

Bezoekadres:

De Waal 18

5684 PH Best

Postadres:

Hoofdweg 76

3067 GH Rotterdam

T +31 (0)88-5152505

E info@cauberg Huygen.nl

W <http://www.cauberg Huygen.nl>

K.V.K. 58792562

IBAN NL71RABO0112075584

Plangebied Hamsestraat-Roderweg te Liempde; akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Datum **8 februari 2023**
Referentie **02476-56940-01v2**

Referentie 02476-56940-01v2
Rapporttitel Plangebied Hamsestraat-Roderweg te Liempde;
akoestisch onderzoek wegverkeerslawai

Datum 8 februari 2023

Opdrachtgever BRO
Bosscheweg 107
5282 WV BOXTEL

Contactpersoon

Behandeld door

Cauberg Huygen B.V.
Bezoekadres:
De Waal 18
5684 PH Best
Postadres:
Hoofdweg 76
3067 GH Rotterdam
Telefoon 088-5152505

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Situatie	5
3	Wettelijk kader	7
3.1	Wet geluidhinder	7
3.1.1	Wetversie Wet geluidhinder	7
3.1.2	Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden	7
3.1.3	Begrip gevel	7
3.1.4	Zones langs wegen	8
3.1.5	Grenswaarden geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer	9
3.1.6	Cumulatie geluidbronnen	10
3.2	Gemeentelijk geluidbeleid	10
4	Invoergegevens onderzoek	11
4.1	Gehanteerde stukken	11
4.2	Rekenmethode geluidbelastingen wegverkeerslawaaï	11
4.3	Nadere toelichting invoergegevens	12
5	Berekeningsresultaten en beoordeling wegverkeerslawaaï	14
5.1	Rekenresultaten	14
5.2	Beoordeling Wet geluidhinder	14
5.3	Beoordeling gemeentelijk beleid	15
5.4	Advies aanvraag hogere waarden	18
6	Effect geluidbelastingen ter plaatse van bestaande woningen	19
7	Conclusie	21

Bijlagen

Bijlage I	Stedenbouwkundige invullingen woongebied en woon-/werkkavels
Bijlage II	Cumulatie verkeersintensiteiten BBMA en extra verkeersgeneraties
Bijlage III	Invoergegevens rekenmodel
Bijlage IV	Geluidbelastingen Roderweg, Hamsestraat, binnenplanse wegen en gecumuleerd
Bijlage V	Effecten geluidbelastingen ter plaatse van bestaande woningen

1 Inleiding

In opdracht van BRO heeft Cauberg Huygen B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidniveaus vanwege de omliggende verkeerswegen op woningen binnen het plangebied Hamsestraat-Roderweg te Liempde.

Doel van het onderzoek is het beoordelen van de geluidbelasting vanwege de verkeerswegen aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder en op de aanvaardbaarheid vanuit de goede ruimtelijke ordening.

In deze rapportage worden de uitgangspunten, de resultaten en de toetsing van het akoestisch onderzoek beschreven.

2 Situatie

Het plangebied Hamsestraat-Roderweg is ingesloten tussen de Hamsestraat (westzijde), de Roderweg (noordzijde) en de Grote Waterloop (zuidzijde).

In afbeelding 1 is het ontwerp weergegeven. Daarin zijn de vier woon-/werk kavels gemarkeerd met een rode stip. Alle overige kavels (gele vlakken zonder stip) worden bestemd als woningen.



Afbeelding 1: Situering

Het plan is gelegen binnen de bebouwde kom van Liempde en binnen de geluidzones van de Roderweg en de Hamsestraat (beide wegen hebben buiten de bebouwde kom een 60 km/u gedeelte). Om die reden is een onderzoek Wet geluidhinder noodzakelijk. Onderzocht is of de geluidbelastingen voldoen aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder en indien nodig worden hogere grenswaarden benoemd.

Voorts is de planlocatie gelegen in de nabijheid van enkele 30 km/h wegen. Deze wegen kennen formeel geen geluidzone krachtens de Wet geluidhinder, maar in het kader van toetsing aan een goede ruimtelijke situatie is de geluidbelasting van de volgende wegen wel beschouwd:

- Roderweg (30 km/u gedeelte).
- Hamsestraat, gezamenlijk met de Oude Postbaan.
- Dazingstraat.

3 Wettelijk kader

3.1 Wet geluidhinder

3.1.1 Wetversie Wet geluidhinder

Ten behoeve van dit geluidonderzoek is gebruik gemaakt van de Wet geluidhinder (Stb. 2017, 57), zoals deze geldt per 1 mei 2017 tot en met heden (Stb. 2017, 131).

3.1.2 Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden

In de Wet geluidhinder en in het Besluit geluidhinder worden voor wegverkeerslawaaai, spoorweglawaaai en industrielawaaai twee typen grenswaarden benoemd: de zogenaamde voorkeursgrenswaarde en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde. Per geluidbron (bijvoorbeeld per weg, per spoorweg, per industrieterrein) wordt aan de grenswaarden getoetst.

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde kan een zogenaamde hogere grenswaarde (dan de voorkeursgrenswaarde) worden aangevraagd bij het bevoegd gezag, mits de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden.

Het vaststellen van een hogere waarde door het bevoegd gezag is mogelijk indien maatregelen om de geluidbelasting te reduceren aan de geluidbron of tussen bron en ontvanger (gebouw), zoals schermen of verkeersreducerende maatregelen, niet doelmatig zijn of bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard ondervinden.

Indien ook de maximaal te verlenen ontheffingswaarde wordt overschreden is in principe geen geluidgevoelige functie mogelijk tenzij deze wordt voorzien van dove gevels of van gebouwgebonden geluidschermen.

3.1.3 Begrip gevel

De geluidbelasting op een geluidgevoelige bestemming dient te worden bepaald te plaatste van de gevel van de bestemming. In artikel 1 van de Wgh is het begrip gevel als volgt gedefinieerd:

Bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van:

- a) een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die tenminste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede
- b) een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

Bovenstaande betekent dat, indien een gevel voldoet aan de definitie onder a of b, dit geveldeel niet hoeft te worden getoetst aan de Wgh. Een dergelijke gevel wordt een 'dove gevel' genoemd.

3.1.4 Zones langs wegen

Conform hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder (zones langs wegen) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijden van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk), zie tabel 3.1.

Tabel 3.1: Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg

Aantal rijstroken		Zonebreedte [m]
Stedelijk	Buitenstedelijk	
1 of 2	-	200
3 of meer	-	350
-	1 of 2	250
-	3 of 4	400
-	5 of meer	600

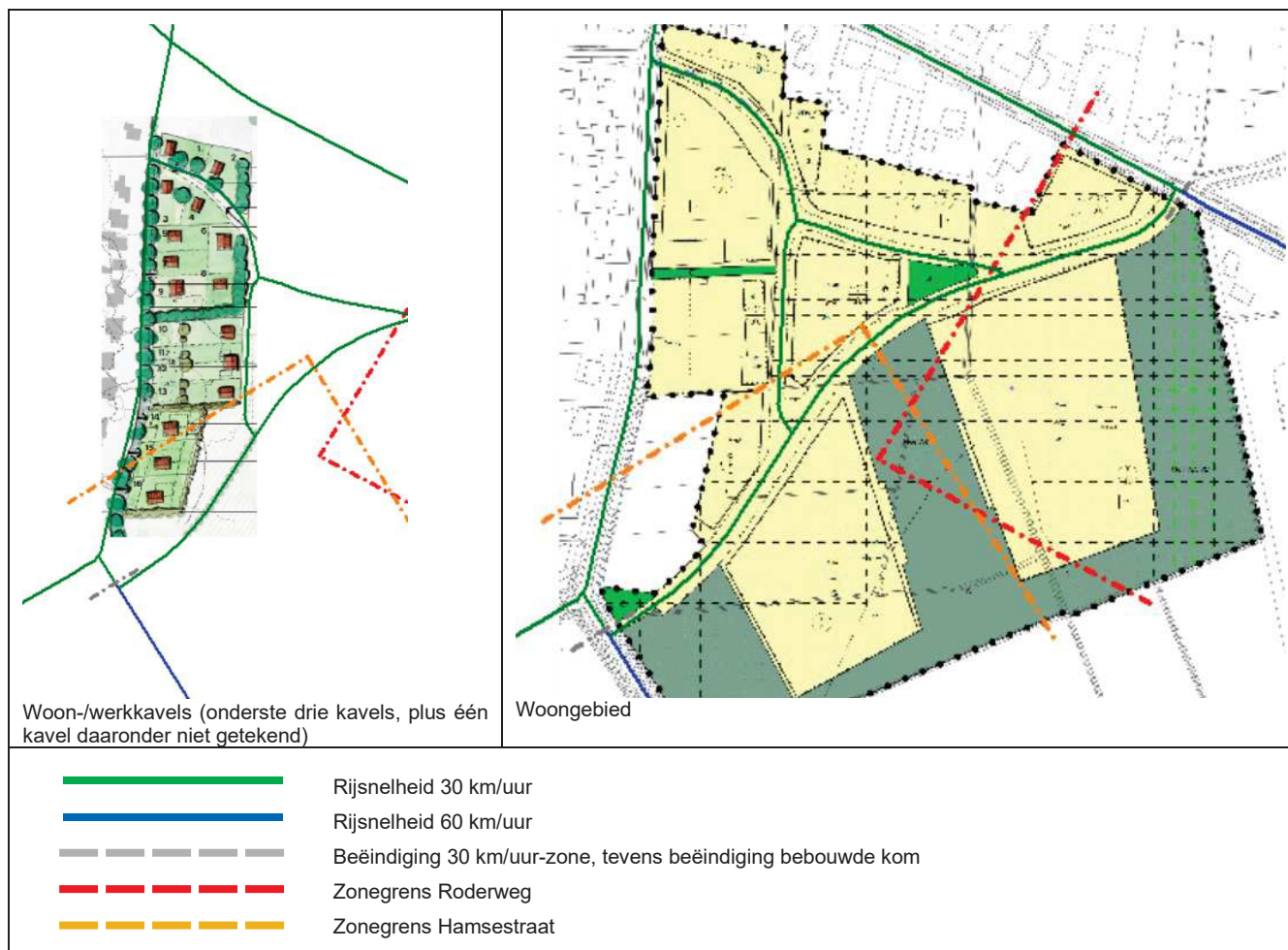
In onderhavige situatie zijn alle wegen rondom (en in) het plangebied aangewezen als 30 km/uur zone, behoudens de Roderweg ten oosten van de huidige grens van de bebouwde kom en de Hamsestraat ten zuiden van de huidige grens van de bebouwde kom. Omdat het plangebied geprojecteerd wordt binnen de bebouwde kom van Liempde, wordt het plangebied aangemerkt als binnenstedelijk gebied. De breedte van de geluidzone bedraagt voor beide wegen derhalve 200 meter.

In zowel de Roderweg als de Hamsestraat ligt ter plaatse van de grens van de bebouwde kom tevens de overgang van 60 km/uur zone (buiten bebouwde kom) naar 30 km/uur zone (binnen bebouwde kom). Wegen die aangewezen zijn als 30 km/uur zone hebben geen geluidzone (artikel 74, aanhef en onder b. Wgh). Het einde van de geluidzone van de Roderweg (60 km/u gedeelte) ligt niet ter hoogte van de grens van de bebouwde kom, maar 66 meter (een derde van de zonebreedte) ten westen van de grens van de bebouwde kom, overeenkomstig artikel 75, tweede lid Wgh.¹

Vergelijkbaar geldt voor de Hamsestraat dat het einde van de geluidzone 66 m ten noorden van de grens van de bebouwde kom ligt.

In afbeelding 2 op de volgende pagina zijn de begrenzingen van de geluidzones van de Roderweg en de Hamsestraat (60 km/u gedeelte) weergegeven.

¹ Artikel 75, derde lid Wgh regelt hoe de geluidzone doorloopt indien er sprake is van een beëindiging van de weg. Een beëindiging van een weg is niet aan de orde.



Afbeelding 2: Omvang geluidzones (60 km/u gedeelte). Roderweg: rood en Hamsestraat: oranje/buin

De overige wegen in de nabijheid van de planlocatie betreffen 30 km/h-wegen en hebben dus geen formele zone. De invloed van deze wegen is wel beschouwd in dit onderzoek.

3.1.5 Grenswaarden geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer

In de onderstaande tabel wordt een overzicht gegeven van de diverse geluidgrenswaarden voor wegverkeerslawaai die op dit plan van toepassing zijn. Zoals voormeld is aangegeven is de planlocatie gelegen binnen de bebouwde kom van Liempde (binnenstedelijk gebied).

Tabel 3.2: Overzicht grenswaarden wegverkeerslawaai

Functie	Bestemming	Weg	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffingswaarde [dB]
Wonen (nieuwbouw)	Binnenstedelijk gebied	Aanwezige weg	48 (art. 82 Wgh)	63 (art. 83 lid 2 Wgh)

3.1.6 Cumulatie geluidbronnen

Indien een plan geluid ondervindt van meer dan één geluidsbron, dient tevens onderzoek gedaan te worden naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidsbronnen. De 30 km/uur wegen zijn meegenomen in deze berekening. Er dient te worden aangegeven op welke wijze met de samenloop rekening is gehouden bij het bepalen van de te treffen maatregelen (art. 110a en 110f van de Wgh).

3.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Boxtel hanteert de Beleidsregel hogere grenswaarden. In het beleid zijn een aantal ontheffingscriteria benoemd, waaraan getoetst kan worden, te weten:

- stedenbouwkundige overwegingen;
- landschappelijke overwegingen;
- financiële overwegingen;
- vervoerskundige overwegingen;
- verkeerskundige overwegingen.

Naast de bovenstaande algemene ontheffingscriteria zijn er ook nog een aantal afgeleide criteria die in positieve zin worden betrokken bij de beoordeling van een verzoek voor een ontheffing. Deze afgeleide criteria hebben betrekking op:

- doelmatige afscherming;
- grond- en/of bedrijfsgebondenheid;
- vervanging bestaande woning;
- stationslocaties.

Tenslotte maakt de gemeente Boxtel onderscheid tussen de stedelijke kern van Boxtel, een aantal dorpskernen en het buitengebied. In de verschillende omgevingstypen zijn verschillende geluidsniveaus reeds aanwezig als kenmerk van het gebied. Zo zal in de kern van Boxtel in het algemeen het reeds aanwezige geluidsniveau hoger zijn dan in het buitengebied. Bij de beoordeling van de aanvraag wordt het reeds aanwezige geluidsniveau betrokken in de afweging.

4 Invoergegevens onderzoek

4.1 Gehanteerde stukken

Tekeningen/ondergronden:

- Situatietekening verstrekt door de opdrachtgever.
- Stedenbouwkundige invulling plan woongebied en plan vier woon-/werkkavels, verstrekt door de opdrachtgever, zie bijlage I.

Verkeersgegevens:

- De verkeersgegevens van lokale wegen zijn verstrekt door het gemeentelijke samenwerkingsverband MijnGemeenteDichtbij. De verkeersgegevens zijn ontleend aan het verkeersmodel "BrabantBrede Model-Aanpak" (BBMA) 2022, versie S203. Gebruikt zijn de verkeersgegevens voor peiljaar 2040.
- De verkeersgegevens met betrekking tot de verkeersaantrekkende werking (de extra verkeersgeneratie) door de twee plannen woongebied en vier woon-/werkkavels zijn verstrekt door adviesbureau BRO.

De berekeningen zijn gebaseerd op:

- Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

4.2 Rekenmethode geluidbelastingen wegverkeerslawaaï

De berekeningen van de geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeer, zijn uitgevoerd conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, (hierna te noemen: RMG2012). Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van Standaardrekenmethode 2 uit bijlage III van het RMG2012.

Op de berekende geluidbelastingen mag, conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, een correctie worden toegepast. Zoals omschreven in artikel 3.4 van het RMG2012 zijn dit de te hanteren aftrekken tot 1 juli 2018:

- 1) 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting van die weg 56 dB is;
- 2) 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting van die weg 57 dB is;
- 3) 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting anders is dan 56 en 57 dB;
- 4) 5 dB voor overige wegen;
- 5) 0 dB bij bepaling van de benodigde geluidwering van de gevels conform het Bouwbesluit 2012.

In dit onderzoek is voor alle wegen de aftrek van 5 dB gehanteerd.

De berekeningen van het wegverkeerslawaaï zijn uitgevoerd met behulp van het computerprogramma Geomilieu v2022.4.

4.3 Nadere toelichting invoergegevens

Wegen - wegdekverharding

Voor het onderzoek is uitgegaan van het referentiewegdek voor alle wegen, uitgezonderd de Roderweg binnen de bebouwde kom. Op de Roderweg binnen de bebouwde kom zijn klinkers in keperverband. Ook voor een deel van de Hamsestraat, ter hoogte van de huisnummers 10 tot en met 16, is veiligheidshalve uitgegaan van klinkers in keperverband: op dit wegdeel is de kans dat, wanneer er geen geparkeerde auto's zijn, ook over de parkeerstrook van klinkers wordt gereden.

Wegen - verkeersintensiteiten

Zoals in paragraaf 4.1 is vermeld zijn de verkeersgegevens van de lokale wegen ontleend aan het verkeersmodel "BrabantBrede Model-Aanpak" (BBMA) 2022. In de BBMA zijn geen verkeersgegevens opgenomen voor het wegdeel van de Hamsestraat buiten de bebouwde kom. Veiligheidshalve zijn de verkeersintensiteiten van dit wegdeel bepaald door sommatie van de verkeersintensiteiten van de Hamsestraat (binnen de bebouwde kom) en van de Dazingstraat.

De verkeersgegevens van de BBMA zijn zonder de extra verkeersgeneratie door de nieuwe woningen. De volgende extra verkeersgeneraties zijn door adviesbureau BRO verstrekt:

1. Voor de 4 woonwerkkavels is sprake van een totale verkeersgeneratie van maximaal 80 verkeersbewegingen per etmaal (licht verkeer 65, middelzwaar verkeer 6 en zwaar verkeer 9). In het geluidonderzoek is er van uitgegaan dat deze verkeersbewegingen voor 80 % plaatsvinden van en naar de Roderweg (64 bewegingen), daar splitsend in 32 bewegingen van en naar Boxtel en 32 bewegingen van en naar Sint-Oedenrode. 20% verkeersbewegingen vinden zuidwaarts plaats van en naar de Dazingstraat (8 verkeersbewegingen) en de Hamsestraat (8 verkeersbewegingen).
2. Voor het woongebied is er sprake van een totale verkeersgeneratie van maximaal 918 verkeersbewegingen per etmaal. Er zijn drie ontsluitingen van het woongebied: aan de Hamsestraat ter hoogte van de Essenstraat, aan de Hamsestraat ter hoogte van de zuidelijke grens van de bebouwde kom en aan de Roderweg ter hoogte van de oostelijke grens van de bebouwde kom. In het geluidonderzoek is de volgende verdeling van deze verkeersgeneratie gemaakt (percentages):
 - Hamsestraat, ter hoogte van Essenstraat: 45%, doorrijdend naar Roderweg, daar splitsend in $(8/9 \times 45\%) = 40\%$ van en naar Boxtel en $(1/9 \times 45\%) = 5\%$ van en naar Sint-Oedenrode.
 - Hamsestraat, ter hoogte van grens bebouwde kom: 15%, waarvan eenderde naar zuiden en tweederde naar Dazingstraat.
 - Roderweg, ter hoogte van grens bebouwde kom: 40%, doorrijdend van en naar Sint-Oedenrode.

Eerst is de extra verkeersgeneratie onder punt 2 opgeteld bij de verkeersgegevens van de BBMA, met gebruikmaking van de etmaal- en voertuigverdeling volgens de BBMA. Vervolgens is aan de totale intensiteiten per voertuigcategorie de extra verkeersgeneratie onder punt 1 toegevoegd. Deze tweede optelling geeft een andere voertuigverdeling dan die in de BBMA. In de berekeningen is de gewijzigde voertuigverdeling voor alle etmaalperioden doorgevoerd. Uit analyse blijkt dat ten opzichte van de voertuigverdeling volgens de BBMA dit een geluidtoename L_{den} geeft van ten hoogste 0,2 dB. Deze toename is dusdanig gering dat de gewijzigde voertuigverdeling acceptabel en representatief is voor de nieuwe verkeerssituatie.

Zie bijlage II en III voor de invoergegevens met betrekking tot de geluidbronnen (bijlage II: cumulatie BBMA en verkeersaantrekkende werking, bijlage III: invoer geluidinvoermodel). In tabel 4.1 zijn de verkeersintensiteiten samengevat.

Bodemgebieden

In het akoestische model is standaard uitgegaan van een harde bodem (bodemfactor 0,0), waarbij de gemiddelde zachte bodemgebieden als zijnde akoestisch zacht zijn gedimensioneerd (bodemfactor variërend van 0,33 tot 1,00). In bijlage III zijn de invoergegevens opgenomen.

Waarneempunten

De geluidbelasting zijn berekend op toetspunten ter plaatse van gevels, op de beoordelingshoogten 1,5 meter, 4,5 meter, 7,5 meter en 10 meter, zie ook bijlage III.

Tabel 4.1: Verkeersgegevens

Weg	Etmaalintensiteiten			Totaal	Daguur [%]	Avonduur [%]	Nachtuur [%]
	BBMA 2040 [mvt]	Verkeersgeneratie 4 woon-/werk- kavels	Verkeers- generatie woongebied				
Roderweg, oostelijk van Hamsestraat	2.953	32	46	3.031	6,68	3,38	0,79
Roderweg, westelijk van Hamsestraat	3.104	32	367	3.504	6,68	3,38	0,79
Roderweg, buiten bebouwde kom	2.953	32	367	3.352	6,81	2,99	0,79
Hamsestraat, noordelijk van Essenstr.	1.153	64	413	1.631	6,73	3,45	0,68
Hamsestraat, zuidelijk van Essenstraat	396	80	-	476	6,75	3,39	0,68
Dazingstraat	396	8	92	496	6,75	3,39	0,68
Oude Postbaan	477	-	-	477	6,73	3,45	0,68

Overige rekenparameters:

- De geluidbelastingen zijn berekend met alle akoestisch relevante gebouwen in de omgeving. De gebouwen schermen geluid af dan wel reflecteren dit (factor 0,8). Het maximaal aantal reflecties bedraagt 1. In bijlage I zijn de meest relevante gebouwen inclusief gebouwhoogte weergegeven.
- Meteorologische correcties: conform standaard.
- Luchtdemping: conform standaard.

5 Berekeningsresultaten en beoordeling wegverkeerslawaaï

5.1 Rekenresultaten

Op basis van de uitgangspunten uit voormelde hoofdstukken zijn de geluidbelastingen van de nieuwe woningen berekend. In bijlage IV zijn alle berekende geluidbelastingen weergegeven.

De geluidbelasting (L_{den}) vanwege de Roderweg bedraagt ten hoogste 56 dB (inclusief aftrek). Daarmee wordt de voorkeursgrenswaarde $L_{den} = 48$ dB overschreden, maar wordt de ten hoogste toelaatbare grenswaarde $L_{den} = 63$ dB ruimschoots in acht genomen. De voorkeursgrenswaarde wordt bij totaal 6 woningen overschreden: 56 dB bij 1 vrijstaande woning en 55 dB bij 5 rijtjeswoningen, alle gelegen nabij de grens van de bebouwde kom.

De berekende geluidbelasting betekent wel dat onderzocht moet worden of en zo ja welke geluidbeperkende maatregelen getroffen kunnen worden. Meer daarover in paragrafen 5.2 en 5.3.

Binnen de geluidzone van de Hamsestraat bedraagt de geluidbelasting (L_{den}) vanwege de Hamsestraat ten hoogste 44 dB (inclusief aftrek). Overal wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

Buiten de geluidzone van de Hamsestraat/Oude Postbaan bedraagt de geluidbelasting (L_{den}) vanwege de Hamsestraat ten hoogste 48 dB (inclusief aftrek). Aangezien de Danzingstraat aangemerkt is als 30 km/uur zone, is toetsing aan de Wet geluidhinder niet aan de orde.

De geluidbelasting (L_{den}) vanwege de binnenplanse wegen bedraagt niet meer dan 54 dB (inclusief aftrek). Aangezien binnenplanse wegen aangemerkt zijn als 30 km/uur zone, is toetsing aan de Wet geluidhinder niet aan de orde.

De geluidbelasting (L_{den}) vanwege de Dazingstraat bedraagt ten hoogste 34 dB (inclusief aftrek). Aangezien de Dazingstraat aangemerkt is als 30 km/uur zone, is toetsing aan de Wet geluidhinder niet aan de orde.

De cumulatieve geluidbelasting (L_{cum}) vanwege alle verkeerswegen bedraagt ten hoogste 61 dB (exclusief aftrek).

5.2 Beoordeling Wet geluidhinder

De geluidbelasting vanwege de Roderweg is hoger dan de voorkeursgrenswaarde $L_{den} = 48$ dB. Conform de Wgh zal onderzocht moeten worden of maatregelen gericht op het terugdringen van de geluidbelasting doeltreffend of doelmatig zijn. Navolgend wordt de toets uitgevoerd.

Roderweg

Teneinde de geluidbelasting te verlagen naar de voorkeursgrenswaarde is een reductie benodigd van circa 8 dB. De geluidbelastingbijdrage door het geluid vanaf het wegdeel met een maximumsnelheid van 30 km/uur is veruit maatgevend: de geluidbijdrage van dat wegdeel bedraagt 55 dB, de geluidbijdrage van het wegdeel met een maximumsnelheid van 60 km/uur 50 dB.

Op het wegdeel met een maximumsnelheid van 30 km/uur is een klinkerbestrating in keperverband. Wanneer gerekend wordt met een geluidarm asfalt uit de groep dunne deklagen B op de Roderweg, wordt circa 5 dB geluidreductie behaald. Er wordt dan nog niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. De vervanging van klinkers voor geluidarm asfalt is niet wenselijk.

Het toepassen van stil(ler) asfalt kan wellicht in combinatie met schermen langs de Roderweg doeltreffend en (financieel) doelmatig zijn, maar is vanwege het groene karakter van het betrokken gebied stedenbouwkundig niet gewenst. Er zijn derhalve geen doeltreffende en doelmatige maatregelen te treffen ter verlaging van de optredende geluidbelasting vanwege de Roderweg.

5.3 Beoordeling gemeentelijk beleid

Naast voormelde overwegingen aangaande de Wet geluidhinder is ook lokaal geluidbeleid van belang. Hierop gaat deze paragraaf nader in, waarbij de punten worden getoetst zoals weergegeven in paragraaf 3.2.

Stedenbouwkundige overwegingen

De kern Liempde heeft een groot tekort aan betaalbare woningen voor starters, jonge gezinnen en beperkt ook voor ouderen. Gebleken is dat er op de beschikbare inbreidingslocaties in Liempde onvoldoende geschikte ruimte is om in de opgave te kunnen voorzien. Daarom heeft de gemeente Boxtel in haar ruimtelijke beleid ingezet op de uitbreidingslocatie Hamsestraat-Roderweg. Deze locatie is in de gemeentelijke Structuurvisie aangewezen als woningbouwproject met groene woonmilieus aan de randen van de kern. Op grond van voormelde toelichting uit de gebiedsvisie van het plangebied blijkt dat woningbouw ter plaatse noodzakelijk is en dat de bebouwing niet anders gesitueerd kan worden.

Hoewel de woningen vanuit stedenbouwkundig oogpunt noodzakelijk zijn, is het volgende van belang. Het bestemmingsplan voorziet in een flexibel plan, waardoor voor de woningen in de geluidzone van de Roderweg nog geen definitieve verkaveling bekend is. Wel is een voorlopige verkaveling opgesteld, die in het geluidonderzoek is gebruikt. Op basis van deze verkaveling is het mogelijk dat de woningen met een hogere waarde beschikken over één geluidluwe gevel (i.e. geluidbelasting die 10 dB lager is dan de te verlenen hogere grenswaarde of voldoet aan de voorkeursgrenswaarde).

In bijlage IV zijn tevens de geluidbelastingen opgenomen zonder aftrek, die gebruikt kunnen worden ter onderbouwing van het toepassen van geluidwerende maatregelen, zoals bedoeld in artikel 3.3, derde lid Bouwbesluit 2012.

In het geluidbeleid is het criterium van een akoestisch gunstige indeling van woningen opgenomen, ingeval de geluidbelasting minimaal 10 dB hoger is dan de voorkeursgrenswaarde. In casu is de geluidbelasting ten hoogste 56 dB, zodat dit criterium niet van belang is.

Landschappelijke overwegingen

In de gebiedsvisie is beschreven dat de nieuwe landschappelijke structuur zich moet verweven met de toekomstige woonontwikkeling. Het landschap dient zich zover mogelijk richting de Roderweg te verbinden met het bestaande dorp. Dit betekent dat schermen langs de weg niet passend zijn binnen de vereiste landschappelijke structuur. Geluidafschermende voorzieningen zijn derhalve niet mogelijk.

Financiële overwegingen

Financiële overwegingen spelen een rol ingeval de maatregelen technisch mogelijk zijn, maar die vanwege financiële argumenten niet doelmatig zien. Zoals uit het voorgaande blijkt, zijn maatregelen aan het wegdek niet doelmatig en zijn schermen landschappelijk ongewenst. Daardoor spelen financiële overwegingen geen rol van betekenis voor het verlenen van een hogere grenswaarde.

Vervoerskundige overwegingen

Vervoerskundige overwegingen spelen een rol van betekenis bij een reconstructie van de weg of aanleg van een (ontsluitings)weg. In onderhavige situatie is sprake van geluidbelasting vanwege bestaande wegen, zodat vervoerskundige overwegingen geen rol spelen. Volledigheidshalve merken we op dat de nieuwe wijk-ontsluitingswegen uitgevoerd wordt als 30 km/uur zone. Uit bijlage IV blijkt dat de geluidbelasting aan de straatzijden hoger kan zijn dan 48 dB, maar dat ter plaatse van een of meerdere andere woninggevels wordt voldaan aan de 48 dB.

Verkeerskundige overwegingen

Schermen langs de Roderweg kunnen ook vanwege verkeerskundig oogpunt beoordeeld worden. Zoals hiervoor is beschreven zijn schermen vanuit landschappelijke overwegingen niet gewenst. Verkeerskundige overwegingen spelen derhalve een ondergeschikte rol.

Afgeleide criteria

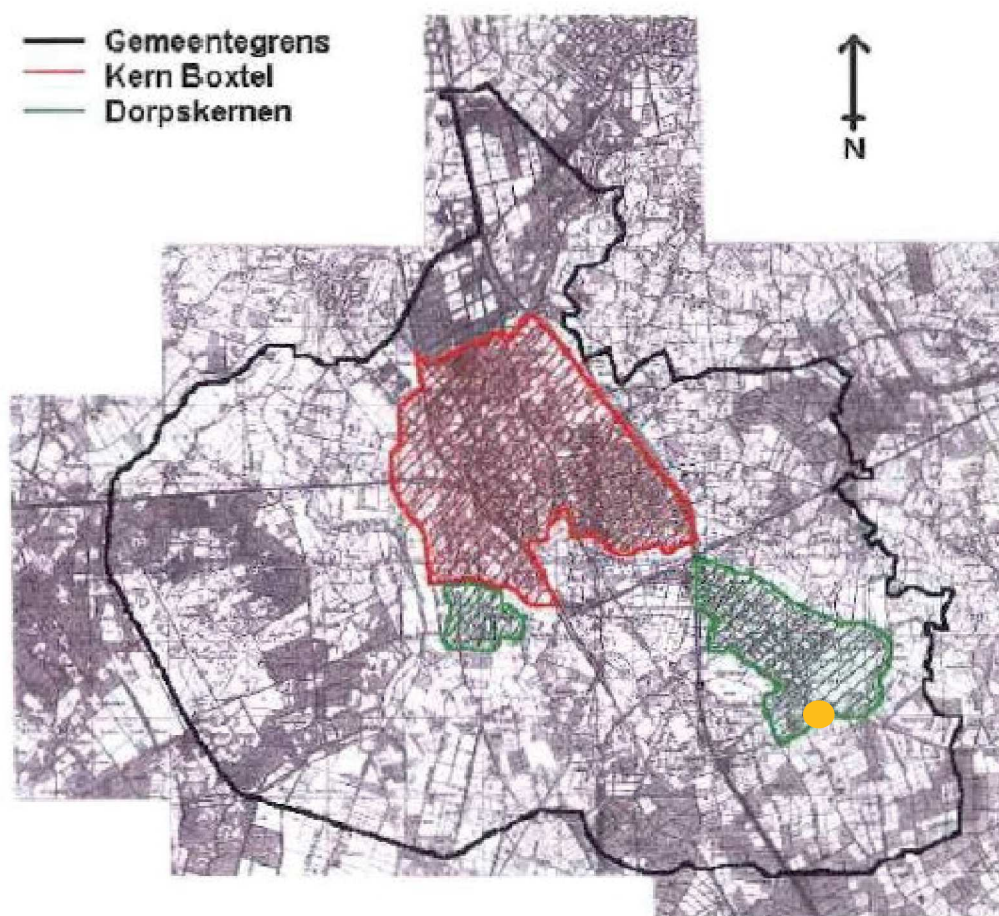
De gemeente Boxtel hanteert naast algemene ontheffingscriteria nog een aantal afgeleide criteria die in positieve zin worden betrokken bij de beoordeling van een verzoek voor een ontheffing. Deze afgeleide criteria hebben betrekking op:

- doelmatige afscherming;
- grond- en/of bedrijfsgebondenheid;
- vervanging bestaande woning;
- stationslocaties.

Van de vier voormelde criteria zijn grond- en/of bedrijfsgebondenheid, vervanging bestaande woning en stationslocaties niet relevant. Het criterium doelmatige afscherming is aan de orde ter plaatse van de woningen met een hogere waarde: de afschermende werking van de eerstelijnsbebouwing heeft een positief effect op de geluidbelasting op de tweede- en/of derdelijnsbebouwing.

Aard van het omgevingstype

Het geluidbeleid heeft het gemeentelijk grondgebied onderverdeeld in drie omgevingstypen: kern Boxtel, dorpskernen en buitengebied, zie afbeelding 1 op de volgende pagina. Met een oranje stip is de locatie van het plangebied weergegeven.



Afbeelding 1: Omgevingstypen conform gemeentelijk geluidbeleid

Uit afbeelding 1 volgt dat het plangebied gelegen is aan de rand van de dorpskern van Liempde.

Cumulatie van geluid

In artikel 110f van de Wgh is opgenomen dat de geluidbelasting als gevolg van verschillende zones gecumuleerd moet worden, indien het gebouw waarvoor een hogere grenswaarde wordt aangevraagd, is gesitueerd in twee of meerdere zones én vanwege tenminste een andere geluidbron, in de toekomstige situatie de voorkeurswaarde overschrijdt. In onderhavige situatie wordt slechts vanwege één weg de voorkeursgrenswaarde overschreden. De cumulatie ingevolge artikel 110f Wgh is daarom formeel niet noodzakelijk. Echter, vanuit een goede ruimtelijke ordening zijn inzichten in de cumulatieve geluidbelasting wel noodzakelijk. Daartoe zijn de cumulatieve geluidniveaus inzichtelijk gemaakt volgens de cumulatiemethode uit de Wgh. De resultaten zijn weergegeven in bijlage IV, vijfde figuur.

De Wgh en Wro kennen geen maximale ontheffingswaarden voor de gecumuleerde geluidbelasting. Uit bijlage IV dat de cumulatieve geluidbelasting (L_{cum}) vanwege alle verkeerswegen ten hoogste 61 dB (exclusief aftrek) bedraagt. Die berekende waarde is daardoor niet hoger dan de ten hoogste toelaatbare grenswaarde, die volgens de Wgh aanvaardbaar is voor woningen in binnenstedelijk gebied. Aangezien het hier de gecumuleerde geluidbelasting betreft én zonder aftrek van 5 dB ingevolge artikel 110g Wgh, wordt de gecumuleerde geluidbelasting aanvaardbaar geacht.

Die aanvaardbaarheid wordt verder vergroot, ingeval de initiatiefnemers er voor kiezen om de gecumuleerde geluidbelasting als uitgangspunt te hanteren voor het berekenen van de vereiste geluidwering van de gevels op basis van Afdeling 3.1 Bouwbesluit 2012.

5.4 Advies aanvraag hogere waarden

Gelet op de het besprokene in paragraaf 5.2 en 5.3 wordt geadviseerd op hogere waarden aan te vragen van:

- 56 dB (L_{den}) vanwege de Roderweg voor één woning.
- 55 dB (L_{den}) vanwege de Roderweg voor vijf woningen.

6 Effect geluidbelastingen ter plaatse van bestaande woningen

In dit hoofdstuk zijn de hoogten en de beoordeling van de effecten van de komst van de nieuwe woningen op de geluidbelastingen ter plaatse van een aantal omliggende, bestaande woningen omschreven. Hierbij zijn woningen rondom het plangebied beschouwd: woningen aan de Hamsestraat en aan de Roderweg.

Bekeken is het verschil tussen de geluidbelastingen in 2040 zonder de komst van de woningen (en dus ook zonder de daaraan verbonden extra verkeersgeneratie) en de geluidbelastingen met de nieuwe woningen aanwezig (en ook de extra verkeersgeneratie).

Gekozen is voor een beoordeling die is afgeleid van de normstelling voor reconstructies van wegen conform de Wet geluidhinder. Voor de beoordeling worden de toekomstige geluidbelastingen vergeleken met een zogenaamde grenswaarde. Met betrekking tot wegverkeerslawaaï wordt een toename van de geluidbelasting ten opzichte van de grenswaarde niet als hinderlijk aangemerkt als deze minder dan 2 dB bedraagt (zonder afronding: minder dan 1,50 dB). Voor de grenswaarde geldt de bestaande geluidbelasting (zonder aanwezigheid nieuwbouw), met als ondergrens de voorkeursgrenswaarde. De voorkeursgrenswaarde is 53 dB zonder aftrek (48 dB na aftrek van 5 dB). Een geluidafname is zonder meer niet hinderlijk.

In de uitgevoerde analyse is eerst gekeken of sprake is van een geluidafname of van een geluidtoename. Een geluidafname is zonder meer niet hinderlijk als ook geluidtoenames tot en met 1,50 dB, ongeacht de hoogte van de toekomstige geluidbelasting.

Met betrekking tot de geluidtoenames is vervolgens onderzocht of de toekomstige geluidbelasting de voorkeursgrenswaarde met meer of minder dan 2 dB overschrijdt. Bij wegverkeerslawaaï wordt een geluidtoename boven de voorkeursgrenswaarde (van 53 dB) tot 2 dB (onafgerond: 1,50 dB) eveneens als niet hinderlijk aangemerkt. Hogere geluidtoenames boven de voorkeursgrenswaarden kunnen als hinderlijk worden aangemerkt en is nadere analyse nodig van de geluidbelastingen.

In bijlage V is een overzicht van de berekende geluidbelastingen en effecten. Uit de berekeningen blijkt het volgende:

- Alleen ter plaatse van de voorgevel van de woning aan de Hamsestraat 4 is een geluidtoename berekend die als hinderlijk kan worden aangemerkt. De geluidbelasting in de toekomstige situatie bedraagt 55 dB L_{den} (zonder aftrek), de geluidtoename bedraagt 1,7 dB. Voor deze voorgevel geldt het volgende:
 - De voorgevel bestaat op de begane grond uit een erker van een woonkamer. Op basis van het internet zijn in deze erker geen te openen ramen. Voorts heeft de woonkamer in andere gevels te openen ramen of deuren, ter plaatse van die gevels treedt geen hinderlijke geluidtoename op.
 - Op de eerste verdieping is de voorgevel een schuin dak. Op basis van het internet zijn in het schuine dak geen te openen ramen. De kamer achter dit schuine dak heeft een zijgevel met een te openen raam. Ter plaatse van die zijgevel is een geluidtoename berekend, maar deze wordt niet als hinderlijk aangemerkt.

- Gelet op de afwezigheid van te openen ramen of deuren in de voorgevels van de woonvertrekken van de woning aan de Hamsestraat 4, de mogelijkheid om in andere gevels geveldelen te openen, en de vrijwel gehele woonoriëntatie richting de tuin, wordt geconcludeerd dat de hinderlijke geluidtoename enkel buiten plaatsvindt en die niet binnen de woonvertrekken kan worden ervaren. Om die reden is de geluidtoename aanvaardbaar.
- Bij alle overige onderzochte (14) woningen zijn geen hinderlijke geluidtoenames berekend.

7 Conclusie

Op basis van de resultaten van het onderzoek wordt het volgende geconcludeerd:

- De geluidbelasting vanwege de Hamsestraat/Oude Postbaan en Dazingstraat voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder.
- De geluidbelasting vanwege de Roderweg bedraagt ten hoogste 56 dB en overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, maar is niet hoger dan de ten hoogste toelaatbare grenswaarde van 63 dB. Omdat voldaan wordt aan meerdere ontheffingscriteria uit dat beleid, zal een verzoek tot vaststelling van hogere grenswaarden naar verwachting worden gehonoreerd.
- De gecumuleerde geluidbelasting zonder aftrek bedraagt maximaal 61 dB.

Cauberg Huygen B.V.



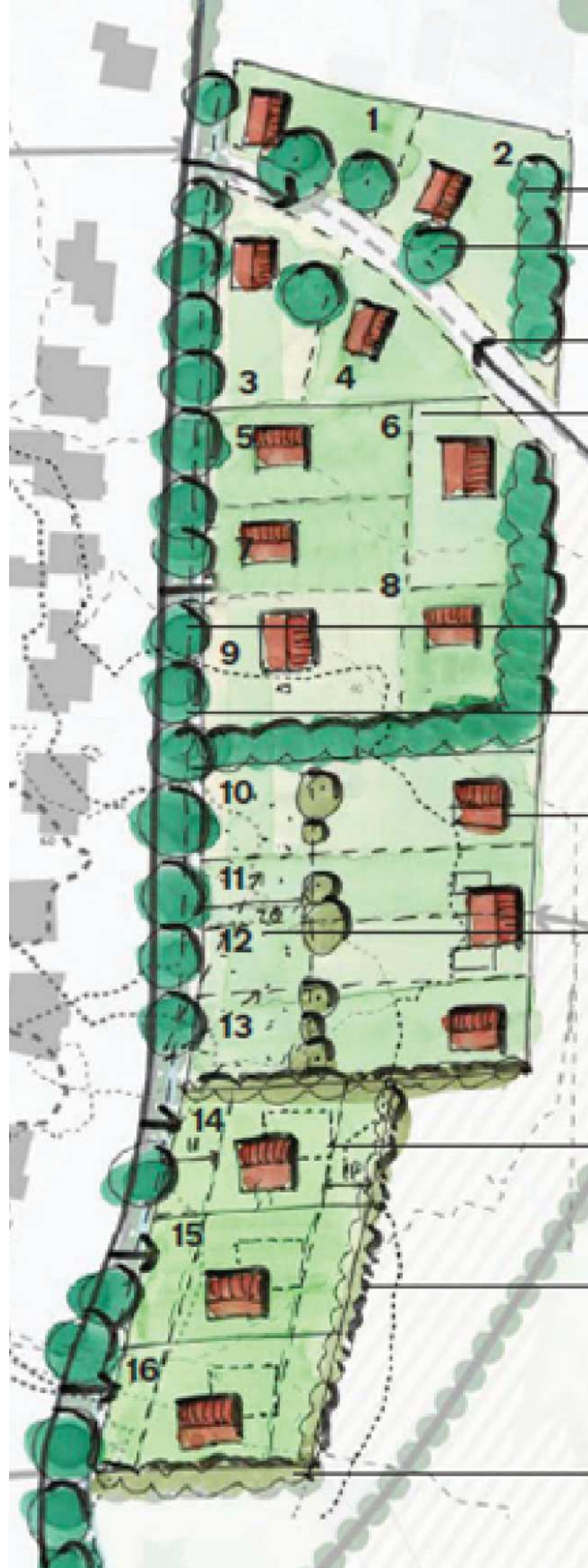
Senior adviseur

Bijlage I Stedenbouwkundige invullingen woongebied en woon-/werkkavels



Marshall Street

in met
als



Bijlage II Cumulatie verkeersintensiteiten BBMA en extra verkeersgeneraties

BBMA 2022, peiljaar 2040:						Verkeersaantrekkende werking:		Totaal
						woongebied (percentage)	4 woon-/werkkavels (percentage)	
	Dag	Avond	Nacht	Totaal	Etmaal- intensiteit	40%	40%	
Uurintensiteit (%)	6,68	3,38	0,79	100	3104,46	367,2	32	3503,66
Motorfietsen (%)								
Lichte mvtg (%)	95,11	97,38	95,49					
Middelzware mvtg (%)	3,38	1,83	3,2					
Zware mvtg (%)	1,52	0,79	1,31					
Totaal (%)	100,01	100,00	100,00					
Uurintensiteiten BBMA + verkeersaantrekkende werking woongebied (n):								
	Dag	Avond	Nacht					
Uurintensiteiten (n)	231,91	117,34	27,43	3471,66				
Motorfietsen (n)	0,00	0,00	0,00	0,00				0
Lichte mvtg (n)	220,57	114,27	26,19	3313,38	95,43%			26
Middelzware mvtg (n)	7,84	2,15	0,88	109,67	3,16%			2,4
Zware mvtg (n)	3,52	0,93	0,36	48,88	1,41%			3,6
Totaal (n)	231,93	117,34	27,43	3471,94	100,00%			
Uurintensiteiten Totaal (BBMA + alle verkeersaantrekkende werking) (n):								
	Dag	Avond	Nacht		nieuwe voertuigverdeling			
Uurintensiteiten (n)								
Motorfietsen (n)				0,00	0,00%			
Lichte mvtg (n)				3339,38	95,30%			
Middelzware mvtg (n)				112,07	3,20%			
Zware mvtg (n)				52,48	1,50%			
Totaal (n)				3503,94	100,00%			

BBMA 2022, peiljaar 2040:						Verkeersaantrekkende werking:		Totaal
						woongebied (percentage)	4 woon-/werkkavels (percentage)	
	Dag	Avond	Nacht	Totaal	Etmaal- intensiteit	5%	40%	
Uurintensiteit (%)	6,68	3,38	0,79	100	2952,63	45,9	32	3030,53
Motorfietsen (%)								
Lichte mvtg (%)	94,94	97,29	95,34					
Middelzware mvtg (%)	3,49	1,9	3,31					
Zware mvtg (%)	1,57	0,81	1,35					
Totaal (%)	100,00	100,00	100,00					
Uurintensiteiten BBMA + verkeersaantrekkende werking woongebied (n):								
	Dag	Avond	Nacht					
Uurintensiteiten (n)	200,30	101,35	23,69	2998,53				
Motorfietsen (n)	0,00	0,00	0,00	0,00			0	
Lichte mvtg (n)	190,17	98,60	22,58	2857,09	95,28%		26	
Middelzware mvtg (n)	6,99	1,93	0,78	97,86	3,26%		2,4	
Zware mvtg (n)	3,14	0,82	0,32	43,58	1,45%		3,6	
Totaal (n)	200,30	101,35	23,69	2998,53	100,00%			
Uurintensiteiten Totaal (BBMA + alle verkeersaantrekkende werking) (n):								
	Dag	Avond	Nacht		nieuwe voertuigverdeling			
Uurintensiteiten (n)								
Motorfietsen (n)				0,00	0,00%			
Lichte mvtg (n)				2883,09	95,13%			
Middelzware mvtg (n)				100,26	3,31%			
Zware mvtg (n)				47,18	1,56%			
Totaal (n)				3030,53	100,00%			

BBMA 2022, peiljaar 2040:						Verkeersaantrekkende werking:		Totaal
						woongebied (percentage)	4 woon-/werkkavels (percentage)	
	Dag	Avond	Nacht	Totaal	Etmaal- intensiteit	40%	40%	
Uurintensiteit (%)	6,81	2,99	0,79	100	2952,63	367,2	32	3351,83
Motorfietsen (%)								
Lichte mvtg (%)	94,97	97,48	95,06					
Middelzware mvtg (%)	3,02	1,56	2,96					
Zware mvtg (%)	2,01	0,96	1,98					
Totaal (%)	100,00	100,00	100,00					
Uurintensiteiten BBMA + verkeersaantrekkende werking woongebied (n):								
	Dag	Avond	Nacht					
Uurintensiteiten (n)	226,08	99,26	26,23	3319,83				
Motorfietsen (n)	0,00	0,00	0,00	0,00			0	
Lichte mvtg (n)	214,71	96,76	24,93	3163,00	95,28%		26	
Middelzware mvtg (n)	6,83	1,55	0,78	94,34	2,84%		2,4	
Zware mvtg (n)	4,54	0,95	0,52	62,50	1,88%		3,6	
Totaal (n)	226,08	99,26	26,23	3319,83	100,00%			
Uurintensiteiten Totaal (BBMA + alle verkeersaantrekkende werking) (n):								
	Dag	Avond	Nacht		nieuwe voertuigverdeling			
Uurintensiteiten (n)								
Motorfietsen (n)				0,00	0,00%			
Lichte mvtg (n)				3189,00	95,14%			
Middelzware mvtg (n)				96,74	2,89%			
Zware mvtg (n)				66,10	1,97%			
Totaal (n)				3351,83	100,00%			

BBMA 2022, peiljaar 2040:						Verkeersaantrekkende werking:		Totaal
						woongebied (percentage)	4 woon-/werkkavels (percentage)	
	Dag	Avond	Nacht	Totaal	Etmaal- intensiteit	45%	80%	
Uurintensiteit (%)	6,73	3,45	0,68	100	1153,54	413,1	64	1630,64
Motorfietsen (%)								
Lichte mvtg (%)	98,06	98,9	98,27					
Middelzware mvtg (%)	1,26	0,73	1,35					
Zware mvtg (%)	0,68	0,36	0,38					
Totaal (%)	100,00	99,99	100,00					
Uurintensiteiten BBMA + verkeersaantrekkende werking woongebied (n):								
	Dag	Avond	Nacht					
Uurintensiteiten (n)	105,43	54,05	10,65	1566,64				
Motorfietsen (n)	0,00	0,00	0,00	0,00			0	
Lichte mvtg (n)	103,39	53,45	10,47	1538,24	98,19%		52	
Middelzware mvtg (n)	1,33	0,39	0,14	18,67	1,19%		4,8	
Zware mvtg (n)	0,72	0,19	0,04	9,71	0,62%		7,2	
Totaal (n)	105,43	54,04	10,65	1566,62	100,00%			
Uurintensiteiten Totaal (BBMA + alle verkeersaantrekkende werking) (n):								
	Dag	Avond	Nacht		nieuwe voertuigverdeling			
Uurintensiteiten (n)								
Motorfietsen (n)				0,00	0,00%			
Lichte mvtg (n)				1590,24	97,52%			
Middelzware mvtg (n)				23,47	1,44%			
Zware mvtg (n)				16,91	1,04%			
Totaal (n)				1630,62	100,00%			

BBMA 2022, peiljaar 2040:						Verkeersaantrekkende werking:		Totaal
						woongebied (percentage)	4 woon-/werkkavels (percentage)	
	Dag	Avond	Nacht	Totaal	Etmaal- intensiteit	0%	100%	
Uurintensiteit (%)	6,75	3,4	0,68	100,04	395,73	0	80	475,73
Motorfietsen (%)								
Lichte mvtg (%)	94,37	96,76	94,95					
Middelzware mvtg (%)	3,66	2,17	3,94					
Zware mvtg (%)	1,97	1,07	1,11					
Totaal (%)	100,00	100,00	100,00					
Uurintensiteiten BBMA + verkeersaantrekkende werking woongebied (n):								
	Dag	Avond	Nacht					
Uurintensiteiten (n)	26,71	13,45	2,69	395,89				
Motorfietsen (n)	0,00	0,00	0,00	0,00			0	
Lichte mvtg (n)	25,21	13,02	2,56	375,01	94,73%		65	
Middelzware mvtg (n)	0,98	0,29	0,11	13,75	3,47%		6	
Zware mvtg (n)	0,53	0,14	0,03	7,13	1,80%		9	
Totaal (n)	26,71	13,45	2,69	395,89	100,00%			
Uurintensiteiten Totaal (BBMA + alle verkeersaantrekkende werking) (n):								
	Dag	Avond	Nacht		nieuwe voertuigverdeling			
Uurintensiteiten (n)								
Motorfietsen (n)				0,00	0,00%			
Lichte mvtg (n)				440,01	92,46%			
Middelzware mvtg (n)				19,75	4,15%			
Zware mvtg (n)				16,13	3,39%			
Totaal (n)				475,89	100,00%			

BBMA 2022, peiljaar 2040:						Verkeersaantrekkende werking:		Totaal
						woongebied (percentage)	4 woon-/werkkavels (percentage)	
	Dag	Avond	Nacht	Totaal	Etmaal- intensiteit	10%	10%	
Uurintensiteit (%)	6,75	3,4	0,68	100,04	791,46	91,8	8	891,26
Motorfietsen (%)								
Lichte mvtg (%)	94,37	96,76	94,95					
Middelzware mvtg (%)	3,66	2,17	3,94					
Zware mvtg (%)	1,97	1,07	1,11					
Totaal (%)	100,00	100,00	100,00					
Uurintensiteiten BBMA + verkeersaantrekkende werking woongebied (n):								
	Dag	Avond	Nacht					
Uurintensiteiten (n)	59,62	30,03	6,01	883,61				
Motorfietsen (n)	0,00	0,00	0,00	0,00			0	
Lichte mvtg (n)	56,26	29,06	5,70	837,02	94,73%		6,5	
Middelzware mvtg (n)	2,18	0,65	0,24	30,68	3,47%		0,6	
Zware mvtg (n)	1,17	0,32	0,07	15,91	1,80%		0,9	
Totaal (n)	59,62	30,03	6,01	883,61	100,00%			
Uurintensiteiten Totaal (BBMA + alle verkeersaantrekkende werking) (n):								
	Dag	Avond	Nacht		nieuwe voertuigverdeling			
Uurintensiteiten (n)								
Motorfietsen (n)				0,00	0,00%			
Lichte mvtg (n)				843,52	94,61%			
Middelzware mvtg (n)				31,28	3,51%			
Zware mvtg (n)				16,81	1,89%			
Totaal (n)				891,61	100,00%			

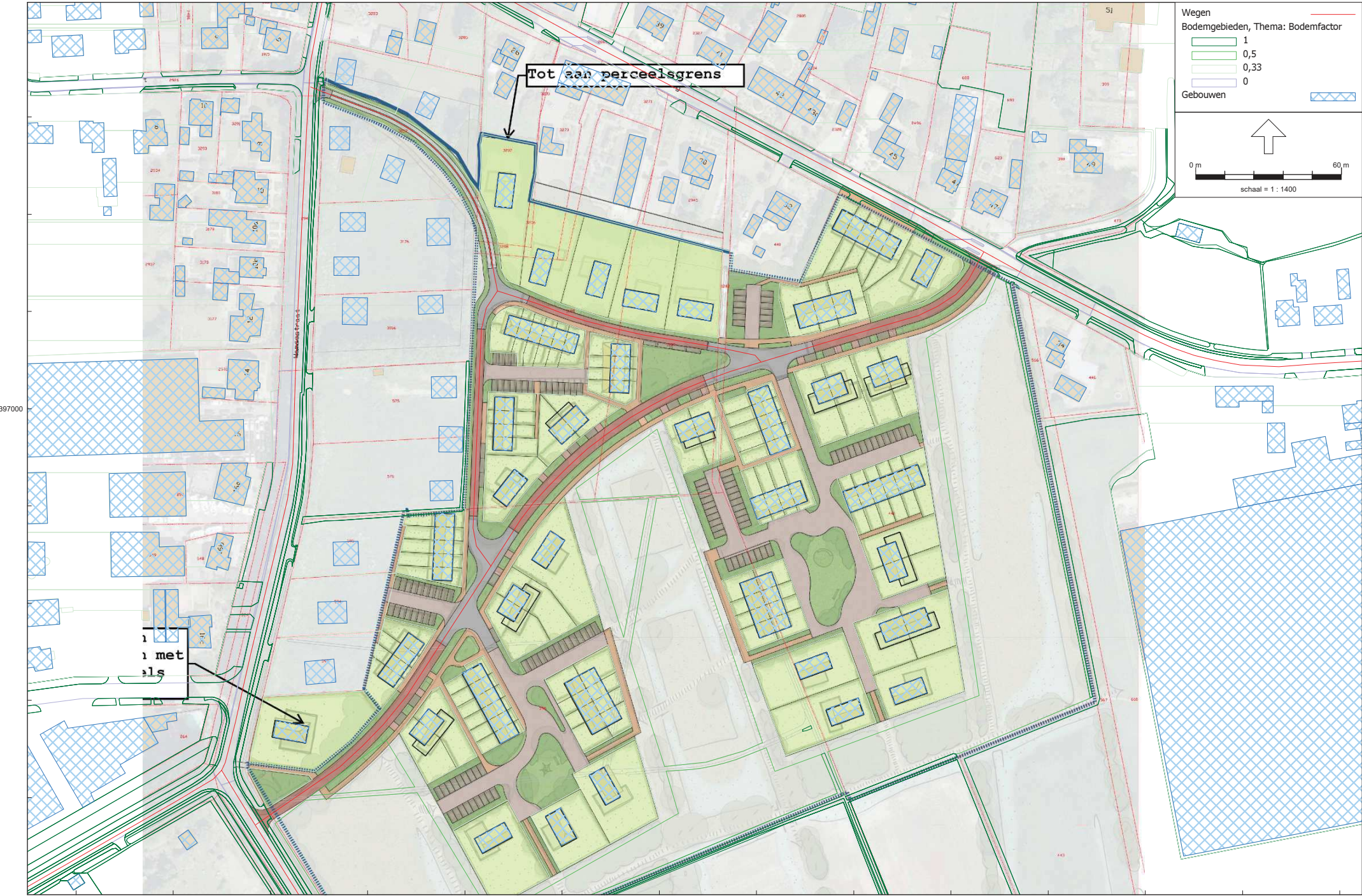
BBMA 2022, peiljaar 2040:						Verkeersaantrekkende werking:		Totaal
						woongebied (percentage)	4 woon-/werkkavels (percentage)	
	Dag	Avond	Nacht	Totaal	Etmaal- intensiteit	5%	10%	
Uurintensiteit (%)	6,75	3,4	0,68	100,04	791,46	45,9	8	845,36
Motorfietsen (%)								
Lichte mvtg (%)	94,37	96,76	94,95					
Middelzware mvtg (%)	3,66	2,17	3,94					
Zware mvtg (%)	1,97	1,07	1,11					
Totaal (%)	100,00	100,00	100,00					
Uurintensiteiten BBMA + verkeersaantrekkende werking woongebied (n):								
	Dag	Avond	Nacht					
Uurintensiteiten (n)	56,52	28,47	5,69	837,69				
Motorfietsen (n)	0,00	0,00	0,00	0,00			0	
Lichte mvtg (n)	53,34	27,55	5,41	793,52	94,73%		6,5	
Middelzware mvtg (n)	2,07	0,62	0,22	29,09	3,47%		0,6	
Zware mvtg (n)	1,11	0,30	0,06	15,09	1,80%		0,9	
Totaal (n)	56,52	28,47	5,69	837,69	100,00%			
Uurintensiteiten Totaal (BBMA + alle verkeersaantrekkende werking) (n):								
	Dag	Avond	Nacht		nieuwe voertuigverdeling			
Uurintensiteiten (n)								
Motorfietsen (n)				0,00	0,00%			
Lichte mvtg (n)				800,02	94,60%			
Middelzware mvtg (n)				29,69	3,51%			
Zware mvtg (n)				15,99	1,89%			
Totaal (n)				845,69	100,00%			

BBMA 2022, peiljaar 2040:						Verkeersaantrekkende werking:		Totaal
						woongebied (percentage)	4 woon-/werkkavels (percentage)	
	Dag	Avond	Nacht	Totaal	Etmaal- intensiteit	10%	10%	
Uurintensiteit (%)	6,75	3,4	0,68	100,04	395,73	91,8	8	495,53
Motorfietsen (%)								
Lichte mvtg (%)	94,37	96,76	94,95					
Middelzware mvtg (%)	3,66	2,17	3,94					
Zware mvtg (%)	1,97	1,07	1,11					
Totaal (%)	100,00	100,00	100,00					
Uurintensiteiten BBMA + verkeersaantrekkende werking woongebied (n):								
	Dag	Avond	Nacht					
Uurintensiteiten (n)	32,91	16,58	3,32	487,73				
Motorfietsen (n)	0,00	0,00	0,00	0,00			0	
Lichte mvtg (n)	31,06	16,04	3,15	462,00	94,73%		6,5	
Middelzware mvtg (n)	1,20	0,36	0,13	16,94	3,47%		0,6	
Zware mvtg (n)	0,65	0,18	0,04	8,78	1,80%		0,9	
Totaal (n)	32,91	16,58	3,32	487,73	100,00%			
Uurintensiteiten Totaal (BBMA + alle verkeersaantrekkende werking) (n):								
	Dag	Avond	Nacht		nieuwe voertuigverdeling			
Uurintensiteiten (n)								
Motorfietsen (n)				0,00	0,00%			
Lichte mvtg (n)				468,50	94,51%			
Middelzware mvtg (n)				17,54	3,54%			
Zware mvtg (n)				9,68	1,95%			
Totaal (n)				495,73	100,00%			

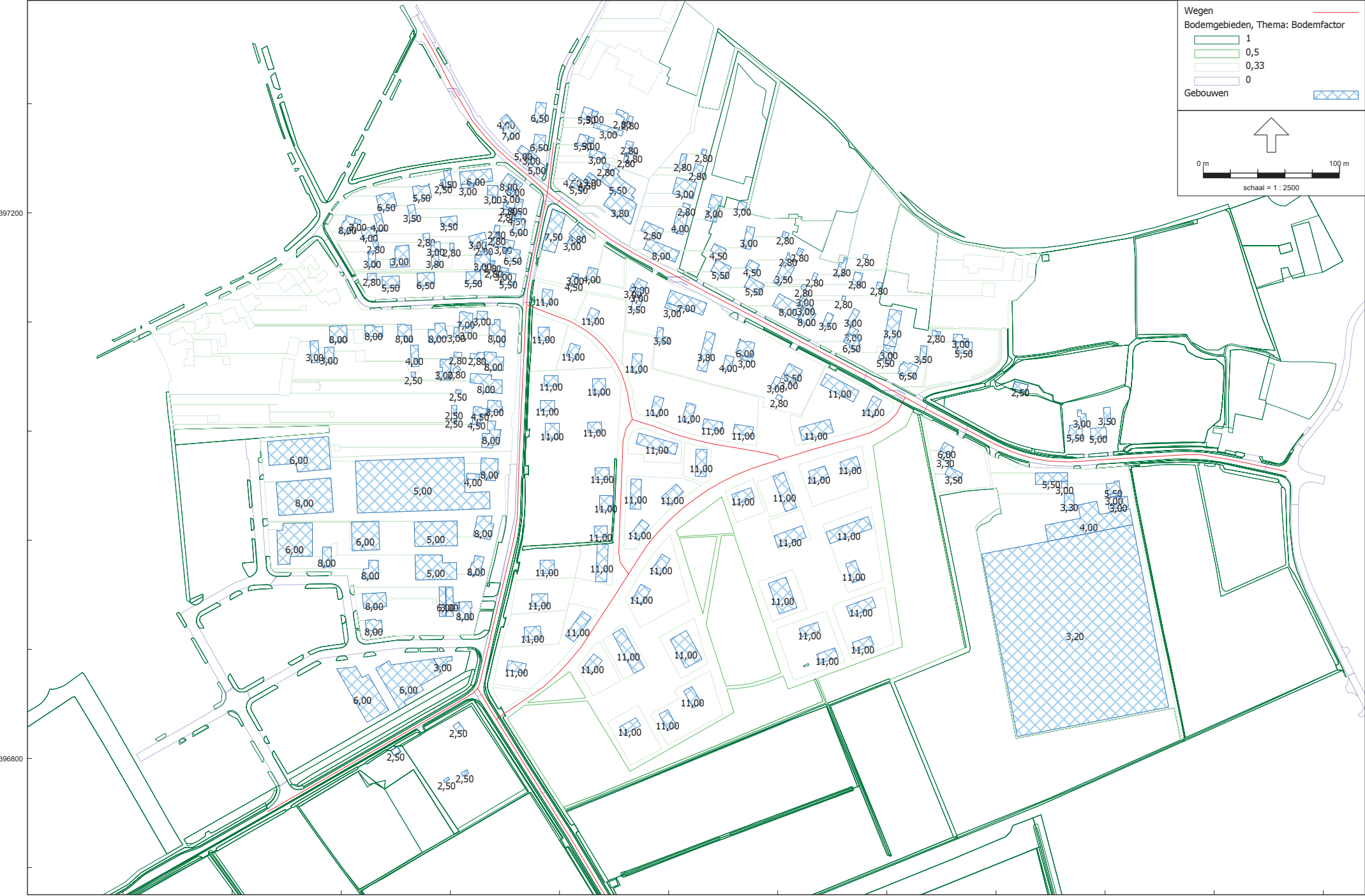
Bijlage III Invoergegevens rekenmodel













Overzicht rijlijnen

Model: 2023-01-30 wegverkeerslawaaai incl verkeersaantrekkende werking
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl W	Helling	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))
Roderweg	01. Roderweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Roderweg	02. Roderweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Roderweg	03. Roderweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Roderweg	04. Roderweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Roderweg	05. Roderweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Hamsestraa	06. Hamsestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
	07. Hamsestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
	08. Hamsestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
	09. Hamsestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Hamsestraa	10. Hamsestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Hamsestraa	11. Hamsestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Hamsestraa	12. Hamsestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Oude Postb	13. Oude Postbaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Dazingstra	14. Dazingstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
	15. binnenplanse weg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
3	16. binnenplanse weg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
1	17. binnenplanse weg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
2	18. binnenplanse weg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
1	19. binnenplanse weg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
1	20. binnenplanse weg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30

Overzicht rijlijnen

Model: 2023-01-30 wegverkeerslawaaï incl verkeersaantrekkende werking
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

	V (ZV (P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)
Roderweg	--	3503,66	6,68	3,38	0,79	--	--	--	--	--	95,30	95,30	95,30	--	3,20	3,20	3,20	--	1,50	1,50	1,50	--	--	--	--	223,04	112,86	26,38	
Roderweg	--	3030,53	6,68	3,38	0,79	--	--	--	--	--	95,13	95,13	95,13	--	3,31	3,31	3,31	--	1,56	1,56	1,56	--	--	--	--	192,58	97,44	22,78	
Roderweg	--	3351,83	6,81	2,99	0,79	--	--	--	--	--	95,14	95,14	95,14	--	2,89	2,89	2,89	--	1,97	1,97	1,97	--	--	--	--	217,17	95,35	25,19	
Roderweg	--	3351,83	6,81	2,99	0,79	--	--	--	--	--	95,14	95,14	95,14	--	2,89	2,89	2,89	--	1,97	1,97	1,97	--	--	--	--	217,17	95,35	25,19	
Roderweg	--	3351,83	6,81	2,99	0,79	--	--	--	--	--	95,14	95,14	95,14	--	2,89	2,89	2,89	--	1,97	1,97	1,97	--	--	--	--	217,17	95,35	25,19	
Hamsestraa	--	845,36	6,75	3,39	0,68	--	--	--	--	--	94,60	94,60	94,60	--	3,51	3,51	3,51	--	1,89	1,89	1,89	--	--	--	--	53,98	27,11	5,44	
	--	891,61	6,75	3,39	0,68	--	--	--	--	--	94,61	94,61	94,61	--	3,51	3,51	3,51	--	1,89	1,89	1,89	--	--	--	--	56,94	28,60	5,74	
	--	475,73	6,75	3,39	0,68	--	--	--	--	--	92,46	92,46	92,46	--	4,15	4,15	4,15	--	3,39	3,39	3,39	--	--	--	--	29,69	14,91	2,99	
	--	475,73	6,75	3,39	0,68	--	--	--	--	--	92,46	92,46	92,46	--	4,15	4,15	4,15	--	3,39	3,39	3,39	--	--	--	--	29,69	14,91	2,99	
	--	475,73	6,75	3,39	0,68	--	--	--	--	--	92,46	92,46	92,46	--	4,15	4,15	4,15	--	3,39	3,39	3,39	--	--	--	--	29,69	14,91	2,99	
Hamsestraa	--	475,73	6,75	3,39	0,68	--	--	--	--	--	92,46	92,46	92,46	--	4,15	4,15	4,15	--	3,39	3,39	3,39	--	--	--	--	29,69	14,91	2,99	
Hamsestraa	--	1630,62	6,73	3,45	0,68	--	--	--	--	--	97,52	97,52	97,52	--	1,44	1,44	1,44	--	1,04	1,04	1,04	--	--	--	--	107,02	54,86	10,81	
Oude Postb	--	476,87	6,73	3,45	0,68	--	--	--	--	--	98,18	98,97	98,38	--	1,18	0,69	1,27	--	0,64	0,34	0,36	--	--	--	--	31,51	16,28	3,19	
Dazingstra	--	495,53	6,75	3,39	0,68	--	--	--	--	--	94,51	94,51	94,51	--	3,54	3,54	3,54	--	1,95	1,95	1,95	--	--	--	--	31,61	15,88	3,18	
	--	413,00	6,75	3,39	0,68	--	--	--	--	--	94,37	96,76	94,95	--	3,66	2,17	3,94	--	1,97	1,07	1,11	--	--	--	--	26,31	13,55	2,67	
3	--	276,00	6,75	3,39	0,68	--	--	--	--	--	94,37	96,76	94,95	--	3,66	2,17	3,94	--	1,97	1,07	1,11	--	--	--	--	17,58	9,05	1,78	
1	--	367,00	6,75	3,39	0,68	--	--	--	--	--	94,37	96,76	94,95	--	3,66	2,17	3,94	--	1,97	1,07	1,11	--	--	--	--	23,38	12,04	2,37	
2	--	390,00	6,75	3,39	0,68	--	--	--	--	--	94,37	96,76	94,95	--	3,66	2,17	3,94	--	1,97	1,07	1,11	--	--	--	--	24,84	12,79	2,52	
1	--	138,00	6,75	3,39	0,68	--	--	--	--	--	94,37	96,76	94,95	--	3,66	2,17	3,94	--	1,97	1,07	1,11	--	--	--	--	8,79	4,53	0,89	
1	--	253,00	6,75	3,39	0,68	--	--	--	--	--	94,37	96,76	94,95	--	3,66	2,17	3,94	--	1,97	1,07	1,11	--	--	--	--	16,12	8,30	1,63	

Overzicht rijlijnen

Model: 2023-01-30 wegverkeerslawaaï incl verkeersaantrekkende werking
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
Roderweg	--	7,49	3,79	0,89	--	3,51	1,78	0,42	--	86,50	91,35	99,47	98,33	101,44	94,90	89,85	84,79	83,54	88,39	96,51	95,37	98,48	91,94
Roderweg	--	6,70	3,39	0,79	--	3,16	1,60	0,37	--	85,94	90,81	98,98	97,74	100,84	94,31	89,27	84,27	82,98	87,86	96,02	94,78	97,88	91,35
Roderweg	--	6,60	2,90	0,77	--	4,50	1,97	0,52	--	86,58	95,02	99,99	103,47	107,99	100,70	95,40	86,09	83,00	91,44	96,42	99,89	104,42	97,13
Roderweg	--	6,60	2,90	0,77	--	4,50	1,97	0,52	--	78,53	86,57	92,42	98,73	105,29	101,70	94,89	84,56	74,96	82,99	88,85	95,16	101,71	98,12
Roderweg	--	6,60	2,90	0,77	--	4,50	1,97	0,52	--	78,53	86,57	92,42	98,73	105,29	101,70	94,89	84,56	74,96	82,99	88,85	95,16	101,71	98,12
Hamsestraa	--	2,00	1,01	0,20	--	1,08	0,54	0,11	--	72,60	80,72	86,63	92,76	99,28	95,70	88,90	78,63	69,61	77,73	83,64	89,77	96,29	92,71
	--	2,11	1,06	0,21	--	1,14	0,57	0,11	--	73,58	78,14	87,25	88,67	93,70	90,90	84,38	78,54	70,59	75,15	84,26	85,68	90,71	87,91
	--	1,33	0,67	0,13	--	1,09	0,55	0,11	--	71,61	76,54	85,88	86,66	91,38	88,71	82,27	77,10	68,62	73,55	82,89	83,67	88,39	85,72
	--	1,33	0,67	0,13	--	1,09	0,55	0,11	--	71,61	76,54	85,88	86,66	91,38	88,71	82,27	77,10	68,62	73,55	82,89	83,67	88,39	85,72
Hamsestraa	--	1,33	0,67	0,13	--	1,09	0,55	0,11	--	78,93	84,28	92,75	90,66	93,36	87,01	82,07	77,96	75,94	81,29	89,76	87,67	90,37	84,01
Hamsestraa	--	1,33	0,67	0,13	--	1,09	0,55	0,11	--	71,61	76,54	85,88	86,66	91,38	88,71	82,27	77,10	68,62	73,55	82,89	83,67	88,39	85,72
Hamsestraa	--	1,58	0,81	0,16	--	1,14	0,59	0,12	--	74,94	79,02	87,09	90,61	95,91	92,87	86,27	78,96	72,04	76,12	84,18	87,71	93,01	89,97
Oude Postb	--	0,38	0,11	0,04	--	0,21	0,06	0,01	--	76,52	80,77	87,56	88,96	92,38	85,59	80,45	73,62	73,15	77,09	83,02	85,81	89,34	82,47
Dazingstra	--	1,18	0,59	0,12	--	0,65	0,33	0,07	--	71,06	75,64	84,77	86,15	91,17	88,38	81,85	76,05	68,07	72,65	81,78	83,16	88,18	85,39
	--	1,02	0,30	0,11	--	0,55	0,15	0,03	--	77,63	82,64	90,94	89,37	92,36	85,89	80,88	76,18	73,64	78,24	85,88	85,74	89,00	82,34
3	--	0,68	0,20	0,07	--	0,37	0,10	0,02	--	75,88	80,89	89,19	87,62	90,61	84,14	79,12	74,43	71,89	76,49	84,13	83,99	87,25	80,59
1	--	0,91	0,27	0,10	--	0,49	0,13	0,03	--	77,12	82,13	90,42	88,86	91,85	85,38	80,36	75,67	73,12	77,73	85,37	85,23	88,48	81,83
2	--	0,96	0,29	0,10	--	0,52	0,14	0,03	--	77,38	82,39	90,69	89,12	92,11	85,64	80,63	75,93	73,39	77,99	85,63	85,49	88,75	82,09
1	--	0,34	0,10	0,04	--	0,18	0,05	0,01	--	72,87	77,88	86,18	84,61	87,60	81,13	76,11	71,42	68,87	73,48	81,12	80,98	84,24	77,58
1	--	0,63	0,19	0,07	--	0,34	0,09	0,02	--	75,50	80,51	88,81	87,24	90,23	83,76	78,75	74,05	71,51	76,11	83,75	83,61	86,87	80,21

Overzicht rijlijnen

Model: 2023-01-30 wegverkeerslawaaï incl verkeersaantrekkende werking
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Roderweg	86,89	81,83	77,23	82,08	90,20	89,05	92,17	85,63	80,58	75,52	--	--	--	--	--	--	--	--
Roderweg	86,31	81,32	76,67	81,54	89,71	88,47	91,56	85,04	79,99	75,00	--	--	--	--	--	--	--	--
Roderweg	91,82	82,52	77,22	85,66	90,64	94,11	98,64	91,35	86,04	76,74	--	--	--	--	--	--	--	--
Roderweg	91,31	80,99	69,18	77,21	83,07	89,38	95,93	92,34	85,53	75,21	--	--	--	--	--	--	--	--
Roderweg	91,31	80,99	69,18	77,21	83,07	89,38	95,93	92,34	85,53	75,21	--	--	--	--	--	--	--	--
Hamsestraa	85,90	75,64	62,63	70,75	76,66	82,79	89,31	85,73	78,93	68,66	--	--	--	--	--	--	--	--
	81,39	75,55	63,61	68,17	77,29	78,71	83,74	80,94	74,41	68,57	--	--	--	--	--	--	--	--
	79,28	74,11	61,65	66,57	75,91	76,69	81,42	78,74	72,30	67,13	--	--	--	--	--	--	--	--
	79,28	74,11	61,65	66,57	75,91	76,69	81,42	78,74	72,30	67,13	--	--	--	--	--	--	--	--
	79,08	74,97	68,97	74,31	82,78	80,69	83,40	77,04	72,10	67,99	--	--	--	--	--	--	--	--
Hamsestraa	79,28	74,11	61,65	66,57	75,91	76,69	81,42	78,74	72,30	67,13	--	--	--	--	--	--	--	--
Hamsestraa	83,36	76,05	64,99	69,07	77,13	80,65	85,95	82,92	76,31	69,00	--	--	--	--	--	--	--	--
Oude Postb	77,29	69,60	66,44	70,53	77,21	78,85	82,35	75,54	70,38	63,29	--	--	--	--	--	--	--	--
Dazingstra	78,86	73,06	61,09	65,67	74,80	76,18	81,20	78,41	71,89	66,08	--	--	--	--	--	--	--	--
	77,25	71,45	67,41	72,18	80,48	79,01	82,20	75,69	70,62	65,66	--	--	--	--	--	--	--	--
3	75,50	69,70	65,66	70,43	78,73	77,26	80,45	73,94	68,87	63,91	--	--	--	--	--	--	--	--
1	76,73	70,94	66,89	71,66	79,97	78,49	81,68	75,18	70,11	65,15	--	--	--	--	--	--	--	--
2	77,00	71,21	67,16	71,93	80,24	78,76	81,95	75,44	70,37	65,41	--	--	--	--	--	--	--	--
1	72,49	66,69	62,64	67,42	75,72	74,25	77,43	70,93	65,86	60,90	--	--	--	--	--	--	--	--
1	75,12	69,33	65,28	70,05	78,36	76,88	80,07	73,56	68,49	63,53	--	--	--	--	--	--	--	--



Wegen, Thema: Snelheid [km/u] Lichte mv

30

60

Gebouwen

0 m

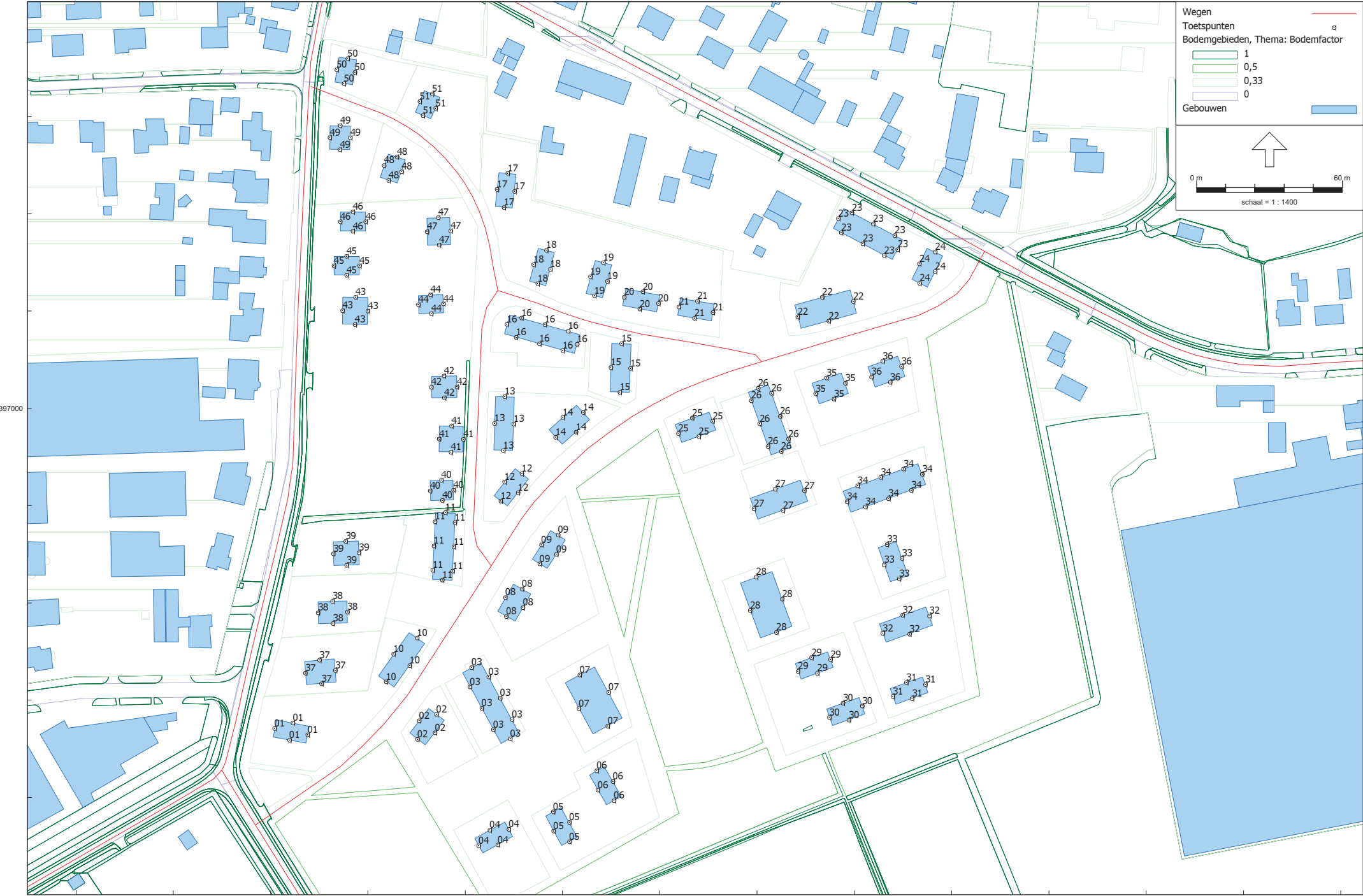
100 m

↑

schaal = 1 : 2500







Overzicht toetspunten

Model: 2023-01-30 wegverkeerslawaaï incl verkeersaantrekkende werking
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	<L=7,04> [1/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
01	<L=10,00> [2/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
01	<L=7,04> [3/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
01	<L=10,00> [4/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
02	<L=8,04> [1/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
02	<L=10,00> [2/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
02	<L=8,04> [3/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
02	<L=10,00> [4/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
04	<L=6,70> [1/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
04	<L=10,00> [2/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
04	<L=6,70> [3/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
04	<L=10,00> [4/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
05	<L=10,00> [1/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
05	<L=7,19> [2/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
05	<L=10,00> [3/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
05	<L=7,19> [4/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
06	<L=6,89> [1/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
06	<L=10,00> [2/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
06	<L=6,89> [3/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
06	<L=10,00> [4/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
03	<L=8,52> [1/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
03	<L=10,00> [2/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
03	<L=10,00> [3/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
03	<L=10,00> [4/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
03	<L=8,52> [5/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
03	<L=10,00> [6/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
03	<L=10,00> [7/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
03	<L=10,00> [8/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
07	<L=10,00> [1/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
07	<L=10,00> [2/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
07	<L=10,00> [3/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
07	<L=10,00> [4/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
08	<L=8,15> [1/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
08	<L=10,00> [2/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
08	<L=8,15> [3/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
08	<L=10,00> [4/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
09	<L=7,07> [1/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
09	<L=10,00> [2/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
09	<L=7,07> [3/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
09	<L=10,00> [4/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
10	<L=7,85> [1/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
10	<L=10,00> [2/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
10	<L=7,85> [3/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
10	<L=10,00> [4/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
11	<L=8,03> [1/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
11	<L=10,00> [2/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
11	<L=8,79> [3/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
11	<L=8,79> [4/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
11	<L=8,03> [5/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
11	<L=10,00> [6/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
11	<L=8,79> [7/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
11	<L=8,79> [8/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
12	<L=6,90> [1/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
12	<L=10,00> [2/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
12	<L=6,90> [3/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
12	<L=10,00> [4/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
13	<L=7,68> [1/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
13	<L=10,00> [2/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
13	<L=7,68> [3/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
13	<L=10,00> [4/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
14	<L=7,94> [1/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja

Overzicht toetspunten

Model: 2023-01-30 wegverkeerslawaaï incl verkeersaantrekkende werking

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
14	<L=10,00> [2/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
14	<L=7,94> [3/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
14	<L=10,00> [4/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
15	<L=7,92> [1/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
15	<L=10,00> [2/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
15	<L=7,92> [3/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
15	<L=10,00> [4/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
16	<L=8,02> [1/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
16	<L=10,00> [2/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
16	<L=9,92> [3/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
16	<L=9,92> [4/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
16	<L=8,02> [5/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
16	<L=10,00> [6/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
16	<L=9,92> [7/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
16	<L=9,92> [8/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
17	<L=7,05> [1/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
17	<L=10,00> [2/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
17	<L=7,05> [3/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
17	<L=10,00> [4/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
18	<L=6,95> [1/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
18	<L=10,00> [2/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
18	<L=6,95> [3/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
18	<L=10,00> [4/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
19	<L=7,03> [1/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
19	<L=10,00> [2/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
19	<L=7,03> [3/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
19	<L=10,00> [4/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
20	<L=6,95> [1/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
20	<L=10,00> [2/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
20	<L=6,95> [3/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
20	<L=10,00> [4/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
21	<L=6,90> [1/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
21	<L=10,00> [2/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
21	<L=6,90> [3/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
21	<L=10,00> [4/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
22	<L=9,93> [1/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
22	<L=10,00> [2/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
22	<L=9,93> [3/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
22	<L=10,00> [4/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
23	<L=9,05> [1/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
23	<L=10,00> [2/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
23	<L=8,67> [3/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
23	<L=8,67> [4/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
23	<L=9,05> [5/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
23	<L=10,00> [6/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
23	<L=8,67> [7/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
23	<L=8,67> [8/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
24	<L=7,10> [1/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
24	<L=10,00> [2/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
24	<L=7,10> [3/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
24	<L=10,00> [4/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
25	<L=7,86> [1/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
25	<L=10,00> [2/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
25	<L=7,86> [3/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
25	<L=10,00> [4/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
26	<L=8,75> [1/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
26	<L=10,00> [2/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
26	<L=8,72> [3/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
26	<L=8,72> [4/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
26	<L=8,75> [5/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
26	<L=10,00> [6/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja

Overzicht toetspunten

Model: 2023-01-30 wegverkeerslawaaï incl verkeersaantrekkende werking
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
26	<L=8,72> [7/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
26	<L=8,72> [8/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
27	<L=9,12> [1/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
27	<L=10,00> [2/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
27	<L=9,12> [3/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
27	<L=10,00> [4/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
28	<L=10,00> [1/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
28	<L=10,00> [2/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
28	<L=10,00> [3/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
28	<L=10,00> [4/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
29	<L=6,74> [1/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
29	<L=10,00> [2/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
29	<L=6,74> [3/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
29	<L=10,00> [4/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
30	<L=7,17> [1/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
30	<L=10,00> [2/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
30	<L=7,17> [3/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
30	<L=10,00> [4/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
31	<L=6,82> [1/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
31	<L=10,00> [2/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
31	<L=6,82> [3/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
31	<L=10,00> [4/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
32	<L=8,01> [1/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
32	<L=10,00> [2/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
32	<L=8,01> [3/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
32	<L=10,00> [4/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
33	<L=10,00> [1/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
33	<L=7,67> [2/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
33	<L=10,00> [3/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
33	<L=7,67> [4/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
34	<L=9,13> [1/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
34	<L=10,00> [2/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
34	<L=10,00> [3/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
34	<L=10,00> [4/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
34	<L=9,13> [5/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
34	<L=10,00> [6/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
34	<L=10,00> [7/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
34	<L=10,00> [8/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
35	<L=8,91> [1/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
35	<L=10,00> [2/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
35	<L=8,91> [3/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
35	<L=10,00> [4/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
36	<L=8,90> [1/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
36	<L=10,00> [2/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
36	<L=8,90> [3/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
36	<L=10,00> [4/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
37	<L=8,00> [1/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
37	<L=8,00> [2/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
37	<L=8,00> [3/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
37	<L=8,00> [4/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
38	<L=8,00> [1/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
38	<L=8,00> [2/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
38	<L=8,00> [3/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
38	<L=8,00> [4/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
39	<L=8,00> [1/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
39	<L=8,00> [2/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
39	<L=8,00> [3/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
39	<L=8,00> [4/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
40	<L=8,00> [1/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
40	<L=8,00> [2/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
40	<L=8,00> [3/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja

Overzicht toetspunten

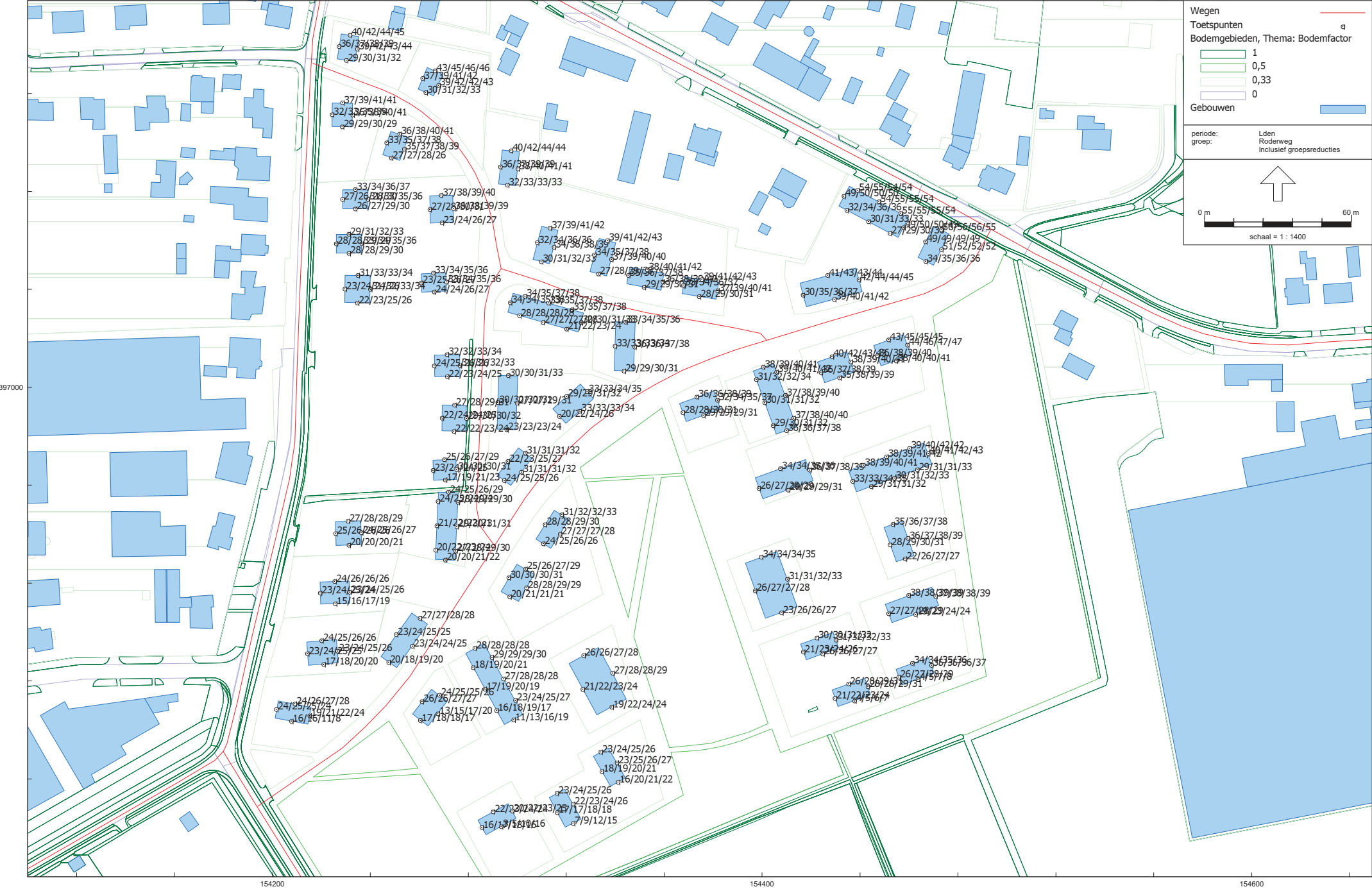
Model: 2023-01-30 wegverkeerslawaaai incl verkeersaantrekkende werking

Groep: (hoofdgroep)

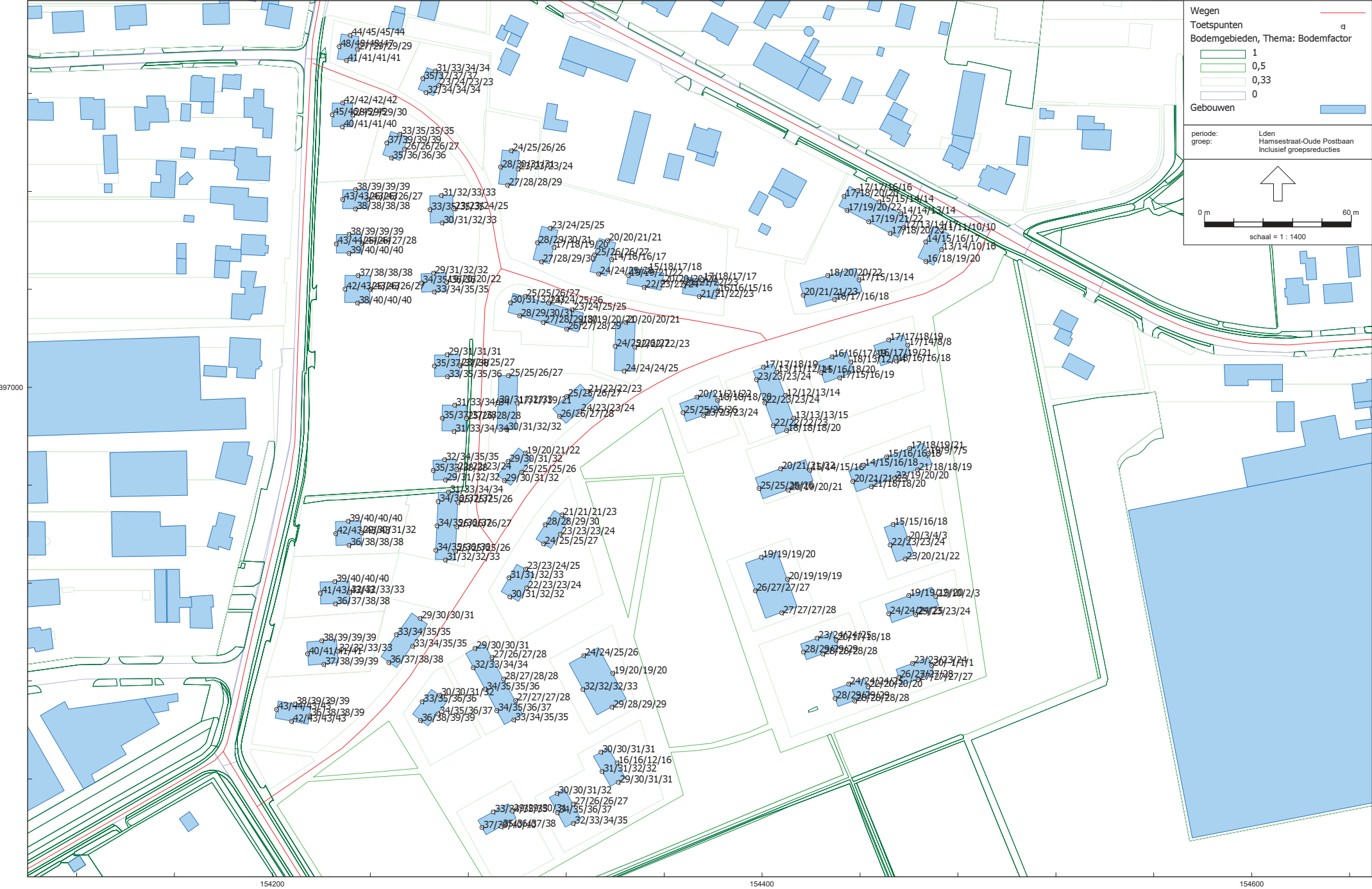
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

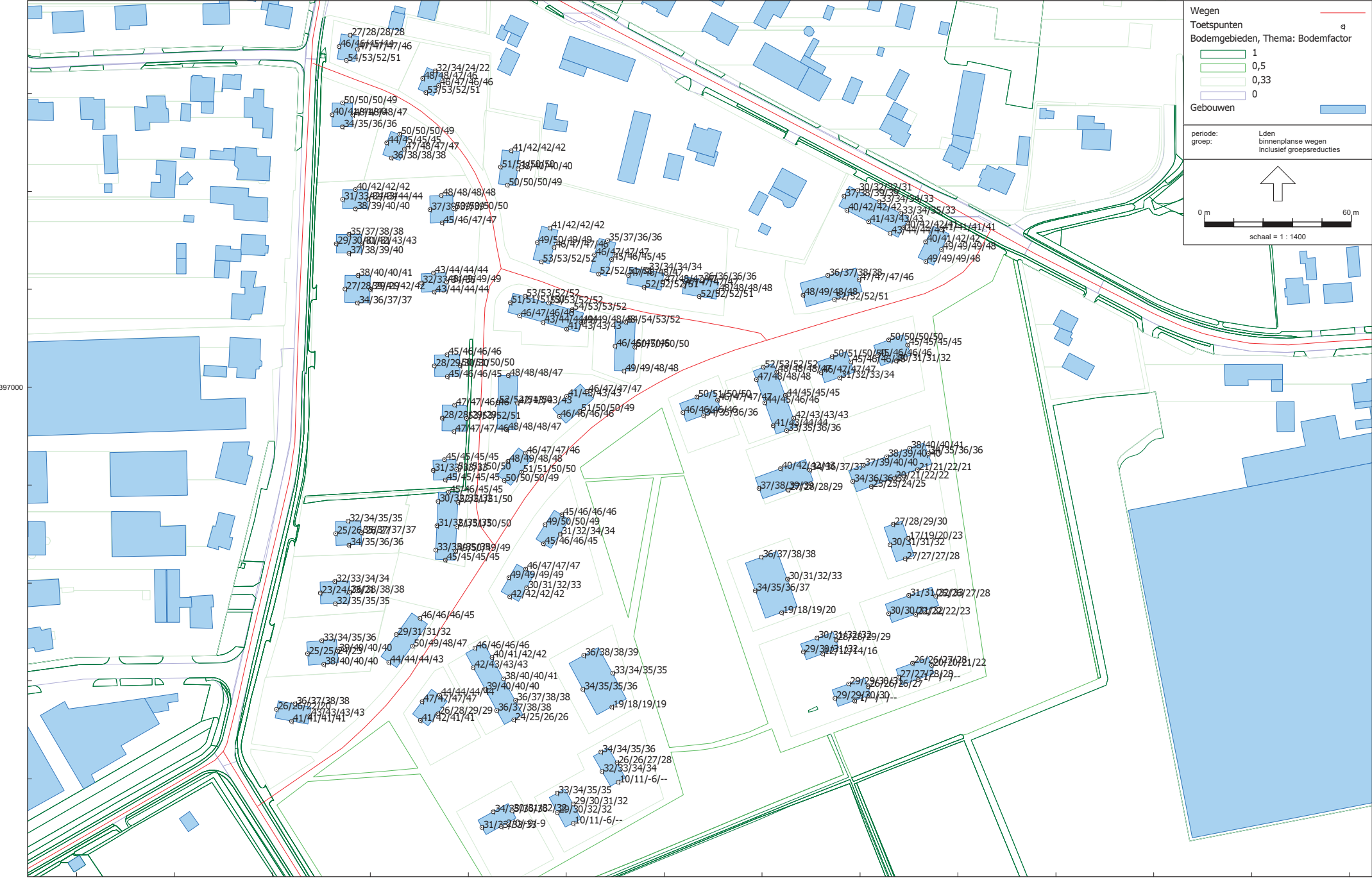
Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
40	<L=8,00> [4/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
41	<L=8,00> [1/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
41	<L=8,00> [2/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
41	<L=8,00> [3/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
41	<L=8,00> [4/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
42	<L=8,00> [1/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
42	<L=8,00> [2/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
42	<L=8,00> [3/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
42	<L=8,00> [4/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
43	<L=8,00> [1/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
43	<L=8,00> [2/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
43	<L=8,00> [3/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
43	<L=8,00> [4/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
44	<L=7,53> [1/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
44	<L=8,00> [2/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
44	<L=7,53> [3/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
44	<L=8,00> [4/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
45	<L=8,00> [1/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
45	<L=7,56> [2/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
45	<L=8,00> [3/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
45	<L=7,56> [4/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
46	<L=8,00> [1/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
46	<L=7,67> [2/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
46	<L=8,00> [3/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
46	<L=7,67> [4/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
47	<L=8,00> [1/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
47	<L=8,00> [2/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
47	<L=8,00> [3/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
47	<L=8,00> [4/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
48	<L=8,00> [1/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
48	<L=7,49> [2/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
48	<L=8,00> [3/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
48	<L=7,49> [4/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
49	<L=8,00> [1/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
49	<L=8,00> [2/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
49	<L=8,00> [3/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
49	<L=8,00> [4/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
50	<L=7,29> [1/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
50	<L=8,00> [2/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
50	<L=7,29> [3/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
50	<L=8,00> [4/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
51	<L=8,00> [1/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
51	<L=6,94> [2/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
51	<L=8,00> [3/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
51	<L=6,94> [4/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja

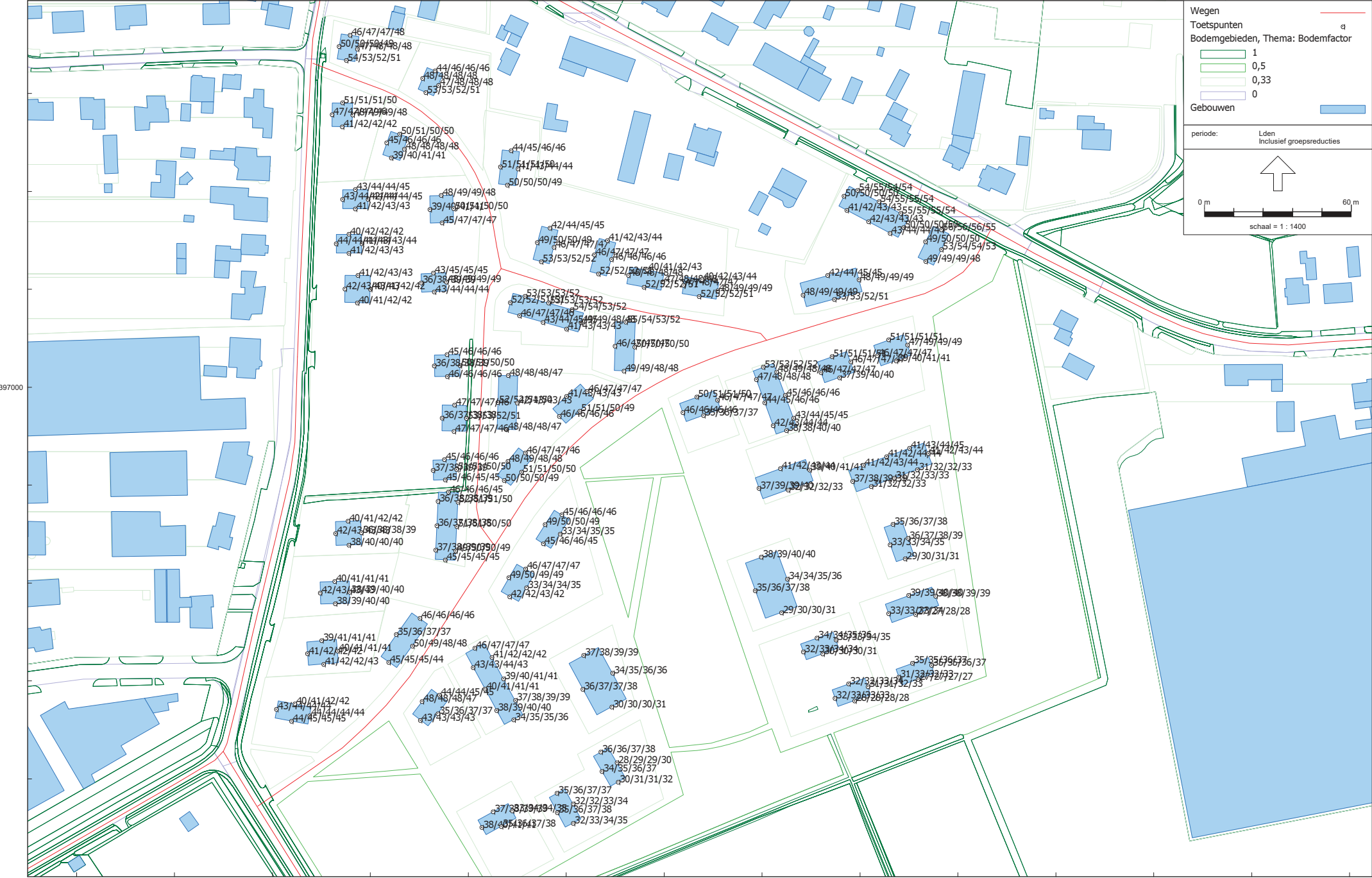
Bijlage IV Geluidbelastingen Roderweg, Hamsestraat, binnenplanse wegen en gecumuleerd

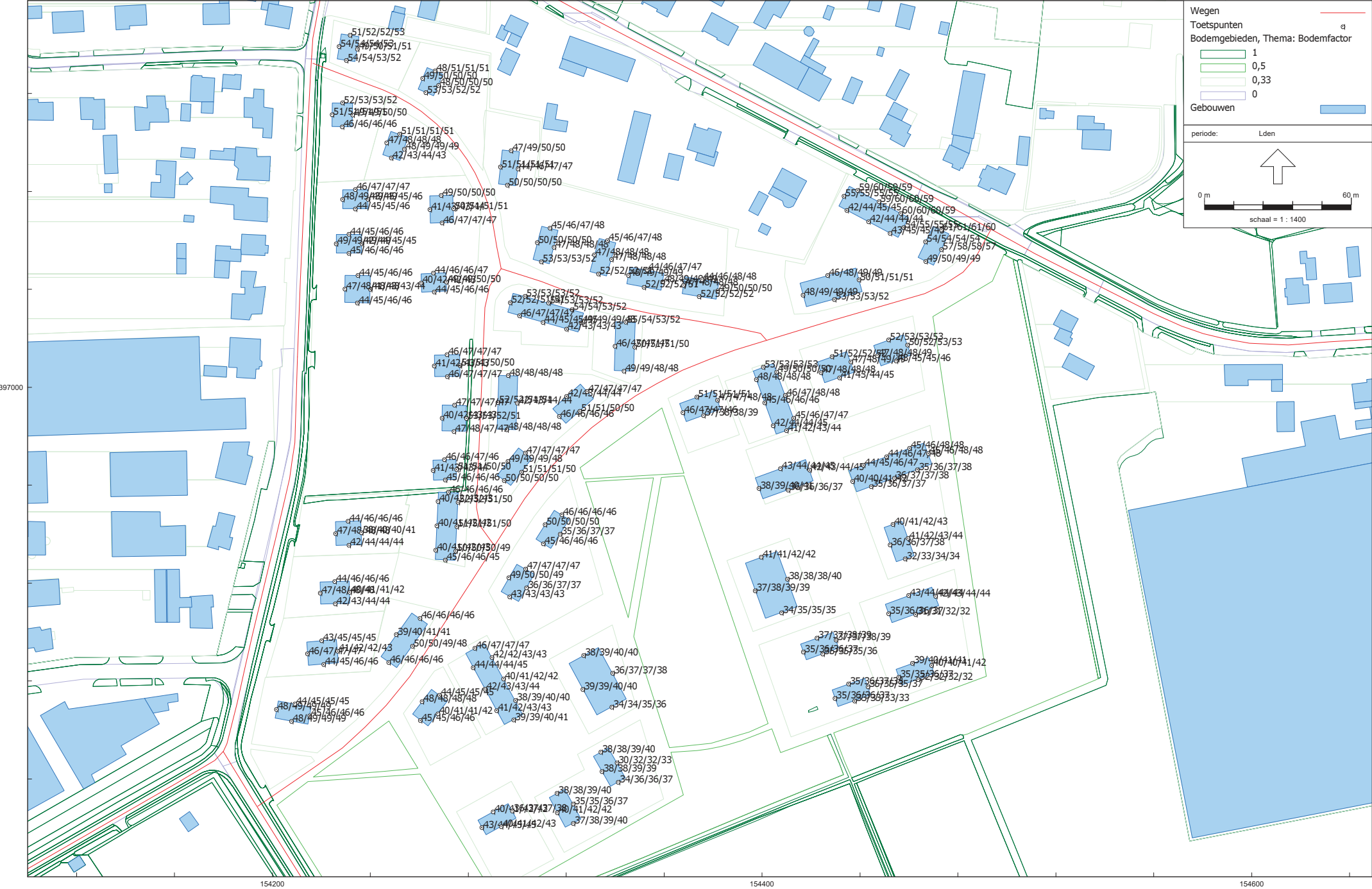






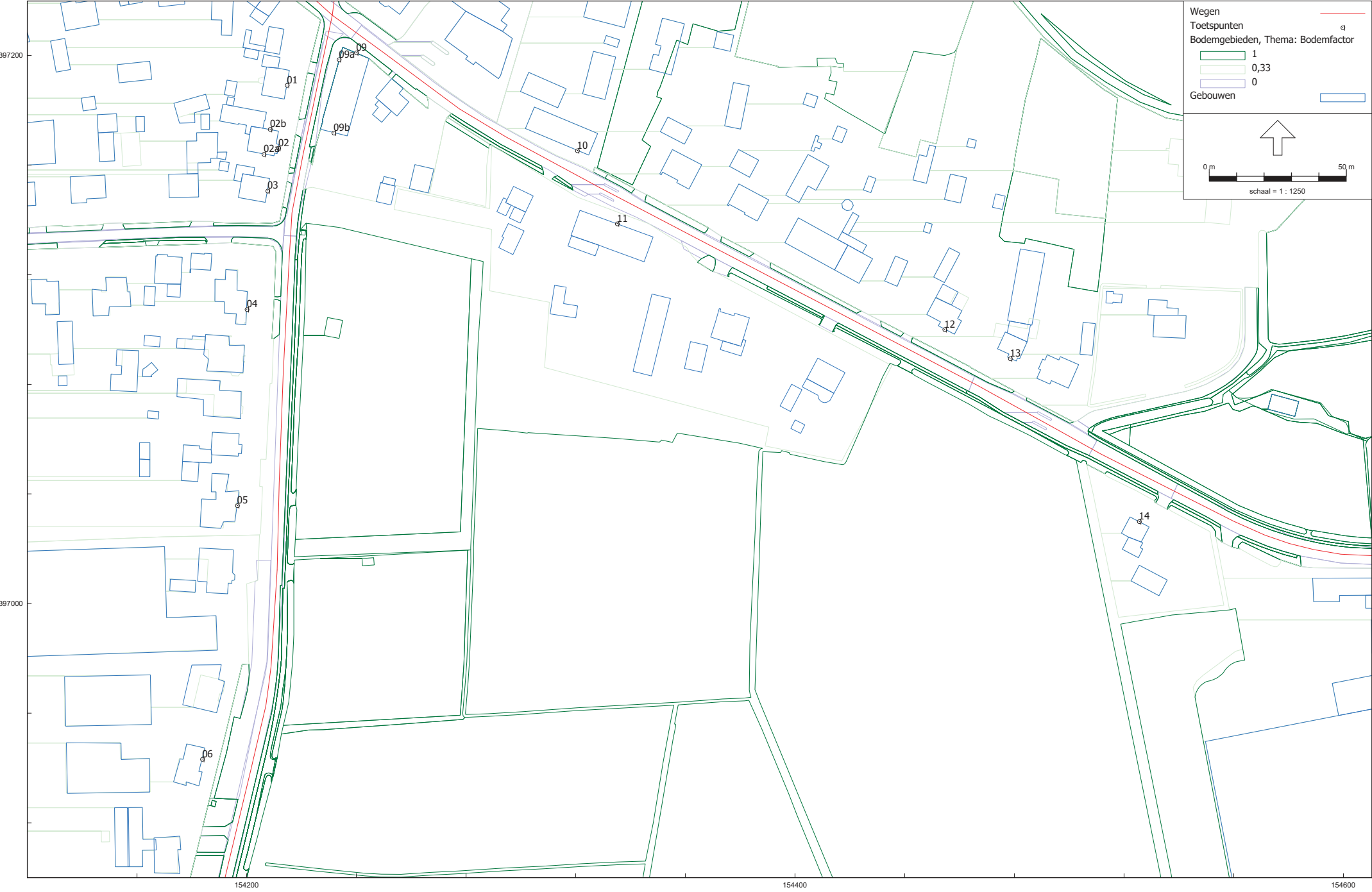






Bijlage V Effecten geluidbelastingen ter plaatse van bestaande woningen

Overzicht toetspunten bestaande woningen (1)





Overzicht toetspunten bestaande woningen

Model: wegverkeerslawaaai bestaande situatie (effect bestaande woningen)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
01	Hamsestraat 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
02	Hamsestraat 4 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
03	Hamsestraat 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
04	Hamsestraat 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
05	Hamsestraat 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
06	Hamsestraat 16b	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
08	Roderweg 20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
10	Roderweg 37	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
11	Roderweg 28-28a	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
12	Roderweg 45	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
13	Roderweg 47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
14	Roderweg 34	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
02a	Hamsestraat 4 zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
02b	Hamsestraat 4 zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
07	Hamsestraat 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
09	Roderweg 22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
09a	Roderweg 22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
09b	Roderweg 22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--

Overzicht toetspunten bestaande woningen

Model: wegverkeerslawaaï bestaande situatie (effect bestaande woningen)
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Gevel
01	Ja
02	Ja
03	Ja
04	Ja
05	Ja
06	Ja
08	Ja
10	Ja
11	Ja
12	Ja
13	Ja
14	Ja
02a	Ja
02b	Ja
07	Ja
09	Ja
09a	Ja
09b	Ja

autonome situatie (2040 zonder nieuwbouw)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Hamsestraat 2	1,5	53,67	50,29	43,83	54,04
01_B	Hamsestraat 2	4,5	54,36	50,91	44,56	54,72
01_C	Hamsestraat 2	7,5	54,28	50,79	44,51	54,64
02_A	Hamsestraat 4 voorgevel	1,5	52,87	49,61	42,91	53,23
02_B	Hamsestraat 4 voorgevel	4,5	53,32	49,99	43,40	53,67
02_C	Hamsestraat 4 voorgevel	7,5	53,11	49,73	43,23	53,46
02a_A	Hamsestraat 4 zijgevel	1,5	46,81	43,59	36,78	47,15
02a_B	Hamsestraat 4 zijgevel	4,5	47,27	44,00	37,27	47,61
02a_C	Hamsestraat 4 zijgevel	7,5	46,88	43,60	36,86	47,21
02b_A	Hamsestraat 4 zijgevel	1,5	50,24	46,92	40,33	50,60
02b_B	Hamsestraat 4 zijgevel	4,5	50,31	46,89	40,48	50,67
02b_C	Hamsestraat 4 zijgevel	7,5	50,71	47,22	40,94	51,07
03_A	Hamsestraat 6	1,5	51,83	48,57	41,84	52,18
03_B	Hamsestraat 6	4,5	52,16	48,84	42,20	52,50
03_C	Hamsestraat 6	7,5	52,10	48,73	42,19	52,45
04_A	Hamsestraat 8	1,5	47,38	43,83	37,32	47,64
04_B	Hamsestraat 8	4,5	48,09	44,53	38,06	48,36
04_C	Hamsestraat 8	7,5	48,28	44,70	38,30	48,56
05_A	Hamsestraat 12	1,5	47,19	43,57	37,03	47,40
05_B	Hamsestraat 12	4,5	47,73	44,08	37,57	47,94
05_C	Hamsestraat 12	7,5	47,67	44,01	37,53	47,88
06_A	Hamsestraat 16b	1,5	47,13	43,38	36,91	47,30
06_B	Hamsestraat 16b	4,5	47,67	43,91	37,45	47,83
06_C	Hamsestraat 16b	7,5	47,61	43,86	37,40	47,78
07_A	Hamsestraat 1	1,5	50,06	46,82	39,97	50,38
07_B	Hamsestraat 1	4,5	51,35	48,11	41,25	51,67
07_C	Hamsestraat 1	7,5	51,44	48,21	41,35	51,76
08_A	Roderweg 20	1,5	61,51	57,71	52,02	61,90
08_B	Roderweg 20	4,5	61,39	57,57	51,90	61,78
08_C	Roderweg 20	7,5	60,63	56,81	51,14	61,02
09_A	Roderweg 22	1,5	61,48	57,67	51,98	61,87
09_B	Roderweg 22	4,5	61,10	57,27	51,59	61,48
09_C	Roderweg 22	7,5	60,06	56,23	50,55	60,44
09a_A	Roderweg 22	1,5	56,90	53,42	47,15	57,27
09a_B	Roderweg 22	4,5	57,09	53,55	47,38	57,46
09a_C	Roderweg 22	7,5	56,53	52,94	46,85	56,90
09b_A	Roderweg 22	1,5	49,60	46,38	39,57	49,94
09b_B	Roderweg 22	4,5	49,68	46,45	39,66	50,02
09b_C	Roderweg 22	7,5	49,10	45,85	39,09	49,44
10_A	Roderweg 37	1,5	60,80	56,95	51,32	61,19
10_B	Roderweg 37	4,5	60,70	56,84	51,22	61,08
10_C	Roderweg 37	7,5	59,97	56,11	50,49	60,35
11_A	Roderweg 28-28a	1,5	60,55	56,70	51,06	60,93
11_B	Roderweg 28-28a	4,5	60,53	56,66	51,04	60,91
11_C	Roderweg 28-28a	7,5	59,91	56,04	50,43	60,29
12_A	Roderweg 45	1,5	57,95	54,16	48,48	58,35
12_B	Roderweg 45	4,5	58,34	54,53	48,86	58,73
12_C	Roderweg 45	7,5	58,09	54,29	48,62	58,49
13_A	Roderweg 47	1,5	57,67	53,94	48,21	58,09
13_B	Roderweg 47	4,5	58,27	54,54	48,80	58,68
13_C	Roderweg 47	7,5	58,06	54,33	48,60	58,48
14_A	Roderweg 34	1,5	59,35	55,89	49,95	59,84
14_B	Roderweg 34	4,5	59,74	56,26	50,34	60,23
14_C	Roderweg 34	7,5	59,55	56,04	50,15	60,03

toekomstige situatie (2040 met nieuwbouw)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Δ
01_A	Hamsestraat 2	1,5	54,94	52,01	45,20	55,44	1,40
01_B	Hamsestraat 2	4,5	55,53	52,59	45,84	56,04	1,32
01_C	Hamsestraat 2	7,5	55,41	52,46	45,75	55,93	1,29
02_A	Hamsestraat 4 voorgevel	1,5	54,45	51,52	44,58	54,91	1,68
02_B	Hamsestraat 4 voorgevel	4,5	54,82	51,88	45,00	55,29	1,62
02_C	Hamsestraat 4 voorgevel	7,5	54,54	51,59	44,76	55,02	1,56
02a_A	Hamsestraat 4 zijgevel	1,5	48,80	45,84	38,87	49,23	2,08
02a_B	Hamsestraat 4 zijgevel	4,5	49,37	46,38	39,45	49,80	2,19
02a_C	Hamsestraat 4 zijgevel	7,5	49,07	46,06	39,14	49,49	2,28
02b_A	Hamsestraat 4 zijgevel	1,5	51,58	48,67	41,78	52,07	1,47
02b_B	Hamsestraat 4 zijgevel	4,5	51,47	48,55	41,75	51,98	1,31
02b_C	Hamsestraat 4 zijgevel	7,5	51,75	48,81	42,09	52,27	1,20
03_A	Hamsestraat 6	1,5	53,67	50,71	43,76	54,11	1,93
03_B	Hamsestraat 6	4,5	53,96	50,99	44,08	54,41	1,91
03_C	Hamsestraat 6	7,5	53,80	50,82	43,96	54,26	1,81
04_A	Hamsestraat 8	1,5	49,00	45,95	39,06	49,41	1,77
04_B	Hamsestraat 8	4,5	49,78	46,71	39,85	50,19	1,83
04_C	Hamsestraat 8	7,5	49,88	46,80	39,96	50,29	1,73
05_A	Hamsestraat 12	1,5	48,72	45,70	38,77	49,13	1,73
05_B	Hamsestraat 12	4,5	49,24	46,23	39,30	49,66	1,72
05_C	Hamsestraat 12	7,5	49,17	46,14	39,22	49,58	1,70
06_A	Hamsestraat 16b	1,5	48,70	45,70	38,73	49,11	1,81
06_B	Hamsestraat 16b	4,5	49,23	46,22	39,26	49,64	1,81
06_C	Hamsestraat 16b	7,5	49,19	46,18	39,22	49,60	1,82
07_A	Hamsestraat 1	1,5	50,37	47,38	40,40	50,79	0,41
07_B	Hamsestraat 1	4,5	51,64	48,65	41,67	52,06	0,39
07_C	Hamsestraat 1	7,5	51,74	48,75	41,77	52,16	0,40
08_A	Roderweg 20	1,5	61,96	59,00	52,67	62,60	0,70
08_B	Roderweg 20	4,5	61,84	58,87	52,54	62,48	0,70
08_C	Roderweg 20	7,5	61,06	58,10	51,77	61,70	0,68
09_A	Roderweg 22	1,5	61,62	58,66	52,32	62,26	0,39
09_B	Roderweg 22	4,5	61,25	58,29	51,95	61,89	0,41
09_C	Roderweg 22	7,5	60,24	57,28	50,94	60,88	0,44
09a_A	Roderweg 22	1,5	57,88	54,94	48,24	58,41	1,14
09a_B	Roderweg 22	4,5	57,97	55,03	48,38	58,52	1,06
09a_C	Roderweg 22	7,5	57,33	54,39	47,78	57,89	0,99
09b_A	Roderweg 22	1,5	51,36	48,42	41,44	51,80	1,86
09b_B	Roderweg 22	4,5	51,55	48,58	41,62	51,98	1,96
09b_C	Roderweg 22	7,5	51,06	48,07	41,15	51,49	2,05
10_A	Roderweg 37	1,5	60,87	57,91	51,60	61,52	0,33
10_B	Roderweg 37	4,5	60,77	57,81	51,49	61,41	0,33
10_C	Roderweg 37	7,5	60,06	57,09	50,78	60,70	0,35
11_A	Roderweg 28-28a	1,5	60,61	57,65	51,34	61,26	0,33
11_B	Roderweg 28-28a	4,5	60,59	57,63	51,32	61,24	0,33
11_C	Roderweg 28-28a	7,5	59,97	57,01	50,70	60,62	0,33
12_A	Roderweg 45	1,5	58,33	55,33	49,05	58,97	0,62
12_B	Roderweg 45	4,5	58,82	55,81	49,54	59,45	0,72
12_C	Roderweg 45	7,5	58,62	55,60	49,34	59,25	0,76
13_A	Roderweg 47	1,5	58,11	55,04	48,81	58,72	0,63
13_B	Roderweg 47	4,5	58,82	55,72	49,51	59,42	0,74
13_C	Roderweg 47	7,5	58,65	55,53	49,34	59,25	0,77
14_A	Roderweg 34	1,5	59,96	56,40	50,60	60,45	0,61
14_B	Roderweg 34	4,5	60,34	56,79	50,99	60,83	0,60
14_C	Roderweg 34	7,5	60,15	56,60	50,79	60,64	0,61

Bezoekadres:

De Waal 18

5684 PH Best

Postadres:

Hoofdweg 76

3067 GH Rotterdam

T +31 (0)88-5152505

E info@cauberg Huygen.nl

W <http://www.cauberg Huygen.nl>

K.V.K. 58792562

IBAN NL71RABO0112075584

Plangebied Hamsestraat-Roderweg te Liempde; akoestisch onderzoek industrielawaai

Datum **9 november 2022**
Referentie **02476-56940-02**

Referentie 02476-56940-02
Rapporttitel Plangebied Hamsestraat-Roderweg te Liempde;
akoestisch onderzoek industrielawaai

Datum 9 november 2022

Opdrachtgever BRO
Bosscheweg 107
5282 WV BOXTEL

Contactpersoon

Behandeld door

Cauberg Huygen B.V.
Bezoekadres:
De Waal 18
5684 PH Best
Postadres:
Hoofdweg 76
3067 GH Rotterdam
Telefoon 088-5152505

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
1.1	Situering	5
2	Wettelijk kader	6
2.1	Industrielawaai	6
2.1.1	VNG-publicatie Bedrijven en Milieuzonering	6
2.1.2	Activiteitenbesluit milieubeheer	7
3	Uitgangspunten onderzoek	9
4	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	12
4.1	Maximaal planologisch gebruik (stap 1 VNG)	12
4.2	Stap 2 onderzoek en Activiteitenbesluit milieubeheer	21
4.3	Concrete bedrijfssituatie	29
4.3.1	Hamsestraat 14	30
4.3.2	Hamsestraat 16 A/B	31
4.3.3	Hamsestraat 16C	32
4.3.4	De Schoren 2	33
4.3.5	Roderweg 38	34
4.3.6	Beschouwing rekenresultaten	35
4.3.7	Gecumuleerde geluidniveaus concrete bedrijfssituatie	36
5	Maximale geluidniveaus	37
5.1	Rekenresultaten	37
5.2	Beschouwing rekenresultaten	38
5.2.1	Maximaal geluidniveau op bestaande (bedrijfs)woningen	38
5.2.2	Maximale geluidniveaus woningen op woon-/werkkavels	39
5.2.3	Maximale geluidniveaus woningen op woonkavels	39
6	Verkeersaantrekkende werking	41
7	Samenvatting en conclusies	43

Bijlagen

Bijlage I	Invoergegevens rekenmodel
Bijlage II	Rekenresultaten maximaal planologisch
Bijlage III	Rekenresultaten Activiteitenbesluit vergund
Bijlage IV	Rekenresultaten Activiteitenbesluit concrete bedrijfssituatie
Bijlage V	Rekenresultaten maximaal geluidniveau
Bijlage VI	Berekeningen geluidvermogen niveaus
Bijlage VII	Samenvatting eerder uitgevoerde onderzoeken

1 Inleiding

In opdracht van BRO heeft Cauberg Huygen B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidniveaus vanwege de omliggende bedrijven op woningen binnen het plangebied Hamsestraat-Roderweg te Liempde. Doel van het onderzoek is het beoordelen van de ruimtelijke/akoestische inpasbaarheid van de voorgenomen ontwikkelingen.

In het verleden zijn door Cauberg Huygen diverse onderzoeken uitgevoerd naar de mogelijkheden en consequenties van de voorgenomen ontwikkelingen ten aanzien van het bestaande bedrijventerrein Daasdonk. In bijlage VII is een beknopte samenvatting gegeven van deze eerder uitgevoerde onderzoeken. Laatstgenoemde onderzoeken dienen geactualiseerd en uitgebreid te worden waarin beide locaties worden beschouwd. Voorliggend rapport voorziet daarin.

Voor de beoordeling van de akoestische inpasbaarheid van de voorgenomen ontwikkelingen binnen voormeld plangebied zijn de geluidniveaus van de omliggende bedrijven inzichtelijk gemaakt en beoordeeld volgens de kaders van de VNG-Publicatie en het Activiteitenbesluit milieubeheer. In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient te zijn vastgesteld dat ter plaatse van de nieuwe geluidgevoelige bestemmingen (woningen) geen ontoelaatbare geluidhinder ontstaat door de activiteiten van de nabijgelegen inrichtingen. Daarnaast mogen de activiteiten van de bestaande inrichtingen niet worden ingeperkt door de dichterbij komende woningen, waar ook moet kunnen worden voldaan aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit milieubeheer.

Voor het onderzoek is de geluiduitstraling van de inrichtingen berekend op basis van het maximaal planologisch gebruik, de vergunde rechten en een concrete bedrijfssituatie, die is ontleend aan meldingen op grond van het Activiteitenbesluit milieubeheer. Het onderzoek heeft betrekking op het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en maximale geluidniveau (L_{Amax}). Het onderzoek is uitgevoerd volgens de 'Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai' (1999).

In deze rapportage worden de uitgangspunten, de resultaten en de toetsing van het akoestisch onderzoek beschreven.

1.1 Situering

Het plangebied Hamsestraat-Roderweg is ingesloten tussen de Hamsestraat (westzijde), Roderweg (noordzijde) en de Grote Waterloop (zuidzijde).

In figuur 1.1 is het ontwerp weergegeven. Daarin zijn de vier woon-/werk kavels gemarkeerd met een rode stip. Alle overige kavels (gele vlakken zonder stip) worden bestemd als woningen.



Figuur 1.1: Situering

2 Wettelijk kader

2.1 Industrielawaai

2.1.1 VNG-publicatie Bedrijven en Milieuzonering

Om de ruimtelijke inpasbaarheid van het plangebied te beoordelen, wordt aangesloten bij de VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering”. Deze geeft per bedrijfscategorie een “veilige” afstand voor het milieuaspect geluid, de zogenaamde richtafstand.

Stap 1

Indien de richtafstanden niet worden overschreden kan verdere toetsing in beginsel achterwege blijven. Het plan is dan mogelijk.

Stap 2

Indien stap 1 niet toereikend is:

- Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype ‘rustige woonwijk’ van maximaal:
 - o 45 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ (etmaalwaarde);
 - o 65 dB(A) maximale geluidniveaus $L_{A,max}$ (etmaalwaarde);
 - o 50 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde).
- Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype ‘gemengd gebied’ van maximaal:
 - o 50 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ (etmaalwaarde);
 - o 70 dB(A) maximale geluidniveaus $L_{A,max}$ (etmaalwaarde);
 - o 50 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde).

Ontwikkeling is planologisch inpasbaar.

Naast de planologische ruimte (stap 1) wordt onderzocht of er andere beperkingen aanwezig zijn, zoals reeds aanwezige woningen van derden. Bij stap 2 wordt dus niet alleen gekeken naar de nieuw te realiseren woningen. Bij het bepalen van de akoestische ruimte van het bedrijf worden ook de reeds aanwezige woningen meegenomen.

Stap 3

Indien stap 2 niet toereikend is:

- Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype ‘rustige woonwijk’ van maximaal:
 - o 50 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ (etmaalwaarde);
 - o 70 dB(A) maximale geluidniveaus $L_{A,max}$ (etmaalwaarde);
 - o 50 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde).
- Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype ‘gemengd gebied’ van maximaal:
 - o 55 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ (etmaalwaarde);
 - o 70 dB(A) maximale geluidniveaus $L_{A,max}$ (etmaalwaarde);
 - o 65 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde).

De ontwikkeling is planologisch aanvaardbaar met dien verstande dat het bevoegd gezag moet motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht.

Stap 4

Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal planologische inpassing doorgaans niet mogelijk zijn.

2.1.2 Activiteitenbesluit milieubeheer

De bedrijven op het bestaande bedrijventerrein Daasdonk en de inrichting aan de Roderweg 38 vallen allen onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit milieubeheer. Voor deze bedrijven zijn de geluidvoorschriften van kracht zoals opgenomen in afdeling 2.8 "Geluidhinder" van het Activiteitenbesluit milieubeheer. Eventueel bedrijfsactiviteiten buiten de grens van de inrichting, voor zover deze worden toegestaan en direct zijn gekoppeld aan het in werking zijn van de inrichting (laden/lossen op de openbare weg), gelden als directe hinder en dienen samen met de overige activiteiten binnen de inrichting te voldoen aan de voorschriften uit het Activiteitenbesluit milieubeheer.

Deze geluidvoorschriften gelden ter plaatse van de bestaande woningen binnen en buiten het bedrijventerrein, waarbij de (bedrijfs)woning behorende bij het eigen bedrijf van toetsing is uitgezonderd. De belangrijkste voorschriften uit afdeling 2.8 luiden als volgt:

Artikel 2.17

1. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidniveau L_{Amax} , veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:

a. de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17a

	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidniveaus L_{Amax} niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;

3. In afwijking van het eerste lid geldt voor een inrichting die is gelegen op een bedrijventerrein, dat:

a. het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidniveau (L_{Amax}) op de in tabel 2.17c genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

b. de in de periode tussen 07:00 uur en 19:00 uur in tabel 2.17c opgenomen maximale geluidniveaus (L_{Amax}) niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten.

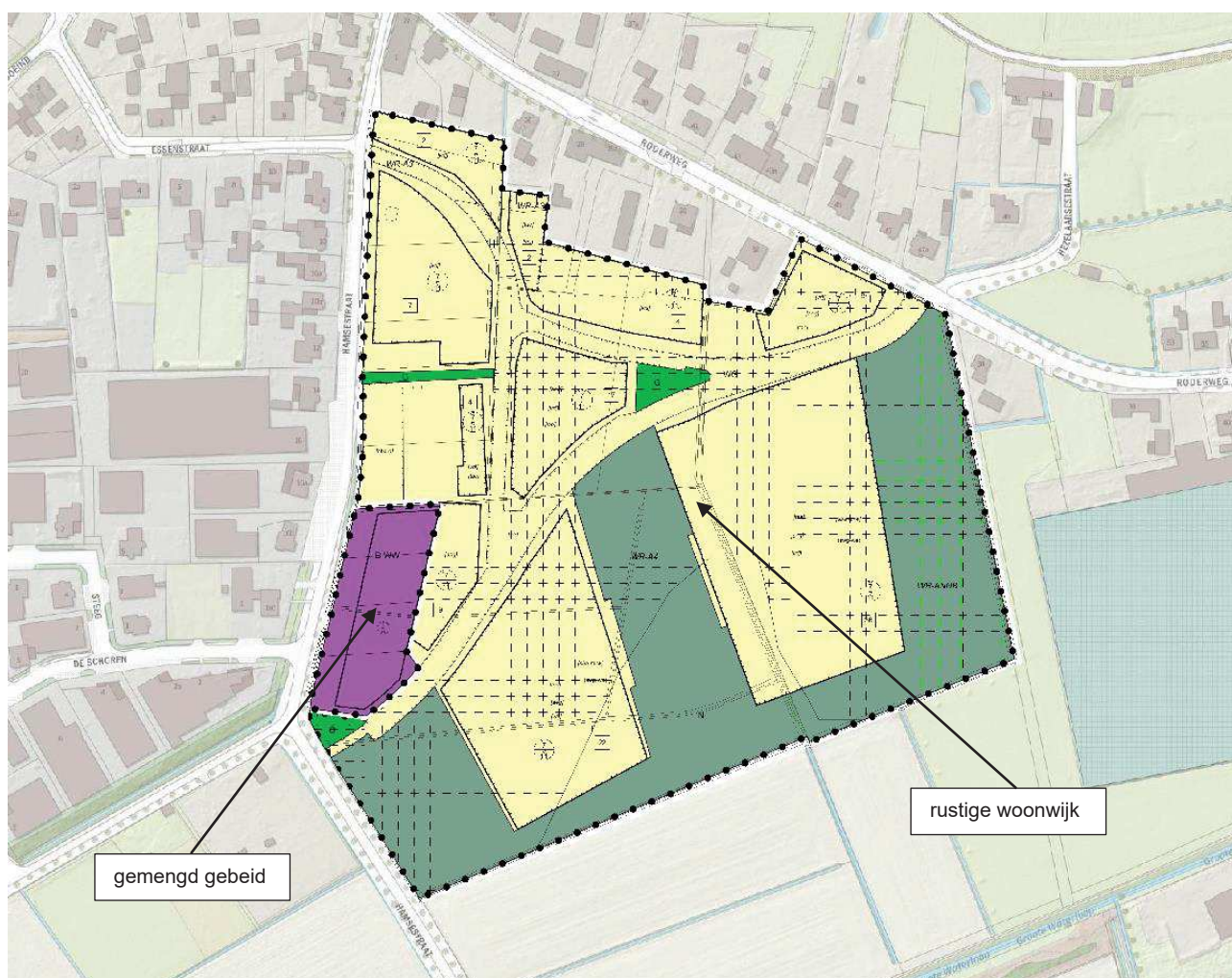
Tabel 2.17c

	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
<i>$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein</i>	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)
<i>$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein</i>	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
<i>L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein</i>	75 dB(A)	70 dB(A)	65 dB(A)
<i>L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein</i>	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

3 Uitgangspunten onderzoek

In het onderzoek zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Aan de oostzijde van en langs de Hamsestraat zijn twee typen bestemmingen beoogd, namelijk vier woon-/werk kavels aan de zuidzijde en woonkavels aan de noordzijde. De woon-/werkkavels aan de zuidzijde worden aangemerkt als het gebiedstype 'gemengd gebied', omdat dit deelgebied direct grenst aan het bestaande bedrijventerrein Daasdonk en zelf ook voorziet in werken. De woonkavels aan de Hamsestraat alsmede de worden aangemerkt als het gebiedstype 'rustige woonwijk', omdat dit deelgebied grotendeels direct grenst aan de bestaande woonbestemming. In figuur 3.1 is voormede verdeling grafisch weergegeven.



Figuur 3.1: te hanteren gebiedstypen

- Conform het vigerende bestemmingsplan Liempde mogen op het bedrijventerrein Daasdonk zich per recht bedrijven vestigen van categorie 2, 3.1 en ten hoogste categorie 3.2 (afhankelijk van de ligging op het bedrijventerrein). Voor categorie 3.2 geldt een richtafstand van 50 meter in het geval van gemengd gebied en 100 meter in het geval van rustige woonwijk. Voor twee percelen aan de Hamsestraat (Hamsestraat

14 alsmede Hamsestraat 16a en 16b) is een nadere aanduiding opgenomen, waardoor per recht bedrijven zijn toegestaan tot ten hoogste categorie 2 alsmede uitsluitend de bedrijfstypen “handel in en reparatie van personenauto's en lichte bedrijfsauto's met autoplaatwerkerij” (categorie 3.2, Hamsestraat 14) en “Handel in en reparatie van kampeerauto's met plaatwerkerij” (categorie 3.2, Hamsestraat 16a en 16b). In figuur 3.2 is een relevant gedeelte van de verbeelding van bestemmingsplan Liempde weergegeven.



Figuur 3.2: Verbeelding bestemmingsplan Liempde (gedeeltelijk)

- De inrichting aan de Roderweg 38 is bestemd voor glastuinbouw (agrarisch). De overeenkomstige milieucategorie is 2. Voor categorie 2 geldt een richtafstand van 30 meter in het geval van een rustige woonwijk.
- Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van een standaard industrielawaaispectrum.
- Maximale geluidniveaus die relevant zijn voor de woon-/woonwerklocatie en de woonlocatie worden veroorzaakt door vrachtverkeer ter plaatse van de grens van de bedrijfskavel (inrichting). Beoordeling conform de VNG-publicatie heeft uitsluitend betrekking op bedrijfskavels en niet op eventuele activiteiten daarbuiten. Op basis van het Activiteitenbesluit milieubeheer zijn maximale geluidniveaus ten gevolge van het laden en lossen gedurende de dagperiode uitgesloten van toetsing. In het kader van een goede ruimtelijke ordening moeten deze maximale geluidniveaus wel beschouwd worden. Voor de berekeningen van de maximale geluidniveaus is een geluidvermogensniveau van $L_{WR} = 108 \text{ dB(A)}$ gehanteerd.
- Voor de verkeersaantrekkende werking is per bedrijf uitgegaan van het komen en gaan van 5 vrachtwagens in de dagperiode, 1 vrachtwagen in de avondperiode en 1 vrachtwagen in de nachtperiode.

- Bij de toetsing aan het Activiteitenbesluit zijn de woningen die binnen de bestemming "Bedrijventerrein" gelegen zijn aangemerkt als "gevoelig gebouw op het bedrijventerrein" en getoetst aan artikel 2.17 lid 3.
- Op basis van bijlage 5 toetsingskader voor geluid van de VNG brochure worden de stappen van het toetsingskader geluid doorlopen.

Om de geluidbelasting ter plaatse van het plangebied te bepalen, is gebruik gemaakt van een akoestisch rekenmodel. In dit model worden geluidbronnen, berekeningspunten en objecten ingevoerd. De berekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" 1999. Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu, versie 2022.3.

4 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Om de ruimtelijke inpasbaarheid van de ontwikkeling te beoordelen, wordt aangesloten bij de VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering”. Daarbij wordt het stappenplan van de VNG doorlopen. De toetsing van stap 2 is op twee manieren uitgewerkt:

- De geluiduitstraling op basis van de vergunde rechten middels oppervlaktebronnen: de situatie dat de bestaande bedrijven voldoen aan de vigerende geluidvoorschriften volgens het Activiteitenbesluit milieubeheer ter plaatse van bestaande woningen.
- De geluiduitstraling op basis van een concrete bedrijfssituatie: situatie met concrete geluidbronnen die de vergunde geluidrechten juist opvult. Daarvoor zijn verschillende geluidbronnen gemodelleerd die passen bij het type bedrijf, waarbij de geluidemissie en bedrijfsduur op een zodanige wijze is gemodelleerd, dat voldaan wordt aan de grenswaarden van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau uit het Activiteitenbesluit milieubeheer op bestaande woningen.

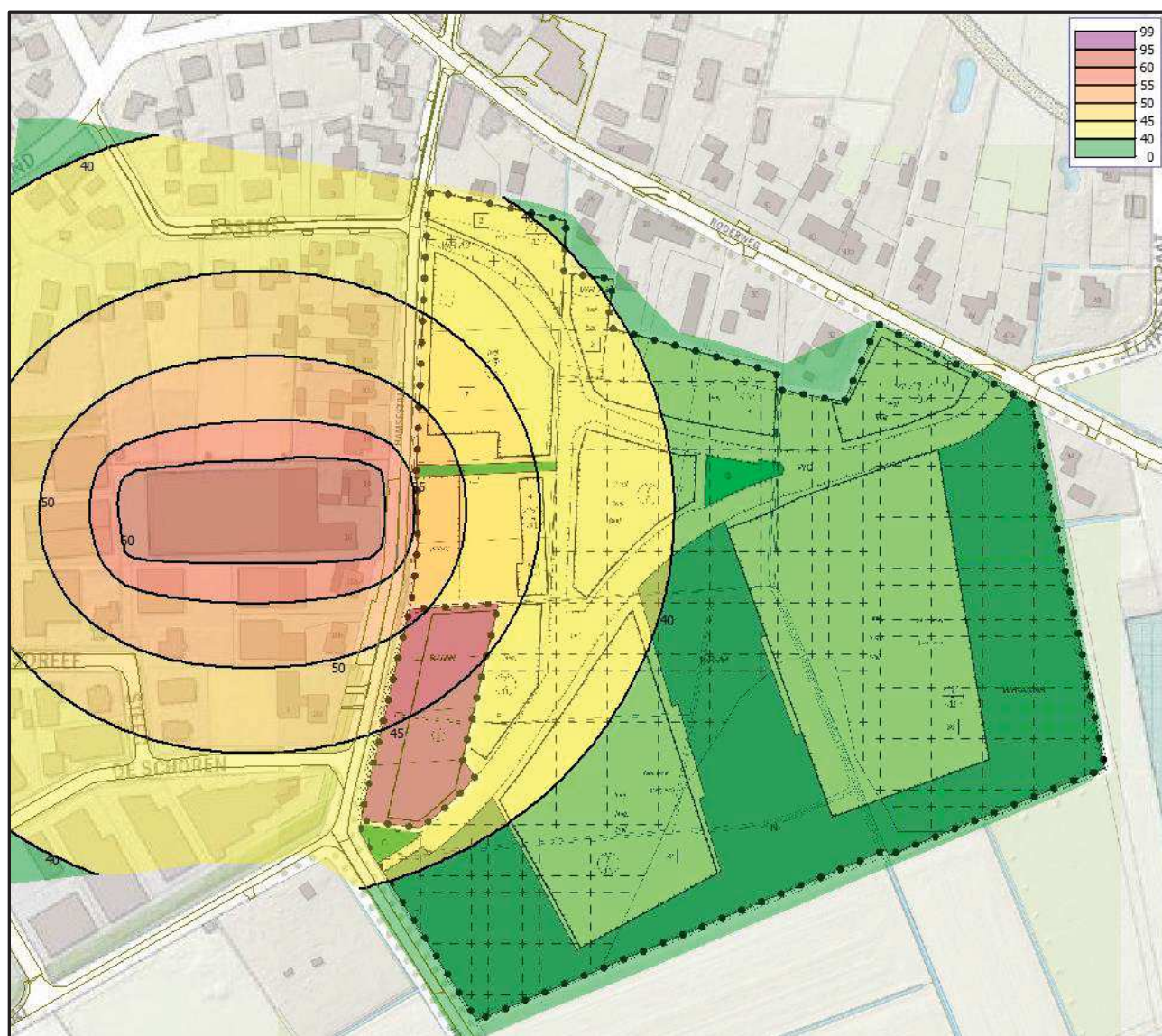
4.1 Maximaal planologisch gebruik (stap 1 VNG)

Om het bronvermogen dat bij het maximaal planologisch gebruik hoort (50 dB(A) op 50 meter of 45 dB(A) op 30 meter onder vrije veldcondities) te bepalen, zijn modelberekeningen uitgevoerd. In tabel 4.1 zijn de berekende bronvermogens per bedrijf weergegeven voor de akoestisch relevante bedrijven in relatie tot deze planontwikkeling. In bijlage I zijn de invoergegevens opgenomen. De berekeningsresultaten op 30 of 50 meter zijn opgenomen in bijlage II.

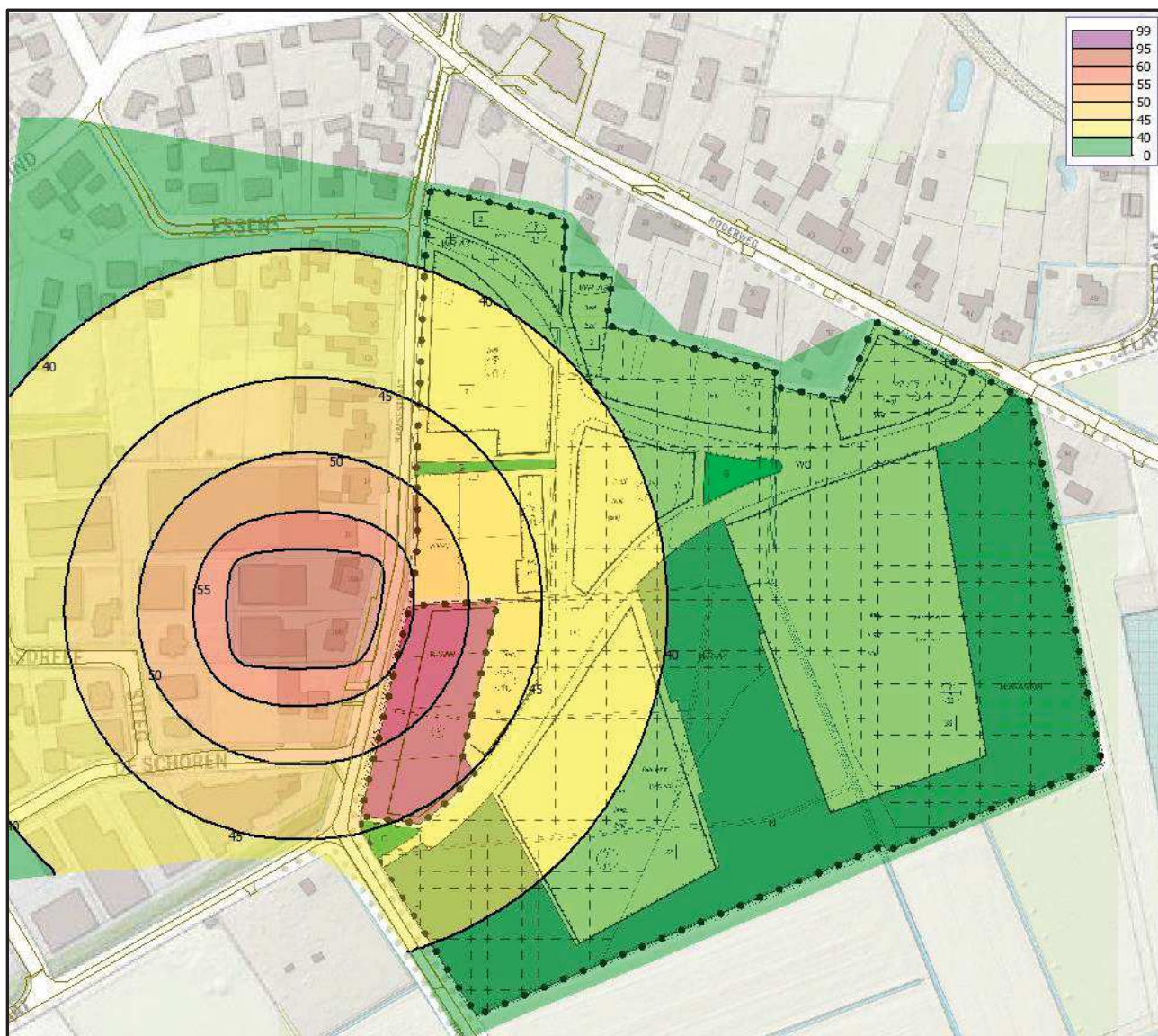
Tabel 4.1: Berekende bronvermogens

Bedrijf	Bronvermogen [dB(A)] etmaalwaarde
Hamsestraat 14	97,8
Hamsestraat 16A/B	96,9
Hamsestraat 16C	96,3
Steeg 5	96,6
De Schoren 2	95,9
Roderweg 38	94,7

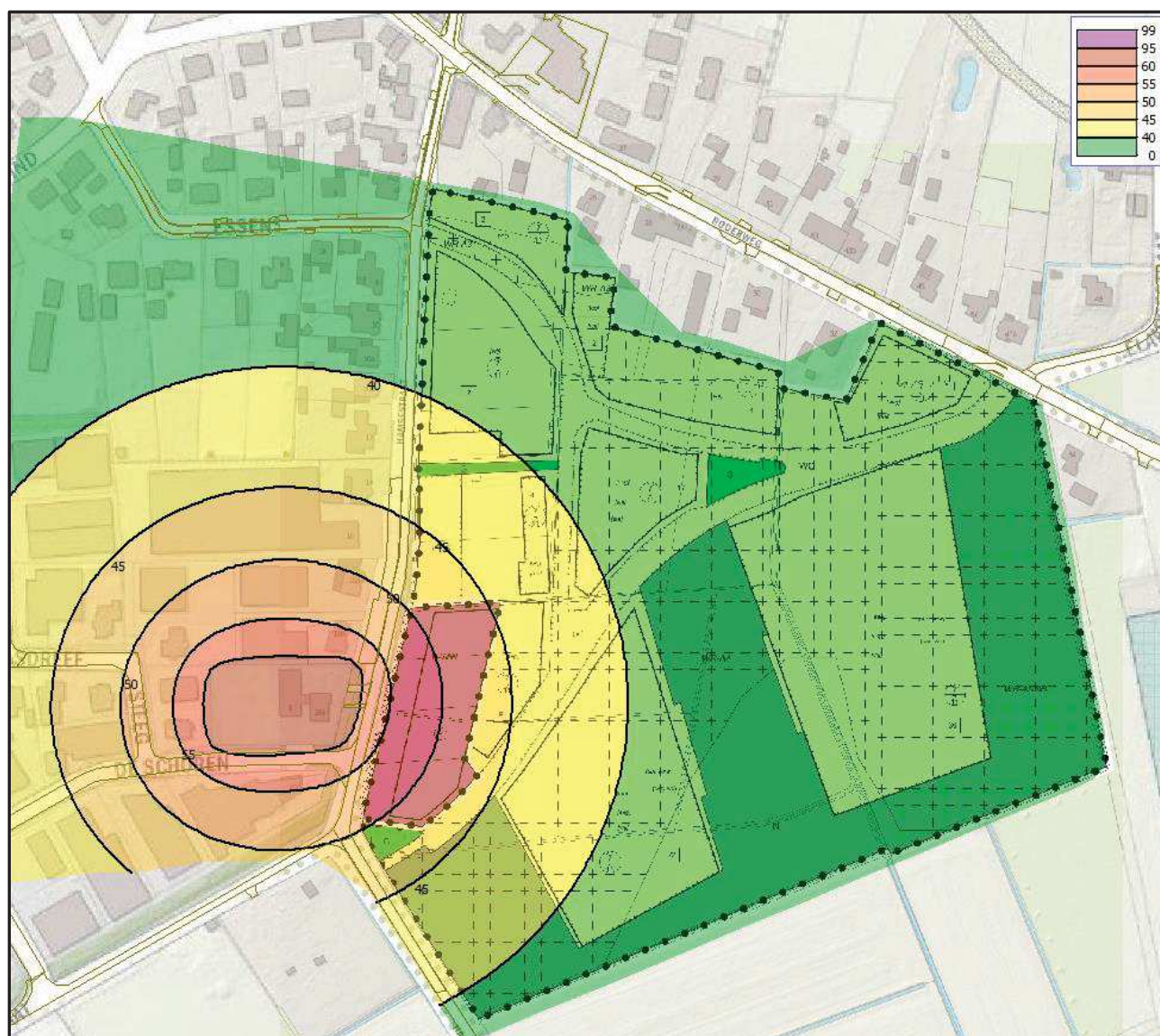
In onderstaande figuur 4.1 t/m figuur 4.7 zijn de berekende etmaalwaardecontouren per beschouwd bedrijf afzonderlijk en cumulatief weergegeven. Het plangebied is middels rode arcering aangegeven in deze figuren.



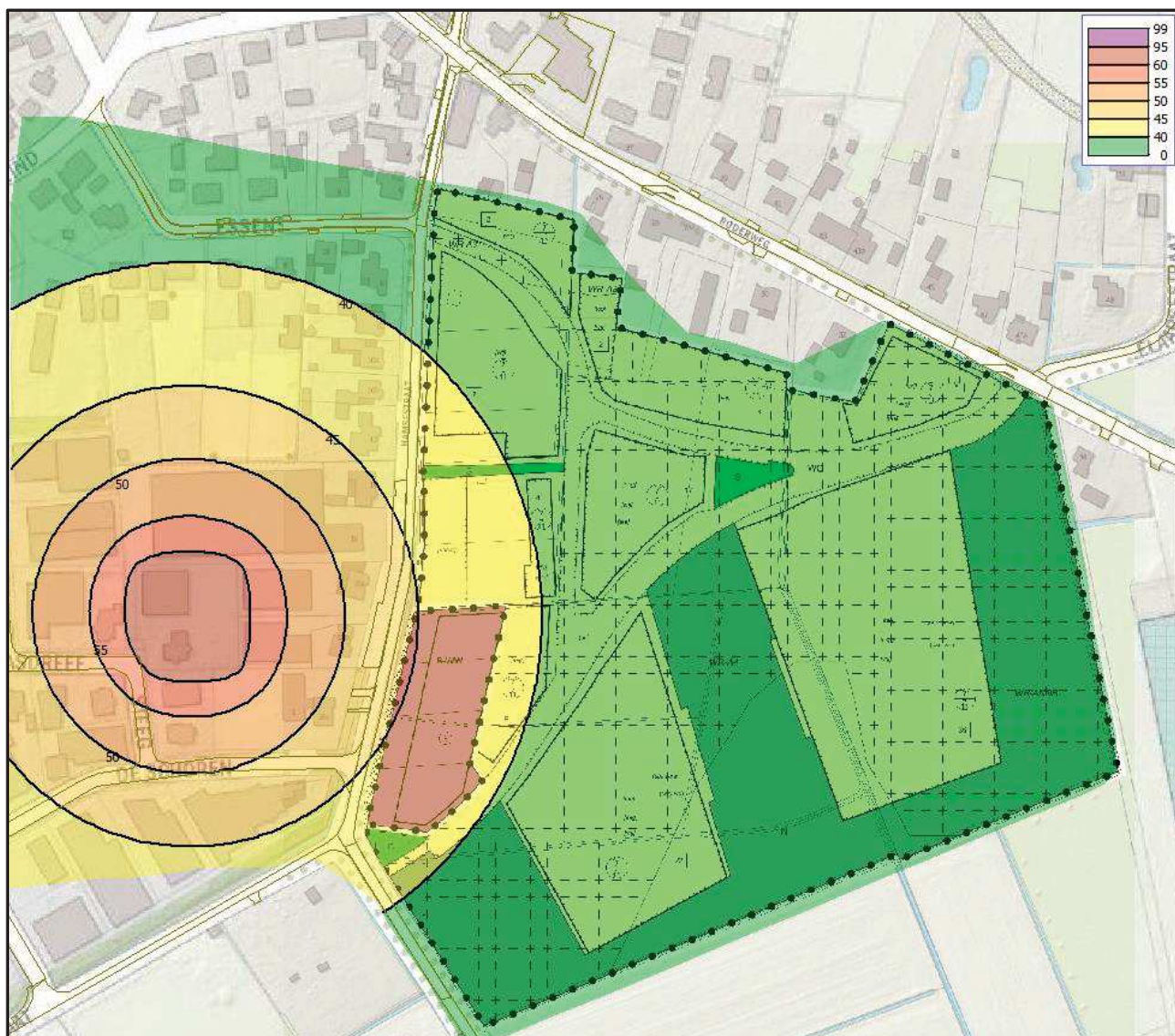
Figuur 4.1: Hamsestraat 14



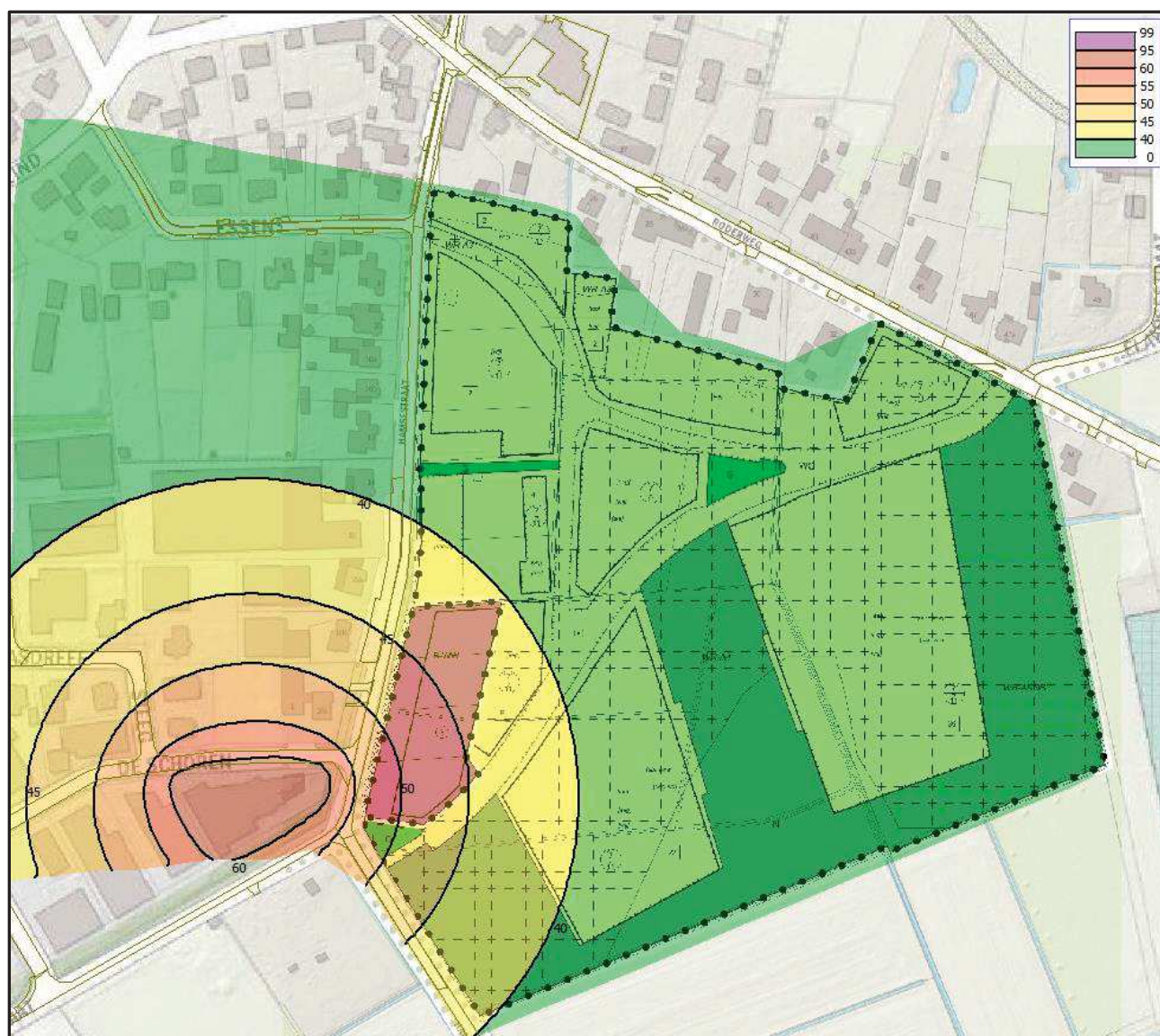
Figuur 4.2: Hamsestraat 16A/B



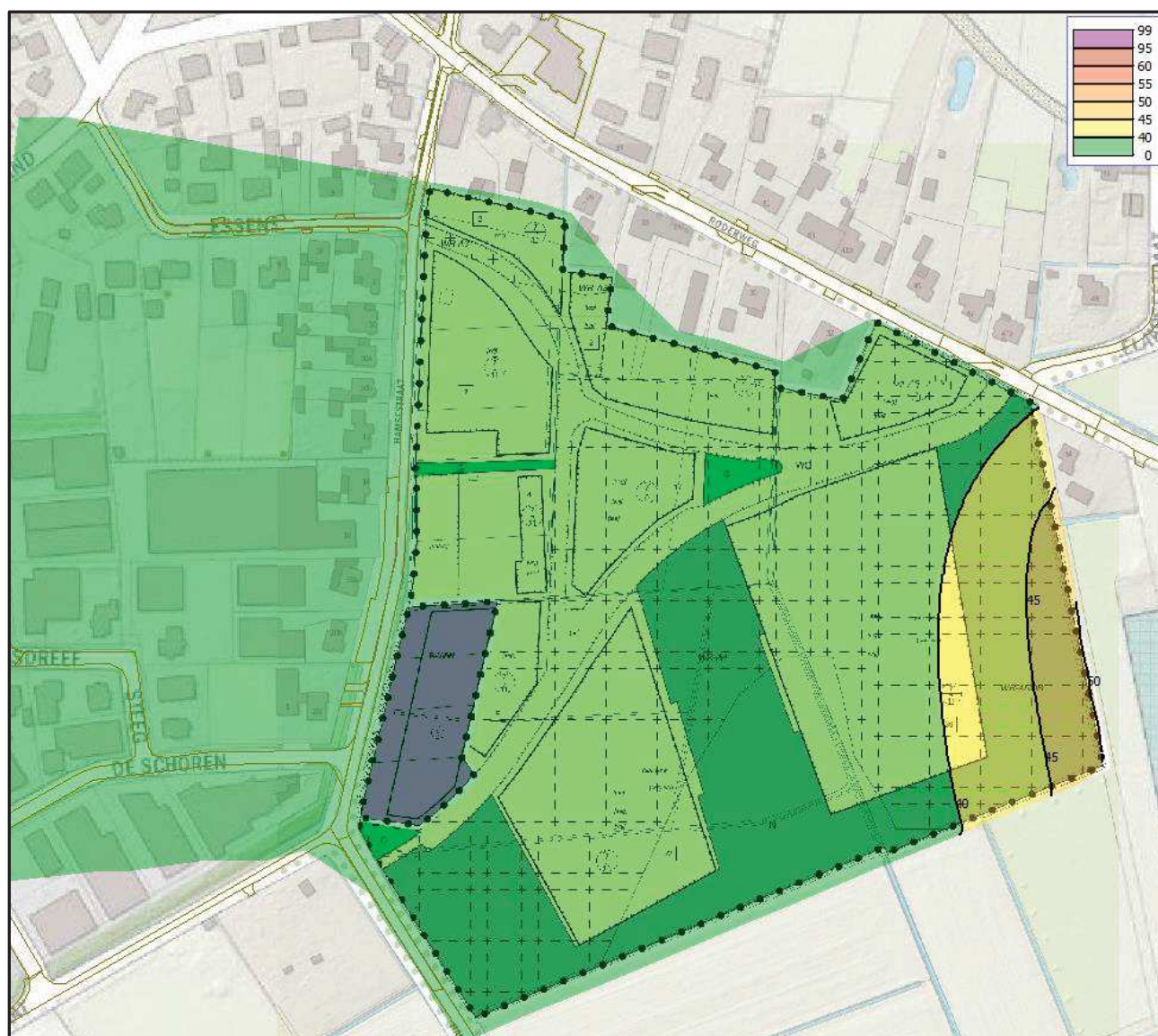
Figuur 4.3: Hamsestraat 16C



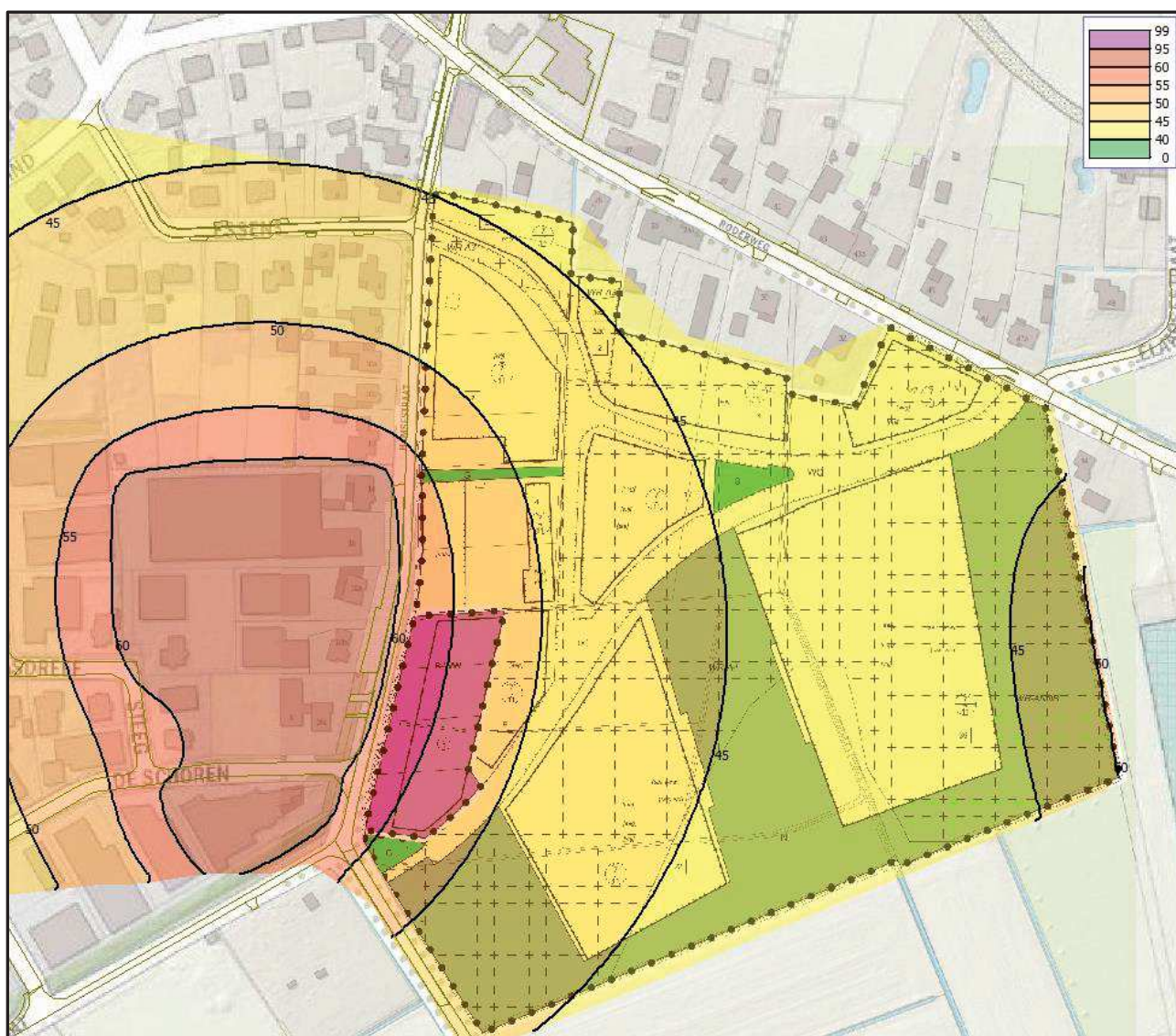
Figuur 4.4: Steeg 5



Figuur 4.5: De Schoren 2



Figuur 4.6: Roderweg 38



Figuur 4.7: Gecumuleerde geluidbelasting

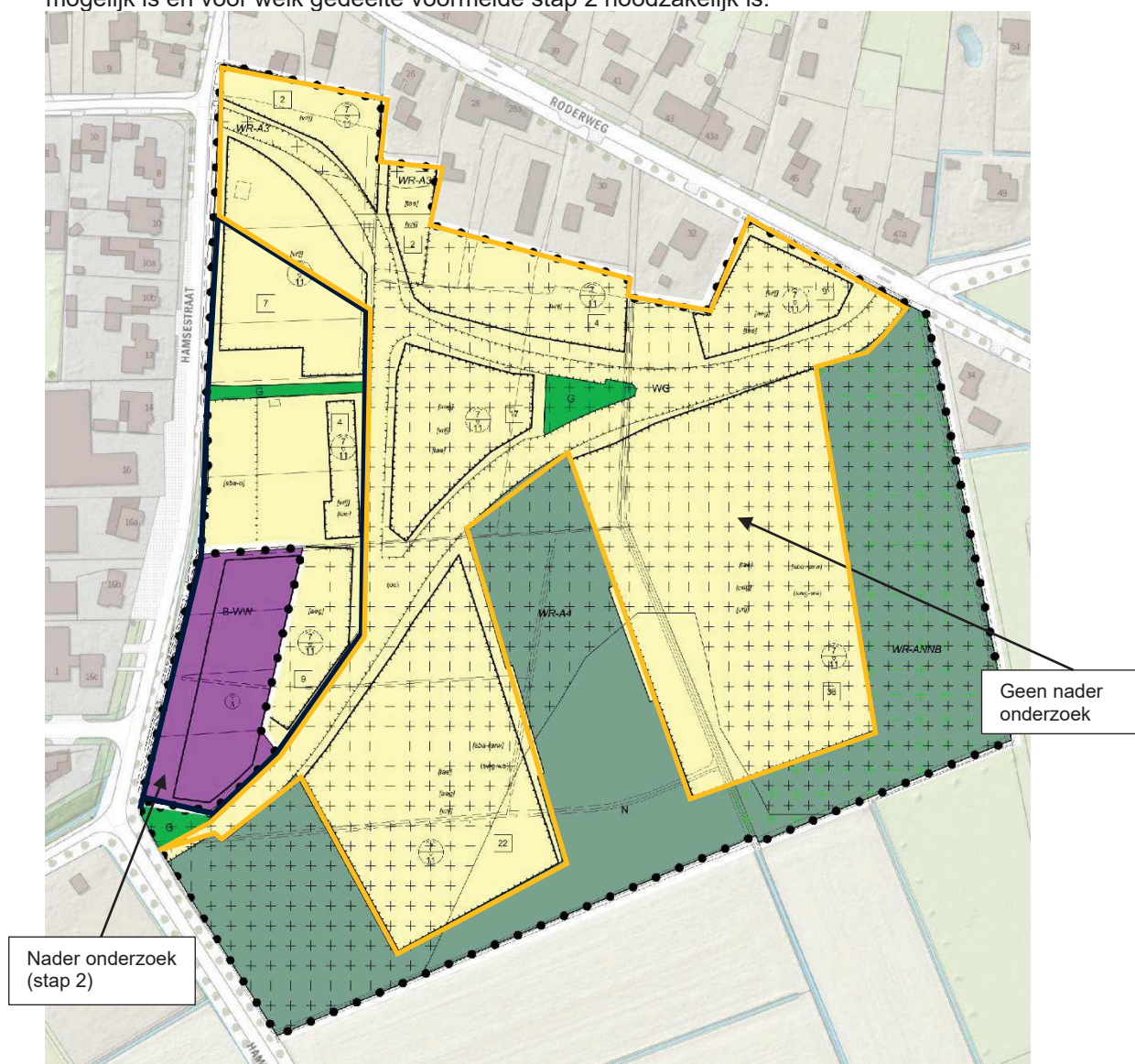
Uit de uitgevoerde berekeningen onder de maximaal planologische situatie volgt dat de 50 dB(A) contouren van de afzonderlijke bedrijven aan de Hamsestraat zich tot over het bouwvlak van de woon-/werkvakels uitstrekken. Ook liggen 45 dB(A) contouren ten gevolge van de bedrijven aan de Hamsestraat 14 en 16 over de woonvakels aan de zijde van de Hamsestraat. Inpassing van woon-/werkvakels alsmede de woonvakels aan de Hamsestraat is daarmee niet zondermeer mogelijk.

Voorts blijkt uit de berekeningen en voormelde figuren dat de 45 dB(A) contour van de afzonderlijke bedrijven onder de maximaal planologische situatie buiten de overige woonvakels is gelegen. Inpassing van laatstgenoemde woonvakels is derhalve zondermeer mogelijk.

Voor de volledigheid merken we op dat voor de in figuur 4.7 weergegeven cumulatieve geluidbelasting geen afzonderlijke normering geldt, maar een rolt speelt bij de afweging of sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Omdat de richtafstanden conform stap 1 uit de VNG-publicatie en de 50 dB(A)- en 45 dB(A) contour van enkele bedrijven aan de Hamsestraat onder maximaal planologische situatie over de woon-/werkkavels respectievelijk woonkavels liggen, moet conform stap 2 uit het stappenplan volgens de VNG-publicatie middels een akoestisch onderzoek per bedrijf beoordeeld worden of aan de grenswaarden bij stap 2 kan worden voldaan.

In figuur 4.8 is voor de volledigheid grafisch aangegeven welk gedeelte van het plangebied zondermeer mogelijk is en voor welk gedeelte voormelde stap 2 noodzakelijk is.



Figuur 4.8: conclusie stap 1

4.2 Stap 2 onderzoek en Activiteitenbesluit milieubeheer

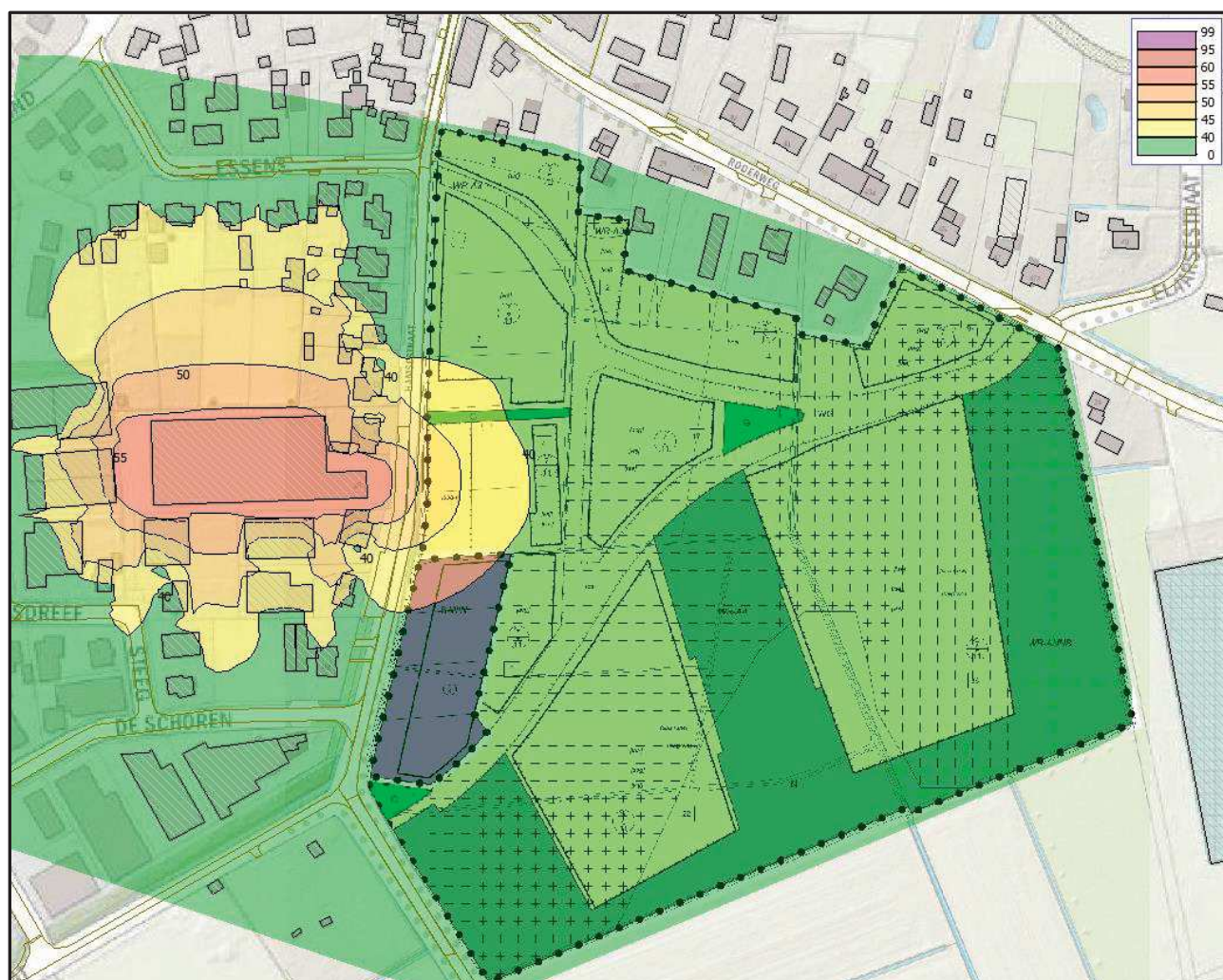
Volgens stap 2 uit de VNG-publicatie is onderzoek gedaan naar de actuele geluidimmissie van betreffende bedrijven. Deze actuele geluidimmissie is afgestemd op de geldende geluidvoorschriften volgens het Activiteitenbesluit milieubeheer zoals deze gelden bij de bestaande woningen binnen en buiten het bedrijventerrein. Voor woningen binnen het bedrijventerrein is getoetst aan 55 dB(A) etmaalwaarde en voor woningen buiten het bedrijventerrein aan 50 dB(A) etmaalwaarde. In navolgende tabel 4.2 zijn - voor de voor deze planontwikkeling akoestisch relevante bedrijven - per bedrijf de gehanteerde geluidvermogenniveaus weergegeven. Deze geluidvermogenniveaus zijn tot stand gekomen middels een iteratief proces in het rekenmodel, waarmee uiteindelijk bij de bestaande woningen voldaan wordt aan de geluidvoorschriften uit het Activiteitenbesluit milieubeheer.

Tabel 4.2: Berekende geluidvermogenniveaus

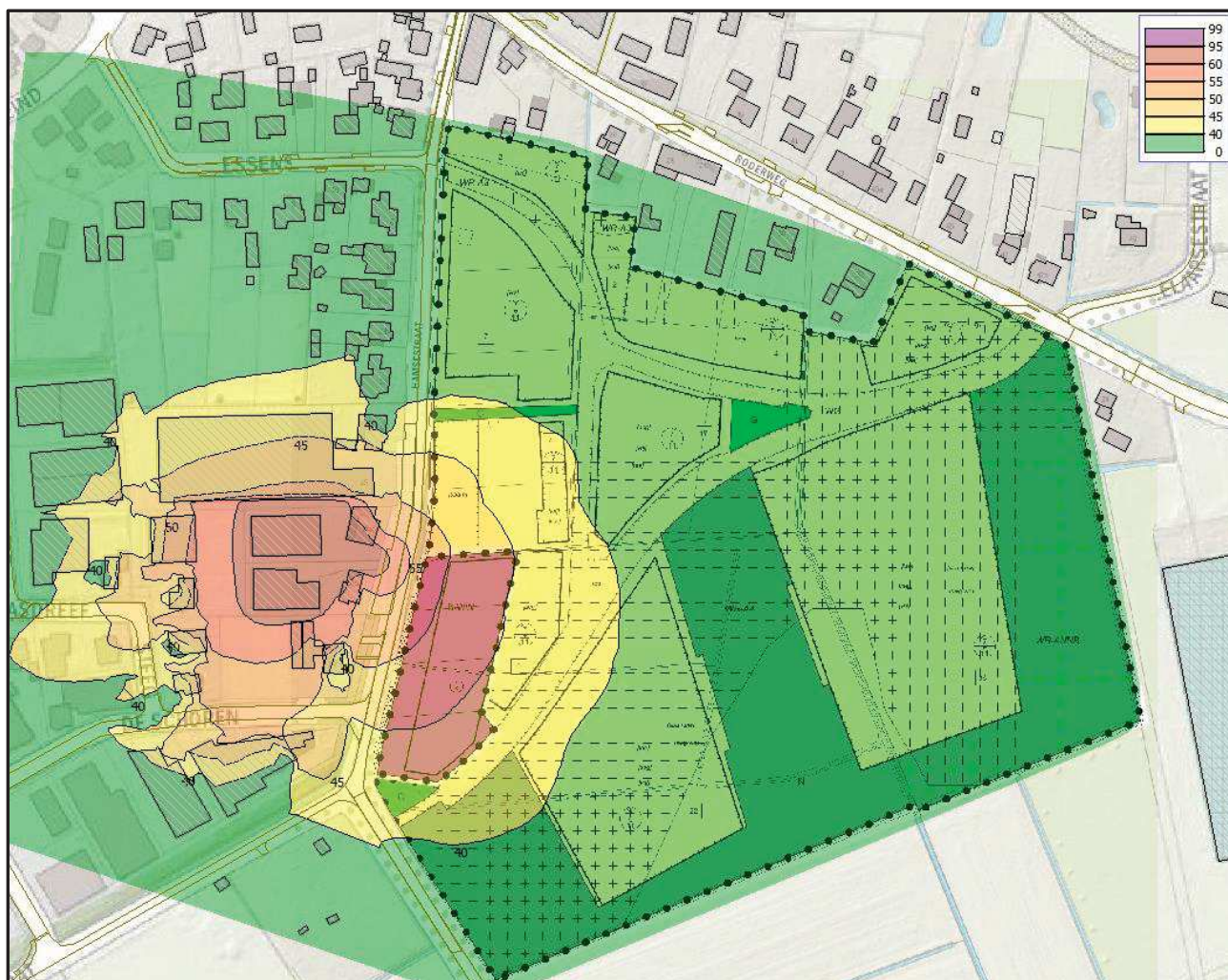
Bedrijf	Geluidvermogenniveau [dB(A)] etmaalwaarde
Hamsestraat 14	92,0
Hamsestraat 16A/B	95,8
Hamsestraat 16C	91,7
Steeg 5	93,3
De Schoren 2	93,7
Roderweg 38	97,4

Voor de situatie dat de bestaande bedrijven voldoen aan de vigerende geluidvoorschriften volgens het Activiteitenbesluit milieubeheer ter plaatse van bestaande woningen, is middels contouren per bedrijf de geluidimmissie ter plaatse van het plangebied inzichtelijk gemaakt. In bijlage III zijn de berekeningsresultaten ter plaatse van de bestaande woningen opgenomen.

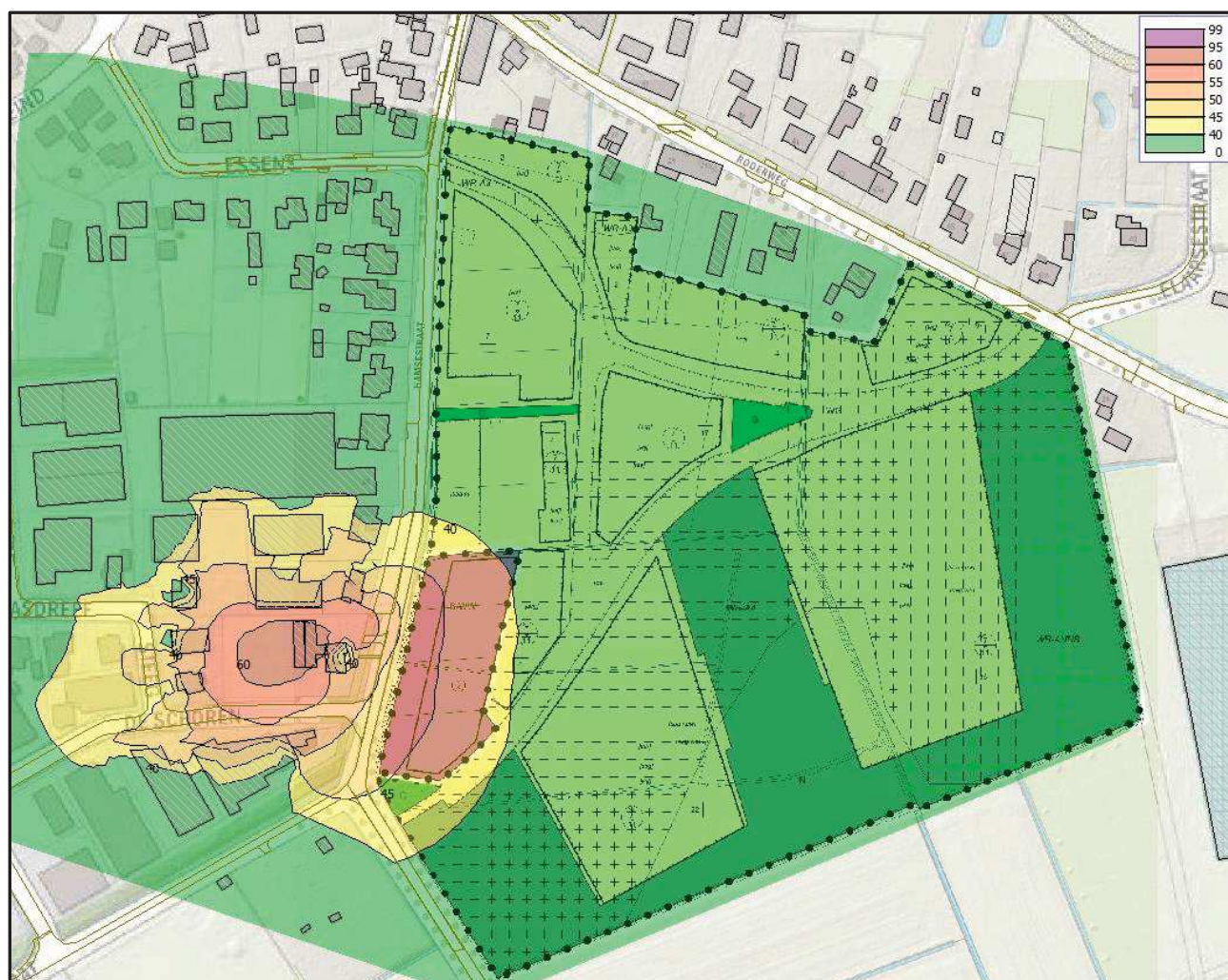
In onderstaande figuur 4.9 t/m figuur 4.15 zijn de berekende etmaalwaardecontouren per bedrijf afzonderlijk en cumulatief weergegeven.



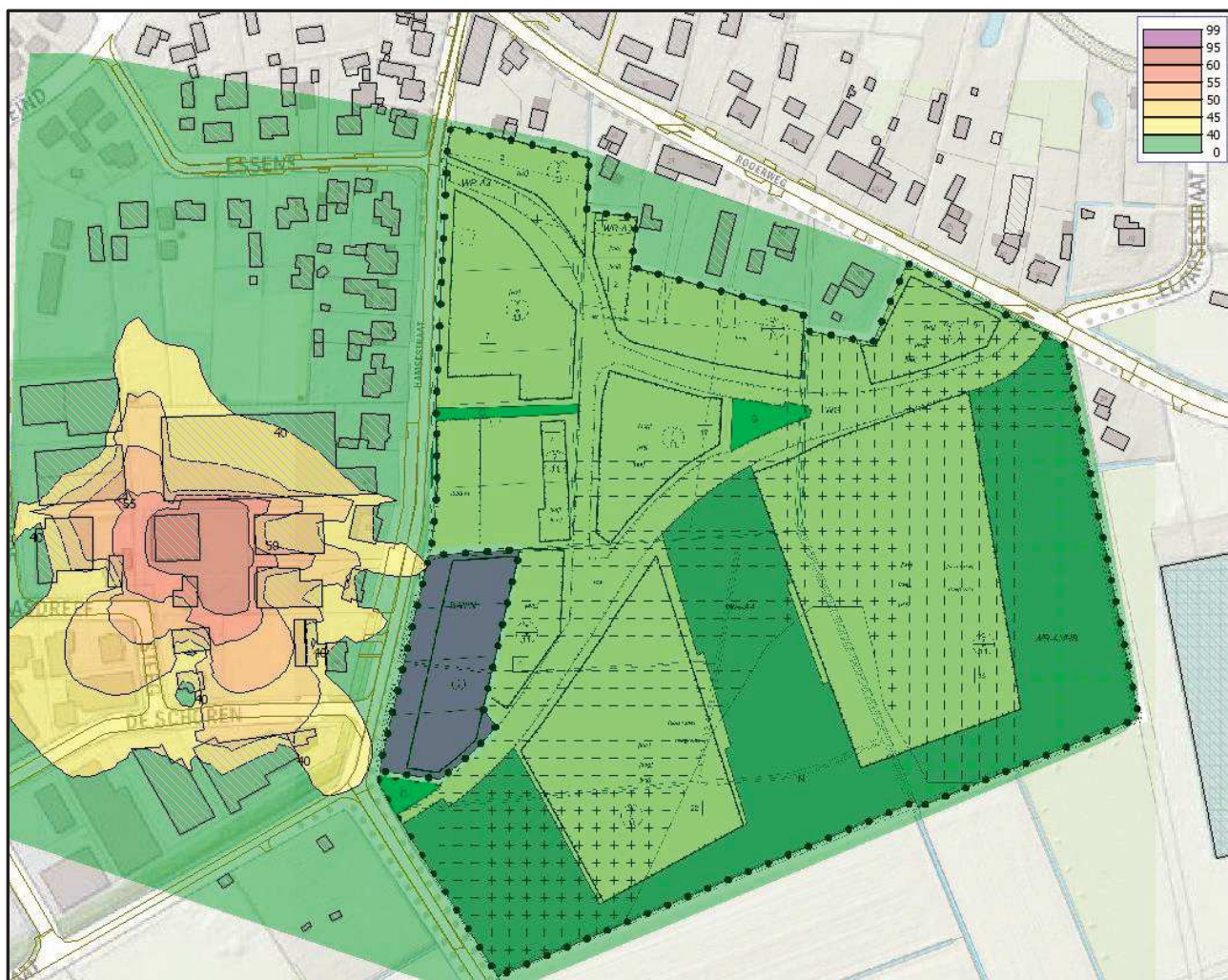
Figuur 4.9: Hamsestraat 14



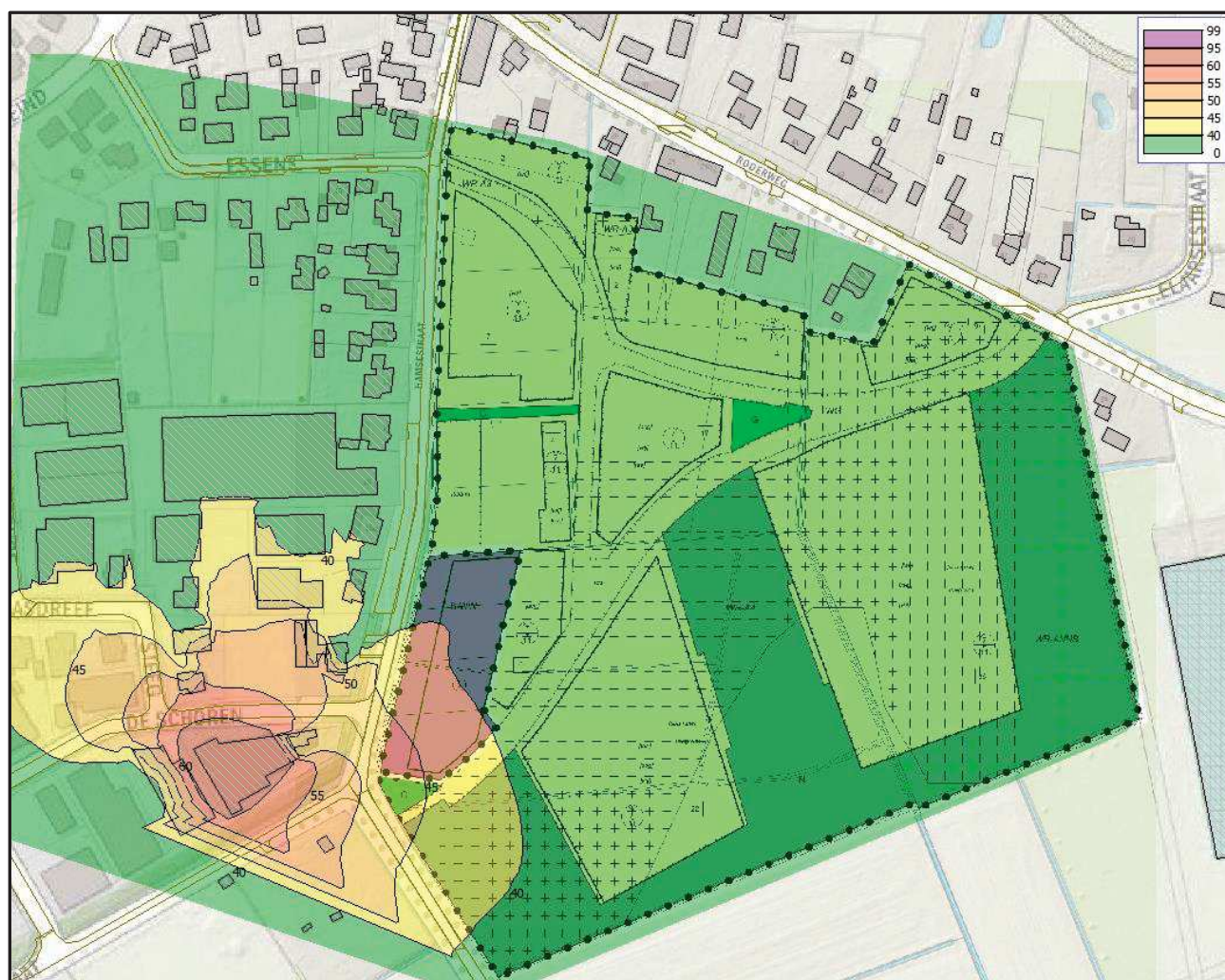
Figuur 4.10: Hamsestraat 16A/B



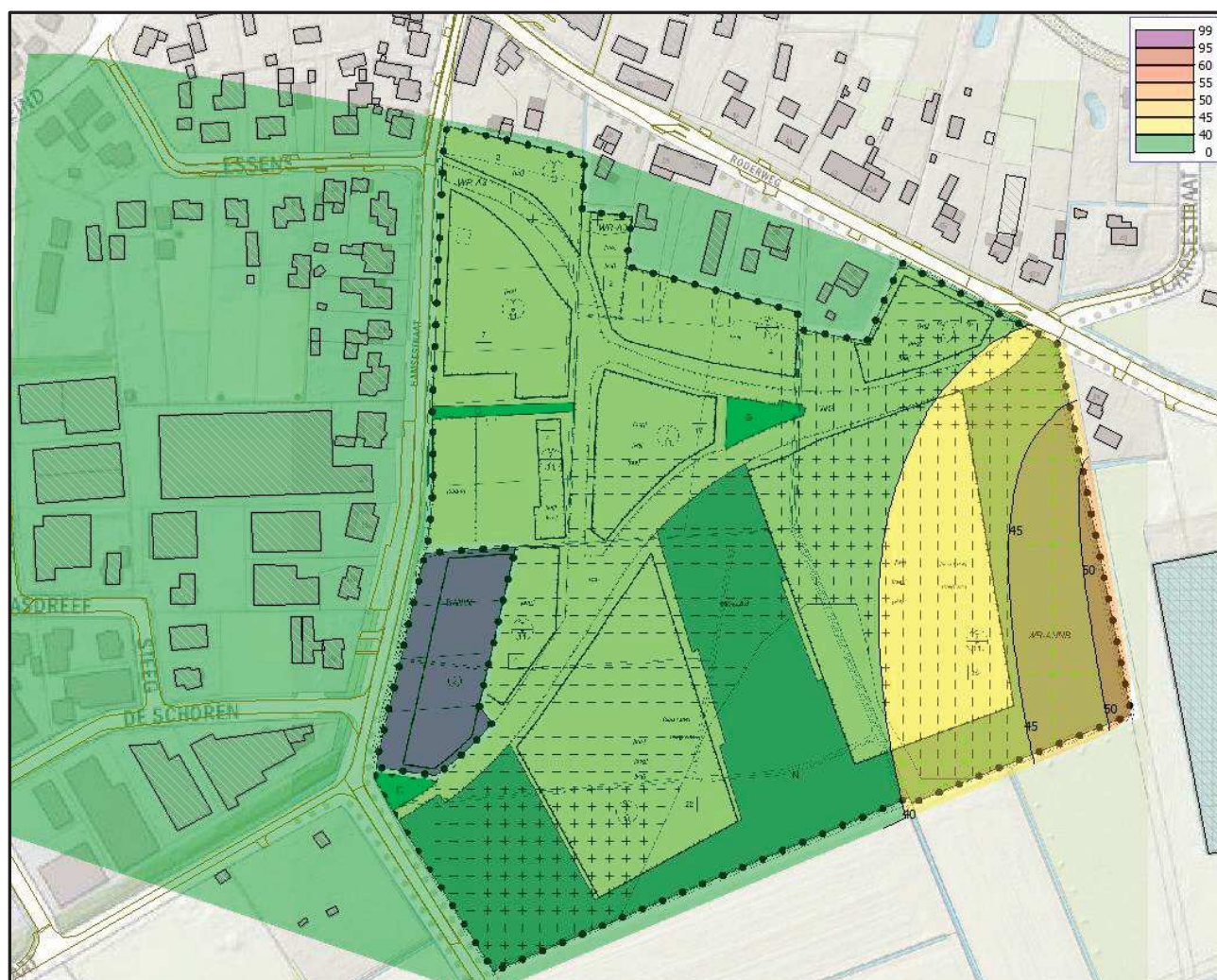
Figuur 4.11: Hamsestraat 16C



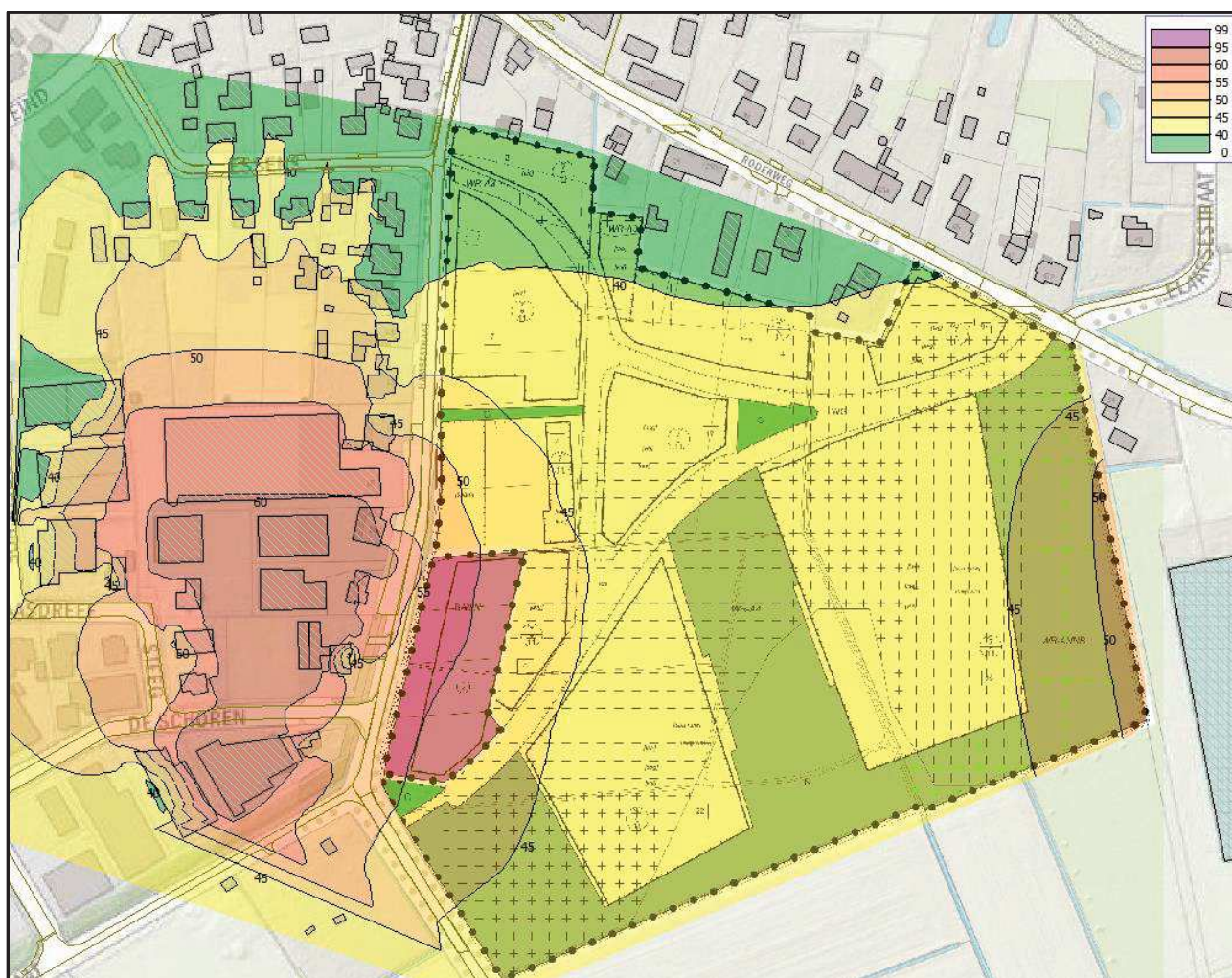
Figuur 4.12: Steeg 5



Figuur 4.13: De Schoren 2



Figuur 4.14: Roderweg 38



Figuur 4.15: Gecumuleerde geluidbelasting

Uit de uitgevoerde berekeningen blijkt dat de 50 dB(A) contour van geen van de bedrijven aan de Hamsestraat zich over het bouwvlak van de woon-/werkkavels uitstrekt. Om de grenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de woonwerklocatie te respecteren, is de maximale bouwgrens op een afstand van 11 meter van de perceelgrens vastgesteld. Deze maatregel volgde eerder al uit het voorgaande onderzoek voor de nieuwe woonwerklocatie aan de Hamsestraat. Het verleggen van de bouwgrens aan de zijde van de Hamsestraat is als zodanig worden vastgelegd in het bestemmingsplan.

Uit de uitgevoerde berekeningen blijkt ook dat de 45 dB(A) contour van vanwege de bedrijven Hamsestraat 14 en Hamsestraat 16a/16b gelegen zijn over een klein gedeelte van de woonkavels aan de Hamsestraat in het ontwikkelgebied. Teneinde te borgen dat de woningen geprojecteerd worden buiten de 45 dB(A) contour vanwege de bedrijven Hamsestraat 14 en Hamsestraat 16a/16b is op de verbeelding de aanduiding onbebouwd opgenomen. Daarmee wordt voorkomen dat binnen de 45 dB(A) contour alsnog geluidgevoelige bestemmingen worden gerealiseerd.

Met de voorgenomen verkaveling blijkt dat op alle woningen op de woon-/werkkavels de geluidbelasting vanwege de afzonderlijke bedrijven lager is dan 50 dB(A) én dat op alle woningen op de woonkavels de geluidbelasting vanwege de afzonderlijke bedrijven lager is dan 45 dB(A).

Geconcludeerd wordt dat voor de omliggende bedrijven het beoogde plan ten aanzien van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau geen beperking oplegt, op voorwaarde voormelde verkaveling als uitgangspunt wordt gehanteerd in het bestemmingsplan.

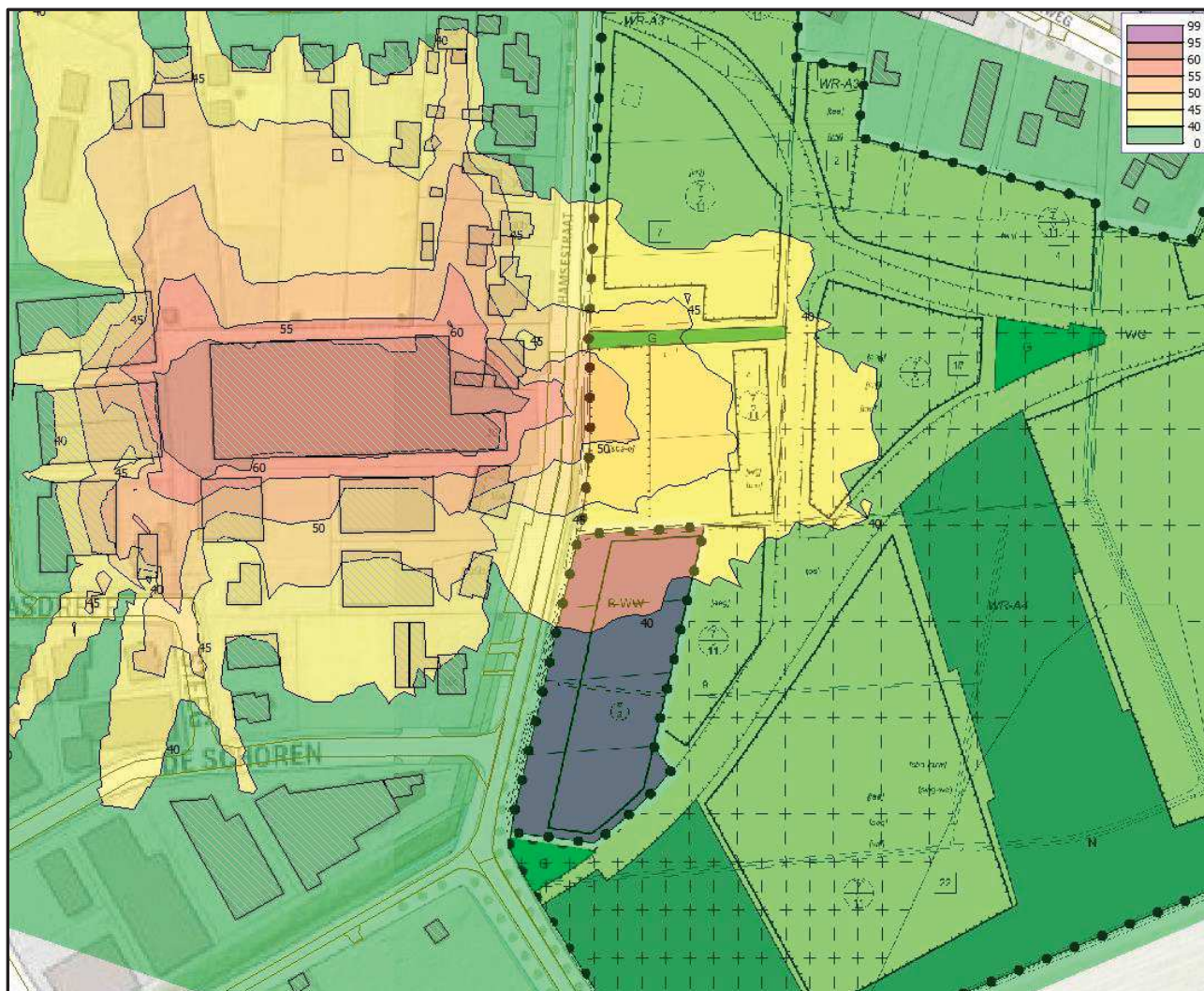
Uit figuur 4.15 met de cumulatief weergegeven geluidbelasting volgt dat ter plaatse van de woningen op woon-/werkkavels de cumulatieve geluidbelasting lager is dan 55 dB(A) en dat ter plaatse van de woningen op woonkavels de cumulatieve geluidbelasting lager is dan 50 dB(A). Hiermee is ter plaatse van toekomstige woon-werkwoningen en woningen binnen het plangebied sprake van een planologisch aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter motivering van een goede ruimtelijke ordening.

4.3 Concrete bedrijfssituatie

De bedrijven die dicht bij het plangebied liggen zijn aanvullend beschouwd met een modellering van specifieke geluidbronnen in plaats van een oppervlaktebron waarmee de vergunde geluidruimte wordt beschouwd. Het betreft de bedrijven aan de Hamsestraat 14, Hamsestraat 16 A/B, Hamsestraat 16 C, Schoren 2 en Roderweg 38. In deze concrete bedrijfssituatie zijn voor de voormelde bedrijven verschillende geluidbronnen gemodelleerd die passen bij het type bedrijf. Daarbij is de geluidemissie en bedrijfsduur op een zodanige wijze gemodelleerd, dat voldaan wordt aan de grenswaarden van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau uit het Activiteitenbesluit milieubeheer op bestaande woningen.

De figuren 4.16 t/m 4.20 geven de geluidcontouren weer op basis van deze specifieke geluidbronnen per bedrijf waarmee ter plaatse van bestaande woningen voldaan wordt aan de daar geldende geluidvoorschriften. Onder iedere figuur van de geluidcontour zijn de uitgangspunten met betrekking tot de modellering van het bedrijf weergegeven.

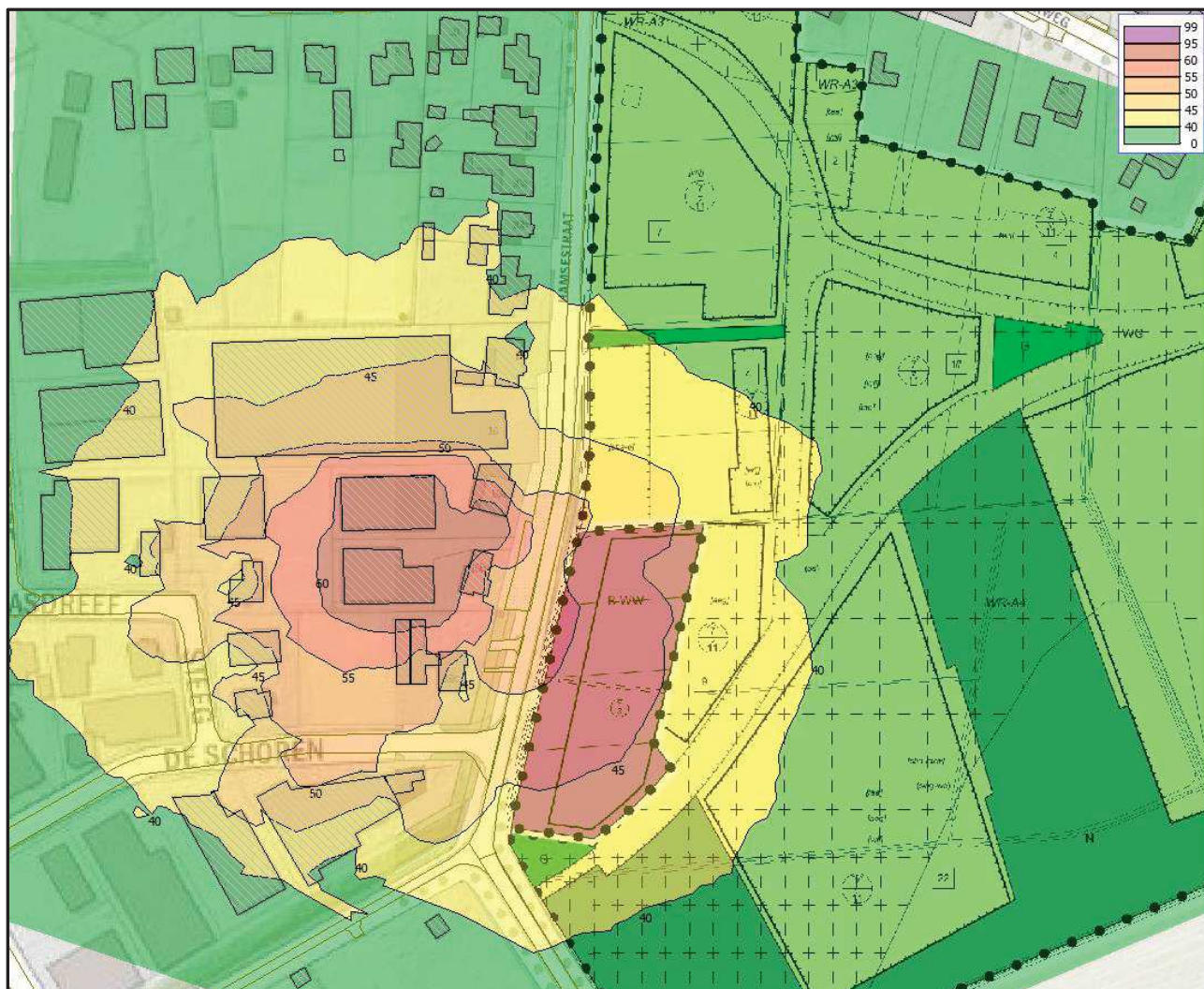
4.3.1 Hamsestraat 14



Figuur 4.16: Hamsestraat 14

Voor de bedrijfshal waarin gewerkt wordt is een halniveau van 80 dB(A) gehanteerd met geopende overheaddeuren. Hiermee is de uitstraling door het gebouw naar de omgeving berekend. Op het terrein is als uitgangspunt gehanteerd dat 20 auto's gedurende de dag over het terrein rijden.

4.3.2 Hamsestraat 16 A/B



Figuur 4.17: Hamsestraat 16 A/B

Op het inrichtingsterrein wordt gereden met 20 campers. Het gehanteerde halniveau in de bedrijfshal is 80 dB(A), in de showroom 70 dB(A). Er is rekening gehouden met geopende overheaddeuren.

4.3.3 Hamsestraat 16C



Figuur 4.18: Hamsestraat 16 C

Er is een halniveau van 80 dB(A) gehanteerd waarbij een open overheaddeur als akoestisch relevante geluidbron is beschouwd. Per dag is er rekening gehouden met het op en neer rijden van 3 bestelbussen.

4.3.4 De Schoren 2



Figuur 4.19: De Schoren 2

Er is een halniveau van 80 dB(A) gehanteerd waarbij een open overheaddeur alsmede uitstralende gevels van de werkplaats als akoestisch relevante geluidbronnen zijn beschouwd. Per dag is er rekening gehouden met het op en neer rijden van 8 vrachtwagens.

4.3.5 Roderweg 38



Figuur 4.20: Roderweg 38

De geluiduitstraling van de tomatenkwekerij wordt grotendeels bepaald door voertuigbewegingen (vrachtwagens, heftruck) en de installaties ten behoeve van het binnenklimaat in de kassen. Per dag is er rekening gehouden met het op en neer rijden van 3 vrachtwagens in de dagperiode, 2 in de avondperiode en 1 in de nachtperiode. Hetzelfde aantal bewegingen is gehanteerd voor een (diesel) heftruck. Verder is een technische installatie voor het binnenklimaat met een bronvermogen van 80 dB(A) beschouwd die volcontinu in bedrijf is.

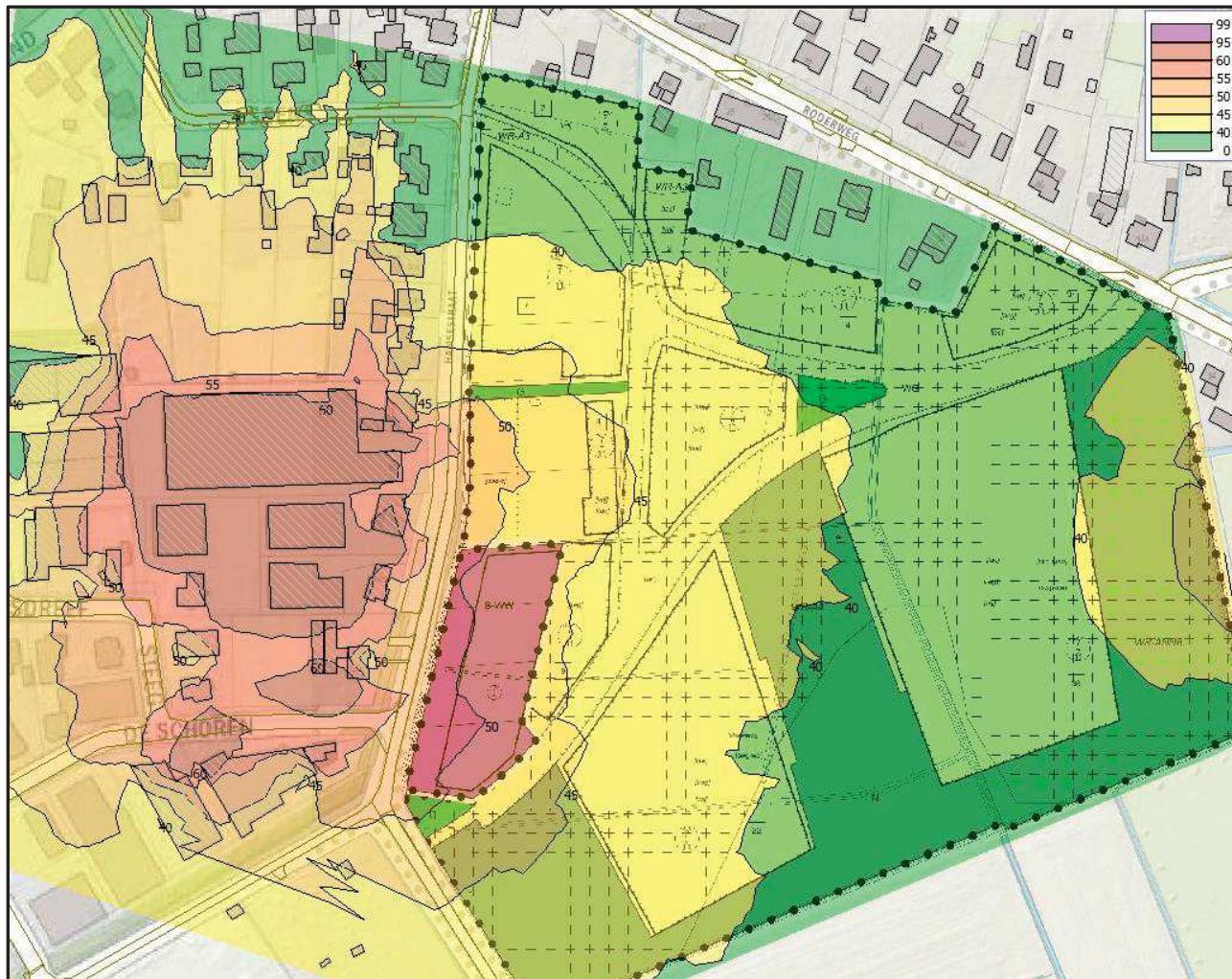
4.3.6 Beschouwing rekenresultaten

Uit de aanvullende berekeningen op basis van een concrete bedrijfssituatie bij de bedrijven die ter plaatse van de bestaande woningen juist aan de daar geldende geluidvoorschriften voldoet, blijkt dat de 50 dB(A) contouren van de bedrijven Hamsestraat 14 en 16 A/B zich over de woon-/werkkavels uitstrekken, maar vanwege de voorgenomen verkaveling, wordt de grenswaarde van 50 dB(A) op de woningen niet overschreden. Voor de overige bedrijven legt het beoogde plan ten aanzien van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau geen beperking op.

Uit de uitgevoerde berekeningen blijkt ook dat de 45 dB(A) contouren van de bedrijven Hamsestraat 14 en 16 A/B zich gedeeltelijk over de woonkavels uitstrekken, maar vanwege de voorgenomen verkaveling, wordt de grenswaarde van 45 dB(A) op de woningen niet overschreden. Voor de overige bedrijven legt het beoogde plan ten aanzien van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau geen beperking op.

Geconcludeerd wordt dat voor de omliggende bedrijven het beoogde plan ten aanzien van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau geen beperking oplegt, op voorwaarde dat de gehanteerde verkaveling van de woon-/werkkavels alsmede de woonkavels aan de Hamsestraat wordt vastgelegd in de verbeelding.

4.3.7 Gecumuleerde geluidniveaus concrete bedrijfssituatie



Figuur 4.20: Gecumuleerde geluidbelasting

Uit figuur 4.20 met de cumulatief weergegeven geluidbelasting volgt dat ter plaatse van de woningen op de woon-werkkavels de cumulatieve geluidbelasting lager is dan 55 dB(A) en dat ter plaatse van de woningen op de woonkavels de cumulatieve geluidbelasting lager is dan 50 dB(A). Hiermee is ter plaatse van toekomstige woningen binnen het plangebied sprake van een planologisch aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter motivering van een goede ruimtelijke ordening.

5 Maximale geluidniveaus

5.1 Rekenresultaten

De voor het plangebied relevante maximale geluidniveaus worden veroorzaakt door de vrachtwagens op de grens van de inrichting. In tabel 5.1 t/m 5.4 zijn per bedrijf aan de Hamsestraat en de Roderweg de optredende maximale geluidniveaus weergegeven ter plaatse van bestaande woningen en ter plaatse van de woningen volgens de hiervoor gehanteerde verkaveling (dus inclusief verplaatsing van de woningen op de kavels van de bestaande bedrijven af).

Tabel 5.1: Berekende maximale geluidniveaus Hamsestraat 14

Beoordelingspunt	Maximale geluidniveaus (L_{Amax}) [dB(A)]					
	Dagperiode (07.00-19.00)		Avondperiode (19.00-23.00)		Nachtperiode (23.00-07.00)	
Omschrijving	Berekend	Toetsing	Berekend	Toetsing	Berekend	Toetsing
Hamsestraat 12	68	70	69	65	69	60
Hamsestraat 16A	67	75	68	70	68	65
Maatgevende woning woon-werk	60	70	63	65	63	60
Maatgevende woning woonkavel	66	65/70*	68	60/65*	67	55/60*

* Grenswaarde stap 2 / stap 3.

Tabel 5.2: Berekende maximale geluidniveaus Hamsestraat 16A/B

Beoordelingspunt	Maximale geluidniveaus (L_{Amax}) [dB(A)]					
	Dagperiode (07.00-19.00)		Avondperiode (19.00-23.00)		Nachtperiode (23.00-07.00)	
Omschrijving	Berekend	Toetsing	Berekend	Toetsing	Berekend	Toetsing
Hamsestraat 14	64	75	67	70	67	65
Hamsestraat 16C	65	75	67	70	67	65
Maatgevende woning woon-werk	69	70	70	65	70	60
Maatgevende woning woonkavel	59	65/70*	60	60/65*	60	55/60*

* Grenswaarde stap 2 / stap 3.

Tabel 5.3: Berekende maximale geluidniveaus Hamsestraat 16C

Beoordelingspunt	Maximale geluidniveaus (L_{Amax}) [dB(A)]					
	Dagperiode (07.00-19.00)		Avondperiode (19.00-23.00)		Nachtperiode (23.00-07.00)	
Omschrijving	Berekend	Toetsing	Berekend	Toetsing	Berekend	Toetsing
Hamsestraat 16B	73	75	73	70	73	65
Maatgevende woning woon-werk	69	70	70	65	70	60
Maatgevende woning woonkavel	55	65	55	60	55	55

Tabel 5.4: Berekende maximale geluidniveaus Roderweg 38

Beoordelingspunt	Maximale geluidniveaus (L_{Amax}) [dB(A)]					
	Dagperiode (07.00-19.00)		Avondperiode (19.00-23.00)		Nachtperiode (23.00-07.00)	
Omschrijving	Berekend	Toetsing	Berekend	Toetsing	Berekend	Toetsing
Roderweg 38	75	70	74	65	74	60
Plangebied	62	65/70*	63	60/65*	63	55/60*

* Grenswaarde stap 2 / stap 3.

5.2 Beschouwing rekenresultaten

5.2.1 Maximaal geluidniveau op bestaande (bedrijfs)woningen

Uit voorgaande berekeningsresultaten volgt voor de bedrijven Hamsestraat 14 en 16C dat in de avond- en de nachtperiode de grenswaarde uit het Activiteitenbesluit milieubeheer ter plaatse van de bestaande woningen wordt overschreden als gevolg van het vrachtverkeer. Binnen de vigerende geluidvoorschriften ter plaatse van bestaande woningen is vrachtverkeer in de avond- en nachtperiode daarom niet toelaatbaar. Daarmee kan er binnen de vigerende geluidvoorschriften bij bestaande woningen in deze perioden ook niet geladen en gelost worden op de openbare weg.

Uit de rekenresultaten volgt verder dat voor het bedrijf Hamsestraat 16A/B in de nachtperiode de grenswaarde uit het Activiteitenbesluit milieubeheer ter plaatse van de bestaande woningen wordt overschreden als gevolg van het vrachtverkeer. Binnen de vigerende geluidvoorschriften ter plaatse van bestaande woningen is vrachtverkeer in de nachtperiode dus niet toelaatbaar. Daarmee kan er binnen de vigerende geluidvoorschriften bij bestaande woningen gedurende de nachtperiode ook niet geladen en gelost worden. In de dagperiode wordt ter plaatse van de bestaande woningen voldaan aan de toetsingswaarde met de opmerking dat in het Activiteitenbesluit milieubeheer de maximale geluidniveaus ten gevolge van laden en lossen zijn uitgesloten van toetsing.

De rekenresultaten tonen aan dat voor het bedrijf aan de Roderweg 38 in de avond- en de nachtperiode de grenswaarde uit het Activiteitenbesluit ter plaatse van de bestaande woningen wordt overschreden als gevolg van het vrachtverkeer. Binnen de vigerende geluidvoorschriften ter plaatse van bestaande woningen is

vrachtverkeer in de avond- en nachtperiode niet toelaatbaar. Daarmee kan er binnen de vigerende geluidvoorschriften bij bestaande woningen in deze perioden ook niet geladen en gelost worden.

5.2.2 Maximale geluidniveaus woningen op woon-/werkkavels

Uit de rekenresultaten van het maximaal geluidniveau vanwege de afzonderlijke bedrijven, blijkt dat in de dagperiode voldaan wordt aan de grenswaarden ter plaatse van de woningen op de woon-/werkkavels.

In de avond- en nachtperiode is daarentegen sprake van een overschrijding. Echter, omdat op bestaande (bedrijfs)woningen ook als sprake is van een overschrijding, zijn laad- en losactiviteiten op de openbare weg bij Hamsestraat 14 en 16C niet toegestaan. Daardoor vervallen ook de overschrijdingen op de woningen op de woon-/werkkavels vanwege die bedrijven.

Resteert de maximale geluidniveaus vanwege het bedrijf Hamsestraat 16a/16b. In de avondperiode bedraagt het maximaal geluidniveau op woningen op de woon-/werkkavels ten hoogste 70 dB(A). Deze waarde is hoger dan de grenswaarde uit de VNG-publicatie maar niet hoger dan de grenswaarde uit het Activiteitenbesluit milieubeheer. Voor bedrijfswoningen (van derden) geldt ingevolge artikel 2.17, derde lid onder a. Activiteitenbesluit milieubeheer een grenswaarde van 70 dB(A) in de avondperiode. Met een beroep op de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit milieubeheer wordt in de avondperiode voldaan aan de grenswaarde. In de nachtperiode bedraagt het maximaal geluidniveau op woningen op de woon-/werkkavels ten hoogste 70 dB(A). Deze waarde is hoger dan de grenswaarde uit de VNG-publicatie en eveneens hoger dan de grenswaarde uit het Activiteitenbesluit milieubeheer. Ook op de bestaande (bedrijfs)woningen worden de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit milieubeheer overschreden. Binnen de vigerende geluidvoorschriften ter plaatse van bestaande woningen is vrachtverkeer vanwege het bedrijf Hamsestraat 16a/16b in de nachtperiode dus niet toelaatbaar. Daarmee kan er binnen de vigerende geluidvoorschriften bij bestaande woningen gedurende de nachtperiode ook niet geladen en gelost worden. Daardoor vervalt ook de overschrijding van de grenswaarden van de maximale geluidniveaus bij woningen op de woon-/werkkavels.

Op grond van voormelde beoordeling zijn maximale geluidniveaus als gevolg van laad- en losactiviteiten vanwege bestaande bedrijven op de woningen van de woon-/werkkavels aanvaardbaar.

5.2.3 Maximale geluidniveaus woningen op woonkavels

Uit de rekenresultaten van het maximaal geluidniveau vanwege de afzonderlijke bedrijven, blijkt dat in de dagperiode voldaan wordt aan de grenswaarden ter plaatse van de woningen op de woonkavels.

In de avond- en nachtperiode is daarentegen sprake van een overschrijding. Echter, omdat op bestaande (bedrijfs)woningen ook al sprake is van een overschrijding, zijn laad- en losactiviteiten op de openbare weg bij Hamsestraat 14 en 16C niet toegestaan. Dat geldt ook voor maximale geluidniveaus vanwege het bedrijf aan de Roderweg 38. Daardoor vervallen ook de overschrijdingen op de woningen op de woonkavels vanwege voormelde bedrijven.

Resteert de maximale geluidniveaus vanwege het bedrijf Hamsestraat 16a/16b. In de avondperiode bedraagt het maximaal geluidniveau op woningen op de woonkavels ten hoogste 58 dB(A). Deze waarde is niet hoger

dan de grenswaarde uit de VNG-publicatie, daarmee zijn de maximale geluidniveaus vanwege het bedrijf Hamsestraat 16a/16b op de woningen op de woonkavels aanvaardbaar.

In de nachtperiode bedraagt het maximaal geluidniveau op woningen op de woonkavels ten hoogste 58 dB(A). Deze waarde is lager dan de grenswaarde voor stap 3 uit de VNG-publicatie en eveneens lager dan de grenswaarde uit het Activiteitenbesluit milieubeheer.

Op grond van voormelde beoordeling zijn maximale geluidniveaus als gevolg van laad- en losactiviteiten vanwege bestaande bedrijven op de woningen van de woonkavels aanvaardbaar.

6 Verkeersaantrekkende werking

De verkeersaantrekkende werking bestaat uit de voertuigbewegingen van en naar de afzonderlijke bedrijven op de openbare weg. De indirecte (geluid)hinder daarvan wordt betrokken in de beoordeling, totdat het verkeer kan worden geacht te zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval indien dit verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg kan bevinden.

Teneinde de indirecte (geluid)hinder van de verkeersaantrekkende werking inzichtelijk te maken is als worstcase benadering ervan uitgegaan dat al het verkeer op de Hamsestraat tussen de aansluiting met Dazingstraat en het kruispunt met de Essenstraat als inrichtingsgebonden verkeer is aangemerkt. Het betreft een etmaalintensiteit van 400 voertuigen per etmaal.

Het inrichtingsgebonden verkeer (het verkeer op de openbare weg), van en naar de inrichting, wordt beoordeeld volgens de 'Circulaire inzake geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de Wet milieubeheer d.d. 29 februari 1996'.

Hierbij wordt uitsluitend een maximum gesteld aan de gemiddelde geluidniveaus in een etmaal. Bij vergunningverlening kan worden uitgegaan van de voorkeursgrenswaarde (L_{Aeq}) van 50 dB(A) etmaal-waarde. Indien een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde niet kan worden voorkomen kan, mits gemotiveerd, een ontheffing worden overwogen tot de maximale grenswaarde van 65 dB(A). Hierbij dient te worden aangetoond wordt dat het binnenniveau van 35 dB(A), ten gevolge van de gecumuleerde geluidbelasting van het verkeer van en naar de inrichting en het wegverkeer, niet wordt overschreden.

In figuur 6.1 zijn de berekende equivalente geluidniveaus vanwege het inrichtingsgebonden verkeer weergegeven. Hieruit blijkt dat de geluidbelasting op de woningen binnen het plangebied nergens hoger is dan 50 dB(A) etmaalwaarde. De verkeersaantrekkende werking legt daarmee geen beperking op aan de bestaande bedrijven.



Figuur 6.1: Geluidbelasting verkeersaantrekkende werking

7 Samenvatting en conclusies

In opdracht van BRO heeft Cauberg Huygen B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidniveaus vanwege de omliggende bedrijven op woningen binnen het plangebied Hamsestraat-Roderweg te Liempde. Doel van het onderzoek is het beoordelen van de ruimtelijke/akoestische inpasbaarheid van de voorgenomen ontwikkelingen.

Aan de Hamsestraat en Roderweg 38 zijn bedrijven met bijbehorende bedrijfswoningen aanwezig. Voor het bedrijventerrein Daasdonk waarop diverse bedrijven gevestigd zijn, is het bestemmingsplan Liempde van kracht. Middels de planregels van voormeld bestemmingsplan ligt de maximaal planologische situatie en de geluidruimte op basis van het Activiteitenbesluit milieubeheer in de huidige situatie vast (maximale bedrijfscategorie en locatie geluidgevoelige bestemmingen). Op basis van bovenstaande maximaal planologische situatie voor het bedrijventerrein en de voorgenomen planontwikkeling van woningen op woon-/werkkavels en woonkavels aan de oostzijde van de Hamsestraat is een actualisatie op het eerder verrichte akoestisch onderzoek uitgevoerd volgens het stappenplan uit de VNG-Publicatie Bedrijven en Milieuzonering met aanvullende beoordeling aan de grenswaarden conform het Activiteitenbesluit.

De vergunde rechten van de bedrijven zijn in dit onderzoek op twee manieren beschouwd. In eerste instantie is middels een oppervlaktebron de geluidimmissie naar de omgeving bepaald waarmee bij bestaande woningen juist aan de daar geldende geluidvoorschriften wordt voldaan. Aanvullend is een concrete bedrijfssituatie beschouwd met onder andere voertuigbewegingen op het inrichtingsterrein en geluiduitstraling vanuit de bedrijfshallen. Ook deze concrete bedrijfssituatie voldoet ter plaatse van bestaande woningen juist aan de daar geldende geluidnormen.

Uit het onderzoek volgt dat om de bestaande bedrijven aan de Hamsestraat door realisatie van de woon-/werkkavels aan de Hamsestraat niet te belemmeren of te beperken, dat voor de woon-/werkkavels:

- de maximale bouwgrens voor de woonwerkkavels op 11 meter van de perceelgrens wordt vastgelegd;
- voor de beoordeling van de maximale geluidniveaus in de nachtperiode vanwege bestaande bedrijven een grenswaarde van 65 dB(A) wordt gehanteerd, conform het Activiteitenbesluit milieubeheer.

Ten aanzien van de woonkavels geldt dat:

- De 45 dB(A) contouren (stap 2 VNG rustige woonwijk) van enkel de bedrijven aan de Hamsestraat 14 en 16a/16b strekken zich uit over de woonkavels van het plangebied. De 50 dB(A) contour is niet gelegen over de woonlocatie. Door bij de verkaveling van de woonkavels voldoende afstand te houden tot de bestaande bedrijven aan de Hamsestraat is de geluidbelasting op de woningen op de woonkavels lager dan 45 dB(A).
- De maximale geluidniveaus aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit milieubeheer. Voor de bedrijven Hamsestraat 14, Hamsestraat 16C en Roderweg 38 voldoen de optredende maximale geluidniveaus aan stap 2 VNG. Voor het bedrijf Hamsestraat 14 en Hamsestraat 16 A/B voldoen de optredende maximale geluidniveaus aan stap 3 VNG.

De berekende gecumuleerde geluidbelasting (industrielawaai) vanwege de vergunde rechten op woningen op de woon-/werkkavels is lager dan 55 dB(A). De berekende gecumuleerde geluidbelasting (industrielawaai) vanwege de vergunde rechten op woningen op de woonkavels is lager dan 50 dB(A). Voor alle woningen binnen het plangebied is akoestisch gezien sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ten aanzien van industrielawaai ter motivering van een goede ruimtelijke ordening.

Cauberg Huygen B.V.



Senior adviseur

Bijlage I Invoergegevens rekenmodel

02476-56940
Hamsestraat Liempde

Bijlage I
Invoergegevens rekenmodel

Model: 2022.11.09 LAr,LT Maximaal planologisch [uitgebreid]
Hamsestraat/Roderweg te Liempde november 2022 - Hamsestraat te Bostel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Vorm	X-1	Y-1	Rel.H	Abs.H	Vormpunten
01	Hamsestraat 14	1	1	12:23, 25 jun 2014	-28981	1470	Polygoon	154074,11	397020,37	1,00	1,00	8
02	Hamsestraat 16A/B	3	2	13:35, 20 mrt 2015	-44368	785	Polygoon	154201,81	396977,75	1,00	1,00	4
04	Hamsestraat 16C	4	4	12:26, 20 mrt 2015	-43591	624	Polygoon	154119,21	396927,55	1,00	1,00	6
05	Steeg 5	5	5	14:03, 25 jun 2014	-6910	581	Polygoon	154131,15	396927,72	1,00	1,00	6
06	De Schoren 2	21	6	08:19, 21 okt 2014	-33256	508	Polygoon	154097,04	396874,17	1,00	1,00	6
01	Roderweg 38	108	7	15:01, 28 apr 2020	-45402	1170	Polygoon	154583,34	397013,31	1,00	1,00	12

02476-56940
Hamsestraat Liempde

Bijlage I
Invoergegevens rekenmodel

Model: 2022.11.09 LAr,LT Maximaal planologisch [uitgebreid]
Hamsestraat/Roderweg te Liempde november 2022 - Hamsestraat te Bortel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	X-aantal	Y-aantal
01	345,47	5868,76	12,02	84,58	100,000	31,623	10,000	12,0000	1,2649	0,8000	66	27
02	229,81	3190,40	48,84	71,42	100,000	31,623	10,000	12,0000	1,2649	0,8000	37	27
04	210,13	2502,36	11,97	61,75	100,000	31,623	10,000	12,0000	1,2649	0,8000	37	21
05	191,07	2262,78	3,49	49,00	100,000	31,623	10,000	12,0000	1,2649	0,8000	26	26
06	198,12	2018,23	15,44	58,71	100,000	31,623	10,000	12,0000	1,2649	0,8000	40	23
01	810,92	29207,29	2,73	237,55	100,000	31,623	10,000	12,0000	1,2649	0,8000	36	54

02476-56940
Hamsestraat Liempde

Bijlage I
Invoergegevens rekenmodel

Model: 2022.11.09 LAr,LT Maximaal planologisch [uitgebreid]
Hamsestraat/Roderweg te Liempde november 2022 - Hamsestraat te Bortel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	LwM2 Totaal	Lw Totaal	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
01	55,31	93,00	22,96	42,96	52,96	53,46	54,16	53,76	48,16	42,36	37,56	60,11	60,65	80,65	90,65	91,15
02	57,96	93,00	24,72	44,72	54,72	55,22	55,92	55,52	49,92	44,12	39,32	61,87	59,76	79,76	89,76	90,26
04	59,02	93,00	25,17	45,17	55,17	55,67	56,37	55,97	50,37	44,57	39,77	62,32	59,15	79,15	89,15	89,65
05	59,45	93,00	25,90	45,90	55,90	56,40	57,10	56,70	51,10	45,30	40,50	63,05	59,45	79,45	89,45	89,95
06	59,95	93,00	25,70	45,70	55,70	56,20	56,90	56,50	50,90	45,10	40,30	62,85	58,75	78,75	88,75	89,25
01	48,35	93,00	12,90	32,90	42,90	43,40	44,10	43,70	38,10	32,30	27,50	50,05	57,55	77,55	87,55	88,05

02476-56940
Hamsestraat Liempde

Bijlage I
Invoergegevens rekenmodel

Model: 2022.11.09 LAr,LT Maximaal planologisch [uitgebreid]
Hamsestraat/Roderweg te Liempde november 2022 - Hamsestraat te Bortel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	91,85	91,45	85,85	80,05	75,25	97,80
02	90,96	90,56	84,96	79,16	74,36	96,91
04	90,35	89,95	84,35	78,55	73,75	96,30
05	90,65	90,25	84,65	78,85	74,05	96,60
06	89,95	89,55	83,95	78,15	73,35	95,90
01	88,75	88,35	82,75	76,95	72,15	94,70

02476-56940
Hamsestraat Liempde

Bijlage I
Invoergegevens rekenmodel

Model: 2022.11.09 LAr,LT Maximaal planologisch [uitgebreid]
Hamsestraat/Roderweg te Liempde november 2022 - Hamsestraat te Boxtel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Vorm	X	Y	Hoogtes
01-N	Hamsestraat 14	2	1	12:18, 25 jun 2014	-1569	2	Punt	154124,41	397072,76	1,50/5,00
01-W	Hamsestraat 14	6	1	12:18, 25 jun 2014	-9808	2	Punt	154026,17	396995,82	1,50/5,00
01-O	Hamsestraat 14	8	1	12:08, 25 jun 2014	-30763	2	Punt	154253,13	397003,95	1,50/5,00
01-Z	Hamsestraat 14	9	1	12:08, 25 jun 2014	-30769	2	Punt	154141,25	396926,69	1,50/5,00
01-N2	Hamsestraat 14	116	1	11:01, 8 sep 2020	-76390	2	Punt	154126,38	397122,75	1,50/5,00
02-N	Hamsestraat 16A/B	10	2	12:09, 25 jun 2014	-30775	2	Punt	154158,78	397026,89	1,50/5,00
02-Z	Hamsestraat 16A/B	11	2	13:31, 20 mrt 2015	-30817	2	Punt	154155,75	396877,78	1,50/5,00
02-O	Hamsestraat 16A/B	27	2	13:30, 20 mrt 2015	-43579	2	Punt	154248,15	396956,57	1,50/5,00
02-W	Hamsestraat 16A/B	28	2	13:30, 20 mrt 2015	-43585	2	Punt	154080,84	396952,77	1,50/5,00
04-N	Hamsestraat 16C	12	4	12:13, 25 jun 2014	-30823	2	Punt	154153,80	396977,55	1,50/5,00
04-W	Hamsestraat 16C	13	4	12:13, 25 jun 2014	-30829	2	Punt	154069,62	396906,35	1,50/5,00
04-O	Hamsestraat 16C	14	4	13:32, 20 mrt 2015	-30835	2	Punt	154236,73	396907,92	1,50/5,00
04-Z	Hamsestraat 16C	15	4	12:14, 25 jun 2014	-30841	2	Punt	154149,48	396839,91	1,50/5,00
05-N	Steeg 5	16	5	12:14, 25 jun 2014	-30847	2	Punt	154105,54	397026,24	1,50/5,00
05-W	Steeg 5	17	5	13:59, 25 jun 2014	-30853	2	Punt	154033,01	396952,29	1,50/5,00
05-O	Steeg 5	18	5	12:15, 25 jun 2014	-30859	2	Punt	154180,64	396952,66	1,50/5,00
05-Z	Steeg 5	19	5	12:15, 25 jun 2014	-30865	2	Punt	154105,54	396877,35	1,50/5,00
06-N	De Schoren 2	23	6	08:11, 21 okt 2014	-34176	2	Punt	154141,28	396928,05	1,50/5,00
06-O	De Schoren 2	24	6	08:11, 21 okt 2014	-34182	2	Punt	154224,47	396871,63	1,50/5,00
06-Z	De Schoren 2	25	6	08:11, 21 okt 2014	-34188	2	Punt	154173,24	396807,04	1,50/5,00
06-W	De Schoren 2	26	6	08:11, 21 okt 2014	-34194	2	Punt	154062,87	396833,29	1,50/5,00
07-W	Roderweg 38	109	7	14:54, 28 apr 2020	-57106	2	Punt	154517,94	396866,57	1,50/5,00
07-Z	Roderweg 38	110	7	14:54, 28 apr 2020	-57112	2	Punt	154640,75	396762,36	1,50/5,00
07-O	Roderweg 38	111	7	14:54, 28 apr 2020	-57118	2	Punt	154706,21	396924,55	1,50/5,00
07-N	Roderweg 38	112	7	14:54, 28 apr 2020	-57124	2	Punt	154598,30	397040,68	1,50/5,00

Model: 2022.11.09 LAr,LT Activiteitenbesluit [uitgebreid]
Hamsestraat/Roderweg te Liempde november 2022 - Hamsestraat te Bostel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Vorm
01	Hamsestraat 14	117	1	14:09, 20 mrt 2015	-3357	1299	Polygoon
02	Hamsestraat 16A/B	118	2	14:11, 20 mrt 2015	-41415	564	Polygoon
04	Hamsestraat 16C	119	4	08:33, 26 mrt 2015	-42360	506	Polygoon
05	Steeg 5	120	5	14:44, 25 jun 2014	-6910	462	Polygoon
06	De Schoren 2	145	6	07:51, 23 okt 2014	-32620	322	Polygoon
07	Roderweg 38	426	7	09:00, 28 aug 2019	-69931	1123	Polygoon

Model: 2022.11.09 LAr,LT Activiteitenbesluit [uitgebreid]
Hamsestraat/Roderweg te Liempde november 2022 - Hamsestraat te Bostel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	X-1	Y-1	Rel.H	Abs.H	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
01	154074,11	397020,37	1,00	1,00	12	342,08	5170,84
02	154197,44	396958,03	1,00	1,00	9	225,24	2258,11
04	154119,21	396927,55	1,00	1,00	10	215,17	1988,04
05	154131,15	396927,72	1,00	1,00	7	191,36	1783,96
06	154097,04	396874,17	1,00	1,00	11	163,29	1288,78
07	154583,48	396974,01	1,00	1,00	15	816,34	28008,34

Model: 2022.11.09 LAr,LT Activiteitenbesluit [uitgebreid]
Hamsestraat/Roderweg te Liempde november 2022 - Hamsestraat te Bostel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Min.lengte	Max.lengte	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	X-aantal
01	0,40	84,58	100,000	31,623	10,000	12,0000	1,2649	0,8000	65
02	13,18	48,99	100,000	31,623	10,000	12,0000	1,2649	0,8000	35
04	3,90	42,59	100,000	31,623	10,000	12,0000	1,2649	0,8000	37
05	6,37	49,00	100,000	31,623	10,000	12,0000	1,2649	0,8000	26
06	3,28	46,11	100,000	31,623	10,000	12,0000	1,2649	0,8000	30
07	5,58	237,55	100,000	31,623	10,000	12,0000	1,2649	0,8000	36

Model: 2022.11.09 LAr,LT Activiteitenbesluit [uitgebreid]
Hamsestraat/Roderweg te Liempde november 2022 - Hamsestraat te Bostel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Y-aantal	LwM2 Totaal	Lw Totaal	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k
01	26	55,86	93,00	17,71	37,71	47,71	48,21	48,91	48,51	42,91
02	27	59,46	93,00	25,07	45,07	55,07	55,57	56,27	55,87	50,27
04	21	60,02	93,00	21,52	41,52	51,52	52,02	52,72	52,32	46,72
05	26	60,49	93,00	23,64	43,64	53,64	54,14	54,84	54,44	48,84
06	23	61,90	93,00	25,45	45,45	55,45	55,95	56,65	56,25	50,65
07	54	48,53	93,00	15,78	35,78	45,78	46,28	46,98	46,58	40,98

Model: 2022.11.09 LAr,LT Activiteitenbesluit [uitgebreid]
Hamsestraat/Roderweg te Liempde november 2022 - Hamsestraat te Bostel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
01	37,11	32,31	54,86	54,85	74,85	84,85	85,35	86,05	85,65	80,05	74,25	69,45
02	44,47	39,67	62,22	58,61	78,61	88,61	89,11	89,81	89,41	83,81	78,01	73,21
04	40,92	36,12	58,67	54,50	74,50	84,50	85,00	85,70	85,30	79,70	73,90	69,10
05	43,04	38,24	60,79	56,15	76,15	86,15	86,65	87,35	86,95	81,35	75,55	70,75
06	44,85	40,05	62,60	56,55	76,55	86,55	87,05	87,75	87,35	81,75	75,95	71,15
07	35,18	30,38	52,93	60,25	80,25	90,25	90,75	91,45	91,05	85,45	79,65	74,85

Model: 2022.11.09 LAr,LT Activiteitenbesluit [uitgebreid]
Hamsestraat/Roderweg te Liempde november 2022 - Hamsestraat te Bostel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr	Totaal
01		92,00
02		95,76
04		91,65
05		93,30
06		93,70
07		97,40

Model: 2022.11.09 LAr,LT Activiteitenbesluit concrete bedrijfssituatie [uitgebreid]
Hamsestraat/Roderweg te Liempde november 2022 - Hamsestraat te Boxtel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Vorm
01	Hamsestraat 14	467	1	10:30, 16 jun 2017	-60471	3	Polylijn
02	Hamsestraat 14	468	1	10:30, 16 jun 2017	-60474	3	Polylijn
03	Hamsestraat 14	469	1	10:30, 16 jun 2017	-60477	4	Polylijn
05	Hamsestraat 16A/B	470	2	12:20, 16 jun 2017	-60484	4	Polylijn
07	Hamsestraat 16C	471	4	11:27, 16 jun 2017	-60492	2	Polylijn
101	De Schoren 2	795	6	13:10, 15 jul 2020	-70776	5	Polylijn
08	Roderweg 38	783	7	13:46, 28 aug 2019	-60971	6	Polylijn
09	Roderweg 38	784	7	13:46, 28 aug 2019	-60977	5	Polylijn

Model: 2022.11.09 LAr,LT Activiteitenbesluit concrete bedrijfssituatie [uitgebreid]
Hamsestraat/Roderweg te Liempde november 2022 - Hamsestraat te Boxtel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Min.RH
01	154202,83	397000,21	154202,46	396997,23	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75
02	154201,53	397000,21	154202,09	397001,70	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75
03	154077,52	397016,78	154077,90	397017,15	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75
05	154196,69	396955,33	154196,32	396950,68	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75
07	154158,33	396889,98	154154,79	396890,16	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75
101	154108,27	396878,11	154104,37	396877,48	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00
08	154631,20	396988,17	154625,99	397014,72	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20
09	154629,68	396988,01	154628,09	396996,36	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75

Model: 2022.11.09 LAr,LT Activiteitenbesluit concrete bedrijfssituatie [uitgebreid]
Hamsestraat/Roderweg te Liempde november 2022 - Hamsestraat te Boxtel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Max.RH	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte
01	0,75	0,75	0,75	6	57,08	57,08	2,82
02	0,75	0,75	0,75	4	64,45	64,45	3,17
03	0,75	0,75	0,75	5	94,17	94,17	8,57
05	0,75	0,75	0,75	8	98,91	98,91	5,23
07	0,75	0,75	0,75	4	30,76	30,76	4,11
101	1,00	1,00	1,00	4	21,96	21,96	3,69
08	1,20	1,20	1,20	2	27,05	27,05	27,05
09	0,75	0,75	0,75	2	8,51	8,51	8,51

Model: 2022.11.09 LAr,LT Activiteitenbesluit concrete bedrijfssituatie [uitgebreid]
Hamsestraat/Roderweg te Liempde november 2022 - Hamsestraat te Bostel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Max.lengte	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Aant.puntbr	Lw Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
01	19,18	31,01	--	--	3	90,01	62,00	69,00	75,00	76,00	81,00
02	30,92	24,46	--	--	3	90,01	62,00	69,00	75,00	76,00	81,00
03	38,19	27,07	--	--	4	90,01	62,00	69,00	75,00	76,00	81,00
05	26,93	23,85	--	--	4	93,47	76,80	85,50	92,60	93,30	95,40
07	13,41	34,15	--	--	2	93,47	67,90	76,60	83,70	84,40	86,50
101	9,75	35,33	39,59	42,60	5	102,22	60,10	76,10	84,10	89,30	94,50
08	27,05	39,48	36,47	42,49	6	100,34	63,80	78,40	82,40	87,10	92,80
09	8,51	43,71	40,70	46,72	5	104,47	66,80	83,00	88,90	89,10	95,60

Model: 2022.11.09 LAr,LT Activiteitenbesluit concrete bedrijfssituatie [uitgebreid]
Hamsestraat/Roderweg te Liempde november 2022 - Hamsestraat te Boxtel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	85,00	91,00	83,00	73,00	93,01
02	85,00	91,00	83,00	73,00	93,01
03	85,00	91,00	83,00	73,00	93,01
05	100,60	99,40	93,70	85,50	104,87
07	91,70	90,50	84,80	76,60	95,97
101	98,30	96,90	89,90	77,20	102,22
08	96,30	94,80	88,80	80,00	100,34
09	99,50	100,80	91,80	80,70	104,47

Model: 2022.11.09 LAr,LT Activiteitenbesluit concrete bedrijfssituatie [uitgebreid]
Hamsestraat/Roderweg te Liempde november 2022 - Hamsestraat te Bostel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Vorm	X-1
05	Steeg 5	434	5	14:44, 25 jun 2014	-59018	462	Polygoon	154131,15

02476-56940
Hamsestraat Liempde

Bijlage I
Invoergegevens rekenmodel

Model: 2022.11.09 LAr,LT Activiteitenbesluit concrete bedrijfssituatie [uitgebreid]
Hamsestraat/Roderweg te Liempde november 2022 - Hamsestraat te Bostel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Y-1	Rel.H	Abs.H	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
05	396927,72	1,00	1,00	7	191,36	1783,96	6,37

Model: 2022.11.09 LAr,LT Activiteitenbesluit concrete bedrijfssituatie [uitgebreid]
Hamsestraat/Roderweg te Liempde november 2022 - Hamsestraat te Bostel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Max.lengte	Cb (%) (D)	Cb (%) (A)	Cb (%) (N)	Tb (u) (D)	Tb (u) (A)	Tb (u) (N)	X-aantal	Y-aantal
05	49,00	100,000	31,623	10,000	12,0000	1,2649	0,8000	26	26

Model: 2022.11.09 LAr,LT Activiteitenbesluit concrete bedrijfssituatie [uitgebreid]
Hamsestraat/Roderweg te Liempde november 2022 - Hamsestraat te Bostel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	LwM2 Totaal	Lw Totaal	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k
05	60,49	93,00	23,64	43,64	53,64	54,14	54,84	54,44	48,84	43,04

Model: 2022.11.09 LAr,LT Activiteitenbesluit concrete bedrijfssituatie [uitgebreid]
Hamsestraat/Roderweg te Liempde november 2022 - Hamsestraat te Bostel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 3l	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
05	38,24	60,79	56,15	76,15	86,15	86,65	87,35	86,95	81,35	75,55	70,75

Model: 2022.11.09 LAr,LT Activiteitenbesluit concrete bedrijfssituatie [uitgebreid]
Hamsestraat/Roderweg te Liempde november 2022 - Hamsestraat te Boxtel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr	Totaal
05		93,30

02476-56940
Hamsestraat Liempde

Bijlage I
Invoergegevens rekenmodel

Model: 2022.11.09 LAr,LT Activiteitenbesluit concrete bedrijfssituatie [uitgebreid]
Hamsestraat/Roderweg te Liempde november 2022 - Hamsestraat te Boxtel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Vorm	X	Y	Rel.H
01	Roderweg 38	782	7	10:13, 28 aug 2019	Punt	154581,47	396963,00	2,50

Model: 2022.11.09 LAr,LT Activiteitenbesluit concrete bedrijfssituatie [uitgebreid]
Hamsestraat/Roderweg te Liempde november 2022 - Hamsestraat te Bostel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Abs.H	Cb (%) (D)	Cb (%) (A)	Cb (%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Lw Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
01	2,50	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	79,13	--	53,10	68,60

Model: 2022.11.09 LAr,LT Activiteitenbesluit concrete bedrijfssituatie [uitgebreid]
Hamsestraat/Roderweg te Liempde november 2022 - Hamsestraat te Bostel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	67,50	74,30	76,00	72,40	66,40	61,60	80,13

Model: 2022.11.09 LAr,LT Activiteitenbesluit concrete bedrijfssituatie [uitgebreid]
Hamsestraat/Roderweg te Liempde november 2022 - Hamsestraat te Bostel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Vorm
01	Hamsestraat 14	483	1	14:20, 9 nov 2022	-60588	122	Polygoon
02	Hamsestraat 16A/B	491	2	14:07, 9 nov 2022	-60824	14	Polygoon
03	Hamsestraat 16A/B	497	2	14:00, 15 jul 2020	-60888	21	Polygoon
001	De Schoren 2	786	6	14:00, 15 jul 2020	-70612	28	Polygoon

Model: 2022.11.09 LAr,LT Activiteitenbesluit concrete bedrijfssituatie [uitgebreid]
Hamsestraat/Roderweg te Liempde november 2022 - Hamsestraat te Bostel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	X-1	Y-1	Rel.H	Abs.H	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
01	154090,63	397018,00	0,10	5,10	6	270,89	3235,53
02	154134,53	396949,15	0,10	5,10	6	95,56	475,59
03	154133,82	396973,10	0,10	5,10	4	97,13	545,43
001	154122,96	396836,15	0,10	6,10	8	109,32	643,98

Model: 2022.11.09 LAr,LT Activiteitenbesluit concrete bedrijfssituatie [uitgebreid]
Hamsestraat/Roderweg te Liempde november 2022 - Hamsestraat te Bostel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Min.lengte	Max.lengte	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Lp	Totaal
01	12,21	97,40	66,681	--	--	8,0017	--	--		79,99
02	5,70	29,97	66,681	--	--	8,0017	--	--		79,99
03	17,46	30,96	66,681	--	--	8,0017	--	--		--
001	3,37	34,21	31,623	10,000	3,162	3,7947	0,4000	0,2530		79,78

Model: 2022.11.09 LAr,LT Activiteitenbesluit concrete bedrijfssituatie [uitgebreid]
Hamsestraat/Roderweg te Liempde november 2022 - Hamsestraat te Bostel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	LwM2 Totaal	Lw Totaal	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k
01	50,32	85,42	29,90	38,00	44,80	40,80	41,80	44,80	39,70	35,20
02	50,32	77,09	29,90	38,00	44,80	40,80	41,80	44,80	39,70	35,20
03	40,14	67,51	46,40	45,40	44,40	43,40	39,40	36,40	28,40	27,40
001	50,33	78,42	34,00	37,00	45,00	43,00	41,00	44,00	36,00	36,00

Model: 2022.11.09 LAr,LT Activiteitenbesluit concrete bedrijfssituatie [uitgebreid]
Hamsestraat/Roderweg te Liempde november 2022 - Hamsestraat te Bostel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 3l	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
01	23,20	50,32	65,00	73,10	79,90	75,90	76,90	79,90	74,80	70,30	58,30
02	23,20	50,32	56,67	64,77	71,57	67,57	68,57	71,57	66,47	61,97	49,97
03	25,40	51,54	73,77	72,77	71,77	70,77	66,77	63,77	55,77	54,77	52,77
001	35,00	50,33	62,09	65,09	73,09	71,09	69,09	72,09	64,09	64,09	63,09

Model: 2022.11.09 LAr,LT Activiteitenbesluit concrete bedrijfssituatie [uitgebreid]
Hamsestraat/Roderweg te Liempde november 2022 - Hamsestraat te Bostel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr	Totaal
01		85,42
02		77,09
03		78,91
001		78,42

Model: 2022.11.09 LAr,LT Activiteitenbesluit concrete bedrijfssituatie [uitgebreid]
Hamsestraat/Roderweg te Liempde november 2022 - Hamsestraat te Bostel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Vorm	X-1
09	Hamsestraat 14	472	1	10:30, 16 jun 2017	-60494	10	Lijn	154170,66
10	Hamsestraat 14	473	1	10:30, 16 jun 2017	-60504	10	Lijn	154091,00
01	Hamsestraat 14	475	1	10:30, 16 jun 2017	-60530	16	Lijn	154090,68
02	Hamsestraat 14	476	1	10:30, 16 jun 2017	-60546	4	Lijn	154170,16
03	Hamsestraat 14	477	1	10:30, 16 jun 2017	-60550	2	Lijn	154170,83
04	Hamsestraat 14	478	1	10:30, 16 jun 2017	-60552	4	Lijn	154171,05
05	Hamsestraat 14	479	1	10:30, 16 jun 2017	-60556	4	Lijn	154188,95
06	Hamsestraat 14	480	1	10:30, 16 jun 2017	-60560	20	Lijn	154189,36
07	Hamsestraat 14	481	1	10:30, 16 jun 2017	-60580	4	Lijn	154091,23
08	Hamsestraat 14	482	1	10:30, 16 jun 2017	-60584	4	Lijn	154090,36
18	Hamsestraat 16A/B	474	2	12:21, 16 jun 2017	-60514	10	Lijn	154154,25
11	Hamsestraat 16A/B	484	2	12:21, 16 jun 2017	-60798	2	Lijn	154154,26
12	Hamsestraat 16A/B	485	2	12:21, 16 jun 2017	-60800	2	Lijn	154154,38
13	Hamsestraat 16A/B	486	2	12:21, 16 jun 2017	-60802	4	Lijn	154154,48
14	Hamsestraat 16A/B	487	2	12:21, 16 jun 2017	-60806	4	Lijn	154164,60
15	Hamsestraat 16A/B	488	2	12:21, 16 jun 2017	-60810	6	Lijn	154134,80
16	Hamsestraat 16A/B	489	2	12:21, 16 jun 2017	-60816	4	Lijn	154134,12
17	Hamsestraat 16A/B	490	2	12:21, 16 jun 2017	-60820	4	Lijn	154134,28
19	Hamsestraat 16A/B	492	2	12:21, 16 jun 2017	-60864	8	Lijn	154165,29
20	Hamsestraat 16A/B	493	2	12:21, 16 jun 2017	-60872	4	Lijn	154133,90
21	Hamsestraat 16A/B	494	2	12:21, 16 jun 2017	-60876	8	Lijn	154133,62
22	Hamsestraat 16A/B	495	2	12:21, 16 jun 2017	-60936	4	Lijn	154165,00
23	Hamsestraat 16A/B	496	2	12:21, 16 jun 2017	-60886	2	Lijn	154165,23
24	Hamsestraat 16C	498	4	11:27, 16 jun 2017	-60928	2	Lijn	154154,77
002	De Schoren 2	787	6	13:56, 15 jul 2020	-70684	34	Lijn	154105,11
003	De Schoren 2	788	6	13:56, 15 jul 2020	-70718	4	Lijn	154123,01
004	De Schoren 2	789	6	13:09, 15 jul 2020	-70722	4	Lijn	154127,88
005	De Schoren 2	790	6	13:09, 15 jul 2020	-70726	16	Lijn	154127,09
006	De Schoren 2	791	6	13:09, 15 jul 2020	-70742	4	Lijn	154140,63
007	De Schoren 2	792	6	13:57, 15 jul 2020	-70746	4	Lijn	154115,23
008	De Schoren 2	793	6	13:57, 15 jul 2020	-70750	16	Lijn	154116,79
009	De Schoren 2	794	6	13:59, 15 jul 2020	-70766	10	Lijn	154105,15

Model: 2022.11.09 LAr,LT Activiteitenbesluit concrete bedrijfssituatie [uitgebreid]
Hamsestraat/Roderweg te Liempde november 2022 - Hamsestraat te Bostel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Min.RH	Max.RH
09	397003,25	154170,83	396997,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	397000,15	154091,23	396993,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01	397018,27	154170,07	397020,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	397020,34	154170,65	397003,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	396997,20	154170,90	396994,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	396994,93	154188,72	396995,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	396995,45	154189,39	396983,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	396982,91	154091,81	396979,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	396993,63	154091,73	396979,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	397018,11	154090,99	397000,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	396948,38	154154,30	396944,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	396949,06	154154,28	396948,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	396944,10	154154,40	396943,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	396943,20	154164,50	396943,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	396943,34	154164,74	396931,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	396930,64	154164,63	396931,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	396949,03	154134,54	396930,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	396949,30	154154,02	396949,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	396955,79	154134,00	396955,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	396955,50	154133,53	396973,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	396973,43	154164,68	396974,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22	396973,97	154165,23	396960,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23	396960,19	154165,38	396956,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24	396903,88	154159,12	396903,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	396865,52	154122,78	396835,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	396835,84	154127,58	396838,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	396838,70	154126,74	396841,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	396841,69	154140,37	396849,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	396850,13	154138,96	396853,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
007	396871,58	154116,70	396868,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008	396868,57	154129,43	396870,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009	396866,02	154114,74	396871,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 2022.11.09 LAr,LT Activiteitenbesluit concrete bedrijfssituatie [uitgebreid]
Hamsestraat/Roderweg te Liempde november 2022 - Hamsestraat te Bostel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
09	0,00	0,00	2	5,94	5,94	5,94	5,94
10	0,00	0,00	2	6,34	6,34	6,34	6,34
01	0,00	0,00	2	79,44	79,44	79,44	79,44
02	0,00	0,00	2	16,86	16,86	16,86	16,86
03	0,00	0,00	2	2,25	2,25	2,25	2,25
04	0,00	0,00	2	17,69	17,69	17,69	17,69
05	0,00	0,00	2	12,31	12,31	12,31	12,31
06	0,00	0,00	2	97,61	97,61	97,61	97,61
07	0,00	0,00	2	13,84	13,84	13,84	13,84
08	0,00	0,00	2	17,56	17,56	17,56	17,56
18	0,00	0,00	2	4,16	4,16	4,16	4,16
11	0,00	0,00	2	0,61	0,61	0,61	0,61
12	0,00	0,00	2	0,90	0,90	0,90	0,90
13	0,00	0,00	2	10,03	10,03	10,03	10,03
14	0,00	0,00	2	11,99	11,99	11,99	11,99
15	0,00	0,00	2	29,84	29,84	29,84	29,84
16	0,00	0,00	2	18,19	18,19	18,19	18,19
17	0,00	0,00	2	19,74	19,74	19,74	19,74
19	0,00	0,00	2	31,30	31,30	31,30	31,30
20	0,00	0,00	2	17,61	17,61	17,61	17,61
21	0,00	0,00	2	31,06	31,06	31,06	31,06
22	0,00	0,00	2	13,64	13,64	13,64	13,64
23	0,00	0,00	2	4,17	4,17	4,17	4,17
24	0,00	0,00	2	4,35	4,35	4,35	4,35
002	0,00	0,00	2	34,48	34,48	34,48	34,48
003	0,00	0,00	2	5,32	5,32	5,32	5,32
004	0,00	0,00	2	3,04	3,04	3,04	3,04
005	0,00	0,00	2	15,41	15,41	15,41	15,41
006	0,00	0,00	2	3,58	3,58	3,58	3,58
007	0,00	0,00	2	3,37	3,37	3,37	3,37
008	0,00	0,00	2	12,76	12,76	12,76	12,76
009	0,00	0,00	2	11,02	11,02	11,02	11,02

Model: 2022.11.09 LAr,LT Activiteitenbesluit concrete bedrijfssituatie [uitgebreid]
Hamsestraat/Roderweg te Liempde november 2022 - Hamsestraat te Boxtel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Lp Totaal	LwM2 Totaal	Lw Totaal	LwrM2 31	LwrM2 63
09	66,681	--	--	8,0017	--	--	--	75,97	89,73	54,24	59,24
10	66,681	--	--	8,0017	--	--	--	75,69	89,73	53,96	58,96
01	66,681	--	--	8,0017	--	--	--	52,44	78,43	51,00	50,00
02	66,681	--	--	8,0017	--	--	--	33,18	52,44	31,74	30,74
03	66,681	--	--	8,0017	--	--	--	52,44	62,96	51,00	50,00
04	66,681	--	--	8,0017	--	--	--	52,44	71,91	51,00	50,00
05	66,681	--	--	8,0017	--	--	--	52,44	70,33	51,00	50,00
06	66,681	--	--	8,0017	--	--	--	52,44	79,32	51,00	50,00
07	66,681	--	--	8,0017	--	--	--	52,44	70,84	51,00	50,00
08	66,681	--	--	8,0017	--	--	--	52,44	71,87	51,00	50,00
18	66,681	--	--	8,0017	--	--	--	57,69	69,90	60,19	59,19
11	66,681	--	--	8,0017	--	--	--	52,44	57,30	59,40	58,40
12	66,681	--	--	8,0017	--	--	--	52,44	58,97	59,40	58,40
13	66,681	--	--	8,0017	--	--	--	52,44	69,44	59,40	58,40
14	66,681	--	--	8,0017	--	--	--	52,44	70,22	59,40	58,40
15	66,681	--	--	8,0017	--	--	--	52,44	74,18	59,40	58,40
16	66,681	--	--	8,0017	--	--	--	52,44	72,03	59,40	58,40
17	66,681	--	--	8,0017	--	--	--	52,44	72,38	59,40	58,40
19	66,681	--	--	8,0017	--	--	--	42,44	64,39	49,40	48,40
20	66,681	--	--	8,0017	--	--	--	42,44	61,89	49,40	48,40
21	66,681	--	--	8,0017	--	--	--	42,44	64,35	49,40	48,40
22	66,681	--	--	8,0017	--	--	--	42,44	60,78	49,40	48,40
23	8,337	--	--	1,0004	--	--	--	46,71	59,90	49,21	48,21
24	66,681	--	--	8,0017	--	--	--	76,36	89,73	54,13	59,13
002	31,623	10,000	3,162	3,7947	0,4000	0,2530	79,78	46,53	69,69	34,00	37,00
003	31,623	10,000	3,162	3,7947	0,4000	0,2530	79,78	46,53	61,57	34,00	37,00
004	31,623	10,000	3,162	3,7947	0,4000	0,2530	79,78	46,53	59,14	34,00	37,00
005	31,623	10,000	3,162	3,7947	0,4000	0,2530	79,78	46,53	66,19	34,00	37,00
006	31,623	10,000	3,162	3,7947	0,4000	0,2530	79,78	46,53	59,85	34,00	37,00
007	31,623	10,000	3,162	3,7947	0,4000	0,2530	79,78	46,53	59,59	34,00	37,00
008	31,623	10,000	3,162	3,7947	0,4000	0,2530	79,78	46,53	65,37	34,00	37,00
009	39,811	10,000	3,162	4,7773	0,4000	0,2530	79,78	74,78	92,99	34,00	48,00

Model: 2022.11.09 LAr,LT Activiteitenbesluit concrete bedrijfssituatie [uitgebreid]
Hamsestraat/Roderweg te Liempde november 2022 - Hamsestraat te Bostel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
09	64,24	68,24	72,24	73,24	71,24	70,24	68,24	78,97	68,00	73,00	78,00
10	63,96	67,96	71,96	72,96	70,96	69,96	67,96	78,69	68,00	73,00	78,00
01	49,00	45,00	40,00	33,00	28,00	17,00	15,00	55,44	76,99	75,99	74,99
02	29,74	25,74	20,74	13,74	8,74	-2,26	-4,26	36,18	51,00	50,00	49,00
03	49,00	45,00	40,00	33,00	28,00	17,00	15,00	55,44	61,52	60,52	59,52
04	49,00	45,00	40,00	33,00	28,00	17,00	15,00	55,44	70,47	69,47	68,47
05	49,00	45,00	40,00	33,00	28,00	17,00	15,00	55,44	68,89	67,89	66,89
06	49,00	45,00	40,00	33,00	28,00	17,00	15,00	55,44	77,88	76,88	75,88
07	49,00	45,00	40,00	33,00	28,00	17,00	15,00	55,44	69,40	68,40	67,40
08	49,00	45,00	40,00	33,00	28,00	17,00	15,00	55,44	70,43	69,43	68,43
18	58,19	59,19	62,19	62,19	61,19	50,19	43,19	69,09	72,40	71,40	70,40
11	57,40	53,40	48,40	41,40	36,40	25,40	23,40	63,84	64,26	63,26	62,26
12	57,40	53,40	48,40	41,40	36,40	25,40	23,40	63,84	65,93	64,93	63,93
13	57,40	53,40	48,40	41,40	36,40	25,40	23,40	63,84	76,40	75,40	74,40
14	57,40	53,40	48,40	41,40	36,40	25,40	23,40	63,84	77,18	76,18	75,18
15	57,40	53,40	48,40	41,40	36,40	25,40	23,40	63,84	81,14	80,14	79,14
16	57,40	53,40	48,40	41,40	36,40	25,40	23,40	63,84	78,99	77,99	76,99
17	57,40	53,40	48,40	41,40	36,40	25,40	23,40	63,84	79,34	78,34	77,34
19	47,40	43,40	38,40	31,40	26,40	15,40	13,40	53,84	71,35	70,35	69,35
20	47,40	43,40	38,40	31,40	26,40	15,40	13,40	53,84	68,85	67,85	66,85
21	47,40	43,40	38,40	31,40	26,40	15,40	13,40	53,84	71,31	70,31	69,31
22	47,40	43,40	38,40	31,40	26,40	15,40	13,40	53,84	67,74	66,74	65,74
23	47,21	48,21	51,21	51,21	50,21	39,21	32,21	58,11	62,40	61,40	60,40
24	64,13	68,13	72,13	73,13	71,13	70,13	68,13	78,86	67,50	72,50	77,50
002	45,00	37,00	27,00	22,00	18,00	18,00	17,00	46,53	57,16	60,16	68,16
003	45,00	37,00	27,00	22,00	18,00	18,00	17,00	46,53	49,04	52,04	60,04
004	45,00	37,00	27,00	22,00	18,00	18,00	17,00	46,53	46,61	49,61	57,61
005	45,00	37,00	27,00	22,00	18,00	18,00	17,00	46,53	53,66	56,66	64,66
006	45,00	37,00	27,00	22,00	18,00	18,00	17,00	46,53	47,32	50,32	58,32
007	45,00	37,00	27,00	22,00	18,00	18,00	17,00	46,53	47,06	50,06	58,06
008	45,00	37,00	27,00	22,00	18,00	18,00	17,00	46,53	52,84	55,84	63,84
009	61,00	68,00	67,00	68,00	66,00	66,00	65,00	74,78	52,21	66,21	79,21

Model: 2022.11.09 LAr,LT Activiteitenbesluit concrete bedrijfssituatie [uitgebreid]
Hamsestraat/Roderweg te Liempde november 2022 - Hamsestraat te Bostel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
09	82,00	86,00	87,00	85,00	84,00	82,00	92,73
10	82,00	86,00	87,00	85,00	84,00	82,00	92,73
01	70,99	65,99	58,99	53,99	42,99	40,99	81,43
02	45,00	40,00	33,00	28,00	17,00	15,00	55,44
03	55,52	50,52	43,52	38,52	27,52	25,52	65,96
04	64,47	59,47	52,47	47,47	36,47	34,47	74,91
05	62,89	57,89	50,89	45,89	34,89	32,89	73,33
06	71,88	66,88	59,88	54,88	43,88	41,88	82,32
07	63,40	58,40	51,40	46,40	35,40	33,40	73,84
08	64,43	59,43	52,43	47,43	36,43	34,43	74,87
18	71,40	74,40	74,40	73,40	62,40	55,40	81,30
11	58,26	53,26	46,26	41,26	30,26	28,26	68,70
12	59,93	54,93	47,93	42,93	31,93	29,93	70,37
13	70,40	65,40	58,40	53,40	42,40	40,40	80,84
14	71,18	66,18	59,18	54,18	43,18	41,18	81,62
15	75,14	70,14	63,14	58,14	47,14	45,14	85,58
16	72,99	67,99	60,99	55,99	44,99	42,99	83,43
17	73,34	68,34	61,34	56,34	45,34	43,34	83,78
19	65,35	60,35	53,35	48,35	37,35	35,35	75,79
20	62,85	57,85	50,85	45,85	34,85	32,85	73,29
21	65,31	60,31	53,31	48,31	37,31	35,31	75,75
22	61,74	56,74	49,74	44,74	33,74	31,74	72,18
23	61,40	64,40	64,40	63,40	52,40	45,40	71,30
24	81,50	85,50	86,50	84,50	83,50	81,50	92,23
002	60,16	50,16	45,16	41,16	41,16	40,16	69,69
003	52,04	42,04	37,04	33,04	33,04	32,04	61,57
004	49,61	39,61	34,61	30,61	30,61	29,61	59,14
005	56,66	46,66	41,66	37,66	37,66	36,66	66,19
006	50,32	40,32	35,32	31,32	31,32	30,32	59,85
007	50,06	40,06	35,06	31,06	31,06	30,06	59,59
008	55,84	45,84	40,84	36,84	36,84	35,84	65,37
009	86,21	85,21	86,21	84,21	84,21	83,21	92,99

Model: 2022.11.09 LAr,LT Activiteitenbesluit concrete bedrijfssituatie [uitgebreid]
Hamsestraat/Roderweg te Liempde november 2022 - Hamsestraat te Bostel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Vorm	X
B02-2	--	435	0	14:30, 25 jun 2014	-28987	2	Punt	154178,60
B02-1	--	436	0	14:30, 25 jun 2014	-28993	2	Punt	154184,68
B03-2	--	437	0	14:30, 25 jun 2014	-28999	2	Punt	154174,71
B03-1	--	438	0	14:30, 25 jun 2014	-29005	2	Punt	154181,62
B04-1	--	439	0	14:30, 25 jun 2014	-29011	2	Punt	154171,31
B02-3	--	440	0	14:30, 25 jun 2014	-29017	2	Punt	154180,66
B03-4	--	441	0	14:30, 25 jun 2014	-29023	2	Punt	154175,65
B03-3	--	442	0	14:30, 25 jun 2014	-29029	2	Punt	154173,72
B01-1	--	443	0	14:30, 25 jun 2014	-29035	2	Punt	154181,94
B01-2	--	444	0	14:30, 25 jun 2014	-29041	2	Punt	154185,34
B01-3	--	445	0	14:30, 25 jun 2014	-29515	2	Punt	154189,20
B01-4	--	446	0	14:30, 25 jun 2014	-29521	2	Punt	154193,27
B02-4	--	447	0	14:30, 25 jun 2014	-29527	2	Punt	154190,94
B03-5	--	448	0	14:30, 25 jun 2014	-29533	2	Punt	154183,21
B04-2	--	449	0	14:30, 25 jun 2014	-29539	2	Punt	154175,88
B05-1	--	450	0	14:35, 25 jun 2014	-29545	2	Punt	154107,19
B05-2	--	451	0	14:35, 25 jun 2014	-29551	2	Punt	154107,37
B05-3	--	452	0	14:35, 25 jun 2014	-29557	2	Punt	154105,70
B06-1	--	453	0	14:35, 25 jun 2014	-29563	2	Punt	154110,01
B07-1	--	454	0	14:34, 25 jun 2014	-29569	2	Punt	154072,77
B07-2	--	455	0	14:34, 25 jun 2014	-29575	2	Punt	154072,85
W01-1	--	456	0	14:34, 25 jun 2014	-29581	2	Punt	154183,05
W01-2	--	457	0	14:34, 25 jun 2014	-29587	2	Punt	154184,09
W01-3	--	458	0	14:34, 25 jun 2014	-29593	2	Punt	154194,92
B06-2	--	459	0	09:20, 21 okt 2014	-34200	2	Punt	154106,87
B04-3	--	460	0	09:20, 21 okt 2014	-34206	2	Punt	154171,41
B08-1	--	461	0	10:27, 24 okt 2014	-38088	1	Punt	154155,01
W-04	--	776	0	08:37, 28 aug 2019	-60941	2	Punt	154610,54
W-05	--	777	0	08:38, 28 aug 2019	-60947	1	Punt	154610,63
W-06	--	778	0	08:38, 28 aug 2019	-60953	1	Punt	154610,38
W-07	--	779	0	08:39, 28 aug 2019	-60959	2	Punt	154603,71
B-09	--	780	0	08:39, 28 aug 2019	-60965	2	Punt	154641,47

Model: 2022.11.09 LAr,LT Activiteitenbesluit concrete bedrijfssituatie [uitgebreid]
Hamsestraat/Roderweg te Liempde november 2022 - Hamsestraat te Bostel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Y	Hoogtes
B02-2	396971,90	1,50/5,00
B02-1	396977,72	1,50/5,00
B03-2	396940,04	1,50/5,00
B03-1	396948,14	1,50/5,00
B04-1	396914,94	1,50/5,00
B02-3	396962,04	1,50/5,00
B03-4	396934,14	1,50/5,00
B03-3	396936,54	1,50/5,00
B01-1	397009,73	1,50/5,00
B01-2	397005,50	1,50/5,00
B01-3	397003,67	1,50/5,00
B01-4	397005,44	1,50/5,00
B02-4	396967,07	1,50/5,00
B03-5	396935,78	1,50/5,00
B04-2	396912,96	1,50/5,00
B05-1	396943,69	1,50/5,00
B05-2	396934,22	1,50/5,00
B05-3	396931,37	1,50/5,00
B06-1	396897,85	1,50/5,00
B07-1	396941,85	1,50/5,00
B07-2	396951,87	1,50/5,00
W01-1	397030,17	1,50/5,00
W01-2	397027,84	1,50/5,00
W01-3	397029,87	1,50/5,00
B06-2	396892,38	1,50/5,00
B04-3	396901,50	1,50/5,00
B08-1	396874,11	1,50
W-04	397009,42	1,50/5,00
W-05	396998,21	1,50
W-06	397002,96	5,00
W-07	397002,91	1,50/5,00
B-09	396996,00	1,50/5,00

Model: 2022.11.09 LAr,LT Activiteitenbesluit concrete bedrijfssituatie [uitgebreid]
Hamsestraat/Roderweg te Liempde november 2022 - Hamsestraat te Bostel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Vorm	X-1	Y-1	Rel.H
G01	--	576	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154182,76	397020,28	8,00
G02	--	577	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154176,69	396963,08	8,00
G03	--	578	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154178,10	396948,81	8,00
G04	--	579	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154166,20	396914,51	8,00
G05	--	580	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154096,18	396938,88	8,00
G06	--	581	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154095,44	396920,62	8,00
G07	--	582	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154097,57	396901,02	8,00
G08	--	583	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154187,37	397047,46	8,00
G09	--	584	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154090,46	397018,16	5,00
G10	--	585	0	15:03, 27 aug 2019	Rechthoek	154172,19	397008,91	4,00
G11	--	586	0	15:03, 27 aug 2019	Rechthoek	154133,62	396973,33	5,00
G12	--	587	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154134,21	396949,20	5,00
G13	--	588	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154151,79	396925,52	3,00
G14	--	589	0	15:03, 27 aug 2019	Rechthoek	154156,48	396925,32	6,00
G15	--	590	0	15:03, 27 aug 2019	Rechthoek	154087,46	396973,19	6,00
G16	--	591	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154072,77	396954,82	8,00
G17	--	592	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154058,89	396972,66	6,00
G18	--	593	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154032,21	397002,34	8,00
G19	--	594	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154025,90	397032,22	6,00
G20	--	595	0	15:03, 27 aug 2019	Rechthoek	154071,39	397116,78	8,00
G21	--	596	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154097,30	397117,38	8,00
G22	--	597	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154121,30	397118,31	8,00
G23	--	598	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154148,56	397119,00	8,00
G24	--	599	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154200,24	397113,85	8,00
G25	--	600	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154199,18	397094,31	8,00
G26	--	601	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154198,01	397077,36	8,00
G28	--	602	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154099,83	396861,61	6,00
G30	--	603	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154116,72	396868,51	6,00
G29	--	604	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154147,76	396872,93	3,00
	--	605	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154475,59	397143,77	2,80
	--	606	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154162,15	397085,58	2,80
	--	607	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154326,46	397201,46	4,00
43	--	608	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154415,62	397132,77	8,00
	--	609	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154164,70	397052,51	2,50
	--	610	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154181,02	397179,07	3,00
	--	611	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154067,95	397090,45	3,00
5	--	612	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154148,46	397153,00	6,50
	--	613	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154320,73	397108,62	3,50
	--	614	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154302,90	397193,79	2,80
10b	--	615	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154197,10	397058,02	8,00
	--	616	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154291,51	397243,12	2,80
	--	617	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154330,25	397204,51	2,80
	--	618	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154344,82	397246,83	2,80
4	--	619	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154195,02	397181,53	3,00
7	--	620	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154083,90	397197,97	8,00
	--	621	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154212,46	397209,78	4,50
	--	622	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154160,64	397092,24	3,00
38	--	623	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154225,07	397257,38	6,50
3	--	624	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154133,95	397208,97	5,50
	--	625	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154104,71	397190,18	4,00
41	--	626	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154259,80	397256,54	5,50
25	--	627	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154200,55	397271,61	4,00
1	--	628	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154190,66	397227,40	6,00
	--	629	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154099,03	397155,56	2,80
	--	630	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154525,55	397013,97	3,50
29	--	631	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154222,47	397239,28	5,00
53	--	632	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154613,90	397044,23	5,50
45	--	633	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154453,95	397116,59	3,00
	--	634	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154327,21	397232,97	2,80
	--	635	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154460,17	397127,79	3,00
	--	636	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154340,91	397084,73	3,80
37	--	637	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154351,60	397213,60	3,00
33	--	638	0	14:00, 15 jul 2020	Polygoon	154263,19	397224,94	4,50
	--	639	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154326,03	397226,00	3,00
	--	640	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154374,35	397174,29	3,00
	--	641	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154191,86	397185,73	2,80

Model: 2022.11.09 LAr,LT Activiteitenbesluit concrete bedrijfssituatie [uitgebreid]
Hamsestraat/Roderweg te Liempde november 2022 - Hamsestraat te Bostel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Abs.H	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
G01	8,00	12	58,20	184,99	1,00	12,43
G02	8,00	6	57,84	198,14	2,39	14,85
G03	8,00	10	48,91	112,37	1,12	8,89
G04	8,00	6	46,21	120,91	1,11	12,79
G05	8,00	6	49,73	127,13	4,00	13,53
G06	8,00	4	55,29	180,04	10,35	17,32
G07	8,00	8	42,64	102,16	1,53	8,43
G08	8,00	12	69,94	183,01	1,72	11,27
G09	5,00	6	272,11	3276,76	12,59	97,53
G10	4,00	4	27,03	39,21	4,22	9,30
G11	5,00	4	98,77	566,33	18,10	31,29
G12	5,00	6	96,90	487,10	5,97	30,00
G13	3,00	8	73,17	238,08	4,00	21,54
G14	6,00	4	43,39	8,62	0,40	21,29
G15	6,00	4	82,31	423,17	20,09	21,06
G16	8,00	4	41,96	93,34	6,30	14,63
G17	6,00	8	111,00	654,44	4,27	25,01
G18	8,00	4	129,77	992,35	24,52	40,36
G19	6,00	6	137,09	946,59	6,30	44,79
G20	8,00	4	48,16	144,64	11,49	12,59
G21	8,00	6	42,68	101,61	1,26	12,81
G22	8,00	8	46,13	105,61	0,64	12,20
G23	8,00	10	55,75	137,71	0,75	9,79
G24	8,00	12	62,33	143,95	3,45	12,11
G25	8,00	8	55,02	164,44	2,39	13,37
G26	8,00	8	72,86	219,97	3,48	15,52
G28	6,00	7	123,38	709,62	1,60	45,31
G30	6,00	13	140,50	934,56	0,07	34,81
G29	3,00	6	37,86	64,58	3,05	13,67
	2,80	4	17,29	18,23	3,66	4,99
	2,80	7	17,40	17,63	0,49	3,54
	4,00	4	48,79	134,28	8,39	16,00
43	8,00	7	61,89	212,42	0,68	20,72
	2,50	4	20,26	23,99	3,78	6,44
	3,00	6	39,84	81,64	3,62	12,02
	3,00	4	35,42	74,46	6,87	10,84
5	6,50	8	44,77	113,52	1,35	12,70
	3,50	6	40,12	68,60	4,30	10,55
	2,80	4	44,93	112,93	7,59	14,88
10b	8,00	10	38,37	85,15	1,03	9,66
	2,80	4	16,07	14,33	2,67	5,36
	2,80	4	16,11	14,88	2,87	5,19
	2,80	4	14,78	13,60	3,48	3,91
4	3,00	14	51,13	103,73	0,23	12,41
7	8,00	9	42,00	91,43	1,10	8,36
	4,50	6	29,62	51,38	1,18	9,28
	3,00	8	53,48	123,66	2,07	14,96
38	6,50	6	37,04	84,18	3,01	10,52
3	5,50	10	47,84	121,14	0,22	12,46
	4,00	4	35,38	74,86	7,01	10,72
41	5,50	8	31,16	60,07	0,26	8,52
25	4,00	5	23,92	35,66	1,18	6,14
1	6,00	7	65,54	217,93	4,28	23,48
	2,80	4	23,30	33,32	5,03	6,61
	3,50	4	35,95	74,19	6,42	11,55
29	5,00	8	40,18	76,35	0,04	15,62
53	5,50	10	40,55	90,98	0,75	9,00
45	3,00	4	23,63	34,72	5,35	6,32
	2,80	4	30,05	45,30	4,17	10,85
	3,00	4	33,03	53,45	4,42	12,10
	3,80	4	72,05	202,31	6,96	29,06
37	3,00	10	59,33	152,13	0,10	19,30
33	4,50	4	16,99	17,46	3,48	5,03
	3,00	4	55,48	190,11	12,36	15,37
	3,00	4	44,01	94,83	5,88	16,13
	2,80	4	18,31	20,34	3,80	5,36

Model: 2022.11.09 LAr,LT Activiteitenbesluit concrete bedrijfssituatie [uitgebreid]
Hamsestraat/Roderweg te Liempde november 2022 - Hamsestraat te Bostel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Vorm	X-1	Y-1	Rel.H
34	--	642	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154169,95	396821,37	2,50
	--	643	0	14:00, 15 jul 2020	Polygoon	154521,71	397024,26	3,30
	--	644	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154191,23	397220,03	3,00
39	--	645	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154363,65	397155,64	5,50
20	--	646	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154213,12	397221,18	8,00
1	--	647	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154173,54	396788,89	2,50
	--	648	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154158,46	396786,29	2,50
	--	649	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154417,20	397135,64	3,00
	--	650	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154242,52	397191,72	7,50
	--	651	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154192,53	397182,00	2,80
43a	--	652	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154424,54	397127,85	8,00
	--	653	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154359,66	397085,82	4,00
	--	654	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154104,66	397173,77	2,80
30	--	655	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154382,02	397099,53	6,00
	--	656	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154183,33	397172,98	2,80
5	--	657	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154184,96	397097,38	2,80
	--	658	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154418,92	397143,32	2,80
	--	659	0	14:00, 15 jul 2020	Polygoon	154151,35	397172,04	3,80
	--	660	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154573,91	397076,37	2,50
	--	661	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154107,31	397185,92	4,00
47	--	662	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154402,92	397182,26	2,80
	--	663	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154105,54	397212,12	6,50
	--	664	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154491,13	397127,81	3,50
	--	665	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154160,92	397052,71	2,50
	--	666	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154159,69	397172,11	2,80
32	--	667	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154460,37	397146,10	2,80
	--	668	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154404,73	397082,86	5,50
	--	669	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154408,11	397168,51	2,80
	--	670	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154337,22	397227,57	2,80
	--	671	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154398,46	397063,87	2,80
3	--	672	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154110,01	397153,15	5,50
	--	673	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154257,11	397187,98	4,80
	--	674	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154503,45	397087,19	6,50
	--	675	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154190,34	397161,47	2,80
	--	676	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154295,40	397138,66	3,50
35	--	677	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154119,02	396801,84	2,50
	--	678	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154283,92	397225,69	5,50
	--	679	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154449,02	397167,30	2,80
	--	680	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154291,50	397143,54	3,00
26	--	681	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154324,74	397163,66	8,00
37	--	682	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154254,19	397152,33	4,50
	--	683	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154404,75	397163,84	3,50
	--	684	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154189,27	397164,70	2,80
	--	685	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154426,81	397156,07	2,80
	--	686	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154362,45	397172,96	4,50
10	--	687	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154398,76	397080,03	3,00
	--	688	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154176,50	397126,35	7,00
	--	689	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154182,62	397051,52	4,50
	--	690	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154179,83	397127,89	3,00
	--	691	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154446,78	397135,73	2,80
9	--	692	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154413,58	397169,53	2,80
	--	693	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154182,23	397160,80	3,00
	--	694	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154262,82	397276,02	5,50
	--	695	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154062,89	397106,29	3,00
	--	696	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154152,78	397196,60	3,50
39	--	697	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154116,15	397159,77	3,00
	--	698	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154271,94	397244,03	3,00
	--	699	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154617,31	396994,14	3,30
	--	700	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154515,92	397109,96	2,80
	--	701	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154164,01	397070,35	2,50
36	--	702	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154223,22	397281,27	6,50
	--	703	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154287,01	397237,02	2,80
41	--	704	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154377,73	397149,77	5,50
	--	705	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154131,31	397091,15	4,00
49	--	706	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154542,66	397105,05	5,50
	--	707	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154386,76	397161,76	4,50

Model: 2022.11.09 LAr,LT Activiteitenbesluit concrete bedrijfssituatie [uitgebreid]
Hamsestraat/Roderweg te Liempde november 2022 - Hamsestraat te Bostel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Abs.H	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
34	2,50	4	23,39	33,71	5,16	6,53
	3,30	8	23,82	33,18	0,04	6,59
	3,00	7	40,70	76,47	3,86	12,62
39	5,50	9	46,08	113,89	0,63	12,03
20	8,00	4	28,82	49,62	5,63	8,86
1	2,50	4	15,67	14,34	2,91	4,92
	2,50	4	12,66	8,72	2,03	4,30
	3,00	4	21,20	20,63	2,57	8,03
	7,50	7	81,03	308,74	0,23	27,76
	2,80	4	10,94	7,44	2,53	2,95
43a	8,00	7	41,03	105,12	0,04	10,26
	4,00	4	32,87	64,19	6,39	10,04
	2,80	4	18,80	20,59	3,47	5,93
30	6,00	12	46,71	120,10	0,55	6,85
	2,80	4	17,40	17,46	3,14	5,56
5	2,80	8	30,23	42,20	0,09	10,00
	2,80	8	12,78	12,28	1,24	1,82
	3,80	4	32,17	58,44	5,54	10,55
	2,50	4	31,62	57,26	5,61	10,19
	4,00	4	36,60	68,96	5,31	12,99
47	2,80	4	17,08	18,24	4,22	4,32
	6,50	6	47,60	137,39	0,76	13,00
	3,50	7	71,34	240,76	0,53	26,70
	2,50	4	19,79	23,11	3,79	6,20
	2,80	4	17,35	17,25	3,08	5,59
32	2,80	4	31,08	57,34	6,03	9,52
	5,50	5	39,55	96,03	0,95	11,22
	2,80	8	17,50	10,44	1,16	5,83
	2,80	4	30,17	55,28	6,27	8,81
	2,80	4	15,03	14,05	3,52	4,00
3	5,50	4	42,51	108,65	8,53	12,72
22	4,80	10	38,82	82,40	0,09	6,71
47a	6,50	12	47,06	115,93	0,90	9,36
	2,80	4	13,38	11,18	3,31	3,38
	3,50	6	31,74	57,78	0,65	9,51
35	2,50	4	20,11	25,09	4,59	5,47
	5,50	16	81,16	266,96	0,48	15,29
	2,80	6	37,75	58,08	2,36	13,83
26	3,00	7	18,51	17,66	0,60	5,00
37	8,00	4	67,04	212,85	8,51	25,01
	4,50	5	25,07	38,66	0,41	7,07
	3,50	6	51,44	126,39	3,25	16,94
	2,80	5	11,83	8,50	0,76	3,56
	2,80	4	16,81	16,00	2,91	5,50
	4,50	4	31,84	59,55	6,00	9,92
10	3,00	4	26,53	38,49	4,28	8,98
	7,00	9	40,39	98,53	0,50	10,00
	4,50	4	26,04	42,13	6,01	7,03
	3,00	8	29,98	44,24	0,23	7,30
	2,80	4	11,80	8,41	2,40	3,50
9	2,80	4	17,90	19,53	3,77	5,18
	3,00	11	52,36	124,15	1,56	11,96
	5,50	8	31,16	60,15	0,26	8,53
	3,00	4	44,09	96,47	6,02	16,03
	3,50	4	37,19	79,40	6,65	11,95
	3,00	8	59,78	185,14	0,66	15,92
	3,00	7	33,36	58,72	1,50	9,11
	3,30	5	38,58	86,63	5,72	12,16
	2,80	8	20,17	20,88	0,43	4,31
	2,50	4	13,37	10,74	2,68	4,00
36	6,50	8	46,06	116,62	0,06	14,46
	2,80	4	19,95	19,83	2,74	7,24
41	5,50	10	43,37	104,51	0,54	12,32
	4,00	6	42,28	85,98	3,95	11,70
49	5,50	5	39,56	95,12	2,97	11,70
	4,50	4	30,66	58,31	6,98	8,32

Model: 2022.11.09 LAr,LT Activiteitenbesluit concrete bedrijfssituatie [uitgebreid]
 Hamsestraat/Roderweg te Liempde november 2022 - Hamsestraat te Bostel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Vorm	X-1	Y-1	Rel.H
	--	708	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154289,64	397265,74	2,80
	--	709	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154509,55	397102,17	3,50
	--	710	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154276,90	397235,21	2,80
	--	711	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154377,68	397207,30	3,00
	--	712	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154204,55	397201,76	2,80
	--	713	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154130,54	397193,90	3,50
	--	714	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154635,98	396978,73	4,00
	--	715	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154261,36	397160,15	4,00
6	--	716	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154208,37	397155,09	5,50
	--	717	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154619,61	397055,45	3,00
	--	718	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154287,62	397269,67	2,80
	--	719	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154288,14	397247,75	2,80
	--	720	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154162,80	397097,93	2,80
	--	721	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154462,61	397166,78	2,80
	--	722	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154140,36	397179,75	2,80
40	--	723	0	08:40, 28 aug 2019	Polygoon	154641,72	396994,70	5,50
	--	724	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154441,14	397124,89	3,50
	--	725	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154160,70	397226,54	4,50
38	--	726	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154612,59	397009,33	5,50
	--	727	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154285,61	397256,13	3,00
28-28a	--	728	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154334,90	397138,60	7,00
2	--	729	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154207,24	397200,13	4,50
	--	730	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154131,35	397079,47	2,50
18	--	731	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154208,57	397224,49	8,00
55	--	732	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154629,24	397041,90	5,00
	--	733	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154166,72	397115,65	3,00
	--	734	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154643,61	397057,51	3,50
	--	735	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154099,72	397171,32	3,00
10b	--	736	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154187,06	397056,24	4,50
10	--	737	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154171,13	397116,62	3,00
6	--	738	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154202,38	397156,17	3,00
9	--	739	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154178,32	397156,77	5,50
4	--	740	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154201,67	397174,13	6,50
2	--	741	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154207,24	397195,78	6,00
	--	742	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154206,86	397203,26	2,80
20	--	743	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154203,25	397217,40	3,00
1	--	744	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154167,76	397220,67	3,00
	--	745	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154155,95	397224,57	2,50
7	--	746	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154089,53	397192,44	3,00
	--	747	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154151,35	397172,04	3,00
29	--	748	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154222,49	397239,32	3,00
29	--	749	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154218,26	397245,46	5,00
25	--	750	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154200,03	397264,18	7,00
22	--	751	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154248,22	397183,66	3,00
	--	752	0	14:00, 15 jul 2020	Polygoon	154253,79	397152,43	3,00
26	--	753	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154296,42	397145,40	7,00
26	--	754	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154297,72	397144,77	3,00
28-28a	--	755	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154318,51	397134,19	3,00
30	--	756	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154373,70	397095,84	3,00
32	--	757	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154404,29	397082,02	3,00
34	--	758	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154526,24	397022,47	6,00
38	--	759	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154608,10	397003,02	3,00
40	--	760	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154648,33	396991,93	3,00
	--	761	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154598,26	396959,16	3,20
49	--	762	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154539,69	397105,20	3,00
47	--	763	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154477,40	397098,75	5,50
47	--	764	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154478,25	397103,12	3,00
45	--	765	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154451,30	397111,61	6,50
43a	--	766	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154424,56	397127,88	3,00
35	--	767	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154279,91	397216,14	3,80
33	--	768	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154252,89	397226,43	4,50
33	--	769	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154257,40	397223,03	5,50
33	--	770	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154263,19	397224,94	3,00
41	--	771	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154260,57	397252,06	3,00
39	--	772	0	15:03, 27 aug 2019	Polygoon	154263,58	397271,55	3,00
40	--	781	0	08:40, 28 aug 2019	Polygoon	154641,86	396993,65	3,00

Model: 2022.11.09 LAr,LT Activiteitenbesluit concrete bedrijfssituatie [uitgebreid]
Hamsestraat/Roderweg te Liempde november 2022 - Hamsestraat te Bostel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Abs.H	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
	2,80	4	17,62	17,67	3,08	5,72
	3,50	4	32,38	52,69	4,51	11,68
	2,80	4	17,75	19,68	4,29	4,59
	3,00	5	24,38	37,13	0,14	6,22
	2,80	6	18,71	16,97	0,06	6,02
	3,50	4	33,61	60,95	5,30	11,51
	4,00	8	170,83	903,87	9,99	63,41
	4,00	4	32,08	63,39	7,05	8,99
6	5,50	7	37,67	88,39	2,94	8,85
	3,00	8	36,16	50,12	2,01	8,89
	2,80	10	40,13	47,10	0,52	10,69
	2,80	4	21,11	27,82	5,13	5,42
	2,80	4	19,12	21,98	3,84	5,72
	2,80	4	11,86	8,79	2,95	2,97
	2,80	4	19,15	22,91	4,67	4,91
40	5,50	8	37,09	78,32	0,28	9,34
	3,50	4	29,78	49,17	4,95	9,94
	4,50	6	34,45	61,23	4,95	7,26
38	5,50	7	64,36	170,48	2,29	23,78
	3,00	4	51,42	85,70	3,93	21,78
28-28a	7,00	8	76,13	273,29	0,23	14,22
2	4,50	6	20,30	25,10	1,01	5,00
	2,50	4	13,43	11,23	3,15	3,57
18	8,00	5	32,85	67,10	3,74	8,86
55	5,00	4	38,73	90,38	7,84	11,52
	3,00	4	21,82	27,38	3,89	7,00
	3,50	4	34,27	59,89	4,88	12,25
	3,00	4	33,08	59,61	5,33	11,55
10b	4,50	9	32,84	58,46	0,05	6,04
10	3,00	4	19,07	22,71	4,60	4,86
6	3,00	6	25,07	27,59	2,74	6,65
9	5,50	8	38,59	91,76	0,02	10,75
4	6,50	12	40,23	94,92	1,00	6,02
2	6,00	6	37,87	89,20	3,44	10,62
	2,80	7	29,29	25,07	1,87	6,61
20	3,00	5	19,19	21,77	0,71	5,79
1	3,00	6	26,64	29,23	0,86	10,39
	2,50	5	18,60	19,51	1,10	6,12
7	3,00	4	15,51	14,85	3,42	4,38
	3,00	5	27,33	46,61	1,53	7,08
29	3,00	6	24,40	26,48	2,54	6,97
29	5,00	5	25,73	40,39	0,30	7,43
25	7,00	8	41,02	103,40	0,99	10,08
22	3,00	7	22,87	27,53	1,54	6,04
	3,00	5	14,42	11,52	0,67	4,39
26	7,00	7	29,13	52,28	1,26	8,01
26	3,00	4	17,83	19,86	4,44	4,47
28-28a	3,00	4	29,27	42,72	3,94	10,62
30	3,00	6	27,85	29,56	1,15	7,97
32	3,00	11	30,29	42,81	0,66	11,22
34	6,00	5	28,74	51,84	2,98	7,89
38	3,00	4	18,52	21,42	4,51	4,78
40	3,00	10	46,83	89,41	0,31	8,00
	3,20	5	498,46	15393,90	49,50	136,31
49	3,00	7	32,85	48,70	2,28	8,74
47	5,50	9	33,59	63,74	0,77	7,98
47	3,00	4	26,48	41,70	4,45	7,98
45	6,50	11	42,04	93,62	0,56	6,60
43a	3,00	8	26,89	33,24	0,68	6,65
35	3,80	10	74,83	317,03	1,22	15,29
33	4,50	5	18,13	20,38	0,42	4,89
33	5,50	14	34,73	73,58	0,01	5,19
33	3,00	5	20,67	22,24	3,05	7,29
41	3,00	4	15,88	15,72	3,78	4,15
39	3,00	4	15,83	15,63	3,76	4,15
40	3,00	5	23,33	22,19	2,10	9,34

Bijlage II Rekenresultaten maximaal planologisch

Rapport: Resultatentabel
Model: 2022.11.09 LAr,LT Maximaal planologisch [uitgebreid]
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Schoren 2
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06-N_A	06-N	154141,28	396928,05	1,50	47,4	42,4	37,4	47,4	50,5
06-N_B	06-N	154141,28	396928,05	5,00	50,0	45,0	40,0	50,0	50,4
06-O_A	06-O	154224,47	396871,63	1,50	45,4	40,4	35,4	45,4	48,7
06-O_B	06-O	154224,47	396871,63	5,00	47,3	42,3	37,3	47,3	48,4
06-W_A	06-W	154062,87	396833,29	1,50	46,7	41,7	36,7	46,7	49,8
06-W_B	06-W	154062,87	396833,29	5,00	49,0	44,0	39,0	49,0	49,6
06-Z_A	06-Z	154173,24	396807,04	1,50	47,3	42,3	37,3	47,3	50,4
06-Z_B	06-Z	154173,24	396807,04	5,00	49,9	44,9	39,9	49,9	50,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2022.11.09 LAr,LT Maximaal planologisch [uitgebreid]
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hamsestraat 14
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01-N2_A	01-N2	154126,38	397122,75	1,50	43,8	38,8	33,8	43,8	47,8	
01-N2_B	01-N2	154126,38	397122,75	5,00	44,1	39,1	34,1	44,1	46,6	
01-N_A	01-N	154124,41	397072,76	1,50	47,8	42,8	37,8	47,8	51,1	
01-N_B	01-N	154124,41	397072,76	5,00	50,0	45,0	40,0	50,0	50,9	
01-O_A	01-O	154253,13	397003,95	1,50	46,2	41,2	36,2	46,2	49,7	
01-O_B	01-O	154253,13	397003,95	5,00	48,0	43,0	38,0	48,0	49,2	
01-W_A	01-W	154026,17	396995,82	1,50	46,1	41,1	36,1	46,1	49,6	
01-W_B	01-W	154026,17	396995,82	5,00	47,9	42,9	37,9	47,9	49,1	
01-Z_A	01-Z	154141,25	396926,69	1,50	47,8	42,8	37,8	47,8	51,2	
01-Z_B	01-Z	154141,25	396926,69	5,00	50,0	45,0	40,0	50,0	50,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2022.11.09 LAr,LT Maximaal planologisch [uitgebreid]
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hamsestraat 16A/B
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
02-N_A	02-N	154158,78	397026,89	1,50	47,7	42,7	37,7	47,7	50,8	
02-N_B	02-N	154158,78	397026,89	5,00	50,0	45,0	40,0	50,0	50,7	
02-O_A	02-O	154248,15	396956,57	1,50	46,9	41,9	36,9	46,9	50,2	
02-O_B	02-O	154248,15	396956,57	5,00	49,0	44,0	39,0	49,0	49,9	
02-W_A	02-W	154080,84	396952,77	1,50	47,1	42,1	37,1	47,1	50,4	
02-W_B	02-W	154080,84	396952,77	5,00	49,3	44,3	39,3	49,3	50,1	
02-Z_A	02-Z	154155,75	396877,78	1,50	47,4	42,4	37,4	47,4	50,6	
02-Z_B	02-Z	154155,75	396877,78	5,00	49,7	44,7	39,7	49,7	50,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2022.11.09 LAr,LT Maximaal planologisch [uitgebreid]
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hamsestraat 16C
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04-N_A	04-N	154153,80	396977,55	1,50	47,5	42,5	37,5	47,5	50,6
04-N_B	04-N	154153,80	396977,55	5,00	50,0	45,0	40,0	50,0	50,5
04-O_A	04-O	154236,73	396907,92	1,50	46,4	41,4	36,4	46,4	49,7
04-O_B	04-O	154236,73	396907,92	5,00	48,6	43,6	38,6	48,6	49,4
04-W_A	04-W	154069,62	396906,35	1,50	46,6	41,6	36,6	46,6	49,8
04-W_B	04-W	154069,62	396906,35	5,00	48,8	43,8	38,8	48,8	49,6
04-Z_A	04-Z	154149,48	396839,91	1,50	47,4	42,4	37,4	47,4	50,6
04-Z_B	04-Z	154149,48	396839,91	5,00	49,9	44,9	39,9	49,9	50,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2022.11.09 LAr,LT Maximaal planologisch [uitgebreid]
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Roderweg 38
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07-N_A		154598,30	397040,68	1,50	42,1	37,1	32,1	42,1	45,5
07-N_B		154598,30	397040,68	5,00	43,6	38,6	33,6	43,6	44,9
07-O_A		154706,21	396924,55	1,50	43,5	38,5	33,5	43,5	46,7
07-O_B		154706,21	396924,55	5,00	45,0	40,0	35,0	45,0	46,1
07-W_A		154517,94	396866,57	1,50	43,6	38,6	33,6	43,6	46,8
07-W_B		154517,94	396866,57	5,00	45,1	40,1	35,1	45,1	46,3
07-Z_A		154640,75	396762,36	1,50	42,9	37,9	32,9	42,9	46,1
07-Z_B		154640,75	396762,36	5,00	44,6	39,6	34,6	44,6	45,6

Rapport: Resultatentabel
Model: 2022.11.09 LAr,LT Maximaal planologisch [uitgebreid]
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Steeg 5
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
05-N_A	05-N	154105,54	397026,24	1,50	47,5	42,5	37,5	47,5	50,7	
05-N_B	05-N	154105,54	397026,24	5,00	49,9	44,9	39,9	49,9	50,5	
05-O_A	05-O	154180,64	396952,66	1,50	47,6	42,6	37,6	47,6	50,7	
05-O_B	05-O	154180,64	396952,66	5,00	50,0	45,0	40,0	50,0	50,6	
05-W_A	05-W	154033,01	396952,29	1,50	47,3	42,3	37,3	47,3	50,5	
05-W_B	05-W	154033,01	396952,29	5,00	49,7	44,7	39,7	49,7	50,4	
05-Z_A	05-Z	154105,54	396877,35	1,50	47,4	42,4	37,4	47,4	50,5	
05-Z_B	05-Z	154105,54	396877,35	5,00	49,7	44,7	39,7	49,7	50,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III Rekenresultaten Activiteitenbesluit vergund

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van 2022.11.09 LAr,LT Activiteitenbesluit [uitgebreid]
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Schoren 2
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
B-09_A	Bedrijfswoning Roderweg 40	154641,47	396996,00	1,50	22,8	17,8	12,8	22,8	27,6	
B-09_B	Bedrijfswoning Roderweg 40	154641,47	396996,00	5,00	26,7	21,7	16,7	26,7	31,1	
B01-1_A	Hamsestraat 14	154181,94	397009,73	1,50	28,4	23,4	18,4	28,4	32,6	
B01-1_B	Hamsestraat 14	154181,94	397009,73	5,00	36,1	31,1	26,1	36,1	39,2	
B01-2_A	Hamsestraat 14	154185,34	397005,50	1,50	28,2	23,2	18,2	28,2	32,4	
B01-2_B	Hamsestraat 14	154185,34	397005,50	5,00	37,7	32,7	27,7	37,7	40,8	
B01-3_A	Hamsestraat 14	154189,20	397003,67	1,50	26,1	21,1	16,1	26,1	30,3	
B01-3_B	Hamsestraat 14	154189,20	397003,67	5,00	35,8	30,8	25,8	35,8	38,9	
B01-4_A	Hamsestraat 14	154193,27	397005,44	1,50	20,2	15,2	10,2	20,2	24,4	
B01-4_B	Hamsestraat 14	154193,27	397005,44	5,00	24,1	19,1	14,1	24,1	27,3	
B02-1_A	Hamsestraat 16A	154184,68	396977,72	1,50	30,5	25,5	20,5	30,5	34,5	
B02-1_B	Hamsestraat 16A	154184,68	396977,72	5,00	25,4	20,4	15,4	25,4	28,1	
B02-2_A	Hamsestraat 16A	154178,60	396971,90	1,50	35,2	30,2	25,2	35,2	39,2	
B02-2_B	Hamsestraat 16A	154178,60	396971,90	5,00	39,0	34,0	29,0	39,0	41,6	
B02-3_A	Hamsestraat 16A	154180,66	396962,04	1,50	35,0	30,0	25,0	35,0	38,9	
B02-3_B	Hamsestraat 16A	154180,66	396962,04	5,00	39,3	34,3	29,3	39,3	41,7	
B02-4_A	Hamsestraat 16A	154190,94	396967,07	1,50	23,0	18,0	13,0	23,0	27,0	
B02-4_B	Hamsestraat 16A	154190,94	396967,07	5,00	26,1	21,1	16,1	26,1	28,6	
B03-1_A	Hamsestraat 16B	154181,62	396948,14	1,50	34,5	29,5	24,5	34,5	38,3	
B03-1_B	Hamsestraat 16B	154181,62	396948,14	5,00	36,2	31,2	26,2	36,2	38,3	
B03-2_A	Hamsestraat 16B	154174,71	396940,04	1,50	37,1	32,1	27,1	37,1	40,7	
B03-2_B	Hamsestraat 16B	154174,71	396940,04	5,00	40,4	35,4	30,4	40,4	42,1	
B03-3_A	Hamsestraat 16B	154173,72	396936,54	1,50	36,9	31,9	26,9	36,9	40,5	
B03-3_B	Hamsestraat 16B	154173,72	396936,54	5,00	40,6	35,6	30,6	40,6	42,2	
B03-4_A	Hamsestraat 16B	154175,65	396934,14	1,50	36,1	31,1	26,1	36,1	39,7	
B03-4_B	Hamsestraat 16B	154175,65	396934,14	5,00	40,9	35,9	30,9	40,9	42,5	
B03-5_A	Hamsestraat 16B	154183,21	396935,78	1,50	26,6	21,6	16,6	26,6	30,2	
B03-5_B	Hamsestraat 16B	154183,21	396935,78	5,00	29,3	24,3	19,3	29,3	31,1	
B04-1_A	Hamsestraat 16C	154171,31	396914,94	1,50	37,0	32,0	27,0	37,0	40,2	
B04-1_B	Hamsestraat 16C	154171,31	396914,94	5,00	36,5	31,5	26,5	36,5	37,2	
B04-2_A	Hamsestraat 16C	154175,88	396912,96	1,50	35,3	30,3	25,3	35,3	38,6	
B04-2_B	Hamsestraat 16C	154175,88	396912,96	5,00	38,2	33,2	28,2	38,2	39,1	
B04-3_A	Hamsestraat 16C	154171,41	396901,50	1,50	46,3	41,3	36,3	46,3	49,2	
B04-3_B	Hamsestraat 16C	154171,41	396901,50	5,00	48,6	43,6	38,6	48,6	49,0	
B05-1_A	Steeg 5 (55)	154107,19	396943,69	1,50	41,5	36,5	31,5	41,5	45,0	
B05-1_B	Steeg 5 (55)	154107,19	396943,69	5,00	42,8	37,8	32,8	42,8	44,2	
B05-2_A	Steeg 5 (55)	154107,37	396934,22	1,50	40,1	35,1	30,1	40,1	43,5	
B05-2_B	Steeg 5 (55)	154107,37	396934,22	5,00	41,0	36,0	31,0	41,0	42,0	
B05-3_A	Steeg 5 (55)	154105,70	396931,37	1,50	34,2	29,2	24,2	34,2	37,5	
B05-3_B	Steeg 5 (55)	154105,70	396931,37	5,00	37,6	32,6	27,6	37,6	38,4	
B06-1_A	Steeg 1	154110,01	396897,85	1,50	51,5	46,5	41,5	51,5	53,0	
B06-1_B	Steeg 1	154110,01	396897,85	5,00	52,9	47,9	42,9	52,9	52,9	
B06-2_A	Steeg 1	154106,87	396892,38	1,50	54,1	49,1	44,1	54,1	55,0	
B06-2_B	Steeg 1	154106,87	396892,38	5,00	55,0	50,0	45,0	55,0	55,0	
B07-1_A	Daasdreef 2 (55)	154072,77	396941,85	1,50	38,6	33,6	28,6	38,6	42,2	
B07-1_B	Daasdreef 2 (55)	154072,77	396941,85	5,00	40,1	35,1	30,1	40,1	41,7	
B07-2_A	Daasdreef 2 (55)	154072,85	396951,87	1,50	37,0	32,0	27,0	37,0	40,8	
B07-2_B	Daasdreef 2 (55)	154072,85	396951,87	5,00	38,2	33,2	28,2	38,2	40,2	
B08-1_A	De Schoren 2	154155,01	396874,11	1,50	46,4	41,4	36,4	46,4	47,6	
W-04_A	Woning Roderweg 38	154610,54	397009,42	1,50	15,4	10,4	5,4	15,4	20,1	
W-04_B	Woning Roderweg 38	154610,54	397009,42	5,00	19,1	14,1	9,1	19,1	23,5	
W-05_A	Woning Roderweg 38	154610,63	396998,21	1,50	29,0	24,0	19,0	29,0	33,7	
W-06_A	Woning Roderweg 38	154610,38	397002,96	5,00	27,5	22,5	17,5	27,5	31,9	
W-07_A	Woning Roderweg 38	154603,71	397002,91	1,50	24,7	19,7	14,7	24,7	29,4	
W-07_B	Woning Roderweg 38	154603,71	397002,91	5,00	22,0	17,0	12,0	22,0	26,4	
W01-1_A	Hamsestraat 12 (50)	154183,05	397030,17	1,50	30,6	25,6	20,6	30,6	34,9	
W01-1_B	Hamsestraat 12 (50)	154183,05	397030,17	5,00	36,5	31,5	26,5	36,5	39,9	
W01-2_A	Hamsestraat 12 (50)	154184,09	397027,84	1,50	28,4	23,4	18,4	28,4	32,7	
W01-2_B	Hamsestraat 12 (50)	154184,09	397027,84	5,00	35,7	30,7	25,7	35,7	39,0	
W01-3_A	Hamsestraat 12 (50)	154194,92	397029,87	1,50	24,4	19,4	14,4	24,4	28,7	
W01-3_B	Hamsestraat 12 (50)	154194,92	397029,87	5,00	28,1	23,1	18,1	28,1	31,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Hamsestraat Liempde

Rekenresultaten Activiteitenbesluit vergund

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van 2022.11.09 LAr,LT Activiteitenbesluit [uitgebreid]
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hamsestraat 14
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
B-09_A	Bedrijfswoning Roderweg 40	154641,47	396996,00	1,50	26,3	21,3	16,3	26,3	31,1	
B-09_B	Bedrijfswoning Roderweg 40	154641,47	396996,00	5,00	26,0	21,0	16,0	26,0	30,4	
B01-1_A	Hamsestraat 14	154181,94	397009,73	1,50	50,1	45,1	40,1	50,1	50,6	
B01-1_B	Hamsestraat 14	154181,94	397009,73	5,00	51,0	46,0	41,0	51,0	51,1	
B01-2_A	Hamsestraat 14	154185,34	397005,50	1,50	52,2	47,2	42,2	52,2	52,6	
B01-2_B	Hamsestraat 14	154185,34	397005,50	5,00	52,6	47,6	42,6	52,6	52,7	
B01-3_A	Hamsestraat 14	154189,20	397003,67	1,50	55,7	50,7	45,7	55,7	56,0	
B01-3_B	Hamsestraat 14	154189,20	397003,67	5,00	54,2	49,2	44,2	54,2	54,3	
B01-4_A	Hamsestraat 14	154193,27	397005,44	1,50	50,4	45,4	40,4	50,4	50,4	
B01-4_B	Hamsestraat 14	154193,27	397005,44	5,00	49,4	44,4	39,4	49,4	49,4	
B02-1_A	Hamsestraat 16A	154184,68	396977,72	1,50	58,2	53,2	48,2	58,2	58,4	
B02-1_B	Hamsestraat 16A	154184,68	396977,72	5,00	55,0	50,0	45,0	55,0	55,0	
B02-2_A	Hamsestraat 16A	154178,60	396971,90	1,50	51,2	46,2	41,2	51,2	51,9	
B02-2_B	Hamsestraat 16A	154178,60	396971,90	5,00	51,5	46,5	41,5	51,5	51,6	
B02-3_A	Hamsestraat 16A	154180,66	396962,04	1,50	34,9	29,9	24,9	34,9	36,7	
B02-3_B	Hamsestraat 16A	154180,66	396962,04	5,00	37,6	32,6	27,6	37,6	38,1	
B02-4_A	Hamsestraat 16A	154190,94	396967,07	1,50	43,0	38,0	33,0	43,0	43,2	
B02-4_B	Hamsestraat 16A	154190,94	396967,07	5,00	43,0	38,0	33,0	43,0	43,0	
B03-1_A	Hamsestraat 16B	154181,62	396948,14	1,50	40,8	35,8	30,8	40,8	43,1	
B03-1_B	Hamsestraat 16B	154181,62	396948,14	5,00	43,5	38,5	33,5	43,5	43,9	
B03-2_A	Hamsestraat 16B	154174,71	396940,04	1,50	40,7	35,7	30,7	40,7	43,3	
B03-2_B	Hamsestraat 16B	154174,71	396940,04	5,00	43,6	38,6	33,6	43,6	43,9	
B03-3_A	Hamsestraat 16B	154173,72	396936,54	1,50	39,7	34,7	29,7	39,7	42,5	
B03-3_B	Hamsestraat 16B	154173,72	396936,54	5,00	42,8	37,8	32,8	42,8	43,3	
B03-4_A	Hamsestraat 16B	154175,65	396934,14	1,50	30,6	25,6	20,6	30,6	33,8	
B03-4_B	Hamsestraat 16B	154175,65	396934,14	5,00	34,3	29,3	24,3	34,3	35,1	
B03-5_A	Hamsestraat 16B	154183,21	396935,78	1,50	32,4	27,4	22,4	32,4	35,1	
B03-5_B	Hamsestraat 16B	154183,21	396935,78	5,00	35,0	30,0	25,0	35,0	35,3	
B04-1_A	Hamsestraat 16C	154171,31	396914,94	1,50	36,3	31,3	26,3	36,3	39,8	
B04-1_B	Hamsestraat 16C	154171,31	396914,94	5,00	39,2	34,2	29,2	39,2	40,6	
B04-2_A	Hamsestraat 16C	154175,88	396912,96	1,50	31,5	26,5	21,5	31,5	34,9	
B04-2_B	Hamsestraat 16C	154175,88	396912,96	5,00	33,8	28,8	23,8	33,8	35,1	
B04-3_A	Hamsestraat 16C	154171,41	396901,50	1,50	21,8	16,8	11,8	21,8	25,6	
B04-3_B	Hamsestraat 16C	154171,41	396901,50	5,00	24,0	19,0	14,0	24,0	26,1	
B05-1_A	Steeg 5 (55)	154107,19	396943,69	1,50	42,7	37,7	32,7	42,7	45,3	
B05-1_B	Steeg 5 (55)	154107,19	396943,69	5,00	45,0	40,0	35,0	45,0	45,3	
B05-2_A	Steeg 5 (55)	154107,37	396934,22	1,50	41,9	36,9	31,9	41,9	44,9	
B05-2_B	Steeg 5 (55)	154107,37	396934,22	5,00	44,1	39,1	34,1	44,1	44,7	
B05-3_A	Steeg 5 (55)	154105,70	396931,37	1,50	36,5	31,5	26,5	36,5	39,7	
B05-3_B	Steeg 5 (55)	154105,70	396931,37	5,00	38,5	33,5	28,5	38,5	39,3	
B06-1_A	Steeg 1	154110,01	396897,85	1,50	36,3	31,3	26,3	36,3	40,1	
B06-1_B	Steeg 1	154110,01	396897,85	5,00	35,9	30,9	25,9	35,9	37,9	
B06-2_A	Steeg 1	154106,87	396892,38	1,50	27,5	22,5	17,5	27,5	31,3	
B06-2_B	Steeg 1	154106,87	396892,38	5,00	23,2	18,2	13,2	23,2	25,4	
B07-1_A	Daasdreef 2 (55)	154072,77	396941,85	1,50	39,6	34,6	29,6	39,6	42,3	
B07-1_B	Daasdreef 2 (55)	154072,77	396941,85	5,00	42,1	37,1	32,1	42,1	42,6	
B07-2_A	Daasdreef 2 (55)	154072,85	396951,87	1,50	42,1	37,1	32,1	42,1	44,2	
B07-2_B	Daasdreef 2 (55)	154072,85	396951,87	5,00	44,1	39,1	34,1	44,1	44,4	
B08-1_A	De Schoren 2	154155,01	396874,11	1,50	34,5	29,5	24,5	34,5	38,5	
W-04_A	Woning Roderweg 38	154610,54	397009,42	1,50	22,7	17,7	12,7	22,7	27,4	
W-04_B	Woning Roderweg 38	154610,54	397009,42	5,00	24,2	19,2	14,2	24,2	28,6	
W-05_A	Woning Roderweg 38	154610,63	396998,21	1,50	26,7	21,7	16,7	26,7	31,4	
W-06_A	Woning Roderweg 38	154610,38	397002,96	5,00	23,6	18,6	13,6	23,6	28,0	
W-07_A	Woning Roderweg 38	154603,71	397002,91	1,50	19,0	14,0	9,0	19,0	23,8	
W-07_B	Woning Roderweg 38	154603,71	397002,91	5,00	21,5	16,5	11,5	21,5	25,8	
W01-1_A	Hamsestraat 12 (50)	154183,05	397030,17	1,50	47,6	42,6	37,6	47,6	49,3	
W01-1_B	Hamsestraat 12 (50)	154183,05	397030,17	5,00	48,9	43,9	38,9	48,9	49,1	
W01-2_A	Hamsestraat 12 (50)	154184,09	397027,84	1,50	47,2	42,2	37,2	47,2	48,9	
W01-2_B	Hamsestraat 12 (50)	154184,09	397027,84	5,00	48,5	43,5	38,5	48,5	48,8	
W01-3_A	Hamsestraat 12 (50)	154194,92	397029,87	1,50	40,1	35,1	30,1	40,1	42,3	
W01-3_B	Hamsestraat 12 (50)	154194,92	397029,87	5,00	42,1	37,1	32,1	42,1	42,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Hamsestraat Liempde

Rekenresultaten Activiteitenbesluit vergund

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van 2022.11.09 LAr,LT Activiteitenbesluit [uitgebreid]
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hamsestraat 16A/B
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
B-09_A	Bedrijfswoning Roderweg 40		154641,47	396996,00	1,50	26,6	21,6	16,6	26,6	31,3
B-09_B	Bedrijfswoning Roderweg 40		154641,47	396996,00	5,00	28,7	23,7	18,7	28,7	33,1
B01-1_A	Hamsestraat 14		154181,94	397009,73	1,50	35,6	30,6	25,6	35,6	38,5
B01-1_B	Hamsestraat 14		154181,94	397009,73	5,00	43,7	38,7	33,7	43,7	44,2
B01-2_A	Hamsestraat 14		154185,34	397005,50	1,50	37,9	32,9	27,9	37,9	40,7
B01-2_B	Hamsestraat 14		154185,34	397005,50	5,00	45,4	40,4	35,4	45,4	45,9
B01-3_A	Hamsestraat 14		154189,20	397003,67	1,50	37,9	32,9	27,9	37,9	40,6
B01-3_B	Hamsestraat 14		154189,20	397003,67	5,00	44,6	39,6	34,6	44,6	45,1
B01-4_A	Hamsestraat 14		154193,27	397005,44	1,50	36,3	31,3	26,3	36,3	39,0
B01-4_B	Hamsestraat 14		154193,27	397005,44	5,00	39,2	34,2	29,2	39,2	39,3
B02-1_A	Hamsestraat 16A		154184,68	396977,72	1,50	52,4	47,4	42,4	52,4	53,4
B02-1_B	Hamsestraat 16A		154184,68	396977,72	5,00	53,3	48,3	43,3	53,3	53,3
B02-2_A	Hamsestraat 16A		154178,60	396971,90	1,50	60,1	55,1	50,1	60,1	60,5
B02-2_B	Hamsestraat 16A		154178,60	396971,90	5,00	60,0	55,0	50,0	60,0	60,0
B02-3_A	Hamsestraat 16A		154180,66	396962,04	1,50	65,0	60,0	55,0	65,0	65,1
B02-3_B	Hamsestraat 16A		154180,66	396962,04	5,00	61,4	56,4	51,4	61,4	61,4
B02-4_A	Hamsestraat 16A		154190,94	396967,07	1,50	51,7	46,7	41,7	51,7	51,8
B02-4_B	Hamsestraat 16A		154190,94	396967,07	5,00	51,4	46,4	41,4	51,4	51,4
B03-1_A	Hamsestraat 16B		154181,62	396948,14	1,50	63,0	58,0	53,0	63,0	63,2
B03-1_B	Hamsestraat 16B		154181,62	396948,14	5,00	61,3	56,3	51,3	61,3	61,3
B03-2_A	Hamsestraat 16B		154174,71	396940,04	1,50	59,4	54,4	49,4	59,4	59,8
B03-2_B	Hamsestraat 16B		154174,71	396940,04	5,00	59,5	54,5	49,5	59,5	59,5
B03-3_A	Hamsestraat 16B		154173,72	396936,54	1,50	58,9	53,9	48,9	58,9	59,4
B03-3_B	Hamsestraat 16B		154173,72	396936,54	5,00	59,1	54,1	49,1	59,1	59,1
B03-4_A	Hamsestraat 16B		154175,65	396934,14	1,50	54,4	49,4	44,4	54,4	55,0
B03-4_B	Hamsestraat 16B		154175,65	396934,14	5,00	54,7	49,7	44,7	54,7	54,7
B03-5_A	Hamsestraat 16B		154183,21	396935,78	1,50	50,2	45,2	40,2	50,2	50,4
B03-5_B	Hamsestraat 16B		154183,21	396935,78	5,00	50,3	45,3	40,3	50,3	50,3
B04-1_A	Hamsestraat 16C		154171,31	396914,94	1,50	52,3	47,3	42,3	52,3	53,9
B04-1_B	Hamsestraat 16C		154171,31	396914,94	5,00	54,1	49,1	44,1	54,1	54,2
B04-2_A	Hamsestraat 16C		154175,88	396912,96	1,50	45,3	40,3	35,3	45,3	47,3
B04-2_B	Hamsestraat 16C		154175,88	396912,96	5,00	47,3	42,3	37,3	47,3	47,3
B04-3_A	Hamsestraat 16C		154171,41	396901,50	1,50	34,8	29,8	24,8	34,8	37,3
B04-3_B	Hamsestraat 16C		154171,41	396901,50	5,00	37,2	32,2	27,2	37,2	37,5
B05-1_A	Steeg 5 (55)		154107,19	396943,69	1,50	53,4	48,4	43,4	53,4	55,2
B05-1_B	Steeg 5 (55)		154107,19	396943,69	5,00	55,0	50,0	45,0	55,0	55,1
B05-2_A	Steeg 5 (55)		154107,37	396934,22	1,50	52,9	47,9	42,9	52,9	54,8
B05-2_B	Steeg 5 (55)		154107,37	396934,22	5,00	54,5	49,5	44,5	54,5	54,6
B05-3_A	Steeg 5 (55)		154105,70	396931,37	1,50	46,8	41,8	36,8	46,8	48,7
B05-3_B	Steeg 5 (55)		154105,70	396931,37	5,00	48,5	43,5	38,5	48,5	48,6
B06-1_A	Steeg 1		154110,01	396897,85	1,50	49,3	44,3	39,3	49,3	52,3
B06-1_B	Steeg 1		154110,01	396897,85	5,00	51,0	46,0	41,0	51,0	51,6
B06-2_A	Steeg 1		154106,87	396892,38	1,50	42,1	37,1	32,1	42,1	45,3
B06-2_B	Steeg 1		154106,87	396892,38	5,00	41,3	36,3	31,3	41,3	41,7
B07-1_A	Daasdreef 2 (55)		154072,77	396941,85	1,50	45,6	40,6	35,6	45,6	49,0
B07-1_B	Daasdreef 2 (55)		154072,77	396941,85	5,00	47,7	42,7	37,7	47,7	48,7
B07-2_A	Daasdreef 2 (55)		154072,85	396951,87	1,50	44,1	39,1	34,1	44,1	47,4
B07-2_B	Daasdreef 2 (55)		154072,85	396951,87	5,00	46,2	41,2	36,2	46,2	47,2
B08-1_A	De Schoren 2		154155,01	396874,11	1,50	45,8	40,8	35,8	45,8	49,1
W-04_A	Woning Roderweg 38		154610,54	397009,42	1,50	21,1	16,1	11,1	21,1	25,8
W-04_B	Woning Roderweg 38		154610,54	397009,42	5,00	24,0	19,0	14,0	24,0	28,3
W-05_A	Woning Roderweg 38		154610,63	396998,21	1,50	29,4	24,4	19,4	29,4	34,1
W-06_A	Woning Roderweg 38		154610,38	397002,96	5,00	27,3	22,3	17,3	27,3	31,6
W-07_A	Woning Roderweg 38		154603,71	397002,91	1,50	21,0	16,0	11,0	21,0	25,7
W-07_B	Woning Roderweg 38		154603,71	397002,91	5,00	23,8	18,8	13,8	23,8	28,2
W01-1_A	Hamsestraat 12 (50)		154183,05	397030,17	1,50	36,1	31,1	26,1	36,1	39,6
W01-1_B	Hamsestraat 12 (50)		154183,05	397030,17	5,00	41,1	36,1	31,1	41,1	42,4
W01-2_A	Hamsestraat 12 (50)		154184,09	397027,84	1,50	34,9	29,9	24,9	34,9	38,3
W01-2_B	Hamsestraat 12 (50)		154184,09	397027,84	5,00	40,7	35,7	30,7	40,7	42,0
W01-3_A	Hamsestraat 12 (50)		154194,92	397029,87	1,50	32,4	27,4	22,4	32,4	35,9
W01-3_B	Hamsestraat 12 (50)		154194,92	397029,87	5,00	36,7	31,7	26,7	36,7	38,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Hamsestraat Liempde

Rekenresultaten Activiteitenbesluit vergund

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van 2022.11.09 LAr,LT Activiteitenbesluit [uitgebreid]
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hamsestraat 16C
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
B-09_A	Bedrijfswoning Roderweg 40		154641,47	396996,00	1,50	22,0	17,0	12,0	22,0	26,8
B-09_B	Bedrijfswoning Roderweg 40		154641,47	396996,00	5,00	25,5	20,5	15,5	25,5	29,9
B01-1_A	Hamsestraat 14		154181,94	397009,73	1,50	28,1	23,1	18,1	28,1	31,9
B01-1_B	Hamsestraat 14		154181,94	397009,73	5,00	35,7	30,7	25,7	35,7	37,8
B01-2_A	Hamsestraat 14		154185,34	397005,50	1,50	28,2	23,2	18,2	28,2	32,0
B01-2_B	Hamsestraat 14		154185,34	397005,50	5,00	36,9	31,9	26,9	36,9	39,0
B01-3_A	Hamsestraat 14		154189,20	397003,67	1,50	27,0	22,0	17,0	27,0	30,8
B01-3_B	Hamsestraat 14		154189,20	397003,67	5,00	35,3	30,3	25,3	35,3	37,3
B01-4_A	Hamsestraat 14		154193,27	397005,44	1,50	23,4	18,4	13,4	23,4	27,1
B01-4_B	Hamsestraat 14		154193,27	397005,44	5,00	26,0	21,0	16,0	26,0	27,8
B02-1_A	Hamsestraat 16A		154184,68	396977,72	1,50	31,0	26,0	21,0	31,0	34,3
B02-1_B	Hamsestraat 16A		154184,68	396977,72	5,00	29,8	24,8	19,8	29,8	30,4
B02-2_A	Hamsestraat 16A		154178,60	396971,90	1,50	40,2	35,2	30,2	40,2	43,1
B02-2_B	Hamsestraat 16A		154178,60	396971,90	5,00	42,6	37,6	32,6	42,6	43,1
B02-3_A	Hamsestraat 16A		154180,66	396962,04	1,50	42,3	37,3	32,3	42,3	44,7
B02-3_B	Hamsestraat 16A		154180,66	396962,04	5,00	44,8	39,8	34,8	44,8	45,0
B02-4_A	Hamsestraat 16A		154190,94	396967,07	1,50	36,2	31,2	26,2	36,2	38,5
B02-4_B	Hamsestraat 16A		154190,94	396967,07	5,00	38,5	33,5	28,5	38,5	38,5
B03-1_A	Hamsestraat 16B		154181,62	396948,14	1,50	39,9	34,9	29,9	39,9	41,4
B03-1_B	Hamsestraat 16B		154181,62	396948,14	5,00	41,2	36,2	31,2	41,2	41,3
B03-2_A	Hamsestraat 16B		154174,71	396940,04	1,50	49,9	44,9	39,9	49,9	50,6
B03-2_B	Hamsestraat 16B		154174,71	396940,04	5,00	50,7	45,7	40,7	50,7	50,7
B03-3_A	Hamsestraat 16B		154173,72	396936,54	1,50	51,7	46,7	41,7	51,7	52,3
B03-3_B	Hamsestraat 16B		154173,72	396936,54	5,00	52,2	47,2	42,2	52,2	52,2
B03-4_A	Hamsestraat 16B		154175,65	396934,14	1,50	55,0	50,0	45,0	55,0	55,4
B03-4_B	Hamsestraat 16B		154175,65	396934,14	5,00	55,0	50,0	45,0	55,0	55,0
B03-5_A	Hamsestraat 16B		154183,21	396935,78	1,50	49,7	44,7	39,7	49,7	49,8
B03-5_B	Hamsestraat 16B		154183,21	396935,78	5,00	49,4	44,4	39,4	49,4	49,4
B04-1_A	Hamsestraat 16C		154171,31	396914,94	1,50	60,0	55,0	50,0	60,0	60,1
B04-1_B	Hamsestraat 16C		154171,31	396914,94	5,00	57,5	52,5	47,5	57,5	57,5
B04-2_A	Hamsestraat 16C		154175,88	396912,96	1,50	54,4	49,4	44,4	54,4	54,4
B04-2_B	Hamsestraat 16C		154175,88	396912,96	5,00	53,0	48,0	43,0	53,0	53,0
B04-3_A	Hamsestraat 16C		154171,41	396901,50	1,50	50,4	45,4	40,4	50,4	50,8
B04-3_B	Hamsestraat 16C		154171,41	396901,50	5,00	50,6	45,6	40,6	50,6	50,6
B05-1_A	Steeg 5 (55)		154107,19	396943,69	1,50	47,8	42,8	37,8	47,8	49,7
B05-1_B	Steeg 5 (55)		154107,19	396943,69	5,00	49,3	44,3	39,3	49,3	49,4
B05-2_A	Steeg 5 (55)		154107,37	396934,22	1,50	49,8	44,8	39,8	49,8	51,2
B05-2_B	Steeg 5 (55)		154107,37	396934,22	5,00	50,8	45,8	40,8	50,8	50,9
B05-3_A	Steeg 5 (55)		154105,70	396931,37	1,50	49,3	44,3	39,3	49,3	50,6
B05-3_B	Steeg 5 (55)		154105,70	396931,37	5,00	50,5	45,5	40,5	50,5	50,5
B06-1_A	Steeg 1		154110,01	396897,85	1,50	53,7	48,7	43,7	53,7	54,3
B06-1_B	Steeg 1		154110,01	396897,85	5,00	54,1	49,1	44,1	54,1	54,1
B06-2_A	Steeg 1		154106,87	396892,38	1,50	48,7	43,7	38,7	48,7	49,6
B06-2_B	Steeg 1		154106,87	396892,38	5,00	49,5	44,5	39,5	49,5	49,5
B07-1_A	Daasdreef 2 (55)		154072,77	396941,85	1,50	36,7	31,7	26,7	36,7	40,1
B07-1_B	Daasdreef 2 (55)		154072,77	396941,85	5,00	38,9	33,9	28,9	38,9	39,9
B07-2_A	Daasdreef 2 (55)		154072,85	396951,87	1,50	32,7	27,7	22,7	32,7	36,2
B07-2_B	Daasdreef 2 (55)		154072,85	396951,87	5,00	34,9	29,9	24,9	34,9	36,2
B08-1_A	De Schoren 2		154155,01	396874,11	1,50	51,0	46,0	41,0	51,0	52,1
W-04_A	Woning Roderweg 38		154610,54	397009,42	1,50	15,9	10,9	5,9	15,9	20,7
W-04_B	Woning Roderweg 38		154610,54	397009,42	5,00	19,0	14,0	9,0	19,0	23,4
W-05_A	Woning Roderweg 38		154610,63	396998,21	1,50	27,6	22,6	17,6	27,6	32,3
W-06_A	Woning Roderweg 38		154610,38	397002,96	5,00	24,3	19,3	14,3	24,3	28,7
W-07_A	Woning Roderweg 38		154603,71	397002,91	1,50	23,7	18,7	13,7	23,7	28,5
W-07_B	Woning Roderweg 38		154603,71	397002,91	5,00	20,6	15,6	10,6	20,6	25,0
W01-1_A	Hamsestraat 12 (50)		154183,05	397030,17	1,50	29,1	24,1	19,1	29,1	33,1
W01-1_B	Hamsestraat 12 (50)		154183,05	397030,17	5,00	34,5	29,5	24,5	34,5	37,1
W01-2_A	Hamsestraat 12 (50)		154184,09	397027,84	1,50	27,8	22,8	17,8	27,8	31,8
W01-2_B	Hamsestraat 12 (50)		154184,09	397027,84	5,00	34,1	29,1	24,1	34,1	36,7
W01-3_A	Hamsestraat 12 (50)		154194,92	397029,87	1,50	24,6	19,6	14,6	24,6	28,7
W01-3_B	Hamsestraat 12 (50)		154194,92	397029,87	5,00	27,9	22,9	17,9	27,9	30,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van 2022.11.09 LAr,LT Activiteitenbesluit [uitgebreid]
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Roderweg 38
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
B-09_A	Bedrijfswoning Roderweg 40	154641,47	396996,00	1,50	49,8	44,8	39,8	49,8	51,2	
B-09_B	Bedrijfswoning Roderweg 40	154641,47	396996,00	5,00	50,5	45,5	40,5	50,5	51,0	
B01-1_A	Hamsestraat 14	154181,94	397009,73	1,50	24,6	19,6	14,6	24,6	29,4	
B01-1_B	Hamsestraat 14	154181,94	397009,73	5,00	18,6	13,6	8,6	18,6	22,9	
B01-2_A	Hamsestraat 14	154185,34	397005,50	1,50	30,6	25,6	20,6	30,6	35,3	
B01-2_B	Hamsestraat 14	154185,34	397005,50	5,00	19,6	14,6	9,6	19,6	23,9	
B01-3_A	Hamsestraat 14	154189,20	397003,67	1,50	34,0	29,0	24,0	34,0	38,7	
B01-3_B	Hamsestraat 14	154189,20	397003,67	5,00	32,4	27,4	22,4	32,4	36,7	
B01-4_A	Hamsestraat 14	154193,27	397005,44	1,50	33,1	28,1	23,1	33,1	37,8	
B01-4_B	Hamsestraat 14	154193,27	397005,44	5,00	32,7	27,7	22,7	32,7	37,0	
B02-1_A	Hamsestraat 16A	154184,68	396977,72	1,50	27,3	22,3	17,3	27,3	31,9	
B02-1_B	Hamsestraat 16A	154184,68	396977,72	5,00	27,0	22,0	17,0	27,0	31,3	
B02-2_A	Hamsestraat 16A	154178,60	396971,90	1,50	26,7	21,7	16,7	26,7	31,4	
B02-2_B	Hamsestraat 16A	154178,60	396971,90	5,00	17,0	12,0	7,0	17,0	21,3	
B02-3_A	Hamsestraat 16A	154180,66	396962,04	1,50	32,9	27,9	22,9	32,9	37,6	
B02-3_B	Hamsestraat 16A	154180,66	396962,04	5,00	29,2	24,2	19,2	29,2	33,5	
B02-4_A	Hamsestraat 16A	154190,94	396967,07	1,50	33,1	28,1	23,1	33,1	37,8	
B02-4_B	Hamsestraat 16A	154190,94	396967,07	5,00	32,8	27,8	22,8	32,8	37,0	
B03-1_A	Hamsestraat 16B	154181,62	396948,14	1,50	32,5	27,5	22,5	32,5	37,2	
B03-1_B	Hamsestraat 16B	154181,62	396948,14	5,00	32,0	27,0	22,0	32,0	36,3	
B03-2_A	Hamsestraat 16B	154174,71	396940,04	1,50	26,5	21,5	16,5	26,5	31,2	
B03-2_B	Hamsestraat 16B	154174,71	396940,04	5,00	17,1	12,1	7,1	17,1	21,4	
B03-3_A	Hamsestraat 16B	154173,72	396936,54	1,50	29,3	24,3	19,3	29,3	34,0	
B03-3_B	Hamsestraat 16B	154173,72	396936,54	5,00	18,6	13,6	8,6	18,6	22,9	
B03-4_A	Hamsestraat 16B	154175,65	396934,14	1,50	32,3	27,3	22,3	32,3	37,0	
B03-4_B	Hamsestraat 16B	154175,65	396934,14	5,00	28,1	23,1	18,1	28,1	32,4	
B03-5_A	Hamsestraat 16B	154183,21	396935,78	1,50	33,1	28,1	23,1	33,1	37,8	
B03-5_B	Hamsestraat 16B	154183,21	396935,78	5,00	32,7	27,7	22,7	32,7	37,0	
B04-1_A	Hamsestraat 16C	154171,31	396914,94	1,50	31,6	26,6	21,6	31,6	36,3	
B04-1_B	Hamsestraat 16C	154171,31	396914,94	5,00	31,2	26,2	21,2	31,2	35,5	
B04-2_A	Hamsestraat 16C	154175,88	396912,96	1,50	33,1	28,1	23,1	33,1	37,8	
B04-2_B	Hamsestraat 16C	154175,88	396912,96	5,00	32,6	27,6	22,6	32,6	36,9	
B04-3_A	Hamsestraat 16C	154171,41	396901,50	1,50	32,6	27,6	22,6	32,6	37,4	
B04-3_B	Hamsestraat 16C	154171,41	396901,50	5,00	30,6	25,6	20,6	30,6	34,9	
B05-1_A	Steeg 5 (55)	154107,19	396943,69	1,50	27,2	22,2	17,2	27,2	32,0	
B05-1_B	Steeg 5 (55)	154107,19	396943,69	5,00	29,7	24,7	19,7	29,7	34,1	
B05-2_A	Steeg 5 (55)	154107,37	396934,22	1,50	27,3	22,3	17,3	27,3	32,0	
B05-2_B	Steeg 5 (55)	154107,37	396934,22	5,00	30,2	25,2	20,2	30,2	34,6	
B05-3_A	Steeg 5 (55)	154105,70	396931,37	1,50	28,3	23,3	18,3	28,3	33,0	
B05-3_B	Steeg 5 (55)	154105,70	396931,37	5,00	30,1	25,1	20,1	30,1	34,5	
B06-1_A	Steeg 1	154110,01	396897,85	1,50	30,4	25,4	20,4	30,4	35,1	
B06-1_B	Steeg 1	154110,01	396897,85	5,00	30,4	25,4	20,4	30,4	34,8	
B06-2_A	Steeg 1	154106,87	396892,38	1,50	31,3	26,3	21,3	31,3	36,0	
B06-2_B	Steeg 1	154106,87	396892,38	5,00	30,8	25,8	20,8	30,8	35,2	
B07-1_A	Daasdreef 2 (55)	154072,77	396941,85	1,50	24,8	19,8	14,8	24,8	29,6	
B07-1_B	Daasdreef 2 (55)	154072,77	396941,85	5,00	24,9	19,9	14,9	24,9	29,3	
B07-2_A	Daasdreef 2 (55)	154072,85	396951,87	1,50	27,2	22,2	17,2	27,2	32,0	
B07-2_B	Daasdreef 2 (55)	154072,85	396951,87	5,00	29,3	24,3	19,3	29,3	33,8	
B08-1_A	De Schoren 2	154155,01	396874,11	1,50	29,6	24,6	19,6	29,6	34,3	
W-04_A	Woning Roderweg 38	154610,54	397009,42	1,50	43,1	38,1	33,1	43,1	44,1	
W-04_B	Woning Roderweg 38	154610,54	397009,42	5,00	43,8	38,8	33,8	43,8	44,1	
W-05_A	Woning Roderweg 38	154610,63	396998,21	1,50	48,6	43,6	38,6	48,6	50,2	
W-06_A	Woning Roderweg 38	154610,38	397002,96	5,00	50,0	45,0	40,0	50,0	50,5	
W-07_A	Woning Roderweg 38	154603,71	397002,91	1,50	47,3	42,3	37,3	47,3	49,9	
W-07_B	Woning Roderweg 38	154603,71	397002,91	5,00	49,0	44,0	39,0	49,0	49,7	
W01-1_A	Hamsestraat 12 (50)	154183,05	397030,17	1,50	18,2	13,2	8,2	18,2	22,9	
W01-1_B	Hamsestraat 12 (50)	154183,05	397030,17	5,00	18,7	13,7	8,7	18,7	23,0	
W01-2_A	Hamsestraat 12 (50)	154184,09	397027,84	1,50	32,7	27,7	22,7	32,7	37,4	
W01-2_B	Hamsestraat 12 (50)	154184,09	397027,84	5,00	32,3	27,3	22,3	32,3	36,6	
W01-3_A	Hamsestraat 12 (50)	154194,92	397029,87	1,50	32,9	27,9	22,9	32,9	37,6	
W01-3_B	Hamsestraat 12 (50)	154194,92	397029,87	5,00	32,6	27,6	22,6	32,6	36,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van 2022.11.09 LAr,LT Activiteitenbesluit [uitgebreid]
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Steeg 5
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
B-09_A	Bedrijfswoning Roderweg 40		154641,47	396996,00	1,50	24,1	19,1	14,1	24,1	28,9
B-09_B	Bedrijfswoning Roderweg 40		154641,47	396996,00	5,00	25,3	20,3	15,3	25,3	29,7
B01-1_A	Hamsestraat 14		154181,94	397009,73	1,50	26,5	21,5	16,5	26,5	30,1
B01-1_B	Hamsestraat 14		154181,94	397009,73	5,00	36,7	31,7	26,7	36,7	38,4
B01-2_A	Hamsestraat 14		154185,34	397005,50	1,50	29,7	24,7	19,7	29,7	33,3
B01-2_B	Hamsestraat 14		154185,34	397005,50	5,00	37,6	32,6	27,6	37,6	39,2
B01-3_A	Hamsestraat 14		154189,20	397003,67	1,50	29,2	24,2	19,2	29,2	32,9
B01-3_B	Hamsestraat 14		154189,20	397003,67	5,00	36,9	31,9	26,9	36,9	38,6
B01-4_A	Hamsestraat 14		154193,27	397005,44	1,50	22,9	17,9	12,9	22,9	26,6
B01-4_B	Hamsestraat 14		154193,27	397005,44	5,00	25,3	20,3	15,3	25,3	27,2
B02-1_A	Hamsestraat 16A		154184,68	396977,72	1,50	39,4	34,4	29,4	39,4	42,8
B02-1_B	Hamsestraat 16A		154184,68	396977,72	5,00	41,1	36,1	31,1	41,1	41,9
B02-2_A	Hamsestraat 16A		154178,60	396971,90	1,50	40,5	35,5	30,5	40,5	43,7
B02-2_B	Hamsestraat 16A		154178,60	396971,90	5,00	44,2	39,2	34,2	44,2	44,9
B02-3_A	Hamsestraat 16A		154180,66	396962,04	1,50	37,2	32,2	27,2	37,2	40,3
B02-3_B	Hamsestraat 16A		154180,66	396962,04	5,00	42,6	37,6	32,6	42,6	43,4
B02-4_A	Hamsestraat 16A		154190,94	396967,07	1,50	26,4	21,4	16,4	26,4	29,9
B02-4_B	Hamsestraat 16A		154190,94	396967,07	5,00	28,7	23,7	18,7	28,7	30,0
B03-1_A	Hamsestraat 16B		154181,62	396948,14	1,50	38,3	33,3	28,3	38,3	41,5
B03-1_B	Hamsestraat 16B		154181,62	396948,14	5,00	41,9	36,9	31,9	41,9	42,6
B03-2_A	Hamsestraat 16B		154174,71	396940,04	1,50	38,4	33,4	28,4	38,4	41,3
B03-2_B	Hamsestraat 16B		154174,71	396940,04	5,00	43,5	38,5	33,5	43,5	44,0
B03-3_A	Hamsestraat 16B		154173,72	396936,54	1,50	35,9	30,9	25,9	35,9	38,9
B03-3_B	Hamsestraat 16B		154173,72	396936,54	5,00	42,4	37,4	32,4	42,4	43,0
B03-4_A	Hamsestraat 16B		154175,65	396934,14	1,50	34,4	29,4	24,4	34,4	37,5
B03-4_B	Hamsestraat 16B		154175,65	396934,14	5,00	39,6	34,6	29,6	39,6	40,2
B03-5_A	Hamsestraat 16B		154183,21	396935,78	1,50	26,7	21,7	16,7	26,7	30,0
B03-5_B	Hamsestraat 16B		154183,21	396935,78	5,00	29,3	24,3	19,3	29,3	30,2
B04-1_A	Hamsestraat 16C		154171,31	396914,94	1,50	35,1	30,1	25,1	35,1	38,3
B04-1_B	Hamsestraat 16C		154171,31	396914,94	5,00	40,8	35,8	30,8	40,8	41,6
B04-2_A	Hamsestraat 16C		154175,88	396912,96	1,50	26,8	21,8	16,8	26,8	30,1
B04-2_B	Hamsestraat 16C		154175,88	396912,96	5,00	29,6	24,6	19,6	29,6	30,6
B04-3_A	Hamsestraat 16C		154171,41	396901,50	1,50	27,8	22,8	17,8	27,8	31,1
B04-3_B	Hamsestraat 16C		154171,41	396901,50	5,00	30,4	25,4	20,4	30,4	31,4
B05-1_A	Steeg 5 (55)		154107,19	396943,69	1,50	60,7	55,7	50,7	60,7	60,7
B05-1_B	Steeg 5 (55)		154107,19	396943,69	5,00	59,7	54,7	49,7	59,7	59,7
B05-2_A	Steeg 5 (55)		154107,37	396934,22	1,50	59,6	54,6	49,6	59,6	59,7
B05-2_B	Steeg 5 (55)		154107,37	396934,22	5,00	58,7	53,7	48,7	58,7	58,7
B05-3_A	Steeg 5 (55)		154105,70	396931,37	1,50	53,4	48,4	43,4	53,4	53,5
B05-3_B	Steeg 5 (55)		154105,70	396931,37	5,00	53,2	48,2	43,2	53,2	53,2
B06-1_A	Steeg 1		154110,01	396897,85	1,50	45,8	40,8	35,8	45,8	48,2
B06-1_B	Steeg 1		154110,01	396897,85	5,00	47,7	42,7	37,7	47,7	47,8
B06-2_A	Steeg 1		154106,87	396892,38	1,50	34,8	29,8	24,8	34,8	37,5
B06-2_B	Steeg 1		154106,87	396892,38	5,00	36,4	31,4	26,4	36,4	36,6
B07-1_A	Daasdreef 2 (55)		154072,77	396941,85	1,50	52,6	47,6	42,6	52,6	53,8
B07-1_B	Daasdreef 2 (55)		154072,77	396941,85	5,00	53,6	48,6	43,6	53,6	53,6
B07-2_A	Daasdreef 2 (55)		154072,85	396951,87	1,50	54,4	49,4	44,4	54,4	55,2
B07-2_B	Daasdreef 2 (55)		154072,85	396951,87	5,00	55,0	50,0	45,0	55,0	55,0
B08-1_A	De Schoren 2		154155,01	396874,11	1,50	43,0	38,0	33,0	43,0	46,5
W-04_A	Woning Roderweg 38		154610,54	397009,42	1,50	19,0	14,0	9,0	19,0	23,7
W-04_B	Woning Roderweg 38		154610,54	397009,42	5,00	21,4	16,4	11,4	21,4	25,8
W-05_A	Woning Roderweg 38		154610,63	396998,21	1,50	25,7	20,7	15,7	25,7	30,5
W-06_A	Woning Roderweg 38		154610,38	397002,96	5,00	23,9	18,9	13,9	23,9	28,3
W-07_A	Woning Roderweg 38		154603,71	397002,91	1,50	16,8	11,8	6,8	16,8	21,6
W-07_B	Woning Roderweg 38		154603,71	397002,91	5,00	20,4	15,4	10,4	20,4	24,8
W01-1_A	Hamsestraat 12 (50)		154183,05	397030,17	1,50	28,8	23,8	18,8	28,8	32,6
W01-1_B	Hamsestraat 12 (50)		154183,05	397030,17	5,00	35,1	30,1	25,1	35,1	37,3
W01-2_A	Hamsestraat 12 (50)		154184,09	397027,84	1,50	28,0	23,0	18,0	28,0	31,7
W01-2_B	Hamsestraat 12 (50)		154184,09	397027,84	5,00	35,1	30,1	25,1	35,1	37,2
W01-3_A	Hamsestraat 12 (50)		154194,92	397029,87	1,50	27,4	22,4	17,4	27,4	31,3
W01-3_B	Hamsestraat 12 (50)		154194,92	397029,87	5,00	30,8	25,8	20,8	30,8	33,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV Rekenresultaten Activiteitenbesluit concrete bedrijfssituatie

Hamsestraat Liempde

Rekenresultaten Activiteitenbesluit concrete bedrijfssituati

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2022.11.09 LAr,LT Activiteitenbesluit concrete bedrijfssituatie [uitgebreid]
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Schoren 2
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
B-09_A	Bedrijfswoning Roderweg 40	154641,47	396996,00	1,50	15,8	9,9	5,0	15,8	39,6	
B-09_B	Bedrijfswoning Roderweg 40	154641,47	396996,00	5,00	18,5	12,7	7,9	18,5	44,9	
B01-1_A	Hamsestraat 14	154181,94	397009,73	1,50	25,7	19,8	14,8	25,7	42,5	
B01-1_B	Hamsestraat 14	154181,94	397009,73	5,00	33,8	27,9	22,9	33,8	54,1	
B01-2_A	Hamsestraat 14	154185,34	397005,50	1,50	24,9	19,0	14,0	24,9	44,1	
B01-2_B	Hamsestraat 14	154185,34	397005,50	5,00	36,3	30,3	25,4	36,3	56,4	
B01-3_A	Hamsestraat 14	154189,20	397003,67	1,50	22,4	16,5	11,6	22,4	41,5	
B01-3_B	Hamsestraat 14	154189,20	397003,67	5,00	34,0	28,0	23,1	34,0	54,9	
B01-4_A	Hamsestraat 14	154193,27	397005,44	1,50	19,1	13,2	8,2	19,1	39,0	
B01-4_B	Hamsestraat 14	154193,27	397005,44	5,00	22,0	16,1	11,1	22,0	39,4	
B02-1_A	Hamsestraat 16A	154184,68	396977,72	1,50	29,9	23,9	19,0	29,9	47,3	
B02-1_B	Hamsestraat 16A	154184,68	396977,72	5,00	22,6	16,7	11,7	22,6	40,6	
B02-2_A	Hamsestraat 16A	154178,60	396971,90	1,50	31,3	25,4	20,4	31,3	49,6	
B02-2_B	Hamsestraat 16A	154178,60	396971,90	5,00	38,4	32,5	27,5	38,4	57,3	
B02-3_A	Hamsestraat 16A	154180,66	396962,04	1,50	30,1	24,2	19,2	30,1	49,0	
B02-3_B	Hamsestraat 16A	154180,66	396962,04	5,00	39,1	33,2	28,2	39,1	58,9	
B02-4_A	Hamsestraat 16A	154190,94	396967,07	1,50	19,7	13,9	8,9	19,7	41,0	
B02-4_B	Hamsestraat 16A	154190,94	396967,07	5,00	25,1	19,1	14,2	25,1	43,0	
B03-1_A	Hamsestraat 16B	154181,62	396948,14	1,50	31,7	25,8	20,8	31,7	49,7	
B03-1_B	Hamsestraat 16B	154181,62	396948,14	5,00	36,7	30,8	25,8	36,7	55,5	
B03-2_A	Hamsestraat 16B	154174,71	396940,04	1,50	34,3	28,3	23,4	34,3	53,8	
B03-2_B	Hamsestraat 16B	154174,71	396940,04	5,00	39,1	33,2	28,2	39,1	55,1	
B03-3_A	Hamsestraat 16B	154173,72	396936,54	1,50	33,6	27,7	22,8	33,6	52,1	
B03-3_B	Hamsestraat 16B	154173,72	396936,54	5,00	39,0	33,0	28,1	39,0	54,2	
B03-4_A	Hamsestraat 16B	154175,65	396934,14	1,50	31,2	25,3	20,4	31,2	49,7	
B03-4_B	Hamsestraat 16B	154175,65	396934,14	5,00	39,0	33,1	28,1	39,0	53,8	
B03-5_A	Hamsestraat 16B	154183,21	396935,78	1,50	24,2	18,3	13,4	24,2	44,1	
B03-5_B	Hamsestraat 16B	154183,21	396935,78	5,00	29,0	23,1	18,1	29,0	44,6	
B04-1_A	Hamsestraat 16C	154171,31	396914,94	1,50	38,8	32,9	27,9	38,8	54,0	
B04-1_B	Hamsestraat 16C	154171,31	396914,94	5,00	34,9	29,0	24,0	34,9	48,4	
B04-2_A	Hamsestraat 16C	154175,88	396912,96	1,50	29,6	23,7	18,8	29,6	46,7	
B04-2_B	Hamsestraat 16C	154175,88	396912,96	5,00	29,4	23,6	18,7	29,4	45,6	
B04-3_A	Hamsestraat 16C	154171,41	396901,50	1,50	43,2	37,3	32,3	43,2	65,3	
B04-3_B	Hamsestraat 16C	154171,41	396901,50	5,00	44,2	38,3	33,4	44,2	65,1	
B05-1_A	Steeg 5 (55)	154107,19	396943,69	1,50	38,9	33,0	28,0	38,9	57,1	
B05-1_B	Steeg 5 (55)	154107,19	396943,69	5,00	38,8	32,9	28,0	38,8	58,8	
B05-2_A	Steeg 5 (55)	154107,37	396934,22	1,50	35,4	29,5	24,5	35,4	54,6	
B05-2_B	Steeg 5 (55)	154107,37	396934,22	5,00	36,7	30,8	25,9	36,7	56,6	
B05-3_A	Steeg 5 (55)	154105,70	396931,37	1,50	30,0	24,1	19,2	30,0	52,6	
B05-3_B	Steeg 5 (55)	154105,70	396931,37	5,00	33,1	27,3	22,4	33,1	54,4	
B06-1_A	Steeg 1	154110,01	396897,85	1,50	50,4	44,5	39,5	50,4	68,8	
B06-1_B	Steeg 1	154110,01	396897,85	5,00	51,1	45,1	40,2	51,1	68,8	
B06-2_A	Steeg 1	154106,87	396892,38	1,50	55,3	49,4	44,5	55,3	76,1	
B06-2_B	Steeg 1	154106,87	396892,38	5,00	55,6	49,7	44,8	55,6	75,9	
B07-1_A	Daasdreef 2 (55)	154072,77	396941,85	1,50	41,2	35,2	30,3	41,2	63,0	
B07-1_B	Daasdreef 2 (55)	154072,77	396941,85	5,00	42,3	36,4	31,5	42,3	62,8	
B07-2_A	Daasdreef 2 (55)	154072,85	396951,87	1,50	38,2	32,2	27,3	38,2	61,2	
B07-2_B	Daasdreef 2 (55)	154072,85	396951,87	5,00	39,4	33,5	28,6	39,4	60,7	
B08-1_A	De Schoren 2	154155,01	396874,11	1,50	40,1	34,3	29,5	40,1	65,7	
W-04_A	Woning Roderweg 38	154610,54	397009,42	1,50	7,9	2,2	-2,8	7,9	31,5	
W-04_B	Woning Roderweg 38	154610,54	397009,42	5,00	11,6	5,8	0,9	11,6	35,2	
W-05_A	Woning Roderweg 38	154610,63	396998,21	1,50	21,1	15,3	10,5	21,1	48,6	
W-06_A	Woning Roderweg 38	154610,38	397002,96	5,00	19,3	13,5	8,7	19,3	46,3	
W-07_A	Woning Roderweg 38	154603,71	397002,91	1,50	17,7	11,9	7,1	17,7	44,8	
W-07_B	Woning Roderweg 38	154603,71	397002,91	5,00	15,0	9,2	4,3	15,0	40,1	
W01-1_A	Hamsestraat 12 (50)	154183,05	397030,17	1,50	27,3	21,4	16,4	27,3	46,5	
W01-1_B	Hamsestraat 12 (50)	154183,05	397030,17	5,00	34,2	28,2	23,3	34,2	55,2	
W01-2_A	Hamsestraat 12 (50)	154184,09	397027,84	1,50	24,7	18,8	13,8	24,7	44,3	
W01-2_B	Hamsestraat 12 (50)	154184,09	397027,84	5,00	33,0	27,1	22,1	33,0	53,6	
W01-3_A	Hamsestraat 12 (50)	154194,92	397029,87	1,50	21,5	15,6	10,6	21,5	39,9	
W01-3_B	Hamsestraat 12 (50)	154194,92	397029,87	5,00	23,9	18,0	13,0	23,9	42,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Hamsestraat Liempde

Rekenresultaten Activiteitenbesluit concrete bedrijfssituati

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2022.11.09 LAr,LT Activiteitenbesluit concrete bedrijfssituatie [uitgebreid]
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hamsestraat 14
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
B-09_A	Bedrijfswoning Roderweg 40		154641,47	396996,00	1,50	29,7	--	--	29,7	42,0
B-09_B	Bedrijfswoning Roderweg 40		154641,47	396996,00	5,00	29,4	--	--	29,4	41,4
B01-1_A	Hamsestraat 14		154181,94	397009,73	1,50	51,3	--	--	51,3	55,2
B01-1_B	Hamsestraat 14		154181,94	397009,73	5,00	59,7	--	--	59,7	62,7
B01-2_A	Hamsestraat 14		154185,34	397005,50	1,50	61,9	--	--	61,9	67,8
B01-2_B	Hamsestraat 14		154185,34	397005,50	5,00	62,8	--	--	62,8	68,5
B01-3_A	Hamsestraat 14		154189,20	397003,67	1,50	61,9	--	--	61,9	77,7
B01-3_B	Hamsestraat 14		154189,20	397003,67	5,00	61,9	--	--	61,9	74,4
B01-4_A	Hamsestraat 14		154193,27	397005,44	1,50	46,3	--	--	46,3	69,8
B01-4_B	Hamsestraat 14		154193,27	397005,44	5,00	46,7	--	--	46,7	68,3
B02-1_A	Hamsestraat 16A		154184,68	396977,72	1,50	54,5	--	--	54,5	66,5
B02-1_B	Hamsestraat 16A		154184,68	396977,72	5,00	55,0	--	--	55,0	65,9
B02-2_A	Hamsestraat 16A		154178,60	396971,90	1,50	50,7	--	--	50,7	53,4
B02-2_B	Hamsestraat 16A		154178,60	396971,90	5,00	52,1	--	--	52,1	54,7
B02-3_A	Hamsestraat 16A		154180,66	396962,04	1,50	39,8	--	--	39,8	45,1
B02-3_B	Hamsestraat 16A		154180,66	396962,04	5,00	42,2	--	--	42,2	46,5
B02-4_A	Hamsestraat 16A		154190,94	396967,07	1,50	38,0	--	--	38,0	57,1
B02-4_B	Hamsestraat 16A		154190,94	396967,07	5,00	39,0	--	--	39,0	57,2
B03-1_A	Hamsestraat 16B		154181,62	396948,14	1,50	42,4	--	--	42,4	47,3
B03-1_B	Hamsestraat 16B		154181,62	396948,14	5,00	45,1	--	--	45,1	49,1
B03-2_A	Hamsestraat 16B		154174,71	396940,04	1,50	41,7	--	--	41,7	46,0
B03-2_B	Hamsestraat 16B		154174,71	396940,04	5,00	44,9	--	--	44,9	47,9
B03-3_A	Hamsestraat 16B		154173,72	396936,54	1,50	40,8	--	--	40,8	45,3
B03-3_B	Hamsestraat 16B		154173,72	396936,54	5,00	44,4	--	--	44,4	47,5
B03-4_A	Hamsestraat 16B		154175,65	396934,14	1,50	35,4	--	--	35,4	40,2
B03-4_B	Hamsestraat 16B		154175,65	396934,14	5,00	38,9	--	--	38,9	41,8
B03-5_A	Hamsestraat 16B		154183,21	396935,78	1,50	33,5	--	--	33,5	49,3
B03-5_B	Hamsestraat 16B		154183,21	396935,78	5,00	36,1	--	--	36,1	49,4
B04-1_A	Hamsestraat 16C		154171,31	396914,94	1,50	37,1	--	--	37,1	43,3
B04-1_B	Hamsestraat 16C		154171,31	396914,94	5,00	41,3	--	--	41,3	45,1
B04-2_A	Hamsestraat 16C		154175,88	396912,96	1,50	33,7	--	--	33,7	43,8
B04-2_B	Hamsestraat 16C		154175,88	396912,96	5,00	37,0	--	--	37,0	44,0
B04-3_A	Hamsestraat 16C		154171,41	396901,50	1,50	28,2	--	--	28,2	35,6
B04-3_B	Hamsestraat 16C		154171,41	396901,50	5,00	31,6	--	--	31,6	36,0
B05-1_A	Steeg 5 (55)		154107,19	396943,69	1,50	43,7	--	--	43,7	47,1
B05-1_B	Steeg 5 (55)		154107,19	396943,69	5,00	45,1	--	--	45,1	47,9
B05-2_A	Steeg 5 (55)		154107,37	396934,22	1,50	42,6	--	--	42,6	46,5
B05-2_B	Steeg 5 (55)		154107,37	396934,22	5,00	44,3	--	--	44,3	47,1
B05-3_A	Steeg 5 (55)		154105,70	396931,37	1,50	38,6	--	--	38,6	43,2
B05-3_B	Steeg 5 (55)		154105,70	396931,37	5,00	40,6	--	--	40,6	43,6
B06-1_A	Steeg 1		154110,01	396897,85	1,50	36,6	--	--	36,6	42,7
B06-1_B	Steeg 1		154110,01	396897,85	5,00	38,2	--	--	38,2	42,2
B06-2_A	Steeg 1		154106,87	396892,38	1,50	30,9	--	--	30,9	37,6
B06-2_B	Steeg 1		154106,87	396892,38	5,00	30,3	--	--	30,3	35,1
B07-1_A	Daasdreef 2 (55)		154072,77	396941,85	1,50	48,3	--	--	48,3	58,4
B07-1_B	Daasdreef 2 (55)		154072,77	396941,85	5,00	49,8	--	--	49,8	58,3
B07-2_A	Daasdreef 2 (55)		154072,85	396951,87	1,50	50,2	--	--	50,2	60,3
B07-2_B	Daasdreef 2 (55)		154072,85	396951,87	5,00	51,6	--	--	51,6	60,2
B08-1_A	De Schoren 2		154155,01	396874,11	1,50	34,6	--	--	34,6	42,4
W-04_A	Woning Roderweg 38		154610,54	397009,42	1,50	26,5	--	--	26,5	37,7
W-04_B	Woning Roderweg 38		154610,54	397009,42	5,00	28,0	--	--	28,0	38,9
W-05_A	Woning Roderweg 38		154610,63	396998,21	1,50	30,1	--	--	30,1	42,7
W-06_A	Woning Roderweg 38		154610,38	397002,96	5,00	27,9	--	--	27,9	39,7
W-07_A	Woning Roderweg 38		154603,71	397002,91	1,50	23,1	--	--	23,1	32,7
W-07_B	Woning Roderweg 38		154603,71	397002,91	5,00	25,4	--	--	25,4	35,9
W01-1_A	Hamsestraat 12 (50)		154183,05	397030,17	1,50	50,7	--	--	50,7	54,3
W01-1_B	Hamsestraat 12 (50)		154183,05	397030,17	5,00	53,1	--	--	53,1	56,0
W01-2_A	Hamsestraat 12 (50)		154184,09	397027,84	1,50	49,6	--	--	49,6	53,4
W01-2_B	Hamsestraat 12 (50)		154184,09	397027,84	5,00	53,1	--	--	53,1	55,9
W01-3_A	Hamsestraat 12 (50)		154194,92	397029,87	1,50	41,9	--	--	41,9	53,3
W01-3_B	Hamsestraat 12 (50)		154194,92	397029,87	5,00	44,0	--	--	44,0	53,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Hamsestraat Liempde

Rekenresultaten Activiteitenbesluit concrete bedrijfssituati

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2022.11.09 LAr,LT Activiteitenbesluit concrete bedrijfssituatie [uitgebreid]
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hamsestraat 16A/B
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
B-09_A	Bedrijfswoning Roderweg 40		154641,47	396996,00	1,50	28,1	--	--	28,1	46,7
B-09_B	Bedrijfswoning Roderweg 40		154641,47	396996,00	5,00	29,5	--	--	29,5	49,5
B01-1_A	Hamsestraat 14		154181,94	397009,73	1,50	40,5	--	--	40,5	53,5
B01-1_B	Hamsestraat 14		154181,94	397009,73	5,00	44,8	--	--	44,8	57,5
B01-2_A	Hamsestraat 14		154185,34	397005,50	1,50	40,1	--	--	40,1	53,6
B01-2_B	Hamsestraat 14		154185,34	397005,50	5,00	45,6	--	--	45,6	58,9
B01-3_A	Hamsestraat 14		154189,20	397003,67	1,50	40,0	--	--	40,0	52,7
B01-3_B	Hamsestraat 14		154189,20	397003,67	5,00	45,3	--	--	45,3	58,3
B01-4_A	Hamsestraat 14		154193,27	397005,44	1,50	35,4	--	--	35,4	48,5
B01-4_B	Hamsestraat 14		154193,27	397005,44	5,00	39,4	--	--	39,4	49,2
B02-1_A	Hamsestraat 16A		154184,68	396977,72	1,50	48,2	--	--	48,2	66,0
B02-1_B	Hamsestraat 16A		154184,68	396977,72	5,00	47,3	--	--	47,3	65,8
B02-2_A	Hamsestraat 16A		154178,60	396971,90	1,50	54,7	--	--	54,7	74,6
B02-2_B	Hamsestraat 16A		154178,60	396971,90	5,00	55,0	--	--	55,0	74,5
B02-3_A	Hamsestraat 16A		154180,66	396962,04	1,50	60,6	--	--	60,6	83,5
B02-3_B	Hamsestraat 16A		154180,66	396962,04	5,00	59,7	--	--	59,7	82,1
B02-4_A	Hamsestraat 16A		154190,94	396967,07	1,50	43,4	--	--	43,4	62,0
B02-4_B	Hamsestraat 16A		154190,94	396967,07	5,00	44,0	--	--	44,0	62,1
B03-1_A	Hamsestraat 16B		154181,62	396948,14	1,50	59,5	--	--	59,5	82,4
B03-1_B	Hamsestraat 16B		154181,62	396948,14	5,00	58,8	--	--	58,8	81,3
B03-2_A	Hamsestraat 16B		154174,71	396940,04	1,50	59,5	--	--	59,5	76,1
B03-2_B	Hamsestraat 16B		154174,71	396940,04	5,00	59,5	--	--	59,5	75,9
B03-3_A	Hamsestraat 16B		154173,72	396936,54	1,50	59,7	--	--	59,7	75,6
B03-3_B	Hamsestraat 16B		154173,72	396936,54	5,00	59,6	--	--	59,6	75,4
B03-4_A	Hamsestraat 16B		154175,65	396934,14	1,50	56,3	--	--	56,3	65,1
B03-4_B	Hamsestraat 16B		154175,65	396934,14	5,00	56,4	--	--	56,4	65,4
B03-5_A	Hamsestraat 16B		154183,21	396935,78	1,50	46,6	--	--	46,6	62,2
B03-5_B	Hamsestraat 16B		154183,21	396935,78	5,00	47,3	--	--	47,3	62,7
B04-1_A	Hamsestraat 16C		154171,31	396914,94	1,50	54,3	--	--	54,3	68,2
B04-1_B	Hamsestraat 16C		154171,31	396914,94	5,00	55,0	--	--	55,0	68,1
B04-2_A	Hamsestraat 16C		154175,88	396912,96	1,50	48,2	--	--	48,2	61,2
B04-2_B	Hamsestraat 16C		154175,88	396912,96	5,00	49,4	--	--	49,4	61,3
B04-3_A	Hamsestraat 16C		154171,41	396901,50	1,50	41,3	--	--	41,3	49,9
B04-3_B	Hamsestraat 16C		154171,41	396901,50	5,00	42,2	--	--	42,2	50,1
B05-1_A	Steeg 5 (55)		154107,19	396943,69	1,50	52,2	--	--	52,2	63,0
B05-1_B	Steeg 5 (55)		154107,19	396943,69	5,00	52,5	--	--	52,5	63,4
B05-2_A	Steeg 5 (55)		154107,37	396934,22	1,50	52,6	--	--	52,6	61,2
B05-2_B	Steeg 5 (55)		154107,37	396934,22	5,00	52,7	--	--	52,7	61,7
B05-3_A	Steeg 5 (55)		154105,70	396931,37	1,50	49,1	--	--	49,1	53,3
B05-3_B	Steeg 5 (55)		154105,70	396931,37	5,00	49,5	--	--	49,5	53,4
B06-1_A	Steeg 1		154110,01	396897,85	1,50	49,9	--	--	49,9	56,9
B06-1_B	Steeg 1		154110,01	396897,85	5,00	50,5	--	--	50,5	56,8
B06-2_A	Steeg 1		154106,87	396892,38	1,50	44,7	--	--	44,7	51,3
B06-2_B	Steeg 1		154106,87	396892,38	5,00	44,0	--	--	44,0	48,4
B07-1_A	Daasdreef 2 (55)		154072,77	396941,85	1,50	43,9	--	--	43,9	62,2
B07-1_B	Daasdreef 2 (55)		154072,77	396941,85	5,00	45,6	--	--	45,6	61,2
B07-2_A	Daasdreef 2 (55)		154072,85	396951,87	1,50	44,4	--	--	44,4	58,3
B07-2_B	Daasdreef 2 (55)		154072,85	396951,87	5,00	46,4	--	--	46,4	57,7
B08-1_A	De Schoren 2		154155,01	396874,11	1,50	45,6	--	--	45,6	54,7
W-04_A	Woning Roderweg 38		154610,54	397009,42	1,50	25,7	--	--	25,7	41,2
W-04_B	Woning Roderweg 38		154610,54	397009,42	5,00	26,8	--	--	26,8	43,0
W-05_A	Woning Roderweg 38		154610,63	396998,21	1,50	30,3	--	--	30,3	50,7
W-06_A	Woning Roderweg 38		154610,38	397002,96	5,00	29,4	--	--	29,4	47,5
W-07_A	Woning Roderweg 38		154603,71	397002,91	1,50	23,7	--	--	23,7	41,1
W-07_B	Woning Roderweg 38		154603,71	397002,91	5,00	25,9	--	--	25,9	43,9
W01-1_A	Hamsestraat 12 (50)		154183,05	397030,17	1,50	37,8	--	--	37,8	52,6
W01-1_B	Hamsestraat 12 (50)		154183,05	397030,17	5,00	42,3	--	--	42,3	54,0
W01-2_A	Hamsestraat 12 (50)		154184,09	397027,84	1,50	37,9	--	--	37,9	51,7
W01-2_B	Hamsestraat 12 (50)		154184,09	397027,84	5,00	42,3	--	--	42,3	53,8
W01-3_A	Hamsestraat 12 (50)		154194,92	397029,87	1,50	36,2	--	--	36,2	48,9
W01-3_B	Hamsestraat 12 (50)		154194,92	397029,87	5,00	40,2	--	--	40,2	50,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Hamsestraat Liempde

Rekenresultaten Activiteitenbesluit concrete bedrijfssituati

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2022.11.09 LAr,LT Activiteitenbesluit concrete bedrijfssituatie [uitgebreid]
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hamsestraat 16C
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
B-09_A	Bedrijfswoning Roderweg 40		154641,47	396996,00	1,50	13,8	--	--	13,8	31,0
B-09_B	Bedrijfswoning Roderweg 40		154641,47	396996,00	5,00	13,4	--	--	13,4	35,5
B01-1_A	Hamsestraat 14		154181,94	397009,73	1,50	23,9	--	--	23,9	35,8
B01-1_B	Hamsestraat 14		154181,94	397009,73	5,00	27,5	--	--	27,5	44,6
B01-2_A	Hamsestraat 14		154185,34	397005,50	1,50	20,5	--	--	20,5	35,2
B01-2_B	Hamsestraat 14		154185,34	397005,50	5,00	29,0	--	--	29,0	45,7
B01-3_A	Hamsestraat 14		154189,20	397003,67	1,50	20,0	--	--	20,0	34,7
B01-3_B	Hamsestraat 14		154189,20	397003,67	5,00	27,6	--	--	27,6	44,8
B01-4_A	Hamsestraat 14		154193,27	397005,44	1,50	13,1	--	--	13,1	29,1
B01-4_B	Hamsestraat 14		154193,27	397005,44	5,00	16,3	--	--	16,3	31,6
B02-1_A	Hamsestraat 16A		154184,68	396977,72	1,50	25,2	--	--	25,2	35,0
B02-1_B	Hamsestraat 16A		154184,68	396977,72	5,00	22,1	--	--	22,1	28,8
B02-2_A	Hamsestraat 16A		154178,60	396971,90	1,50	32,6	--	--	32,6	42,5
B02-2_B	Hamsestraat 16A		154178,60	396971,90	5,00	34,4	--	--	34,4	41,6
B02-3_A	Hamsestraat 16A		154180,66	396962,04	1,50	30,8	--	--	30,8	42,5
B02-3_B	Hamsestraat 16A		154180,66	396962,04	5,00	35,6	--	--	35,6	46,4
B02-4_A	Hamsestraat 16A		154190,94	396967,07	1,50	24,7	--	--	24,7	35,5
B02-4_B	Hamsestraat 16A		154190,94	396967,07	5,00	27,2	--	--	27,2	35,7
B03-1_A	Hamsestraat 16B		154181,62	396948,14	1,50	32,5	--	--	32,5	40,8
B03-1_B	Hamsestraat 16B		154181,62	396948,14	5,00	33,8	--	--	33,8	40,9
B03-2_A	Hamsestraat 16B		154174,71	396940,04	1,50	37,4	--	--	37,4	46,2
B03-2_B	Hamsestraat 16B		154174,71	396940,04	5,00	41,0	--	--	41,0	49,7
B03-3_A	Hamsestraat 16B		154173,72	396936,54	1,50	37,9	--	--	37,9	46,5
B03-3_B	Hamsestraat 16B		154173,72	396936,54	5,00	41,6	--	--	41,6	49,4
B03-4_A	Hamsestraat 16B		154175,65	396934,14	1,50	37,6	--	--	37,6	45,3
B03-4_B	Hamsestraat 16B		154175,65	396934,14	5,00	41,0	--	--	41,0	48,1
B03-5_A	Hamsestraat 16B		154183,21	396935,78	1,50	31,5	--	--	31,5	39,7
B03-5_B	Hamsestraat 16B		154183,21	396935,78	5,00	32,0	--	--	32,0	39,6
B04-1_A	Hamsestraat 16C		154171,31	396914,94	1,50	36,9	--	--	36,9	46,2
B04-1_B	Hamsestraat 16C		154171,31	396914,94	5,00	37,1	--	--	37,1	46,9
B04-2_A	Hamsestraat 16C		154175,88	396912,96	1,50	35,9	--	--	35,9	46,1
B04-2_B	Hamsestraat 16C		154175,88	396912,96	5,00	36,9	--	--	36,9	46,7
B04-3_A	Hamsestraat 16C		154171,41	396901,50	1,50	47,0	--	--	47,0	66,8
B04-3_B	Hamsestraat 16C		154171,41	396901,50	5,00	49,4	--	--	49,4	66,5
B05-1_A	Steeg 5 (55)		154107,19	396943,69	1,50	35,2	--	--	35,2	54,9
B05-1_B	Steeg 5 (55)		154107,19	396943,69	5,00	37,1	--	--	37,1	54,5
B05-2_A	Steeg 5 (55)		154107,37	396934,22	1,50	42,2	--	--	42,2	55,9
B05-2_B	Steeg 5 (55)		154107,37	396934,22	5,00	43,8	--	--	43,8	55,7
B05-3_A	Steeg 5 (55)		154105,70	396931,37	1,50	39,5	--	--	39,5	55,3
B05-3_B	Steeg 5 (55)		154105,70	396931,37	5,00	41,3	--	--	41,3	55,2
B06-1_A	Steeg 1		154110,01	396897,85	1,50	52,2	--	--	52,2	59,5
B06-1_B	Steeg 1		154110,01	396897,85	5,00	53,0	--	--	53,0	59,5
B06-2_A	Steeg 1		154106,87	396892,38	1,50	49,3	--	--	49,3	58,5
B06-2_B	Steeg 1		154106,87	396892,38	5,00	50,4	--	--	50,4	58,4
B07-1_A	Daasdreef 2 (55)		154072,77	396941,85	1,50	28,2	--	--	28,2	46,2
B07-1_B	Daasdreef 2 (55)		154072,77	396941,85	5,00	31,1	--	--	31,1	45,7
B07-2_A	Daasdreef 2 (55)		154072,85	396951,87	1,50	27,2	--	--	27,2	41,4
B07-2_B	Daasdreef 2 (55)		154072,85	396951,87	5,00	29,9	--	--	29,9	41,4
B08-1_A	De Schoren 2		154155,01	396874,11	1,50	54,9	--	--	54,9	64,5
W-04_A	Woning Roderweg 38		154610,54	397009,42	1,50	8,6	--	--	8,6	22,7
W-04_B	Woning Roderweg 38		154610,54	397009,42	5,00	10,9	--	--	10,9	25,4
W-05_A	Woning Roderweg 38		154610,63	396998,21	1,50	16,0	--	--	16,0	38,3
W-06_A	Woning Roderweg 38		154610,38	397002,96	5,00	13,7	--	--	13,7	33,8
W-07_A	Woning Roderweg 38		154603,71	397002,91	1,50	12,5	--	--	12,5	31,3
W-07_B	Woning Roderweg 38		154603,71	397002,91	5,00	12,0	--	--	12,0	27,7
W01-1_A	Hamsestraat 12 (50)		154183,05	397030,17	1,50	18,5	--	--	18,5	32,8
W01-1_B	Hamsestraat 12 (50)		154183,05	397030,17	5,00	21,4	--	--	21,4	35,6
W01-2_A	Hamsestraat 12 (50)		154184,09	397027,84	1,50	18,6	--	--	18,6	32,8
W01-2_B	Hamsestraat 12 (50)		154184,09	397027,84	5,00	21,6	--	--	21,6	36,6
W01-3_A	Hamsestraat 12 (50)		154194,92	397029,87	1,50	16,9	--	--	16,9	33,8
W01-3_B	Hamsestraat 12 (50)		154194,92	397029,87	5,00	19,6	--	--	19,6	37,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Hamsestraat Liempde

Rekenresultaten Activiteitenbesluit concrete bedrijfssituati

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2022.11.09 LAr,LT Activiteitenbesluit concrete bedrijfssituatie [uitgebreid]
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Roderweg 38
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
B-09_A	Bedrijfswoning Roderweg 40	154641,47	396996,00	1,50	40,4	43,4	37,5	48,4	82,5	
B-09_B	Bedrijfswoning Roderweg 40	154641,47	396996,00	5,00	40,9	43,4	38,6	48,6	82,1	
B01-1_A	Hamsestraat 14	154181,94	397009,73	1,50	6,8	6,9	6,7	16,7	37,6	
B01-1_B	Hamsestraat 14	154181,94	397009,73	5,00	0,4	0,6	0,3	10,3	33,2	
B01-2_A	Hamsestraat 14	154185,34	397005,50	1,50	10,0	10,2	10,0	20,0	40,7	
B01-2_B	Hamsestraat 14	154185,34	397005,50	5,00	1,5	1,7	1,5	11,5	34,1	
B01-3_A	Hamsestraat 14	154189,20	397003,67	1,50	19,4	19,5	19,3	29,3	49,7	
B01-3_B	Hamsestraat 14	154189,20	397003,67	5,00	17,6	17,6	17,6	27,6	45,7	
B01-4_A	Hamsestraat 14	154193,27	397005,44	1,50	18,2	18,3	18,1	28,1	51,4	
B01-4_B	Hamsestraat 14	154193,27	397005,44	5,00	17,8	18,0	17,7	27,7	50,8	
B02-1_A	Hamsestraat 16A	154184,68	396977,72	1,50	13,3	13,8	13,1	23,1	50,4	
B02-1_B	Hamsestraat 16A	154184,68	396977,72	5,00	13,2	13,6	12,9	22,9	50,0	
B02-2_A	Hamsestraat 16A	154178,60	396971,90	1,50	5,9	6,0	5,8	15,8	37,5	
B02-2_B	Hamsestraat 16A	154178,60	396971,90	5,00	-0,3	-0,1	-0,4	9,6	31,8	
B02-3_A	Hamsestraat 16A	154180,66	396962,04	1,50	10,1	10,2	10,1	20,1	38,9	
B02-3_B	Hamsestraat 16A	154180,66	396962,04	5,00	6,3	6,4	6,2	16,2	36,2	
B02-4_A	Hamsestraat 16A	154190,94	396967,07	1,50	18,1	18,2	18,0	28,0	49,9	
B02-4_B	Hamsestraat 16A	154190,94	396967,07	5,00	17,8	17,9	17,7	27,7	49,6	
B03-1_A	Hamsestraat 16B	154181,62	396948,14	1,50	18,0	18,1	18,0	28,0	48,6	
B03-1_B	Hamsestraat 16B	154181,62	396948,14	5,00	17,5	17,7	17,5	27,5	48,7	
B03-2_A	Hamsestraat 16B	154174,71	396940,04	1,50	5,5	5,6	5,5	15,5	35,2	
B03-2_B	Hamsestraat 16B	154174,71	396940,04	5,00	-0,4	-0,2	-0,4	9,6	30,7	
B03-3_A	Hamsestraat 16B	154173,72	396936,54	1,50	6,2	6,3	6,2	16,2	35,0	
B03-3_B	Hamsestraat 16B	154173,72	396936,54	5,00	0,6	0,8	0,6	10,6	31,5	
B03-4_A	Hamsestraat 16B	154175,65	396934,14	1,50	10,4	10,5	10,4	20,4	38,9	
B03-4_B	Hamsestraat 16B	154175,65	396934,14	5,00	7,9	8,0	7,9	17,9	37,1	
B03-5_A	Hamsestraat 16B	154183,21	396935,78	1,50	17,9	18,0	17,8	27,8	47,9	
B03-5_B	Hamsestraat 16B	154183,21	396935,78	5,00	17,5	17,6	17,5	27,5	47,9	
B04-1_A	Hamsestraat 16C	154171,31	396914,94	1,50	19,3	19,3	19,2	29,2	48,2	
B04-1_B	Hamsestraat 16C	154171,31	396914,94	5,00	18,7	18,8	18,6	28,6	47,9	
B04-2_A	Hamsestraat 16C	154175,88	396912,96	1,50	17,7	17,8	17,6	27,6	46,8	
B04-2_B	Hamsestraat 16C	154175,88	396912,96	5,00	17,3	17,4	17,2	27,2	46,9	
B04-3_A	Hamsestraat 16C	154171,41	396901,50	1,50	11,7	11,8	11,6	21,6	40,3	
B04-3_B	Hamsestraat 16C	154171,41	396901,50	5,00	9,6	9,7	9,6	19,6	38,9	
B05-1_A	Steeg 5 (55)	154107,19	396943,69	1,50	7,9	8,0	7,8	17,8	40,0	
B05-1_B	Steeg 5 (55)	154107,19	396943,69	5,00	15,5	15,7	15,4	25,4	47,4	
B05-2_A	Steeg 5 (55)	154107,37	396934,22	1,50	7,1	7,2	7,1	17,1	37,5	
B05-2_B	Steeg 5 (55)	154107,37	396934,22	5,00	14,4	14,6	14,3	24,3	46,3	
B05-3_A	Steeg 5 (55)	154105,70	396931,37	1,50	8,6	8,7	8,5	18,5	40,3	
B05-3_B	Steeg 5 (55)	154105,70	396931,37	5,00	11,3	11,4	11,3	21,3	41,8	
B06-1_A	Steeg 1	154110,01	396897,85	1,50	7,8	7,9	7,7	17,7	37,8	
B06-1_B	Steeg 1	154110,01	396897,85	5,00	11,5	11,6	11,4	21,4	41,2	
B06-2_A	Steeg 1	154106,87	396892,38	1,50	11,4	11,4	11,3	21,3	38,8	
B06-2_B	Steeg 1	154106,87	396892,38	5,00	14,1	14,2	14,1	24,1	42,1	
B07-1_A	Daasdreef 2 (55)	154072,77	396941,85	1,50	7,8	8,0	7,6	17,6	42,1	
B07-1_B	Daasdreef 2 (55)	154072,77	396941,85	5,00	9,0	9,3	8,9	18,9	42,5	
B07-2_A	Daasdreef 2 (55)	154072,85	396951,87	1,50	11,2	11,3	11,2	21,2	40,3	
B07-2_B	Daasdreef 2 (55)	154072,85	396951,87	5,00	13,1	13,2	13,0	23,0	43,3	
B08-1_A	De Schoren 2	154155,01	396874,11	1,50	17,1	17,1	17,0	27,0	45,3	
W-04_A	Woning Roderweg 38	154610,54	397009,42	1,50	31,4	34,1	28,8	39,1	71,2	
W-04_B	Woning Roderweg 38	154610,54	397009,42	5,00	32,0	34,6	29,7	39,7	71,6	
W-05_A	Woning Roderweg 38	154610,63	396998,21	1,50	41,0	42,3	40,1	50,1	78,9	
W-06_A	Woning Roderweg 38	154610,38	397002,96	5,00	41,1	42,5	40,1	50,1	79,1	
W-07_A	Woning Roderweg 38	154603,71	397002,91	1,50	39,1	39,3	39,0	49,0	68,0	
W-07_B	Woning Roderweg 38	154603,71	397002,91	5,00	40,8	41,8	40,2	50,2	77,1	
W01-1_A	Hamsestraat 12 (50)	154183,05	397030,17	1,50	-1,8	-1,5	-1,9	8,1	33,2	
W01-1_B	Hamsestraat 12 (50)	154183,05	397030,17	5,00	-1,4	-1,2	-1,6	8,4	33,2	
W01-2_A	Hamsestraat 12 (50)	154184,09	397027,84	1,50	15,6	15,9	15,5	25,5	50,5	
W01-2_B	Hamsestraat 12 (50)	154184,09	397027,84	5,00	15,3	15,6	15,2	25,2	49,9	
W01-3_A	Hamsestraat 12 (50)	154194,92	397029,87	1,50	15,9	16,2	15,8	25,8	51,0	
W01-3_B	Hamsestraat 12 (50)	154194,92	397029,87	5,00	15,6	15,9	15,4	25,4	50,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Hamsestraat Liempde

Rekenresultaten Activiteitenbesluit concrete bedrijfssituati

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2022.11.09 LAr,LT Activiteitenbesluit concrete bedrijfssituatie [uitgebreid]
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Steeg 5
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
B-09_A	Bedrijfswoning Roderweg 40		154641,47	396996,00	1,50	24,1	19,1	14,1	24,1	28,9
B-09_B	Bedrijfswoning Roderweg 40		154641,47	396996,00	5,00	25,3	20,3	15,3	25,3	29,7
B01-1_A	Hamsestraat 14		154181,94	397009,73	1,50	26,5	21,5	16,5	26,5	30,1
B01-1_B	Hamsestraat 14		154181,94	397009,73	5,00	36,7	31,7	26,7	36,7	38,4
B01-2_A	Hamsestraat 14		154185,34	397005,50	1,50	29,7	24,7	19,7	29,7	33,3
B01-2_B	Hamsestraat 14		154185,34	397005,50	5,00	37,6	32,6	27,6	37,6	39,2
B01-3_A	Hamsestraat 14		154189,20	397003,67	1,50	29,2	24,2	19,2	29,2	32,9
B01-3_B	Hamsestraat 14		154189,20	397003,67	5,00	36,9	31,9	26,9	36,9	38,6
B01-4_A	Hamsestraat 14		154193,27	397005,44	1,50	22,9	17,9	12,9	22,9	26,6
B01-4_B	Hamsestraat 14		154193,27	397005,44	5,00	25,3	20,3	15,3	25,3	27,2
B02-1_A	Hamsestraat 16A		154184,68	396977,72	1,50	39,4	34,4	29,4	39,4	42,8
B02-1_B	Hamsestraat 16A		154184,68	396977,72	5,00	41,1	36,1	31,1	41,1	41,9
B02-2_A	Hamsestraat 16A		154178,60	396971,90	1,50	40,5	35,5	30,5	40,5	43,7
B02-2_B	Hamsestraat 16A		154178,60	396971,90	5,00	44,2	39,2	34,2	44,2	44,9
B02-3_A	Hamsestraat 16A		154180,66	396962,04	1,50	37,2	32,2	27,2	37,2	40,3
B02-3_B	Hamsestraat 16A		154180,66	396962,04	5,00	42,6	37,6	32,6	42,6	43,4
B02-4_A	Hamsestraat 16A		154190,94	396967,07	1,50	26,4	21,4	16,4	26,4	29,9
B02-4_B	Hamsestraat 16A		154190,94	396967,07	5,00	28,7	23,7	18,7	28,7	30,0
B03-1_A	Hamsestraat 16B		154181,62	396948,14	1,50	38,3	33,3	28,3	38,3	41,5
B03-1_B	Hamsestraat 16B		154181,62	396948,14	5,00	41,9	36,9	31,9	41,9	42,6
B03-2_A	Hamsestraat 16B		154174,71	396940,04	1,50	38,4	33,4	28,4	38,4	41,3
B03-2_B	Hamsestraat 16B		154174,71	396940,04	5,00	43,5	38,5	33,5	43,5	44,0
B03-3_A	Hamsestraat 16B		154173,72	396936,54	1,50	35,9	30,9	25,9	35,9	38,9
B03-3_B	Hamsestraat 16B		154173,72	396936,54	5,00	42,4	37,4	32,4	42,4	43,0
B03-4_A	Hamsestraat 16B		154175,65	396934,14	1,50	34,4	29,4	24,4	34,4	37,5
B03-4_B	Hamsestraat 16B		154175,65	396934,14	5,00	39,6	34,6	29,6	39,6	40,2
B03-5_A	Hamsestraat 16B		154183,21	396935,78	1,50	26,7	21,7	16,7	26,7	30,0
B03-5_B	Hamsestraat 16B		154183,21	396935,78	5,00	29,3	24,3	19,3	29,3	30,2
B04-1_A	Hamsestraat 16C		154171,31	396914,94	1,50	35,1	30,1	25,1	35,1	38,3
B04-1_B	Hamsestraat 16C		154171,31	396914,94	5,00	40,8	35,8	30,8	40,8	41,6
B04-2_A	Hamsestraat 16C		154175,88	396912,96	1,50	26,8	21,8	16,8	26,8	30,1
B04-2_B	Hamsestraat 16C		154175,88	396912,96	5,00	29,6	24,6	19,6	29,6	30,6
B04-3_A	Hamsestraat 16C		154171,41	396901,50	1,50	27,8	22,8	17,8	27,8	31,1
B04-3_B	Hamsestraat 16C		154171,41	396901,50	5,00	30,4	25,4	20,4	30,4	31,4
B05-1_A	Steeg 5 (55)		154107,19	396943,69	1,50	60,7	55,7	50,7	60,7	60,7
B05-1_B	Steeg 5 (55)		154107,19	396943,69	5,00	59,7	54,7	49,7	59,7	59,7
B05-2_A	Steeg 5 (55)		154107,37	396934,22	1,50	59,6	54,6	49,6	59,6	59,7
B05-2_B	Steeg 5 (55)		154107,37	396934,22	5,00	58,7	53,7	48,7	58,7	58,7
B05-3_A	Steeg 5 (55)		154105,70	396931,37	1,50	53,4	48,4	43,4	53,4	53,5
B05-3_B	Steeg 5 (55)		154105,70	396931,37	5,00	53,2	48,2	43,2	53,2	53,2
B06-1_A	Steeg 1		154110,01	396897,85	1,50	45,8	40,8	35,8	45,8	48,2
B06-1_B	Steeg 1		154110,01	396897,85	5,00	47,7	42,7	37,7	47,7	47,8
B06-2_A	Steeg 1		154106,87	396892,38	1,50	34,8	29,8	24,8	34,8	37,5
B06-2_B	Steeg 1		154106,87	396892,38	5,00	36,4	31,4	26,4	36,4	36,6
B07-1_A	Daasdreef 2 (55)		154072,77	396941,85	1,50	52,6	47,6	42,6	52,6	53,8
B07-1_B	Daasdreef 2 (55)		154072,77	396941,85	5,00	53,6	48,6	43,6	53,6	53,6
B07-2_A	Daasdreef 2 (55)		154072,85	396951,87	1,50	54,4	49,4	44,4	54,4	55,2
B07-2_B	Daasdreef 2 (55)		154072,85	396951,87	5,00	55,0	50,0	45,0	55,0	55,0
B08-1_A	De Schoren 2		154155,01	396874,11	1,50	43,0	38,0	33,0	43,0	46,5
W-04_A	Woning Roderweg 38		154610,54	397009,42	1,50	19,0	14,0	9,0	19,0	23,7
W-04_B	Woning Roderweg 38		154610,54	397009,42	5,00	21,4	16,4	11,4	21,4	25,8
W-05_A	Woning Roderweg 38		154610,63	396998,21	1,50	25,7	20,7	15,7	25,7	30,5
W-06_A	Woning Roderweg 38		154610,38	397002,96	5,00	23,9	18,9	13,9	23,9	28,3
W-07_A	Woning Roderweg 38		154603,71	397002,91	1,50	16,8	11,8	6,8	16,8	21,6
W-07_B	Woning Roderweg 38		154603,71	397002,91	5,00	20,4	15,4	10,4	20,4	24,8
W01-1_A	Hamsestraat 12 (50)		154183,05	397030,17	1,50	28,8	23,8	18,8	28,8	32,6
W01-1_B	Hamsestraat 12 (50)		154183,05	397030,17	5,00	35,1	30,1	25,1	35,1	37,3
W01-2_A	Hamsestraat 12 (50)		154184,09	397027,84	1,50	28,0	23,0	18,0	28,0	31,7
W01-2_B	Hamsestraat 12 (50)		154184,09	397027,84	5,00	35,1	30,1	25,1	35,1	37,2
W01-3_A	Hamsestraat 12 (50)		154194,92	397029,87	1,50	27,4	22,4	17,4	27,4	31,3
W01-3_B	Hamsestraat 12 (50)		154194,92	397029,87	5,00	30,8	25,8	20,8	30,8	33,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V Rekenresultaten maximaal geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: 2022.11.09 LAmix verkaveling
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hamsestraat 14

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
B-09_A	Bedrijfswoning Roderweg 40	154641,47	396996,00	1,50	44,4	44,4	44,4	
B-09_B	Bedrijfswoning Roderweg 40	154641,47	396996,00	5,00	44,1	44,1	44,1	
B01-1_A	Hamsestraat 14	154181,94	397009,73	1,50	54,8	54,8	54,8	
B01-1_B	Hamsestraat 14	154181,94	397009,73	5,00	60,4	60,4	60,4	
B01-2_A	Hamsestraat 14	154185,34	397005,50	1,50	69,8	69,8	69,8	
B01-2_B	Hamsestraat 14	154185,34	397005,50	5,00	64,5	64,5	64,5	
B01-3_A	Hamsestraat 14	154189,20	397003,67	1,50	76,1	76,1	76,1	
B01-3_B	Hamsestraat 14	154189,20	397003,67	5,00	75,8	75,8	75,8	
B01-4_A	Hamsestraat 14	154193,27	397005,44	1,50	77,9	77,9	77,9	
B01-4_B	Hamsestraat 14	154193,27	397005,44	5,00	77,4	77,4	77,4	
B02-1_A	Hamsestraat 16A	154184,68	396977,72	1,50	64,5	64,5	64,5	
B02-1_B	Hamsestraat 16A	154184,68	396977,72	5,00	66,0	66,0	66,0	
B02-2_A	Hamsestraat 16A	154178,60	396971,90	1,50	48,2	48,2	48,2	
B02-2_B	Hamsestraat 16A	154178,60	396971,90	5,00	50,8	50,8	50,8	
B02-3_A	Hamsestraat 16A	154180,66	396962,04	1,50	48,4	48,4	48,4	
B02-3_B	Hamsestraat 16A	154180,66	396962,04	5,00	50,7	50,7	50,7	
B02-4_A	Hamsestraat 16A	154190,94	396967,07	1,50	67,0	67,0	67,0	
B02-4_B	Hamsestraat 16A	154190,94	396967,07	5,00	68,3	68,3	68,3	
B03-1_A	Hamsestraat 16B	154181,62	396948,14	1,50	50,5	50,5	50,5	
B03-1_B	Hamsestraat 16B	154181,62	396948,14	5,00	54,1	54,1	54,1	
B03-2_A	Hamsestraat 16B	154174,71	396940,04	1,50	42,7	42,7	42,7	
B03-2_B	Hamsestraat 16B	154174,71	396940,04	5,00	45,7	45,7	45,7	
B03-3_A	Hamsestraat 16B	154173,72	396936,54	1,50	42,6	42,6	42,6	
B03-3_B	Hamsestraat 16B	154173,72	396936,54	5,00	45,1	45,1	45,1	
B03-4_A	Hamsestraat 16B	154175,65	396934,14	1,50	40,0	40,0	40,0	
B03-4_B	Hamsestraat 16B	154175,65	396934,14	5,00	42,2	42,2	42,2	
B03-5_A	Hamsestraat 16B	154183,21	396935,78	1,50	59,2	59,2	59,2	
B03-5_B	Hamsestraat 16B	154183,21	396935,78	5,00	61,8	61,8	61,8	
B04-1_A	Hamsestraat 16C	154171,31	396914,94	1,50	44,5	44,5	44,5	
B04-1_B	Hamsestraat 16C	154171,31	396914,94	5,00	47,2	47,2	47,2	
B04-2_A	Hamsestraat 16C	154175,88	396912,96	1,50	51,7	51,7	51,7	
B04-2_B	Hamsestraat 16C	154175,88	396912,96	5,00	53,3	53,3	53,3	
B04-3_A	Hamsestraat 16C	154171,41	396901,50	1,50	37,7	37,7	37,7	
B04-3_B	Hamsestraat 16C	154171,41	396901,50	5,00	38,0	38,0	38,0	
B05-1_A	Steeg 5 (55)	154107,19	396943,69	1,50	37,2	37,2	37,2	
B05-1_B	Steeg 5 (55)	154107,19	396943,69	5,00	43,4	43,4	43,4	
B05-2_A	Steeg 5 (55)	154107,37	396934,22	1,50	39,1	39,1	39,1	
B05-2_B	Steeg 5 (55)	154107,37	396934,22	5,00	43,4	43,4	43,4	
B05-3_A	Steeg 5 (55)	154105,70	396931,37	1,50	30,6	30,6	30,6	
B05-3_B	Steeg 5 (55)	154105,70	396931,37	5,00	31,2	31,2	31,2	
B06-1_A	Steeg 1	154110,01	396897,85	1,50	40,4	40,4	40,4	
B06-1_B	Steeg 1	154110,01	396897,85	5,00	41,7	41,7	41,7	
B06-2_A	Steeg 1	154106,87	396892,38	1,50	37,0	37,0	37,0	
B06-2_B	Steeg 1	154106,87	396892,38	5,00	32,4	32,4	32,4	
B07-1_A	Daasdreef 2 (55)	154072,77	396941,85	1,50	36,5	36,5	36,5	
B07-1_B	Daasdreef 2 (55)	154072,77	396941,85	5,00	38,8	38,8	38,8	
B07-2_A	Daasdreef 2 (55)	154072,85	396951,87	1,50	24,4	24,4	24,4	
B07-2_B	Daasdreef 2 (55)	154072,85	396951,87	5,00	30,6	30,6	30,6	
B08-1_A	De Schoren 2	154155,01	396874,11	1,50	43,3	43,3	43,3	
N101_A	Nieuwbouw WW	154222,12	396941,47	1,50	60,1	60,1	60,1	
N101_B	Nieuwbouw WW	154222,12	396941,47	5,00	63,0	63,0	63,0	
N102_A	Nieuwbouw WW	154216,63	396918,34	1,50	57,2	57,2	57,2	
N102_B	Nieuwbouw WW	154216,63	396918,34	5,00	59,0	59,0	59,0	
N103_A	Nieuwbouw WW	154211,20	396892,45	1,50	55,0	55,0	55,0	
N103_B	Nieuwbouw WW	154211,20	396892,45	5,00	55,8	55,8	55,8	
N104_A	Nieuwbouw WW	154206,47	396871,05	1,50	53,5	53,5	53,5	
N104_B	Nieuwbouw WW	154206,47	396871,05	5,00	53,7	53,7	53,7	
N401_A	Nieuwbouw (wonen)	154264,52	397009,64	1,50	60,7	60,7	60,7	
N401_B	Nieuwbouw (wonen)	154264,52	397009,64	5,00	63,3	63,3	63,3	
N402_A	Nieuwbouw (wonen)	154266,29	396988,56	1,50	59,5	59,5	59,5	
N402_B	Nieuwbouw (wonen)	154266,29	396988,56	5,00	62,2	62,2	62,2	
N403_A	Nieuwbouw (wonen)	154263,35	396966,61	1,50	60,5	60,5	60,5	
N403_B	Nieuwbouw (wonen)	154263,35	396966,61	5,00	62,8	62,8	62,8	
N404_A	Nieuwbouw (wonen)	154222,26	397036,71	1,50	66,1	66,1	66,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2022.11.09 LAmix verkaveling
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hamsestraat 14

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
N404_B	Nieuwbouw (wonen)	154222,26	397036,71	5,00	68,1	68,1	68,1
N405_A	Nieuwbouw (wonen)	154222,98	397059,42	1,50	61,8	61,8	61,8
N405_B	Nieuwbouw (wonen)	154222,98	397059,42	5,00	64,5	64,5	64,5
N406_A	Nieuwbouw (wonen)	154255,40	397037,43	1,50	61,2	61,2	61,2
N406_B	Nieuwbouw (wonen)	154255,40	397037,43	5,00	63,8	63,8	63,8
N501_A	Nieuwbouw (wonen)	154468,34	396987,76	1,50	48,9	48,9	48,9
N501_B	Nieuwbouw (wonen)	154468,34	396987,76	5,00	48,5	48,5	48,5
W-04_A	Woning Roderweg 38	154610,54	397009,42	1,50	40,0	40,0	40,0
W-04_B	Woning Roderweg 38	154610,54	397009,42	5,00	41,7	41,7	41,7
W-05_A	Woning Roderweg 38	154610,63	396998,21	1,50	45,0	45,0	45,0
W-06_A	Woning Roderweg 38	154610,38	397002,96	5,00	41,6	41,6	41,6
W-07_A	Woning Roderweg 38	154603,71	397002,91	1,50	34,4	34,4	34,4
W-07_B	Woning Roderweg 38	154603,71	397002,91	5,00	38,7	38,7	38,7
W01-1_A	Hamsestraat 12 (50)	154183,05	397030,17	1,50	49,5	49,5	49,5
W01-1_B	Hamsestraat 12 (50)	154183,05	397030,17	5,00	48,6	48,6	48,6
W01-2_A	Hamsestraat 12 (50)	154184,09	397027,84	1,50	51,4	51,4	51,4
W01-2_B	Hamsestraat 12 (50)	154184,09	397027,84	5,00	52,2	52,2	52,2
W01-3_A	Hamsestraat 12 (50)	154194,92	397029,87	1,50	68,2	68,2	68,2
W01-3_B	Hamsestraat 12 (50)	154194,92	397029,87	5,00	69,2	69,2	69,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2022.11.09 LAmix verkaveling
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hamsestraat 16A/B

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
B-09_A	Bedrijfswoning Roderweg 40	154641,47	396996,00	1,50	42,5	42,5	42,5	
B-09_B	Bedrijfswoning Roderweg 40	154641,47	396996,00	5,00	45,6	45,6	45,6	
B01-1_A	Hamsestraat 14	154181,94	397009,73	1,50	44,4	44,4	44,4	
B01-1_B	Hamsestraat 14	154181,94	397009,73	5,00	48,2	48,2	48,2	
B01-2_A	Hamsestraat 14	154185,34	397005,50	1,50	43,1	43,1	43,1	
B01-2_B	Hamsestraat 14	154185,34	397005,50	5,00	45,0	45,0	45,0	
B01-3_A	Hamsestraat 14	154189,20	397003,67	1,50	62,6	62,6	62,6	
B01-3_B	Hamsestraat 14	154189,20	397003,67	5,00	65,0	65,0	65,0	
B01-4_A	Hamsestraat 14	154193,27	397005,44	1,50	64,5	64,5	64,5	
B01-4_B	Hamsestraat 14	154193,27	397005,44	5,00	67,0	67,0	67,0	
B02-1_A	Hamsestraat 16A	154184,68	396977,72	1,50	55,2	55,2	55,2	
B02-1_B	Hamsestraat 16A	154184,68	396977,72	5,00	56,4	56,4	56,4	
B02-2_A	Hamsestraat 16A	154178,60	396971,90	1,50	64,4	64,4	64,4	
B02-2_B	Hamsestraat 16A	154178,60	396971,90	5,00	64,5	64,5	64,5	
B02-3_A	Hamsestraat 16A	154180,66	396962,04	1,50	74,6	74,6	74,6	
B02-3_B	Hamsestraat 16A	154180,66	396962,04	5,00	74,4	74,4	74,4	
B02-4_A	Hamsestraat 16A	154190,94	396967,07	1,50	76,8	76,8	76,8	
B02-4_B	Hamsestraat 16A	154190,94	396967,07	5,00	76,4	76,4	76,4	
B03-1_A	Hamsestraat 16B	154181,62	396948,14	1,50	76,3	76,3	76,3	
B03-1_B	Hamsestraat 16B	154181,62	396948,14	5,00	76,0	76,0	76,0	
B03-2_A	Hamsestraat 16B	154174,71	396940,04	1,50	54,2	54,2	54,2	
B03-2_B	Hamsestraat 16B	154174,71	396940,04	5,00	56,7	56,7	56,7	
B03-3_A	Hamsestraat 16B	154173,72	396936,54	1,50	55,0	55,0	55,0	
B03-3_B	Hamsestraat 16B	154173,72	396936,54	5,00	56,1	56,1	56,1	
B03-4_A	Hamsestraat 16B	154175,65	396934,14	1,50	53,2	53,2	53,2	
B03-4_B	Hamsestraat 16B	154175,65	396934,14	5,00	51,7	51,7	51,7	
B03-5_A	Hamsestraat 16B	154183,21	396935,78	1,50	74,2	74,2	74,2	
B03-5_B	Hamsestraat 16B	154183,21	396935,78	5,00	74,0	74,0	74,0	
B04-1_A	Hamsestraat 16C	154171,31	396914,94	1,50	64,7	64,7	64,7	
B04-1_B	Hamsestraat 16C	154171,31	396914,94	5,00	66,6	66,6	66,6	
B04-2_A	Hamsestraat 16C	154175,88	396912,96	1,50	64,9	64,9	64,9	
B04-2_B	Hamsestraat 16C	154175,88	396912,96	5,00	66,7	66,7	66,7	
B04-3_A	Hamsestraat 16C	154171,41	396901,50	1,50	43,2	43,2	43,2	
B04-3_B	Hamsestraat 16C	154171,41	396901,50	5,00	45,9	45,9	45,9	
B05-1_A	Steeg 5 (55)	154107,19	396943,69	1,50	56,1	56,1	56,1	
B05-1_B	Steeg 5 (55)	154107,19	396943,69	5,00	58,1	58,1	58,1	
B05-2_A	Steeg 5 (55)	154107,37	396934,22	1,50	44,3	44,3	44,3	
B05-2_B	Steeg 5 (55)	154107,37	396934,22	5,00	51,5	51,5	51,5	
B05-3_A	Steeg 5 (55)	154105,70	396931,37	1,50	38,4	38,4	38,4	
B05-3_B	Steeg 5 (55)	154105,70	396931,37	5,00	39,8	39,8	39,8	
B06-1_A	Steeg 1	154110,01	396897,85	1,50	44,5	44,5	44,5	
B06-1_B	Steeg 1	154110,01	396897,85	5,00	41,0	41,0	41,0	
B06-2_A	Steeg 1	154106,87	396892,38	1,50	43,3	43,3	43,3	
B06-2_B	Steeg 1	154106,87	396892,38	5,00	29,1	29,1	29,1	
B07-1_A	Daasdreef 2 (55)	154072,77	396941,85	1,50	53,0	53,0	53,0	
B07-1_B	Daasdreef 2 (55)	154072,77	396941,85	5,00	53,2	53,2	53,2	
B07-2_A	Daasdreef 2 (55)	154072,85	396951,87	1,50	49,3	49,3	49,3	
B07-2_B	Daasdreef 2 (55)	154072,85	396951,87	5,00	50,5	50,5	50,5	
B08-1_A	De Schoren 2	154155,01	396874,11	1,50	46,2	46,2	46,2	
N101_A	Nieuwbouw WW	154222,12	396941,47	1,50	69,5	69,5	69,5	
N101_B	Nieuwbouw WW	154222,12	396941,47	5,00	69,9	69,9	69,9	
N102_A	Nieuwbouw WW	154216,63	396918,34	1,50	67,3	67,3	67,3	
N102_B	Nieuwbouw WW	154216,63	396918,34	5,00	68,9	68,9	68,9	
N103_A	Nieuwbouw WW	154211,20	396892,45	1,50	62,5	62,5	62,5	
N103_B	Nieuwbouw WW	154211,20	396892,45	5,00	65,3	65,3	65,3	
N104_A	Nieuwbouw WW	154206,47	396871,05	1,50	59,9	59,9	59,9	
N104_B	Nieuwbouw WW	154206,47	396871,05	5,00	61,8	61,8	61,8	
N401_A	Nieuwbouw (wonen)	154264,52	397009,64	1,50	59,0	59,0	59,0	
N401_B	Nieuwbouw (wonen)	154264,52	397009,64	5,00	60,5	60,5	60,5	
N402_A	Nieuwbouw (wonen)	154266,29	396988,56	1,50	59,8	59,8	59,8	
N402_B	Nieuwbouw (wonen)	154266,29	396988,56	5,00	61,8	61,8	61,8	
N403_A	Nieuwbouw (wonen)	154263,35	396966,61	1,50	61,6	61,6	61,6	
N403_B	Nieuwbouw (wonen)	154263,35	396966,61	5,00	63,9	63,9	63,9	
N404_A	Nieuwbouw (wonen)	154222,26	397036,71	1,50	56,9	56,9	56,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2022.11.09 LAmaz verkaveling
LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hamsestraat 16A/B

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
N404_B	Nieuwbouw (wonen)	154222,26	397036,71	5,00	58,6	58,6	58,6
N405_A	Nieuwbouw (wonen)	154222,98	397059,42	1,50	55,0	55,0	55,0
N405_B	Nieuwbouw (wonen)	154222,98	397059,42	5,00	55,8	55,8	55,8
N406_A	Nieuwbouw (wonen)	154255,40	397037,43	1,50	57,5	57,5	57,5
N406_B	Nieuwbouw (wonen)	154255,40	397037,43	5,00	58,3	58,3	58,3
N501_A	Nieuwbouw (wonen)	154468,34	396987,76	1,50	50,4	50,4	50,4
N501_B	Nieuwbouw (wonen)	154468,34	396987,76	5,00	49,9	49,9	49,9
W-04_A	Woning Roderweg 38	154610,54	397009,42	1,50	34,6	34,6	34,6
W-04_B	Woning Roderweg 38	154610,54	397009,42	5,00	37,1	37,1	37,1
W-05_A	Woning Roderweg 38	154610,63	396998,21	1,50	46,5	46,5	46,5
W-06_A	Woning Roderweg 38	154610,38	397002,96	5,00	42,6	42,6	42,6
W-07_A	Woning Roderweg 38	154603,71	397002,91	1,50	34,3	34,3	34,3
W-07_B	Woning Roderweg 38	154603,71	397002,91	5,00	39,7	39,7	39,7
W01-1_A	Hamsestraat 12 (50)	154183,05	397030,17	1,50	41,6	41,6	41,6
W01-1_B	Hamsestraat 12 (50)	154183,05	397030,17	5,00	40,9	40,9	40,9
W01-2_A	Hamsestraat 12 (50)	154184,09	397027,84	1,50	43,5	43,5	43,5
W01-2_B	Hamsestraat 12 (50)	154184,09	397027,84	5,00	46,2	46,2	46,2
W01-3_A	Hamsestraat 12 (50)	154194,92	397029,87	1,50	52,8	52,8	52,8
W01-3_B	Hamsestraat 12 (50)	154194,92	397029,87	5,00	55,3	55,3	55,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Hamsestraat Liempde

Rekenresultaten maximale geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2022.11.09 LAmix verkaveling
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hamsestraat 16C

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
B-09_A	Bedrijfswoning Roderweg 40	154641,47	396996,00	1,50	38,5	38,5	38,5
B-09_B	Bedrijfswoning Roderweg 40	154641,47	396996,00	5,00	44,1	44,1	44,1
B01-1_A	Hamsestraat 14	154181,94	397009,73	1,50	42,3	42,3	42,3
B01-1_B	Hamsestraat 14	154181,94	397009,73	5,00	43,8	43,8	43,8
B01-2_A	Hamsestraat 14	154185,34	397005,50	1,50	36,6	36,6	36,6
B01-2_B	Hamsestraat 14	154185,34	397005,50	5,00	38,1	38,1	38,1
B01-3_A	Hamsestraat 14	154189,20	397003,67	1,50	44,0	44,0	44,0
B01-3_B	Hamsestraat 14	154189,20	397003,67	5,00	48,1	48,1	48,1
B01-4_A	Hamsestraat 14	154193,27	397005,44	1,50	49,8	49,8	49,8
B01-4_B	Hamsestraat 14	154193,27	397005,44	5,00	51,5	51,5	51,5
B02-1_A	Hamsestraat 16A	154184,68	396977,72	1,50	44,8	44,8	44,8
B02-1_B	Hamsestraat 16A	154184,68	396977,72	5,00	46,8	46,8	46,8
B02-2_A	Hamsestraat 16A	154178,60	396971,90	1,50	47,5	47,5	47,5
B02-2_B	Hamsestraat 16A	154178,60	396971,90	5,00	52,3	52,3	52,3
B02-3_A	Hamsestraat 16A	154180,66	396962,04	1,50	60,5	60,5	60,5
B02-3_B	Hamsestraat 16A	154180,66	396962,04	5,00	63,0	63,0	63,0
B02-4_A	Hamsestraat 16A	154190,94	396967,07	1,50	62,2	62,2	62,2
B02-4_B	Hamsestraat 16A	154190,94	396967,07	5,00	64,7	64,7	64,7
B03-1_A	Hamsestraat 16B	154181,62	396948,14	1,50	61,7	61,7	61,7
B03-1_B	Hamsestraat 16B	154181,62	396948,14	5,00	62,8	62,8	62,8
B03-2_A	Hamsestraat 16B	154174,71	396940,04	1,50	65,7	65,7	65,7
B03-2_B	Hamsestraat 16B	154174,71	396940,04	5,00	65,9	65,9	65,9
B03-3_A	Hamsestraat 16B	154173,72	396936,54	1,50	56,2	56,2	56,2
B03-3_B	Hamsestraat 16B	154173,72	396936,54	5,00	56,1	56,1	56,1
B03-4_A	Hamsestraat 16B	154175,65	396934,14	1,50	72,3	72,3	72,3
B03-4_B	Hamsestraat 16B	154175,65	396934,14	5,00	72,2	72,2	72,2
B03-5_A	Hamsestraat 16B	154183,21	396935,78	1,50	73,0	73,0	73,0
B03-5_B	Hamsestraat 16B	154183,21	396935,78	5,00	72,8	72,8	72,8
B04-1_A	Hamsestraat 16C	154171,31	396914,94	1,50	75,5	75,5	75,5
B04-1_B	Hamsestraat 16C	154171,31	396914,94	5,00	74,9	74,9	74,9
B04-2_A	Hamsestraat 16C	154175,88	396912,96	1,50	77,3	77,3	77,3
B04-2_B	Hamsestraat 16C	154175,88	396912,96	5,00	76,9	76,9	76,9
B04-3_A	Hamsestraat 16C	154171,41	396901,50	1,50	52,8	52,8	52,8
B04-3_B	Hamsestraat 16C	154171,41	396901,50	5,00	52,6	52,6	52,6
B05-1_A	Steeg 5 (55)	154107,19	396943,69	1,50	46,9	46,9	46,9
B05-1_B	Steeg 5 (55)	154107,19	396943,69	5,00	51,3	51,3	51,3
B05-2_A	Steeg 5 (55)	154107,37	396934,22	1,50	47,3	47,3	47,3
B05-2_B	Steeg 5 (55)	154107,37	396934,22	5,00	49,9	49,9	49,9
B05-3_A	Steeg 5 (55)	154105,70	396931,37	1,50	45,1	45,1	45,1
B05-3_B	Steeg 5 (55)	154105,70	396931,37	5,00	48,0	48,0	48,0
B06-1_A	Steeg 1	154110,01	396897,85	1,50	53,4	53,4	53,4
B06-1_B	Steeg 1	154110,01	396897,85	5,00	58,5	58,5	58,5
B06-2_A	Steeg 1	154106,87	396892,38	1,50	45,4	45,4	45,4
B06-2_B	Steeg 1	154106,87	396892,38	5,00	47,9	47,9	47,9
B07-1_A	Daasdreef 2 (55)	154072,77	396941,85	1,50	43,4	43,4	43,4
B07-1_B	Daasdreef 2 (55)	154072,77	396941,85	5,00	40,7	40,7	40,7
B07-2_A	Daasdreef 2 (55)	154072,85	396951,87	1,50	41,1	41,1	41,1
B07-2_B	Daasdreef 2 (55)	154072,85	396951,87	5,00	44,3	44,3	44,3
B08-1_A	De Schoren 2	154155,01	396874,11	1,50	61,6	61,6	61,6
N101_A	Nieuwbouw WW	154222,12	396941,47	1,50	65,0	65,0	65,0
N101_B	Nieuwbouw WW	154222,12	396941,47	5,00	67,2	67,2	67,2
N102_A	Nieuwbouw WW	154216,63	396918,34	1,50	69,3	69,3	69,3
N102_B	Nieuwbouw WW	154216,63	396918,34	5,00	70,1	70,1	70,1
N103_A	Nieuwbouw WW	154211,20	396892,45	1,50	68,2	68,2	68,2
N103_B	Nieuwbouw WW	154211,20	396892,45	5,00	69,4	69,4	69,4
N104_A	Nieuwbouw WW	154206,47	396871,05	1,50	62,8	62,8	62,8
N104_B	Nieuwbouw WW	154206,47	396871,05	5,00	65,5	65,5	65,5
N401_A	Nieuwbouw (wonen)	154264,52	397009,64	1,50	54,2	54,2	54,2
N401_B	Nieuwbouw (wonen)	154264,52	397009,64	5,00	54,5	54,5	54,5
N402_A	Nieuwbouw (wonen)	154266,29	396988,56	1,50	55,1	55,1	55,1
N402_B	Nieuwbouw (wonen)	154266,29	396988,56	5,00	55,8	55,8	55,8
N403_A	Nieuwbouw (wonen)	154263,35	396966,61	1,50	56,3	56,3	56,3
N403_B	Nieuwbouw (wonen)	154263,35	396966,61	5,00	57,7	57,7	57,7
N404_A	Nieuwbouw (wonen)	154222,26	397036,71	1,50	53,7	53,7	53,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2022.11.09 LAmaz verkaveling
LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hamsestraat 16C

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
N404_B	Nieuwbouw (wonen)	154222,26	397036,71	5,00	53,9	53,9	53,9
N405_A	Nieuwbouw (wonen)	154222,98	397059,42	1,50	52,4	52,4	52,4
N405_B	Nieuwbouw (wonen)	154222,98	397059,42	5,00	52,1	52,1	52,1
N406_A	Nieuwbouw (wonen)	154255,40	397037,43	1,50	55,4	55,4	55,4
N406_B	Nieuwbouw (wonen)	154255,40	397037,43	5,00	55,2	55,2	55,2
N501_A	Nieuwbouw (wonen)	154468,34	396987,76	1,50	48,6	48,6	48,6
N501_B	Nieuwbouw (wonen)	154468,34	396987,76	5,00	48,3	48,3	48,3
W-04_A	Woning Roderweg 38	154610,54	397009,42	1,50	30,5	30,5	30,5
W-04_B	Woning Roderweg 38	154610,54	397009,42	5,00	34,0	34,0	34,0
W-05_A	Woning Roderweg 38	154610,63	396998,21	1,50	46,4	46,4	46,4
W-06_A	Woning Roderweg 38	154610,38	397002,96	5,00	43,8	43,8	43,8
W-07_A	Woning Roderweg 38	154603,71	397002,91	1,50	41,6	41,6	41,6
W-07_B	Woning Roderweg 38	154603,71	397002,91	5,00	38,2	38,2	38,2
W01-1_A	Hamsestraat 12 (50)	154183,05	397030,17	1,50	37,4	37,4	37,4
W01-1_B	Hamsestraat 12 (50)	154183,05	397030,17	5,00	38,8	38,8	38,8
W01-2_A	Hamsestraat 12 (50)	154184,09	397027,84	1,50	36,9	36,9	36,9
W01-2_B	Hamsestraat 12 (50)	154184,09	397027,84	5,00	38,8	38,8	38,8
W01-3_A	Hamsestraat 12 (50)	154194,92	397029,87	1,50	40,0	40,0	40,0
W01-3_B	Hamsestraat 12 (50)	154194,92	397029,87	5,00	42,2	42,2	42,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2022.11.09 LAmix verkaveling
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Roderweg 38

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
B-09_A	Bedrijfswoning Roderweg 40	154641,47	396996,00	1,50	78,9	78,9	78,9	
B-09_B	Bedrijfswoning Roderweg 40	154641,47	396996,00	5,00	78,6	78,6	78,6	
B01-1_A	Hamsestraat 14	154181,94	397009,73	1,50	32,1	32,1	32,1	
B01-1_B	Hamsestraat 14	154181,94	397009,73	5,00	25,6	25,6	25,6	
B01-2_A	Hamsestraat 14	154185,34	397005,50	1,50	36,4	36,4	36,4	
B01-2_B	Hamsestraat 14	154185,34	397005,50	5,00	26,5	26,5	26,5	
B01-3_A	Hamsestraat 14	154189,20	397003,67	1,50	45,7	45,7	45,7	
B01-3_B	Hamsestraat 14	154189,20	397003,67	5,00	39,9	39,9	39,9	
B01-4_A	Hamsestraat 14	154193,27	397005,44	1,50	45,1	45,1	45,1	
B01-4_B	Hamsestraat 14	154193,27	397005,44	5,00	44,6	44,6	44,6	
B02-1_A	Hamsestraat 16A	154184,68	396977,72	1,50	44,8	44,8	44,8	
B02-1_B	Hamsestraat 16A	154184,68	396977,72	5,00	44,4	44,4	44,4	
B02-2_A	Hamsestraat 16A	154178,60	396971,90	1,50	31,5	31,5	31,5	
B02-2_B	Hamsestraat 16A	154178,60	396971,90	5,00	25,2	25,2	25,2	
B02-3_A	Hamsestraat 16A	154180,66	396962,04	1,50	33,4	33,4	33,4	
B02-3_B	Hamsestraat 16A	154180,66	396962,04	5,00	29,8	29,8	29,8	
B02-4_A	Hamsestraat 16A	154190,94	396967,07	1,50	44,9	44,9	44,9	
B02-4_B	Hamsestraat 16A	154190,94	396967,07	5,00	44,5	44,5	44,5	
B03-1_A	Hamsestraat 16B	154181,62	396948,14	1,50	44,6	44,6	44,6	
B03-1_B	Hamsestraat 16B	154181,62	396948,14	5,00	44,2	44,2	44,2	
B03-2_A	Hamsestraat 16B	154174,71	396940,04	1,50	31,6	31,6	31,6	
B03-2_B	Hamsestraat 16B	154174,71	396940,04	5,00	25,0	25,0	25,0	
B03-3_A	Hamsestraat 16B	154173,72	396936,54	1,50	32,3	32,3	32,3	
B03-3_B	Hamsestraat 16B	154173,72	396936,54	5,00	25,6	25,6	25,6	
B03-4_A	Hamsestraat 16B	154175,65	396934,14	1,50	35,1	35,1	35,1	
B03-4_B	Hamsestraat 16B	154175,65	396934,14	5,00	31,7	31,7	31,7	
B03-5_A	Hamsestraat 16B	154183,21	396935,78	1,50	44,7	44,7	44,7	
B03-5_B	Hamsestraat 16B	154183,21	396935,78	5,00	44,2	44,2	44,2	
B04-1_A	Hamsestraat 16C	154171,31	396914,94	1,50	46,8	46,8	46,8	
B04-1_B	Hamsestraat 16C	154171,31	396914,94	5,00	46,1	46,1	46,1	
B04-2_A	Hamsestraat 16C	154175,88	396912,96	1,50	44,4	44,4	44,4	
B04-2_B	Hamsestraat 16C	154175,88	396912,96	5,00	43,9	43,9	43,9	
B04-3_A	Hamsestraat 16C	154171,41	396901,50	1,50	34,4	34,4	34,4	
B04-3_B	Hamsestraat 16C	154171,41	396901,50	5,00	32,8	32,8	32,8	
B05-1_A	Steeg 5 (55)	154107,19	396943,69	1,50	34,8	34,8	34,8	
B05-1_B	Steeg 5 (55)	154107,19	396943,69	5,00	42,4	42,4	42,4	
B05-2_A	Steeg 5 (55)	154107,37	396934,22	1,50	31,5	31,5	31,5	
B05-2_B	Steeg 5 (55)	154107,37	396934,22	5,00	40,1	40,1	40,1	
B05-3_A	Steeg 5 (55)	154105,70	396931,37	1,50	32,8	32,8	32,8	
B05-3_B	Steeg 5 (55)	154105,70	396931,37	5,00	37,0	37,0	37,0	
B06-1_A	Steeg 1	154110,01	396897,85	1,50	33,4	33,4	33,4	
B06-1_B	Steeg 1	154110,01	396897,85	5,00	36,6	36,6	36,6	
B06-2_A	Steeg 1	154106,87	396892,38	1,50	32,2	32,2	32,2	
B06-2_B	Steeg 1	154106,87	396892,38	5,00	36,5	36,5	36,5	
B07-1_A	Daasdreef 2 (55)	154072,77	396941,85	1,50	37,2	37,2	37,2	
B07-1_B	Daasdreef 2 (55)	154072,77	396941,85	5,00	37,6	37,6	37,6	
B07-2_A	Daasdreef 2 (55)	154072,85	396951,87	1,50	28,3	28,3	28,3	
B07-2_B	Daasdreef 2 (55)	154072,85	396951,87	5,00	37,1	37,1	37,1	
B08-1_A	De Schoren 2	154155,01	396874,11	1,50	43,6	43,6	43,6	
N101_A	Nieuwbouw WW	154222,12	396941,47	1,50	47,6	47,6	47,6	
N101_B	Nieuwbouw WW	154222,12	396941,47	5,00	47,2	47,2	47,2	
N102_A	Nieuwbouw WW	154216,63	396918,34	1,50	47,3	47,3	47,3	
N102_B	Nieuwbouw WW	154216,63	396918,34	5,00	46,9	46,9	46,9	
N103_A	Nieuwbouw WW	154211,20	396892,45	1,50	45,3	45,3	45,3	
N103_B	Nieuwbouw WW	154211,20	396892,45	5,00	44,7	44,7	44,7	
N104_A	Nieuwbouw WW	154206,47	396871,05	1,50	47,0	47,0	47,0	
N104_B	Nieuwbouw WW	154206,47	396871,05	5,00	46,6	46,6	46,6	
N401_A	Nieuwbouw (wonen)	154264,52	397009,64	1,50	47,3	47,3	47,3	
N401_B	Nieuwbouw (wonen)	154264,52	397009,64	5,00	46,7	46,7	46,7	
N402_A	Nieuwbouw (wonen)	154266,29	396988,56	1,50	47,4	47,4	47,4	
N402_B	Nieuwbouw (wonen)	154266,29	396988,56	5,00	46,8	46,8	46,8	
N403_A	Nieuwbouw (wonen)	154263,35	396966,61	1,50	47,2	47,2	47,2	
N403_B	Nieuwbouw (wonen)	154263,35	396966,61	5,00	46,7	46,7	46,7	
N404_A	Nieuwbouw (wonen)	154222,26	397036,71	1,50	49,8	49,8	49,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2022.11.09 LAmaz verkaveling
LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Roderweg 38

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
N404_B	Nieuwbouw (wonen)	154222,26	397036,71	5,00	49,5	49,5	49,5
N405_A	Nieuwbouw (wonen)	154222,98	397059,42	1,50	48,7	48,7	48,7
N405_B	Nieuwbouw (wonen)	154222,98	397059,42	5,00	48,3	48,3	48,3
N406_A	Nieuwbouw (wonen)	154255,40	397037,43	1,50	48,2	48,2	48,2
N406_B	Nieuwbouw (wonen)	154255,40	397037,43	5,00	47,8	47,8	47,8
N501_A	Nieuwbouw (wonen)	154468,34	396987,76	1,50	61,2	61,2	61,2
N501_B	Nieuwbouw (wonen)	154468,34	396987,76	5,00	64,0	64,0	64,0
W-04_A	Woning Roderweg 38	154610,54	397009,42	1,50	61,9	61,9	61,9
W-04_B	Woning Roderweg 38	154610,54	397009,42	5,00	63,4	63,4	63,4
W-05_A	Woning Roderweg 38	154610,63	396998,21	1,50	74,6	74,6	74,6
W-06_A	Woning Roderweg 38	154610,38	397002,96	5,00	74,0	74,0	74,0
W-07_A	Woning Roderweg 38	154603,71	397002,91	1,50	62,5	62,5	62,5
W-07_B	Woning Roderweg 38	154603,71	397002,91	5,00	72,7	72,7	72,7
W01-1_A	Hamsestraat 12 (50)	154183,05	397030,17	1,50	27,3	27,3	27,3
W01-1_B	Hamsestraat 12 (50)	154183,05	397030,17	5,00	27,4	27,4	27,4
W01-2_A	Hamsestraat 12 (50)	154184,09	397027,84	1,50	46,2	46,2	46,2
W01-2_B	Hamsestraat 12 (50)	154184,09	397027,84	5,00	45,9	45,9	45,9
W01-3_A	Hamsestraat 12 (50)	154194,92	397029,87	1,50	46,5	46,5	46,5
W01-3_B	Hamsestraat 12 (50)	154194,92	397029,87	5,00	46,1	46,1	46,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage VI Berekeningen geluidvermogenniveaus

**CAUBERG
HUYGEN**

CAUBERG
HUYGEN

Bronnummer: 1 tm 8				Bronnaam: hamsestraat 14 gevel										
Methode II.7														
Frequentie				[Hz]	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal
Omschrijving hoofdconstructie:														
Materiaal														
lt geper. - 130mm steenwol - gepr. s	nr.	103	S ₁ : 1	[m²]	5	11	17	25	34	42	45	55	55	
	-----	nr.	0	S ₂ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	
	-----	nr.	0	S ₃ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	
	-----	nr.	0	S ₄ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	
	-----	nr.	0	S ₅ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	
R _S			S _{totaal} : 1	[dB]	5,0	11,0	17,0	25,0	34,0	42,0	45,0	55,0	55,0	
L _p				[dB(A)]	55,0	60,0	65,0	69,0	73,0	74,0	72,0	71,0	69,0	79,7
10 log(S)				[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
C _d				[dB]	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
Uitstralende gevel, DI =3				[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
L _{WR}				[dB(A)]	48,0	47,0	46,0	42,0	37,0	30,0	25,0	14,0	12,0	52,0

Bronnummer: 9 en 10				Bronnaam: hamsestraat 14 overheiddeur											
Methode II.7															
Frequentie				[Hz]	31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal	
Omschrijving hoofdconstructie:															
Materiaal															
-----	nr.	0	S ₁ : 16	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
-----	nr.	0	S ₂ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
-----	nr.	0	S ₃ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
-----	nr.	0	S ₄ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
-----	nr.	0	S ₅ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
R _S				S _{totaal} : 16	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
L _p					[dB(A)]	55,0	60,0	65,0	69,0	73,0	74,0	72,0	71,0	69,0	79,7
10 log(S)					[dB]	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0		
C _d					[dB]	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0		
Uitstralende gevel, DI =3					[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0		
L _{WR}					[dB(A)]	65,0	70,0	75,0	79,0	83,0	84,0	82,0	81,0	79,0	89,9

Bronnummer: 1				Bronnaam: hamsestraat 14 dak										
Methode C7														
Frequentie				[Hz]	31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal
Omschrijving hoofdbestanddeel:														
Materiaal														
plaat 0.7mm geprof. + iso-schuim + dak	nr. 110	S ₁ : 1	[m ²]	5	11	17	22	30	34	40	40	40		
-----	nr. 0	S ₂ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
-----	nr. 0	S ₃ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
-----	nr. 0	S ₄ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
-----	nr. 0	S ₅ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
R _S		S _{Totaal} : 1	[dB]	5,0	11,0	17,0	22,0	30,0	34,0	40,0	40,0	40,0		
L _p			[dB(A)]	55,0	60,0	65,0	69,0	73,0	74,0	72,0	71,0	69,0		79,7
10 log(S)			[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
C _d			[dB]	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0		
Uitstralend dak, DI =0			[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
L _{WR}				[dB(A)]	45,0	44,0	43,0	42,0	38,0	35,0	27,0	26,0	24,0	50,1

Methode II.7

Projectnummer: 02476-18225
 Bedrijf: hamsestraat
 Datum: 5 juli 2017

CAUBERG
HUYGEN

Bronnummer: 11 tm 17				Bronnaam: hamsestraat 16 A/B loods										
Methode II.7														
Frequentie				[Hz]	31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal
Omschrijving hoofdconstructie:														
Materiaal														
perf. - 130mm steenwol - ge	nr.	103	S ₁ : 1	[m²]	5	11	17	25	34	42	45	55	55	
-----	nr.	0	S ₂ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
-----	nr.	0	S ₃ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
-----	nr.	0	S ₄ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
-----	nr.	0	S ₅ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
R _S			S _{totaal} : 1	[dB]	5,0	11,0	17,0	25,0	34,0	42,0	45,0	55,0	55,0	
L _p				[dB(A)]	55,0	60,0	65,0	69,0	73,0	74,0	72,0	71,0	69,0	79,7
10 log(S)				[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
C _d				[dB]	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
Uitstralende gevel, DI =3				[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
L _{WR}				[dB(A)]	48,0	47,0	46,0	42,0	37,0	30,0	25,0	14,0	12,0	52,4

Bronnummer: 18				Bronnaam: hamsestraat 16 A/B overheiddeur loods										
Methode II.7														
Frequentie				[Hz]	31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal
Omschrijving hoofdconstructie:														
Materiaal														
rawford overhead staal (Pu-		nr.	23	S ₁ : 16	[m ²]	4	10	16	19	20	21	20	30	35
-----		nr.	0	S ₂ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-----		nr.	0	S ₃ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-----		nr.	0	S ₄ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-----		nr.	0	S ₅ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R _S				S _{totaal} : 16	[dB]	4,0	10,0	16,0	19,0	20,0	21,0	20,0	30,0	35,0
L _p					[dB(A)]	55,0	60,0	65,0	69,0	73,0	74,0	72,0	71,0	69,0
10 log(S)					[dB]	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0
C _d					[dB]	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
Uitstralende gevel, DI =3					[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
L _{WR}					[dB(A)]	61,0	60,0	59,0	60,0	63,0	63,0	62,0	51,0	44,0
														69,9

Bronnummer: 2				Bronnaam: hamsestraat 16 A/B dak loods										
Methode C7														
Frequentie				[Hz]	31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal
Omschrijving hoofdbestanddeel:														
Materiaal														
0.7mm geprof. + iso-schuim	nr.	110	S ₁ : 1	[m ²]	5	11	17	22	30	34	40	40	40	
-----	nr.	0	S ₂ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
-----	nr.	0	S ₃ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
-----	nr.	0	S ₄ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
-----	nr.	0	S ₅ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
R _S			S _{totaal} : 1	[dB]	5,0	11,0	17,0	22,0	30,0	34,0	40,0	40,0	40,0	
L _p				[dB(A)]	55,0	60,0	65,0	69,0	73,0	74,0	72,0	71,0	69,0	79,7
10 log(S)				[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
C _d				[dB]	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
Uitstralend dak, DI =0				[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L _{WR}				[dB(A)]	45,0	44,0	43,0	42,0	38,0	35,0	27,0	26,0	24,0	50,1

Methode II.7

Projectnummer: 02476-18225
 Bedrijf: hamsestraat
 Datum: 5 juli 2017

CAUBERG
HUYGEN

Bronnummer: 19 tm 22				Bronnaam: hamsestraat 16 A/B gevel showroom										
Methode II.7														
Frequentie				[Hz]	31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal
Omschrijving hoofdconstructie:														
Materiaal														
perf. - 130mm steenwol - ge	nr.	103	S ₁ : 1	[m²]	5	11	17	25	34	42	45	55	55	
-----	nr.	0	S ₂ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
-----	nr.	0	S ₃ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
-----	nr.	0	S ₄ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
-----	nr.	0	S ₅ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
R _S			S _{totaal} : 1	[dB]	5,0	11,0	17,0	25,0	34,0	42,0	45,0	55,0	55,0	
L _p				[dB(A)]	45,0	50,0	55,0	59,0	63,0	64,0	62,0	61,0	59,0	69,7
10 log(S)				[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
C _d				[dB]	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
Uitstralende gevel, DI =3				[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
L _{WR}				[dB(A)]	38,0	37,0	36,0	32,0	27,0	20,0	15,0	4,0	2,0	42,4

Bronnummer:			23		Bronnaam:								hamsestraat 16 A/B overheiddeur showroom				
Methode II.7																	
Frequentie			[Hz]		31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal			
Omschrijving hoofdconstructie:																	
Materiaal																	
rawford overhead staal (Pu-			nr.	23	S ₁ :	16	[m ²	4	10	16	19	20	21	20	30	35	
-----			nr.	0	S ₂ :	0	[m ²	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
-----			nr.	0	S ₃ :	0	[m ²	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
-----			nr.	0	S ₄ :	0	[m ²	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
-----			nr.	0	S ₅ :	0	[m ²	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
R _S					S _{totaal} :	16	[dB]	4,0	10,0	16,0	19,0	20,0	21,0	20,0	30,0	35,0	
L _p							[dB(A)]	45,0	50,0	55,0	59,0	63,0	64,0	62,0	61,0	59,0	69,7
10 log(S)							[dB]	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	
C _d							[dB]	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
Uitstralende gevel, DI =3							[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
L _{WR}							[dB(A)]	51,0	50,0	49,0	50,0	53,0	53,0	52,0	41,0	34,0	59,9

Bronnummer: 3				Bronnaam: hamsestraat 16 A/B dak schowroom										
Methode C7														
Frequentie				[Hz]	31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal
Omschrijving hoofdbestanddeel:														
Materiaal														
0.7mm geprof. + iso-schuim	nr.	110	S ₁ : 1	[m ²]	5	11	17	22	30	34	40	40	40	
-----	nr.	0	S ₂ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
-----	nr.	0	S ₃ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
-----	nr.	0	S ₄ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
-----	nr.	0	S ₅ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
R _S			S _{totaal} : 1	[dB]	5,0	11,0	17,0	22,0	30,0	34,0	40,0	40,0	40,0	
L _p				[dB(A)]	45,0	50,0	55,0	59,0	63,0	64,0	62,0	61,0	59,0	69,7
10 log(S)				[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
C _d				[dB]	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
Uitstralend dak, DI =0				[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L _{WR}				[dB(A)]	35,0	34,0	33,0	32,0	28,0	25,0	17,0	16,0	14,0	40,1

**CAUBERG
HUYGEN**

CAUBERG
HUYGEN[illegible]

Bijlage VII Samenvatting eerder uitgevoerde onderzoeken

Bijlage VIII Samenvatting eerder uitgevoerde onderzoeken

In het verleden zijn door Cauberg Huygen diverse onderzoeken uitgevoerd naar de mogelijkheden en consequenties van de voorgenomen ontwikkeling ten aanzien van het bestaande bedrijventerrein Daasdonk te Liempde. In de notitie met kenmerk notitie 20140510-07 d.d. 1 juli 2015 zijn de randvoorwaarden beschreven waarmee de voorgenomen ontwikkeling aanvaardbaar en inpasbaar is binnen de kaders van de VNG-Publicatie Bedrijven en Milieuzonering plus het Activiteitenbesluit.

Doel van het vervolgens in maart 2017 uitgevoerde actualisatie onderzoek is komen tot een akoestische onderbouwing van de voorgenomen wijzigingen van de functie 'bedrijf met woning' naar 'reguliere woningen' voor een deel van het plangebied en 'bedrijf met bedrijfswoning' voor het overige deel. De akoestische modellering is daartoe aangepast aan de beoogde locaties van geluidgevoelige bestemmingen (woningen) en bedrijfsgebouwen. In lijn met het reeds uitgevoerde onderzoek wordt de akoestische consequentie en inpasbaarheid beoordeeld volgens de VNG-Publicatie en het Activiteitenbesluit. Van de uitgevoerde actualisatie is een nieuwe rapportage opgesteld die als onderbouwing gebruikt kan worden in de ruimtelijke procedure, notitie 02476-18225-02 d.d. 13 maart 2017.

Tot slot is in het aanvullend akoestisch onderzoek van september 2017 voor de bedrijven aan de Hamsestraat een concrete bedrijfssituatie aan de modellering toegevoegd. Hierdoor wordt naast de maximaal planologische invulling en de beschouwing van de vergunde rechten middels een oppervlaktebron ter plaatse van de bedrijfskavel, ook een situatie met concrete geluidbronnen beschouwd die de vergunde geluidrechten juist opvult.

Met betrekking tot wegverkeerslawaaï is voor de woon-werklocatie een verkennend (Quickscan) onderzoek uitgevoerd door bureau K+. De uitgangspunten van dit onderzoek staan beschreven in memo M16.322.801.1 van 5 september 2016.

Het huidige voornemen is om het plangebied aan de Hamsestraat uit te breiden richting de Roderweg. Daartoe dienen de onderzoeken industrie- en wegverkeerslawaaï geactualiseerd en uitgebreid te worden waarin het gehele plangebied wordt beschouwd.

Uit een eerste beoordeling in hoeverre het akoestisch onderzoek industrielawaai voldoende uitgebreid is voor het gehele plangebied blijkt dat de planologische en milieu-aspecten van bedrijven op het bedrijventerrein Daasdonk nog actueel zijn. Het plangebied wordt uitgebreid richting de Roderweg. Het bedrijf aan de Roderweg 38 (kassencomplex) is niet eerder beschouwd in het geluidonderzoek. Vanwege het realiseren van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen in de directe omgeving van dit bedrijf dient het akoestisch onderzoek te worden uitgebreid met een toetsing (maximaal planologisch en Activiteitenbesluit) voor deze inrichting. Daarnaast is het noodzakelijk om de gepresenteerde geluidniveaus (per bedrijf en cumulatief) middels contouren uit te breiden om het gehele plangebied te beschouwen.

