

RAPPORT

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

LENNISHEUVEL BOXTEL

PROJECT: N221454



VERANTWOORDING

Titel AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI
LENNISHEUVEL BOXTEL

Opdrachtgever Pouderoyen B.V.
St. Stevenskerkhof 2
6511 VZ NIJMEGEN

Rapportnummer N221454.002/LHO

Datum 7 februari 2022

Projectleider

Autorisatie:

handtekening

handtekening

NIPA milieutechniek b.v.
Landweerstraat – Zuid 109
5349 AK Oss

tel. +31 (0)412 – 65 50 58

www.nipamilieu.nl

info@nipamilieu.nl



INHOUDSOPGAVE

VERANTWOORDING	2
1 INLEIDING	4
2 TOETSINGSWAARDEN	6
2.1 WET GELUIDHINDER	6
2.2 WOON- EN LEEFKLIAMAT	6
2.3 BOUWBESLUIT	6
3 UITGANGSPUNTEN	7
3.1 GELUIDBRONNEN WEGVERKEERSLAWAAI	7
3.2 OVERIGE GEGEVENS	7
3.3 BEREKENINGSMETHODE	7
4 GELUIDNIVEAUS	9
4.1 ALGEMEEN	9
4.2 BEREKENINGRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI	9
4.3 TOETSING WOON- EN LEEFKLIAMAT	11
5 CONCLUSIE	12
Bijlage	
1	Situatie en ingevoerd model
2	Invoergegevens rekenmodel
3	Berekeningsresultaten

1 INLEIDING

In opdracht van Pouderoyen B.V., in Nijmegen is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd in verband met een bestemmingsplanwijziging ten behoeve van het plan Achter den Eijngel aan de zuidzijde van de kern Lennisheuvel te Boxtel. Het plan bestaat uit de realisatie van 65 woningen op een oppervlakte van circa 3 ha.

De nieuwe woonbestemmingen zijn geprojecteerd in de akoestische invloedssfeer van de niet in het kader van de wet geluidhinder gezoneerde 30 kilometer per uur wegen waaronder de Mijlstraat en Koevoortseweg, en de Lennisheuvel.

De geluidbelasting van niet gezoneerde wegen wordt in het kader van een goede ruimtelijke ordening onderzocht. De geluidbelasting als gevolg van het wegverkeer op de ontsluitingsweg van het plan (Brouwerslaantje) is ook in dit onderzoek betrokken, zowel op de nieuwe woningen als bij de bestaande maatgevende woning Lennisheuvel 93. De locatie is in onderstaande figuur 1 weergegeven en in bijlage 1, figuur 1.

Figuur 1: situering plangebied



Het plan voorziet in het oprichten van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen nabij relevante bestaande wegen. Het woon- en leefklimaat van geluidgevoelige functies moeten zijn gewaarborgd en de nieuwe woningen moeten voldoen aan het Bouwbesluit.

Het doel van het akoestisch onderzoek is het vaststellen van de geluidbelasting L_{den} als gevolg van het wegverkeer van de relevante wegen.



In het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- schetsplan van de nieuwe woonbestemmingen, aangeleverd door de opdrachtgever,
- kadastrale ondergrond van het kadaster,
- verkeersintensiteiten van de in dit onderzoek betrokken wegen en overige fysieke weggegevens verstrekt door adviesbureau Goudappel. Het betreft een verbeterde versie van het regionale provinciale verkeersmodel (BBMA versie 3), uitgeleverd door de Provincie Noord-Brabant. Het peiljaar van het model is 2030.

2 TOETSINGSWAARDEN

2.1 Wet geluidhinder

Het plan is niet gesitueerd in gezoneerde verkeerswegen maar uitsluitend 30 kilometer per uur wegen.

De wet geluidhinder is niet van toepassing.

2.2 Woon- en leefklimaat

De geluidbelasting van niet gezoneerde wegen wordt in het kader van een goede ruimtelijke ordening onderzocht.

Op basis van jurisprudentie (Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, 3 september 2003, nummer: 200203751/1) dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening aannemelijk te worden gemaakt dat sprake is van een aanvaardbaar geluidsniveau, met name binnenshuis. Indien dit niet aannemelijk is, dient te worden onderbouwd of maatregelen ter beheersing van de geluidsbelasting aan de gevels noodzakelijk, mogelijk en doelmatig zijn.

Een richtwaarde voor een goede ruimtelijke ordening is een gevelbelasting L_{den} vanwege het wegverkeer van 53 dB en een binnenniveau L_{den} van 33 dB.

2.3 Bouwbesluit

Voor het verkrijgen van een bouwvergunning voor de nieuwe woningen is het noodzakelijk dat aangetoond wordt dat wordt voldaan aan de eis van de minimale karakteristieke geluidwering $G_{a,k}$ van de gevels.

Conform het Bouwbesluit 2012 (artikel 3.2 en 3.3 lid 1) moet bij verblijfsgebieden een geveldeel over een dusdanige karakteristieke geluidwering ($G_{A,k}$) beschikken dat wordt voldaan aan de volgende waarde: het verschil tussen de geluidbelasting op dat geveldeel en 33 dB, met een minimumeis van 20 dB.

Bij het berekenen van de benodigde geluidwering van de gevels moet worden uitgegaan van de cumulatieve geluidbelasting van alle relevante geluidbronnen in de omgeving samen. Om een goed woon- en leefklimaat binnen de woning te garanderen wordt bij het bepalen van de minimaal benodigde $G_{a,k}$ uitgegaan van de cumulatieve werkelijke geluidbelasting.

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Geluidbronnen wegverkeerslawaaï

Bij het berekenen van de geluidsbelasting dient rekening te worden gehouden met de verkeerssituatie tenminste 10 jaar na vaststelling van het bestemmingsplan.

De intensiteiten, de wegdekken en de snelheden van de motorvoertuigen zijn weergegeven in tabel 2. De totaalintensiteit en de verdeling van de voertuigcategorieën per etmaalperiode in het peiljaar 2032 zijn verstrekt door adviesbureau Goudappel. Het betreft een recent verbeterde versie van het regionale provinciale verkeersmodel (BBMA versie 3), uitgeleverd door de Provincie Noord-Brabant. Het peiljaar van het model is 2030. Voor de intensiteiten in het peiljaar 2032 is uitgegaan van een autonome groei van het wegverkeer van 1 % per jaar. De gehanteerde intensiteiten op de relevante wegen rond het plan zijn inclusief de onderzochte ontwikkeling

De verkeersintensiteiten van het Brouwerslaantje zijn gebaseerd op een prognose (kentallen CROW) van gemiddeld 8 verkeersbewegingen per woning per etmaal. De verdeling licht, middelzwaar en zwaar verkeer is op basis van gangbare waarden in vergelijkbare situaties.

In tabel 2 zijn de gegevens samengevat overzichtelijk weergegeven. Bijlage 2 bevat de gedetailleerde invoergegevens:

Tabel 2: Verkeersgegevens voor het jaar 2031

Naam	Omschrijving:	Wegdek	Snelheid	Etmaalintensiteit:
W01/1	Lennisheuvel	W13 (klinkers, keeperverband)	30	1880
W01/2	Lennisheuvel	W13 (klinkers, keeperverband)	30	800
W02/1	Mijlstraat	W13 (klinkers, keeperverband)	30	400
W02/2	Mijlstraat	W1(Dicht Asfalt Beton)	30	730
W03	Koevoortseweg	W1(Dicht Asfalt Beton)	30	920
W04	Brouwerslaantje	W13 (klinkers, keeperverband)	30	520

3.2 Overige gegevens

Er is uitgegaan van nieuwe woningen met ten hoogste 3 bouwlagen met geluidgevoelig verblijfsruimten.

3.3 Berekeningsmethode

De berekeningen van de geluidbelasting verkeerslawaaï, ter plaatse van de onderzoekslocatie overeenkomstig het *“Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder (2012)”*, zijn uitgevoerd met de *“Standaard Rekenmethode II”*.

Bij de overdrachtsberekeningen is het onderzoeksgebied als akoestisch absorberend ingevoerd (bodemfactor 1,0). Akoestisch reflecterende bodemgebieden zoals parkeerstroken, fietspaden, trottoirs

en wegdekken zijn ingevoerd met bodemfactor 0,0. Gebouwen en bouwwerken worden in het model ingevoerd als reflecterende schermen. Het overdrachtsmodel rekent in dit geval met enkelvoudige reflecties (spiegelbronnen).

Berekeningen zijn uitgevoerd met het computerprogramma Geomilieu V2021.1. Hieronder is een 3D projectie van een deel van het rekenmodel (wegverkeerslawaaï) weergegeven.



4

GELUIDNIVEAUS

4.1 Algemeen

Voor de situering van de waarneempunten, ingevoerde objecten en geluidbronnen wordt verwezen naar de figuren in bijlage 1.

4.2 Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï

In tabel 4 is voor het peiljaar 2032 de maatgevende geluidbelasting L_{den} in de waarneempunten weergegeven voor de te realiseren woonbestemmingen in de omgeving van de relevante 30 kilometer wegen (de Mijlstraat en Koevoortseweg, Lennisheuvel en Brouwerslaantje) zoals die op basis van de voornoemde uitgangspunten is berekend

Tabel 4: Waarneempunten met geluidbelasting L_{den} van de gevel in dB, t.g.v. wegverkeer op de 30 kilometer per uur wegen.

		geluidbelasting L_{den} (dB)		
		waarneemhoogte (meter):		
Naam	Omschrijving:*)	1,5	4,5	7,5
1-2.	nieuwe woonfunctie 1-2 vg	42	42	42
1-2.	nieuwe woonfunctie 1-2 zg	12	13	15
1-2.	nieuwe woonfunctie 1-2 zg	43	44	44
12-15.	nieuwe woonfunctie 12-16 ag	28	30	31
12-15.	nieuwe woonfunctie 12-16 vg	54	53	52
12-15.	nieuwe woonfunctie 12-16 zg	47	47	47
12-15.	nieuwe woonfunctie 12-16 zg	42	42	41
14-45.	nieuwe woonfunctie 41-45 ag	26	29	29
14-45.	nieuwe woonfunctie 41-45 vg	53	53	52
14-45.	nieuwe woonfunctie 41-45 zg	47	47	46
14-45.	nieuwe woonfunctie 41-45 zg	47	47	47
17-18.	nieuwe woonfunctie 17-18 ag	24	26	27
17-18.	nieuwe woonfunctie 17-18 vg	36	37	37
17-18.	nieuwe woonfunctie 17-18 zg	13	14	15
17-18.	nieuwe woonfunctie 17-18 zg	36	38	38
21-22.	nieuwe woonfunctie 21-22 ag	30	32	33
21-22.	nieuwe woonfunctie 21-22 vg	36	38	38
21-22.	nieuwe woonfunctie 21-22 zg	36	38	38
21-22.	nieuwe woonfunctie 21-22 zg	9	11	14
23-28.	nieuwe woonfunctie 23-28 ag	26	29	29
23-28.	nieuwe woonfunctie 23-28 vg	54	53	52
23-28.	nieuwe woonfunctie 23-28 zg	47	47	46
23-28.	nieuwe woonfunctie 23-28 zg	48	48	47
29-30.	nieuwe woonfunctie 29-30 ag	44	45	45
29-30.	nieuwe woonfunctie 29-30 vg	45	46	46
29-30.	nieuwe woonfunctie 29-30 zg	34	36	36
29-30.	nieuwe woonfunctie 29-30 zg	52	52	51
31-32.	nieuwe woonfunctie 31-32 ag	34	36	36
31-32.	nieuwe woonfunctie 31-32 vg	39	41	41
31-32.	nieuwe woonfunctie 31-32 zg	29	31	32
31-32.	nieuwe woonfunctie 31-32 zg	39	41	41
33-34.	nieuwe woonfunctie 33-34 ag	30	32	33
33-34.	nieuwe woonfunctie 33-34 vg	34	37	37
33-34.	nieuwe woonfunctie 33-34 zg	33	35	36
33-34.	nieuwe woonfunctie 33-34 zg	20	20	21
37-38.	nieuwe woonfunctie 37-38 ag	31	33	34
37-38.	nieuwe woonfunctie 37-38 vg	32	34	35
37-38.	nieuwe woonfunctie 37-38 zg	32	34	36

		geluidbelasting L_{den} (dB)		
		waarneemhoogte (meter):		
Naam	Omschrijving:*)	1,5	4,5	7,5
37-38.	nieuwe woonfunctie 37-38 zg	22	23	23
39-40.	nieuwe woonfunctie 39-40 ag	33	36	36
39-40.	nieuwe woonfunctie 39-40 vg	37	39	39
39-40.	nieuwe woonfunctie 39-40 zg	37	39	39
39-40.	nieuwe woonfunctie 39-40 zg	27	29	30
46-47.	nieuwe woonfunctie 46-47 ag	45	45	45
46-47.	nieuwe woonfunctie 46-47 vg	45	46	45
46-47.	nieuwe woonfunctie 46-47 zg	34	36	36
46-47.	nieuwe woonfunctie 46-47 zg	52	52	51
48-49.	nieuwe woonfunctie 48-49 ag	37	38	39
48-49.	nieuwe woonfunctie 48-49 vg	37	39	39
48-49.	nieuwe woonfunctie 48-49 zg	28	29	30
48-49.	nieuwe woonfunctie 48-49 zg	36	38	39
50-51.	nieuwe woonfunctie 50-51 ag	31	34	34
50-51.	nieuwe woonfunctie 50-51 vg	33	35	36
50-51.	nieuwe woonfunctie 50-51 zg	25	25	26
50-51.	nieuwe woonfunctie 50-51 zg	26	28	31
55-56.	nieuwe woonfunctie 55-56 ag	29	30	32
55-56.	nieuwe woonfunctie 55-56 vg	37	39	39
55-56.	nieuwe woonfunctie 55-56 zg	37	39	39
55-56.	nieuwe woonfunctie 55-56 zg	27	28	28
57-61.	nieuwe woonfunctie 57-61 ag	31	33	33
57-61.	nieuwe woonfunctie 57-61 vg	55	54	53
57-61.	nieuwe woonfunctie 57-61 zg	46	46	45
57-61.	nieuwe woonfunctie 57-61 zg	48	48	47
62-66.	nieuwe woonfunctie 62-66 ag	30	32	33
62-66.	nieuwe woonfunctie 62-66 vg	52	52	51
62-66.	nieuwe woonfunctie 62-66 zg	45	46	46
62-66.	nieuwe woonfunctie 62-66 zg	46	46	45
6-7.	nieuwe woonfunctie 6-7 ag	24	26	28
6-7.	nieuwe woonfunctie 6-7 vg	34	36	36
6-7.	nieuwe woonfunctie 6-7 zg	33	35	35
6-7.	nieuwe woonfunctie 6-7 zg	12	13	14
67-69.	nieuwe woonfunctie 67-68 ag	27	29	31
67-69.	nieuwe woonfunctie 67-68 vg	36	38	39
67-69.	nieuwe woonfunctie 67-68 zg	30	31	32
67-69.	nieuwe woonfunctie 67-68 zg	36	38	39
70-71.	nieuwe woonfunctie 70-71 ag	37	39	40
70-71.	nieuwe woonfunctie 70-71 vg	35	37	38
70-71.	nieuwe woonfunctie 70-71 zg	37	39	40
70-71.	nieuwe woonfunctie 70-71 zg	32	34	35
72-76.	nieuwe woonfunctie 72-76 ag	33	35	36
72-76.	nieuwe woonfunctie 72-76 vg	50	50	50
72-76.	nieuwe woonfunctie 72-76 zg	45	46	46
72-76.	nieuwe woonfunctie 72-76 zg	45	45	45
8-11.	nieuwe woonfunctie 8-11 ag	23	25	25
8-11.	nieuwe woonfunctie 8-11 vg	53	52	51
8-11.	nieuwe woonfunctie 8-11 zg	41	41	41
8-11.	nieuwe woonfunctie 8-11 zg	44	44	43
	Richtwaarde woon-en leefklimaat	53	53	53

*)vg=voorgevel, ag=achtergevel, zg= zijgevel

Uit de tabel blijkt een geluidbelasting van ten hoogste 55 dB als gevolg van het wegverkeer van de relevante 30 kilometerwegen.

In tabel 5 is voor het peiljaar 2032 de maatgevende geluidbelasting L_{den} in 3 waarneempunten weergegeven voor de maatgevende bestaande woning aan de Lennisheuvel 93 al gevolg van de relevante 30 kilometer wegen zoals die op basis van de voornoemde uitgangspunten is berekend.

De geluidbelasting is in én exclusief het plan weergegeven.

Tabel 5: Waarneempunten met geluidbelasting L_{den} van de gevel maatgevende bestaande woning in dB, t.g.v. wegverkeer op de 30 kilometer per uur wegen.

geluidbelasting L_{den} (dB) (1,5/4,5 m. hoogte)				
		Lennisheuvel 93 (exclusief plan)	Lennisheuvel 93 (inclusief plan)	Toename:
01.	voorgevel	48/48	49/50	1/2
02.	zijgevel oost	39/41	43/45	4/4
03.	zijgevel west	55/54	55/54	-/-
Richtwaarde		53	53	

Uit de tabel blijkt bij de bestaande woning na planrealisatie een toename, van ten hoogste 4 dB op de oostelijke zijgevel vanwege het wegverkeer op het Brouwerslaantje. Desondanks wordt op deze gevel voldaan aan de richtwaarde voor een goed woon en leefklimaat. Er is geen aanleiding gevelmaatregelen te onderzoeken. Op de westgevel (waarneempunt 3) is de toename van de geluidbelasting te verwaarlozen.

4.3 Toetsing woon- en leefklimaat

Er van uitgaand dat er wordt voldaan aan de standaard minimale eis conform het bouwbesluit voor de geluidwering van een nieuwe woning van 20 dB mag de gecumuleerde geluidbelasting niet hoger zijn dan 53 dB om aan de richtwaarde van het binnengeluidniveau van 33 dB te voldoen.

Bij nieuwe woningen is het aannemelijk dat, vanwege de eisen voor energieprestatie, de geluidwering van gevels zonder verdere akoestische voorzieningen voldoet aan tenminste 22 dB. Het woon- en leefklimaat is in de geluidgevoelige ruimten van de nieuwe woningen daarom zonder nader onderzoek gewaarborgd.

5 CONCLUSIE

In opdracht van Pouderoyen B.V., in Nijmegen is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai uitgevoerd in verband met een bestemmingsplanwijziging ten behoeve van het plan Achter den Eijngel aan de zuidzijde van de kern Lennisheuvel te Boxtel. Het plan bestaat uit de realisatie van 65 woningen op een oppervlakte van circa 3 ha.

De nieuwe woonbestemmingen zijn geprojecteerd in de akoestische invloedssfeer van de niet, in het kader van de wet geluidhinder gezoneerde 30 kilometer per uur wegen waaronder de Mijlstraat en Koevoortseweg, en de Lennisheuvel.

De Wet geluidhinder is niet van toepassing. De geluidbelasting van niet gezoneerde wegen wordt in het kader van een goede ruimtelijke ordening onderzocht.

Uit de berekeningsresultaten blijkt op de gevels van de nieuwe woonbestemmingen een geluidbelasting van ten hoogste 55 dB gevolg van het wegverkeer na planrealisatie

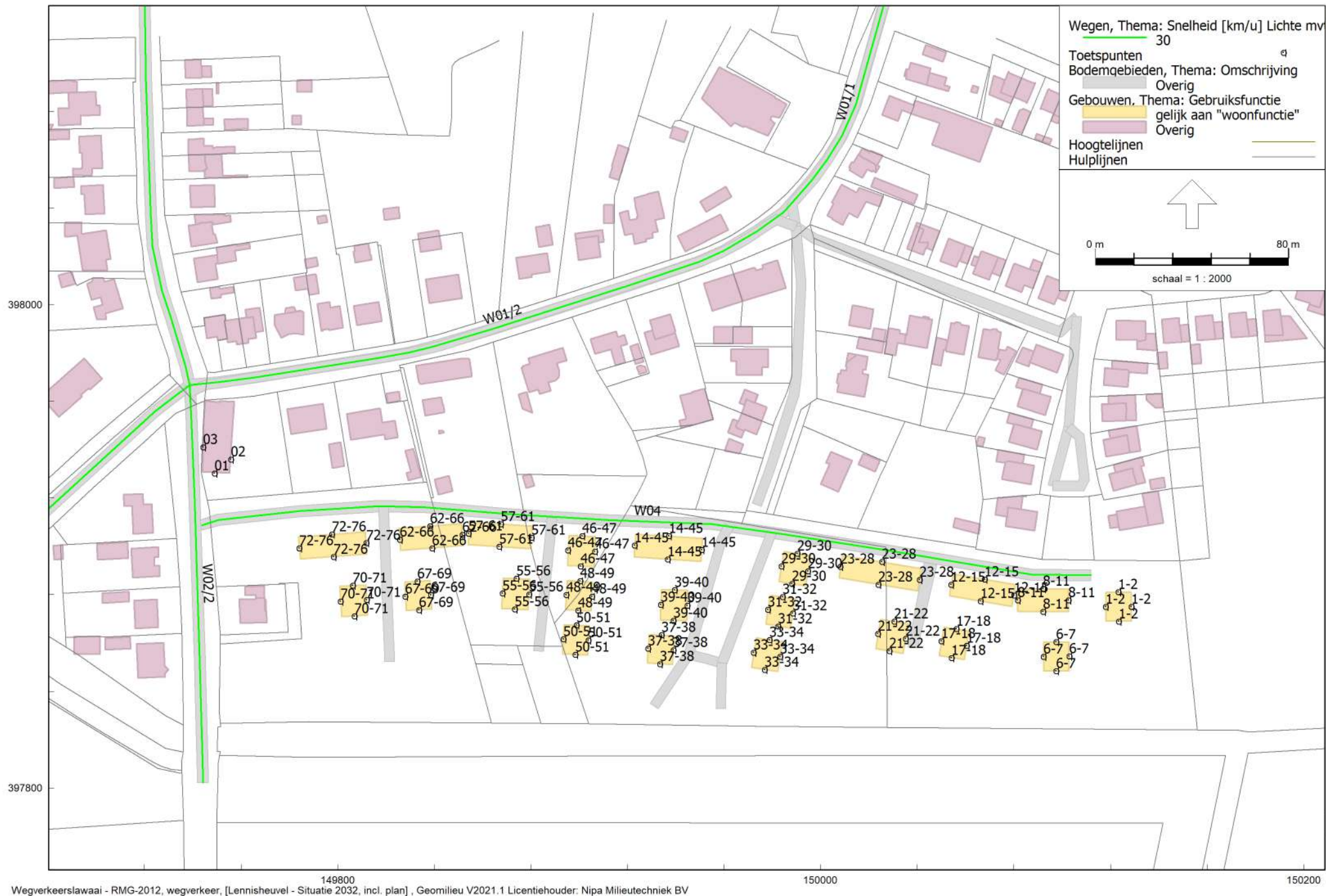
Er van uitgaand dat er wordt voldaan aan de standaard minimale eis conform het bouwbesluit voor de geluidwering van een nieuwe woning van 20 dB mag de gecumuleerde geluidbelasting niet hoger zijn dan 53 dB om aan de richtwaarde van het binnengeluidniveau van 33 dB te voldoen.

Bij nieuwe woningen is het aannemelijk dat, vanwege de eisen voor energieprestatie, de geluidwering van gevels zonder aanvullende akoestische voorzieningen voldoet aan tenminste 22 dB. Het woon- en leefklimaat is in de geluidgevoelige ruimten van de nieuwe woningen daarom zonder nader onderzoek gewaarborgd.

In het kader van de aanvraag omgevingsvergunning is evenmin nadere toetsing van de vereiste karakteristieke geluidwering noodzakelijk.

Uit het onderzoek blijkt bij de bestaande woning Lennisheuvel 93 na planrealisatie een toename van ten hoogste 4 dB op de westelijke zijgevel. Op deze gevel wordt ook na planrealisatie voldaan aan de richtwaarde voor een goed woon en leefklimaat. Er is geen aanleiding gevelmaatregelen te onderzoeken.

Bijlage 1



Bijlage 2

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Situatie 2032, incl. plan

Model eigenschap

Omschrijving	Situatie 2032, incl. plan
Verantwoordelijke	lhoek
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	lhoek op 3-2-2022
Laatst ingezien door	lhoek op 7-2-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: Situatie 2032, incl. plan
Lennisheuvel - Boxtel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
72-76	nieuwe woonfunctie 72-76 vg	8,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
72-76	nieuwe woonfunctie 72-76 zg	8,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
72-76	nieuwe woonfunctie 72-76 ag	8,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
72-76	nieuwe woonfunctie 72-76 zg	8,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
62-66	nieuwe woonfunctie 62-66 vg	8,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
62-66	nieuwe woonfunctie 62-66 zg	8,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
62-66	nieuwe woonfunctie 62-66 ag	8,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
62-66	nieuwe woonfunctie 62-66 zg	8,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
57-61	nieuwe woonfunctie 57-61 vg	8,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
57-61	nieuwe woonfunctie 57-61 zg	8,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
57-61	nieuwe woonfunctie 57-61 ag	8,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
57-61	nieuwe woonfunctie 57-61 zg	8,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14-45	nieuwe woonfunctie 41-45 vg	8,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14-45	nieuwe woonfunctie 41-45 zg	8,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14-45	nieuwe woonfunctie 41-45 ag	8,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14-45	nieuwe woonfunctie 41-45 zg	8,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23-28	nieuwe woonfunctie 23-28 vg	8,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23-28	nieuwe woonfunctie 23-28 zg	8,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23-28	nieuwe woonfunctie 23-28 ag	8,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23-28	nieuwe woonfunctie 23-28 zg	8,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12-15	nieuwe woonfunctie 12-16 vg	8,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12-15	nieuwe woonfunctie 12-16 zg	8,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12-15	nieuwe woonfunctie 12-16 ag	8,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12-15	nieuwe woonfunctie 12-16 zg	8,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Situatie 2032, incl. plan
Lennisheuvel - Boxtel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
8-11	nieuwe woonfunctie 8-11 vg	8,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8-11	nieuwe woonfunctie 8-11 zg	8,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8-11	nieuwe woonfunctie 8-11 ag	8,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8-11	nieuwe woonfunctie 8-11 zg	8,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1-2	nieuwe woonfunctie 1-2 zg	8,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1-2	nieuwe woonfunctie 1-2 ag	8,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1-2	nieuwe woonfunctie 1-2 zg	8,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1-2	nieuwe woonfunctie 1-2 vg	8,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6-7	nieuwe woonfunctie 6-7 vg	8,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6-7	nieuwe woonfunctie 6-7 zg	8,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6-7	nieuwe woonfunctie 6-7 ag	8,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6-7	nieuwe woonfunctie 6-7 zg	8,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17-18	nieuwe woonfunctie 17-18 zg	8,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17-18	nieuwe woonfunctie 17-18 ag	8,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17-18	nieuwe woonfunctie 17-18 zg	8,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17-18	nieuwe woonfunctie 17-18 vg	8,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21-22	nieuwe woonfunctie 21-22 vg	8,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21-22	nieuwe woonfunctie 21-22 zg	8,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21-22	nieuwe woonfunctie 21-22 ag	8,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21-22	nieuwe woonfunctie 21-22 zg	8,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31-32	nieuwe woonfunctie 31-32 zg	8,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31-32	nieuwe woonfunctie 31-32 ag	8,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31-32	nieuwe woonfunctie 31-32 zg	8,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31-32	nieuwe woonfunctie 31-32 vg	8,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Situatie 2032, incl. plan
Lennisheuvel - Bortel

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
33-34	nieuwe woonfunctie 33-34 ag	8,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
33-34	nieuwe woonfunctie 33-34 zg	8,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
33-34	nieuwe woonfunctie 33-34 vg	8,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
33-34	nieuwe woonfunctie 33-34 zg	8,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29-30	nieuwe woonfunctie 29-30 zg	8,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29-30	nieuwe woonfunctie 29-30 ag	8,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29-30	nieuwe woonfunctie 29-30 zg	8,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29-30	nieuwe woonfunctie 29-30 vg	8,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
39-40	nieuwe woonfunctie 39-40 vg	8,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
39-40	nieuwe woonfunctie 39-40 zg	8,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
39-40	nieuwe woonfunctie 39-40 ag	8,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
39-40	nieuwe woonfunctie 39-40 zg	8,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
37-38	nieuwe woonfunctie 37-38 vg	8,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
37-38	nieuwe woonfunctie 37-38 zg	8,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
37-38	nieuwe woonfunctie 37-38 ag	8,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
37-38	nieuwe woonfunctie 37-38 zg	8,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
50-51	nieuwe woonfunctie 50-51 zg	8,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
50-51	nieuwe woonfunctie 50-51 ag	8,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
50-51	nieuwe woonfunctie 50-51 zg	8,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
50-51	nieuwe woonfunctie 50-51 vg	8,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
48-49	nieuwe woonfunctie 48-49 zg	8,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
48-49	nieuwe woonfunctie 48-49 ag	8,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
48-49	nieuwe woonfunctie 48-49 zg	8,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
48-49	nieuwe woonfunctie 48-49 vg	8,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Situatie 2032, incl. plan
Lennisheuvel - Boxtel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
46-47	nieuwe woonfunctie 46-47 zg	8,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
46-47	nieuwe woonfunctie 46-47 ag	8,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
46-47	nieuwe woonfunctie 46-47 zg	8,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
46-47	nieuwe woonfunctie 46-47 vg	8,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
55-56	nieuwe woonfunctie 55-56 vg	8,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
55-56	nieuwe woonfunctie 55-56 zg	8,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
55-56	nieuwe woonfunctie 55-56 ag	8,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
55-56	nieuwe woonfunctie 55-56 zg	8,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
67-69	nieuwe woonfunctie 67-68 zg	8,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
67-69	nieuwe woonfunctie 67-68 ag	8,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
67-69	nieuwe woonfunctie 67-68 zg	8,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
67-69	nieuwe woonfunctie 67-68 vg	8,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
70-71	nieuwe woonfunctie 70-71 vg	8,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
70-71	nieuwe woonfunctie 70-71 zg	8,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
70-71	nieuwe woonfunctie 70-71 ag	8,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
70-71	nieuwe woonfunctie 70-71 zg	8,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
01	voorgevel best. woonfunctie Leninisheuvel 93	8,40	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	zijgevel O best. woonfunctie Leninisheuvel 93	8,40	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	zijgevel W best. woonfunctie Leninisheuvel 93	8,40	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: Situatie 2032, incl. plan
Lennisheuvel - Boxtel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan	0,00
	rijbaan	0,00
	rijbaan	0,00
	rijbaan	0,00
	rijbaan	0,00
	rijbaan	0,00
	rijbaan	0,00
	rijbaan	0,00
	rijbaan	0,00
	rijbaan	0,00
	rijbaan	0,00
	rijbaan	0,00
	rijbaan	0,00
	rijbaan	0,00
W02/2	rijbaan	0,00
W03	rijbaan	0,00
W02/1	rijbaan	0,00
W01/1	rijbaan	0,00
W01/2	rijbaan	0,00
W01/3	rijbaan	0,00
W04	rijbaan	0,00

Model: Situatie 2032, incl. plan

Lennisheuvel - Boxtel

Groep: alle wegen

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
W04	Brouwerslaantje	0,00	8,40	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--
W02/2	Mijlstraat	0,00	8,40	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30	--
W03	Koevoortseweg	0,00	8,40	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30	--
W02/1	Mijlstraat	0,00	8,40	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--
W01/1	Lennisheuvel	0,00	8,40	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--
W01/2	Lennisheuvel	0,00	8,40	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--

Model: Situatie 2032, incl. plan
Lennisheuvel - Boxtel

Groep: alle wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
W04	30	30	30	--	30	30	30	--	520,00	6,70	3,57	0,65	--	--	--	--	--
W02/2	30	30	30	--	30	30	30	--	730,00	6,72	3,55	0,64	--	--	--	--	--
W03	30	30	30	--	30	30	30	--	920,00	6,71	3,58	0,65	--	--	--	--	--
W02/1	30	30	30	--	30	30	30	--	400,00	6,72	3,55	0,64	--	--	--	--	--
W01/1	30	30	30	--	30	30	30	--	1880,00	6,71	3,59	0,65	--	--	--	--	--
W01/2	30	30	30	--	30	30	30	--	800,00	6,71	3,57	0,65	--	--	--	--	--

Model: Situatie 2032, incl. plan
Lennisheuvel - Boxtel
Groep: alle wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
W04	97,00	97,00	97,00	--	2,35	2,35	2,35	--	0,65	0,65	0,65	--	--	--	--	--	33,79	18,01	3,28
W02/2	92,07	93,56	93,45	--	6,35	5,28	5,04	--	1,59	1,16	1,51	--	--	--	--	--	45,17	24,25	4,37
W03	97,31	97,84	97,80	--	2,15	1,77	1,69	--	0,54	0,39	0,51	--	--	--	--	--	60,07	32,22	5,85
W02/1	91,80	93,34	93,23	--	6,56	5,46	5,21	--	1,64	1,20	1,56	--	--	--	--	--	24,68	13,25	2,39
W01/1	97,57	98,05	98,02	--	1,94	1,60	1,53	--	0,49	0,35	0,46	--	--	--	--	--	123,08	66,18	11,98
W01/2	95,02	95,99	95,91	--	3,98	3,29	3,15	--	1,00	0,72	0,94	--	--	--	--	--	51,01	27,41	4,99

Model: Situatie 2032, incl. plan
Lennisheuvel - Boxtel
Groep: alle wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
W04	--	0,82	0,44	0,08	--	0,23	0,12	0,02	--	77,46	81,90	89,51	89,49	92,86	86,18	81,06	75,05	74,73
W02/2	--	3,12	1,37	0,24	--	0,78	0,30	0,07	--	73,50	78,11	87,79	87,95	92,98	90,36	83,84	78,72	70,24
W03	--	1,33	0,58	0,10	--	0,33	0,13	0,03	--	72,51	76,44	84,76	87,92	93,34	90,32	83,69	76,41	69,52
W02/1	--	1,76	0,78	0,13	--	0,44	0,17	0,04	--	78,29	83,33	92,18	89,37	92,37	86,08	81,07	77,08	75,02
W01/1	--	2,45	1,08	0,19	--	0,62	0,24	0,06	--	82,76	87,06	94,37	94,92	98,36	91,63	86,48	80,08	79,79
W01/2	--	2,14	0,94	0,16	--	0,54	0,21	0,05	--	80,19	84,93	93,24	91,77	94,98	88,47	83,40	78,40	77,04

Model: Situatie 2032, incl. plan
Lennisheuvel - Boxtel
Groep: alle wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
W04	79,16	86,78	86,75	90,12	83,44	78,32	72,32	67,33	71,76	79,38	79,36	82,72	76,05	70,92	64,92	--
W02/2	74,69	84,19	84,86	90,01	87,30	80,74	75,20	62,85	67,39	76,84	77,56	82,64	79,93	73,39	67,90	--
W03	73,31	81,30	85,05	90,53	87,47	80,81	73,12	62,13	65,98	73,97	77,70	83,15	80,09	73,44	65,81	--
W02/1	79,91	88,57	86,27	89,39	83,01	77,96	73,55	67,63	72,60	81,22	78,98	82,02	75,64	70,61	66,25	--
W01/1	83,95	90,93	92,08	95,57	88,79	83,63	76,82	72,40	76,61	83,59	84,71	88,17	81,40	76,24	69,50	--
W01/2	81,62	89,67	88,79	92,10	85,51	80,41	74,96	69,69	74,34	82,37	81,49	84,75	78,17	73,08	67,70	--

Model: Situatie 2032, incl. plan
Lennisheuvel - Boxtel
Groep: alle wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
W04	--	--	--	--	--	--	--
W02/2	--	--	--	--	--	--	--
W03	--	--	--	--	--	--	--
W02/1	--	--	--	--	--	--	--
W01/1	--	--	--	--	--	--	--
W01/2	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 2032, incl. plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: alle wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01_A	voorgevel best.woonfunctie Leninisheuvel 93	1,50	49,4
01_B	voorgevel best.woonfunctie Leninisheuvel 93	4,50	49,8
02_A	zijgevel O best.woonfunctie Leninisheuvel 93	1,50	43,4
02_B	zijgevel O best.woonfunctie Leninisheuvel 93	4,50	45,0
03_A	zijgevel W best.woonfunctie Leninisheuvel 93	1,50	55,3
03_B	zijgevel W best.woonfunctie Leninisheuvel 93	4,50	54,4
1-2_A	nieuwe woonfunctie 1-2 ag	1,50	1,9
1-2_A	nieuwe woonfunctie 1-2 vg	1,50	42,0
1-2_A	nieuwe woonfunctie 1-2 zg	1,50	11,5
1-2_A	nieuwe woonfunctie 1-2 zg	1,50	43,1
1-2_B	nieuwe woonfunctie 1-2 ag	4,50	-3,1
1-2_B	nieuwe woonfunctie 1-2 vg	4,50	42,4
1-2_B	nieuwe woonfunctie 1-2 zg	4,50	13,2
1-2_B	nieuwe woonfunctie 1-2 zg	4,50	44,0
1-2_C	nieuwe woonfunctie 1-2 ag	7,50	--
1-2_C	nieuwe woonfunctie 1-2 vg	7,50	42,2
1-2_C	nieuwe woonfunctie 1-2 zg	7,50	15,3
1-2_C	nieuwe woonfunctie 1-2 zg	7,50	44,0
12-15_A	nieuwe woonfunctie 12-16 ag	1,50	28,0
12-15_A	nieuwe woonfunctie 12-16 vg	1,50	53,9
12-15_A	nieuwe woonfunctie 12-16 zg	1,50	46,9
12-15_A	nieuwe woonfunctie 12-16 zg	1,50	41,7
12-15_B	nieuwe woonfunctie 12-16 ag	4,50	30,4
12-15_B	nieuwe woonfunctie 12-16 vg	4,50	53,2
12-15_B	nieuwe woonfunctie 12-16 zg	4,50	47,1
12-15_B	nieuwe woonfunctie 12-16 zg	4,50	41,5
12-15_C	nieuwe woonfunctie 12-16 ag	7,50	30,5
12-15_C	nieuwe woonfunctie 12-16 vg	7,50	51,8
12-15_C	nieuwe woonfunctie 12-16 zg	7,50	46,5
12-15_C	nieuwe woonfunctie 12-16 zg	7,50	40,7
14-45_A	nieuwe woonfunctie 41-45 ag	1,50	26,4
14-45_A	nieuwe woonfunctie 41-45 vg	1,50	53,2
14-45_A	nieuwe woonfunctie 41-45 zg	1,50	46,5
14-45_A	nieuwe woonfunctie 41-45 zg	1,50	46,6
14-45_B	nieuwe woonfunctie 41-45 ag	4,50	28,6
14-45_B	nieuwe woonfunctie 41-45 vg	4,50	52,7
14-45_B	nieuwe woonfunctie 41-45 zg	4,50	46,8
14-45_B	nieuwe woonfunctie 41-45 zg	4,50	46,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 2032, incl. plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: alle wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
14-45_C	nieuwe woonfunctie 41-45 ag	7,50	29,3
14-45_C	nieuwe woonfunctie 41-45 vg	7,50	51,5
14-45_C	nieuwe woonfunctie 41-45 zg	7,50	46,3
14-45_C	nieuwe woonfunctie 41-45 zg	7,50	46,5
17-18_A	nieuwe woonfunctie 17-18 ag	1,50	24,0
17-18_A	nieuwe woonfunctie 17-18 vg	1,50	35,5
17-18_A	nieuwe woonfunctie 17-18 zg	1,50	12,8
17-18_A	nieuwe woonfunctie 17-18 zg	1,50	36,4
17-18_B	nieuwe woonfunctie 17-18 ag	4,50	25,9
17-18_B	nieuwe woonfunctie 17-18 vg	4,50	37,3
17-18_B	nieuwe woonfunctie 17-18 zg	4,50	13,9
17-18_B	nieuwe woonfunctie 17-18 zg	4,50	38,1
17-18_C	nieuwe woonfunctie 17-18 ag	7,50	27,3
17-18_C	nieuwe woonfunctie 17-18 vg	7,50	37,4
17-18_C	nieuwe woonfunctie 17-18 zg	7,50	15,2
17-18_C	nieuwe woonfunctie 17-18 zg	7,50	38,3
21-22_A	nieuwe woonfunctie 21-22 ag	1,50	30,0
21-22_A	nieuwe woonfunctie 21-22 vg	1,50	36,2
21-22_A	nieuwe woonfunctie 21-22 zg	1,50	36,1
21-22_A	nieuwe woonfunctie 21-22 zg	1,50	9,2
21-22_B	nieuwe woonfunctie 21-22 ag	4,50	32,3
21-22_B	nieuwe woonfunctie 21-22 vg	4,50	38,0
21-22_B	nieuwe woonfunctie 21-22 zg	4,50	38,0
21-22_B	nieuwe woonfunctie 21-22 zg	4,50	11,4
21-22_C	nieuwe woonfunctie 21-22 ag	7,50	33,0
21-22_C	nieuwe woonfunctie 21-22 vg	7,50	38,1
21-22_C	nieuwe woonfunctie 21-22 zg	7,50	38,4
21-22_C	nieuwe woonfunctie 21-22 zg	7,50	13,7
23-28_A	nieuwe woonfunctie 23-28 ag	1,50	26,2
23-28_A	nieuwe woonfunctie 23-28 vg	1,50	54,0
23-28_A	nieuwe woonfunctie 23-28 zg	1,50	46,8
23-28_A	nieuwe woonfunctie 23-28 zg	1,50	48,2
23-28_B	nieuwe woonfunctie 23-28 ag	4,50	28,6
23-28_B	nieuwe woonfunctie 23-28 vg	4,50	53,3
23-28_B	nieuwe woonfunctie 23-28 zg	4,50	47,0
23-28_B	nieuwe woonfunctie 23-28 zg	4,50	48,2
23-28_C	nieuwe woonfunctie 23-28 ag	7,50	28,9
23-28_C	nieuwe woonfunctie 23-28 vg	7,50	51,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 2032, incl. plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: alle wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
23-28_C	nieuwe woonfunctie 23-28 zg	7,50	46,4
23-28_C	nieuwe woonfunctie 23-28 zg	7,50	47,4
29-30_A	nieuwe woonfunctie 29-30 ag	1,50	44,3
29-30_A	nieuwe woonfunctie 29-30 vg	1,50	45,4
29-30_A	nieuwe woonfunctie 29-30 zg	1,50	33,8
29-30_A	nieuwe woonfunctie 29-30 zg	1,50	52,0
29-30_B	nieuwe woonfunctie 29-30 ag	4,50	44,7
29-30_B	nieuwe woonfunctie 29-30 vg	4,50	46,0
29-30_B	nieuwe woonfunctie 29-30 zg	4,50	35,9
29-30_B	nieuwe woonfunctie 29-30 zg	4,50	51,8
29-30_C	nieuwe woonfunctie 29-30 ag	7,50	44,5
29-30_C	nieuwe woonfunctie 29-30 vg	7,50	45,7
29-30_C	nieuwe woonfunctie 29-30 zg	7,50	36,2
29-30_C	nieuwe woonfunctie 29-30 zg	7,50	50,9
31-32_A	nieuwe woonfunctie 31-32 ag	1,50	34,0
31-32_A	nieuwe woonfunctie 31-32 vg	1,50	38,9
31-32_A	nieuwe woonfunctie 31-32 zg	1,50	29,0
31-32_A	nieuwe woonfunctie 31-32 zg	1,50	38,7
31-32_B	nieuwe woonfunctie 31-32 ag	4,50	35,8
31-32_B	nieuwe woonfunctie 31-32 vg	4,50	40,7
31-32_B	nieuwe woonfunctie 31-32 zg	4,50	31,4
31-32_B	nieuwe woonfunctie 31-32 zg	4,50	40,5
31-32_C	nieuwe woonfunctie 31-32 ag	7,50	36,0
31-32_C	nieuwe woonfunctie 31-32 vg	7,50	40,8
31-32_C	nieuwe woonfunctie 31-32 zg	7,50	32,1
31-32_C	nieuwe woonfunctie 31-32 zg	7,50	40,6
33-34_A	nieuwe woonfunctie 33-34 ag	1,50	29,7
33-34_A	nieuwe woonfunctie 33-34 vg	1,50	34,4
33-34_A	nieuwe woonfunctie 33-34 zg	1,50	33,1
33-34_A	nieuwe woonfunctie 33-34 zg	1,50	19,7
33-34_B	nieuwe woonfunctie 33-34 ag	4,50	32,0
33-34_B	nieuwe woonfunctie 33-34 vg	4,50	36,6
33-34_B	nieuwe woonfunctie 33-34 zg	4,50	35,4
33-34_B	nieuwe woonfunctie 33-34 zg	4,50	20,3
33-34_C	nieuwe woonfunctie 33-34 ag	7,50	32,5
33-34_C	nieuwe woonfunctie 33-34 vg	7,50	37,0
33-34_C	nieuwe woonfunctie 33-34 zg	7,50	36,1
33-34_C	nieuwe woonfunctie 33-34 zg	7,50	21,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 2032, incl. plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: alle wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
37-38_A	nieuwe woonfunctie 37-38 ag	1,50	30,8
37-38_A	nieuwe woonfunctie 37-38 vg	1,50	32,1
37-38_A	nieuwe woonfunctie 37-38 zg	1,50	32,2
37-38_A	nieuwe woonfunctie 37-38 zg	1,50	22,3
37-38_B	nieuwe woonfunctie 37-38 ag	4,50	33,0
37-38_B	nieuwe woonfunctie 37-38 vg	4,50	34,2
37-38_B	nieuwe woonfunctie 37-38 zg	4,50	34,4
37-38_B	nieuwe woonfunctie 37-38 zg	4,50	22,9
37-38_C	nieuwe woonfunctie 37-38 ag	7,50	33,7
37-38_C	nieuwe woonfunctie 37-38 vg	7,50	35,1
37-38_C	nieuwe woonfunctie 37-38 zg	7,50	35,5
37-38_C	nieuwe woonfunctie 37-38 zg	7,50	23,0
39-40_A	nieuwe woonfunctie 39-40 ag	1,50	33,4
39-40_A	nieuwe woonfunctie 39-40 vg	1,50	37,0
39-40_A	nieuwe woonfunctie 39-40 zg	1,50	36,7
39-40_A	nieuwe woonfunctie 39-40 zg	1,50	26,7
39-40_B	nieuwe woonfunctie 39-40 ag	4,50	35,5
39-40_B	nieuwe woonfunctie 39-40 vg	4,50	39,1
39-40_B	nieuwe woonfunctie 39-40 zg	4,50	38,9
39-40_B	nieuwe woonfunctie 39-40 zg	4,50	28,9
39-40_C	nieuwe woonfunctie 39-40 ag	7,50	36,0
39-40_C	nieuwe woonfunctie 39-40 vg	7,50	39,3
39-40_C	nieuwe woonfunctie 39-40 zg	7,50	39,4
39-40_C	nieuwe woonfunctie 39-40 zg	7,50	29,8
46-47_A	nieuwe woonfunctie 46-47 ag	1,50	44,5
46-47_A	nieuwe woonfunctie 46-47 vg	1,50	45,0
46-47_A	nieuwe woonfunctie 46-47 zg	1,50	33,9
46-47_A	nieuwe woonfunctie 46-47 zg	1,50	51,8
46-47_B	nieuwe woonfunctie 46-47 ag	4,50	45,0
46-47_B	nieuwe woonfunctie 46-47 vg	4,50	45,5
46-47_B	nieuwe woonfunctie 46-47 zg	4,50	35,9
46-47_B	nieuwe woonfunctie 46-47 zg	4,50	51,7
46-47_C	nieuwe woonfunctie 46-47 ag	7,50	44,7
46-47_C	nieuwe woonfunctie 46-47 vg	7,50	45,2
46-47_C	nieuwe woonfunctie 46-47 zg	7,50	36,2
46-47_C	nieuwe woonfunctie 46-47 zg	7,50	50,9
48-49_A	nieuwe woonfunctie 48-49 ag	1,50	36,6
48-49_A	nieuwe woonfunctie 48-49 vg	1,50	36,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 2032, incl. plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: alle wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
48-49_A	nieuwe woonfunctie 48-49 zg	1,50	27,6
48-49_A	nieuwe woonfunctie 48-49 zg	1,50	36,1
48-49_B	nieuwe woonfunctie 48-49 ag	4,50	38,3
48-49_B	nieuwe woonfunctie 48-49 vg	4,50	38,6
48-49_B	nieuwe woonfunctie 48-49 zg	4,50	29,4
48-49_B	nieuwe woonfunctie 48-49 zg	4,50	38,1
48-49_C	nieuwe woonfunctie 48-49 ag	7,50	38,6
48-49_C	nieuwe woonfunctie 48-49 vg	7,50	38,9
48-49_C	nieuwe woonfunctie 48-49 zg	7,50	30,4
48-49_C	nieuwe woonfunctie 48-49 zg	7,50	38,7
50-51_A	nieuwe woonfunctie 50-51 ag	1,50	31,2
50-51_A	nieuwe woonfunctie 50-51 vg	1,50	33,1
50-51_A	nieuwe woonfunctie 50-51 zg	1,50	24,8
50-51_A	nieuwe woonfunctie 50-51 zg	1,50	26,2
50-51_B	nieuwe woonfunctie 50-51 ag	4,50	33,5
50-51_B	nieuwe woonfunctie 50-51 vg	4,50	35,1
50-51_B	nieuwe woonfunctie 50-51 zg	4,50	25,3
50-51_B	nieuwe woonfunctie 50-51 zg	4,50	28,4
50-51_C	nieuwe woonfunctie 50-51 ag	7,50	34,0
50-51_C	nieuwe woonfunctie 50-51 vg	7,50	35,7
50-51_C	nieuwe woonfunctie 50-51 zg	7,50	25,6
50-51_C	nieuwe woonfunctie 50-51 zg	7,50	31,3
55-56_A	nieuwe woonfunctie 55-56 ag	1,50	28,6
55-56_A	nieuwe woonfunctie 55-56 vg	1,50	37,3
55-56_A	nieuwe woonfunctie 55-56 zg	1,50	37,2
55-56_A	nieuwe woonfunctie 55-56 zg	1,50	27,3
55-56_B	nieuwe woonfunctie 55-56 ag	4,50	30,1
55-56_B	nieuwe woonfunctie 55-56 vg	4,50	39,1
55-56_B	nieuwe woonfunctie 55-56 zg	4,50	38,9
55-56_B	nieuwe woonfunctie 55-56 zg	4,50	28,2
55-56_C	nieuwe woonfunctie 55-56 ag	7,50	31,5
55-56_C	nieuwe woonfunctie 55-56 vg	7,50	39,4
55-56_C	nieuwe woonfunctie 55-56 zg	7,50	39,3
55-56_C	nieuwe woonfunctie 55-56 zg	7,50	28,4
57-61_A	nieuwe woonfunctie 57-61 ag	1,50	31,0
57-61_A	nieuwe woonfunctie 57-61 vg	1,50	54,9
57-61_A	nieuwe woonfunctie 57-61 zg	1,50	46,1
57-61_A	nieuwe woonfunctie 57-61 zg	1,50	47,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 2032, incl. plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: alle wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
57-61_B	nieuwe woonfunctie 57-61 ag	4,50	33,0
57-61_B	nieuwe woonfunctie 57-61 vg	4,50	53,9
57-61_B	nieuwe woonfunctie 57-61 zg	4,50	46,0
57-61_B	nieuwe woonfunctie 57-61 zg	4,50	47,6
57-61_C	nieuwe woonfunctie 57-61 ag	7,50	33,4
57-61_C	nieuwe woonfunctie 57-61 vg	7,50	52,5
57-61_C	nieuwe woonfunctie 57-61 zg	7,50	45,4
57-61_C	nieuwe woonfunctie 57-61 zg	7,50	47,1
62-66_A	nieuwe woonfunctie 62-66 ag	1,50	30,1
62-66_A	nieuwe woonfunctie 62-66 vg	1,50	51,6
62-66_A	nieuwe woonfunctie 62-66 zg	1,50	45,0
62-66_A	nieuwe woonfunctie 62-66 zg	1,50	45,6
62-66_B	nieuwe woonfunctie 62-66 ag	4,50	32,2
62-66_B	nieuwe woonfunctie 62-66 vg	4,50	51,6
62-66_B	nieuwe woonfunctie 62-66 zg	4,50	45,6
62-66_B	nieuwe woonfunctie 62-66 zg	4,50	45,5
62-66_C	nieuwe woonfunctie 62-66 ag	7,50	33,1
62-66_C	nieuwe woonfunctie 62-66 vg	7,50	50,7
62-66_C	nieuwe woonfunctie 62-66 zg	7,50	45,5
62-66_C	nieuwe woonfunctie 62-66 zg	7,50	44,9
6-7_A	nieuwe woonfunctie 6-7 ag	1,50	23,7
6-7_A	nieuwe woonfunctie 6-7 vg	1,50	33,6
6-7_A	nieuwe woonfunctie 6-7 zg	1,50	33,0
6-7_A	nieuwe woonfunctie 6-7 zg	1,50	12,4
6-7_B	nieuwe woonfunctie 6-7 ag	4,50	25,8
6-7_B	nieuwe woonfunctie 6-7 vg	4,50	35,5
6-7_B	nieuwe woonfunctie 6-7 zg	4,50	35,0
6-7_B	nieuwe woonfunctie 6-7 zg	4,50	13,2
6-7_C	nieuwe woonfunctie 6-7 ag	7,50	27,5
6-7_C	nieuwe woonfunctie 6-7 vg	7,50	35,5
6-7_C	nieuwe woonfunctie 6-7 zg	7,50	35,3
6-7_C	nieuwe woonfunctie 6-7 zg	7,50	13,5
67-69_A	nieuwe woonfunctie 67-68 ag	1,50	27,0
67-69_A	nieuwe woonfunctie 67-68 vg	1,50	36,4
67-69_A	nieuwe woonfunctie 67-68 zg	1,50	29,9
67-69_A	nieuwe woonfunctie 67-68 zg	1,50	36,2
67-69_B	nieuwe woonfunctie 67-68 ag	4,50	29,0
67-69_B	nieuwe woonfunctie 67-68 vg	4,50	38,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 2032, incl. plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: alle wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
67-69_B	nieuwe woonfunctie 67-68 zg	4,50	30,9
67-69_B	nieuwe woonfunctie 67-68 zg	4,50	38,3
67-69_C	nieuwe woonfunctie 67-68 ag	7,50	30,9
67-69_C	nieuwe woonfunctie 67-68 vg	7,50	38,7
67-69_C	nieuwe woonfunctie 67-68 zg	7,50	31,5
67-69_C	nieuwe woonfunctie 67-68 zg	7,50	39,1
70-71_A	nieuwe woonfunctie 70-71 ag	1,50	36,8
70-71_A	nieuwe woonfunctie 70-71 vg	1,50	35,4
70-71_A	nieuwe woonfunctie 70-71 zg	1,50	37,0
70-71_A	nieuwe woonfunctie 70-71 zg	1,50	32,4
70-71_B	nieuwe woonfunctie 70-71 ag	4,50	38,8
70-71_B	nieuwe woonfunctie 70-71 vg	4,50	37,4
70-71_B	nieuwe woonfunctie 70-71 zg	4,50	39,1
70-71_B	nieuwe woonfunctie 70-71 zg	4,50	34,0
70-71_C	nieuwe woonfunctie 70-71 ag	7,50	39,9
70-71_C	nieuwe woonfunctie 70-71 vg	7,50	37,9
70-71_C	nieuwe woonfunctie 70-71 zg	7,50	39,9
70-71_C	nieuwe woonfunctie 70-71 zg	7,50	34,8
72-76_A	nieuwe woonfunctie 72-76 ag	1,50	33,4
72-76_A	nieuwe woonfunctie 72-76 vg	1,50	49,5
72-76_A	nieuwe woonfunctie 72-76 zg	1,50	45,0
72-76_A	nieuwe woonfunctie 72-76 zg	1,50	44,5
72-76_B	nieuwe woonfunctie 72-76 ag	4,50	35,4
72-76_B	nieuwe woonfunctie 72-76 vg	4,50	49,9
72-76_B	nieuwe woonfunctie 72-76 zg	4,50	46,0
72-76_B	nieuwe woonfunctie 72-76 zg	4,50	45,1
72-76_C	nieuwe woonfunctie 72-76 ag	7,50	36,3
72-76_C	nieuwe woonfunctie 72-76 vg	7,50	49,5
72-76_C	nieuwe woonfunctie 72-76 zg	7,50	46,1
72-76_C	nieuwe woonfunctie 72-76 zg	7,50	45,0
8-11_A	nieuwe woonfunctie 8-11 ag	1,50	22,7
8-11_A	nieuwe woonfunctie 8-11 vg	1,50	52,8
8-11_A	nieuwe woonfunctie 8-11 zg	1,50	40,9
8-11_A	nieuwe woonfunctie 8-11 zg	1,50	43,7
8-11_B	nieuwe woonfunctie 8-11 ag	4,50	25,0
8-11_B	nieuwe woonfunctie 8-11 vg	4,50	52,2
8-11_B	nieuwe woonfunctie 8-11 zg	4,50	40,9
8-11_B	nieuwe woonfunctie 8-11 zg	4,50	43,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2032, incl. plan
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: alle wegen
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
8-11_C	nieuwe woonfunctie 8-11 ag	7,50	25,2
8-11_C	nieuwe woonfunctie 8-11 vg	7,50	51,0
8-11_C	nieuwe woonfunctie 8-11 zg	7,50	40,5
8-11_C	nieuwe woonfunctie 8-11 zg	7,50	42,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2032, incl. plan
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegen NOB
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01_A	voorgevel best.woonfunctie Lennisheuvel 93	1,50	48,1
01_B	voorgevel best.woonfunctie Lennisheuvel 93	4,50	48,3
02_A	zijgevel O best.woonfunctie Lennisheuvel 93	1,50	39,3
02_B	zijgevel O best.woonfunctie Lennisheuvel 93	4,50	41,3
03_A	zijgevel W best.woonfunctie Lennisheuvel 93	1,50	55,3
03_B	zijgevel W best.woonfunctie Lennisheuvel 93	4,50	54,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen