

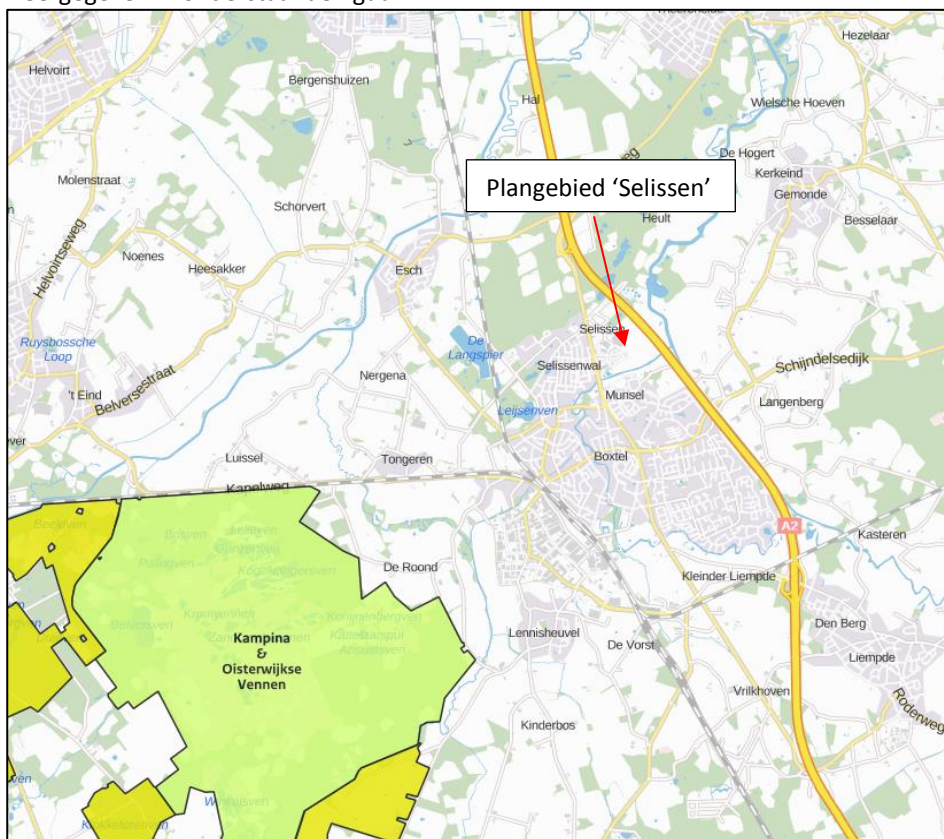
Memo

memonummer	1-20181005
datum	5 oktober 2018
aan	Van Wanrooij Projectontwikkeling BVMarc van Roekel
van	Antea Group Reinier van Dijk
goedkeuring	Tjerk Sweerts 
project	Boxtel, stedenbouw en BP nieuwbouwplan Selissen
projectnr.	0253953.00
betreft	Beoordeling van het aspect stikstofdepositie
bijlage	AERIUS_bijlage_20181005105627_S4tASbJYeYVa, 5 oktober 2018

INLEIDING

Het voornemen is om in de omgeving van buurtschap Selissen in het noorden van Boxtel een nieuwe woonwijk te realiseren. Om deze woonwijk te kunnen realiseren wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld. De Wet natuurbescherming (Wnb) schrijft, strikt formeel, voor dat voor alle (nieuwe) activiteiten die significant negatieve effecten kunnen hebben op de beschermde habitats in de Natura 2000-gebieden een beoordeling uitgevoerd moet worden. Om deze reden is de bijdrage van het voornemen aan de stikstofdepositie in de Natura 2000-gebieden in beeld gebracht en beoordeeld.

Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied met voor stikstof gevoelige habitattypen betreft Kampina & Oisterwijkse Vennen, gelegen op circa 3,7 kilometer van het plangebied. Het plangebied en het nabijgelegen Natura 2000-gebied is weergegeven in onderstaande figuur.



Figuur 1: Ligging plangebied ten opzichte van omliggende Natura 2000-gebied Kampina & Oisterwijkse Vennen

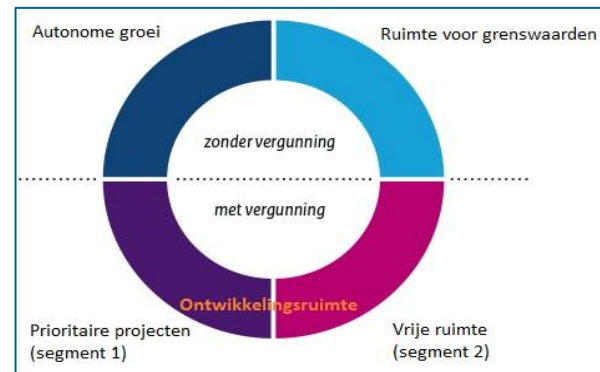
WETTELIJK KADER – PROGRAMMA AANPAK STIKSTOF (PAS)

De bescherming van bijzondere natuurgebieden (Natura 2000) in Nederland is opgenomen in de Wet natuurbescherming. Op grond van deze wet is vergunning benodigd als een project de kwaliteit van de beschermde habitats en de habitats van soorten in het betreffende Natura 2000-gebied kan verslechteren.

Op 1 juli 2015 is het Programma Aanpak Stikstof (PAS) met bijbehorende wetgeving vastgesteld en in werking getreden. Hierdoor is de vergunningverlening in het kader van de Wet natuurbescherming voor het aspect stikstof vereenvoudigd.

In het PAS werken overheden en maatschappelijke partners samen om de stikstofuitstoot te verminderen en daarmee ook economische ontwikkelingen mogelijk te maken. Door middel van brongerichte maatregelen wordt een (extra) daling van de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden bereikt. Een deel van de daling van de stikstofdepositie komt beschikbaar als depositieruimte voor economische ontwikkelingen. Het overige deel komt ten goede aan de natuur waardoor gewaarborgd is dat de Natura 2000-doelen worden gehaald.

Het PAS verdeelt de gecreëerde depositieruimte in vier delen, zie ook figuur 2.



Figuur 2: Schematische verdeling depositieruimte

Tabel 1: Toelichting bij de schematische verdeling van de depositieruimte

Delen	Beschrijving
Autonome groei	Reservering voor autonome groei. Het betreft ontwikkelingen waarvoor vooraf geen toestemming vereist is, zoals toename van de bevolking of het autobezit.
Ruimte voor grenswaarden	Reservering voor initiatieven met een stikstofdepositie beneden de grenswaarde. Deze grenswaarde is normaal gesproken 1 mol per hectare per jaar, maar kan bij te weinig depositieruimte worden verlaagd naar 0,05 mol per hectare per jaar.
Vrije ruimte (segment 2)	Vrije depositieruimte waarmee het bevoegd gezag een vergunning kan verlenen aan initiatiefnemers voor projecten met een stikstofdepositie boven de grenswaarde.
Prioritaire projecten (segment 1)	Gereserveerde depositieruimte voor projecten die zijn opgenomen in bijlage 1 bij de Regeling natuurbescherming. Het gaat om projecten van provinciaal belang of van Rijksbelang, zoals bijvoorbeeld de projecten van het Meerjarenprogramma Infrastructuur Ruimte en Transport (MIRT).

De depositieruimte van de segmenten 1 en 2 wordt ontwikkelingsruimte genoemd. Indien men gebruik wil maken van deze ontwikkelingsruimte dient voor een project een vergunning aangevraagd te worden bij het bevoegd gezag, die vervolgens deze ontwikkelingsruimte kan toebedelen.

UITGANGSPUNTEN VOOR DE BEREKENINGEN

De ontwikkeling van nieuwe woningen zorgt voor emissie van stikstofoxiden (NO_x) naar de omgeving. Daarnaast is sprake van een toename van het gemotoriseerde verkeer op de wegen in de omgeving. Dit verkeer zorgt voor emissie van NO_x en ammoniak (NH_3).

De stikstofdepositie is bepaald met het wettelijk verplicht gestelde rekenprogramma AERIUS, versie 2016L, voor het rekenjaar 2018. Het jaar 2018 is het verwachte jaar van besluitvorming en daarmee het eerste jaar waarin effecten van dit plan op de stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden mogelijk zijn. De stikstofdepositie die optreedt tijdens de gebruiksfase is, gezien de afstand tot Natura 2000-gebieden, maatgevend ten opzichte van de realisatiefase.

Emissie NO_x afkomstig van de woningen

Het plangebied is opgedeeld in 5 deelgebieden. Het voorgenomen plan maakt in totaal 465 woningen mogelijk. In deelgebied 4 worden in beginsel 168 woningen mogelijk gemaakt of 157 woningen en een appartementencomplex. Voor alle deelgebieden geldt dat alle woningen of appartementen 'all-electric' worden uitgevoerd. Dien ten gevolge is er van uit deze woningen geen uitstoot van NO_x .

Emissie NO_x en NH_3 als gevolg van het extra verkeer

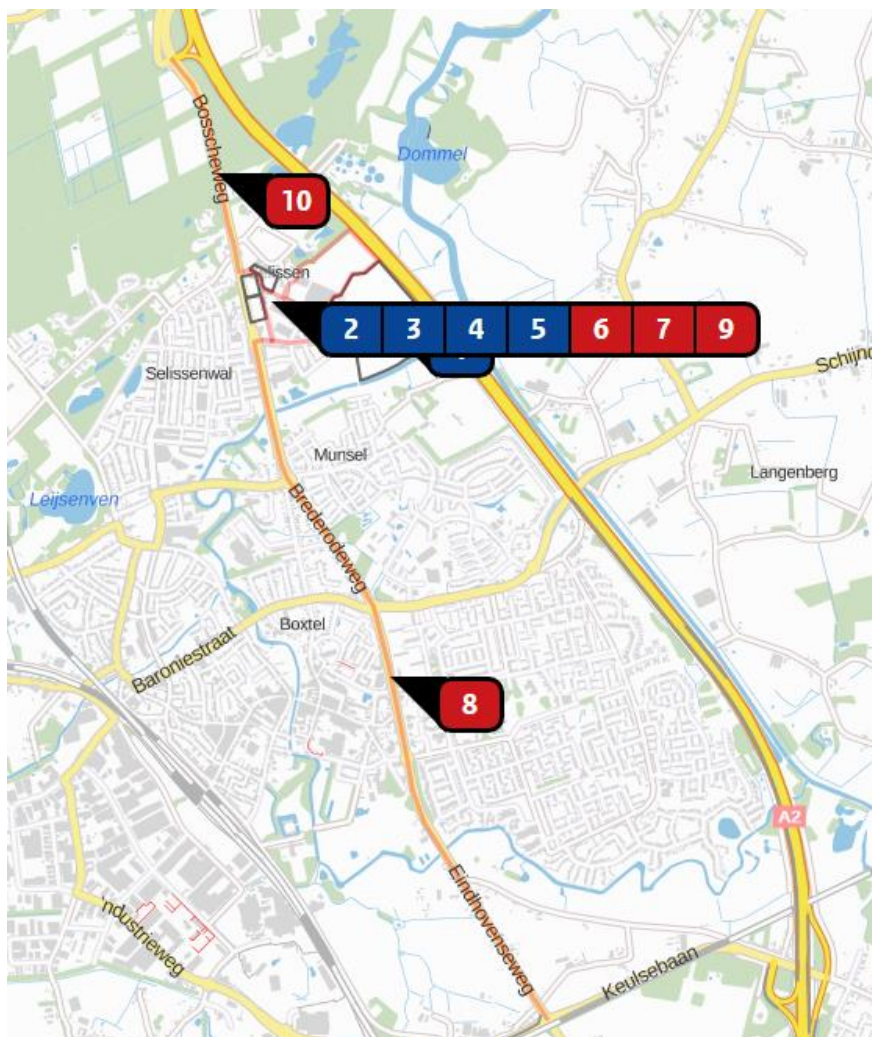
De verkeersgeneratie en verkeersafwikkeling is uitgewerkt in de memo 'Stedenbouwkundige- en verkeerskundige onderbouwing, memonummer: MEM01-0253953-01B, Croonenburo5'.

De verkeersgeneratie is gebaseerd op basis van kencijfers voor verkeergeneratie van het kennisplatform CROW. Hierbij is op basis van het maximaal aantal te realiseren woningen berekend hoeveel verkeer de nieuwe ontwikkeling Selissen genereert (Voor de berekeningen is als uitgangspunt gehanteerd dat de stedelijkheid van Boxtel als 'matig stedelijk' gezien kan worden (stedelijkheidsklasse 3) en dat het gebied in de 'rest van de bebouwde kom' ligt). De totale verkeersgeneratie is vastgesteld 3.352¹ lichte motorvoertuigen.

Verkeersafwikkeling

Voor de afwikkeling van het verkeer is uitgegaan van de afwikkeling zoals weergegeven in figuur 3. De nummers 1 tot en met 5 betreffen indicatief de deelgebieden 1 tot en met 5. De nummers 7 tot en met 10 betreft de ontsluiting van de verschillende deelgebieden. In de bijlage (AERIUS) zijn de rijlijnen gedetailleerd weergegeven. In tabel 2 is per lijn het aantal voertuigen per etmaal weergegeven gebaseerd op het aantal woningen per deelgebied:

¹ Deze verkeersgeneratie is de verkeersgeneratie waarbij in deelgebied 4 in plaats van enkel woningen ook appartementen worden gerealiseerd (worst case).



Figuur 3: Afwijking van het verkeer plan Selissen

Tabel 2: voertuigen per etmaal

Lijnnummer	Beschrijving	Aantal voertuigen per etmaal
6	Ontsluiting deelgebied 5	166
7	Ontsluiting deelgebied 1	1.910
8	Ontsluiting deelgebied 1 en 5	2.076
9	Ontsluiting deelgebied 2	987
10	Ontsluiting deelgebied 2, 3 en 4	1.276

RESULTATEN EN CONCLUSIE

Uit de berekening volgt dat de drempelwaarde van 0,05 mol N/ha/jaar als gevolg van het plan, ter plaatse van voor stikstof gevoelige habitats in de Natura 2000-gebieden, niet wordt overschreden².

Voor de beoogde ontwikkeling van het plangebied zijn stikstofdepositieberekeningen uitgevoerd. Uit deze berekening volgt dat er geen sprake is van een relevante bijdrage aan stikstofdepositie op de omliggende Natura 2000-gebieden. Het plan is dan ook uitvoerbaar ten aanzien van de effecten van stikstof op Natura 2000-gebieden.

² Op pagina 2 van het AERIUS-bestand is een streepje (-) opgenomen bij de resultaten en dit betekent dat de berekende bijdrage op een voor stikstof gevoelig habitat niet meer is dan 0,05 mol N/ha/jaar.