

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Kerkheiseweg te Liempde



Rapportnummer: WND496-0001-VL-v2

Opdrachtgever: BRO

Contactpersoon: [REDACTED]

Onderzoek: Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
Kerkheiseweg te Liempde

Rapportnummer: WND496-0001-VL-v2

Datum: 4 oktober 2018

Uitgevoerd door: WINDMILL
Milieu | Management | Advies
Postbus 5
6267 ZG Cadier en Keer
Tel. 043 407 09 71
www.adviesburowindmill.nl
info@wmma.nl

Contactpersoon: [REDACTED]

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten.....	5
2.1	Situering.....	5
2.2	Verkeersgegevens	6
2.2.1	Autonome situatie.....	6
2.2.2	Nieuwe planontwikkeling	7
2.3	Rekenmethode.....	7
3	Toetsingskader.....	9
3.1	Algemeen.....	9
3.2	Toetsingskader wegverkeerslawaaï	9
3.3	30 km/uur-wegen.....	11
3.4	Cumulatie	11
3.4.1	Wet geluidhinder	11
3.4.2	Goede ruimtelijke ordening.....	11
3.5	Bouwbesluit.....	12
3.6	Gemeentelijk geluidbeleid.....	12
4	Rekenresultaten en toetsing.....	13
4.1	Wet geluidhinder	13
4.2	30 km/uur-wegen.....	13
4.3	Cumulatie	13
4.3.1	Wet geluidhinder	13
4.3.2	Goede ruimtelijke ordening.....	13
4.4	Gemeentelijk geluidbeleid.....	14
4.6	Verkeersaantrekkende werking.....	15
5	Conclusie	16

Bijlagen

- I Invoergegevens rekenmodel
- II Rekenresultaten
- III Verkeersgeneratie

1 Inleiding

In opdracht van BRO is door Windmill Milieu en Management een inventarisatie uitgevoerd naar de eventuele milieuhygiënische beperkingen voor het ontwikkelen van het woningbouwplan aan de Kerkheiseweg te Liempde (gemeente Boxtel).

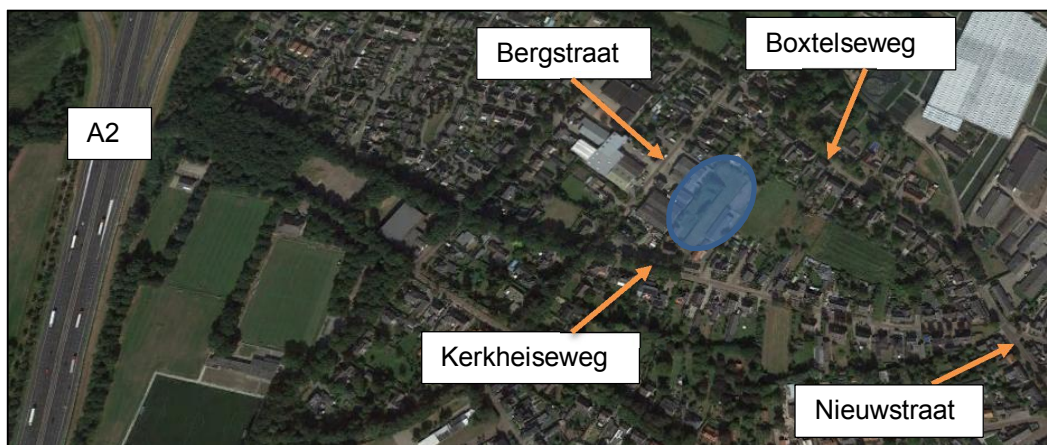
In verband met de realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van de zoneringsplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt. De planlocatie is gelegen binnen de wettelijk vastgestelde zone van de Rijksweg A2. De geluidbelasting is getoetst aan het stelsel van voorkeurswaarden en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn tevens de geluidbelastingen ten gevolge van de nabijgelegen 30 km/uur-wegen de Boxtelseweg, de Nieuwstraat, de Bergstraat en de Kerkheiseweg beschouwd.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

2 Uitgangspunten

2.1 Situering

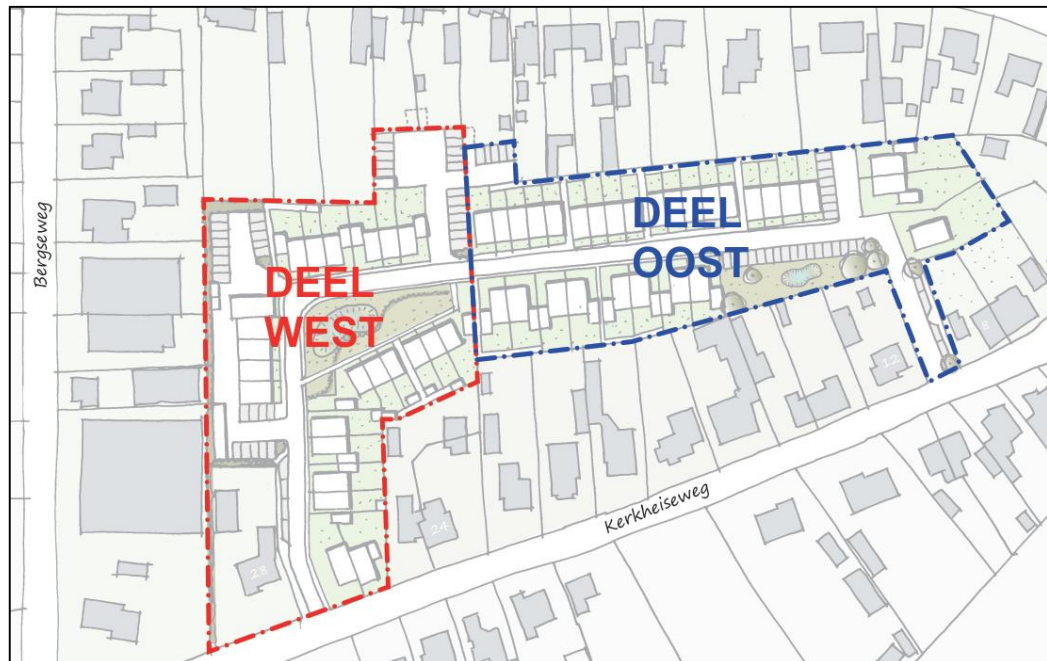
Het plangebied is gelegen tussen de Boxtelsestraat, de Kerkheiseweg en de Bergstraat' noorden van de kern van Liempde (gemeente Boxtel). In figuur 2.1 is de ligging van het plangebied en de omliggende wegen weergegeven.



Figuur 2.1: Ligging van het plangebied (blauwe kader)

De planlocatie is gelegen binnen de wettelijk vastgestelde zone van de Rijksweg A2. De locatie is niet gelegen binnen de zone van andere wegen, industrieterreinen of spoorwegen. Tevens is de planlocatie gelegen binnen de invloedssfeer van de Boxtelseweg, de Nieuwstraat, de Bergstraat en de Kerkheiseweg, 30 km/uur-wegen.

Het gebied wordt ontwikkeld door twee partijen, waarbij voorliggend onderzoek betrekking heeft op het westelijk deel van het plangebied, direct achter de woningen Kerkheiseweg 24-28. In figuur 2.2 is een weergave van de planlocatie weergegeven.



Figuur 2.2: Weergave planlocatie

2.2 Verkeersgegevens

2.2.1 Autonome situatie

De verkeersgegevens van de Rijksweg A2 zijn gebaseerd op het geluidregister wegverkeer dat beschikbaar is op de website van Rijkswaterstaat. De in onderhavig onderzoek gehanteerde gegevens zijn gedownload op 4 september 2018.

De verkeersintensiteiten van de overige relevante wegen gelegen rondom het plangebied zijn gebaseerd op informatie verkregen van de gemeente Boxtel. De gemeente heeft op basis van het verkeersmodel de etmaalintensiteiten aangeleverd. Voor de verdeling van de verkeersintensiteiten over dag-, avond en nachtperiode en de verdeling over de voertuigcategorieën (licht-, middel- en zwaar verkeer) is aangesloten bij Basec (verkeersintensiteiten en verkeersonderzoek). De verdelingen zijn gebaseerd op 'Boxtelseweg tussen Keulsebaan en de Beemden' (uit Basec). De aangereikte gegevens geven inzicht in de verdeling van de verkeersintensiteiten over de dag-, avond- en nachtperiode en inzicht in de verdeling over de voertuigcategorieën (licht-, middel- en zwaar verkeer). De in het akoestisch onderzoek gehanteerde gegevens zijn in tabel 2.1 samengevat.

Tabel 2.1 Verkeersgegevens (2030)

Wegvak	Etmaalintensiteit [mvt/etm]	Type wegdek	Rijsnelheid [km/uur]
Boxtelseweg	6.000*	Klinkers in keperverband	30
Nieuwstraat	5.000*	Klinkers in keperverband	30
Bergstraat	1.700*	Klinkers in keperverband	30
Kerkheiseweg	400*	Klinkers in keperverband	30

*schatting van de etmaalintensiteit o.b.v. het verkeersmodel (door de gemeente aangegeven)

In bijlage I is een volledig overzicht van de invoergegevens opgenomen.

2.2.2 Nieuwe planontwikkeling

Voor de verkeersgeneratie ten gevolge van de nieuwe planontwikkeling is in onderhavig onderzoek uitgegaan van een worst-case benadering. Voor de verkeersgeneratie is aangesloten bij de CROW “Verkeersgeneratie en parkeren”. De verkeersgeneratie bedraagt op basis van de genoemde worst-case maximaal planologische invulling van 28 woningen 229 verkeersbewegingen (personenwagens) per etmaal.

De ontsluiting van de planontwikkeling is gelegen aan de Kerkheiseweg. In onderhavig onderzoek is gerekend met 100% van de bewegingen richting de Bergstraat en 100% richting de Boxtelseweg (worst-case). Voor de verdeling van de verkeersintensiteiten over dag-, avond en nachtperiode is aangesloten bij de verdeling zoals die is gehanteerd voor de Kerkheiseweg.

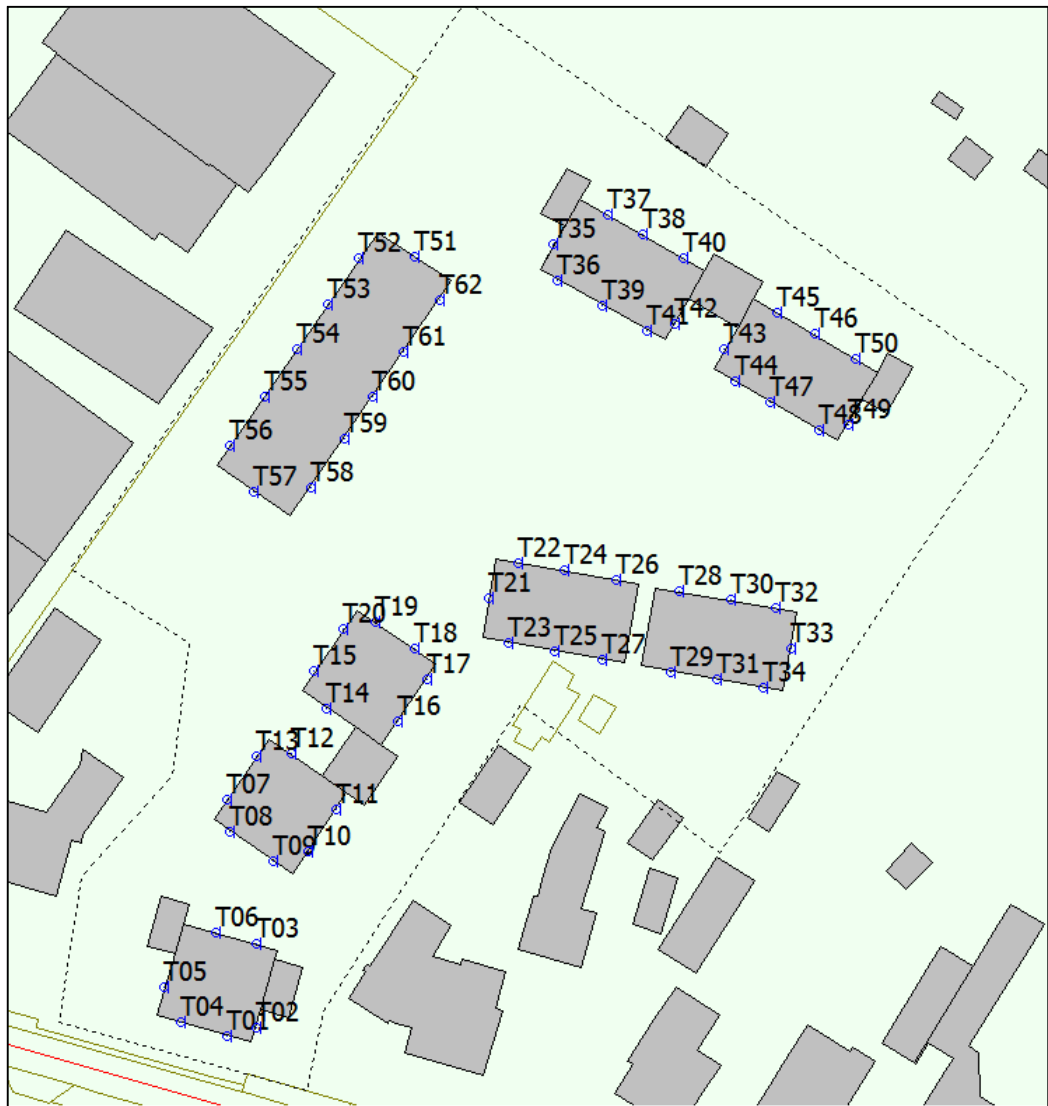
Een volledig overzicht van de invoergegevens is opgenomen in bijlage III.

2.3 Rekenmethode

De te verwachten geluidbelastingen vanwege het wegverkeer zijn bepaald conform Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiertoe is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 4.40. Voor de Boxtelseweg, de Nieuwstraat, de Bergstraat en de Kerkheiseweg, waar de maximum toegestane snelheid 30 km/uur bedraagt, is de Standaard Rekenmethode niet volledig toepasbaar en is de berekening uitgevoerd volgens CROW publicatie 965 “Handreiking berekenen wegverkeerslawaaï bij 30 km/uur”.

De omgeving van het plan is gemodelleerd overeenkomstig de aangeleverde tekeningen, de Basisregistratie Grootchalige Topografie (BGT) en het Actueel Hoogte Bestand Nederland (AHN2). Buiten de gemodelleerde bodemgebieden wordt gerekend met een akoestisch reflecterende bodem (bodemfactor 0). Onder ZOAB wegsegmenten wordt conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 een bodemgebied met een bodemfactor van 0,5 gemodelleerd.

In bijlage I is een overzicht opgenomen ten aanzien van de invoergegevens. De geluidbelastingen zijn invallend bepaald op een rekenhoogte van 1,5 meter (begane grond), 4,5 meter (eerste verdieping) en 7,5 meter (tweede verdieping) boven plaatselijk maaiveld. In figuur 2.3 is de ligging van de rekenpunten weergegeven.



Figuur 2.3: ligging rekenpunten

3 Toetsingskader

3.1 Algemeen

Conform de Wet geluidhinder dient overeenkomstig het gestelde in artikel 1 van deze Wet met betrekking tot de geluidbelasting van een weg de Europese dosismaat L day-evening- night (L_{den}) in dB te worden bepaald. De Wet geluidhinder geeft grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen.

3.2 Toetsingskader wegverkeerslawaai

Geluidzones

Overeenkomstig artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft een weg een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg. De breedte van de zone wordt, overeenkomstig artikel 75 van de Wet, aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. De ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone van de weg. Een weg is niet zoneplichtig indien deze is gelegen binnen een woonerf (artikel 74 lid 2a Wet geluidhinder) of als voor de weg een maximum snelheid van 30 km/uur geldt (artikel 74 lid 2b Wet geluidhinder).

De breedte van de geluidzone van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en de stedelijk of buitenstedelijke ligging van de weg. In onderstaande tabel zijn de zonebreedtes uit artikel 74 lid 1 onder a en b van de Wet geluidhinder samengevat. De aangegeven breedte geldt aan weerszijden van de weg. De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom, gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt. Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, evenals het bovengenoemde uitgezonderd gebied binnen de bebouwde kom aangemerkt.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzones in meter (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

De Rijksweg A2 is buitenstedelijk gelegen en heeft 5 of meer rijstroken waardoor de zonebreedte 600 meter bedraagt.

Voorkeurswaarde en ontheffingswaarden

Normen met betrekking tot de geluidbelasting vanwege wegverkeer ter plaatse van geprojecteerde geluidgevoelige gebouwen (woningen) zijn vermeld in artikel 82 en 83 van de Wet geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting op de gevel van woningen bedraagt 48 dB. De maximaal toelaatbare geluidbelasting overeenkomstig artikel 83 is in navolgende tabel 3.2 samengevat.

Tabel 3.2: Maximale ontheffingswaarden

Situatie	Maximale ontheffingswaarde	Artikel
Stedelijk gebied		
- Nieuwe woningen	63 dB	art. 83, lid 2 Wgh
- Vervangende nieuwbouw*	68 dB	art. 83, lid 5 Wgh
Buitenstedelijk gebied		
- Nieuwe woningen	53 dB	art. 83, lid 1 Wgh
- Agrarische bedrijfswoning	58 dB	art. 83, lid 4 Wgh
- Vervangende nieuwbouw*	58 dB	art. 83, lid 7 Wgh
- Vervangende nieuwbouw* binnen de zone van een autoweg of autosnelweg	63 dB	art. 83, lid 6 Wgh

* Met dien verstande dat de vervanging niet zal leiden tot een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur en een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.

In onderhavige situatie bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

Indien het college van B&W een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde wenst vast te stellen, dienen maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde, op overwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Indien niet aan de maximale ontheffingswaarde kan worden voldaan en maatregelen aan de bron en in de overdracht gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de maximale ontheffingswaarde op overwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, is het mogelijk om woningen te realiseren door het toepassen van dove gevels of gevels van geluidwerende schermen te voorzien.

Wettelijke aftrek

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wet geluidhinder is in artikel 110g juncto artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek bedraagt:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting niet 56 dB of 57 dB bedraagt;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van de gevel.

De snelheid op de Rijksweg A2 bedraagt meer dan 70 km/uur, waardoor de aftrek afhankelijk is van de berekende geluidbelasting.

3.3 30 km/uur-wegen

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen vanwege de niet-zoneplichtige wegen (30 km/uur-wegen) inzichtelijk gemaakt. Voor niet-zoneplichtige wegen zijn de normen uit de Wet geluidhinder niet van toepassing. Voor de 30 km/uur-wegen worden de geluidbelastingen ter vergelijking beoordeeld aan de hand van de voorkeurswaarde (48 dB) en de maximale ontheffingswaarde (63 dB) uit de Wet geluidhinder voor een vergelijkbare 50 km/uur-weg. Er wordt op deze manier getoetst of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening. De hoogst toelaatbare geluidbelasting voor nieuwe woningen in stedelijk gebied bedraagt 63 dB (artikel 83 lid 2 Wet geluidhinder).

Overeenkomstig de uitspraak 201304862/3/R2 d.d. 29 juli 2015 van de Raad vast State wordt een aftrek van 5 dB overeenkomstig artikel 110g uit de Wet geluidhinder toegepast voor de 30 km/uur-wegen. In deze uitspraak wordt vermeld dat conform artikel 110g van de Wet geluidhinder de aftrek maximaal 5 dB mag bedragen vanwege de verwachting dat auto's in de toekomst stiller worden. In artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 zijn de aftrekmodaliteiten per wegdektype bepaald. Voor de aftrek van 5 dB voor wegen waarvoor een maximum snelheid geldt van 30 km/uur kan worden aangesloten bij artikel 110g van de Wet geluidhinder en artikel 3.4 van het Reken en meetvoorschrift geluid 2012 omdat artikel 3.4 aangeeft dat de aftrek mag worden toegepast voor overige wegen en snelheden van maximaal 30 km/uur hierbij niet worden uitgesloten.

3.4 Cumulatie

3.4.1 Wet geluidhinder

Artikel 110f van de Wet geluidhinder schrijft voor dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening gehouden dient te worden met cumulatie van meerdere geluidbronnen en/of lawaaisoorten. De wijze waarop de cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald, is opgenomen in artikel 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Volgens het gestelde in het genoemde voorschrift wordt deze rekenmethode toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden. In dit geval berekent de methode de gecumuleerde geluidbelasting rekening houdend met de verschillen in hinderbeleving van de verschillende geluidsbronnen.

3.4.2 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van alle wegen inzichtelijk gemaakt. Hierbij zijn zowel de zoneplichtige als de niet zoneplichtige wegen cumulatief beschouwd. Op basis van vaste jurisprudentie dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk te worden gemaakt of er sprake is van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat. Het akoestisch woon- en leefklimaat als gevolg van de relevante omliggende wegen van het plan is onderzocht.

Voor de beoordeling van de geluidbelasting wordt gebruik gemaakt van de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in een milieukwaliteitsmaat volgens de "methode Miedema". Hierin wordt de geluidbelasting geclassificeerd en beoordeeld op

basis van klassen van 5 dB. Omdat de Wet geluidhinder niet van toepassing is, wordt bij de berekening van de geluidbelasting geen correctie ex artikel 110g van de Wet geluidhinder toegepast.

Tabel 3.3: L_{den} classificering volgens de methode Miedema

Geluidklasse	Beoordeling
$L_{den} < 50$ dB	Goed
$L_{den} 50 - 55$ dB	Redelijk
$L_{den} 55 - 60$ dB	Matig
$L_{den} 60 - 65$ dB	Tamelijk slecht
$L_{den} 65 - 70$ dB	Slecht
$L_{den} > 70$ dB	Zeer slecht

Indien de milieukwaliteit als goed of redelijk wordt beoordeeld, is sowieso sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Bij de beoordeling matig, tamelijk slecht en slecht dient bezien te worden of met maatregelen de geluidbelasting doelmatig kan worden teruggedrongen. Verder is het aan te bevelen dat zodanige gevelmaatregelen worden genomen dat de maximaal aanvaarde binnenwaarde op grond van het Bouwbesluit wordt gerespecteerd.

3.5 Bouwbesluit

Overeenkomstig artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 volgt dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20 dB. Conform artikel 3.3, eerste lid van het Bouwbesluit 2012, blijkt dat bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit, de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie bepaald volgens de NEN 5077 niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting voor weg- of railverkeer en 33 dB. Artikel 3.3. van het Bouwbesluit is niet van toepassing voor woningen die niet zijn gelegen binnen een zone van een weg, spoorweg of industrieterrein.

3.6 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Boxtel heeft een "Beleid hogere grenswaarden Gemeente Boxtel" d.d. 27 november 2007. In dit beleidsstuk is onder andere opgenomen dat indien er 30-kilometer wegen aanwezig zijn in het akoestisch relevante gebied, een onderzoek nodig is naar het risico op een overschrijding van de grenswaarde voor het binnenniveau en een eventuele overschrijding van de voorkeursgrenswaarde op de gevel van de betrokken woningen. Als uit de berekeningen blijkt dat de grenswaarde voor het binnenniveau wordt overschreden zijn bron- of gevelmaatregelen noodzakelijk.

4 Rekenresultaten en toetsing

4.1 Wet geluidhinder

Uit de berekeningen blijkt dat ten gevolge van de Rijksweg A2 de hoogst berekende geluidbelasting (inclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder) 40 dB bedraagt. Derhalve wordt de voorkeurswaarde van 48 dB gerespecteerd.

Een volledig overzicht van de berekende geluidbelasting is weergegeven in bijlage II.

4.2 30 km/uur-wegen

De te toetsen geluidbelastingen (inclusief aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder) ten gevolge van de omliggende 30 km/uur-wegen zijn in navolgende tabel 4.1 samengevat. In de tabel zijn de hoogste geluidbelastingen weergegeven.

Tabel 4.1: Rekenresultaten ten gevolge van de 30 km/uur-wegen

Weg	Hoogste geluidbelasting L_{den} [dB] (inclusief aftrek artikel 110g Wgh)
Bergstraat	32 dB
Buxtelseweg	29 dB
Kerkheiseweg	47 dB
Nieuwstraat	13 dB

Als gevolg van de omliggende 30 km/uur-wegen bedraagt de geluidbelasting hoogstens 47 dB (ten gevolge van de Kerkheiseweg). De voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder wordt niet overschreden door de 30 km/uur-wegen. Geconcludeerd wordt dat vanwege de 30 km/uur-wegen sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

Een volledig overzicht van de berekende geluidbelasting is weergegeven in bijlage II.

4.3 Cumulatie

4.3.1 Wet geluidhinder

In het kader van de Wet geluidhinder dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. In onderhavige situatie wordt de voorkeurswaarde niet overschreden. Derhalve is geen sprake van cumulatie in de zin van de Wet geluidhinder.

4.3.2 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de gecumuleerde geluidbelastingen vanwege alle wegen (gezoneerd en niet gezoneerd) inzichtelijk gemaakt. De hoogste berekende gecumuleerde geluidbelasting (exclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder) bedraagt 52 dB en treedt op ter plaatse van de 1^e-lijnsbebouwing aan de Kerkheiseweg. Overeenkomstig de methode Miedema is dit te classificeren als 'redelijk'. Ter plaatse van de rest van het plangebied bedraagt de gecumuleerde geluidbelasting minder dan 50 dB. Hier is sprake van een aanvaardbaar

woon- en leefklimaat. In figuur 4.1 is de ongecorrigeerde gecumuleerde geluidbelasting weergegeven.



4.6 Verkeersaantrekkende werking

Het effect van de verkeersaantrekkende werking van de nieuwe planontwikkeling op de geluidbelasting ter plaatse van de bestaande woningen is eveneens onderzocht. Hieruit blijkt dat de geluidbelasting vanwege verkeer op de Kerkheiseweg, waar het plan op wordt ontsloten, ter plaatse van bestaande woningen met maximaal 1,5 dB toeneemt.

Gesteld kan worden dat de voorgenomen planontwikkeling niet leidt tot een onaanvaardbare toename van de geluidbelasting op de bestaande woningen.

Een volledig overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage III.

5 Conclusie

In opdracht van BRO is door Windmill Milieu en Management een inventarisatie uitgevoerd naar de eventuele milieuhygiënische beperkingen voor het ontwikkelen van het woningbouwplan aan de Kerkheiseweg te Liempde (gemeente Boxtel).

In verband met de realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van de zoneringsplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt. De planlocatie is gelegen binnen de wettelijk vastgestelde zone van de Rijksweg A2. De geluidbelasting is getoetst aan het stelsel van voorkeurswaarden en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn tevens de geluidbelastingen ten gevolge van de relevante 30 km/uur-wegen de Boxtelseweg, de Nieuwstraat, de Bergstraat en de Kerkheiseweg beschouwd.

Gezoneerde wegen

In het kader van de Wet geluidhinder is de geluidbelasting ten gevolge van de Rijksweg A2 inzichtelijk gemaakt. De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Rijksweg A2 bedraagt ten hoogste 40 dB en respecteert daarmee de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder.

30 km/uur-wegen

Als gevolg van de omliggende 30 km/uur-wegen bedraagt de geluidbelasting hoogstens 47 dB ten gevolge van de Kerkheiseweg. De voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder wordt niet overschreden door de 30 km/uur-wegen. Geconcludeerd wordt dat vanwege de 30 km/uur-wegen sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

Cumulatie

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van alle wegen (zoneplichtige als de niet-zoneplichtige) inzichtelijk gemaakt. Uit de rekenresultaten blijkt dat de milieukwaliteit overeenkomstig de methode Miedema te classificeren is als 'redelijk'. Hier is sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Gemeentelijk geluidbeleid

De hoogst berekende cumulatieve geluidbelasting vanwege alle wegen (gezoneerd en niet gezoneerd) bedraagt 52 dB (exclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder). Conform de eisen die het Bouwbesluit stelt aan de karakteristieke geluidwering van de geluidbelaste gevels ($G_{A;k}$ minimaal 20 dB) is het risico op overschrijding van de grenswaarde voor het binnenniveau (33 dB) minimaal.

Verkeersaantrekkende werking

Het effect van de verkeersaantrekkende werking van de nieuwe planontwikkeling op de geluidbelasting ter plaatse van de bestaande woningen is eveneens onderzocht. Hieruit blijkt dat de geluidbelasting vanwege verkeer op de Kerkheiseweg, waar het plan op wordt ontsloten, ter plaatse van bestaande woningen met maximaal 1,4 dB toeneemt. Gesteld kan worden dat de voorgenomen planontwikkeling niet leidt tot een onaanvaardbare toename van de geluidbelasting op de bestaande woningen.

Het aspect geluid vormt vanwege de omliggende wegen geen belemmering voor de realisatie van het plan.

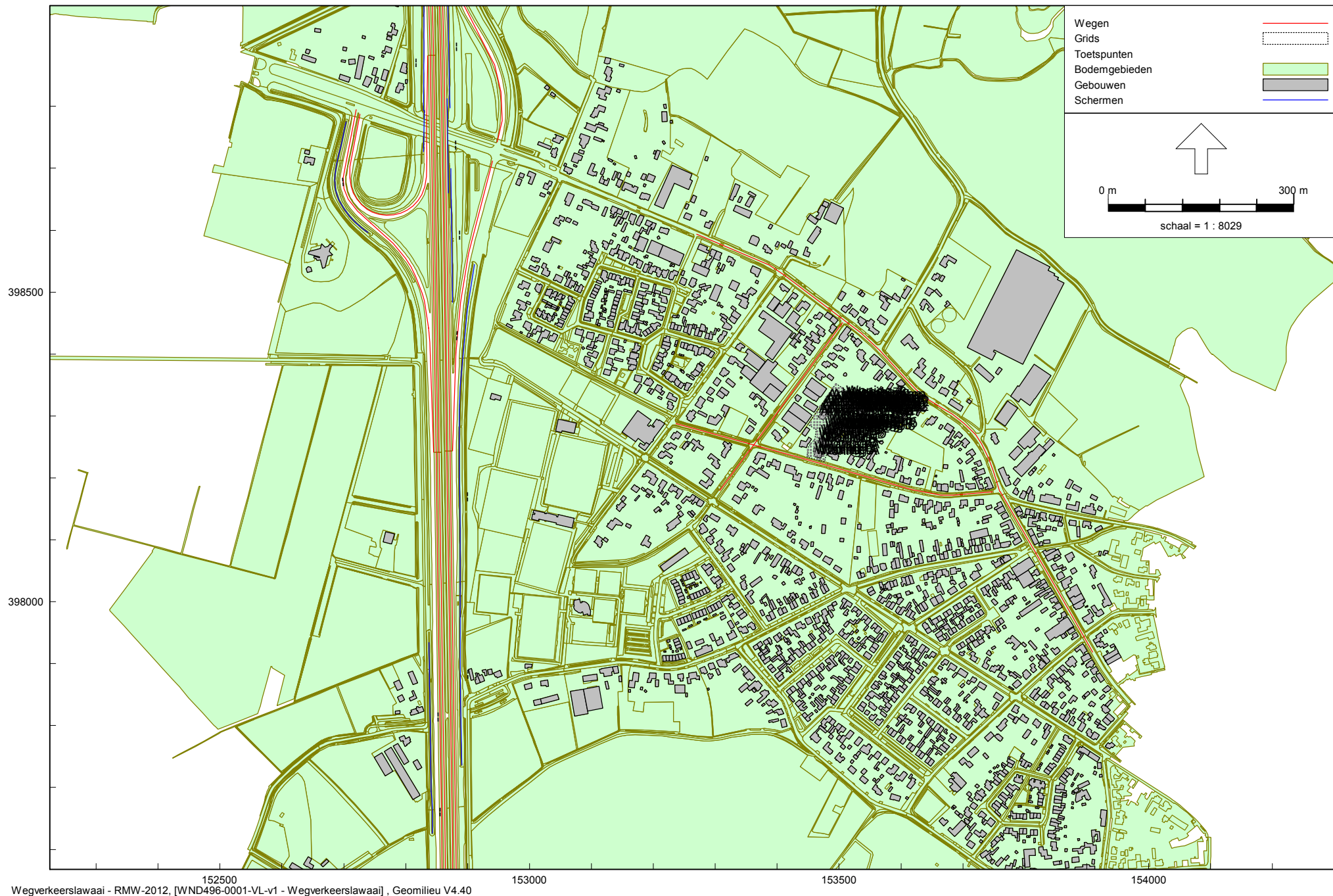
WINDMILL

MILIEU | MANAGEMENT | ADVIES

D. van der Moere BHAS

I. BIJLAGE

Invoergegevens rekenmodel



Figuur 1: Grafische weergave rekenmodel
Totaaloverzicht

Invoergegevens rekenmodel

Algemeen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeerslawaaai

Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeerslawaaai
Verantwoordelijke	dvdm
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMW-2012
Aangemaakt door	dvdm op 4-9-2018
Laatst ingezien door	mlam op 17-9-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.40
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Invoergegevens rekenmodel

Algemeen

Commentaar

04-09-2018 14:38: Importeren Geluidregister Weg



153440 153480 153520 153560
Wegverkeerslawai - RMW-2012, [WND496-0001-VL-v1 - Wegverkeerslawai], Geomilieu V4.40

Figuur 2: Grafische weergave rekenmodel
Overzicht toetspunten

Invoergegevens rekenmodel

Grid

Model: Wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	X-aantal	Y-aantal
GR_CAT3.2	Grid tbv contour	153495,17	398352,58	4,00	0,00	24	27

Invoergegevens rekenmodel Toetspunten

Model: Wegverkeerslawaaai

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T01	Woning A	153467,43	398232,32	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T02	Woning A	153470,77	398233,40	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T03	Woning A	153470,82	398243,00	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T04	Woning B	153461,99	398233,90	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T05	Woning B	153460,16	398238,09	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T06	Woning B	153466,10	398244,38	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T07	Woning C	153467,35	398259,79	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T08	Woning C	153467,73	398256,13	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T09	Woning C	153472,72	398252,68	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T10	Woning C	153476,87	398253,84	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T11	Woning D	153480,07	398258,65	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T12	Woning D	153474,89	398265,14	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T13	Woning D	153470,79	398264,87	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T14	Woning E	153478,93	398270,38	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T15	Woning E	153477,55	398274,71	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T16	Woning E	153487,26	398268,91	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T17	Woning F	153490,64	398273,85	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T18	Woning F	153489,12	398277,36	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T19	Woning F	153484,54	398280,51	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T20	Woning F	153480,89	398279,60	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T21	Woning 1	153497,77	398283,21	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T22	Woning 1	153501,24	398287,32	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T23	Woning 1	153500,11	398277,98	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T24	Woning 2	153506,48	398286,40	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T25	Woning 2	153505,38	398277,04	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T26	Woning 3	153512,61	398285,31	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T27	Woning 3	153510,98	398276,03	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T28	Woning 4	153519,90	398284,00	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T29	Woning 4	153518,82	398274,66	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T30	Woning 5	153525,87	398282,97	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T31	Woning 5	153524,22	398273,72	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T32	Woning 6	153531,14	398282,05	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T33	Woning 6	153532,90	398277,41	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T34	Woning 6	153529,58	398272,79	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T35	Woning 7	153505,28	398324,28	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T36	Woning 7	153505,79	398320,10	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

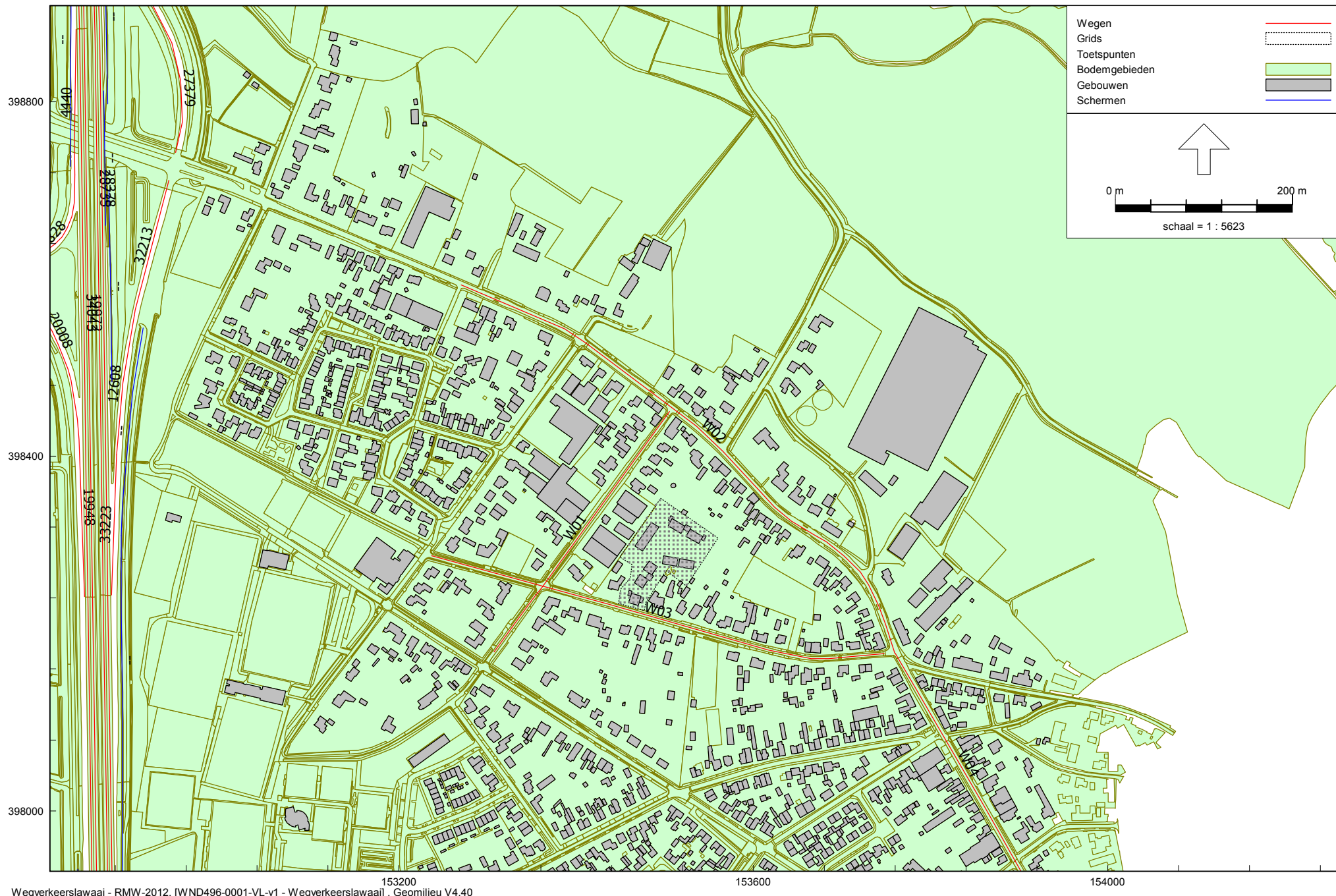
Invoergegevens rekenmodel Toetspunten

Model: Wegverkeerslawaai

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T37	Woning 7	153511,60	398327,72	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T38	Woning 8	153515,60	398325,41	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T39	Woning 8	153510,94	398317,21	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T40	Woning 9	153520,32	398322,69	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T41	Woning 9	153516,17	398314,27	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T42	Woning 9	153519,44	398315,03	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T43	Woning 10	153525,10	398312,13	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T44	Woning 10	153526,29	398308,38	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T45	Woning 10	153531,22	398316,41	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T46	Woning 11	153535,59	398313,84	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T47	Woning 11	153530,37	398305,99	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T48	Woning 12	153536,06	398302,67	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T49	Woning 12	153539,45	398303,33	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T50	Woning 12	153540,34	398311,05	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T51	Appartementen	153489,22	398322,91	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T52	Appartementen	153482,74	398322,63	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T53	Appartementen	153479,05	398317,27	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T54	Appartementen	153475,50	398312,10	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T55	Appartementen	153471,75	398306,65	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T56	Appartementen	153467,80	398300,91	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T57	Appartementen	153470,51	398295,60	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T58	Appartementen	153477,14	398296,09	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T59	Appartementen	153481,01	398301,73	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T60	Appartementen	153484,35	398306,58	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T61	Appartementen	153487,92	398311,78	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T62	Appartementen	153492,03	398317,77	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja



Figuur 3: Grafische weergave rekenmodel
Overzicht wegen

Invoergegevens rekenmodel Wegen

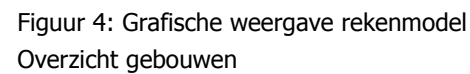
Model: Wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

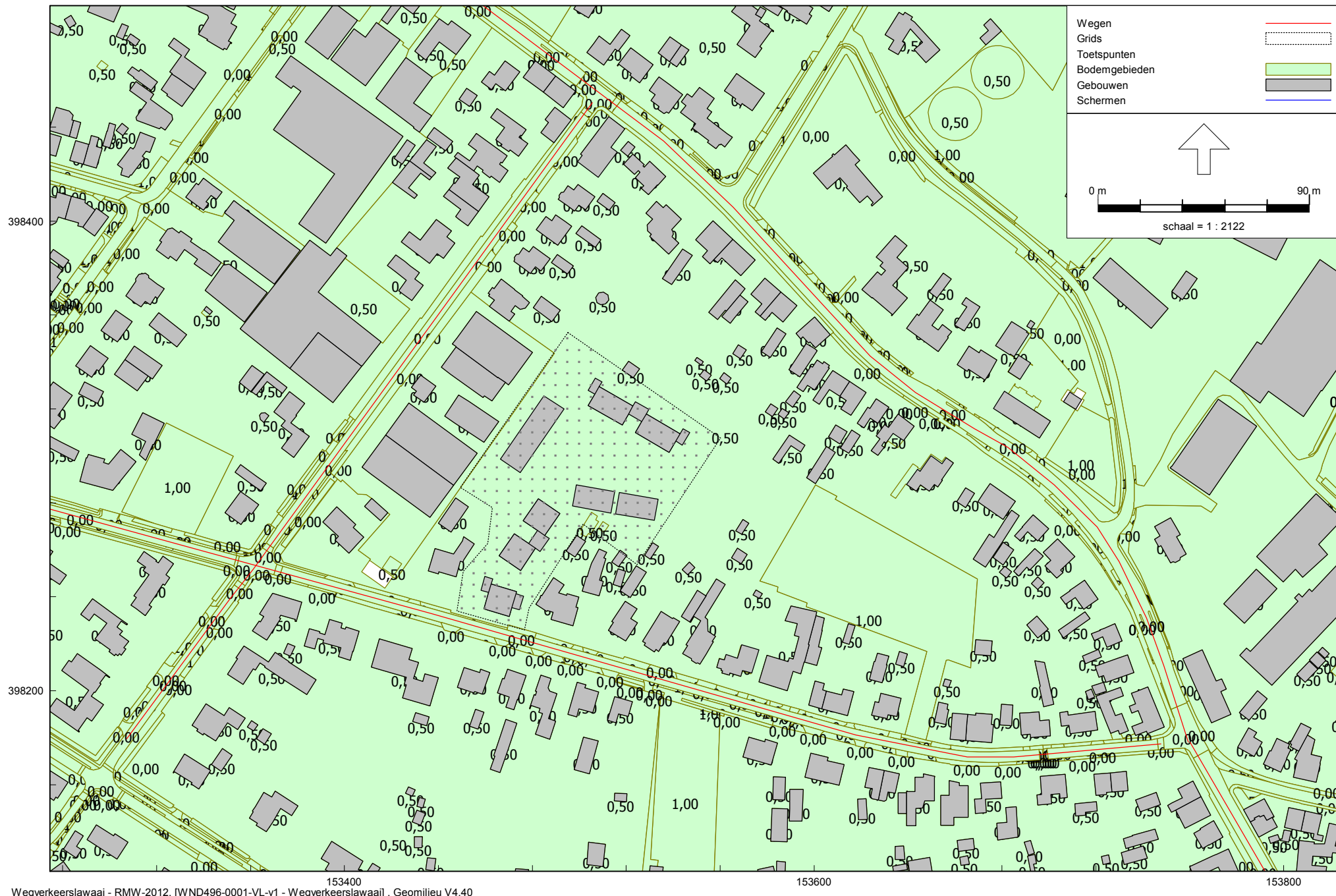
Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Helling	Wegdek
4440	0 / 0,000 / 0,000	152835,57	398881,70	152834,30	398717,56	15,68	14,51	0,00	0,00	0	Referentiewegdek
6256	0 / 0,000 / 0,000	152866,20	398243,49	153051,75	396531,80	10,19	9,64	0,00	0,00	0	2-laags ZOAB
5211	0 / 0,000 / 0,000	152848,93	398241,17	153035,98	396524,40	10,13	9,95	0,00	0,00	0	2-laags ZOAB
6628	0 / 0,000 / 0,000	152737,66	398633,93	152726,37	398787,00	10,54	8,78	0,00	0,00	0	Referentiewegdek
12777	0 / 0,000 / 0,000	152854,23	398241,26	153041,25	396527,08	10,18	9,69	0,00	0,00	0	2-laags ZOAB
12608	0 / 0,000 / 0,000	152901,13	398558,51	152881,45	398401,75	9,41	10,23	0,00	0,00	0	Referentiewegdek
19948	0 / 0,000 / 0,000	152837,14	398442,18	152844,98	398241,67	11,27	10,09	0,00	0,00	0	Referentiewegdek
19972	0 / 0,000 / 0,000	152844,81	398882,62	152854,23	398241,26	15,82	10,18	0,00	0,00	0	2-laags ZOAB
20008	0 / 0,000 / 0,000	152742,97	398612,04	152837,14	398442,18	10,65	11,27	0,00	0,00	0	Referentiewegdek
22113	0 / 0,000 / 0,000	152720,36	398794,89	152742,97	398612,04	9,05	10,65	0,00	0,00	0	Referentiewegdek
21026	0 / 0,000 / 0,000	152852,17	399162,61	152872,43	399017,48	15,60	15,90	0,00	0,00	0	Referentiewegdek
28735	0 / 0,000 / 0,000	152843,08	399160,73	152866,20	398243,49	15,47	10,19	0,00	0,00	0	2-laags ZOAB
28828	0 / 0,000 / 0,000	152834,30	398717,56	152737,66	398633,93	14,51	10,54	0,00	0,00	0	Referentiewegdek
30336	0 / 0,000 / 0,000	152871,51	398243,23	153056,53	396534,46	10,11	9,54	0,00	0,00	0	2-laags ZOAB
27379	0 / 0,000 / 0,000	152934,35	398885,05	152947,97	398742,71	12,40	9,02	0,00	0,00	0	Referentiewegdek
28378	0 / 0,000 / 0,000	152848,36	399161,23	152871,51	398243,23	15,55	10,11	0,00	0,00	0	2-laags ZOAB
34043	0 / 0,000 / 0,000	152839,51	398882,53	152848,93	398241,17	15,75	10,13	0,00	0,00	0	2-laags ZOAB
33223	0 / 0,000 / 0,000	152881,45	398401,75	152875,45	398243,73	10,23	10,06	0,00	0,00	0	Referentiewegdek
33964	0 / 0,000 / 0,000	152872,43	399017,48	152934,35	398885,05	15,90	12,40	0,00	0,00	0	Referentiewegdek
32213	0 / 0,000 / 0,000	152940,57	398711,62	152901,13	398558,51	8,84	9,41	0,00	0,00	0	Referentiewegdek
22468	0 / 0,000 / 0,000	152698,26	399699,13	152848,36	399161,23	9,77	15,55	0,00	0,00	0	2-laags ZOAB
13101	0 / 0,000 / 0,000	152693,64	399695,68	152843,08	399160,73	9,63	15,47	0,00	0,00	0	2-laags ZOAB
27814	0 / 0,000 / 0,000	152681,98	399690,49	152844,81	398882,62	9,81	15,82	0,00	0,00	0	2-laags ZOAB
40674	0 / 0,000 / 0,000	152677,32	399688,76	152839,51	398882,53	9,65	15,75	0,00	0,00	0	2-laags ZOAB
W04	Nieuwstraat	153760,05	398178,04	153909,63	397918,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0	Elementenverharding in keperverband
W02	Boxtelseweg	153270,06	398593,54	153759,43	398178,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0	Elementenverharding in keperverband
W01	Bergstraat	153505,61	398450,49	153307,24	398179,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0	Elementenverharding in keperverband
W03	Kerkheiseweg	153747,74	398177,42	153236,82	398287,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0	Elementenverharding in keperverband

Invoergegevens rekenmodel Wegen

Model: Wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
4440	80	80	80	9997,20	6,44	3,57	1,05	94,19	96,38	88,38	3,00	1,46	4,57	2,81	2,16	7,05
6256	115	115	115	25548,40	6,53	3,33	1,04	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
5211	115	115	115	36595,20	6,40	3,24	1,29	72,53	81,20	55,16	14,17	7,62	17,82	13,30	11,18	27,02
6628	50	50	50	9997,20	6,44	3,57	1,05	94,19	96,38	88,38	3,00	1,46	4,57	2,81	2,16	7,05
12777	115	115	115	26298,00	6,46	3,66	0,99	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
12608	65	65	65	9696,80	6,51	3,26	1,10	94,08	95,86	88,67	3,14	1,90	4,03	2,79	2,25	7,30
19948	80	80	80	6196,00	6,45	3,59	1,04	95,34	97,12	90,51	2,40	1,17	3,73	2,25	1,71	5,75
19972	115	115	115	21598,40	6,46	3,66	0,99	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
20008	65	65	65	6196,00	6,45	3,59	1,04	95,34	97,12	90,51	2,40	1,17	3,73	2,25	1,71	5,75
22113	50	50	50	6196,00	6,45	3,59	1,04	95,34	97,12	90,51	2,40	1,17	3,73	2,25	1,71	5,75
21026	80	80	80	5297,20	6,51	3,27	1,09	94,58	96,24	89,66	2,87	1,73	3,62	2,55	2,02	6,72
28735	115	115	115	20998,80	6,53	3,33	1,04	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
28828	65	65	65	9997,20	6,44	3,57	1,05	94,19	96,38	88,38	3,00	1,46	4,57	2,81	2,16	7,05
30336	115	115	115	35546,00	6,45	3,01	1,32	72,76	79,57	56,64	14,44	9,35	15,50	12,81	11,07	27,85
27379	50	50	50	5297,20	6,51	3,27	1,09	94,58	96,24	89,66	2,87	1,73	3,62	2,55	2,02	6,72
28378	115	115	115	30396,80	6,44	2,98	1,35	70,01	77,30	53,34	15,89	10,39	16,68	14,09	12,30	29,98
34043	115	115	115	31296,40	6,39	3,19	1,32	69,71	79,02	51,76	15,62	8,50	19,17	14,66	12,48	29,07
33223	80	80	80	9696,80	6,51	3,26	1,10	94,08	95,86	88,67	3,14	1,90	4,03	2,79	2,25	7,30
33964	65	65	65	5297,20	6,51	3,27	1,09	94,58	96,24	89,66	2,87	1,73	3,62	2,55	2,02	6,72
32213	50	50	50	9696,80	6,51	3,26	1,10	94,08	95,86	88,67	3,14	1,90	4,03	2,79	2,25	7,30
22468	115	115	115	33198,00	6,45	3,00	1,33	71,69	78,69	55,34	15,00	9,75	15,97	13,31	11,55	28,70
13101	115	115	115	23499,60	6,53	3,33	1,04	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
27814	115	115	115	24549,60	6,46	3,66	0,99	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
40674	115	115	115	34547,60	6,39	3,23	1,30	71,74	80,59	54,19	14,58	7,87	18,21	13,69	11,54	27,60
W04	30	30	30	5000,00	6,54	3,63	0,88	96,40	96,40	96,40	2,30	2,30	2,30	1,30	1,30	1,30
W02	30	30	30	6000,00	6,54	3,63	0,88	96,40	96,40	96,40	2,30	2,30	2,30	1,30	1,30	1,30
W01	30	30	30	1700,00	6,54	3,63	0,88	96,40	96,40	96,40	2,30	2,30	2,30	1,30	1,30	1,30
W03	30	30	30	400,00	6,54	3,63	0,88	96,40	96,40	96,40	2,30	2,30	2,30	1,30	1,30	1,30





Figuur 5: Grafische weergave rekenmodel
Overzicht bodem

II. BIJLAGE

Rekenresultaten

Rekenresultaten rekenmodel

Rijksweg A2
Exclusief aftrek artikel 110 g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A2
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	Woning A	1,50	33,23	29,94	26,94	35,08	
T01_B	Woning A	4,50	35,28	32,01	28,96	37,12	
T01_C	Woning A	7,50	37,54	34,32	31,13	39,34	
T02_A	Woning A	1,50	28,69	25,35	22,46	30,56	
T02_B	Woning A	4,50	30,28	27,02	23,95	32,11	
T02_C	Woning A	7,50	35,44	32,29	28,85	37,16	
T03_A	Woning A	1,50	33,14	29,81	26,92	35,02	
T03_B	Woning A	4,50	35,18	31,87	28,92	37,04	
T03_C	Woning A	7,50	38,70	35,45	32,34	40,52	
T04_A	Woning B	1,50	33,46	30,16	27,19	35,32	
T04_B	Woning B	4,50	35,53	32,25	29,22	37,37	
T04_C	Woning B	7,50	37,89	34,66	31,50	39,70	
T05_A	Woning B	1,50	35,77	32,47	29,51	37,63	
T05_B	Woning B	4,50	36,87	33,59	30,57	38,71	
T05_C	Woning B	7,50	39,44	36,21	33,05	41,25	
T06_A	Woning B	1,50	32,66	29,33	26,45	34,54	
T06_B	Woning B	4,50	35,10	31,79	28,85	36,97	
T06_C	Woning B	7,50	38,92	35,67	32,55	40,73	
T07_A	Woning C	1,50	33,15	29,86	26,87	35,00	
T07_B	Woning C	4,50	34,96	31,65	28,69	36,81	
T07_C	Woning C	7,50	38,03	34,77	31,67	39,85	
T08_A	Woning C	1,50	32,18	28,88	25,90	34,03	
T08_B	Woning C	4,50	34,30	31,00	28,02	36,15	
T08_C	Woning C	7,50	37,20	33,94	30,85	39,02	
T09_A	Woning C	1,50	32,16	28,85	25,89	34,01	
T09_B	Woning C	4,50	34,43	31,14	28,14	36,28	
T09_C	Woning C	7,50	37,46	34,21	31,10	39,28	
T10_A	Woning C	1,50	29,00	25,62	22,88	30,92	
T10_B	Woning C	4,50	29,90	26,55	23,73	31,80	
T10_C	Woning C	7,50	33,57	30,29	27,25	35,40	
T11_A	Woning D	1,50	29,59	26,22	23,46	31,51	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Rijksweg A2
Exclusief aftrek artikel 110 g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A2
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T11_B	Woning D	4,50	30,74	27,40	24,54	32,63	
T11_C	Woning D	7,50	35,02	31,79	28,62	36,82	
T12_A	Woning D	1,50	31,87	28,51	25,71	33,77	
T12_B	Woning D	4,50	33,56	30,22	27,35	35,44	
T12_C	Woning D	7,50	38,14	34,86	31,79	39,96	
T13_A	Woning D	1,50	33,36	30,06	27,10	35,22	
T13_B	Woning D	4,50	34,99	31,68	28,74	36,86	
T13_C	Woning D	7,50	38,19	34,93	31,84	40,01	
T14_A	Woning E	1,50	32,19	28,87	25,95	34,06	
T14_B	Woning E	4,50	32,99	29,66	26,76	34,86	
T14_C	Woning E	7,50	37,51	34,24	31,16	39,33	
T15_A	Woning E	1,50	33,50	30,20	27,24	35,36	
T15_B	Woning E	4,50	35,38	32,08	29,10	37,23	
T15_C	Woning E	7,50	38,88	35,65	32,47	40,68	
T16_A	Woning E	1,50	28,08	24,72	21,94	29,99	
T16_B	Woning E	4,50	30,80	27,49	24,56	32,67	
T16_C	Woning E	7,50	34,55	31,33	28,14	36,35	
T17_A	Woning F	1,50	28,66	25,31	22,48	30,55	
T17_B	Woning F	4,50	31,40	28,09	25,15	33,27	
T17_C	Woning F	7,50	34,75	31,52	28,35	36,55	
T18_A	Woning F	1,50	33,07	29,73	26,87	34,96	
T18_B	Woning F	4,50	35,40	32,09	29,13	37,25	
T18_C	Woning F	7,50	39,61	36,39	33,15	41,38	
T19_A	Woning F	1,50	32,60	29,26	26,39	34,48	
T19_B	Woning F	4,50	34,82	31,52	28,56	36,68	
T19_C	Woning F	7,50	38,73	35,52	32,28	40,51	
T20_A	Woning F	1,50	33,62	30,31	27,37	35,49	
T20_B	Woning F	4,50	35,42	32,12	29,16	37,28	
T20_C	Woning F	7,50	38,91	35,67	32,50	40,70	
T21_A	Woning 1	1,50	33,48	30,14	27,28	35,37	
T21_B	Woning 1	4,50	36,05	32,73	29,81	37,92	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Rijksweg A2
Exclusief aftrek artikel 110 g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A2
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T21_C	Woning 1	7,50	39,52	36,25	33,18	41,35	
T22_A	Woning 1	1,50	33,00	29,67	26,77	34,87	
T22_B	Woning 1	4,50	34,90	31,61	28,60	36,74	
T22_C	Woning 1	7,50	38,73	35,53	32,27	40,51	
T23_A	Woning 1	1,50	32,16	28,83	25,94	34,04	
T23_B	Woning 1	4,50	35,05	31,76	28,77	36,90	
T23_C	Woning 1	7,50	37,78	34,52	31,39	39,58	
T24_A	Woning 2	1,50	33,45	30,13	27,21	35,32	
T24_B	Woning 2	4,50	35,09	31,79	28,80	36,94	
T24_C	Woning 2	7,50	38,59	35,38	32,15	40,37	
T25_A	Woning 2	1,50	32,95	29,64	26,69	34,81	
T25_B	Woning 2	4,50	35,39	32,11	29,06	37,22	
T25_C	Woning 2	7,50	38,08	34,85	31,66	39,87	
T26_A	Woning 3	1,50	33,75	30,43	27,51	35,62	
T26_B	Woning 3	4,50	34,99	31,70	28,72	36,85	
T26_C	Woning 3	7,50	37,81	34,55	31,46	39,63	
T27_A	Woning 3	1,50	32,08	28,79	25,80	33,93	
T27_B	Woning 3	4,50	34,12	30,85	27,82	35,97	
T27_C	Woning 3	7,50	36,04	32,77	29,70	37,87	
T28_A	Woning 4	1,50	34,50	31,19	28,26	36,37	
T28_B	Woning 4	4,50	36,25	32,96	29,95	38,09	
T28_C	Woning 4	7,50	39,57	36,37	33,12	41,35	
T29_A	Woning 4	1,50	31,37	28,02	25,23	33,29	
T29_B	Woning 4	4,50	33,29	29,96	27,08	35,17	
T29_C	Woning 4	7,50	35,86	32,57	29,57	37,71	
T30_A	Woning 5	1,50	34,53	31,22	28,28	36,40	
T30_B	Woning 5	4,50	36,21	32,93	29,91	38,05	
T30_C	Woning 5	7,50	39,39	36,18	32,94	41,17	
T31_A	Woning 5	1,50	33,41	30,00	27,34	35,35	
T31_B	Woning 5	4,50	34,86	31,50	28,70	36,76	
T31_C	Woning 5	7,50	36,47	33,18	30,16	38,31	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Rijksweg A2
Exclusief aftrek artikel 110 g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A2
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T32_A	Woning 6	1,50	34,53	31,22	28,27	36,39	
T32_B	Woning 6	4,50	36,35	33,07	30,04	38,19	
T32_C	Woning 6	7,50	39,14	35,93	32,71	40,93	
T33_A	Woning 6	1,50	23,51	20,24	17,17	25,34	
T33_B	Woning 6	4,50	23,26	20,07	16,76	25,02	
T33_C	Woning 6	7,50	29,73	26,66	22,92	31,36	
T34_A	Woning 6	1,50	33,41	30,01	27,31	35,34	
T34_B	Woning 6	4,50	34,78	31,42	28,61	36,68	
T34_C	Woning 6	7,50	36,50	33,22	30,18	38,33	
T35_A	Woning 7	1,50	35,24	31,92	29,01	37,11	
T35_B	Woning 7	4,50	36,57	33,28	30,27	38,41	
T35_C	Woning 7	7,50	39,60	36,35	33,22	41,41	
T36_A	Woning 7	1,50	33,65	30,32	27,43	35,53	
T36_B	Woning 7	4,50	36,42	33,14	30,10	38,25	
T36_C	Woning 7	7,50	39,05	35,81	32,65	40,85	
T37_A	Woning 7	1,50	29,62	26,29	23,42	31,51	
T37_B	Woning 7	4,50	30,79	27,47	24,54	32,65	
T37_C	Woning 7	7,50	33,93	30,66	27,60	35,76	
T38_A	Woning 8	1,50	30,60	27,27	24,37	32,47	
T38_B	Woning 8	4,50	30,98	27,67	24,73	32,85	
T38_C	Woning 8	7,50	33,96	30,70	27,62	35,79	
T39_A	Woning 8	1,50	33,80	30,48	27,56	35,67	
T39_B	Woning 8	4,50	36,25	32,96	29,96	38,10	
T39_C	Woning 8	7,50	39,24	36,01	32,82	41,03	
T40_A	Woning 9	1,50	31,20	27,87	24,99	33,08	
T40_B	Woning 9	4,50	31,15	27,85	24,89	33,01	
T40_C	Woning 9	7,50	33,98	30,73	27,62	35,80	
T41_A	Woning 9	1,50	33,74	30,42	27,51	35,61	
T41_B	Woning 9	4,50	36,24	32,95	29,94	38,08	
T41_C	Woning 9	7,50	38,96	35,72	32,54	40,75	
T42_A	Woning 9	1,50	30,12	26,75	23,96	32,02	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Rijksweg A2
Exclusief aftrek artikel 110 g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A2
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T42_B	Woning 9	4,50	32,40	29,07	26,20	34,29	
T42_C	Woning 9	7,50	35,62	32,36	29,29	37,45	
T43_A	Woning 10	1,50	35,19	31,89	28,93	37,05	
T43_B	Woning 10	4,50	36,18	32,88	29,89	38,03	
T43_C	Woning 10	7,50	39,98	36,75	33,58	41,78	
T44_A	Woning 10	1,50	34,06	30,74	27,82	35,93	
T44_B	Woning 10	4,50	36,48	33,19	30,19	38,33	
T44_C	Woning 10	7,50	39,26	36,03	32,85	41,06	
T45_A	Woning 10	1,50	30,03	26,71	23,82	31,91	
T45_B	Woning 10	4,50	31,13	27,82	24,90	33,01	
T45_C	Woning 10	7,50	34,00	30,76	27,64	35,82	
T46_A	Woning 11	1,50	30,55	27,23	24,34	32,43	
T46_B	Woning 11	4,50	31,20	27,89	24,97	33,08	
T46_C	Woning 11	7,50	34,05	30,81	27,69	35,87	
T47_A	Woning 11	1,50	34,38	31,06	28,14	36,25	
T47_B	Woning 11	4,50	36,82	33,53	30,53	38,67	
T47_C	Woning 11	7,50	39,58	36,34	33,18	41,38	
T48_A	Woning 12	1,50	34,76	31,43	28,53	36,63	
T48_B	Woning 12	4,50	37,13	33,84	30,84	38,98	
T48_C	Woning 12	7,50	39,58	36,34	33,20	41,39	
T49_A	Woning 12	1,50	25,56	22,17	19,43	27,47	
T49_B	Woning 12	4,50	26,14	22,78	19,95	28,03	
T49_C	Woning 12	7,50	29,01	25,73	22,68	30,84	
T50_A	Woning 12	1,50	31,68	28,33	25,51	33,58	
T50_B	Woning 12	4,50	31,44	28,13	25,22	33,32	
T50_C	Woning 12	7,50	34,21	30,98	27,84	36,03	
T51_A	Appartementen	1,50	28,56	25,20	22,40	30,46	
T51_B	Appartementen	4,50	30,97	27,63	24,76	32,85	
T51_C	Appartementen	7,50	34,50	31,23	28,19	36,34	
T52_A	Appartementen	1,50	30,73	27,44	24,45	32,58	
T52_B	Appartementen	4,50	32,54	29,21	26,31	34,41	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Rijksweg A2
Exclusief aftrek artikel 110 g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A2
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T52_C	Appartementen	7,50	35,44	32,13	29,17	37,29
T53_A	Appartementen	1,50	30,86	27,56	24,58	32,71
T53_B	Appartementen	4,50	32,64	29,32	26,41	34,51
T53_C	Appartementen	7,50	35,44	32,14	29,17	37,30
T54_A	Appartementen	1,50	31,16	27,87	24,86	33,00
T54_B	Appartementen	4,50	32,91	29,59	26,66	34,77
T54_C	Appartementen	7,50	35,61	32,31	29,33	37,46
T55_A	Appartementen	1,50	30,17	26,91	23,81	31,99
T55_B	Appartementen	4,50	31,66	28,36	25,39	33,52
T55_C	Appartementen	7,50	34,21	30,89	27,96	36,07
T56_A	Appartementen	1,50	30,58	27,32	24,23	32,40
T56_B	Appartementen	4,50	32,09	28,79	25,81	33,94
T56_C	Appartementen	7,50	34,39	31,08	28,14	36,26
T57_A	Appartementen	1,50	32,85	29,54	26,59	34,71
T57_B	Appartementen	4,50	34,39	31,08	28,13	36,25
T57_C	Appartementen	7,50	36,98	33,70	30,65	38,81
T58_A	Appartementen	1,50	32,66	29,34	26,40	34,52
T58_B	Appartementen	4,50	34,73	31,46	28,38	36,55
T58_C	Appartementen	7,50	37,29	34,07	30,85	39,07
T59_A	Appartementen	1,50	32,31	28,99	26,06	34,17
T59_B	Appartementen	4,50	34,05	30,79	27,73	35,89
T59_C	Appartementen	7,50	37,11	33,91	30,62	38,87
T60_A	Appartementen	1,50	31,41	28,10	25,14	33,26
T60_B	Appartementen	4,50	33,44	30,18	27,11	35,27
T60_C	Appartementen	7,50	36,78	33,58	30,29	38,54
T61_A	Appartementen	1,50	31,64	28,32	25,39	33,50
T61_B	Appartementen	4,50	33,70	30,43	27,37	35,53
T61_C	Appartementen	7,50	37,30	34,10	30,80	39,06
T62_A	Appartementen	1,50	31,22	27,88	25,01	33,10
T62_B	Appartementen	4,50	33,49	30,19	27,22	35,35
T62_C	Appartementen	7,50	36,87	33,64	30,44	38,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidbelastingen wegverkeer

Exclusief aftrek artikel 110 g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Woning A	1,50	50,97	48,40	42,31	51,92
T01_B	Woning A	4,50	50,91	48,33	42,28	51,87
T01_C	Woning A	7,50	50,31	47,72	41,76	51,30
T02_A	Woning A	1,50	48,26	45,70	39,59	49,21
T02_B	Woning A	4,50	46,93	44,35	38,29	47,89
T02_C	Woning A	7,50	46,65	44,05	38,14	47,65
T03_A	Woning A	1,50	34,53	31,42	27,76	36,17
T03_B	Woning A	4,50	36,74	33,67	29,88	38,34
T03_C	Woning A	7,50	39,77	36,67	32,99	41,41
T04_A	Woning B	1,50	50,87	48,30	42,22	51,83
T04_B	Woning B	4,50	50,84	48,26	42,22	51,81
T04_C	Woning B	7,50	50,26	47,66	41,72	51,25
T05_A	Woning B	1,50	46,92	44,31	38,46	47,94
T05_B	Woning B	4,50	46,54	43,91	38,16	47,58
T05_C	Woning B	7,50	46,69	44,01	38,52	47,80
T06_A	Woning B	1,50	34,43	31,38	27,53	36,02
T06_B	Woning B	4,50	36,87	33,83	29,94	38,45
T06_C	Woning B	7,50	40,00	36,91	33,21	41,63
T07_A	Woning C	1,50	36,60	33,72	29,16	37,98
T07_B	Woning C	4,50	38,54	35,67	31,07	39,90
T07_C	Woning C	7,50	40,22	37,26	33,08	41,71
T08_A	Woning C	1,50	36,68	33,87	28,99	37,96
T08_B	Woning C	4,50	39,38	36,60	31,58	40,62
T08_C	Woning C	7,50	41,33	38,51	33,69	42,63
T09_A	Woning C	1,50	36,30	33,47	28,70	37,62
T09_B	Woning C	4,50	39,26	36,47	31,50	40,52
T09_C	Woning C	7,50	41,40	38,58	33,79	42,71
T10_A	Woning C	1,50	35,10	32,35	27,18	36,30
T10_B	Woning C	4,50	36,52	33,80	28,51	37,69
T10_C	Woning C	7,50	38,27	35,48	30,53	39,53
T11_A	Woning D	1,50	35,15	32,38	27,32	36,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidbelastingen wegverkeer

Exclusief aftrek artikel 110 g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T11_B	Woning D	4,50	35,45	32,64	27,76	36,73	
T11_C	Woning D	7,50	37,79	34,89	30,45	39,21	
T12_A	Woning D	1,50	33,24	30,11	26,52	34,90	
T12_B	Woning D	4,50	34,91	31,80	28,16	36,56	
T12_C	Woning D	7,50	38,83	35,67	32,21	40,53	
T13_A	Woning D	1,50	35,81	32,84	28,66	37,30	
T13_B	Woning D	4,50	37,72	34,78	30,49	39,18	
T13_C	Woning D	7,50	39,80	36,77	32,85	41,37	
T14_A	Woning E	1,50	32,85	29,65	26,34	34,60	
T14_B	Woning E	4,50	33,80	30,61	27,24	35,53	
T14_C	Woning E	7,50	37,98	34,79	31,44	39,72	
T15_A	Woning E	1,50	35,68	32,69	28,61	37,20	
T15_B	Woning E	4,50	37,50	34,50	30,43	39,02	
T15_C	Woning E	7,50	40,13	37,07	33,25	41,73	
T16_A	Woning E	1,50	30,54	27,54	23,47	32,06	
T16_B	Woning E	4,50	34,22	31,33	26,81	35,61	
T16_C	Woning E	7,50	36,61	33,65	29,47	38,10	
T17_A	Woning F	1,50	31,39	28,43	24,21	32,87	
T17_B	Woning F	4,50	33,92	30,96	26,76	35,40	
T17_C	Woning F	7,50	36,25	33,23	29,30	37,82	
T18_A	Woning F	1,50	34,24	31,10	27,56	35,92	
T18_B	Woning F	4,50	36,30	33,15	29,67	38,00	
T18_C	Woning F	7,50	40,08	36,94	33,44	41,78	
T19_A	Woning F	1,50	33,87	30,75	27,15	35,53	
T19_B	Woning F	4,50	35,83	32,69	29,17	37,52	
T19_C	Woning F	7,50	39,31	36,19	32,63	40,99	
T20_A	Woning F	1,50	35,16	32,08	28,31	36,77	
T20_B	Woning F	4,50	36,89	33,82	30,06	38,51	
T20_C	Woning F	7,50	39,78	36,67	33,04	41,43	
T21_A	Woning 1	1,50	34,49	31,32	27,87	36,19	
T21_B	Woning 1	4,50	36,84	33,65	30,28	38,57	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidbelastingen wegverkeer

Exclusief aftrek artikel 110 g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T21_C	Woning 1	7,50	39,99	36,80	33,45	41,73	
T22_A	Woning 1	1,50	33,76	30,57	27,21	35,49	
T22_B	Woning 1	4,50	35,51	32,33	28,96	37,25	
T22_C	Woning 1	7,50	39,07	35,91	32,47	40,78	
T23_A	Woning 1	1,50	33,27	30,12	26,60	34,95	
T23_B	Woning 1	4,50	36,04	32,90	29,36	37,72	
T23_C	Woning 1	7,50	38,53	35,40	31,85	40,21	
T24_A	Woning 2	1,50	34,13	30,92	27,61	35,87	
T24_B	Woning 2	4,50	35,66	32,46	29,13	37,40	
T24_C	Woning 2	7,50	38,92	35,76	32,35	40,65	
T25_A	Woning 2	1,50	34,20	31,09	27,45	35,85	
T25_B	Woning 2	4,50	36,30	33,18	29,62	37,98	
T25_C	Woning 2	7,50	38,66	35,51	32,01	40,35	
T26_A	Woning 3	1,50	34,41	31,21	27,90	36,16	
T26_B	Woning 3	4,50	35,61	32,41	29,08	37,35	
T26_C	Woning 3	7,50	38,23	35,04	31,71	39,98	
T27_A	Woning 3	1,50	32,70	29,51	26,16	34,44	
T27_B	Woning 3	4,50	34,75	31,57	28,19	36,48	
T27_C	Woning 3	7,50	36,53	33,35	30,00	38,28	
T28_A	Woning 4	1,50	35,06	31,84	28,58	36,82	
T28_B	Woning 4	4,50	36,70	33,49	30,22	38,46	
T28_C	Woning 4	7,50	39,85	36,69	33,28	41,58	
T29_A	Woning 4	1,50	32,23	29,03	25,73	33,99	
T29_B	Woning 4	4,50	34,13	30,94	27,57	35,86	
T29_C	Woning 4	7,50	36,49	33,30	29,94	38,22	
T30_A	Woning 5	1,50	35,09	31,87	28,61	36,85	
T30_B	Woning 5	4,50	36,66	33,45	30,17	38,42	
T30_C	Woning 5	7,50	39,67	36,50	33,11	41,40	
T31_A	Woning 5	1,50	33,92	30,61	27,63	35,76	
T31_B	Woning 5	4,50	35,38	32,11	28,99	37,18	
T31_C	Woning 5	7,50	36,95	33,74	30,45	38,70	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidbelastingen wegverkeer

Exclusief aftrek artikel 110 g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T32_A	Woning 6	1,50	35,14	31,94	28,63	36,89	
T32_B	Woning 6	4,50	36,83	33,63	30,32	38,58	
T32_C	Woning 6	7,50	39,47	36,31	32,90	41,20	
T33_A	Woning 6	1,50	29,68	26,96	21,67	30,85	
T33_B	Woning 6	4,50	30,64	27,98	22,43	31,74	
T33_C	Woning 6	7,50	33,33	30,55	25,55	34,58	
T34_A	Woning 6	1,50	33,92	30,63	27,60	35,75	
T34_B	Woning 6	4,50	35,32	32,06	28,91	37,11	
T34_C	Woning 6	7,50	36,97	33,76	30,46	38,72	
T35_A	Woning 7	1,50	36,40	33,26	29,70	38,07	
T35_B	Woning 7	4,50	37,69	34,57	30,95	39,34	
T35_C	Woning 7	7,50	40,35	37,22	33,67	42,03	
T36_A	Woning 7	1,50	34,21	30,99	27,76	35,99	
T36_B	Woning 7	4,50	36,81	33,59	30,33	38,57	
T36_C	Woning 7	7,50	39,32	36,12	32,81	41,07	
T37_A	Woning 7	1,50	31,50	28,46	24,57	33,08	
T37_B	Woning 7	4,50	33,74	30,81	26,45	35,17	
T37_C	Woning 7	7,50	36,11	33,14	28,99	37,61	
T38_A	Woning 8	1,50	32,12	29,03	25,29	33,73	
T38_B	Woning 8	4,50	33,65	30,70	26,44	35,11	
T38_C	Woning 8	7,50	36,06	33,08	28,95	37,56	
T39_A	Woning 8	1,50	34,35	31,13	27,88	36,12	
T39_B	Woning 8	4,50	36,65	33,43	30,19	38,42	
T39_C	Woning 8	7,50	39,50	36,31	32,98	41,25	
T40_A	Woning 9	1,50	32,70	29,61	25,90	34,33	
T40_B	Woning 9	4,50	33,51	30,53	26,38	35,00	
T40_C	Woning 9	7,50	35,98	33,01	28,90	37,50	
T41_A	Woning 9	1,50	34,65	31,49	28,05	36,36	
T41_B	Woning 9	4,50	36,87	33,68	30,31	38,60	
T41_C	Woning 9	7,50	39,38	36,21	32,79	41,10	
T42_A	Woning 9	1,50	31,57	28,45	24,83	33,22	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidbelastingen wegverkeer

Exclusief aftrek artikel 110 g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T42_B	Woning 9	4,50	33,54	30,39	26,87	35,22	
T42_C	Woning 9	7,50	36,36	33,21	29,73	38,06	
T43_A	Woning 10	1,50	35,91	32,72	29,35	37,64	
T43_B	Woning 10	4,50	36,74	33,54	30,22	38,49	
T43_C	Woning 10	7,50	40,30	37,11	33,77	42,04	
T44_A	Woning 10	1,50	34,49	31,25	28,07	36,28	
T44_B	Woning 10	4,50	36,78	33,54	30,36	38,57	
T44_C	Woning 10	7,50	39,46	36,26	32,97	41,22	
T45_A	Woning 10	1,50	31,85	28,80	24,93	33,43	
T45_B	Woning 10	4,50	33,01	29,97	26,05	34,57	
T45_C	Woning 10	7,50	35,49	32,46	28,57	37,07	
T46_A	Woning 11	1,50	33,49	30,56	26,23	34,94	
T46_B	Woning 11	4,50	34,60	31,71	27,20	35,99	
T46_C	Woning 11	7,50	36,71	33,79	29,42	38,14	
T47_A	Woning 11	1,50	34,78	31,54	28,37	36,57	
T47_B	Woning 11	4,50	37,10	33,85	30,69	38,89	
T47_C	Woning 11	7,50	39,77	36,56	33,29	41,53	
T48_A	Woning 12	1,50	35,05	31,78	28,69	36,87	
T48_B	Woning 12	4,50	37,34	34,09	30,96	39,15	
T48_C	Woning 12	7,50	39,74	36,52	33,29	41,52	
T49_A	Woning 12	1,50	27,97	24,95	20,92	29,49	
T49_B	Woning 12	4,50	28,79	25,82	21,62	30,27	
T49_C	Woning 12	7,50	31,06	28,07	23,98	32,58	
T50_A	Woning 12	1,50	32,99	29,87	26,30	34,67	
T50_B	Woning 12	4,50	33,18	30,13	26,28	34,77	
T50_C	Woning 12	7,50	35,59	32,55	28,69	37,18	
T51_A	Appartementen	1,50	33,26	30,45	25,59	34,55	
T51_B	Appartementen	4,50	34,92	32,06	27,40	36,26	
T51_C	Appartementen	7,50	37,14	34,20	29,89	38,59	
T52_A	Appartementen	1,50	31,76	28,63	25,07	33,44	
T52_B	Appartementen	4,50	33,51	30,36	26,89	35,22	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidbelastingen wegverkeer

Exclusief aftrek artikel 110 g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T52_C	Appartementen	7,50	36,11	32,92	29,56	37,84
T53_A	Appartementen	1,50	31,95	28,83	25,23	33,61
T53_B	Appartementen	4,50	33,68	30,54	27,03	35,37
T53_C	Appartementen	7,50	36,19	33,00	29,61	37,91
T54_A	Appartementen	1,50	35,34	32,52	27,72	36,65
T54_B	Appartementen	4,50	37,37	34,56	29,71	38,66
T54_C	Appartementen	7,50	38,77	35,88	31,41	40,18
T55_A	Appartementen	1,50	31,28	28,20	24,49	32,92
T55_B	Appartementen	4,50	32,78	29,66	26,07	34,45
T55_C	Appartementen	7,50	35,07	31,90	28,47	36,78
T56_A	Appartementen	1,50	32,54	29,55	25,47	34,06
T56_B	Appartementen	4,50	34,22	31,23	27,15	35,74
T56_C	Appartementen	7,50	36,00	32,93	29,12	37,59
T57_A	Appartementen	1,50	34,95	31,95	27,91	36,48
T57_B	Appartementen	4,50	36,67	33,68	29,57	38,18
T57_C	Appartementen	7,50	38,64	35,60	31,68	40,20
T58_A	Appartementen	1,50	34,47	31,43	27,52	36,04
T58_B	Appartementen	4,50	36,28	33,24	29,34	37,85
T58_C	Appartementen	7,50	38,45	35,40	31,58	40,05
T59_A	Appartementen	1,50	34,44	31,43	27,40	35,97
T59_B	Appartementen	4,50	36,02	33,02	28,97	37,55
T59_C	Appartementen	7,50	38,45	35,44	31,48	40,01
T60_A	Appartementen	1,50	33,77	30,79	26,64	35,26
T60_B	Appartementen	4,50	35,49	32,50	28,40	37,00
T60_C	Appartementen	7,50	38,10	35,08	31,13	39,66
T61_A	Appartementen	1,50	33,93	30,93	26,83	35,43
T61_B	Appartementen	4,50	35,64	32,64	28,60	37,17
T61_C	Appartementen	7,50	38,48	35,44	31,54	40,05
T62_A	Appartementen	1,50	33,59	30,60	26,50	35,10
T62_B	Appartementen	4,50	35,45	32,43	28,44	36,99
T62_C	Appartementen	7,50	38,18	35,14	31,26	39,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Bergstraat
Exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bergstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T54_C	Appartementen	7,50	35,57	33,02	26,86	36,51
T54_B	Appartementen	4,50	35,16	32,61	26,45	36,10
T05_C	Woning B	7,50	34,76	32,21	26,05	35,70
T05_B	Woning B	4,50	33,59	31,03	24,87	34,52
T04_C	Woning B	7,50	33,11	30,56	24,40	34,05
T54_A	Appartementen	1,50	32,88	30,33	24,17	33,82
T01_C	Woning A	7,50	32,78	30,23	24,07	33,72
T05_A	Woning B	1,50	32,05	29,50	23,34	32,99
T04_B	Woning B	4,50	31,99	29,44	23,28	32,93
T01_B	Woning A	4,50	31,70	29,15	22,99	32,64
T57_C	Appartementen	7,50	31,26	28,71	22,55	32,20
T35_C	Woning 7	7,50	30,76	28,21	22,05	31,70
T57_B	Appartementen	4,50	30,54	27,99	21,83	31,48
T04_A	Woning B	1,50	30,50	27,95	21,79	31,44
T01_A	Woning A	1,50	30,23	27,68	21,52	31,17
T37_C	Woning 7	7,50	30,00	27,45	21,29	30,94
T56_C	Appartementen	7,50	29,82	27,26	21,10	30,75
T38_C	Woning 8	7,50	29,65	27,10	20,94	30,59
T35_B	Woning 7	4,50	29,58	27,03	20,87	30,52
T56_B	Appartementen	4,50	29,14	26,59	20,43	30,08
T40_C	Woning 9	7,50	29,08	26,53	20,37	30,02
T15_C	Woning E	7,50	29,01	26,45	20,30	29,95
T57_A	Appartementen	1,50	28,45	25,90	19,74	29,39
T37_B	Woning 7	4,50	28,41	25,86	19,70	29,35
T15_B	Woning E	4,50	27,91	25,36	19,20	28,85
T35_A	Woning 7	1,50	27,87	25,32	19,16	28,81
T38_B	Woning 8	4,50	27,68	25,13	18,97	28,62
T19_C	Woning F	7,50	27,34	24,79	18,63	28,28
T18_C	Woning F	7,50	26,92	24,37	18,21	27,86
T56_A	Appartementen	1,50	26,89	24,34	18,18	27,83
T15_A	Woning E	1,50	26,56	24,01	17,85	27,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Bergstraat
Exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bergstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T40_B	Woning 9	4,50	26,50	23,94	17,79	27,44
T19_B	Woning F	4,50	25,95	23,40	17,24	26,89
T18_B	Woning F	4,50	25,57	23,01	16,85	26,50
T45_C	Woning 10	7,50	25,13	22,58	16,42	26,07
T52_C	Appartementen	7,50	24,94	22,38	16,23	25,88
T55_C	Appartementen	7,50	24,93	22,38	16,22	25,87
T53_C	Appartementen	7,50	24,93	22,37	16,21	25,86
T46_C	Woning 11	7,50	24,61	22,06	15,90	25,55
T19_A	Woning F	1,50	24,23	21,68	15,52	25,17
T50_C	Woning 12	7,50	24,13	21,58	15,42	25,07
T18_A	Woning F	1,50	23,91	21,36	15,20	24,85
T52_B	Appartementen	4,50	23,67	21,12	14,96	24,61
T53_B	Appartementen	4,50	23,64	21,08	14,93	24,58
T58_C	Appartementen	7,50	23,60	21,04	14,89	24,54
T55_B	Appartementen	4,50	23,50	20,95	14,79	24,44
T07_C	Woning C	7,50	23,17	20,62	14,46	24,11
T13_C	Woning D	7,50	23,15	20,60	14,44	24,09
T20_C	Woning F	7,50	23,07	20,52	14,36	24,01
T21_C	Woning 1	7,50	22,95	20,40	14,24	23,89
T58_B	Appartementen	4,50	22,61	20,06	13,90	23,55
T51_C	Appartementen	7,50	22,53	19,98	13,82	23,47
T43_C	Woning 10	7,50	22,39	19,83	13,68	23,33
T45_B	Woning 10	4,50	22,37	19,82	13,66	23,31
T58_A	Appartementen	1,50	22,29	19,74	13,58	23,23
T46_B	Woning 11	4,50	21,95	19,40	13,24	22,89
T50_B	Woning 12	4,50	21,62	19,06	12,91	22,56
T52_A	Appartementen	1,50	21,55	19,00	12,84	22,49
T53_A	Appartementen	1,50	21,52	18,97	12,81	22,46
T13_B	Woning D	4,50	21,51	18,95	12,80	22,45
T20_B	Woning F	4,50	21,48	18,93	12,77	22,42
T03_C	Woning A	7,50	21,47	18,91	12,75	22,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Bergstraat
Exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bergstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T07_B	Woning C	4,50	21,45	18,90	12,74	22,39
T55_A	Appartementen	1,50	21,39	18,83	12,67	22,32
T21_B	Woning 1	4,50	21,22	18,67	12,51	22,16
T06_C	Woning B	7,50	21,14	18,58	12,42	22,07
T51_B	Appartementen	4,50	21,11	18,55	12,40	22,05
T36_C	Woning 7	7,50	21,01	18,46	12,30	21,95
T12_C	Woning D	7,50	20,63	18,08	11,92	21,57
T09_C	Woning C	7,50	20,58	18,02	11,86	21,51
T24_C	Woning 2	7,50	20,52	17,97	11,81	21,46
T43_B	Woning 10	4,50	20,52	17,97	11,81	21,46
T22_C	Woning 1	7,50	20,52	17,96	11,80	21,45
T23_C	Woning 1	7,50	20,35	17,80	11,64	21,29
T26_C	Woning 3	7,50	20,28	17,72	11,56	21,21
T43_A	Woning 10	1,50	20,26	17,71	11,55	21,20
T14_C	Woning E	7,50	20,18	17,63	11,47	21,12
T39_C	Woning 8	7,50	20,17	17,61	11,46	21,11
T21_A	Woning 1	1,50	20,01	17,46	11,30	20,95
T03_B	Woning A	4,50	19,99	17,44	11,28	20,93
T40_A	Woning 9	1,50	19,99	17,43	11,27	20,92
T13_A	Woning D	1,50	19,96	17,40	11,25	20,90
T20_A	Woning F	1,50	19,96	17,41	11,25	20,90
T07_A	Woning C	1,50	19,95	17,40	11,24	20,89
T08_C	Woning C	7,50	19,93	17,38	11,22	20,87
T06_B	Woning B	4,50	19,70	17,15	10,99	20,64
T41_C	Woning 9	7,50	19,68	17,12	10,96	20,61
T28_C	Woning 4	7,50	19,64	17,08	10,93	20,58
T38_A	Woning 8	1,50	19,64	17,09	10,93	20,58
T36_B	Woning 7	4,50	19,64	17,08	10,92	20,57
T51_A	Appartementen	1,50	19,53	16,98	10,82	20,47
T12_A	Woning D	1,50	19,43	16,88	10,72	20,37
T14_A	Woning E	1,50	19,41	16,86	10,70	20,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Bergstraat
Exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bergstraat
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T44_C	Woning 10	7,50	19,35	16,80	10,64	20,29	
T48_C	Woning 12	7,50	19,25	16,70	10,54	20,19	
T30_C	Woning 5	7,50	19,21	16,65	10,50	20,15	
T12_B	Woning D	4,50	19,15	16,60	10,44	20,09	
T32_C	Woning 6	7,50	19,13	16,57	10,41	20,06	
T47_C	Woning 11	7,50	19,07	16,52	10,36	20,01	
T24_B	Woning 2	4,50	18,90	16,35	10,19	19,84	
T39_B	Woning 8	4,50	18,90	16,35	10,19	19,84	
T09_B	Woning C	4,50	18,89	16,34	10,18	19,83	
T03_A	Woning A	1,50	18,83	16,28	10,12	19,77	
T26_B	Woning 3	4,50	18,79	16,24	10,08	19,73	
T25_C	Woning 2	7,50	18,69	16,13	9,97	19,62	
T22_B	Woning 1	4,50	18,67	16,11	9,96	19,61	
T14_B	Woning E	4,50	18,60	16,04	9,89	19,54	
T37_A	Woning 7	1,50	18,57	16,01	9,86	19,51	
T41_B	Woning 9	4,50	18,54	15,98	9,82	19,47	
T42_C	Woning 9	7,50	18,51	15,96	9,80	19,45	
T06_A	Woning B	1,50	18,45	15,90	9,74	19,39	
T28_B	Woning 4	4,50	18,31	15,76	9,60	19,25	
T23_B	Woning 1	4,50	18,29	15,73	9,57	19,22	
T36_A	Woning 7	1,50	18,29	15,73	9,57	19,22	
T48_B	Woning 12	4,50	18,29	15,73	9,57	19,22	
T44_B	Woning 10	4,50	18,27	15,72	9,56	19,21	
T50_A	Woning 12	1,50	18,25	15,70	9,54	19,19	
T47_B	Woning 11	4,50	18,07	15,52	9,36	19,01	
T27_C	Woning 3	7,50	18,00	15,45	9,29	18,94	
T08_B	Woning C	4,50	17,98	15,43	9,27	18,92	
T30_B	Woning 5	4,50	17,95	15,40	9,24	18,89	
T09_A	Woning C	1,50	17,94	15,39	9,23	18,88	
T32_B	Woning 6	4,50	17,95	15,39	9,23	18,88	
T39_A	Woning 8	1,50	17,78	15,23	9,07	18,72	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Bergstraat
Exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bergstraat
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T24_A	Woning 2	1,50	17,65	15,09	8,93	18,58	
T46_A	Woning 11	1,50	17,64	15,08	8,92	18,57	
T25_B	Woning 2	4,50	17,52	14,97	8,81	18,46	
T26_A	Woning 3	1,50	17,52	14,97	8,81	18,46	
T41_A	Woning 9	1,50	17,50	14,94	8,78	18,43	
T30_A	Woning 5	1,50	17,46	14,91	8,75	18,40	
T28_A	Woning 4	1,50	17,44	14,89	8,73	18,38	
T48_A	Woning 12	1,50	17,44	14,89	8,73	18,38	
T08_A	Woning C	1,50	17,41	14,85	8,69	18,34	
T44_A	Woning 10	1,50	17,36	14,81	8,65	18,30	
T23_A	Woning 1	1,50	17,35	14,80	8,64	18,29	
T22_A	Woning 1	1,50	17,31	14,76	8,60	18,25	
T45_A	Woning 10	1,50	17,29	14,74	8,58	18,23	
T29_C	Woning 4	7,50	17,27	14,71	8,56	18,21	
T32_A	Woning 6	1,50	17,25	14,70	8,54	18,19	
T47_A	Woning 11	1,50	17,24	14,69	8,53	18,18	
T25_A	Woning 2	1,50	17,07	14,51	8,36	18,01	
T27_B	Woning 3	4,50	16,89	14,33	8,18	17,83	
T42_B	Woning 9	4,50	16,64	14,08	7,92	17,57	
T31_C	Woning 5	7,50	16,49	13,94	7,78	17,43	
T27_A	Woning 3	1,50	16,40	13,84	7,68	17,33	
T29_B	Woning 4	4,50	16,19	13,63	7,47	17,12	
T34_C	Woning 6	7,50	16,01	13,45	7,30	16,95	
T59_C	Appartementen	7,50	15,89	13,33	7,18	16,83	
T29_A	Woning 4	1,50	15,63	13,07	6,92	16,57	
T31_B	Woning 5	4,50	15,50	12,94	6,78	16,43	
T42_A	Woning 9	1,50	15,32	12,77	6,61	16,26	
T17_C	Woning F	7,50	15,28	12,72	6,57	16,22	
T34_B	Woning 6	4,50	15,09	12,54	6,38	16,03	
T31_A	Woning 5	1,50	15,00	12,44	6,29	15,94	
T59_B	Appartementen	4,50	14,95	12,39	6,24	15,89	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Bergstraat
Exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bergstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T59_A	Appartementen	1,50	14,94	12,39	6,23	15,88
T34_A	Woning 6	1,50	14,66	12,11	5,95	15,60
T16_C	Woning E	7,50	13,99	11,44	5,28	14,93
T17_B	Woning F	4,50	13,82	11,27	5,11	14,76
T62_C	Appartementen	7,50	13,37	10,82	4,66	14,31
T17_A	Woning F	1,50	12,92	10,36	4,21	13,86
T16_B	Woning E	4,50	12,74	10,19	4,03	13,68
T11_C	Woning D	7,50	12,32	9,76	3,60	13,25
T62_B	Appartementen	4,50	12,21	9,65	3,50	13,15
T60_C	Appartementen	7,50	12,15	9,60	3,44	13,09
T60_A	Appartementen	1,50	12,13	9,58	3,42	13,07
T16_A	Woning E	1,50	11,88	9,33	3,17	12,82
T10_C	Woning C	7,50	11,80	9,24	3,08	12,73
T62_A	Appartementen	1,50	11,73	9,18	3,02	12,67
T60_B	Appartementen	4,50	11,60	9,05	2,89	12,54
T11_B	Woning D	4,50	11,42	8,86	2,71	12,36
T10_B	Woning C	4,50	10,94	8,39	2,23	11,88
T11_A	Woning D	1,50	10,85	8,29	2,13	11,78
T10_A	Woning C	1,50	10,42	7,87	1,71	11,36
T61_A	Appartementen	1,50	9,59	7,03	0,88	10,53
T61_C	Appartementen	7,50	9,21	6,65	0,50	10,15
T61_B	Appartementen	4,50	8,40	5,85	-0,31	9,34
T02_C	Woning A	7,50	6,10	3,55	-2,61	7,04
T02_B	Woning A	4,50	5,42	2,86	-3,29	6,36
T02_A	Woning A	1,50	4,90	2,34	-3,82	5,83
T49_C	Woning 12	7,50	1,90	-0,65	-6,81	2,84
T49_B	Woning 12	4,50	1,33	-1,22	-7,38	2,27
T49_A	Woning 12	1,50	0,86	-1,69	-7,85	1,80
T33_A	Woning 6	1,50	--	--	--	--
T33_B	Woning 6	4,50	--	--	--	--
T33_C	Woning 6	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Boxtelseweg
Exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boxtelseweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T51_C	Appartementen	7,50	33,31	30,75	24,60	34,25
T46_C	Woning 11	7,50	32,69	30,13	23,98	33,63
T51_B	Appartementen	4,50	32,31	29,75	23,60	33,25
T46_B	Woning 11	4,50	31,49	28,93	22,78	32,43
T51_A	Appartementen	1,50	31,10	28,55	22,39	32,04
T62_C	Appartementen	7,50	31,07	28,52	22,36	32,01
T33_C	Woning 6	7,50	30,56	28,00	21,85	31,50
T61_C	Appartementen	7,50	30,25	27,69	21,54	31,19
T46_A	Woning 11	1,50	30,16	27,60	21,45	31,10
T60_C	Appartementen	7,50	29,90	27,34	21,19	30,84
T62_B	Appartementen	4,50	29,72	27,16	21,01	30,66
T33_B	Woning 6	4,50	29,48	26,92	20,77	30,42
T59_C	Appartementen	7,50	29,45	26,89	20,74	30,39
T61_B	Appartementen	4,50	29,33	26,77	20,62	30,27
T60_B	Appartementen	4,50	29,03	26,47	20,32	29,97
T50_C	Woning 12	7,50	28,62	26,06	19,91	29,56
T59_B	Appartementen	4,50	28,62	26,06	19,91	29,56
T62_A	Appartementen	1,50	28,59	26,03	19,88	29,53
T45_C	Woning 10	7,50	28,48	25,92	19,77	29,42
T61_A	Appartementen	1,50	28,33	25,77	19,62	29,27
T40_C	Woning 9	7,50	28,19	25,63	19,48	29,13
T33_A	Woning 6	1,50	28,16	25,60	19,45	29,10
T60_A	Appartementen	1,50	28,00	25,44	19,29	28,94
T38_C	Woning 8	7,50	27,95	25,39	19,24	28,89
T37_C	Woning 7	7,50	27,90	25,35	19,19	28,84
T59_A	Appartementen	1,50	27,60	25,04	18,89	28,54
T41_C	Woning 9	7,50	27,40	24,84	18,69	28,34
T50_B	Woning 12	4,50	27,32	24,77	18,61	28,26
T45_B	Woning 10	4,50	27,22	24,66	18,51	28,16
T40_B	Woning 9	4,50	26,93	24,37	18,22	27,87
T32_C	Woning 6	7,50	26,86	24,30	18,14	27,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.40

2-10-2018 16:22:01

Rekenresultaten rekenmodel

Boxtelseweg
Exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boxtelseweg
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T13_C	Woning D	7,50	26,82	24,26	18,11	27,76	
T38_B	Woning 8	4,50	26,78	24,22	18,07	27,72	
T19_C	Woning F	7,50	26,77	24,21	18,06	27,71	
T37_B	Woning 7	4,50	26,73	24,17	18,02	27,67	
T45_A	Woning 10	1,50	26,72	24,16	18,01	27,66	
T42_C	Woning 9	7,50	26,71	24,15	18,00	27,65	
T18_C	Woning F	7,50	26,62	24,06	17,91	27,56	
T41_B	Woning 9	4,50	26,58	24,02	17,87	27,52	
T50_A	Woning 12	1,50	26,58	24,02	17,87	27,52	
T43_C	Woning 10	7,50	26,57	24,01	17,86	27,51	
T30_C	Woning 5	7,50	26,52	23,96	17,80	27,45	
T28_C	Woning 4	7,50	26,47	23,92	17,76	27,41	
T40_A	Woning 9	1,50	26,44	23,88	17,73	27,38	
T07_C	Woning C	7,50	26,43	23,87	17,72	27,37	
T26_C	Woning 3	7,50	26,25	23,69	17,54	27,19	
T37_A	Woning 7	1,50	26,24	23,68	17,53	27,18	
T24_C	Woning 2	7,50	26,19	23,63	17,48	27,13	
T22_C	Woning 1	7,50	26,14	23,58	17,43	27,08	
T41_A	Woning 9	1,50	26,08	23,52	17,37	27,02	
T49_C	Woning 12	7,50	25,87	23,31	17,16	26,81	
T38_A	Woning 8	1,50	25,83	23,27	17,12	26,77	
T32_B	Woning 6	4,50	25,78	23,22	17,07	26,72	
T42_B	Woning 9	4,50	25,69	23,13	16,98	26,63	
T13_B	Woning D	4,50	25,68	23,12	16,97	26,62	
T43_B	Woning 10	4,50	25,63	23,07	16,92	26,57	
T58_C	Appartementen	7,50	25,59	23,03	16,88	26,53	
T18_B	Woning F	4,50	25,51	22,95	16,80	26,45	
T28_B	Woning 4	4,50	25,50	22,94	16,79	26,44	
T30_B	Woning 5	4,50	25,50	22,94	16,78	26,43	
T19_B	Woning F	4,50	25,43	22,87	16,72	26,37	
T07_B	Woning C	4,50	25,39	22,83	16,68	26,33	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Boxtelseweg
Exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Buxtelseweg
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T43_A	Woning 10	1,50	25,36	22,80	16,65	26,30	
T26_B	Woning 3	4,50	25,33	22,78	16,62	26,27	
T22_B	Woning 1	4,50	25,32	22,76	16,61	26,26	
T24_B	Woning 2	4,50	25,32	22,76	16,61	26,26	
T58_B	Appartementen	4,50	25,08	22,52	16,37	26,02	
T32_A	Woning 6	1,50	25,06	22,50	16,35	26,00	
T12_C	Woning D	7,50	24,88	22,32	16,17	25,82	
T18_A	Woning F	1,50	24,81	22,25	16,10	25,75	
T30_A	Woning 5	1,50	24,76	22,21	16,05	25,70	
T35_C	Woning 7	7,50	24,76	22,20	16,05	25,70	
T19_A	Woning F	1,50	24,70	22,14	15,99	25,64	
T28_A	Woning 4	1,50	24,69	22,13	15,98	25,63	
T42_A	Woning 9	1,50	24,67	22,11	15,96	25,61	
T03_C	Woning A	7,50	24,60	22,05	15,89	25,54	
T49_B	Woning 12	4,50	24,57	22,02	15,86	25,51	
T22_A	Woning 1	1,50	24,54	21,98	15,83	25,48	
T26_A	Woning 3	1,50	24,54	21,98	15,83	25,48	
T24_A	Woning 2	1,50	24,51	21,95	15,80	25,45	
T21_C	Woning 1	7,50	24,49	21,93	15,78	25,43	
T58_A	Appartementen	1,50	24,46	21,91	15,75	25,40	
T06_C	Woning B	7,50	24,25	21,69	15,54	25,19	
T12_B	Woning D	4,50	24,06	21,50	15,35	25,00	
T12_A	Woning D	1,50	24,03	21,47	15,32	24,97	
T21_B	Woning 1	4,50	24,01	21,45	15,30	24,95	
T03_B	Woning A	4,50	23,92	21,37	15,21	24,86	
T35_B	Woning 7	4,50	23,86	21,30	15,15	24,80	
T21_A	Woning 1	1,50	23,62	21,06	14,91	24,56	
T06_B	Woning B	4,50	23,56	21,00	14,85	24,50	
T17_C	Woning F	7,50	23,53	20,97	14,82	24,47	
T16_C	Woning E	7,50	23,47	20,91	14,76	24,41	
T20_C	Woning F	7,50	23,40	20,84	14,69	24,34	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Boxtelseweg
Exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Buxtelseweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T49_A	Woning 12	1,50	23,31	20,75	14,60	24,25
T03_A	Woning A	1,50	23,22	20,66	14,51	24,16
T06_A	Woning B	1,50	23,19	20,64	14,48	24,13
T52_C	Appartementen	7,50	23,00	20,44	14,29	23,94
T54_C	Appartementen	7,50	22,93	20,37	14,22	23,87
T35_A	Woning 7	1,50	22,87	20,31	14,16	23,81
T17_B	Woning F	4,50	22,76	20,21	14,05	23,70
T20_B	Woning F	4,50	22,75	20,20	14,04	23,69
T16_A	Woning E	1,50	22,74	20,18	14,03	23,68
T53_C	Appartementen	7,50	22,64	20,08	13,93	23,58
T13_A	Woning D	1,50	22,60	20,04	13,89	23,54
T15_C	Woning E	7,50	22,45	19,90	13,74	23,39
T17_A	Woning F	1,50	22,33	19,77	13,62	23,27
T16_B	Woning E	4,50	22,31	19,75	13,60	23,25
T07_A	Woning C	1,50	22,24	19,68	13,53	23,18
T11_C	Woning D	7,50	22,19	19,63	13,48	23,13
T20_A	Woning F	1,50	22,15	19,59	13,44	23,09
T14_C	Woning E	7,50	22,09	19,53	13,38	23,03
T52_B	Appartementen	4,50	22,04	19,49	13,33	22,98
T55_C	Appartementen	7,50	22,04	19,48	13,32	22,97
T10_C	Woning C	7,50	22,02	19,46	13,31	22,96
T54_B	Appartementen	4,50	21,83	19,27	13,11	22,76
T15_B	Woning E	4,50	21,81	19,26	13,10	22,75
T02_C	Woning A	7,50	21,78	19,22	13,07	22,72
T47_C	Woning 11	7,50	21,69	19,13	12,98	22,63
T53_B	Appartementen	4,50	21,68	19,12	12,96	22,61
T56_C	Appartementen	7,50	21,61	19,05	12,90	22,55
T44_C	Woning 10	7,50	21,49	18,93	12,78	22,43
T36_C	Woning 7	7,50	21,46	18,90	12,75	22,40
T11_B	Woning D	4,50	21,40	18,84	12,69	22,34
T10_B	Woning C	4,50	21,30	18,74	12,59	22,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Boxtelseweg
Exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Buxtelseweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T39_C	Woning 8	7,50	21,28	18,72	12,57	22,22
T47_B	Woning 11	4,50	21,17	18,61	12,46	22,11
T11_A	Woning D	1,50	21,16	18,60	12,45	22,10
T02_B	Woning A	4,50	21,14	18,58	12,43	22,08
T15_A	Woning E	1,50	21,14	18,58	12,43	22,08
T52_A	Appartementen	1,50	21,11	18,55	12,39	22,04
T55_B	Appartementen	4,50	21,09	18,53	12,38	22,03
T10_A	Woning C	1,50	21,09	18,53	12,37	22,02
T54_A	Appartementen	1,50	21,00	18,44	12,29	21,94
T44_B	Woning 10	4,50	20,97	18,42	12,26	21,91
T14_B	Woning E	4,50	20,86	18,30	12,15	21,80
T53_A	Appartementen	1,50	20,82	18,26	12,11	21,76
T36_B	Woning 7	4,50	20,77	18,22	12,06	21,71
T56_B	Appartementen	4,50	20,68	18,13	11,97	21,62
T44_A	Woning 10	1,50	20,65	18,09	11,94	21,59
T47_A	Woning 11	1,50	20,64	18,08	11,93	21,58
T14_A	Woning E	1,50	20,58	18,03	11,87	21,52
T48_C	Woning 12	7,50	20,57	18,01	11,86	21,51
T55_A	Appartementen	1,50	20,51	17,95	11,80	21,45
T39_B	Woning 8	4,50	20,45	17,89	11,74	21,39
T02_A	Woning A	1,50	20,39	17,83	11,68	21,33
T36_A	Woning 7	1,50	20,38	17,82	11,67	21,32
T23_C	Woning 1	7,50	20,27	17,71	11,56	21,21
T48_B	Woning 12	4,50	20,13	17,57	11,42	21,07
T39_A	Woning 8	1,50	20,10	17,54	11,39	21,04
T56_A	Appartementen	1,50	20,04	17,48	11,33	20,98
T23_B	Woning 1	4,50	20,02	17,46	11,31	20,96
T23_A	Woning 1	1,50	19,70	17,14	10,99	20,64
T48_A	Woning 12	1,50	19,57	17,01	10,85	20,50
T25_C	Woning 2	7,50	18,91	16,35	10,20	19,85
T25_A	Woning 2	1,50	18,72	16,17	10,01	19,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Boxtelseweg
Exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Buxtelseweg
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T25_B	Woning 2	4,50	18,69	16,13	9,97	19,62	
T09_C	Woning C	7,50	18,59	16,03	9,88	19,53	
T08_A	Woning C	1,50	18,55	15,99	9,84	19,49	
T09_A	Woning C	1,50	18,42	15,87	9,71	19,36	
T05_C	Woning B	7,50	18,38	15,82	9,67	19,32	
T09_B	Woning C	4,50	18,32	15,76	9,61	19,26	
T27_C	Woning 3	7,50	18,28	15,72	9,57	19,22	
T27_B	Woning 3	4,50	17,90	15,34	9,19	18,84	
T05_B	Woning B	4,50	17,76	15,20	9,05	18,70	
T27_A	Woning 3	1,50	17,55	14,99	8,84	18,49	
T29_C	Woning 4	7,50	17,53	14,97	8,82	18,47	
T08_C	Woning C	7,50	17,25	14,69	8,54	18,19	
T29_B	Woning 4	4,50	17,16	14,60	8,45	18,10	
T05_A	Woning B	1,50	17,01	14,45	8,30	17,95	
T08_B	Woning C	4,50	16,86	14,30	8,15	17,80	
T29_A	Woning 4	1,50	16,78	14,22	8,07	17,72	
T34_C	Woning 6	7,50	16,41	13,85	7,70	17,35	
T31_C	Woning 5	7,50	16,26	13,70	7,55	17,20	
T34_B	Woning 6	4,50	16,03	13,47	7,32	16,97	
T31_B	Woning 5	4,50	15,93	13,37	7,22	16,87	
T31_A	Woning 5	1,50	15,76	13,21	7,05	16,70	
T34_A	Woning 6	1,50	15,49	12,93	6,78	16,43	
T57_A	Appartementen	1,50	15,19	12,64	6,48	16,13	
T57_C	Appartementen	7,50	15,00	12,44	6,29	15,94	
T57_B	Appartementen	4,50	14,79	12,23	6,08	15,73	
T01_A	Woning A	1,50	--	--	--	--	
T01_B	Woning A	4,50	--	--	--	--	
T01_C	Woning A	7,50	--	--	--	--	
T04_A	Woning B	1,50	--	--	--	--	
T04_B	Woning B	4,50	--	--	--	--	
T04_C	Woning B	7,50	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Kerkheiseweg
Exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kerkheiseweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Woning A	1,50	50,86	48,30	42,15	51,80
T04_A	Woning B	1,50	50,75	48,19	42,04	51,69
T01_B	Woning A	4,50	50,73	48,17	42,02	51,67
T04_B	Woning B	4,50	50,65	48,09	41,94	51,59
T01_C	Woning A	7,50	49,99	47,43	41,28	50,93
T04_C	Woning B	7,50	49,91	47,35	41,20	50,85
T02_A	Woning A	1,50	48,21	45,65	39,50	49,15
T02_B	Woning A	4,50	46,82	44,26	38,11	47,76
T05_A	Woning B	1,50	46,41	43,85	37,70	47,35
T02_C	Woning A	7,50	46,29	43,73	37,58	47,23
T05_B	Woning B	4,50	45,79	43,23	37,08	46,73
T05_C	Woning B	7,50	45,41	42,85	36,70	46,35
T08_C	Woning C	7,50	39,12	36,56	30,41	40,06
T09_C	Woning C	7,50	39,05	36,49	30,34	39,99
T08_B	Woning C	4,50	37,68	35,12	28,97	38,62
T09_B	Woning C	4,50	37,41	34,85	28,70	38,35
T10_C	Woning C	7,50	36,27	33,71	27,56	37,21
T07_C	Woning C	7,50	35,48	32,92	26,77	36,42
T07_B	Woning C	4,50	35,47	32,91	26,76	36,41
T10_B	Woning C	4,50	35,23	32,67	26,52	36,17
T08_A	Woning C	1,50	34,59	32,03	25,87	35,52
T11_C	Woning D	7,50	34,16	31,60	25,45	35,10
T09_A	Woning C	1,50	33,96	31,40	25,25	34,90
T10_A	Woning C	1,50	33,57	31,01	24,86	34,51
T13_C	Woning D	7,50	33,56	31,00	24,85	34,50
T13_B	Woning D	4,50	33,52	30,96	24,81	34,46
T07_A	Woning C	1,50	33,49	30,94	24,78	34,43
T11_A	Woning D	1,50	33,41	30,85	24,70	34,35
T11_B	Woning D	4,50	33,28	30,72	24,57	34,22
T06_C	Woning B	7,50	32,55	29,99	23,84	33,49
T03_C	Woning A	7,50	32,12	29,56	23,41	33,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Kerkheiseweg
Exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kerkheiseweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T15_C	Woning E	7,50	32,03	29,47	23,32	32,97
T16_C	Woning E	7,50	31,59	29,03	22,88	32,53
T15_B	Woning E	4,50	31,47	28,91	22,76	32,41
T13_A	Woning D	1,50	31,34	28,78	22,63	32,28
T06_B	Woning B	4,50	31,16	28,60	22,45	32,10
T20_C	Woning F	7,50	31,15	28,59	22,44	32,09
T16_B	Woning E	4,50	30,83	28,27	22,12	31,77
T03_B	Woning A	4,50	30,32	27,76	21,61	31,26
T20_B	Woning F	4,50	30,32	27,76	21,61	31,26
T58_C	Appartementen	7,50	30,09	27,53	21,38	31,03
T57_C	Appartementen	7,50	29,69	27,13	20,98	30,63
T17_C	Woning F	7,50	29,65	27,09	20,94	30,59
T59_C	Appartementen	7,50	29,63	27,07	20,92	30,57
T23_C	Woning 1	7,50	29,52	26,96	20,81	30,46
T15_A	Woning E	1,50	29,42	26,86	20,71	30,36
T17_B	Woning F	4,50	29,16	26,60	20,45	30,10
T58_B	Appartementen	4,50	28,71	26,15	20,00	29,65
T25_C	Woning 2	7,50	28,58	26,02	19,87	29,52
T57_B	Appartementen	4,50	28,56	26,00	19,85	29,50
T20_A	Woning F	1,50	28,54	25,98	19,83	29,48
T60_C	Appartementen	7,50	28,28	25,72	19,57	29,22
T59_B	Appartementen	4,50	28,26	25,70	19,55	29,20
T12_C	Woning D	7,50	28,19	25,63	19,48	29,13
T25_B	Woning 2	4,50	28,13	25,57	19,42	29,07
T06_A	Woning B	1,50	28,08	25,52	19,37	29,02
T23_B	Woning 1	4,50	27,90	25,34	19,19	28,84
T61_C	Appartementen	7,50	27,62	25,06	18,91	28,56
T21_C	Woning 1	7,50	27,11	24,55	18,40	28,05
T25_A	Woning 2	1,50	26,94	24,38	18,23	27,88
T60_B	Appartementen	4,50	26,89	24,33	18,18	27,83
T03_A	Woning A	1,50	26,85	24,29	18,14	27,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Kerkheiseweg
Exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kerkheiseweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T58_A	Appartementen	1,50	26,83	24,27	18,12	27,77
T12_B	Woning D	4,50	26,58	24,02	17,87	27,52
T57_A	Appartementen	1,50	26,58	24,02	17,87	27,52
T29_C	Woning 4	7,50	26,55	23,99	17,84	27,49
T59_A	Appartementen	1,50	26,51	23,95	17,80	27,45
T61_B	Appartementen	4,50	26,35	23,79	17,64	27,29
T17_A	Woning F	1,50	26,15	23,59	17,44	27,09
T21_B	Woning 1	4,50	25,97	23,41	17,26	26,91
T31_C	Woning 5	7,50	25,97	23,41	17,26	26,91
T34_C	Woning 6	7,50	25,81	23,25	17,10	26,75
T14_C	Woning E	7,50	25,72	23,16	17,01	26,66
T62_C	Appartementen	7,50	25,72	23,16	17,01	26,66
T60_A	Appartementen	1,50	25,19	22,63	16,48	26,13
T29_B	Woning 4	4,50	25,11	22,55	16,40	26,05
T27_C	Woning 3	7,50	25,05	22,49	16,34	25,99
T23_A	Woning 1	1,50	24,83	22,27	16,12	25,77
T61_A	Appartementen	1,50	24,74	22,18	16,03	25,68
T34_B	Woning 6	4,50	24,58	22,02	15,87	25,52
T62_B	Appartementen	4,50	24,49	21,93	15,78	25,43
T31_B	Woning 5	4,50	24,41	21,85	15,70	25,35
T27_B	Woning 3	4,50	24,09	21,53	15,38	25,03
T16_A	Woning E	1,50	24,03	21,47	15,32	24,97
T39_C	Woning 8	7,50	23,85	21,29	15,14	24,79
T21_A	Woning 1	1,50	23,76	21,20	15,05	24,70
T35_C	Woning 7	7,50	23,73	21,17	15,02	24,67
T36_C	Woning 7	7,50	23,48	20,92	14,77	24,42
T14_B	Woning E	4,50	23,24	20,68	14,53	24,18
T35_A	Woning 7	1,50	23,20	20,64	14,49	24,14
T12_A	Woning D	1,50	22,97	20,41	14,26	23,91
T62_A	Appartementen	1,50	22,95	20,39	14,24	23,89
T29_A	Woning 4	1,50	22,71	20,16	14,00	23,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Kerkheiseweg
Exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kerkheiseweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T39_B	Woning 8	4,50	22,64	20,08	13,93	23,58
T35_B	Woning 7	4,50	22,59	20,03	13,88	23,53
T34_A	Woning 6	1,50	22,56	20,00	13,85	23,50
T31_A	Woning 5	1,50	22,40	19,84	13,69	23,34
T36_B	Woning 7	4,50	22,25	19,69	13,54	23,19
T53_C	Appartementen	7,50	21,95	19,39	13,24	22,89
T44_C	Woning 10	7,50	21,49	18,93	12,78	22,43
T47_C	Woning 11	7,50	21,29	18,73	12,58	22,23
T39_A	Woning 8	1,50	21,23	18,67	12,52	22,17
T41_C	Woning 9	7,50	21,06	18,50	12,35	22,00
T56_C	Appartementen	7,50	21,00	18,44	12,29	21,94
T36_A	Woning 7	1,50	20,80	18,24	12,09	21,74
T27_A	Woning 3	1,50	20,78	18,22	12,07	21,72
T53_B	Appartementen	4,50	20,78	18,22	12,07	21,72
T55_C	Appartementen	7,50	20,39	17,83	11,68	21,33
T43_A	Woning 10	1,50	19,88	17,32	11,17	20,82
T54_C	Appartementen	7,50	19,85	17,29	11,14	20,79
T48_C	Woning 12	7,50	19,83	17,27	11,12	20,77
T42_C	Woning 9	7,50	19,77	17,21	11,06	20,71
T43_C	Woning 10	7,50	19,77	17,21	11,06	20,71
T41_B	Woning 9	4,50	19,64	17,08	10,93	20,58
T44_B	Woning 10	4,50	19,60	17,04	10,89	20,54
T56_B	Appartementen	4,50	19,56	17,00	10,85	20,50
T47_B	Woning 11	4,50	19,51	16,95	10,80	20,45
T53_A	Appartementen	1,50	19,27	16,71	10,56	20,21
T55_B	Appartementen	4,50	19,03	16,47	10,32	19,97
T52_C	Appartementen	7,50	18,90	16,34	10,19	19,84
T18_C	Woning F	7,50	18,58	16,02	9,87	19,52
T54_B	Appartementen	4,50	18,56	16,00	9,85	19,50
T44_A	Woning 10	1,50	18,55	15,99	9,84	19,49
T47_A	Woning 11	1,50	18,55	15,99	9,84	19,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Kerkheiseweg
Exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kerkheiseweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T43_B	Woning 10	4,50	18,49	15,93	9,78	19,43
T42_B	Woning 9	4,50	18,39	15,83	9,68	19,33
T41_A	Woning 9	1,50	18,25	15,69	9,54	19,19
T14_A	Woning E	1,50	18,10	15,54	9,39	19,04
T26_C	Woning 3	7,50	18,06	15,50	9,35	19,00
T56_A	Appartementen	1,50	17,84	15,28	9,13	18,78
T52_B	Appartementen	4,50	17,73	15,17	9,02	18,67
T42_A	Woning 9	1,50	17,66	15,10	8,95	18,60
T18_B	Woning F	4,50	17,45	14,89	8,73	18,38
T49_C	Woning 12	7,50	17,40	14,84	8,69	18,34
T55_A	Appartementen	1,50	17,39	14,83	8,68	18,33
T18_A	Woning F	1,50	17,09	14,53	8,38	18,03
T32_C	Woning 6	7,50	17,03	14,47	8,32	17,97
T54_A	Appartementen	1,50	16,99	14,43	8,28	17,93
T48_B	Woning 12	4,50	16,96	14,40	8,25	17,90
T22_C	Woning 1	7,50	16,67	14,11	7,96	17,61
T26_B	Woning 3	4,50	16,50	13,94	7,79	17,44
T52_A	Appartementen	1,50	16,30	13,74	7,59	17,24
T32_B	Woning 6	4,50	16,25	13,69	7,54	17,19
T19_A	Woning F	1,50	15,95	13,39	7,24	16,89
T32_A	Woning 6	1,50	15,86	13,30	7,15	16,80
T26_A	Woning 3	1,50	15,84	13,28	7,13	16,78
T22_B	Woning 1	4,50	15,51	12,95	6,80	16,45
T48_A	Woning 12	1,50	15,40	12,84	6,69	16,34
T19_C	Woning F	7,50	15,39	12,83	6,68	16,33
T28_C	Woning 4	7,50	15,39	12,83	6,68	16,33
T22_A	Woning 1	1,50	14,71	12,15	6,00	15,65
T33_C	Woning 6	7,50	14,67	12,11	5,96	15,61
T24_C	Woning 2	7,50	14,52	11,96	5,81	15,46
T19_B	Woning F	4,50	14,50	11,94	5,79	15,44
T49_B	Woning 12	4,50	13,33	10,77	4,62	14,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Kerkheiseweg
Exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kerkheiseweg
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T49_A	Woning 12	1,50	13,30	10,74	4,59	14,24	
T33_B	Woning 6	4,50	13,14	10,58	4,43	14,08	
T28_B	Woning 4	4,50	13,01	10,45	4,30	13,95	
T24_B	Woning 2	4,50	12,65	10,09	3,94	13,59	
T30_C	Woning 5	7,50	12,49	9,93	3,78	13,43	
T28_A	Woning 4	1,50	12,29	9,73	3,58	13,23	
T24_A	Woning 2	1,50	11,84	9,28	3,13	12,78	
T33_A	Woning 6	1,50	11,75	9,20	3,04	12,69	
T30_A	Woning 5	1,50	11,52	8,96	2,81	12,46	
T30_B	Woning 5	4,50	11,37	8,81	2,66	12,31	
T51_A	Appartementen	1,50	3,64	1,08	-5,07	4,58	
T51_C	Appartementen	7,50	2,14	-0,42	-6,57	3,08	
T51_B	Appartementen	4,50	1,84	-0,72	-6,87	2,78	
T37_A	Woning 7	1,50	-11,47	-14,03	-20,18	-10,53	
T38_A	Woning 8	1,50	-11,56	-14,12	-20,27	-10,62	
T40_A	Woning 9	1,50	-11,67	-14,22	-20,38	-10,73	
T37_B	Woning 7	4,50	--	--	--	--	
T37_C	Woning 7	7,50	--	--	--	--	
T38_B	Woning 8	4,50	--	--	--	--	
T38_C	Woning 8	7,50	--	--	--	--	
T40_B	Woning 9	4,50	--	--	--	--	
T40_C	Woning 9	7,50	--	--	--	--	
T45_A	Woning 10	1,50	--	--	--	--	
T45_B	Woning 10	4,50	--	--	--	--	
T45_C	Woning 10	7,50	--	--	--	--	
T46_A	Woning 11	1,50	--	--	--	--	
T46_B	Woning 11	4,50	--	--	--	--	
T46_C	Woning 11	7,50	--	--	--	--	
T50_A	Woning 12	1,50	--	--	--	--	
T50_B	Woning 12	4,50	--	--	--	--	
T50_C	Woning 12	7,50	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Nieuwstraat
Exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwstraat
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T17_C	Woning F	7,50	17,07	14,51	8,36	18,01	
T17_B	Woning F	4,50	16,88	14,32	8,17	17,82	
T16_C	Woning E	7,50	16,43	13,87	7,72	17,37	
T11_C	Woning D	7,50	16,38	13,82	7,67	17,32	
T33_C	Woning 6	7,50	16,37	13,81	7,66	17,31	
T43_A	Woning 10	1,50	16,28	13,72	7,57	17,22	
T33_B	Woning 6	4,50	16,11	13,55	7,40	17,05	
T17_A	Woning F	1,50	16,03	13,47	7,32	16,97	
T12_C	Woning D	7,50	16,01	13,45	7,30	16,95	
T16_B	Woning E	4,50	15,99	13,43	7,28	16,93	
T34_C	Woning 6	7,50	15,95	13,39	7,24	16,89	
T11_B	Woning D	4,50	15,94	13,38	7,23	16,88	
T49_C	Woning 12	7,50	15,91	13,35	7,20	16,85	
T48_C	Woning 12	7,50	15,83	13,27	7,12	16,77	
T12_B	Woning D	4,50	15,80	13,24	7,09	16,74	
T31_C	Woning 5	7,50	15,74	13,19	7,03	16,68	
T34_B	Woning 6	4,50	15,71	13,15	7,00	16,65	
T62_C	Appartementen	7,50	15,67	13,11	6,96	16,61	
T25_C	Woning 2	7,50	15,65	13,09	6,94	16,59	
T29_C	Woning 4	7,50	15,65	13,09	6,94	16,59	
T42_C	Woning 9	7,50	15,62	13,06	6,91	16,56	
T25_A	Woning 2	1,50	15,59	13,03	6,88	16,53	
T47_C	Woning 11	7,50	15,54	12,98	6,83	16,48	
T49_B	Woning 12	4,50	15,54	12,98	6,83	16,48	
T31_B	Woning 5	4,50	15,52	12,96	6,81	16,46	
T48_B	Woning 12	4,50	15,47	12,91	6,76	16,41	
T29_B	Woning 4	4,50	15,43	12,88	6,72	16,37	
T62_B	Appartementen	4,50	15,42	12,86	6,71	16,36	
T25_B	Woning 2	4,50	15,38	12,82	6,67	16,32	
T33_A	Woning 6	1,50	15,33	12,77	6,62	16,27	
T18_C	Woning F	7,50	15,29	12,73	6,58	16,23	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Nieuwstraat
Exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwstraat
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T27_C	Woning 3	7,50	15,29	12,73	6,58	16,23	
T42_B	Woning 9	4,50	15,28	12,72	6,57	16,22	
T23_C	Woning 1	7,50	15,26	12,70	6,55	16,20	
T47_B	Woning 11	4,50	15,20	12,64	6,49	16,14	
T39_C	Woning 8	7,50	15,19	12,63	6,48	16,13	
T11_A	Woning D	1,50	15,17	12,61	6,46	16,11	
T16_A	Woning E	1,50	15,08	12,52	6,37	16,02	
T18_B	Woning F	4,50	15,08	12,52	6,37	16,02	
T41_C	Woning 9	7,50	15,08	12,52	6,37	16,02	
T27_B	Woning 3	4,50	15,06	12,50	6,35	16,00	
T23_B	Woning 1	4,50	15,05	12,49	6,34	15,99	
T36_C	Woning 7	7,50	15,05	12,49	6,34	15,99	
T10_C	Woning C	7,50	15,01	12,45	6,30	15,95	
T39_B	Woning 8	4,50	14,96	12,40	6,25	15,90	
T34_A	Woning 6	1,50	14,95	12,39	6,24	15,89	
T12_A	Woning D	1,50	14,92	12,36	6,21	15,86	
T44_C	Woning 10	7,50	14,89	12,33	6,18	15,83	
T41_B	Woning 9	4,50	14,84	12,28	6,13	15,78	
T36_B	Woning 7	4,50	14,82	12,26	6,11	15,76	
T31_A	Woning 5	1,50	14,77	12,21	6,06	15,71	
T58_C	Appartementen	7,50	14,76	12,20	6,05	15,70	
T29_A	Woning 4	1,50	14,70	12,14	5,99	15,64	
T44_B	Woning 10	4,50	14,66	12,11	5,95	15,60	
T49_A	Woning 12	1,50	14,64	12,08	5,93	15,58	
T59_C	Appartementen	7,50	14,64	12,08	5,93	15,58	
T61_C	Appartementen	7,50	14,64	12,08	5,93	15,58	
T62_A	Appartementen	1,50	14,63	12,07	5,92	15,57	
T48_A	Woning 12	1,50	14,57	12,01	5,86	15,51	
T58_B	Appartementen	4,50	14,49	11,93	5,78	15,43	
T10_B	Woning C	4,50	14,45	11,89	5,74	15,39	
T59_B	Appartementen	4,50	14,41	11,85	5,70	15,35	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Nieuwstraat
Exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwstraat
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T02_C	Woning A	7,50	14,37	11,81	5,66	15,31	
T18_A	Woning F	1,50	14,36	11,80	5,65	15,30	
T61_B	Appartementen	4,50	14,36	11,80	5,65	15,30	
T47_A	Woning 11	1,50	14,35	11,79	5,64	15,29	
T23_A	Woning 1	1,50	14,33	11,77	5,62	15,27	
T60_C	Appartementen	7,50	14,32	11,76	5,61	15,26	
T27_A	Woning 3	1,50	14,29	11,73	5,58	15,23	
T43_C	Woning 10	7,50	14,27	11,71	5,56	15,21	
T39_A	Woning 8	1,50	14,22	11,66	5,51	15,16	
T60_B	Appartementen	4,50	14,13	11,57	5,42	15,07	
T02_B	Woning A	4,50	14,08	11,52	5,37	15,02	
T41_A	Woning 9	1,50	14,08	11,52	5,37	15,02	
T36_A	Woning 7	1,50	14,07	11,52	5,36	15,01	
T51_C	Appartementen	7,50	14,07	11,51	5,36	15,01	
T43_B	Woning 10	4,50	14,02	11,46	5,31	14,96	
T44_A	Woning 10	1,50	13,91	11,35	5,20	14,85	
T42_A	Woning 9	1,50	13,78	11,22	5,07	14,72	
T19_C	Woning F	7,50	13,77	11,21	5,06	14,71	
T51_B	Appartementen	4,50	13,76	11,20	5,05	14,70	
T58_A	Appartementen	1,50	13,67	11,11	4,96	14,61	
T59_A	Appartementen	1,50	13,65	11,09	4,94	14,59	
T19_B	Woning F	4,50	13,58	11,02	4,87	14,52	
T61_A	Appartementen	1,50	13,54	10,98	4,83	14,48	
T10_A	Woning C	1,50	13,53	10,97	4,82	14,47	
T22_C	Woning 1	7,50	13,43	10,87	4,72	14,37	
T02_A	Woning A	1,50	13,39	10,83	4,68	14,33	
T60_A	Appartementen	1,50	13,38	10,82	4,67	14,32	
T21_C	Woning 1	7,50	13,15	10,59	4,44	14,09	
T22_B	Woning 1	4,50	13,14	10,58	4,43	14,08	
T04_C	Woning B	7,50	13,11	10,55	4,40	14,05	
T24_C	Woning 2	7,50	13,10	10,54	4,39	14,04	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Nieuwstraat
Exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwstraat
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T04_B	Woning B	4,50	12,99	10,43	4,28	13,93	
T28_C	Woning 4	7,50	12,96	10,40	4,25	13,90	
T51_A	Appartementen	1,50	12,96	10,40	4,25	13,90	
T21_B	Woning 1	4,50	12,93	10,37	4,22	13,87	
T01_C	Woning A	7,50	12,90	10,34	4,19	13,84	
T19_A	Woning F	1,50	12,88	10,32	4,17	13,82	
T32_C	Woning 6	7,50	12,86	10,30	4,15	13,80	
T24_B	Woning 2	4,50	12,83	10,27	4,12	13,77	
T30_C	Woning 5	7,50	12,83	10,27	4,12	13,77	
T01_B	Woning A	4,50	12,79	10,23	4,08	13,73	
T28_B	Woning 4	4,50	12,74	10,18	4,03	13,68	
T32_B	Woning 6	4,50	12,62	10,06	3,91	13,56	
T30_B	Woning 5	4,50	12,59	10,03	3,88	13,53	
T26_C	Woning 3	7,50	12,52	9,96	3,81	13,46	
T04_A	Woning B	1,50	12,39	9,83	3,68	13,33	
T22_A	Woning 1	1,50	12,30	9,74	3,59	13,24	
T26_B	Woning 3	4,50	12,28	9,72	3,57	13,22	
T01_A	Woning A	1,50	12,20	9,64	3,49	13,14	
T21_A	Woning 1	1,50	12,17	9,61	3,46	13,11	
T24_A	Woning 2	1,50	12,00	9,44	3,29	12,94	
T28_A	Woning 4	1,50	12,00	9,45	3,29	12,94	
T30_A	Woning 5	1,50	11,83	9,27	3,12	12,77	
T32_A	Woning 6	1,50	11,83	9,27	3,12	12,77	
T57_C	Appartementen	7,50	11,53	8,97	2,82	12,47	
T26_A	Woning 3	1,50	11,48	8,92	2,77	12,42	
T57_B	Appartementen	4,50	11,29	8,73	2,58	12,23	
T57_A	Appartementen	1,50	10,50	7,94	1,79	11,44	
T06_A	Woning B	1,50	8,34	5,78	-0,37	9,28	
T03_A	Woning A	1,50	8,25	5,69	-0,46	9,19	
T06_C	Woning B	7,50	7,72	5,16	-0,99	8,66	
T38_A	Woning 8	1,50	6,82	4,26	-1,89	7,76	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Nieuwstraat
Exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwstraat
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T40_A	Woning 9	1,50	6,70	4,14	-2,01	7,64	
T03_C	Woning A	7,50	6,61	4,06	-2,10	7,55	
T14_C	Woning E	7,50	6,59	4,03	-2,12	7,53	
T14_B	Woning E	4,50	6,43	3,87	-2,28	7,37	
T06_B	Woning B	4,50	5,94	3,38	-2,77	6,88	
T14_A	Woning E	1,50	5,64	3,08	-3,07	6,58	
T03_B	Woning A	4,50	5,60	3,04	-3,11	6,54	
T37_A	Woning 7	1,50	5,54	2,98	-3,17	6,48	
T09_C	Woning C	7,50	3,43	0,87	-5,28	4,37	
T08_C	Woning C	7,50	3,31	0,75	-5,40	4,25	
T09_B	Woning C	4,50	3,26	0,70	-5,45	4,20	
T08_B	Woning C	4,50	3,14	0,58	-5,57	4,08	
T09_A	Woning C	1,50	2,49	-0,07	-6,22	3,43	
T08_A	Woning C	1,50	2,36	-0,19	-6,35	3,30	
T05_A	Woning B	1,50	--	--	--	--	
T05_B	Woning B	4,50	--	--	--	--	
T05_C	Woning B	7,50	--	--	--	--	
T07_A	Woning C	1,50	--	--	--	--	
T07_B	Woning C	4,50	--	--	--	--	
T07_C	Woning C	7,50	--	--	--	--	
T13_A	Woning D	1,50	--	--	--	--	
T13_B	Woning D	4,50	--	--	--	--	
T13_C	Woning D	7,50	--	--	--	--	
T15_A	Woning E	1,50	--	--	--	--	
T15_B	Woning E	4,50	--	--	--	--	
T15_C	Woning E	7,50	--	--	--	--	
T20_A	Woning F	1,50	--	--	--	--	
T20_B	Woning F	4,50	--	--	--	--	
T20_C	Woning F	7,50	--	--	--	--	
T35_A	Woning 7	1,50	--	--	--	--	
T35_B	Woning 7	4,50	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Nieuwstraat
Exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwstraat
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T35_C	Woning 7	7,50	--	--	--	--	
T37_B	Woning 7	4,50	--	--	--	--	
T37_C	Woning 7	7,50	--	--	--	--	
T38_B	Woning 8	4,50	--	--	--	--	
T38_C	Woning 8	7,50	--	--	--	--	
T40_B	Woning 9	4,50	--	--	--	--	
T40_C	Woning 9	7,50	--	--	--	--	
T45_A	Woning 10	1,50	--	--	--	--	
T45_B	Woning 10	4,50	--	--	--	--	
T45_C	Woning 10	7,50	--	--	--	--	
T46_A	Woning 11	1,50	--	--	--	--	
T46_B	Woning 11	4,50	--	--	--	--	
T46_C	Woning 11	7,50	--	--	--	--	
T50_A	Woning 12	1,50	--	--	--	--	
T50_B	Woning 12	4,50	--	--	--	--	
T50_C	Woning 12	7,50	--	--	--	--	
T52_A	Appartementen	1,50	--	--	--	--	
T52_B	Appartementen	4,50	--	--	--	--	
T52_C	Appartementen	7,50	--	--	--	--	
T53_A	Appartementen	1,50	--	--	--	--	
T53_B	Appartementen	4,50	--	--	--	--	
T53_C	Appartementen	7,50	--	--	--	--	
T54_A	Appartementen	1,50	--	--	--	--	
T54_B	Appartementen	4,50	--	--	--	--	
T54_C	Appartementen	7,50	--	--	--	--	
T55_A	Appartementen	1,50	--	--	--	--	
T55_B	Appartementen	4,50	--	--	--	--	
T55_C	Appartementen	7,50	--	--	--	--	
T56_A	Appartementen	1,50	--	--	--	--	
T56_B	Appartementen	4,50	--	--	--	--	
T56_C	Appartementen	7,50	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Gecumuleerde geluidbelasting 30 km/uur wegen
Exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur wegen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Woning A	1,50	50,90	48,34	42,19	51,84
T04_A	Woning B	1,50	50,79	48,23	42,08	51,73
T01_B	Woning A	4,50	50,79	48,23	42,07	51,72
T04_B	Woning B	4,50	50,71	48,15	42,00	51,65
T01_C	Woning A	7,50	50,07	47,51	41,36	51,01
T04_C	Woning B	7,50	50,00	47,44	41,29	50,94
T02_A	Woning A	1,50	48,22	45,66	39,51	49,16
T02_B	Woning A	4,50	46,83	44,27	38,12	47,77
T05_A	Woning B	1,50	46,58	44,02	37,87	47,52
T02_C	Woning A	7,50	46,31	43,75	37,60	47,25
T05_B	Woning B	4,50	46,05	43,49	37,34	46,99
T05_C	Woning B	7,50	45,78	43,22	37,07	46,72
T08_C	Woning C	7,50	39,21	36,65	30,50	40,15
T09_C	Woning C	7,50	39,16	36,60	30,45	40,10
T08_B	Woning C	4,50	37,76	35,20	29,05	38,70
T09_B	Woning C	4,50	37,53	34,97	28,82	38,47
T10_C	Woning C	7,50	36,48	33,92	27,77	37,42
T07_C	Woning C	7,50	36,21	33,65	27,50	37,15
T07_B	Woning C	4,50	36,03	33,47	27,32	36,97
T54_C	Appartementen	7,50	35,91	33,36	27,20	36,85
T10_B	Woning C	4,50	35,46	32,90	26,75	36,40
T54_B	Appartementen	4,50	35,45	32,90	26,74	36,39
T08_A	Woning C	1,50	34,78	32,22	26,06	35,71
T13_C	Woning D	7,50	34,71	32,15	26,00	35,65
T11_C	Woning D	7,50	34,52	31,96	25,81	35,46
T13_B	Woning D	4,50	34,41	31,85	25,70	35,35
T09_A	Woning C	1,50	34,19	31,63	25,48	35,13
T15_C	Woning E	7,50	34,10	31,54	25,39	35,04
T07_A	Woning C	1,50	33,98	31,43	25,27	34,92
T10_A	Woning C	1,50	33,87	31,31	25,16	34,81
T11_A	Woning D	1,50	33,74	31,18	25,03	34,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Gecumuleerde geluidbelasting 30 km/uur wegen
Exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur wegen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T51_C	Appartementen	7,50	33,71	31,15	25,00	34,65
T11_B	Woning D	4,50	33,66	31,10	24,95	34,60
T57_C	Appartementen	7,50	33,64	31,09	24,93	34,58
T06_C	Woning B	7,50	33,42	30,86	24,71	34,36
T15_B	Woning E	4,50	33,37	30,81	24,66	34,31
T46_C	Woning 11	7,50	33,31	30,76	24,60	34,25
T54_A	Appartementen	1,50	33,25	30,70	24,54	34,19
T03_C	Woning A	7,50	33,14	30,59	24,43	34,08
T57_B	Appartementen	4,50	32,77	30,22	24,06	33,71
T59_C	Appartementen	7,50	32,71	30,15	24,00	33,65
T51_B	Appartementen	4,50	32,68	30,12	23,97	33,62
T16_C	Woning E	7,50	32,39	29,83	23,68	33,33
T20_C	Woning F	7,50	32,37	29,81	23,66	33,31
T35_C	Woning 7	7,50	32,37	29,82	23,66	33,31
T62_C	Appartementen	7,50	32,34	29,78	23,63	33,28
T60_C	Appartementen	7,50	32,29	29,73	23,58	33,23
T61_C	Appartementen	7,50	32,24	29,68	23,53	33,18
T58_C	Appartementen	7,50	32,16	29,60	23,45	33,10
T13_A	Woning D	1,50	32,15	29,59	23,44	33,09
T06_B	Woning B	4,50	32,12	29,56	23,41	33,06
T37_C	Woning 7	7,50	32,09	29,54	23,38	33,03
T46_B	Woning 11	4,50	31,95	29,39	23,24	32,89
T38_C	Woning 8	7,50	31,90	29,34	23,19	32,84
T40_C	Woning 9	7,50	31,67	29,11	22,96	32,61
T15_A	Woning E	1,50	31,64	29,08	22,93	32,58
T59_B	Appartementen	4,50	31,63	29,07	22,92	32,57
T16_B	Woning E	4,50	31,58	29,02	22,87	32,52
T03_B	Woning A	4,50	31,55	28,99	22,84	32,49
T20_B	Woning F	4,50	31,48	28,92	22,77	32,42
T51_A	Appartementen	1,50	31,46	28,91	22,75	32,40
T35_B	Woning 7	4,50	31,25	28,69	22,54	32,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Gecumuleerde geluidbelasting 30 km/uur wegen
Exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur wegen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T60_B	Appartementen	4,50	31,24	28,68	22,52	32,17
T61_B	Appartementen	4,50	31,21	28,65	22,50	32,15
T58_B	Appartementen	4,50	31,06	28,50	22,35	32,00
T62_B	Appartementen	4,50	31,04	28,48	22,33	31,98
T17_C	Woning F	7,50	30,91	28,35	22,19	31,84
T56_C	Appartementen	7,50	30,90	28,34	22,18	31,83
T33_C	Woning 6	7,50	30,83	28,27	22,12	31,77
T57_A	Appartementen	1,50	30,79	28,24	22,08	31,73
T37_B	Woning 7	4,50	30,66	28,11	21,95	31,60
T23_C	Woning 1	7,50	30,58	28,02	21,87	31,52
T12_C	Woning D	7,50	30,50	27,94	21,79	31,44
T46_A	Woning 11	1,50	30,40	27,84	21,69	31,34
T17_B	Woning F	4,50	30,36	27,80	21,65	31,30
T59_A	Appartementen	1,50	30,33	27,77	21,62	31,27
T19_C	Woning F	7,50	30,32	27,76	21,61	31,26
T38_B	Woning 8	4,50	30,26	27,71	21,55	31,20
T18_C	Woning F	7,50	30,25	27,69	21,54	31,19
T45_C	Woning 10	7,50	30,13	27,58	21,42	31,07
T56_B	Appartementen	4,50	30,12	27,57	21,41	31,06
T35_A	Woning 7	1,50	30,07	27,51	21,36	31,01
T21_C	Woning 1	7,50	30,06	27,50	21,35	31,00
T61_A	Appartementen	1,50	30,05	27,49	21,34	30,99
T60_A	Appartementen	1,50	30,00	27,44	21,29	30,94
T50_C	Woning 12	7,50	29,94	27,38	21,23	30,88
T20_A	Woning F	1,50	29,90	27,35	21,19	30,84
T62_A	Appartementen	1,50	29,84	27,28	21,13	30,78
T58_A	Appartementen	1,50	29,80	27,24	21,09	30,74
T33_B	Woning 6	4,50	29,77	27,21	21,06	30,71
T40_B	Woning 9	4,50	29,73	27,17	21,02	30,67
T06_A	Woning B	1,50	29,68	27,12	20,97	30,62
T25_C	Woning 2	7,50	29,58	27,03	20,87	30,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Gecumuleerde geluidbelasting 30 km/uur wegen
Exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur wegen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T12_B	Woning D	4,50	29,19	26,63	20,48	30,13
T23_B	Woning 1	4,50	29,12	26,56	20,41	30,06
T25_B	Woning 2	4,50	29,11	26,55	20,40	30,05
T18_B	Woning F	4,50	29,05	26,49	20,34	29,99
T41_C	Woning 9	7,50	29,04	26,48	20,33	29,98
T21_B	Woning 1	4,50	29,02	26,47	20,31	29,96
T19_B	Woning F	4,50	29,00	26,44	20,29	29,94
T03_A	Woning A	1,50	28,91	26,35	20,20	29,85
T43_C	Woning 10	7,50	28,74	26,18	20,03	29,68
T33_A	Woning 6	1,50	28,48	25,92	19,77	29,42
T45_B	Woning 10	4,50	28,45	25,89	19,74	29,39
T50_B	Woning 12	4,50	28,36	25,80	19,65	29,30
T42_C	Woning 9	7,50	28,26	25,71	19,55	29,20
T25_A	Woning 2	1,50	28,17	25,61	19,46	29,11
T53_C	Appartementen	7,50	28,14	25,58	19,43	29,08
T56_A	Appartementen	1,50	28,13	25,58	19,42	29,07
T41_B	Woning 9	4,50	28,12	25,56	19,41	29,06
T14_C	Woning E	7,50	28,09	25,53	19,38	29,03
T17_A	Woning F	1,50	28,08	25,52	19,37	29,02
T32_C	Woning 6	7,50	28,04	25,48	19,32	28,97
T18_A	Woning F	1,50	27,97	25,42	19,26	28,91
T19_A	Woning F	1,50	27,91	25,36	19,20	28,85
T26_C	Woning 3	7,50	27,86	25,30	19,15	28,80
T29_C	Woning 4	7,50	27,77	25,21	19,06	28,71
T22_C	Woning 1	7,50	27,73	25,17	19,02	28,67
T28_C	Woning 4	7,50	27,71	25,16	19,00	28,65
T43_A	Woning 10	1,50	27,70	25,15	18,99	28,64
T52_C	Appartementen	7,50	27,70	25,14	18,99	28,64
T21_A	Woning 1	1,50	27,67	25,11	18,96	28,61
T55_C	Appartementen	7,50	27,64	25,08	18,93	28,58
T24_C	Woning 2	7,50	27,61	25,05	18,90	28,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Gecumuleerde geluidbelasting 30 km/uur wegen
Exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur wegen
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T43_B	Woning 10	4,50	27,59	25,03	18,88	28,53	
T12_A	Woning D	1,50	27,56	25,00	18,85	28,50	
T30_C	Woning 5	7,50	27,55	24,99	18,83	28,48	
T41_A	Woning 9	1,50	27,43	24,87	18,72	28,37	
T40_A	Woning 9	1,50	27,36	24,80	18,65	28,30	
T45_A	Woning 10	1,50	27,19	24,63	18,48	28,13	
T36_C	Woning 7	7,50	27,17	24,61	18,46	28,11	
T50_A	Woning 12	1,50	27,17	24,62	18,46	28,11	
T31_C	Woning 5	7,50	27,16	24,60	18,45	28,10	
T42_B	Woning 9	4,50	27,16	24,60	18,45	28,10	
T39_C	Woning 8	7,50	27,11	24,55	18,40	28,05	
T34_C	Woning 6	7,50	27,02	24,47	18,31	27,96	
T32_B	Woning 6	4,50	27,00	24,44	18,29	27,94	
T53_B	Appartementen	4,50	26,97	24,41	18,26	27,91	
T37_A	Woning 7	1,50	26,96	24,40	18,25	27,90	
T16_A	Woning E	1,50	26,89	24,33	18,18	27,83	
T27_C	Woning 3	7,50	26,85	24,29	18,14	27,79	
T49_C	Woning 12	7,50	26,83	24,27	18,12	27,77	
T38_A	Woning 8	1,50	26,81	24,26	18,10	27,75	
T23_A	Woning 1	1,50	26,80	24,24	18,09	27,74	
T26_B	Woning 3	4,50	26,80	24,24	18,09	27,74	
T22_B	Woning 1	4,50	26,72	24,16	18,01	27,66	
T28_B	Woning 4	4,50	26,64	24,08	17,93	27,58	
T24_B	Woning 2	4,50	26,58	24,03	17,87	27,52	
T29_B	Woning 4	4,50	26,56	24,00	17,85	27,50	
T52_B	Appartementen	4,50	26,55	24,00	17,84	27,49	
T30_B	Woning 5	4,50	26,52	23,96	17,81	27,46	
T55_B	Appartementen	4,50	26,36	23,80	17,65	27,30	
T32_A	Woning 6	1,50	26,31	23,75	17,60	27,25	
T14_B	Woning E	4,50	26,12	23,56	17,41	27,06	
T36_B	Woning 7	4,50	26,13	23,57	17,41	27,06	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Gecumuleerde geluidbelasting 30 km/uur wegen
Exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur wegen
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T42_A	Woning 9	1,50	26,12	23,57	17,41	27,06	
T39_B	Woning 8	4,50	26,06	23,50	17,35	27,00	
T27_B	Woning 3	4,50	26,01	23,45	17,30	26,95	
T44_C	Woning 10	7,50	26,01	23,45	17,30	26,95	
T47_C	Woning 11	7,50	26,01	23,45	17,30	26,95	
T34_B	Woning 6	4,50	25,98	23,42	17,27	26,92	
T26_A	Woning 3	1,50	25,95	23,39	17,24	26,89	
T31_B	Woning 5	4,50	25,87	23,31	17,16	26,81	
T22_A	Woning 1	1,50	25,85	23,29	17,14	26,79	
T30_A	Woning 5	1,50	25,85	23,30	17,14	26,79	
T28_A	Woning 4	1,50	25,83	23,27	17,12	26,77	
T24_A	Woning 2	1,50	25,70	23,14	16,99	26,64	
T53_A	Appartementen	1,50	25,41	22,85	16,69	26,34	
T49_B	Woning 12	4,50	25,38	22,83	16,67	26,32	
T48_C	Woning 12	7,50	25,22	22,66	16,51	26,16	
T36_A	Woning 7	1,50	25,08	22,53	16,37	26,02	
T39_A	Woning 8	1,50	25,07	22,51	16,36	26,01	
T47_B	Woning 11	4,50	25,02	22,46	16,31	25,96	
T52_A	Appartementen	1,50	24,98	22,42	16,26	25,91	
T44_B	Woning 10	4,50	24,95	22,40	16,24	25,89	
T55_A	Appartementen	1,50	24,84	22,28	16,13	25,78	
T29_A	Woning 4	1,50	24,78	22,22	16,07	25,72	
T34_A	Woning 6	1,50	24,41	21,85	15,70	25,35	
T31_A	Woning 5	1,50	24,36	21,81	15,65	25,30	
T14_A	Woning E	1,50	24,31	21,76	15,60	25,25	
T47_A	Woning 11	1,50	24,28	21,72	15,57	25,22	
T44_A	Woning 10	1,50	24,26	21,70	15,55	25,20	
T49_A	Woning 12	1,50	24,25	21,69	15,54	25,19	
T48_B	Woning 12	4,50	24,07	21,51	15,36	25,01	
T27_A	Woning 3	1,50	23,93	21,37	15,22	24,87	
T48_A	Woning 12	1,50	23,21	20,65	14,50	24,15	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

III.BIJLAGE

Verkeersgeneratie

Rekentool Verkeersgeneratie & Parkeren

voorziening: wonen
koop, vrijstaand

Functieprofiel

grootte 28 woningen
gemeente Boxtel
ligging rest bebouwde kom

Mobiliteitsprofiel - op basis defaultwaarden

autogebruik klanten/bezoekers	n.v.t. %
autobezetting klanten/bezoekers	n.v.t. pers/auto
autogebruik werknemers	n.v.t. %
autobezetting werknemers	n.v.t. pers/auto
% bezoekers maatgevende maand	8 %
% bezoekers maatgevende openingsdag	15 %
% bezoekers maatgevend uur	n.v.t. %
verblijftijd bezoekers	n.v.t. min

Resultaat - Verkeersgeneratie

gemiddelde weekdag	229 mvt/etmaal ¹ +/- 4%
gemiddelde openingsdag	229 mvt/etmaal ² +/- 4%
maatgevende openingsdag (gemiddelde maand)	241 mvt/etmaal ³ +/- 4% (gemiddelde werkdag)
maatgevende openingsdag (maatgevende maand)	241 mvt/etmaal ⁴ +/- 4% (gemiddelde werkdag / gemiddeld)

Resultaat - Parkeren

obv mobiliteitsprofiel, minimaal	51 parkeerplaatsen
obv mobiliteitsprofiel, maximaal	73 parkeerplaatsen

Rekentool Verkeersgeneratie & Parkeren

Toelichting

- ¹ Gemiddelde intensiteit in motorvoertuigbewegingen per etmaal voor de dagen maandag tot en met zondag. De weekdag(etmaal) of gemiddelde weekdag is (dus) een dag die overeenkomt met het gemiddelde van de dagen maandag tot en met zondag. Deze definitie wijkt in de verkeerskunde af van de gangbare definitie, die 'gewone dag van de week, geen zondag' luidt. Als bij de uitkomst 'n.v.t.' staat vermeld betekent dit dat voor de aangegeven combinatie van functie en locatie geen kencijfers bekend zijn en/of dat de combinatie niet of nauwelijks voorkomt.
- ² Gemiddelde intensiteit in motorvoertuigbewegingen per etmaal voor de dagen dat de voorziening in gangbare situaties geopend is. Voor detailhandelfuncties gaat het meestal om het gemiddelde van de dagen maandag tot en met zaterdag. Voor voorzieningen zoals apotheken of huisartsen en dergelijke (en de 'gangbare werkfuncties') gaat het meestal om het gemiddelde van de dagen maandag tot en met vrijdag. Voor woonfuncties is de gemiddelde openingsdag gelijk aan de gemiddelde weekdag. Als bij de uitkomst 'n.v.t.' staat vermeld betekent dit dat voor de aangegeven combinatie van functie en locatie geen kencijfers bekend zijn en/of dat de combinatie niet of nauwelijks voorkomt.
- ³ Gemiddelde intensiteit in motorvoertuigbewegingen per etmaal voor de maatgevende dag van de week (voor een gemiddelde maand). Voor detailhandelfuncties gaat het meestal om de zaterdag. Voor de 'gangbare woonfuncties' gaat het om een gemiddelde werkdag. Als bij de uitkomst 'n.v.t.' staat vermeld betekent dit dat voor de aangegeven combinatie van functie en locatie geen kencijfers bekend zijn en/of dat de combinatie niet of nauwelijks voorkomt.
- ⁴ Gemiddelde intensiteit in motorvoertuigbewegingen per etmaal voor de maatgevende dag van de week voor een maatgevende maand. Voor detailhandelfuncties gaat het meestal om de zaterdag. Voor de 'gangbare woonfuncties' gaat het om een gemiddelde werkdag. Als voor de maatgevende maand 'gemiddeld' staat vermeld betekent dit dat er geen maatgevende maand bekend is of de gemiddelde maand en maatgevende maand nagenoeg overeenkomen. Als bij de uitkomst 'n.v.t.' staat vermeld betekent dit dat voor de aangegeven combinatie van functie en locatie geen kencijfers bekend zijn en/of dat de combinatie niet of nauwelijks voorkomt.

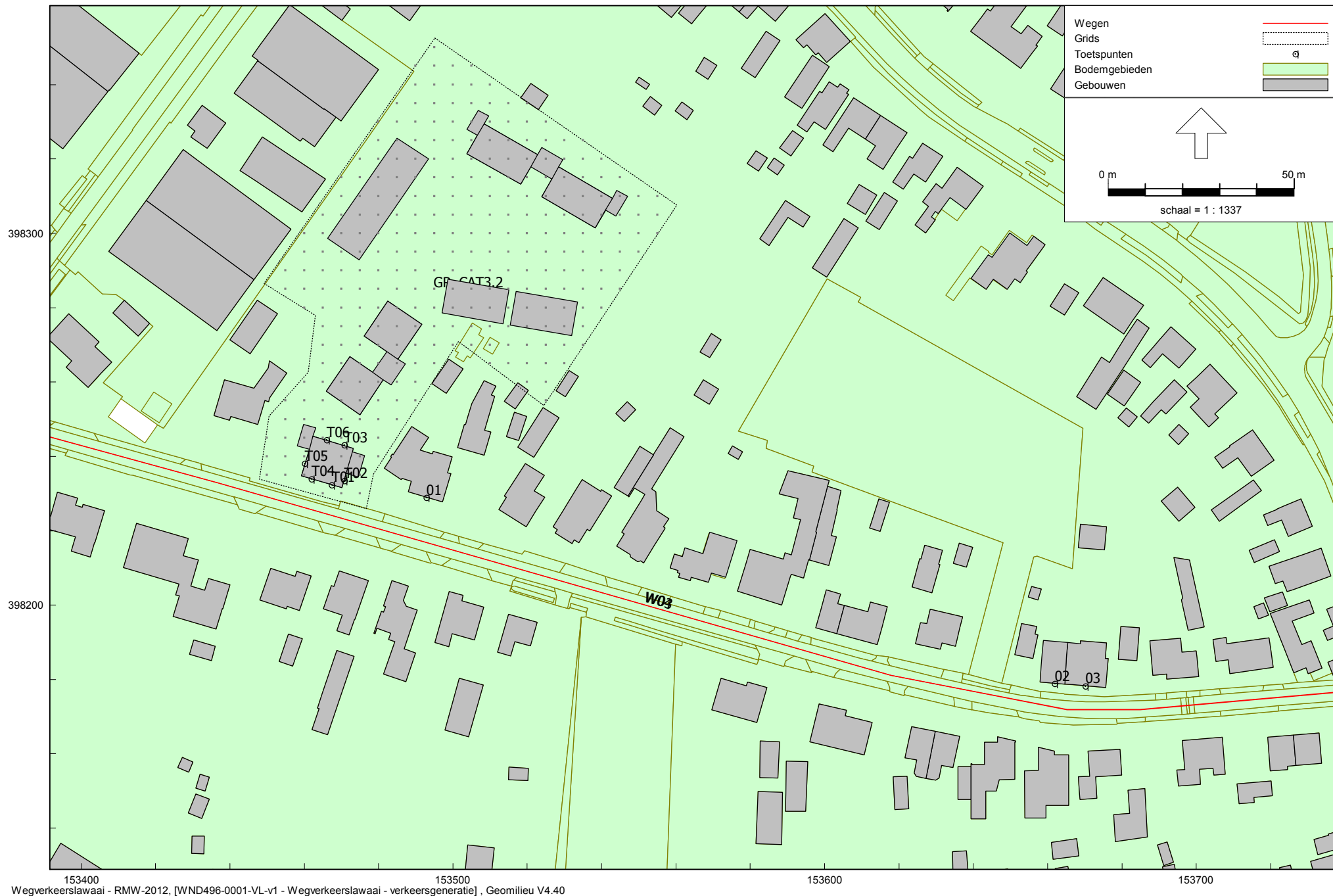
Achtergrond

De kengetallen in de CROW-publicatie 317 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie' en in deze rekentool zijn een hulpmiddel om verkeers- en vervoeraspecten op een eenvoudige wijze inzichtelijk te maken in een proces van ruimtelijke ontwikkeling. Vervolgens kunnen deze tijdig in het ruimtelijke ordeningsproces geïntegreerd worden.

Hoewel de kengetallen afkomstig zijn uit praktijksituaties, uit literatuur afkomstige gegevens en/of onderbouwde bewerkingen hiervan (het principe van 'best practice') blijft het een instrument/hulpmiddel in ontwikkeling. Er kan en mag van de aangegeven waarden en/of uitkomsten worden afgeweken. Zo dient een gebruiker bijvoorbeeld altijd zelf na te gaan of er geen meer recente studies, gegevens of bronnen te verkrijgen zijn die het afwijken van de kengetallen noodzakelijk maken. Ook bekende invloeden van lokale omstandigheden kunnen dat noodzakelijk maken. Aan de andere kant wordt aangeraden alleen af te wijken als hiervoor een (gedegen) onderbouwing aanwezig is.

Berekeningen worden gemaakt aan de hand van de kengetallen uit de CROW-publicatie 317 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie'. Door het bieden van keuzes voor enige aanvullende mogelijkheden in de berekeningen (zoals bijvoorbeeld het corrigeren voor een ligging in een gemeente met een bepaalde stedelijkheidsgraad of het variëren met de mate van autogebruik van klanten/bezoekers of van werknemers van een voorziening) kunnen afwijkende uitkomsten ontstaan. Ook door het rekenen met wel/niet afgerond achterliggend datamateriaal kunnen geringe afwijkingen optreden ten opzichte van CROW-publicatie 317.

disclaimer: Hoewel zorgvuldigheid in acht is en wordt genomen bij het samenstellen en onderhouden van de rekentool verkeersgeneratie & parkeren en daarbij gebruik wordt gemaakt van bronnen die betrouwbaar geacht worden, kan CROW niet instaan voor de juistheid, volledigheid en actualiteit van de geboden informatie. De informatie uit de rekentool is bedoeld ter informatie en als hulpmiddel. De informatie is met nadruk niet bedoeld als vervanging van enig advies. Indien u zonder verificatie of nader advies van de geboden informatie gebruik maakt, doet u dat voor eigen rekening en risico. Dit geldt zowel voor (gevolgen van) eventuele onvolkomenheden van de rekentool zelf als voor informatie die via de rekentool wordt verstrekt of verzonden. CROW aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid.



Figuur 1 Grafische weergave rekenmodel
Overzicht wegen en toetspunten

Invoergegevens rekenmodel

Algemeen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeerslawaaï - verkeersgeneratie

Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeerslawaaï - verkeersgeneratie
Verantwoordelijke	dvdm
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	dvdm op 4-9-2018
Laatst ingezien door	mlam op 2-10-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.40
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Invoergegevens rekenmodel

Algemeen

Commentaar

04-09-2018 14:38: Importeren Geluidregister Weg

Invoergegevens rekenmodel Wegen

Model: Wegverkeerslawaaai - verkeersgeneratie

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Helling	Wegdek	V (LV(D))
W04	Verkeersgeneratie	153747,74	398177,42	153365,29	398252,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0	Elementenverharding in keperverband	30
W03	Kerkheiseweg	153747,67	398177,47	153365,81	398252,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0	Elementenverharding in keperverband	30

Invoergegevens rekenmodel Wegen

Model: Wegverkeerslawaaai - verkeersgeneratie

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
W04	30	30	229,00	6,54	3,63	0,88	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
W03	30	30	400,00	6,54	3,63	0,88	96,40	96,40	96,40	2,30	2,30	2,30	1,30	1,30	1,30

Invoergegevens rekenmodel Toetspunten

Model: Wegverkeerslawaaai - verkeersgeneratie

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T01	Woning A	153467,43	398232,32	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T02	Woning A	153470,77	398233,40	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T03	Woning A	153470,82	398243,00	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T04	Woning B	153461,99	398233,90	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T05	Woning B	153460,16	398238,09	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T06	Woning B	153466,10	398244,38	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
01	Kerkheiseweg 24	153492,89	398228,89	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	Kerkheiseweg 8	153661,93	398178,85	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	Kerkheiseweg 6	153670,16	398178,20	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	Kerkheiseweg 33	153376,42	398239,44	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Rekenresultaten rekenmodel

Kerkheiseweg
Exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - verkeersgeneratie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kerkheiseweg
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Kerkheiseweg 24	1,50	48,53	45,97	39,82	49,47	
01_B	Kerkheiseweg 24	4,50	48,80	46,24	40,09	49,74	
01_C	Kerkheiseweg 24	7,50	48,44	45,88	39,73	49,38	
02_A	Kerkheiseweg 8	1,50	52,57	50,01	43,85	53,50	
02_B	Kerkheiseweg 8	4,50	51,99	49,43	43,28	52,93	
02_C	Kerkheiseweg 8	7,50	50,81	48,25	42,10	51,75	
03_A	Kerkheiseweg 6	1,50	52,49	49,93	43,78	53,43	
03_B	Kerkheiseweg 6	4,50	51,94	49,38	43,23	52,88	
03_C	Kerkheiseweg 6	7,50	50,79	48,23	42,08	51,73	
04_A	Kerkheiseweg 33	1,50	48,96	46,40	40,25	49,90	
04_B	Kerkheiseweg 33	4,50	48,90	46,34	40,19	49,84	
T01_A	Woning A	1,50	50,85	48,29	42,14	51,79	
T01_B	Woning A	4,50	50,70	48,14	41,99	51,64	
T01_C	Woning A	7,50	49,94	47,38	41,23	50,88	
T02_A	Woning A	1,50	48,22	45,66	39,51	49,16	
T02_B	Woning A	4,50	46,83	44,27	38,12	47,77	
T02_C	Woning A	7,50	46,30	43,74	37,59	47,24	
T03_A	Woning A	1,50	26,85	24,29	18,14	27,79	
T03_B	Woning A	4,50	30,32	27,76	21,61	31,26	
T03_C	Woning A	7,50	32,12	29,56	23,41	33,06	
T04_A	Woning B	1,50	50,75	48,19	42,04	51,69	
T04_B	Woning B	4,50	50,62	48,06	41,91	51,56	
T04_C	Woning B	7,50	49,87	47,31	41,16	50,81	
T05_A	Woning B	1,50	46,36	43,80	37,65	47,30	
T05_B	Woning B	4,50	45,70	43,14	36,99	46,64	
T05_C	Woning B	7,50	45,29	42,74	36,58	46,23	
T06_A	Woning B	1,50	28,06	25,50	19,35	29,00	
T06_B	Woning B	4,50	31,15	28,59	22,44	32,09	
T06_C	Woning B	7,50	32,55	29,99	23,84	33,49	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Verkeersgeneratie

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa - verkeersgeneratie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Verkeersgeneratie
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Kerkheiseweg 24	1,50	44,51	41,95	35,80	45,45	
01_B	Kerkheiseweg 24	4,50	44,71	42,15	35,99	45,64	
01_C	Kerkheiseweg 24	7,50	44,32	41,76	35,61	45,26	
02_A	Kerkheiseweg 8	1,50	48,42	45,86	39,71	49,36	
02_B	Kerkheiseweg 8	4,50	47,83	45,27	39,12	48,77	
02_C	Kerkheiseweg 8	7,50	46,65	44,09	37,94	47,59	
03_A	Kerkheiseweg 6	1,50	48,34	45,78	39,63	49,28	
03_B	Kerkheiseweg 6	4,50	47,78	45,22	39,06	48,71	
03_C	Kerkheiseweg 6	7,50	46,63	44,07	37,91	47,56	
04_A	Kerkheiseweg 33	1,50	44,91	42,35	36,19	45,84	
04_B	Kerkheiseweg 33	4,50	44,80	42,24	36,09	45,74	
T01_A	Woning A	1,50	46,77	44,21	38,05	47,70	
T01_B	Woning A	4,50	46,58	44,02	37,87	47,52	
T01_C	Woning A	7,50	45,81	43,25	37,09	46,74	
T02_A	Woning A	1,50	44,15	41,59	35,43	45,08	
T02_B	Woning A	4,50	42,71	40,15	33,99	43,64	
T02_C	Woning A	7,50	42,16	39,60	33,44	43,09	
T03_A	Woning A	1,50	22,91	20,35	14,19	23,84	
T03_B	Woning A	4,50	26,35	23,79	17,64	27,29	
T03_C	Woning A	7,50	28,18	25,62	19,47	29,12	
T04_A	Woning B	1,50	46,67	44,11	37,95	47,60	
T04_B	Woning B	4,50	46,50	43,94	37,78	47,43	
T04_C	Woning B	7,50	45,73	43,17	37,01	46,66	
T05_A	Woning B	1,50	42,34	39,78	33,63	43,28	
T05_B	Woning B	4,50	41,61	39,05	32,89	42,54	
T05_C	Woning B	7,50	41,18	38,62	32,46	42,11	
T06_A	Woning B	1,50	24,17	21,61	15,45	25,10	
T06_B	Woning B	4,50	27,16	24,60	18,45	28,10	
T06_C	Woning B	7,50	28,59	26,03	19,87	29,52	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Gecumuleerde geluidbelastingen wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï - verkeersgeneratie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/uur wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Kerkheiseweg 24	1,50	49,98	47,42	41,27	50,92	
01_B	Kerkheiseweg 24	4,50	50,23	47,67	41,52	51,17	
01_C	Kerkheiseweg 24	7,50	49,86	47,30	41,15	50,80	
02_A	Kerkheiseweg 8	1,50	53,98	51,42	45,27	54,92	
02_B	Kerkheiseweg 8	4,50	53,40	50,84	44,69	54,34	
02_C	Kerkheiseweg 8	7,50	52,22	49,66	43,51	53,16	
03_A	Kerkheiseweg 6	1,50	53,91	51,35	45,20	54,85	
03_B	Kerkheiseweg 6	4,50	53,35	50,79	44,64	54,29	
03_C	Kerkheiseweg 6	7,50	52,20	49,64	43,49	53,14	
04_A	Kerkheiseweg 33	1,50	50,40	47,84	41,69	51,34	
04_B	Kerkheiseweg 33	4,50	50,33	47,77	41,62	51,27	
T01_A	Woning A	1,50	52,28	49,72	43,57	53,22	
T01_B	Woning A	4,50	52,12	49,56	43,41	53,06	
T01_C	Woning A	7,50	51,36	48,80	42,65	52,30	
T02_A	Woning A	1,50	49,65	47,09	40,94	50,59	
T02_B	Woning A	4,50	48,25	45,69	39,54	49,19	
T02_C	Woning A	7,50	47,71	45,15	39,00	48,65	
T03_A	Woning A	1,50	28,32	25,76	19,61	29,26	
T03_B	Woning A	4,50	31,78	29,23	23,07	32,72	
T03_C	Woning A	7,50	33,59	31,03	24,88	34,53	
T04_A	Woning B	1,50	52,18	49,62	43,47	53,12	
T04_B	Woning B	4,50	52,04	49,48	43,33	52,98	
T04_C	Woning B	7,50	51,28	48,72	42,57	52,22	
T05_A	Woning B	1,50	47,81	45,25	39,10	48,75	
T05_B	Woning B	4,50	47,13	44,57	38,42	48,07	
T05_C	Woning B	7,50	46,72	44,16	38,00	47,65	
T06_A	Woning B	1,50	29,55	26,99	20,84	30,49	
T06_B	Woning B	4,50	32,61	30,05	23,90	33,55	
T06_C	Woning B	7,50	34,01	31,45	25,30	34,95	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen