

Notitie 20140510-07

Akoestisch onderzoek "woon-werk locatie" aan de Hamsestraat te Boxtel

Datum	Referentie	Behandeld door
1 juli 2015	20140510-07	A. Kok/AAE

1 Inleiding

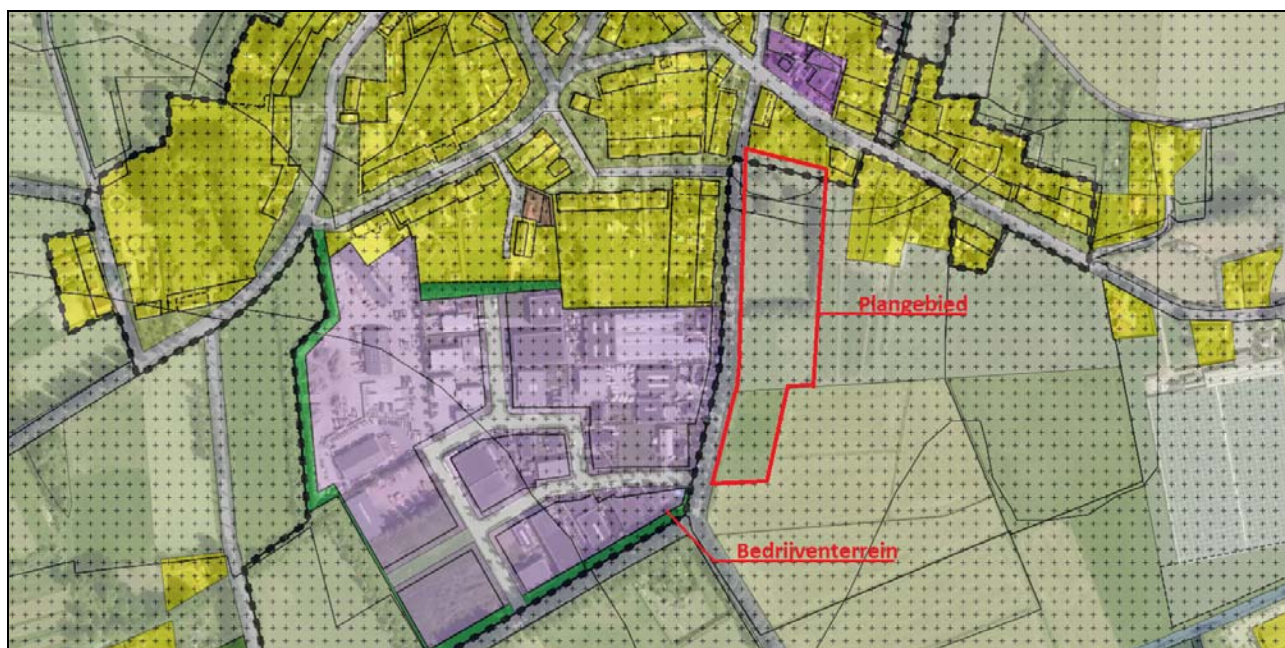
In opdracht van de gemeente Boxtel is door DPA Cauberg-Huygen B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd met betrekking tot een te realiseren woon-werk locatie aan de Hamsestraat te Boxtel. Het voornemen bestaat om deze woon-werk locatie te realiseren aan de oostzijde van de Hamsestraat, tegenover het bestaande bedrijventerrein Daasdonk te Liempde.

Aan de Hamsestraat zijn bedrijven met bijbehorende bedrijfswoningen aanwezig. Voor het bedrijventerrein waar deze bedrijven op gevestigd zijn is recent het bestemmingsplan Kom Liempde vastgesteld. Middels het bestemmingsplan ligt de maximaal planologische situatie en de geluidruimte op basis van het Activiteitenbesluit in de huidige situatie vast (maximale bedrijfscategorie en locatie geluidgevoelige bestemmingen). Op basis van bovenstaande maximaal planologische situatie voor het bedrijventerrein en de voorgenomen planontwikkeling van een woon- werk locatie aan de overzijde van de Hamsestraat is een akoestisch onderzoek uitgevoerd volgens het stappenplan uit de VNG-Publicatie Bedrijven en Milieuzonering met aanvullende beoordeling aan de grenswaarden conform het Activiteitenbesluit. Bij de uitvoering van het onderzoek is voor de planontwikkeling, door de in het bestemmingsplan nader beschreven combinatie van werken en wonen, uitgegaan van een omgevingstype gemengd gebied. De berekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" 1999.

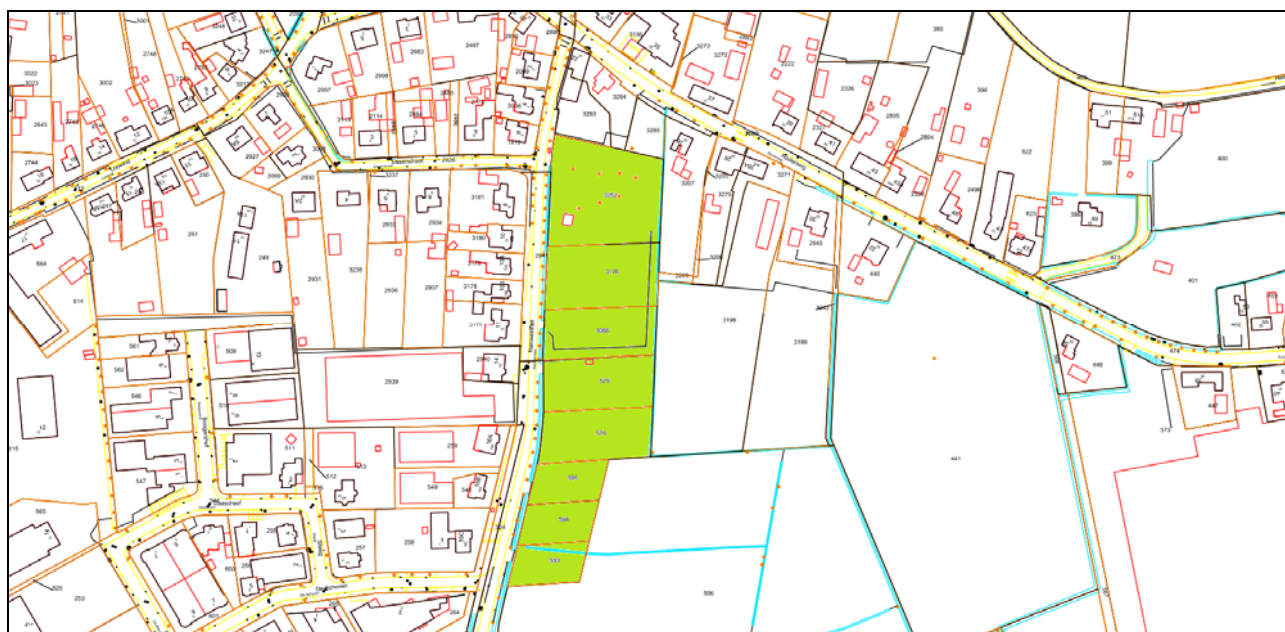
De uitgangspunten en resultaten van het akoestisch onderzoek zijn samengevat in de voorliggende notitie.

2 Situering

De planlocatie voor de woon-werk locatie bevindt zich aan de oostzijde van de Hamsestraat, op de kadastrale percelen 593-594-595-576-575-3066-3176 en 3252. In figuur 2.1 en figuur 2.2 is de situering van het plangebied ten opzichte van de omgeving weergegeven.



Figuur 2.1: situering



Figuur 2.2: situering

3 Toetsingskader

3.1 VNG-Publicatie Bedrijven en Milieuzonering

Om de ruimtelijke inpasbaarheid van de ontwikkeling te beoordelen, wordt aangesloten bij de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering". Deze geeft per bedrijfscategorie een "veilige" afstand voor het milieuaspect geluid, de zogenaamde richtafstand.

Wanneer gevoelige bestemmingen binnen deze richtafstand worden gerealiseerd, is deze ontwikkeling alleen gemotiveerd mogelijk indien onder andere aangetoond wordt dat ter plaatse van de gevoelige bestemmingen wordt voldaan aan geluidgrenswaarden volgens het stappenplan. De VNG-publicatie omschrijft voor de beoordeling van geluidhinder ten gevolge van een kavel met een zekere bedrijfscategorie het volgende stappenplan (beknopt samengevat):

Stap 1

Indien de richtafstanden niet worden overschreden kan verdere toetsing in beginsel achterwege blijven. Het plan is dan mogelijk.

Stap 2

Indien stap 1 niet toereikend is:

- Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype rustige woonwijk van maximaal:
 - o 45 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ (etmaalwaarde);
 - o 65 dB(A) maximale geluidniveaus $L_{A,max}$ (etmaalwaarde);
 - o 50 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde);
- Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype gemengd gebied van maximaal:
 - o 50 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ (etmaalwaarde);
 - o 70 dB(A) maximale geluidniveaus $L_{A,max}$ (etmaalwaarde);
 - o 50 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde).

Ontwikkeling is planologisch inpasbaar.

Stap 3

Indien stap 2 niet toereikend is:

- Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype rustige woonwijk van maximaal:
 - o 50 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ (etmaalwaarde);
 - o 70 dB(A) maximale geluidniveaus $L_{A,max}$ (etmaalwaarde);
 - o 50 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde);
- Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype gemengd gebied van maximaal:
 - o 55 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ (etmaalwaarde);
 - o 70 dB(A) maximale geluidniveaus $L_{A,max}$ (etmaalwaarde);
 - o 65 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde).

Ontwikkeling is planologisch aanvaardbaar met dien verstande dat het bevoegd gezag moet motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht.

Stap 4

Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal planologische inpassing doorgaans niet mogelijk zijn.

3.2 Activiteitenbesluit

De bedrijven op het bestaande bedrijventerrein vallen onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit milieubeheer. Voor deze bedrijven zijn de geluidvoorschriften van kracht zoals opgenomen in afdeling 2.8 "Geluidhinder" van het Activiteitenbesluit. Eventueel bedrijfsactiviteiten buiten de grens van de inrichting, voor zover deze worden toegestaan en direct zijn gekoppeld aan het in werking zijn van de inrichting (laden/lossen op de openbare weg), gelden als directe hinder en dienen samen met de overige activiteiten binnen de inrichting te voldoen aan de voorschriften uit het Activiteitenbesluit.

Deze geluidvoorschriften gelden ter plaatse van de bestaande woningen binnen en buiten het bedrijventerrein, waarbij de (bedrijfs)woning behorende bij het eigen bedrijf van toetsing is uitgezonderd. De belangrijkste voorschriften uit afdeling 2.8 luiden als volgt:

Artikel 2.17

1. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau L_{Amax} , veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:

a. de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17a

	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus L_{Amax} niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;

3. In afwijking van het eerste lid geldt voor een inrichting die is gelegen op een bedrijventerrein, dat:

a. het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}) op de in tabel 2.17c genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

b. de in de periode tussen 07:00 uur en 19:00 uur in tabel 2.17c opgenomen maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten.

Tabel 2.17c

	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
<i>L_{Ar,LT} op de gevel van gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein</i>	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)
<i>L_{Ar,LT} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein</i>	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
<i>L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein</i>	75 dB(A)	70 dB(A)	65 dB(A)
<i>L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein</i>	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

4 Uitgangspunten

In het onderzoek zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Op het bedrijventerrein mogen zich bedrijven van ten hoogste categorie 3.2 vestigen. Het plangebied wordt ontwikkeld als een woon-werk locatie en betreft daarmee een gemengd gebied. Voor categorie 3.2 geldt een richtafstand van 50 meter (afstand tot de 50 dB(A) contour) in het geval van gemengd gebied;
- Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van een standaard industrielawaaispectrum;
- De voor het beoogde plangebied relevante maximale geluidniveaus worden veroorzaakt door vrachtverkeer ter plaatse van de grens van de bedrijfskavel (inrichting). Beoordeling conform de VNG-publicatie heeft uitsluitend betrekking op bedrijfskavels en niet op eventuele activiteiten daarbuiten. Op basis van het Activiteitenbesluit zijn maximale geluidniveaus ten gevolge van het laden en lossen gedurende de dagperiode uitgesloten van toetsing. Voor de berekeningen van de maximale geluidniveaus is een bronvermogen van $L_{WR} = 108$ dB(A) gehanteerd;
- Voor de verkeersaantrekkende werking is per bedrijf uitgegaan van het komen en gaan van 5 vrachtwagens in de dagperiode, 1 vrachtwagen in de avondperiode en 1 vrachtwagen in de nachtperiode;
- Bij de toetsing aan het Activiteitenbesluit zijn de woningen die binnen de bestemming "Bedrijventerrein" gelegen zijn aangemerkt als "gevoelig gebouw op het bedrijventerrein" en getoetst aan artikel 2.17 lid 3.

Om de geluidbelasting ter plaatse van het plangebied te bepalen, is gebruik gemaakt van een akoestisch rekenmodel. In dit model worden geluidbronnen, berekeningspunten en objecten ingevoerd. De berekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" 1999. Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu, versie 2.40.

5 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

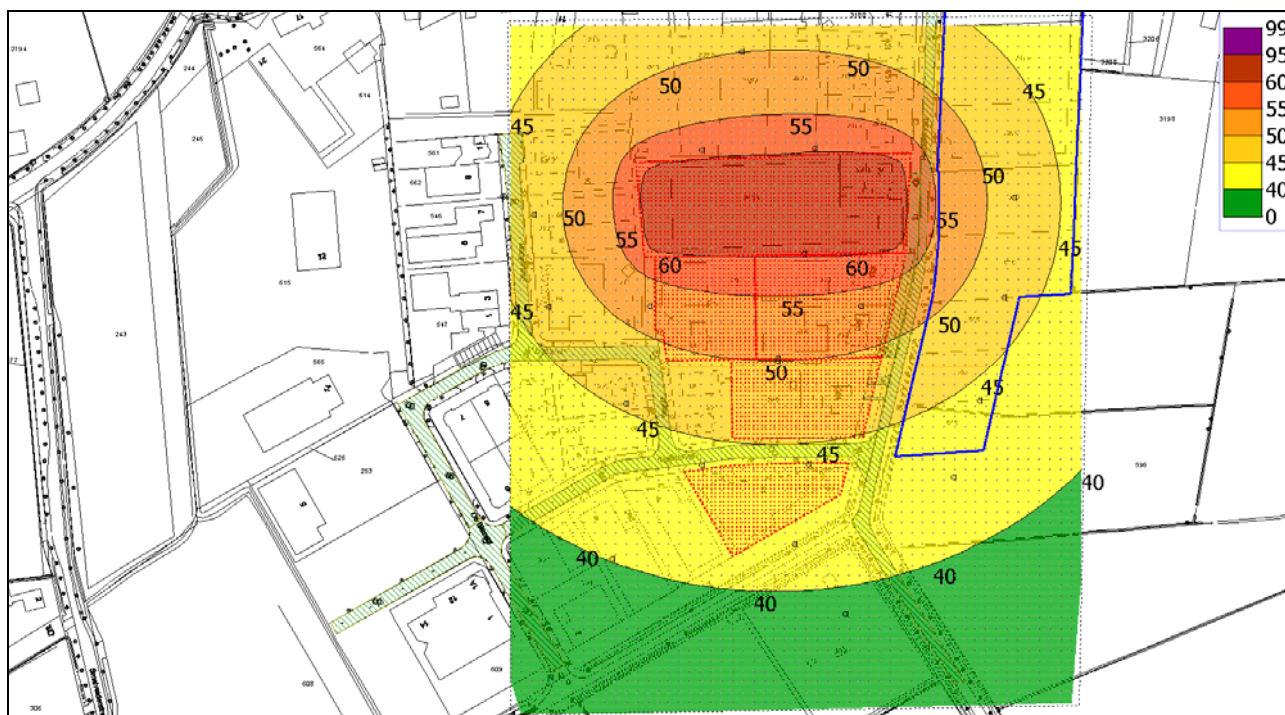
5.1 Maximaal planologisch gebruik

Om het bronvermogen dat bij het maximaal planologisch gebruik hoort (50 dB(A) op 50 meter onder vrije veld condities) te bepalen zijn modelberekeningen uitgevoerd. In tabel 5.1 zijn de berekende bronvermogens per bedrijf weergegeven voor de akoestisch relevante bedrijven in relatie tot deze planontwikkeling. In bijlage I zijn de invoergegevens opgenomen. De berekeningsresultaten op 50 meter zijn opgenomen in bijlage II.

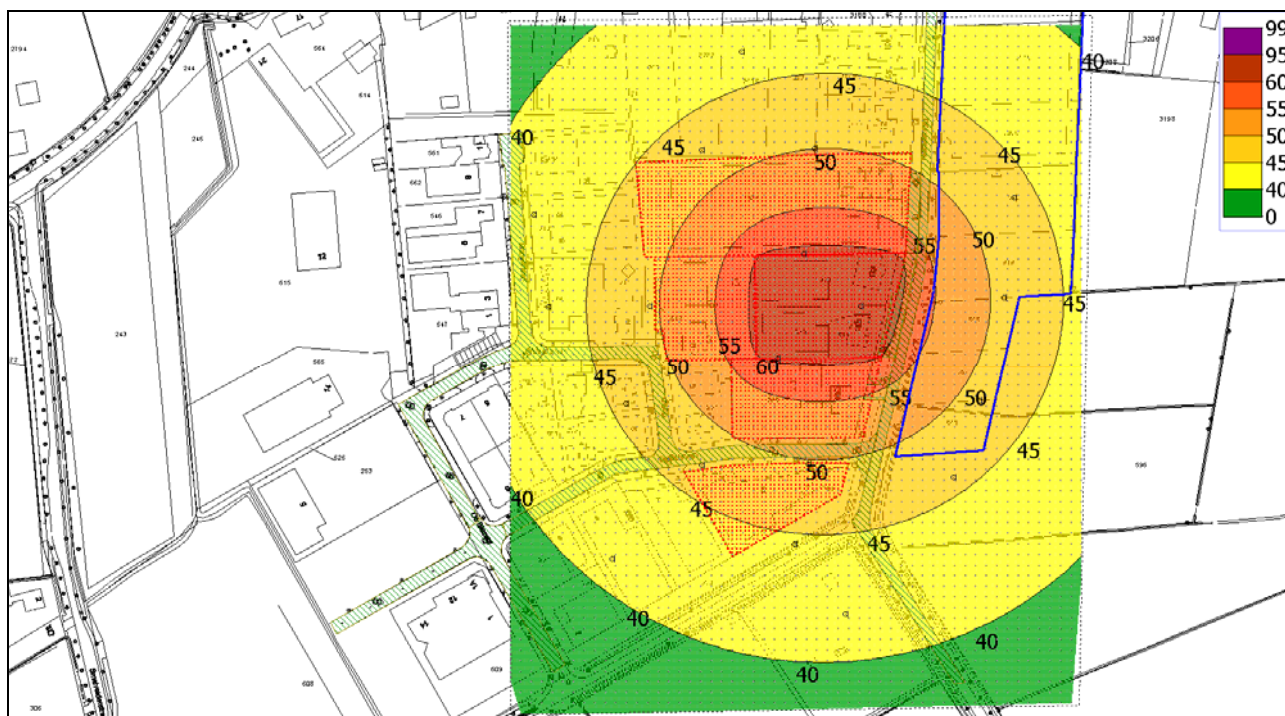
Tabel 5.1 Berekende bronvermogens

Bedrijf	Bronvermogen [dB(A)] etmaalwaarde
Hamsestraat 14	97,8
Hamsestraat 16A/B	96,9
Hamsestraat 16C	96,3
Steeg 5	96,6
De Schoren 2	95,9

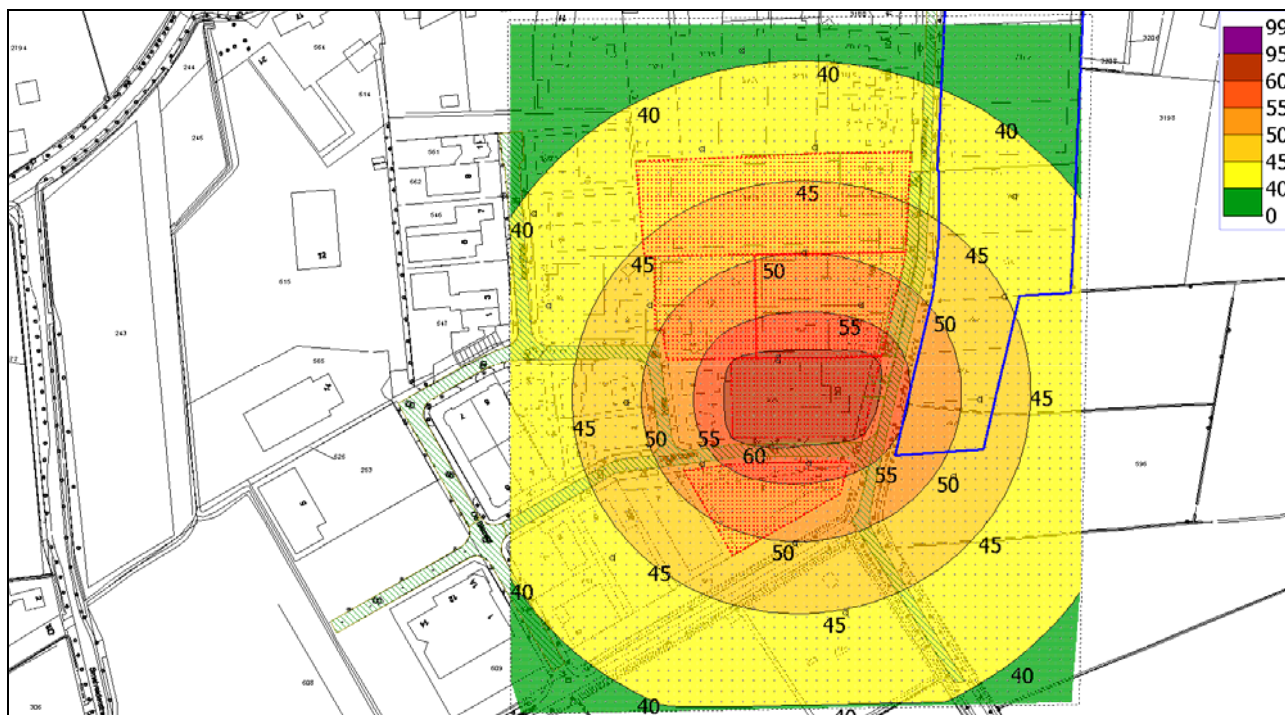
In onderstaande figuur 5.1 t/m figuur 5.6 zijn de berekende etmaalwaarde-contouren per beschouwd bedrijf afzonderlijke en cumulatief weergegeven. Het plangebied is middels een blauwe lijn aangegeven in deze figuren.



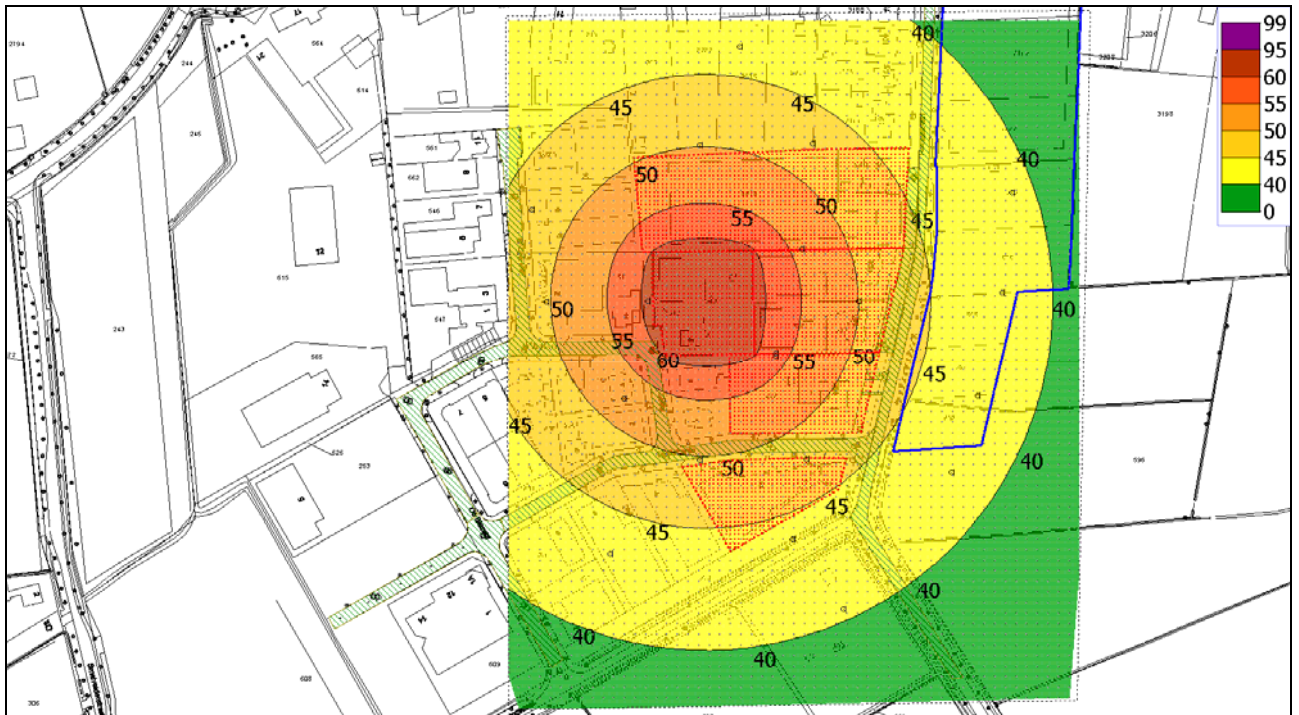
Figuur 5.1: Hamsestraat 14



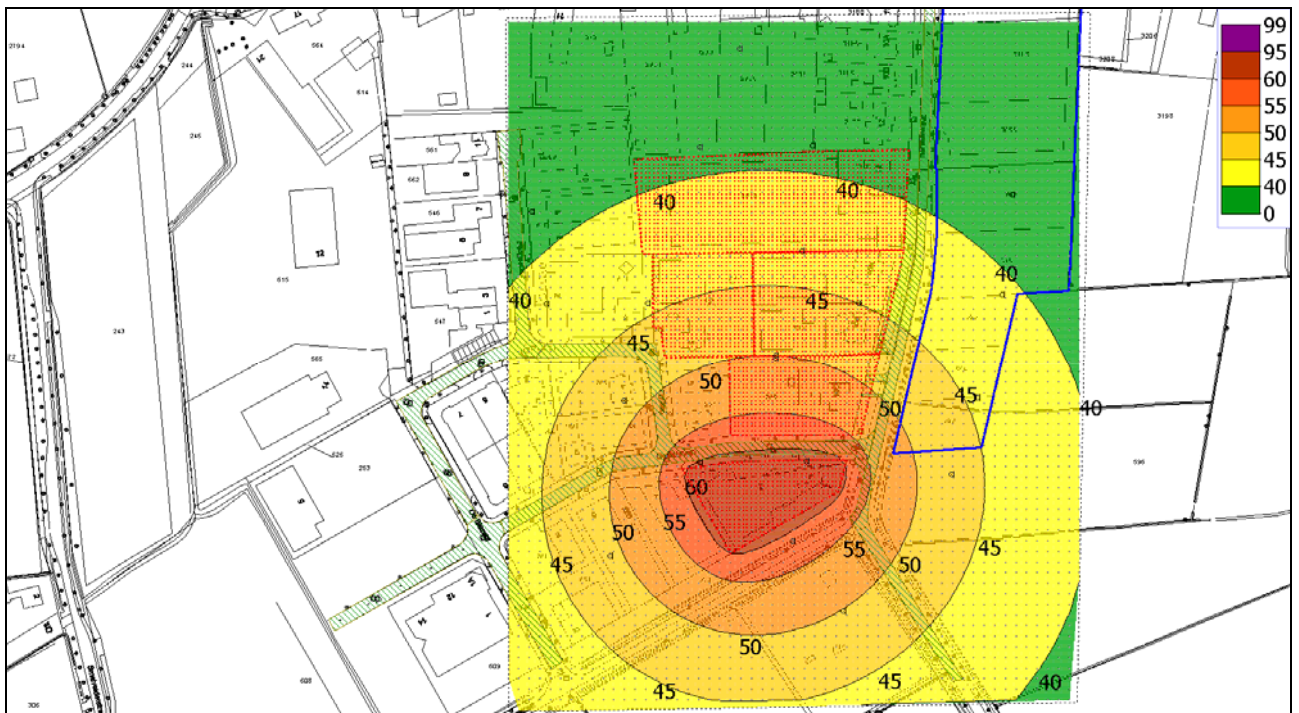
Figuur 5.2: Hamsestraat 16A/B



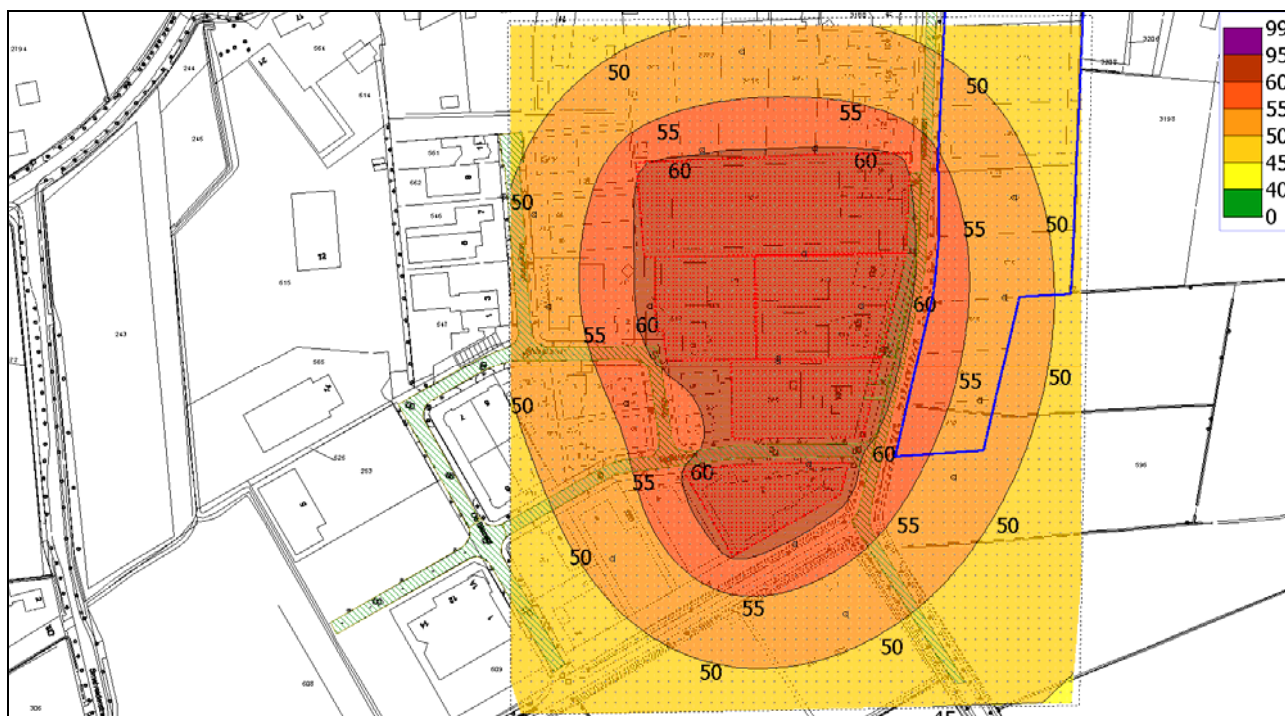
Figuur 5.3: Hamsestraat 16C



Figuur 5.4: Steeg 5



Figuur 5.5: De Schoren 2



Figuur 5.6: Gecumuleerde geluidbelasting

Uit de uitgevoerde berekeningen onder maximaal planologische situatie volgt dat voor de bestaande bedrijven (bedrijfskavels) aan de Hamsestraat de 50 dB(A) contouren van de bedrijven zich tot over het plangebied uitstrekken. Inpassing van het plangebied is daarmee niet zondermeer mogelijk. De 50 dB(A) contour ten gevolge van de bedrijven aan De Steeg 5 ligt niet over het plangebied. Voor de in figuur 5.6 weergegeven cumulatieve geluidbelasting geldt geen afzonderlijke normering.

5.2 Stap 2 onderzoek en Activiteitenbesluit

Omdat de richtafstanden conform stap 1 uit de VNG publicatie en de 50 dB(A) contour van bedrijven onder maximaal planologische situatie over het plangebied liggen wordt conform stap 2 uit het stappenplan volgens de VNG-publicatie middels een akoestisch onderzoek per bedrijf beoordeeld of aan de grenswaarden bij stap 2 kan worden voldaan.

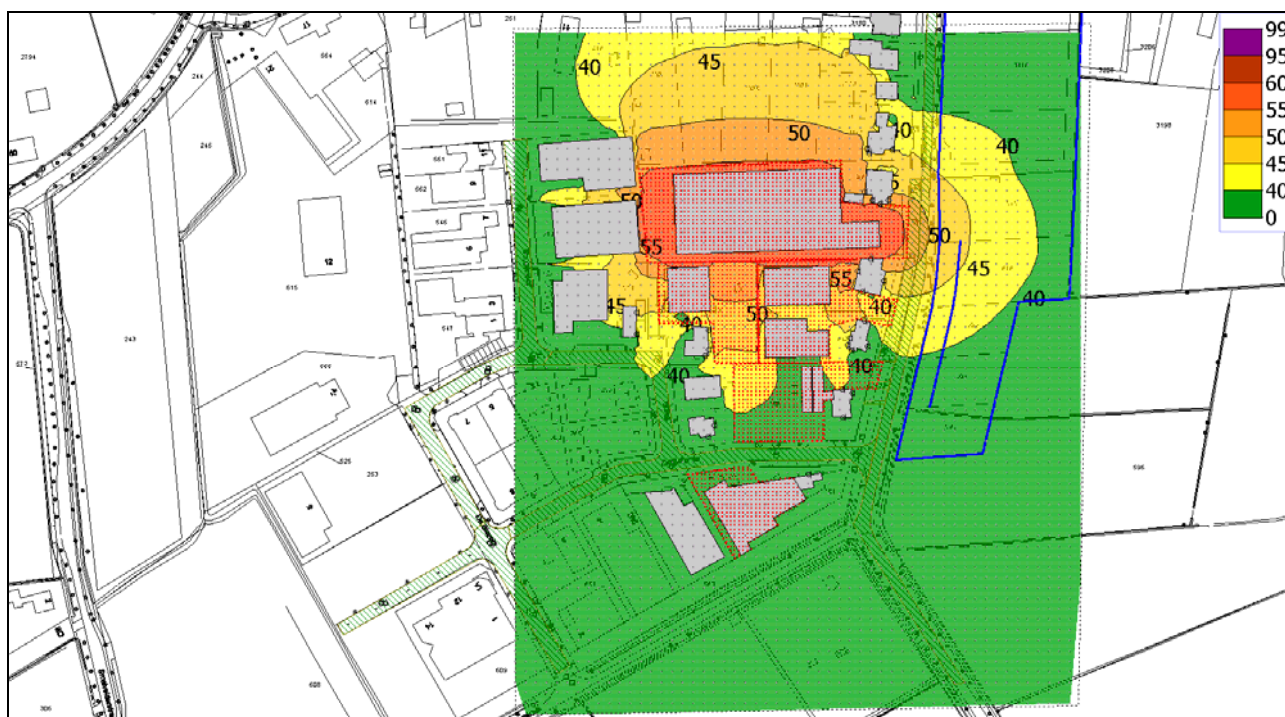
Volgens stap 2 uit de VNG-publicatie is onderzoek gedaan naar de actuele geluidemissie van betreffende bedrijven. Deze actuele geluidemissie is afgestemd op de geldende geluidvoorschriften volgens het Activiteitenbesluit zoals deze gelden bij de bestaande woningen binnen en buiten het bedrijventerrein. In navolgende tabel 5.2 zijn - voor de voor deze planontwikkeling akoestisch relevante bedrijven - per bedrijf de toelaatbare bronvermogens weergegeven, waarmee bij de bestaande woningen voldaan wordt aan de geluidvoorschriften uit het Activiteitenbesluit.

Tabel 5.2 Berekende bronvermogens

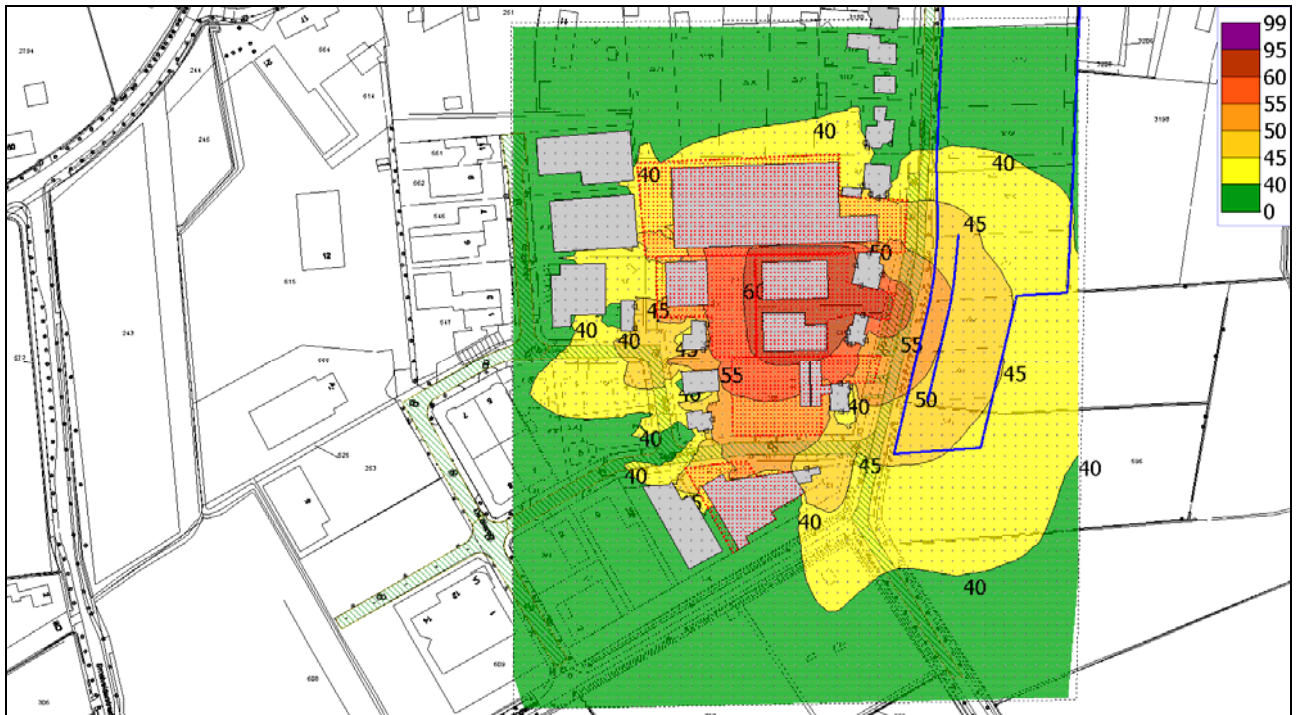
Bedrijf	Bronvermogen [dB(A)] etmaalwaarde
Hamsestraat 14	92,0
Hamsestraat 16A/B	95,8
Hamsestraat 16C	91,7
Steeg 5	93,3
De Schoren 2	93,7

Voor de situatie dat de bestaande bedrijven voldoen aan de vigerende geluidvoorschriften volgens het Activiteitenbesluit ter plaatse van bestaande woningen is middels contouren per bedrijf de geluidimmissie ter plaatse van het plangebied inzichtelijk gemaakt. In bijlage III zijn de berekeningsresultaten ter plaatse van de bestaande woningen opgenomen.

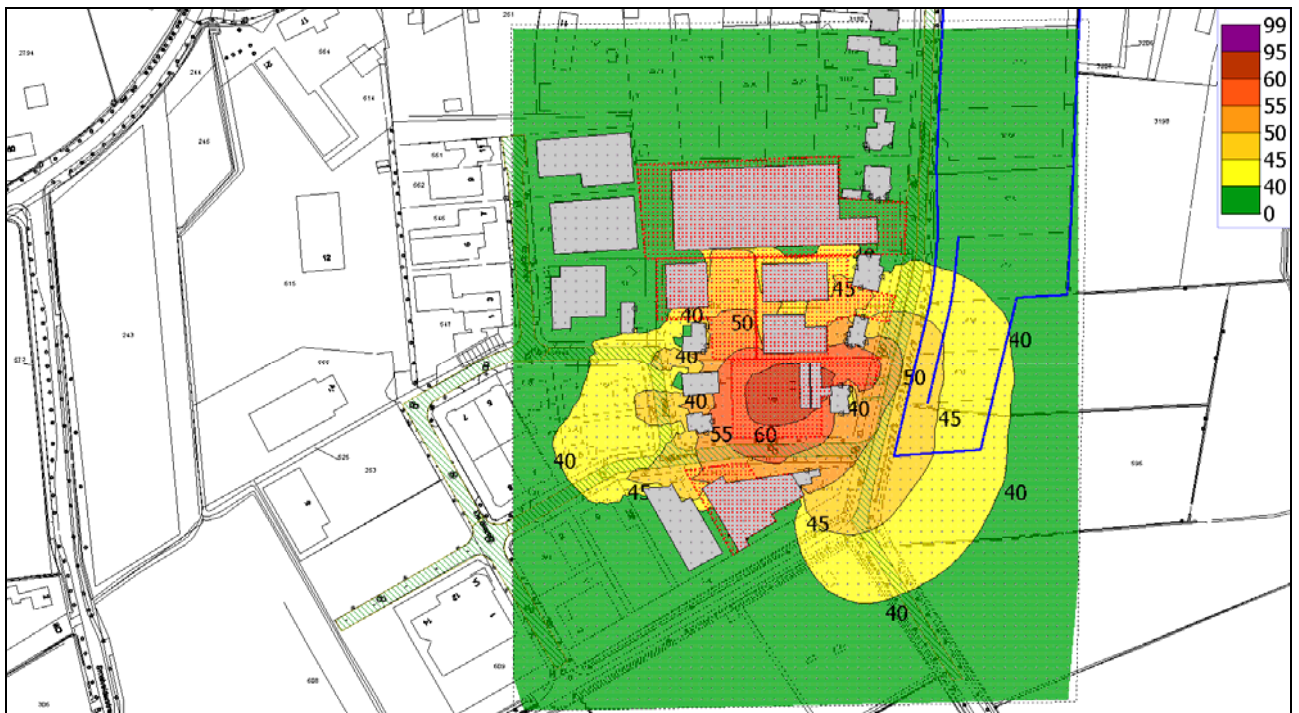
In onderstaande figuur 5.7 t/m figuur 5.12 zijn de berekende etmaalwaarde-contouren per bedrijf afzonderlijke en cumulatief weergegeven. Het plangebied is met blauwe lijnen aangegeven in deze figuren.



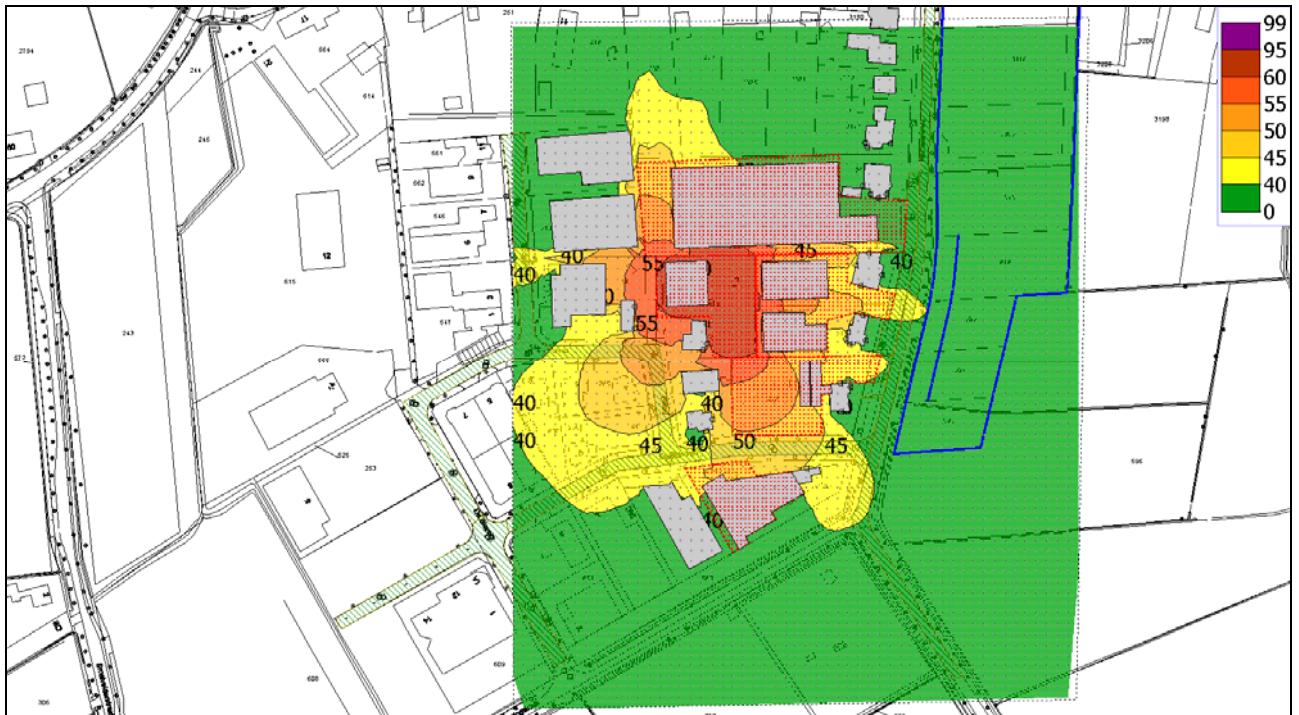
Figuur 5.7: Hamsestraat 14



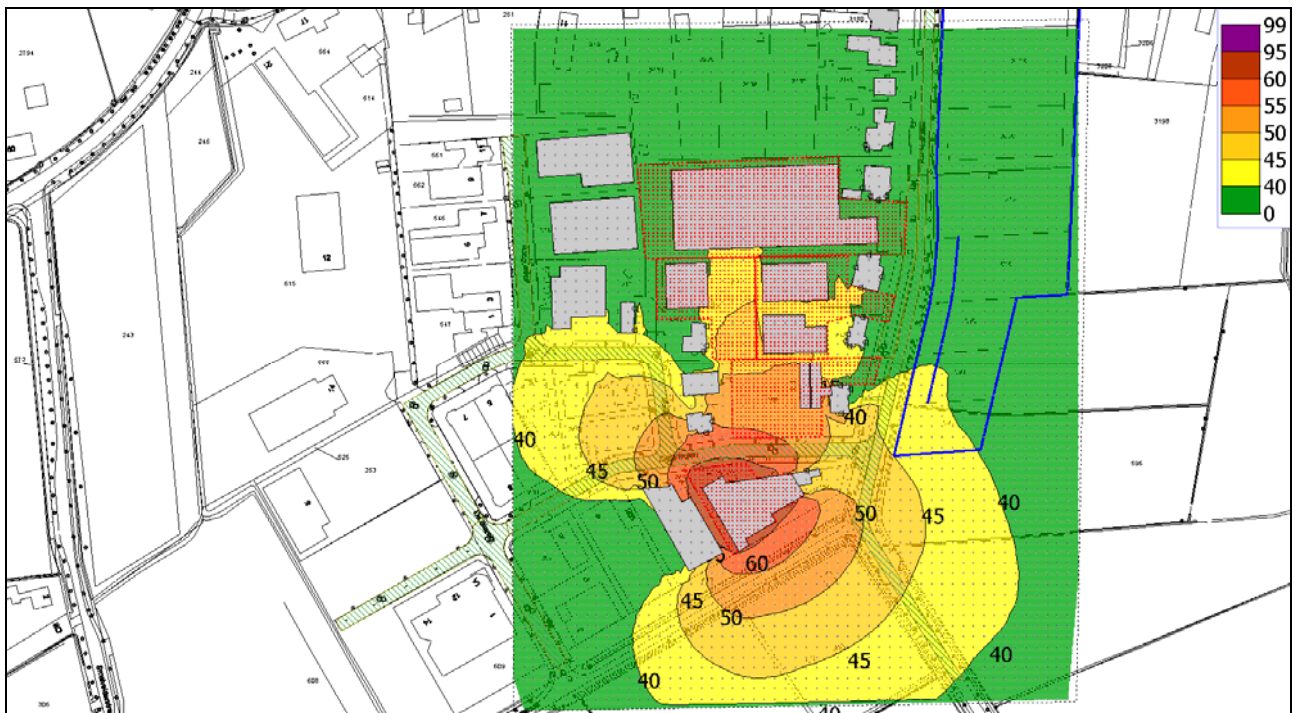
Figuur 5.8: Hamsestraat 16A/B



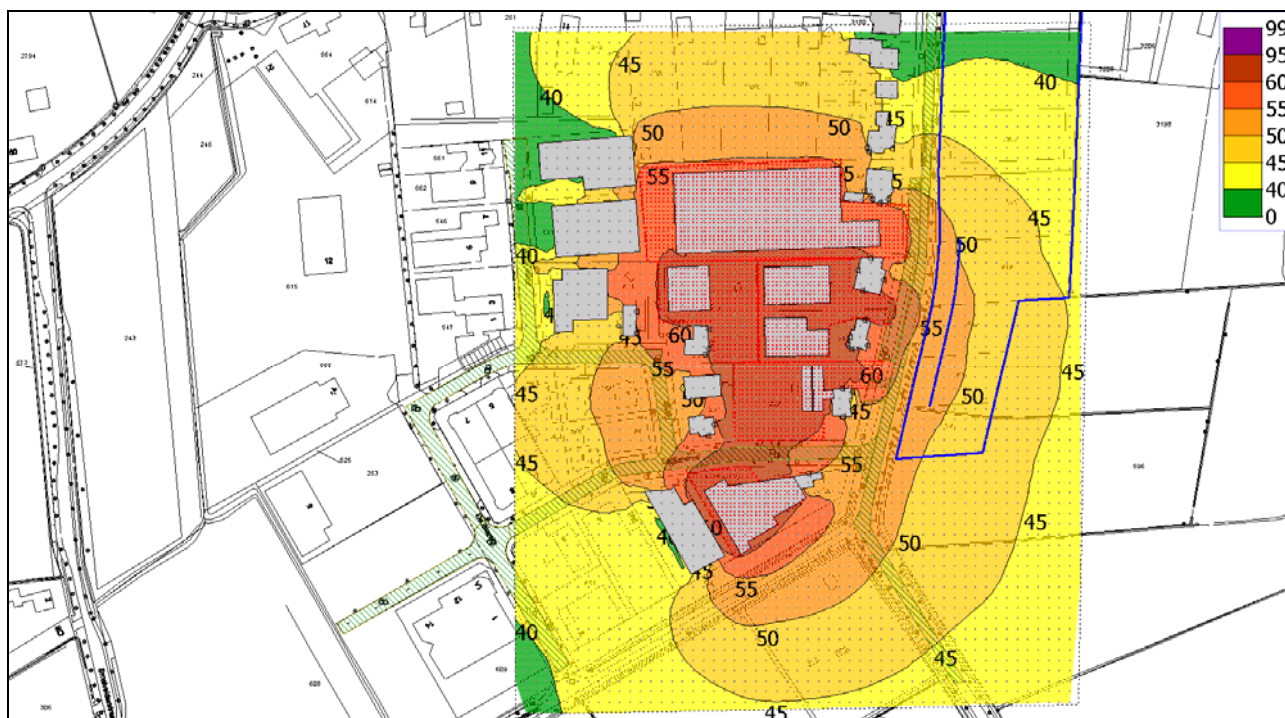
Figuur 5.9: Hamsestraat 16C



Figuur 5.10: Steeg 5



Figuur 5.11: De Schoren 2



Figuur 5.12: Gecumuleerde geluidbelasting

Uit de uitgevoerde berekeningen blijkt dat de 50 dB(A) contour van het bedrijf Hamsestraat 16A/B zich over een deel van het plangebied uitstrekt en dat daarmee de grenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse het plangebied niet gerespecteerd wordt. Om de grenswaarde te respecteren, dient de bebouwing op een drietal percelen op een afstand van minimaal 11 meter van de perceelgrens te worden gerealiseerd. Deze afstand van 11 meter ten opzichte van de grens van het plangebied is middels een extra blauwe lijn binnen het plangebied aangegeven.

Voor de overige bedrijven geldt dat de 50 dB(A) contour van de individuele bedrijven zich buiten het plangebied bevinden en dat daarmee de grenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse het plangebied gerespecteerd wordt. Voor deze bedrijven legt het beoogde plan hiermee ten aanzien van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau geen beperking op.

Uit figuur 5.12 met de cumulatief weergegeven geluidbelasting volgt dat binnen de plangrens de cumulatieve geluidbelasting lager is dan 55 dB(A). Hiermee is ter plaatse van toekomstige woningen binnen het plangebied sprake van een planologisch aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

6 Maximale geluidniveaus

De voor het plangebied relevante maximale geluidniveaus worden veroorzaakt door de vrachtwagens op de grens van de inrichting. In tabel 6.1 t/m 6.4 zijn per bedrijf aan de Hamsestraat de optredende maximale geluidniveaus weergegeven ter plaatse van bestaande woningen en ter plaatse van de grens van het plangebied.

Tabel 6.1 berekende maximale geluidniveaus Hamsestraat 14

Beoordelingspunt	Maximale geluidniveaus (L_{Amax}) [dB(A)]					
	Dagperiode (07.00-19.00)		Avondperiode (19.00-23.00)		Nachtperiode (23.00-07.00)	
Omschrijving	Berekend	Toetsing	Berekend	Toetsing	Berekend	Toetsing
Hamsestraat 12	68	70	69	65	69	60
Hamsestraat 16A	67	75	68	70	68	65
11 meter in plangebied	71	70	71	65	71	60

Tabel 6.2 berekende maximale geluidniveaus Hamsestraat 16A/B

Beoordelingspunt	Maximale geluidniveaus (L_{Amax}) [dB(A)]					
	Dagperiode (07.00-19.00)		Avondperiode (19.00-23.00)		Nachtperiode (23.00-07.00)	
Omschrijving	Berekend	Toetsing	Berekend	Toetsing	Berekend	Toetsing
Hamsestraat 14	65	75	67	70	67	65
Hamsestraat 16C	65	75	67	70	67	65
11 meter in plangebied	70	70	70	65	70	60

Tabel 6.3 berekende maximale geluidniveaus Hamsestraat 16C

Beoordelingspunt	Maximale geluidniveaus (L_{Amax}) [dB(A)]					
	Dagperiode (07.00-19.00)		Avondperiode (19.00-23.00)		Nachtperiode (23.00-07.00)	
Omschrijving	Berekend	Toetsing	Berekend	Toetsing	Berekend	Toetsing
Hamsestraat 16B	73	75	73	70	73	65
11 meter in plangebied	71	70	71	65	71	60

Uit voorgaande berekeningsresultaten volgt voor de bedrijven Hamsestraat 14 en 16C dat in de avond- en de nachtperiode de grenswaarde uit het Activiteitenbesluit ter plaatse van de bestaande woningen wordt overschreden als gevolg van het vrachtverkeer. Binnen de vigerende geluidvoorschriften ter plaatse van bestaande woningen is vrachtverkeer in de avond- en nachtperiode niet toelaatbaar. Daarmee kan er binnen de vigerende geluidvoorschriften bij bestaande woningen in deze perioden ook niet geladen en gelost worden op de openbare weg.

Uit voorgaande berekeningsresultaten volgt voor het bedrijf Hamsestraat 16A/B dat in de nachtperiode de grenswaarde uit het Activiteitenbesluit ter plaatse van de bestaande woningen wordt overschreden als gevolg van het vrachtverkeer. Binnen de vigerende geluidvoorschriften ter plaatse van bestaande woningen is vrachtverkeer in de nachtperiode niet toelaatbaar. Daarmee kan er binnen de vigerende geluidvoorschriften bij bestaande woningen gedurende de nachtperiode ook niet geladen en gelost worden.

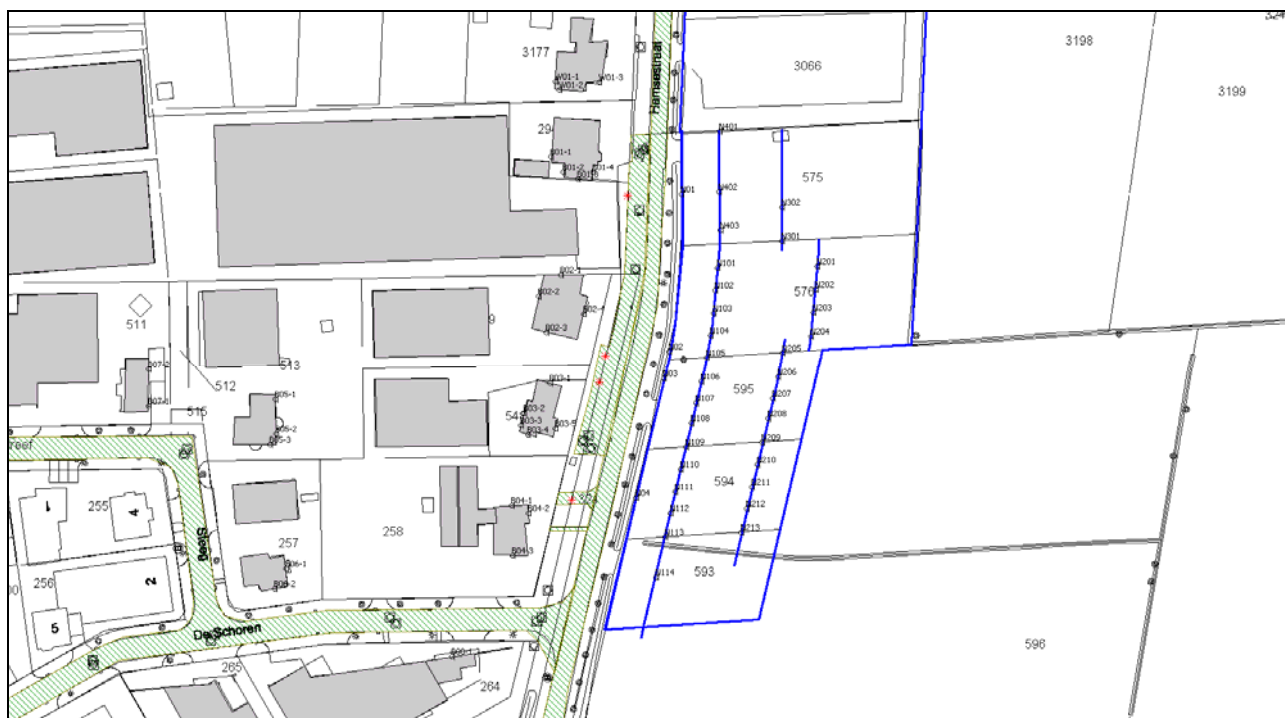
In de dagperiode wordt ter plaatse van de bestaande woningen voldaan aan de toetsingswaarde met die opmerking dat in het Activiteitenbesluit de maximale geluidniveaus ten gevolge van laden en lossen zijn uitgesloten van toetsing.

Als gevolg van het vrachtverkeer op de inrit (binnen de bedrijfskavel) bedraagt het maximaal geluidniveau (piek) in de dagperiode op 11 meter binnen het plangebied ten hoogste 71 dB(A). Hiermee wordt de in stap 2 van de VNG-publicatie opgenomen grenswaarde van 70 dB(A) overschreden. De grenswaarde van 70 dB(A) exclusief piekgeluiden door vrachtverkeer volgens stap 3 wordt niet overschreden. Motivering om voor de maximale geluidniveaus de grenswaarde volgens stap 3 toe te passen bestaat eruit dat het nieuw te realiseren woningen betreft waarbij met een standaard gevelwering van 20 dB volgens Bouwbesluit aan de binnengrenswaarde van 55 dB(A) etmaalwaarde wordt voldaan.

In het Activiteitenbesluit zijn maximale geluidniveaus als gevolg van laad- en losactiviteiten in de dagperiode van toetsing uitgezonderd en vormt in dat kader geen belemmering.

Worden maximale geluidniveaus vanwege laad- en losactiviteiten en bijbehorend vrachtverkeer ten behoeve van de beoordeling van het woon- en leefklimaat wel beschouwd, blijkt dat deze niveaus gedurende de dagperiode 71 dB(A) bedragen. Voor zover het laden- en lossen op de openbare weg (buiten de inrichting) door de gemeente wordt toegestaan bedraagt het maximaal geluidniveau ten hoogste 74 dB(A). Deze niveaus zijn niet hoger dan grenswaarden voor de dagperiode zoals opgenomen in de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening en het Activiteitenbesluit. Akoestisch gezien is hiermee sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Om in de avondperiode geen belemmering voor het bedrijf Hamsestraat 16A/B te vormen, zijn maatregelen noodzakelijk voor de vijf meest zuidelijk gelegen kavels. Om aan de grenswaarde van 65 dB(A) in de avondperiode te kunnen voldoen zouden de woningen op 31 tot 37 meter afstand gebouwd moeten worden. Deze optie is niet reëel. Een reële optie is om de gevel van de verdieping van de woningen doof uit te voeren.



Figuur 6.1 Benodigde afstanden voor de maximale geluidniveaus

7 Verkeersaantrekkende werking

In tabel 7.1. zijn de berekende equivalente geluidniveaus vanwege het inrichtingsgebonden verkeer weergegeven voor de maatgevende beoordelingspunten. Vanwege de gelijke afstand van de beoordelingslocatie ten opzichte van de inrit van individuele bedrijven zijn de equivalente geluidniveaus vanwege inrichtingsgebonden verkeer voor alle beschouwde bedrijven hetzelfde en derhalve niet afzonderlijk bepaald.

Tabel 7.1 berekende equivalente geluidniveaus vanwege inrichtingsgebonden verkeer

Beoordelingspunt	Equivalente geluidniveaus (L_{Aeq}) vanwege inrichtingsgebonden verkeer[dB(A)]					
	Dagperiode (07.00-19.00)		Avondperiode (19.00-23.00)		Nachtperiode (23.00-07.00)	
Omschrijving	Berekend	Toetsing	Berekend	Toetsing	Berekend	Toetsing
Bestaand	41	50	39	45	36	40
Grens plangebied	45	50	43	45	40	40

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de voor alle beschouwde bedrijven de streefwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de grens van het plangebied gerespecteerd wordt. De verkeersaantrekkende werking legt daarmee geen beperking op aan de bestaande bedrijven.

8 Conclusie

In opdracht van de gemeente Boxtel is door DPA Cauberg-Huygen B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd met betrekking tot een te realiseren woon-werk locatie aan de Hamsestraat te Boxtel. Het voornemen bestaat om deze woon-werk locatie te realiseren aan de oostzijde van de Hamsestraat, tegenover het bestaande bedrijventerrein Daasdonk te Liempde.

Aan de Hamsestraat zijn bedrijven met bijbehorende bedrijfswoningen aanwezig. Voor het bedrijventerrein waar deze bedrijven op gevestigd zijn is recent het bestemmingsplan Kom Liempde vastgesteld. Middels het bestemmingsplan ligt de maximaal planologische situatie en de geluidruimte op basis van het Activiteitenbesluit in de huidige situatie vast (maximale bedrijfscategorie en locatie geluidgevoelige bestemmingen). Op basis van bovenstaande maximaal planologische situatie voor het bedrijventerrein en de voorgenomen planontwikkeling van een woon- werk locatie aan de overzijde van de Hamsestraat is een akoestisch onderzoek uitgevoerd volgens het stappenplan uit de VNG-Publicatie Bedrijven en Milieuzonering met aanvullende beoordeling aan de grenswaarden conform het Activiteitenbesluit.

Uit het onderzoek volgt dat om de bestaande bedrijven door realisatie van de woon- werklocatie aan de Hamsestraat niet te belemmeren of te beperken dat de woningen op de vijf meest zuidelijke kavels op minimaal 11 meter afstand van de perceelgrens gerealiseerd moeten worden en dat de verdieping van de woningen doof moet worden uitgevoerd.

Voor woningen binnen het plangebied is akoestisch gezien sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

DPA Cauberg-Huygen B.V.



ing. R.H.R. Slangen
Senior Adviseur

Bijlage I

Bijlage I-1 Invoergegevens

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: LAr,LT Activiteitenbesluit

Model eigenschap

Omschrijving	LAr,LT Activiteitenbesluit
Verantwoordelijke	S.vandendungen
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	HulpPC op 2-6-2014
Laatst ingezien door	HulpPC op 1-4-2015
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.40
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--

Model: LAr,LT Maximaal planologisch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01-N	01-N	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
01-W	01-W	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
01-O	01-O	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
01-Z	01-Z	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
02-N	02-N	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
02-Z	02-Z	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
02-O	02-O	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
02-W	02-W	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
04-N	04-N	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
04-W	04-W	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
04-O	04-O	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
04-Z	04-Z	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
05-N	05-N	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
05-W	05-W	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
05-O	05-O	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
05-Z	05-Z	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
06-N	06-N	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
06-O	06-O	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
06-Z	06-Z	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
06-W	06-W	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: LAr,LT Maximaal planologisch
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Item ID	Grp.ID	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte
Hamsestraat 14	1	1	-28981	1470	01	Bedrijf Hamsestraat 14	Polygoon	154074,11	397020,37	1,00
Hamsestraat 16A/B	4	2	-44368	785	02	Bedrijf Hamsestraat 16A/B	Polygoon	154201,81	396977,75	1,00
Hamsestraat 16C	6	4	-43591	624	04	Bedrijf Hamsestraat 16C	Polygoon	154119,21	396927,55	1,00
Steeg 5	7	5	-6910	581	05	Bedrijf Steeg 5	Polygoon	154131,15	396927,72	1,00
De Schoren 2	321	6	-33256	508	06	Bedrijf De Schoren 2	Polygoon	154097,04	396874,17	1,00

Model: LAr,LT Maximaal planologisch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Opp.	Min. lengte	Max. lengte	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)
Hamsestraat 14	1,00	0,00	Relatief	8	5868,76	12,02	84,58	12,000	1,265	0,800	100,000
Hamsestraat 16A/B	1,00	0,00	Relatief	4	3190,40	48,84	71,42	12,000	1,265	0,800	100,000
Hamsestraat 16C	1,00	0,00	Relatief	6	2502,36	11,97	61,75	12,000	1,265	0,800	100,000
Steeg 5	1,00	0,00	Relatief	6	2262,78	3,49	49,00	12,000	1,265	0,800	100,000
De Schoren 2	1,00	0,00	Relatief	6	2018,23	15,44	58,71	12,000	1,265	0,800	100,000

Model: LAr,LT Maximaal planologisch
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	X-aantal	Y-aantal	Negeer obj.	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250
Hamsestraat 14	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	2	2	66	27	Ja	18,16	38,16	48,16	48,66
Hamsestraat 16A/B	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	2	2	37	27	Ja	20,81	40,81	50,81	51,31
Hamsestraat 16C	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	2	2	37	21	Ja	21,87	41,87	51,87	52,37
Steeg 5	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	2	2	26	26	Ja	22,30	42,30	52,30	52,80
De Schoren 2	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	2	2	40	23	Ja	22,80	42,80	52,80	53,30

Model: LAr,LT Maximaal planologisch

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
Hamsestraat 14	49,36	48,96	43,36	37,56	32,76	55,31	-4,80	-4,80	-4,80	-4,80	-4,80	-4,80	-4,80	-4,80
Hamsestraat 16A/B	52,01	51,61	46,01	40,21	35,41	57,96	-3,91	-3,91	-3,91	-3,91	-3,91	-3,91	-3,91	-3,91
Hamsestraat 16C	53,07	52,67	47,07	41,27	36,47	59,02	-3,30	-3,30	-3,30	-3,30	-3,30	-3,30	-3,30	-3,30
Steeg 5	53,50	53,10	47,50	41,70	36,90	59,45	-3,60	-3,60	-3,60	-3,60	-3,60	-3,60	-3,60	-3,60
De Schoren 2	54,00	53,60	48,00	42,20	37,40	59,95	-2,90	-2,90	-2,90	-2,90	-2,90	-2,90	-2,90	-2,90

Model: LAr,LT Maximaal planologisch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63
Hamsestraat 14	-4,80	22,96	42,96	52,96	53,46	54,16	53,76	48,16	42,36	37,56	60,11	60,65	80,65
Hamsestraat 16A/B	-3,91	24,72	44,72	54,72	55,22	55,92	55,52	49,92	44,12	39,32	61,87	59,76	79,76
Hamsestraat 16C	-3,30	25,17	45,17	55,17	55,67	56,37	55,97	50,37	44,57	39,77	62,32	59,15	79,15
Steeg 5	-3,60	25,90	45,90	55,90	56,40	57,10	56,70	51,10	45,30	40,50	63,05	59,45	79,45
De Schoren 2	-2,90	25,70	45,70	55,70	56,20	56,90	56,50	50,90	45,10	40,30	62,85	58,75	78,75

Model: LAr,LT Maximaal planologisch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Hamsestraat 14	90,65	91,15	91,85	91,45	85,85	80,05	75,25	97,80
Hamsestraat 16A/B	89,76	90,26	90,96	90,56	84,96	79,16	74,36	96,91
Hamsestraat 16C	89,15	89,65	90,35	89,95	84,35	78,55	73,75	96,30
Steeg 5	89,45	89,95	90,65	90,25	84,65	78,85	74,05	96,60
De Schoren 2	88,75	89,25	89,95	89,55	83,95	78,15	73,35	95,90

Model: LAr,LT Activiteitenbesluit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
B02-2	Hamsestraat 16A	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
B02-1	Hamsestraat 16A	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
B03-2	Hamsestraat 16B	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
B03-1	Hamsestraat 16B	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
B04-1	Hamsestraat 16C	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
B02-3	Hamsestraat 16A	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
B03-4	Hamsestraat 16B	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
B03-3	Hamsestraat 16B	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
B01-1	Hamsestraat 14	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
B01-2	Hamsestraat 14	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
B01-3	Hamsestraat 14	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
B01-4	Hamsestraat 14	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
B02-4	Hamsestraat 16A	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
B03-5	Hamsestraat 16B	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
B04-2	Hamsestraat 16C	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
B05-1	Steeg 5 (55)	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
B05-2	Steeg 5 (55)	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
B05-3	Steeg 5 (55)	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
B06-1	Steeg 1	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
B07-1	Daasdreef 2 (55)	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
B07-2	Daasdreef 2 (55)	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W01-1	Hamsestraat 12 (50)	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W01-2	Hamsestraat 12 (50)	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W01-3	Hamsestraat 12 (50)	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
B06-2	Steeg 1	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
B04-3	Hamsestraat 16C	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
B08-1	De Schoren 2	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: LAr,LT Activiteitenbesluit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00
5		0,00
6		0,00

Model: LAr,LT Activiteitenbesluit
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Item ID	Grp.ID	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte
Hamsestraat 14	1	1	-3357	1299	01	Bedrijf Hamsestraat 14	Polygoon	154074,11	397020,37	1,00
Hamsestraat 16A/B	4	2	-41415	564	02	Bedrijf Hamsestraat 16A	Polygoon	154197,44	396958,03	1,00
Hamsestraat 16C	6	4	-42360	506	04	Bedrijf Hamsestraat 16C	Polygoon	154119,21	396927,55	1,00
Steeg 5	7	5	-6910	462	05	Bedrijf Steeg 5	Polygoon	154131,15	396927,72	1,00
De Schoren 2	321	6	-32620	322	06	Bedrijf De Schoren 2	Polygoon	154097,04	396874,17	1,00

Model: LAR,LT Activiteitenbesluit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Opp.	Min. lengte	Max. lengte	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)
Hamsestraat 14	1,00	0,00	Relatief	12	5170,84	0,40	84,58	12,000	1,265	0,800	100,000
Hamsestraat 16A/B	1,00	0,00	Relatief	9	2258,11	13,18	48,99	12,000	1,265	0,800	100,000
Hamsestraat 16C	1,00	0,00	Relatief	10	1988,04	3,90	42,59	12,000	1,265	0,800	100,000
Steeg 5	1,00	0,00	Relatief	7	1783,96	6,37	49,00	12,000	1,265	0,800	100,000
De Schoren 2	1,00	0,00	Relatief	11	1288,78	3,28	46,11	12,000	1,265	0,800	100,000

Model: LAR,LT Activiteitenbesluit
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	X-aantal	Y-aantal	Negeer	obj.	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250
Hamsestraat 14	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	2	2	65	26		Ja	18,71	38,71	48,71	49,21
Hamsestraat 16A/B	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	2	2	35	27		Ja	22,31	42,31	52,31	52,81
Hamsestraat 16C	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	2	2	37	21		Ja	22,87	42,87	52,87	53,37
Steeg 5	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	2	2	26	26		Ja	23,34	43,34	53,34	53,84
De Schoren 2	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	2	2	30	23		Ja	24,75	44,75	54,75	55,25

Model: LAR,LT Activiteitenbesluit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
Hamsestraat 14	49,91	49,51	43,91	38,11	33,31	55,86	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Hamsestraat 16A/B	53,51	53,11	47,51	41,71	36,91	59,46	-2,76	-2,76	-2,76	-2,76	-2,76	-2,76	-2,76	-2,76
Hamsestraat 16C	54,07	53,67	48,07	42,27	37,47	60,02	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35
Steeg 5	54,54	54,14	48,54	42,74	37,94	60,49	-0,30	-0,30	-0,30	-0,30	-0,30	-0,30	-0,30	-0,30
De Schoren 2	55,95	55,55	49,95	44,15	39,35	61,90	-0,70	-0,70	-0,70	-0,70	-0,70	-0,70	-0,70	-0,70

Model: LAr,LT Activiteitenbesluit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63
Hamsestraat 14	1,00	17,71	37,71	47,71	48,21	48,91	48,51	42,91	37,11	32,31	54,86	54,85	74,85
Hamsestraat 16A/B	-2,76	25,07	45,07	55,07	55,57	56,27	55,87	50,27	44,47	39,67	62,22	58,61	78,61
Hamsestraat 16C	1,35	21,52	41,52	51,52	52,02	52,72	52,32	46,72	40,92	36,12	58,67	54,50	74,50
Steeg 5	-0,30	23,64	43,64	53,64	54,14	54,84	54,44	48,84	43,04	38,24	60,79	56,15	76,15
De Schoren 2	-0,70	25,45	45,45	55,45	55,95	56,65	56,25	50,65	44,85	40,05	62,60	56,55	76,55

Model: LAr,LT Activiteitenbesluit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Hamsestraat 14	84,85	85,35	86,05	85,65	80,05	74,25	69,45	92,00
Hamsestraat 16A/B	88,61	89,11	89,81	89,41	83,81	78,01	73,21	95,76
Hamsestraat 16C	84,50	85,00	85,70	85,30	79,70	73,90	69,10	91,65
Steeg 5	86,15	86,65	87,35	86,95	81,35	75,55	70,75	93,30
De Schoren 2	86,55	87,05	87,75	87,35	81,75	75,95	71,15	93,70

Model: LAR,LT Activiteitenbesluit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G01	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G02	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G03	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G04	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G05	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G06	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G07	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G08	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G09	Gebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G10	Gebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G11	Gebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G12	Gebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G13	Gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G14	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G15	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G16	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G17	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G18	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G19	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G20	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G21	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G22	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G23	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G24	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G25	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G26	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G27	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G28	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G30	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G29	Gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: LAmx
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Item ID	Grp.ID	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
Hamsestraat 14	44	1	01	Vrachtwagen - Hamsestraat 14	Punt	154202,70	396999,12	1,00	1,00	0,00	Relatief
16A	45	7	02	Vrachtwagen - Hamsestraat 16A	Punt	154196,74	396955,58	1,00	1,00	0,00	Relatief
16B	46	8	03	Vrachtwagen - Hamsestraat 16B	Punt	154195,12	396948,25	1,00	1,00	0,00	Relatief
Hamsestraat 16C	47	4	04	Vrachtwagen - Hamsestraat 16C	Punt	154187,45	396916,38	1,00	1,00	0,00	Relatief

Model: LAmaz
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
Hamsestraat 14	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee
16A	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee
16B	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee
Hamsestraat 16C	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee

Model: LAmex
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63
Hamsestraat 14	Nee	Nee	65,60	77,80	89,60	91,40	100,80	105,00	101,20	95,00	87,90	107,99	0,00	0,00
16A	Nee	Nee	65,60	77,80	89,60	91,40	100,80	105,00	101,20	95,00	87,90	107,99	0,00	0,00
16B	Nee	Nee	65,60	77,80	89,60	91,40	100,80	105,00	101,20	95,00	87,90	107,99	0,00	0,00
Hamsestraat 16C	Nee	Nee	65,60	77,80	89,60	91,40	100,80	105,00	101,20	95,00	87,90	107,99	0,00	0,00

Model: LAmox
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
Hamsestraat 14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,60	77,80	89,60	91,40	100,80	105,00	101,20	95,00
16A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,60	77,80	89,60	91,40	100,80	105,00	101,20	95,00
16B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,60	77,80	89,60	91,40	100,80	105,00	101,20	95,00
Hamsestraat 16C	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,60	77,80	89,60	91,40	100,80	105,00	101,20	95,00

Model: LAmex
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep		Lwr 8k	Lwr Totaal
Hamsestraat 14		87,90	107,99
16A		87,90	107,99
16B		87,90	107,99
Hamsestraat 16C		87,90	107,99

Model: LAmaz
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
B02-2	Hamsestraat 16A	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
B02-1	Hamsestraat 16A	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
B03-2	Hamsestraat 16B	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
B03-1	Hamsestraat 16B	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
B04-1	Hamsestraat 16C	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
B02-3	Hamsestraat 16A	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
B03-4	Hamsestraat 16B	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
B03-3	Hamsestraat 16B	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
B01-1	Hamsestraat 14	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
B01-2	Hamsestraat 14	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
B01-3	Hamsestraat 14	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
B01-4	Hamsestraat 14	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
B02-4	Hamsestraat 16A	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
B03-5	Hamsestraat 16B	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
B04-2	Hamsestraat 16C	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
B05-1	Steeg 5 (55)	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
B05-2	Steeg 5 (55)	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
B05-3	Steeg 5 (55)	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
B06-1	Steeg 1	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
B07-1	Daasdreef 2 (55)	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
B07-2	Daasdreef 2 (55)	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W01-1	Hamsestraat 12 (50)	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W01-2	Hamsestraat 12 (50)	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W01-3	Hamsestraat 12 (50)	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
N01	Plan	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
N02	Plan	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
N03	Plan	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
N04	Plan	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
B06-2	Steeg 1	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
B04-3	Hamsestraat 16C	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
B08-1	De Schoren 2	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
N101	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
N102	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
N103	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
N104	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
N105	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
N106	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
N107	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
N108	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
N109	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
N110	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
N111	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
N112	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
N113	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
N205	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
N206	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
N207	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
N208	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
N209	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
N210	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
N211	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
N212	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
N213	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
N201	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
N202	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
N203	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
N204	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
N301	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
N302	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
N401	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
N402	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
N114	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
N403	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: Indirecte hinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63
07	Hamsestraat 14	1,00	0,00	Relatief	10	2	2	36,84	39,06	42,07	20	5,00	71,60	79,80
06	Hamsestraat 16A	1,00	0,00	Relatief	10	2	2	36,97	39,18	42,20	20	5,00	71,60	79,80
05	Hamsestraat 16B	1,00	0,00	Relatief	10	2	2	36,99	39,21	42,22	20	5,00	71,60	79,80
04	Hamsestraat 16C	1,00	0,00	Relatief	10	2	2	37,03	39,25	42,26	20	5,00	71,60	79,80

Model: Indirecte hinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
07	86,70	91,20	94,00	98,50	97,50	93,80	87,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	86,70	91,20	94,00	98,50	97,50	93,80	87,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	86,70	91,20	94,00	98,50	97,50	93,80	87,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	86,70	91,20	94,00	98,50	97,50	93,80	87,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00









Industrielaan - IL, [Hamsestraat te Bostel - Indirecte hinder] , Geomilieu V2.40

Bijlage II

Bijlage II-1 Berekeningsresultaten maximaal planologisch gebruik

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT Maximaal planologisch
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Schoren 2

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06-N_A	06-N	1,50	47	47	47
06-N_B	06-N	5,00	50	50	50
06-O_A	06-O	1,50	45	45	45
06-O_B	06-O	5,00	47	47	47
06-W_A	06-W	1,50	47	47	47
06-W_B	06-W	5,00	49	49	49
06-Z_A	06-Z	1,50	47	47	47
06-Z_B	06-Z	5,00	50	50	50

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT Maximaal planologisch
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hamsestraat 14

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01-N_A	01-N	1,50	48	48	48
01-N_B	01-N	5,00	50	50	50
01-O_A	01-O	1,50	46	46	46
01-O_B	01-O	5,00	48	48	48
01-W_A	01-W	1,50	46	46	46
01-W_B	01-W	5,00	48	48	48
01-Z_A	01-Z	1,50	48	48	48
01-Z_B	01-Z	5,00	50	50	50

Rapport: Resultatentabel
Model: LAR,LT Maximaal planologisch
Lamax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hamsestraat 16A/B

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02-N_A	02-N	1,50	48	48	48
02-N_B	02-N	5,00	50	50	50
02-O_A	02-O	1,50	47	47	47
02-O_B	02-O	5,00	49	49	49
02-W_A	02-W	1,50	47	47	47
02-W_B	02-W	5,00	49	49	49
02-Z_A	02-Z	1,50	47	47	47
02-Z_B	02-Z	5,00	50	50	50

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT Maximaal planologisch
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hamsestraat 16C

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04-N_A	04-N	1,50	47	47	47
04-N_B	04-N	5,00	50	50	50
04-O_A	04-O	1,50	46	46	46
04-O_B	04-O	5,00	49	49	49
04-W_A	04-W	1,50	47	47	47
04-W_B	04-W	5,00	49	49	49
04-Z_A	04-Z	1,50	47	47	47
04-Z_B	04-Z	5,00	50	50	50

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT Maximaal planologisch
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Steeg 5

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05-N_A	05-N	1,50	48	48	48
05-N_B	05-N	5,00	50	50	50
05-O_A	05-O	1,50	48	48	48
05-O_B	05-O	5,00	50	50	50
05-W_A	05-W	1,50	47	47	47
05-W_B	05-W	5,00	50	50	50
05-Z_A	05-Z	1,50	47	47	47
05-Z_B	05-Z	5,00	50	50	50

Bijlage III

Bijlage III-1 Berekeningsresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus Activiteitenbesluit

Rapport: Resultatentabel
Model: LAR,LT Activiteitenbesluit
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
B01-1_A	Hamsestraat 14	1,50	50	50	50
B01-1_B	Hamsestraat 14	5,00	51	51	51
B01-2_A	Hamsestraat 14	1,50	52	52	52
B01-2_B	Hamsestraat 14	5,00	53	53	53
B01-3_A	Hamsestraat 14	1,50	56	56	56
B01-3_B	Hamsestraat 14	5,00	54	54	54
B01-4_A	Hamsestraat 14	1,50	50	50	50
B01-4_B	Hamsestraat 14	5,00	49	49	49
B02-1_A	Hamsestraat 16A	1,50	58	58	58
B02-1_B	Hamsestraat 16A	5,00	55	55	55
B02-2_A	Hamsestraat 16A	1,50	60	60	60
B02-2_B	Hamsestraat 16A	5,00	60	60	60
B02-3_A	Hamsestraat 16A	1,50	64	64	64
B02-3_B	Hamsestraat 16A	5,00	62	62	62
B02-4_A	Hamsestraat 16A	1,50	52	52	52
B02-4_B	Hamsestraat 16A	5,00	51	51	51
B03-1_A	Hamsestraat 16B	1,50	63	63	63
B03-1_B	Hamsestraat 16B	5,00	61	61	61
B03-2_A	Hamsestraat 16B	1,50	59	59	59
B03-2_B	Hamsestraat 16B	5,00	59	59	59
B03-3_A	Hamsestraat 16B	1,50	59	59	59
B03-3_B	Hamsestraat 16B	5,00	59	59	59
B03-4_A	Hamsestraat 16B	1,50	55	55	55
B03-4_B	Hamsestraat 16B	5,00	55	55	55
B03-5_A	Hamsestraat 16B	1,50	50	50	50
B03-5_B	Hamsestraat 16B	5,00	50	50	50
B04-1_A	Hamsestraat 16C	1,50	60	60	60
B04-1_B	Hamsestraat 16C	5,00	58	58	58
B04-2_A	Hamsestraat 16C	1,50	54	54	54
B04-2_B	Hamsestraat 16C	5,00	53	53	53
B04-3_A	Hamsestraat 16C	1,50	50	50	50
B04-3_B	Hamsestraat 16C	5,00	51	51	51
B05-1_A	Steeg 5 (55)	1,50	61	61	61
B05-1_B	Steeg 5 (55)	5,00	60	60	60
B05-2_A	Steeg 5 (55)	1,50	60	60	60
B05-2_B	Steeg 5 (55)	5,00	59	59	59
B05-3_A	Steeg 5 (55)	1,50	53	53	53
B05-3_B	Steeg 5 (55)	5,00	53	53	53
B06-1_A	Steeg 1	1,50	54	54	54
B06-1_B	Steeg 1	5,00	54	54	54
B06-2_A	Steeg 1	1,50	54	54	54
B06-2_B	Steeg 1	5,00	55	55	55
B07-1_A	Daasdreef 2 (55)	1,50	53	53	53
B07-1_B	Daasdreef 2 (55)	5,00	54	54	54
B07-2_A	Daasdreef 2 (55)	1,50	54	54	54
B07-2_B	Daasdreef 2 (55)	5,00	55	55	55
B08-1_A	De Schoren 2	1,50	51	51	51
W01-1_A	Hamsestraat 12 (50)	1,50	47	47	47
W01-1_B	Hamsestraat 12 (50)	5,00	49	49	49
W01-2_A	Hamsestraat 12 (50)	1,50	47	47	47
W01-2_B	Hamsestraat 12 (50)	5,00	49	49	49
W01-3_A	Hamsestraat 12 (50)	1,50	40	40	40
W01-3_B	Hamsestraat 12 (50)	5,00	42	42	42

Rapport: Resultatentabel
Model: LAR,LT Activiteitenbesluit
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Schoren 2

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
B01-1_A	Hamsestraat 14	1,50	29	29	29
B01-1_B	Hamsestraat 14	5,00	36	36	36
B01-2_A	Hamsestraat 14	1,50	28	28	28
B01-2_B	Hamsestraat 14	5,00	38	38	38
B01-3_A	Hamsestraat 14	1,50	26	26	26
B01-3_B	Hamsestraat 14	5,00	36	36	36
B01-4_A	Hamsestraat 14	1,50	20	20	20
B01-4_B	Hamsestraat 14	5,00	24	24	24
B02-1_A	Hamsestraat 16A	1,50	30	30	30
B02-1_B	Hamsestraat 16A	5,00	25	25	25
B02-2_A	Hamsestraat 16A	1,50	35	35	35
B02-2_B	Hamsestraat 16A	5,00	39	39	39
B02-3_A	Hamsestraat 16A	1,50	35	35	35
B02-3_B	Hamsestraat 16A	5,00	39	39	39
B02-4_A	Hamsestraat 16A	1,50	23	23	23
B02-4_B	Hamsestraat 16A	5,00	26	26	26
B03-1_A	Hamsestraat 16B	1,50	34	34	34
B03-1_B	Hamsestraat 16B	5,00	36	36	36
B03-2_A	Hamsestraat 16B	1,50	37	37	37
B03-2_B	Hamsestraat 16B	5,00	40	40	40
B03-3_A	Hamsestraat 16B	1,50	37	37	37
B03-3_B	Hamsestraat 16B	5,00	41	41	41
B03-4_A	Hamsestraat 16B	1,50	36	36	36
B03-4_B	Hamsestraat 16B	5,00	41	41	41
B03-5_A	Hamsestraat 16B	1,50	27	27	27
B03-5_B	Hamsestraat 16B	5,00	29	29	29
B04-1_A	Hamsestraat 16C	1,50	37	37	37
B04-1_B	Hamsestraat 16C	5,00	37	37	37
B04-2_A	Hamsestraat 16C	1,50	35	35	35
B04-2_B	Hamsestraat 16C	5,00	38	38	38
B04-3_A	Hamsestraat 16C	1,50	46	46	46
B04-3_B	Hamsestraat 16C	5,00	49	49	49
B05-1_A	Steeg 5 (55)	1,50	41	41	41
B05-1_B	Steeg 5 (55)	5,00	43	43	43
B05-2_A	Steeg 5 (55)	1,50	40	40	40
B05-2_B	Steeg 5 (55)	5,00	41	41	41
B05-3_A	Steeg 5 (55)	1,50	34	34	34
B05-3_B	Steeg 5 (55)	5,00	38	38	38
B06-1_A	Steeg 1	1,50	52	52	52
B06-1_B	Steeg 1	5,00	53	53	53
B06-2_A	Steeg 1	1,50	54	54	54
B06-2_B	Steeg 1	5,00	55	55	55
B07-1_A	Daasdreef 2 (55)	1,50	39	39	39
B07-1_B	Daasdreef 2 (55)	5,00	40	40	40
B07-2_A	Daasdreef 2 (55)	1,50	37	37	37
B07-2_B	Daasdreef 2 (55)	5,00	38	38	38
B08-1_A	De Schoren 2	1,50	46	46	46
W01-1_A	Hamsestraat 12 (50)	1,50	31	31	31
W01-1_B	Hamsestraat 12 (50)	5,00	37	37	37
W01-2_A	Hamsestraat 12 (50)	1,50	28	28	28
W01-2_B	Hamsestraat 12 (50)	5,00	36	36	36
W01-3_A	Hamsestraat 12 (50)	1,50	24	24	24
W01-3_B	Hamsestraat 12 (50)	5,00	28	28	28

Rapport: Resultatentabel
Model: LAR,LT Activiteitenbesluit
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hamsestraat 14

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
B01-1_A	Hamsestraat 14	1,50	50	50	50
B01-1_B	Hamsestraat 14	5,00	51	51	51
B01-2_A	Hamsestraat 14	1,50	52	52	52
B01-2_B	Hamsestraat 14	5,00	53	53	53
B01-3_A	Hamsestraat 14	1,50	56	56	56
B01-3_B	Hamsestraat 14	5,00	54	54	54
B01-4_A	Hamsestraat 14	1,50	50	50	50
B01-4_B	Hamsestraat 14	5,00	49	49	49
B02-1_A	Hamsestraat 16A	1,50	58	58	58
B02-1_B	Hamsestraat 16A	5,00	55	55	55
B02-2_A	Hamsestraat 16A	1,50	51	51	51
B02-2_B	Hamsestraat 16A	5,00	51	51	51
B02-3_A	Hamsestraat 16A	1,50	35	35	35
B02-3_B	Hamsestraat 16A	5,00	38	38	38
B02-4_A	Hamsestraat 16A	1,50	43	43	43
B02-4_B	Hamsestraat 16A	5,00	43	43	43
B03-1_A	Hamsestraat 16B	1,50	41	41	41
B03-1_B	Hamsestraat 16B	5,00	43	43	43
B03-2_A	Hamsestraat 16B	1,50	41	41	41
B03-2_B	Hamsestraat 16B	5,00	44	44	44
B03-3_A	Hamsestraat 16B	1,50	40	40	40
B03-3_B	Hamsestraat 16B	5,00	43	43	43
B03-4_A	Hamsestraat 16B	1,50	31	31	31
B03-4_B	Hamsestraat 16B	5,00	34	34	34
B03-5_A	Hamsestraat 16B	1,50	32	32	32
B03-5_B	Hamsestraat 16B	5,00	35	35	35
B04-1_A	Hamsestraat 16C	1,50	36	36	36
B04-1_B	Hamsestraat 16C	5,00	39	39	39
B04-2_A	Hamsestraat 16C	1,50	32	32	32
B04-2_B	Hamsestraat 16C	5,00	34	34	34
B04-3_A	Hamsestraat 16C	1,50	22	22	22
B04-3_B	Hamsestraat 16C	5,00	24	24	24
B05-1_A	Steeg 5 (55)	1,50	43	43	43
B05-1_B	Steeg 5 (55)	5,00	45	45	45
B05-2_A	Steeg 5 (55)	1,50	42	42	42
B05-2_B	Steeg 5 (55)	5,00	44	44	44
B05-3_A	Steeg 5 (55)	1,50	36	36	36
B05-3_B	Steeg 5 (55)	5,00	39	39	39
B06-1_A	Steeg 1	1,50	36	36	36
B06-1_B	Steeg 1	5,00	36	36	36
B06-2_A	Steeg 1	1,50	27	27	27
B06-2_B	Steeg 1	5,00	23	23	23
B07-1_A	Daasdreef 2 (55)	1,50	40	40	40
B07-1_B	Daasdreef 2 (55)	5,00	42	42	42
B07-2_A	Daasdreef 2 (55)	1,50	42	42	42
B07-2_B	Daasdreef 2 (55)	5,00	44	44	44
B08-1_A	De Schoren 2	1,50	34	34	34
W01-1_A	Hamsestraat 12 (50)	1,50	47	47	47
W01-1_B	Hamsestraat 12 (50)	5,00	49	49	49
W01-2_A	Hamsestraat 12 (50)	1,50	47	47	47
W01-2_B	Hamsestraat 12 (50)	5,00	49	49	49
W01-3_A	Hamsestraat 12 (50)	1,50	40	40	40
W01-3_B	Hamsestraat 12 (50)	5,00	42	42	42

Rapport: Resultatentabel
Model: LAR,LT Activiteitenbesluit
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hamsestraat 16A/B

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
B01-1_A	Hamsestraat 14	1,50	35	35	35
B01-1_B	Hamsestraat 14	5,00	44	44	44
B01-2_A	Hamsestraat 14	1,50	38	38	38
B01-2_B	Hamsestraat 14	5,00	45	45	45
B01-3_A	Hamsestraat 14	1,50	38	38	38
B01-3_B	Hamsestraat 14	5,00	45	45	45
B01-4_A	Hamsestraat 14	1,50	36	36	36
B01-4_B	Hamsestraat 14	5,00	39	39	39
B02-1_A	Hamsestraat 16A	1,50	52	52	52
B02-1_B	Hamsestraat 16A	5,00	53	53	53
B02-2_A	Hamsestraat 16A	1,50	60	60	60
B02-2_B	Hamsestraat 16A	5,00	60	60	60
B02-3_A	Hamsestraat 16A	1,50	64	64	64
B02-3_B	Hamsestraat 16A	5,00	62	62	62
B02-4_A	Hamsestraat 16A	1,50	52	52	52
B02-4_B	Hamsestraat 16A	5,00	51	51	51
B03-1_A	Hamsestraat 16B	1,50	63	63	63
B03-1_B	Hamsestraat 16B	5,00	61	61	61
B03-2_A	Hamsestraat 16B	1,50	59	59	59
B03-2_B	Hamsestraat 16B	5,00	59	59	59
B03-3_A	Hamsestraat 16B	1,50	59	59	59
B03-3_B	Hamsestraat 16B	5,00	59	59	59
B03-4_A	Hamsestraat 16B	1,50	54	54	54
B03-4_B	Hamsestraat 16B	5,00	55	55	55
B03-5_A	Hamsestraat 16B	1,50	50	50	50
B03-5_B	Hamsestraat 16B	5,00	50	50	50
B04-1_A	Hamsestraat 16C	1,50	52	52	52
B04-1_B	Hamsestraat 16C	5,00	54	54	54
B04-2_A	Hamsestraat 16C	1,50	45	45	45
B04-2_B	Hamsestraat 16C	5,00	47	47	47
B04-3_A	Hamsestraat 16C	1,50	35	35	35
B04-3_B	Hamsestraat 16C	5,00	37	37	37
B05-1_A	Steeg 5 (55)	1,50	53	53	53
B05-1_B	Steeg 5 (55)	5,00	55	55	55
B05-2_A	Steeg 5 (55)	1,50	53	53	53
B05-2_B	Steeg 5 (55)	5,00	54	54	54
B05-3_A	Steeg 5 (55)	1,50	47	47	47
B05-3_B	Steeg 5 (55)	5,00	49	49	49
B06-1_A	Steeg 1	1,50	49	49	49
B06-1_B	Steeg 1	5,00	51	51	51
B06-2_A	Steeg 1	1,50	42	42	42
B06-2_B	Steeg 1	5,00	41	41	41
B07-1_A	Daasdreef 2 (55)	1,50	46	46	46
B07-1_B	Daasdreef 2 (55)	5,00	48	48	48
B07-2_A	Daasdreef 2 (55)	1,50	44	44	44
B07-2_B	Daasdreef 2 (55)	5,00	46	46	46
B08-1_A	De Schoren 2	1,50	46	46	46
W01-1_A	Hamsestraat 12 (50)	1,50	36	36	36
W01-1_B	Hamsestraat 12 (50)	5,00	41	41	41
W01-2_A	Hamsestraat 12 (50)	1,50	35	35	35
W01-2_B	Hamsestraat 12 (50)	5,00	41	41	41
W01-3_A	Hamsestraat 12 (50)	1,50	32	32	32
W01-3_B	Hamsestraat 12 (50)	5,00	37	37	37

Rapport: Resultatentabel
Model: LAR,LT Activiteitenbesluit
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hamsestraat 16C

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
B01-1_A	Hamsestraat 14	1,50	27	27	27
B01-1_B	Hamsestraat 14	5,00	36	36	36
B01-2_A	Hamsestraat 14	1,50	28	28	28
B01-2_B	Hamsestraat 14	5,00	37	37	37
B01-3_A	Hamsestraat 14	1,50	27	27	27
B01-3_B	Hamsestraat 14	5,00	35	35	35
B01-4_A	Hamsestraat 14	1,50	23	23	23
B01-4_B	Hamsestraat 14	5,00	26	26	26
B02-1_A	Hamsestraat 16A	1,50	31	31	31
B02-1_B	Hamsestraat 16A	5,00	30	30	30
B02-2_A	Hamsestraat 16A	1,50	40	40	40
B02-2_B	Hamsestraat 16A	5,00	43	43	43
B02-3_A	Hamsestraat 16A	1,50	42	42	42
B02-3_B	Hamsestraat 16A	5,00	45	45	45
B02-4_A	Hamsestraat 16A	1,50	36	36	36
B02-4_B	Hamsestraat 16A	5,00	38	38	38
B03-1_A	Hamsestraat 16B	1,50	40	40	40
B03-1_B	Hamsestraat 16B	5,00	41	41	41
B03-2_A	Hamsestraat 16B	1,50	50	50	50
B03-2_B	Hamsestraat 16B	5,00	51	51	51
B03-3_A	Hamsestraat 16B	1,50	52	52	52
B03-3_B	Hamsestraat 16B	5,00	52	52	52
B03-4_A	Hamsestraat 16B	1,50	55	55	55
B03-4_B	Hamsestraat 16B	5,00	55	55	55
B03-5_A	Hamsestraat 16B	1,50	50	50	50
B03-5_B	Hamsestraat 16B	5,00	49	49	49
B04-1_A	Hamsestraat 16C	1,50	60	60	60
B04-1_B	Hamsestraat 16C	5,00	58	58	58
B04-2_A	Hamsestraat 16C	1,50	54	54	54
B04-2_B	Hamsestraat 16C	5,00	53	53	53
B04-3_A	Hamsestraat 16C	1,50	50	50	50
B04-3_B	Hamsestraat 16C	5,00	51	51	51
B05-1_A	Steeg 5 (55)	1,50	48	48	48
B05-1_B	Steeg 5 (55)	5,00	49	49	49
B05-2_A	Steeg 5 (55)	1,50	50	50	50
B05-2_B	Steeg 5 (55)	5,00	51	51	51
B05-3_A	Steeg 5 (55)	1,50	49	49	49
B05-3_B	Steeg 5 (55)	5,00	50	50	50
B06-1_A	Steeg 1	1,50	54	54	54
B06-1_B	Steeg 1	5,00	54	54	54
B06-2_A	Steeg 1	1,50	49	49	49
B06-2_B	Steeg 1	5,00	49	49	49
B07-1_A	Daasdreef 2 (55)	1,50	37	37	37
B07-1_B	Daasdreef 2 (55)	5,00	39	39	39
B07-2_A	Daasdreef 2 (55)	1,50	33	33	33
B07-2_B	Daasdreef 2 (55)	5,00	35	35	35
B08-1_A	De Schoren 2	1,50	51	51	51
W01-1_A	Hamsestraat 12 (50)	1,50	29	29	29
W01-1_B	Hamsestraat 12 (50)	5,00	35	35	35
W01-2_A	Hamsestraat 12 (50)	1,50	28	28	28
W01-2_B	Hamsestraat 12 (50)	5,00	34	34	34
W01-3_A	Hamsestraat 12 (50)	1,50	25	25	25
W01-3_B	Hamsestraat 12 (50)	5,00	28	28	28

Rapport: Resultatentabel
Model: LAR,LT Activiteitenbesluit
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Steeg 5

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
B01-1_A	Hamsestraat 14	1,50	26	26	26
B01-1_B	Hamsestraat 14	5,00	37	37	37
B01-2_A	Hamsestraat 14	1,50	30	30	30
B01-2_B	Hamsestraat 14	5,00	38	38	38
B01-3_A	Hamsestraat 14	1,50	29	29	29
B01-3_B	Hamsestraat 14	5,00	37	37	37
B01-4_A	Hamsestraat 14	1,50	23	23	23
B01-4_B	Hamsestraat 14	5,00	25	25	25
B02-1_A	Hamsestraat 16A	1,50	39	39	39
B02-1_B	Hamsestraat 16A	5,00	41	41	41
B02-2_A	Hamsestraat 16A	1,50	41	41	41
B02-2_B	Hamsestraat 16A	5,00	44	44	44
B02-3_A	Hamsestraat 16A	1,50	37	37	37
B02-3_B	Hamsestraat 16A	5,00	43	43	43
B02-4_A	Hamsestraat 16A	1,50	26	26	26
B02-4_B	Hamsestraat 16A	5,00	29	29	29
B03-1_A	Hamsestraat 16B	1,50	38	38	38
B03-1_B	Hamsestraat 16B	5,00	42	42	42
B03-2_A	Hamsestraat 16B	1,50	38	38	38
B03-2_B	Hamsestraat 16B	5,00	44	44	44
B03-3_A	Hamsestraat 16B	1,50	36	36	36
B03-3_B	Hamsestraat 16B	5,00	42	42	42
B03-4_A	Hamsestraat 16B	1,50	34	34	34
B03-4_B	Hamsestraat 16B	5,00	40	40	40
B03-5_A	Hamsestraat 16B	1,50	27	27	27
B03-5_B	Hamsestraat 16B	5,00	29	29	29
B04-1_A	Hamsestraat 16C	1,50	35	35	35
B04-1_B	Hamsestraat 16C	5,00	41	41	41
B04-2_A	Hamsestraat 16C	1,50	27	27	27
B04-2_B	Hamsestraat 16C	5,00	30	30	30
B04-3_A	Hamsestraat 16C	1,50	28	28	28
B04-3_B	Hamsestraat 16C	5,00	30	30	30
B05-1_A	Steeg 5 (55)	1,50	61	61	61
B05-1_B	Steeg 5 (55)	5,00	60	60	60
B05-2_A	Steeg 5 (55)	1,50	60	60	60
B05-2_B	Steeg 5 (55)	5,00	59	59	59
B05-3_A	Steeg 5 (55)	1,50	53	53	53
B05-3_B	Steeg 5 (55)	5,00	53	53	53
B06-1_A	Steeg 1	1,50	46	46	46
B06-1_B	Steeg 1	5,00	48	48	48
B06-2_A	Steeg 1	1,50	35	35	35
B06-2_B	Steeg 1	5,00	36	36	36
B07-1_A	Daasdreef 2 (55)	1,50	53	53	53
B07-1_B	Daasdreef 2 (55)	5,00	54	54	54
B07-2_A	Daasdreef 2 (55)	1,50	54	54	54
B07-2_B	Daasdreef 2 (55)	5,00	55	55	55
B08-1_A	De Schoren 2	1,50	43	43	43
W01-1_A	Hamsestraat 12 (50)	1,50	29	29	29
W01-1_B	Hamsestraat 12 (50)	5,00	35	35	35
W01-2_A	Hamsestraat 12 (50)	1,50	28	28	28
W01-2_B	Hamsestraat 12 (50)	5,00	35	35	35
W01-3_A	Hamsestraat 12 (50)	1,50	27	27	27
W01-3_B	Hamsestraat 12 (50)	5,00	31	31	31

Bijlage IV

Bijlage IV-1 Berekeningsresultaten L_{Amax}

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hamsestraat 14

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
B01-1_A	Hamsestraat 14	1,50	55	55	55
B01-1_B	Hamsestraat 14	5,00	60	60	60
B01-2_A	Hamsestraat 14	1,50	70	70	70
B01-2_B	Hamsestraat 14	5,00	64	64	64
B01-3_A	Hamsestraat 14	1,50	76	76	76
B01-3_B	Hamsestraat 14	5,00	76	76	76
B01-4_A	Hamsestraat 14	1,50	78	78	78
B01-4_B	Hamsestraat 14	5,00	77	77	77
B02-1_A	Hamsestraat 16A	1,50	65	65	65
B02-1_B	Hamsestraat 16A	5,00	66	66	66
B02-2_A	Hamsestraat 16A	1,50	48	48	48
B02-2_B	Hamsestraat 16A	5,00	51	51	51
B02-3_A	Hamsestraat 16A	1,50	48	48	48
B02-3_B	Hamsestraat 16A	5,00	51	51	51
B02-4_A	Hamsestraat 16A	1,50	67	67	67
B02-4_B	Hamsestraat 16A	5,00	68	68	68
B03-1_A	Hamsestraat 16B	1,50	51	51	51
B03-1_B	Hamsestraat 16B	5,00	54	54	54
B03-2_A	Hamsestraat 16B	1,50	44	44	44
B03-2_B	Hamsestraat 16B	5,00	47	47	47
B03-3_A	Hamsestraat 16B	1,50	44	44	44
B03-3_B	Hamsestraat 16B	5,00	46	46	46
B03-4_A	Hamsestraat 16B	1,50	41	41	41
B03-4_B	Hamsestraat 16B	5,00	43	43	43
B03-5_A	Hamsestraat 16B	1,50	59	59	59
B03-5_B	Hamsestraat 16B	5,00	62	62	62
B04-1_A	Hamsestraat 16C	1,50	45	45	45
B04-1_B	Hamsestraat 16C	5,00	48	48	48
B04-2_A	Hamsestraat 16C	1,50	52	52	52
B04-2_B	Hamsestraat 16C	5,00	53	53	53
B04-3_A	Hamsestraat 16C	1,50	38	38	38
B04-3_B	Hamsestraat 16C	5,00	39	39	39
B05-1_A	Steeg 5 (55)	1,50	37	37	37
B05-1_B	Steeg 5 (55)	5,00	43	43	43
B05-2_A	Steeg 5 (55)	1,50	39	39	39
B05-2_B	Steeg 5 (55)	5,00	43	43	43
B05-3_A	Steeg 5 (55)	1,50	31	31	31
B05-3_B	Steeg 5 (55)	5,00	31	31	31
B06-1_A	Steeg 1	1,50	40	40	40
B06-1_B	Steeg 1	5,00	42	42	42
B06-2_A	Steeg 1	1,50	37	37	37
B06-2_B	Steeg 1	5,00	32	32	32
B07-1_A	Daasdreef 2 (55)	1,50	36	36	36
B07-1_B	Daasdreef 2 (55)	5,00	39	39	39
B07-2_A	Daasdreef 2 (55)	1,50	24	24	24
B07-2_B	Daasdreef 2 (55)	5,00	31	31	31
B08-1_A	De Schoren 2	1,50	43	43	43
N01_A	Plan	1,50	76	76	76
N01_B	Plan	5,00	75	75	75
N02_A	Plan	1,50	64	64	64
N02_B	Plan	5,00	66	66	66
N03_A	Plan	1,50	62	62	62
N03_B	Plan	5,00	65	65	65
N04_A	Plan	1,50	57	57	57
N04_B	Plan	5,00	59	59	59
N101_A	Nieuwbouw	1,50	69	69	69
N101_B	Nieuwbouw	5,00	70	70	70
N102_A	Nieuwbouw	1,50	68	68	68
N102_B	Nieuwbouw	5,00	69	69	69
N103_A	Nieuwbouw	1,50	66	66	66
N103_B	Nieuwbouw	5,00	68	68	68
N104_A	Nieuwbouw	1,50	65	65	65
N104_B	Nieuwbouw	5,00	67	67	67
N105_A	Nieuwbouw	1,50	64	64	64
N105_B	Nieuwbouw	5,00	67	67	67
N106_A	Nieuwbouw	1,50	63	63	63
N106_B	Nieuwbouw	5,00	66	66	66
N107_A	Nieuwbouw	1,50	60	60	60
N107_B	Nieuwbouw	5,00	63	63	63
N108_A	Nieuwbouw	1,50	60	60	60
N108_B	Nieuwbouw	5,00	62	62	62
N109_A	Nieuwbouw	1,50	59	59	59
N109_B	Nieuwbouw	5,00	61	61	61
N110_A	Nieuwbouw	1,50	58	58	58
N110_B	Nieuwbouw	5,00	60	60	60
N111_A	Nieuwbouw	1,50	57	57	57
N111_B	Nieuwbouw	5,00	59	59	59
N112_A	Nieuwbouw	1,50	57	57	57
N112_B	Nieuwbouw	5,00	58	58	58
N113_A	Nieuwbouw	1,50	56	56	56
N113_B	Nieuwbouw	5,00	57	57	57
N114_A	Nieuwbouw	1,50	55	55	55
N114_B	Nieuwbouw	5,00	56	56	56
N201_A	Nieuwbouw	1,50	63	63	63
N201_B	Nieuwbouw	5,00	65	65	65
N202_A	Nieuwbouw	1,50	62	62	62
N202_B	Nieuwbouw	5,00	65	65	65
N203_A	Nieuwbouw	1,50	62	62	62
N203_B	Nieuwbouw	5,00	65	65	65
N204_A	Nieuwbouw	1,50	61	61	61
N204_B	Nieuwbouw	5,00	64	64	64
N205_A	Nieuwbouw	1,50	62	62	62
N205_B	Nieuwbouw	5,00	65	65	65
N206_A	Nieuwbouw	1,50	61	61	61
N206_B	Nieuwbouw	5,00	64	64	64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hamsestraat 14

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
N207_A	Nieuwbouw	1,50	61	61	61
N207_B	Nieuwbouw	5,00	63	63	63
N208_A	Nieuwbouw	1,50	60	60	60
N208_B	Nieuwbouw	5,00	63	63	63
N209_A	Nieuwbouw	1,50	60	60	60
N209_B	Nieuwbouw	5,00	62	62	62
N210_A	Nieuwbouw	1,50	57	57	57
N210_B	Nieuwbouw	5,00	59	59	59
N211_A	Nieuwbouw	1,50	57	57	57
N211_B	Nieuwbouw	5,00	59	59	59
N212_A	Nieuwbouw	1,50	56	56	56
N212_B	Nieuwbouw	5,00	58	58	58
N213_A	Nieuwbouw	1,50	56	56	56
N213_B	Nieuwbouw	5,00	57	57	57
N301_A	Nieuwbouw	1,50	64	64	64
N301_B	Nieuwbouw	5,00	66	66	66
N302_A	Nieuwbouw	1,50	65	65	65
N302_B	Nieuwbouw	5,00	67	67	67
N401_A	Nieuwbouw	1,50	70	70	70
N401_B	Nieuwbouw	5,00	70	70	70
N402_A	Nieuwbouw	1,50	71	71	71
N402_B	Nieuwbouw	5,00	71	71	71
N403_A	Nieuwbouw	1,50	70	70	70
N403_B	Nieuwbouw	5,00	70	70	70
W01-1_A	Hamsestraat 12 (50)	1,50	50	50	50
W01-1_B	Hamsestraat 12 (50)	5,00	49	49	49
W01-2_A	Hamsestraat 12 (50)	1,50	51	51	51
W01-2_B	Hamsestraat 12 (50)	5,00	52	52	52
W01-3_A	Hamsestraat 12 (50)	1,50	68	68	68
W01-3_B	Hamsestraat 12 (50)	5,00	69	69	69

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
Groep: LAmox totaalresultaten voor toetspunten
16A

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
B01-1_A	Hamsestraat 14	1,50	44	44	44
B01-1_B	Hamsestraat 14	5,00	48	48	48
B01-2_A	Hamsestraat 14	1,50	43	43	43
B01-2_B	Hamsestraat 14	5,00	45	45	45
B01-3_A	Hamsestraat 14	1,50	63	63	63
B01-3_B	Hamsestraat 14	5,00	65	65	65
B01-4_A	Hamsestraat 14	1,50	65	65	65
B01-4_B	Hamsestraat 14	5,00	67	67	67
B02-1_A	Hamsestraat 16A	1,50	55	55	55
B02-1_B	Hamsestraat 16A	5,00	56	56	56
B02-2_A	Hamsestraat 16A	1,50	64	64	64
B02-2_B	Hamsestraat 16A	5,00	64	64	64
B02-3_A	Hamsestraat 16A	1,50	75	75	75
B02-3_B	Hamsestraat 16A	5,00	74	74	74
B02-4_A	Hamsestraat 16A	1,50	77	77	77
B02-4_B	Hamsestraat 16A	5,00	76	76	76
B03-1_A	Hamsestraat 16B	1,50	74	74	74
B03-1_B	Hamsestraat 16B	5,00	74	74	74
B03-2_A	Hamsestraat 16B	1,50	53	53	53
B03-2_B	Hamsestraat 16B	5,00	57	57	57
B03-3_A	Hamsestraat 16B	1,50	55	55	55
B03-3_B	Hamsestraat 16B	5,00	56	56	56
B03-4_A	Hamsestraat 16B	1,50	50	50	50
B03-4_B	Hamsestraat 16B	5,00	51	51	51
B03-5_A	Hamsestraat 16B	1,50	71	71	71
B03-5_B	Hamsestraat 16B	5,00	71	71	71
B04-1_A	Hamsestraat 16C	1,50	63	63	63
B04-1_B	Hamsestraat 16C	5,00	65	65	65
B04-2_A	Hamsestraat 16C	1,50	63	63	63
B04-2_B	Hamsestraat 16C	5,00	65	65	65
B04-3_A	Hamsestraat 16C	1,50	42	42	42
B04-3_B	Hamsestraat 16C	5,00	45	45	45
B05-1_A	Steeg 5 (55)	1,50	48	48	48
B05-1_B	Steeg 5 (55)	5,00	52	52	52
B05-2_A	Steeg 5 (55)	1,50	43	43	43
B05-2_B	Steeg 5 (55)	5,00	49	49	49
B05-3_A	Steeg 5 (55)	1,50	36	36	36
B05-3_B	Steeg 5 (55)	5,00	38	38	38
B06-1_A	Steeg 1	1,50	44	44	44
B06-1_B	Steeg 1	5,00	41	41	41
B06-2_A	Steeg 1	1,50	42	42	42
B06-2_B	Steeg 1	5,00	29	29	29
B07-1_A	Daasdreef 2 (55)	1,50	46	46	46
B07-1_B	Daasdreef 2 (55)	5,00	48	48	48
B07-2_A	Daasdreef 2 (55)	1,50	49	49	49
B07-2_B	Daasdreef 2 (55)	5,00	51	51	51
B08-1_A	De Schoren 2	1,50	46	46	46
N01_A	Plan	1,50	63	63	63
N01_B	Plan	5,00	65	65	65
N02_A	Plan	1,50	74	74	74
N02_B	Plan	5,00	74	74	74
N03_A	Plan	1,50	74	74	74
N03_B	Plan	5,00	74	74	74
N04_A	Plan	1,50	65	65	65
N04_B	Plan	5,00	67	67	67
N101_A	Nieuwbouw	1,50	67	67	67
N101_B	Nieuwbouw	5,00	69	69	69
N102_A	Nieuwbouw	1,50	68	68	68
N102_B	Nieuwbouw	5,00	69	69	69
N103_A	Nieuwbouw	1,50	69	69	69
N103_B	Nieuwbouw	5,00	70	70	70
N104_A	Nieuwbouw	1,50	69	69	69
N104_B	Nieuwbouw	5,00	70	70	70
N105_A	Nieuwbouw	1,50	70	70	70
N105_B	Nieuwbouw	5,00	70	70	70
N106_A	Nieuwbouw	1,50	70	70	70
N106_B	Nieuwbouw	5,00	70	70	70
N107_A	Nieuwbouw	1,50	69	69	69
N107_B	Nieuwbouw	5,00	70	70	70
N108_A	Nieuwbouw	1,50	69	69	69
N108_B	Nieuwbouw	5,00	69	69	69
N109_A	Nieuwbouw	1,50	67	67	67
N109_B	Nieuwbouw	5,00	68	68	68
N110_A	Nieuwbouw	1,50	66	66	66
N110_B	Nieuwbouw	5,00	67	67	67
N111_A	Nieuwbouw	1,50	65	65	65
N111_B	Nieuwbouw	5,00	66	66	66
N112_A	Nieuwbouw	1,50	63	63	63
N112_B	Nieuwbouw	5,00	66	66	66
N113_A	Nieuwbouw	1,50	62	62	62
N113_B	Nieuwbouw	5,00	65	65	65
N114_A	Nieuwbouw	1,50	62	62	62
N114_B	Nieuwbouw	5,00	65	65	65
N201_A	Nieuwbouw	1,50	62	62	62
N201_B	Nieuwbouw	5,00	64	64	64
N202_A	Nieuwbouw	1,50	62	62	62
N202_B	Nieuwbouw	5,00	65	65	65
N203_A	Nieuwbouw	1,50	63	63	63
N203_B	Nieuwbouw	5,00	65	65	65
N204_A	Nieuwbouw	1,50	62	62	62
N204_B	Nieuwbouw	5,00	64	64	64
N205_A	Nieuwbouw	1,50	63	63	63
N205_B	Nieuwbouw	5,00	65	65	65
N206_A	Nieuwbouw	1,50	63	63	63
N206_B	Nieuwbouw	5,00	65	65	65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 16A

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
N207_A	Nieuwbouw	1,50	63	63	63
N207_B	Nieuwbouw	5,00	65	65	65
N208_A	Nieuwbouw	1,50	63	63	63
N208_B	Nieuwbouw	5,00	65	65	65
N209_A	Nieuwbouw	1,50	63	63	63
N209_B	Nieuwbouw	5,00	65	65	65
N210_A	Nieuwbouw	1,50	62	62	62
N210_B	Nieuwbouw	5,00	65	65	65
N211_A	Nieuwbouw	1,50	62	62	62
N211_B	Nieuwbouw	5,00	64	64	64
N212_A	Nieuwbouw	1,50	61	61	61
N212_B	Nieuwbouw	5,00	64	64	64
N213_A	Nieuwbouw	1,50	60	60	60
N213_B	Nieuwbouw	5,00	63	63	63
N301_A	Nieuwbouw	1,50	63	63	63
N301_B	Nieuwbouw	5,00	65	65	65
N302_A	Nieuwbouw	1,50	62	62	62
N302_B	Nieuwbouw	5,00	65	65	65
N401_A	Nieuwbouw	1,50	59	59	59
N401_B	Nieuwbouw	5,00	62	62	62
N402_A	Nieuwbouw	1,50	63	63	63
N402_B	Nieuwbouw	5,00	66	66	66
N403_A	Nieuwbouw	1,50	65	65	65
N403_B	Nieuwbouw	5,00	67	67	67
W01-1_A	Hamsestraat 12 (50)	1,50	42	42	42
W01-1_B	Hamsestraat 12 (50)	5,00	41	41	41
W01-2_A	Hamsestraat 12 (50)	1,50	44	44	44
W01-2_B	Hamsestraat 12 (50)	5,00	45	45	45
W01-3_A	Hamsestraat 12 (50)	1,50	53	53	53
W01-3_B	Hamsestraat 12 (50)	5,00	55	55	55

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
Groep: LAmox totaalresultaten voor toetspunten
16B

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
B01-1_A	Hamsestraat 14	1,50	43	43	43
B01-1_B	Hamsestraat 14	5,00	46	46	46
B01-2_A	Hamsestraat 14	1,50	42	42	42
B01-2_B	Hamsestraat 14	5,00	44	44	44
B01-3_A	Hamsestraat 14	1,50	61	61	61
B01-3_B	Hamsestraat 14	5,00	64	64	64
B01-4_A	Hamsestraat 14	1,50	63	63	63
B01-4_B	Hamsestraat 14	5,00	66	66	66
B02-1_A	Hamsestraat 16A	1,50	52	52	52
B02-1_B	Hamsestraat 16A	5,00	56	56	56
B02-2_A	Hamsestraat 16A	1,50	64	64	64
B02-2_B	Hamsestraat 16A	5,00	64	64	64
B02-3_A	Hamsestraat 16A	1,50	73	73	73
B02-3_B	Hamsestraat 16A	5,00	73	73	73
B02-4_A	Hamsestraat 16A	1,50	73	73	73
B02-4_B	Hamsestraat 16A	5,00	73	73	73
B03-1_A	Hamsestraat 16B	1,50	76	76	76
B03-1_B	Hamsestraat 16B	5,00	76	76	76
B03-2_A	Hamsestraat 16B	1,50	54	54	54
B03-2_B	Hamsestraat 16B	5,00	53	53	53
B03-3_A	Hamsestraat 16B	1,50	54	54	54
B03-3_B	Hamsestraat 16B	5,00	52	52	52
B03-4_A	Hamsestraat 16B	1,50	53	53	53
B03-4_B	Hamsestraat 16B	5,00	52	52	52
B03-5_A	Hamsestraat 16B	1,50	74	74	74
B03-5_B	Hamsestraat 16B	5,00	74	74	74
B04-1_A	Hamsestraat 16C	1,50	65	65	65
B04-1_B	Hamsestraat 16C	5,00	67	67	67
B04-2_A	Hamsestraat 16C	1,50	65	65	65
B04-2_B	Hamsestraat 16C	5,00	67	67	67
B04-3_A	Hamsestraat 16C	1,50	43	43	43
B04-3_B	Hamsestraat 16C	5,00	46	46	46
B05-1_A	Steeg 5 (55)	1,50	56	56	56
B05-1_B	Steeg 5 (55)	5,00	58	58	58
B05-2_A	Steeg 5 (55)	1,50	44	44	44
B05-2_B	Steeg 5 (55)	5,00	52	52	52
B05-3_A	Steeg 5 (55)	1,50	38	38	38
B05-3_B	Steeg 5 (55)	5,00	40	40	40
B06-1_A	Steeg 1	1,50	43	43	43
B06-1_B	Steeg 1	5,00	40	40	40
B06-2_A	Steeg 1	1,50	43	43	43
B06-2_B	Steeg 1	5,00	29	29	29
B07-1_A	Daasdreef 2 (55)	1,50	53	53	53
B07-1_B	Daasdreef 2 (55)	5,00	53	53	53
B07-2_A	Daasdreef 2 (55)	1,50	49	49	49
B07-2_B	Daasdreef 2 (55)	5,00	50	50	50
B08-1_A	De Schoren 2	1,50	46	46	46
N01_A	Plan	1,50	63	63	63
N01_B	Plan	5,00	66	66	66
N02_A	Plan	1,50	73	73	73
N02_B	Plan	5,00	72	72	72
N03_A	Plan	1,50	74	74	74
N03_B	Plan	5,00	74	74	74
N04_A	Plan	1,50	69	69	69
N04_B	Plan	5,00	70	70	70
N101_A	Nieuwbouw	1,50	64	64	64
N101_B	Nieuwbouw	5,00	66	66	66
N102_A	Nieuwbouw	1,50	65	65	65
N102_B	Nieuwbouw	5,00	67	67	67
N103_A	Nieuwbouw	1,50	66	66	66
N103_B	Nieuwbouw	5,00	68	68	68
N104_A	Nieuwbouw	1,50	67	67	67
N104_B	Nieuwbouw	5,00	68	68	68
N105_A	Nieuwbouw	1,50	69	69	69
N105_B	Nieuwbouw	5,00	69	69	69
N106_A	Nieuwbouw	1,50	70	70	70
N106_B	Nieuwbouw	5,00	70	70	70
N107_A	Nieuwbouw	1,50	70	70	70
N107_B	Nieuwbouw	5,00	70	70	70
N108_A	Nieuwbouw	1,50	70	70	70
N108_B	Nieuwbouw	5,00	70	70	70
N109_A	Nieuwbouw	1,50	69	69	69
N109_B	Nieuwbouw	5,00	69	69	69
N110_A	Nieuwbouw	1,50	69	69	69
N110_B	Nieuwbouw	5,00	70	70	70
N111_A	Nieuwbouw	1,50	68	68	68
N111_B	Nieuwbouw	5,00	69	69	69
N112_A	Nieuwbouw	1,50	66	66	66
N112_B	Nieuwbouw	5,00	68	68	68
N113_A	Nieuwbouw	1,50	65	65	65
N113_B	Nieuwbouw	5,00	67	67	67
N114_A	Nieuwbouw	1,50	63	63	63
N114_B	Nieuwbouw	5,00	66	66	66
N201_A	Nieuwbouw	1,50	59	59	59
N201_B	Nieuwbouw	5,00	62	62	62
N202_A	Nieuwbouw	1,50	60	60	60
N202_B	Nieuwbouw	5,00	62	62	62
N203_A	Nieuwbouw	1,50	60	60	60
N203_B	Nieuwbouw	5,00	63	63	63
N204_A	Nieuwbouw	1,50	60	60	60
N204_B	Nieuwbouw	5,00	63	63	63
N205_A	Nieuwbouw	1,50	62	62	62
N205_B	Nieuwbouw	5,00	65	65	65
N206_A	Nieuwbouw	1,50	63	63	63
N206_B	Nieuwbouw	5,00	65	65	65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 16B

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
N207_A	Nieuwbouw	1,50	63	63	63
N207_B	Nieuwbouw	5,00	65	65	65
N208_A	Nieuwbouw	1,50	63	63	63
N208_B	Nieuwbouw	5,00	65	65	65
N209_A	Nieuwbouw	1,50	63	63	63
N209_B	Nieuwbouw	5,00	65	65	65
N210_A	Nieuwbouw	1,50	63	63	63
N210_B	Nieuwbouw	5,00	65	65	65
N211_A	Nieuwbouw	1,50	62	62	62
N211_B	Nieuwbouw	5,00	65	65	65
N212_A	Nieuwbouw	1,50	62	62	62
N212_B	Nieuwbouw	5,00	64	64	64
N213_A	Nieuwbouw	1,50	63	63	63
N213_B	Nieuwbouw	5,00	65	65	65
N301_A	Nieuwbouw	1,50	60	60	60
N301_B	Nieuwbouw	5,00	63	63	63
N302_A	Nieuwbouw	1,50	59	59	59
N302_B	Nieuwbouw	5,00	61	61	61
N401_A	Nieuwbouw	1,50	60	60	60
N401_B	Nieuwbouw	5,00	63	63	63
N402_A	Nieuwbouw	1,50	62	62	62
N402_B	Nieuwbouw	5,00	65	65	65
N403_A	Nieuwbouw	1,50	64	64	64
N403_B	Nieuwbouw	5,00	66	66	66
W01-1_A	Hamsestraat 12 (50)	1,50	41	41	41
W01-1_B	Hamsestraat 12 (50)	5,00	40	40	40
W01-2_A	Hamsestraat 12 (50)	1,50	43	43	43
W01-2_B	Hamsestraat 12 (50)	5,00	46	46	46
W01-3_A	Hamsestraat 12 (50)	1,50	51	51	51
W01-3_B	Hamsestraat 12 (50)	5,00	53	53	53

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hamsestraat 16C

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
B01-1_A	Hamsestraat 14	1,50	42	42	42
B01-1_B	Hamsestraat 14	5,00	44	44	44
B01-2_A	Hamsestraat 14	1,50	37	37	37
B01-2_B	Hamsestraat 14	5,00	38	38	38
B01-3_A	Hamsestraat 14	1,50	44	44	44
B01-3_B	Hamsestraat 14	5,00	48	48	48
B01-4_A	Hamsestraat 14	1,50	50	50	50
B01-4_B	Hamsestraat 14	5,00	52	52	52
B02-1_A	Hamsestraat 16A	1,50	45	45	45
B02-1_B	Hamsestraat 16A	5,00	47	47	47
B02-2_A	Hamsestraat 16A	1,50	47	47	47
B02-2_B	Hamsestraat 16A	5,00	52	52	52
B02-3_A	Hamsestraat 16A	1,50	61	61	61
B02-3_B	Hamsestraat 16A	5,00	63	63	63
B02-4_A	Hamsestraat 16A	1,50	62	62	62
B02-4_B	Hamsestraat 16A	5,00	65	65	65
B03-1_A	Hamsestraat 16B	1,50	62	62	62
B03-1_B	Hamsestraat 16B	5,00	63	63	63
B03-2_A	Hamsestraat 16B	1,50	66	66	66
B03-2_B	Hamsestraat 16B	5,00	66	66	66
B03-3_A	Hamsestraat 16B	1,50	56	56	56
B03-3_B	Hamsestraat 16B	5,00	56	56	56
B03-4_A	Hamsestraat 16B	1,50	72	72	72
B03-4_B	Hamsestraat 16B	5,00	72	72	72
B03-5_A	Hamsestraat 16B	1,50	73	73	73
B03-5_B	Hamsestraat 16B	5,00	73	73	73
B04-1_A	Hamsestraat 16C	1,50	75	75	75
B04-1_B	Hamsestraat 16C	5,00	75	75	75
B04-2_A	Hamsestraat 16C	1,50	77	77	77
B04-2_B	Hamsestraat 16C	5,00	77	77	77
B04-3_A	Hamsestraat 16C	1,50	53	53	53
B04-3_B	Hamsestraat 16C	5,00	53	53	53
B05-1_A	Steeg 5 (55)	1,50	47	47	47
B05-1_B	Steeg 5 (55)	5,00	51	51	51
B05-2_A	Steeg 5 (55)	1,50	47	47	47
B05-2_B	Steeg 5 (55)	5,00	50	50	50
B05-3_A	Steeg 5 (55)	1,50	45	45	45
B05-3_B	Steeg 5 (55)	5,00	48	48	48
B06-1_A	Steeg 1	1,50	53	53	53
B06-1_B	Steeg 1	5,00	59	59	59
B06-2_A	Steeg 1	1,50	45	45	45
B06-2_B	Steeg 1	5,00	48	48	48
B07-1_A	Daasdreef 2 (55)	1,50	43	43	43
B07-1_B	Daasdreef 2 (55)	5,00	41	41	41
B07-2_A	Daasdreef 2 (55)	1,50	41	41	41
B07-2_B	Daasdreef 2 (55)	5,00	44	44	44
B08-1_A	De Schoren 2	1,50	62	62	62
N01_A	Plan	1,50	57	57	57
N01_B	Plan	5,00	58	58	58
N02_A	Plan	1,50	63	63	63
N02_B	Plan	5,00	65	65	65
N03_A	Plan	1,50	64	64	64
N03_B	Plan	5,00	66	66	66
N04_A	Plan	1,50	74	74	74
N04_B	Plan	5,00	74	74	74
N101_A	Nieuwbouw	1,50	58	58	58
N101_B	Nieuwbouw	5,00	60	60	60
N102_A	Nieuwbouw	1,50	59	59	59
N102_B	Nieuwbouw	5,00	61	61	61
N103_A	Nieuwbouw	1,50	60	60	60
N103_B	Nieuwbouw	5,00	62	62	62
N104_A	Nieuwbouw	1,50	61	61	61
N104_B	Nieuwbouw	5,00	63	63	63
N105_A	Nieuwbouw	1,50	62	62	62
N105_B	Nieuwbouw	5,00	64	64	64
N106_A	Nieuwbouw	1,50	64	64	64
N106_B	Nieuwbouw	5,00	66	66	66
N107_A	Nieuwbouw	1,50	65	65	65
N107_B	Nieuwbouw	5,00	67	67	67
N108_A	Nieuwbouw	1,50	66	66	66
N108_B	Nieuwbouw	5,00	68	68	68
N109_A	Nieuwbouw	1,50	67	67	67
N109_B	Nieuwbouw	5,00	69	69	69
N110_A	Nieuwbouw	1,50	69	69	69
N110_B	Nieuwbouw	5,00	70	70	70
N111_A	Nieuwbouw	1,50	70	70	70
N111_B	Nieuwbouw	5,00	70	70	70
N112_A	Nieuwbouw	1,50	71	71	71
N112_B	Nieuwbouw	5,00	71	71	71
N113_A	Nieuwbouw	1,50	71	71	71
N113_B	Nieuwbouw	5,00	71	71	71
N114_A	Nieuwbouw	1,50	69	69	69
N114_B	Nieuwbouw	5,00	70	70	70
N201_A	Nieuwbouw	1,50	56	56	56
N201_B	Nieuwbouw	5,00	58	58	58
N202_A	Nieuwbouw	1,50	57	57	57
N202_B	Nieuwbouw	5,00	58	58	58
N203_A	Nieuwbouw	1,50	57	57	57
N203_B	Nieuwbouw	5,00	59	59	59
N204_A	Nieuwbouw	1,50	58	58	58
N204_B	Nieuwbouw	5,00	60	60	60
N205_A	Nieuwbouw	1,50	60	60	60
N205_B	Nieuwbouw	5,00	62	62	62
N206_A	Nieuwbouw	1,50	61	61	61
N206_B	Nieuwbouw	5,00	63	63	63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hamsestraat 16C

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
N207_A	Nieuwbouw	1,50	61	61	61
N207_B	Nieuwbouw	5,00	64	64	64
N208_A	Nieuwbouw	1,50	62	62	62
N208_B	Nieuwbouw	5,00	65	65	65
N209_A	Nieuwbouw	1,50	63	63	63
N209_B	Nieuwbouw	5,00	65	65	65
N210_A	Nieuwbouw	1,50	63	63	63
N210_B	Nieuwbouw	5,00	66	66	66
N211_A	Nieuwbouw	1,50	63	63	63
N211_B	Nieuwbouw	5,00	66	66	66
N212_A	Nieuwbouw	1,50	64	64	64
N212_B	Nieuwbouw	5,00	67	67	67
N213_A	Nieuwbouw	1,50	64	64	64
N213_B	Nieuwbouw	5,00	67	67	67
N301_A	Nieuwbouw	1,50	56	56	56
N301_B	Nieuwbouw	5,00	58	58	58
N302_A	Nieuwbouw	1,50	56	56	56
N302_B	Nieuwbouw	5,00	57	57	57
N401_A	Nieuwbouw	1,50	55	55	55
N401_B	Nieuwbouw	5,00	56	56	56
N402_A	Nieuwbouw	1,50	59	59	59
N402_B	Nieuwbouw	5,00	60	60	60
N403_A	Nieuwbouw	1,50	60	60	60
N403_B	Nieuwbouw	5,00	61	61	61
W01-1_A	Hamsestraat 12 (50)	1,50	37	37	37
W01-1_B	Hamsestraat 12 (50)	5,00	39	39	39
W01-2_A	Hamsestraat 12 (50)	1,50	37	37	37
W01-2_B	Hamsestraat 12 (50)	5,00	39	39	39
W01-3_A	Hamsestraat 12 (50)	1,50	40	40	40
W01-3_B	Hamsestraat 12 (50)	5,00	42	42	42