



STIKSTOFDEPOSITIEONDERZOEK
KOPPENHOEFSTRAAT 6, BOXTEL

De Roever Omgevingsadvies

Heidebloemstraat 15
Postbus 64
5480 AB Schijndel
T 073 594 10 11
F 073 594 11 20
E info@deroever.nl
W www.deroever.nl

NL97 RABO 0122 6903 11
NL21 INGB 0001 0833 26
Advies- en ingenieursbureau
J.G. de Roever B.V.
KvK 16068733
BTW NL 8015.63.136.B.01

Titel document:	Stikstofdepositieonderzoek Koppenhoefstraat 6, Boxtel
Referentie:	20200268.v01
Datum:	2 april 2020
Opdrachtgever:	Milon

INHOUDSPGAVE

1. INLEIDING.....	4
1.1. Algemeen.....	4
1.2. Ligging van het plangebied.....	5
2. WETTELIJK KADER	6
2.1. Wet natuurbescherming	6
2.2. Programma Aanpak Stikstof (PAS)	6
3. REKENONDERZOEK	7
3.1. Aanlegfase.....	7
3.1.1. Verkeer	7
3.1.2. Mobiele machines.....	7
3.2. Maximale mogelijkheden	7
3.3. Berekeningswijze.....	8
4. CONCLUSIES	9
BIJLAGE I. AERIUS GEGEVENS AANLEG.....	10
BIJLAGE II. AERIUS GEGEVENS MAXIMALE MOGELIJKHEDEN	11

1. INLEIDING

1.1. Algemeen

De initiatiefnemer krijgt van de gemeente de mogelijkheid om de bebouwde oppervlakte op zijn inrichting aan de Koppenhoefstraat 6 te Boxtel toe te laten nemen. Om een inschatting te hebben van de invloed die deze uitbreiding heeft op Natura 2000 gebieden moet een stikstofdepositieonderzoek voor de aanlegfase worden uitgevoerd.

Het plangebied is kadastraal bekend als perceel 115, sectie R en gemeente BTL00 (Boxtel). De locatie van het plangebied is weergegeven op afbeelding 1.



Afbeelding 1. Locatie plangebied

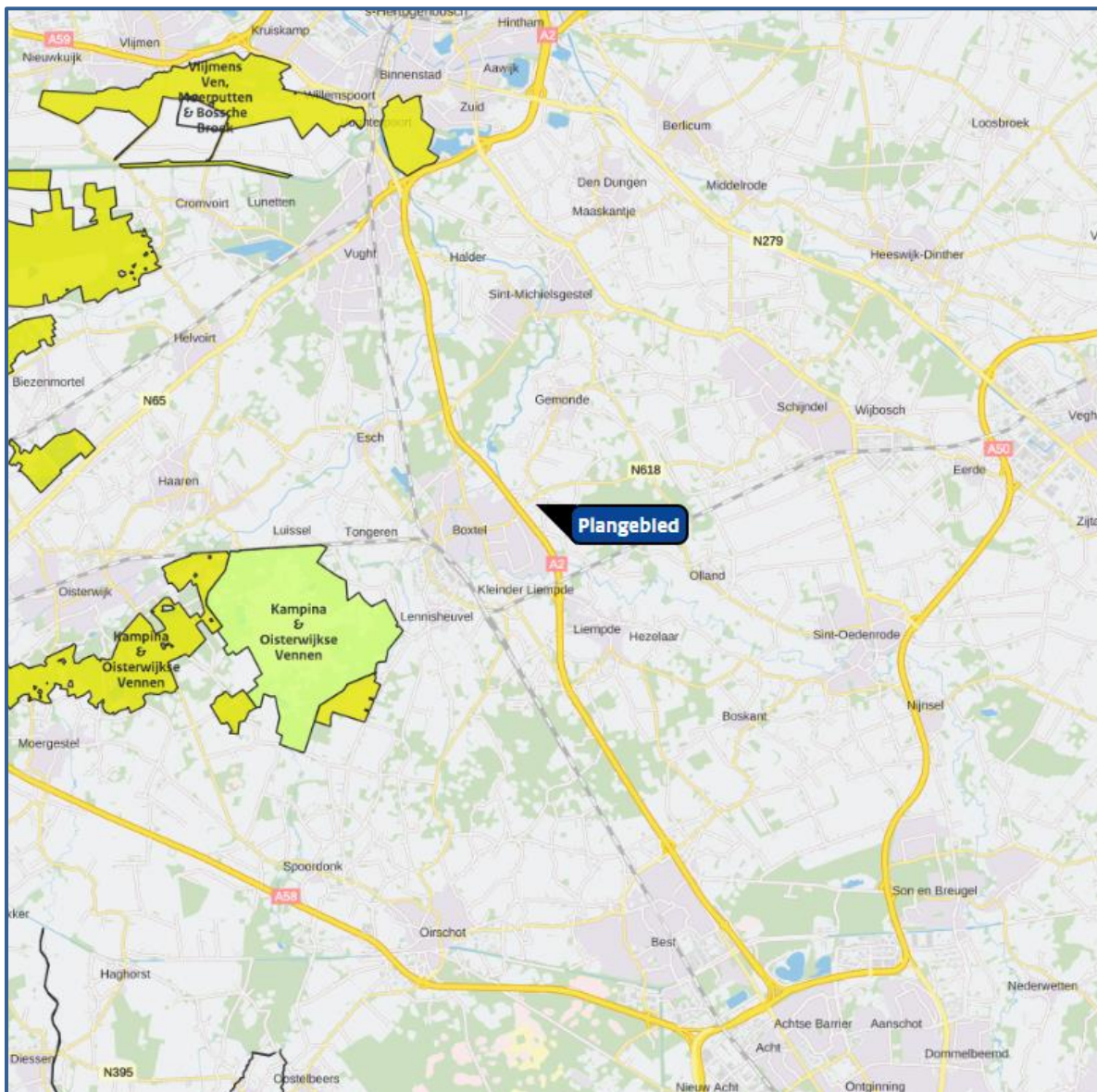
Bron: pdok.nl

Voor dit onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- informatie verstrekt door de initiatiefnemer;
- via internet toegankelijke informatie zoals Streetview en Bing Maps, kadastralekaart.com en digitale ondergronden (PDOK);
- gegevens en bureauexpertise De Roever Omgevingsadvies.

1.2. Ligging van het plangebied

De ligging van het plangebied en de dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden met stikstof gevoelige habitattypen zijn weergegeven op afbeelding 2. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied betreft 'Kampina & Oisterwijkse Vennen' en is gelegen op een afstand van circa 4.200 meter in westelijke richting.



Afbeelding 2. Ligging van de inrichting ten opzichte van Natura 2000-gebieden
Bron: AERIUS-calculator

2. WETTELIJK KADER

2.1. Wet natuurbescherming

Op 1 januari 2017 is de Wet natuurbescherming in werking getreden. In deze wet worden drie eerdere wetten vervangen. Het gaat om de Natuurbeschermingswet 1998 (Nb-wet) inclusief het Programma Aanpak Stikstof, de Boswet en de Flora- en faunawet. De bescherming van de Natura 2000-gebieden is ondervangen in onderdeel gebiedsbescherming (vervangt Nb-wet). Voor bestemmingsplannen is het toetsingskader voor deze gebieden in de basis ongewijzigd gebleven ten opzichte van de Nb-wet.

Als (een wijziging van) een bestemmingsplan negatieve gevolgen heeft voor de Natura 2000-gebieden kan het plan in beginsel niet worden vastgesteld. In dat geval moet het bevoegd gezag volgens artikel 2.8, van de Wet natuurbescherming (Wnb) eerst een passende beoordeling opstellen. Uit de passende beoordeling moet blijken dat de instandhoudingsdoelstellingen van de betreffende gebieden niet aangetast worden door het plan. Eventueel worden maatregelen opgenomen die getroffen worden om dit te bereiken. Als niet aangetoond wordt dat aan de instandhoudingsdoelstellingen voldaan wordt, kan het plan geen doorgang vinden.

Met behulp van een voortoets kan het bevoegd gezag bepalen of op voorhand negatieve gevolgen uit te sluiten zijn. Hierbij moet voor de gewenste situatie worden uitgegaan van de maximale planologische mogelijkheden. Voor plannen die ten opzichte van de uitgangssituatie op het referentiemoment geen significante toename in stikstofdepositie veroorzaken, zijn negatieve effecten ten aanzien van dit aspect uit te sluiten. In dat geval hoeft geen passende beoordeling te worden opgesteld.

2.2. Programma Aanpak Stikstof (PAS)

Gelet op de uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State van 29 mei 2019, kan de PAS niet meer worden gehanteerd als toetsingskader op grond van de Wet natuurbescherming.

Inmiddels is een nieuwe versie van het rekenprogramma AERIUS uitgebracht. Met deze nieuwe tool is de depositie op natuurgebieden berekend. Hoe de resultaten worden beoordeeld, is aan het bevoegd gezag.

3. REKENONDERZOEK

De voor stikstof relevante bronnen voor de beoogde situatie, uit de aanlegfase, worden hieronder toegelicht.

3.1. Aanlegfase

Het is vooralsnog niet bekend hoe het perceel ingericht zal worden. Het enige wat bekend is, is dat de inrichting toestemming krijgt om ruim 4.800 m² bij te bouwen. Om een worst-case, doch reëel, scenario weer te geven is aangenomen dat de aanlegfase een jaar zal duren.

3.1.1. Verkeer

Aan de hand van ervaringscijfers en bureauexpertise is aangenomen dat in de aanlegfase van het gehele project in totaal 5.000 lichte en 1.000 zware voertuigbewegingen plaatsvinden. Deze aantallen omvatten transport van machines, aan- en afvoer van materiaal, materieel en verkeer van werknemers.

Het verkeer zal het plangebied benaderen vanaf de Schijndelsedijk. Richting deze weg is een lijnbron gemodelleerd vanaf het plangebied tot aan het kruispunt. Op de lijnbron is uitgegaan van een weg buiten de bebouwde kom met 10% stagnatie. Hiermee wordt het manoeuvreren en stationair draaien van de voertuigen ondervangen.

3.1.2. Mobiele machines

Voor de realisatie van dit project worden waarschijnlijk onderstaande (tabel 1) of vergelijkbare mobiele machines ingezet.

Tabel 1. Mobiele machines o.b.v. I/j

Machine	Stageklasse	Brandstofverbruik (l/j)
Mobiele hijskraan	Stage III B, Cat. M	1120
Minigraver	Stage IV, Cat. R	32
Shovel	Stage III B, Cat. M	192
Bulldozer	Stage III B, Cat. L	1280
Trilplaat	Stage IV, Cat. R	160
Betonpomp	Stage III B, Cat. M	168
Mobiele Hijskraan C6.6	Stage IV, Cat. R	720
Mobiele Hijskraan	Stage IV, Cat. R	984
Vlindermachine	Stage IV, Cat. R	24
Heistelling	Stage IV, Cat. Q	450

De mobiele machines zijn als oppervlaktebron verdeeld over het plangebied.

3.2. Maximale mogelijkheden

Om aan te tonen dat de uitbreiding van dit bedrijf zeer onwaarschijnlijk zal leiden tot een stikstofdepositie hoger dan 0,00 mol/ha/j, zijn ook de maximale mogelijkheden qua stikstofemissie in beeld gebracht.

De maximale mogelijkheden zijn ingevoerd als oppervlaktebron over het gehele plangebied.

3.3. Berekeningswijze

De stikstofdepositie door de gewenste activiteiten op de Natura 2000-gebieden is berekend met AERIUS Calculator. De ingevoerde gegevens en resultaten zijn te vinden in bijlage I en II.

4. CONCLUSIES

In dit stikstofdepositieonderzoek is voor de aanlegfase van het plan aan de Koppenhoefstraat 6 te Boxtel de te verwachten stikstofdepositie ter plaatse van de Natura 2000-gebieden berekend.

Uit de berekening blijkt dat de stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden niet hoger is dan 0,00 mol/ha/jaar.

Er is geen sprake van vergunningplicht op grond van de Wet natuurbescherming.

BIJLAGE I. AERIUS GEGEVENS AANLEG

BIJLAGE II. AERIUS GEGEVENS MAXIMALE MOGELIJKHEDEN