

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

-

Baroniestraat 24,

- Boxtel

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Baroniestraat 24

48 zorgappartementen realisatiefase 2025

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RZ7svdVJ3Acg

09 oktober 2024, 11:25

OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Baroniestraat 24 Boxtel Realisatie - Beoogd

Rekenjaar

Emissie NH<sub>3</sub>

Emissie NO<sub>x</sub>

2025

0,6 kg/j

63,1 kg/j

Resultaten

Baroniestraat 24 Boxtel Realisatie - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

Hexagon

Gebied

-

-

-

-

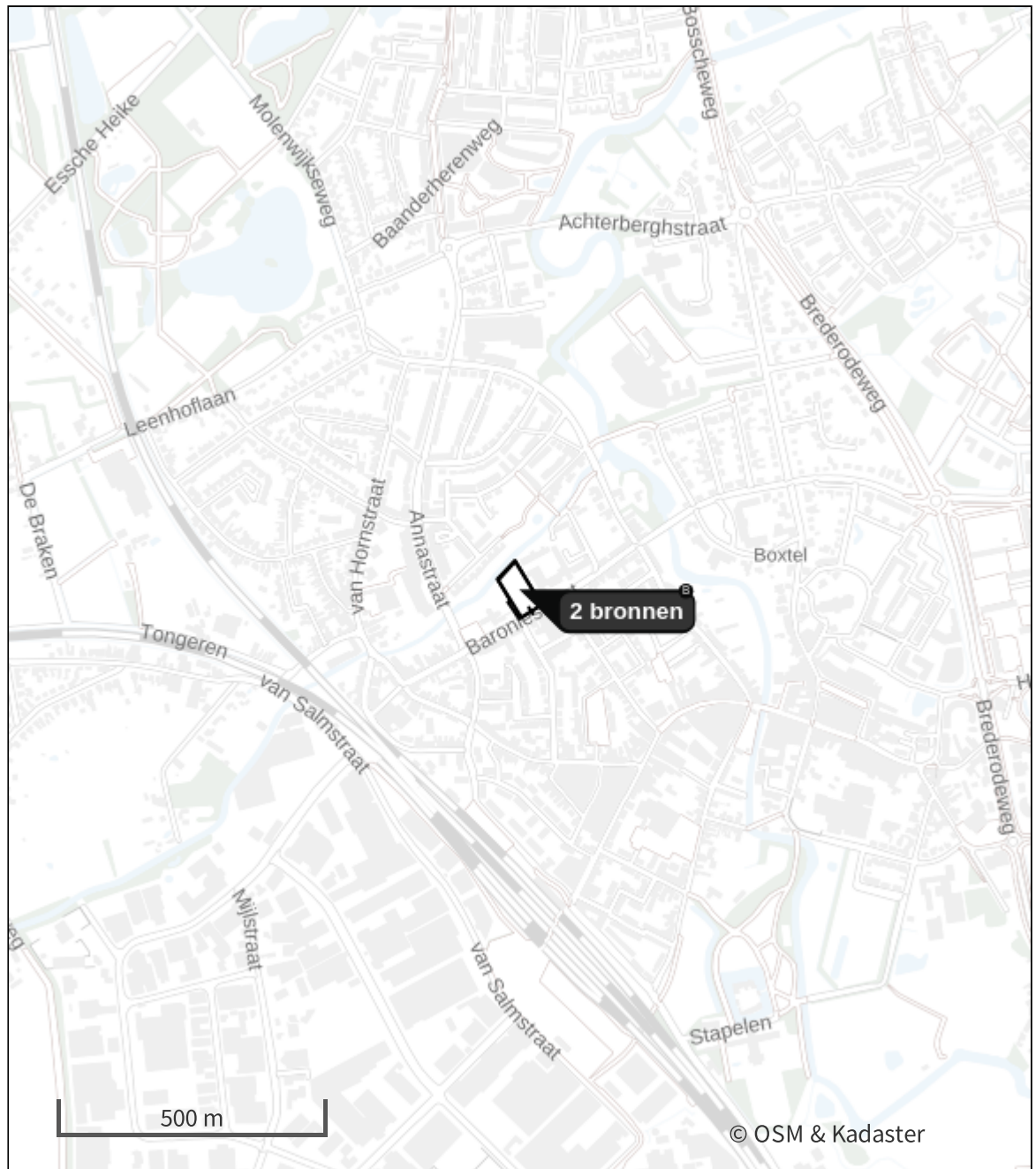
-



Baroniestraat 24 Boxtel Realisatie (Beoogd), rekenjaar 2025

| Emissiebronnen                                                                    |                                                                             | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 1                                                                                 | Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Materieelinzet | 0,5 kg/j                | 55,3 kg/j               |
| 3                                                                                 | Verkeer   Koude start: overig   Verkeer                                     | 0,1 kg/j                | 7,6 kg/j                |
|  | Verkeersnetwerk                                                             | 1,8 g/j                 | 0,1 kg/j                |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                     |                                  |                                                                                     |                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste toename (projectberekening)             |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste afname (projectberekening)              |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald                     |                                                                                     |                                                  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Baroniestraat 24 Boxtel Realisatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

## Baroniestraat 24 Boxtel Realisatie, Rekenjaar 2025

### 1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

|              |                                                    |                        |                 |                    |                 |              |
|--------------|----------------------------------------------------|------------------------|-----------------|--------------------|-----------------|--------------|
| Naam         | Materieelinzet                                     |                        | NO <sub>x</sub> |                    |                 | 55,3 kg/j    |
| Locatie      | X:150205,07<br>Y:400150,86                         |                        | NH <sub>3</sub> |                    |                 | 0,5 kg/j     |
| Oppervlakte  | 0,45 ha                                            |                        |                 |                    |                 |              |
| Naam         | Stageklasse                                        | Brandstof-<br>verbruik | Draaiuren       | AdBlue<br>verbruik | Stof            | Emissie      |
| Verreiker    | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel,<br>SCR: ja | 300 l/j                | 20 u/j          | 21 l/j             | NO <sub>x</sub> | 0,3 kg/j     |
|              |                                                    |                        |                 |                    | NH <sub>3</sub> | 72,0 g/j     |
| Kraan        | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel,<br>SCR: ja | 1350 l/j               | 90 u/j          | 0 l/j              | NO <sub>x</sub> | 45,0<br>kg/j |
|              |                                                    |                        |                 |                    | NH <sub>3</sub> | 0,3 kg/j     |
| Graafmachine | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel,<br>SCR: ja | 300 l/j                | 20 u/j          | 0 l/j              | NO <sub>x</sub> | 10,0<br>kg/j |
|              |                                                    |                        |                 |                    | NH <sub>3</sub> | 72,0 g/j     |

### 2 Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                                    |  |  |                           |        |                 |                 |          |
|---------------------------|------------------------------------|--|--|---------------------------|--------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam                      | Verkeersnetwerk                    |  |  | Links                     | Rechts | NO <sub>x</sub> | 0,1 kg/j        |          |
| Locatie                   | X:150228,73 Y:400111,38            |  |  | Type scherm               | -      | -               | NO <sub>2</sub> | 26,2 g/j |
| Lengte                    | 12,64 m                            |  |  | Hoogte                    | -      | -               | NH <sub>3</sub> | 1,8 g/j  |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend) |  |  | Afstand tot de weg        | -      | -               |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                   |  |  |                           |        |                 |                 |          |
| Tunnelfactor              | 1                                  |  |  |                           |        |                 |                 |          |
| Type hoogteligging        | Normaal                            |  |  |                           |        |                 |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                                |  |  |                           |        |                 |                 |          |
| Verkeer                   | Max. snelheid                      |  |  | Aantal voertuigbewegingen |        |                 |                 | In file  |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren            |  |  | 3.120,0 /jaar             |        |                 |                 | 0,0 %    |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren            |  |  | 0,0 /jaar                 |        |                 |                 | 0,0 %    |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren            |  |  | 1.560,0 /jaar             |        |                 |                 | 0,0 %    |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren            |  |  | 0,0 /jaar                 |        |                 |                 | 0,0 %    |

### 3 Verkeer | Koude start: overig

|                           |                            |                 |          |
|---------------------------|----------------------------|-----------------|----------|
| Naam                      | Verkeer                    | NO <sub>x</sub> | 7,6 kg/j |
| Locatie                   | X:150204,92<br>Y:400151,26 | NH <sub>3</sub> | 0,1 kg/j |
| Oppervlakte               | 0,41 ha                    |                 |          |
| Type voertuig             |                            | Koude starts    |          |
| Licht verkeer             |                            | 780,0 /jaar     |          |
| Middelzwaar vrachtverkeer |                            | 0,0 /jaar       |          |
| Zwaar vrachtverkeer       |                            | 312,0 /jaar     |          |
| Busverkeer                |                            | 0,0 /jaar       |          |

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis



Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024\_20240924\_e658fbbf94

Database versie 2024\_e658fbbf94\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>