

Akoestisch onderzoek optredende gevelbelastingen
Wegverkeerslawaaï
Appartementen Nieuwstraat te Liempde (Boxtel)

Rapportnummer: Rm200236aaA0

Opdrachtgever:

BRO Boxtel
Bosscheweg 107
Tel.: 0411850400

5282 WV BOXTEL

Contactpersoon:

mevrouw M. van Dooren

Adviseur:

K+ Adviesgroep
Jodenstraat 6
Postbus 224
Tel: 0475-470470
E-mail: info@k-plus.nl

6101 AS ECHT
6100 AE ECHT

Behandeld door:

dhr. ing. D.C.A. van Haperen

Datum : 17-06-2020

Referentie : Rm200236aaA0.davh

INHOUD

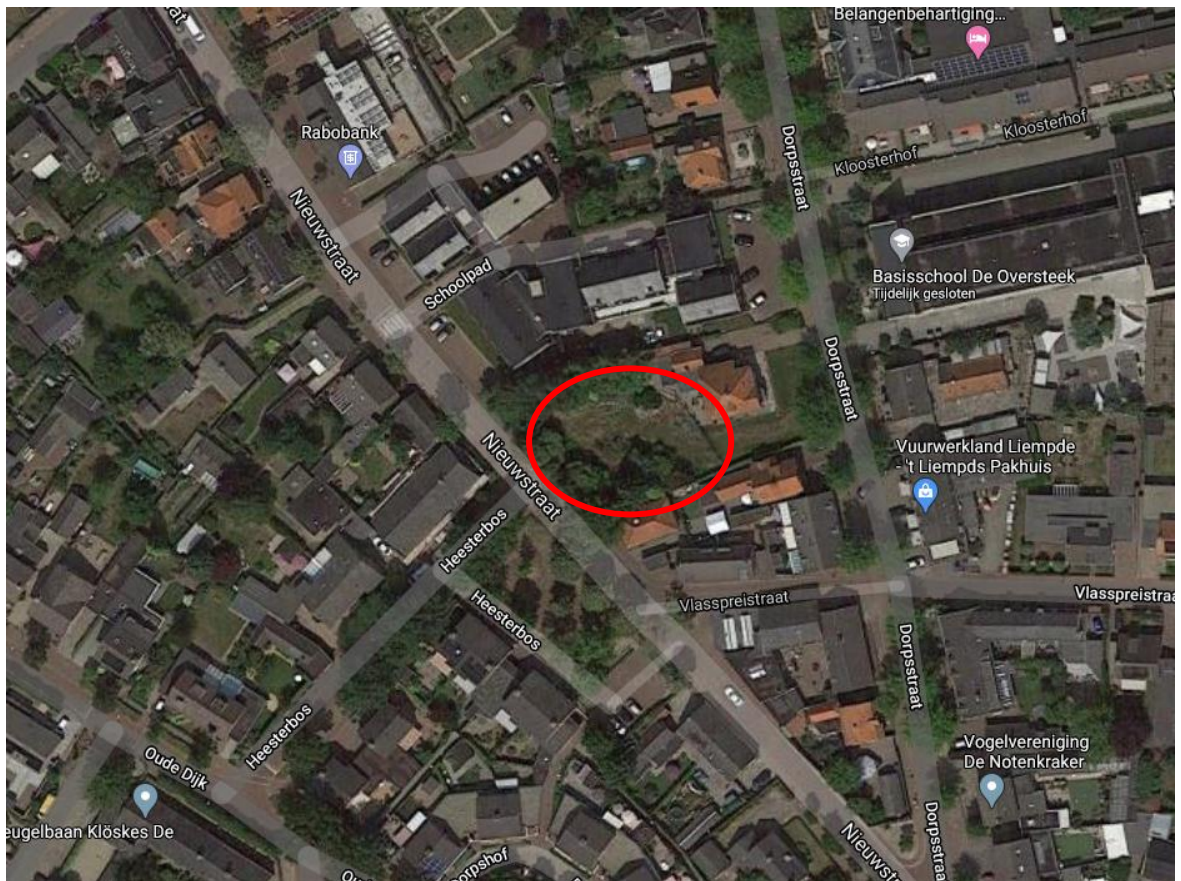
1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	5
2.1	Ruimtelijke gegevens	5
2.2	Verkeersgegevens	5
2.2.1	Wegverkeerslawaaï	5
2.3	Toegepaste rekenmethode	6
3	Normstelling Wet geluidhinder	7
3.1	Wegverkeerslawaaï	7
3.1.1	Algemeen	7
3.1.2	Omvang geluidzones langs wegen	7
3.1.3	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	7
3.1.4	Aftrek stille banden	8
3.1.5	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	8
3.1.6	Nieuwe situaties	8
3.1.7	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	9
3.2	Bouwbesluit 2012	9
4	Berekeningsresultaten	10
4.1	Cumulatie en Bouwbesluit	11
5	Evaluatie Rekenresultaten & Conclusie	13
5.1	Algemeen	13
5.2	Nieuwstraat	13
5.3	Dorpsstraat	13
5.4	Vlasspreistraat	13
5.5	Heesterbos	14
5.6	Oude Dijk	14

Bijlagen:

Bijlage I	Figuren akoestisch model
Bijlage II	Berekeningsgegevens en –resultaten optredende gevelbelasting
Bijlage III	Verstreckte verkeersgegevens

1 INLEIDING

In opdracht van BRO Boxtel is, in het kader van een nieuwbouwwoning aan de Nieuwstraat (achtertuin bij de woning aan de Dorpsstraat 9) te Liempde, gemeente Boxtel, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder. In figuur 1.1 is een overzicht van de huidige situatie opgenomen.



Figuur 1.1: Situatie (bron: Google maps)

Het plan is niet gelegen binnen de geluidzone van wegen. Toch dient een akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd in het kader van een goede ruimtelijke ordening. In het onderzoek zijn de 30 km/h wegen Nieuwstraat, Dorpsstraat, Vlasspreistraat, Heesterbos en Oude Dijk beschouwd.

De berekeningen zijn gebaseerd op:

- de “Wet geluidhinder”;
- het “Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012”;
- het “Besluit Geluidhinder”.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van een door de opdrachtgever verstrekte situatietekening, kaartmateriaal van de Publieke Dienstverlening op de Kaart (PDOK), het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN2) en Google Streetview. In bijlage I zijn grafische weergaven van het akoestisch rekenmodel opgenomen.

2.2 Verkeersgegevens

2.2.1 Wegverkeerslawaa

De verkeersgegevens zijn aangereikt door de afdeling verkeer van MijnGemeenteDichtbij, een werkorganisatie voor de gemeente Boxtel en Sint-Michielsgestel. De etmaalintensiteit en verdeling van de Nieuwstraat en Dorpsstraat zijn gebaseerd op de gegevens die beschikbaar zijn op de internetpagina <https://basec.nl/>. Voor de Vlasspreistraat, Heesterbos en Oude Dijk zijn de verdelingen niet bekend, deze zijn worst-case van de Nieuwstraat overgenomen. In tabel 2.1 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde verkeersgegevens.

Tabel 2.1: Overzicht verkeersgegevens 2030.

Straat	Etmaal-intensiteit	Periode verdeling		Verdeling per voertuigcategorie			Snelheid km/h	Wegdek
				Qlv	Qmv	Qzv		
Nieuwstraat	2865	D	6,65%	90,21%	5,86%	3,94%	30	80
		A	3,66%	95,48%	2,38%	2,14%		
		N	0,69%	93,04%	5,06%	1,90%		
Dorpsstraat	480	D	7,15%	90,63%	9,06%	0,31%	30	80
		A	3,02%	91,11%	8,89%	0,00%		
		N	0,27%	100,00%	0,00%	0,00%		
Vlasspreistraat	200	D	6,65%	90,21%	5,86%	3,94%	30	80
		A	3,66%	95,48%	2,38%	2,14%		
		N	0,69%	93,04%	5,06%	1,90%		
Heesterbos	200	D	6,65%	90,21%	5,86%	3,94%	30	80
		A	3,66%	95,48%	2,38%	2,14%		
		N	0,69%	93,04%	5,06%	1,90%		
Oude Dijk	800	D	6,65%	90,21%	5,86%	3,94%	30	80
		A	3,66%	95,48%	2,38%	2,14%		
		N	0,69%	93,04%	5,06%	1,90%		

Hierbij is:

Periode: gemiddelde uuraandeel betreffende periode in procenten van de etmaalintensiteit.

Qlv: gemiddeld uuraandeel lichte motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qmv: gemiddeld uuraandeel middelzware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qzv: gemiddeld uuraandeel zware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Snelheid: ter plaatse toegestane maximum snelheid.

Wegdek: type 80: Elementenverharding in keperverband (CROW316).

Voor nadere informatie inzake de in- en uitvoerparameters wordt verwezen naar de in bijlage II opgenomen rekenbladen. De verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage III.

2.3 Toegepaste rekenmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode 2”, zoals deze is beschreven in het “Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012”.

Bij de modellering van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van het pakket WinHavik als ontwikkeld door dirActivity.

3 NORMSTELLING WET GELUIDHINDER

3.1 Wegverkeerslawaa

3.1.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night}+10}{10}} \right)$$

3.1.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/h geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijde van de weg in meters.

Gebied		Breedte (m) geluidzones (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

3.1.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidsproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek mag alleen worden toegepast bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau (artikel 3.4 Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012). De hoogte van de aftrek is afhankelijk van de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen. In tabel 3.2 is een overzicht opgenomen van de hoogte van de aftrek.

Tabel 3.2: Overzicht aftrek 110 g Wet geluidhinder (artikel 3.4 RMV2012).

Representatieve snelheid	Aftrek artikel 110g Wgh
< 70 km/h	5 dB
≥ 70 km/h	4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt
≥ 70 km/h	3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt
≥ 70 km/h	2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting

3.1.4 Aftrek stille banden

In artikel 3.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is een aftrek opgenomen voor stille banden. Deze aftrek geldt alleen bij wegen met rij snelheden van 70 km/h en hoger. Standaard is de aftrek 2 dB. In de volgende situaties is de aftrek 1 dB:

- Zeer Open Asfalt Beton;
- 2-laags ZOAB, met uitzondering van 2-laags ZOAB-fijn;
- Uitgeborsteld beton;
- Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- Oppervlaktebewerking.

Een overzicht van de stille bandenaftrek is opgenomen in tabel 3.3.

Tabel 3.3: Overzicht stille banden aftrek.

Representatieve snelheid	Wegverharding	Correctie artikel 3.5 (stille banden aftrek)
< 70 km/h	Alle	0 dB
≥ 70 km/h	ZOAB, 2-laags ZOAB, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton, oppervlaktebewerking	1 dB
≥ 70 km/h	Alle andere verhardingen dan bovenstaand vermeld	2 dB

3.1.5 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede de bovengenoemde uitgezonderde gebieden binnen de bebouwde kom aangemerkt.

3.1.6 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.1.7 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwbouw situaties' zijn in artikel 82 t/m 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan onder bepaalde voorwaarden bij Algemene Maatregel van Bestuur ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is onder zeer strikte regels nieuwbouw mogelijk. Het plan dient dan te voorzien in zogenaamde dove-gevels.

In de Wet geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen in binnenstedelijk gebied de volgende eisen gesteld:

- voorkeursgrenswaarde: 48 dB (art. 82 lid 1)
- maximale ontheffingswaarde binnenstedelijk gebied 63 dB (art. 83 lid 2)

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat of dat de huidige locatie geen woonbebouwing heeft zodat het bestemmingsplan moet worden herzien. In het kader van de Wet geluidhinder is sprake van een nieuwe situatie.

3.2 Bouwbesluit 2012

In het Bouwbesluit 2012 zijn in afdeling 3.1 voorschriften opgenomen voor bescherming tegen geluid van buiten. Als bij industrie-, weg- en spoorweglawaaï de betreffende voorkeursgrenswaarde wordt overschreden stellen gemeenten op basis van de Wet geluidhinder een zogenoemd hogere-waardenbesluit vast, waarin plaatselijk hogere geluidbelastingen worden toegestaan («hoogst toelaatbare geluidbelasting») die in het bestemmingsplan worden opgenomen. In dergelijke zones mag alleen worden gebouwd wanneer de door de aanvrager van een omgevingsvergunning te realiseren karakteristieke geluidwering hoger is dan de in artikel 3.2 gegeven minimum waarde van 20 dB.

Wanneer dergelijke zones niet zijn vastgesteld, zoals bij 30 km/h wegen dan dient overeenkomstig artikel 3.2 te worden voldaan aan de minimum eis van 20 dB.

4 BEREKENINGSRESULTATEN

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten zijn de te verwachten toekomstige optredende gevelbelastingen bepaald. Als waarneemhoogte is uitgegaan van ongeveer het midden van de gevel, een en ander afhankelijk van het aantal bouwlagen en de gebouwhoogte. De ligging van de waarneempunten is opgenomen in de in bijlage I opgenomen figuren.

Alle gemodelleerde wegen kennen een snelheidsregime van 30 km/h, zodat deze wegen niet hoeven te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de geluidbelasting ten gevolge van deze wegen wel onderzocht. Om een afweging te kunnen maken is wel aansluiting gezocht bij de Wet geluidhinder en is dat toetsingskader dus ook gehanteerd voor deze wegen. In tabel 4.1 is een overzicht opgenomen van de rekenresultaten. Hierin is per weg het waarneempunt, de waarneemhoogte, de berekende waarde en de toetsingswaarde (inclusief 5 dB aftrek conform artikel 110g Wgh) aangegeven. De toetsingsgegevens zijn in tabel 4.1 cursief weergegeven. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage II.

De toetsingswaarden zijn tegen een gekleurde achtergrond weergegeven. De betekenis hiervan is als volgt:

Groen: de voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden, in het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties opgelegd.

Geel: de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden.

Oranje: de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden.

Tabel 4.1: Berekeningsresultaten plan Nieuwstraat Liempde (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde					Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde				
		Wv1	Wv2	Wv3	Wv4	Wv5		Wv1	Wv2	Wv3	Wv4	Wv5
1	1.5	62	24	27	44	37	5	57	19	22	39	32
1	4.5	62	24	28	44	38	5	57	19	23	39	33
1	7.5	62	26	30	44	39	5	57	21	25	39	34
2	1.5	61	23	27	44	37	5	56	18	22	39	32
2	4.5	61	23	26	45	37	5	56	18	21	40	32
2	7.5	61	25	27	45	39	5	56	20	22	40	34
3	1.5	62	26	30	44	38	5	57	21	25	39	33
3	4.5	62	25	31	44	39	5	57	20	26	39	34
3	7.5	62	26	32	44	40	5	57	21	27	39	35
4	1.5	58	27	20	18	30	5	53	22	15	13	25
4	4.5	58	28	21	18	31	5	53	23	16	13	26
4	7.5	58	30	22	19	34	5	53	25	17	14	29
5	1.5	56	27	19	31	29	5	51	22	14	26	24
5	4.5	57	29	20	32	30	5	52	24	15	27	25
5	7.5	57	31	21	32	33	5	52	26	16	27	28
6	1.5	35	28	20	15	26	5	30	23	15	10	21
6	4.5	36	33	22	18	26	5	31	28	17	13	21

Vervolg tabel 4.1: Berekeningsresultaten plan Nieuwstraat Liempde (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde					Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde				
		Wv1	Wv2	Wv3	Wv4	Wv5		Wv1	Wv2	Wv3	Wv4	Wv5
6	7.5	38	37	25	21	28	5	33	32	20	16	23
7	1.5	39	33	24	18	28	5	34	28	19	13	23
7	4.5	38	36	26	19	27	5	33	31	21	14	22
7	7.5	39	39	27	21	28	5	34	34	22	16	23
8	1.5	36	35	25	17	27	5	31	30	20	12	22
8	4.5	36	38	26	19	27	5	31	33	21	14	22
8	7.5	37	39	28	21	28	5	32	34	23	16	23
9	1.5	36	38	25	16	27	5	31	33	20	11	22
9	4.5	37	39	26	16	27	5	32	34	21	11	22
9	7.5	38	40	28	17	29	5	33	35	23	12	24
10	1.5	34	40	25	14	26	5	29	35	20	9	21
10	4.5	36	42	27	14	26	5	31	37	22	9	21
10	7.5	38	43	30	16	29	5	33	38	25	11	24
11	1.5	52	34	26	28	31	5	47	29	21	23	26
11	4.5	53	39	28	29	33	5	48	34	23	24	28
11	7.5	53	41	31	29	36	5	48	36	26	24	31
12	1.5	55	33	26	21	32	5	50	28	21	16	27
12	4.5	55	38	29	20	33	5	50	33	24	15	28
12	7.5	54	40	34	20	35	5	49	35	29	15	30

Hierbij is:

Wv1: Nieuwstraat

Wv2: Dorpsstraat

Wv3: Vlasspreistraat

Wv4: Heesterbos

Wv5: Oude Dijk

4.1 Cumulatie en Bouwbesluit

Om te bezien of sprake is van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen van alle wegen gecumuleerd. De resultaten zijn weergegeven in tabel 4.2. De genoemde waarden zijn exclusief aftrek artikel 110g Wgh.

Het Bouwbesluit stelt alleen eisen aan de gevelgeluidwering voor situaties waar een hogere waarde is verleend. Dit betekent dat formeel geen eisen gelden bij 30 km/h wegen die een verhoogde geluidbelasting veroorzaken.

In tabel 4.2 is in de kolom Eis Bouwbesluit is de benodigde karakteristieke gevelgeluidwering opgenomen gebaseerd op de hoogste geluidbelasting per gezoneerde weg. In de kolom Comfort Eis is de karakteristieke gevelgeluidwering opgenomen wanneer men uitgaat van de gecumuleerde geluidbelasting.

Tabel 4.2: Gecumuleerde geluidbelasting (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde					Cumulatieve Geluidbelasting	Maximale geluidbelasting excl. Aftrek art. 110g Wgh	Eis Bouw besluit	Comfort Eis
		Nieuwstraat	Dorpsstraat	Vlasprei-straat	Heesterbos	Oude Dijk				
1	1.5	61.7	24.1	27.3	43.5	37.3	62	62	29	29
1	4.5	61.8	24.2	28.3	44.2	37.7	62	62	29	29
1	7.5	61.7	25.5	30.1	44.3	39.1	62	62	29	29
2	1.5	61.2	22.9	26.7	44.0	37.4	61	61	28	28
2	4.5	61.4	23.0	25.6	44.6	37.3	62	61	28	29
2	7.5	61.3	24.6	26.7	44.6	38.5	61	61	28	28
3	1.5	62.1	26.0	30.1	43.7	38.3	62	62	29	29
3	4.5	62.4	25.2	30.9	44.1	38.6	62	62	29	29
3	7.5	62.2	26.1	31.9	44.0	39.7	62	62	29	29
4	1.5	57.9	26.8	19.6	18.0	29.6	58	58	25	25
4	4.5	58.4	28.2	20.7	17.8	30.9	58	58	25	25
4	7.5	58.4	29.8	22.1	19.1	33.5	58	58	25	25
5	1.5	56.1	27.2	18.8	31.0	28.9	56	56	23	23
5	4.5	56.7	29.0	20.0	32.3	30.1	57	57	24	24
5	7.5	56.7	31.1	21.2	32.4	32.9	57	57	24	24
6	1.5	35.4	27.9	20.2	15.0	25.5	37	35	20	20
6	4.5	36.3	33.3	21.5	17.7	25.5	38	36	20	20
6	7.5	38.1	36.9	25.1	21.1	27.8	41	38	20	20
7	1.5	39.4	32.7	24.5	17.9	28.4	41	39	20	20
7	4.5	38.2	36.1	25.5	19.2	27.4	41	38	20	20
7	7.5	39.1	38.7	27.2	21.4	28.0	42	39	20	20
8	1.5	36.3	35.3	25.1	16.9	27.2	39	36	20	20
8	4.5	35.9	37.6	26.0	18.8	26.8	40	38	20	20
8	7.5	37.1	39.4	27.7	21.2	28.1	42	39	20	20
9	1.5	36.4	37.6	25.0	15.7	27.3	40	38	20	20
9	4.5	36.7	39.4	25.9	16.1	27.4	42	39	20	20
9	7.5	37.6	40.3	27.6	16.6	28.6	43	40	20	20
10	1.5	34.4	39.7	24.6	13.6	26.3	41	40	20	20
10	4.5	35.6	42.0	27.0	14.2	26.5	43	42	20	20
10	7.5	37.7	42.8	30.0	15.6	28.5	44	43	20	20
11	1.5	52.3	34.2	25.8	27.6	31.3	52	52	20	20
11	4.5	53.1	39.1	28.4	28.8	33.0	53	53	20	20
11	7.5	52.8	41.3	31.4	28.7	35.9	53	53	20	20
12	1.5	54.6	32.6	26.2	21.0	31.6	55	55	22	22
12	4.5	54.9	37.9	29.0	19.8	33.3	55	55	22	22
12	7.5	54.0	40.4	34.0	19.7	35.4	54	54	21	21

5 EVALUATIE REKENRESULTATEN & CONCLUSIE

5.1 Algemeen

In opdracht van BRO Boxtel is, in het kader van een nieuwbouwwoning aan de Nieuwstraat te Liempde, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaaï ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder. Het plan is niet gelegen binnen de geluidzone van wegen. Wel is het plan gelegen in de nabijheid van verscheidene wegen met een snelheidsregime van 30 km/h. Derhalve is een akoestisch onderzoek uitgevoerd in het kader van een goede ruimtelijke ordening. In het onderzoek zijn de 30 km/h wegen Nieuwstraat, Dorpsstraat, Vlasspreistraat, Heesterbos en Oude Dijk beschouwd.

5.2 Nieuwstraat

- In een aantal waarneempunten zijn gevelbelastingen vastgesteld hoger dan de 'voorkeursgrenswaarde'.
- De geluidbelasting ten gevolge van deze weg is maximaal 62 dB, zonder aftrek artikel 110g. Zou die aftrek wel worden gehanteerd, dan is de geluidbelasting 57 dB waarmee deze boven de voorkeursgrenswaarde zou liggen wanneer getoetst zou worden aan de Wet geluidhinder. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden.
- Omdat geen sprake is van een gezoneerde weg, hoeven ook geen hogere waarden ten aanzien van deze weg worden aangevraagd.
- Formeel hoeven ten gevolge van deze weg geen maatregelen te worden getroffen aan de gevel. Echter om een acceptabel woon- en leefklimaat te kunnen waarborgen wordt geadviseerd om een nader onderzoek te verrichten naar de geluidwering van de gevels om een binnenniveau van 33 dB te garanderen. Hiervoor wordt verwezen naar de kolom Comfort Eis in tabel 4.2.

5.3 Dorpsstraat

- Er is sprake van een 30 km/zone, zodat niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de weg wel meegenomen en zijn de optredende gevelbelastingen beschouwd volgens de systematiek van de Wet geluidhinder.
- De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden wanneer er getoetst zou worden aan de Wet geluidhinder. De geluidbelasting is ten hoogste 38 dB (excl. art. 110g Wgh).

5.4 Vlasspreistraat

- Er is sprake van een 30 km/zone, zodat niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de weg wel meegenomen en zijn de optredende gevelbelastingen beschouwd volgens de systematiek van de Wet geluidhinder.
- De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden wanneer er getoetst zou worden aan de Wet geluidhinder. De geluidbelasting is ten hoogste 29 dB (excl. art. 110g Wgh).

5.5 Heesterbos

- Er is sprake van een 30 km/zone, zodat niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de weg wel meegenomen en zijn de optredende gevelbelastingen beschouwd volgens de systematiek van de Wet geluidhinder.
- De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden wanneer er getoetst zou worden aan de Wet geluidhinder. De geluidbelasting is ten hoogste 40 dB (excl. art. 110g Wgh).

5.6 Oude Dijk

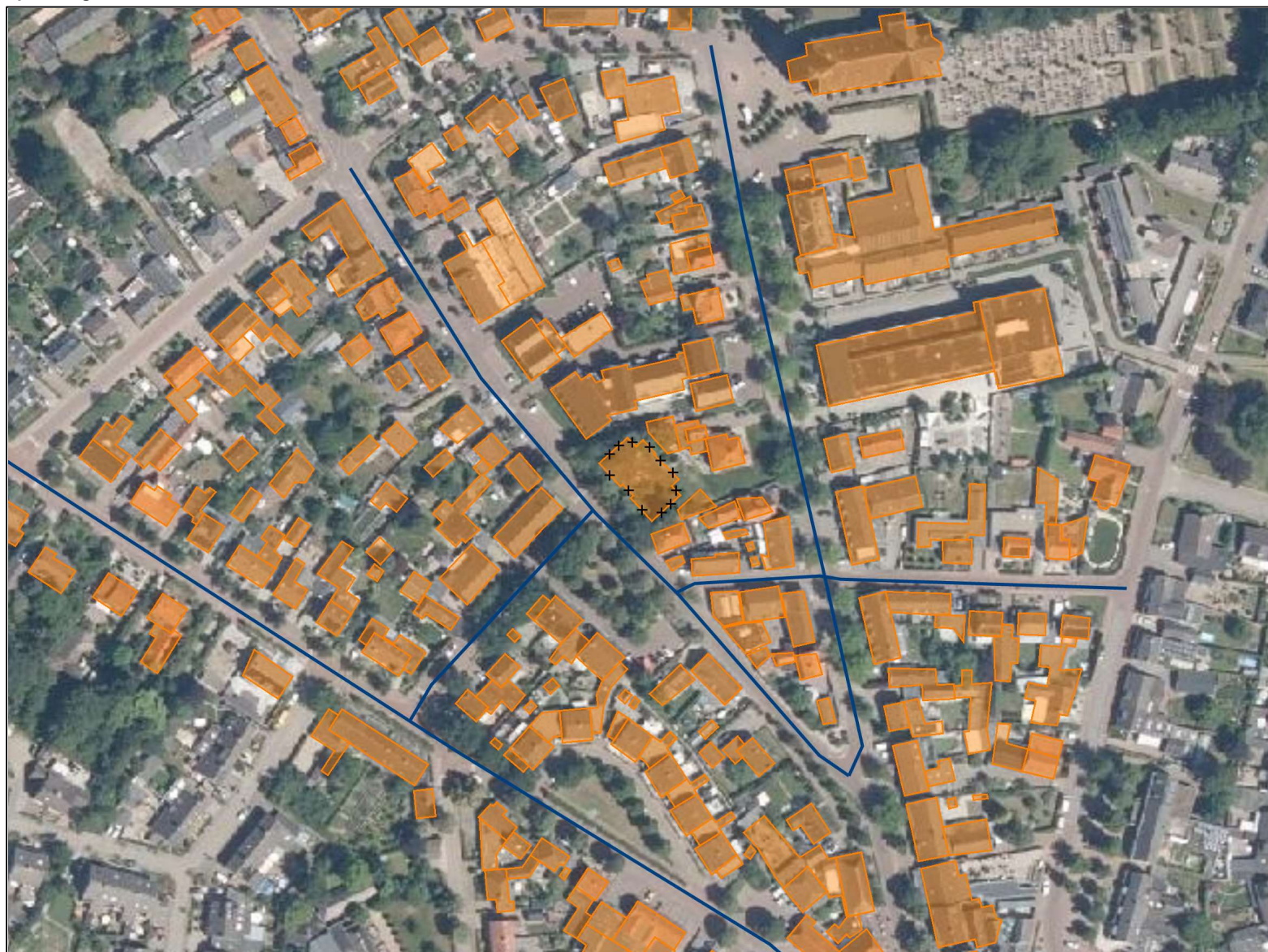
- Er is sprake van een 30 km/zone, zodat niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de weg wel meegenomen en zijn de optredende gevelbelastingen beschouwd volgens de systematiek van de Wet geluidhinder.
- De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden wanneer er getoetst zou worden aan de Wet geluidhinder. De geluidbelasting is ten hoogste 35 dB (excl. art. 110g Wgh).

BIJLAGE I

Figuren akoestisch rekenmodel

K+ Adviesgroep b.v.

project m200236 Nieuwstraat te Liempde
opdrachtgever BRO



objecten
bebouwing
rijlijn
+ waarneempunt gevel

omschrijving
Figuur 1:
Totaal overzicht akoestisch rekenmodel



K+ Adviesgroep b.v.

project m200236 Nieuwstraat te Liempde
opdrachtgever BRO



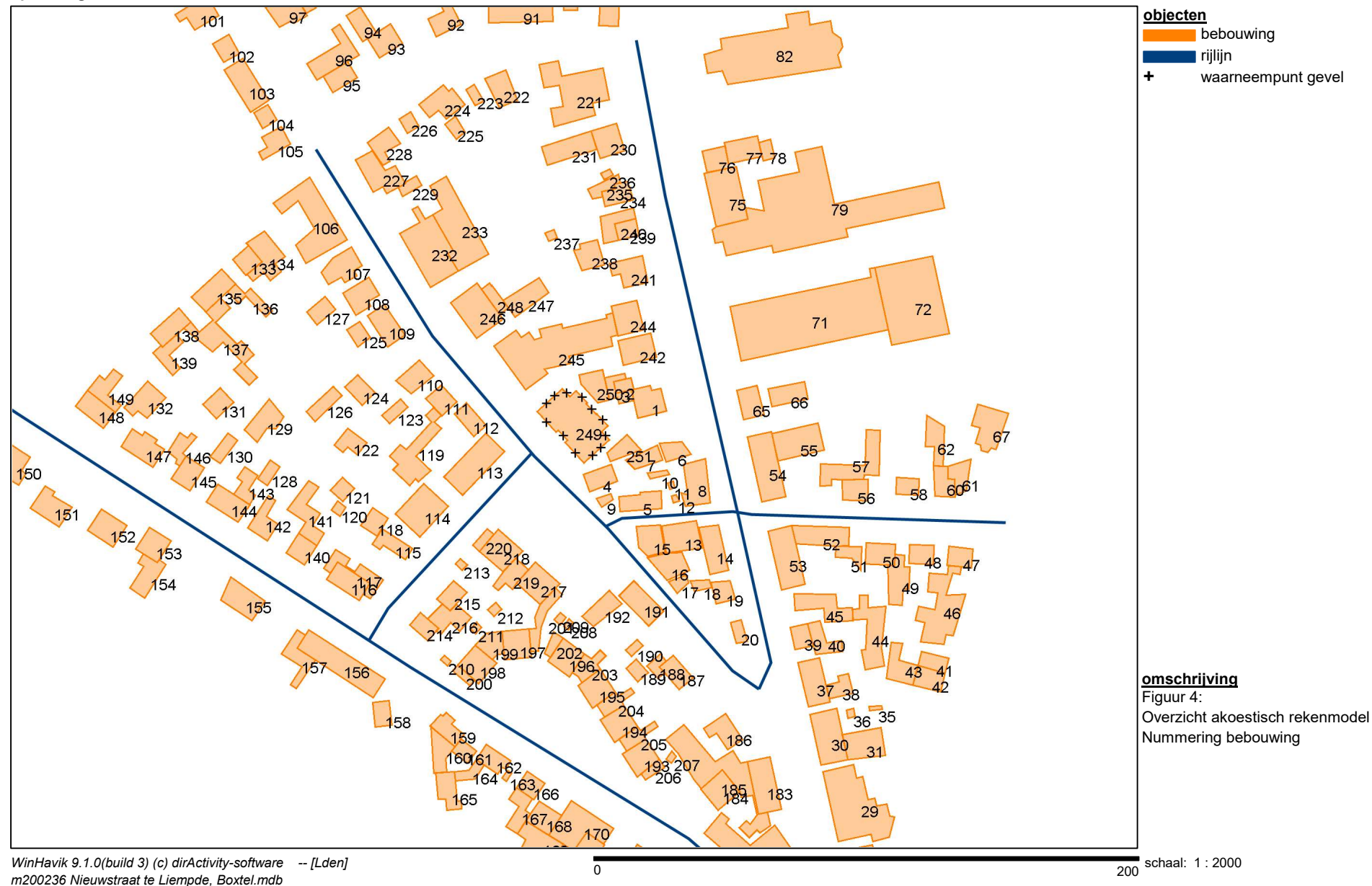
K+ Adviesgroep b.v.

project m200236 Nieuwstraat te Liempde
opdrachtgever BRO



K+ Adviesgroep b.v.

project m200236 Nieuwstraat te Liempde
opdrachtgever BRO



BIJLAGE II

Berekeningsgegevens en –resultaten optredende geluidbelasting

Projectgegevens

projectnaam: m200236 Nieuwstraat te Liempde
 opdrachtgever: BRO
 adviseur: Davy van Haperen
 databaseversie: 910
 situatie: eerste situatie
 uitsnede: basismodel

<u>omschrijving</u>	<u>verkeerslawai</u>	<u>railverkeerslawai</u>	<u>industrielawai</u>
rekenhart:	17.1.0 (build1) rekenhart17;rmg2019	nvt	nvt
aut. berekening gemiddeld maaiveld:	☒	☒	n.v.t.
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):	☒	☒	☒
standaard bodemabsorptie:	0 %	0 %	%
rekenresultaat binnengelezen (datum):	17-06-2020		
rekenresultaat binnengelezen (tijd):	15:49		
maximum aantal reflecties:	1 graden	1 graden	1
minimum zichthoek reflecties:	2 graden	2 graden	n.v.t.
maximum sectorhoek:	5 graden	5 graden	n.v.t.
vaste sectorhoek:	2	2	n.v.t.
methode aftrek110g:	per wnp per weg RMG2012/2014		
rekenmethode:			HMRI 1999
meteo correctie:			☒
jaargetijde zomer:			☐
opmerking			

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	11.0	0.0	32		80	
2	5.5	0.0	21		80	
3	3.5	0.0	42		80	
4	6.0	0.0	24		80	
5	7.0	0.0	28		80	
6	9.5	0.0	21		80	
7	6.0	0.0	28		80	
8	8.5	0.0	44		80	
9	2.5	0.0	13		80	
10	2.5	0.0	17		80	
11	2.5	0.0	6		80	
12	2.5	0.0	7		80	
13	8.0	0.0	34		80	
14	7.5	0.0	31		80	
15	3.0	0.0	28		80	
16	4.5	0.0	29		80	
17	3.0	0.0	16		80	
18	4.5	0.0	13		80	
19	7.5	0.0	22		80	
20	3.0	0.0	16		80	
21	10.0	0.0	38		80	
24	8.5	0.0	45		80	
25	9.5	0.0	37		80	
29	8.0	0.0	95		80	
30	9.0	0.0	39		80	
31	6.5	0.0	39		80	
35	2.5	0.0	8		80	
36	2.5	0.0	9		80	
37	8.0	0.0	33		80	
38	3.0	0.0	28		80	
39	8.5	0.0	22		80	
40	2.5	0.0	36		80	
41	3.0	0.0	26		80	
42	7.0	0.0	25		80	
43	4.5	0.0	41		80	
44	2.5	0.0	73		80	
45	5.0	0.0	58		80	
46	3.0	0.0	97		80	
47	7.0	0.0	23		80	
48	7.5	0.0	25		80	
49	4.5	0.0	37		80	
50	8.5	0.0	26		80	
51	2.5	0.0	30		80	
52	7.0	0.0	47		80	
53	7.5	0.0	55		80	
54	7.5	0.0	58		80	
55	5.5	0.0	45		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
56	7.0	0.0	25		80	
57	3.0	0.0	76		80	
58	8.0	0.0	20		80	
60	8.0	0.0	26		80	
61	3.0	0.0	33		80	
62	3.0	0.0	44		80	
65	7.0	0.0	30		80	
66	5.5	0.0	27		80	
67	7.5	0.0	47		80	
71	11.0	0.0	137		80	
72	7.0	0.0	80		80	
75	14.0	0.0	44		80	
76	4.5	0.0	25		80	
77	8.0	0.0	28		80	
78	3.0	0.0	18		80	
79	6.0	0.0	229		80	
82	19.0	0.0	135		80	
83	7.5	0.0	72		80	
84	6.5	0.0	51		80	
85	7.5	0.0	53		80	
86	10.0	0.0	37		80	
87	4.0	0.0	38		80	
88	6.5	0.0	42		80	
89	5.0	0.0	41		80	
90	4.0	0.0	22		80	
91	8.0	0.0	40		80	
92	6.5	0.0	33		80	
93	8.0	0.0	27		80	
94	6.5	0.0	33		80	
95	7.5	0.0	24		80	
96	3.0	0.0	44		80	
97	10.0	0.0	34		80	
98	7.5	0.0	28		80	
99	4.0	0.0	103		80	
100	7.0	0.0	33		80	
101	6.5	0.0	36		80	
102	6.5	0.0	23		80	
103	8.5	0.0	34		80	
104	9.0	0.0	19		80	
105	9.0	0.0	31		80	
106	8.0	0.0	75		80	
107	8.0	0.0	38		80	
108	7.0	0.0	33		80	
109	7.0	0.0	29		80	
110	8.0	0.0	29		80	
111	8.5	0.0	24		80	
112	5.0	0.0	23		80	
113	8.5	0.0	54		80	
114	8.0	0.0	40		80	
115	5.0	0.0	35		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
116	8.5	0.0	29		80	
117	3.0	0.0	65		80	
118	2.5	0.0	22		80	
119	2.5	0.0	80		80	
120	3.0	0.0	12		80	
121	2.5	0.0	19		80	
122	3.0	0.0	29		80	
123	2.5	0.0	22		80	
124	5.5	0.0	25		80	
125	6.0	0.0	20		80	
126	2.5	0.0	32		80	
127	4.0	0.0	24		80	
128	3.5	0.0	21		80	
129	0.0	0.0	38		80	
130	4.5	0.0	20		80	
131	2.5	0.0	23		80	
132	4.5	0.0	39		80	
133	8.5	0.0	23		80	
134	3.0	0.0	58		80	
135	8.5	0.0	30		80	
136	2.5	0.0	43		80	
137	2.5	0.0	109		80	
138	7.0	0.0	27		80	
139	2.5	0.0	40		80	
140	8.5	0.0	25		80	
141	2.5	0.0	64		80	
142	8.0	0.0	38		80	
143	3.0	0.0	32		80	
144	8.0	0.0	36		80	
145	0.0	0.0	28		80	
146	2.5	0.0	34		80	
147	7.5	0.0	33		80	
148	7.5	0.0	27		80	
149	2.5	0.0	37		80	
150	8.0	0.0	32		80	
151	7.0	0.0	41		80	
152	9.0	0.0	32		80	
153	7.5	0.0	28		80	
154	6.0	0.0	38		80	
155	8.0	0.0	33		80	
156	7.5	0.0	49		80	
157	3.0	0.0	56		80	
158	5.5	0.0	24		80	
159	5.0	0.0	26		80	
160	3.0	0.0	38		80	
161	7.5	0.0	18		80	
162	8.0	0.0	28		80	
163	3.0	0.0	9		80	
164	5.5	0.0	23		80	
165	8.0	0.0	42		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
166	7.5	0.0	23		80	
167	2.5	0.0	42		80	
168	4.0	0.0	27		80	
169	6.0	0.0	34		80	
170	7.0	0.0	56		80	
171	3.0	0.0	24		80	
172	8.5	0.0	42		80	
173	3.0	0.0	51		80	
174	7.5	0.0	35		80	
175	3.5	0.0	34		80	
176	6.0	0.0	29		80	
177	8.5	0.0	50		80	
178	9.5	0.0	34		80	
179	7.0	0.0	38		80	
180	3.5	0.0	89		80	
181	3.5	0.0	20		80	
182	8.0	0.0	66		80	
183	8.5	0.0	37		80	
184	6.5	0.0	31		80	
185	3.0	0.0	148		80	
186	7.0	0.0	38		80	
187	7.5	0.0	24		80	
188	4.0	0.0	22		80	
189	4.0	0.0	17		80	
190	2.5	0.0	15		80	
191	6.5	0.0	31		80	
192	4.0	0.0	33		80	
193	7.5	0.0	30		80	
194	7.5	0.0	30		80	
195	7.5	0.0	30		80	
196	7.5	0.0	30		80	
197	7.5	0.0	31		80	
198	7.5	0.0	30		80	
199	3.0	0.0	25		80	
200	3.0	0.0	14		80	
201	2.5	0.0	49		80	
202	3.0	0.0	21		80	
203	3.0	0.0	36		80	
204	3.0	0.0	34		80	
205	3.0	0.0	34		80	
206	3.0	0.0	20		80	
207	2.5	0.0	9		80	
208	2.5	0.0	8		80	
209	2.5	0.0	10		80	
210	2.5	0.0	8		80	
211	2.5	0.0	9		80	
212	2.5	0.0	11		80	
213	2.5	0.0	9		80	
214	8.0	0.0	21		80	
215	8.0	0.0	25		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
216	2.5	0.0	40		80	
217	8.5	0.0	33		80	
218	8.5	0.0	34		80	
219	2.5	0.0	32		80	
220	2.5	0.0	15		80	
221	3.5	0.0	89		80	
222	8.0	0.0	31		80	
223	4.0	0.0	14		80	
224	7.0	0.0	40		80	
225	3.0	0.0	16		80	
226	4.5	0.0	17		80	
227	8.0	0.0	42		80	
228	3.0	0.0	30		80	
229	4.0	0.0	21		80	
230	9.0	0.0	31		80	
231	7.0	0.0	45		80	
232	9.0	0.0	62		80	
233	3.5	0.0	87		80	
234	9.0	0.0	28		80	
235	4.5	0.0	32		80	
236	2.5	0.0	9		80	
237	2.5	0.0	10		80	
238	4.0	0.0	30		80	
239	10.5	0.0	21		80	
240	3.0	0.0	38		80	
241	8.5	0.0	35		80	
242	9.0	0.0	34		80	
244	9.0	0.0	31		80	
245	9.0	0.0	122		80	
246	12.0	0.0	40		80	
247	9.0	0.0	37		80	
248	3.0	0.0	27		80	
249	9.0	0.0	74		80	
250	3.3	0.0	34		80	
251	3.3	0.0	30		80	

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag															(^) VL: ex. optrektoeslag					
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
1	0.0	0.0	gevel			VL totaal (0)	1	1.5	61.88	57.71	51.07	61.79		62	61.88		62	61.88	57.71	51.07
						VL totaal (0)	1	4.5	62.02	57.84	51.20	61.92		62	62.02		62	62.02	57.84	51.20
						VL totaal (0)	1	7.5	61.93	57.76	51.12	61.84		62	61.93		62	61.93	57.76	51.12
						VL Nieuwstraat (1)	1	1.5	61.79	57.62	50.98	61.70	5	57	61.79	5	57	61.79	57.62	50.98
						VL Nieuwstraat (1)	1	4.5	61.92	57.75	51.11	61.83	5	57	61.92	5	57	61.92	57.75	51.11
						VL Nieuwstraat (1)	1	7.5	61.82	57.65	51.01	61.73	5	57	61.82	5	57	61.82	57.65	51.01
						VL Dorpsstraat (2)	1	1.5	25.28	21.35	6.67	24.08	5	19	25.28	5	20	25.28	21.35	6.67
						VL Dorpsstraat (2)	1	4.5	25.35	21.42	6.98	24.17	5	19	25.35	5	20	25.35	21.42	6.98
						VL Dorpsstraat (2)	1	7.5	26.68	22.76	8.87	25.54	5	21	26.68	5	22	26.68	22.76	8.87
						VL Vlasspreistraat (3)	1	1.5	27.35	23.05	16.63	27.25	5	22	27.35	5	22	27.35	23.05	16.63
						VL Vlasspreistraat (3)	1	4.5	28.41	24.08	17.68	28.31	5	23	28.41	5	23	28.41	24.08	17.68
						VL Vlasspreistraat (3)	1	7.5	30.15	25.82	19.42	30.05	5	25	30.15	5	25	30.15	25.82	19.42
						VL Heesterbos (4)	1	1.5	43.59	39.43	32.92	43.54	5	39	43.59	5	39	43.59	39.43	32.92
						VL Heesterbos (4)	1	4.5	44.28	40.12	33.61	44.23	5	39	44.28	5	39	44.28	40.12	33.61
						VL Heesterbos (4)	1	7.5	44.36	40.20	33.69	44.31	5	39	44.36	5	39	44.36	40.20	33.69
						VL Oude Dijk (5)	1	1.5	37.46	33.06	26.53	37.28	5	32	37.46	5	32	37.46	33.06	26.53
						VL Oude Dijk (5)	1	4.5	37.87	33.53	26.97	37.72	5	33	37.87	5	33	37.87	33.53	26.97
						VL Oude Dijk (5)	1	7.5	39.24	34.96	28.35	39.10	5	34	39.24	5	34	39.24	34.96	28.35
2	0.0	0.0	gevel			VL totaal (0)	1	1.5	61.41	57.24	50.60	61.32		61	61.41		61	61.41	57.24	50.60
						VL totaal (0)	1	4.5	61.62	57.44	50.81	61.52		62	61.62		62	61.62	57.44	50.81
						VL totaal (0)	1	7.5	61.49	57.31	50.67	61.39		61	61.49		61	61.49	57.31	50.67
						VL Nieuwstraat (1)	1	1.5	61.31	57.14	50.49	61.21	5	56	61.31	5	56	61.31	57.14	50.49
						VL Nieuwstraat (1)	1	4.5	61.51	57.34	50.70	61.42	5	56	61.51	5	57	61.51	57.34	50.70
						VL Nieuwstraat (1)	1	7.5	61.37	57.19	50.56	61.27	5	56	61.37	5	56	61.37	57.19	50.56
						VL Dorpsstraat (2)	1	1.5	24.10	20.18	5.81	22.93	5	18	24.10	5	19	24.10	20.18	5.81
						VL Dorpsstraat (2)	1	4.5	24.15	20.22	6.03	22.98	5	18	24.15	5	19	24.15	20.22	6.03
						VL Dorpsstraat (2)	1	7.5	25.80	21.88	7.78	24.64	5	20	25.80	5	21	25.80	21.88	7.78
						VL Vlasspreistraat (3)	1	1.5	26.75	22.49	16.05	26.67	5	22	26.75	5	22	26.75	22.49	16.05
						VL Vlasspreistraat (3)	1	4.5	25.66	21.35	14.94	25.56	5	21	25.66	5	21	25.66	21.35	14.94
						VL Vlasspreistraat (3)	1	7.5	26.77	22.38	16.02	26.65	5	22	26.77	5	22	26.77	22.38	16.02
						VL Heesterbos (4)	1	1.5	44.07	39.91	33.40	44.02	5	39	44.07	5	39	44.07	39.91	33.40
						VL Heesterbos (4)	1	4.5	44.62	40.46	33.95	44.57	5	40	44.62	5	40	44.62	40.46	33.95
						VL Heesterbos (4)	1	7.5	44.60	40.44	33.93	44.55	5	40	44.60	5	40	44.60	40.44	33.93
						VL Oude Dijk (5)	1	1.5	37.51	33.16	26.60	37.35	5	32	37.51	5	33	37.51	33.16	26.60
						VL Oude Dijk (5)	1	4.5	37.47	33.13	26.56	37.31	5	32	37.47	5	32	37.47	33.13	26.56
						VL Oude Dijk (5)	1	7.5	38.65	34.34	27.76	38.50	5	34	38.65	5	34	38.65	34.34	27.76
3	0.0	0.0	gevel			VL totaal (0)	1	1.5	62.30	58.13	51.49	62.21		62	62.30		62	62.30	58.13	51.49
						VL totaal (0)	1	4.5	62.53	58.36	51.72	62.44		62	62.53		63	62.53	58.36	51.72
						VL totaal (0)	1	7.5	62.41	58.23	51.59	62.31		62	62.41		62	62.41	58.23	51.59
						VL Nieuwstraat (1)	1	1.5	62.22	58.05	51.41	62.13	5	57	62.22	5	57	62.22	58.05	51.41
						VL Nieuwstraat (1)	1	4.5	62.45	58.28	51.64	62.36	5	57	62.45	5	57	62.45	58.28	51.64
						VL Nieuwstraat (1)	1	7.5	62.31	58.14	51.50	62.22	5	57	62.31	5	57	62.31	58.14	51.50
						VL Dorpsstraat (2)	1	1.5	27.17	23.24	8.94	26.00	5	21	27.17	5	22	27.17	23.24	8.94
						VL Dorpsstraat (2)	1	4.5	26.35	22.43	8.32	25.19	5	20	26.35	5	21	26.35	22.43	8.32
						VL Dorpsstraat (2)	1	7.5	27.28	23.36	9.39	26.13	5	21	27.28	5	22	27.28	23.36	9.39
						VL Vlasspreistraat (3)	1	1.5	30.18	25.96	19.49	30.11	5	25	30.18	5	25	30.18	25.96	19.49
						VL Vlasspreistraat (3)	1	4.5	30.96	26.76	20.27	30.89	5	26	30.96	5	26	30.96	26.76	20.27
						VL Vlasspreistraat (3)	1	7.5	31.91	27.71	21.23	31.85	5	27	31.91	5	27	31.91	27.71	21.23
						VL Heesterbos (4)	1	1.5	43.74	39.58	33.07	43.69	5	39	43.74	5	39	43.74	39.58	33.07

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag						
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)				
4	0.0	0.0		gevel						VL	Heesterbos (4)	1	4.5	44.19	40.03	33.52	44.14	5	39	44.19	5	39	44.19	40.03	33.52
										VL	Heesterbos (4)	1	7.5	44.03	39.88	33.36	43.98	5	39	44.03	5	39	44.03	39.88	33.36
										VL	Oude Dijk (5)	1	1.5	38.47	34.13	27.56	38.31	5	33	38.47	5	33	38.47	34.13	27.56
										VL	Oude Dijk (5)	1	4.5	38.71	34.41	27.82	38.57	5	34	38.71	5	34	38.71	34.41	27.82
										VL	Oude Dijk (5)	1	7.5	39.87	35.63	29.00	39.74	5	35	39.87	5	35	39.87	35.63	29.00
										VL	totaal (0)	1	1.5	58.01	53.84	47.19	57.91		58	58.01		58	58.01	53.84	47.19
										VL	totaal (0)	1	4.5	58.52	54.34	47.70	58.42		58	58.52		59	58.52	54.34	47.70
										VL	totaal (0)	1	7.5	58.48	54.30	47.66	58.38		58	58.48		58	58.48	54.30	47.66
										VL	Nieuwstraat (1)	1	1.5	58.00	53.83	47.19	57.91	5	53	58.00	5	53	58.00	53.83	47.19
										VL	Nieuwstraat (1)	1	4.5	58.51	54.33	47.69	58.41	5	53	58.51	5	54	58.51	54.33	47.69
										VL	Nieuwstraat (1)	1	7.5	58.46	54.28	47.65	58.36	5	53	58.46	5	53	58.46	54.28	47.65
										VL	Dorpsstraat (2)	1	1.5	28.03	24.10	9.47	26.84	5	22	28.03	5	23	28.03	24.10	9.47
										VL	Dorpsstraat (2)	1	4.5	29.36	25.42	10.72	28.16	5	23	29.36	5	24	29.36	25.42	10.72
										VL	Dorpsstraat (2)	1	7.5	30.98	27.05	12.32	29.78	5	25	30.98	5	26	30.98	27.05	12.32
										VL	Vlasspreistraat (3)	1	1.5	19.77	15.09	8.93	19.57	5	15	19.77	5	15	19.77	15.09	8.93
										VL	Vlasspreistraat (3)	1	4.5	20.92	16.23	10.07	20.71	5	16	20.92	5	16	20.92	16.23	10.07
										VL	Vlasspreistraat (3)	1	7.5	22.25	17.57	11.41	22.05	5	17	22.25	5	17	22.25	17.57	11.41
										VL	Heesterbos (4)	1	1.5	18.22	13.53	7.38	18.01	5	13	18.22	5	13	18.22	13.53	7.38
										VL	Heesterbos (4)	1	4.5	17.95	13.27	7.11	17.75	5	13	17.95	5	13	17.95	13.27	7.11
										VL	Heesterbos (4)	1	7.5	19.32	14.68	8.49	19.13	5	14	19.32	5	14	19.32	14.68	8.49
VL	Oude Dijk (5)	1	1.5	29.85	25.19	18.82	29.60	5	25	29.85	5	25	29.85	25.19	18.82										
VL	Oude Dijk (5)	1	4.5	31.14	26.59	20.15	30.92	5	26	31.14	5	26	31.14	26.59	20.15										
VL	Oude Dijk (5)	1	7.5	33.69	29.38	22.80	33.54	5	29	33.69	5	29	33.69	29.38	22.80										
5	0.0	0.0		gevel						VL	totaal (0)	1	1.5	56.25	52.07	45.43	56.15		56	56.25		56	56.25	52.07	45.43
										VL	totaal (0)	1	4.5	56.85	52.67	46.02	56.75		57	56.85		57	56.85	52.67	46.02
										VL	totaal (0)	1	7.5	56.85	52.66	46.02	56.75		57	56.85		57	56.85	52.66	46.02
										VL	Nieuwstraat (1)	1	1.5	56.22	52.04	45.41	56.12	5	51	56.22	5	51	56.22	52.04	45.41
										VL	Nieuwstraat (1)	1	4.5	56.81	52.63	46.00	56.71	5	52	56.81	5	52	56.81	52.63	46.00
										VL	Nieuwstraat (1)	1	7.5	56.80	52.61	45.98	56.70	5	52	56.80	5	52	56.80	52.61	45.98
										VL	Dorpsstraat (2)	1	1.5	28.40	24.47	9.81	27.20	5	22	28.40	5	23	28.40	24.47	9.81
										VL	Dorpsstraat (2)	1	4.5	30.16	26.23	11.45	28.96	5	24	30.16	5	25	30.16	26.23	11.45
										VL	Dorpsstraat (2)	1	7.5	32.28	28.35	13.61	31.08	5	26	32.28	5	27	32.28	28.35	13.61
										VL	Vlasspreistraat (3)	1	1.5	18.98	14.31	8.14	18.78	5	14	18.98	5	14	18.98	14.31	8.14
										VL	Vlasspreistraat (3)	1	4.5	20.22	15.54	9.38	20.02	5	15	20.22	5	15	20.22	15.54	9.38
										VL	Vlasspreistraat (3)	1	7.5	21.40	16.72	10.56	21.20	5	16	21.40	5	16	21.40	16.72	10.56
										VL	Heesterbos (4)	1	1.5	31.08	26.91	20.40	31.02	5	26	31.08	5	26	31.08	26.91	20.40
										VL	Heesterbos (4)	1	4.5	32.39	28.22	21.72	32.34	5	27	32.39	5	27	32.39	28.22	21.72
										VL	Heesterbos (4)	1	7.5	32.43	28.26	21.76	32.38	5	27	32.43	5	27	32.43	28.26	21.76
										VL	Oude Dijk (5)	1	1.5	29.14	24.46	18.10	28.88	5	24	29.14	5	24	29.14	24.46	18.10
										VL	Oude Dijk (5)	1	4.5	30.29	25.68	19.27	30.05	5	25	30.29	5	25	30.29	25.68	19.27
										VL	Oude Dijk (5)	1	7.5	33.05	28.68	22.13	32.88	5	28	33.05	5	28	33.05	28.68	22.13
										VL	totaal (0)	1	1.5	36.98	32.47	25.35	36.60		37	36.98		37	36.98	32.47	25.35
										VL	totaal (0)	1	4.5	38.96	34.57	26.52	38.41		38	38.96		39	38.96	34.57	26.52
VL	totaal (0)	1	7.5	41.51	37.19	28.65	40.89		41	41.51		42	41.51	37.19	28.65										
VL	Nieuwstraat (1)	1	1.5	35.62	30.99	24.64	35.39	5	30	35.62	5	31	35.62	30.99	24.64										
VL	Nieuwstraat (1)	1	4.5	36.52	31.84	25.52	36.27	5	31	36.52	5	32	36.52	31.84	25.52										
VL	Nieuwstraat (1)	1	7.5	38.30	33.63	27.29	38.05	5	33	38.30	5	33	38.30	33.63	27.29										
VL	Dorpsstraat (2)	1	1.5	29.14	25.20	10.08	27.91	5	23	29.14	5	24	29.14	25.20	10.08										
VL	Dorpsstraat (2)	1	4.5	34.47	30.55	16.56	33.32	5	28	34.47	5	29	34.47	30.55	16.56										
VL	Dorpsstraat (2)	1	7.5	37.99	34.07	20.29	36.86	5	32	37.99	5	33	37.99	34.07	20.29										
VL	Vlasspreistraat (3)	1	1.5	20.39	15.80	9.58	20.21	5	15	20.39	5	15	20.39	15.80	9.58										
VL	Vlasspreistraat (3)	1	4.5	21.71	17.05	10.88	21.51	5	17	21.71	5	17	21.71	17.05	10.88										

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag						
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)				
10	0.0	0.0		gevel						VL	Vlasspreistraat (3)	1	1.5	25.21	20.53	14.37	25.01	5	20	25.21	20.53	14.37			
										VL	Vlasspreistraat (3)	1	4.5	26.09	21.42	15.25	25.89	5	21	26.09	21.42	15.25			
										VL	Vlasspreistraat (3)	1	7.5	27.76	23.15	16.94	27.58	5	23	27.76	23.15	16.94			
										VL	Heesterbos (4)	1	1.5	15.86	11.17	5.02	15.65	5	11	15.86	5	11	15.86	11.17	5.02
										VL	Heesterbos (4)	1	4.5	16.34	11.64	5.49	16.13	5	11	16.34	5	11	16.34	11.64	5.49
										VL	Heesterbos (4)	1	7.5	16.85	12.16	6.00	16.64	5	12	16.85	5	12	16.85	12.16	6.00
										VL	Oude Dijk (5)	1	1.5	27.56	22.83	16.50	27.28	5	22	27.56	5	23	27.56	22.83	16.50
										VL	Oude Dijk (5)	1	4.5	27.63	22.92	16.58	27.36	5	22	27.63	5	23	27.63	22.92	16.58
										VL	Oude Dijk (5)	1	7.5	28.87	24.26	17.85	28.63	5	24	28.87	5	24	28.87	24.26	17.85
										VL	totaal (0)	1	1.5	41.96	37.88	27.04	41.06		41	41.96		42	41.96	37.88	27.04
										VL	totaal (0)	1	4.5	44.02	39.96	28.78	43.09		43	44.02		44	44.02	39.96	28.78
										VL	totaal (0)	1	7.5	45.14	41.05	30.33	44.25		44	45.14		45	45.14	41.05	30.33
										VL	Nieuwstraat (1)	1	1.5	34.65	30.00	23.66	34.41	5	29	34.65	5	30	34.65	30.00	23.66
										VL	Nieuwstraat (1)	1	4.5	35.86	31.17	24.86	35.61	5	31	35.86	5	31	35.86	31.17	24.86
										VL	Nieuwstraat (1)	1	7.5	37.98	33.30	26.97	37.73	5	33	37.98	5	33	37.98	33.30	26.97
										VL	Dorpsstraat (2)	1	1.5	40.79	36.88	23.24	39.67	5	35	40.79	5	36	40.79	36.88	23.24
										VL	Dorpsstraat (2)	1	4.5	43.08	39.17	25.63	41.97	5	37	43.08	5	38	43.08	39.17	25.63
										VL	Dorpsstraat (2)	1	7.5	43.90	39.99	26.36	42.78	5	38	43.90	5	39	43.90	39.99	26.36
										VL	Vlasspreistraat (3)	1	1.5	24.75	20.10	13.92	24.55	5	20	24.75	5	20	24.75	20.10	13.92
										VL	Vlasspreistraat (3)	1	4.5	27.22	22.55	16.38	27.02	5	22	27.22	5	22	27.22	22.55	16.38
										VL	Vlasspreistraat (3)	1	7.5	30.15	25.60	19.34	29.98	5	25	30.15	5	25	30.15	25.60	19.34
										VL	Heesterbos (4)	1	1.5	13.80	9.14	2.97	13.60	5	9	13.80	5	9	13.80	9.14	2.97
										VL	Heesterbos (4)	1	4.5	14.39	9.69	3.54	14.18	5	9	14.39	5	9	14.39	9.69	3.54
										VL	Heesterbos (4)	1	7.5	15.82	11.12	4.97	15.61	5	11	15.82	5	11	15.82	11.12	4.97
										11	0.0	0.0		gevel						VL	Oude Dijk (5)	1	1.5	26.57	21.86
VL	Oude Dijk (5)	1	4.5	26.75	22.05	15.70	26.48	5	21											26.75	5	22	26.75	22.05	15.70
VL	Oude Dijk (5)	1	7.5	28.74	24.14	17.73	28.50	5	24											28.74	5	24	28.74	24.14	17.73
VL	totaal (0)	1	1.5	52.51	48.32	41.62	52.39		52											52.51		53	52.51	48.32	41.62
VL	totaal (0)	1	4.5	53.49	49.28	42.50	53.34		53											53.49		53	53.49	49.28	42.50
VL	totaal (0)	1	7.5	53.42	49.21	42.31	53.23		53											53.42		53	53.42	49.21	42.31
VL	Nieuwstraat (1)	1	1.5	52.37	48.17	41.55	52.27	5	47											52.37	5	47	52.37	48.17	41.55
VL	Nieuwstraat (1)	1	4.5	53.21	48.99	42.38	53.10	5	48											53.21	5	48	53.21	48.99	42.38
VL	Nieuwstraat (1)	1	7.5	52.93	48.70	42.09	52.81	5	48											52.93	5	48	52.93	48.70	42.09
VL	Dorpsstraat (2)	1	1.5	35.34	31.42	17.35	34.19	5	29											35.34	5	30	35.34	31.42	17.35
VL	Dorpsstraat (2)	1	4.5	40.17	36.26	22.84	39.07	5	34											40.17	5	35	40.17	36.26	22.84
VL	Dorpsstraat (2)	1	7.5	42.40	38.49	24.87	41.28	5	36											42.40	5	37	42.40	38.49	24.87
12	0.0	0.0		gevel						VL	Vlasspreistraat (3)	1	1.5	26.00	21.34	15.16	25.80	5	21	26.00	5	21	26.00	21.34	15.16
										VL	Vlasspreistraat (3)	1	4.5	28.62	23.97	17.79	28.42	5	23	28.62	5	24	28.62	23.97	17.79
										VL	Vlasspreistraat (3)	1	7.5	31.50	27.02	20.72	31.35	5	26	31.50	5	27	31.50	27.02	20.72
										VL	Heesterbos (4)	1	1.5	27.71	23.50	17.02	27.64	5	23	27.71	5	23	27.71	23.50	17.02
										VL	Heesterbos (4)	1	4.5	28.82	24.61	18.13	28.75	5	24	28.82	5	24	28.82	24.61	18.13
										VL	Heesterbos (4)	1	7.5	28.78	24.58	18.10	28.72	5	24	28.78	5	24	28.78	24.58	18.10
										VL	Oude Dijk (5)	1	1.5	31.56	26.85	20.51	31.29	5	26	31.56	5	27	31.56	26.85	20.51
										VL	Oude Dijk (5)	1	4.5	33.22	28.57	22.19	32.97	5	28	33.22	5	28	33.22	28.57	22.19
										VL	Oude Dijk (5)	1	7.5	36.08	31.73	25.17	35.92	5	31	36.08	5	31	36.08	31.73	25.17
										VL	totaal (0)	1	1.5	54.76	50.57	43.91	54.65		55	54.76		55	54.76	50.57	43.91
										VL	totaal (0)	1	4.5	55.16	50.95	44.25	55.03		55	55.16		55	55.16	50.95	44.25
										VL	totaal (0)	1	7.5	54.47	50.28	43.47	54.32		54	54.47		54	54.47	50.28	43.47
VL	Nieuwstraat (1)	1	1.5	54.69	50.51	43.88	54.59	5	50	54.69	5	50	54.69	50.51	43.88										
VL	Nieuwstraat (1)	1	4.5	55.01	50.80	44.18	54.90	5	50	55.01	5	50	55.01	50.80	44.18										
VL	Nieuwstraat (1)	1	7.5	54.14	49.93	43.32	54.03	5	49	54.14	5	49	54.14	49.93	43.32										
VL	Dorpsstraat (2)	1	1.5	33.78	29.86	15.60	32.61	5	28	33.78	5	29	33.78	29.86	15.60										

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																					(^) VL: ex. optrektoeslag		
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
								VL	Dorpsstraat (2)	1	4.5	38.96	35.05	21.55	37.85	5	33	38.96	5	34	38.96	35.05	21.55
								VL	Dorpsstraat (2)	1	7.5	41.51	37.59	24.01	40.39	5	35	41.51	5	37	41.51	37.59	24.01
								VL	Vlasspreistraat (3)	1	1.5	26.36	21.70	15.53	26.16	5	21	26.36	5	21	26.36	21.70	15.53
								VL	Vlasspreistraat (3)	1	4.5	29.24	24.58	18.40	29.04	5	24	29.24	5	24	29.24	24.58	18.40
								VL	Vlasspreistraat (3)	1	7.5	34.08	29.82	23.38	34.00	5	29	34.08	5	29	34.08	29.82	23.38
								VL	Heesterbos (4)	1	1.5	21.15	16.56	10.34	20.97	5	16	21.15	5	16	21.15	16.56	10.34
								VL	Heesterbos (4)	1	4.5	19.97	15.27	9.12	19.76	5	15	19.97	5	15	19.97	15.27	9.12
								VL	Heesterbos (4)	1	7.5	19.86	15.20	9.02	19.66	5	15	19.86	5	15	19.86	15.20	9.02
								VL	Oude Dijk (5)	1	1.5	31.87	27.20	20.84	31.61	5	27	31.87	5	27	31.87	27.20	20.84
								VL	Oude Dijk (5)	1	4.5	33.55	28.93	22.54	33.31	5	28	33.55	5	29	33.55	28.93	22.54
								VL	Oude Dijk (5)	1	7.5	35.60	31.22	24.68	35.43	5	30	35.60	5	31	35.60	31.22	24.68

Rijlijnen

																		Intensiteiten				snelheden			
nr		z.gem	lengte		wegdek	helling		cor. groep	omschrijving		kenmerk	art	110g	etm.intens.		%periode	%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
1	0.0	258	80	keperverband	elementenverh	CROW316		Nieuwstraat (1)	Nieuwstraat			vlicht	3393.0	☒	dag	6.65	90.21	5.86	3.94	.00	30	30	30	30	
																avond	3.66	95.48	2.38	2.14	.00	30	30	30	30
																nacht	.69	93.04	5.06	1.90	.00	30	30	30	30
2	0.0	244	80	keperverband	elementenverh	CROW316		Dorpsstraat (2)	Dorpsstraat			vlicht	480.0	☒	dag	7.15	90.63	9.06	.31	.00	30	30	30	30	
																avond	3.02	91.11	8.89	.00	.00	30	30	30	30
																nacht	.27	100.00	.00	.00	.00	30	30	30	30
3	0.0	148	80	keperverband	elementenverh	CROW316		Vlasspreistraat (3)	Vlasspreistraat			vlicht	200.0	☒	dag	6.65	90.21	5.86	3.94	.00	30	30	30	30	
																avond	3.66	95.48	2.38	2.14	.00	30	30	30	30
																nacht	.69	93.04	5.06	1.90	.00	30	30	30	30
4	0.0	91	80	keperverband	elementenverh	CROW316		Heesterbos (4)	Heesterbos			vlicht	200.0	☒	dag	6.65	90.21	5.86	3.94	.00	30	30	30	30	
																avond	3.66	95.48	2.38	2.14	.00	30	30	30	30
																nacht	.69	93.04	5.06	1.90	.00	30	30	30	30
5	0.0	563	80	keperverband	elementenverh	CROW316		Oude Dijk (5)	Oude Dijk			vlicht	800.0	☒	dag	6.65	90.21	5.86	3.94	.00	30	30	30	30	
																avond	3.66	95.48	2.38	2.14	.00	30	30	30	30
																nacht	.69	93.04	5.06	1.90	.00	30	30	30	30

BIJLAGE III

Verstreckte verkeersgegevens

Davy van Haperen

Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 14 april 2020 17:49
Aan: Tessa Eykenboom
Onderwerp: RE: Opvragen verkeersgegevens t.b.v. akoestisch onderzoek nieuwbouw te Liempde M200236
Bijlagen: 2008-01-16 definitief Rapport Hogerewaarde Wgh Boxtel.pdf
Opvolgingsvlag: Opvolgen
Vlagstatus: Met vlag

Beste mevrouw Eykenboom,

Via Basec.nl zijn verkeerstellingen beschikbaar voor de Nieuwstraat en Dorpsstraat. De intensiteit op de Oude Dijk wordt geschat op ca 800 mvt/etm. De intensiteiten van de Vlasspreistraat en Heesterbos liggen onder de 200 mvt/etmaal.

De maximale snelheid op al deze straten is 30 km/u. De verhardingssoort is op alle straten klinkers in keperverband. Er zijn geen obstakels behalve een aantal verhoogde plateau's

Voertuig- en dagverdeling kunt u uit de verkeerstellingen halen. Van de overige wegen zijn die niet bekend.

Qua geluidsbeleid hebben we alleen beleid tav hogere grenswaarden. Zit in deze e-mail bijgevoegd.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Medewerker inrichting, verkeer en reiniging
Gemeente Boxtel en Gemeente Sint-Michielsgestel



Van: Tessa Eykenboom
Verzonden: donderdag 9 april 2020 9:45
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Opvragen verkeersgegevens t.b.v. akoestisch onderzoek nieuwbouw te Liempde M200236

Geachte meneer [REDACTED],

Voor onze opdrachtgever ben ik op zoek naar verkeersgegevens voor een bouwplan aan de Nieuwstraat te Liempde voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek. Ik heb op zoek naar gegevens van de Nieuwstraat, Dorpsstraat, Vlasspreistraat (tussen nieuwstraat en dorpsstraat en tussen dorpsstraat en keefheuvel), Heesterbos en Oude dijk.

Voor de genoemde wegen ben ik dan ook op zoek naar de volgende gegevens (voor zover beschikbaar):

- etmaalintensiteiten
- max. snelheid
- wegdektype
- evt. obstakels (verkeerslichten, rotondes e.d.)
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond-, nachtperiode.
- eventueel het ophogingspercentage om te komen tot het maatgevende jaar 2031.

Indien de gemeente Boxtel een geluidbeleid heeft, had ik dat ook graag ontvangen.

Met vriendelijke groet,

mw. Tessa J.M. Eykenboom



T: 0475 - 470470

www.k-plus.nl

www.kplusinspectiedienst.nl



Disclaimer

De informatie in dit e-mail bericht (inclusief informatie in bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Dit e-mail bericht bevat informatie van vertrouwelijke- of persoonlijke aard. Indien u dit e-mail bericht ten onrechte ontvangt, verzoekt afzender u om afzender hiervan onmiddellijk op de hoogte te stellen en het bericht te vernietigen. Aan de inhoud van het bericht kunnen geen rechten worden ontleend. Er geldt geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat dit bericht en de bijlage gevrijwaard is van virussen.

Op al onze offertes, opdrachten en werkzaamheden zijn de voorwaarden uit de DNR 2011 (herziening 2013) van kracht welke op 3 juli 2013 zijn gedeponeerd ter griffie van de Rechtbank te Amsterdam en te downloaden zijn via www.k-plus.nl.

Per 1 januari 2016 zijn de ambtelijke organisaties van de gemeenten Boxtel en Sint-Michielsgestel gefuseerd tot een nieuwe organisatie. Deze organisatie werkt voor beide gemeenten en heet MijnGemeenteDichtbij.

Disclaimer MijnGemeenteDichtbij

Aan de inhoud van dit e-mailbericht kunnen geen rechten worden ontleend, tenzij dit expliciet in dit bericht verwoord is.
De informatie verzonden met dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde.
Indien het wordt ontvangen door iemand anders, wordt hem/haar verzocht het te retourneren aan de afzender.

Info

Telpunt	
Weg	Nieuwstraat
Wegvak	Tussen Akkerstraat en Kerkstraat
Telpuntnummer	65
Plaats	Liempde
Gemeente	Boxtel

Meting	
Meetperiode	03-09-2013 t/m 17-09-2013
Classificatie	Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L	Licht verkeer (asafstand < 3,7 meter)
M	Middelzwaar verkeer (asafstand 3,7 - 7,0 meter)
Z	Zwaar verkeer (asafstand > 7,0 meter)
Rijrichting 1	Ri. Noord (Akkerstraat)
Rijrichting 2	Ri. Zuid (Kerkstraat)
In opdracht van	Gemeente Boxtel
Uitgevoerd door	Dufec/Meetel
Bijzonderheden	Hogere intensiteiten op zaterdag 14 september en zondag 15 september in de richting van de Kerkstraat. Gemiddelden gebaseerd op één telweek.

Intensiteiten

Intensiteiten								
	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	3051	100,0%	2865	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Dag (7-19u)	2438	79,9%	2287	79,8%	79,7%	79,7%	80,2%	80,0%
Avond (19-23u)	451	14,8%	418	14,6%	13,7%	13,6%	15,9%	15,6%
Nacht (23-7u)	162	5,3%	160	5,6%	6,7%	6,7%	3,9%	4,4%
Ochtendspits (7-9u)	410	13,4%	327	11,4%	17,5%	14,4%	9,2%	8,2%
Avondspits (16-18u)	544	17,8%	495	17,3%	15,0%	15,0%	20,8%	19,7%

Voertuigverdeling								
	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht verkeer (L)	2754	90,2%	2608	91,0%	90,6%	91,5%	89,9%	90,6%
Middelzwaar verkeer (M)	182	6,0%	153	5,4%	5,9%	5,2%	6,0%	5,5%
Zwaar verkeer (Z)	116	3,8%	104	3,6%	3,5%	3,3%	4,1%	3,9%

Snelheid			
	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gemiddelde	32	32	32
V85	42	42	42

Etmaalcijfers		
03-09-2013	3044	
04-09-2013	3056	
05-09-2013	2927	
06-09-2013	3174	
07-09-2013	2849	
08-09-2013	1950	
09-09-2013	3056	
10-09-2013	3149	
11-09-2013	3273	
12-09-2013	3153	
13-09-2013	3501	
14-09-2013	4739	
15-09-2013	3429	
16-09-2013	2953	
17-09-2013	3094	

Uurcijfers weekdag

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	22	0	0	23	12	0	0	12	11	0	0	11
1-2u	9	0	0	9	4	0	0	4	5	0	0	5
2-3u	5	0	0	6	3	0	0	3	3	0	0	3
3-4u	3	1	0	5	2	1	0	2	2	1	0	2
4-5u	7	0	0	7	4	0	0	4	3	0	0	3
5-6u	16	2	1	19	13	1	0	15	3	1	0	5
6-7u	49	4	2	55	37	2	1	41	12	2	1	14
7-8u	115	13	7	135	83	7	4	93	32	6	3	42
8-9u	176	10	6	192	112	5	3	119	64	5	4	72
9-10u	140	9	5	154	75	4	3	82	65	5	2	72
10-11u	149	10	6	165	81	5	3	88	68	5	3	77
11-12u	159	12	5	176	80	5	3	89	79	7	2	88
12-13u	165	12	7	184	84	7	4	95	81	5	3	89
13-14u	157	10	7	175	82	5	4	92	75	5	3	83
14-15u	171	12	8	191	85	6	3	94	86	6	5	97
15-16u	199	13	10	221	98	7	5	110	101	6	5	112
16-17u	214	14	12	240	94	7	4	106	119	7	8	135
17-18u	233	11	10	254	106	5	5	116	127	6	5	138
18-19u	185	8	7	200	87	4	3	93	98	5	4	107
19-20u	150	5	4	158	73	2	2	76	77	2	2	81
20-21u	105	3	3	110	50	2	1	52	55	1	2	58
21-22u	83	1	1	85	40	1	0	41	43	1	1	44
22-23u	63	1	1	64	30	0	1	31	33	0	0	33
23-24u	36	1	0	37	18	0	0	19	18	0	0	19

Info

Telpunt	
Weg	Dorpsstraat
Wegvak	Tussen Kerkstraat en Vlasspreistraat
Telpuntnummer	60
Plaats	Liempde
Gemeente	Boxtel

Meting	
Meetperiode	25-02-2012 t/m 11-03-2012
Classificatie	Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L	Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,0 meter)
M	Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,0 meter)
Z	Zwaar verkeer (3 of meer assen)
O	Overige voertuigen (niet geclassificeerd)
Rijrichting 1	Ri. Noord (Kerkstraat)
Rijrichting 2	Ri. Zuid (Vlasspreistraat)
In opdracht van	Gemeente Boxtel
Uitgevoerd door	Dufec/Grontmij

Intensiteiten

Intensiteiten								
	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	428	100,0%	401	100,0%	208	199	220	202
Dag (7-19u)	366	85,5%	346	86,3%	181	174	185	171
Avond (19-23u)	53	12,5%	46	11,5%	24	20	30	26
Nacht (23-7u)	8	2,0%	9	2,3%	4	4	5	5
Ochtendspits (7-9u)	47	10,9%	36	9,1%	24	19	23	18
Avondspits (16-18u)	73	17,1%	68	17,0%	34	32	39	36

Voertuigverdeling								
	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht verkeer (L)	363	84,7%	338	84,3%	83,9%	83,8%	85,6%	84,7%
Middelzwaar verkeer (M)	37	8,7%	34	8,5%	9,6%	9,1%	7,8%	7,9%
Zwaar verkeer (Z)	3	0,6%	3	0,7%	0,8%	0,9%	0,5%	0,6%
Overige voertuigen (O)	25	5,9%	26	6,5%	5,7%	6,1%	6,1%	6,8%

Snelheid			
	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gemiddelde	23	23	22
V85	33	33	32

Etmaalcijfers		
25-02-2012	388	
26-02-2012	275	
27-02-2012	457	
28-02-2012	443	
29-02-2012	472	
01-03-2012	431	
02-03-2012	387	
03-03-2012	385	
04-03-2012	274	
05-03-2012	412	
06-03-2012	395	
07-03-2012	438	
08-03-2012	433	
09-03-2012	411	
10-03-2012	365	
11-03-2012	305	

Uurcijfers weekday

	Doorsnede					Ri. Noord					Ri. Zuid				
	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal
0-1u	2	0	0	0	2	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1
1-2u	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2-3u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5u	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
5-6u	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0
6-7u	1	0	0	0	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1
7-8u	6	1	0	1	8	3	0	0	0	3	3	1	0	1	5
8-9u	23	2	0	3	29	12	1	0	2	16	11	1	0	1	13
9-10u	20	3	0	1	24	10	2	0	0	12	10	2	0	1	12
10-11u	23	3	0	1	27	11	1	0	0	12	12	2	0	1	14
11-12u	26	2	0	3	31	13	1	0	1	16	13	1	0	1	15
12-13u	22	2	0	3	27	11	2	0	2	15	10	1	0	1	12
13-14u	28	2	1	2	33	13	1	0	1	16	15	1	0	1	17
14-15u	29	3	0	2	34	15	2	0	1	18	13	1	0	1	16
15-16u	29	3	0	3	36	15	2	0	1	18	14	1	0	3	17
16-17u	29	3	0	3	35	13	2	0	1	16	16	2	0	2	19
17-18u	30	3	0	1	33	15	1	0	1	17	15	1	0	0	17
18-19u	25	2	0	1	28	14	1	0	1	16	11	1	0	1	13
19-20u	19	1	0	1	21	9	1	0	0	10	10	0	0	0	11
20-21u	9	1	0	0	10	4	0	0	0	4	5	0	0	0	6
21-22u	7	1	0	0	8	3	0	0	0	4	4	1	0	0	4
22-23u	6	1	0	0	7	2	0	0	0	3	4	0	0	0	4
23-24u	2	0	0	0	2	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1