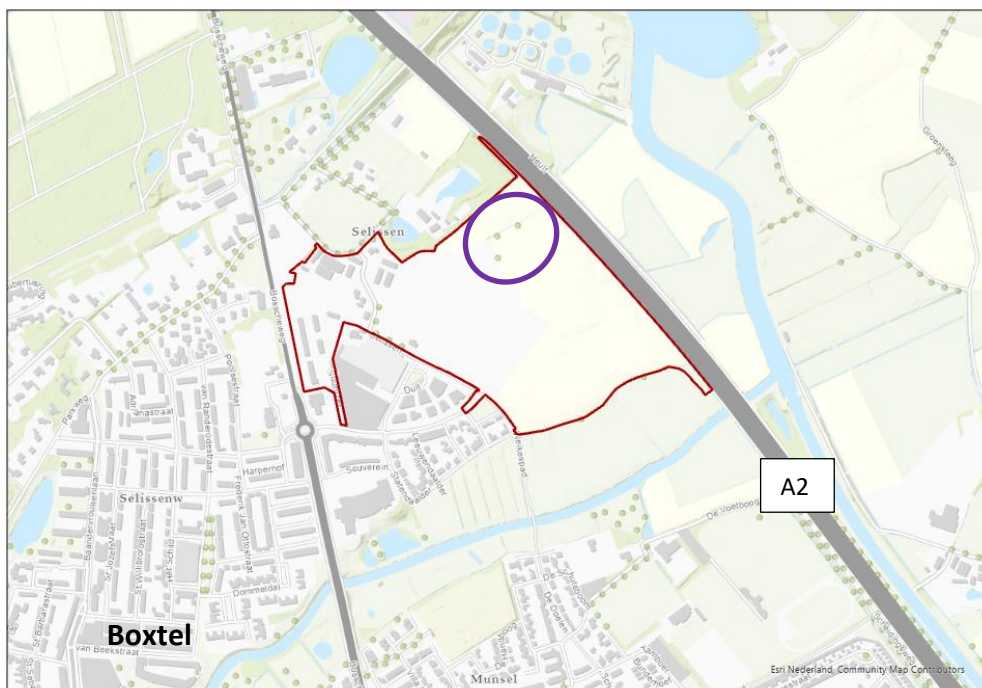


Memo

memonummer	01	
datum	3 november 2022	
aan	VOF Boxtel Selissen	
van	J. van den Broek	Antea Group
kopie	M. Rotte	Antea Group
	E. Been	Antea Group
	T. Peelen	Antea Group
	M. Brienissen-Sterkenburg	Antea Group
project	BP Herziening Selissen Boxtel	
projectnr.	0476689.100	
betreft	Stikstofonderzoek uitbreiding Selissen	
bijlage	AERIUS PDF gebruiksfase (kenmerk: RnB38XhL52kE)	

1 Inleiding

Het voornemen bestaat uit het toevoegen van acht extra woningen aan de woonwijk Selissen bij Boxtel. In het vigerende bestemmingsplan Selissen (vastgesteld op 19 november 2019) zijn al 466 woningen toegestaan, hiervoor is reeds een omgevingsvergunning verleend voor bouwen¹ en via een verklaring van geen bedenkingen (vvgb) van de provincie ook voor natuur². De uitbreiding met acht woningen wordt juridisch-planologisch mogelijk gemaakt door middel van een herziening op het vigerende bestemmingsplan. In dat kader moet onderzocht worden of de geplande ingrepen effect hebben op beschermde natuurgebieden. Ontwikkelingen mogen niet zondermeer plaatsvinden indien deze negatieve gevolgen hebben op Natura 2000-gebieden. Er is een stikstofonderzoek uitgevoerd. De ligging van de woonwijk Selissen is weergegeven in onderstaand figuur.

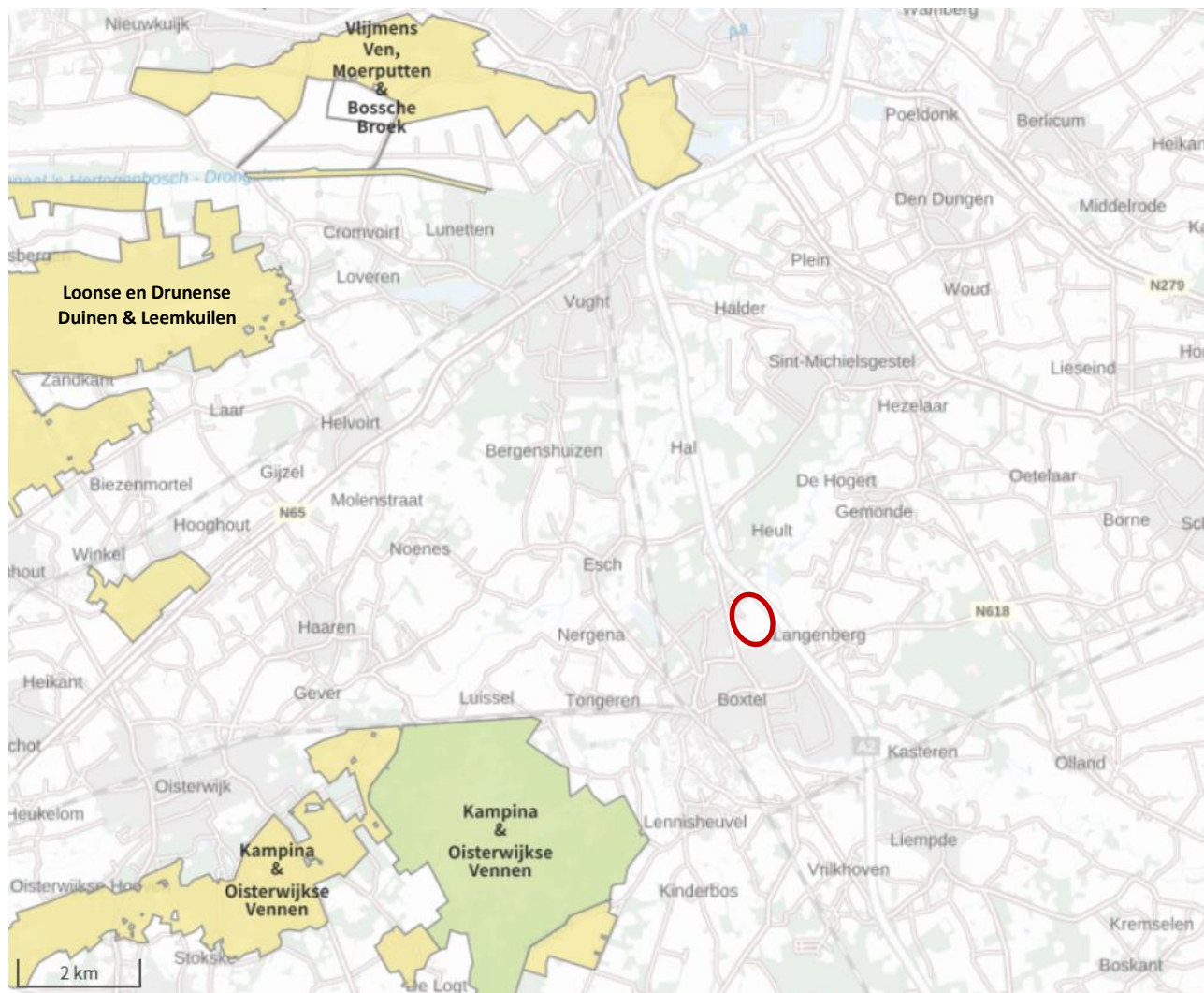


Figuur 1: Ligging van de woonwijk Selissen (rode kader) en de voorziene locatie van de extra 8 woningen (paarse kader).

¹ Verleende omgevingsvergunning Plangebied Selissen in Boxtel (d.d. december 2020). Plangebied Selissen: het uitvoeren van werk/werkzaamheden voor de volledige realisatie van de woonwijk Heem van Selis. Gemeenteblad 2020 nr. 340573.

² Verklaring van geen bedenkingen van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant (d.d. 16 oktober 2019), kenmerk: Z/105855.

Het plangebied ligt op circa 3,3 kilometer van het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied 'Kampina & Oisterwijkse Vennen'. Overige Natura-2000 gebieden in de omgeving zijn 'Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen' en 'Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek', op respectievelijk circa 9,0 kilometer en 7,7 kilometer van het plangebied gelegen. Al deze Natura 2000-gebieden zijn weergegeven in onderstaand figuur.



Figuur 2: Natura 2000-gebieden in de omgeving van het plangebied (rode kader). Bron: AERIUS.

In de voorliggende memo worden achtereenvolgens weergegeven: de uitgangspunten die gehanteerd zijn bij de berekening, de resultaten van de berekening en de conclusie.

2 Wettelijk kader

Binnen de EU worden de belangrijkste leefgebieden van de meest bedreigde en waardevolle soorten en habitattypen aangewezen als Natura 2000-gebied. Deze Natura 2000-gebieden moeten samen een Europees ecologisch netwerk vormen om de achteruitgang van de biodiversiteit te keren. De juridische basis voor dit netwerk zijn de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, die in Nederland zijn doorvertaald in de Wet natuurbescherming (Wnb). Per gebied worden voor de soorten en habitattypen instandhoudingsdoelstellingen bepaald. Dit kunnen behouds- of uitbreidings-/verbeteringsdoelstellingen zijn.

Het is verplicht om plannen en projecten te beoordelen op de gevolgen voor Natura 2000-gebieden. Voor projecten geldt een vergunningsplicht als het project een significant gevolg kan hebben op een Nederlands Natura 2000-gebied (art. 2.7 lid 2, Wnb). Bij vaststelling van plannen moet het bevoegd gezag rekening houden met de gevolgen van het plan voor Natura 2000-gebieden (art. 2.7 lid 1, Wnb).

Bij plannen of projecten in of in de nabijheid van een Natura 2000-gebied dient in een oriënterende fase onderzocht te worden of de ontwikkeling een significant (negatief) gevolg op het betreffende Natura 2000-gebied kan hebben. Indien na dit onderzoek op voorhand niet kan worden uitgesloten dat de activiteit een significant gevolg heeft, dient meer gedetailleerd dan in de oriënterende fase in kaart gebracht te worden wat de effecten van de activiteit kunnen zijn.

Deze analyse heet een 'passende beoordeling'. Wanneer uit de passende beoordeling alsnog de zekerheid wordt verkregen dat de activiteit geen significant gevolg heeft, staat de Wet natuurbescherming besluitvorming (voor wat betreft gebiedsbescherming) niet in de weg.

Het is vaste rechtspraak van de Afdeling (Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State) dat voor de vraag of een plan significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied, een vergelijking wordt gemaakt tussen de gevolgen van de huidige situatie en de gevolgen van de beoogde (plan)situatie. Onder de referentiesituatie bij plannen wordt de feitelijke, planologisch legale, situatie voorafgaande aan de vaststelling van het plan verstaan.

Als een plan niet leidt tot een toename van stikstofdepositie ($> 0,00$ mol/ha/jaar) op een Natura 2000-gebied ten opzichte van de referentiesituatie (= intern salderen), dan is op grond van objectieve gegevens uitgesloten dat dat plan significante gevolgen heeft. De Wet natuurbescherming vormt dan geen belemmering voor het vaststellen van het plan.

Vrijstelling realisatiefase

Op 1 juli 2021 is de Wet stikstofreductie en natuurverbetering in werking is getreden. Deze wet voorziet in een vrijstelling voor activiteiten van de bouwsector, zoals slopen en bouwen. De bij deze activiteiten vrijkomende emissies die zorgen voor stikstofdepositie mogen dan bij de beoordeling buiten beschouwing worden gelaten. Op 2 november 2022 is de landelijke vrijstelling vernietigd door de Raad van State.

Rekenprogramma

De stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied kan berekend worden met behulp van het bij projecten verplicht te gebruiken rekenprogramma AERIUS Calculator (2021). Van elke te berekenen situatie wordt een model gemaakt met invoergegevens waarmee vervolgens de berekening wordt uitgevoerd. Het rekenprogramma AERIUS Calculator bepaalt zelf de rekenpunten op de Nederlandse Natura 2000-gebieden. De bijdrage aan de stikstofdepositie in de Natura 2000-gebieden wordt berekend ter plaatse van voor stikstofgevoelige habitats.

3 Uitgangspunten

3.1 Kaders ontwikkeling

In het vigerende bestemmingsplan 'Selissen' (vastgesteld op 19 november 2019) zijn verspreid over verschillende bouwvlakken maximaal 466 woningen toegestaan. Via een herziening van het vigerende bestemmingsplan worden hier acht woningen aan toegevoegd. De woonwijk is reeds in aanbouw en hiervoor is een Wnb-vergunning verleend. Het onderhavige stikstofonderzoek richt zich daarom op de voorgenomen ontwikkeling van acht extra woningen. De acht woningen zijn voorzien aan de noordzijde van de nieuwe woonwijk (fase 6).



Figuur 3: Impressie van de fasering van de woonwijk Selissen. Bron: VOF Boxel Selissen.

3.2 Realisatiefase

De realisatiefase is meegenomen in de natuurvergunning voor de ontwikkeling van 466 woningen. Door in een aanzienlijk deel van de wijk kleinere woningen te realiseren ontstaat ruimte binnen de vergunning voor de acht extra woningen. Doordat de totale bouwomvang niet wijzigt, leidt de realisatie van de acht extra woningen niet tot meer stikstofuitstoot. De bestaande vergunning voorziet hiermee reeds in de uitstoot voor de realisatie van zowel de 466 als de extra acht woningen.

3.3 Gebruiksfasen

De nieuwbouw wordt gasloos opgeleverd. Er vinden dan ook geen directe emissies plaats ten gevolge van het planvoornemen. Er is in de plansituatie wel sprake van indirecte emissies ten gevolge van het planvoornemen. Deze indirecte emissies vinden plaats als gevolg van de verkeersaantrekkende werking van de ontwikkeling. De berekening van de gebruiksfase is uitgevoerd in AERIUS Calculator (2021). Als rekenjaar is 2024 aangehouden.

Verkeersgeneratie

De verkeersgeneratie is bepaald aan de hand van *CROW-publicatie 381, Toekomstbestendig parkeren*, waarbij het plangebied gekarakteriseerd wordt als *matig stedelijk* en *rest bebouwde kom*. Er is worst-case uitgegaan van het toevoegen van acht vrijstaande woningen. De toekomstige situatie genereert in totaal 65,6 motorvoertuigen per weekdag (gemiddelde norm). In totaal komt dit neer op 23.944 bewegingen per jaar.

Tabel 1: Verkeersgeneratie gebruiksfase o.b.v. CROW-kengetallen

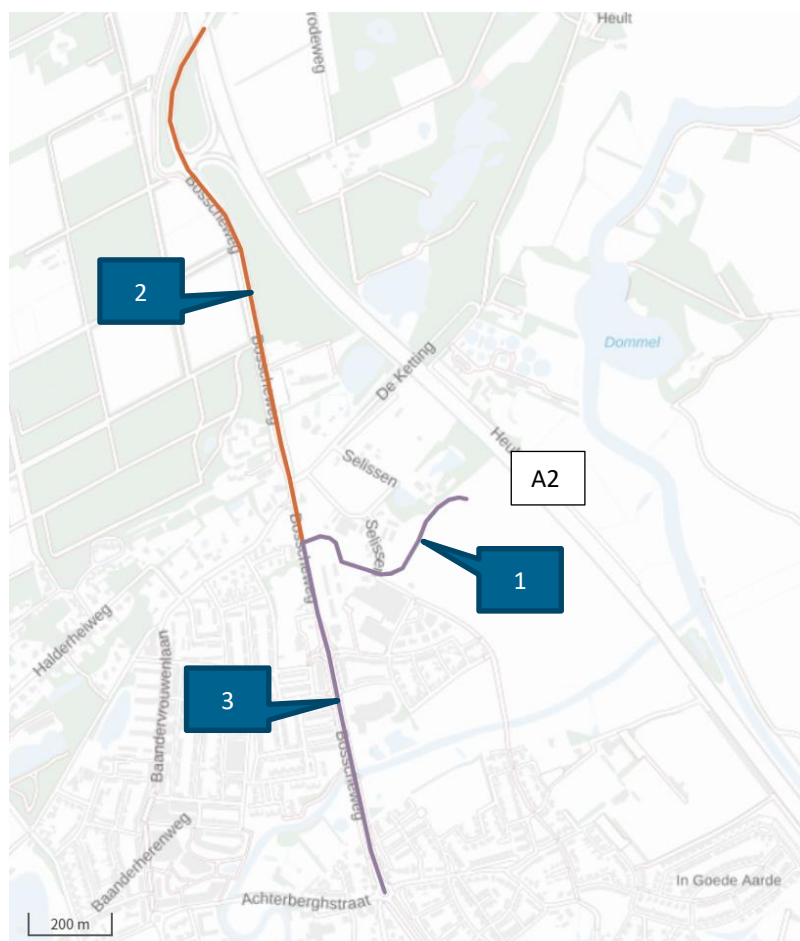
Type woning	Aantal woningen	Motorvoertuig-bewegingen per etmaal (kengetal CROW, gem.)	Totaal aantal Motorvoertuig-bewegingen per etmaal	Totaal aantal Motorvoertuig-bewegingen per jaar
Vrijstaande woningen	8	8,2 per woning	65,6	23.944

Verkeersafwikkeling

Voor de verdeling van het verkeer in de gebruiksfase is uitgegaan van 98,8% licht verkeer, 1% middelzwaar verkeer en 0,2% zwaar verkeer. Het plangebied wordt ontsloten naar de Bosscheweg. Er is vanuit gegaan dat het verkeer zich hier verspreidt richting het noorden naar de A2 (70%) en richting het zuiden naar het centrum van Bortel (30%). Het verkeer is gemodelleerd totdat het is opgenomen in het heersend verkeersbeeld.

Tabel 2: Gemodelleerde wegvakken in de gebruiksfase

	Bron	Licht verkeer (mvt/jaar)	Middelzwaar verkeer (mvt/jaar)	Zwaar verkeer (mvt/jaar)
1	Directe ontsluiting plangebied	23.657	239	48
2	Boscheweg naar het noorden (A2)	16.560	168	34
3	Boscheweg naar het zuiden (centrum Bortel)	7.097	72	14



Figuur 4: Ligging van de wegvakken in de gebruiksfase, wegvak 1 en 3 vallen binnen de categorie 'binnen bebouwde kom, doorstromend' en wegvak 2 binnen 'buitenweg'. Bron: AERIUS.

4 Resultaat en conclusie

4.1 Resultaat

Met behulp van het rekenprogramma AERIUS Calculator, versie 2021, is de mogelijke toename van de stikstofdepositie in beeld gebracht. Uit de berekening blijkt dat het voornemen niet leidt tot een stikstofdepositie van meer dan 0,00 mol/ha/jaar op omliggende Natura 2000-gebieden. Zie voor de resultaten ook bijlage 1 (kenmerk: RnB38XhL52kE).

4.2 Conclusie

De realisatiefase is mogelijk binnen de onherroepelijke natuurvergunning. Uit de berekening van de gebruiksfase blijkt dat het voornemen niet leidt tot een toename van stikstofdepositie ter plaatse van enig Natura 2000-gebied. Significante gevolgen voor de habitats in Natura 2000-gebieden ten gevolge van stikstofdepositie zijn daarmee uitgesloten. Het aspect stikstofdepositie staat verdere besluitvorming derhalve niet in de weg.

Bijlage 1: AERIUS PDF gebruiksfase (kenmerk: RnB38XhL52kE)

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

VOF Boxtel Selissen

-,
- Boxtel

Herziening Selissen
Gebruiksfasen Selissen

RdEMHBef7GTE
02 november 2022, 17:40
Wnb-rekengrid

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	0,9 kg/j	10,0 kg/j

Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

Emissie NH₃

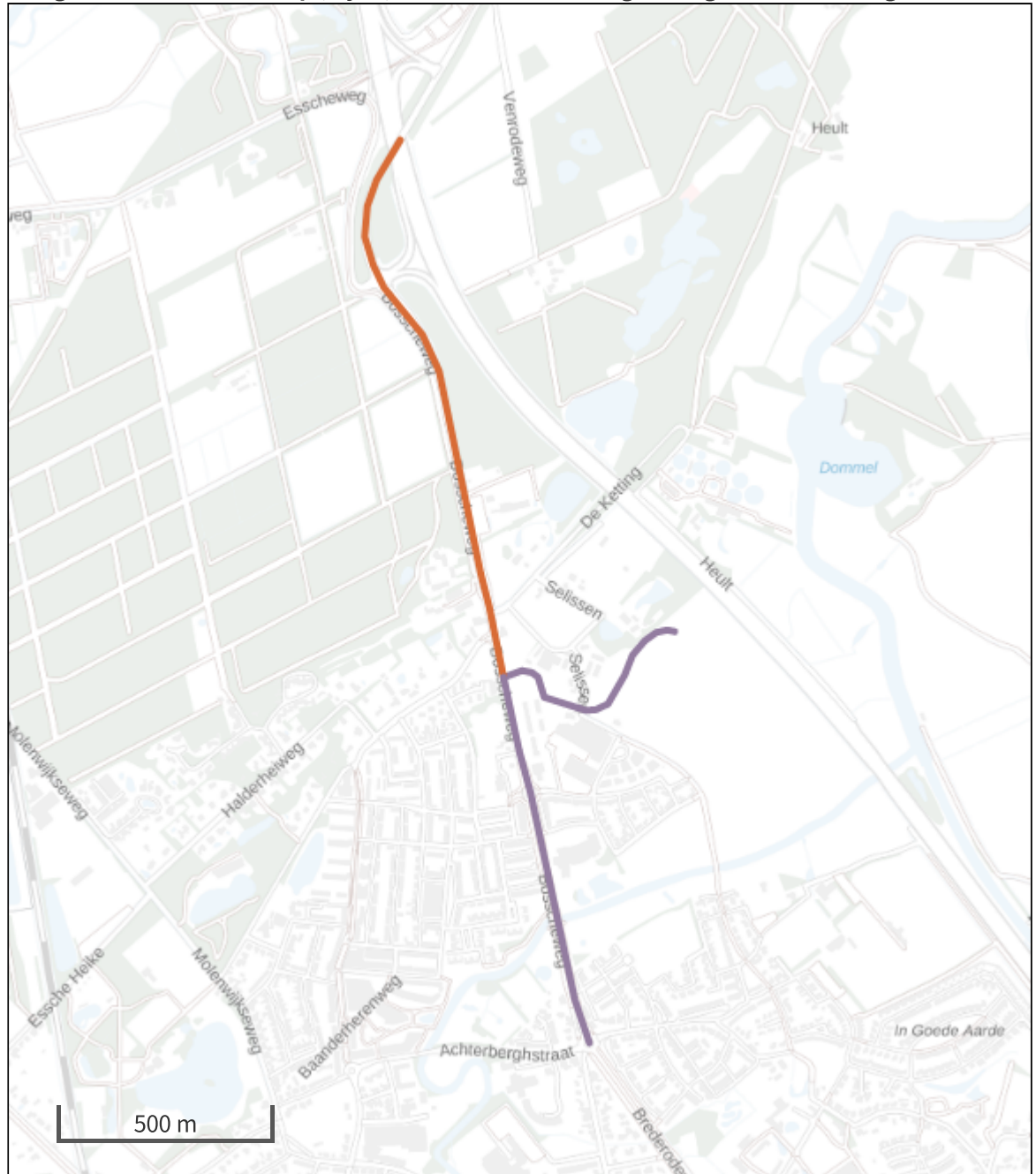
Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

0,9 kg/j

10,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Situatie 1, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Ontsluiting plangebied	Links	Rechts	NO _x	3,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	NO ₂	0,6 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	NH ₃	0,2 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-		
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	23657 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	239 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	48 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Boscheweg (noord)	Links	Rechts	NO _x	4,9 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	NO ₂	1,0 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	NH ₃	0,6 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-		
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	16560 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	168 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	34 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Boscheweg (zuid)	Links	Rechts	NO _x	1,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	NO ₂	0,3 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	NH ₃	0,1 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-		
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	7097 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	72 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	14 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2021.2_20221004_3d4bf05159
Database versie	2021.2_3d4bf05159

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>