

Breukelsestraat 47 te Boxtel

Akoestisch onderzoek

Rapportnummer: Rm200826aaA0

Opdrachtgever:

sKin architects
Duit 4

5283PW BOXTEL

Adviseur:

K+ Adviesgroep
Jodenstraat 6
Postbus 224

6101 AS ECHT
6100 AE ECHT

Datum : 15-12-2020

Referentie : Rm200826aaA0.irfe_01

INHOUD

1	Inleiding	5
2	Uitgangspunten	6
2.1	Ruimtelijke gegevens	6
2.2	Verkeersgegevens	6
2.2.1	Wegverkeerslawaaï	6
2.2.2	Railverkeerslawaaï	6
2.3	Toegepaste rekenmethode	7
3	Normstelling Wet geluidhinder	8
3.1	Wegverkeerslawaaï	8
3.1.1	Algemeen	8
3.1.2	Omvang geluidzones langs wegen	8
3.1.3	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	8
3.1.4	Aftrek stille banden	9
3.1.5	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	9
3.1.6	Nieuwe situaties	9
3.1.7	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	10
3.2	Railverkeerslawaaï	10
3.2.1	Algemeen	10
3.2.2	Omvang geluidzones langs wegen	10
3.2.3	Nieuwe situaties	10
3.2.4	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	11
3.2	Bouwbesluit 2012	11
4	Berekeningsresultaten	12
4.1	Wegverkeerslawaaï	12
4.1.1	Parallelweg Noord	12
4.1.2	Pastoor Erasstraat	13
4.2	Railverkeerslawaaï	13
4.3	Cumulatie en Bouwbesluit	14
5	Evaluatie Rekenresultaten & Conclusie	15
5.1	Algemeen	15
5.2	Wet geluidhinder	15
5.2.1	Algemeen	15
5.2.2	Parallelweg Noord	15
5.2.3	Pastoor Erasstraat	15
5.2.4	Railverkeerslawaaï spoorweg Best-Oisterwijk	16
6	Onderzoek geluidwerende gevelmaatregelen	17
6.1	Uitgangspunten	17
6.1.1	Algemeen	17
6.1.2	Bronspectrum	18
6.1.3	Mechanische ventilatie	18
6.2	Gehanteerde berekeningsvariabelen en -resultaten	18
6.3	Akoestische voorzieningen	18
7	Omschrijving van de toe te passen materialen c.q. constructies	19
7.1	Algemeen	19
7.2	Metselwerk	19

7.3	Glas	19
7.4	Kierdichting	19
7.5	Naaddichting	20
7.6	Hang- en sluitwerk	20

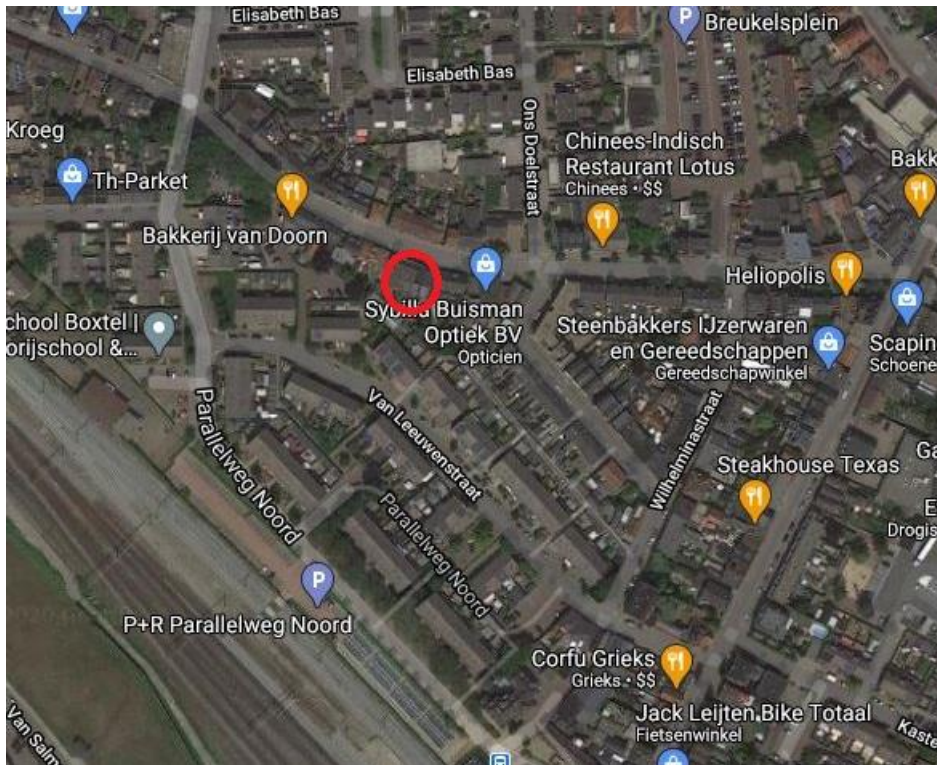
Bijlagen:

Bijlage I	Figuren akoestisch model
Bijlage II	Berekeningsgegevens en –resultaten optredende gevelbelasting
Bijlage III	Verstrekke verkeersgegevens
Bijlage IV	Berekeningsresultaten geluidwerende voorzieningen
Bijlage V	Principe details

1 INLEIDING

In opdracht van skin architects is, in het kader van nieuwbouwplan aan de Breukelsestraat 47 te Boxtel, gemeente Boxtel, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege weg- en railverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder.

In figuur 1.1 is de locatie globaal omcirkeld, in bijlage I is de situatie opgenomen.



Figuur 1.1: Situatie (bron: Google maps)

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van de Parallelweg Noord, Pastoor Erasstraat en spoorweg Best-Oisterwijk. De Breukelsestraat is een 30km/uur weg en in de huidige situatie een zeer drukke weg, waardoor deze weg normaal voor een goede ruimtelijke ordening in het akoestisch onderzoek zou worden meegenomen. Echter geeft de gemeente aan dat er enkele grote infrastructurele wijzigingen in Boxtel zullen plaats vinden, waardoor de doorgaande functie van de Breukelsestraat volledig zal verdwijnen. In het verkeersmodel voor 2030 zijn de nieuwe te verwachten etmaalintensiteiten weergegeven (zie bijlage III) en in de Breukelsestraat zijn maar 10 etmaalintensiteiten opgenomen, dit is akoestisch niet relevant.

De berekeningen zijn gebaseerd op:

- de “Wet geluidhinder”;
- het “Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012”;
- het “Besluit Geluidhinder”.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van een door de opdrachtgever verstrekte situatietekening, kaartmateriaal van de Publieke Dienstverlening op de Kaart (PDOK), het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN2) en Google Streetview. In bijlage I is de gehanteerde situatietekening opgenomen.

2.2 Verkeersgegevens

2.2.1 Wegverkeerslawaaai

De verkeersgegevens zijn aangereikt door de gemeente Boxtel. De gegevens voor de Parallelweg Noord en de Pastoor Erasstraat zijn afkomstig uit het verkeersmodel 2030. Waardoor een groeipercentage van 1% is toegepast om tot het maatgevende jaar 2030 te komen. In tabel 2.1 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde verkeersgegevens.

Tabel 2.1: Overzicht verkeersgegevens 2031.

Straat	Etmaal-intensiteit	Periode verdeling	Verdeling per voertuigcategorie			Snelheid km/h	Wegdek
			Qlv	Qmv	Qzv		
Parallelweg Noord	Wv1: 1616 Wv2: 2232	D	6,98%	91,15%	7,50%	50	01
		A	2,64%	89,66%	8,75%		
		N	0,71%	89,74%	8,68%		
Pastoor Erasstraat	Wv1: 1889 Wv2: 2283	D	6,98%	91,79%	6,82%	50	01
		A	2,64%	90,40%	7,98%		
		N	0,71%	90,48%	7,91%		

Hierbij is:

Periode: gemiddelde uuraandeel betreffende periode in procenten van de etmaalintensiteit.

Qlv: gemiddeld uuraandeel lichte motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qmv: gemiddeld uuraandeel middelzware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qzv: gemiddeld uuraandeel zware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Snelheid: ter plaatse toegestane maximum snelheid.

Wegdek: type 01: Glad asfalt.

Voor nadere informatie inzake de in- en uitvoerparameters wordt verwezen naar de in bijlage II opgenomen rekenbladen. De verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage III.

2.2.2 Railverkeerslawaaai

De verkeersgegevens voor de spoorweg van Best naar Oisterwijk zijn afkomstig van het geluidregister als bedoeld in artikel 11.25 van de Wet milieubeheer. Deze zijn binnengehaald op 10 december 2020 en zijn laatst gewijzigd op 27 juli 2020.

Voor nadere informatie inzake de in- en uitvoerparameters wordt verwezen naar de in bijlage II opgenomen rekenbladen.

2.3 Toegepaste rekenmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II”, zoals deze is beschreven in het “Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012”.

Bij de modellering van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van het pakket WinHavik als ontwikkeld door dirActivity.

3 NORMSTELLING WET GELUIDHINDER

3.1 Wegverkeerslawaaï

3.1.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night}+10}{10}} \right)$$

3.1.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/h geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijde van de weg in meters.

Gebied		Breedte (m) geluidzones (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

3.1.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidsproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek mag alleen worden toegepast bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau (artikel 3.4 Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012). De hoogte van de aftrek is afhankelijk van de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen. In tabel 3.2 is een overzicht opgenomen van de hoogte van de aftrek.

Tabel 3.2: Overzicht aftrek 110 g Wet geluidhinder (artikel 3.4 RMV2012).

Representatieve snelheid	Aftrek artikel 110g Wgh
< 70 km/h	5 dB
≥ 70 km/h	4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt
≥ 70 km/h	3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt
≥ 70 km/h	2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting

3.1.4 Aftrek stille banden

In artikel 3.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is een aftrek opgenomen voor stille banden. Deze aftrek geldt alleen bij wegen met rijsnelheden van 70 km/h en hoger. Standaard is de aftrek 2 dB. In de volgende situaties is de aftrek 1 dB:

- Zeer Open Asfalt Beton;
- 2-laags ZOAB, met uitzondering van 2-laags ZOAB-fijn;
- Uitgeborsteld beton;
- Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- Oppervlaktebewerking.

Een overzicht van de stille bandenaftrek is opgenomen in tabel 3.3.

Tabel 3.3: Overzicht stille banden aftrek.

Representatieve snelheid	Wegverharding	Correctie artikel 3.5 (stille banden aftrek)
< 70 km/h	Alle	0 dB
≥ 70 km/h	ZOAB, 2-laags ZOAB, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton, oppervlaktebewerking	1 dB
≥ 70 km/h	Alle andere verhardingen dan bovenstaand vermeld	2 dB

3.1.5 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede de bovengenoemde uitgezonderde gebieden binnen de bebouwde kom aangemerkt.

3.1.6 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.1.7 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwbouw situaties' zijn in artikel 82 t/m 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan onder bepaalde voorwaarden bij Algemene Maatregel van Bestuur ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is onder zeer strikte regels nieuwbouw mogelijk. Het plan dient dan te voorzien in zogenaamde dove-gevels.

In de Wet geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen in binnenstedelijk gebied de volgende eisen gesteld:

- voorkeursgrenswaarde: 48 dB (art. 82 lid 1)
- maximale ontheffingswaarde binnenstedelijk gebied 63 dB (art. 83 lid 2)

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat of dat de huidige locatie geen woonbebouwing heeft, zodat het bestemmingsplan moet worden herzien. In het kader van de Wet geluidhinder is sprake van een nieuwe situatie.

3.2 Railverkeerslawaaai

3.2.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in Lden in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

3.2.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens een bij het Besluit geluidhinder behorende kaart worden aan weerszijden van een spoorweg zones aangegeven (art. 1.4 BG). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een spoorweg is niet zoneplichtig indien de spoorweg niet aangegeven is op eerder genoemde kaart behorende bij het Besluit geluidhinder.

De hoogte van het geluidproductieplafond ligt tussen de 61 en 66 dB. Op grond van artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder bedraagt de breedte van de geluidzone 300m

3.2.3 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidsgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.2.4 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwe situaties' zijn in afdeling 4.2 van het Besluit geluidhinder opgenomen.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn dan wel stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard kunnen burgemeester en wethouders onder bepaalde door de gemeente vastgestelde beleidsregels een hogere toelaatbare waarde vaststellen. Aan deze ontheffing kunnen aanvullende voorwaarden worden verbonden.

Wanneer de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden en het bouwplan binnen meerdere geluidbronnen is gelegen, dan dient de gecumuleerde belasting naar het oordeel van burgemeester en wethouders niet tot onaanvaardbare geluidbelastingen te leiden.

In het Besluit geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen de volgende eisen gesteld:

- | | | |
|---|-----------------------------|--------------------------|
| - | voorkeursgrenswaarde: | 55 dB (art. 4.9, lid 1); |
| - | maximale ontheffingswaarde: | 68 dB (art. 4.10). |

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat zodat het bestemmingsplan dient te worden herzien. In het kader van de Wet geluidhinder is sprake van een nieuwe situatie.

3.2 Bouwbesluit 2012

In het Bouwbesluit 2012 zijn in afdeling 3.1 voorschriften opgenomen voor bescherming tegen geluid van buiten. Als bij industrie-, weg- en spoorweglawaaï de betreffende voorkeursgrenswaarde wordt overschreden stellen gemeenten op basis van de Wet geluidhinder een zogenoemd hogere-waardenbesluit vast, waarin plaatselijk hogere geluidbelastingen worden toegestaan («hoogst toelaatbare geluidbelasting») die in het bestemmingsplan worden opgenomen. In dergelijke zones mag alleen worden gebouwd wanneer de door de aanvrager van een omgevingsvergunning te realiseren karakteristieke geluidwering hoger is dan de in artikel 3.2 gegeven minimum waarde van 20 dB. Voor bestaande bouw dient te worden uitgegaan van het rechtens verkregen niveau.

Wanneer dergelijke zones niet zijn vastgesteld, zoals bij 30 km/h wegen dan dient overeenkomstig artikel 3.2 te worden voldaan aan de minimum eis van 20 dB.

4 BEREKENINGSRESULTATEN

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten zijn de te verwachten toekomstige optredende gevelbelastingen bepaald. Als waarneemhoogte is uitgegaan van ongeveer het midden van de gevel, een en ander afhankelijk van het aantal bouwlagen en de gebouwhoogte. De ligging van de waarneempunten is opgenomen in de in bijlage I opgenomen figuren.

Navolgend is per weg aangegeven het waarneempunt, de waarneemhoogte, de berekende waarde, de gehanteerde aftrek artikel 110g, de toetsingswaarde, de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage II.

De toetsingswaarden zijn tegen een gekleurde achtergrond weergegeven. De betekenis hiervan is als volgt:

Groen: de voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden in het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties opgelegd.

Geel: de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Aan de hand van door de gemeente vastgestelde beleidsregels kan onder bepaalde voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.

Oranje: de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. Voor de betreffende gevel kan geen hogere toelaatbare grenswaarde worden vastgesteld. Woningbouw is niet toegestaan of het plan moet ter plaatse voorzien in een “dove” gevel.

4.1 Wegverkeerslawaaï

4.1.1 Parallelweg Noord

Tabel 4.1: Berekeningsresultaten Parallelweg Noord (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	41	5	36	wonen	48	63
1	4.5	41	5	36	wonen	48	63
2	1.5	41	5	36	wonen	48	63
2	4.5	41	5	36	wonen	48	63
3	7.5	42	5	37	wonen	48	63
4	7.5	39	5	34	wonen	48	63
5	1.5	38	5	33	wonen	48	63
5	4.5	39	5	34	wonen	48	63
5	7.5	43	5	38	wonen	48	63
6	4.5	43	5	38	wonen	48	63
6	7.5	44	5	39	wonen	48	63

Vervolg: Tabel 4.1: Berekeningsresultaten Parallelweg Noord (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
7	4.5	40	5	35	wonen	48	63
7	7.5	41	5	36	wonen	48	63
8	1.5	34	5	29	wonen	48	63
9	1.5	43	5	38	wonen	48	63

4.1.2 Pastoor Erasstraat

Tabel 4.2: Berekeningsresultaten Pastoor Erasstraat (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	27	5	22	wonen	48	63
1	4.5	28	5	23	wonen	48	63
2	1.5	26	5	21	wonen	48	63
2	4.5	27	5	22	wonen	48	63
3	7.5	30	5	25	wonen	48	63
4	7.5	30	5	25	wonen	48	63
5	1.5	26	5	21	wonen	48	63
5	4.5	30	5	25	wonen	48	63
5	7.5	33	5	28	wonen	48	63
6	4.5	19	5	14	wonen	48	63
6	7.5	20	5	15	wonen	48	63
7	4.5	20	5	15	wonen	48	63
7	7.5	21	5	16	wonen	48	63
8	1.5	15	5	10	wonen	48	63
9	1.5	21	5	16	wonen	48	63

4.2 Railverkeerslawaaï

Tabel 4.3: Berekeningsresultaten spoorweg Best-Oisterwijk.

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	47	47	wonen	55	68
1	4.5	50	50	wonen	55	68
2	1.5	47	47	wonen	55	68
2	4.5	50	50	wonen	55	68
3	7.5	53	53	wonen	55	68
4	7.5	53	53	wonen	55	68
5	1.5	48	48	wonen	55	68
5	4.5	51	51	wonen	55	68
5	7.5	57	57	wonen	55	68
6	4.5	55	55	wonen	55	68
6	7.5	58	58	wonen	55	68

Vervolg: Tabel 4.3: Berekeningsresultaten spoorweg Best-Oisterwijk.

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
7	4.5	54	54	wonen	55	68
7	7.5	58	58	wonen	55	68
8	1.5	52	52	wonen	55	68
9	1.5	53	53	wonen	55	68

4.3 Cumulatie en Bouwbesluit

Om te bezien of sprake is van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen van alle wegen gecumuleerd. Het resultaat is weergegeven in tabel. De genoemde waarden zijn exclusief aftrek artikel 110g Wgh.

Het Bouwbesluit stelt alleen eisen aan de gevelgeluidwering voor situaties waar een Hogere Waarde is verleend. Dit betekent dat geen eisen gelden bij 30 km/uur wegen die een verhoogde geluidbelasting veroorzaken.

In de kolom eis Bouwbesluit is de benodigde karakteristieke gevelgeluidwering opgenomen gebaseerd op de hoogste geluidbelasting per gezoneerde weg. In de kolom comforteis is de karakteristieke gevelgeluidwering opgenomen wanneer men uitgaat van de gecumuleerde geluidbelasting.

Tabel 4.4: Gecumuleerde geluidbelasting (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde					Maximale geluidbelasting excl. Aftrek art. 110g Wgh	Eis Bouwbesluit	Comfort Eis
		Parallelweg Noord	Pastoor Erasstraat	Rail	L*RL	Totaal wvl			
1	1.5	40.9	27.0	46.9	43.1	45.2	43.1	20	20
1	4.5	40.8	28.1	50.3	46.4	47.5	46.4	20	20
2	1.5	40.9	26.2	47.0	43.2	45.3	43.2	20	20
2	4.5	40.6	26.6	50.4	46.5	47.5	46.5	20	20
3	7.5	41.7	30.1	52.7	48.7	49.5	48.7	20	20
4	7.5	38.8	30.0	52.9	48.9	49.3	48.9	20	20
5	1.5	37.8	26.1	48.0	44.2	45.2	44.2	20	20
5	4.5	38.7	29.8	51.4	47.4	48.0	47.4	20	20
5	7.5	42.7	33.1	57.3	53.0	53.5	53.0	20	20
6	4.5	43.0	18.6	54.6	50.4	51.2	50.4	20	20
6	7.5	44.2	19.7	58.2	53.8	54.3	53.8	21	21
7	4.5	39.7	20.0	54.0	49.9	50.3	49.9	20	20
7	7.5	41.4	21.0	57.6	53.3	53.6	53.3	20	21
8	1.5	33.8	14.7	52.3	48.2	48.4	48.2	20	20
9	1.5	43.5	20.6	53.1	49.0	50.1	49.0	20	20

5 EVALUATIE REKENRESULTATEN & CONCLUSIE

5.1 Algemeen

In opdracht van sKin architects is, in het kader van nieuwbouwplan aan de Breukelsestraat 47 te Boxtel, gemeente Boxtel, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege weg- en railverkeerslawaaï ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder.

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van de Parallelweg Noord, Pastoor Erasstraat en spoorweg Best-Oisterwijk. De Breukelsestraat is een 30km/uur weg en in de huidige situatie een zeer drukke weg, waardoor deze weg normaal voor een goede ruimtelijke ordening in het akoestisch onderzoek zouden worden meegenomen. Echter geeft de gemeente aan dat er enkele grote infrastructurele wijzigingen in Boxtel zullen plaats vinden, waardoor de doorgaande functie van de Breukelsestraat volledig zal verdwijnen. In het verkeersmodel voor 2030 zijn de nieuwe te verwachten etmaalintensiteiten weergegeven (zie bijlage III) en in de Breukelsestraat rijden zijn maar 10 etmaalintensiteiten opgenomen dit is akoestisch niet relevant.

5.2 Wet geluidhinder

5.2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

De definitie van een gevel luidt: *“de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die tenminste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33dB (bij verkeerslawaaï)”*.

5.2.2 Parallelweg Noord

- De geluidbelasting ten gevolge van deze weg is maximaal 39 dB, incl. aftrek artikel 110g. De waarde ligt onder de voorkeursgrenswaarde waardoor geen hogere waarde ten aanzien van deze weg hoeft te worden aangevraagd. De Wet geluidhinder legt ten gevolge van deze weg geen restricties op aan het plan.

5.2.3 Pastoor Erasstraat

- De geluidbelasting ten gevolge van deze weg is maximaal 28 dB, incl. aftrek artikel 110g. De waarde ligt onder de voorkeursgrenswaarde waardoor geen hogere waarde ten aanzien van deze weg hoeft te worden aangevraagd. De Wet geluidhinder legt ten gevolge van deze weg geen restricties op aan het plan.

5.2.4 Railverkeerslawaai spoorweg Best-Oisterwijk

- De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt overschreden ter plaatse van de achter- en zijgevel.
- De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 58 dB, daarmee wordt de maximale ontheffingswaarde niet overschreden.
- Bij de gemeente Boxtel kan een verzoek worden ingediend tot het vaststellen van een hogere waarde. De woningen komen ter vervanging van bestaande bebouwing en zijn gesitueerd tussen bestaande woningen.
- Gezien de beperkte omvang van het project is het niet reëel om maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied te treffen, met als doel om de geluidbelasting te reduceren. De kosten van dergelijke maatregelen zullen na verwachting rond de 1 mln euro bedragen en stuiten daarmee op overwegende bezwaren van financiële aard.
- Indien een hogere waarde wordt vastgesteld, kan de gemeente aan deze ontheffing aanvullende voorwaarden stellen, bijvoorbeeld in de vorm van de aanwezigheid van een geluidluwe gevel. Dit kan betekenen dat de geluidbelasting niet hoger mag zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB. In de voorliggende situatie is de voorgevel de geluidluwe gevel.
- Conform Bouwbesluit worden in deze situatie eisen gesteld aan de minimale gevelgeluidwering. Wanneer een hogere waarde wordt verleend, moet voor de nieuwe woning worden aangetoond welke geluidwerende maatregelen aan de gevel noodzakelijk zijn om te kunnen voldoen aan het gestelde in Afdeling 3.1 van het Bouwbesluit. De minimaal vereiste geluidwering is het verschil in geluidbelasting (zonder aftrek artikel 110g Wgh) en 33 dB.

6 ONDERZOEK GELUIDWERENDE GEVELMAATREGELEN

6.1 Uitgangspunten

6.1.1 Algemeen

De eisen met betrekking tot geluid van buiten worden beschreven in afdeling 3.1 van het Bouwbesluit. Voor het onderhavige project worden de onderstaande eisen gegeven:

- de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie moet, ter beperking van geluidhinder in een verblijfsgebied bepaald overeenkomstig NEN 5077, ten minste gelijk zijn aan het verschil tussen de geluidbelasting op die scheidingsconstructie en 33 dB, met een minimum van 20 dB bij nieuwbouwsituaties;
- voor verbouwsituaties geldt in artikel 3.5 dat voor het niveau van eisen moet worden uitgegaan van het rechtens verkregen niveau.
- aan de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsruimte worden 2 dB minder strenge eisen gesteld dan bovenbeschreven.

Een verblijfsgebied is gedefinieerd als een besloten ruimte, bestaande uit een of meer met elkaar in verbinding staande, op dezelfde bouwlaag gelegen verblijfsruimten en andere afzonderlijke ruimten anders dan een toilet- of badruimte, technische ruimte of gemeenschappelijke verkeersruimte. Voor woningen gelden hierbij de volgende minimum afmetingen:

- minimale hoogte 2,6 m,
- minimale breedte 1,8 m,
- minimum vloeroppervlakte 5 m².

Een verblijfsruimte is een besloten ruimte, bestemd voor het verblijven van mensen.

De karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een ruimte dient conform NEN 5077 bepaald te worden volgens:

$$G_{A;k} = G_A - 10 \lg \frac{V}{6T_o S_u} \quad [\text{dB(A)}] \quad (1)$$

waarin: S_u = oppervlakte van de uitwendige scheidingsconstructie, indien sprake is van een verblijfsgebied wordt S_u aangeduid als S_{tot} .

De akoestische berekeningen zijn uitgevoerd conform het gestelde in de NPR5272. Bij dit onderzoek is uitgegaan van de in tabel 4.4 opgenomen gevelbelastingen.

Correctiefactoren

Bij het berekenen van de karakteristieke geluidwering is rekening gehouden met de gevelvlakfactor (C_L). Deze gevelvlakfactor brengt het verschil in rekening tussen de hoogste geluidbelasting op het verblijfsgebied en afwijkende geluidbelastingen op individuele vlakken van het betreffende verblijfsgebied. Deze C_L is bepaald conform de NPR5272.

6.1.2 Bronspectrum

Bij de berekeningen is uitgegaan van het gewogen bronspectrum voor wegverkeer (RMV 2012). In tabel 6.1 zijn de correctie factoren per octaafband weergegeven voor het spectrum wegverkeer.

Tabel 6.1 : correctiefactoren per octaafband voor het spectrum wegverkeer

Bron	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz
Wegverkeer	-	-14	-10	-7	-4	-6	-

6.1.3 Mechanische ventilatie

Conform opgave van de opdrachtgever is met betrekking tot de ventilatiebehoefte van de diverse vertrekken uitgegaan van een mechanisch toe- en afvoer. In de berekeningen van de geluidwering van de gevels van de geluidgevoelige vertrekken zijn derhalve geen ventilatievoorzieningen opgenomen.

Bij het bepalen van de realiseerbare geluidwering werd ervan uitgegaan dat geen van belang zijnde bijdrage ten gevolge van wegverkeerslawaai, via het mechanische ventilatiesysteem, te verwachten is. De situering van de in- en uitlaatopeningen van dit systeem dienen dan ook doordacht te worden gekozen.

6.2 Gehanteerde berekeningsvariabelen en -resultaten

Het bepalen van de karakteristieke geluidwering overeenkomstig NEN 5077 is gebaseerd op nauwkeurig beschreven meetvoorschriften. Om uit te sluiten dat bij eventuele metingen andere variabelen worden gehanteerd dan bij de berekening zijn deze in de navolgende tabel 6.2 gepresenteerd. De berekeningen worden normaliter alleen uitgevoerd voor gevels waar de karakteristieke gevelgeluidwering hoger dient te zijn dan de minimumeis van 20 dB. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage IV.

Tabel 6.2: Gehanteerde berekeningsparameters.

App.	Ruimte	Gevel	Gevel-oppervlak S _{tot} [m ²]	GA;k vereist [dB]	GA;k behaald [dB]
App. 5	Slaapkamer 5.3	Achter-	10,0	21	27
App. 6	Slaapkamer 6.3	Achter-	10,6	21	27

6.3 Akoestische voorzieningen

In navolgende tabel 6.3 is een overzicht opgenomen van de toe te passen materialen c.q. constructies. Voor een omschrijving van de gebruikte codes wordt verwezen naar hoofdstuk 7.

Tabel 6.3: Omschrijving toe te passen materialen c.q. constructies met mechanische toevoer.

App.	Ruimte	Gevel	Metselwerk	Glas	Naad- en Kierdichting
App. 5	Slaapkamer 5.3	Achter-	MW42	GD27D	KT40
App. 6	Slaapkamer 6.3	Achter-	MW42	GD27D	KT40

7 OMSCHRIJVING VAN DE TOE TE PASSEN MATERIALEN C.Q. CONSTRUCTIES

7.1 Algemeen

De in de berekeningen gebruikte geluidsisolatiewaarden zijn gebaseerd op de “Rekenmethode NPR5272”. De navolgende opsomming pretendeert niet uitputtend te zijn. Wil men echter andere dan de genoemde materialen toepassen, dan adviseren wij om de desbetreffende fabrikant/leverancier middels een akoestisch meetrapport te laten aantonen dat de door hun geleverde materialen c.q. constructies qua geluidsisolatie voldoen aan de in dit rapport gestelde waarden (uitgaande van een veiligheidsmarge van 1,5 dB(A)), zijnde de voor buitengeluid gecorrigeerde eengetalswaarde voor de luchtgeluidsisolatie in dB(A).

Verder wordt erop gewezen dat alle in dit rapport weergegeven detailtekeningen principedetails betreffen en als zodanig niet zonder meer door de architect bij de uitvoering van de bestektekening mogen worden overgenomen. Indien bijvoorbeeld de thermische kwaliteit van de constructies op grond van de EPC-berekening beter moet zijn dan op grond van het akoestisch onderzoek dan moet aan de zwaarste eis worden voldaan.

7.2 Metselwerk

Code	Omschrijving
MW42	Steenachtige spouwmuur 100 kg/m ²

7.3 Glas

Code	R _{A,weg} [dB]*	Fabrikant	Type aanduiding	Opbouw	Dikte [mm]
GD27D	27	elk fabricaat	Ther.Iso. glas, standaard HR++	4-15-5	24

*: *genoemde waarde is de praktijkwaarde*

7.4 Kierdichting

Uit controlemetingen bij gerealiseerde projecten is komen vast te staan, dat blijkbaar niet genoeg nadruk kan worden gelegd op het belang van de kierdichting. Het heeft namelijk nauwelijks zin welke akoestische maatregelen dan ook te treffen, als de kierdichting niet in orde is.

Naast een accurate werkwijze zijn hierbij de volgende punten van belang:

- de kierdichtingsprofielen dienen volgens voorschrift fabrikant te worden aangebracht waarbij met name de aansluitingen in de hoeken de nodige aandacht vragen;
- de bewegende delen dienen te worden afgehangen binnen de maattoleranties, zoals die door de fabrikant van het kierdichtingsprofiel worden opgegeven;
- kromme ramen en deuren kunnen nooit over de volle omtrek goed sluiten.

Code	Omschrijving
KT40	Kierdichtingsklasse 2 (40 dB(A)), hetgeen impliceert een goede enkele dichting, indrukking meer dan 4 mm een en ander volgens bijgevoegde principedetails.

7.5 Naaddichting

De naden tussen de gevelelementen dienen zeer zorgvuldig te worden afgedicht, zodat een zeer grote mate van luchtdichtheid ontstaat. Dit kan het best geschieden middels geïmpregneerde opencellige dichtingsband breedte minimaal 20 mm, dikte minimaal 3 maal de voegbreedte. Daarnaast dienen de naden bij kierdichting KT40, daar waar dichtingsband wordt gebruikt, aan de binnenzijde ook nog zorgvuldig en volgens voorschrift fabrikant te worden afgekit met tiokol of siliconen kit (kitklasse K25) en in de overige gevallen dienen de naden zowel aan de binnenzijde als buitenzijde zorgvuldig te worden afgekit volgens voorschrift fabrikant met siliconen of tiokol kit (kitklasse K25). Tevens dient extra aandacht te worden geschonken aan (de detaillering van) vensterbanken en dak-/ plafondaansluitingen.

7.6 Hang- en sluitwerk

De bewegende delen dienen zorgvuldig en binnen de marges van het kierdichtingssysteem te worden afgehangen. Daarnaast dient een deugdelijk hang- en sluitwerk te worden toegepast, dat de bewegende delen ook in de toekomst goed aantrekt op de kierdichting en kromtrekken van ramen en deuren voorkomt. Dit betekent o.a. dat op deuren een driepuntsluiting (inclusief loopslot) en op raamvleugels minimaal een tweepuntsluiting (b.v. twee raamboompjes met oplopend sluitplaatje) moeten worden toegepast.

BIJLAGE I

Figuren akoestisch rekenmodel

K+ Adviesgroep b.v.

project M200826 Breukelsestraat 47 te Boxtel
opdrachtgever Skin architects



objecten

- bodemabsorptie
- bebouwing
- baanvak
- rijlijn
- scherp scherm
- extrastomp scherm
- hoogtelijn met scherm
- spoorbrug
- + waarneempunt gevel

omschrijving

Figuur 1:
situatie



K+ Adviesgroep b.v.

project M200826 Breukelsestraat 47 te Boxtel
opdrachtgever Skin architects



K+ Adviesgroep b.v.

project M200826 Breukelsestraat 47 te Boxtel
opdrachtgever Skin architects

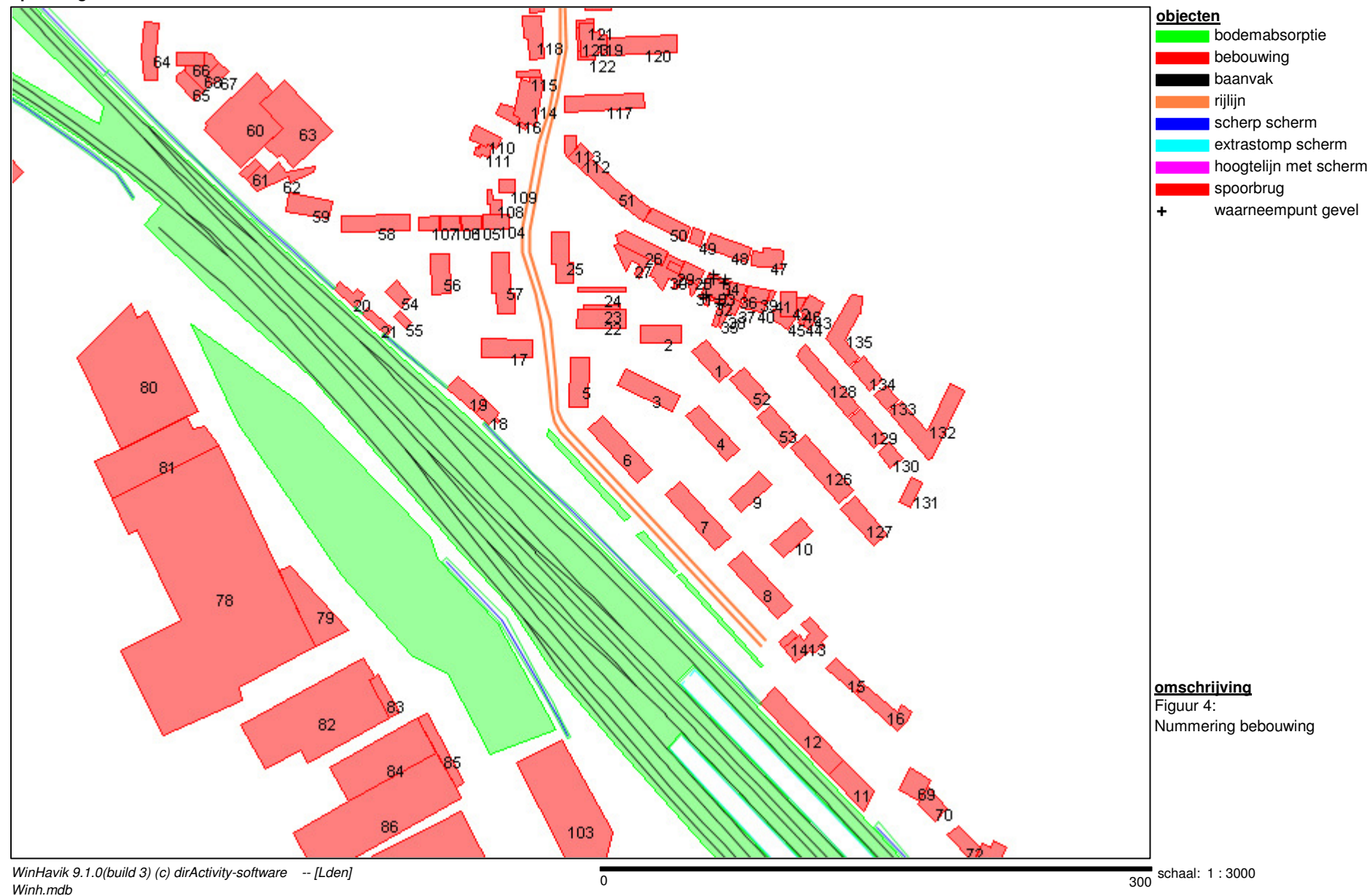


omschrijving

Figuur 3:
Omschrijving rijlijnen

K+ Adviesgroep b.v.

project M200826 Breukelsestraat 47 te Bostel
opdrachtgever Skin architects



BIJLAGE II

Berekeningsgegevens en –resultaten optredende geluidbelasting

Projectgegevens

projectnaam: M200826 Breukelsestraat 47 te Boxtel
 opdrachtgever: Skin architects
 adviseur: IF
 databaseversie: 910
 situatie: situatie
 uitsnede: basismodel

<u>omschrijving</u>	<u>verkeerslawai</u>	<u>railverkeerslawai</u>	<u>industrielawai</u>
rekenhart:	17.1.0 (build1) <enhardt17;rmg2019	17.1.0 (build1) <enhardt17;rmg2019	
aut. berekening gemiddeld maaiveld:	☒	☒	n.v.t.
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):	☒	☒	☒
standaard bodemabsorptie:	0 %	0 %	%
rekenresultaat binnengelezen (datum):	14-12-2020	14-12-2020	
rekenresultaat binnengelezen (tijd):	16:21	16:21	
maximum aantal reflecties:	1 graden	1 graden	1
minimum zichthoek reflecties:	2 graden	2 graden	n.v.t.
maximum sectorhoek:	5 graden	5 graden	n.v.t.
vaste sectorhoek:	2	2	n.v.t.
methode aftrek110g:	per wnp per weg RMG2012/2014		
rekenmethode:			HMRI 1999
meteo correctie:			☒
jaargetijde zomer:			☐
opmerking			

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	16.1	8.6	54		80	
2	16.0	8.5	42		80	
3	16.0	8.5	53		80	
4	16.1	8.6	52		80	
5	16.1	8.6	65		80	
6	16.1	8.6	62		80	
7	16.2	8.7	62		80	
8	16.2	8.7	61		80	
9	16.2	8.7	42		80	
10	16.2	8.7	41		80	
11	20.6	8.6	48		80	
12	15.6	8.6	78		80	
13	18.2	8.7	81		80	
14	13.7	8.7	24		80	
15	16.1	8.6	48		80	
16	16.0	8.5	62		80	
17	15.9	8.4	47		80	
18	14.1	8.6	32		80	
19	17.6	8.6	38		80	
20	11.8	8.8	33		80	
21	11.9	8.9	27		80	
22	15.9	8.4	48		80	
23	11.4	8.4	43		80	
24	11.4	8.4	32		80	
25	15.8	8.3	69		80	
26	15.4	7.9	45		80	
27	11.1	8.1	68		80	
28	15.5	8.0	32		80	
29	14.5	8.0	16		80	
30	11.0	8.0	87		80	
31	3.0	0.0	13		80	
32	11.0	8.0	30		80	
33	17.0	8.0	37		80	
34	14.0	8.0	17		80	
35	3.0	0.0	23		80	
36	15.5	8.0	26		80	
37	11.0	8.0	17		80	
38	11.0	8.0	38		80	
39	14.5	8.0	33		80	
40	11.0	8.0	30		80	
41	11.0	8.0	15		80	
42	16.0	8.0	30		80	
43	13.5	8.0	42		80	
44	11.0	8.0	13		80	
45	11.0	8.0	37		80	
46	11.0	8.0	17		80	
47	16.0	8.5	51		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
48	15.5	8.0	56		80	
49	15.5	8.0	22		80	
50	14.9	7.9	40		80	
51	14.4	7.9	80		80	
52	16.0	8.5	54		80	
53	16.0	8.5	54		80	
54	15.0	8.5	33		80	
55	11.5	8.5	22		80	
56	15.7	8.2	54		80	
57	15.9	8.4	80		80	
58	15.5	8.0	55		80	
59	15.8	8.3	44		80	
60	14.3	8.3	108		80	
61	14.2	8.2	28		80	
62	11.2	8.2	90		80	
63	12.3	8.3	129		80	
64	15.4	7.9	64		80	
65	17.9	7.9	41		80	
66	17.9	7.9	29		80	
67	17.9	7.9	30		80	
68	13.9	7.9	56		80	
69	18.5	8.5	39		80	
70	15.0	8.5	33		80	
71	17.3	8.3	49		80	
72	14.9	8.4	33		80	
73	15.8	8.3	162		80	
74	13.5	8.5	96		80	
75	15.5	8.5	632		80	
76	12.0	8.5	88		80	
77	16.0	8.5	34		80	
78	17.0	8.0	335		80	
79	14.0	8.0	101		80	
80	17.0	8.0	165		80	
81	14.0	8.0	147		80	
82	14.5	8.0	147		80	
83	15.0	8.0	57		80	
84	14.8	7.8	98		80	
85	10.8	7.8	54		80	
86	16.8	7.8	201		80	
87	16.9	7.9	137		80	
88	22.9	7.9	238		80	
89	17.9	7.9	140		80	
90	16.8	7.8	184		80	
91	15.1	7.8	259		80	
92	14.7	7.7	154		80	
93	10.7	7.7	73		80	
94	11.0	0.0	118		80	
95	15.5	7.5	273		80	
96	15.0	7.5	112		80	
97	20.0	7.5	148		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
99	18.7	7.7	202		80	
100	22.1	7.6	104		80	
101	16.0	8.0	159		80	
102	16.5	8.0	181		80	
103	15.8	7.8	185		80	
104	14.5	8.0	31		80	
105	15.5	8.0	26		80	
106	15.5	8.0	26		80	
107	15.5	8.0	26		80	
108	11.1	8.1	37		80	
109	11.1	8.1	23		80	
110	14.3	7.8	42		80	
111	10.8	7.8	24		80	
112	15.4	7.9	30		80	
113	14.5	8.0	26		80	
114	16.9	7.9	72		80	
115	10.9	7.9	20		80	
116	13.9	7.9	43		80	
117	15.5	8.0	60		80	
118	15.5	8.0	65		80	
119	19.1	8.1	62		80	
120	17.1	8.1	59		80	
121	17.1	8.1	25		80	
122	17.1	8.1	27		80	
123	13.1	8.1	17		80	
124	14.5	8.0	40		80	
125	21.2	8.2	66		80	
126	16.0	8.5	61		80	
127	16.0	8.5	48		80	
128	15.5	8.0	60		80	
129	15.5	8.0	38		80	
130	15.5	8.0	29		80	
131	15.5	8.0	28		80	
132	14.0	8.0	134		80	
133	15.5	8.0	29		80	
134	16.5	8.0	36		80	
135	17.0	8.0	80		80	

Schermen

nr	z,gem	m,gem	lengte	type	reflectie [%]		schermverhogingen	zwevend vl/rl	gekoppeld il	kenmerk
					links	rechts				
72	10.2	8.1	39	scherp	0	0		☐	☐	scherm
272	10.3	8.6	423	scherp	0	0		☐	☐	scherm
464	11.8	9.0	45	scherp	0	0		☐	☐	scherm
620	11.8	8.7	32	scherp	0	0		☐	☐	scherm
711	9.9	8.3	76	scherp	0	0		☐	☐	scherm
873	10.2	7.8	102	scherp	0	0		☐	☐	scherm
877	12.8	8.5	72	scherp	0	0		☐	☐	scherm
1107	10.1	7.8	70	scherp	0	0		☐	☐	scherm
1171	9.8	8.4	10	scherp	0	0		☐	☐	scherm
1217	9.8	8.0	101	scherp	0	0		☐	☐	scherm
1249	11.8	8.7	57	scherp	0	0		☐	☐	scherm
1295	10.3	8.8	16	scherp	0	0		☐	☐	scherm
1404	10.2	8.1	45	scherp	0	0		☐	☐	scherm
1743	10.3	8.7	125	scherp	0	0		☐	☐	scherm
1961	9.9	7.9	54	scherp	0	0		☐	☐	scherm
2073	10.3	8.6	76	scherp	0	0		☐	☐	scherm
2511	10.3	8.7	165	scherp	0	0		☐	☐	scherm
2878	12.8	8.6	44	scherp	100	100		☐	☐	scherm
2998	10.3	8.3	99	scherp	0	0		☐	☐	scherm
3238	10.3	8.4	37	scherp	0	0		☐	☐	scherm
3446	9.8	8.6	54	scherp	0	0		☐	☐	scherm
3581	11.8	8.8	6	scherp	100	100		☐	☐	scherm
4752	9.6	8.6	275	st.(-5dB)	0	0		☐	☐	perron
5232	9.6	8.6	270	st.(-5dB)	0	0		☐	☐	perron
5430	9.6	8.6	273	st.(-5dB)	0	0		☐	☐	perron
5949	9.6	8.6	270	st.(-5dB)	0	0		☐	☐	perron
6153	10.6	7.9	157	scherp	0	0		☐	☐	scherm

Bodemlijnen

nr	z,gem	lengte	type	kenmerk
1	8.1	267	hoogtelijn + stomp scherm	
2	8.3	334	hoogtelijn + stomp scherm	
3	8.7	257	hoogtelijn + stomp scherm	
4	8.3	211	hoogtelijn + stomp scherm	
5	8.6	345	hoogtelijn + stomp scherm	
6	8.8	13	hoogtelijn + stomp scherm	
7	8.9	93	hoogtelijn + stomp scherm	
8	8.7	432	hoogtelijn + stomp scherm	
9	8.6	864	hoogtelijn + stomp scherm	
10	8.5	244	hoogtelijn + stomp scherm	
11	8.6	565	hoogtelijn + stomp scherm	
12	8.6	567	hoogtelijn + stomp scherm	
13	8.0	290	hoogtelijn + stomp scherm	
14	7.9	547	hoogtelijn + stomp scherm	

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																	(^) VL: ex. optrektoeslag								
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)				
1	0.0	8.0		gevel						RL	totaal (0)	1	1.5	43.00	42.39	39.48	46.87	46.87	49.48	49.48	--	--	--		
										RL	totaal (0)	1	4.5	46.17	45.67	43.02	50.29	50.29	53.02	53.02	--	--	--		
										VL	totaal (0)	1	1.5	40.81	38.13	30.13	41.10	41	40.81	41	40.81	38.13	30.13		
										VL	totaal (0)	1	4.5	40.70	38.02	30.02	40.99	41	40.70	41	40.70	38.02	30.02		
										VL	Parallelweg Noord	1	1.5	40.63	37.96	29.96	40.93	5	36	40.63	5	36	40.63	37.96	29.96
										VL	Parallelweg Noord	1	4.5	40.46	37.79	29.79	40.76	5	36	40.46	5	35	40.46	37.79	29.79
										VL	Pastoor Erasstraat	1	1.5	26.77	24.02	15.96	27.01	5	22	26.77	5	22	26.77	24.02	15.96
										VL	Pastoor Erasstraat	1	4.5	27.87	25.14	17.08	28.12	5	23	27.87	5	23	27.87	25.14	17.08
2	0.0	8.0		gevel						RL	totaal (0)	1	1.5	43.04	42.44	39.58	46.95	46.95	49.58	49.58	--	--	--		
										RL	totaal (0)	1	4.5	46.27	45.75	43.10	50.38	50.38	53.10	53.10	--	--	--		
										VL	totaal (0)	1	1.5	40.79	38.11	30.11	41.08	41	40.79	41	40.79	38.11	30.11		
										VL	totaal (0)	1	4.5	40.48	37.80	29.80	40.77	41	40.48	40	40.48	37.80	29.80		
										VL	Parallelweg Noord	1	1.5	40.64	37.97	29.97	40.94	5	36	40.64	5	36	40.64	37.97	29.97
										VL	Parallelweg Noord	1	4.5	40.30	37.63	29.63	40.60	5	36	40.30	5	35	40.30	37.63	29.63
										VL	Pastoor Erasstraat	1	1.5	26.00	23.25	15.19	26.24	5	21	26.00	5	21	26.00	23.25	15.19
										VL	Pastoor Erasstraat	1	4.5	26.39	23.65	15.59	26.63	5	22	26.39	5	21	26.39	23.65	15.59
3	0.0	8.0		gevel					RL	totaal (0)	1	7.5	48.29	47.91	45.59	52.72	52.72	55.59	55.59	--	--	--			
									VL	totaal (0)	1	7.5	41.73	39.06	31.06	42.03	42	41.73	42	41.73	39.06	31.06			
									VL	Parallelweg Noord	1	7.5	41.44	38.77	30.78	41.74	5	37	41.44	5	36	41.44	38.77	30.78	
									VL	Pastoor Erasstraat	1	7.5	29.83	27.11	19.08	30.09	5	25	29.83	5	25	29.83	27.11	19.08	
4	0.0	8.0		gevel					RL	totaal (0)	1	7.5	48.50	48.10	45.76	52.90	52.90	55.76	55.76	--	--	--			
									VL	totaal (0)	1	7.5	39.03	36.35	28.33	39.32	39	39.03	39	39.03	36.35	28.33			
									VL	Parallelweg Noord	1	7.5	38.49	35.81	27.80	38.78	5	34	38.49	5	33	38.49	35.81	27.80	
									VL	Pastoor Erasstraat	1	7.5	29.70	26.99	18.96	29.97	5	25	29.70	5	25	29.70	26.99	18.96	
5	0.0	8.0		gevel						RL	totaal (0)	1	1.5	43.88	43.39	40.76	48.02	48.02	50.76	50.76	--	--	--		
										RL	totaal (0)	1	4.5	47.08	46.67	44.23	51.41	51.41	54.23	54.23	--	--	--		
										RL	totaal (0)	1	7.5	52.69	52.40	50.26	57.31	57.31	60.26	60.26	--	--	--		
										VL	totaal (0)	1	1.5	37.78	35.10	27.09	38.07	38	37.78	38	37.78	35.10	27.09		
										VL	totaal (0)	1	4.5	38.91	36.22	28.21	39.19	39	38.91	39	38.91	36.22	28.21		
										VL	totaal (0)	1	7.5	42.83	40.15	32.14	43.12	43	42.83	43	42.83	40.15	32.14		
										VL	Parallelweg Noord	1	1.5	37.49	34.81	26.81	37.78	5	33	37.49	5	32	37.49	34.81	26.81
										VL	Parallelweg Noord	1	4.5	38.37	35.69	27.68	38.66	5	34	38.37	5	33	38.37	35.69	27.68
										VL	Parallelweg Noord	1	7.5	42.37	39.69	31.69	42.66	5	38	42.37	5	37	42.37	39.69	31.69
										VL	Pastoor Erasstraat	1	1.5	25.86	23.15	15.12	26.13	5	21	25.86	5	21	25.86	23.15	15.12
										VL	Pastoor Erasstraat	1	4.5	29.53	26.84	18.83	29.81	5	25	29.53	5	25	29.53	26.84	18.83
										VL	Pastoor Erasstraat	1	7.5	32.81	30.12	22.11	33.09	5	28	32.81	5	28	32.81	30.12	22.11
6	0.0	8.0		gevel						RL	totaal (0)	1	4.5	50.17	49.76	47.44	54.57	54.57	57.44	57.44	--	--	--		
										RL	totaal (0)	1	7.5	53.50	53.19	51.12	58.15	58.15	61.12	61.12	--	--	--		
										VL	totaal (0)	1	4.5	42.67	39.99	32.00	42.96	43	42.67	43	42.67	39.99	32.00		
										VL	totaal (0)	1	7.5	43.96	41.28	33.29	44.25	44	43.96	44	43.96	41.28	33.29		
										VL	Parallelweg Noord	1	4.5	42.65	39.98	31.98	42.95	5	38	42.65	5	38	42.65	39.98	31.98
										VL	Parallelweg Noord	1	7.5	43.94	41.27	33.27	44.24	5	39	43.94	5	39	43.94	41.27	33.27
										VL	Pastoor Erasstraat	1	4.5	18.38	15.66	7.62	18.64	5	14	18.38	5	13	18.38	15.66	7.62
										VL	Pastoor Erasstraat	1	7.5	19.44	16.73	8.70	19.71	5	15	19.44	5	14	19.44	16.73	8.70
7	0.0	8.0		gevel						RL	totaal (0)	1	4.5	49.71	49.26	46.80	53.99	53.99	56.80	56.80	--	--	--		
										RL	totaal (0)	1	7.5	53.00	52.68	50.53	57.59	57.59	60.53	60.53	--	--	--		
										VL	totaal (0)	1	4.5	39.41	36.73	28.73	39.70	40	39.41	39	39.41	36.73	28.73		
										VL	totaal (0)	1	7.5	41.13	38.45	30.45	41.42	41	41.13	41	41.13	38.45	30.45		
										VL	Parallelweg Noord	1	4.5	39.36	36.68	28.68	39.65	5	35	39.36	5	34	39.36	36.68	28.68

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																					(^) VL: ex. optrektoeslag						
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)			
8	0.0	8.0			gevel						VL	Parallelweg Noord	1	7.5	41.09	38.41	30.41	41.38	5	36	41.09	5	36	41.09	38.41	30.41	
											VL	Pastoor Erasstraat	1	4.5	19.78	17.05	9.00	20.03	5	15	19.78	5	15	19.78	17.05	9.00	
											VL	Pastoor Erasstraat	1	7.5	20.71	17.99	9.96	20.97	5	16	20.71	5	16	20.71	17.99	9.96	
											RL	totaal (0)	1	1.5	48.18	47.66	44.97	52.26		52.26	54.97		54.97	--	--	--	
											VL	totaal (0)	1	1.5	33.63	30.90	22.84	33.88			34	33.63		34	33.63	30.90	22.84
9	0.0	8.0			gevel						VL	Parallelweg Noord	1	1.5	33.58	30.85	22.78	33.83	5	29	33.58	5	29	33.58	30.85	22.78	
											VL	Pastoor Erasstraat	1	1.5	14.48	11.72	3.64	14.71	5	10	14.48	5	9	14.48	11.72	3.64	
											RL	totaal (0)	1	1.5	48.80	48.34	45.91	53.09		53.09	55.91		55.91	--	--	--	
											VL	totaal (0)	1	1.5	43.22	40.55	32.55	43.52			44	43.22		43	43.22	40.55	32.55
											VL	Parallelweg Noord	1	1.5	43.20	40.52	32.52	43.49	5	38	43.20	5	38	43.20	40.52	32.52	
											VL	Pastoor Erasstraat	1	1.5	20.39	17.65	9.59	20.63	5	16	20.39	5	15	20.39	17.65	9.59	

Baanvakken

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie											
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond											
105	8.8	5	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	38810000	38815000	28055		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5										
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
								Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop							
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	1.58	48	n	0.02	80	n	1.40	48	n	0.06	80	n	0.48	48	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.58	40	j	0.02	80	n	1.32	40	j	0.12	80	n	0.50	40	j
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	80	n	0.00	48	n	0.11	80	n	0.00	48	n	0.01	80	n	0.00	48	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
				2	1	ic-r	reizigers	a	4.68	80	n	0.00	48	n	2.78	80	n	0.00	48	n	0.74	80	n	0.00	48	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	4.57	80	n	0.01	40	j	3.70	80	n	0.00	40	j	0.43	80	n	0.00	40	j
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	80	n	0.00	48	n	0.12	80	n	0.00	48	n	0.09	80	n	0.00	48	n
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.60	80	n	0.00	48	n	0.37	80	n	0.00	48	n	0.09	80	n	0.00	48	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.58	80	n	0.00	40	j	0.47	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	a	0.96	80	n	0.00	40	j	0.88	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.69	80	n	0.00	40	j	1.25	80	n	0.00	40	j	1.32	80	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.07	80	n	0.00	48	n	0.03	80	n	0.00	48	n	0.01	80	n	0.00	48	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.07	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
				8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	80	n	0.00	48	n	0.08	80	n	0.00	48	n	0.08	80	n	0.00	48	n
				8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
				8	4	irm-4	reizigers	a	2.72	80	n	0.00	48	n	2.48	80	n	0.00	48	n	0.52	80	n	0.00	48	n
				8	4	irm-4	reizigers	o	2.68	80	n	0.00	40	j	2.36	80	n	0.00	40	j	0.52	80	n	0.08	40	j
				8	4	virm-6	reizigers	a	1.62	80	n	0.00	48	n	1.26	80	n	0.00	48	n	0.36	80	n	0.00	48	n
				8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	80	n	0.00	40	j	1.44	80	n	0.00	40	j	0.36	80	n	0.00	40	j
106	8.8	21	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	38815000	38836000	28055		0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5									
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
								Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop							
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	1.58	48	n	0.02	80	n	1.40	48	n	0.06	80	n	0.48	48	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.58	40	n	0.02	80	n	1.32	40	n	0.12	80	n	0.50	40	n
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	80	n	0.00	48	n	0.11	80	n	0.00	48	n	0.01	80	n	0.00	48	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	80	n	0.00	40	n	0.07	80	n	0.00	40	n	0.02	80	n	0.00	40	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	4.68	80	n	0.00	48	n	2.78	80	n	0.00	48	n	0.74	80	n	0.00	48	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	4.57	80	n	0.01	40	n	3.70	80	n	0.00	40	n	0.43	80	n	0.00	40	n
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	80	n	0.00	48	n	0.12	80	n	0.00	48	n	0.09	80	n	0.00	48	n
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	80	n	0.00	40	n	0.18	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.60	80	n	0.00	48	n	0.37	80	n	0.00	48	n	0.09	80	n	0.00	48	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.58	80	n	0.00	40	n	0.47	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n
				4	3	goederen	goederen	a	0.96	80	n	0.00	40	j	0.88	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.69	80	n	0.00	40	j	1.25	80	n	0.00	40	j	1.32	80	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.07	80	n	0.00	48	n	0.03	80	n	0.00	48	n	0.01	80	n	0.00	48	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.07	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
				8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	80	n	0.00	48	n	0.08	80	n	0.00	48	n	0.08	80	n	0.00	48	n
				8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	80	n	0.00	40	n	0.16	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
				8	4	irm-4	reizigers	a	2.72	80	n	0.00	48	n	2.48	80	n	0.00	48	n	0.52	80	n	0.00	48	n
				8	4	irm-4	reizigers	o	2.68	80	n	0.00	40	n	2.36	80	n	0.00	40	n	0.52	80	n	0.08	40	n
				8	4	virm-6	reizigers	a	1.62	80	n	0.00	48	n	1.26	80	n	0.00	48	n	0.36	80	n	0.00	48	n
				8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	80	n	0.00	40	n	1.44	80	n	0.00	40	n	0.36	80	n	0.00	40	n
107	8.8	140	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	38836000	38976000	28055		0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5									
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
								Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop							
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	1.58	40	n	0.02	80	n	1.40	40	n	0.06	80	n	0.48	40	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.58	40	n	0.02	80	n	1.32	40	n	0.12	80	n	0.50	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1		km2 kenmerk		Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie								
																				brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond							
1477	8.8	7	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	2 1 ddm-1	reizigers	a	0.10	80	n	0.00	40	n	0.11	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n							
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.10	80	n	0.00	40	n	0.07	80	n	0.00	40	n	0.02	80	n	0.00	40	n							
				2 1 ic-r	reizigers	a	4.68	80	n	0.00	40	n	2.78	80	n	0.00	40	n	0.74	80	n	0.00	40	n							
				2 1 ic-r	reizigers	o	4.57	80	n	0.01	40	n	3.70	80	n	0.00	40	n	0.43	80	n	0.00	40	n							
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.33	80	n	0.00	40	n	0.12	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n							
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.36	80	n	0.00	40	n	0.18	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n							
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.60	80	n	0.00	40	n	0.37	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n							
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.58	80	n	0.00	40	n	0.47	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n							
				4 3 goederen	goederen	a	0.96	80	n	0.00	40	j	0.88	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j							
				4 3 goederen	goederen	o	0.69	80	n	0.00	40	j	1.25	80	n	0.00	40	j	1.32	80	n	0.00	40	j							
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j							
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j							
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.07	80	n	0.00	40	n	0.03	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n							
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.07	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n							
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.24	80	n	0.00	40	n	0.08	80	n	0.00	40	n	0.08	80	n	0.00	40	n							
				8 4 icm-4	reizigers	o	0.28	80	n	0.00	40	n	0.16	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n							
				8 4 irm-4	reizigers	a	2.72	80	n	0.00	40	n	2.48	80	n	0.00	40	n	0.52	80	n	0.00	40	n							
				8 4 irm-4	reizigers	o	2.68	80	n	0.00	40	n	2.36	80	n	0.00	40	n	0.52	80	n	0.08	40	n							
				8 4 virrm-6	reizigers	a	1.62	80	n	0.00	40	n	1.26	80	n	0.00	40	n	0.36	80	n	0.00	40	n							
				8 4 virrm-6	reizigers	o	1.56	80	n	0.00	40	n	1.44	80	n	0.00	40	n	0.36	80	n	0.00	40	n							
				1.5																											
				1478	8.8	14	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	Dag								Avond								Nacht							
								vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
								1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.02	117	j	1.62	40	n	0.12	117	j	1.14	40	n	0.18	117	j	0.42	40	n			
								1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	40	n	0.06	80	n	1.26	40	n	0.14	80	n	0.40	40	n			
								2 1 ddm-1	reizigers	a	0.05	117	j	0.00	40	n	0.05	117	j	0.00	40	n	0.00	117	j	0.00	40	n			
								2 1 ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n			
								2 1 ic-r	reizigers	a	2.42	117	j	0.00	40	n	1.59	117	j	0.00	40	n	0.44	117	j	0.00	40	n			
2 1 ic-r	reizigers	o	2.36					80	n	0.00	40	n	2.07	80	n	0.00	40	n	0.28	80	n	0.00	40	n							
2 1 icm-3	reizigers	a	0.18					117	j	0.00	40	n	0.06	117	j	0.00	40	n	0.03	117	j	0.00	40	n							
2 1 icm-3	reizigers	o	0.18					80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n							
3 4 e-loc	goederen	a	0.01					90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j							
3 4 e-loc	goederen	o	0.01					80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j							
3 4 e-loc	reizigers	a	0.51					117	j	0.00	40	n	0.34	117	j	0.00	40	n	0.10	117	j	0.00	40	n							
3 4 e-loc	reizigers	o	0.50					80	n	0.00	40	n	0.43	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n							
4 3 goederen	goederen	a	4.39					90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j							
4 3 goederen	goederen	o	3.53					80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j							
5 4 de-loc	goederen	a	0.04					90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j							
5 4 de-loc	goederen	o	0.02					80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j							
6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.13					90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j							
6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.10					80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j							
8 4 ic-r-sr	reizigers	a	1.74					117	j	0.00	40	n	1.15	117	j	0.00	40	n	0.39	117	j	0.00	40	n							
8 4 ic-r-sr	reizigers	o	1.74					80	n	0.00	40	n	1.49	80	n	0.00	40	n	0.22	80	n	0.00	40	n							
8 4 icm-4	reizigers	a	0.12					117	j	0.00	40	n	0.04	117	j	0.00	40	n	0.04	117	j	0.00	40	n							
8 4 icm-4	reizigers	o	0.12					80	n	0.00	40	n	0.08	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n							
8 4 irm-4	reizigers	a	1.88					117	j	0.00	40	n	1.80	117	j	0.00	40	n	0.40	117	j	0.00	40	n							
8 4 irm-4	reizigers	o	1.88					80	n	0.00	40	n	1.68	80	n	0.00	40	n	0.40	80	n	0.04	40	n							
8 4 virrm-6	reizigers	a	0.90					117	j	0.00	40	n	0.78	117	j	0.00	40	n	0.24	117	j	0.00	40	n							
8 4 virrm-6	reizigers	o	0.84					80	n	0.00	40	n	0.84	80	n	0.00	40	n	0.24	80	n	0.00	40	n							
1.5																															

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie																									
					o	a	n	0.00	43	n	0.09	80	n	0.00						43	n	0.00	80	n	0.00	43	n	0.00	43	n																			
1572	8.9	64	Parallelweg1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	38400000	38464000	6112	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	43	n	0.09	80	n	0.00	43	n	0.00	43	n																		
												3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j															
												3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j															
												3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	117	j	0.00	40	n	0.34	117	j	0.00	40	n	0.10	117	j	0.00	40	n															
												3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	43	n	0.43	80	n	0.00	43	n	0.06	80	n	0.00	43	n															
												4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j															
												4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j															
												5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j															
												5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j															
												6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j															
												6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j															
												8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	117	j	0.00	40	n	1.15	117	j	0.00	40	n	0.39	117	j	0.00	40	n															
												8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	43	n	1.49	80	n	0.00	43	n	0.22	80	n	0.00	43	n															
												8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	117	j	0.00	40	n	0.04	117	j	0.00	40	n	0.04	117	j	0.00	40	n															
												8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	43	n	0.08	80	n	0.00	43	n	0.00	80	n	0.00	43	n															
												8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	117	j	0.00	40	n	1.80	117	j	0.00	40	n	0.40	117	j	0.00	40	n															
												8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	43	n	1.68	80	n	0.00	43	n	0.40	80	n	0.04	43	n															
												8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	117	j	0.00	40	n	0.78	117	j	0.00	40	n	0.24	117	j	0.00	40	n															
												8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	43	n	0.84	80	n	0.00	43	n	0.24	80	n	0.00	43	n															
												1572	8.9	64	Parallelweg1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	38400000	38464000	6112	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1573	8.9	60	Parallelweg1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	38464000	38524000	6112	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	107	j	0.04	77	n	0.00	107	j	0.00	77	n	0.00	107	j	0.00	77	n															
												1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	107	j	6.70	77	n	0.84	107	j	3.46	77	n	1.10	107	j	1.48	77	n															
												2	1	ddm-1	reizigers	a	0.01	107	j	0.00	77	n	0.00	107	j	0.00	77	n	0.00	107	j	0.00	77	n															
												2	1	ic-r	reizigers	a	0.77	107	j	0.00	77	n	0.38	107	j	0.00	77	n	0.15	107	j	0.00	77	n															
												3	4	e-loc	goederen	a	0.07	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j															
												3	4	e-loc	reizigers	a	1.67	107	j	0.00	77	n	1.25	107	j	0.00	77	n	0.43	107	j	0.00	77	n															
												4	3	goederen	goederen	a	30.99	80	n	0.00	40	j	29.39	80	n	0.00	40	j	27.51	80	n	0.00	40	j															
												5	4	de-loc	goederen	a	0.28	80	n	0.00	40	j	0.12	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j															
												6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.85	80	n	0.00	40	j	0.95	80	n	0.00	40	j	0.78	80	n	0.00	40	j															
												8	4	ic-r-sr	reizigers	a	13.53	107	j	0.00	77	n	10.32	107	j	0.00	77	n	3.48	107	j	0.00	77	n															
												8	4	irm-4	reizigers	a	4.36	107	j	0.00	77	n	4.44	107	j	0.00	77	n	0.96	107	j	0.00	77	n															
												8	4	virm-6	reizigers	a	0.84	107	j	0.00	77	n	1.08	107	j	0.00	77	n	0.48	107	j	0.00	77	n															
												1573	8.9	60	Parallelweg1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	38464000	38524000	6112	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
												1574	8.9	40	Parallelweg1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	38524000	38564000	6112	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	107	j	0.04	70	n	0.00	107	j	0.00	70	n	0.00	107	j	0.00	70	n			
																								1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	107	j	6.70	70	n	0.84	107	j	3.46	70	n	1.10	107	j	1.48	70	n			
																								2	1	ddm-1	reizigers	a	0.01	107	j	0.00	70	n	0.00	107	j	0.00	70	n	0.00	107	j	0.00	70	n			
																								2	1	ic-r	reizigers	a	0.77	107	j	0.00	70	n	0.38	107	j	0.00	70	n	0.15	107	j	0.00	70	n			
																								3	4	e-loc	goederen	a	0.07	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j			
																								3	4	e-loc	reizigers	a	1.67	107	j	0.00	70	n	1.25	107	j	0.00	70	n	0.43	107	j	0.00	70	n			
																								4	3	goederen	goederen	a	30.99	80	n	0.00	40	j	29.39	80	n	0.00	40	j	27.51	80	n	0.00	40	j			
5	4	de-loc	goederen	a	0.28	80	n	0.00	40	j	0.12													80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j															
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.85	80	n	0.00	40	j	0.95													80	n	0.00	40	j	0.78	80	n	0.00	40	j															
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	13.53	107	j	0.00	70	n	10.32													107	j	0.00	70	n	3.48	107	j	0.00	70	n															
8	4	irm-4	reizigers	a	4.36	107	j	0.00	70	n	4.44													107	j	0.00	70	n	0.96	107	j	0.00	70	n															
8	4	virm-6	reizigers	a	0.84	107	j	0.00	70	n	1.08													107	j	0.00	70	n	0.48	107	j	0.00	70	n															

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking					km1	km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie					
																	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond					
1575	8.9	80	Parallelweg1=beton mono/duoblok+ball.bed	4 3 goederen	goederen	a	30.99	80	n	0.00	40	j	29.39	80	n	0.00	40	j	27.51	80	n	0.00	40	j		
				5 4 de-loc	goederen	a	0.28	80	n	0.00	40	j	0.12	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.85	80	n	0.00	40	j	0.95	80	n	0.00	40	j	0.78	80	n	0.00	40	j		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	13.53	107	j	0.00	70	n	10.32	107	j	0.00	70	n	3.48	107	j	0.00	70	n		
				8 4 irm-4	reizigers	a	4.36	107	j	0.00	70	n	4.44	107	j	0.00	70	n	0.96	107	j	0.00	70	n		
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.84	107	j	0.00	70	n	1.08	107	j	0.00	70	n	0.48	107	j	0.00	70	n		
				1=voegloos spoor of wissel																	0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5	
1576	8.9	11	Parallelweg1=beton mono/duoblok+ball.bed	Dag					Avond					Nacht												
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	107	j	0.04	66	n	0.00	107	j	0.00	66	n	0.00	107	j	0.00	66	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	107	j	6.70	66	n	0.84	107	j	3.46	66	n	1.10	107	j	1.48	66	n
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.01	107	j	0.00	66	n	0.00	107	j	0.00	66	n	0.00	107	j	0.00	66	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.77	107	j	0.00	66	n	0.38	107	j	0.00	66	n	0.15	107	j	0.00	66	n
				3	4	e-loc	goederen	a	0.07	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	1.67	107	j	0.00	66	n	1.25	107	j	0.00	66	n	0.43	107	j	0.00	66	n
				4	3	goederen	goederen	a	30.99	80	n	0.00	40	j	29.39	80	n	0.00	40	j	27.51	80	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	a	0.28	80	n	0.00	40	j	0.12	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.85	80	n	0.00	40	j	0.95	80	n	0.00	40	j	0.78	80	n	0.00	40	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	13.53	107	j	0.00	66	n	10.32	107	j	0.00	66	n	3.48	107	j	0.00	66	n
				8	4	irm-4	reizigers	a	4.36	107	j	0.00	66	n	4.44	107	j	0.00	66	n	0.96	107	j	0.00	66	n
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.84	107	j	0.00	66	n	1.08	107	j	0.00	66	n	0.48	107	j	0.00	66	n
				1=voegloos spoor of wissel																	0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5	
2329	8.8	25	Parallelweg1=beton mono/duoblok+ball.bed	Dag					Avond					Nacht												
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	107	j	0.04	62	n	0.00	107	j	0.00	62	n	0.00	107	j	0.00	62	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	107	j	6.70	62	n	0.84	107	j	3.46	62	n	1.10	107	j	1.48	62	n
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.01	107	j	0.00	62	n	0.00	107	j	0.00	62	n	0.00	107	j	0.00	62	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.77	107	j	0.00	62	n	0.38	107	j	0.00	62	n	0.15	107	j	0.00	62	n
				3	4	e-loc	goederen	a	0.07	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	1.67	107	j	0.00	62	n	1.25	107	j	0.00	62	n	0.43	107	j	0.00	62	n
				4	3	goederen	goederen	a	30.99	80	n	0.00	40	j	29.39	80	n	0.00	40	j	27.51	80	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	a	0.28	80	n	0.00	40	j	0.12	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.85	80	n	0.00	40	j	0.95	80	n	0.00	40	j	0.78	80	n	0.00	40	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	13.53	107	j	0.00	62	n	10.32	107	j	0.00	62	n	3.48	107	j	0.00	62	n
				8	4	irm-4	reizigers	a	4.36	107	j	0.00	62	n	4.44	107	j	0.00	62	n	0.96	107	j	0.00	62	n
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.84	107	j	0.00	62	n	1.08	107	j	0.00	62	n	0.48	107	j	0.00	62	n
				1=voegloos spoor of wissel																	0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5	
2330	8.8	24	Parallelweg1=beton mono/duoblok+ball.bed	Dag					Avond					Nacht												
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	64	j	0.00	80	n	0.00	64	j	0.00	80	n	0.00	64	j
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	6.66	64	j	0.44	80	n	4.62	64	j	0.60	80	n	1.32	64	j
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.01	80	n	0.00	64	j	0.00	80	n	0.00	64	j	0.00	80	n	0.00	64	j
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.65	80	n	0.00	66	j	0.78	80	n	0.00	66	j	0.12	80	n	0.00	66	j
				3	4	e-loc	goederen	o	0.06	80	n	0.00	40	j	0.15	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	o	1.67	80	n	0.00	66	j	1.60	80	n	0.00	66	j	0.26	80	n	0.00	66	j
				4	3	goederen	goederen	o	24.99	80	n	0.00	40	j	35.02	80	n	0.00	40	j	31.46	80	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.14	80	n	0.00	40	j	0.31	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking					km1	km2 kenmerk			Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie				
													brug			raildemp	algemeen	prognose	plafond					
2331	8.8	41	Parallelweg1=	2 1 ic-r	reizigers	o	0.65	80	n	0.00	64	j	0.78	80	n	0.00	64	j	0.12	80	n	0.00	64	j
				3 4 e-loc	goederen	o	0.06	80	n	0.00	40	j	0.15	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	o	1.67	80	n	0.00	64	j	1.60	80	n	0.00	64	j	0.26	80	n	0.00	64	j
				4 3 goederen	goederen	o	24.99	80	n	0.00	40	j	35.02	80	n	0.00	40	j	31.46	80	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	o	0.14	80	n	0.00	40	j	0.31	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.72	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j	0.85	80	n	0.00	40	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	13.61	80	n	0.01	64	j	12.75	80	n	0.00	64	j	2.12	80	n	0.00	64	j
				8 4 irm-4	reizigers	o	4.20	80	n	0.00	64	j	3.92	80	n	0.00	64	j	1.28	80	n	0.12	64	j
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.78	80	n	0.00	64	j	0.96	80	n	0.00	64	j	0.66	80	n	0.00	64	j
																	0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5			
2332	8.8	60	Parallelweg1=	Dag					Avond					Nacht										
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	60	j	0.00	80	n	0.00	60	j	0.00	80	n	0.00	60	j
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	6.66	60	j	0.44	80	n	4.62	60	j	0.60	80	n	1.32	60	j
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.01	80	n	0.00	60	j	0.00	80	n	0.00	60	j	0.00	80	n	0.00	60	j
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.65	80	n	0.00	60	j	0.78	80	n	0.00	60	j	0.12	80	n	0.00	60	j
				3 4 e-loc	goederen	o	0.06	80	n	0.00	40	j	0.15	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	o	1.67	80	n	0.00	60	j	1.60	80	n	0.00	60	j	0.26	80	n	0.00	60	j
				4 3 goederen	goederen	o	24.99	80	n	0.00	40	j	35.02	80	n	0.00	40	j	31.46	80	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	o	0.14	80	n	0.00	40	j	0.31	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j
2333	8.8	98	Parallelweg1=	Dag					Avond					Nacht										
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	54	j	0.00	80	n	0.00	54	j	0.00	80	n	0.00	54	j
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	6.66	54	j	0.44	80	n	4.62	54	j	0.60	80	n	1.32	54	j
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.01	80	n	0.00	54	j	0.00	80	n	0.00	54	j	0.00	80	n	0.00	54	j
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.65	80	n	0.00	54	j	0.78	80	n	0.00	54	j	0.12	80	n	0.00	54	j
				3 4 e-loc	goederen	o	0.06	80	n	0.00	40	j	0.15	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	o	1.67	80	n	0.00	54	j	1.60	80	n	0.00	54	j	0.26	80	n	0.00	54	j
				4 3 goederen	goederen	o	24.99	80	n	0.00	40	j	35.02	80	n	0.00	40	j	31.46	80	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	o	0.14	80	n	0.00	40	j	0.31	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j
2334	8.8	39	Parallelweg1=	Dag					Avond					Nacht										
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	6.66	45	j	0.44	80	n	4.62	45	j	0.60	80	n	1.32	45	j
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.01	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.65	80	n	0.00	45	j	0.78	80	n	0.00	45	j	0.12	80	n	0.00	45	j
				3 4 e-loc	goederen	o	0.06	80	n	0.00	40	j	0.15	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	o	1.67	80	n	0.00	45	j	1.60	80	n	0.00	45	j	0.26	80	n	0.00	45	j
				4 3 goederen	goederen	o	24.99	80	n	0.00	40	j	35.02	80	n	0.00	40	j	31.46	80	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	o	0.14	80	n	0.00	40	j	0.31	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie		
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond															
				1 3 mat '64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
				1 3 mat '64-v	reizigers	o	0.04	80	n	6.66	40	j	0.44	80	n	4.62	40	j	0.60	80	n	1.32	40	j
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.65	80	n	0.00	40	j	0.78	80	n	0.00	40	j	0.12	80	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	goederen	o	0.06	80	n	0.00	40	j	0.15	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	o	1.67	80	n	0.00	40	j	1.60	80	n	0.00	40	j	0.26	80	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	24.99	80	n	0.00	40	j	35.02	80	n	0.00	40	j	31.46	80	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	o	0.14	80	n	0.00	40	j	0.31	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.72	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j	0.85	80	n	0.00	40	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	13.61	80	n	0.01	40	j	12.75	80	n	0.00	40	j	2.12	80	n	0.00	40	j
				8 4 irm-4	reizigers	o	4.20	80	n	0.00	40	j	3.92	80	n	0.00	40	j	1.28	80	n	0.12	40	j
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.78	80	n	0.00	40	j	0.96	80	n	0.00	40	j	0.66	80	n	0.00	40	j
3325	8.8	63	Parallelweg0=geen invoer				0=geen invoer				39333000	39397000	28091		0.0	0=gemiddeld	0.0					0.0		
4421	8.8	24	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				38914500	38938000	28081		0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5		
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht									
				1 3 mat '64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat '64-v	reizigers	o	0.00	80	n	1.66	40	n	0.12	80	n	1.16	40	n	0.14	80	n	0.34	40	n
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.19	107	j	0.00	40	n	0.09	107	j	0.00	40	n	0.04	107	j	0.00	40	n
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.16	80	n	0.00	40	n	0.19	80	n	0.00	40	n	0.03	80	n	0.00	40	n
				3 4 e-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.42	107	j	0.00	40	n	0.31	107	j	0.00	40	n	0.11	107	j	0.00	40	n
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.42	80	n	0.00	40	n	0.40	80	n	0.00	40	n	0.07	80	n	0.00	40	n
				4 3 goederen	goederen	a	7.75	80	n	0.00	40	j	7.35	80	n	0.00	40	j	6.88	80	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	6.25	80	n	0.00	40	j	8.76	80	n	0.00	40	j	7.87	80	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	a	0.07	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.21	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j	0.20	80	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.21	80	n	0.00	40	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	3.38	107	j	0.00	40	n	2.58	107	j	0.00	40	n	0.87	107	j	0.00	40	n
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	3.40	80	n	0.00	40	n	3.19	80	n	0.00	40	n	0.53	80	n	0.00	40	n
				8 4 irm-4	reizigers	a	1.08	107	j	0.00	40	n	1.12	107	j	0.00	40	n	0.24	107	j	0.00	40	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	1.04	80	n	0.00	40	n	1.00	80	n	0.00	40	n	0.32	80	n	0.04	40	n
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.24	107	j	0.00	40	n	0.30	107	j	0.00	40	n	0.12	107	j	0.00	40	n
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	n	0.24	80	n	0.00	40	n	0.18	80	n	0.00	40	n
5403	8.7	109	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				59165000	59274000	46110		0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5		
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht									
				1 3 mat '64-v	reizigers	o	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat '64-v	reizigers	o	0.18	80	n	6.32	74	j	0.04	80	n	5.28	74	j	0.52	80	n	1.98	74	j
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.38	80	n	0.00	74	j	0.29	80	n	0.00	74	j	0.09	80	n	0.00	74	j
				2 1 ic-r	reizigers	o	18.29	80	n	0.03	74	j	14.79	80	n	0.00	74	j	1.74	80	n	0.00	74	j
				2 1 icm-3	reizigers	o	1.38	80	n	0.00	74	j	0.75	80	n	0.00	74	j	0.03	80	n	0.00	74	j
				3 4 e-loc	reizigers	o	2.33	80	n	0.00	74	j	1.88	80	n	0.00	74	j	0.24	80	n	0.00	74	j
				4 3 goederen	goederen	o	2.75	80	n	0.00	40	j	4.98	80	n	0.00	40	j	5.27	80	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.19	80	n	0.00	40	j	0.23	80	n	0.00	40	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.27	80	n	0.02	74	j	0.15	80	n	0.00	74	j	0.01	80	n	0.00	74	j
				8 4 icm-4	reizigers	o	1.04	80	n	0.00	74	j	0.60	80	n	0.00	74	j	0.00	80	n	0.00	74	j
				8 4 int-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	74	j	0.02	80	n	0.00	74	j	0.00	80	n	0.00	74	j
				8 4 irm-4	reizigers	o	10.80	80	n	0.00	74	j	9.48	80	n	0.00	74	j	2.00	80	n	0.28	74	j
				8 4 virm-6	reizigers	o	6.12	80	n	0.06	74	j	5.82	80	n	0.00	74	j	1.44	80	n	0.00	74	j
5404	8.7	91	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				59274000	59365000	46110		0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5		
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht									
				1 3 mat '64-v	reizigers	o	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat '64-v	reizigers	o	0.18	80	n	6.32	70	j	0.04	80	n	5.28	70	j	0.52	80	n	1.98	70	j
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.38	80	n	0.00	70	j	0.29	80	n	0.00	70	j	0.09	80	n	0.00	70	j
				2 1 ic-r	reizigers	o	18.29	80	n	0.03	70	j	14.79	80	n	0.00	70	j	1.74	80	n	0.00	70	j
				2 1 icm-3	reizigers	o	1.38	80	n	0.00	70	j	0.75	80	n	0.00	70	j	0.03	80	n	0.00	70	j

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking					km1	km2		kenmerk	Wissellen			railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie													
																			brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond													
5405	8.7	33	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	3 4 e-loc	reizigers	o	2.33	80	n	0.00	70	j	1.88	80	n	0.00	70	j	0.24	80	n	0.00	70	j												
				4 3 goederen	goederen	o	2.75	80	n	0.00	40	j	4.98	80	n	0.00	40	j	5.27	80	n	0.00	40	j												
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.19	80	n	0.00	40	j	0.23	80	n	0.00	40	j												
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.27	80	n	0.02	70	j	0.15	80	n	0.00	70	j	0.01	80	n	0.00	70	j												
				8 4 icm-4	reizigers	o	1.04	80	n	0.00	70	j	0.60	80	n	0.00	70	j	0.00	80	n	0.00	70	j												
				8 4 int-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	70	j	0.02	80	n	0.00	70	j	0.00	80	n	0.00	70	j												
				8 4 irm-4	reizigers	o	10.80	80	n	0.00	70	j	9.48	80	n	0.00	70	j	2.00	80	n	0.28	70	j												
				8 4 vorm-6	reizigers	o	6.12	80	n	0.06	70	j	5.82	80	n	0.00	70	j	1.44	80	n	0.00	70	j												
				1=voegloos spoor of wissel					59365000		59398000		46110		0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5																
				vc rs materieeel					treintype		Dag		Avond		Nacht																					
1 3 mat'64-v					reizigers		r Qdoor		Vdoor		Rdoor		Qstop		Istop		Rstop		Qdoor		Vdoor		Rdoor		Qstop		Istop		Rstop							
2 1 ddm-1					reizigers		o		0.18		80		n		6.32		67		j		0.04		80		n		5.28		67		j					
2 1 ic-r					reizigers		o		0.38		80		n		0.00		67		j		0.29		80		n		0.00		67		j					
2 1 ic-r					reizigers		o		18.29		80		n		0.03		67		j		14.79		80		n		0.00		67		j					
2 1 icm-3					reizigers		o		1.38		80		n		0.00		67		j		0.75		80		n		0.00		67		j					
3 4 e-loc					reizigers		o		2.33		80		n		0.00		67		j		1.88		80		n		0.00		67		j					
4 3 goederen					goederen		o		2.75		80		n		0.00		40		j		4.98		80		n		0.00		40		j					
6 4 de-loc-6400					goederen		o		0.10		80		n		0.00		40		j		0.19		80		n		0.00		40		j					
8 4 ic-r-sr					reizigers		o		0.27		80		n		0.02		67		j		0.15		80		n		0.00		67		j					
8 4 icm-4					reizigers		o		1.04		80		n		0.00		67		j		0.60		80		n		0.00		67		j					
8 4 int-r					reizigers		o		0.00		80		n		0.00		67		j		0.02		80		n		0.00		67		j					
8 4 irm-4					reizigers		o		10.80		80		n		0.00		67		j		9.48		80		n		0.00		67		j					
8 4 vorm-6					reizigers		o		6.12		80		n		0.06		67		j		5.82		80		n		0.00		67		j					
5406	8.7	2	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					59398000		59400000		46110		0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5																
				vc rs materieeel					treintype		Dag		Avond		Nacht																					
				1 3 mat'64-v					reizigers		r Qdoor		Vdoor		Rdoor		Qstop		Istop		Rstop		Qdoor		Vdoor		Rdoor		Qstop		Istop		Rstop			
				2 1 ddm-1					reizigers		o		0.18		80		n		6.32		63		j		0.04		80		n		5.28		63		j	
				2 1 ic-r					reizigers		o		0.38		80		n		0.00		63		j		0.29		80		n		0.00		63		j	
				2 1 ic-r					reizigers		o		18.29		80		n		0.03		63		j		14.79		80		n		0.00		63		j	
				2 1 icm-3					reizigers		o		1.38		80		n		0.00		63		j		0.75		80		n		0.00		63		j	
				3 4 e-loc					reizigers		o		2.33		80		n		0.00		63		j		1.88		80		n		0.00		63		j	
				4 3 goederen					goederen		o		2.75		80		n		0.00		40		j		4.98		80		n		0.00		40		j	
				6 4 de-loc-6400					goederen		o		0.10		80		n		0.00		40		j		0.19		80		n		0.00		40		j	
8 4 ic-r-sr					reizigers		o		0.27		80		n		0.02		63		j		0.15		80		n		0.00		63		j					
8 4 icm-4					reizigers		o		1.04		80		n		0.00		63		j		0.60		80		n		0.00		63		j					
8 4 int-r					reizigers		o		0.00		80		n		0.00		63		j		0.02		80		n		0.00		63		j					
8 4 irm-4					reizigers		o		10.80		80		n		0.00		63		j		9.48		80		n		0.00		63		j					
8 4 vorm-6					reizigers		o		6.12		80		n		0.06		63		j		5.82		80		n		0.00		63		j					
6707	8.8	1	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					38735000		38736000		28037		0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5																
				vc rs materieeel					treintype		Dag		Avond		Nacht																					
				1 3 mat'64-v					reizigers		r Qdoor		Vdoor		Rdoor		Qstop		Istop		Rstop		Qdoor		Vdoor		Rdoor		Qstop		Istop		Rstop			
				1 3 mat'64-v					reizigers		o		0.02		80		n		2.10		57		n		0.02		80		n		1.88		57		n	
				2 1 ddm-1					reizigers		a		0.06		80		n		2.10		40		j		0.02		80		n		1.76		40		j	
				2 1 ddm-1					reizigers		a		0.13		80		n		0.00		57		n		0.14		80		n		0.00		57		n	
				2 1 ddm-1					reizigers		o		0.13		80		n		0.00		40		j		0.10		80		n		0.00		40		j	
				2 1 ic-r					reizigers		a		6.24		80		n		0.00		57		n		3.71		80		n		0.00		57		n	
				2 1 ic-r					reizigers		o		6.10		80		n		0.01		40		j		4.93		80		n		0.00		40		j	
				2 1 icm-3					reizigers		a		0.45		80		n		0.00		57		n		0.15		80		n		0.00		57		n	
2 1 icm-3					reizigers		o		0.45		80		n		0.00		40		j		0.24		80		n		0.00		40		j					
3 4 e-loc					reizigers		a		0.80		80		n		0.00		57		n		0.49		80		n		0.00		57		n					
3 4 e-loc					reizigers		o		0.78		80		n		0.00		40		j		0.63		80		n		0.00		40		j					
4 3 goederen					goederen		a		1.28		80		n		0.00		40		j		1.17		80		n		0.00		40		j					
4 3 goederen					goederen		o		0.92		80		n		0.00		40		j		1.66		80		n		0.00		40		j					
6 4 de-loc-6400					goederen		a		0.05		80		n		0.00		40		j		0.05		80		n		0.00		40		j					
6 4 de-loc-6400					goederen		o		0.03		80		n		0.00		40		j		0.06		80		n		0.00		40		j					
8 4 ic-r-sr					reizigers		a		0.10		80		n		0.00		57		n		0.03		80		n		0.00		57		n					
8 4 ic-r-sr					reizigers		o		0.09		80		n		0.01		40		j		0.05		80		n		0.00		40		j					
8 4 icm-4					reizigers		a		0.32		80		n		0.00		57		n		0.12		80		n		0.00		57		n					

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking					km1	km2 kenmerk			Wissellen		railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie				
																		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond				
6708	8.8	30	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	8 4 icm-4	reizigers	o	0.36	80	n	0.00	40	j	0.20	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j		
				8 4 int-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j		
				8 4 irm-4	reizigers	a	3.60	80	n	0.00	57	n	3.28	80	n	0.00	57	n	0.68	80	n	0.00	57	n		
				8 4 irm-4	reizigers	o	3.60	80	n	0.00	40	j	3.16	80	n	0.00	40	j	0.68	80	n	0.12	40	j		
				8 4 virm-6	reizigers	a	2.16	80	n	0.00	57	n	1.68	80	n	0.00	57	n	0.48	80	n	0.00	57	n		
				8 4 virm-6	reizigers	o	2.04	80	n	0.06	40	j	1.92	80	n	0.00	40	j	0.48	80	n	0.00	40	j		
				1=voegloos spoor of wissel													0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5					
7662	8.9	138	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel													0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5					
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	2.10	48	n	0.02	80	n	1.88	48	n	0.08	80	n	0.62	48	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	80	n	2.10	40	j	0.02	80	n	1.76	40	j	0.18	80	n	0.66	40	j
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.13	80	n	0.00	48	n	0.14	80	n	0.00	48	n	0.01	80	n	0.00	48	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.13	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
				2	1	ic-r	reizigers	a	6.24	80	n	0.00	48	n	3.71	80	n	0.00	48	n	0.99	80	n	0.00	48	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	6.10	80	n	0.01	40	j	4.93	80	n	0.00	40	j	0.58	80	n	0.00	40	j
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.45	80	n	0.00	48	n	0.15	80	n	0.00	48	n	0.09	80	n	0.00	48	n
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.45	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.80	80	n	0.00	48	n	0.49	80	n	0.00	48	n	0.12	80	n	0.00	48	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.78	80	n	0.00	40	j	0.63	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	a	1.28	80	n	0.00	40	j	1.17	80	n	0.00	40	j	1.18	80	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.92	80	n	0.00	40	j	1.66	80	n	0.00	40	j	1.76	80	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.05	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.10	80	n	0.00	48	n	0.03	80	n	0.00	48	n	0.01	80	n	0.00	48	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.09	80	n	0.01	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
				8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	80	n	0.00	48	n	0.12	80	n	0.00	48	n	0.08	80	n	0.00	48	n
				8	4	icm-4	reizigers	o	0.36	80	n	0.00	40	j	0.20	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
				8	4	int-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
				8	4	irm-4	reizigers	a	3.60	80	n	0.00	48	n	3.28	80	n	0.00	48	n	0.68	80	n	0.00	48	n
				8	4	irm-4	reizigers	o	3.60	80	n	0.00	40	j	3.16	80	n	0.00	40	j	0.68	80	n	0.12	40	j
				8	4	virm-6	reizigers	a	2.16	80	n	0.00	48	n	1.68	80	n	0.00	48	n	0.48	80	n	0.00	48	n
				8	4	virm-6	reizigers	o	2.04	80	n	0.06	40	j	1.92	80	n	0.00	40	j	0.48	80	n	0.00	40	j
7663	8.9	1	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel													0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5					
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	107	j	0.04	79	n	0.00	107	j	0.00	79	n	0.00	107	j	0.00	79	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	107	j	6.70	79	n	0.84	107	j	3.46	79	n	1.10	107	j	1.48	79	n
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.01	107	j	0.00	79	n	0.00	107	j	0.00	79	n	0.00	107	j	0.00	79	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.77	107	j	0.00	79	n	0.38	107	j	0.00	79	n	0.15	107	j	0.00	79	n
				3	4	e-loc	goederen	a	0.07	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	1.67	107	j	0.00	79	n	1.25	107	j	0.00	79	n	0.43	107	j	0.00	79	n
				4	3	goederen	goederen	a	30.99	80	n	0.00	40	j	29.39	80	n	0.00	40	j	27.51	80	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	a	0.28	80	n	0.00	40	j	0.12	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.85	80	n	0.00	40	j	0.95	80	n	0.00	40	j	0.78	80	n	0.00	40	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	13.53	107	j	0.00	79	n	10.32	107	j	0.00	79	n	3.48	107	j	0.00	79	n
				8	4	irm-4	reizigers	a	4.36	107	j	0.00	79	n	4.44	107	j	0.00	79	n	0.96	107	j	0.00	79	n
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.84	107	j	0.00	79	n	1.08	107	j	0.00	79	n	0.48	107	j	0.00	79	n

WinHavik 9.1.0(build 3) (c) dirActivity-software 14-12-2020 16:38

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1		km2		kenmerk	Wissellen			railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie								
																					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond								
9045	8.8	5	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	8 4 irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	48	n	1.68	80	n	0.00	48	n	0.40	80	n	0.04	48	n									
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.90	119	j	0.00	40	n	0.78	119	j	0.00	40	n	0.24	119	j	0.00	40	n									
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	48	n	0.84	80	n	0.00	48	n	0.24	80	n	0.00	48	n									
				1=voegloos spoor of wissel						39355000		39360000		28062	0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5													
				vc	rs	materieel	treintype		r	Dag		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers		a	0.02		113	j	1.62	40	n	0.12	113	j	1.14	40	n	0.18	113	j	0.42	40	n					
				1	3	mat'64-v	reizigers		o	0.02		80	n	1.62	40	n	0.06	80	n	1.26	40	n	0.14	80	n	0.40	40	n					
				2	1	ddm-1	reizigers		a	0.05		113	j	0.00	40	n	0.05	113	j	0.00	40	n	0.00	113	j	0.00	40	n					
				2	1	ddm-1	reizigers		o	0.05		80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n					
				2	1	ic-r	reizigers		a	2.42		113	j	0.00	40	n	1.59	113	j	0.00	40	n	0.44	113	j	0.00	40	n					
				2	1	ic-r	reizigers		o	2.36		80	n	0.00	40	n	2.07	80	n	0.00	40	n	0.28	80	n	0.00	40	n					
				2	1	icm-3	reizigers		a	0.18		113	j	0.00	40	n	0.06	113	j	0.00	40	n	0.03	113	j	0.00	40	n					
				2	1	icm-3	reizigers		o	0.18		80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n					
				3	4	e-loc	goederen		a	0.01		90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j					
				3	4	e-loc	goederen		o	0.01		80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j					
				3	4	e-loc	reizigers		a	0.51		113	j	0.00	40	n	0.34	113	j	0.00	40	n	0.10	113	j	0.00	40	n					
				3	4	e-loc	reizigers		o	0.50		80	n	0.00	40	n	0.43	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n					
				4	3	goederen	goederen		a	4.39		90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j					
				4	3	goederen	goederen		o	3.53		80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j					
				5	4	de-loc	goederen		a	0.04		90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j					
				5	4	de-loc	goederen		o	0.02		80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j					
				6	4	de-loc-6400	goederen		a	0.13		90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j					
				6	4	de-loc-6400	goederen		o	0.10		80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j					
				8	4	ic-r-sr	reizigers		a	1.74		113	j	0.00	40	n	1.15	113	j	0.00	40	n	0.39	113	j	0.00	40	n					
				8	4	ic-r-sr	reizigers		o	1.74		80	n	0.00	40	n	1.49	80	n	0.00	40	n	0.22	80	n	0.00	40	n					
				8	4	icm-4	reizigers		a	0.12		113	j	0.00	40	n	0.04	113	j	0.00	40	n	0.04	113	j	0.00	40	n					
				8	4	icm-4	reizigers		o	0.12		80	n	0.00	40	n	0.08	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n					
				8	4	irm-4	reizigers		a	1.88		113	j	0.00	40	n	1.80	113	j	0.00	40	n	0.40	113	j	0.00	40	n					
				8	4	irm-4	reizigers		o	1.88		80	n	0.00	40	n	1.68	80	n	0.00	40	n	0.40	80	n	0.04	40	n					
				8	4	virm-6	reizigers		a	0.90		113	j	0.00	40	n	0.78	113	j	0.00	40	n	0.24	113	j	0.00	40	n					
				8	4	virm-6	reizigers		o	0.84		80	n	0.00	40	n	0.84	80	n	0.00	40	n	0.24	80	n	0.00	40	n					
9046	8.8	9	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						39360000		39369500		28062	0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5													
				vc	rs	materieel	treintype		r	Dag		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers		a	0.02		117	j	1.62	40	n	0.12	117	j	1.14	40	n	0.18	117	j	0.42	40	n					
				1	3	mat'64-v	reizigers		o	0.02		80	n	1.62	40	n	0.06	80	n	1.26	40	n	0.14	80	n	0.40	40	n					
				2	1	ddm-1	reizigers		a	0.05		117	j	0.00	40	n	0.05	117	j	0.00	40	n	0.00	117	j	0.00	40	n					
				2	1	ddm-1	reizigers		o	0.05		80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n					
				2	1	ic-r	reizigers		a	2.42		117	j	0.00	40	n	1.59	117	j	0.00	40	n	0.44	117	j	0.00	40	n					
				2	1	ic-r	reizigers		o	2.36		80	n	0.00	40	n	2.07	80	n	0.00	40	n	0.28	80	n	0.00	40	n					
				2	1	icm-3	reizigers		a	0.18		117	j	0.00	40	n	0.06	117	j	0.00	40	n	0.03	117	j	0.00	40	n					
				2	1	icm-3	reizigers		o	0.18		80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n					
				3	4	e-loc	goederen		a	0.01		90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j					
				3	4	e-loc	goederen		o	0.01		80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j					
				3	4	e-loc	reizigers		a	0.51		117	j	0.00	40	n	0.34	117	j	0.00	40	n	0.10	117	j	0.00	40	n					
				3	4	e-loc	reizigers		o	0.50		80	n	0.00	40	n	0.43	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n					
				4	3	goederen	goederen		a	4.39		90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j					
				4	3	goederen	goederen		o	3.53		80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j					
				5	4	de-loc	goederen		a	0.04		90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j					
				5	4	de-loc	goederen		o	0.02		80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j					
				6	4	de-loc-6400	goederen		a	0.13		90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j					
				6	4	de-loc-6400	goederen		o	0.10		80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j					
				8	4	ic-r-sr	reizigers		a	1.74		117	j	0.00	40	n	1.15	117	j	0.00	40	n	0.39	117	j	0.00	40	n					
				8	4	ic-r-sr	reizigers		o	1.74		80	n	0.00	40	n	1.49	80	n	0.00	40	n	0.22	80	n	0.00	40	n					
				8	4	icm-4	reizigers		a	0.12		117	j	0.00	40	n	0.04	117	j	0.00	40	n	0.04	117	j	0.00	40	n					
				8	4	icm-4	reizigers		o	0.12		80	n	0.00	40	n	0.08	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n					
				8	4	irm-4	reizigers		a	1.88		117	j	0.00	40	n	1.80	117	j	0.00	40	n	0.40	117	j	0.00	40	n					
				8	4	irm-4	reizigers		o	1.88		80	n	0.00	40	n	1.68	80	n	0.00	40	n	0.40	80	n	0.04	40	n					

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie				
					a	o	0.90	117	j	0.00	40	n	0.78	117	j	0.00	40	n	0.24	117	j	0.00	40	n	0.24	80	n	0.00	40	n		
10173	8.8	5	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	8 4 virm-6 8 4 virm-6	reizigers reizigers	a o	0.90 0.84	117 80	j n	0.00 0.00	40 40	n n	0.78 0.84	117 80	j n	0.00 0.00	40 40	n n	0.24 0.24	117 80	j n	0.00 0.00	40 40	n n	0.00 0.00	40 40	n n					
					1=voegloos spoor of wissel										39470000			39475000 28104			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5						
					Dag										Avond						Nacht											
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
					1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.02	119	j	1.62	40	n	0.12	119	j	1.14	40	n	0.18	119	j	0.42	40	n					
					1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	48	n	0.06	80	n	1.26	48	n	0.14	80	n	0.40	48	n					
					2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	119	j	0.00	40	n	0.05	119	j	0.00	40	n	0.00	119	j	0.00	40	n					
					2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	48	n	0.04	80	n	0.00	48	n	0.01	80	n	0.00	48	n					
					2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	119	j	0.00	40	n	1.59	119	j	0.00	40	n	0.44	119	j	0.00	40	n					
					2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	48	n	2.07	80	n	0.00	48	n	0.28	80	n	0.00	48	n					
					2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	119	j	0.00	40	n	0.06	119	j	0.00	40	n	0.03	119	j	0.00	40	n					
					2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	48	n	0.09	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n					
					3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j					
					3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j					
					3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	119	j	0.00	40	n	0.34	119	j	0.00	40	n	0.10	119	j	0.00	40	n					
					3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	48	n	0.43	80	n	0.00	48	n	0.06	80	n	0.00	48	n					
					4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j					
					4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j					
					5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j					
					5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j					
					6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j					
					6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j					
					8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	119	j	0.00	40	n	1.15	119	j	0.00	40	n	0.39	119	j	0.00	40	n					
					8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	48	n	1.49	80	n	0.00	48	n	0.22	80	n	0.00	48	n					
					8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	119	j	0.00	40	n	0.04	119	j	0.00	40	n	0.04	119	j	0.00	40	n					
					8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	48	n	0.08	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n					
					8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	119	j	0.00	40	n	1.80	119	j	0.00	40	n	0.40	119	j	0.00	40	n					
					8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	48	n	1.68	80	n	0.00	48	n	0.40	80	n	0.04	48	n					
					8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	119	j	0.00	40	n	0.78	119	j	0.00	40	n	0.24	119	j	0.00	40	n					
					8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	48	n	0.84	80	n	0.00	48	n	0.24	80	n	0.00	48	n					
10174	8.8	19	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	8 4 virm-6 8 4 virm-6	reizigers reizigers	a o	0.90 0.84	117 80	j n	0.00 0.00	40 48	n n	0.78 0.84	117 80	j n	0.00 0.00	40 48	n n	0.24 0.24	117 80	j n	0.00 0.00	40 48	n n	0.00 0.00	40 48	n n					
					1=voegloos spoor of wissel										39475000			39494000 28104			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5						
					Dag										Avond						Nacht											
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
					1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.02	119	j	1.62	40	n	0.12	119	j	1.14	40	n	0.18	119	j	0.42	40	n					
					1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	57	n	0.06	80	n	1.26	57	n	0.14	80	n	0.40	57	n					
					2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	119	j	0.00	40	n	0.05	119	j	0.00	40	n	0.00	119	j	0.00	40	n					
					2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	57	n	0.04	80	n	0.00	57	n	0.01	80	n	0.00	57	n					
					2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	119	j	0.00	40	n	1.59	119	j	0.00	40	n	0.44	119	j	0.00	40	n					
					2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	57	n	2.07	80	n	0.00	57	n	0.28	80	n	0.00	57	n					
					2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	119	j	0.00	40	n	0.06	119	j	0.00	40	n	0.03	119	j	0.00	40	n					
					2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	57	n	0.09	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n					
					3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j					
					3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j					
					3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	119	j	0.00	40	n	0.34	119	j	0.00	40	n	0.10	119	j	0.00	40	n					
					3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	57	n	0.43	80	n	0.00	57	n	0.06	80	n	0.00	57	n					
					4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j					
					4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j					
					5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j					
					5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j					
					6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j					
					6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j					
					8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	119	j	0.00	40	n	1.15	119	j	0.00	40	n	0.39	119	j	0.00	40	n					
					8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	57	n	1.49	80	n	0.00	57	n	0.22	80	n	0.00	57	n					
					8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	119	j	0.00	40	n	0.04	119	j	0.00	40	n	0.04	119	j	0.00	40	n					
					8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	57	n	0.08	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n					
					8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	119	j	0.00	40	n	1.80	119	j	0.00	40	n	0.40	119	j	0.00	40	n					
					8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	57	n	1.68	80	n	0.00	57	n	0.40	80	n	0.04	57	n					
					8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	119	j	0.00	40	n	0.78	119	j	0.00	40	n	0.24	119	j	0.00	40	n					

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking							km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie					
																					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond					
10262	8.8	12	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	8 4 virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	57	n	0.84	80	n	0.00	57	n	0.24	80	n	0.00	57	n						
				1=voegloos spoor of wissel							39488000			39500000 28097			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5								
								Dag							Avond							Nacht								
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	119	j	1.62	40	n	0.12	119	j	1.14	40	n	0.18	119	j	0.42	40	n				
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	57	n	0.06	80	n	1.26	57	n	0.14	80	n	0.40	57	n				
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	119	j	0.00	40	n	0.05	119	j	0.00	40	n	0.00	119	j	0.00	40	n				
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	57	n	0.04	80	n	0.00	57	n	0.01	80	n	0.00	57	n				
				2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	119	j	0.00	40	n	1.59	119	j	0.00	40	n	0.44	119	j	0.00	40	n				
				2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	57	n	2.07	80	n	0.00	57	n	0.28	80	n	0.00	57	n				
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	119	j	0.00	40	n	0.06	119	j	0.00	40	n	0.03	119	j	0.00	40	n				
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	57	n	0.09	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n				
				3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j				
				3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j				
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	119	j	0.00	40	n	0.34	119	j	0.00	40	n	0.10	119	j	0.00	40	n				
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	57	n	0.43	80	n	0.00	57	n	0.06	80	n	0.00	57	n				
				4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j				
				4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j				
				5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j				
				5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j				
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j				
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j				
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	119	j	0.00	40	n	1.15	119	j	0.00	40	n	0.39	119	j	0.00	40	n				
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	57	n	1.49	80	n	0.00	57	n	0.22	80	n	0.00	57	n				
				8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	119	j	0.00	40	n	0.04	119	j	0.00	40	n	0.04	119	j	0.00	40	n				
				8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	57	n	0.08	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n				
				8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	119	j	0.00	40	n	1.80	119	j	0.00	40	n	0.40	119	j	0.00	40	n				
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	57	n	1.68	80	n	0.00	57	n	0.40	80	n	0.04	57	n								
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	119	j	0.00	40	n	0.78	119	j	0.00	40	n	0.24	119	j	0.00	40	n								
8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	57	n	0.84	80	n	0.00	57	n	0.24	80	n	0.00	57	n								
10263	8.8	12	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed																											
							1=voegloos spoor of wissel							39500000			39511500 28097			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5					
				Dag							Avond							Nacht												
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop								
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	j	1.62	40	n	0.12	120	j	1.14	40	n	0.18	120	j	0.42	40	n								
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	57	n	0.06	80	n	1.26	57	n	0.14	80	n	0.40	57	n								
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	120	j	0.00	40	n	0.05	120	j	0.00	40	n	0.00	120	j	0.00	40	n								
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	57	n	0.04	80	n	0.00	57	n	0.01	80	n	0.00	57	n								
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	120	j	0.00	40	n	1.59	120	j	0.00	40	n	0.44	120	j	0.00	40	n								
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	57	n	2.07	80	n	0.00	57	n	0.28	80	n	0.00	57	n								
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n	0.03	120	j	0.00	40	n								
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	57	n	0.09	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n								
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j								
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j								
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	120	j	0.00	40	n	0.34	120	j	0.00	40	n	0.10	120	j	0.00	40	n								
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	57	n	0.43	80	n	0.00	57	n	0.06	80	n	0.00	57	n								
4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j								
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j								
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j								
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j								
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j								
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j								
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	120	j	0.00	40	n	1.15	120	j	0.00	40	n	0.39	120	j	0.00	40	n								
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	57	n	1.49	80	n	0.00	57	n	0.22	80	n	0.00	57	n								
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n								
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	57	n	0.08	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n								
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	120	j	0.00	40	n	1.80	120	j	0.00	40	n	0.40	120	j	0.00	40	n								
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	57	n	1.68	80	n	0.00	57	n	0.40	80	n	0.04	57	n								
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	120	j	0.00	40	n	0.78	120	j	0.00	40	n	0.24	120	j	0.00	40	n								
8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	57	n	0.84	80	n	0.00	57	n	0.24	80	n	0.00	57	n								

											spectrum		toeslagen		correctie									
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking				km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond					
10294	8.8	16		Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel				38704000		38720000 28048		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5					
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag		Avond				Nacht											
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
		2	1	ddm-1	reizigers	o	0.04	80	n	6.66	40	j	0.44	80	n	4.62	40	j	0.60	80	n	1.32	40	j
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.65	80	n	0.00	40	j	0.78	80	n	0.00	40	j	0.12	80	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	goederen	o	0.06	80	n	0.00	40	j	0.15	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	reizigers	o	1.67	80	n	0.00	40	j	1.60	80	n	0.00	40	j	0.26	80	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	24.99	80	n	0.00	40	j	35.02	80	n	0.00	40	j	31.46	80	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	o	0.14	80	n	0.00	40	j	0.31	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.72	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j	0.85	80	n	0.00	40	j
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	13.61	80	n	0.00	40	j	12.75	80	n	0.00	40	j	2.12	80	n	0.00	40	j
		8	4	irm-4	reizigers	o	4.20	80	n	0.00	40	j	3.92	80	n	0.00	40	j	1.28	80	n	0.12	40	j
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.78	80	n	0.00	40	j	0.96	80	n	0.00	40	j	0.66	80	n	0.00	40	j
10491	8.8	12		Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel				39488000		39500000 28065		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5					
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag		Avond				Nacht											
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	57	n	0.06	80	n	1.26	57	n	0.14	80	n	0.40	57	n
		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	119	j	0.00	40	n	0.05	119	j	0.00	40	n	0.00	119	j	0.00	40	n
		2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	57	n	0.04	80	n	0.00	57	n	0.01	80	n	0.00	57	n
		2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	119	j	0.00	40	n	1.59	119	j	0.00	40	n	0.44	119	j	0.00	40	n
		2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	57	n	2.07	80	n	0.00	57	n	0.28	80	n	0.00	57	n
		2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	119	j	0.00	40	n	0.06	119	j	0.00	40	n	0.03	119	j	0.00	40	n
		2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	57	n	0.09	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
		3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	119	j	0.00	40	n	0.34	119	j	0.00	40	n	0.10	119	j	0.00	40	n
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	57	n	0.43	80	n	0.00	57	n	0.06	80	n	0.00	57	n
		4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	119	j	0.00	40	n	1.15	119	j	0.00	40	n	0.39	119	j	0.00	40	n
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	57	n	1.49	80	n	0.00	57	n	0.22	80	n	0.00	57	n
		8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	119	j	0.00	40	n	0.04	119	j	0.00	40	n	0.04	119	j	0.00	40	n
		8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	57	n	0.08	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
		8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	119	j	0.00	40	n	1.80	119	j	0.00	40	n	0.40	119	j	0.00	40	n
		8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	57	n	1.68	80	n	0.00	57	n	0.40	80	n	0.04	57	n
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	119	j	0.00	40	n	0.78	119	j	0.00	40	n	0.24	119	j	0.00	40	n
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	57	n	0.84	80	n	0.00	57	n	0.24	80	n	0.00	57	n
10492	8.8	12		Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel				39500000		39511500 28065		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5					
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag		Avond				Nacht											
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	120	j	1.62	40	n	0.12	120	j	1.14	40	n	0.18	120	j	0.42	40	n
		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	120	j	0.00	40	n	0.05	120	j	0.00	40	n	0.00	120	j	0.00	40	n
		2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	57	n	0.04	80	n	0.00	57	n	0.01	80	n	0.00	57	n
		2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	120	j	0.00	40	n	1.59	120	j	0.00	40	n	0.44	120	j	0.00	40	n
		2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	57	n	2.07	80	n	0.00	57	n	0.28	80	n	0.00	57	n
		2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n	0.03	120	j	0.00	40	n
		2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	57	n	0.09	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
		3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	120	j	0.00	40	n	0.34	120	j	0.00	40	n	0.10	120	j	0.00	40	n
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	57	n	0.43	80	n	0.00	57	n	0.06	80	n	0.00	57	n

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1	km2	kenmerk	Wissellen		railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie	
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																		
12469	8.8	23	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	4 3 goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j			
				4 3 goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j			
				5 4 de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j			
				5 4 de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j			
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j			
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j			
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	1.74	120	j	0.00	40	n	1.15	120	j	0.00	40	n	0.39	120	j	0.00	40	n			
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	57	n	1.49	80	n	0.00	57	n	0.22	80	n	0.00	57	n			
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.12	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n			
				8 4 icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	57	n	0.08	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n			
				8 4 irm-4	reizigers	a	1.88	120	j	0.00	40	n	1.80	120	j	0.00	40	n	0.40	120	j	0.00	40	n			
				8 4 irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	57	n	1.68	80	n	0.00	57	n	0.40	80	n	0.04	57	n			
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.90	120	j	0.00	40	n	0.78	120	j	0.00	40	n	0.24	120	j	0.00	40	n			
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	57	n	0.84	80	n	0.00	57	n	0.24	80	n	0.00	57	n			

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum			toeslagen		correctie								
					km1										km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond					
13685	8.8	4	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.07	80	n	0.00	40	n	0.03	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n				
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.07	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n				
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.24	80	n	0.00	40	n	0.08	80	n	0.00	40	n	0.08	80	n	0.00	40	n				
				8 4 icm-4	reizigers	o	0.28	80	n	0.00	40	n	0.16	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n				
				8 4 irm-4	reizigers	a	2.72	80	n	0.00	40	n	2.48	80	n	0.00	40	n	0.52	80	n	0.00	40	n				
				8 4 irm-4	reizigers	o	2.68	80	n	0.00	40	n	2.36	80	n	0.00	40	n	0.52	80	n	0.08	40	n				
				8 4 virm-6	reizigers	a	1.62	80	n	0.00	40	n	1.26	80	n	0.00	40	n	0.36	80	n	0.00	40	n				
				8 4 virm-6	reizigers	o	1.56	80	n	0.00	40	n	1.44	80	n	0.00	40	n	0.36	80	n	0.00	40	n				
					1=voegloos spoor of wissel										59588000 59590000 28202			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5					
13686	8.8	20	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	Dag										Avond			Nacht											
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	3.16	57	n	0.02	80	n	2.82	57	n	0.14	80	n	0.94	57	n		
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	80	n	2.10	45	j	0.02	80	n	1.76	45	j	0.18	80	n	0.66	45	j		
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.19	80	n	0.00	57	n	0.21	80	n	0.00	57	n	0.01	80	n	0.00	57	n		
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.13	80	n	0.00	45	j	0.10	80	n	0.00	45	j	0.03	80	n	0.00	45	j		
				2	1	ic-r	reizigers	a	9.36	80	n	0.00	57	n	5.56	80	n	0.00	57	n	1.49	80	n	0.00	57	n		
				2	1	ic-r	reizigers	o	6.10	80	n	0.01	45	j	4.93	80	n	0.00	45	j	0.58	80	n	0.00	45	j		
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.66	80	n	0.00	57	n	0.24	80	n	0.00	57	n	0.15	80	n	0.00	57	n		
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.45	80	n	0.00	45	j	0.24	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j		
				3	4	e-loc	reizigers	a	1.19	80	n	0.00	57	n	0.73	80	n	0.00	57	n	0.19	80	n	0.00	57	n		
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.78	80	n	0.00	45	j	0.63	80	n	0.00	45	j	0.08	80	n	0.00	45	j		
				4	3	goederen	goederen	a	1.92	80	n	0.00	40	j	1.76	80	n	0.00	40	j	1.77	80	n	0.00	40	j		
				4	3	goederen	goederen	o	0.92	80	n	0.00	40	j	1.66	80	n	0.00	40	j	1.76	80	n	0.00	40	j		
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.08	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j		
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j		
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.14	80	n	0.00	57	n	0.05	80	n	0.00	57	n	0.02	80	n	0.00	57	n		
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.09	80	n	0.01	45	j	0.05	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j		
				8	4	icm-4	reizigers	a	0.48	80	n	0.00	57	n	0.20	80	n	0.00	57	n	0.12	80	n	0.00	57	n		
				8	4	icm-4	reizigers	o	0.36	80	n	0.00	45	j	0.20	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j		
				8	4	int-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	45	j	0.01	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j		
				8	4	irm-4	reizigers	a	5.40	80	n	0.00	57	n	4.92	80	n	0.00	57	n	1.04	80	n	0.00	57	n		
				8	4	irm-4	reizigers	o	3.60	80	n	0.00	45	j	3.16	80	n	0.00	45	j	0.68	80	n	0.12	45	j		
				8	4	virm-6	reizigers	a	3.24	80	n	0.00	57	n	2.52	80	n	0.00	57	n	0.72	80	n	0.00	57	n		
				8	4	virm-6	reizigers	o	2.04	80	n	0.06	45	j	1.92	80	n	0.00	45	j	0.48	80	n	0.00	45	j		
									1=voegloos spoor of wissel										59590000 59600000 28202			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5	
								Dag										Avond			Nacht							
								vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop
1	3	mat'64-v	reizigers					a	0.02	80	n	2.10	57	n	0.02	80	n	1.88	57	n	0.08	80	n	0.62	57	n		
1	3	mat'64-v	reizigers					o	0.06	80	n	2.10	45	j	0.02	80	n	1.76	45	j	0.18	80	n	0.66	45	j		
2	1	ddm-1	reizigers					a	0.13	80	n	0.00	57	n	0.14	80	n	0.00	57	n	0.01	80	n	0.00	57	n		
2	1	ddm-1	reizigers					o	0.13	80	n	0.00	45	j	0.10	80	n	0.00	45	j	0.03	80	n	0.00	45	j		
2	1	ic-r	reizigers					a	6.24	80	n	0.00	57	n	3.71	80	n	0.00	57	n	0.99	80	n	0.00	57	n		
2	1	ic-r	reizigers					o	6.10	80	n	0.01	45	j	4.93	80	n	0.00	45	j	0.58	80	n	0.00	45	j		
2	1	icm-3	reizigers					a	0.45	80	n	0.00	57	n	0.15	80	n	0.00	57	n	0.09	80	n	0.00	57	n		
2	1	icm-3	reizigers					o	0.45	80	n	0.00	45	j	0.24	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j		
3	4	e-loc	reizigers					a	0.80	80	n	0.00	57	n	0.49	80	n	0.00	57	n	0.12	80	n	0.00	57	n		
3	4	e-loc	reizigers					o	0.78	80	n	0.00	45	j	0.63	80	n	0.00	45	j	0.08	80	n	0.00	45	j		
4	3	goederen	goederen					a	1.28	80	n	0.00	40	j	1.17	80	n	0.00	40	j	1.18	80	n	0.00	40	j		
4	3	goederen	goederen					o	0.92	80	n	0.00	40	j	1.66	80	n	0.00	40	j	1.76	80	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen					a	0.05	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen					o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j		
8	4	ic-r-sr	reizigers					a	0.10	80	n	0.00	57	n	0.03	80	n	0.00	57	n	0.01	80	n	0.00	57	n		
8	4	ic-r-sr	reizigers					o	0.09	80	n	0.01	45	j	0.05	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j		
8	4	icm-4	reizigers					a	0.32	80	n	0.00	57	n	0.12	80	n	0.00	57	n	0.08	80	n	0.00	57	n		
8	4	icm-4	reizigers					o	0.36	80	n	0.00	45	j	0.20	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j		
8	4	int-r	reizigers					o	0.00	80	n	0.00	45	j	0.01	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j		
8	4	irm-4	reizigers					a	3.60	80	n	0.00	57	n	3.28	80	n	0.00	57	n	0.68	80	n	0.00	57	n		
8	4	irm-4	reizigers					o	3.60	80	n	0.00	45	j	3.16	80	n	0.00	45	j	0.68	80	n	0.12	45	j		
8	4	virm-6	reizigers					a	2.16	80	n	0.00	57	n	1.68	80	n	0.00	57	n	0.48	80	n	0.00	57	n		

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie		
																			brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond					
14024	8.7	86	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	8 4 virm-6	reizigers	o	2.04	80	n	0.06	45	j	1.92	80	n	0.00	45	j	0.48	80	n	0.00	45	j				
				1=voegloos spoor of wissel								59400000			59486000 15198			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5					
				Dag								Avond								Nacht								
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.04	80	n	6.30	71	n	0.04	80	n	5.64	71	n	0.26	80	n	1.88	71	n		
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.38	80	n	0.00	71	n	0.42	80	n	0.00	71	n	0.03	80	n	0.00	71	n		
				2	1	ic-r	reizigers	a	18.72	80	n	0.00	71	n	11.13	80	n	0.00	71	n	2.97	80	n	0.00	71	n		
				2	1	icm-3	reizigers	a	1.32	80	n	0.00	71	n	0.48	80	n	0.00	71	n	0.30	80	n	0.00	71	n		
				3	4	e-loc	reizigers	a	2.39	80	n	0.00	71	n	1.46	80	n	0.00	71	n	0.37	80	n	0.00	71	n		
				4	3	goederen	goederen	a	3.84	80	n	0.00	40	j	3.52	80	n	0.00	40	j	3.54	80	n	0.00	40	j		
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.15	80	n	0.00	40	j	0.15	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j		
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.29	80	n	0.00	71	n	0.10	80	n	0.00	71	n	0.03	80	n	0.00	71	n		
				8	4	icm-4	reizigers	a	0.96	80	n	0.00	71	n	0.36	80	n	0.00	71	n	0.28	80	n	0.00	71	n		
				8	4	int-r	reizigers	a	0.01	80	n	0.00	71	n	0.00	80	n	0.00	71	n	0.00	80	n	0.00	71	n		
				8	4	irm-4	reizigers	a	10.80	80	n	0.00	71	n	9.88	80	n	0.00	71	n	2.08	80	n	0.00	71	n		
8	4	virm-6	reizigers	a	6.54	80	n	0.00	71	n	5.10	80	n	0.00	71	n	1.38	80	n	0.00	71	n						
14025	8.8	90	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	59486000			59576000 15198			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5												
				Dag								Avond								Nacht								
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.04	80	n	6.30	64	n	0.04	80	n	5.64	64	n	0.26	80	n	1.88	64	n						
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.38	80	n	0.00	64	n	0.42	80	n	0.00	64	n	0.03	80	n	0.00	64	n						
2	1	ic-r	reizigers	a	18.72	80	n	0.00	64	n	11.13	80	n	0.00	64	n	2.97	80	n	0.00	64	n						
2	1	icm-3	reizigers	a	1.32	80	n	0.00	64	n	0.48	80	n	0.00	64	n	0.30	80	n	0.00	64	n						
3	4	e-loc	reizigers	a	2.39	80	n	0.00	64	n	1.46	80	n	0.00	64	n	0.37	80	n	0.00	64	n						
4	3	goederen	goederen	a	3.84	80	n	0.00	40	j	3.52	80	n	0.00	40	j	3.54	80	n	0.00	40	j						
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.15	80	n	0.00	40	j	0.15	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j						
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.29	80	n	0.00	64	n	0.10	80	n	0.00	64	n	0.03	80	n	0.00	64	n						
8	4	icm-4	reizigers	a	0.96	80	n	0.00	64	n	0.36	80	n	0.00	64	n	0.28	80	n	0.00	64	n						
8	4	int-r	reizigers	a	0.01	80	n	0.00	64	n	0.00	80	n	0.00	64	n	0.00	80	n	0.00	64	n						
8	4	irm-4	reizigers	a	10.80	80	n	0.00	64	n	9.88	80	n	0.00	64	n	2.08	80	n	0.00	64	n						
8	4	virm-6	reizigers	a	6.54	80	n	0.00	64	n	5.10	80	n	0.00	64	n	1.38	80	n	0.00	64	n						
14174	8.8	23	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	38766000			38788000 28038			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5												
				Dag								Avond								Nacht								
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	2.10	48	n	0.02	80	n	1.88	48	n	0.08	80	n	0.62	48	n						
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	80	n	2.10	40	j	0.02	80	n	1.76	40	j	0.18	80	n	0.66	40	j						
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.13	80	n	0.00	48	n	0.14	80	n	0.00	48	n	0.01	80	n	0.00	48	n						
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.13	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j						
2	1	ic-r	reizigers	a	6.24	80	n	0.00	48	n	3.71	80	n	0.00	48	n	0.99	80	n	0.00	48	n						
2	1	ic-r	reizigers	o	6.10	80	n	0.01	40	j	4.93	80	n	0.00	40	j	0.58	80	n	0.00	40	j						
2	1	icm-3	reizigers	a	0.45	80	n	0.00	48	n	0.15	80	n	0.00	48	n	0.09	80	n	0.00	48	n						
2	1	icm-3	reizigers	o	0.45	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j						
3	4	e-loc	reizigers	a	0.80	80	n	0.00	48	n	0.49	80	n	0.00	48	n	0.12	80	n	0.00	48	n						
3	4	e-loc	reizigers	o	0.78	80	n	0.00	40	j	0.63	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j						
4	3	goederen	goederen	a	1.28	80	n	0.00	40	j	1.17	80	n	0.00	40	j	1.18	80	n	0.00	40	j						
4	3	goederen	goederen	o	0.92	80	n	0.00	40	j	1.66	80	n	0.00	40	j	1.76	80	n	0.00	40	j						
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.05	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j						
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j						
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.10	80	n	0.00	48	n	0.03	80	n	0.00	48	n	0.01	80	n	0.00	48	n						
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.09	80	n	0.01	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j						
8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	80	n	0.00	48	n	0.12	80	n	0.00	48	n	0.08	80	n	0.00	48	n						
8	4	icm-4	reizigers	o	0.36	80	n	0.00	40	j	0.20	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j						
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j						
8	4	irm-4	reizigers	a	3.60	80	n	0.00	48	n	3.28	80	n	0.00	48	n	0.68	80	n	0.00	48	n						
8	4	irm-4	reizigers	o	3.60	80	n	0.00	40	j	3.16	80	n	0.00	40	j	0.68	80	n	0.12	40	j						
8	4	virm-6	reizigers	a	2.16	80	n	0.00	48	n	1.68	80	n	0.00	48	n	0.48	80	n	0.00	48	n						
8	4	virm-6	reizigers	o	2.04	80	n	0.06	40	j	1.92	80	n	0.00	40	j	0.48	80	n	0.00	40	j						
14351	8.8	12	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	38688000			38700000 28047			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5												

nr	z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2 kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum			toeslagen		correctie																									
								brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																										
														Dag				Avond				Nacht																
vc rs materieel				treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop															
14352	8.8	4	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	38700000	38704000	28047	0.0	0=gemiddeld	0.0		1.5	1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j			
													1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	6.66	40	j	0.44	80	n	4.62	40	j	0.60	80	n	1.32	40	j			
													2	1	ddm-1	reizigers	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j			
													2	1	ic-r	reizigers	o	0.65	80	n	0.00	40	j	0.78	80	n	0.00	40	j	0.12	80	n	0.00	40	j			
													3	4	e-loc	goederen	o	0.06	80	n	0.00	40	j	0.15	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j			
													3	4	e-loc	reizigers	o	1.67	80	n	0.00	40	j	1.60	80	n	0.00	40	j	0.26	80	n	0.00	40	j			
													4	3	goederen	goederen	o	24.99	80	n	0.00	40	j	35.02	80	n	0.00	40	j	31.46	80	n	0.00	40	j			
													5	4	de-loc	goederen	o	0.14	80	n	0.00	40	j	0.31	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j			
													6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.72	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j	0.85	80	n	0.00	40	j			
													8	4	ic-r-sr	reizigers	o	13.61	80	n	0.01	40	j	12.75	80	n	0.00	40	j	2.12	80	n	0.00	40	j			
													8	4	irm-4	reizigers	o	4.20	80	n	0.00	40	j	3.92	80	n	0.00	40	j	1.28	80	n	0.12	40	j			
													8	4	virm-6	reizigers	o	0.78	80	n	0.00	40	j	0.96	80	n	0.00	40	j	0.66	80	n	0.00	40	j			
																											Dag				Avond				Nacht			
													vc rs materieel				treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
15192	8.8	23	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	38788000	38810000	28054	0.0	0=gemiddeld	0.0		1.5	1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	6.66	40	j	0.44	80	n	4.62	40	j	0.60	80	n	1.32	40	j			
													2	1	ddm-1	reizigers	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j			
													2	1	ic-r	reizigers	o	0.65	80	n	0.00	40	j	0.78	80	n	0.00	40	j	0.12	80	n	0.00	40	j			
													3	4	e-loc	goederen	o	0.06	80	n	0.00	40	j	0.15	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j			
													3	4	e-loc	reizigers	o	1.67	80	n	0.00	40	j	1.60	80	n	0.00	40	j	0.26	80	n	0.00	40	j			
													4	3	goederen	goederen	o	24.99	80	n	0.00	40	j	35.02	80	n	0.00	40	j	31.46	80	n	0.00	40	j			
													5	4	de-loc	goederen	o	0.14	80	n	0.00	40	j	0.31	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j			
													6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.72	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j	0.85	80	n	0.00	40	j			
													8	4	ic-r-sr	reizigers	o	13.61	80	n	0.00	40	j	12.75	80	n	0.00	40	j	2.12	80	n	0.00	40	j			
													8	4	irm-4	reizigers	o	4.20	80	n	0.00	40	j	3.92	80	n	0.00	40	j	1.28	80	n	0.12	40	j			
													8	4	virm-6	reizigers	o	0.78	80	n	0.00	40	j	0.96	80	n	0.00	40	j	0.66	80	n	0.00	40	j			
																											Dag				Avond				Nacht			
													vc rs materieel				treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
													15751	8.8	24	Parallelweg0=geen invoer	0=geen invoer	38914500	38938000	28078	0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0	1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	1.58	48	n	0.02	80
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.58	40	j	0.02	80														n	1.32	40	j	0.12	80	n	0.50	40	j			
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	80	n	0.00	48	n	0.11	80														n	0.00	48	n	0.01	80	n	0.00	48	n			
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.07	80														n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j			
2	1	ic-r	reizigers	a	4.68	80	n	0.00	48	n	2.78	80														n	0.00	48	n	0.74	80	n	0.00	48	n			
2	1	ic-r	reizigers	o	4.57	80	n	0.01	40	j	3.70	80														n	0.00	40	j	0.43	80	n	0.00	40	j			
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	80	n	0.00	48	n	0.12	80														n	0.00	48	n	0.09	80	n	0.00	48	n			
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	80	n	0.00	40	j	0.18	80														n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j			
3	4	e-loc	reizigers	a	0.60	80	n	0.00	48	n	0.37	80														n	0.00	48	n	0.09	80	n	0.00	48	n			
3	4	e-loc	reizigers	o	0.58	80	n	0.00	40	j	0.47	80														n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j			
4	3	goederen	goederen	a	0.96	80	n	0.00	40	j	0.88	80														n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j			
4	3	goederen	goederen	o	0.69	80	n	0.00	40	j	1.25	80														n	0.00	40	j	1.32	80	n	0.00	40	j			
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80														n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j			
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80														n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j			
16643	8.8	13	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	39362000	39375000	28095	0.0	0=gemiddeld	0.0		1.5	8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.07	80	n	0.00	48	n	0.03	80	n	0.00	48	n	0.01	80	n	0.00	48	n			
													8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.07	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j			
													8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	80	n	0.00	48	n	0.08	80	n	0.00	48	n	0.08	80	n	0.00	48	n			
													8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j			
													8	4	irm-4	reizigers	a	2.72	80	n	0.00	48	n	2.48	80	n	0.00	48	n	0.52	80	n	0.00	48	n			
													8	4	irm-4	reizigers	o	2.68	80	n	0.00	40	j	2.36	80	n	0.00	40	j	0.52	80	n	0.08	40	j			
8	4	virm-6	reizigers	a	1.62	80	n	0.00	48	n	1.26	80	n	0.00	48	n	0.36	80	n	0.00	48	n																
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	80	n	0.00	40	j	1.44	80	n	0.00	40	j	0.36	80	n	0.00	40	j																

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1	km2 kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie		
					r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor				Qstop	Istop	Rstop	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
16644	8.8	11	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	117	j	1.62	40	n	0.12	117	j	1.14	40	n	0.18	117	j	0.42	40	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	40	n	0.06	80	n	1.26	40	n	0.14	80	n	0.40	40	n
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	117	j	0.00	40	n	0.05	117	j	0.00	40	n	0.00	117	j	0.00	40	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	117	j	0.00	40	n	1.59	117	j	0.00	40	n	0.44	117	j	0.00	40	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	40	n	2.07	80	n	0.00	40	n	0.28	80	n	0.00	40	n
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	117	j	0.00	40	n	0.06	117	j	0.00	40	n	0.03	117	j	0.00	40	n
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
				3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	117	j	0.00	40	n	0.34	117	j	0.00	40	n	0.10	117	j	0.00	40	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	40	n	0.43	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n
				4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	117	j	0.00	40	n	1.15	117	j	0.00	40	n	0.39	117	j	0.00	40	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	40	n	1.49	80	n	0.00	40	n	0.22	80	n	0.00	40	n
				8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	117	j	0.00	40	n	0.04	117	j	0.00	40	n	0.04	117	j	0.00	40	n
				8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	40	n	0.08	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
				8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	117	j	0.00	40	n	1.80	117	j	0.00	40	n	0.40	117	j	0.00	40	n
				8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	n	1.68	80	n	0.00	40	n	0.40	80	n	0.04	40	n
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	117	j	0.00	40	n	0.78	117	j	0.00	40	n	0.24	117	j	0.00	40	n
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	40	n	0.84	80	n	0.00	40	n	0.24	80	n	0.00	40	n
16644	8.8	11	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										39375000	39386000 28095	0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5						
18596	8.8	23	Parallelweg0=geen invoer	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	117	j	1.62	40	n	0.12	117	j	1.14	40	n	0.18	117	j	0.42	40	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	43	n	0.06	80	n	1.26	43	n	0.14	80	n	0.40	43	n
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	117	j	0.00	40	n	0.05	117	j	0.00	40	n	0.00	117	j	0.00	40	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	43	n	0.04	80	n	0.00	43	n	0.01	80	n	0.00	43	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	117	j	0.00	40	n	1.59	117	j	0.00	40	n	0.44	117	j	0.00	40	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	43	n	2.07	80	n	0.00	43	n	0.28	80	n	0.00	43	n
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	117	j	0.00	40	n	0.06	117	j	0.00	40	n	0.03	117	j	0.00	40	n
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	43	n	0.09	80	n	0.00	43	n	0.00	80	n	0.00	43	n
				3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	117	j	0.00	40	n	0.34	117	j	0.00	40	n	0.10	117	j	0.00	40	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	43	n	0.43	80	n	0.00	43	n	0.06	80	n	0.00	43	n
				4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	117	j	0.00	40	n	1.15	117	j	0.00	40	n	0.39	117	j	0.00	40	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	43	n	1.49	80	n	0.00	43	n	0.22	80	n	0.00	43	n
				8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	117	j	0.00	40	n	0.04	117	j	0.00	40	n	0.04	117	j	0.00	40	n
				8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	43	n	0.08	80	n	0.00	43	n	0.00	80	n	0.00	43	n
				8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	117	j	0.00	40	n	1.80	117	j	0.00	40	n	0.40	117	j	0.00	40	n
				8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	43	n	1.68	80	n	0.00	43	n	0.40	80	n	0.04	43	n
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	117	j	0.00	40	n	0.78	117	j	0.00	40	n	0.24	117	j	0.00	40	n
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	43	n	0.84	80	n	0.00	43	n	0.24	80	n	0.00	43	n
18596	8.8	23	Parallelweg0=geen invoer	0=geen invoer										38914000	38937000 28069	0.0 0=gemiddeld			0.0	0.0						
19728	8.8	331	Parallelweg0=geen invoer	0=geen invoer										38972000	39300000 28029	0.0 0=gemiddeld			0.0	0.0						

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie	
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
23028	8.8	21	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	39389500	39411000	28101		0.0 0=gemiddeld	0.0					1.5
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Nacht
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	117	j	1.62	40	n	0.12	117
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	43	n	0.06	80
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	117	j	0.00	40	n	0.05	117
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	43	n	0.04	80
				2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	117	j	0.00	40	n	1.59	117
				2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	43	n	2.07	80
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	117	j	0.00	40	n	0.06	117
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	43	n	0.09	80
				3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90
				3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	117	j	0.00	40	n	0.34	117
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	43	n	0.43	80
				4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90
				4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80
				5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90
				5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	117	j	0.00	40	n	1.15	117
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	43	n	1.49	80
				8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	117	j	0.00	40	n	0.04	117
				8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	43	n	0.08	80
				8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	117	j	0.00	40	n	1.80	117
				8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	43	n	1.68	80
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	117	j	0.00	40	n	0.78	117
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	43	n	0.84	80
24070	8.8	16	Parallelweg0=geen invoer		0=geen invoer	39315758	39333000	28090		0.0 0=gemiddeld	0.0					0.0
24334	8.8	20	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	59579000	59588000	15194		0.0 0=gemiddeld	0.0					1.5
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Nacht
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.18	80	n	6.32	45	j	0.04	80
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.38	80	n	0.00	45	j	0.29	80
				2	1	ic-r	reizigers	o	18.29	80	n	0.03	45	j	14.79	80
				2	1	icm-3	reizigers	o	1.38	80	n	0.00	45	j	0.75	80
				3	4	e-loc	reizigers	o	2.33	80	n	0.00	45	j	1.88	80
				4	3	goederen	goederen	o	2.75	80	n	0.00	40	j	4.98	80
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.19	80
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.27	80	n	0.02	45	j	0.15	80
				8	4	icm-4	reizigers	o	1.04	80	n	0.00	45	j	0.60	80
				8	4	int-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	45	j	0.02	80
				8	4	irm-4	reizigers	o	10.80	80	n	0.00	45	j	9.48	80
				8	4	virm-6	reizigers	o	6.12	80	n	0.06	45	j	5.82	80
24335	8.8	3	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	59588000	59589500	15194		0.0 0=gemiddeld	0.0					1.5
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Nacht
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	80	n	2.10	45	j	0.02	80
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.13	80	n	0.00	45	j	0.10	80
				2	1	ic-r	reizigers	o	6.10	80	n	0.01	45	j	4.93	80
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.45	80	n	0.00	45	j	0.24	80
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.78	80	n	0.00	45	j	0.63	80
				4	3	goederen	goederen	o	0.92	80	n	0.00	40	j	1.66	80
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.09	80	n	0.01	45	j	0.05	80
				8	4	icm-4	reizigers	o	0.36	80	n	0.00	45	j	0.20	80
				8	4	int-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	45	j	0.01	80

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen			correctie		
																					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond						
25544	8.8	4	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	8 4 irm-4	reizigers	o	3.60	80	n	0.00	45	j	3.16	80	n	0.00	45	j	0.68	80	n	0.12	45	j	1.5						
				8 4 virm-6	reizigers	o	2.04	80	n	0.06	45	j	1.92	80	n	0.00	45	j	0.48	80	n	0.00	45	j							
				1=voegloos spoor of wissel										59588000			59590000 28199			0.0 0=gemiddeld			0.0								
				Dag																											
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop		Istop	Rstop				
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	3.16	57	n	0.02	80	n	2.82	57	n	0.14	80	n	0.94		57	n				
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	80	n	2.10	45	j	0.02	80	n	1.76	45	j	0.18	80	n	0.66		45	j				
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.19	80	n	0.00	57	n	0.21	80	n	0.00	57	n	0.01	80	n	0.00		57	n				
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.13	80	n	0.00	45	j	0.10	80	n	0.00	45	j	0.03	80	n	0.00		45	j				
				2	1	ic-r	reizigers	a	9.36	80	n	0.00	57	n	5.56	80	n	0.00	57	n	1.49	80	n	0.00		57	n				
				2	1	ic-r	reizigers	o	6.10	80	n	0.01	45	j	4.93	80	n	0.00	45	j	0.58	80	n	0.00		45	j				
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.66	80	n	0.00	57	n	0.24	80	n	0.00	57	n	0.15	80	n	0.00		57	n				
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.45	80	n	0.00	45	j	0.24	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00		45	j				
				3	4	e-loc	reizigers	a	1.19	80	n	0.00	57	n	0.73	80	n	0.00	57	n	0.19	80	n	0.00		57	n				
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.78	80	n	0.00	45	j	0.63	80	n	0.00	45	j	0.08	80	n	0.00		45	j				
				4	3	goederen	goederen	a	1.92	80	n	0.00	40	j	1.76	80	n	0.00	40	j	1.77	80	n	0.00		40	j				
				4	3	goederen	goederen	o	0.92	80	n	0.00	40	j	1.66	80	n	0.00	40	j	1.76	80	n	0.00		40	j				
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.08	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00		40	j				
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00		40	j				
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.14	80	n	0.00	57	n	0.05	80	n	0.00	57	n	0.02	80	n	0.00		57	n				
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.09	80	n	0.01	45	j	0.05	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00		45	j				
				8	4	icm-4	reizigers	a	0.48	80	n	0.00	57	n	0.20	80	n	0.00	57	n	0.12	80	n	0.00		57	n				
				8	4	icm-4	reizigers	o	0.36	80	n	0.00	45	j	0.20	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00		45	j				
				8	4	int-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	45	j	0.01	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00		45	j				
				8	4	irm-4	reizigers	a	5.40	80	n	0.00	57	n	4.92	80	n	0.00	57	n	1.04	80	n	0.00		57	n				
				8	4	irm-4	reizigers	o	3.60	80	n	0.00	45	j	3.16	80	n	0.00	45	j	0.68	80	n	0.12		45	j				
				8	4	virm-6	reizigers	a	3.24	80	n	0.00	57	n	2.52	80	n	0.00	57	n	0.72	80	n	0.00		57	n				
				8	4	virm-6	reizigers	o	2.04	80	n	0.06	45	j	1.92	80	n	0.00	45	j	0.48	80	n	0.00		45	j				
25545	8.8	20	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	8 4 irm-4	reizigers	o	3.60	80	n	0.00	45	j	3.16	80	n	0.00	45	j	0.68	80	n	0.12	45	j	1.5						
				8 4 virm-6	reizigers	o	2.04	80	n	0.06	45	j	1.92	80	n	0.00	45	j	0.48	80	n	0.00	45	j							
				1=voegloos spoor of wissel										59590000			59600000 28199			0.0 0=gemiddeld			0.0								
				Dag																											
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop		Istop	Rstop				
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	2.10	57	n	0.02	80	n	1.88	57	n	0.08	80	n	0.62		57	n				
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	80	n	2.10	45	j	0.02	80	n	1.76	45	j	0.18	80	n	0.66		45	j				
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.13	80	n	0.00	57	n	0.14	80	n	0.00	57	n	0.01	80	n	0.00		57	n				
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.13	80	n	0.00	45	j	0.10	80	n	0.00	45	j	0.03	80	n	0.00		45	j				
				2	1	ic-r	reizigers	a	6.24	80	n	0.00	57	n	3.71	80	n	0.00	57	n	0.99	80	n	0.00		57	n				
				2	1	ic-r	reizigers	o	6.10	80	n	0.01	45	j	4.93	80	n	0.00	45	j	0.58	80	n	0.00		45	j				
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.45	80	n	0.00	57	n	0.15	80	n	0.00	57	n	0.09	80	n	0.00		57	n				
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.45	80	n	0.00	45	j	0.24	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00		45	j				
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.80	80	n	0.00	57	n	0.49	80	n	0.00	57	n	0.12	80	n	0.00		57	n				
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.78	80	n	0.00	45	j	0.63	80	n	0.00	45	j	0.08	80	n	0.00		45	j				
				4	3	goederen	goederen	a	1.28	80	n	0.00	40	j	1.17	80	n	0.00	40	j	1.18	80	n	0.00		40	j				
				4	3	goederen	goederen	o	0.92	80	n	0.00	40	j	1.66	80	n	0.00	40	j	1.76	80	n	0.00		40	j				
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.05	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00		40	j				
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00		40	j				
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.10	80	n	0.00	57	n	0.03	80	n	0.00	57	n	0.01	80	n	0.00		57	n				
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.09	80	n	0.01	45	j	0.05	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00		45	j				
				8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	80	n	0.00	57	n	0.12	80	n	0.00	57	n	0.08	80	n	0.00		57	n				
				8	4	icm-4	reizigers	o	0.36	80	n	0.00	45	j	0.20	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00		45	j				
				8	4	int-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	45	j	0.01	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00		45	j				
				8	4	irm-4	reizigers	a	3.60	80	n	0.00	57	n	3.28	80	n	0.00	57	n	0.68	80	n	0.00		57	n				
				8	4	irm-4	reizigers	o	3.60	80	n	0.00	45	j	3.16	80	n	0.00	45	j	0.68	80	n	0.12		45	j				
				8	4	virm-6	reizigers	a	2.16	80	n	0.00	57	n	1.68	80	n	0.00	57	n	0.48	80	n	0.00		57	n				
				8	4	virm-6	reizigers	o	2.04	80	n	0.06	45	j	1.92	80	n	0.00	45	j	0.48	80	n	0.00		45	j				
27430	8.8	13	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	8 4 irm-4	reizigers	o	3.60	80	n	0.00	45	j	3.16	80	n	0.00	45	j	0.68	80	n	0.12	45	j	1.5						
				8 4 virm-6	reizigers	o	2.04	80	n	0.06	45	j	1.92	80	n	0.00	45	j	0.48	80	n	0.00	45	j							
				1=voegloos spoor of wissel										39023000			39036000 28076			0.0 0=gemiddeld			0.0								
				Dag																											
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop		Istop	Rstop				
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	1.58	40	n	0.02	80	n	1.40	40	n	0.06	80	n	0.48		40	n				

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie				
					o	a	n	stop	stop	stop						brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond				
27431	8.8	64	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.58	40	j	0.02	80	n	1.32	40	j	0.12	80	n	0.50	40	j
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.10	80	n	0.00	40	n	0.11	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
				2 1 ic-r	reizigers	a	4.68	80	n	0.00	40	n	2.78	80	n	0.00	40	n	0.74	80	n	0.00	40	n
				2 1 ic-r	reizigers	o	4.57	80	n	0.01	40	j	3.70	80	n	0.00	40	j	0.43	80	n	0.00	40	j
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.33	80	n	0.00	40	n	0.12	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.36	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.60	80	n	0.00	40	n	0.37	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.58	80	n	0.00	40	j	0.47	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	a	0.96	80	n	0.00	40	j	0.88	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	0.69	80	n	0.00	40	j	1.25	80	n	0.00	40	j	1.32	80	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.07	80	n	0.00	40	n	0.03	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.07	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.24	80	n	0.00	40	n	0.08	80	n	0.00	40	n	0.08	80	n	0.00	40	n
				8 4 icm-4	reizigers	o	0.28	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
				8 4 irm-4	reizigers	a	2.72	80	n	0.00	40	n	2.48	80	n	0.00	40	n	0.52	80	n	0.00	40	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	2.68	80	n	0.00	40	j	2.36	80	n	0.00	40	j	0.52	80	n	0.08	40	j
				8 4 virm-6	reizigers	a	1.62	80	n	0.00	40	n	1.26	80	n	0.00	40	n	0.36	80	n	0.00	40	n
				8 4 virm-6	reizigers	o	1.56	80	n	0.00	40	j	1.44	80	n	0.00	40	j	0.36	80	n	0.00	40	j
27431	8.8	64	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	39036000						39100000		28076	0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5						
27432	8.8	10	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	vc rs materieeel	treintype	r	Dag		Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qstop	Istop	Rstop			
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor				Rdoor	Qdoor				Vdoor	Rdoor				Qdoor	Vdoor	Rdoor
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.58	40	j	0.02	80	n	1.32	40	j	0.12	80	n	0.50	40	j
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.10	80	n	0.00	40	j	0.11	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
				2 1 ic-r	reizigers	a	4.68	80	n	0.00	40	j	2.78	80	n	0.00	40	j	0.74	80	n	0.00	40	j
				2 1 ic-r	reizigers	o	4.57	80	n	0.01	40	j	3.70	80	n	0.00	40	j	0.43	80	n	0.00	40	j
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.33	80	n	0.00	40	j	0.12	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.36	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.60	80	n	0.00	40	j	0.37	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.58	80	n	0.00	40	j	0.47	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	a	0.96	80	n	0.00	40	j	0.88	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	0.69	80	n	0.00	40	j	1.25	80	n	0.00	40	j	1.32	80	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.07	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.07	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.24	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j
				8 4 icm-4	reizigers	o	0.28	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
				8 4 irm-4	reizigers	a	2.72	80	n	0.00	40	j	2.48	80	n	0.00	40	j	0.52	80	n	0.00	40	j
				8 4 irm-4	reizigers	o	2.68	80	n	0.00	40	j	2.36	80	n	0.00	40	j	0.52	80	n	0.08	40	j
8 4 virm-6	reizigers	a	1.62	80	n	0.00	40	j	1.26	80	n	0.00	40	j	0.36	80	n	0.00	40	j				
8 4 virm-6	reizigers	o	1.56	80	n	0.00	40	j	1.44	80	n	0.00	40	j	0.36	80	n	0.00	40	j				
27432	8.8	10	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	39100000						39110000		28076	0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5						
27432	8.8	10	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	vc rs materieeel	treintype	r	Dag		Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qstop	Istop	Rstop			
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor				Rdoor	Qdoor				Vdoor	Rdoor				Qdoor	Vdoor	Rdoor
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.02	107	j	1.62	40	j	0.12	107	j	1.14	40	j	0.18	107	j	0.42	40	j
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.05	107	j	0.00	40	j	0.05	107	j	0.00	40	j	0.00	107	j	0.00	40	j
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
				2 1 ic-r	reizigers	a	2.42	107	j	0.00	40	j	1.59	107	j	0.00	40	j	0.44	107	j	0.00	40	j
				2 1 ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	40	j	2.07	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.18	107	j	0.00	40	j	0.06	107	j	0.00	40	j	0.03	107	j	0.00	40	j
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	goederen	a	0.01	84	j	0.00	40	j	0.01	84	j	0.00	40	j	0.01	84	j	0.00	40	j
				3 4 e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j

														spectrum		toeslagen		correctie								
nr	z,gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking					km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond							
27433	8.8	101	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	3 4 e-loc	reizigers	a	0.51	107	j	0.00	40	j	0.34	107	j	0.00	40	j	0.10	107	j	0.00	40	j		
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	40	j	0.43	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j		
				4 3 goederen	goederen	a	4.39	84	j	0.00	40	j	4.15	84	j	0.00	40	j	3.88	84	j	0.00	40	j		
				4 3 goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j		
				5 4 de-loc	goederen	a	0.04	84	j	0.00	40	j	0.02	84	j	0.00	40	j	0.03	84	j	0.00	40	j		
				5 4 de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.13	84	j	0.00	40	j	0.14	84	j	0.00	40	j	0.12	84	j	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	1.74	107	j	0.00	40	j	1.15	107	j	0.00	40	j	0.39	107	j	0.00	40	j		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	40	j	1.49	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j		
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.12	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j		
				8 4 icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j		
				8 4 irm-4	reizigers	a	1.88	107	j	0.00	40	j	1.80	107	j	0.00	40	j	0.40	107	j	0.00	40	j		
				8 4 irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	j	1.68	80	n	0.00	40	j	0.40	80	n	0.04	40	j		
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.90	107	j	0.00	40	j	0.78	107	j	0.00	40	j	0.24	107	j	0.00	40	j		
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	40	j	0.84	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j		
				1=voegloos spoor of wissel					39110000					39210000 28076					0.0 0=gemiddeld					1.5		
27434	8.8	39	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	Dag					Avond					Nacht												
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	1.62	40	j	0.12	107	j	1.14	40	j	0.18	107	j	0.42	40	j
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	40	j	0.06	80	n	1.26	40	j	0.14	80	n	0.40	40	j
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	107	j	0.00	40	j	0.05	107	j	0.00	40	j	0.00	107	j	0.00	40	j
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
				2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	107	j	0.00	40	j	1.59	107	j	0.00	40	j	0.44	107	j	0.00	40	j
				2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	40	j	2.07	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	107	j	0.00	40	j	0.06	107	j	0.00	40	j	0.03	107	j	0.00	40	j
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	goederen	a	0.01	87	j	0.00	40	j	0.01	87	j	0.00	40	j	0.01	87	j	0.00	40	j
				3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	107	j	0.00	40	j	0.34	107	j	0.00	40	j	0.10	107	j	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	40	j	0.43	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	a	4.39	87	j	0.00	40	j	4.15	87	j	0.00	40	j	3.88	87	j	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	a	0.04	87	j	0.00	40	j	0.02	87	j	0.00	40	j	0.03	87	j	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	87	j	0.00	40	j	0.14	87	j	0.00	40	j	0.12	87	j	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	107	j	0.00	40	j	1.15	107	j	0.00	40	j	0.39	107	j	0.00	40	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	40	j	1.49	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j
				8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j
				8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
				8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	107	j	0.00	40	j	1.80	107	j	0.00	40	j	0.40	107	j	0.00	40	j
				8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	j	1.68	80	n	0.00	40	j	0.40	80	n	0.04	40	j
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	107	j	0.00	40	j	0.78	107	j	0.00	40	j	0.24	107	j	0.00	40	j
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	40	j	0.84	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j
				1=voegloos spoor of wissel					39210000					39249000 28076					0.0 0=gemiddeld					1.5		

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie				
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																			
27435	8.8	11	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	3 4 e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	40	j	0.43	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j				
				4 3 goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j				
				4 3 goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j				
				5 4 de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j				
				5 4 de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j				
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j				
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j				
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	1.74	107	j	0.00	40	j	1.15	107	j	0.00	40	j	0.39	107	j	0.00	40	j				
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	40	j	1.49	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j				
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.12	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j				
				8 4 icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j				
				8 4 irm-4	reizigers	a	1.88	107	j	0.00	40	j	1.80	107	j	0.00	40	j	0.40	107	j	0.00	40	j				
				8 4 irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	j	1.68	80	n	0.00	40	j	0.40	80	n	0.04	40	j				
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.90	107	j	0.00	40	j	0.78	107	j	0.00	40	j	0.24	107	j	0.00	40	j				
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	40	j	0.84	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j				
				1=voegloos spoor of wissel										39249000	39260000 28076				0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5					
				Dag																								
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	1.62	40	j	0.12	107	j	1.14	40	j	0.18	107	j	0.42	40	j		
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	40	n	0.06	80	n	1.26	40	n	0.14	80	n	0.40	40	n		
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	107	j	0.00	40	j	0.05	107	j	0.00	40	j	0.00	107	j	0.00	40	j		
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n						
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	107	j	0.00	40	j	1.59	107	j	0.00	40	j	0.44	107	j	0.00	40	j						
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	40	n	2.07	80	n	0.00	40	n	0.28	80	n	0.00	40	n						
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	107	j	0.00	40	j	0.06	107	j	0.00	40	j	0.03	107	j	0.00	40	j						
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n						
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j						
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j						
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	107	j	0.00	40	j	0.34	107	j	0.00	40	j	0.10	107	j	0.00	40	j						
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	40	n	0.43	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n						
4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j						
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j						
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j						
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j						
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j						
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j						
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	107	j	0.00	40	j	1.15	107	j	0.00	40	j	0.39	107	j	0.00	40	j						
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	40	n	1.49	80	n	0.00	40	n	0.22	80	n	0.00	40	n						
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j						
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	40	n	0.08	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n						
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	107	j	0.00	40	j	1.80	107	j	0.00	40	j	0.40	107	j	0.00	40	j						
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	n	1.68	80	n	0.00	40	n	0.40	80	n	0.04	40	n						
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	107	j	0.00	40	j	0.78	107	j	0.00	40	j	0.24	107	j	0.00	40	j						
8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	40	n	0.84	80	n	0.00	40	n	0.24	80	n	0.00	40	n						
1=voegloos spoor of wissel										39260000	39323000 28076				0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5									
Dag																												
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	113	j	1.62	40	j	0.12	113	j	1.14	40	j	0.18	113	j	0.42	40	j						
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	40	n	0.06	80	n	1.26	40	n	0.14	80	n	0.40	40	n						
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	113	j	0.00	40	j	0.05	113	j	0.00	40	j	0.00	113	j	0.00	40	j						
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n						
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	113	j	0.00	40	j	1.59	113	j	0.00	40	j	0.44	113	j	0.00	40	j						
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	40	n	2.07	80	n	0.00	40	n	0.28	80	n	0.00	40	n						
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	113	j	0.00	40	j	0.06	113	j	0.00	40	j	0.03	113	j	0.00	40	j						
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n						
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j						
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j						
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	113	j	0.00	40	j	0.34	113	j	0.00	40	j	0.10	113	j	0.00	40	j						
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	40	n	0.43	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n						

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1		km2 kenmerk		Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie	
															brug	raildemp	algemeen	prognose			plafond					
27437	8.8	15	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	4 3 goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j		
				4 3 goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j		
				5 4 de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j		
				5 4 de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	1.74	113	j	0.00	40	j	1.15	113	j	0.00	40	j	0.39	113	j	0.00	40	j		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	40	n	1.49	80	n	0.00	40	n	0.22	80	n	0.00	40	n		
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.12	113	j	0.00	40	j	0.04	113	j	0.00	40	j	0.04	113	j	0.00	40	j		
				8 4 icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	40	n	0.08	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n		
				8 4 irm-4	reizigers	a	1.88	113	j	0.00	40	j	1.80	113	j	0.00	40	j	0.40	113	j	0.00	40	j		
				8 4 irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	n	1.68	80	n	0.00	40	n	0.40	80	n	0.04	40	n		
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.90	113	j	0.00	40	j	0.78	113	j	0.00	40	j	0.24	113	j	0.00	40	j		
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	40	n	0.84	80	n	0.00	40	n	0.24	80	n	0.00	40	n		
					1=voegloos spoor of wissel										39323000		39338000 28076		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5			
27439	8.8	63	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	Dag										Avond						Nacht						
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.02	113	j	1.62	40	n	0.12	113	j	1.14	40	n	0.18	113	j	0.42	40	n		
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	40	n	0.06	80	n	1.26	40	n	0.14	80	n	0.40	40	n		
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.05	113	j	0.00	40	n	0.05	113	j	0.00	40	n	0.00	113	j	0.00	40	n		
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n		
				2 1 ic-r	reizigers	a	2.42	113	j	0.00	40	n	1.59	113	j	0.00	40	n	0.44	113	j	0.00	40	n		
				2 1 ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	40	n	2.07	80	n	0.00	40	n	0.28	80	n	0.00	40	n		
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.18	113	j	0.00	40	n	0.06	113	j	0.00	40	n	0.03	113	j	0.00	40	n		
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n		
				3 4 e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j		
				3 4 e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j		
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.51	113	j	0.00	40	n	0.34	113	j	0.00	40	n	0.10	113	j	0.00	40	n		
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	40	n	0.43	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n		
				4 3 goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j		
				4 3 goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j		
				5 4 de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j		
				5 4 de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	1.74	113	j	0.00	40	n	1.15	113	j	0.00	40	n	0.39	113	j	0.00	40	n		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	40	n	1.49	80	n	0.00	40	n	0.22	80	n	0.00	40	n		
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.12	113	j	0.00	40	n	0.04	113	j	0.00	40	n	0.04	113	j	0.00	40	n		
				8 4 icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	40	n	0.08	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n		
				8 4 irm-4	reizigers	a	1.88	113	j	0.00	40	n	1.80	113	j	0.00	40	n	0.40	113	j	0.00	40	n		
				8 4 irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	n	1.68	80	n	0.00	40	n	0.40	80	n	0.04	40	n		
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.90	113	j	0.00	40	n	0.78	113	j	0.00	40	n	0.24	113	j	0.00	40	n		
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	40	n	0.84	80	n	0.00	40	n	0.24	80	n	0.00	40	n		
					1=voegloos spoor of wissel										38652000		38715000 28203		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5			
27439	8.8	63	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	Dag										Avond						Nacht						
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	2.10	57	n	0.02	80	n	1.88	57	n	0.08	80	n	0.62	57	n		
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.06	80	n	2.10	45	j	0.02	80	n	1.76	45	j	0.18	80	n	0.66	45	j		
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.13	80	n	0.00	57	n	0.14	80	n	0.00	57	n	0.01	80	n	0.00	57	n		
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.13	80	n	0.00	45	j	0.10	80	n	0.00	45	j	0.03	80	n	0.00	45	j		
				2 1 ic-r	reizigers	a	6.24	80	n	0.00	57	n	3.71	80	n	0.00	57	n	0.99	80	n	0.00	57	n		
				2 1 ic-r	reizigers	o	6.10	80	n	0.01	45	j	4.93	80	n	0.00	45	j	0.58	80	n	0.00	45	j		
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.45	80	n	0.00	57	n	0.15	80	n	0.00	57	n	0.09	80	n	0.00	57	n		
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.45	80	n	0.00	45	j	0.24	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j		
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.80	80	n	0.00	57	n	0.49	80	n	0.00	57	n	0.12	80	n	0.00	57	n		
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.78	80	n	0.00	45	j	0.63	80	n	0.00	45	j	0.08	80	n	0.00	45	j		
				4 3 goederen	goederen	a	1.28	80	n	0.00	40	j	1.17	80	n	0.00	40	j	1.18	80	n	0.00	40	j		
				4 3 goederen	goederen	o	0.92	80	n	0.00	40	j	1.66	80	n	0.00	40	j	1.76	80	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.05	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j		

															spectrum		toeslagen		correctie					
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking						km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond				
27440	8.8	21	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.10	80	n	0.00	57	n	0.03	80	n	0.00	57	n	0.01	80	n	0.00	57	n
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.09	80	n	0.01	45	j	0.05	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.32	80	n	0.00	57	n	0.12	80	n	0.00	57	n	0.08	80	n	0.00	57	n
				8 4 icm-4	reizigers	o	0.36	80	n	0.00	45	j	0.20	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j
				8 4 int-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	45	j	0.01	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j
				8 4 irm-4	reizigers	a	3.60	80	n	0.00	57	n	3.28	80	n	0.00	57	n	0.68	80	n	0.00	57	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	3.60	80	n	0.00	45	j	3.16	80	n	0.00	45	j	0.68	80	n	0.12	45	j
				8 4 vorm-6	reizigers	a	2.16	80	n	0.00	57	n	1.68	80	n	0.00	57	n	0.48	80	n	0.00	57	n
				8 4 vorm-6	reizigers	o	2.04	80	n	0.06	45	j	1.92	80	n	0.00	45	j	0.48	80	n	0.00	45	j
27440	8.8	21	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						38715000	38736000 28203		0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5							
vc	rs	materieel	treintype	r	Dag						Avond						Nacht							
1	3	mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	2.10	57	n	0.02	80	n	1.88	57	n	0.08	80	n	0.62	57	n		
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	80	n	2.10	40	j	0.02	80	n	1.76	40	j	0.18	80	n	0.66	40	j		
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.13	80	n	0.00	57	n	0.14	80	n	0.00	57	n	0.01	80	n	0.00	57	n		
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.13	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j		
2	1	ic-r	reizigers	a	6.24	80	n	0.00	57	n	3.71	80	n	0.00	57	n	0.99	80	n	0.00	57	n		
2	1	ic-r	reizigers	o	6.10	80	n	0.01	40	j	4.93	80	n	0.00	40	j	0.58	80	n	0.00	40	j		
2	1	icm-3	reizigers	a	0.45	80	n	0.00	57	n	0.15	80	n	0.00	57	n	0.09	80	n	0.00	57	n		
2	1	icm-3	reizigers	o	0.45	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc	reizigers	a	0.80	80	n	0.00	57	n	0.49	80	n	0.00	57	n	0.12	80	n	0.00	57	n		
3	4	e-loc	reizigers	o	0.78	80	n	0.00	40	j	0.63	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j		
4	3	goederen	goederen	a	1.28	80	n	0.00	40	j	1.17	80	n	0.00	40	j	1.18	80	n	0.00	40	j		
4	3	goederen	goederen	o	0.92	80	n	0.00	40	j	1.66	80	n	0.00	40	j	1.76	80	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.05	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j		
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.10	80	n	0.00	57	n	0.03	80	n	0.00	57	n	0.01	80	n	0.00	57	n		
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.09	80	n	0.01	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j		
8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	80	n	0.00	57	n	0.12	80	n	0.00	57	n	0.08	80	n	0.00	57	n		
8	4	icm-4	reizigers	o	0.36	80	n	0.00	40	j	0.20	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j		
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j		
8	4	irm-4	reizigers	a	3.60	80	n	0.00	57	n	3.28	80	n	0.00	57	n	0.68	80	n	0.00	57	n		
8	4	irm-4	reizigers	o	3.60	80	n	0.00	40	j	3.16	80	n	0.00	40	j	0.68	80	n	0.12	40	j		
8	4	virm-6	reizigers	a	2.16	80	n	0.00	57	n	1.68	80	n	0.00	57	n	0.48	80	n	0.00	57	n		
8	4	virm-6	reizigers	o	2.04	80	n	0.06	40	j	1.92	80	n	0.00	40	j	0.48	80	n	0.00	40	j		
27441	8.8	52	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						38736000	38788000 28203		0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5							
vc	rs	materieel	treintype	r	Dag						Avond						Nacht							
1	3	mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	2.10	48	n	0.02	80	n	1.88	48	n	0.08	80	n	0.62	48	n		
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	80	n	2.10	40	j	0.02	80	n	1.76	40	j	0.18	80	n	0.66	40	j		
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.13	80	n	0.00	48	n	0.14	80	n	0.00	48	n	0.01	80	n	0.00	48	n		
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.13	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j		
2	1	ic-r	reizigers	a	6.24	80	n	0.00	48	n	3.71	80	n	0.00	48	n	0.99	80	n	0.00	48	n		
2	1	ic-r	reizigers	o	6.10	80	n	0.01	40	j	4.93	80	n	0.00	40	j	0.58	80	n	0.00	40	j		
2	1	icm-3	reizigers	a	0.45	80	n	0.00	48	n	0.15	80	n	0.00	48	n	0.09	80	n	0.00	48	n		
2	1	icm-3	reizigers	o	0.45	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc	reizigers	a	0.80	80	n	0.00	48	n	0.49	80	n	0.00	48	n	0.12	80	n	0.00	48	n		
3	4	e-loc	reizigers	o	0.78	80	n	0.00	40	j	0.63	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j		
4	3	goederen	goederen	a	1.28	80	n	0.00	40	j	1.17	80	n	0.00	40	j	1.18	80	n	0.00	40	j		
4	3	goederen	goederen	o	0.92	80	n	0.00	40	j	1.66	80	n	0.00	40	j	1.76	80	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.05	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j		
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.10	80	n	0.00	48	n	0.03	80	n	0.00	48	n	0.01	80	n	0.00	48	n		
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.09	80	n	0.01	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j		
8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	80	n	0.00	48	n	0.12	80	n	0.00	48	n	0.08	80	n	0.00	48	n		
8	4	icm-4	reizigers	o	0.36	80	n	0.00	40	j	0.20	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j		
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j		
8	4	irm-4	reizigers	a	3.60	80	n	0.00	48	n	3.28	80	n	0.00	48	n	0.68	80	n	0.00	48	n		

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking					km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie										
				8 4 irm-4	reizigers	o	3.60	80	n	0.00	40	j	3.16	80	n	0.00	40	j	0.68	80	n	0.12	40	j						
				8 4 virm-6	reizigers	a	2.16	80	n	0.00	48	n	1.68	80	n	0.00	48	n	0.48	80	n	0.00	48	n						
				8 4 virm-6	reizigers	o	2.04	80	n	0.06	40	j	1.92	80	n	0.00	40	j	0.48	80	n	0.00	40	j						
27442	8.8	27	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					38788000		38815000 28203		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5									
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02		80	n	1.58	48	n	0.02	80	n	1.40	48	n	0.06	80	n	0.48	48	n	0.48	48	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04		80	n	1.58	40	j	0.02	80	n	1.32	40	j	0.12	80	n	0.50	40	j	0.50	40	j
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10		80	n	0.00	48	n	0.11	80	n	0.00	48	n	0.01	80	n	0.00	48	n	0.00	48	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10		80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				2	1	ic-r	reizigers	a	4.68		80	n	0.00	48	n	2.78	80	n	0.00	48	n	0.74	80	n	0.00	48	n	0.00	48	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	4.57		80	n	0.01	40	j	3.70	80	n	0.00	40	j	0.43	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.33		80	n	0.00	48	n	0.12	80	n	0.00	48	n	0.09	80	n	0.00	48	n	0.00	48	n
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.36		80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.60		80	n	0.00	48	n	0.37	80	n	0.00	48	n	0.09	80	n	0.00	48	n	0.00	48	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.58		80	n	0.00	40	j	0.47	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	a	0.96		80	n	0.00	40	j	0.88	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.69		80	n	0.00	40	j	1.25	80	n	0.00	40	j	1.32	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.04		80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03		80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.07		80	n	0.00	48	n	0.03	80	n	0.00	48	n	0.01	80	n	0.00	48	n	0.00	48	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.07		80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				8	4	icm-4	reizigers	a	0.24		80	n	0.00	48	n	0.08	80	n	0.00	48	n	0.08	80	n	0.00	48	n	0.00	48	n
				8	4	icm-4	reizigers	o	0.28		80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				8	4	irm-4	reizigers	a	2.72		80	n	0.00	48	n	2.48	80	n	0.00	48	n	0.52	80	n	0.00	48	n	0.00	48	n
				8	4	irm-4	reizigers	o	2.68		80	n	0.00	40	j	2.36	80	n	0.00	40	j	0.52	80	n	0.08	40	j	0.08	40	j
				8	4	virm-6	reizigers	a	1.62		80	n	0.00	48	n	1.26	80	n	0.00	48	n	0.36	80	n	0.00	48	n	0.00	48	n
				8	4	virm-6	reizigers	o	1.56		80	n	0.00	40	j	1.44	80	n	0.00	40	j	0.36	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j
27443	8.8	21	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					38815000		38836000 28203		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5									
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02		80	n	1.58	48	n	0.02	80	n	1.40	48	n	0.06	80	n	0.48	48	n	0.48	48	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04		80	n	1.58	40	j	0.02	80	n	1.32	40	j	0.12	80	n	0.50	40	j	0.50	40	j
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10		80	n	0.00	48	n	0.11	80	n	0.00	48	n	0.01	80	n	0.00	48	n	0.00	48	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10		80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				2	1	ic-r	reizigers	a	4.68		80	n	0.00	48	n	2.78	80	n	0.00	48	n	0.74	80	n	0.00	48	n	0.00	48	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	4.57		80	n	0.01	40	j	3.70	80	n	0.00	40	j	0.43	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.33		80	n	0.00	48	n	0.12	80	n	0.00	48	n	0.09	80	n	0.00	48	n	0.00	48	n
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.36		80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.60		80	n	0.00	48	n	0.37	80	n	0.00	48	n	0.09	80	n	0.00	48	n	0.00	48	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.58		80	n	0.00	40	j	0.47	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	a	0.96		80	n	0.00	40	j	0.88	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.69		80	n	0.00	40	j	1.25	80	n	0.00	40	j	1.32	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.04		80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03		80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.07		80	n	0.00	48	n	0.03	80	n	0.00	48	n	0.01	80	n	0.00	48	n	0.00	48	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.07		80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				8	4	icm-4	reizigers	a	0.24		80	n	0.00	48	n	0.08	80	n	0.00	48	n	0.08	80	n	0.00	48	n	0.00	48	n
				8	4	icm-4	reizigers	o	0.28		80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				8	4	irm-4	reizigers	a	2.72		80	n	0.00	48	n	2.48	80	n	0.00	48	n	0.52	80	n	0.00	48	n	0.00	48	n
				8	4	irm-4	reizigers	o	2.68		80	n	0.00	40	j	2.36	80	n	0.00	40	j	0.52	80	n	0.08	40	j	0.08	40	j
				8	4	virm-6	reizigers	a	1.62		80	n	0.00	48	n	1.26	80	n	0.00	48	n	0.36	80	n	0.00	48	n	0.00	48	n
				8	4	virm-6	reizigers	o	1.56		80	n	0.00	40	j	1.44	80	n	0.00	40	j	0.36	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j
27444	8.8	55	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					38836000		38891000 28203		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5									
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02		80	n	1.58	40	n	0.02	80	n	1.40	40	n	0.06	80	n	0.48	40	n	0.48	40	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04		80	n	1.58	40	j	0.02	80	n	1.32	40	j	0.12	80	n	0.50	40	j	0.50	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie		
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																	
30235	8.8	5	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	2 1 ddm-1	reizigers	a	0.10	80	n	0.00	40	n	0.11	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n		
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.10	80	n	0.00	40	n	0.07	80	n	0.00	40	n	0.02	80	n	0.00	40	n		
				2 1 ic-r	reizigers	a	4.68	80	n	0.00	40	n	2.78	80	n	0.00	40	n	0.74	80	n	0.00	40	n		
				2 1 ic-r	reizigers	o	4.57	80	n	0.01	40	n	3.70	80	n	0.00	40	n	0.43	80	n	0.00	40	n		
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.33	80	n	0.00	40	n	0.12	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n		
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.36	80	n	0.00	40	n	0.18	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n		
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.60	80	n	0.00	40	n	0.37	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n		
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.58	80	n	0.00	40	n	0.47	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n		
				4 3 goederen	goederen	a	0.96	80	n	0.00	40	j	0.88	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j		
				4 3 goederen	goederen	o	0.69	80	n	0.00	40	j	1.25	80	n	0.00	40	j	1.32	80	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.07	80	n	0.00	40	n	0.03	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.07	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n		
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.24	80	n	0.00	40	n	0.08	80	n	0.00	40	n	0.08	80	n	0.00	40	n		
				8 4 icm-4	reizigers	o	0.28	80	n	0.00	40	n	0.16	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n		
				8 4 irm-4	reizigers	a	2.72	80	n	0.00	40	n	2.48	80	n	0.00	40	n	0.52	80	n	0.00	40	n		
				8 4 irm-4	reizigers	o	2.68	80	n	0.00	40	n	2.36	80	n	0.00	40	n	0.52	80	n	0.08	40	n		
				8 4 vorm-6	reizigers	a	1.62	80	n	0.00	40	n	1.26	80	n	0.00	40	n	0.36	80	n	0.00	40	n		
				8 4 vorm-6	reizigers	o	1.56	80	n	0.00	40	n	1.44	80	n	0.00	40	n	0.36	80	n	0.00	40	n		
30235	8.8	5	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										39550500	39555000 28113		0.0 0=gemiddeld		0.0			1.5				
30236	8.8	19	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	Dag										Avond						Nacht						
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	j	2.16	40	n	0.14	120	j	1.50	40	n	0.22	120	j	0.56	40	n		
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	2.18	57	n	0.08	80	n	1.68	57	n	0.18	80	n	0.54	57	n		
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.07	120	j	0.00	40	n	0.07	120	j	0.00	40	n	0.01	120	j	0.00	40	n		
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.07	80	n	0.00	57	n	0.05	80	n	0.00	57	n	0.02	80	n	0.00	57	n		
				2 1 ic-r	reizigers	a	3.23	120	j	0.00	40	n	2.12	120	j	0.00	40	n	0.59	120	j	0.00	40	n		
				2 1 ic-r	reizigers	o	3.15	80	n	0.01	57	n	2.76	80	n	0.00	57	n	0.38	80	n	0.00	57	n		
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.21	120	j	0.00	40	n	0.09	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n		
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.24	80	n	0.00	57	n	0.12	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n		
				3 4 e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j		
				3 4 e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j		
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.68	120	j	0.00	40	n	0.45	120	j	0.00	40	n	0.13	120	j	0.00	40	n		
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.67	80	n	0.00	57	n	0.58	80	n	0.00	57	n	0.08	80	n	0.00	57	n		
				4 3 goederen	goederen	a	5.85	90	n	0.00	40	j	5.53	90	n	0.00	40	j	5.17	90	n	0.00	40	j		
				4 3 goederen	goederen	o	4.70	80	n	0.00	40	j	6.68	80	n	0.00	40	j	6.09	80	n	0.00	40	j		
				5 4 de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j		
				5 4 de-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.14	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j		
8 4 ic-r-sr	reizigers	a	2.32	120	j	0.00	40	n	1.53	120	j	0.00	40	n	0.52	120	j	0.00	40	n						
8 4 ic-r-sr	reizigers	o	2.32	80	n	0.00	57	n	1.99	80	n	0.00	57	n	0.29	80	n	0.00	57	n						
8 4 icm-4	reizigers	a	0.16	120	j	0.00	40	n	0.08	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n						
8 4 icm-4	reizigers	o	0.16	80	n	0.00	57	n	0.12	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n						
8 4 irm-4	reizigers	a	2.52	120	j	0.00	40	n	2.40	120	j	0.00	40	n	0.52	120	j	0.00	40	n						
8 4 irm-4	reizigers	o	2.48	80	n	0.00	57	n	2.24	80	n	0.00	57	n	0.56	80	n	0.08	57	n						
8 4 vorm-6	reizigers	a	1.26	120	j	0.00	40	n	1.02	120	j	0.00	40	n	0.30	120	j	0.00	40	n						
8 4 vorm-6	reizigers	o	1.14	80	n	0.00	57	n	1.14	80	n	0.00	57	n	0.36	80	n	0.00	57	n						
30236	8.8	19	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										39555000	39574000 28113		0.0 0=gemiddeld		0.0			1.5				
30236	8.8	19	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	Dag										Avond						Nacht						
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	j	2.60	40	n	0.18	120	j	1.80	40	n	0.28	120	j	0.68	40	n		
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	2.60	57	n	0.10	80	n	2.02	57	n	0.22	80	n	0.64	57	n		
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.08	120	j	0.00	40	n	0.09	120	j	0.00	40	n	0.01	120	j	0.00	40	n		
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.08	80	n	0.00	57	n	0.06	80	n	0.00	57	n	0.02	80	n	0.00	57	n		
				2 1 ic-r	reizigers	a	3.87	120	j	0.00	40	n	2.55	120	j	0.00	40	n	0.70	120	j	0.00	40	n		
				2 1 ic-r	reizigers	o	3.78	80	n	0.01	57	n	3.31	80	n	0.00	57	n	0.45	80	n	0.00	57	n		
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.27	120	j	0.00	40	n	0.09	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n		

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum		toeslagen		correctie					
					km1										km2 kenmerk		Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
				2 1 icm-3 reizigers	a	0.27	80	n	0.00	57	n	0.15	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n	
				3 4 e-loc goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	
				3 4 e-loc goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	
				3 4 e-loc reizigers	a	0.81	120	j	0.00	40	n	0.54	120	j	0.00	40	n	0.16	120	j	0.00	40	n	
				3 4 e-loc reizigers	o	0.80	80	n	0.00	57	n	0.70	80	n	0.00	57	n	0.10	80	n	0.00	57	n	
				4 3 goederen goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j	
				4 3 goederen goederen	o	5.64	80	n	0.00	40	j	8.01	80	n	0.00	40	j	7.30	80	n	0.00	40	j	
				5 4 de-loc goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	
				5 4 de-loc goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400 goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400 goederen	o	0.16	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	
				8 4 ic-r-sr reizigers	a	2.79	120	j	0.00	40	n	1.84	120	j	0.00	40	n	0.62	120	j	0.00	40	n	
				8 4 ic-r-sr reizigers	o	2.79	80	n	0.00	57	n	2.38	80	n	0.00	57	n	0.35	80	n	0.00	57	n	
				8 4 icm-4 reizigers	a	0.20	120	j	0.00	40	n	0.08	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n	
				8 4 icm-4 reizigers	o	0.20	80	n	0.00	57	n	0.12	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n	
				8 4 irm-4 reizigers	a	3.04	120	j	0.00	40	n	2.88	120	j	0.00	40	n	0.60	120	j	0.00	40	n	
				8 4 irm-4 reizigers	o	3.00	80	n	0.00	57	n	2.68	80	n	0.00	57	n	0.68	80	n	0.08	57	n	
				8 4 vorm-6 reizigers	a	1.50	120	j	0.00	40	n	1.26	120	j	0.00	40	n	0.36	120	j	0.00	40	n	
				8 4 vorm-6 reizigers	o	1.38	80	n	0.00	57	n	1.38	80	n	0.00	57	n	0.42	80	n	0.00	57	n	
31790	8.9	16	Parallelweg0=geen invoer		0=geen invoer					38671500		38688000	28042		0.0	0=gemiddeld		0.0					0.0	
35509	8.8	22	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					39338000		39360000	28077		0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	
				vc rs materieeel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht									
				1 3 mat '64-v reizigers	a	0.02	113	j	1.62	40	n	0.12	113	j	1.14	40	n	0.18	113	j	0.42	40	n	
				1 3 mat '64-v reizigers	o	0.02	80	n	1.62	40	n	0.06	80	n	1.26	40	n	0.14	80	n	0.40	40	n	
				2 1 ddm-1 reizigers	a	0.05	113	j	0.00	40	n	0.05	113	j	0.00	40	n	0.00	113	j	0.00	40	n	
				2 1 ddm-1 reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n	
				2 1 ic-r reizigers	a	2.42	113	j	0.00	40	n	1.59	113	j	0.00	40	n	0.44	113	j	0.00	40	n	
				2 1 ic-r reizigers	o	2.36	80	n	0.00	40	n	2.07	80	n	0.00	40	n	0.28	80	n	0.00	40	n	
				2 1 icm-3 reizigers	a	0.18	113	j	0.00	40	n	0.06	113	j	0.00	40	n	0.03	113	j	0.00	40	n	
				2 1 icm-3 reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	
				3 4 e-loc goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	
				3 4 e-loc goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	
				3 4 e-loc reizigers	a	0.51	113	j	0.00	40	n	0.34	113	j	0.00	40	n	0.10	113	j	0.00	40	n	
				3 4 e-loc reizigers	o	0.50	80	n	0.00	40	n	0.43	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n	
				4 3 goederen goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j	
				4 3 goederen goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j	
				5 4 de-loc goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	
				5 4 de-loc goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400 goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400 goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	
				8 4 ic-r-sr reizigers	a	1.74	113	j	0.00	40	n	1.15	113	j	0.00	40	n	0.39	113	j	0.00	40	n	
				8 4 ic-r-sr reizigers	o	1.74	80	n	0.00	40	n	1.49	80	n	0.00	40	n	0.22	80	n	0.00	40	n	
				8 4 icm-4 reizigers	a	0.12	113	j	0.00	40	n	0.04	113	j	0.00	40	n	0.04	113	j	0.00	40	n	
				8 4 icm-4 reizigers	o	0.12	80	n	0.00	40	n	0.08	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	
				8 4 irm-4 reizigers	a	1.88	113	j	0.00	40	n	1.80	113	j	0.00	40	n	0.40	113	j	0.00	40	n	
				8 4 irm-4 reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	n	1.68	80	n	0.00	40	n	0.40	80	n	0.04	40	n	
				8 4 vorm-6 reizigers	a	0.90	113	j	0.00	40	n	0.78	113	j	0.00	40	n	0.24	113	j	0.00	40	n	
				8 4 vorm-6 reizigers	o	0.84	80	n	0.00	40	n	0.84	80	n	0.00	40	n	0.24	80	n	0.00	40	n	
35510	8.8	2	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					39360000		39362000	28077		0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	
				vc rs materieeel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht									
				1 3 mat '64-v reizigers	a	0.02	117	j	1.62	40	n	0.12	117	j	1.14	40	n	0.18	117	j	0.42	40	n	
				1 3 mat '64-v reizigers	o	0.02	80	n	1.62	40	n	0.06	80	n	1.26	40	n	0.14	80	n	0.40	40	n	
				2 1 ddm-1 reizigers	a	0.05	117	j	0.00	40	n	0.05	117	j	0.00	40	n	0.00	117	j	0.00	40	n	
				2 1 ddm-1 reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n	
				2 1 ic-r reizigers	a	2.42	117	j	0.00	40	n	1.59	117	j	0.00	40	n	0.44	117	j	0.00	40	n	
				2 1 ic-r reizigers	o	2.36	80	n	0.00	40	n	2.07	80	n	0.00	40	n	0.28	80	n	0.00	40	n	

																spectrum				toeslagen				correctie		
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking								km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond			
		2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	117	j	0.00	40	n	0.06	117	j	0.00	40	n	0.03	117	j	0.00	40	n		
		2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n		
		3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j		
		3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j		
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	117	j	0.00	40	n	0.34	117	j	0.00	40	n	0.10	117	j	0.00	40	n		
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	40	n	0.43	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n		
		4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j		
		4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j		
		5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j		
		5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j		
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j		
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j		
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	117	j	0.00	40	n	1.15	117	j	0.00	40	n	0.39	117	j	0.00	40	n		
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	40	n	1.49	80	n	0.00	40	n	0.22	80	n	0.00	40	n		
		8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	117	j	0.00	40	n	0.04	117	j	0.00	40	n	0.04	117	j	0.00	40	n		
		8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	40	n	0.08	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n		
		8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	117	j	0.00	40	n	1.80	117	j	0.00	40	n	0.40	117	j	0.00	40	n		
		8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	n	1.68	80	n	0.00	40	n	0.40	80	n	0.04	40	n		
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	117	j	0.00	40	n	0.78	117	j	0.00	40	n	0.24	117	j	0.00	40	n		
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	40	n	0.84	80	n	0.00	40	n	0.24	80	n	0.00	40	n		
36056	8.8	16 Parallelweg0=geen invoer				0=geen invoer								39300000		39315758 28030		0.0 0=gemiddeld		0.0				0.0		
39005	8.8	24 Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel								39527000		39550500 28103		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5		
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht									
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	j	1.86	40	n	0.12	120	j	1.30	40	n	0.20	120	j	0.48	40	n		
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.86	57	n	0.06	80	n	1.44	57	n	0.16	80	n	0.46	57	n		
		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.06	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n	0.00	120	j	0.00	40	n		
		2	1	ddm-1	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	57	n	0.04	80	n	0.00	57	n	0.01	80	n	0.00	57	n		
		2	1	ic-r	reizigers	a	2.77	120	j	0.00	40	n	1.82	120	j	0.00	40	n	0.50	120	j	0.00	40	n		
		2	1	ic-r	reizigers	o	2.70	80	n	0.01	57	n	2.37	80	n	0.00	57	n	0.32	80	n	0.00	57	n		
		2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n		
		2	1	icm-3	reizigers	o	0.21	80	n	0.00	57	n	0.12	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n		
		3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j		
		3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j		
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.58	120	j	0.00	40	n	0.39	120	j	0.00	40	n	0.11	120	j	0.00	40	n		
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.57	80	n	0.00	57	n	0.50	80	n	0.00	57	n	0.07	80	n	0.00	57	n		
		4	3	goederen	goederen	a	5.01	90	n	0.00	40	j	4.74	90	n	0.00	40	j	4.43	90	n	0.00	40	j		
		4	3	goederen	goederen	o	4.03	80	n	0.00	40	j	5.72	80	n	0.00	40	j	5.22	80	n	0.00	40	j		
		5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j		
		5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j		
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.15	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j		
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j		
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.99	120	j	0.00	40	n	1.31	120	j	0.00	40	n	0.45	120	j	0.00	40	n		
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.99	80	n	0.00	57	n	1.70	80	n	0.00	57	n	0.25	80	n	0.00	57	n		
		8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n		
		8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	80	n	0.00	57	n	0.08	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n		
		8	4	irm-4	reizigers	a	2.16	120	j	0.00	40	n	2.04	120	j	0.00	40	n	0.44	120	j	0.00	40	n		
		8	4	irm-4	reizigers	o	2.16	80	n	0.00	57	n	1.92	80	n	0.00	57	n	0.48	80	n	0.04	57	n		
		8	4	virm-6	reizigers	a	1.08	120	j	0.00	40	n	0.90	120	j	0.00	40	n	0.24	120	j	0.00	40	n		
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.96	80	n	0.00	57	n	0.96	80	n	0.00	57	n	0.30	80	n	0.00	57	n		
39061	8.8	2 Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel								38650000		38652000 28197		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5		
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht									
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	3.16	57	n	0.02	80	n	2.82	57	n	0.14	80	n	0.94	57	n		
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.08	80	n	3.16	45	j	0.02	80	n	2.64	45	j	0.26	80	n	1.00	45	j		
		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.19	80	n	0.00	57	n	0.21	80	n	0.00	57	n	0.01	80	n	0.00	57	n		
		2	1	ddm-1	reizigers	o	0.19	80	n	0.00	45	j	0.15	80	n	0.00	45	j	0.05	80	n	0.00	45	j		
		2	1	ic-r	reizigers	a	9.36	80	n	0.00	57	n	5.56	80	n	0.00	57	n	1.49	80	n	0.00	57	n		

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie						
					o	a	n	o	a	n	o	a	n	o						a	n	o	a	n	o	a	n	o	a	n
39062	8.8	63	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	2	1	ic-r	reizigers	o	9.15	80	n	0.02	45	j	7.40	80	n	0.00	45	j	0.87	80	n	0.00	45	j				
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.66	80	n	0.00	57	n	0.24	80	n	0.00	57	n	0.15	80	n	0.00	57	n				
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.69	80	n	0.00	45	j	0.39	80	n	0.00	45	j	0.03	80	n	0.00	45	j				
				3	4	e-loc	reizigers	a	1.19	80	n	0.00	57	n	0.73	80	n	0.00	57	n	0.19	80	n	0.00	57	n				
				3	4	e-loc	reizigers	o	1.17	80	n	0.00	45	j	0.94	80	n	0.00	45	j	0.12	80	n	0.00	45	j				
				4	3	goederen	goederen	a	1.92	80	n	0.00	40	j	1.76	80	n	0.00	40	j	1.77	80	n	0.00	40	j				
				4	3	goederen	goederen	o	1.38	80	n	0.00	40	j	2.49	80	n	0.00	40	j	2.64	80	n	0.00	40	j				
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.08	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j				
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j	0.11	80	n	0.00	40	j				
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.14	80	n	0.00	57	n	0.05	80	n	0.00	57	n	0.02	80	n	0.00	57	n				
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.14	80	n	0.01	45	j	0.08	80	n	0.00	45	j	0.01	80	n	0.00	45	j				
				8	4	icm-4	reizigers	a	0.48	80	n	0.00	57	n	0.20	80	n	0.00	57	n	0.12	80	n	0.00	57	n				
				8	4	icm-4	reizigers	o	0.52	80	n	0.00	45	j	0.28	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j				
				8	4	int-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	45	j	0.01	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j				
				8	4	irm-4	reizigers	a	5.40	80	n	0.00	57	n	4.92	80	n	0.00	57	n	1.04	80	n	0.00	57	n				
				8	4	irm-4	reizigers	o	5.40	80	n	0.00	45	j	4.72	80	n	0.00	45	j	1.00	80	n	0.16	45	j				
				8	4	virm-6	reizigers	a	3.24	80	n	0.00	57	n	2.52	80	n	0.00	57	n	0.72	80	n	0.00	57	n				
				8	4	virm-6	reizigers	o	3.06	80	n	0.06	45	j	2.94	80	n	0.00	45	j	0.72	80	n	0.00	45	j				
				0.0 0=gemiddeld																							0.0	1.5		
				39063	8.8	21	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										38715000	38736000	28197	0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5						
								vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
								1	3	mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
								1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	2.10	57	n	0.02	80	n	1.88	57	n	0.08	80	n	0.62	57	n
								2	1	ddm-1	reizigers	a	0.06	80	n	2.10	45	j	0.02	80	n	1.76	45	j	0.18	80	n	0.66	45	j
								2	1	ddm-1	reizigers	o	0.13	80	n	0.00	57	n	0.14	80	n	0.00	57	n	0.01	80	n	0.00	57	n
								2	1	ddm-1	reizigers	o	0.13	80	n	0.00	45	j	0.10	80	n	0.00	45	j	0.03	80	n	0.00	45	j
								2	1	ic-r	reizigers	a	6.24	80	n	0.00	57	n	3.71	80	n	0.00	57	n	0.99	80	n	0.00	57	n
2	1	ic-r	reizigers					o	6.10	80	n	0.01	45	j	4.93	80	n	0.00	45	j	0.58	80	n	0.00	45	j				
2	1	icm-3	reizigers					a	0.45	80	n	0.00	57	n	0.15	80	n	0.00	57	n	0.09	80	n	0.00	57	n				
2	1	icm-3	reizigers					o	0.45	80	n	0.00	45	j	0.24	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j				
3	4	e-loc	reizigers					a	0.80	80	n	0.00	57	n	0.49	80	n	0.00	57	n	0.12	80	n	0.00	57	n				
3	4	e-loc	reizigers					o	0.78	80	n	0.00	45	j	0.63	80	n	0.00	45	j	0.08	80	n	0.00	45	j				
4	3	goederen	goederen					a	1.28	80	n	0.00	40	j	1.17	80	n	0.00	40	j	1.18	80	n	0.00	40	j				
4	3	goederen	goederen					o	0.92	80	n	0.00	40	j	1.66	80	n	0.00	40	j	1.76	80	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen					a	0.05	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen					o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j				
8	4	ic-r-sr	reizigers					a	0.10	80	n	0.00	57	n	0.03	80	n	0.00	57	n	0.01	80	n	0.00	57	n				
8	4	ic-r-sr	reizigers					o	0.09	80	n	0.01	45	j	0.05	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j				
8	4	icm-4	reizigers					a	0.32	80	n	0.00	57	n	0.12	80	n	0.00	57	n	0.08	80	n	0.00	57	n				
8	4	icm-4	reizigers					o	0.36	80	n	0.00	45	j	0.20	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j				
8	4	int-r	reizigers					o	0.00	80	n	0.00	45	j	0.01	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j				
8	4	irm-4	reizigers					a	3.60	80	n	0.00	57	n	3.28	80	n	0.00	57	n	0.68	80	n	0.00	57	n				
8	4	irm-4	reizigers					o	3.60	80	n	0.00	45	j	3.16	80	n	0.00	45	j	0.68	80	n	0.12	45	j				
8	4	virm-6	reizigers					a	2.16	80	n	0.00	57	n	1.68	80	n	0.00	57	n	0.48	80	n	0.00	57	n				
8	4	virm-6	reizigers					o	2.04	80	n	0.06	45	j	1.92	80	n	0.00	45	j	0.48	80	n	0.00	45	j				

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie		
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																	
39064	8.8	52	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.05	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.10	80	n	0.00	57	n	0.03	80	n	0.00	57	n	0.01	80	n	0.00	57	n		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.09	80	n	0.01	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j		
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.32	80	n	0.00	57	n	0.12	80	n	0.00	57	n	0.08	80	n	0.00	57	n		
				8 4 icm-4	reizigers	o	0.36	80	n	0.00	40	j	0.20	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j		
				8 4 int-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j		
				8 4 irm-4	reizigers	a	3.60	80	n	0.00	57	n	3.28	80	n	0.00	57	n	0.68	80	n	0.00	57	n		
				8 4 irm-4	reizigers	o	3.60	80	n	0.00	40	j	3.16	80	n	0.00	40	j	0.68	80	n	0.12	40	j		
				8 4 vorm-6	reizigers	a	2.16	80	n	0.00	57	n	1.68	80	n	0.00	57	n	0.48	80	n	0.00	57	n		
				8 4 vorm-6	reizigers	o	2.04	80	n	0.06	40	j	1.92	80	n	0.00	40	j	0.48	80	n	0.00	40	j		
				1=voegloos spoor of wissel										38736000	38788000	28197	0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5					
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
				1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.02	80	n	2.10	48	n	0.02	80	n	1.88	48	n	0.08	80	n	0.62	48	n
				1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.06	80	n	2.10	40	j	0.02	80	n	1.76	40	j	0.18	80	n	0.66	40	j
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.13	80	n	0.00	48	n	0.14	80	n	0.00	48	n	0.01	80	n	0.00	48	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.13	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
2	1	ic-r	reizigers	a	6.24	80	n	0.00	48	n	3.71	80	n	0.00	48	n	0.99	80	n	0.00	48	n				
2	1	ic-r	reizigers	o	6.10	80	n	0.01	40	j	4.93	80	n	0.00	40	j	0.58	80	n	0.00	40	j				
2	1	icm-3	reizigers	a	0.45	80	n	0.00	48	n	0.15	80	n	0.00	48	n	0.09	80	n	0.00	48	n				
2	1	icm-3	reizigers	o	0.45	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j				
3	4	e-loc	reizigers	a	0.80	80	n	0.00	48	n	0.49	80	n	0.00	48	n	0.12	80	n	0.00	48	n				
3	4	e-loc	reizigers	o	0.78	80	n	0.00	40	j	0.63	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j				
4	3	goederen	goederen	a	1.28	80	n	0.00	40	j	1.17	80	n	0.00	40	j	1.18	80	n	0.00	40	j				
4	3	goederen	goederen	o	0.92	80	n	0.00	40	j	1.66	80	n	0.00	40	j	1.76	80	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.05	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j				
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.10	80	n	0.00	48	n	0.03	80	n	0.00	48	n	0.01	80	n	0.00	48	n				
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.09	80	n	0.01	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j				
8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	80	n	0.00	48	n	0.12	80	n	0.00	48	n	0.08	80	n	0.00	48	n				
8	4	icm-4	reizigers	o	0.36	80	n	0.00	40	j	0.20	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j				
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j				
8	4	irm-4	reizigers	a	3.60	80	n	0.00	48	n	3.28	80	n	0.00	48	n	0.68	80	n	0.00	48	n				
8	4	irm-4	reizigers	o	3.60	80	n	0.00	40	j	3.16	80	n	0.00	40	j	0.68	80	n	0.12	40	j				
8	4	virm-6	reizigers	a	2.16	80	n	0.00	48	n	1.68	80	n	0.00	48	n	0.48	80	n	0.00	48	n				
8	4	virm-6	reizigers	o	2.04	80	n	0.06	40	j	1.92	80	n	0.00	40	j	0.48	80	n	0.00	40	j				
39065	8.8	27	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										38788000	38815000	28197	0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5					
vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht															
1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.02	80	n	1.58	48	n	0.02	80	n	1.40	48	n	0.06	80	n	0.48	48	n				
1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.58	40	j	0.02	80	n	1.32	40	j	0.12	80	n	0.50	40	j				
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	80	n	0.00	48	n	0.11	80	n	0.00	48	n	0.01	80	n	0.00	48	n				
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j				
2	1	ic-r	reizigers	a	4.68	80	n	0.00	48	n	2.78	80	n	0.00	48	n	0.74	80	n	0.00	48	n				
2	1	ic-r	reizigers	o	4.57	80	n	0.01	40	j	3.70	80	n	0.00	40	j	0.43	80	n	0.00	40	j				
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	80	n	0.00	48	n	0.12	80	n	0.00	48	n	0.09	80	n	0.00	48	n				
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j				
3	4	e-loc	reizigers	a	0.60	80	n	0.00	48	n	0.37	80	n	0.00	48	n	0.09	80	n	0.00	48	n				
3	4	e-loc	reizigers	o	0.58	80	n	0.00	40	j	0.47	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j				
4	3	goederen	goederen	a	0.96	80	n	0.00	40	j	0.88	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j				
4	3	goederen	goederen	o	0.69	80	n	0.00	40	j	1.25	80	n	0.00	40	j	1.32	80	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j				
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.07	80	n	0.00	48	n	0.03	80	n	0.00	48	n	0.01	80	n	0.00	48	n				
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.07	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j				
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	80	n	0.00	48	n	0.08	80	n	0.00	48	n	0.08	80	n	0.00	48	n				
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j				
8	4	irm-4	reizigers	a	2.72	80	n	0.00	48	n	2.48	80	n	0.00	48	n	0.52	80	n	0.00	48	n				

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking					km1	km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie			
39066	8.8	21	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	8 4 irm-4	reizigers	o	2.68	80	n	0.00	40	j	2.36	80	n	0.00	40	j	0.52	80	n	0.08	40	j
				8 4 virm-6	reizigers	a	1.62	80	n	0.00	48	n	1.26	80	n	0.00	48	n	0.36	80	n	0.00	48	n
				8 4 virm-6	reizigers	o	1.56	80	n	0.00	40	j	1.44	80	n	0.00	40	j	0.36	80	n	0.00	40	j
1=voegloos spoor of wissel					38815000					38836000 28197			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5						
					Dag					Avond					Nacht									
vc rs materieeel					treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1 3 mat'64-v					reizigers	a	0.02	80	n	1.58	48	n	0.02	80	n	1.40	48	n	0.06	80	n	0.48	48	n
1 3 mat'64-v					reizigers	o	0.04	80	n	1.58	40	n	0.02	80	n	1.32	40	n	0.12	80	n	0.50	40	n
2 1 ddm-1					reizigers	a	0.10	80	n	0.00	48	n	0.11	80	n	0.00	48	n	0.01	80	n	0.00	48	n
2 1 ddm-1					reizigers	o	0.10	80	n	0.00	40	n	0.07	80	n	0.00	40	n	0.02	80	n	0.00	40	n
2 1 ic-r					reizigers	a	4.68	80	n	0.00	48	n	2.78	80	n	0.00	48	n	0.74	80	n	0.00	48	n
2 1 ic-r					reizigers	o	4.57	80	n	0.01	40	n	3.70	80	n	0.00	40	n	0.43	80	n	0.00	40	n
2 1 icm-3					reizigers	a	0.33	80	n	0.00	48	n	0.12	80	n	0.00	48	n	0.09	80	n	0.00	48	n
2 1 icm-3					reizigers	o	0.36	80	n	0.00	40	n	0.18	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3 4 e-loc					reizigers	a	0.60	80	n	0.00	48	n	0.37	80	n	0.00	48	n	0.09	80	n	0.00	48	n
3 4 e-loc					reizigers	o	0.58	80	n	0.00	40	n	0.47	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n
4 3 goederen					goederen	a	0.96	80	n	0.00	40	j	0.88	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j
4 3 goederen					goederen	o	0.69	80	n	0.00	40	j	1.25	80	n	0.00	40	j	1.32	80	n	0.00	40	j
6 4 de-loc-6400					goederen	a	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6 4 de-loc-6400					goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
8 4 ic-r-sr					reizigers	a	0.07	80	n	0.00	48	n	0.03	80	n	0.00	48	n	0.01	80	n	0.00	48	n
8 4 ic-r-sr					reizigers	o	0.07	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8 4 icm-4					reizigers	a	0.24	80	n	0.00	48	n	0.08	80	n	0.00	48	n	0.08	80	n	0.00	48	n
8 4 icm-4					reizigers	o	0.28	80	n	0.00	40	n	0.16	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8 4 irm-4					reizigers	a	2.72	80	n	0.00	48	n	2.48	80	n	0.00	48	n	0.52	80	n	0.00	48	n
8 4 irm-4					reizigers	o	2.68	80	n	0.00	40	n	2.36	80	n	0.00	40	n	0.52	80	n	0.08	40	n
8 4 virm-6					reizigers	a	1.62	80	n	0.00	48	n	1.26	80	n	0.00	48	n	0.36	80	n	0.00	48	n
8 4 virm-6					reizigers	o	1.56	80	n	0.00	40	n	1.44	80	n	0.00	40	n	0.36	80	n	0.00	40	n
39067	8.8	179	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					38836000					39015000 28197			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5		
					Dag					Avond					Nacht									
vc rs materieeel					treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1 3 mat'64-v					reizigers	a	0.02	80	n	1.58	40	n	0.02	80	n	1.40	40	n	0.06	80	n	0.48	40	n
1 3 mat'64-v					reizigers	o	0.04	80	n	1.58	40	n	0.02	80	n	1.32	40	n	0.12	80	n	0.50	40	n
2 1 ddm-1					reizigers	a	0.10	80	n	0.00	40	n	0.11	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
2 1 ddm-1					reizigers	o	0.10	80	n	0.00	40	n	0.07	80	n	0.00	40	n	0.02	80	n	0.00	40	n
2 1 ic-r					reizigers	a	4.68	80	n	0.00	40	n	2.78	80	n	0.00	40	n	0.74	80	n	0.00	40	n
2 1 ic-r					reizigers	o	4.57	80	n	0.01	40	n	3.70	80	n	0.00	40	n	0.43	80	n	0.00	40	n
2 1 icm-3					reizigers	a	0.33	80	n	0.00	40	n	0.12	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n
2 1 icm-3					reizigers	o	0.36	80	n	0.00	40	n	0.18	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3 4 e-loc					reizigers	a	0.60	80	n	0.00	40	n	0.37	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n
3 4 e-loc					reizigers	o	0.58	80	n	0.00	40	n	0.47	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n
4 3 goederen					goederen	a	0.96	80	n	0.00	40	j	0.88	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j
4 3 goederen					goederen	o	0.69	80	n	0.00	40	j	1.25	80	n	0.00	40	j	1.32	80	n	0.00	40	j
6 4 de-loc-6400					goederen	a	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6 4 de-loc-6400					goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
8 4 ic-r-sr					reizigers	a	0.07	80	n	0.00	40	n	0.03	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
8 4 ic-r-sr					reizigers	o	0.07	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8 4 icm-4					reizigers	a	0.24	80	n	0.00	40	n	0.08	80	n	0.00	40	n	0.08	80	n	0.00	40	n
8 4 icm-4					reizigers	o	0.28	80	n	0.00	40	n	0.16	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8 4 irm-4					reizigers	a	2.72	80	n	0.00	40	n	2.48	80	n	0.00	40	n	0.52	80	n	0.00	40	n
8 4 irm-4					reizigers	o	2.68	80	n	0.00	40	n	2.36	80	n	0.00	40	n	0.52	80	n	0.08	40	n
8 4 virm-6					reizigers	a	1.62	80	n	0.00	40	n	1.26	80	n	0.00	40	n	0.36	80	n	0.00	40	n
8 4 virm-6					reizigers	o	1.56	80	n	0.00	40	n	1.44	80	n	0.00	40	n	0.36	80	n	0.00	40	n
39068	8.8	21	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					39015000					39036000 28197			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5		
					Dag					Avond					Nacht									
vc rs materieeel					treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1 3 mat'64-v					reizigers	a	0.02	80	n	1.58	40	n	0.02	80	n	1.40	40	n	0.06	80	n	0.48	40	n
1 3 mat'64-v					reizigers	o	0.04	80	n	1.58	40	j	0.02	80	n	1.32	40	j	0.12	80	n	0.50	40	j

WinHavik 9.1.0(build 3) (c) dirActivity-software 14-12-2020 16:38

14-12-2020 16:38

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie	
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																
39073	8.8	11	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	4 3 goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j	
				4 3 goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j	
				5 4 de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	
				5 4 de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	1.74	107	j	0.00	40	j	1.15	107	j	0.00	40	j	0.39	107	j	0.00	40	j	
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	40	j	1.49	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.12	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j	
				8 4 icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	
				8 4 irm-4	reizigers	a	1.88	107	j	0.00	40	j	1.80	107	j	0.00	40	j	0.40	107	j	0.00	40	j	
				8 4 irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	j	1.68	80	n	0.00	40	j	0.40	80	n	0.04	40	j	
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.90	107	j	0.00	40	j	0.78	107	j	0.00	40	j	0.24	107	j	0.00	40	j	
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	40	j	0.84	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j	
					1=voegloos spoor of wissel					39249000		39260000 28197		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5					

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking					km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie														
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																								
39075	8.8	37	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	4 3 goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j									
				5 4 de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j									
				5 4 de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j									
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j									
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j									
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	1.74	113	j	0.00	40	j	1.15	113	j	0.00	40	j	0.39	113	j	0.00	40	j									
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	40	n	1.49	80	n	0.00	40	n	0.22	80	n	0.00	40	n									
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.12	113	j	0.00	40	j	0.04	113	j	0.00	40	j	0.04	113	j	0.00	40	j									
				8 4 icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	40	n	0.08	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n									
				8 4 irm-4	reizigers	a	1.88	113	j	0.00	40	j	1.80	113	j	0.00	40	j	0.40	113	j	0.00	40	j									
				8 4 irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	n	1.68	80	n	0.00	40	n	0.40	80	n	0.04	40	n									
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.90	113	j	0.00	40	j	0.78	113	j	0.00	40	j	0.24	113	j	0.00	40	j									
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	40	n	0.84	80	n	0.00	40	n	0.24	80	n	0.00	40	n									
				1=voegloos spoor of wissel					39323000					39360000 28197					0.0 0=gemiddeld					0.0					1.5				
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht														
1	3	mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	40	n	0.06	80	n	1.26	40	n	0.14	80	n	0.40	40	n	0.18	113	j	0.42	40	n					
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	113	j	0.00	40	n	0.05	113	j	0.00	40	n	0.00	113	j	0.00	40	n	0.00	113	j	0.00	40	n					
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n					
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	113	j	0.00	40	n	1.59	113	j	0.00	40	n	0.44	113	j	0.00	40	n	0.44	113	j	0.00	40	n					
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	40	n	2.07	80	n	0.00	40	n	0.28	80	n	0.00	40	n	0.28	80	n	0.00	40	n					
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	113	j	0.00	40	n	0.06	113	j	0.00	40	n	0.03	113	j	0.00	40	n	0.03	113	j	0.00	40	n					
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n					
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j					
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j					
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	113	j	0.00	40	n	0.34	113	j	0.00	40	n	0.10	113	j	0.00	40	n	0.10	113	j	0.00	40	n					
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	40	n	0.43	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n					
4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j					
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j					
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j					
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j					
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j					
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j					
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	113	j	0.00	40	n	1.15	113	j	0.00	40	n	0.39	113	j	0.00	40	n	0.39	113	j	0.00	40	n					
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	40	n	1.49	80	n	0.00	40	n	0.22	80	n	0.00	40	n	0.22	80	n	0.00	40	n					
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	113	j	0.00	40	n	0.04	113	j	0.00	40	n	0.04	113	j	0.00	40	n	0.04	113	j	0.00	40	n					
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	40	n	0.08	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n					
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	113	j	0.00	40	n	1.80	113	j	0.00	40	n	0.40	113	j	0.00	40	n	0.40	113	j	0.00	40	n					
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	n	1.68	80	n	0.00	40	n	0.40	80	n	0.04	40	n	0.40	80	n	0.04	40	n					
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	113	j	0.00	40	n	0.78	113	j	0.00	40	n	0.24	113	j	0.00	40	n	0.24	113	j	0.00	40	n					
8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	40	n	0.84	80	n	0.00	40	n	0.24	80	n	0.00	40	n	0.24	80	n	0.00	40	n					
1=voegloos spoor of wissel					39360000					39375000 28197					0.0 0=gemiddeld					0.0					1.5								
vc	rs	materieel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht																		
1	3	mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	40	n	0.06	80	n	1.26	40	n	0.14	80	n	0.40	40	n	0.18	117	j	0.42	40	n					
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	117	j	0.00	40	n	0.05	117	j	0.00	40	n	0.00	117	j	0.00	40	n	0.00	117	j	0.00	40	n					
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n					
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	117	j	0.00	40	n	1.59	117	j	0.00	40	n	0.44	117	j	0.00	40	n	0.44	117	j	0.00	40	n					
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	40	n	2.07	80	n	0.00	40	n	0.28	80	n	0.00	40	n	0.28	80	n	0.00	40	n					
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	117	j	0.00	40	n	0.06	117	j	0.00	40	n	0.03	117	j	0.00	40	n	0.03	117	j	0.00	40	n					
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n					
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j					
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j					
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	117	j	0.00	40	n	0.34	117	j	0.00	40	n	0.10	117	j	0.00	40	n	0.10	117	j	0.00	40	n					
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	40	n	0.43	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n					
4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j					
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j					

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
39077	8.8	85	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	39375000	39460000	28197	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								</

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie		
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																	
39079	8.8	25	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	5 4 de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	1.74	119	j	0.00	40	n	1.15	119	j	0.00	40	n	0.39	119	j	0.00	40	n		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	48	n	1.49	80	n	0.00	48	n	0.22	80	n	0.00	48	n		
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.12	119	j	0.00	40	n	0.04	119	j	0.00	40	n	0.04	119	j	0.00	40	n		
				8 4 icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	48	n	0.08	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n		
				8 4 irm-4	reizigers	a	1.88	119	j	0.00	40	n	1.80	119	j	0.00	40	n	0.40	119	j	0.00	40	n		
				8 4 irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	48	n	1.68	80	n	0.00	48	n	0.40	80	n	0.04	48	n		
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.90	119	j	0.00	40	n	0.78	119	j	0.00	40	n	0.24	119	j	0.00	40	n		
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	48	n	0.84	80	n	0.00	48	n	0.24	80	n	0.00	48	n		
				1=voegloos spoor of wissel										39475000	39500000	28197	0.0 0=gemiddeld				0.0	1.5				
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
				1	3	mat '64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	57	n	0.06	80	n	1.26	57	n	0.14	80	n	0.40	57	n
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	119	j	0.00	40	n	0.05	119	j	0.00	40	n	0.00	119	j	0.00	40	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	57	n	0.04	80	n	0.00	57	n	0.01	80	n	0.00	57	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	119	j	0.00	40	n	1.59	119	j	0.00	40	n	0.44	119	j	0.00	40	n				
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	57	n	2.07	80	n	0.00	57	n	0.28	80	n	0.00	57	n				
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	119	j	0.00	40	n	0.06	119	j	0.00	40	n	0.03	119	j	0.00	40	n				
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	57	n	0.09	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n				
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j				
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j				
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	119	j	0.00	40	n	0.34	119	j	0.00	40	n	0.10	119	j	0.00	40	n				
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	57	n	0.43	80	n	0.00	57	n	0.06	80	n	0.00	57	n				
4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j				
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j				
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j				
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j				
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	119	j	0.00	40	n	1.15	119	j	0.00	40	n	0.39	119	j	0.00	40	n				
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	57	n	1.49	80	n	0.00	57	n	0.22	80	n	0.00	57	n				
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	119	j	0.00	40	n	0.04	119	j	0.00	40	n	0.04	119	j	0.00	40	n				
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	57	n	0.08	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n				
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	119	j	0.00	40	n	1.80	119	j	0.00	40	n	0.40	119	j	0.00	40	n				
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	57	n	1.68	80	n	0.00	57	n	0.40	80	n	0.04	57	n				
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	119	j	0.00	40	n	0.78	119	j	0.00	40	n	0.24	119	j	0.00	40	n				
8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	57	n	0.84	80	n	0.00	57	n	0.24	80	n	0.00	57	n				
39080	8.8	12	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										39500000	39512000	28197	0.0 0=gemiddeld				0.0	1.5				
vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht															
1	3	mat '64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	57	n	0.06	80	n	1.26	57	n	0.14	80	n	0.40	57	n				
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	120	j	0.00	40	n	0.05	120	j	0.00	40	n	0.00	120	j	0.00	40	n				
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	57	n	0.04	80	n	0.00	57	n	0.01	80	n	0.00	57	n				
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	120	j	0.00	40	n	1.59	120	j	0.00	40	n	0.44	120	j	0.00	40	n				
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	57	n	2.07	80	n	0.00	57	n	0.28	80	n	0.00	57	n				
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n	0.03	120	j	0.00	40	n				
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	57	n	0.09	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n				
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j				
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j				
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	120	j	0.00	40	n	0.34	120	j	0.00	40	n	0.10	120	j	0.00	40	n				
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	57	n	0.43	80	n	0.00	57	n	0.06	80	n	0.00	57	n				
4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j				
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j				
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j				
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j				

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie								
																				brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond								
39081	8.8	19	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j								
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j								
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	1.74	120	j	0.00	40	n	1.15	120	j	0.00	40	n	0.39	120	j	0.00	40	n								
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	57	n	1.49	80	n	0.00	57	n	0.22	80	n	0.00	57	n								
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.12	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n								
				8 4 icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	57	n	0.08	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n								
				8 4 irm-4	reizigers	a	1.88	120	j	0.00	40	n	1.80	120	j	0.00	40	n	0.40	120	j	0.00	40	n								
				8 4 irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	57	n	1.68	80	n	0.00	57	n	0.40	80	n	0.04	57	n								
				8 4 vorm-6	reizigers	a	0.90	120	j	0.00	40	n	0.78	120	j	0.00	40	n	0.24	120	j	0.00	40	n								
				8 4 vorm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	57	n	0.84	80	n	0.00	57	n	0.24	80	n	0.00	57	n								
				1=voegloos spoor of wissel										39512000	39531000 28197		0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5												
				39885	8.8	21	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	Dag										Avond						Nacht						1.5		
vc	rs	materieel	treintype					r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
1	3	mat'64-v	reizigers					a	0.02	120	j	1.86	40	n	0.12	120	j	1.30	40	n	0.20	120	j	0.48	40	n						
1	3	mat'64-v	reizigers					o	0.04	80	n	1.86	57	n	0.06	80	n	1.44	57	n	0.16	80	n	0.46	57	n						
2	1	ddm-1	reizigers					a	0.06	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n	0.00	120	j	0.00	40	n						
2	1	ddm-1	reizigers					o	0.06	80	n	0.00	57	n	0.04	80	n	0.00	57	n	0.01	80	n	0.00	57	n						
2	1	ic-r	reizigers					a	2.77	120	j	0.00	40	n	1.82	120	j	0.00	40	n	0.50	120	j	0.00	40	n						
2	1	ic-r	reizigers					o	2.70	80	n	0.01	57	n	2.37	80	n	0.00	57	n	0.32	80	n	0.00	57	n						
2	1	icm-3	reizigers					a	0.18	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n						
2	1	icm-3	reizigers					o	0.21	80	n	0.00	57	n	0.12	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n						
3	4	e-loc	goederen					a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j						
3	4	e-loc	goederen					o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j						
3	4	e-loc	reizigers					a	0.58	120	j	0.00	40	n	0.39	120	j	0.00	40	n	0.11	120	j	0.00	40	n						
3	4	e-loc	reizigers					o	0.57	80	n	0.00	57	n	0.50	80	n	0.00	57	n	0.07	80	n	0.00	57	n						
4	3	goederen	goederen					a	5.01	90	n	0.00	40	j	4.74	90	n	0.00	40	j	4.43	90	n	0.00	40	j						
4	3	goederen	goederen					o	4.03	80	n	0.00	40	j	5.72	80	n	0.00	40	j	5.22	80	n	0.00	40	j						
5	4	de-loc	goederen					a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j						
5	4	de-loc	goederen					o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j						
6	4	de-loc-6400	goederen					a	0.15	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j						
6	4	de-loc-6400	goederen					o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j						
8	4	ic-r-sr	reizigers					a	1.99	120	j	0.00	40	n	1.31	120	j	0.00	40	n	0.45	120	j	0.00	40	n						
8	4	ic-r-sr	reizigers					o	1.99	80	n	0.00	57	n	1.70	80	n	0.00	57	n	0.25	80	n	0.00	57	n						
8	4	icm-4	reizigers					a	0.16	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n						
8	4	icm-4	reizigers					o	0.16	80	n	0.00	57	n	0.08	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n						
8	4	irm-4	reizigers					a	2.16	120	j	0.00	40	n	2.04	120	j	0.00	40	n	0.44	120	j	0.00	40	n						
8	4	irm-4	reizigers					o	2.16	80	n	0.00	57	n	1.92	80	n	0.00	57	n	0.48	80	n	0.04	57	n						
8	4	virm-6	reizigers					a	1.08	120	j	0.00	40	n	0.90	120	j	0.00	40	n	0.24	120	j	0.00	40	n						
8	4	virm-6	reizigers					o	0.96	80	n	0.00	57	n	0.96	80	n	0.00	57	n	0.30	80	n	0.00	57	n						
1=voegloos spoor of wissel										39027500	39049000 28084		0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5																
39885	8.8	21	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed					Dag										Avond						Nacht							1.5	
								vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop			Rstop
								1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	1.68	40	n	0.22	107	j	0.86	40	n	0.28	107	j	0.36	40			n
								1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	1.66	40	n	0.12	80	n	1.16	40	n	0.14	80	n	0.34	40			n
								2	1	ic-r	reizigers	a	0.19	107	j	0.00	40	n	0.09	107	j	0.00	40	n	0.04	107	j	0.00	40			n
								2	1	ic-r	reizigers	o	0.16	80	n	0.00	40	n	0.19	80	n	0.00	40	n	0.03	80	n	0.00	40			n
								3	4	e-loc	goederen	a	0.02	82	j	0.00	40	j	0.02	82	j	0.00	40	j	0.02	82	j	0.00	40			j
								3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40			j
								3	4	e-loc	reizigers	a	0.42	107	j	0.00	40	n	0.31	107	j	0.00	40	n	0.11	107	j	0.00	40			n
								3	4	e-loc	reizigers	o	0.42	80	n	0.00	40	n	0.40	80	n	0.00	40	n	0.07	80	n	0.00	40			n
								4	3	goederen	goederen	a	7.75	82	j	0.00	40	j	7.35	82	j	0.00	40	j	6.88	82	j	0.00	40			j
								4	3	goederen	goederen	o	6.25	80	n	0.00	40	j	8.76	80	n	0.00	40	j	7.87	80	n	0.00	40			j
								5	4	de-loc	goederen	a	0.07	82	j	0.00	40	j	0.03	82	j	0.00	40	j	0.06	82	j	0.00	40			j
								5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40			j
								6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.21	82	j	0.00	40	j	0.24	82	j	0.00	40	j	0.20	82	j	0.00	40			j
								6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.21	80	n	0.00	40			j
								8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.38	107	j	0.00	40	n	2.58	107	j	0.00	40	n	0.87	107	j	0.00	40			n
								8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.40	80	n	0.00	40	n	3.19	80	n	0.00	40	n	0.53	80	n	0.00	40			n
								8	4	irm-4	reizigers	a	1.08	107	j	0.00	40	n	1.12	107	j	0.00	40	n	0.24	107	j	0.00	40			n

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie	
																					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond				
39886	8.8	2	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	8 4 irm-4	reizigers	o	1.04	80	n	0.00	40	n	1.00	80	n	0.00	40	n	0.32	80	n	0.04	40	n					
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.24	107	j	0.00	40	n	0.30	107	j	0.00	40	n	0.12	107	j	0.00	40	n					
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	n	0.24	80	n	0.00	40	n	0.18	80	n	0.00	40	n					
				1=voegloos spoor of wissel										39049000			39051000 28084			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5				
</																													

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2 kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie								
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																						
40210	8.8	13	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	vc rs materieeel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop							
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.02	119	j	1.62	40	n	0.12	119	j	1.14	40	n	0.18	119	j	0.42	40	n							
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	48	n	0.06	80	n	1.26	48	n	0.14	80	n	0.40	48	n							
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.05	119	j	0.00	40	n	0.05	119	j	0.00	40	n	0.00	119	j	0.00	40	n							
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	48	n	0.04	80	n	0.00	48	n	0.01	80	n	0.00	48	n							
				2 1 ic-r	reizigers	a	2.42	119	j	0.00	40	n	1.59	119	j	0.00	40	n	0.44	119	j	0.00	40	n							
				2 1 ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	48	n	2.07	80	n	0.00	48	n	0.28	80	n	0.00	48	n							
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.18	119	j	0.00	40	n	0.06	119	j	0.00	40	n	0.03	119	j	0.00	40	n							
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	48	n	0.09	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n							
				3 4 e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j							
				3 4 e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j							
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.51	119	j	0.00	40	n	0.34	119	j	0.00	40	n	0.10	119	j	0.00	40	n							
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	48	n	0.43	80	n	0.00	48	n	0.06	80	n	0.00	48	n							
				4 3 goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j							
				4 3 goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j							
				5 4 de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j							
				5 4 de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j							
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j							
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j							
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	1.74	119	j	0.00	40	n	1.15	119	j	0.00	40	n	0.39	119	j	0.00	40	n							
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	48	n	1.49	80	n	0.00	48	n	0.22	80	n	0.00	48	n							
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.12	119	j	0.00	40	n	0.04	119	j	0.00	40	n	0.04	119	j	0.00	40	n							
				8 4 icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	48	n	0.08	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n							
				8 4 irm-4	reizigers	a	1.88	119	j	0.00	40	n	1.80	119	j	0.00	40	n	0.40	119	j	0.00	40	n							
				8 4 irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	48	n	1.68	80	n	0.00	48	n	0.40	80	n	0.04	48	n							
				8 4 virrm-6	reizigers	a	0.90	119	j	0.00	40	n	0.78	119	j	0.00	40	n	0.24	119	j	0.00	40	n							
				8 4 virrm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	48	n	0.84	80	n	0.00	48	n	0.24	80	n	0.00	48	n							
40210	8.8	13	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel								39475000	39488000 28096			0.0 0=gemiddeld			0.0				1.5								
40431	8.6	47	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	vc rs materieeel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop							
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.02	119	j	1.62	40	n	0.12	119	j	1.14	40	n	0.18	119	j	0.42	40	n							
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	57	n	0.06	80	n	1.26	57	n	0.14	80	n	0.40	57	n							
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.05	119	j	0.00	40	n	0.05	119	j	0.00	40	n	0.00	119	j	0.00	40	n							
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	57	n	0.04	80	n	0.00	57	n	0.01	80	n	0.00	57	n							
				2 1 ic-r	reizigers	a	2.42	119	j	0.00	40	n	1.59	119	j	0.00	40	n	0.44	119	j	0.00	40	n							
				2 1 ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	57	n	2.07	80	n	0.00	57	n	0.28	80	n	0.00	57	n							
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.18	119	j	0.00	40	n	0.06	119	j	0.00	40	n	0.03	119	j	0.00	40	n							
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	57	n	0.09	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n							
				3 4 e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j							
				3 4 e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j							
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.51	119	j	0.00	40	n	0.34	119	j	0.00	40	n	0.10	119	j	0.00	40	n							
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	57	n	0.43	80	n	0.00	57	n	0.06	80	n	0.00	57	n							
				4 3 goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j							
				4 3 goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j							
				5 4 de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j							
				5 4 de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j							
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j							
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j							
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	1.74	119	j	0.00	40	n	1.15	119	j	0.00	40	n	0.39	119	j	0.00	40	n							
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	57	n	1.49	80	n	0.00	57	n	0.22	80	n	0.00	57	n							
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.12	119	j	0.00	40	n	0.04	119	j	0.00	40	n	0.04	119	j	0.00	40	n							
				8 4 icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	57	n	0.08	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n							
				8 4 irm-4	reizigers	a	1.88	119	j	0.00	40	n	1.80	119	j	0.00	40	n	0.40	119	j	0.00	40	n							
				8 4 irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	57	n	1.68	80	n	0.00	57	n	0.40	80	n	0.04	57	n							
				8 4 virrm-6	reizigers	a	0.90	119	j	0.00	40	n	0.78	119	j	0.00	40	n	0.24	119	j	0.00	40	n							
				8 4 virrm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	57	n	0.84	80	n	0.00	57	n	0.24	80	n	0.00	57	n							
40431	8.6	47	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel								59186000	59233000 46112			0.0 0=gemiddeld			0.0				1.5								
				vc rs materieeel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop							
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.02	119	j	1.62	40	n	0.12	119	j	1.14	40	n	0.18	119	j	0.42	40	n							
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	57	n	0.06	80	n	1.26	57	n	0.14	80	n	0.40	57	n							
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.05	119	j	0.00	40	n	0.05	119	j	0.00	40	n	0.00	119	j	0.00	40	n							
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	57	n	0.04	80	n	0.00	57	n	0.01	80	n	0.00	57	n							
				2 1 ic-r	reizigers	a	2.42	119	j	0.00	40	n	1.59	119	j	0.00	40	n	0.44	119	j	0.00	40	n							
				2 1 ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	57	n	2.07	80	n	0.00	57	n	0.28	80	n	0.00	57	n							
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.18	119	j	0.00	40	n	0.06	119	j	0.00	40	n	0.03	119	j	0.00	40	n							
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	57	n	0.09	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n							
				3 4 e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j							
				3 4 e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j							

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie	
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
40432	8.6	153	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	59233000	59386000	46112	0.0	0=gemiddeld	0.0						1.5
40433	8.7	14	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	59386000	59400000	46112	0.0	0=gemiddeld	0.0						1.5
42358	8.8	23	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	38891000	38914000	28204	0.0	0=gemiddeld	0.0						1.5

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie		
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																	
42443	8.8	9	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.07	80	n	0.00	40	n	0.03	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.07	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n		
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.24	80	n	0.00	40	n	0.08	80	n	0.00	40	n	0.08	80	n	0.00	40	n		
				8 4 icm-4	reizigers	o	0.28	80	n	0.00	40	n	0.16	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n		
				8 4 irm-4	reizigers	a	2.72	80	n	0.00	40	n	2.48	80	n	0.00	40	n	0.52	80	n	0.00	40	n		
				8 4 irm-4	reizigers	o	2.68	80	n	0.00	40	n	2.36	80	n	0.00	40	n	0.52	80	n	0.08	40	n		
				8 4 virm-6	reizigers	a	1.62	80	n	0.00	40	n	1.26	80	n	0.00	40	n	0.36	80	n	0.00	40	n		
				8 4 virm-6	reizigers	o	1.56	80	n	0.00	40	n	1.44	80	n	0.00	40	n	0.36	80	n	0.00	40	n		
									1=voegloos spoor of wissel										38847500	38856000	28060	0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5	
42444	8.8	8	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	Dag										Avond					Nacht							
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	2.24	48	n	0.28	107	j	1.16	48	n	0.36	107	j	0.50	48	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	2.22	40	n	0.14	80	n	1.54	40	n	0.20	80	n	0.44	40	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.26	107	j	0.00	48	n	0.13	107	j	0.00	48	n	0.05	107	j	0.00	48	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.22	80	n	0.00	40	n	0.26	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n
				3	4	e-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.56	107	j	0.00	48	n	0.42	107	j	0.00	48	n	0.14	107	j	0.00	48	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.56	80	n	0.00	40	n	0.53	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n
				4	3	goederen	goederen	a	10.33	80	n	0.00	40	j	9.80	80	n	0.00	40	j	9.17	80	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	8.33	80	n	0.00	40	j	11.67	80	n	0.00	40	j	10.49	80	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	a	0.09	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.28	80	n	0.00	40	j	0.32	80	n	0.00	40	j	0.26	80	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.24	80	n	0.00	40	j	0.30	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	4.51	107	j	0.00	48	n	3.44	107	j	0.00	48	n	1.16	107	j	0.00	48	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	4.54	80	n	0.00	40	n	4.25	80	n	0.00	40	n	0.71	80	n	0.00	40	n
				8	4	irm-4	reizigers	a	1.44	107	j	0.00	48	n	1.48	107	j	0.00	48	n	0.32	107	j	0.00	48	n
				8	4	irm-4	reizigers	o	1.40	80	n	0.00	40	n	1.32	80	n	0.00	40	n	0.44	80	n	0.04	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.30	107	j	0.00	48	n	0.36	107	j	0.00	48	n	0.18	107	j	0.00	48	n				
8	4	virm-6	reizigers	o	0.24	80	n	0.00	40	n	0.30	80	n	0.00	40	n	0.24	80	n	0.00	40	n				
42445	8.8	6	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	Dag										Avond					Nacht							
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	1.68	48	n	0.22	107	j	0.86	48	n	0.28	107	j	0.36	48	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	1.66	40	n	0.12	80	n	1.16	40	n	0.14	80	n	0.34	40	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.19	107	j	0.00	48	n	0.09	107	j	0.00	48	n	0.04	107	j	0.00	48	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.16	80	n	0.00	40	n	0.19	80	n	0.00	40	n	0.03	80	n	0.00	40	n
				3	4	e-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.42	107	j	0.00	48	n	0.31	107	j	0.00	48	n	0.11	107	j	0.00	48	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.42	80	n	0.00	40	n	0.40	80	n	0.00	40	n	0.07	80	n	0.00	40	n
				4	3	goederen	goederen	a	7.75	80	n	0.00	40	j	7.35	80	n	0.00	40	j	6.88	80	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	6.25	80	n	0.00	40	j	8.76	80	n	0.00	40	j	7.87	80	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	a	0.07	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.21	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j	0.20	80	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.21	80	n	0.00	40	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.38	107	j	0.00	48	n	2.58	107	j	0.00	48	n	0.87	107	j	0.00	48	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.40	80	n	0.00	40	n	3.19	80	n	0.00	40	n	0.53	80	n	0.00	40	n
				8	4	irm-4	reizigers	a	1.08	107	j	0.00	48	n	1.12	107	j	0.00	48	n	0.24	107	j	0.00	48	n
				8	4	irm-4	reizigers	o	1.04	80	n	0.00	40	n	1.00	80	n	0.00	40	n	0.32	80	n	0.04	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.24	107	j	0.00	48	n	0.30	107	j	0.00	48	n	0.12	107	j	0.00	48	n				
8	4	virm-6	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	n	0.24	80	n	0.00	40	n	0.18	80	n	0.00	40	n				

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie								
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																							
43033	8.8	3	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1 3 mat '64-v	reizigers	a	0.02	107	j	1.68	40	n	0.22	107	j	0.86	40	n	0.28	107	j	0.36	40	n								
				1 3 mat '64-v	reizigers	o	0.00	80	n	1.66	40	n	0.12	80	n	1.16	40	n	0.14	80	n	0.34	40	n								
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.19	107	j	0.00	40	n	0.09	107	j	0.00	40	n	0.04	107	j	0.00	40	n								
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.16	80	n	0.00	40	n	0.19	80	n	0.00	40	n	0.03	80	n	0.00	40	n								
				3 4 e-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j								
				3 4 e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j								
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.42	107	j	0.00	40	n	0.31	107	j	0.00	40	n	0.11	107	j	0.00	40	n								
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.42	80	n	0.00	40	n	0.40	80	n	0.00	40	n	0.07	80	n	0.00	40	n								
				4 3 goederen	goederen	a	7.75	80	n	0.00	40	j	7.35	80	n	0.00	40	j	6.88	80	n	0.00	40	j								
				4 3 goederen	goederen	o	6.25	80	n	0.00	40	j	8.76	80	n	0.00	40	j	7.87	80	n	0.00	40	j								
				5 4 de-loc	goederen	a	0.07	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j								
				5 4 de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j								
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.21	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j	0.20	80	n	0.00	40	j								
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.21	80	n	0.00	40	j								
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	3.38	107	j	0.00	40	n	2.58	107	j	0.00	40	n	0.87	107	j	0.00	40	n								
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	3.40	80	n	0.00	40	n	3.19	80	n	0.00	40	n	0.53	80	n	0.00	40	n								
				8 4 irm-4	reizigers	a	1.08	107	j	0.00	40	n	1.12	107	j	0.00	40	n	0.24	107	j	0.00	40	n								
				8 4 irm-4	reizigers	o	1.04	80	n	0.00	40	n	1.00	80	n	0.00	40	n	0.32	80	n	0.04	40	n								
				8 4 virn-6	reizigers	a	0.24	107	j	0.00	40	n	0.30	107	j	0.00	40	n	0.12	107	j	0.00	40	n								
				8 4 virn-6	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	n	0.24	80	n	0.00	40	n	0.18	80	n	0.00	40	n								
43033	8.8	3	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										38711500	38715000	28036	0.0 0=gemiddeld		0.0			1.5										
																							Dag		Avond		Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop										
1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.02	80	n	2.10	57	n	0.02	80	n	1.88	57	n	0.08	80	n	0.62	57	n										
1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.06	80	n	2.10	45	j	0.02	80	n	1.76	45	j	0.18	80	n	0.66	45	j										
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.13	80	n	0.00	57	n	0.14	80	n	0.00	57	n	0.01	80	n	0.00	57	n										
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.13	80	n	0.00	45	j	0.10	80	n	0.00	45	j	0.03	80	n	0.00	45	j										
2	1	ic-r	reizigers	a	6.24	80	n	0.00	57	n	3.71	80	n	0.00	57	n	0.99	80	n	0.00	57	n										
2	1	ic-r	reizigers	o	6.10	80	n	0.01	45	j	4.93	80	n	0.00	45	j	0.58	80	n	0.00	45	j										
2	1	icm-3	reizigers	a	0.45	80	n	0.00	57	n	0.15	80	n	0.00	57	n	0.09	80	n	0.00	57	n										
2	1	icm-3	reizigers	o	0.45	80	n	0.00	45	j	0.24	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j										
3	4	e-loc	reizigers	a	0.80	80	n	0.00	57	n	0.49	80	n	0.00	57	n	0.12	80	n	0.00	57	n										
3	4	e-loc	reizigers	o	0.78	80	n	0.00	45	j	0.63	80	n	0.00	45	j	0.08	80	n	0.00	45	j										
4	3	goederen	goederen	a	1.28	80	n	0.00	40	j	1.17	80	n	0.00	40	j	1.18	80	n	0.00	40	j										
4	3	goederen	goederen	o	0.92	80	n	0.00	40	j	1.66	80	n	0.00	40	j	1.76	80	n	0.00	40	j										
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.05	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j										
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j										
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.10	80	n	0.00	57	n	0.03	80	n	0.00	57	n	0.01	80	n	0.00	57	n										
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.09	80	n	0.01	45	j	0.05	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j										
8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	80	n	0.00	57	n	0.12	80	n	0.00	57	n	0.08	80	n	0.00	57	n										
8	4	icm-4	reizigers	o	0.36	80	n	0.00	45	j	0.20	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j										
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	45	j	0.01	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j										
8	4	irm-4	reizigers	a	3.60	80	n	0.00	57	n	3.28	80	n	0.00	57	n	0.68	80	n	0.00	57	n										
8	4	irm-4	reizigers	o	3.60	80	n	0.00	45	j	3.16	80	n	0.00	45	j	0.68	80	n	0.12	45	j										
8	4	virn-6	reizigers	a	2.16	80	n	0.00	57	n	1.68	80	n	0.00	57	n	0.48	80	n	0.00	57	n										
8	4	virn-6	reizigers	o	2.04	80	n	0.06	45	j	1.92	80	n	0.00	45	j	0.48	80	n	0.00	45	j										
43034	8.8	20	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										38715000	38735000	28036	0.0 0=gemiddeld		0.0			1.5										
																							Dag		Avond		Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop										
1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.02	80	n	2.10	57	n	0.02	80	n	1.88	57	n	0.08	80	n	0.62	57	n										
1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.06	80	n	2.10	40	j	0.02	80	n	1.76	40	j	0.18	80	n	0.66	40	j										
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.13	80	n	0.00	57	n	0.14	80	n	0.00	57	n	0.01	80	n	0.00	57	n										
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.13	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j										
2	1	ic-r	reizigers	a	6.24	80	n	0.00	57	n	3.71	80	n	0.00	57	n	0.99	80	n	0.00	57	n										
2	1	ic-r	reizigers	o	6.10	80	n	0.01	40	j	4.93	80	n	0.00	40	j	0.58	80	n	0.00	40	j										
2	1	icm-3	reizigers	a	0.45	80	n	0.00	57	n	0.15	80	n	0.00	57	n	0.09	80	n	0.00	57	n										
2	1	icm-3	reizigers	o	0.45	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j										
3	4	e-loc	reizigers	a	0.80	80	n	0.00	57	n	0.49	80	n	0.00	57	n	0.12	80	n	0.00	57	n										
3	4	e-loc	reizigers	o	0.78	80	n	0.00	40	j	0.63	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j										

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking					km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie														
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																								
43048	8.8	66	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	4 3 goederen	goederen	a	1.28	80	n	0.00	40	j	1.17	80	n	0.00	40	j	1.18	80	n	0.00	40	j									
				4 3 goederen	goederen	o	0.92	80	n	0.00	40	j	1.66	80	n	0.00	40	j	1.76	80	n	0.00	40	j									
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.05	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j									
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j									
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.10	80	n	0.00	57	n	0.03	80	n	0.00	57	n	0.01	80	n	0.00	57	n									
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.09	80	n	0.01	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j									
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.32	80	n	0.00	57	n	0.12	80	n	0.00	57	n	0.08	80	n	0.00	57	n									
				8 4 icm-4	reizigers	o	0.36	80	n	0.00	40	j	0.20	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j									
				8 4 int-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j									
				8 4 irm-4	reizigers	a	3.60	80	n	0.00	57	n	3.28	80	n	0.00	57	n	0.68	80	n	0.00	57	n									
				8 4 irm-4	reizigers	o	3.60	80	n	0.00	40	j	3.16	80	n	0.00	40	j	0.68	80	n	0.12	40	j									
				8 4 virm-6	reizigers	a	2.16	80	n	0.00	57	n	1.68	80	n	0.00	57	n	0.48	80	n	0.00	57	n									
				8 4 virm-6	reizigers	o	2.04	80	n	0.06	40	j	1.92	80	n	0.00	40	j	0.48	80	n	0.00	40	j									
				1=voegloos spoor of wissel																		59400000		59465000		15193		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5	
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht														
1	3	mat'64-v	reizigers	o	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop											
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.18	80	n	6.32	63	j	0.04	80	n	5.28	63	j	0.52	80	n	1.98	63	j											
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.38	80	n	0.00	63	j	0.29	80	n	0.00	63	j	0.09	80	n	0.00	63	j											
2	1	ic-r	reizigers	o	18.29	80	n	0.03	63	j	14.79	80	n	0.00	63	j	1.74	80	n	0.00	63	j											
2	1	icm-3	reizigers	o	1.38	80	n	0.00	63	j	0.75	80	n	0.00	63	j	0.03	80	n	0.00	63	j											
3	4	e-loc	reizigers	o	2.33	80	n	0.00	63	j	1.88	80	n	0.00	63	j	0.24	80	n	0.00	63	j											
4	3	goederen	goederen	o	2.75	80	n	0.00	40	j	4.98	80	n	0.00	40	j	5.27	80	n	0.00	40	j											
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.19	80	n	0.00	40	j	0.23	80	n	0.00	40	j											
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.27	80	n	0.02	63	j	0.15	80	n	0.00	63	j	0.01	80	n	0.00	63	j											
8	4	icm-4	reizigers	o	1.04	80	n	0.00	63	j	0.60	80	n	0.00	63	j	0.00	80	n	0.00	63	j											
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	63	j	0.02	80	n	0.00	63	j	0.00	80	n	0.00	63	j											
8	4	irm-4	reizigers	o	10.80	80	n	0.00	63	j	9.48	80	n	0.00	63	j	2.00	80	n	0.28	63	j											
8	4	virm-6	reizigers	o	6.12	80	n	0.06	63	j	5.82	80	n	0.00	63	j	1.44	80	n	0.00	63	j											
1=voegloos spoor of wissel																		59465000		59498000		15193		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5					
vc	rs	materieel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht																		
1	3	mat'64-v	reizigers	o	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop											
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.18	80	n	6.32	60	j	0.04	80	n	5.28	60	j	0.52	80	n	1.98	60	j											
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.38	80	n	0.00	60	j	0.29	80	n	0.00	60	j	0.09	80	n	0.00	60	j											
2	1	ic-r	reizigers	o	18.29	80	n	0.03	60	j	14.79	80	n	0.00	60	j	1.74	80	n	0.00	60	j											
2	1	icm-3	reizigers	o	1.38	80	n	0.00	60	j	0.75	80	n	0.00	60	j	0.03	80	n	0.00	60	j											
3	4	e-loc	reizigers	o	2.33	80	n	0.00	60	j	1.88	80	n	0.00	60	j	0.24	80	n	0.00	60	j											
4	3	goederen	goederen	o	2.75	80	n	0.00	40	j	4.98	80	n	0.00	40	j	5.27	80	n	0.00	40	j											
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.19	80	n	0.00	40	j	0.23	80	n	0.00	40	j											
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.27	80	n	0.02	60	j	0.15	80	n	0.00	60	j	0.01	80	n	0.00	60	j											
8	4	icm-4	reizigers	o	1.04	80	n	0.00	60	j	0.60	80	n	0.00	60	j	0.00	80	n	0.00	60	j											
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	60	j	0.02	80	n	0.00	60	j	0.00	80	n	0.00	60	j											
8	4	irm-4	reizigers	o	10.80	80	n	0.00	60	j	9.48	80	n	0.00	60	j	2.00	80	n	0.28	60	j											
8	4	virm-6	reizigers	o	6.12	80	n	0.06	60	j	5.82	80	n	0.00	60	j	1.44	80	n	0.00	60	j											
1=voegloos spoor of wissel																		59498000		59565000		15193		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5					
vc	rs	materieel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht																		
1	3	mat'64-v	reizigers	o	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop											
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.18	80	n	6.32	53	j	0.04	80	n	5.28	53	j	0.52	80	n	1.98	53	j											
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.38	80	n	0.00	53	j	0.29	80	n	0.00	53	j	0.09	80	n	0.00	53	j											
2	1	ic-r	reizigers	o	18.29	80	n	0.03	53	j	14.79	80	n	0.00	53	j	1.74	80	n	0.00	53	j											
2	1	icm-3	reizigers	o	1.38	80	n	0.00	53	j	0.75	80	n	0.00	53	j	0.03	80	n	0.00	53	j											
3	4	e-loc	reizigers	o	2.33	80	n	0.00	53	j	1.88	80	n	0.00	53	j	0.24	80	n	0.00	53	j											
4	3	goederen	goederen	o	2.75	80	n	0.00	40	j	4.98	80	n	0.00	40	j	5.27	80	n	0.00	40	j											
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.19	80	n	0.00	40	j	0.23	80	n	0.00	40	j											
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.27	80	n	0.02	53	j	0.15	80	n	0.00	53	j	0.01	80	n	0.00	53	j											
8	4	icm-4	reizigers	o	1.04	80	n	0.00	53	j	0.60	80	n	0.00	53	j	0.00	80	n	0.00	53	j											
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	53	j	0.02	80	n	0.00	53	j	0.00	80	n	0.00	53	j											
8	4	irm-4	reizigers	o	10.80	80	n	0.00	53	j	9.48	80	n	0.00	53	j	2.00	80	n	0.28	53	j											
8	4	virm-6	reizigers	o	6.12	80	n	0.06	53	j	5.82	80	n	0.00	53	j	1.44	80	n	0.00	53	j											

											spectrum		toeslagen		correctie									
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking				km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond					
43051	8.8	14	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel				59565000		59579000 15193		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5						
		vc	rs	materieel	treintype	Dag		Avond				Nacht												
						r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.18	80	n	6.32	45	j	0.04	80	n	5.28	45	j	0.52	80	n	1.98	45	j
		2	1	ddm-1	reizigers	o	0.38	80	n	0.00	45	j	0.29	80	n	0.00	45	j	0.09	80	n	0.00	45	j
		2	1	ic-r	reizigers	o	18.29	80	n	0.03	45	j	14.79	80	n	0.00	45	j	1.74	80	n	0.00	45	j
		2	1	icm-3	reizigers	o	1.38	80	n	0.00	45	j	0.75	80	n	0.00	45	j	0.03	80	n	0.00	45	j
		3	4	e-loc	reizigers	o	2.33	80	n	0.00	45	j	1.88	80	n	0.00	45	j	0.24	80	n	0.00	45	j
		4	3	goederen	goederen	o	2.75	80	n	0.00	40	j	4.98	80	n	0.00	40	j	5.27	80	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.19	80	n	0.00	40	j	0.23	80	n	0.00	40	j
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.27	80	n	0.02	45	j	0.15	80	n	0.00	45	j	0.01	80	n	0.00	45	j
		8	4	icm-4	reizigers	o	1.04	80	n	0.00	45	j	0.60	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j
		8	4	int-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	45	j	0.02	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j
		8	4	irm-4	reizigers	o	10.80	80	n	0.00	45	j	9.48	80	n	0.00	45	j	2.00	80	n	0.28	45	j
		8	4	virm-6	reizigers	o	6.12	80	n	0.06	45	j	5.82	80	n	0.00	45	j	1.44	80	n	0.00	45	j
43842	8.8	12	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel				39488000		39500000 28074		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5						
		vc	rs	materieel	treintype	Dag		Avond				Nacht												
						r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	119	j	1.62	40	n	0.12	119	j	1.14	40	n	0.18	119	j	0.42	40	n
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	57	n	0.06	80	n	1.26	57	n	0.14	80	n	0.40	57	n
		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	119	j	0.00	40	n	0.05	119	j	0.00	40	n	0.00	119	j	0.00	40	n
		2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	57	n	0.04	80	n	0.00	57	n	0.01	80	n	0.00	57	n
		2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	119	j	0.00	40	n	1.59	119	j	0.00	40	n	0.44	119	j	0.00	40	n
		2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	57	n	2.07	80	n	0.00	57	n	0.28	80	n	0.00	57	n
		2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	119	j	0.00	40	n	0.06	119	j	0.00	40	n	0.03	119	j	0.00	40	n
		2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	57	n	0.09	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
		3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	119	j	0.00	40	n	0.34	119	j	0.00	40	n	0.10	119	j	0.00	40	n
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	57	n	0.43	80	n	0.00	57	n	0.06	80	n	0.00	57	n
		4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	119	j	0.00	40	n	1.15	119	j	0.00	40	n	0.39	119	j	0.00	40	n
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	57	n	1.49	80	n	0.00	57	n	0.22	80	n	0.00	57	n
		8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	119	j	0.00	40	n	0.04	119	j	0.00	40	n	0.04	119	j	0.00	40	n
		8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	57	n	0.08	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
		8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	119	j	0.00	40	n	1.80	119	j	0.00	40	n	0.40	119	j	0.00	40	n
		8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	57	n	1.68	80	n	0.00	57	n	0.40	80	n	0.04	57	n
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	119	j	0.00	40	n	0.78	119	j	0.00	40	n	0.24	119	j	0.00	40	n
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	57	n	0.84	80	n	0.00	57	n	0.24	80	n	0.00	57	n
43843	8.8	11	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel				39500000		39511500 28074		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5						
		vc	rs	materieel	treintype	Dag		Avond				Nacht												
						r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	j	1.62	40	n	0.12	120	j	1.14	40	n	0.18	120	j	0.42	40	n
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	57	n	0.06	80	n	1.26	57	n	0.14	80	n	0.40	57	n
		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	120	j	0.00	40	n	0.05	120	j	0.00	40	n	0.00	120	j	0.00	40	n
		2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	57	n	0.04	80	n	0.00	57	n	0.01	80	n	0.00	57	n
		2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	120	j	0.00	40	n	1.59	120	j	0.00	40	n	0.44	120	j	0.00	40	n
		2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	57	n	2.07	80	n	0.00	57	n	0.28	80	n	0.00	57	n
		2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n	0.03	120	j	0.00	40	n
		2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	57	n	0.09	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
		3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	120	j	0.00	40	n	0.34	120	j	0.00	40	n	0.10	120	j	0.00	40	n

WinHavik 9.1.0(build 3) (c) dirActivity-software 14-12-2020 16:38

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking				km1	km2 kenmerk				Wissellen railruwheid				spectrum		toeslagen		correctie				
										brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond												
47655	8.8	3	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	3 4 e-loc	reizigers	o	0.80	80	n	0.00	57	n	0.70	80	n	0.00	57	n	0.10	80	n	0.00	57	n		
				4 3 goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j		
				4 3 goederen	goederen	o	5.64	80	n	0.00	40	j	8.01	80	n	0.00	40	j	7.30	80	n	0.00	40	j		
				5 4 de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j		
				5 4 de-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.16	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	2.79	120	j	0.00	40	n	1.84	120	j	0.00	40	n	0.62	120	j	0.00	40	n		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	2.79	80	n	0.00	57	n	2.38	80	n	0.00	57	n	0.35	80	n	0.00	57	n		
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.20	120	j	0.00	40	n	0.08	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n		
				8 4 icm-4	reizigers	o	0.20	80	n	0.00	57	n	0.12	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n		
				8 4 irm-4	reizigers	a	3.04	120	j	0.00	40	n	2.88	120	j	0.00	40	n	0.60	120	j	0.00	40	n		
				8 4 irm-4	reizigers	o	3.00	80	n	0.00	57	n	2.68	80	n	0.00	57	n	0.68	80	n	0.08	57	n		
				8 4 virm-6	reizigers	a	1.50	120	j	0.00	40	n	1.26	120	j	0.00	40	n	0.36	120	j	0.00	40	n		
				8 4 virm-6	reizigers	o	1.38	80	n	0.00	57	n	1.38	80	n	0.00	57	n	0.42	80	n	0.00	57	n		
				1=voegloos spoor of wissel										39575000 39578000 28107				0.0 0=gemiddeld				0.0		1.5		
								Dag				Avond				Nacht										
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	j	2.60	40	n	0.18	120	j	1.80	40	n	0.28	120	j	0.68	40	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	2.60	65	n	0.10	80	n	2.02	65	n	0.22	80	n	0.64	65	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	120	j	0.00	40	n	0.09	120	j	0.00	40	n	0.01	120	j	0.00	40	n				
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	80	n	0.00	65	n	0.06	80	n	0.00	65	n	0.02	80	n	0.00	65	n				
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	120	j	0.00	40	n	2.55	120	j	0.00	40	n	0.70	120	j	0.00	40	n				
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	80	n	0.01	65	n	3.31	80	n	0.00	65	n	0.45	80	n	0.00	65	n				
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	120	j	0.00	40	n	0.09	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n				
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	80	n	0.00	65	n	0.15	80	n	0.00	65	n	0.00	80	n	0.00	65	n				
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j				
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j				
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	120	j	0.00	40	n	0.54	120	j	0.00	40	n	0.16	120	j	0.00	40	n				
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	80	n	0.00	65	n	0.70	80	n	0.00	65	n	0.10	80	n	0.00	65	n				
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j				
4	3	goederen	goederen	o	5.64	80	n	0.00	40	j	8.01	80	n	0.00	40	j	7.30	80	n	0.00	40	j				
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j				
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j				
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	120	j	0.00	40	n	1.84	120	j	0.00	40	n	0.62	120	j	0.00	40	n				
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	80	n	0.00	65	n	2.38	80	n	0.00	65	n	0.35	80	n	0.00	65	n				
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	120	j	0.00	40	n	0.08	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n				
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	80	n	0.00	65	n	0.12	80	n	0.00	65	n	0.00	80	n	0.00	65	n				
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	120	j	0.00	40	n	2.88	120	j	0.00	40	n	0.60	120	j	0.00	40	n				
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	80	n	0.00	65	n	2.68	80	n	0.00	65	n	0.68	80	n	0.08	65	n				
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	120	j	0.00	40	n	1.26	120	j	0.00	40	n	0.36	120	j	0.00	40	n				
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	80	n	0.00	65	n	1.38	80	n	0.00	65	n	0.42	80	n	0.00	65	n				
1=voegloos spoor of wissel										38832000 38848000 28041				0.0 0=gemiddeld				0.0		1.5						
				Dag				Avond				Nacht														
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	107	j	6.70	48	n	0.84	107	j	3.46	48	n	1.10	107	j	1.48	48	n				
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.01	107	j	0.00	48	n	0.00	107	j	0.00	48	n	0.00	107	j	0.00	48	n				
2	1	ic-r	reizigers	a	0.77	107	j	0.00	48	n	0.38	107	j	0.00	48	n	0.15	107	j	0.00	48	n				
3	4	e-loc	goederen	a	0.07	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j				
3	4	e-loc	reizigers	a	1.67	107	j	0.00	48	n	1.25	107	j	0.00	48	n	0.43	107	j	0.00	48	n				
4	3	goederen	goederen	a	30.99	80	n	0.00	40	j	29.39	80	n	0.00	40	j	27.51	80	n	0.00	40	j				
5	4	de-loc	goederen	a	0.28	80	n	0.00	40	j	0.12	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.85	80	n	0.00	40	j	0.95	80	n	0.00	40	j	0.78	80	n	0.00	40	j				
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	13.53	107	j	0.00	48	n	10.32	107	j	0.00	48	n	3.48	107	j	0.00	48	n				
8	4	irm-4	reizigers	a	4.36	107	j	0.00	48	n	4.44	107	j	0.00	48	n	0.96	107	j	0.00	48	n				
8	4	virm-6	reizigers	a	0.84	107	j	0.00	48	n	1.08	107	j	0.00	48	n	0.48	107	j	0.00	48	n				
1=voegloos spoor of wissel										38848000 38856000				0.0 0=gemiddeld				0.0		1.5						
				Dag				Avond				Nacht														
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	107	j	6.70	48	n	0.84	107	j	3.46	48	n	1.10	107	j	1.48	48	n				
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.01	107	j	0.00	48	n	0.00	107	j	0.00	48	n	0.00	107	j	0.00	48	n				
2	1	ic-r	reizigers	a	0.77	107	j	0.00	48	n	0.38	107	j	0.00	48	n	0.15	107	j	0.00	48	n				
3	4	e-loc	goederen	a	0.07	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j				
3	4	e-loc	reizigers	a	1.67	107	j	0.00	48	n	1.25	107	j	0.00	48	n	0.43	107	j	0.00	48	n				
4	3	goederen	goederen	a	30.99	80	n	0.00	40	j	29.39	80	n	0.00	40	j	27.51	80	n	0.00	40	j				
5	4	de-loc	goederen	a	0.28	80	n	0.00	40	j	0.12	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.85	80	n	0.00	40	j	0.95	80	n	0.00	40	j	0.78	80	n	0.00	40	j				
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	13.53	107	j	0.00	48	n	10.32	107	j	0.00	48	n	3.48	107	j	0.00	48	n				
8	4	irm-4	reizigers	a	4.36	107	j	0.00	48	n	4.44	107	j	0.00	48	n	0.96	107	j	0.00	48	n				
8	4	virm-6	reizigers	a	0.84	107	j	0.00	48	n	1.08	107	j	0.00	48	n	0.48	107	j	0.00	48	n				
1=voegloos spoor of wissel										38848000 38856000				0.0 0=gemiddeld				0.0		1.5						
				Dag				Avond				Nacht														
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	107	j	6.70	48	n	0.84	107	j	3.46	48	n	1.10	107	j	1.48	48	n				
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.01	107	j	0.00	48	n	0.00	107	j	0.00	48	n	0.00	107	j	0.00	48	n				
2	1	ic-r	reizigers	a	0.77	107	j	0.00	48	n	0.38	107	j	0.00	48	n	0.15	107	j	0.00	48	n				
3	4	e-loc	goederen	a	0.07	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j				
3	4	e-loc	reizigers	a	1.67	107	j	0.00																		

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie					
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond					
				2=hout/zigzagbeton+ball.bed	28041															
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht					
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	2.24	48	n	0.28	107	j	1.16	48	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	2.22	40	n	0.14	80	n	1.54	40	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.26	107	j	0.00	48	n	0.13	107	j	0.00	48	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.22	80	n	0.00	40	n	0.26	80	n	0.00	40	n
				3	4	e-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.56	107	j	0.00	48	n	0.42	107	j	0.00	48	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.56	80	n	0.00	40	n	0.53	80	n	0.00	40	n
				4	3	goederen	goederen	a	10.33	80	n	0.00	40	j	9.80	80	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	8.33	80	n	0.00	40	j	11.67	80	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	a	0.09	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.28	80	n	0.00	40	j	0.32	80	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.24	80	n	0.00	40	j	0.30	80	n	0.00	40	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	4.51	107	j	0.00	48	n	3.44	107	j	0.00	48	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	4.54	80	n	0.00	40	n	4.25	80	n	0.00	40	n
				8	4	irm-4	reizigers	a	1.44	107	j	0.00	48	n	1.48	107	j	0.00	48	n
				8	4	irm-4	reizigers	o	1.40	80	n	0.00	40	n	1.32	80	n	0.00	40	n
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.30	107	j	0.00	48	n	0.36	107	j	0.00	48	n
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.24	80	n	0.00	40	n	0.30	80	n	0.00	40	n
49210	8.8	16	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	39535000	39551000	28126	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5									
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht					
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	120	j	1.86	40	n	0.12	120	j	1.30	40	n
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.04	80	n	1.86	57	n	0.06	80	n	1.44	57	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.06	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.06	80	n	0.00	57	n	0.04	80	n	0.00	57	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	2.77	120	j	0.00	40	n	1.82	120	j	0.00	40	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	2.70	80	n	0.01	57	n	2.37	80	n	0.00	57	n
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.21	80	n	0.00	57	n	0.12	80	n	0.00	57	n
				3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.58	120	j	0.00	40	n	0.39	120	j	0.00	40	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.57	80	n	0.00	57	n	0.50	80	n	0.00	57	n
				4	3	goederen	goederen	a	5.01	90	n	0.00	40	j	4.74	90	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	4.03	80	n	0.00	40	j	5.72	80	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.15	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.99	120	j	0.00	40	n	1.31	120	j	0.00	40	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.99	80	n	0.00	57	n	1.70	80	n	0.00	57	n
				8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n
				8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	80	n	0.00	57	n	0.08	80	n	0.00	57	n
				8	4	irm-4	reizigers	a	2.16	120	j	0.00	40	n	2.04	120	j	0.00	40	n
				8	4	irm-4	reizigers	o	2.16	80	n	0.00	57	n	1.92	80	n	0.00	57	n
				8	4	virm-6	reizigers	a	1.08	120	j	0.00	40	n	0.90	120	j	0.00	40	n
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.96	80	n	0.00	57	n	0.96	80	n	0.00	57	n
49211	8.8	4	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	39551000	39555000	28126	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5									
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht					
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	2.18	57	n	0.08	80	n	1.68	57	n
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.07	120	j	0.00	40	n	0.07	120	j	0.00	40	n

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie				
																								brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.07	80	n	0.00	57	n	0.05	80	n	0.00	57	n	0.02	80	n	0.00	57	n				
				2 1 ic-r	reizigers	a	3.23	120	j	0.00	40	n	2.12	120	j	0.00	40	n	0.59	120	j	0.00	40	n				
				2 1 ic-r	reizigers	o	3.15	80	n	0.01	57	n	2.76	80	n	0.00	57	n	0.38	80	n	0.00	57	n				
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.21	120	j	0.00	40	n	0.09	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n				
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.24	80	n	0.00	57	n	0.12	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n				
				3 4 e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j				
				3 4 e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j				
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.68	120	j	0.00	40	n	0.45	120	j	0.00	40	n	0.13	120	j	0.00	40	n				
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.67	80	n	0.00	57	n	0.58	80	n	0.00	57	n	0.08	80	n	0.00	57	n				
				4 3 goederen	goederen	a	5.85	90	n	0.00	40	j	5.53	90	n	0.00	40	j	5.17	90	n	0.00	40	j				
				4 3 goederen	goederen	o	4.70	80	n	0.00	40	j	6.68	80	n	0.00	40	j	6.09	80	n	0.00	40	j				
				5 4 de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j				
				5 4 de-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j				
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j				
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.14	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j				
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	2.32	120	j	0.00	40	n	1.53	120	j	0.00	40	n	0.52	120	j	0.00	40	n				
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	2.32	80	n	0.00	57	n	1.99	80	n	0.00	57	n	0.29	80	n	0.00	57	n				
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.16	120	j	0.00	40	n	0.08	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n				
				8 4 icm-4	reizigers	o	0.16	80	n	0.00	57	n	0.12	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n				
				8 4 irm-4	reizigers	a	2.52	120	j	0.00	40	n	2.40	120	j	0.00	40	n	0.52	120	j	0.00	40	n				
				8 4 irm-4	reizigers	o	2.48	80	n	0.00	57	n	2.24	80	n	0.00	57	n	0.56	80	n	0.08	57	n				
				8 4 virm-6	reizigers	a	1.26	120	j	0.00	40	n	1.02	120	j	0.00	40	n	0.30	120	j	0.00	40	n				
				8 4 virm-6	reizigers	o	1.14	80	n	0.00	57	n	1.14	80	n	0.00	57	n	0.36	80	n	0.00	57	n				
49212	8.8	20	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed								39555000		39575000	28126		0.0	0=gemiddeld	0.0						1.5				
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	j	2.60	40	n	0.18	120	j	1.80	40	n	0.28	120	j	0.68	40	n		
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	2.60	57	n	0.10	80	n	2.02	57	n	0.22	80	n	0.64	57	n		
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	120	j	0.00	40	n	0.09	120	j	0.00	40	n	0.01	120	j	0.00	40	n		
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	80	n	0.00	57	n	0.06	80	n	0.00	57	n	0.02	80	n	0.00	57	n		
				2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	120	j	0.00	40	n	2.55	120	j	0.00	40	n	0.70	120	j	0.00	40	n		
				2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	80	n	0.01	57	n	3.31	80	n	0.00	57	n	0.45	80	n	0.00	57	n		
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	120	j	0.00	40	n	0.09	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n		
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	80	n	0.00	57	n	0.15	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n		
				3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j		
				3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j		
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	120	j	0.00	40	n	0.54	120	j	0.00	40	n	0.16	120	j	0.00	40	n		
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	80	n	0.00	57	n	0.70	80	n	0.00	57	n	0.10	80	n	0.00	57	n		
				4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j		
				4	3	goederen	goederen	o	5.64	80	n	0.00	40	j	8.01	80	n	0.00	40	j	7.30	80	n	0.00	40	j		
				5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j		
				5	4	de-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j		
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j		
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j		
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	120	j	0.00	40	n	1.84	120	j	0.00	40	n	0.62	120	j	0.00	40	n		
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	80	n	0.00	57	n	2.38	80	n	0.00	57	n	0.35	80	n	0.00	57	n		
				8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	120	j	0.00	40	n	0.08	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n		
				8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	80	n	0.00	57	n	0.12	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n		
				8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	120	j	0.00	40	n	2.88	120	j	0.00	40	n	0.60	120	j	0.00	40	n		
				8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	80	n	0.00	57	n	2.68	80	n	0.00	57	n	0.68	80	n	0.08	57	n		
				8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	120	j	0.00	40	n	1.26	120	j	0.00	40	n	0.36	120	j	0.00	40	n		
				8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	80	n	0.00	57	n	1.38	80	n	0.00	57	n	0.42	80	n	0.00	57	n		
50777	8.8	24	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed								39511500		39535000	28134		0.0	0=gemiddeld	0.0								1.5		
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	j	1.86	40	n	0.12	120	j	1.30	40	n	0.20	120	j	0.48	40	n		
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.86	57	n	0.06	80	n	1.44	57	n	0.16	80	n	0.46	57	n		
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.06	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n	0.00	120	j	0.00	40	n		
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	57	n	0.04	80	n	0.00	57	n	0.01	80	n	0.00	57	n		

														spectrum				toeslagen				correctie				
nr	z,gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking								km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond				
		2	1	ic-r	reizigers	a	2.77	120	j	0.00	40	n	1.82	120	j	0.00	40	n	0.50	120	j	0.00	40	n		
		2	1	ic-r	reizigers	o	2.70	80	n	0.01	57	n	2.37	80	n	0.00	57	n	0.32	80	n	0.00	57	n		
		2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n		
		2	1	icm-3	reizigers	o	0.21	80	n	0.00	57	n	0.12	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n		
		3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j		
		3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j		
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.58	120	j	0.00	40	n	0.39	120	j	0.00	40	n	0.11	120	j	0.00	40	n		
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.57	80	n	0.00	57	n	0.50	80	n	0.00	57	n	0.07	80	n	0.00	57	n		
		4	3	goederen	goederen	a	5.01	90	n	0.00	40	j	4.74	90	n	0.00	40	j	4.43	90	n	0.00	40	j		
		4	3	goederen	goederen	o	4.03	80	n	0.00	40	j	5.72	80	n	0.00	40	j	5.22	80	n	0.00	40	j		
		5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j		
		5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j		
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.15	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j		
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j		
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.99	120	j	0.00	40	n	1.31	120	j	0.00	40	n	0.45	120	j	0.00	40	n		
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.99	80	n	0.00	57	n	1.70	80	n	0.00	57	n	0.25	80	n	0.00	57	n		
		8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n		
		8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	80	n	0.00	57	n	0.08	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n		
		8	4	irm-4	reizigers	a	2.16	120	j	0.00	40	n	2.04	120	j	0.00	40	n	0.44	120	j	0.00	40	n		
		8	4	irm-4	reizigers	o	2.16	80	n	0.00	57	n	1.92	80	n	0.00	57	n	0.48	80	n	0.04	57	n		
		8	4	virm-6	reizigers	a	1.08	120	j	0.00	40	n	0.90	120	j	0.00	40	n	0.24	120	j	0.00	40	n		
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.96	80	n	0.00	57	n	0.96	80	n	0.00	57	n	0.30	80	n	0.00	57	n		
52443	8.8	23 Parallelweg0=geen invoer				0=geen invoer						38688000		38711500 28034		0.0 0=gemiddeld		0.0				0.0				
52825	8.8	16 Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel						39535000		39551000 28135		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5				
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht									
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	120	j	1.86	40	n	0.12	120	j	1.30	40	n	0.20	120	j	0.48	40	n		
		2	1	ddm-1	reizigers	o	0.04	80	n	1.86	57	n	0.06	80	n	1.44	57	n	0.16	80	n	0.46	57	n		
		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.06	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n	0.00	120	j	0.00	40	n		
		2	1	ddm-1	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	57	n	0.04	80	n	0.00	57	n	0.01	80	n	0.00	57	n		
		2	1	ic-r	reizigers	a	2.77	120	j	0.00	40	n	1.82	120	j	0.00	40	n	0.50	120	j	0.00	40	n		
		2	1	ic-r	reizigers	o	2.70	80	n	0.01	57	n	2.37	80	n	0.00	57	n	0.32	80	n	0.00	57	n		
		2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n		
		2	1	icm-3	reizigers	o	0.21	80	n	0.00	57	n	0.12	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n		
		3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j		
		3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j		
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.58	120	j	0.00	40	n	0.39	120	j	0.00	40	n	0.11	120	j	0.00	40	n		
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.57	80	n	0.00	57	n	0.50	80	n	0.00	57	n	0.07	80	n	0.00	57	n		
		4	3	goederen	goederen	a	5.01	90	n	0.00	40	j	4.74	90	n	0.00	40	j	4.43	90	n	0.00	40	j		
		4	3	goederen	goederen	o	4.03	80	n	0.00	40	j	5.72	80	n	0.00	40	j	5.22	80	n	0.00	40	j		
		5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j		
		5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j		
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.15	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j		
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j		
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.99	120	j	0.00	40	n	1.31	120	j	0.00	40	n	0.45	120	j	0.00	40	n		
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.99	80	n	0.00	57	n	1.70	80	n	0.00	57	n	0.25	80	n	0.00	57	n		
		8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n		
		8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	80	n	0.00	57	n	0.08	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n		
		8	4	irm-4	reizigers	a	2.16	120	j	0.00	40	n	2.04	120	j	0.00	40	n	0.44	120	j	0.00	40	n		
		8	4	irm-4	reizigers	o	2.16	80	n	0.00	57	n	1.92	80	n	0.00	57	n	0.48	80	n	0.04	57	n		
		8	4	virm-6	reizigers	a	1.08	120	j	0.00	40	n	0.90	120	j	0.00	40	n	0.24	120	j	0.00	40	n		
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.96	80	n	0.00	57	n	0.96	80	n	0.00	57	n	0.30	80	n	0.00	57	n		
52826	8.8	4 Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel						39551000		39555000 28135		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5				
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht									
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	2.18	57	n	0.08	80	n	1.68	57	n	0.18	80	n	0.54	57	n		
		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.07	120	j	0.00	40	n	0.07	120	j	0.00	40	n	0.01	120	j	0.00	40	n		

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie														
																brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond														
52827	8.8	20	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	39555000	39575000	28135	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	2	1	ddm-1	reizigers	a	0.07	80	n	0.00	57	n	0.05	80	n	0.00	57	n	0.02	80	n	0.00	57	n
												2	1	ic-r	reizigers	o	3.23	120	j	0.00	40	n	2.12	120	j	0.00	40	n	0.59	120	j	0.00	40	n
												2	1	ic-r	reizigers	o	3.15	80	n	0.01	57	n	2.76	80	n	0.00	57	n	0.38	80	n	0.00	57	n
												2	1	icm-3	reizigers	a	0.21	120	j	0.00	40	n	0.09	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n
												2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	80	n	0.00	57	n	0.12	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
												3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
												3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
												3	4	e-loc	reizigers	a	0.68	120	j	0.00	40	n	0.45	120	j	0.00	40	n	0.13	120	j	0.00	40	n
												3	4	e-loc	reizigers	o	0.67	80	n	0.00	57	n	0.58	80	n	0.00	57	n	0.08	80	n	0.00	57	n
												4	3	goederen	goederen	a	5.85	90	n	0.00	40	j	5.53	90	n	0.00	40	j	5.17	90	n	0.00	40	j
												4	3	goederen	goederen	o	4.70	80	n	0.00	40	j	6.68	80	n	0.00	40	j	6.09	80	n	0.00	40	j
												5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
												5	4	de-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j
												6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
												6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j
												8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.32	120	j	0.00	40	n	1.53	120	j	0.00	40	n	0.52	120	j	0.00	40	n
												8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.32	80	n	0.00	57	n	1.99	80	n	0.00	57	n	0.29	80	n	0.00	57	n
												8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	120	j	0.00	40	n	0.08	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n
												8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	80	n	0.00	57	n	0.12	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
												8	4	irm-4	reizigers	a	2.52	120	j	0.00	40	n	2.40	120	j	0.00	40	n	0.52	120	j	0.00	40	n
												8	4	irm-4	reizigers	o	2.48	80	n	0.00	57	n	2.24	80	n	0.00	57	n	0.56	80	n	0.08	57	n
												8	4	virm-6	reizigers	a	1.26	120	j	0.00	40	n	1.02	120	j	0.00	40	n	0.30	120	j	0.00	40	n
												8	4	virm-6	reizigers	o	1.14	80	n	0.00	57	n	1.14	80	n	0.00	57	n	0.36	80	n	0.00	57	n
52827	8.8	20	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	39555000	39575000	28135	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5																							
54307	8.8	13	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	39051000	39064000	28085	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht			Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop
												1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	j	2.60	40	n	0.18	120	j	1.80	40	n	0.28	120	j	0.68	40	n
												1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	2.60	57	n	0.10	80	n	2.02	57	n	0.22	80	n	0.64	57	n
												2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	120	j	0.00	40	n	0.09	120	j	0.00	40	n	0.01	120	j	0.00	40	n
												2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	80	n	0.00	57	n	0.06	80	n	0.00	57	n	0.02	80	n	0.00	57	n
												2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	120	j	0.00	40	n	2.55	120	j	0.00	40	n	0.70	120	j	0.00	40	n
												2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	80	n	0.01	57	n	3.31	80	n	0.00	57	n	0.45	80	n	0.00	57	n
												2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	120	j	0.00	40	n	0.09	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n
												2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	80	n	0.00	57	n	0.15	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
												3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
												3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
												3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	120	j	0.00	40	n	0.54	120	j	0.00	40	n	0.16	120	j	0.00	40	n
												3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	80	n	0.00	57	n	0.70	80	n	0.00	57	n	0.10	80	n	0.00	57	n
												4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
												4	3	goederen	goederen	o	5.64	80	n	0.00	40	j	8.01	80	n	0.00	40	j	7.30	80	n	0.00	40	j
												5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
												5	4	de-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
												6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
												6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j
												8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	120	j	0.00	40	n	1.84	120	j	0.00	40	n	0.62	120	j	0.00	40	n
												8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	80	n	0.00	57	n	2.38	80	n	0.00	57	n	0.35	80	n	0.00	57	n
												8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	120	j	0.00	40	n	0.08	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n
												8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	80	n	0.00	57	n	0.12	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	120	j	0.00	40	n	2.88	120	j	0.00	40	n	0.60	120	j	0.00	40	n												
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	80	n	0.00	57	n	2.68	80	n	0.00	57	n	0.68	80	n	0.08	57	n												
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	120	j	0.00	40	n	1.26	120	j	0.00	40	n	0.36	120	j	0.00	40	n												
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	80	n	0.00	57	n	1.38	80	n	0.00	57	n	0.42	80	n	0.00	57	n												
54307	8.8	13	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	39051000	39064000	28085	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5																							
54307	8.8	13	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	39051000	39064000	28085	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht			Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop
												1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	1.68	40	n	0.22	107	j	0.86	40	n	0.28	107	j	0.36	40	n
												1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	1.66	40	j	0.12	80	n	1.16	40	j	0.14	80	n	0.34	40	j
												2	1	ic-r	reizigers	a	0.19	107	j	0.00	40	n	0.09	107	j	0.00	40	n	0.04	107	j	0.00	40	n
												2	1	ic-r	reizigers	o	0.16	80	n	0.00	40	j	0.19	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
												2	1	icm-3	reizigers	a	0.21	120	j	0.00	40	n	0.09	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1	km2 kenmerk			Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie					
														brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond								
54308	8.8	22	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	3 4 e-loc	goederen	a	0.02	82	j	0.00	40	j	0.02	82	j	0.00	40	j	0.02	82	j	0.00	40	j		
				3 4 e-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j		
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.42	107	j	0.00	40	n	0.31	107	j	0.00	40	n	0.11	107	j	0.00	40	n		
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.42	80	n	0.00	40	j	0.40	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j		
				4 3 goederen	goederen	a	7.75	82	j	0.00	40	j	7.35	82	j	0.00	40	j	6.88	82	j	0.00	40	j		
				4 3 goederen	goederen	o	6.25	80	n	0.00	40	j	8.76	80	n	0.00	40	j	7.87	80	n	0.00	40	j		
				5 4 de-loc	goederen	a	0.07	82	j	0.00	40	j	0.03	82	j	0.00	40	j	0.06	82	j	0.00	40	j		
				5 4 de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.21	82	j	0.00	40	j	0.24	82	j	0.00	40	j	0.20	82	j	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.21	80	n	0.00	40	j		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	3.38	107	j	0.00	40	n	2.58	107	j	0.00	40	n	0.87	107	j	0.00	40	n		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	3.40	80	n	0.00	40	j	3.19	80	n	0.00	40	j	0.53	80	n	0.00	40	j		
				8 4 irm-4	reizigers	a	1.08	107	j	0.00	40	n	1.12	107	j	0.00	40	n	0.24	107	j	0.00	40	n		
				8 4 irm-4	reizigers	o	1.04	80	n	0.00	40	j	1.00	80	n	0.00	40	j	0.32	80	n	0.04	40	j		
				8 4 vorm-6	reizigers	a	0.24	107	j	0.00	40	n	0.30	107	j	0.00	40	n	0.12	107	j	0.00	40	n		
				8 4 vorm-6	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j		
				1=voegloos spoor of wissel						39064000		39086000 28085			0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5							
				54309	8.8	14	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	Dag						Avond						Nacht						
vc	rs	materieel	treintype					r	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers					a	0.02	107	j	1.68	40	j	0.22	107	j	0.86	40	j	0.28	107	j	0.36	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers					o	0.00	80	n	1.66	40	j	0.12	80	n	1.16	40	j	0.14	80	n	0.34	40	j
2	1	ic-r	reizigers					a	0.19	107	j	0.00	40	j	0.09	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j
2	1	ic-r	reizigers					o	0.16	80	n	0.00	40	j	0.19	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen					a	0.02	82	j	0.00	40	j	0.02	82	j	0.00	40	j	0.02	82	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen					o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers					a	0.42	107	j	0.00	40	j	0.31	107	j	0.00	40	j	0.11	107	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers					o	0.42	80	n	0.00	40	j	0.40	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen					a	7.75	82	j	0.00	40	j	7.35	82	j	0.00	40	j	6.88	82	j	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen					o	6.25	80	n	0.00	40	j	8.76	80	n	0.00	40	j	7.87	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen					a	0.07	82	j	0.00	40	j	0.03	82	j	0.00	40	j	0.06	82	j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen					o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen					a	0.21	82	j	0.00	40	j	0.24	82	j	0.00	40	j	0.20	82	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen					o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.21	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers					a	3.38	107	j	0.00	40	j	2.58	107	j	0.00	40	j	0.87	107	j	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers					o	3.40	80	n	0.00	40	j	3.19	80	n	0.00	40	j	0.53	80	n	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers					a	1.08	107	j	0.00	40	j	1.12	107	j	0.00	40	j	0.24	107	j	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers					o	1.04	80	n	0.00	40	j	1.00	80	n	0.00	40	j	0.32	80	n	0.04	40	j
8	4	virm-6	reizigers					a	0.24	107	j	0.00	40	j	0.30	107	j	0.00	40	j	0.12	107	j	0.00	40	j
8	4	virm-6	reizigers					o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j
1=voegloos spoor of wissel								39086000		39100000 28085			0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5									

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2 kenmerk			Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie	
														brug	raildemp	algemeen			prognose	plafond				
54310	8.8	10	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	8 4 irm-4	reizigers	o	1.04	80	n	0.00	40	j	1.00	80	n	0.00	40	j	0.32	80	n	0.04	40	j
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.24	107	j	0.00	40	j	0.30	107	j	0.00	40	j	0.12	107	j	0.00	40	j
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j
1=voegloos spoor of wissel					39100000								39110000 28085			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5			
					Dag								Avond			Nacht								
vc rs materieeel					treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1 3 mat'64-v					reizigers	a	0.02	107	j	1.62	40	j	0.12	107	j	1.14	40	j	0.18	107	j	0.42	40	j
1 3 mat'64-v					reizigers	o	0.02	80	n	1.62	40	j	0.06	80	n	1.26	40	j	0.14	80	n	0.40	40	j
2 1 ddm-1					reizigers	a	0.05	107	j	0.00	40	j	0.05	107	j	0.00	40	j	0.00	107	j	0.00	40	j
2 1 ddm-1					reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
2 1 ic-r					reizigers	a	2.42	107	j	0.00	40	j	1.59	107	j	0.00	40	j	0.44	107	j	0.00	40	j
2 1 ic-r					reizigers	o	2.36	80	n	0.00	40	j	2.07	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j
2 1 icm-3					reizigers	a	0.18	107	j	0.00	40	j	0.06	107	j	0.00	40	j	0.03	107	j	0.00	40	j
2 1 icm-3					reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
3 4 e-loc					goederen	a	0.01	84	j	0.00	40	j	0.01	84	j	0.00	40	j	0.01	84	j	0.00	40	j
3 4 e-loc					goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3 4 e-loc					reizigers	a	0.51	107	j	0.00	40	j	0.34	107	j	0.00	40	j	0.10	107	j	0.00	40	j
3 4 e-loc					reizigers	o	0.50	80	n	0.00	40	j	0.43	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
4 3 goederen					goederen	a	4.39	84	j	0.00	40	j	4.15	84	j	0.00	40	j	3.88	84	j	0.00	40	j
4 3 goederen					goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
5 4 de-loc					goederen	a	0.04	84	j	0.00	40	j	0.02	84	j	0.00	40	j	0.03	84	j	0.00	40	j
5 4 de-loc					goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6 4 de-loc-6400					goederen	a	0.13	84	j	0.00	40	j	0.14	84	j	0.00	40	j	0.12	84	j	0.00	40	j
6 4 de-loc-6400					goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
8 4 ic-r-sr					reizigers	a	1.74	107	j	0.00	40	j	1.15	107	j	0.00	40	j	0.39	107	j	0.00	40	j
8 4 ic-r-sr					reizigers	o	1.74	80	n	0.00	40	j	1.49	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j
8 4 icm-4					reizigers	a	0.12	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j
8 4 icm-4					reizigers	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8 4 irm-4					reizigers	a	1.88	107	j	0.00	40	j	1.80	107	j	0.00	40	j	0.40	107	j	0.00	40	j
8 4 irm-4					reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	j	1.68	80	n	0.00	40	j	0.40	80	n	0.04	40	j
8 4 virm-6					reizigers	a	0.90	107	j	0.00	40	j	0.78	107	j	0.00	40	j	0.24	107	j	0.00	40	j
8 4 virm-6					reizigers	o	0.84	80	n	0.00	40	j	0.84	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j
54311	8.8	100	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel								39110000	39210000 28085			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5			
					Dag								Avond			Nacht								
vc rs materieeel					treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1 3 mat'64-v					reizigers	a	0.02	107	j	1.62	40	j	0.12	107	j	1.14	40	j	0.18	107	j	0.42	40	j
1 3 mat'64-v					reizigers	o	0.02	80	n	1.62	40	j	0.06	80	n	1.26	40	j	0.14	80	n	0.40	40	j
2 1 ddm-1					reizigers	a	0.05	107	j	0.00	40	j	0.05	107	j	0.00	40	j	0.00	107	j	0.00	40	j
2 1 ddm-1					reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
2 1 ic-r					reizigers	a	2.42	107	j	0.00	40	j	1.59	107	j	0.00	40	j	0.44	107	j	0.00	40	j
2 1 ic-r					reizigers	o	2.36	80	n	0.00	40	j	2.07	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j
2 1 icm-3					reizigers	a	0.18	107	j	0.00	40	j	0.06	107	j	0.00	40	j	0.03	107	j	0.00	40	j
2 1 icm-3					reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
3 4 e-loc					goederen	a	0.01	87	j	0.00	40	j	0.01	87	j	0.00	40	j	0.01	87	j	0.00	40	j
3 4 e-loc					goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3 4 e-loc					reizigers	a	0.51	107	j	0.00	40	j	0.34	107	j	0.00	40	j	0.10	107	j	0.00	40	j
3 4 e-loc					reizigers	o	0.50	80	n	0.00	40	j	0.43	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
4 3 goederen					goederen	a	4.39	87	j	0.00	40	j	4.15	87	j	0.00	40	j	3.88	87	j	0.00	40	j
4 3 goederen					goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
5 4 de-loc					goederen	a	0.04	87	j	0.00	40	j	0.02	87	j	0.00	40	j	0.03	87	j	0.00	40	j
5 4 de-loc					goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6 4 de-loc-6400					goederen	a	0.13	87	j	0.00	40	j	0.14	87	j	0.00	40	j	0.12	87	j	0.00	40	j
6 4 de-loc-6400					goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
8 4 ic-r-sr					reizigers	a	1.74	107	j	0.00	40	j	1.15	107	j	0.00	40	j	0.39	107	j	0.00	40	j
8 4 ic-r-sr					reizigers	o	1.74	80	n	0.00	40	j	1.49	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j
8 4 icm-4					reizigers	a	0.12	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j
8 4 icm-4					reizigers	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8 4 irm-4					reizigers	a	1.88	107	j	0.00	40	j	1.80	107	j	0.00	40	j	0.40	107	j	0.00	40	j
8 4 irm-4					reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	j	1.68	80	n	0.00	40	j	0.40	80	n	0.04	40	j

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie	
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																
54312	8.8	39	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	8 4 virm-6 reizigers	a	0.90	107	j	0.00	40	j	0.78	107	j	0.00	40	j	0.24	107	j	0.00	40	j		
				8 4 virm-6 reizigers	o	0.84	80	n	0.00	40	j	0.84	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j		
					1=voegloos spoor of wissel										39210000	39249000	28085	0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5				
					Dag										Avond					Nacht					
vc	rs	materieel		treintype	r	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop		
1	3	mat'64-v		reizigers	a	0.02	107	j	1.62	40	j	0.12	107	j	1.14	40	j	0.18	107	j	0.42	40	j		
1	3	mat'64-v		reizigers	o	0.02	80	n	1.62	40	j	0.06	80	n	1.26	40	j	0.14	80	n	0.40	40	j		
2	1	ddm-1		reizigers	a	0.05	107	j	0.00	40	j	0.05	107	j	0.00	40	j	0.00	107	j	0.00	40	j		
2	1	ddm-1		reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j		
2	1	ic-r		reizigers	a	2.42	107	j	0.00	40	j	1.59	107	j	0.00	40	j	0.44	107	j	0.00	40	j		
2	1	ic-r		reizigers	o	2.36	80	n	0.00	40	j	2.07	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j		
2	1	icm-3		reizigers	a	0.18	107	j	0.00	40	j	0.06	107	j	0.00	40	j	0.03	107	j	0.00	40	j		
2	1	icm-3		reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc		goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc		goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc		reizigers	a	0.51	107	j	0.00	40	j	0.34	107	j	0.00	40	j	0.10	107	j	0.00	40	j		
3	4	e-loc		reizigers	o	0.50	80	n	0.00	40	j	0.43	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j		
4	3	goederen		goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j		
4	3	goederen		goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc		goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc		goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400		goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400		goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j		
8	4	ic-r-sr		reizigers	a	1.74	107	j	0.00	40	j	1.15	107	j	0.00	40	j	0.39	107	j	0.00	40	j		
8	4	ic-r-sr		reizigers	o	1.74	80	n	0.00	40	j	1.49	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j		
8	4	icm-4		reizigers	a	0.12	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j		
8	4	icm-4		reizigers	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j		
8	4	irm-4		reizigers	a	1.88	107	j	0.00	40	j	1.80	107	j	0.00	40	j	0.40	107	j	0.00	40	j		
8	4	irm-4		reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	j	1.68	80	n	0.00	40	j	0.40	80	n	0.04	40	j		
8	4	virm-6		reizigers	a	0.90	107	j	0.00	40	j	0.78	107	j	0.00	40	j	0.24	107	j	0.00	40	j		
8	4	virm-6		reizigers	o	0.84	80	n	0.00	40	j	0.84	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j		
54313	8.8	11	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										39249000	39260000	28085	0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5					
					Dag										Avond					Nacht					
vc	rs	materieel		treintype	r	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop		
1	3	mat'64-v		reizigers	a	0.02	107	j	1.62	40	j	0.12	107	j	1.14	40	j	0.18	107	j	0.42	40	j		
1	3	mat'64-v		reizigers	o	0.02	80	n	1.62	40	j	0.06	80	n	1.26	40	n	0.14	80	n	0.40	40	n		
2	1	ddm-1		reizigers	a	0.05	107	j	0.00	40	j	0.05	107	j	0.00	40	j	0.00	107	j	0.00	40	j		
2	1	ddm-1		reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n		
2	1	ic-r		reizigers	a	2.42	107	j	0.00	40	j	1.59	107	j	0.00	40	j	0.44	107	j	0.00	40	j		
2	1	ic-r		reizigers	o	2.36	80	n	0.00	40	n	2.07	80	n	0.00	40	n	0.28	80	n	0.00	40	n		
2	1	icm-3		reizigers	a	0.18	107	j	0.00	40	j	0.06	107	j	0.00	40	j	0.03	107	j	0.00	40	j		
2	1	icm-3		reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n		
3	4	e-loc		goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc		goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc		reizigers	a	0.51	107	j	0.00	40	j	0.34	107	j	0.00	40	j	0.10	107	j	0.00	40	j		
3	4	e-loc		reizigers	o	0.50	80	n	0.00	40	n	0.43	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n		
4	3	goederen		goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j		
4	3	goederen		goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc		goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc		goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400		goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400		goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j		
8	4	ic-r-sr		reizigers	a	1.74	107	j	0.00	40	j	1.15	107	j	0.00	40	j	0.39	107	j	0.00	40	j		
8	4	ic-r-sr		reizigers	o	1.74	80	n	0.00	40	n	1.49	80	n	0.00	40	n	0.22	80	n	0.00	40	n		
8	4	icm-4		reizigers	a	0.12	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j		
8	4	icm-4		reizigers	o	0.12	80	n	0.00	40	n	0.08	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n		
8	4	irm-4		reizigers	a	1.88	107	j	0.00	40	j	1.80	107	j	0.00	40	j	0.40	107	j	0.00	40	j		
8	4	irm-4		reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	n	1.68	80	n	0.00	40	n	0.40	80	n	0.04	40	n		
8	4	virm-6		reizigers	a	0.90	107	j	0.00	40	j	0.78	107	j	0.00	40	j	0.24	107	j	0.00	40	j		

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
54316	8.8	8	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	39360000	39368000	28085		0.0 0=gemiddeld	0.0				1.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
<table> <tr> <th rowspan="2">vc</th><th rowspan="2">rs</th><th rowspan="2">materieel</th><th rowspan="2">treintype</th><th rowspan="2">r</th><th colspan="3">Dag</th><th colspan="3">Avond</th><th colspan="3">Nacht</th><th rowspan="2">Istop</th><th rowspan="2">Rstop</th></tr> <tr> <th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th></tr> <tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.02</td><td>117</td><td>j</td><td>1.62</td><td>40</td><td>n</td><td>0.12</td><td>117</td><td>j</td><td>1.14</td><td>40</td></tr> <tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.02</td><td>80</td><td>n</td><td>1.62</td><td>40</td><td>n</td><td>0.06</td><td>80</td><td>n</td><td>1.26</td><td>40</td></tr> <tr><td>2</td><td>1</td><td>ddm-1</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.05</td><td>117</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.05</td><td>117</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td></tr> <tr><td>2</td><td>1</td><td>ddm-1</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.05</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.04</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td></tr> <tr><td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>2.42</td><td>117</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>1.59</td><td>117</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td></tr> <tr><td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>2.36</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>2.07</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td></tr> <tr><td>2</td><td>1</td><td>icm-3</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.18</td><td>117</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.06</td><td>117</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td></tr> <tr><td>2</td><td>1</td><td>icm-3</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.18</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.09</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td></tr> <tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.01</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.01</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td></tr> <tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.01</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.02</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td></tr> <tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.51</td><td>117</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.34</td><td>117</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td></tr> <tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.50</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.43</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td></tr> <tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>a</td><td>4.39</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>4.15</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td></tr> <tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>o</td><td>3.53</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>5.01</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td></tr> <tr><td>5</td><td>4</td><td>de-loc</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.04</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.02</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td></tr> <tr><td>5</td><td>4</td><td>de-loc</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.02</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.04</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td></tr> <tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.13</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.14</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td></tr> <tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.10</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.14</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td></tr> <tr><td>8</td><td>4</td><td>ic-r-sr</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>1.74</td><td>117</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>1.15</td><td>117</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td></tr> <tr><td>8</td><td>4</td><td>ic-r-sr</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>1.74</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>1.49</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td></tr> <tr><td>8</td><td>4</td><td>icm-4</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.12</td><td>117</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.04</td><td>117</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td></tr> <tr><td>8</td><td>4</td><td>icm-4</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.12</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.08</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td></tr> <tr><td>8</td><td>4</td><td>irm-4</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>1.88</td><td>117</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>1.80</td><td>117</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td></tr> <tr><td>8</td><td>4</td><td>irm-4</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>1.88</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>1.68</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td></tr> <tr><td>8</td><td>4</td><td>virm-6</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.90</td><td>117</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.78</td><td>117</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td></tr> <tr><td>8</td><td>4</td><td>virm-6</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.84</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.84</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td></tr> </table>																vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht			Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	117	j	1.62	40	n	0.12	117	j	1.14	40	1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	40	n	0.06	80	n	1.26	40	2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	117	j	0.00	40	n	0.05	117	j	0.00	40	2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.00	40	2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	117	j	0.00	40	n	1.59	117	j	0.00	40	2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	40	n	2.07	80	n	0.00	40	2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	117	j	0.00	40	n	0.06	117	j	0.00	40	2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	117	j	0.00	40	n	0.34	117	j	0.00	40	3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	40	n	0.43	80	n	0.00	40	4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	117	j	0.00	40	n	1.15	117	j	0.00	40	8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	40	n	1.49	80	n	0.00	40	8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	117	j	0.00	40	n	0.04	117	j	0.00	40	8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	40	n	0.08	80	n	0.00	40	8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	117	j	0.00	40	n	1.80	117	j	0.00	40	8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	n	1.68	80	n	0.00	40	8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	117	j	0.00	40	n	0.78	117	j	0.00	40	8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	40	n	0.84	80	n	0.00	40
vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht			Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
					Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	117	j	1.62	40	n	0.12	117	j	1.14	40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	40	n	0.06	80	n	1.26	40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	117	j	0.00	40	n	0.05	117	j	0.00	40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.00	40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	117	j	0.00	40	n	1.59	117	j	0.00	40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	40	n	2.07	80	n	0.00	40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	117	j	0.00	40	n	0.06	117	j	0.00	40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	117	j	0.00	40	n	0.34	117	j	0.00	40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	40	n	0.43	80	n	0.00	40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	117	j	0.00	40	n	1.15	117	j	0.00	40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	40	n	1.49	80	n	0.00	40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	117	j	0.00	40	n	0.04	117	j	0.00	40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	40	n	0.08	80	n	0.00	40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	117	j	0.00	40	n	1.80	117	j	0.00	40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	n	1.68	80	n	0.00	40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	117	j	0.00	40	n	0.78	117	j	0.00	40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	40	n	0.84	80	n	0.00	40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
55188	8.8	75	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	39384000	39460000	28111		0.0 0=gemiddeld	0.0				1.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
<table> <tr> <th rowspan="2">vc</th><th rowspan="2">rs</th><th rowspan="2">materieel</th><th rowspan="2">treintype</th><th rowspan="2">r</th><th colspan="3">Dag</th><th colspan="3">Avond</th><th colspan="3">Nacht</th><th rowspan="2">Istop</th><th rowspan="2">Rstop</th></tr> <tr> <th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th></tr> <tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.02</td><td>117</td><td>j</td><td>1.62</td><td>40</td><td>n</td><td>0.12</td><td>117</td><td>j</td><td>1.14</td><td>40</td></tr> <tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.02</td><td>80</td><td>n</td><td>1.62</td><td>43</td><td>n</td><td>0.06</td><td>80</td><td>n</td><td>1.26</td><td>43</td></tr> <tr><td>2</td><td>1</td><td>ddm-1</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.05</td><td>117</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.05</td><td>117</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td></tr> <tr><td>2</td><td>1</td><td>ddm-1</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.05</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>43</td><td>n</td><td>0.04</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>43</td></tr> <tr><td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>2.42</td><td>117</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>1.59</td><td>117</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td></tr> <tr><td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>2.36</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>43</td><td>n</td><td>2.07</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>43</td></tr> <tr><td>2</td><td>1</td><td>icm-3</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.18</td><td>117</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.06</td><td>117</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td></tr> <tr><td>2</td><td>1</td><td>icm-3</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.18</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>43</td><td>n</td><td>0.09</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>43</td></tr> <tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.01</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.01</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td></tr> <tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.01</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.02</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td></tr> <tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.51</td><td>117</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.34</td><td>117</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td></tr> <tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.50</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>43</td><td>n</td><td>0.43</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>43</td></tr> <tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>a</td><td>4.39</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>4.15</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td></tr> <tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>o</td><td>3.53</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>5.01</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td></tr> <tr><td>5</td><td>4</td><td>de-loc</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.04</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.02</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td></tr> <tr><td>5</td><td>4</td><td>de-loc</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.02</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.04</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td></tr> <tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.13</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.14</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td></tr> <tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.10</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.14</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td></tr> <tr><td>8</td><td>4</td><td>ic-r-sr</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>1.74</td><td>117</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>1.15</td><td>117</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td></tr> <tr><td>8</td><td>4</td><td>ic-r-sr</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>1.74</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>43</td><td>n</td><td>1.49</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>43</td></tr> <tr><td>8</td><td>4</td><td>icm-4</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.12</td><td>117</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.04</td><td>117</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td></tr> <tr><td>8</td><td>4</td><td>icm-4</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.12</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>43</td><td>n</td><td>0.08</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>43</td></tr> <tr><td>8</td><td>4</td><td>irm-4</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>1.88</td><td>117</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>1.80</td><td>117</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td></tr> <tr><td>8</td><td>4</td><td>irm-4</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>1.88</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>43</td><td>n</td><td>1.68</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>43</td></tr> <tr><td>8</td><td>4</td><td>virm-6</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.90</td><td>117</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.78</td><td>117</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td></tr> <tr><td>8</td><td>4</td><td>virm-6</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.84</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>43</td><td>n</td><td>0.84</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>43</td></tr> </table>																vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht			Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	117	j	1.62	40	n	0.12	117	j	1.14	40	1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	43	n	0.06	80	n	1.26	43	2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	117	j	0.00	40	n	0.05	117	j	0.00	40	2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	43	n	0.04	80	n	0.00	43	2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	117	j	0.00	40	n	1.59	117	j	0.00	40	2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	43	n	2.07	80	n	0.00	43	2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	117	j	0.00	40	n	0.06	117	j	0.00	40	2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	43	n	0.09	80	n	0.00	43	3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	117	j	0.00	40	n	0.34	117	j	0.00	40	3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	43	n	0.43	80	n	0.00	43	4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	117	j	0.00	40	n	1.15	117	j	0.00	40	8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	43	n	1.49	80	n	0.00	43	8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	117	j	0.00	40	n	0.04	117	j	0.00	40	8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	43	n	0.08	80	n	0.00	43	8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	117	j	0.00	40	n	1.80	117	j	0.00	40	8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	43	n	1.68	80	n	0.00	43	8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	117	j	0.00	40	n	0.78	117	j	0.00	40	8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	43	n	0.84	80	n	0.00	43
vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht			Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
					Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	117	j	1.62	40	n	0.12	117	j	1.14	40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	43	n	0.06	80	n	1.26	43																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	117	j	0.00	40	n	0.05	117	j	0.00	40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	43	n	0.04	80	n	0.00	43																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	117	j	0.00	40	n	1.59	117	j	0.00	40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	43	n	2.07	80	n	0.00	43																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	117	j	0.00	40	n	0.06	117	j	0.00	40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	43	n	0.09	80	n	0.00	43																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	117	j	0.00	40	n	0.34	117	j	0.00	40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	43	n	0.43	80	n	0.00	43																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	117	j	0.00	40	n	1.15	117	j	0.00	40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	43	n	1.49	80	n	0.00	43																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	117	j	0.00	40	n	0.04	117	j	0.00	40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	43	n	0.08	80	n	0.00	43																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	117	j	0.00	40	n	1.80	117	j	0.00	40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	43	n	1.68	80	n	0.00	43																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	117	j	0.00	40	n	0.78	117	j	0.00	40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	43	n	0.84	80	n	0.00	43																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
55189	8.8	15	Parallelweg		1=voegloos spoor of wissel	39460000	39475000			0.0 0=gemiddeld	0.0				1.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									

nr	z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2 kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie														
								brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond														
2=hout/zigzagbeton+ball.bed				28111																						
				Dag													Avond					Nacht				
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	119	j	1.62	40	n	0.12	119	j	1.14	40	n	0.18	119	j	0.42	40	n				
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	48	n	0.06	80	n	1.26	48	n	0.14	80	n	0.40	48	n				
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	119	j	0.00	40	n	0.05	119	j	0.00	40	n	0.00	119	j	0.00	40	n				
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	48	n	0.04	80	n	0.00	48	n	0.01	80	n	0.00	48	n				
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	119	j	0.00	40	n	1.59	119	j	0.00	40	n	0.44	119	j	0.00	40	n				
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	48	n	2.07	80	n	0.00	48	n	0.28	80	n	0.00	48	n				
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	119	j	0.00	40	n	0.06	119	j	0.00	40	n	0.03	119	j	0.00	40	n				
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	48	n	0.09	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n				
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j				
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j				
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	119	j	0.00	40	n	0.34	119	j	0.00	40	n	0.10	119	j	0.00	40	n				
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	48	n	0.43	80	n	0.00	48	n	0.06	80	n	0.00	48	n				
4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j				
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j				
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j				
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j				
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	119	j	0.00	40	n	1.15	119	j	0.00	40	n	0.39	119	j	0.00	40	n				
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	48	n	1.49	80	n	0.00	48	n	0.22	80	n	0.00	48	n				
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	119	j	0.00	40	n	0.04	119	j	0.00	40	n	0.04	119	j	0.00	40	n				
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	48	n	0.08	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n				
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	119	j	0.00	40	n	1.80	119	j	0.00	40	n	0.40	119	j	0.00	40	n				
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	48	n	1.68	80	n	0.00	48	n	0.40	80	n	0.04	48	n				
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	119	j	0.00	40	n	0.78	119	j	0.00	40	n	0.24	119	j	0.00	40	n				
8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	48	n	0.84	80	n	0.00	48	n	0.24	80	n	0.00	48	n				
55190	8.8	25	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	39475000	39500000	28111	0.0	0=gemiddeld	0.0												1.5				
				Dag													Avond					Nacht				
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	119	j	1.62	40	n	0.12	119	j	1.14	40	n	0.18	119	j	0.42	40	n				
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	57	n	0.06	80	n	1.26	57	n	0.14	80	n	0.40	57	n				
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	119	j	0.00	40	n	0.05	119	j	0.00	40	n	0.00	119	j	0.00	40	n				
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	57	n	0.04	80	n	0.00	57	n	0.01	80	n	0.00	57	n				
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	119	j	0.00	40	n	1.59	119	j	0.00	40	n	0.44	119	j	0.00	40	n				
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	57	n	2.07	80	n	0.00	57	n	0.28	80	n	0.00	57	n				
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	119	j	0.00	40	n	0.06	119	j	0.00	40	n	0.03	119	j	0.00	40	n				
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	57	n	0.09	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n				
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j				
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j				
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	119	j	0.00	40	n	0.34	119	j	0.00	40	n	0.10	119	j	0.00	40	n				
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	57	n	0.43	80	n	0.00	57	n	0.06	80	n	0.00	57	n				
4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j				
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j				
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j				
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j				
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	119	j	0.00	40	n	1.15	119	j	0.00	40	n	0.39	119	j	0.00	40	n				
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	57	n	1.49	80	n	0.00	57	n	0.22	80	n	0.00	57	n				
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	119	j	0.00	40	n	0.04	119	j	0.00	40	n	0.04	119	j	0.00	40	n				
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	57	n	0.08	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n				
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	119	j	0.00	40	n	1.80	119	j	0.00	40	n	0.40	119	j	0.00	40	n				
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	57	n	1.68	80	n	0.00	57	n	0.40	80	n	0.04	57	n				
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	119	j	0.00	40	n	0.78	119	j	0.00	40	n	0.24	119	j	0.00	40	n				
8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	57	n	0.84	80	n	0.00	57	n	0.24	80	n	0.00	57	n				
55191	8.8	12	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	39500000	39512000	28111	0.0	0=gemiddeld	0.0												1.5				

nr	z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2 kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum			toeslagen		correctie									
								brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond										
														Dag			Avond			Nacht		
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	j	1.62	40	n	0.12	120	j	1.14	40	n	0.18	120	j	0.42	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	57	n	0.06	80	n	1.26	57	n	0.14	80	n	0.40	57	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	120	j	0.00	40	n	0.05	120	j	0.00	40	n	0.00	120	j	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	57	n	0.04	80	n	0.00	57	n	0.01	80	n	0.00	57	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	120	j	0.00	40	n	1.59	120	j	0.00	40	n	0.44	120	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	57	n	2.07	80	n	0.00	57	n	0.28	80	n	0.00	57	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n	0.03	120	j	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	57	n	0.09	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	120	j	0.00	40	n	0.34	120	j	0.00	40	n	0.10	120	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	57	n	0.43	80	n	0.00	57	n	0.06	80	n	0.00	57	n
4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	120	j	0.00	40	n	1.15	120	j	0.00	40	n	0.39	120	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	57	n	1.49	80	n	0.00	57	n	0.22	80	n	0.00	57	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	57	n	0.08	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	120	j	0.00	40	n	1.80	120	j	0.00	40	n	0.40	120	j	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	57	n	1.68	80	n	0.00	57	n	0.40	80	n	0.04	57	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	120	j	0.00	40	n	0.78	120	j	0.00	40	n	0.24	120	j	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	57	n	0.84	80	n	0.00	57	n	0.24	80	n	0.00	57	n
55192	8.8	39	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	39512000	39551000 28111	0.0 0=gemiddeld	0.0														1.5
														Dag			Avond			Nacht		
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	j	1.86	40	n	0.12	120	j	1.30	40	n	0.20	120	j	0.48	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.86	57	n	0.06	80	n	1.44	57	n	0.16	80	n	0.46	57	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.06	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n	0.00	120	j	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	57	n	0.04	80	n	0.00	57	n	0.01	80	n	0.00	57	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.77	120	j	0.00	40	n	1.82	120	j	0.00	40	n	0.50	120	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	2.70	80	n	0.01	57	n	2.37	80	n	0.00	57	n	0.32	80	n	0.00	57	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.21	80	n	0.00	57	n	0.12	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.58	120	j	0.00	40	n	0.39	120	j	0.00	40	n	0.11	120	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.57	80	n	0.00	57	n	0.50	80	n	0.00	57	n	0.07	80	n	0.00	57	n
4	3	goederen	goederen	a	5.01	90	n	0.00	40	j	4.74	90	n	0.00	40	j	4.43	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.03	80	n	0.00	40	j	5.72	80	n	0.00	40	j	5.22	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.15	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.99	120	j	0.00	40	n	1.31	120	j	0.00	40	n	0.45	120	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.99	80	n	0.00	57	n	1.70	80	n	0.00	57	n	0.25	80	n	0.00	57	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	80	n	0.00	57	n	0.08	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.16	120	j	0.00	40	n	2.04	120	j	0.00	40	n	0.44	120	j	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.16	80	n	0.00	57	n	1.92	80	n	0.00	57	n	0.48	80	n	0.04	57	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.08	120	j	0.00	40	n	0.90	120	j	0.00	40	n	0.24	120	j	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.96	80	n	0.00	57	n	0.96	80	n	0.00	57	n	0.30	80	n	0.00	57	n
55193	8.8	4	Parallelweg	1=voegloos spoor of wissel	39551000	39555000	0.0 0=gemiddeld	0.0														1.5

WinHavik 9.1.0(build 3) (c) dirActivity-software14-12-2020 16:38

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie												
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond												
2=hout/zigzagbeton+ball.bed												28111															
vc	rs	materieel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht												
					Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
					1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	j	2.16	40	n	0.14	120	j	1.50	40	n	0.22	120	j	0.56	40	n
					1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	2.18	57	n	0.08	80	n	1.68	57	n	0.18	80	n	0.54	57	n
					2	1	ddm-1	reizigers	a	0.07	120	j	0.00	40	n	0.07	120	j	0.00	40	n	0.01	120	j	0.00	40	n
					2	1	ddm-1	reizigers	o	0.07	80	n	0.00	57	n	0.05	80	n	0.00	57	n	0.02	80	n	0.00	57	n
					2	1	ic-r	reizigers	a	3.23	120	j	0.00	40	n	2.12	120	j	0.00	40	n	0.59	120	j	0.00	40	n
					2	1	ic-r	reizigers	o	3.15	80	n	0.01	57	n	2.76	80	n	0.00	57	n	0.38	80	n	0.00	57	n
					2	1	icm-3	reizigers	a	0.21	120	j	0.00	40	n	0.09	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n
					2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	80	n	0.00	57	n	0.12	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
					3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
					3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
					3	4	e-loc	reizigers	a	0.68	120	j	0.00	40	n	0.45	120	j	0.00	40	n	0.13	120	j	0.00	40	n
					3	4	e-loc	reizigers	o	0.67	80	n	0.00	57	n	0.58	80	n	0.00	57	n	0.08	80	n	0.00	57	n
					4	3	goederen	goederen	a	5.85	90	n	0.00	40	j	5.53	90	n	0.00	40	j	5.17	90	n	0.00	40	j
					4	3	goederen	goederen	o	4.70	80	n	0.00	40	j	6.68	80	n	0.00	40	j	6.09	80	n	0.00	40	j
					5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
					5	4	de-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j
					6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
					6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j
					8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.32	120	j	0.00	40	n	1.53	120	j	0.00	40	n	0.52	120	j	0.00	40	n
					8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.32	80	n	0.00	57	n	1.99	80	n	0.00	57	n	0.29	80	n	0.00	57	n
					8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	120	j	0.00	40	n	0.08	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n
					8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	80	n	0.00	57	n	0.12	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
					8	4	irm-4	reizigers	a	2.52	120	j	0.00	40	n	2.40	120	j	0.00	40	n	0.52	120	j	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.48	80	n	0.00	57	n	2.24	80	n	0.00	57	n	0.56	80	n	0.08	57	n					
8	4	virm-6	reizigers	a	1.26	120	j	0.00	40	n	1.02	120	j	0.00	40	n	0.30	120	j	0.00	40	n					
8	4	virm-6	reizigers	o	1.14	80	n	0.00	57	n	1.14	80	n	0.00	57	n	0.36	80	n	0.00	57	n					
55194	8.8	20	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	39555000	39575000	28111	0.0	0=gemiddeld	0.0							1.5										
vc	rs	materieel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht												
					Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
					1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	j	2.60	40	n	0.18	120	j	1.80	40	n	0.28	120	j	0.68	40	n
					1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	2.60	57	n	0.10	80	n	2.02	57	n	0.22	80	n	0.64	57	n
					2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	120	j	0.00	40	n	0.09	120	j	0.00	40	n	0.01	120	j	0.00	40	n
					2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	80	n	0.00	57	n	0.06	80	n	0.00	57	n	0.02	80	n	0.00	57	n
					2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	120	j	0.00	40	n	2.55	120	j	0.00	40	n	0.70	120	j	0.00	40	n
					2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	80	n	0.01	57	n	3.31	80	n	0.00	57	n	0.45	80	n	0.00	57	n
					2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	120	j	0.00	40	n	0.09	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n
					2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	80	n	0.00	57	n	0.15	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
					3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
					3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
					3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	120	j	0.00	40	n	0.54	120	j	0.00	40	n	0.16	120	j	0.00	40	n
					3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	80	n	0.00	57	n	0.70	80	n	0.00	57	n	0.10	80	n	0.00	57	n
					4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
					4	3	goederen	goederen	o	5.64	80	n	0.00	40	j	8.01	80	n	0.00	40	j	7.30	80	n	0.00	40	j
					5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
					5	4	de-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
					6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
					6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j
					8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	120	j	0.00	40	n	1.84	120	j	0.00	40	n	0.62	120	j	0.00	40	n
					8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	80	n	0.00	57	n	2.38	80	n	0.00	57	n	0.35	80	n	0.00	57	n
					8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	120	j	0.00	40	n	0.08	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n
					8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	80	n	0.00	57	n	0.12	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
					8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	120	j	0.00	40	n	2.88	120	j	0.00	40	n	0.60	120	j	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	80	n	0.00	57	n	2.68	80	n	0.00	57	n	0.68	80	n	0.08	57	n					
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	120	j	0.00	40	n	1.26	120	j	0.00	40	n	0.36	120	j	0.00	40	n					
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	80	n	0.00	57	n	1.38	80	n	0.00	57	n	0.42	80	n	0.00	57	n					
55239	8.8	39	Parallelweg0=geen invoer	0=geen invoer	38937000	38976000	28070	0.0	0=gemiddeld	0.0							0.0										

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie									
											brug	raildemp		algemeen	prognose	plafond										
55312	8.9	9	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	38655000	38664000	6113		0.0	0=gemiddeld	0.0						1.5								
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	107	j	6.70	62	n	0.84	107	j	3.46	62	n	1.10	107	j	1.48	62	n
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.01	107	j	0.00	62	n	0.00	107	j	0.00	62	n	0.00	107	j	0.00	62	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.77	107	j	0.00	62	n	0.38	107	j	0.00	62	n	0.15	107	j	0.00	62	n
				3	4	e-loc	goederen	a	0.07	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	1.67	107	j	0.00	62	n	1.25	107	j	0.00	62	n	0.43	107	j	0.00	62	n
				4	3	goederen	goederen	a	30.99	80	n	0.00	40	j	29.39	80	n	0.00	40	j	27.51	80	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	a	0.28	80	n	0.00	40	j	0.12	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.85	80	n	0.00	40	j	0.95	80	n	0.00	40	j	0.78	80	n	0.00	40	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	13.53	107	j	0.00	62	n	10.32	107	j	0.00	62	n	3.48	107	j	0.00	62	n
				8	4	irm-4	reizigers	a	4.36	107	j	0.00	62	n	4.44	107	j	0.00	62	n	0.96	107	j	0.00	62	n
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.84	107	j	0.00	62	n	1.08	107	j	0.00	62	n	0.48	107	j	0.00	62	n
55313	8.9	7	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	38664000	38671500	6113		0.0	0=gemiddeld	0.0						1.5								
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	107	j	0.04	57	n	0.00	107	j	0.00	57	n	0.00	107	j	0.00	57	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	107	j	6.70	57	n	0.84	107	j	3.46	57	n	1.10	107	j	1.48	57	n
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.01	107	j	0.00	57	n	0.00	107	j	0.00	57	n	0.00	107	j	0.00	57	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.77	107	j	0.00	57	n	0.38	107	j	0.00	57	n	0.15	107	j	0.00	57	n
				3	4	e-loc	goederen	a	0.07	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	1.67	107	j	0.00	57	n	1.25	107	j	0.00	57	n	0.43	107	j	0.00	57	n
				4	3	goederen	goederen	a	30.99	80	n	0.00	40	j	29.39	80	n	0.00	40	j	27.51	80	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	a	0.28	80	n	0.00	40	j	0.12	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.85	80	n	0.00	40	j	0.95	80	n	0.00	40	j	0.78	80	n	0.00	40	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	13.53	107	j	0.00	57	n	10.32	107	j	0.00	57	n	3.48	107	j	0.00	57	n
				8	4	irm-4	reizigers	a	4.36	107	j	0.00	57	n	4.44	107	j	0.00	57	n	0.96	107	j	0.00	57	n
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.84	107	j	0.00	57	n	1.08	107	j	0.00	57	n	0.48	107	j	0.00	57	n
55681	8.8	124	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	38880000	39004000	28067		0.0	0=gemiddeld	0.0						1.5								
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	1.68	40	n	0.22	107	j	0.86	40	n	0.28	107	j	0.36	40	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	1.66	40	n	0.12	80	n	1.16	40	n	0.14	80	n	0.34	40	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.19	107	j	0.00	40	n	0.09	107	j	0.00	40	n	0.04	107	j	0.00	40	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.16	80	n	0.00	40	n	0.19	80	n	0.00	40	n	0.03	80	n	0.00	40	n
				3	4	e-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.42	107	j	0.00	40	n	0.31	107	j	0.00	40	n	0.11	107	j	0.00	40	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.42	80	n	0.00	40	n	0.40	80	n	0.00	40	n	0.07	80	n	0.00	40	n
				4	3	goederen	goederen	a	7.75	80	n	0.00	40	j	7.35	80	n	0.00	40	j	6.88	80	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	6.25	80	n	0.00	40	j	8.76	80	n	0.00	40	j	7.87	80	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	a	0.07	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.21	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j	0.20	80	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.21	80	n	0.00	40	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.38	107	j	0.00	40	n	2.58	107	j	0.00	40	n	0.87	107	j	0.00	40	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.40	80	n	0.00	40	n	3.19	80	n	0.00	40	n	0.53	80	n	0.00	40	n
				8	4	irm-4	reizigers	a	1.08	107	j	0.00	40	n	1.12	107	j	0.00	40	n	0.24	107	j	0.00	40	n
				8	4	irm-4	reizigers	o	1.04	80	n	0.00	40	n	1.00	80	n	0.00	40	n	0.32	80	n	0.04	40	n
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.24	107	j	0.00	40	n	0.30	107	j	0.00	40	n	0.12	107	j	0.00	40	n
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	n	0.24	80	n	0.00	40	n	0.18	80	n	0.00	40	n
56639	8.8	24	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	38891000	38914500	28059		0.0	0=gemiddeld	0.0						1.5								
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	1.68	40	n	0.22	107	j	0.86	40	n	0.28	107	j	0.36	40	n

															spectrum		toeslagen		correctie					
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking					km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond				
60040	8.8	1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	1.66	40	n	0.12	80	n	1.16	40	n	0.14	80	n	0.34	40	n
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.19	107	j	0.00	40	n	0.09	107	j	0.00	40	n	0.04	107	j	0.00	40	n
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.16	80	n	0.00	40	n	0.19	80	n	0.00	40	n	0.03	80	n	0.00	40	n
		3	4	e-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.42	107	j	0.00	40	n	0.31	107	j	0.00	40	n	0.11	107	j	0.00	40	n
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.42	80	n	0.00	40	n	0.40	80	n	0.00	40	n	0.07	80	n	0.00	40	n
		4	3	goederen	goederen	a	7.75	80	n	0.00	40	j	7.35	80	n	0.00	40	j	6.88	80	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	6.25	80	n	0.00	40	j	8.76	80	n	0.00	40	j	7.87	80	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	a	0.07	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.21	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j	0.20	80	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.21	80	n	0.00	40	j
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.38	107	j	0.00	40	n	2.58	107	j	0.00	40	n	0.87	107	j	0.00	40	n
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.40	80	n	0.00	40	n	3.19	80	n	0.00	40	n	0.53	80	n	0.00	40	n
		8	4	irm-4	reizigers	a	1.08	107	j	0.00	40	n	1.12	107	j	0.00	40	n	0.24	107	j	0.00	40	n
		8	4	irm-4	reizigers	o	1.04	80	n	0.00	40	n	1.00	80	n	0.00	40	n	0.32	80	n	0.04	40	n
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.24	107	j	0.00	40	n	0.30	107	j	0.00	40	n	0.12	107	j	0.00	40	n
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	n	0.24	80	n	0.00	40	n	0.18	80	n	0.00	40	n
60040	8.8	8 Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					38856000		38864000 28063		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5						
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	1.68	48	n	0.22	107	j	0.86	48	n	0.28	107	j	0.36	48	n
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	1.66	40	n	0.12	80	n	1.16	40	n	0.14	80	n	0.34	40	n
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.19	107	j	0.00	48	n	0.09	107	j	0.00	48	n	0.04	107	j	0.00	48	n
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.16	80	n	0.00	40	n	0.19	80	n	0.00	40	n	0.03	80	n	0.00	40	n
		3	4	e-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.42	107	j	0.00	48	n	0.31	107	j	0.00	48	n	0.11	107	j	0.00	48	n
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.42	80	n	0.00	40	n	0.40	80	n	0.00	40	n	0.07	80	n	0.00	40	n
		4	3	goederen	goederen	a	7.75	80	n	0.00	40	j	7.35	80	n	0.00	40	j	6.88	80	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	6.25	80	n	0.00	40	j	8.76	80	n	0.00	40	j	7.87	80	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	a	0.07	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.21	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j	0.20	80	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.21	80	n	0.00	40	j
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.38	107	j	0.00	48	n	2.58	107	j	0.00	48	n	0.87	107	j	0.00	48	n
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.40	80	n	0.00	40	n	3.19	80	n	0.00	40	n	0.53	80	n	0.00	40	n
		8	4	irm-4	reizigers	a	1.08	107	j	0.00	48	n	1.12	107	j	0.00	48	n	0.24	107	j	0.00	48	n
		8	4	irm-4	reizigers	o	1.04	80	n	0.00	40	n	1.00	80	n	0.00	40	n	0.32	80	n	0.04	40	n
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.24	107	j	0.00	48	n	0.30	107	j	0.00	48	n	0.12	107	j	0.00	48	n
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	n	0.24	80	n	0.00	40	n	0.18	80	n	0.00	40	n
60041	8.8	16 Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					38864000		38880000 28063		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5						
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	1.68	40	n	0.22	107	j	0.86	40	n	0.28	107	j	0.36	40	n
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	1.66	40	n	0.12	80	n	1.16	40	n	0.14	80	n	0.34	40	n
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.19	107	j	0.00	40	n	0.09	107	j	0.00	40	n	0.04	107	j	0.00	40	n
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.16	80	n	0.00	40	n	0.19	80	n	0.00	40	n	0.03	80	n	0.00	40	n
		3	4	e-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.42	107	j	0.00	40	n	0.31	107	j	0.00	40	n	0.11	107	j	0.00	40	n
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.42	80	n	0.00	40	n	0.40	80	n	0.00	40	n	0.07	80	n	0.00	40	n
		4	3	goederen	goederen	a	7.75	80	n	0.00	40	j	7.35	80	n	0.00	40	j	6.88	80	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	6.25	80	n	0.00	40	j	8.76	80	n	0.00	40	j	7.87	80	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	a	0.07	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.21	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j	0.20	80	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.21	80	n	0.00	40	j

WinHavik 9.1.0(build 3) (c) dirActivity-software 14-12-2020 16:38

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie				
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond															
62244	8.8	4	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	8 4 irm-4	reizigers	a	2.16	120	j	0.00	40	n	2.04	120	j	0.00	40	n	0.44	120	j	0.00	40	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	2.16	80	n	0.00	57	n	1.92	80	n	0.00	57	n	0.48	80	n	0.04	57	n
				8 4 virm-6	reizigers	a	1.08	120	j	0.00	40	n	0.90	120	j	0.00	40	n	0.24	120	j	0.00	40	n
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.96	80	n	0.00	57	n	0.96	80	n	0.00	57	n	0.30	80	n	0.00	57	n
1=voegloos spoor of wissel					39551000			39554500 28198			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5								
				Dag						Avond						Nacht								
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	j	2.16	40	n	0.14	120	j	1.50	40	n	0.22	120	j	0.56	40	n		
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	2.18	57	n	0.08	80	n	1.68	57	n	0.18	80	n	0.54	57	n		
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.07	120	j	0.00	40	n	0.07	120	j	0.00	40	n	0.01	120	j	0.00	40	n		
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.07	80	n	0.00	57	n	0.05	80	n	0.00	57	n	0.02	80	n	0.00	57	n		
2	1	ic-r	reizigers	a	3.23	120	j	0.00	40	n	2.12	120	j	0.00	40	n	0.59	120	j	0.00	40	n		
2	1	ic-r	reizigers	o	3.15	80	n	0.01	57	n	2.76	80	n	0.00	57	n	0.38	80	n	0.00	57	n		
2	1	icm-3	reizigers	a	0.21	120	j	0.00	40	n	0.09	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n		
2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	80	n	0.00	57	n	0.12	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n		
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc	reizigers	a	0.68	120	j	0.00	40	n	0.45	120	j	0.00	40	n	0.13	120	j	0.00	40	n		
3	4	e-loc	reizigers	o	0.67	80	n	0.00	57	n	0.58	80	n	0.00	57	n	0.08	80	n	0.00	57	n		
4	3	goederen	goederen	a	5.85	90	n	0.00	40	j	5.53	90	n	0.00	40	j	5.17	90	n	0.00	40	j		
4	3	goederen	goederen	o	4.70	80	n	0.00	40	j	6.68	80	n	0.00	40	j	6.09	80	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j		
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.32	120	j	0.00	40	n	1.53	120	j	0.00	40	n	0.52	120	j	0.00	40	n		
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.32	80	n	0.00	57	n	1.99	80	n	0.00	57	n	0.29	80	n	0.00	57	n		
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	120	j	0.00	40	n	0.08	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n		
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	80	n	0.00	57	n	0.12	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n		
8	4	irm-4	reizigers	a	2.52	120	j	0.00	40	n	2.40	120	j	0.00	40	n	0.52	120	j	0.00	40	n		
8	4	irm-4	reizigers	o	2.48	80	n	0.00	57	n	2.24	80	n	0.00	57	n	0.56	80	n	0.08	57	n		
8	4	virm-6	reizigers	a	1.26	120	j	0.00	40	n	1.02	120	j	0.00	40	n	0.30	120	j	0.00	40	n		
8	4	virm-6	reizigers	o	1.14	80	n	0.00	57	n	1.14	80	n	0.00	57	n	0.36	80	n	0.00	57	n		
63965	8.8	35	Parallelweg0=geen invoer	0=geen invoer						38652000	38688000 28033			0.0 0=gemiddeld			0.0		0.0					
64928	8.8	78	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						38937000	39015000 28073			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5					
				Dag						Avond						Nacht								
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	1.58	40	n	0.02	80	n	1.40	40	n	0.06	80	n	0.48	40	n		
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.58	40	n	0.02	80	n	1.32	40	n	0.12	80	n	0.50	40	n		
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	80	n	0.00	40	n	0.11	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n		
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	80	n	0.00	40	n	0.07	80	n	0.00	40	n	0.02	80	n	0.00	40	n		
2	1	ic-r	reizigers	a	4.68	80	n	0.00	40	n	2.78	80	n	0.00	40	n	0.74	80	n	0.00	40	n		
2	1	ic-r	reizigers	o	4.57	80	n	0.01	40	n	3.70	80	n	0.00	40	n	0.43	80	n	0.00	40	n		
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	80	n	0.00	40	n	0.12	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n		
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	80	n	0.00	40	n	0.18	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n		
3	4	e-loc	reizigers	a	0.60	80	n	0.00	40	n	0.37	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n		
3	4	e-loc	reizigers	o	0.58	80	n	0.00	40	n	0.47	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n		
4	3	goederen	goederen	a	0.96	80	n	0.00	40	j	0.88	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j		
4	3	goederen	goederen	o	0.69	80	n	0.00	40	j	1.25	80	n	0.00	40	j	1.32	80	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j		
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.07	80	n	0.00	40	n	0.03	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n		
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.07	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n		
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	80	n	0.00	40	n	0.08	80	n	0.00	40	n	0.08	80	n	0.00	40	n		
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	80	n	0.00	40	n	0.16	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n		
8	4	irm-4	reizigers	a	2.72	80	n	0.00	40	n	2.48	80	n	0.00	40	n	0.52	80	n	0.00	40	n		
8	4	irm-4	reizigers	o	2.68	80	n	0.00	40	n	2.36	80	n	0.00	40	n	0.52	80	n	0.08	40	n		
8	4	virm-6	reizigers	a	1.62	80	n	0.00	40	n	1.26	80	n	0.00	40	n	0.36	80	n	0.00	40	n		

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum			toeslagen			correctie								
					km1										km2 kenmerk			Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond					
64929	8.8	21	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	8 4 virm-6	reizigers	o	1.56	80	n	0.00	40	n	1.44	80	n	0.00	40	n	0.36	80	n	0.00	40	n					
				1=voegloos spoor of wissel										39015000			39036000 28073			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5			
						Dag				Avond				Nacht															
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	1.58	40	n	0.02	80	n	1.40	40	n	0.06	80	n	0.48	40	n			
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.58	40	j	0.02	80	n	1.32	40	j	0.12	80	n	0.50	40	j			
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	80	n	0.00	40	n	0.11	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n			
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j			
				2	1	ic-r	reizigers	a	4.68	80	n	0.00	40	n	2.78	80	n	0.00	40	n	0.74	80	n	0.00	40	n			
				2	1	ic-r	reizigers	o	4.57	80	n	0.01	40	j	3.70	80	n	0.00	40	j	0.43	80	n	0.00	40	j			
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	80	n	0.00	40	n	0.12	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n			
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j			
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.60	80	n	0.00	40	n	0.37	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n			
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.58	80	n	0.00	40	j	0.47	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j			
				4	3	goederen	goederen	a	0.96	80	n	0.00	40	j	0.88	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j			
				4	3	goederen	goederen	o	0.69	80	n	0.00	40	j	1.25	80	n	0.00	40	j	1.32	80	n	0.00	40	j			
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j			
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j			
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.07	80	n	0.00	40	n	0.03	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n			
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.07	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j			
				8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	80	n	0.00	40	n	0.08	80	n	0.00	40	n	0.08	80	n	0.00	40	n			
				8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j			
				8	4	irm-4	reizigers	a	2.72	80	n	0.00	40	n	2.48	80	n	0.00	40	n	0.52	80	n	0.00	40	n			
				8	4	irm-4	reizigers	o	2.68	80	n	0.00	40	j	2.36	80	n	0.00	40	j	0.52	80	n	0.08	40	j			
8	4	virm-6	reizigers	a	1.62	80	n	0.00	40	n	1.26	80	n	0.00	40	n	0.36	80	n	0.00	40	n							
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	80	n	0.00	40	j	1.44	80	n	0.00	40	j	0.36	80	n	0.00	40	j							
64930	8.8	64	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	8 4 virm-6	reizigers	o	1.56	80	n	0.00	40	n	1.44	80	n	0.00	40	n	0.36	80	n	0.00	40	n					
				1=voegloos spoor of wissel										39036000			39100000 28073			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5			
						Dag				Avond				Nacht															
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	1.58	40	j	0.02	80	n	1.40	40	j	0.06	80	n	0.48	40	j			
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.58	40	j	0.02	80	n	1.32	40	j	0.12	80	n	0.50	40	j			
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	80	n	0.00	40	j	0.11	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j			
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j			
				2	1	ic-r	reizigers	a	4.68	80	n	0.00	40	j	2.78	80	n	0.00	40	j	0.74	80	n	0.00	40	j			
				2	1	ic-r	reizigers	o	4.57	80	n	0.01	40	j	3.70	80	n	0.00	40	j	0.43	80	n	0.00	40	j			
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	80	n	0.00	40	j	0.12	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j			
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j			
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.60	80	n	0.00	40	j	0.37	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j			
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.58	80	n	0.00	40	j	0.47	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j			
				4	3	goederen	goederen	a	0.96	80	n	0.00	40	j	0.88	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j			
				4	3	goederen	goederen	o	0.69	80	n	0.00	40	j	1.25	80	n	0.00	40	j	1.32	80	n	0.00	40	j			
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j			
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j			
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.07	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j			
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.07	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j			
				8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j			
				8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j			
				8	4	irm-4	reizigers	a	2.72	80	n	0.00	40	j	2.48	80	n	0.00	40	j	0.52	80	n	0.00	40	j			
				8	4	irm-4	reizigers	o	2.68	80	n	0.00	40	j	2.36	80	n	0.00	40	j	0.52	80	n	0.08	40	j			
8	4	virm-6	reizigers	a	1.62	80	n	0.00	40	j	1.26	80	n	0.00	40	j	0.36	80	n	0.00	40	j							
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	80	n	0.00	40	j	1.44	80	n	0.00	40	j	0.36	80	n	0.00	40	j							
64931	8.8	10	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	8 4 virm-6	reizigers	o	1.56	80	n	0.00	40	n	1.44	80	n	0.00	40	n	0.36	80	n	0.00	40	n					
				1=voegloos spoor of wissel										39100000			39110000 28073			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5			
						Dag				Avond				Nacht															
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	1.62	40	j	0.12	107	j	1.14	40	j	0.18	107	j	0.42	40	j			
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	40	j	0.06	80	n	1.26	40	j	0.14	80	n	0.40	40	j			
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	107	j	0.00	40	j	0.05	107	j	0.00	40	j	0.00	107	j	0.00	40	j			
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j			

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie	
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond											
64932	8.8	100	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	2 1 ic-r	reizigers	a	2.42	107	j	0.00	40	j	1.59	107	j	0.00	40	j	0.44	107	j	0.00	40	j	
				2 1 ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	40	j	2.07	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j	
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.18	107	j	0.00	40	j	0.06	107	j	0.00	40	j	0.03	107	j	0.00	40	j	
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	
				3 4 e-loc	goederen	a	0.01	84	j	0.00	40	j	0.01	84	j	0.00	40	j	0.01	84	j	0.00	40	j	
				3 4 e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.51	107	j	0.00	40	j	0.34	107	j	0.00	40	j	0.10	107	j	0.00	40	j	
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	40	j	0.43	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	
				4 3 goederen	goederen	a	4.39	84	j	0.00	40	j	4.15	84	j	0.00	40	j	3.88	84	j	0.00	40	j	
				4 3 goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j	
				5 4 de-loc	goederen	a	0.04	84	j	0.00	40	j	0.02	84	j	0.00	40	j	0.03	84	j	0.00	40	j	
				5 4 de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.13	84	j	0.00	40	j	0.14	84	j	0.00	40	j	0.12	84	j	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	1.74	107	j	0.00	40	j	1.15	107	j	0.00	40	j	0.39	107	j	0.00	40	j	
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	40	j	1.49	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.12	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j	
				8 4 icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	
				8 4 irm-4	reizigers	a	1.88	107	j	0.00	40	j	1.80	107	j	0.00	40	j	0.40	107	j	0.00	40	j	
				8 4 irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	j	1.68	80	n	0.00	40	j	0.40	80	n	0.04	40	j	
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.90	107	j	0.00	40	j	0.78	107	j	0.00	40	j	0.24	107	j	0.00	40	j	
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	40	j	0.84	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j	
64932	8.8	100	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										39110000	39210000 28073		0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5					
				Dag										Avond				Nacht							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	1.62	40	j	0.12	107	j	1.14	40	j	0.18	107	j	0.42	40	j			
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	40	j	0.06	80	n	1.26	40	j	0.14	80	n	0.40	40	j			
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	107	j	0.00	40	j	0.05	107	j	0.00	40	j	0.00	107	j	0.00	40	j			
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j			
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	107	j	0.00	40	j	1.59	107	j	0.00	40	j	0.44	107	j	0.00	40	j			
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	40	j	2.07	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j			
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	107	j	0.00	40	j	0.06	107	j	0.00	40	j	0.03	107	j	0.00	40	j			
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j			
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	87	j	0.00	40	j	0.01	87	j	0.00	40	j	0.01	87	j	0.00	40	j			
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j			
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	107	j	0.00	40	j	0.34	107	j	0.00	40	j	0.10	107	j	0.00	40	j			
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	40	j	0.43	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j			
4	3	goederen	goederen	a	4.39	87	j	0.00	40	j	4.15	87	j	0.00	40	j	3.88	87	j	0.00	40	j			
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j			
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	87	j	0.00	40	j	0.02	87	j	0.00	40	j	0.03	87	j	0.00	40	j			
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j			
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	87	j	0.00	40	j	0.14	87	j	0.00	40	j	0.12	87	j	0.00	40	j			
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j			
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	107	j	0.00	40	j	1.15	107	j	0.00	40	j	0.39	107	j	0.00	40	j			
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	40	j	1.49	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j			
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j			
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j			
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	107	j	0.00	40	j	1.80	107	j	0.00	40	j	0.40	107	j	0.00	40	j			
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	j	1.68	80	n	0.00	40	j	0.40	80	n	0.04	40	j			
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	107	j	0.00	40	j	0.78	107	j	0.00	40	j	0.24	107	j	0.00	40	j			
8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	40	j	0.84	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j			
64933	8.8	39	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										39210000	39249000 28073		0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5					
				Dag										Avond				Nacht							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	1.62	40	j	0.12	107	j	1.14	40	j	0.18	107	j	0.42	40	j			
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	40	j	0.06	80	n	1.26	40	j	0.14	80	n	0.40	40	j			
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	107	j	0.00	40	j	0.05	107	j	0.00	40	j	0.00	107	j	0.00	40	j			
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j			
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	107	j	0.00	40	j	1.59	107	j	0.00	40	j	0.44	107	j	0.00	40	j			

															spectrum		toeslagen		correctie																
nr	z,gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking						km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond															
64934	8.8	2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	40	j	2.07	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j											
		2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	107	j	0.00	40	j	0.06	107	j	0.00	40	j	0.03	107	j	0.00	40	j											
		2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j											
		3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j											
		3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j											
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	107	j	0.00	40	j	0.34	107	j	0.00	40	j	0.10	107	j	0.00	40	j											
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	40	j	0.43	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j											
		4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j											
		4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j											
		5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j											
		5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j											
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j											
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j											
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	107	j	0.00	40	j	1.15	107	j	0.00	40	j	0.39	107	j	0.00	40	j											
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	40	j	1.49	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j											
		8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j											
		8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j											
		8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	107	j	0.00	40	j	1.80	107	j	0.00	40	j	0.40	107	j	0.00	40	j											
		8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	j	1.68	80	n	0.00	40	j	0.40	80	n	0.04	40	j											
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	107	j	0.00	40	j	0.78	107	j	0.00	40	j	0.24	107	j	0.00	40	j											
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	40	j	0.84	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j											
64934	8.8	11	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel				39249000	39260000 28073			0.0 0=gemiddeld			0.0				1.5														
																							Dag		Avond			Nacht							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop													
1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.02	107	j	1.62	40	j	0.12	107	j	1.14	40	j	0.18	107	j	0.42	40	j													
1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	40	n	0.06	80	n	1.26	40	n	0.14	80	n	0.40	40	n													
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	107	j	0.00	40	j	0.05	107	j	0.00	40	j	0.00	107	j	0.00	40	j													
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n													
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	107	j	0.00	40	j	1.59	107	j	0.00	40	j	0.44	107	j	0.00	40	j													
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	40	n	2.07	80	n	0.00	40	n	0.28	80	n	0.00	40	n													
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	107	j	0.00	40	j	0.06	107	j	0.00	40	j	0.03	107	j	0.00	40	j													
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n													
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j													
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j													
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	107	j	0.00	40	j	0.34	107	j	0.00	40	j	0.10	107	j	0.00	40	j													
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	40	n	0.43	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n													
4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j													
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j													
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j													
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j													
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j													
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j													
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	107	j	0.00	40	j	1.15	107	j	0.00	40	j	0.39	107	j	0.00	40	j													
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	40	n	1.49	80	n	0.00	40	n	0.22	80	n	0.00	40	n													
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j													
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	40	n	0.08	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n													
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	107	j	0.00	40	j	1.80	107	j	0.00	40	j	0.40	107	j	0.00	40	j													
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	n	1.68	80	n	0.00	40	n	0.40	80	n	0.04	40	n													
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	107	j	0.00	40	j	0.78	107	j	0.00	40	j	0.24	107	j	0.00	40	j													
8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	40	n	0.84	80	n	0.00	40	n	0.24	80	n	0.00	40	n													
64935	8.8	63	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel				39260000	39323000 28073			0.0 0=gemiddeld			0.0				1.5														
																							Dag		Avond			Nacht							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop													
1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.02	113	j	1.62	40	j	0.12	113	j	1.14	40	j	0.18	113	j	0.42	40	j													
1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	40	n	0.06	80	n	1.26	40	n	0.14	80	n	0.40	40	n													
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	113	j	0.00	40	j	0.05	113	j	0.00	40	j	0.00	113	j	0.00	40	j													
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n													
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	113	j	0.00	40	j	1.59	113	j	0.00	40	j	0.44	113	j	0.00	40	j													
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	40	n	2.07	80	n	0.00	40	n	0.28	80	n	0.00	40	n													

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie									
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																						
64936	8.8	37	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	a	0.18	113	j	0.00	40	j	0.06	113	j	0.00	40	j	0.03	113	j	0.00	40	j								
						o	0.18	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n							
						a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j							
						o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j							
						a	0.51	113	j	0.00	40	j	0.34	113	j	0.00	40	j	0.10	113	j	0.00	40	j							
						o	0.50	80	n	0.00	40	n	0.43	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n							
						a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j							
						o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j							
						a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j							
						o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j							
						a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j							
						o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j							
						a	1.74	113	j	0.00	40	j	1.15	113	j	0.00	40	j	0.39	113	j	0.00	40	j							
						o	1.74	80	n	0.00	40	n	1.49	80	n	0.00	40	n	0.22	80	n	0.00	40	n							
						a	0.12	113	j	0.00	40	j	0.04	113	j	0.00	40	j	0.04	113	j	0.00	40	j							
						o	0.12	80	n	0.00	40	n	0.08	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n							
						a	1.88	113	j	0.00	40	j	1.80	113	j	0.00	40	j	0.40	113	j	0.00	40	j							
						o	1.88	80	n	0.00	40	n	1.68	80	n	0.00	40	n	0.40	80	n	0.04	40	n							
						a	0.90	113	j	0.00	40	j	0.78	113	j	0.00	40	j	0.24	113	j	0.00	40	j							
						o	0.84	80	n	0.00	40	n	0.84	80	n	0.00	40	n	0.24	80	n	0.00	40	n							
						0.0 0=gemiddeld																							0.0	1.5	
										Dag				Avond				Nacht													
						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
						1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	113	j	1.62	40	n	0.12	113	j	1.14	40	n	0.18	113	j	0.42	40	n			
						1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	40	n	0.06	80	n	1.26	40	n	0.14	80	n	0.40	40	n			
						2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	113	j	0.00	40	n	0.05	113	j	0.00	40	n	0.00	113	j	0.00	40	n			
						2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n			
						2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	113	j	0.00	40	n	1.59	113	j	0.00	40	n	0.44	113	j	0.00	40	n			
						2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	40	n	2.07	80	n	0.00	40	n	0.28	80	n	0.00	40	n			
						2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	113	j	0.00	40	n	0.06	113	j	0.00	40	n	0.03	113	j	0.00	40	n			
						2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n			
						3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j			
						3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j			
						3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	113	j	0.00	40	n	0.34	113	j	0.00	40	n	0.10	113	j	0.00	40	n			
						3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	40	n	0.43	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n			
						4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j			
						4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j			
						5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j			
						5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j			
						6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j			
						6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j			
						8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	113	j	0.00	40	n	1.15	113	j	0.00	40	n	0.39	113	j	0.00	40	n			
						8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	40	n	1.49	80	n	0.00	40	n	0.22	80	n	0.00	40	n			
						8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	113	j	0.00	40	n	0.04	113	j	0.00	40	n	0.04	113	j	0.00	40	n			
						8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	40	n	0.08	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n			
						8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	113	j	0.00	40	n	1.80	113	j	0.00	40	n	0.40	113	j	0.00	40	n			
						8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	n	1.68	80	n	0.00	40	n	0.40	80	n	0.04	40	n			
						8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	113	j	0.00	40	n	0.78	113	j	0.00	40	n	0.24	113	j	0.00	40	n			
						8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	40	n	0.84	80	n	0.00	40	n	0.24	80	n	0.00	40	n			
0.0 0=gemiddeld																							0.0	1.5							
				Dag				Avond				Nacht																			
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop									
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	117	j	1.62	40	n	0.12	117	j	1.14	40	n	0.18	117	j	0.42	40	n									
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	40	n	0.06	80	n	1.26	40	n	0.14	80	n	0.40	40	n									
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	117	j	0.00	40	n	0.05	117	j	0.00	40	n	0.00	117	j	0.00	40	n									
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n									
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	117	j	0.00	40	n	1.59	117	j	0.00	40	n	0.44	117	j	0.00	40	n									
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	40	n	2.07	80	n	0.00	40	n	0.28	80	n	0.00	40	n									
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	117	j	0.00	40	n	0.06	117	j	0.00	40	n	0.03	117	j	0.00	40	n									

nr		z,gem	lengte groep		bovenbouw		railonderbreking						km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie		
																			brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond		
64938	8.8	85	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel						39375000		39460000 28073		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5		
			vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	117	j	1.62	40	n	0.12	117	j	1.14	40	n	0.18	117	j	0.42	40	n
			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	43	n	0.06	80	n	1.26	43	n	0.14	80	n	0.40	43	n
			2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	117	j	0.00	40	n	0.05	117	j	0.00	40	n	0.00	117	j	0.00	40	n
			2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	43	n	0.04	80	n	0.00	43	n	0.01	80	n	0.00	43	n
			2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	117	j	0.00	40	n	1.59	117	j	0.00	40	n	0.44	117	j	0.00	40	n
			2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	43	n	2.07	80	n	0.00	43	n	0.28	80	n	0.00	43	n
			2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	117	j	0.00	40	n	0.06	117	j	0.00	40	n	0.03	117	j	0.00	40	n
			2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	43	n	0.09	80	n	0.00	43	n	0.00	80	n	0.00	43	n
			3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
			3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
			3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	117	j	0.00	40	n	0.34	117	j	0.00	40	n	0.10	117	j	0.00	40	n
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	43	n	0.43	80	n	0.00	43	n	0.06	80	n	0.00	43	n
			4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j
			4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
			5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
			5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j			
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	117	j	0.00	40	n	1.15	117	j	0.00	40	n	0.39	117	j	0.00	40	n			
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	43	n	1.49	80	n	0.00	43	n	0.22	80	n	0.00	43	n			
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	117	j	0.00	40	n	0.04	117	j	0.00	40	n	0.04	117	j	0.00	40	n			
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	43	n	0.08	80	n	0.00	43	n	0.00	80	n	0.00	43	n			
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	117	j	0.00	40	n	1.80	117	j	0.00	40	n	0.40	117	j	0.00	40	n			
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	43	n	1.68	80	n	0.00	43	n	0.40	80	n	0.04	43	n			
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	117	j	0.00	40	n	0.78	117	j	0.00	40	n	0.24	117	j	0.00	40	n			
8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	43	n	0.84	80	n	0.00	43	n	0.24	80	n	0.00	40	n			
64938	8.8	85	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						39375000		39460000 28073		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5				
64939	8.8	15	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel						39460000		39475000 28073		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5		
			vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	119	j	1.62	40	n	0.12	119	j	1.14	40	n	0.18	119	j	0.42	40	n
			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	48	n	0.06	80	n	1.26	48	n	0.14	80	n	0.40	48	n
			2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	119	j	0.00	40	n	0.05	119	j	0.00	40	n	0.00	119	j	0.00	40	n
			2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	48	n	0.04	80	n	0.00	48	n	0.01	80	n	0.00	48	n
			2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	119	j	0.00	40	n	1.59	119	j	0.00	40	n	0.44	119	j	0.00	40	n
			2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	48	n	2.07	80	n	0.00	48	n	0.28	80	n	0.00	48	n
			2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	119	j	0.00	40	n	0.06	119	j	0.00	40	n	0.03	119	j	0.00	40	n
			2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	48	n	0.09	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n

nr		z,gem	lengte		groep	bovenbouw		railonderbreking						km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie			
																				brug		raildemp		algemeen prognose		plafond	
64940	8.8	13	3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j		
			3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j		
			3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	119	j	0.00	40	n	0.34	119	j	0.00	40	n	0.10	119	j	0.00	40	n		
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	48	n	0.43	80	n	0.00	48	n	0.06	80	n	0.00	48	n		
			4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j		
			4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j		
			5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j		
			5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j		
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j		
			6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j		
			8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	119	j	0.00	40	n	1.15	119	j	0.00	40	n	0.39	119	j	0.00	40	n		
			8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	48	n	1.49	80	n	0.00	48	n	0.22	80	n	0.00	48	n		
			8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	119	j	0.00	40	n	0.04	119	j	0.00	40	n	0.04	119	j	0.00	40	n		
			8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	48	n	0.08	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n		
			8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	119	j	0.00	40	n	1.80	119	j	0.00	40	n	0.40	119	j	0.00	40	n		
			8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	48	n	1.68	80	n	0.00	48	n	0.40	80	n	0.04	48	n		
			8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	119	j	0.00	40	n	0.78	119	j	0.00	40	n	0.24	119	j	0.00	40	n		
			8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	48	n	0.84	80	n	0.00	48	n	0.24	80	n	0.00	48	n		
			1=voegloos spoor of wissel						39475000		39488000 28073		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5								
			65299	8.8	21	vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht										
1	3	mat'64-v				reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
1	3	mat'64-v				reizigers	o	0.02	80	n	1.62	57	n	0.06	80	n	1.26	57	n	0.14	80	n	0.40	57	n		
2	1	ddm-1				reizigers	a	0.05	119	j	0.00	40	n	0.05	119	j	0.00	40	n	0.00	119	j	0.00	40	n		
2	1	ddm-1				reizigers	o	0.05	80	n	0.00	57	n	0.04	80	n	0.00	57	n	0.01	80	n	0.00	57	n		
2	1	ic-r				reizigers	a	2.42	119	j	0.00	40	n	1.59	119	j	0.00	40	n	0.44	119	j	0.00	40	n		
2	1	ic-r				reizigers	o	2.36	80	n	0.00	57	n	2.07	80	n	0.00	57	n	0.28	80	n	0.00	57	n		
2	1	icm-3				reizigers	a	0.18	119	j	0.00	40	n	0.06	119	j	0.00	40	n	0.03	119	j	0.00	40	n		
2	1	icm-3				reizigers	o	0.18	80	n	0.00	57	n	0.09	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n		
3	4	e-loc				goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc				goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc				reizigers	a	0.51	119	j	0.00	40	n	0.34	119	j	0.00	40	n	0.10	119	j	0.00	40	n		
3	4	e-loc				reizigers	o	0.50	80	n	0.00	57	n	0.43	80	n	0.00	57	n	0.06	80	n	0.00	57	n		
4	3	goederen				goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j		
4	3	goederen				goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc				goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc				goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400				goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400				goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j		
8	4	ic-r-sr				reizigers	a	1.74	119	j	0.00	40	n	1.15	119	j	0.00	40	n	0.39	119	j	0.00	40	n		
8	4	ic-r-sr				reizigers	o	1.74	80	n	0.00	57	n	1.49	80	n	0.00	57	n	0.22	80	n	0.00	57	n		
8	4	icm-4				reizigers	a	0.12	119	j	0.00	40	n	0.04	119	j	0.00	40	n	0.04	119	j	0.00	40	n		
8	4	icm-4				reizigers	o	0.12	80	n	0.00	57	n	0.08	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n		
8	4	irm-4				reizigers	a	1.88	119	j	0.00	40	n	1.80	119	j	0.00	40	n	0.40	119	j	0.00	40	n		
8	4	irm-4				reizigers	o	1.88	80	n	0.00	57	n	1.68	80	n	0.00	57	n	0.40	80	n	0.04	57	n		
8	4	virm-6				reizigers	a	0.90	119	j	0.00	40	n	0.78	119	j	0.00	40	n	0.24	119	j	0.00	40	n		
8	4	virm-6				reizigers	o	0.84	80	n	0.00	57	n	0.84	80	n	0.00	57	n	0.24	80	n	0.00	57	n		
1=voegloos spoor of wissel						38870000		38891000 28058		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5											
65299	8.8	21				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht										
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	1.66	40	n	0.12	80	n	1.16	40	n	0.14	80	n	0.34	40	n		
			2	1	ic-r	reizigers	a	0.19	107	j	0.00	40	n	0.09	107	j	0.00	40	n	0.04	107	j	0.00	40	n		
			2	1	ic-r	reizigers	o	0.16	80	n	0.00	40	n	0.19	80	n	0.00	40	n	0.03	80	n	0.00	40	n		
			3	4	e-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j		
			3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j		
			3	4	e-loc	reizigers	a	0.42	107	j	0.00	40	n	0.31	107	j	0.00	40	n	0.11	107	j	0.00	40	n		
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.42	80	n	0.00	40	n	0.40	80	n	0.00	40	n	0.07	80	n	0.00	40	n		
			4	3	goederen	goederen	a	7.75	80	n	0.00	40	j	7.35	80	n	0.00	40	j	6.88	80	n	0.00	40	j		

																	spectrum		toeslagen		correctie			
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking						km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond			
66688	8.8	4	3	goederen	goederen	o	6.25	80	n	0.00	40	j	8.76	80	n	0.00	40	j	7.87	80	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	a	0.07	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.21	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j	0.20	80	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.21	80	n	0.00	40	j
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.38	107	j	0.00	40	n	2.58	107	j	0.00	40	n	0.87	107	j	0.00	40	n
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.40	80	n	0.00	40	n	3.19	80	n	0.00	40	n	0.53	80	n	0.00	40	n
		8	4	irm-4	reizigers	a	1.08	107	j	0.00	40	n	1.12	107	j	0.00	40	n	0.24	107	j	0.00	40	n
		8	4	irm-4	reizigers	o	1.04	80	n	0.00	40	n	1.00	80	n	0.00	40	n	0.32	80	n	0.04	40	n
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.24	107	j	0.00	40	n	0.30	107	j	0.00	40	n	0.12	107	j	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	n	0.24	80	n	0.00	40	n	0.18	80	n	0.00	40	n		
66688	8.8	72	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					38938000	39010000 28082		0.0 0=gemiddeld			0.0						1.5	
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	1.66	40	n	0.12	80	n	1.16	40	n	0.14	80	n	0.34	40	n
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.19	107	j	0.00	40	n	0.09	107	j	0.00	40	n	0.04	107	j	0.00	40	n
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.16	80	n	0.00	40	n	0.19	80	n	0.00	40	n	0.03	80	n	0.00	40	n
		3	4	e-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.42	107	j	0.00	40	n	0.31	107	j	0.00	40	n	0.11	107	j	0.00	40	n
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.42	80	n	0.00	40	n	0.40	80	n	0.00	40	n	0.07	80	n	0.00	40	n
		4	3	goederen	goederen	a	7.75	80	n	0.00	40	j	7.35	80	n	0.00	40	j	6.88	80	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	6.25	80	n	0.00	40	j	8.76	80	n	0.00	40	j	7.87	80	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	a	0.07	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.21	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j	0.20	80	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.21	80	n	0.00	40	j
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.38	107	j	0.00	40	n	2.58	107	j	0.00	40	n	0.87	107	j	0.00	40	n
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.40	80	n	0.00	40	n	3.19	80	n	0.00	40	n	0.53	80	n	0.00	40	n
		8	4	irm-4	reizigers	a	1.08	107	j	0.00	40	n	1.12	107	j	0.00	40	n	0.24	107	j	0.00	40	n
		8	4	irm-4	reizigers	o	1.04	80	n	0.00	40	n	1.00	80	n	0.00	40	n	0.32	80	n	0.04	40	n
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.24	107	j	0.00	40	n	0.30	107	j	0.00	40	n	0.12	107	j	0.00	40	n
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	n	0.24	80	n	0.00	40	n	0.18	80	n	0.00	40	n
66689	8.8	39	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					39010000	39049000 28082		0.0 0=gemiddeld			0.0						1.5	
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	1.66	40	n	0.12	80	n	1.16	40	n	0.14	80	n	0.34	40	n
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.19	107	j	0.00	40	n	0.09	107	j	0.00	40	n	0.04	107	j	0.00	40	n
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.16	80	n	0.00	40	n	0.19	80	n	0.00	40	n	0.03	80	n	0.00	40	n
		3	4	e-loc	goederen	a	0.02	82	j	0.00	40	j	0.02	82	j	0.00	40	j	0.02	82	j	0.00	40	j
		3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.42	107	j	0.00	40	n	0.31	107	j	0.00	40	n	0.11	107	j	0.00	40	n
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.42	80	n	0.00	40	n	0.40	80	n	0.00	40	n	0.07	80	n	0.00	40	n
		4	3	goederen	goederen	a	7.75	82	j	0.00	40	j	7.35	82	j	0.00	40	j	6.88	82	j	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	6.25	80	n	0.00	40	j	8.76	80	n	0.00	40	j	7.87	80	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	a	0.07	82	j	0.00	40	j	0.03	82	j	0.00	40	j	0.06	82	j	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.21	82	j	0.00	40	j	0.24	82	j	0.00	40	j	0.20	82	j	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.21	80	n	0.00	40	j
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.38	107	j	0.00	40	n	2.58	107	j	0.00	40	n	0.87	107	j	0.00	40	n
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.40	80	n	0.00	40	n	3.19	80	n	0.00	40	n	0.53	80	n	0.00	40	n
		8	4	irm-4	reizigers	a	1.08	107	j	0.00	40	n	1.12	107	j	0.00	40	n	0.24	107	j	0.00	40	n
		8	4	irm-4	reizigers	o	1.04	80	n	0.00	40	n	1.00	80	n	0.00	40	n	0.32	80	n	0.04	40	n
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.24	107	j	0.00	40	n	0.30	107	j	0.00	40	n	0.12	107	j	0.00	40	n
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	n	0.24	80	n	0.00	40	n	0.18	80	n	0.00	40	n
66690	8.8	15	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					39049000	39064000 28082		0.0 0=gemiddeld			0.0						1.5	

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie																																																																				
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																																																																				
66691	8.8	22	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	39064000	39086000	28082	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5																																																																								
												vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																														
												1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	1.68	40	n	0.22	107	j	0.86	40	n	0.28	107	j	0.36	40	n	0.34	40	n																																														
												1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	1.66	40	j	0.12	80	n	1.16	40	j	0.14	80	n	0.34	40	j	0.34	40	j																																														
												2	1	ic-r	reizigers	a	0.19	107	j	0.00	40	n	0.09	107	j	0.00	40	n	0.04	107	j	0.00	40	n	0.00	40	n																																														
												2	1	ic-r	reizigers	o	0.16	80	n	0.00	40	j	0.19	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j																																														
												3	4	e-loc	goederen	a	0.02	82	j	0.00	40	j	0.02	82	j	0.00	40	j	0.02	82	j	0.00	40	j	0.00	40	j																																														
												3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j																																														
												3	4	e-loc	reizigers	a	0.42	107	j	0.00	40	n	0.31	107	j	0.00	40	n	0.11	107	j	0.00	40	n	0.00	40	n																																														
												3	4	e-loc	reizigers	o	0.42	80	n	0.00	40	j	0.40	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j																																														
												4	3	goederen	goederen	a	7.75	82	j	0.00	40	j	7.35	82	j	0.00	40	j	6.88	82	j	0.00	40	j	0.00	40	j																																														
												4	3	goederen	goederen	o	6.25	80	n	0.00	40	j	8.76	80	n	0.00	40	j	7.87	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j																																														
												5	4	de-loc	goederen	a	0.07	82	j	0.00	40	j	0.03	82	j	0.00	40	j	0.06	82	j	0.00	40	j	0.00	40	j																																														
												5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j																																														
												6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.21	82	j	0.00	40	j	0.24	82	j	0.00	40	j	0.20	82	j	0.00	40	j	0.00	40	j																																														
												6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.21	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j																																														
												8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.38	107	j	0.00	40	n	2.58	107	j	0.00	40	n	0.87	107	j	0.00	40	n	0.00	40	n																																														
												8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.40	80	n	0.00	40	j	3.19	80	n	0.00	40	j	0.53	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j																																														
												8	4	irm-4	reizigers	a	1.08	107	j	0.00	40	n	1.12	107	j	0.00	40	n	0.24	107	j	0.00	40	n	0.00	40	n																																														
8	4	irm-4	reizigers	o	1.04	80	n	0.00	40	j	1.00	80	n	0.00	40	j	0.32	80	n	0.04	40	j	0.00	40	j																																																										
8	4	virm-6	reizigers	a	0.24	107	j	0.00	40	n	0.30	107	j	0.00	40	n	0.12	107	j	0.00	40	n	0.00	40	n																																																										
8	4	virm-6	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j																																																										
												1=voegloos spoor of wissel												39064000												39086000 28082												0.0 0=gemiddeld												0.0												1.5											
66692	8.8	14	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	39086000	39100000	28082	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5																																																																								
												vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																														
												1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	1.68	40	j	0.22	107	j	0.86	40	j	0.28	107	j	0.36	40	j	0.34	40	j																																														
												1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	1.66	40	j	0.12	80	n	1.16	40	j	0.14	80	n	0.34	40	j	0.34	40	j																																														
												2	1	ic-r	reizigers	a	0.19	107	j	0.00	40	j	0.09	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j	0.00	40	j																																														
												2	1	ic-r	reizigers	o	0.16	80	n	0.00	40	j	0.19	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j																																														
												3	4	e-loc	goederen	a	0.02	82	j	0.00	40	j	0.02	82	j	0.00	40	j	0.02	82	j	0.00	40	j	0.00	40	j																																														
												3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j																																														
												3	4	e-loc	reizigers	a	0.42	107	j	0.00	40	j	0.31	107	j	0.00	40	j	0.11	107	j	0.00	40	j	0.00	40	j																																														
												3	4	e-loc	reizigers	o	0.42	80	n	0.00	40	j	0.40	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j																																														
												4	3	goederen	goederen	a	7.75	82	j	0.00	40	j	7.35	82	j	0.00	40	j	6.88	82	j	0.00	40	j	0.00	40	j																																														
												4	3	goederen	goederen	o	6.25	80	n	0.00	40	j	8.76	80	n	0.00	40	j	7.87	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j																																														
												5	4	de-loc	goederen	a	0.07	82	j	0.00	40	j	0.03	82	j	0.00	40	j	0.06	82	j	0.00	40	j	0.00	40	j																																														
												5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j																																														
												6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.21	82	j	0.00	40	j	0.24	82	j	0.00	40	j	0.20	82	j	0.00	40	j	0.00	40	j																																														
												6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.21	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j																																														
												8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.38	107	j	0.00	40	j	2.58	107	j	0.00	40	j	0.87	107	j	0.00	40	j	0.00	40	j																																														
												8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.40	80	n	0.00	40	j	3.19	80	n	0.00	40	j	0.53	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j																																														
												8	4	irm-4	reizigers	a	1.08	107	j	0.00	40	j	1.12	107	j	0.00	40	j	0.24	107	j	0.00	40	j	0.00	40	j																																														
8	4	irm-4	reizigers	o	1.04	80	n	0.00	40	j	1.00	80	n	0.00	40	j	0.32	80	n	0.04	40	j	0.00	40	j																																																										
8	4	virm-6	reizigers	a	0.24	107	j	0.00	40	j	0.30	107	j	0.00	40	j	0.12	107	j	0.00	40	j	0.00	40	j																																																										
8	4	virm-6	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j																																																										
												1=voegloos spoor of wissel												39086000												39100000 28082												0.0 0=gemiddeld												0.0												1.5											
66692	8.8	14	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	39086000	39100000	28082	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5																																																																								
												vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																														
												1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	1.68	40	j	0.22	107	j	0.86	40	j	0.28	107	j	0.36	40	j	0.34	40	j																																														
												1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	1.66	40	j	0.12	80	n	1.16	40	j	0.14	80	n	0.34	40	j	0.34	40	j																																														
												2	1	ic-r	reizigers	a	0.19	107	j	0.00	40	j	0.09	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j	0.00	40	j																																														
												2	1	ic-r	reizigers	o	0.16	80	n	0.00	40	j	0.19	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j																																														
												3	4	e-loc	goederen	a	0.02	84	j	0.00	40	j	0.02	84	j	0.00	40	j	0.02	84	j	0.00	40	j	0.00	40	j																																														
												3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j																																														
												3	4	e-loc	reizigers	a	0.42	107	j	0.00	40	j	0.31	107	j	0.00	40	j	0.11	107	j	0.00	40	j	0.00	40	j																																														
												3	4	e-loc	reizigers	o	0.42	80	n	0.00	40	j	0.40	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j																																														
4	3	goederen	goederen	a	7.75	84	j	0.00	40	j	7.35	84	j	0.00	40	j	6.88	84	j	0.00	40	j	0.00	40	j																																																										
4	3	goederen	goederen	o	6.25	80	n	0.00	40	j	8.76	80	n	0.00	40	j	7.87	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j																																																										
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	84	j	0.00	40	j	0.03	84	j	0.00	40	j	0.06	84	j	0.00	40	j	0.00	40	j																																																										

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie		
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																	
66693	8.8	10	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	5 4 de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.21	84	j	0.00	40	j	0.24	84	j	0.00	40	j	0.20	84	j	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.21	80	n	0.00	40	j		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	3.38	107	j	0.00	40	j	2.58	107	j	0.00	40	j	0.87	107	j	0.00	40	j		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	3.40	80	n	0.00	40	j	3.19	80	n	0.00	40	j	0.53	80	n	0.00	40	j		
				8 4 irm-4	reizigers	a	1.08	107	j	0.00	40	j	1.12	107	j	0.00	40	j	0.24	107	j	0.00	40	j		
				8 4 irm-4	reizigers	o	1.04	80	n	0.00	40	j	1.00	80	n	0.00	40	j	0.32	80	n	0.04	40	j		
				8 4 vorm-6	reizigers	a	0.24	107	j	0.00	40	j	0.30	107	j	0.00	40	j	0.12	107	j	0.00	40	j		
				8 4 vorm-6	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j		
				1=voegloos spoor of wissel					39100000					39110000 28082					0.0 0=gemiddeld					0.0		1.5
66694	8.8	100	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	vc rs materieeel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht									
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.02	107	j	1.62	40	j	0.12	107	j	1.14	40	j	0.18	107	j	0.42	40	j		
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.02	80	n	1.62	40	j	0.06	80	n	1.26	40	j	0.14	80	n	0.40	40	j		
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.05	107	j	0.00	40	j	0.05	107	j	0.00	40	j	0.00	107	j	0.00	40	j		
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j		
				2 1 ic-r	reizigers	a	2.42	107	j	0.00	40	j	1.59	107	j	0.00	40	j	0.44	107	j	0.00	40	j		
				2 1 ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	40	j	2.07	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j		
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.18	107	j	0.00	40	j	0.06	107	j	0.00	40	j	0.03	107	j	0.00	40	j		
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j		
3 4 e-loc	goederen	a	0.01	84	j	0.00	40	j	0.01	84	j	0.00	40	j	0.01	84	j	0.00	40	j						
3 4 e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j						
3 4 e-loc	reizigers	a	0.51	107	j	0.00	40	j	0.34	107	j	0.00	40	j	0.10	107	j	0.00	40	j						
3 4 e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	40	j	0.43	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j						
4 3 goederen	goederen	a	4.39	84	j	0.00	40	j	4.15	84	j	0.00	40	j	3.88	84	j	0.00	40	j						
4 3 goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j						
5 4 de-loc	goederen	a	0.04	84	j	0.00	40	j	0.02	84	j	0.00	40	j	0.03	84	j	0.00	40	j						
5 4 de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j						
6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.13	84	j	0.00	40	j	0.14	84	j	0.00	40	j	0.12	84	j	0.00	40	j						
6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j						
8 4 ic-r-sr	reizigers	a	1.74	107	j	0.00	40	j	1.15	107	j	0.00	40	j	0.39	107	j	0.00	40	j						
8 4 ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	40	j	1.49	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j						
8 4 icm-4	reizigers	a	0.12	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j						
8 4 icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j						
8 4 irm-4	reizigers	a	1.88	107	j	0.00	40	j	1.80	107	j	0.00	40	j	0.40	107	j	0.00	40	j						
8 4 irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	j	1.68	80	n	0.00	40	j	0.40	80	n	0.04	40	j						
8 4 vorm-6	reizigers	a	0.90	107	j	0.00	40	j	0.78	107	j	0.00	40	j	0.24	107	j	0.00	40	j						
8 4 vorm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	40	j	0.84	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j						
1=voegloos spoor of wissel					39110000					39210000 28082					0.0 0=gemiddeld					0.0		1.5				
66694	8.8	100	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	vc rs materieeel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht									
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.02	107	j	1.62	40	j	0.12	107	j	1.14	40	j	0.18	107	j	0.42	40	j		
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.02	80	n	1.62	40	j	0.06	80	n	1.26	40	j	0.14	80	n	0.40	40	j		
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.05	107	j	0.00	40	j	0.05	107	j	0.00	40	j	0.00	107	j	0.00	40	j		
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j		
				2 1 ic-r	reizigers	a	2.42	107	j	0.00	40	j	1.59	107	j	0.00	40	j	0.44	107	j	0.00	40	j		
				2 1 ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	40	j	2.07	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j		
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.18	107	j	0.00	40	j	0.06	107	j	0.00	40	j	0.03	107	j	0.00	40	j		
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j		
3 4 e-loc	goederen	a	0.01	87	j	0.00	40	j	0.01	87	j	0.00	40	j	0.01	87	j	0.00	40	j						
3 4 e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j						
3 4 e-loc	reizigers	a	0.51	107	j	0.00	40	j	0.34	107	j	0.00	40	j	0.10	107	j	0.00	40	j						
3 4 e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	40	j	0.43	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j						
4 3 goederen	goederen	a	4.39	87	j	0.00	40	j	4.15	87	j	0.00	40	j	3.88	87	j	0.00	40	j						
4 3 goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j						
5 4 de-loc	goederen	a	0.04	87	j	0.00	40	j	0.02	87	j	0.00	40	j	0.03	87	j	0.00	40	j						
5 4 de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j						
6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.13	87	j	0.00	40	j	0.14	87	j	0.00	40	j	0.12	87	j	0.00	40	j						
6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j						

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie	
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a 1.74 107 j 0.00 40 j	1.15 107 j	0.00 40 j	0.39 107 j	0.00 40 j	0.39 107 j	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o 1.74 80 n 0.00 40 j	1.49 80 n	0.00 40 j	0.22 80 n	0.00 40 j	0.22 80 n	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j
				8 4 icm-4	reizigers	a 0.12 107 j 0.00 40 j	0.04 107 j	0.00 40 j	0.04 107 j	0.00 40 j	0.04 107 j	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j
				8 4 icm-4	reizigers	o 0.12 80 n 0.00 40 j	0.08 80 n	0.00 40 j	0.00 80 n	0.00 40 j	0.00 80 n	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j
				8 4 irm-4	reizigers	a 1.88 107 j 0.00 40 j	1.80 107 j	0.00 40 j	0.40 107 j	0.00 40 j	0.40 107 j	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j
				8 4 irm-4	reizigers	o 1.88 80 n 0.00 40 j	1.68 80 n	0.00 40 j	0.40 80 n	0.00 40 j	0.40 80 n	0.00 40 j	0.04 40 j	0.04 40 j	0.04 40 j	0.04 40 j
				8 4 virm-6	reizigers	a 0.90 107 j 0.00 40 j	0.78 107 j	0.00 40 j	0.24 107 j	0.00 40 j	0.24 107 j	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j
				8 4 virm-6	reizigers	o 0.84 80 n 0.00 40 j	0.84 80 n	0.00 40 j	0.24 80 n	0.00 40 j	0.24 80 n	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j
66695	8.8	39	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	39210000	39249000	28082	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5					
				vc rs materieel	treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop	Avond	Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop	Nacht	Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop						
				1 3 mat '64-v	reizigers	a 0.02 107 j 1.62 40 j	0.12 107 j	0.06 80 n	1.14 40 j	0.18 107 j	0.42 40 j	0.42 40 j	0.40 40 j	0.40 40 j	0.40 40 j	0.40 40 j
				1 3 mat '64-v	reizigers	o 0.02 80 n 1.62 40 j	0.06 80 n	1.26 40 j	0.14 80 n	0.40 40 j	0.40 40 j	0.40 40 j	0.40 40 j	0.40 40 j	0.40 40 j	0.40 40 j
				2 1 ddm-1	reizigers	a 0.05 107 j 0.00 40 j	0.05 107 j	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 107 j	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j
				2 1 ddm-1	reizigers	o 0.05 80 n 0.00 40 j	0.04 80 n	0.00 40 j	0.01 80 n	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j
				2 1 ic-r	reizigers	a 2.42 107 j 0.00 40 j	1.59 107 j	0.00 40 j	0.44 107 j	0.00 40 j	0.44 107 j	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j
				2 1 ic-r	reizigers	o 2.36 80 n 0.00 40 j	2.07 80 n	0.00 40 j	0.28 80 n	0.00 40 j	0.28 80 n	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j
				2 1 icm-3	reizigers	a 0.18 107 j 0.00 40 j	0.06 107 j	0.00 40 j	0.03 107 j	0.00 40 j	0.03 107 j	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j
				2 1 icm-3	reizigers	o 0.18 80 n 0.00 40 j	0.09 80 n	0.00 40 j	0.00 80 n	0.00 40 j	0.00 80 n	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j
				3 4 e-loc	goederen	a 0.01 90 n 0.00 40 j	0.01 90 n	0.00 40 j	0.01 90 n	0.00 40 j	0.01 90 n	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j
				3 4 e-loc	goederen	o 0.01 80 n 0.00 40 j	0.02 80 n	0.00 40 j	0.01 80 n	0.00 40 j	0.01 80 n	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j
				3 4 e-loc	reizigers	a 0.51 107 j 0.00 40 j	0.34 107 j	0.00 40 j	0.10 107 j	0.00 40 j	0.10 107 j	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j
				3 4 e-loc	reizigers	o 0.50 80 n 0.00 40 j	0.43 80 n	0.00 40 j	0.06 80 n	0.00 40 j	0.06 80 n	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j
				4 3 goederen	goederen	a 4.39 90 n 0.00 40 j	4.15 90 n	0.00 40 j	3.88 90 n	0.00 40 j	3.88 90 n	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j
				4 3 goederen	goederen	o 3.53 80 n 0.00 40 j	5.01 80 n	0.00 40 j	4.56 80 n	0.00 40 j	4.56 80 n	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j
				5 4 de-loc	goederen	a 0.04 90 n 0.00 40 j	0.02 90 n	0.00 40 j	0.03 90 n	0.00 40 j	0.03 90 n	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j
				5 4 de-loc	goederen	o 0.02 80 n 0.00 40 j	0.04 80 n	0.00 40 j	0.04 80 n	0.00 40 j	0.04 80 n	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a 0.13 90 n 0.00 40 j	0.14 90 n	0.00 40 j	0.12 90 n	0.00 40 j	0.12 90 n	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o 0.10 80 n 0.00 40 j	0.14 80 n	0.00 40 j	0.14 80 n	0.00 40 j	0.14 80 n	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a 1.74 107 j 0.00 40 j	1.15 107 j	0.00 40 j	0.39 107 j	0.00 40 j	0.39 107 j	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o 1.74 80 n 0.00 40 j	1.49 80 n	0.00 40 j	0.22 80 n	0.00 40 j	0.22 80 n	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j
				8 4 icm-4	reizigers	a 0.12 107 j 0.00 40 j	0.04 107 j	0.00 40 j	0.04 107 j	0.00 40 j	0.04 107 j	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j
				8 4 icm-4	reizigers	o 0.12 80 n 0.00 40 j	0.08 80 n	0.00 40 j	0.00 80 n	0.00 40 j	0.00 80 n	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j
				8 4 irm-4	reizigers	a 1.88 107 j 0.00 40 j	1.80 107 j	0.00 40 j	0.40 107 j	0.00 40 j	0.40 107 j	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j
				8 4 irm-4	reizigers	o 1.88 80 n 0.00 40 j	1.68 80 n	0.00 40 j	0.40 80 n	0.00 40 j	0.40 80 n	0.00 40 j	0.04 40 j	0.04 40 j	0.04 40 j	0.04 40 j
				8 4 virm-6	reizigers	a 0.90 107 j 0.00 40 j	0.78 107 j	0.00 40 j	0.24 107 j	0.00 40 j	0.24 107 j	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j
				8 4 virm-6	reizigers	o 0.84 80 n 0.00 40 j	0.84 80 n	0.00 40 j	0.24 80 n	0.00 40 j	0.24 80 n	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j
66696	8.8	11	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	39249000	39260000	28082	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5					
				vc rs materieel	treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop	Avond	Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop	Nacht	Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop						
				1 3 mat '64-v	reizigers	a 0.02 107 j 1.62 40 j	0.12 107 j	0.06 80 n	1.14 40 j	0.18 107 j	0.42 40 j	0.42 40 j	0.40 40 j	0.40 40 j	0.40 40 j	0.40 40 j
				1 3 mat '64-v	reizigers	o 0.02 80 n 1.62 40 j	0.06 80 n	1.26 40 j	0.14 80 n	0.40 40 j	0.40 40 j	0.40 40 j	0.40 40 j	0.40 40 j	0.40 40 j	0.40 40 j
				2 1 ddm-1	reizigers	a 0.05 107 j 0.00 40 j	0.05 107 j	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 107 j	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j
				2 1 ddm-1	reizigers	o 0.05 80 n 0.00 40 j	0.04 80 n	0.00 40 j	0.01 80 n	0.00 40 j	0.01 80 n	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j
				2 1 ic-r	reizigers	a 2.42 107 j 0.00 40 j	1.59 107 j	0.00 40 j	0.44 107 j	0.00 40 j	0.44 107 j	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j
				2 1 ic-r	reizigers	o 2.36 80 n 0.00 40 j	2.07 80 n	0.00 40 j	0.28 80 n	0.00 40 j	0.28 80 n	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j
				2 1 icm-3	reizigers	a 0.18 107 j 0.00 40 j	0.06 107 j	0.00 40 j	0.03 107 j	0.00 40 j	0.03 107 j	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j
				2 1 icm-3	reizigers	o 0.18 80 n 0.00 40 j	0.09 80 n	0.00 40 j	0.00 80 n	0.00 40 j	0.00 80 n	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j
				3 4 e-loc	goederen	a 0.01 90 n 0.00 40 j	0.01 90 n	0.00 40 j	0.01 90 n	0.00 40 j	0.01 90 n	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j
				3 4 e-loc	goederen	o 0.01 80 n 0.00 40 j	0.02 80 n	0.00 40 j	0.01 80 n	0.00 40 j	0.01 80 n	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j
				3 4 e-loc	reizigers	a 0.51 107 j 0.00 40 j	0.34 107 j	0.00 40 j	0.10 107 j	0.00 40 j	0.10 107 j	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j
				3 4 e-loc	reizigers	o 0.50 80 n 0.00 40 j	0.43 80 n	0.00 40 j	0.06 80 n	0.00 40 j	0.06 80 n	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j
				4 3 goederen	goederen	a 4.39 90 n 0.00 40 j	4.15 90 n	0.00 40 j	3.88 90 n	0.00 40 j	3.88 90 n	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j
				4 3 goederen	goederen	o 3.53 80 n 0.00 40 j	5.01 80 n	0.00 40 j	4.56 80 n	0.00 40 j	4.56 80 n	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j
				5 4 de-loc	goederen	a 0.04 90 n 0.00 40 j	0.02 90 n	0.00 40 j	0.03 90 n	0.00 40 j	0.03 90 n	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j
				5 4 de-loc	goederen	o 0.02 80 n 0.00 40 j	0.04 80 n	0.00 40 j	0.04 80 n	0.00 40 j	0.04 80 n	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a 0.13 90 n 0.00 40 j	0.14 90 n	0.00 40 j	0.12 90 n	0.00 40 j	0.12 90 n	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o 0.10 80 n 0.00 40 j	0.14 80 n	0.00 40 j	0.14 80 n	0.00 40 j	0.14 80 n	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a 1.74 107 j 0.00 40 j	1.15 107 j	0.00 40 j	0.39 107 j	0.00 40 j	0.39 107 j	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking					km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	1.74	80	n	0.00	40	n	1.49	80	n	0.00	40	n	0.22	80	n	0.00	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
				8 4 icm-4	reizigers	o	0.12	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
				8 4 icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	40	n	0.08	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
				8 4 irm-4	reizigers	a	1.88	107	j	0.00	40	j	1.80	107	j	0.00	40	j	0.40	107	j	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
				8 4 irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	n	1.68	80	n	0.00	40	n	0.40	80	n	0.04	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.90	107	j	0.00	40	j	0.78	107	j	0.00	40	j	0.24	107	j	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	40	n	0.84	80	n	0.00	40	n	0.24	80	n	0.00	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
				66697 8.8 63 Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed 1=voegloos spoor of wissel 39260000 39323000 28082 0.0 0=gemiddeld 0.0 1.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie						
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																	
66699	8.8	15	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	8 4 icm-4	reizigers	a	0.12	113	j	0.00	40	n	0.04	113	j	0.00	40	n	0.04	113	j	0.00	40	n		
				8 4 icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	40	n	0.08	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n		
				8 4 irm-4	reizigers	a	1.88	113	j	0.00	40	n	1.80	113	j	0.00	40	n	0.40	113	j	0.00	40	n		
				8 4 irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	n	1.68	80	n	0.00	40	n	0.40	80	n	0.04	40	n		
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.90	113	j	0.00	40	n	0.78	113	j	0.00	40	n	0.24	113	j	0.00	40	n		
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	40	n	0.84	80	n	0.00	40	n	0.24	80	n	0.00	40	n		
				1=voegloos spoor of wissel						39360000						39375000 28082						0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5
66700	8.8	85	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	Dag						Avond						Nacht										
				vc rs materieeel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
				1 3 mat '64-v	reizigers	a	0.02	117	j	1.62	40	n	0.12	117	j	1.14	40	n	0.18	117	j	0.42	40	n		
				1 3 mat '64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	40	n	0.06	80	n	1.26	40	n	0.14	80	n	0.40	40	n		
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.05	117	j	0.00	40	n	0.05	117	j	0.00	40	n	0.00	117	j	0.00	40	n		
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n		
				2 1 ic-r	reizigers	a	2.42	117	j	0.00	40	n	1.59	117	j	0.00	40	n	0.44	117	j	0.00	40	n		
				2 1 ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	40	n	2.07	80	n	0.00	40	n	0.28	80	n	0.00	40	n		
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.18	117	j	0.00	40	n	0.06	117	j	0.00	40	n	0.03	117	j	0.00	40	n		
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n		
				3 4 e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j		
				3 4 e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j		
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.51	117	j	0.00	40	n	0.34	117	j	0.00	40	n	0.10	117	j	0.00	40	n		
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	40	n	0.43	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n		
				4 3 goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j		
				4 3 goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j		
				5 4 de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j		
				5 4 de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	1.74	117	j	0.00	40	n	1.15	117	j	0.00	40	n	0.39	117	j	0.00	40	n		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	40	n	1.49	80	n	0.00	40	n	0.22	80	n	0.00	40	n		
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.12	117	j	0.00	40	n	0.04	117	j	0.00	40	n	0.04	117	j	0.00	40	n		
				8 4 icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	40	n	0.08	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n		
				8 4 irm-4	reizigers	a	1.88	117	j	0.00	40	n	1.80	117	j	0.00	40	n	0.40	117	j	0.00	40	n		
				8 4 irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	n	1.68	80	n	0.00	40	n	0.40	80	n	0.04	40	n		
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.90	117	j	0.00	40	n	0.78	117	j	0.00	40	n	0.24	117	j	0.00	40	n		
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	40	n	0.84	80	n	0.00	40	n	0.24	80	n	0.00	40	n		

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum			toeslagen		correctie					
					km1										km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond		
66701	8.8	15	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	8 4 icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	43	n	0.08	80	n	0.00	43	n	0.00	80	n	0.00	43	n	
				8 4 irm-4	reizigers	a	1.88	117	j	0.00	40	n	1.80	117	j	0.00	40	n	0.40	117	j	0.00	40	n	
				8 4 irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	43	n	1.68	80	n	0.00	43	n	0.40	80	n	0.04	43	n	
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.90	117	j	0.00	40	n	0.78	117	j	0.00	40	n	0.24	117	j	0.00	40	n	
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	43	n	0.84	80	n	0.00	43	n	0.24	80	n	0.00	43	n	
1=voegloos spoor of wissel					39460000					39475000 28082					0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5					
Dag					Avond										Nacht										
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	119	j	1.62	40	n	0.12	119	j	1.14	40	n	0.18	119	j	0.42	40	n			
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	48	n	0.06	80	n	1.26	48	n	0.14	80	n	0.40	48	n			
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	119	j	0.00	40	n	0.05	119	j	0.00	40	n	0.00	119	j	0.00	40	n			
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	48	n	0.04	80	n	0.00	48	n	0.01	80	n	0.00	48	n			
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	119	j	0.00	40	n	1.59	119	j	0.00	40	n	0.44	119	j	0.00	40	n			
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	48	n	2.07	80	n	0.00	48	n	0.28	80	n	0.00	48	n			
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	119	j	0.00	40	n	0.06	119	j	0.00	40	n	0.03	119	j	0.00	40	n			
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	48	n	0.09	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n			
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j			
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j			
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	119	j	0.00	40	n	0.34	119	j	0.00	40	n	0.10	119	j	0.00	40	n			
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	48	n	0.43	80	n	0.00	48	n	0.06	80	n	0.00	48	n			
4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j			
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j			
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j			
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j			
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j			
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j			
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	119	j	0.00	40	n	1.15	119	j	0.00	40	n	0.39	119	j	0.00	40	n			
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	48	n	1.49	80	n	0.00	48	n	0.22	80	n	0.00	48	n			
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	119	j	0.00	40	n	0.04	119	j	0.00	40	n	0.04	119	j	0.00	40	n			
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	48	n	0.08	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n			
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	119	j	0.00	40	n	1.80	119	j	0.00	40	n	0.40	119	j	0.00	40	n			
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	48	n	1.68	80	n	0.00	48	n	0.40	80	n	0.04	48	n			
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	119	j	0.00	40	n	0.78	119	j	0.00	40	n	0.24	119	j	0.00	40	n			
8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	48	n	0.84	80	n	0.00	48	n	0.24	80	n	0.00	48	n			
66702	8.8	25	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					39475000					39500000 28082					0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5	
Dag					Avond										Nacht										
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	119	j	1.62	40	n	0.12	119	j	1.14	40	n	0.18	119	j	0.42	40	n			
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	57	n	0.06	80	n	1.26	57	n	0.14	80	n	0.40	57	n			
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	119	j	0.00	40	n	0.05	119	j	0.00	40	n	0.00	119	j	0.00	40	n			
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	57	n	0.04	80	n	0.00	57	n	0.01	80	n	0.00	57	n			
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	119	j	0.00	40	n	1.59	119	j	0.00	40	n	0.44	119	j	0.00	40	n			
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	57	n	2.07	80	n	0.00	57	n	0.28	80	n	0.00	57	n			
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	119	j	0.00	40	n	0.06	119	j	0.00	40	n	0.03	119	j	0.00	40	n			
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	57	n	0.09	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n			
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j			
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j			
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	119	j	0.00	40	n	0.34	119	j	0.00	40	n	0.10	119	j	0.00	40	n			
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	57	n	0.43	80	n	0.00	57	n	0.06	80	n	0.00	57	n			
4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j			
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j			
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j			
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j			
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j			
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j			
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	119	j	0.00	40	n	1.15	119	j	0.00	40	n	0.39	119	j	0.00	40	n			
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	57	n	1.49	80	n	0.00	57	n	0.22	80	n	0.00	57	n			
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	119	j	0.00	40	n	0.04	119	j	0.00	40	n	0.04	119	j	0.00	40	n			
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	57	n	0.08	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n			

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie										
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																					
66703	8.8	12	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	8 4 irm-4	reizigers	a	1.88	119	j	0.00	40	n	1.80	119	j	0.00	40	n	0.40	119	j	0.00	40	n						
				8 4 irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	57	n	1.68	80	n	0.00	57	n	0.40	80	n	0.04	57	n						
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.90	119	j	0.00	40	n	0.78	119	j	0.00	40	n	0.24	119	j	0.00	40	n						
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	57	n	0.84	80	n	0.00	57	n	0.24	80	n	0.00	57	n						
					1=voegloos spoor of wissel						39500000	39512000 28082		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5												
vc rs materieel				treintype	r	Dag		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.02	120	j	1.62	40	n	0.12	120	j	1.14	40	n	0.18	120	j	0.42	40	n			0.18	120	j	0.42	40	n
1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	57	n	0.06	80	n	1.26	57	n	0.14	80	n	0.40	57	n			0.14	80	n	0.40	57	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	120	j	0.00	40	n	0.05	120	j	0.00	40	n	0.00	120	j	0.00	40	n			0.00	120	j	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	57	n	0.04	80	n	0.00	57	n	0.01	80	n	0.00	57	n			0.01	80	n	0.00	57	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	120	j	0.00	40	n	1.59	120	j	0.00	40	n	0.44	120	j	0.00	40	n			0.44	120	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	57	n	2.07	80	n	0.00	57	n	0.28	80	n	0.00	57	n			0.28	80	n	0.00	57	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n	0.03	120	j	0.00	40	n			0.03	120	j	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	57	n	0.09	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n			0.00	80	n	0.00	57	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j			0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j			0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	120	j	0.00	40	n	0.34	120	j	0.00	40	n	0.10	120	j	0.00	40	n			0.10	120	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	57	n	0.43	80	n	0.00	57	n	0.06	80	n	0.00	57	n			0.06	80	n	0.00	57	n
4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j			3.88	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j			4.56	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j			0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j			0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j			0.12	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j			0.14	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	120	j	0.00	40	n	1.15	120	j	0.00	40	n	0.39	120	j	0.00	40	n			0.39	120	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	57	n	1.49	80	n	0.00	57	n	0.22	80	n	0.00	57	n			0.22	80	n	0.00	57	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n			0.04	120	j	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	57	n	0.08	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n			0.00	80	n	0.00	57	n
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	120	j	0.00	40	n	1.80	120	j	0.00	40	n	0.40	120	j	0.00	40	n			0.40	120	j	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	57	n	1.68	80	n	0.00	57	n	0.40	80	n	0.04	57	n			0.40	80	n	0.04	57	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	120	j	0.00	40	n	0.78	120	j	0.00	40	n	0.24	120	j	0.00	40	n			0.24	120	j	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	57	n	0.84	80	n	0.00	57	n	0.24	80	n	0.00	57	n			0.24	80	n	0.00	57	n
66704	8.8	15	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	8 4 irm-4	reizigers	a	1.88	119	j	0.00	40	n	1.80	119	j	0.00	40	n	0.40	119	j	0.00	40	n						
				8 4 irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	57	n	1.68	80	n	0.00	57	n	0.40	80	n	0.04	57	n						
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.90	119	j	0.00	40	n	0.78	119	j	0.00	40	n	0.24	119	j	0.00	40	n						
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	57	n	0.84	80	n	0.00	57	n	0.24	80	n	0.00	57	n						
					1=voegloos spoor of wissel						39512000	39527000 28082		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5												
vc rs materieel				treintype	r	Dag		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.02	120	j	1.86	40	n	0.12	120	j	1.30	40	n	0.20	120	j	0.48	40	n			0.20	120	j	0.48	40	n
1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.86	57	n	0.06	80	n	1.44	57	n	0.16	80	n	0.46	57	n			0.16	80	n	0.46	57	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.06	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n	0.00	120	j	0.00	40	n			0.00	120	j	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	57	n	0.04	80	n	0.00	57	n	0.01	80	n	0.00	57	n			0.01	80	n	0.00	57	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.77	120	j	0.00	40	n	1.82	120	j	0.00	40	n	0.50	120	j	0.00	40	n			0.50	120	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	2.70	80	n	0.01	57	n	2.37	80	n	0.00	57	n	0.32	80	n	0.00	57	n			0.32	80	n	0.00	57	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n			0.06	120	j	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.21	80	n	0.00	57	n	0.12	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n			0.00	80	n	0.00	57	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j			0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j			0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.58	120	j	0.00	40	n	0.39	120	j	0.00	40	n	0.11	120	j	0.00	40	n			0.11	120	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.57	80	n	0.00	57	n	0.50	80	n	0.00	57	n	0.07	80	n	0.00	57	n			0.07	80	n	0.00	57	n
4	3	goederen	goederen	a	5.01	90	n	0.00	40	j	4.74	90	n	0.00	40	j	4.43	90	n	0.00	40	j			4.43	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.03	80	n	0.00	40	j	5.72	80	n	0.00	40	j	5.22	80	n	0.00	40	j			5.22	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j			0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j			0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.15	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j			0.14	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j			0.16	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.99	120	j	0.00	40	n	1.31	120	j	0.00	40	n	0.45	120	j	0.00	40	n			0.45	120	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.99	80	n	0.00	57	n	1.70	80	n	0.00	57	n	0.25	80	n	0.00	57	n			0.25	80	n	0.00	57	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n			0.04	120	j	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	80	n	0.00																						

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen			correctie							
																					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond											
66900	8.8	14	Parallelweg0=geen invoer	8 4 irm-4	reizigers	o	2.16	80	n	0.00	57	n	1.92	80	n	0.00	57	n	0.48	80	n	0.04	57	n												
				8 4 virm-6	reizigers	a	1.08	120	j	0.00	40	n	0.90	120	j	0.00	40	n	0.24	120	j	0.00	40	n												
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.96	80	n	0.00	57	n	0.96	80	n	0.00	57	n	0.30	80	n	0.00	57	n												
				0=geen invoer										38958500			38972000 28028			0.0 0=gemiddeld			0.0			0.0										
67721	8.8	66	Parallelweg0=geen invoer	0=geen invoer										38938000			39004000 28079			0.0 0=gemiddeld			0.0			0.0										
68334	8.8	59	Parallelweg0=geen invoer	0=geen invoer										39386000			39446000 28093			0.0 0=gemiddeld			0.0			0.0										
69287	8.8	23	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										38825000			38847500 28050			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5										
69521	8.8	24	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										39511500			39535000 28125			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5										
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	6.66	40	n	0.44	80	n	4.62	40	n	0.60	80	n	1.32	40	n	0.60	80	n	1.32	40	n				
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.01	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n				
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.65	80	n	0.00	40	n	0.78	80	n	0.00	40	n	0.12	80	n	0.00	40	n	0.12	80	n	0.00	40	n				
				3	4	e-loc	goederen	o	0.06	80	n	0.00	40	j	0.15	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j				
				3	4	e-loc	reizigers	o	1.67	80	n	0.00	40	n	1.60	80	n	0.00	40	n	0.26	80	n	0.00	40	n	0.26	80	n	0.00	40	n				
				4	3	goederen	goederen	o	24.99	80	n	0.00	40	j	35.02	80	n	0.00	40	j	31.46	80	n	0.00	40	j	31.46	80	n	0.00	40	j				
				5	4	de-loc	goederen	o	0.14	80	n	0.00	40	j	0.31	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j				
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.72	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j	0.85	80	n	0.00	40	j	0.85	80	n	0.00	40	j				
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	13.61	80	n	0.00	40	n	12.75	80	n	0.00	40	n	2.12	80	n	0.00	40	n	2.12	80	n	0.00	40	n				
				8	4	irm-4	reizigers	o	4.20	80	n	0.00	40	n	3.92	80	n	0.00	40	n	1.28	80	n	0.12	40	n	1.28	80	n	0.12	40	n				
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.78	80	n	0.00	40	n	0.96	80	n	0.00	40	n	0.66	80	n	0.00	40	n	0.66	80	n	0.00	40	n				
				72473	8.8	8	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										38856000			38864000 28066			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5						
								vc	rs	materieel	treintype	r	Dag		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
								1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	1.68	48	n	0.22	107	j	0.86	48	n	0.28	107	j	0.36	48	n	0.28	107	j	0.36	48	n
								1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	1.66	40	n	0.12	80	n	1.16	40	n	0.14	80	n	0.34	40	n	0.14	80	n	0.34	40	n
								2	1	ic-r	reizigers	a	0.19	107	j	0.00	48	n	0.09	107	j	0.00	48	n	0.04	107	j	0.00	48	n	0.04	107	j	0.00	48	n
2	1	ic-r	reizigers					o	0.16	80	n	0.00	40	n	0.19	80	n	0.00	40	n	0.03	80	n	0.00	40	n	0.03	80	n	0.00	40	n				
3	4	e-loc	goederen					a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j				

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie				
					o	a	n	j	n	j	n	j	n	j						brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond				
72474	8.8	16	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	3 4 e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j				
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.42	107	j	0.00	48	n	0.31	107	j	0.00	48	n	0.11	107	j	0.00	48	n				
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.42	80	n	0.00	40	n	0.40	80	n	0.00	40	n	0.07	80	n	0.00	40	n				
				4 3 goederen	goederen	a	7.75	80	n	0.00	40	j	7.35	80	n	0.00	40	j	6.88	80	n	0.00	40	j				
				4 3 goederen	goederen	o	6.25	80	n	0.00	40	j	8.76	80	n	0.00	40	j	7.87	80	n	0.00	40	j				
				5 4 de-loc	goederen	a	0.07	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j				
				5 4 de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j				
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.21	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j	0.20	80	n	0.00	40	j				
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.21	80	n	0.00	40	j				
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	3.38	107	j	0.00	48	n	2.58	107	j	0.00	48	n	0.87	107	j	0.00	48	n				
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	3.40	80	n	0.00	40	n	3.19	80	n	0.00	40	n	0.53	80	n	0.00	40	n				
				8 4 irm-4	reizigers	a	1.08	107	j	0.00	48	n	1.12	107	j	0.00	48	n	0.24	107	j	0.00	48	n				
				8 4 irm-4	reizigers	o	1.04	80	n	0.00	40	n	1.00	80	n	0.00	40	n	0.32	80	n	0.04	40	n				
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.24	107	j	0.00	48	n	0.30	107	j	0.00	48	n	0.12	107	j	0.00	48	n				
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	n	0.24	80	n	0.00	40	n	0.18	80	n	0.00	40	n				
				72474	8.8	16	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	38864000	38880000	28066	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5													
				72660	8.8	14	Parallelweg0=geen invoer	vc rs materieel	treintype	r	Dag						Avond						Nacht					
								1 3 mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
								1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	1.66	40	n	0.12	80	n	1.16	40	n	0.14	80	n	0.34	40	n
								2 1 ic-r	reizigers	a	0.19	107	j	0.00	40	n	0.09	107	j	0.00	40	n	0.04	107	j	0.00	40	n
2 1 ic-r	reizigers	o	0.16					80	n	0.00	40	n	0.19	80	n	0.00	40	n	0.03	80	n	0.00	40	n				
3 4 e-loc	goederen	a	0.02					80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j				
3 4 e-loc	goederen	o	0.02					80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j				
3 4 e-loc	reizigers	a	0.42					107	j	0.00	40	n	0.31	107	j	0.00	40	n	0.11	107	j	0.00	40	n				
3 4 e-loc	reizigers	o	0.42					80	n	0.00	40	n	0.40	80	n	0.00	40	n	0.07	80	n	0.00	40	n				
4 3 goederen	goederen	a	7.75					80	n	0.00	40	j	7.35	80	n	0.00	40	j	6.88	80	n	0.00	40	j				
4 3 goederen	goederen	o	6.25					80	n	0.00	40	j	8.76	80	n	0.00	40	j	7.87	80	n	0.00	40	j				
5 4 de-loc	goederen	a	0.07					80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j				
5 4 de-loc	goederen	o	0.04					80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j				
6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.21					80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j	0.20	80	n	0.00	40	j				
6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.18					80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.21	80	n	0.00	40	j				
8 4 ic-r-sr	reizigers	a	3.38					107	j	0.00	40	n	2.58	107	j	0.00	40	n	0.87	107	j	0.00	40	n				
8 4 ic-r-sr	reizigers	o	3.40					80	n	0.00	40	n	3.19	80	n	0.00	40	n	0.53	80	n	0.00	40	n				
8 4 irm-4	reizigers	a	1.08					107	j	0.00	40	n	1.12	107	j	0.00	40	n	0.24	107	j	0.00	40	n				
8 4 irm-4	reizigers	o	1.04					80	n	0.00	40	n	1.00	80	n	0.00	40	n	0.32	80	n	0.04	40	n				
8 4 virm-6	reizigers	a	0.24					107	j	0.00	40	n	0.30	107	j	0.00	40	n	0.12	107	j	0.00	40	n				
8 4 virm-6	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	n	0.24	80	n	0.00	40	n	0.18	80	n	0.00	40	n								
72660	8.8	14	Parallelweg0=geen invoer	0=geen invoer	39355000	39369500	28089	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0																	
74944	8.8	1	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	39574000	39575000	28114	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5																	
				vc rs materieel	treintype	r	Dag						Avond						Nacht									
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	2.60	57	n	0.10	80	n	2.02	57	n	0.22	80	n	0.64	57	n				
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.08	120	j	0.00	40	n	0.09	120	j	0.00	40	n	0.01	120	j	0.00	40	n				
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.08	80	n	0.00	57	n	0.06	80	n	0.00	57	n	0.02	80	n	0.00	57	n				
				2 1 ic-r	reizigers	a	3.87	120	j	0.00	40	n	2.55	120	j	0.00	40	n	0.70	120	j	0.00	40	n				
				2 1 ic-r	reizigers	o	3.78	80	n	0.01	57	n	3.31	80	n	0.00	57	n	0.45	80	n	0.00	57	n				
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.27	120	j	0.00	40	n	0.09	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n				
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.27	80	n	0.00	57	n	0.15	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n				
				3 4 e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j				
				3 4 e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j				
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.81	120	j	0.00	40	n	0.54	120	j	0.00	40	n	0.16	120	j	0.00	40	n				
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.80	80	n	0.00	57	n	0.70	80	n	0.00	57	n	0.10	80	n	0.00	57	n				
				4 3 goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j				
				4 3 goederen	goederen	o	5.64	80	n	0.00	40	j	8.01	80	n	0.00	40	j	7.30	80	n	0.00	40	j				
				5 4 de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j				
				5 4 de-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j				

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie		
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																	
75887	8.8	6	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.16	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	2.79	120	j	0.00	40	n	1.84	120	j	0.00	40	n	0.62	120	j	0.00	40	n		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	2.79	80	n	0.00	57	n	2.38	80	n	0.00	57	n	0.35	80	n	0.00	57	n		
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.20	120	j	0.00	40	n	0.08	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n		
				8 4 icm-4	reizigers	o	0.20	80	n	0.00	57	n	0.12	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n		
				8 4 irm-4	reizigers	a	3.04	120	j	0.00	40	n	2.88	120	j	0.00	40	n	0.60	120	j	0.00	40	n		
				8 4 irm-4	reizigers	o	3.00	80	n	0.00	57	n	2.68	80	n	0.00	57	n	0.68	80	n	0.08	57	n		
				8 4 virm-6	reizigers	a	1.50	120	j	0.00	40	n	1.26	120	j	0.00	40	n	0.36	120	j	0.00	40	n		
				8 4 virm-6	reizigers	o	1.38	80	n	0.00	57	n	1.38	80	n	0.00	57	n	0.42	80	n	0.00	57	n		
75887	8.8	6	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										39004000	39010000 28068		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5					
75888	8.8	18	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	Dag										Avond						Nacht						
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	1.68	40	n	0.22	107	j	0.86	40	n	0.28	107	j	0.36	40	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	1.66	40	n	0.12	80	n	1.16	40	n	0.14	80	n	0.34	40	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.19	107	j	0.00	40	n	0.09	107	j	0.00	40	n	0.04	107	j	0.00	40	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.16	80	n	0.00	40	n	0.19	80	n	0.00	40	n	0.03	80	n	0.00	40	n
				3	4	e-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.42	107	j	0.00	40	n	0.31	107	j	0.00	40	n	0.11	107	j	0.00	40	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.42	80	n	0.00	40	n	0.40	80	n	0.00	40	n	0.07	80	n	0.00	40	n
4	3	goederen	goederen	a	7.75	80	n	0.00	40	j	7.35	80	n	0.00	40	j	6.88	80	n	0.00	40	j				
4	3	goederen	goederen	o	6.25	80	n	0.00	40	j	8.76	80	n	0.00	40	j	7.87	80	n	0.00	40	j				
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j				
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.21	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j	0.20	80	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.21	80	n	0.00	40	j				
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.38	107	j	0.00	40	n	2.58	107	j	0.00	40	n	0.87	107	j	0.00	40	n				
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.40	80	n	0.00	40	n	3.19	80	n	0.00	40	n	0.53	80	n	0.00	40	n				
8	4	irm-4	reizigers	a	1.08	107	j	0.00	40	n	1.12	107	j	0.00	40	n	0.24	107	j	0.00	40	n				
8	4	irm-4	reizigers	o	1.04	80	n	0.00	40	n	1.00	80	n	0.00	40	n	0.32	80	n	0.04	40	n				
8	4	virm-6	reizigers	a	0.24	107	j	0.00	40	n	0.30	107	j	0.00	40	n	0.12	107	j	0.00	40	n				
8	4	virm-6	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	n	0.24	80	n	0.00	40	n	0.18	80	n	0.00	40	n				
75888	8.8	18	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										39010000	39027500 28068		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5					
79016	8.8	2	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	Dag										Avond						Nacht						
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	1.68	40	n	0.22	107	j	0.86	40	n	0.28	107	j	0.36	40	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	1.66	40	n	0.12	80	n	1.16	40	n	0.14	80	n	0.34	40	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.19	107	j	0.00	40	n	0.09	107	j	0.00	40	n	0.04	107	j	0.00	40	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.16	80	n	0.00	40	n	0.19	80	n	0.00	40	n	0.03	80	n	0.00	40	n
				3	4	e-loc	goederen	a	0.02	82	j	0.00	40	j	0.02	82	j	0.00	40	j	0.02	82	j	0.00	40	j
				3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.42	107	j	0.00	40	n	0.31	107	j	0.00	40	n	0.11	107	j	0.00	40	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.42	80	n	0.00	40	n	0.40	80	n	0.00	40	n	0.07	80	n	0.00	40	n
4	3	goederen	goederen	a	7.75	82	j	0.00	40	j	7.35	82	j	0.00	40	j	6.88	82	j	0.00	40	j				
4	3	goederen	goederen	o	6.25	80	n	0.00	40	j	8.76	80	n	0.00	40	j	7.87	80	n	0.00	40	j				
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	82	j	0.00	40	j	0.03	82	j	0.00	40	j	0.06	82	j	0.00	40	j				
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.21	82	j	0.00	40	j	0.24	82	j	0.00	40	j	0.20	82	j	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.21	80	n	0.00	40	j				
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.38	107	j	0.00	40	n	2.58	107	j	0.00	40	n	0.87	107	j	0.00	40	n				
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.40	80	n	0.00	40	n	3.19	80	n	0.00	40	n	0.53	80	n	0.00	40	n				
8	4	irm-4	reizigers	a	1.08	107	j	0.00	40	n	1.12	107	j	0.00	40	n	0.24	107	j	0.00	40	n				
8	4	irm-4	reizigers	o	1.04	80	n	0.00	40	n	1.00	80	n	0.00	40	n	0.32	80	n	0.04	40	n				
8	4	virm-6	reizigers	a	0.24	107	j	0.00	40	n	0.30	107	j	0.00	40	n	0.12	107	j	0.00	40	n				
8	4	virm-6	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	n	0.24	80	n	0.00	40	n	0.18	80	n	0.00	40	n				
79016	8.8	2	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										38650000	38652000 28200		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5					

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie																		
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond														
79017	8.8	36	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	38652000	38688000	28200	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop												
												1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	3.16	57	n	0.02	80	n	2.82	57	n	0.14	80	n	0.94	57	n												
												1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.08	80	n	3.16	45	j	0.02	80	n	2.64	45	j	0.26	80	n	1.00	45	j												
												2	1	ddm-1	reizigers	a	0.19	80	n	0.00	57	n	0.21	80	n	0.00	57	n	0.01	80	n	0.00	57	n												
												2	1	ddm-1	reizigers	o	0.19	80	n	0.00	45	j	0.15	80	n	0.00	45	j	0.05	80	n	0.00	45	j												
												2	1	ic-r	reizigers	a	9.36	80	n	0.00	57	n	5.56	80	n	0.00	57	n	1.49	80	n	0.00	57	n												
												2	1	ic-r	reizigers	o	9.15	80	n	0.02	45	j	7.40	80	n	0.00	45	j	0.87	80	n	0.00	45	j												
												2	1	icm-3	reizigers	a	0.66	80	n	0.00	57	n	0.24	80	n	0.00	57	n	0.15	80	n	0.00	57	n												
												2	1	icm-3	reizigers	o	0.69	80	n	0.00	45	j	0.39	80	n	0.00	45	j	0.03	80	n	0.00	45	j												
												3	4	e-loc	reizigers	a	1.19	80	n	0.00	57	n	0.73	80	n	0.00	57	n	0.19	80	n	0.00	57	n												
												3	4	e-loc	reizigers	o	1.17	80	n	0.00	45	j	0.94	80	n	0.00	45	j	0.12	80	n	0.00	45	j												
												4	3	goederen	goederen	a	1.92	80	n	0.00	40	j	1.76	80	n	0.00	40	j	1.77	80	n	0.00	40	j												
												4	3	goederen	goederen	o	1.38	80	n	0.00	40	j	2.49	80	n	0.00	40	j	2.64	80	n	0.00	40	j												
												6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.08	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j												
												6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j	0.11	80	n	0.00	40	j												
												8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.14	80	n	0.00	57	n	0.05	80	n	0.00	57	n	0.02	80	n	0.00	57	n												
												8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.14	80	n	0.01	45	j	0.08	80	n	0.00	45	j	0.01	80	n	0.00	45	j												
												8	4	icm-4	reizigers	a	0.48	80	n	0.00	57	n	0.20	80	n	0.00	57	n	0.12	80	n	0.00	57	n												
												8	4	icm-4	reizigers	o	0.52	80	n	0.00	45	j	0.28	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j												
												8	4	int-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	45	j	0.01	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j												
												8	4	irm-4	reizigers	a	5.40	80	n	0.00	57	n	4.92	80	n	0.00	57	n	1.04	80	n	0.00	57	n												
												8	4	irm-4	reizigers	o	5.40	80	n	0.00	45	j	4.72	80	n	0.00	45	j	1.00	80	n	0.00	45	j												
												8	4	virm-6	reizigers	a	3.24	80	n	0.00	57	n	2.52	80	n	0.00	57	n	0.72	80	n	0.00	57	n												
												8	4	virm-6	reizigers	o	3.06	80	n	0.06	45	j	2.94	80	n	0.00	45	j	0.72	80	n	0.00	45	j												
												79017	8.8	36	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	38652000	38688000	28200	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
												80535	8.8	23	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	38788000	38810000	28051	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	1.58	48	n	0.02													80	n	1.40	48	n	0.06	80	n	0.48	48	n												
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.58	40	j	0.02													80	n	1.32	40	j	0.12	80	n	0.50	40	j												
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	80	n	0.00	48	n	0.11													80	n	0.00	48	n	0.01	80	n	0.00	48	n												
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.07													80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j												
2	1	ic-r	reizigers	a	4.68	80	n	0.00	48	n	2.78													80	n	0.00	48	n	0.74	80	n	0.00	48	n												
2	1	ic-r	reizigers	o	4.57	80	n	0.01	40	j	3.70													80	n	0.00	40	j	0.43	80	n	0.00	40	j												

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking					km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie									
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																			
81861	8.9	16	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	2 1 icm-3	reizigers	a	0.33	80	n	0.00	48	n	0.12	80	n	0.00	48	n	0.09	80	n	0.00	48	n				
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.36	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j				
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.60	80	n	0.00	48	n	0.37	80	n	0.00	48	n	0.09	80	n	0.00	48	n				
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.58	80	n	0.00	40	j	0.47	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j				
				4 3 goederen	goederen	a	0.96	80	n	0.00	40	j	0.88	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j				
				4 3 goederen	goederen	o	0.69	80	n	0.00	40	j	1.25	80	n	0.00	40	j	1.32	80	n	0.00	40	j				
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j				
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j				
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.07	80	n	0.00	48	n	0.03	80	n	0.00	48	n	0.01	80	n	0.00	48	n				
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.07	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j				
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.24	80	n	0.00	48	n	0.08	80	n	0.00	48	n	0.08	80	n	0.00	48	n				
				8 4 icm-4	reizigers	o	0.28	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j				
				8 4 irm-4	reizigers	a	2.72	80	n	0.00	48	n	2.48	80	n	0.00	48	n	0.52	80	n	0.00	48	n				
				8 4 irm-4	reizigers	o	2.68	80	n	0.00	40	j	2.36	80	n	0.00	40	j	0.52	80	n	0.08	40	j				
				8 4 vorm-6	reizigers	a	1.62	80	n	0.00	48	n	1.26	80	n	0.00	48	n	0.36	80	n	0.00	48	n				
				8 4 vorm-6	reizigers	o	1.56	80	n	0.00	40	j	1.44	80	n	0.00	40	j	0.36	80	n	0.00	40	j				
				81861	8.9	16	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					38671500	38688000 28039		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5						
				83021	8.8	6	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	Dag					Avond		Nacht													
vc rs materieel	treintype	r	Qdoor					Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.00					107	j	0.04	57	n	0.00	107	j	0.00	57	n	0.00	107	j	0.00	57	n				
1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.06					107	j	6.70	57	n	0.84	107	j	3.46	57	n	1.10	107	j	1.48	57	n				
2 1 ddm-1	reizigers	a	0.01					107	j	0.00	57	n	0.00	107	j	0.00	57	n	0.00	107	j	0.00	57	n				
2 1 ic-r	reizigers	a	0.77					107	j	0.00	57	n	0.38	107	j	0.00	57	n	0.15	107	j	0.00	57	n				
3 4 e-loc	goederen	a	0.07					80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j				
3 4 e-loc	reizigers	a	1.67					107	j	0.00	57	n	1.25	107	j	0.00	57	n	0.43	107	j	0.00	57	n				
4 3 goederen	goederen	a	30.99					80	n	0.00	40	j	29.39	80	n	0.00	40	j	27.51	80	n	0.00	40	j				
5 4 de-loc	goederen	a	0.28					80	n	0.00	40	j	0.12	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j				
6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.85					80	n	0.00	40	j	0.95	80	n	0.00	40	j	0.78	80	n	0.00	40	j				
8 4 ic-r-sr	reizigers	a	13.53					107	j	0.00	57	n	10.32	107	j	0.00	57	n	3.48	107	j	0.00	57	n				
8 4 irm-4	reizigers	a	4.36					107	j	0.00	57	n	4.44	107	j	0.00	57	n	0.96	107	j	0.00	57	n				
8 4 vorm-6	reizigers	a	0.84					107	j	0.00	57	n	1.08	107	j	0.00	57	n	0.48	107	j	0.00	57	n				
83021	8.8	6	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed					1=voegloos spoor of wissel					39494000	39500000 28105		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5						
83021	8.8	6	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed					Dag					Avond		Nacht													
								vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
								1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.02	119	j	1.62	40	n	0.12	119	j	1.14	40	n	0.18	119	j	0.42	40	n
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	57	n	0.06	80	n	1.26	57	n	0.14	80	n	0.40	57	n				
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.05	119	j	0.00	40	n	0.05	119	j	0.00	40	n	0.00	119	j	0.00	40	n				
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	57	n	0.04	80	n	0.00	57	n	0.01	80	n	0.00	57	n				
				2 1 ic-r	reizigers	a	2.42	119	j	0.00	40	n	1.59	119	j	0.00	40	n	0.44	119	j	0.00	40	n				
				2 1 ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	57	n	2.07	80	n	0.00	57	n	0.28	80	n	0.00	57	n				
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.18	119	j	0.00	40	n	0.06	119	j	0.00	40	n	0.03	119	j	0.00	40	n				
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	57	n	0.09	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n				
				3 4 e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j				
				3 4 e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j				
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.51	119	j	0.00	40	n	0.34	119	j	0.00	40	n	0.10	119	j	0.00	40	n				
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	57	n	0.43	80	n	0.00	57	n	0.06	80	n	0.00	57	n				
				4 3 goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j				
				4 3 goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j				
				5 4 de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j				
				5 4 de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j				
6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j								
6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j								
8 4 ic-r-sr	reizigers	a	1.74	119	j	0.00	40	n	1.15	119	j	0.00	40	n	0.39	119	j	0.00	40	n								
8 4 ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	57	n	1.49	80	n	0.00	57	n	0.22	80	n	0.00	57	n								
8 4 icm-4	reizigers	a	0.12	119	j	0.00	40	n	0.04	119	j	0.00	40	n	0.04	119	j	0.00	40	n								
8 4 icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	57	n	0.08	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n								
8 4 irm-4	reizigers	a	1.88	119	j	0.00	40	n	1.80	119	j	0.00	40	n	0.40	119	j	0.00	40	n								
8 4 irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	57	n	1.68	80	n	0.00	57	n	0.40	80	n	0.04	57	n								
8 4 vorm-6	reizigers	a	0.90	119	j	0.00	40	n	0.78	119	j	0.00	40	n	0.24	119	j	0.00	40	n								

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking							km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie		
					o	0.84	80	n	0.00	57	n	0.84	80	n	0.00	57	n	0.24	80	n	0.00	57	n				
83022	8.8	12	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	reizigers	1=voegloos spoor of wissel							39500000			39512000 28105			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5				
				Dag							Avond							Nacht									
vc rs materieel				treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
1 3 mat'64-v				reizigers	a	0.02	120	j	1.62	40	n	0.12	120	j	1.14	40	n	0.18	120	j	0.42	40	n				
1 3 mat'64-v				reizigers	o	0.02	80	n	1.62	57	n	0.06	80	n	1.26	57	n	0.14	80	n	0.40	57	n				
2 1 ddm-1				reizigers	a	0.05	120	j	0.00	40	n	0.05	120	j	0.00	40	n	0.00	120	j	0.00	40	n				
2 1 ddm-1				reizigers	o	0.05	80	n	0.00	57	n	0.04	80	n	0.00	57	n	0.01	80	n	0.00	57	n				
2 1 ic-r				reizigers	a	2.42	120	j	0.00	40	n	1.59	120	j	0.00	40	n	0.44	120	j	0.00	40	n				
2 1 ic-r				reizigers	o	2.36	80	n	0.00	57	n	2.07	80	n	0.00	57	n	0.28	80	n	0.00	57	n				
2 1 icm-3				reizigers	a	0.18	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n	0.03	120	j	0.00	40	n				
2 1 icm-3				reizigers	o	0.18	80	n	0.00	57	n	0.09	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n				
3 4 e-loc				goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j				
3 4 e-loc				goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j				
3 4 e-loc				reizigers	a	0.51	120	j	0.00	40	n	0.34	120	j	0.00	40	n	0.10	120	j	0.00	40	n				
3 4 e-loc				reizigers	o	0.50	80	n	0.00	57	n	0.43	80	n	0.00	57	n	0.06	80	n	0.00	57	n				
4 3 goederen				goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j				
4 3 goederen				goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j				
5 4 de-loc				goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j				
5 4 de-loc				goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j				
6 4 de-loc-6400				goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j				
6 4 de-loc-6400				goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j				
8 4 ic-r-sr				reizigers	a	1.74	120	j	0.00	40	n	1.15	120	j	0.00	40	n	0.39	120	j	0.00	40	n				
8 4 ic-r-sr				reizigers	o	1.74	80	n	0.00	57	n	1.49	80	n	0.00	57	n	0.22	80	n	0.00	57	n				
8 4 icm-4				reizigers	a	0.12	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n				
8 4 icm-4				reizigers	o	0.12	80	n	0.00	57	n	0.08	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n				
8 4 irm-4				reizigers	a	1.88	120	j	0.00	40	n	1.80	120	j	0.00	40	n	0.40	120	j	0.00	40	n				
8 4 irm-4				reizigers	o	1.88	80	n	0.00	57	n	1.68	80	n	0.00	57	n	0.40	80	n	0.04	57	n				
8 4 virm-6				reizigers	a	0.90	120	j	0.00	40	n	0.78	120	j	0.00	40	n	0.24	120	j	0.00	40	n				
8 4 virm-6				reizigers	o	0.84	80	n	0.00	57	n	0.84	80	n	0.00	57	n	0.24	80	n	0.00	57	n				
83023	8.8	19	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	reizigers	1=voegloos spoor of wissel							39512000			39531000 28105			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5				
				Dag							Avond							Nacht									
vc rs materieel				treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
1 3 mat'64-v				reizigers	a	0.02	120	j	1.86	40	n	0.12	120	j	1.30	40	n	0.20	120	j	0.48	40	n				
1 3 mat'64-v				reizigers	o	0.04	80	n	1.86	57	n	0.06	80	n	1.44	57	n	0.16	80	n	0.46	57	n				
2 1 ddm-1				reizigers	a	0.06	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n	0.00	120	j	0.00	40	n				
2 1 ddm-1				reizigers	o	0.06	80	n	0.00	57	n	0.04	80	n	0.00	57	n	0.01	80	n	0.00	57	n				
2 1 ic-r				reizigers	a	2.77	120	j	0.00	40	n	1.82	120	j	0.00	40	n	0.50	120	j	0.00	40	n				
2 1 ic-r				reizigers	o	2.70	80	n	0.01	57	n	2.37	80	n	0.00	57	n	0.32	80	n	0.00	57	n				
2 1 icm-3				reizigers	a	0.18	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n				
2 1 icm-3				reizigers	o	0.21	80	n	0.00	57	n	0.12	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n				
3 4 e-loc				goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j				
3 4 e-loc				goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j				
3 4 e-loc				reizigers	a	0.58	120	j	0.00	40	n	0.39	120	j	0.00	40	n	0.11	120	j	0.00	40	n				
3 4 e-loc				reizigers	o	0.57	80	n	0.00	57	n	0.50	80	n	0.00	57	n	0.07	80	n	0.00	57	n				
4 3 goederen				goederen	a	5.01	90	n	0.00	40	j	4.74	90	n	0.00	40	j	4.43	90	n	0.00	40	j				
4 3 goederen				goederen	o	4.03	80	n	0.00	40	j	5.72	80	n	0.00	40	j	5.22	80	n	0.00	40	j				
5 4 de-loc				goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j				
5 4 de-loc				goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j				
6 4 de-loc-6400				goederen	a	0.15	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j				
6 4 de-loc-6400				goederen	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j				
8 4 ic-r-sr				reizigers	a	1.99	120	j	0.00	40	n	1.31	120	j	0.00	40	n	0.45	120	j	0.00	40	n				
8 4 ic-r-sr				reizigers	o	1.99	80	n	0.00	57	n	1.70	80	n	0.00	57	n	0.25	80	n	0.00	57	n				
8 4 icm-4				reizigers	a	0.16	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n				
8 4 icm-4				reizigers	o	0.16	80	n	0.00	57	n	0.08	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n				
8 4 irm-4				reizigers	a	2.16	120	j	0.00	40	n	2.04	120	j	0.00	40	n	0.44	120	j	0.00	40	n				
8 4 irm-4				reizigers	o	2.16	80	n	0.00	57	n	1.92	80	n	0.00	57	n	0.48	80	n	0.04	57	n				
8 4 virm-6				reizigers	a	1.08	120	j	0.00	40	n	0.90	120	j	0.00	40	n	0.24	120	j	0.00	40	n				
8 4 virm-6				reizigers	o	0.96	80	n	0.00	57	n	0.96	80	n	0.00	57	n	0.30	80	n	0.00	57	n				

										spectrum		toeslagen		correctie												
nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking					km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond							
83525	8.8	14	Parallelweg0=geen invoer		0=geen invoer					38945000	38958500	28032	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0							
85813	8.8	24	Parallelweg0=geen invoer		0=geen invoer					38976000	38999500	28071	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0							
86748	8.8	16	Parallelweg0=geen invoer		0=geen invoer					39300000	39315758	28027	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0							
87167	8.8	24	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					39527000	39550500	28083	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5							
				vc	rs	materieel	treintype	Dag			Avond			Nacht												
				r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	j	1.86	40	n	0.12	120	j	1.30	40	n	0.20	120	j	0.48	40	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.86	57	n	0.06	80	n	1.44	57	n	0.16	80	n	0.46	57	n
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.06	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n	0.00	120	j	0.00	40	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	57	n	0.04	80	n	0.00	57	n	0.01	80	n	0.00	57	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	2.77	120	j	0.00	40	n	1.82	120	j	0.00	40	n	0.50	120	j	0.00	40	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	2.70	80	n	0.01	57	n	2.37	80	n	0.00	57	n	0.32	80	n	0.00	57	n
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.21	80	n	0.00	57	n	0.12	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
				3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.58	120	j	0.00	40	n	0.39	120	j	0.00	40	n	0.11	120	j	0.00	40	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.57	80	n	0.00	57	n	0.50	80	n	0.00	57	n	0.07	80	n	0.00	57	n
				4	3	goederen	goederen	a	5.01	90	n	0.00	40	j	4.74	90	n	0.00	40	j	4.43	90	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	4.03	80	n	0.00	40	j	5.72	80	n	0.00	40	j	5.22	80	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.15	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.99	120	j	0.00	40	n	1.31	120	j	0.00	40	n	0.45	120	j	0.00	40	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.99	80	n	0.00	57	n	1.70	80	n	0.00	57	n	0.25	80	n	0.00	57	n
				8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n
				8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	80	n	0.00	57	n	0.08	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
				8	4	irm-4	reizigers	a	2.16	120	j	0.00	40	n	2.04	120	j	0.00	40	n	0.44	120	j	0.00	40	n
				8	4	irm-4	reizigers	o	2.16	80	n	0.00	57	n	1.92	80	n	0.00	57	n	0.48	80	n	0.04	57	n
				8	4	virm-6	reizigers	a	1.08	120	j	0.00	40	n	0.90	120	j	0.00	40	n	0.24	120	j	0.00	40	n
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.96	80	n	0.00	57	n	0.96	80	n	0.00	57	n	0.30	80	n	0.00	57	n
88987	8.8	24	Parallelweg0=geen invoer		0=geen invoer					39488000	39511500	28100	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0							
90216	8.8	9	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					38847500	38856000	28057	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5							
				vc	rs	materieel	treintype	Dag			Avond			Nacht												
				r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	2.24	48	n	0.28	107	j	1.16	48	n	0.36	107	j	0.50	48	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	2.22	40	n	0.14	80	n	1.54	40	n	0.20	80	n	0.44	40	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.26	107	j	0.00	48	n	0.13	107	j	0.00	48	n	0.05	107	j	0.00	48	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.22	80	n	0.00	40	n	0.26	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n
				3	4	e-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.56	107	j	0.00	48	n	0.42	107	j	0.00	48	n	0.14	107	j	0.00	48	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.56	80	n	0.00	40	n	0.53	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n
				4	3	goederen	goederen	a	10.33	80	n	0.00	40	j	9.80	80	n	0.00	40	j	9.17	80	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	8.33	80	n	0.00	40	j	11.67	80	n	0.00	40	j	10.49	80	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	a	0.09	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.28	80	n	0.00	40	j	0.32	80	n	0.00	40	j	0.26	80	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.24	80	n	0.00	40	j	0.30	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	4.51	107	j	0.00	48	n	3.44	107	j	0.00	48	n	1.16	107	j	0.00	48	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	4.54	80	n	0.00	40	n	4.25	80	n	0.00	40	n	0.71	80	n	0.00	40	n
				8	4	irm-4	reizigers	a	1.44	107	j	0.00	48	n	1.48	107	j	0.00	48	n	0.32	107	j	0.00	48	n
				8	4	irm-4	reizigers	o	1.40	80	n	0.00	40	n	1.32	80	n	0.00	40	n	0.44	80	n	0.04	40	n
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.30	107	j	0.00	48	n	0.36	107	j	0.00	48	n	0.18	107	j	0.00	48	n
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.24	80	n	0.00	40	n	0.30	80	n	0.00	40	n	0.24	80	n	0.00	40	n
90217	8.8	8	Parallelweg		1=voegloos spoor of wissel					38856000	38864000		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5							

WinHavik 9.1.0(build 3) (c) dirActivity-software14-12-2020 16:38

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie											
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond											
				2=hout/zigzagbeton+ball.bed	28057																					
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	1.68	48	n	0.22	107	j	0.86	48	n	0.28	107	j	0.36	48	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	1.66	40	n	0.12	80	n	1.16	40	n	0.14	80	n	0.34	40	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.19	107	j	0.00	48	n	0.09	107	j	0.00	48	n	0.04	107	j	0.00	48	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.16	80	n	0.00	40	n	0.19	80	n	0.00	40	n	0.03	80	n	0.00	40	n
				3	4	e-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.42	107	j	0.00	48	n	0.31	107	j	0.00	48	n	0.11	107	j	0.00	48	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.42	80	n	0.00	40	n	0.40	80	n	0.00	40	n	0.07	80	n	0.00	40	n
				4	3	goederen	goederen	a	7.75	80	n	0.00	40	j	7.35	80	n	0.00	40	j	6.88	80	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	6.25	80	n	0.00	40	j	8.76	80	n	0.00	40	j	7.87	80	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	a	0.07	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.21	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j	0.20	80	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.21	80	n	0.00	40	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.38	107	j	0.00	48	n	2.58	107	j	0.00	48	n	0.87	107	j	0.00	48	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.40	80	n	0.00	40	n	3.19	80	n	0.00	40	n	0.53	80	n	0.00	40	n
				8	4	irm-4	reizigers	a	1.08	107	j	0.00	48	n	1.12	107	j	0.00	48	n	0.24	107	j	0.00	48	n
				8	4	irm-4	reizigers	o	1.04	80	n	0.00	40	n	1.00	80	n	0.00	40	n	0.32	80	n	0.04	40	n
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.24	107	j	0.00	48	n	0.30	107	j	0.00	48	n	0.12	107	j	0.00	48	n
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	n	0.24	80	n	0.00	40	n	0.18	80	n	0.00	40	n
90218	8.8	6 Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			38864000			38870000 28057			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5						
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	1.68	40	n	0.22	107	j	0.86	40	n	0.28	107	j	0.36	40	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	1.66	40	n	0.12	80	n	1.16	40	n	0.14	80	n	0.34	40	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.19	107	j	0.00	40	n	0.09	107	j	0.00	40	n	0.04	107	j	0.00	40	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.16	80	n	0.00	40	n	0.19	80	n	0.00	40	n	0.03	80	n	0.00	40	n
				3	4	e-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.42	107	j	0.00	40	n	0.31	107	j	0.00	40	n	0.11	107	j	0.00	40	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.42	80	n	0.00	40	n	0.40	80	n	0.00	40	n	0.07	80	n	0.00	40	n
				4	3	goederen	goederen	a	7.75	80	n	0.00	40	j	7.35	80	n	0.00	40	j	6.88	80	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	6.25	80	n	0.00	40	j	8.76	80	n	0.00	40	j	7.87	80	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	a	0.07	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.21	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j	0.20	80	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.21	80	n	0.00	40	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.38	107	j	0.00	40	n	2.58	107	j	0.00	40	n	0.87	107	j	0.00	40	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.40	80	n	0.00	40	n	3.19	80	n	0.00	40	n	0.53	80	n	0.00	40	n
				8	4	irm-4	reizigers	a	1.08	107	j	0.00	40	n	1.12	107	j	0.00	40	n	0.24	107	j	0.00	40	n
				8	4	irm-4	reizigers	o	1.04	80	n	0.00	40	n	1.00	80	n	0.00	40	n	0.32	80	n	0.04	40	n
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.24	107	j	0.00	40	n	0.30	107	j	0.00	40	n	0.12	107	j	0.00	40	n
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	n	0.24	80	n	0.00	40	n	0.18	80	n	0.00	40	n
91993	8.8	140 Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			38870000			39010000 28061			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5						
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	1.68	40	n	0.22	107	j	0.86	40	n	0.28	107	j	0.36	40	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	1.66	40	n	0.12	80	n	1.16	40	n	0.14	80	n	0.34	40	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.19	107	j	0.00	40	n	0.09	107	j	0.00	40	n	0.04	107	j	0.00	40	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.16	80	n	0.00	40	n	0.19	80	n	0.00	40	n	0.03	80	n	0.00	40	n
				3	4	e-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.42	107	j	0.00	40	n	0.31	107	j	0.00	40	n	0.11	107	j	0.00	40	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.42	80	n	0.00	40	n	0.40	80	n	0.00	40	n	0.07	80	n	0.00	40	n
				4	3	goederen	goederen	a	7.75	80	n	0.00	40	j	7.35	80	n	0.00	40	j	6.88	80	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	6.25	80	n	0.00	40	j	8.76	80	n	0.00	40	j	7.87	80	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	a	0.07	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.21	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j	0.20	80	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.21	80	n	0.00	40	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.38	107	j	0.00	40	n	2.58	107	j	0.00	40	n	0.87	107	j	0.00	40	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.40	80	n	0.00	40	n	3.19	80	n	0.00	40	n	0.53	80	n	0.00	40	n
				8	4	irm-4	reizigers	a	1.08	107	j	0.00	40	n	1.12	107	j	0.00	40	n	0.24	107	j	0.00	40	n
				8	4	irm-4	reizigers	o	1.04	80	n	0.00	40	n	1.00	80	n	0.00	40	n	0.32	80	n	0.04	40	n
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.24	107	j	0.00	40	n	0.30	107	j	0.00	40	n	0.12	107	j	0.00	40	n
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	n	0.24	80	n	0.00	40	n	0.18	80	n	0.00	40	n

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie											
					o	a	n	j	brug	raildemp						algemeen	prognose	plafond													
91994	8.8	39	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	4 3 goederen	goederen	o	6.25	80	n	0.00	40	j	8.76	80	n	0.00	40	j	7.87	80	n	0.00	40	j							
				5 4 de-loc	goederen	a	0.07	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j							
				5 4 de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j							
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.21	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j	0.20	80	n	0.00	40	j							
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.21	80	n	0.00	40	j							
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	3.38	107	j	0.00	40	n	2.58	107	j	0.00	40	n	0.87	107	j	0.00	40	n							
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	3.40	80	n	0.00	40	n	3.19	80	n	0.00	40	n	0.53	80	n	0.00	40	n							
				8 4 irm-4	reizigers	a	1.08	107	j	0.00	40	n	1.12	107	j	0.00	40	n	0.24	107	j	0.00	40	n							
				8 4 irm-4	reizigers	o	1.04	80	n	0.00	40	n	1.00	80	n	0.00	40	n	0.32	80	n	0.04	40	n							
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.24	107	j	0.00	40	n	0.30	107	j	0.00	40	n	0.12	107	j	0.00	40	n							
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	n	0.24	80	n	0.00	40	n	0.18	80	n	0.00	40	n							
				1=voegloos spoor of wissel																			39010000	39049000 28061		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5	
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht																
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	1.66	40	n	0.12	80	n	1.16	40	n	0.14	80	n	0.34	40	n					
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.19	107	j	0.00	40	n	0.09	107	j	0.00	40	n	0.04	107	j	0.00	40	n					
2	1	ic-r	reizigers	o	0.16	80	n	0.00	40	n	0.19	80	n	0.00	40	n	0.03	80	n	0.00	40	n									
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	82	j	0.00	40	j	0.02	82	j	0.00	40	j	0.02	82	j	0.00	40	j									
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j									
3	4	e-loc	reizigers	a	0.42	107	j	0.00	40	n	0.31	107	j	0.00	40	n	0.11	107	j	0.00	40	n									
3	4	e-loc	reizigers	o	0.42	80	n	0.00	40	n	0.40	80	n	0.00	40	n	0.07	80	n	0.00	40	n									
4	3	goederen	goederen	a	7.75	82	j	0.00	40	j	7.35	82	j	0.00	40	j	6.88	82	j	0.00	40	j									
4	3	goederen	goederen	o	6.25	80	n	0.00	40	j	8.76	80	n	0.00	40	j	7.87	80	n	0.00	40	j									
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	82	j	0.00	40	j	0.03	82	j	0.00	40	j	0.06	82	j	0.00	40	j									
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j									
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.21	82	j	0.00	40	j	0.24	82	j	0.00	40	j	0.20	82	j	0.00	40	j									
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.21	80	n	0.00	40	j									
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.38	107	j	0.00	40	n	2.58	107	j	0.00	40	n	0.87	107	j	0.00	40	n									
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.40	80	n	0.00	40	n	3.19	80	n	0.00	40	n	0.53	80	n	0.00	40	n									
8	4	irm-4	reizigers	a	1.08	107	j	0.00	40	n	1.12	107	j	0.00	40	n	0.24	107	j	0.00	40	n									
8	4	irm-4	reizigers	o	1.04	80	n	0.00	40	n	1.00	80	n	0.00	40	n	0.32	80	n	0.04	40	n									
8	4	virm-6	reizigers	a	0.24	107	j	0.00	40	n	0.30	107	j	0.00	40	n	0.12	107	j	0.00	40	n									
8	4	virm-6	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	n	0.24	80	n	0.00	40	n	0.18	80	n	0.00	40	n									
91995	8.8	15	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						39049000	39064000 28061		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5														
vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht																				
1	3	mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop									
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	1.66	40	j	0.12	80	n	1.16	40	j	0.14	80	n	0.34	40	j									
2	1	ic-r	reizigers	a	0.19	107	j	0.00	40	n	0.09	107	j	0.00	40	n	0.04	107	j	0.00	40	n									
2	1	ic-r	reizigers	o	0.16	80	n	0.00	40	j	0.19	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j									
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	82	j	0.00	40	j	0.02	82	j	0.00	40	j	0.02	82	j	0.00	40	j									
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j									
3	4	e-loc	reizigers	a	0.42	107	j	0.00	40	n	0.31	107	j	0.00	40	n	0.11	107	j	0.00	40	n									
3	4	e-loc	reizigers	o	0.42	80	n	0.00	40	j	0.40	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j									
4	3	goederen	goederen	a	7.75	82	j	0.00	40	j	7.35	82	j	0.00	40	j	6.88	82	j	0.00	40	j									
4	3	goederen	goederen	o	6.25	80	n	0.00	40	j	8.76	80	n	0.00	40	j	7.87	80	n	0.00	40	j									
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	82	j	0.00	40	j	0.03	82	j	0.00	40	j	0.06	82	j	0.00	40	j									
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j									
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.21	82	j	0.00	40	j	0.24	82	j	0.00	40	j	0.20	82	j	0.00	40	j									
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.21	80	n	0.00	40	j									
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.38	107	j	0.00	40	n	2.58	107	j	0.00	40	n	0.87	107	j	0.00	40	n									
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.40	80	n	0.00	40	j	3.19	80	n	0.00	40	j	0.53	80	n	0.00	40	j									
8	4	irm-4	reizigers	a	1.08	107	j	0.00	40	n	1.12	107	j	0.00	40	n	0.24	107	j	0.00	40	n									
8	4	irm-4	reizigers	o	1.04	80	n	0.00	40	j	1.00	80	n	0.00	40	j	0.32	80	n	0.04	40	j									
8	4	virm-6	reizigers	a	0.24	107	j	0.00	40	n	0.30	107	j	0.00	40	n	0.12	107	j	0.00	40	n									
8	4	virm-6	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j									
91996	8.8	22	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						39064000	39086000 28061		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5														

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie																			
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																			
																Dag																		
																r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop												
																Avond																		
																Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop													
																Nacht																		
																Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop													
91997	8.8	14	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	39086000	39100000	28061	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	vc	rs	materieel	treintype	a	0.02	107	j	1.68	40	j	0.22	107	j	0.86	40	j	0.28	107	j	0.36	40	j
												1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	1.66	40	j	0.12	80	n	1.16	40	j	0.14	80	n	0.34	40	j
												2	1	ic-r	reizigers	a	0.19	107	j	0.00	40	j	0.09	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j
												2	1	ic-r	reizigers	o	0.16	80	n	0.00	40	j	0.19	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
												3	4	e-loc	goederen	a	0.02	82	j	0.00	40	j	0.02	82	j	0.00	40	j	0.02	82	j	0.00	40	j
												3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
												3	4	e-loc	reizigers	a	0.42	107	j	0.00	40	j	0.31	107	j	0.00	40	j	0.11	107	j	0.00	40	j
												3	4	e-loc	reizigers	o	0.42	80	n	0.00	40	j	0.40	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
												4	3	goederen	goederen	a	7.75	82	j	0.00	40	j	7.35	82	j	0.00	40	j	6.88	82	j	0.00	40	j
												4	3	goederen	goederen	o	6.25	80	n	0.00	40	j	8.76	80	n	0.00	40	j	7.87	80	n	0.00	40	j
												5	4	de-loc	goederen	a	0.07	82	j	0.00	40	j	0.03	82	j	0.00	40	j	0.06	82	j	0.00	40	j
												5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
												6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.21	82	j	0.00	40	j	0.24	82	j	0.00	40	j	0.20	82	j	0.00	40	j
												6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.21	80	n	0.00	40	j
												8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.38	107	j	0.00	40	j	2.58	107	j	0.00	40	j	0.87	107	j	0.00	40	j
												8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.40	80	n	0.00	40	j	3.19	80	n	0.00	40	j	0.53	80	n	0.00	40	j
												8	4	irm-4	reizigers	a	1.08	107	j	0.00	40	j	1.12	107	j	0.00	40	j	0.24	107	j	0.00	40	j
												8	4	irm-4	reizigers	o	1.04	80	n	0.00	40	j	1.00	80	n	0.00	40	j	0.32	80	n	0.04	40	j
												8	4	virm-6	reizigers	a	0.24	107	j	0.00	40	j	0.30	107	j	0.00	40	j	0.12	107	j	0.00	40	j
												8	4	virm-6	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j
91998	8.8	10	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	39100000	39110000	28061	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
91998	8.8	10	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	39100000	39110000	28061	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	1.62	40	j	0.12	107	j	0.14	40	j	0.18	107	j	0.42	40	j
												1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	40	j	0.06	80	n	1.26	40	j	0.14	80	n	0.40	40	j
												2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	107	j	0.00	40	j	0.05	107	j	0.00	40	j	0.00	107	j	0.00	40	j
												2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
												2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	107	j	0.00	40	j	1.59	107	j	0.00	40	j	0.44	107	j	0.00	40	j
												2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	40	j	2.07	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j
												2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	107	j	0.00	40	j	0.06	107	j	0.00	40	j	0.03	107	j	0.00	40	j
												2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
												3	4	e-loc	goederen	a	0.01	84	j	0.00	40	j	0.01	84	j	0.00	40	j	0.01	84	j	0.00	40	j
												3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
												3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	107	j	0.00	40	j	0.34	107	j	0.00	40	j	0.10	107	j	0.00	40	j

14-12-2020 16:38

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie		
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																	
92001	8.8	11	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	4 3 goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j		
				4 3 goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j		
				5 4 de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j		
				5 4 de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	1.74	107	j	0.00	40	j	1.15	107	j	0.00	40	j	0.39	107	j	0.00	40	j		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	40	j	1.49	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j		
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.12	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j		
				8 4 icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j		
				8 4 irm-4	reizigers	a	1.88	107	j	0.00	40	j	1.80	107	j	0.00	40	j	0.40	107	j	0.00	40	j		
				8 4 irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	j	1.68	80	n	0.00	40	j	0.40	80	n	0.04	40	j		
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.90	107	j	0.00	40	j	0.78	107	j	0.00	40	j	0.24	107	j	0.00	40	j		
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	40	j	0.84	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j		
				1=voegloos spoor of wissel						39249000		39260000 28061		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5								
				vc rs materieel		treintype		r	Dag			Avond			Nacht			Dag			Avond			Nacht		
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	1.62	40	j	0.12	107	j	1.14	40	j	0.18	107	j	0.42	40	j		
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	40	n	0.06	80	n	1.26	40	n	0.14	80	n	0.40	40	n		
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.05	107	j	0.00	40	j	0.05	107	j	0.00	40	j	0.00	107	j	0.00	40	j		
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n		
				2 1 ic-r	reizigers	a	2.42	107	j	0.00	40	j	1.59	107	j	0.00	40	j	0.44	107	j	0.00	40	j		
				2 1 ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	40	n	2.07	80	n	0.00	40	n	0.28	80	n	0.00	40	n		
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.18	107	j	0.00	40	j	0.06	107	j	0.00	40	j	0.03	107	j	0.00	40	j		
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n		
				3 4 e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j		
				3 4 e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j		
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.51	107	j	0.00	40	j	0.34	107	j	0.00	40	j	0.10	107	j	0.00	40	j		
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	40	n	0.43	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n		
4 3 goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j						
4 3 goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j						
5 4 de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j						
5 4 de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j						
6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j						
6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j						
8 4 ic-r-sr	reizigers	a	1.74	107	j	0.00	40	j	1.15	107	j	0.00	40	j	0.39	107	j	0.00	40	j						
8 4 ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	40	n	1.49	80	n	0.00	40	n	0.22	80	n	0.00	40	n						
8 4 icm-4	reizigers	a	0.12	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j						
8 4 icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	40	n	0.08	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n						
8 4 irm-4	reizigers	a	1.88	107	j	0.00	40	j	1.80	107	j	0.00	40	j	0.40	107	j	0.00	40	j						
8 4 irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	n	1.68	80	n	0.00	40	n	0.40	80	n	0.04	40	n						
8 4 virm-6	reizigers	a	0.90	107	j	0.00	40	j	0.78	107	j	0.00	40	j	0.24	107	j	0.00	40	j						
8 4 virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	40	n	0.84	80	n	0.00	40	n	0.24	80	n	0.00	40	n						
92002	8.8	63	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						39260000		39323000 28061		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5								
vc rs materieel		treintype		r	Dag			Avond			Nacht			Dag			Avond			Nacht						
1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.02	113	j	1.62	40	j	0.12	113	j	1.14	40	j	0.18	113	j	0.42	40	j						
1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	40	n	0.06	80	n	1.26	40	n	0.14	80	n	0.40	40	n						
2 1 ddm-1	reizigers	a	0.05	113	j	0.00	40	j	0.05	113	j	0.00	40	j	0.00	113	j	0.00	40	j						
2 1 ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n						
2 1 ic-r	reizigers	a	2.42	113	j	0.00	40	j	1.59	113	j	0.00	40	j	0.44	113	j	0.00	40	j						
2 1 ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	40	n	2.07	80	n	0.00	40	n	0.28	80	n	0.00	40	n						
2 1 icm-3	reizigers	a	0.18	113	j	0.00	40	j	0.06	113	j	0.00	40	j	0.03	113	j	0.00	40	j						
2 1 icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n						
3 4 e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j						
3 4 e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j						
3 4 e-loc	reizigers	a	0.51	113	j	0.00	40	j	0.34	113	j	0.00	40	j	0.10	113	j	0.00	40	j						
3 4 e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	40	n	0.43	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n						
4 3 goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j						

WinHavik 9.1.0(build 3) (c) dirActivity-software 14-12-2020 16:38

nr		z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1	km2	kenmerk	Wissellen			railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie					
																			brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond					
						Dag						Avond						Nacht										
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
					1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.04	80	n	6.30	57	n	0.04	80	n	5.64	57	n	0.26	80	n	1.88	57	n	
					2	1	ddm-1	reizigers	a	0.38	80	n	0.00	57	n	0.42	80	n	0.00	57	n	0.03	80	n	0.00	57	n	
					2	1	ic-r	reizigers	a	18.72	80	n	0.00	57	n	11.13	80	n	0.00	57	n	2.97	80	n	0.00	57	n	
					2	1	icm-3	reizigers	a	1.32	80	n	0.00	57	n	0.48	80	n	0.00	57	n	0.30	80	n	0.00	57	n	
					3	4	e-loc	reizigers	a	2.39	80	n	0.00	57	n	1.46	80	n	0.00	57	n	0.37	80	n	0.00	57	n	
					4	3	goederen	goederen	a	3.84	80	n	0.00	40	j	3.52	80	n	0.00	40	j	3.54	80	n	0.00	40	j	
					6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.15	80	n	0.00	40	j	0.15	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j	
					8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.29	80	n	0.00	57	n	0.10	80	n	0.00	57	n	0.03	80	n	0.00	57	n	
					8	4	icm-4	reizigers	a	0.96	80	n	0.00	57	n	0.36	80	n	0.00	57	n	0.28	80	n	0.00	57	n	
					8	4	int-r	reizigers	a	0.01	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n	
					8	4	irm-4	reizigers	a	10.80	80	n	0.00	57	n	9.88	80	n	0.00	57	n	2.08	80	n	0.00	57	n	
					8	4	virm-6	reizigers	a	6.54	80	n	0.00	57	n	5.10	80	n	0.00	57	n	1.38	80	n	0.00	57	n	
	93845	8.8	76	Parallelweg0=geen invoer			0=geen invoer						39411000	39488000 28099			0.0 0=gemiddeld			0.0	0.0							
	94094	8.8	20	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						39531000	39551000 28106			0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5							
						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
						1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	j	1.86	40	n	0.12	120	j	1.30	40	n	0.20	120	j	0.48	40	n
					1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.86	57	n	0.06	80	n	1.44	57	n	0.16	80	n	0.46	57	n	
					2	1	ddm-1	reizigers	a	0.06	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n	0.00	120	j	0.00	40	n	
					2	1	ddm-1	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	57	n	0.04	80	n	0.00	57	n	0.01	80	n	0.00	57	n	
					2	1	ic-r	reizigers	a	2.77	120	j	0.00	40	n	1.82	120	j	0.00	40	n	0.50	120	j	0.00	40	n	
					2	1	ic-r	reizigers	o	2.70	80	n	0.01	57	n	2.37	80	n	0.00	57	n	0.32	80	n	0.00	57	n	
					2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n	
					2	1	icm-3	reizigers	o	0.21	80	n	0.00	57	n	0.12	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n	
					3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	
					3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	
					3	4	e-loc	reizigers	a	0.58	120	j	0.00	40	n	0.39	120	j	0.00	40	n	0.11	120	j	0.00	40	n	
					3	4	e-loc	reizigers	o	0.57	80	n	0.00	57	n	0.50	80	n	0.00	57	n	0.07	80	n	0.00	57	n	
					4	3	goederen	goederen	a	5.01	90	n	0.00	40	j	4.74	90	n	0.00	40	j	4.43	90	n	0.00	40	j	
					4	3	goederen	goederen	o	4.03	80	n	0.00	40	j	5.72	80	n	0.00	40	j	5.22	80	n	0.00	40	j	
					5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	
					5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	
					6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.15	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	
					6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j	
					8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.99	120	j	0.00	40	n	1.31	120	j	0.00	40	n	0.45	120	j	0.00	40	n	
					8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.99	80	n	0.00	57	n	1.70	80	n	0.00	57	n	0.25	80	n	0.00	57	n	
					8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n	
					8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	80	n	0.00	57	n	0.08	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n	
					8	4	irm-4	reizigers	a	2.16	120	j	0.00	40	n	2.04	120	j	0.00	40	n	0.44	120	j	0.00	40	n	
					8	4	irm-4	reizigers	o	2.16	80	n	0.00	57	n	1.92	80	n	0.00	57	n	0.48	80	n	0.04	57	n	
					8	4	virm-6	reizigers	a	1.08	120	j	0.00	40	n	0.90	120	j	0.00	40	n	0.24	120	j	0.00	40	n	
					8	4	virm-6	reizigers	o	0.96	80	n	0.00	57	n	0.96	80	n	0.00	57	n	0.30	80	n	0.00	57	n	
94095		8.8	4	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						39551000	39554500 28106			0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5							
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
					1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	j	2.16	40	n	0.14	120	j	1.50	40	n	0.22	120	j	0.56	40	n	
					1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	2.18	57	n	0.08	80	n	1.68	57	n	0.18	80	n	0.54	57	n	
					2	1	ddm-1	reizigers	a	0.07	120	j	0.00	40	n	0.07	120	j	0.00	40	n	0.01	120	j	0.00	40	n	
					2	1	ddm-1	reizigers	o	0.07	80	n	0.00	57	n	0.05	80	n	0.00	57	n	0.02	80	n	0.00	57	n	
					2	1	ic-r	reizigers	a	3.23	120	j	0.00	40	n	2.12	120	j	0.00	40	n	0.59	120	j	0.00	40	n	
					2	1	ic-r	reizigers	o	3.15	80	n	0.01	57	n	2.76	80	n	0.00	57	n	0.38	80	n	0.00	57	n	
					2	1	icm-3	reizigers	a	0.21	120	j	0.00	40	n	0.09	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n	
					2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	80	n	0.00	57	n	0.12	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n	
					3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	
					3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	
					3	4	e-loc	reizigers	a	0.68	120	j	0.00	40	n	0.45	120	j	0.00	40	n	0.13	120	j	0.00	40	n	

															spectrum		toeslagen		correctie							
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking					km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond						
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.67	80	n	0.00	57	n	0.58	80	n	0.00	57	n	0.08	80	n	0.00	57	n		
		4	3	goederen	goederen	a	5.85	90	n	0.00	40	j	5.53	90	n	0.00	40	j	5.17	90	n	0.00	40	j		
		4	3	goederen	goederen	o	4.70	80	n	0.00	40	j	6.68	80	n	0.00	40	j	6.09	80	n	0.00	40	j		
		5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j		
		5	4	de-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j		
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j		
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j		
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.32	120	j	0.00	40	n	1.53	120	j	0.00	40	n	0.52	120	j	0.00	40	n		
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.32	80	n	0.00	57	n	1.99	80	n	0.00	57	n	0.29	80	n	0.00	57	n		
		8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	120	j	0.00	40	n	0.08	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n		
		8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	80	n	0.00	57	n	0.12	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n		
		8	4	irm-4	reizigers	a	2.52	120	j	0.00	40	n	2.40	120	j	0.00	40	n	0.52	120	j	0.00	40	n		
		8	4	irm-4	reizigers	o	2.48	80	n	0.00	57	n	2.24	80	n	0.00	57	n	0.56	80	n	0.08	57	n		
		8	4	virm-6	reizigers	a	1.26	120	j	0.00	40	n	1.02	120	j	0.00	40	n	0.30	120	j	0.00	40	n		
8	4	virm-6	reizigers	o	1.14	80	n	0.00	57	n	1.14	80	n	0.00	57	n	0.36	80	n	0.00	57	n				
94602	8.8	331 Parallelweg0=geen invoer				0=geen invoer					38972000		39300000 28026		0.0 0=gemiddeld		0.0				0.0					
94953	8.9	12 Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel					38688000		38700000 28040		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5					
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht									
		1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	107	j	0.04	57	n	0.00	107	j	0.00	57	n	0.00	107	j	0.00	57	n		
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	107	j	6.70	57	n	0.84	107	j	3.46	57	n	1.10	107	j	1.48	57	n		
		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.01	107	j	0.00	57	n	0.00	107	j	0.00	57	n	0.00	107	j	0.00	57	n		
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.77	107	j	0.00	57	n	0.38	107	j	0.00	57	n	0.15	107	j	0.00	57	n		
		3	4	e-loc	goederen	a	0.07	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j		
		3	4	e-loc	reizigers	a	1.67	107	j	0.00	57	n	1.25	107	j	0.00	57	n	0.43	107	j	0.00	57	n		
		4	3	goederen	goederen	a	30.99	80	n	0.00	40	j	29.39	80	n	0.00	40	j	27.51	80	n	0.00	40	j		
		5	4	de-loc	goederen	a	0.28	80	n	0.00	40	j	0.12	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j		
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.85	80	n	0.00	40	j	0.95	80	n	0.00	40	j	0.78	80	n	0.00	40	j		
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	13.53	107	j	0.00	57	n	10.32	107	j	0.00	57	n	3.48	107	j	0.00	57	n		
		8	4	irm-4	reizigers	a	4.36	107	j	0.00	57	n	4.44	107	j	0.00	57	n	0.96	107	j	0.00	57	n		
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.84	107	j	0.00	57	n	1.08	107	j	0.00	57	n	0.48	107	j	0.00	57	n		
		94954	8.8	64 Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel					38700000		38764000 28040		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5			
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht							
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	107	j	6.70	57	n	0.84	107	j	3.46	57	n	1.10	107	j	1.48	57	n
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.01	107	j	0.00	57	n	0.00	107	j	0.00	57	n	0.00	107	j	0.00	57	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.77	107	j	0.00	57	n	0.38	107	j	0.00	57	n	0.15	107	j	0.00	57	n
3	4			e-loc	goederen	a	0.07	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j		
3	4			e-loc	reizigers	a	1.67	107	j	0.00	57	n	1.25	107	j	0.00	57	n	0.43	107	j	0.00	57	n		
4	3			goederen	goederen	a	30.99	80	n	0.00	40	j	29.39	80	n	0.00	40	j	27.51	80	n	0.00	40	j		
5	4			de-loc	goederen	a	0.28	80	n	0.00	40	j	0.12	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j		
6	4			de-loc-6400	goederen	a	0.85	80	n	0.00	40	j	0.95	80	n	0.00	40	j	0.78	80	n	0.00	40	j		
8	4			ic-r-sr	reizigers	a	13.53	107	j	0.00	57	n	10.32	107	j	0.00	57	n	3.48	107	j	0.00	57	n		
8	4			irm-4	reizigers	a	4.36	107	j	0.00	57	n	4.44	107	j	0.00	57	n	0.96	107	j	0.00	57	n		
8	4			virm-6	reizigers	a	0.84	107	j	0.00	57	n	1.08	107	j	0.00	57	n	0.48	107	j	0.00	57	n		
94955	8.8			68 Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel					38764000		38832000 28040		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5			
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht							
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	107	j	6.70	48	n	0.84	107	j	3.46	48	n	1.10	107	j	1.48	48	n
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.01	107	j	0.00	48	n	0.00	107	j	0.00	48	n	0.00	107	j	0.00	48	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.77	107	j	0.00	48	n	0.38	107	j	0.00	48	n	0.15	107	j	0.00	48	n
				3	4	e-loc	goederen	a	0.07	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	reizigers	a	1.67	107	j	0.00	48	n	1.25	107	j	0.00	48	n	0.43	107	j	0.00	48	n		
		4	3	goederen	goederen	a	30.99	80	n	0.00	40	j	29.39	80	n	0.00	40	j	27.51	80	n	0.00	40	j		
		5	4	de-loc	goederen	a	0.28	80	n	0.00	40	j	0.12	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j		
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.85	80	n	0.00	40	j	0.95	80	n	0.00	40	j	0.78	80	n	0.00	40	j		
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	13.53	107	j	0.00	48	n	10.32	107	j	0.00	48	n	3.48	107	j	0.00	48	n		
		8	4	irm-4	reizigers	a	4.36	107	j	0.00	48	n	4.44	107	j	0.00	48	n	0.96	107	j	0.00	48	n		

WinHavik 9.1.0(build 3) (c) dirActivity-software 14-12-2020 16:38

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking					km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie							
																brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond							
108708	8.8	9	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	8 4 virm-6 reizigers	o	0.84	80	n	0.00	40	n	0.84	80	n	0.00	40	n	0.24	80	n	0.00	40	n				
				1=voegloos spoor of wissel					39375000		39384000 28110		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5										
				Dag					Avond					Nacht													
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	117	j	1.62	40	n	0.12	117	j	1.14	40	n	0.18	117	j	0.42	40	n	
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	43	n	0.06	80	n	1.26	43	n	0.14	80	n	0.40	43	n	
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	117	j	0.00	40	n	0.05	117	j	0.00	40	n	0.00	117	j	0.00	40	n	
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	43	n	0.04	80	n	0.00	43	n	0.01	80	n	0.00	43	n	
				2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	117	j	0.00	40	n	1.59	117	j	0.00	40	n	0.44	117	j	0.00	40	n	
				2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	43	n	2.07	80	n	0.00	43	n	0.28	80	n	0.00	43	n	
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	117	j	0.00	40	n	0.06	117	j	0.00	40	n	0.03	117	j	0.00	40	n	
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	43	n	0.09	80	n	0.00	43	n	0.00	80	n	0.00	43	n	
				3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	
				3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	117	j	0.00	40	n	0.34	117	j	0.00	40	n	0.10	117	j	0.00	40	n	
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	43	n	0.43	80	n	0.00	43	n	0.06	80	n	0.00	43	n	
				4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j	
				4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j	
				5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	
				5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	117	j	0.00	40	n	1.15	117	j	0.00	40	n	0.39	117	j	0.00	40	n	
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	43	n	1.49	80	n	0.00	43	n	0.22	80	n	0.00	43	n	
				8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	117	j	0.00	40	n	0.04	117	j	0.00	40	n	0.04	117	j	0.00	40	n	
				8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	43	n	0.08	80	n	0.00	43	n	0.00	80	n	0.00	43	n	
				8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	117	j	0.00	40	n	1.80	117	j	0.00	40	n	0.40	117	j	0.00	40	n	
				8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	43	n	1.68	80	n	0.00	43	n	0.40	80	n	0.04	43	n	
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	117	j	0.00	40	n	0.78	117	j	0.00	40	n	0.24	117	j	0.00	40	n					
8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	43	n	0.84	80	n	0.00	43	n	0.24	80	n	0.00	43	n					
109198	8.8	130	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	8 4 virm-6 reizigers	o	0.84	80	n	0.00	40	n	0.84	80	n	0.00	40	n	0.24	80	n	0.00	40	n				
				1=voegloos spoor of wissel					38880000		39010000 28064		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5										
				Dag					Avond					Nacht													
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	1.68	40	n	0.22	107	j	0.86	40	n	0.28	107	j	0.36	40	n	
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	1.66	40	n	0.12	80	n	1.16	40	n	0.14	80	n	0.34	40	n	
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.19	107	j	0.00	40	n	0.09	107	j	0.00	40	n	0.04	107	j	0.00	40	n	
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.16	80	n	0.00	40	n	0.19	80	n	0.00	40	n	0.03	80	n	0.00	40	n	
				3	4	e-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	
				3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.42	107	j	0.00	40	n	0.31	107	j	0.00	40	n	0.11	107	j	0.00	40	n	
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.42	80	n	0.00	40	n	0.40	80	n	0.00	40	n	0.07	80	n	0.00	40	n	
				4	3	goederen	goederen	a	7.75	80	n	0.00	40	j	7.35	80	n	0.00	40	j	6.88	80	n	0.00	40	j	
				4	3	goederen	goederen	o	6.25	80	n	0.00	40	j	8.76	80	n	0.00	40	j	7.87	80	n	0.00	40	j	
				5	4	de-loc	goederen	a	0.07	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	
				5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.21	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j	0.20	80	n	0.00	40	j	
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.21	80	n	0.00	40	j	
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.38	107	j	0.00	40	n	2.58	107	j	0.00	40	n	0.87	107	j	0.00	40	n	
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.40	80	n	0.00	40	n	3.19	80	n	0.00	40	n	0.53	80	n	0.00	40	n	
				8	4	irm-4	reizigers	a	1.08	107	j	0.00	40	n	1.12	107	j	0.00	40	n	0.24	107	j	0.00	40	n	
				8	4	irm-4	reizigers	o	1.04	80	n	0.00	40	n	1.00	80	n	0.00	40	n	0.32	80	n	0.04	40	n	
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.24	107	j	0.00	40	n	0.30	107	j	0.00	40	n	0.12	107	j	0.00	40	n	
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	n	0.24	80	n	0.00	40	n	0.18	80	n	0.00	40	n	
				109199	8.8	39	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	8 4 virm-6 reizigers	o	0.84	80	n	0.00	40	n	0.84	80	n	0.00	40	n	0.24	80	n	0.00	40	n
								1=voegloos spoor of wissel					39010000		39049000 28064		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5						
								Dag					Avond					Nacht									
								vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor
1	3	mat'64-v	reizigers					a	0.02	107	j	1.68	40	n	0.22	107	j	0.86	40	n	0.28	107	j	0.36	40	n	
1	3	mat'64-v	reizigers					o	0.00	80	n	1.66	40	n	0.12	80	n	1.16	40	n	0.14	80	n	0.34	40	n	

nr		z,gem	lengte		groep	bovenbouw		railonderbreking						km1		km2		kenmerk	Wissellen		railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie		
																							brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond		
109200	8.8	15	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel						39049000		39064000		28064	0.0		0=gemiddeld		0.0				1.5			
			vc	rs	materieel		treintype	r	Dag		Avond		Nacht																
									Q	V	R	Q	V	R	Q	V	R	Q	V	R	Q	V	R	Q	V	R	Q	V	R
			1	3	mat'64-v		reizigers	a	0.02	107	j	1.68	40	n	0.22	107	j	0.86	40	n	0.28	107	j	0.36	40	n			
			1	3	mat'64-v		reizigers	o	0.00	80	n	1.66	40	j	0.12	80	n	1.16	40	j	0.14	80	n	0.34	40	j			
			2	1	ic-r		reizigers	a	0.19	107	j	0.00	40	n	0.09	107	j	0.00	40	n	0.04	107	j	0.00	40	n			
			2	1	ic-r		reizigers	o	0.16	80	n	0.00	40	j	0.19	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j			
			3	4	e-loc		goederen	a	0.02	82	j	0.00	40	j	0.02	82	j	0.00	40	j	0.02	82	j	0.00	40	j			
			3	4	e-loc		goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j			
			3	4	e-loc		reizigers	a	0.42	107	j	0.00	40	n	0.31	107	j	0.00	40	n	0.11	107	j	0.00	40	n			
			3	4	e-loc		reizigers	o	0.42	80	n	0.00	40	j	0.40	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j			
			4	3	goederen		goederen	a	7.75	82	j	0.00	40	j	7.35	82	j	0.00	40	j	6.88	82	j	0.00	40	j			
			4	3	goederen		goederen	o	6.25	80	n	0.00	40	j	8.76	80	n	0.00	40	j	7.87	80	n	0.00	40	j			
			5	4	de-loc		goederen	a	0.07	82	j	0.00	40	j	0.03	82	j	0.00	40	j	0.06	82	j	0.00	40	j			
			5	4	de-loc		goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j			
			6	4	de-loc-6400		goederen	a	0.21	82	j	0.00	40	j	0.24	82	j	0.00	40	j	0.20	82	j	0.00	40	j			
			6	4	de-loc-6400		goederen	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.21	80	n	0.00	40	j			
			8	4	ic-r-sr		reizigers	a	3.38	107	j	0.00	40	n	2.58	107	j	0.00	40	n	0.87	107	j	0.00	40	n			
8	4	ic-r-sr		reizigers	o	3.40	80	n	0.00	40	j	3.19	80	n	0.00	40	j	0.53	80	n	0.00	40	j						
8	4	irm-4		reizigers	a	1.08	107	j	0.00	40	n	1.12	107	j	0.00	40	n	0.24	107	j	0.00	40	n						
8	4	irm-4		reizigers	o	1.04	80	n	0.00	40	j	1.00	80	n	0.00	40	j	0.32	80	n	0.04	40	j						
8	4	virm-6		reizigers	a	0.24	107	j	0.00	40	n	0.30	107	j	0.00	40	n	0.12	107	j	0.00	40	n						
8	4	virm-6		reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j						
109201	8.8	22	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel						39064000		39086000		28064	0.0		0=gemiddeld		0.0				1.5			
			vc	rs	materieel		treintype	r	Dag		Avond		Nacht																
									Q	V	R	Q	V	R	Q	V	R	Q	V	R	Q	V	R	Q	V	R			
			1	3	mat'64-v		reizigers	a	0.02	107	j	1.68	40	j	0.22	107	j	0.86	40	j	0.28	107	j	0.36	40	j			
			1	3	mat'64-v		reizigers	o	0.00	80	n	1.66	40	j	0.12	80	n	1.16	40	j	0.14	80	n	0.34	40	j			
			2	1	ic-r		reizigers	a	0.19	107	j	0.00	40	j	0.09	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j			
			2	1	ic-r		reizigers	o	0.16	80	n	0.00	40	j	0.19	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j			
			3	4	e-loc		goederen	a	0.02	82	j	0.00	40	j	0.02	82	j	0.00	40	j	0.02	82	j	0.00	40	j			
			3	4	e-loc		goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j			
			3	4	e-loc		reizigers	a	0.42	107	j	0.00	40	n	0.31	107	j	0.00	40	n	0.11	107	j	0.00	40	n			
			3	4	e-loc		reizigers	o	0.42	80	n	0.00	40	j	0.40	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j			
			4	3	goederen		goederen	a	7.75	82	j	0.00	40	j	7.35	82	j	0.00	40	j	6.88	82	j	0.00	40	j			
			4	3	goederen		goederen	o	6.25	80	n	0.00	40	j	8.76	80	n	0.00	40	j	7.87	80	n	0.00	40	j			
			5	4	de-loc		goederen	a	0.07	82	j	0.00	40	j	0.03	82	j	0.00	40	j	0.06	82	j	0.00	40	j			
			5	4	de-loc		goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j			
			6	4	de-loc-6400		goederen	a	0.21	82	j	0.00	40	j	0.24	82	j	0.00	40	j	0.20	82	j	0.00	40	j			
			6	4	de-loc-6400		goederen	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.21	80	n	0.00	40	j			
			8	4	ic-r-sr		reizigers	a	3.38	107	j	0.00	40	j	2.58	107	j	0.00	40	j	0.87	107	j	0.00	40	j			

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1	km2 kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie		
																			brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond		
109202	8.8	14	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	8 4 ic-r-sr	reizigers	o	3.40	80	n	0.00	40	j	3.19	80	n	0.00	40	j	0.53	80	n	0.00	40	j	
				8 4 irm-4	reizigers	a	1.08	107	j	0.00	40	j	1.12	107	j	0.00	40	j	0.24	107	j	0.00	40	j	
				8 4 irm-4	reizigers	o	1.04	80	n	0.00	40	j	1.00	80	n	0.00	40	j	0.32	80	n	0.04	40	j	
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.24	107	j	0.00	40	j	0.30	107	j	0.00	40	j	0.12	107	j	0.00	40	j	
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j	
				1=voegloos spoor of wissel					39086000					39100000 28064					0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5		
				Dag					Avond					Nacht											
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	1.68	40	j	0.22	107	j	0.86	40	j	0.28	107	j	0.36	40	j	
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	1.66	40	j	0.12	80	n	1.16	40	j	0.14	80	n	0.34	40	j	
2 1 ic-r	reizigers	a	0.19	107	j	0.00	40	j	0.09	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j					
2 1 ic-r	reizigers	o	0.16	80	n	0.00	40	j	0.19	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j					
3 4 e-loc	goederen	a	0.02	84	j	0.00	40	j	0.02	84	j	0.00	40	j	0.02	84	j	0.00	40	j					
3 4 e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j					
3 4 e-loc	reizigers	a	0.42	107	j	0.00	40	j	0.31	107	j	0.00	40	j	0.11	107	j	0.00	40	j					
3 4 e-loc	reizigers	o	0.42	80	n	0.00	40	j	0.40	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j					
4 3 goederen	goederen	a	7.75	84	j	0.00	40	j	7.35	84	j	0.00	40	j	6.88	84	j	0.00	40	j					
4 3 goederen	goederen	o	6.25	80	n	0.00	40	j	8.76	80	n	0.00	40	j	7.87	80	n	0.00	40	j					
5 4 de-loc	goederen	a	0.07	84	j	0.00	40	j	0.03	84	j	0.00	40	j	0.06	84	j	0.00	40	j					
5 4 de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j					
6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.21	84	j	0.00	40	j	0.24	84	j	0.00	40	j	0.20	84	j	0.00	40	j					
6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.21	80	n	0.00	40	j					
8 4 ic-r-sr	reizigers	a	3.38	107	j	0.00	40	j	2.58	107	j	0.00	40	j	0.87	107	j	0.00	40	j					
8 4 ic-r-sr	reizigers	o	3.40	80	n	0.00	40	j	3.19	80	n	0.00	40	j	0.53	80	n	0.00	40	j					
8 4 irm-4	reizigers	a	1.08	107	j	0.00	40	j	1.12	107	j	0.00	40	j	0.24	107	j	0.00	40	j					
8 4 irm-4	reizigers	o	1.04	80	n	0.00	40	j	1.00	80	n	0.00	40	j	0.32	80	n	0.04	40	j					
8 4 virm-6	reizigers	a	0.24	107	j	0.00	40	j	0.30	107	j	0.00	40	j	0.12	107	j	0.00	40	j					
8 4 virm-6	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j					
109203	8.8	10	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										39100000	39110000 28064					0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5	
					Dag					Avond					Nacht										
vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	1.62	40	j	0.12	107	j	1.14	40	j	0.18	107	j	0.42	40	j					
1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	40	j	0.06	80	n	1.26	40	j	0.14	80	n	0.40	40	j					
2 1 ddm-1	reizigers	a	0.05	107	j	0.00	40	j	0.05	107	j	0.00	40	j	0.00	107	j	0.00	40	j					
2 1 ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j					
2 1 ic-r	reizigers	a	2.42	107	j	0.00	40	j	1.59	107	j	0.00	40	j	0.44	107	j	0.00	40	j					
2 1 ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	40	j	2.07	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j					
2 1 icm-3	reizigers	a	0.18	107	j	0.00	40	j	0.06	107	j	0.00	40	j	0.03	107	j	0.00	40	j					
2 1 icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j					
3 4 e-loc	goederen	a	0.01	84	j	0.00	40	j	0.01	84	j	0.00	40	j	0.01	84	j	0.00	40	j					
3 4 e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j					
3 4 e-loc	reizigers	a	0.51	107	j	0.00	40	j	0.34	107	j	0.00	40	j	0.10	107	j	0.00	40	j					
3 4 e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	40	j	0.43	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j					
4 3 goederen	goederen	a	4.39	84	j	0.00	40	j	4.15	84	j	0.00	40	j	3.88	84	j	0.00	40	j					
4 3 goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j					
5 4 de-loc	goederen	a	0.04	84	j	0.00	40	j	0.02	84	j	0.00	40	j	0.03	84	j	0.00	40	j					
5 4 de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j					
6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.13	84	j	0.00	40	j	0.14	84	j	0.00	40	j	0.12	84	j	0.00	40	j					
6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j					
8 4 ic-r-sr	reizigers	a	1.74	107	j	0.00	40	j	1.15	107	j	0.00	40	j	0.39	107	j	0.00	40	j					
8 4 ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	40	j	1.49	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j					
8 4 icm-4	reizigers	a	0.12	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j					
8 4 icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j					
8 4 irm-4	reizigers	a	1.88	107	j	0.00	40	j	1.80	107	j	0.00	40	j	0.40	107	j	0.00	40	j					
8 4 irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	j	1.68	80	n	0.00	40	j	0.40	80	n	0.04	40	j					
8 4 virm-6	reizigers	a	0.90	107	j	0.00	40	j	0.78	107	j	0.00	40	j	0.24	107	j	0.00	40	j					
8 4 virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	40	j	0.84	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j					
109204	8.8	100	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										39110000	39210000 28064					0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5	

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
																Dag						Avond						Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
																r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
109205	8.8	39	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	39210000	39249000	28064	0.0	0=gemiddeld	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1	km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie						
					r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor		Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond			
109207	8.8	63	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	1.62	40	j	0.12	107	j	1.14	40	j	0.18	107	j	0.42	40	j	0.18	107	j	0.42	40	j
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	40	n	0.06	80	n	1.26	40	n	0.14	80	n	0.40	40	n	0.14	80	n	0.40	40	n
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	107	j	0.00	40	j	0.05	107	j	0.00	40	j	0.00	107	j	0.00	40	j	0.00	107	j	0.00	40	j
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	107	j	0.00	40	j	1.59	107	j	0.00	40	j	0.44	107	j	0.00	40	j	0.44	107	j	0.00	40	j
				2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	40	n	2.07	80	n	0.00	40	n	0.28	80	n	0.00	40	n	0.28	80	n	0.00	40	n
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	107	j	0.00	40	j	0.06	107	j	0.00	40	j	0.03	107	j	0.00	40	j	0.03	107	j	0.00	40	j
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
				3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	107	j	0.00	40	j	0.34	107	j	0.00	40	j	0.10	107	j	0.00	40	j	0.10	107	j	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	40	n	0.43	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n
				4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	107	j	0.00	40	j	1.15	107	j	0.00	40	j	0.39	107	j	0.00	40	j	0.39	107	j	0.00	40	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	40	n	1.49	80	n	0.00	40	n	0.22	80	n	0.00	40	n	0.22	80	n	0.00	40	n
				8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j
				8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	40	n	0.08	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
				8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	107	j	0.00	40	j	1.80	107	j	0.00	40	j	0.40	107	j	0.00	40	j	0.40	107	j	0.00	40	j
				8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	n	1.68	80	n	0.00	40	n	0.40	80	n	0.04	40	n	0.40	80	n	0.04	40	n
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	107	j	0.00	40	j	0.78	107	j	0.00	40	j	0.24	107	j	0.00	40	j	0.24	107	j	0.00	40	j
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	40	n	0.84	80	n	0.00	40	n	0.24	80	n	0.00	40	n	0.24	80	n	0.00	40	n
					1=voegloos spoor of wissel										39260000			39323000 28064			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5						
109208	8.8	37	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	Dag										Avond			Nacht															
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	113	j	1.62	40	j	0.12	113	j	1.14	40	j	0.18	113	j	0.42	40	j	0.18	113	j	0.42	40	j
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	40	n	0.06	80	n	1.26	40	n	0.14	80	n	0.40	40	n	0.14	80	n	0.40	40	n
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	113	j	0.00	40	j	0.05	113	j	0.00	40	j	0.00	113	j	0.00	40	j	0.00	113	j	0.00	40	j
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	113	j	0.00	40	j	1.59	113	j	0.00	40	j	0.44	113	j	0.00	40	j	0.44	113	j	0.00	40	j
				2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	40	n	2.07	80	n	0.00	40	n	0.28	80	n	0.00	40	n	0.28	80	n	0.00	40	n
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	113	j	0.00	40	j	0.06	113	j	0.00	40	j	0.03	113	j	0.00	40	j	0.03	113	j	0.00	40	j
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
				3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	113	j	0.00	40	j	0.34	113	j	0.00	40	j	0.10	113	j	0.00	40	j	0.10	113	j	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	40	n	0.43	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n
				4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	113	j	0.00	40	j	1.15	113	j	0.00	40	j	0.39	113	j	0.00	40	j	0.39	113	j	0.00	40	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	40	n	1.49	80	n	0.00	40	n	0.22	80	n	0.00	40	n	0.22	80	n	0.00	40	n
				8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	113	j	0.00	40	j	0.04	113	j	0.00	40	j	0.04	113	j	0.00	40	j	0.04	113	j	0.00	40	j
				8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	40	n	0.08	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
				8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	113	j	0.00	40	j	1.80	113	j	0.00	40	j	0.40	113	j	0.00	40	j	0.40	113	j	0.00	40	j
				8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	n	1.68	80	n	0.00	40	n	0.40	80	n	0.04	40	n	0.40	80	n	0.04	40	n
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	113	j	0.00	40	j	0.78	113	j	0.00	40	j	0.24	113	j	0.00	40	j	0.24	113	j	0.00	40	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	40	n	0.84	80	n	0.00	40	n	0.24	80	n	0.00	40	n	0.24	80	n	0.00	40	n				
					1=voegloos spoor of wissel										39323000			39360000 28064			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5						
109208	8.8	37	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	Dag										Avond			Nacht															

WinHavik 9.1.0(build 3) (c) dirActivity-software 14-12-2020 16:38

WinHavik 9.1.0(build 3) (c) dirActivity-software 14-12-2020 16:38

WinHavik 9.1.0(build 3) (c) dirActivity-software 14-12-2020 16:38

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie				
																		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond				
109332	8.8	179	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	2 1 icm-3	reizigers	o	0.36	80	n	0.00	40	n	0.18	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n		
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.60	80	n	0.00	48	n	0.37	80	n	0.00	48	n	0.09	80	n	0.00	48	n		
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.58	80	n	0.00	40	n	0.47	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n		
				4 3 goederen	goederen	a	0.96	80	n	0.00	40	j	0.88	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j		
				4 3 goederen	goederen	o	0.69	80	n	0.00	40	j	1.25	80	n	0.00	40	j	1.32	80	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.07	80	n	0.00	48	n	0.03	80	n	0.00	48	n	0.01	80	n	0.00	48	n		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.07	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n		
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.24	80	n	0.00	48	n	0.08	80	n	0.00	48	n	0.08	80	n	0.00	48	n		
				8 4 icm-4	reizigers	o	0.28	80	n	0.00	40	n	0.16	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n		
				8 4 irm-4	reizigers	a	2.72	80	n	0.00	48	n	2.48	80	n	0.00	48	n	0.52	80	n	0.00	48	n		
				8 4 irm-4	reizigers	o	2.68	80	n	0.00	40	n	2.36	80	n	0.00	40	n	0.52	80	n	0.08	40	n		
				8 4 virm-6	reizigers	a	1.62	80	n	0.00	48	n	1.26	80	n	0.00	48	n	0.36	80	n	0.00	48	n		
				8 4 virm-6	reizigers	o	1.56	80	n	0.00	40	n	1.44	80	n	0.00	40	n	0.36	80	n	0.00	40	n		
				1=voegloos spoor of wissel													38836000	39015000	28052	0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5			
				Dag													Avond				Nacht					
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	1.58	40	n	0.02	80	n	1.40	40	n	0.06	80	n	0.48	40	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.58	40	n	0.02	80	n	1.32	40	n	0.12	80	n	0.50	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	80	n	0.00	40	n	0.11	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n				
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	80	n	0.00	40	n	0.07	80	n	0.00	40	n	0.02	80	n	0.00	40	n				
2	1	ic-r	reizigers	a	4.68	80	n	0.00	40	n	2.78	80	n	0.00	40	n	0.74	80	n	0.00	40	n				
2	1	ic-r	reizigers	o	4.57	80	n	0.01	40	n	3.70	80	n	0.00	40	n	0.43	80	n	0.00	40	n				
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	80	n	0.00	40	n	0.12	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n				
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	80	n	0.00	40	n	0.18	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n				
3	4	e-loc	reizigers	a	0.60	80	n	0.00	40	n	0.37	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n				
3	4	e-loc	reizigers	o	0.58	80	n	0.00	40	n	0.47	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n				
4	3	goederen	goederen	a	0.96	80	n	0.00	40	j	0.88	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j				
4	3	goederen	goederen	o	0.69	80	n	0.00	40	j	1.25	80	n	0.00	40	j	1.32	80	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j				
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.07	80	n	0.00	40	n	0.03	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n				
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.07	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n				
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	80	n	0.00	40	n	0.08	80	n	0.00	40	n	0.08	80	n	0.00	40	n				
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	80	n	0.00	40	n	0.16	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n				
8	4	irm-4	reizigers	a	2.72	80	n	0.00	40	n	2.48	80	n	0.00	40	n	0.52	80	n	0.00	40	n				
8	4	irm-4	reizigers	o	2.68	80	n	0.00	40	n	2.36	80	n	0.00	40	n	0.52	80	n	0.08	40	n				
8	4	virm-6	reizigers	a	1.62	80	n	0.00	40	n	1.26	80	n	0.00	40	n	0.36	80	n	0.00	40	n				
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	80	n	0.00	40	n	1.44	80	n	0.00	40	n	0.36	80	n	0.00	40	n				
109333	8.8	21	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel								39015000	39036000	28052	0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5								
Dag													Avond				Nacht									
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	1.58	40	n	0.02	80	n	1.40	40	n	0.06	80	n	0.48	40	n				
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.58	40	j	0.02	80	n	1.32	40	j	0.12	80	n	0.50	40	j				
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	80	n	0.00	40	n	0.11	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n				
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j				
2	1	ic-r	reizigers	a	4.68	80	n	0.00	40	n	2.78	80	n	0.00	40	n	0.74	80	n	0.00	40	n				
2	1	ic-r	reizigers	o	4.57	80	n	0.01	40	j	3.70	80	n	0.00	40	j	0.43	80	n	0.00	40	j				
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	80	n	0.00	40	n	0.12	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n				
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j				
3	4	e-loc	reizigers	a	0.60	80	n	0.00	40	n	0.37	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n				
3	4	e-loc	reizigers	o	0.58	80	n	0.00	40	j	0.47	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j				
4	3	goederen	goederen	a	0.96	80	n	0.00	40	j	0.88	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j				
4	3	goederen	goederen	o	0.69	80	n	0.00	40	j	1.25	80	n	0.00	40	j	1.32	80	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j				
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.07	80	n	0.00	40	n	0.03	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n				
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.07	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j				

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking					km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie							
															brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond							
109334	8.8	64	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	8 4 icm-4	reizigers	a	0.24	80	n	0.00	40	n	0.08	80	n	0.00	40	n	0.00	40	n					
				8 4 icm-4	reizigers	o	0.28	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j		
				8 4 irm-4	reizigers	a	2.72	80	n	0.00	40	n	2.48	80	n	0.00	40	n	0.52	80	n	0.00	40	n		
				8 4 irm-4	reizigers	o	2.68	80	n	0.00	40	j	2.36	80	n	0.00	40	j	0.52	80	n	0.08	40	j		
				8 4 virm-6	reizigers	a	1.62	80	n	0.00	40	n	1.26	80	n	0.00	40	n	0.36	80	n	0.00	40	n		
				8 4 virm-6	reizigers	o	1.56	80	n	0.00	40	j	1.44	80	n	0.00	40	j	0.36	80	n	0.00	40	j		
				1=voegloos spoor of wissel					39036000		39100000 28052		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5									
109335	8.8	10	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	Dag					Avond					Nacht												
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.02	80	n	1.58	40	j	0.02	80	n	1.40	40	j	0.06	80	n	0.48	40	j
				1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.58	40	j	0.02	80	n	1.32	40	j	0.12	80	n	0.50	40	j
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	80	n	0.00	40	j	0.11	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
				2	1	ic-r	reizigers	a	4.68	80	n	0.00	40	j	2.78	80	n	0.00	40	j	0.74	80	n	0.00	40	j
				2	1	ic-r	reizigers	o	4.57	80	n	0.01	40	j	3.70	80	n	0.00	40	j	0.43	80	n	0.00	40	j
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	80	n	0.00	40	j	0.12	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.60	80	n	0.00	40	j	0.37	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.58	80	n	0.00	40	j	0.47	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	a	0.96	80	n	0.00	40	j	0.88	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.69	80	n	0.00	40	j	1.25	80	n	0.00	40	j	1.32	80	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.07	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.07	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
				8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j
				8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
				8	4	irm-4	reizigers	a	2.72	80	n	0.00	40	j	2.48	80	n	0.00	40	j	0.52	80	n	0.00	40	j
				8	4	irm-4	reizigers	o	2.68	80	n	0.00	40	j	2.36	80	n	0.00	40	j	0.52	80	n	0.08	40	j
				8	4	virm-6	reizigers	a	1.62	80	n	0.00	40	j	1.26	80	n	0.00	40	j	0.36	80	n	0.00	40	j
				8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	80	n	0.00	40	j	1.44	80	n	0.00	40	j	0.36	80	n	0.00	40	j
1=voegloos spoor of wissel					39100000		39110000 28052		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5													
109335	8.8	10	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	Dag					Avond					Nacht												
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.02	107	j	1.62	40	j	0.12	107	j	1.14	40	j	0.18	107	j	0.42	40	j
				1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	40	j	0.06	80	n	1.26	40	j	0.14	80	n	0.40	40	j
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	107	j	0.00	40	j	0.05	107	j	0.00	40	j	0.00	107	j	0.00	40	j
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
				2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	107	j	0.00	40	j	1.59	107	j	0.00	40	j	0.44	107	j	0.00	40	j
				2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	40	j	2.07	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	107	j	0.00	40	j	0.06	107	j	0.00	40	j	0.03	107	j	0.00	40	j
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	goederen	a	0.01	84	j	0.00	40	j	0.01	84	j	0.00	40	j	0.01	84	j	0.00	40	j
				3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	107	j	0.00	40	j	0.34	107	j	0.00	40	j	0.10	107	j	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	40	j	0.43	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	a	4.39	84	j	0.00	40	j	4.15	84	j	0.00	40	j	3.88	84	j	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	a	0.04	84	j	0.00	40	j	0.02	84	j	0.00	40	j	0.03	84	j	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	84	j	0.00	40	j	0.14	84	j	0.00	40	j	0.12	84	j	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	107	j	0.00	40	j	1.15	107	j	0.00	40	j	0.39	107	j	0.00	40	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	40	j	1.49	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j
				8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j
				8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	107	j	0.00	40	j	1.80	107	j	0.00	40	j	0.40	107	j	0.00	40	j				
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	j	1.68	80	n	0.00	40	j	0.40	80	n	0.04	40	j				
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	107	j	0.00	40	j	0.78	107	j	0.00	40	j	0.24	107	j	0.00	40	j				

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking					km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie										
					o	0.84	80	n	0.00	40	j	0.84	80	n	0.00	40	j	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond								
109336	8.8	100	8 4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	40	j	0.84	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j						
				Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					39110000			39210000	28052			0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5						
						Dag					Avond					Nacht														
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	1.62	40	j	0.12	107	j	1.14	40	j	0.18	107	j	0.42	40	j				
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	40	j	0.06	80	n	1.26	40	j	0.14	80	n	0.40	40	j				
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	107	j	0.00	40	j	0.05	107	j	0.00	40	j	0.00	107	j	0.00	40	j				
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j				
				2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	107	j	0.00	40	j	1.59	107	j	0.00	40	j	0.44	107	j	0.00	40	j				
				2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	40	j	2.07	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j				
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	107	j	0.00	40	j	0.06	107	j	0.00	40	j	0.03	107	j	0.00	40	j				
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j				
				3	4	e-loc	goederen	a	0.01	87	j	0.00	40	j	0.01	87	j	0.00	40	j	0.01	87	j	0.00	40	j				
				3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j				
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	107	j	0.00	40	j	0.34	107	j	0.00	40	j	0.10	107	j	0.00	40	j				
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	40	j	0.43	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j				
				4	3	goederen	goederen	a	4.39	87	j	0.00	40	j	4.15	87	j	0.00	40	j	3.88	87	j	0.00	40	j				
				4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j				
				5	4	de-loc	goederen	a	0.04	87	j	0.00	40	j	0.02	87	j	0.00	40	j	0.03	87	j	0.00	40	j				
				5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j				
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	87	j	0.00	40	j	0.14	87	j	0.00	40	j	0.12	87	j	0.00	40	j				
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j				
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	107	j	0.00	40	j	1.15	107	j	0.00	40	j	0.39	107	j	0.00	40	j				
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	40	j	1.49	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j				
				8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j				
				8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j				
				8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	107	j	0.00	40	j	1.80	107	j	0.00	40	j	0.40	107	j	0.00	40	j				
				8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	j	1.68	80	n	0.00	40	j	0.40	80	n	0.04	40	j				
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	107	j	0.00	40	j	0.78	107	j	0.00	40	j	0.24	107	j	0.00	40	j				
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	40	j	0.84	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j				
109337	8.8	39	8 4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	40	j	0.84	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j
				Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					39210000			39249000	28052			0.0	0=gemiddeld	0.0							1.5				
						Dag					Avond					Nacht														
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	1.62	40	j	0.12	107	j	1.14	40	j	0.18	107	j	0.42	40	j				
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	40	j	0.06	80	n	1.26	40	j	0.14	80	n	0.40	40	j				
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	107	j	0.00	40	j	0.05	107	j	0.00	40	j	0.00	107	j	0.00	40	j				
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j				
				2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	107	j	0.00	40	j	1.59	107	j	0.00	40	j	0.44	107	j	0.00	40	j				
				2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	40	j	2.07	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j				
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	107	j	0.00	40	j	0.06	107	j	0.00	40	j	0.03	107	j	0.00	40	j				
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j				
				3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j				
				3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j				
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	107	j	0.00	40	j	0.34	107	j	0.00	40	j	0.10	107	j	0.00	40	j				
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	40	j	0.43	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j				
				4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j				
				4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j				
				5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j				
				5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j				
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j				
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j				
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	107	j	0.00	40	j	1.15	107	j	0.00	40	j	0.39	107	j	0.00	40	j				
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	40	j	1.49	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j				
				8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j				
				8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j				
				8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	107	j	0.00	40	j	1.80	107	j	0.00	40	j	0.40	107	j	0.00	40	j				
				8	4	irm-4																								

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
109338	8.8	11	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	39249000	39260000	28052		0.0 0=gemiddeld	0.0				1.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
<table><tr><th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th></tr><tr><th>vc</th><th>rs</th><th>mat</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr><tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.02</td><td>107</td><td>j</td><td>1.62</td><td>40</td><td>j</td><td>0.12</td><td>107</td><td>j</td><td>1.14</td><td>40</td><td>j</td><td>0.18</td><td>107</td><td>j</td><td>0.42</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.02</td><td>80</td><td>n</td><td>1.62</td><td>40</td><td>n</td><td>0.06</td><td>80</td><td>n</td><td>1.26</td><td>40</td><td>n</td><td>0.14</td><td>80</td><td>n</td><td>0.40</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ddm-1</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.05</td><td>107</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.05</td><td>107</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>107</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ddm-1</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.05</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.04</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.01</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>2.42</td><td>107</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>1.59</td><td>107</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.44</td><td>107</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>2.36</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>2.07</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.28</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>icm-3</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.18</td><td>107</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.06</td><td>107</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.03</td><td>107</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>icm-3</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.18</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.09</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.01</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.01</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.01</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.01</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.02</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.01</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.51</td><td>107</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.34</td><td>107</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.10</td><td>107</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.50</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.43</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.06</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>a</td><td>4.39</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>4.15</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>3.88</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>o</td><td>3.53</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>5.01</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>4.56</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>5</td><td>4</td><td>de-loc</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.04</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.02</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.03</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>5</td><td>4</td><td>de-loc</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.02</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.04</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.04</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.13</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.14</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.12</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.10</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.14</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.14</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>ic-r-sr</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>1.74</td><td>107</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>1.15</td><td>107</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.39</td><td>107</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>ic-r-sr</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>1.74</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>1.49</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.22</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>icm-4</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.12</td><td>107</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.04</td><td>107</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.04</td><td>107</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>icm-4</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.12</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.08</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>irm-4</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>1.88</td><td>107</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>1.80</td><td>107</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.40</td><td>107</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>irm-4</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>1.88</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>1.68</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.40</td><td>80</td><td>n</td><td>0.04</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>virm-6</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.90</td><td>107</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.78</td><td>107</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.24</td><td>107</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>virm-6</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.84</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.84</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.24</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td></tr></table>																		Dag		Avond		Nacht		vc	rs	mat	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	1.62	40	j	0.12	107	j	1.14	40	j	0.18	107	j	0.42	40	j	1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	40	n	0.06	80	n	1.26	40	n	0.14	80	n	0.40	40	n	2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	107	j	0.00	40	j	0.05	107	j	0.00	40	j	0.00	107	j	0.00	40	j	2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n	2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	107	j	0.00	40	j	1.59	107	j	0.00	40	j	0.44	107	j	0.00	40	j	2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	40	n	2.07	80	n	0.00	40	n	0.28	80	n	0.00	40	n	2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	107	j	0.00	40	j	0.06	107	j	0.00	40	j	0.03	107	j	0.00	40	j	2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	107	j	0.00	40	j	0.34	107	j	0.00	40	j	0.10	107	j	0.00	40	j	3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	40	n	0.43	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n	4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j	4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j	5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	107	j	0.00	40	j	1.15	107	j	0.00	40	j	0.39	107	j	0.00	40	j	8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	40	n	1.49	80	n	0.00	40	n	0.22	80	n	0.00	40	n	8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j	8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	40	n	0.08	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	107	j	0.00	40	j	1.80	107	j	0.00	40	j	0.40	107	j	0.00	40	j	8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	n	1.68	80	n	0.00	40	n	0.40	80	n	0.04	40	n	8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	107	j	0.00	40	j	0.78	107	j	0.00	40	j	0.24	107	j	0.00	40	j	8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	40	n	0.84	80	n	0.00	40	n	0.24	80	n	0.00	40	n
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
vc	rs	mat	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	1.62	40	j	0.12	107	j	1.14	40	j	0.18	107	j	0.42	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	40	n	0.06	80	n	1.26	40	n	0.14	80	n	0.40	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	107	j	0.00	40	j	0.05	107	j	0.00	40	j	0.00	107	j	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	107	j	0.00	40	j	1.59	107	j	0.00	40	j	0.44	107	j	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	40	n	2.07	80	n	0.00	40	n	0.28	80	n	0.00	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	107	j	0.00	40	j	0.06	107	j	0.00	40	j	0.03	107	j	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	107	j	0.00	40	j	0.34	107	j	0.00	40	j	0.10	107	j	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	40	n	0.43	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	107	j	0.00	40	j	1.15	107	j	0.00	40	j	0.39	107	j	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	40	n	1.49	80	n	0.00	40	n	0.22	80	n	0.00	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	40	n	0.08	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	107	j	0.00	40	j	1.80	107	j	0.00	40	j	0.40	107	j	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	n	1.68	80	n	0.00	40	n	0.40	80	n	0.04	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	107	j	0.00	40	j	0.78	107	j	0.00	40	j	0.24	107	j	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	40	n	0.84	80	n	0.00	40	n	0.24	80	n	0.00	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
109339	8.8	63	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	39260000	39323000	28052		0.0 0=gemiddeld	0.0				1.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
<table><tr><th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th></tr><tr><th>vc</th><th>rs</th><th>mat</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr><tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.02</td><td>113</td><td>j</td><td>1.62</td><td>40</td><td>j</td><td>0.12</td><td>113</td><td>j</td><td>1.14</td><td>40</td><td>j</td><td>0.18</td><td>113</td><td>j</td><td>0.42</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.02</td><td>80</td><td>n</td><td>1.62</td><td>40</td><td>n</td><td>0.06</td><td>80</td><td>n</td><td>1.26</td><td>40</td><td>n</td><td>0.14</td><td>80</td><td>n</td><td>0.40</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ddm-1</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.05</td><td>113</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.05</td><td>113</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>113</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ddm-1</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.05</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.04</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.01</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>2.42</td><td>113</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>1.59</td><td>113</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.44</td><td>113</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>2.36</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>2.07</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.28</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>icm-3</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.18</td><td>113</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.06</td><td>113</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.03</td><td>113</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>icm-3</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.18</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.09</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.01</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.01</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.01</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.01</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.02</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.01</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.51</td><td>113</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.34</td><td>113</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.10</td><td>113</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.50</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.43</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.06</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>a</td><td>4.39</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>4.15</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>3.88</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>o</td><td>3.53</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>5.01</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>4.56</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>5</td><td>4</td><td>de-loc</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.04</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.02</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.03</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>5</td><td>4</td><td>de-loc</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.02</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.04</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.04</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.13</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.14</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.12</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.10</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.14</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.14</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>ic-r-sr</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>1.74</td><td>113</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>1.15</td><td>113</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.39</td><td>113</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>ic-r-sr</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>1.74</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>1.49</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.22</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>icm-4</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.12</td><td>113</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.04</td><td>113</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.04</td><td>113</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>icm-4</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.12</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.08</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>irm-4</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>1.88</td><td>113</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>1.80</td><td>113</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.40</td><td>113</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>irm-4</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>1.88</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>1.68</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.40</td><td>80</td><td>n</td><td>0.04</td><td>40</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>virm-6</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.90</td><td>113</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.78</td><td>113</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.24</td><td>113</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>virm-6</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.84</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.84</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.24</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td></tr></table>																		Dag		Avond		Nacht		vc	rs	mat	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	113	j	1.62	40	j	0.12	113	j	1.14	40	j	0.18	113	j	0.42	40	j	1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	40	n	0.06	80	n	1.26	40	n	0.14	80	n	0.40	40	n	2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	113	j	0.00	40	j	0.05	113	j	0.00	40	j	0.00	113	j	0.00	40	j	2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n	2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	113	j	0.00	40	j	1.59	113	j	0.00	40	j	0.44	113	j	0.00	40	j	2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	40	n	2.07	80	n	0.00	40	n	0.28	80	n	0.00	40	n	2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	113	j	0.00	40	j	0.06	113	j	0.00	40	j	0.03	113	j	0.00	40	j	2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	113	j	0.00	40	j	0.34	113	j	0.00	40	j	0.10	113	j	0.00	40	j	3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	40	n	0.43	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n	4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j	4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j	5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	113	j	0.00	40	j	1.15	113	j	0.00	40	j	0.39	113	j	0.00	40	j	8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	40	n	1.49	80	n	0.00	40	n	0.22	80	n	0.00	40	n	8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	113	j	0.00	40	j	0.04	113	j	0.00	40	j	0.04	113	j	0.00	40	j	8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	40	n	0.08	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	113	j	0.00	40	j	1.80	113	j	0.00	40	j	0.40	113	j	0.00	40	j	8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	n	1.68	80	n	0.00	40	n	0.40	80	n	0.04	40	n	8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	113	j	0.00	40	j	0.78	113	j	0.00	40	j	0.24	113	j	0.00	40	j	8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	40	n	0.84	80	n	0.00	40	n	0.24	80	n	0.00	40	n
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
vc	rs	mat	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	113	j	1.62	40	j	0.12	113	j	1.14	40	j	0.18	113	j	0.42	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	40	n	0.06	80	n	1.26	40	n	0.14	80	n	0.40	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	113	j	0.00	40	j	0.05	113	j	0.00	40	j	0.00	113	j	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	113	j	0.00	40	j	1.59	113	j	0.00	40	j	0.44	113	j	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	40	n	2.07	80	n	0.00	40	n	0.28	80	n	0.00	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	113	j	0.00	40	j	0.06	113	j	0.00	40	j	0.03	113	j	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	113	j	0.00	40	j	0.34	113	j	0.00	40	j	0.10	113	j	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	40	n	0.43	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	113	j	0.00	40	j	1.15	113	j	0.00	40	j	0.39	113	j	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	40	n	1.49	80	n	0.00	40	n	0.22	80	n	0.00	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	113	j	0.00	40	j	0.04	113	j	0.00	40	j	0.04	113	j	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	40	n	0.08	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	113	j	0.00	40	j	1.80	113	j	0.00	40	j	0.40	113	j	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	n	1.68	80	n	0.00	40	n	0.40	80	n	0.04	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	113	j	0.00	40	j	0.78	113	j	0.00	40	j	0.24	113	j	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	40	n	0.84	80	n	0.00	40	n	0.24	80	n	0.00	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
109340	8.8	37	Parallelweg		1=voegloos spoor of wissel	39323000	39360000			0.0 0=gemiddeld	0.0				1.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie																				
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																				
				2=hout/zigzagbeton+ball.bed		28052																													
				vc		Dag										Avond										Nacht									
				rs		materieel		treintype		r		Qdoor		Vdoor		Rdoor		Qstop		Istop		Rstop		Qdoor		Vdoor		Rdoor		Qstop		Istop		Rstop	
				1		3 mat'64-v		reizigers		a		0.02		113		j		1.62		40		n		0.12		113		j		1.14		40		n	
				1		3 mat'64-v		reizigers		o		0.02		80		n		1.62		40		n		0.06		80		n		1.26		40		n	
				2		1 ddm-1		reizigers		a		0.05		113		j		0.00		40		n		0.05		113		j		0.00		40		n	
				2		1 ddm-1		reizigers		o		0.05		80		n		0.00		40		n		0.04		80		n		0.00		40		n	
				2		1 ic-r		reizigers		a		2.42		113		j		0.00		40		n		1.59		113		j		0.00		40		n	
				2		1 ic-r		reizigers		o		2.36		80		n		0.00		40		n		2.07		80		n		0.00		40		n	
				2		1 icm-3		reizigers		a		0.18		113		j		0.00		40		n		0.06		113		j		0.00		40		n	
				2		1 icm-3		reizigers		o		0.18		80		n		0.00		40		n		0.09		80		n		0.00		40		n	
				3		4 e-loc		goederen		a		0.01		90		n		0.00		40		j		0.01		90		n		0.00		40		j	
				3		4 e-loc		goederen		o		0.01		80		n		0.00		40		j		0.02		80		n		0.00		40		j	
				3		4 e-loc		reizigers		a		0.51		113		j		0.00		40		n		0.34		113		j		0.00		40		n	
				3		4 e-loc		reizigers		o		0.50		80		n		0.00		40		n		0.43		80		n		0.00		40		n	
				4		3 goederen		goederen		a		4.39		90		n		0.00		40		j		4.15		90		n		0.00		40		j	
				4		3 goederen		goederen		o		3.53		80		n		0.00		40		j		5.01		80		n		0.00		40		j	
				5		4 de-loc		goederen		a		0.04		90		n		0.00		40		j		0.02		90		n		0.00		40		j	
				5		4 de-loc		goederen		o		0.02		80		n		0.00		40		j		0.04		80		n		0.00		40		j	
				6		4 de-loc-6400		goederen		a		0.13		90		n		0.00		40		j		0.14		90		n		0.00		40		j	
				6		4 de-loc-6400		goederen		o		0.10		80		n		0.00		40		j		0.14		80		n		0.00		40		j	
				8		4 ic-r-sr		reizigers		a		1.74		113		j		0.00		40		n		1.15		113		j		0.00		40		n	
				8		4 ic-r-sr		reizigers		o		1.74		80		n		0.00		40		n		1.49		80		n		0.00		40		n	
				8		4 icm-4		reizigers		a		0.12		113		j		0.00		40		n		0.04		113		j		0.00		40		n	
				8		4 icm-4		reizigers		o		0.12		80		n		0.00		40		n		0.08		80		n		0.00		40		n	
				8		4 irm-4		reizigers		a		1.88		113		j		0.00		40		n		1.80		113		j		0.00		40		n	
				8		4 irm-4		reizigers		o		1.88		80		n		0.00		40		n		1.68		80		n		0.00		40		n	
				8		4 virm-6		reizigers		a		0.90		113		j		0.00		40		n		0.78		113		j		0.00		40		n	
				8		4 virm-6		reizigers		o		0.84		80		n		0.00		40		n		0.84		80		n		0.00		40		n	
109341	8.8	15	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel		39360000		39375000		28052		0.0		0=gemiddeld		0.0		1.5																
				vc		Dag										Avond										Nacht									
				rs		materieel		treintype		r		Qdoor		Vdoor		Rdoor		Qstop		Istop		Rstop		Qdoor		Vdoor		Rdoor		Qstop		Istop		Rstop	
				1		3 mat'64-v		reizigers		a		0.02		117		j		1.62		40		n		0.12		117		j		1.14		40		n	
				1		3 mat'64-v		reizigers		o		0.02		80		n		1.62		40		n		0.06		80		n		1.26		40		n	
				2		1 ddm-1		reizigers		a		0.05		117		j		0.00		40		n		0.05		117		j		0.00		40		n	
				2		1 ddm-1		reizigers		o		0.05		80		n		0.00		40		n		0.04		80		n		0.00		40		n	
				2		1 ic-r		reizigers		a		2.42		117		j		0.00		40		n		1.59		117		j		0.00		40		n	
				2		1 ic-r		reizigers		o		2.36		80		n		0.00		40		n		2.07		80		n		0.00		40		n	
				2		1 icm-3		reizigers		a		0.18		117		j		0.00		40		n		0.06		117		j		0.00		40		n	
				2		1 icm-3		reizigers		o		0.18		80		n		0.00		40		n		0.09		80		n		0.00		40		n	
				3		4 e-loc		goederen		a		0.01		90		n		0.00		40		j		0.01		90		n		0.00		40		j	
				3		4 e-loc		goederen		o		0.01		80		n		0.00		40		j		0.02		80		n		0.00		40		j	
				3		4 e-loc		reizigers		a		0.51		117		j		0.00		40		n		0.34		117		j		0.00		40		n	
				3		4 e-loc		reizigers		o		0.50		80		n		0.00		40		n		0.43		80		n		0.00		40		n	
				4		3 goederen		goederen		a		4.39		90		n		0.00		40		j		4.15		90		n		0.00		40		j	
				4		3 goederen		goederen		o		3.53		80		n		0.00		40		j		5.01		80		n		0.00		40		j	
				5		4 de-loc		goederen		a		0.04		90		n		0.00		40		j		0.02		90		n		0.00		40		j	
				5		4 de-loc		goederen		o		0.02		80		n		0.00		40		j		0.04		80		n		0.00		40		j	
				6		4 de-loc-6400		goederen		a		0.13		90		n		0.00		40		j		0.14		90		n		0.00		40		j	
				6		4 de-loc-6400		goederen		o		0.10		80		n		0.00		40		j		0.14		80		n		0.00		40		j	
				8		4 ic-r-sr		reizigers		a		1.74		117		j		0.00		40		n		1.15		117		j		0.00		40		n	
				8		4 ic-r-sr		reizigers		o		1.74		80		n		0.00		40		n		1.49		80		n		0.00		40		n	
				8		4 icm-4		reizigers		a		0.12		117		j		0.00		40		n		0.04		117		j		0.00		40		n	
				8		4 icm-4		reizigers		o		0.12		80		n		0.00		40		n		0.08		80		n		0.00		40		n	
				8		4 irm-4		reizigers		a		1.88		117		j		0.00		40		n		1.80		117		j		0.00		40		n	
				8		4 irm-4		reizigers		o		1.88		80		n		0.00		40		n		1.68		80		n		0.00		40		n	
				8		4 virm-6		reizigers		a		0.90		117		j		0.00		40		n		0.78		117		j		0.00		40		n	
				8		4 virm-6		reizigers		o		0.84		80		n		0.00		40		n		0.84		80		n		0.00		40		n	
109342	8.8	71	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel		39375000		39446000		28052		0.0		0=gemiddeld		0.0		1.5																

nr	z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2 kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum			toeslagen		correctie									
								brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond										
														Dag			Avond			Nacht		
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	117	j	1.62	40	n	0.12	117	j	1.14	40	n	0.18	117	j	0.42	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	43	n	0.06	80	n	1.26	43	n	0.14	80	n	0.40	43	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	117	j	0.00	40	n	0.05	117	j	0.00	40	n	0.00	117	j	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	43	n	0.04	80	n	0.00	43	n	0.01	80	n	0.00	43	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	117	j	0.00	40	n	1.59	117	j	0.00	40	n	0.44	117	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	43	n	2.07	80	n	0.00	43	n	0.28	80	n	0.00	43	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	117	j	0.00	40	n	0.06	117	j	0.00	40	n	0.03	117	j	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	43	n	0.09	80	n	0.00	43	n	0.00	80	n	0.00	43	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	117	j	0.00	40	n	0.34	117	j	0.00	40	n	0.10	117	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	43	n	0.43	80	n	0.00	43	n	0.06	80	n	0.00	43	n
4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	117	j	0.00	40	n	1.15	117	j	0.00	40	n	0.39	117	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	43	n	1.49	80	n	0.00	43	n	0.22	80	n	0.00	43	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	117	j	0.00	40	n	0.04	117	j	0.00	40	n	0.04	117	j	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	43	n	0.08	80	n	0.00	43	n	0.00	80	n	0.00	43	n
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	117	j	0.00	40	n	1.80	117	j	0.00	40	n	0.40	117	j	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	43	n	1.68	80	n	0.00	43	n	0.40	80	n	0.04	43	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	117	j	0.00	40	n	0.78	117	j	0.00	40	n	0.24	117	j	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	43	n	0.84	80	n	0.00	43	n	0.24	80	n	0.00	43	n
109616	8.8	24	Parallelweg0=geen invoer	0=geen invoer	39004000	39027500	28080	0.0	0=gemiddeld	0.0												0.0
109619	8.8	278	Parallelweg0=geen invoer	0=geen invoer	38665000	38945000	28031	0.0	0=gemiddeld	0.0												0.0
110198	8.8	14	Parallelweg0=geen invoer	0=geen invoer	38958500	38972000	28025	0.0	0=gemiddeld	0.0												0.0
111583	8.8	49	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	39411000	39460000	28102	0.0	0=gemiddeld	0.0												1.5
														Dag			Avond			Nacht		
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	117	j	1.62	40	n	0.12	117	j	1.14	40	n	0.18	117	j	0.42	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	43	n	0.06	80	n	1.26	43	n	0.14	80	n	0.40	43	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	117	j	0.00	40	n	0.05	117	j	0.00	40	n	0.00	117	j	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	43	n	0.04	80	n	0.00	43	n	0.01	80	n	0.00	43	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	117	j	0.00	40	n	1.59	117	j	0.00	40	n	0.44	117	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	43	n	2.07	80	n	0.00	43	n	0.28	80	n	0.00	43	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	117	j	0.00	40	n	0.06	117	j	0.00	40	n	0.03	117	j	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	43	n	0.09	80	n	0.00	43	n	0.00	80	n	0.00	43	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	117	j	0.00	40	n	0.34	117	j	0.00	40	n	0.10	117	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	43	n	0.43	80	n	0.00	43	n	0.06	80	n	0.00	43	n
4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	117	j	0.00	40	n	1.15	117	j	0.00	40	n	0.39	117	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	43	n	1.49	80	n	0.00	43	n	0.22	80	n	0.00	43	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	117	j	0.00	40	n	0.04	117	j	0.00	40	n	0.04	117	j	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	43	n	0.08	80	n	0.00	43	n	0.00	80	n	0.00	43	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie													
111584	8.8	15	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	8 4 irm-4	reizigers	a	1.88	117	j	0.00	40	n	1.80	117	j	0.00	40	n	0.40	117	j	0.00	40	n										
				8 4 irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	43	n	1.68	80	n	0.00	43	n	0.40	80	n	0.04	43	n										
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.90	117	j	0.00	40	n	0.78	117	j	0.00	40	n	0.24	117	j	0.00	40	n										
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	43	n	0.84	80	n	0.00	43	n	0.24	80	n	0.00	43	n										
				1=voegloos spoor of wissel					39460000		39475000 28102		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5																	
111585	8.8	25	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	Dag					Avond					Nacht																				
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop								
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	119	j	1.62	40	n	0.12	119	j	1.14	40	n	0.18	119	j	0.42	40	n								
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	48	n	0.06	80	n	1.26	48	n	0.14	80	n	0.40	48	n								
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	119	j	0.00	40	n	0.05	119	j	0.00	40	n	0.00	119	j	0.00	40	n								
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	48	n	0.04	80	n	0.00	48	n	0.01	80	n	0.00	48	n								
				2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	119	j	0.00	40	n	1.59	119	j	0.00	40	n	0.44	119	j	0.00	40	n								
				2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	48	n	2.07	80	n	0.00	48	n	0.28	80	n	0.00	48	n								
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	119	j	0.00	40	n	0.06	119	j	0.00	40	n	0.03	119	j	0.00	40	n								
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	48	n	0.09	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n								
				3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j								
				3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j								
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	119	j	0.00	40	n	0.34	119	j	0.00	40	n	0.10	119	j	0.00	40	n								
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	48	n	0.43	80	n	0.00	48	n	0.06	80	n	0.00	48	n								
				4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j								
				4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j								
				5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j								
				5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j								
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j								
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j								
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	119	j	0.00	40	n	1.15	119	j	0.00	40	n	0.39	119	j	0.00	40	n								
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	48	n	1.49	80	n	0.00	48	n	0.22	80	n	0.00	48	n								
				8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	119	j	0.00	40	n	0.04	119	j	0.00	40	n	0.04	119	j	0.00	40	n								
				8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	48	n	0.08	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n								
				8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	119	j	0.00	40	n	1.80	119	j	0.00	40	n	0.40	119	j	0.00	40	n								
				8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	48	n	1.68	80	n	0.00	48	n	0.40	80	n	0.04	48	n								
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	119	j	0.00	40	n	0.78	119	j	0.00	40	n	0.24	119	j	0.00	40	n								
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	48	n	0.84	80	n	0.00	48	n	0.24	80	n	0.00	48	n								
				1=voegloos spoor of wissel					39475000		39500000 28102		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5																	
				111585	8.8	25	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	Dag					Avond					Nacht																
								vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
								1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	119	j	1.62	40	n	0.12	119	j	1.14	40	n	0.18	119	j	0.42	40	n				
								1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	57	n	0.06	80	n	1.26	57	n	0.14	80	n	0.40	57	n				
								2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	119	j	0.00	40	n	0.05	119	j	0.00	40	n	0.00	119	j	0.00	40	n				
2	1	ddm-1	reizigers					o	0.05	80	n	0.00	57	n	0.04	80	n	0.00	57	n	0.01	80	n	0.00	57	n								
2	1	ic-r	reizigers					a	2.42	119	j	0.00	40	n	1.59	119	j	0.00	40	n	0.44	119	j	0.00	40	n								
2	1	ic-r	reizigers					o	2.36	80	n	0.00	57	n	2.07	80	n	0.00	57	n	0.28	80	n	0.00	57	n								
2	1	icm-3	reizigers					a	0.18	119	j	0.00	40	n	0.06	119	j	0.00	40	n	0.03	119	j	0.00	40	n								
2	1	icm-3	reizigers					o	0.18	80	n	0.00	57	n	0.09	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n								
3	4	e-loc	goederen					a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j								
3	4	e-loc	goederen					o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j								
3	4	e-loc	reizigers					a	0.51	119	j	0.00	40	n	0.34	119	j	0.00	40	n	0.10	119	j	0.00	40	n								
3	4	e-loc	reizigers					o	0.50	80	n	0.00	57	n	0.43	80	n	0.00	57	n	0.06	80	n	0.00	57	n								
4	3	goederen	goederen					a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j								
4	3	goederen	goederen					o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j								
5	4	de-loc	goederen					a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j								
5	4	de-loc	goederen					o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j								
6	4	de-loc-6400	goederen					a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j								
6	4	de-loc-6400	goederen					o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j								
8	4	ic-r-sr	reizigers					a	1.74	119	j	0.00	40	n	1.15	119	j	0.00	40	n	0.39	119	j	0.00	40	n								
8	4	ic-r-sr	reizigers					o	1.74	80	n	0.00	57	n	1.49	80	n	0.00	57	n	0.22	80	n	0.00	57	n								
8	4	icm-4	reizigers					a	0.12	119	j	0.00	40	n	0.04	119	j	0.00	40	n	0.04	119	j	0.00	40	n								
8	4	icm-4	reizigers					o	0.12	80	n	0.00	57	n	0.08	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n								
8	4	irm-4	reizigers					a	1.88	119	j	0.00	40	n	1.80	119	j	0.00	40	n	0.40	119	j	0.00	40	n								

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum			toeslagen		correctie					
					km1					km2 kenmerk					Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond				
111586	8.8	12	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	8 4 irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	57	n	1.68	80	n	0.00	57	n	0.40	80	n	0.04	57	n	
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.90	119	j	0.00	40	n	0.78	119	j	0.00	40	n	0.24	119	j	0.00	40	n	
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	57	n	0.84	80	n	0.00	57	n	0.24	80	n	0.00	57	n	
1=voegloos spoor of wissel					39500000					39512000 28102					0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5					
					Dag										Avond					Nacht					
vc rs materieeel					treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1 3 mat'64-v					reizigers	a	0.02	120	j	1.62	40	n	0.12	120	j	1.14	40	n	0.18	120	j	0.42	40	n	
1 3 mat'64-v					reizigers	o	0.02	80	n	1.62	57	n	0.06	80	n	1.26	57	n	0.14	80	n	0.40	57	n	
2 1 ddm-1					reizigers	a	0.05	120	j	0.00	40	n	0.05	120	j	0.00	40	n	0.00	120	j	0.00	40	n	
2 1 ddm-1					reizigers	o	0.05	80	n	0.00	57	n	0.04	80	n	0.00	57	n	0.01	80	n	0.00	57	n	
2 1 ic-r					reizigers	a	2.42	120	j	0.00	40	n	1.59	120	j	0.00	40	n	0.44	120	j	0.00	40	n	
2 1 ic-r					reizigers	o	2.36	80	n	0.00	57	n	2.07	80	n	0.00	57	n	0.28	80	n	0.00	57	n	
2 1 icm-3					reizigers	a	0.18	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n	0.03	120	j	0.00	40	n	
2 1 icm-3					reizigers	o	0.18	80	n	0.00	57	n	0.09	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n	
3 4 e-loc					goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	
3 4 e-loc					goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	
3 4 e-loc					reizigers	a	0.51	120	j	0.00	40	n	0.34	120	j	0.00	40	n	0.10	120	j	0.00	40	n	
3 4 e-loc					reizigers	o	0.50	80	n	0.00	57	n	0.43	80	n	0.00	57	n	0.06	80	n	0.00	57	n	
4 3 goederen					goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j	
4 3 goederen					goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j	
5 4 de-loc					goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	
5 4 de-loc					goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	
6 4 de-loc-6400					goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	
6 4 de-loc-6400					goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	
8 4 ic-r-sr					reizigers	a	1.74	120	j	0.00	40	n	1.15	120	j	0.00	40	n	0.39	120	j	0.00	40	n	
8 4 ic-r-sr					reizigers	o	1.74	80	n	0.00	57	n	1.49	80	n	0.00	57	n	0.22	80	n	0.00	57	n	
8 4 icm-4					reizigers	a	0.12	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n	
8 4 icm-4					reizigers	o	0.12	80	n	0.00	57	n	0.08	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n	
8 4 irm-4					reizigers	a	1.88	120	j	0.00	40	n	1.80	120	j	0.00	40	n	0.40	120	j	0.00	40	n	
8 4 irm-4					reizigers	o	1.88	80	n	0.00	57	n	1.68	80	n	0.00	57	n	0.40	80	n	0.04	57	n	
8 4 virm-6					reizigers	a	0.90	120	j	0.00	40	n	0.78	120	j	0.00	40	n	0.24	120	j	0.00	40	n	
8 4 virm-6					reizigers	o	0.84	80	n	0.00	57	n	0.84	80	n	0.00	57	n	0.24	80	n	0.00	57	n	
111587	8.8	15	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										39512000 39527000 28102					0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5	
					Dag										Avond					Nacht					
vc rs materieeel					treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1 3 mat'64-v					reizigers	a	0.02	120	j	1.86	40	n	0.12	120	j	1.30	40	n	0.20	120	j	0.48	40	n	
1 3 mat'64-v					reizigers	o	0.04	80	n	1.86	57	n	0.06	80	n	1.44	57	n	0.16	80	n	0.46	57	n	
2 1 ddm-1					reizigers	a	0.06	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n	0.00	120	j	0.00	40	n	
2 1 ddm-1					reizigers	o	0.06	80	n	0.00	57	n	0.04	80	n	0.00	57	n	0.01	80	n	0.00	57	n	
2 1 ic-r					reizigers	a	2.77	120	j	0.00	40	n	1.82	120	j	0.00	40	n	0.50	120	j	0.00	40	n	
2 1 ic-r					reizigers	o	2.70	80	n	0.01	57	n	2.37	80	n	0.00	57	n	0.32	80	n	0.00	57	n	
2 1 icm-3					reizigers	a	0.18	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n	
2 1 icm-3					reizigers	o	0.21	80	n	0.00	57	n	0.12	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n	
3 4 e-loc					goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	
3 4 e-loc					goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	
3 4 e-loc					reizigers	a	0.58	120	j	0.00	40	n	0.39	120	j	0.00	40	n	0.11	120	j	0.00	40	n	
3 4 e-loc					reizigers	o	0.57	80	n	0.00	57	n	0.50	80	n	0.00	57	n	0.07	80	n	0.00	57	n	
4 3 goederen					goederen	a	5.01	90	n	0.00	40	j	4.74	90	n	0.00	40	j	4.43	90	n	0.00	40	j	
4 3 goederen					goederen	o	4.03	80	n	0.00	40	j	5.72	80	n	0.00	40	j	5.22	80	n	0.00	40	j	
5 4 de-loc					goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	
5 4 de-loc					goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	
6 4 de-loc-6400					goederen	a	0.15	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	
6 4 de-loc-6400					goederen	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j	
8 4 ic-r-sr					reizigers	a	1.99	120	j	0.00	40	n	1.31	120	j	0.00	40	n	0.45	120	j	0.00	40	n	
8 4 ic-r-sr					reizigers	o	1.99	80	n	0.00	57	n	1.70	80	n	0.00	57	n	0.25	80	n	0.00	57	n	
8 4 icm-4					reizigers	a	0.16	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n	
8 4 icm-4					reizigers	o	0.16	80	n	0.00	57	n	0.08	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n	
8 4 irm-4					reizigers	a	2.16	120	j	0.00	40	n	2.04	120	j	0.00	40	n	0.44	120	j	0.00	40	n	
8 4 irm-4					reizigers	o	2.16	80	n	0.00	57	n	1.92	80	n	0.00	57	n	0.48	80	n	0.04	57	n	

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie		
																		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond		
113380	8.8	100	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	8 4 virm-6	reizigers	a	1.08	120	j	0.00	40	n	0.90	120	j	0.00	40	n	0.24	120	j	0.00	40	n
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.96	80	n	0.00	57	n	0.96	80	n	0.00	57	n	0.30	80	n	0.00	57	n
				1=voegloos spoor of wissel						38249000		38349000 28045		0.0 0=gemiddeld			0.0				1.5			
				vc rs materieel	treintype	r	Dag						Avond						Nacht					
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	69	j	0.00	80	n	0.00	69	j	0.00	80	n	0.00	69	j
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	6.66	69	j	0.44	80	n	4.62	69	j	0.60	80	n	1.32	69	j
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.01	80	n	0.00	69	j	0.00	80	n	0.00	69	j	0.00	80	n	0.00	69	j
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.65	80	n	0.00	69	j	0.78	80	n	0.00	69	j	0.12	80	n	0.00	69	j
				3 4 e-loc	goederen	o	0.06	80	n	0.00	40	j	0.15	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	o	1.67	80	n	0.00	69	j	1.60	80	n	0.00	69	j	0.26	80	n	0.00	69	j
113381	8.8	51	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	4 3 goederen	goederen	o	24.99	80	n	0.00	40	j	35.02	80	n	0.00	40	j	31.46	80	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	o	0.14	80	n	0.00	40	j	0.31	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.72	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j	0.85	80	n	0.00	40	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	13.61	80	n	0.01	69	j	12.75	80	n	0.00	69	j	2.12	80	n	0.00	69	j
				8 4 irm-4	reizigers	o	4.20	80	n	0.00	69	j	3.92	80	n	0.00	69	j	1.28	80	n	0.12	69	j
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.78	80	n	0.00	69	j	0.96	80	n	0.00	69	j	0.66	80	n	0.00	69	j
				1=voegloos spoor of wissel						38349000		38400000 28045		0.0 0=gemiddeld			0.0				1.5			
				vc rs materieel	treintype	r	Dag						Avond						Nacht					
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	66	j	0.00	80	n	0.00	66	j	0.00	80	n	0.00	66	j
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	6.66	66	j	0.44	80	n	4.62	66	j	0.60	80	n	1.32	66	j
113472	8.8	16	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	2 1 ddm-1	reizigers	o	0.01	80	n	0.00	66	j	0.00	80	n	0.00	66	j	0.00	80	n	0.00	66	j
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.65	80	n	0.00	66	j	0.78	80	n	0.00	66	j	0.12	80	n	0.00	66	j
				3 4 e-loc	goederen	o	0.06	80	n	0.00	40	j	0.15	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	o	1.67	80	n	0.00	66	j	1.60	80	n	0.00	66	j	0.26	80	n	0.00	66	j
				4 3 goederen	goederen	o	24.99	80	n	0.00	40	j	35.02	80	n	0.00	40	j	31.46	80	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	o	0.14	80	n	0.00	40	j	0.31	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.72	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j	0.85	80	n	0.00	40	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	13.61	80	n	0.01	66	j	12.75	80	n	0.00	66	j	2.12	80	n	0.00	66	j
				8 4 irm-4	reizigers	o	4.20	80	n	0.00	66	j	3.92	80	n	0.00	66	j	1.28	80	n	0.12	66	j
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.78	80	n	0.00	66	j	0.96	80	n	0.00	66	j	0.66	80	n	0.00	66	j
113473	8.8	8	Parallelweg2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	38999500		39015000 28075		0.0 0=gemiddeld			0.0				1.5								
				vc rs materieel	treintype	r	Dag						Avond						Nacht					
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	1.58	40	n	0.02	80	n	1.40	40	n	0.06	80	n	0.48	40	n
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.58	40	n	0.02	80	n	1.32	40	n	0.12	80	n	0.50	40	n
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.10	80	n	0.00	40	n	0.11	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.10	80	n	0.00	40	n	0.07	80	n	0.00	40	n	0.02	80	n	0.00	40	n
				2 1 ic-r	reizigers	a	4.68	80	n	0.00	40	n	2.78	80	n	0.00	40	n	0.74	80	n	0.00	40	n
				2 1 ic-r	reizigers	o	4.57	80	n	0.01	40	n	3.70	80	n	0.00	40	n	0.43	80	n	0.00	40	n
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.33	80	n	0.00	40	n	0.12	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.36	80	n	0.00	40	n	0.18	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3 4 e-loc	reizigers	a	0.60	80	n	0.00	40	n	0.37	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n				
3 4 e-loc	reizigers	o	0.58	80	n	0.00	40	n	0.47	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n				
4 3 goederen	goederen	a	0.96	80	n	0.00	40	j	0.88	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j				
4 3 goederen	goederen	o	0.69	80	n	0.00	40	j	1.25	80	n	0.00	40	j	1.32	80	n	0.00	40	j				
6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j				
6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j				
8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.07	80	n	0.00	40	n	0.03	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n				
8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.07	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n				
8 4 icm-4	reizigers	a	0.24	80	n	0.00	40	n	0.08	80	n	0.00	40	n	0.08	80	n	0.00	40	n				
8 4 icm-4	reizigers	o	0.28	80	n	0.00	40	n	0.16	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n				
8 4 irm-4	reizigers	a	2.72	80	n	0.00	40	n	2.48	80	n	0.00	40	n	0.52	80	n	0.00	40	n				
8 4 irm-4	reizigers	o	2.68	80	n	0.00	40	n	2.36	80	n	0.00	40	n	0.52	80	n	0.08	40	n				
8 4 virm-6	reizigers	a	1.62	80	n	0.00	40	n	1.26	80	n	0.00	40	n	0.36	80	n	0.00	40	n				
8 4 virm-6	reizigers	o	1.56	80	n	0.00	40	n	1.44	80	n	0.00	40	n	0.36	80	n	0.00	40	n				
1=voegloos spoor of wissel						39015000		39023000 28075		0.0 0=gemiddeld			0.0				1.5							

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie										
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond										
				treintype	r	Dag						r	Avond						r	Nacht					
vc	rs	materieel				Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v		reizigers	a	0.02	80	n	1.58	40	n	0.02	80	n	1.40	40	n	0.06	80	n	0.48	40	n		
1	3	mat'64-v		reizigers	o	0.04	80	n	1.58	40	j	0.02	80	n	1.32	40	j	0.12	80	n	0.50	40	j		
2	1	ddm-1		reizigers	a	0.10	80	n	0.00	40	n	0.11	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n		
2	1	ddm-1		reizigers	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j		
2	1	ic-r		reizigers	a	4.68	80	n	0.00	40	n	2.78	80	n	0.00	40	n	0.74	80	n	0.00	40	n		
2	1	ic-r		reizigers	o	4.57	80	n	0.01	40	j	3.70	80	n	0.00	40	j	0.43	80	n	0.00	40	j		
2	1	icm-3		reizigers	a	0.33	80	n	0.00	40	n	0.12	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n		
2	1	icm-3		reizigers	o	0.36	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc		reizigers	a	0.60	80	n	0.00	40	n	0.37	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n		
3	4	e-loc		reizigers	o	0.58	80	n	0.00	40	j	0.47	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j		
4	3	goederen		goederen	a	0.96	80	n	0.00	40	j	0.88	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j		
4	3	goederen		goederen	o	0.69	80	n	0.00	40	j	1.25	80	n	0.00	40	j	1.32	80	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400		goederen	a	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400		goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j		
8	4	ic-r-sr		reizigers	a	0.07	80	n	0.00	40	n	0.03	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n		
8	4	ic-r-sr		reizigers	o	0.07	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j		
8	4	icm-4		reizigers	a	0.24	80	n	0.00	40	n	0.08	80	n	0.00	40	n	0.08	80	n	0.00	40	n		
8	4	icm-4		reizigers	o	0.28	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j		
8	4	irm-4		reizigers	a	2.72	80	n	0.00	40	n	2.48	80	n	0.00	40	n	0.52	80	n	0.00	40	n		
8	4	irm-4		reizigers	o	2.68	80	n	0.00	40	j	2.36	80	n	0.00	40	j	0.52	80	n	0.08	40	j		
8	4	virm-6		reizigers	a	1.62	80	n	0.00	40	n	1.26	80	n	0.00	40	n	0.36	80	n	0.00	40	n		
8	4	virm-6		reizigers	o	1.56	80	n	0.00	40	j	1.44	80	n	0.00	40	j	0.36	80	n	0.00	40	j		

Rijlijnen

nr	z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
										%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
3	8.3	316	01 glad asfalt/DAB	Parallelweg Noord (1)	Parallelweg Noord	Wv2	vlicht	2232.0	☒	dag	6.70	95.75	3.75	.50	50	50	50	
										avond	3.70	96.68	2.83	.50	50	50	50	
										nacht	.60	97.60	1.90	.50	50	50	50	
5	8.2	321	01 glad asfalt/DAB	Parallelweg Noord (1)	Parallelweg Noord	Wv1	vlicht	1616.0	☒	dag	6.70	95.75	3.75	.50	50	50	50	
										avond	3.70	96.68	2.83	.50	50	50	50	
										nacht	.60	97.60	1.90	.50	50	50	50	
6	7.9	97	01 glad asfalt/DAB	Pastoor Erasstraat (2)	Pastoor Errasstraat	Wv1	vlicht	1889.0	☒	dag	6.70	95.75	3.75	.50	50	50	50	
										avond	3.70	96.68	2.83	.50	50	50	50	
										nacht	.60	97.60	1.90	.50	50	50	50	
7	7.9	96	01 glad asfalt/DAB	Pastoor Erasstraat (2)	Pastoor Erasstraat	Wv2	vlicht	2283.0	☒	dag	6.70	95.75	3.75	.50	50	50	50	
										avond	3.70	96.68	2.83	.50	50	50	50	
										nacht	.60	97.60	1.90	.50	50	50	50	

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	4468	100.0	
2	243	100.0	
3	1129	100.0	
4	499	100.0	
5	153	100.0	
6	554	100.0	
7	132	100.0	
8	35	100.0	
9	72	100.0	

BIJLAGE III

Verstreckte verkeersgegevens

Iris Felder

Van: Geert Rijnberg <G.Rijnberg@MijnGemeenteDichtbij.nl>
Verzonden: vrijdag 11 december 2020 20:28
Aan: Iris Felder
Onderwerp: RE: Breukelsestraat 47 te Boxtel

Geachte mevrouw Felder,

Dit klopt. Binnen het maatregelenpakket PHS Boxtel zijn enkele grote infrastructurele wijzigingen voorzien. De dubbele spoorwegovergang bij de Tongersestraat zal dichtgaan en er wordt een verbindingsweg Ladonk – Kapelweg gerealiseerd, waardoor de doorgaande functie van de Breukelsestraat volledig zal verdwijnen. Binnen de modelberekening voor 2030 zijn alle maatregelen van PHS uitgevoerd. Op de [website](#) van de gemeente Boxtel kunt u er meer informatie over vinden.

Met vriendelijke groet,

Geert Rijnberg
Verkeerskundig medewerker

G.Rijnberg@MijnGemeenteDichtbij.nl
0411-655759 - 06-22259096

Bezoekadres
Meanderplein 1
5271 GC Sint-Michielsgestel

www.sint-michielsgestel.nl

Postadres
Postbus 10.000
5270 GA Sint-Michielsgestel



Van: Iris Felder <I.Felder@k-plus.nl>
Verzonden: vrijdag 11 december 2020 17:23
Aan: Geert Rijnberg <G.Rijnberg@MijnGemeenteDichtbij.nl>
Onderwerp: RE: Breukelsestraat 47 te Boxtel

Geachte heer Rijnberg,

Bedankt voor de aangeleverde informatie.

Mij is enkel iets onduidelijk over de etmaalintensiteiten. Op de afbeelding van de huidige situatie 2020 zouden er op de Breukelsestraat 350 voertuigen per etmaal zijn en bij de afbeelding met verwachte verkeersintensiteiten voor 2030 zouden hier maar 10 voertuigen per etmaal rijden. Mij lijkt dit verkeerd aangezien dit wel een behoorlijk verschil is of zijn voor deze weg reconstructies gepland?

Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,

mw. Iris D.W. Felder
Technisch medewerker Bouwfysica

T: 0475 - 470470

www.k-plus.nl

www.kplusinspectiedienst.nl

Follow us on



Disclaimer

De informatie in dit e-mail bericht (inclusief informatie in bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Dit e-mail bericht bevat informatie van vertrouwelijke- of persoonlijke aard. Indien u dit e-mail bericht ten onrechte ontvangt, verzoekt afzender u om afzender hiervan onmiddellijk op de hoogte te stellen en het bericht te vernietigen. Aan de inhoud van het bericht kunnen geen rechten worden ontleend. Er geldt geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat dit bericht en de bijlage gevrijwaard is van virussen.

Op al onze offertes, opdrachten en werkzaamheden zijn de voorwaarden uit de DNR 2011 (herziening 2013) van kracht welke op 3 juli 2013 zijn gedeponneerd ter griffie van de Rechtbank te Amsterdam en te downloaden zijn via www.k-plus.nl.

Van: Geert Rijnberg <G.Rijnberg@MijnGemeenteDichtbij.nl>

Verzonden: donderdag 10 december 2020 20:32

Aan: Iris Felder <I.Felder@k-plus.nl>

Onderwerp: RE: Breukelsestraat 47 te Boxtel

Geachte mevrouw Felder,

N.a.v. ons telefoongesprek eerder deze week stuur ik de benodigde gegevens naar uw e-mailadres. Dit zijn de beschikbare verkeersgegevens van de Breukelsestraat.

Bijgevoegd zijn twee kaartjes met daarop de huidige situatie en de verwachte verkeersintensiteiten voor 2030. Dit betreft een modelberekening. De autonome groei is in de cijfers meegenomen. Deze gegevens kunt u gebruiken voor het benodigde peiljaar. Voor de voertuigverdeling en de dagverdeling kunt u de standaardpercentages gebruiken.

Max. snelheid: 30 km/h

Wegdektype: klinkers (Stationsstraat tot Pastoor Erasstraat), asfalt (Pastoor Erasstraat tot Baroniestraat)

Obstakels: plateaus op de kruisingsvlakken, m.u.v. Stationsstraat en Pastoor Erasstraat

Ik vertrouw er op u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,

meewerkend

boxtel

Geert Rijnberg

Verkeerskundig medewerker

Bezoekadres: Markt 1, 5281 AT Boxtel

Postadres: Postbus 10.000, 5280 DA Boxtel

Telefoon: 0411-655759

Mobiel:

E-mail: G.Rijnberg@MijnGemeenteDichtbij.nl



Van: Welmoed Siebesma <W.Siebesma@k-plus.nl>

Verzonden: dinsdag 1 december 2020 14:38

Aan: GR-Verkeer-Projecten <Verkeer-Projecten@MijnGemeenteDichtbij.nl>

Onderwerp: Breukelsestraat 47 te Boxtel

Geachte heer, mevrouw,

Voor een nieuwbouwplan aan de Breukelsestraat 47 in Boxtel ben ik op zoek naar verkeersgegevens. Het gaat alleen om gegevens van die weg. Ik had al op Basec gekeken, maar van deze weg was geen telpunt aanwezig.

Graag had ik van u ontvangen:

- etmaalintensiteiten
- max. snelheid
- wegdektype
- evt. obstakels (verkeerslichten, rotondes e.d.)
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond-, nachtperiode.
- eventueel het ophogingspercentage om te komen tot het maatgevende jaar 2031.

Hartelijk dank voor uw moeite!

Met vriendelijke groet,

mw. ir. Welmoed M. Siebesma
Directeur / adviseur



T: 0475 - 470 470
M: 06 -1508 5754

www.k-plus.nl
www.kplusinspectiedienst.nl



KvK: 14049885

Disclaimer

De informatie in dit e-mail bericht (inclusief informatie in bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Dit e-mail bericht bevat informatie van vertrouwelijke of persoonlijke aard. Indien u dit e-mail bericht ten onrechte ontvangt, verzocht afzender u om afzender hiervan onmiddellijk op de hoogte te stellen en het bericht te vernietigen. Aan de inhoud van het bericht kunnen geen rechten worden ontleend. Er geldt geen garantie dat gebruik van deze e-mail veilig is of dat dit bericht en de bijlage gevrijwaard is van virussen.

Op al onze offertes, opdrachten en werkzaamheden zijn de voorwaarden uit de DNR 2011 (herziening 2013) van kracht, welke op 3 juli 2013 zijn gedeponeerd ter griffie van de Rechtbank te Amsterdam en te downloaden zijn via onze website www.k-plus.nl.

Per 1 januari 2016 zijn de ambtelijke organisaties van de gemeenten Boxtel en Sint-Michielsgestel gefuseerd tot een nieuwe organisatie. Deze organisatie werkt voor beide gemeenten en heet MijnGemeenteDichtbij.

Disclaimer MijnGemeenteDichtbij

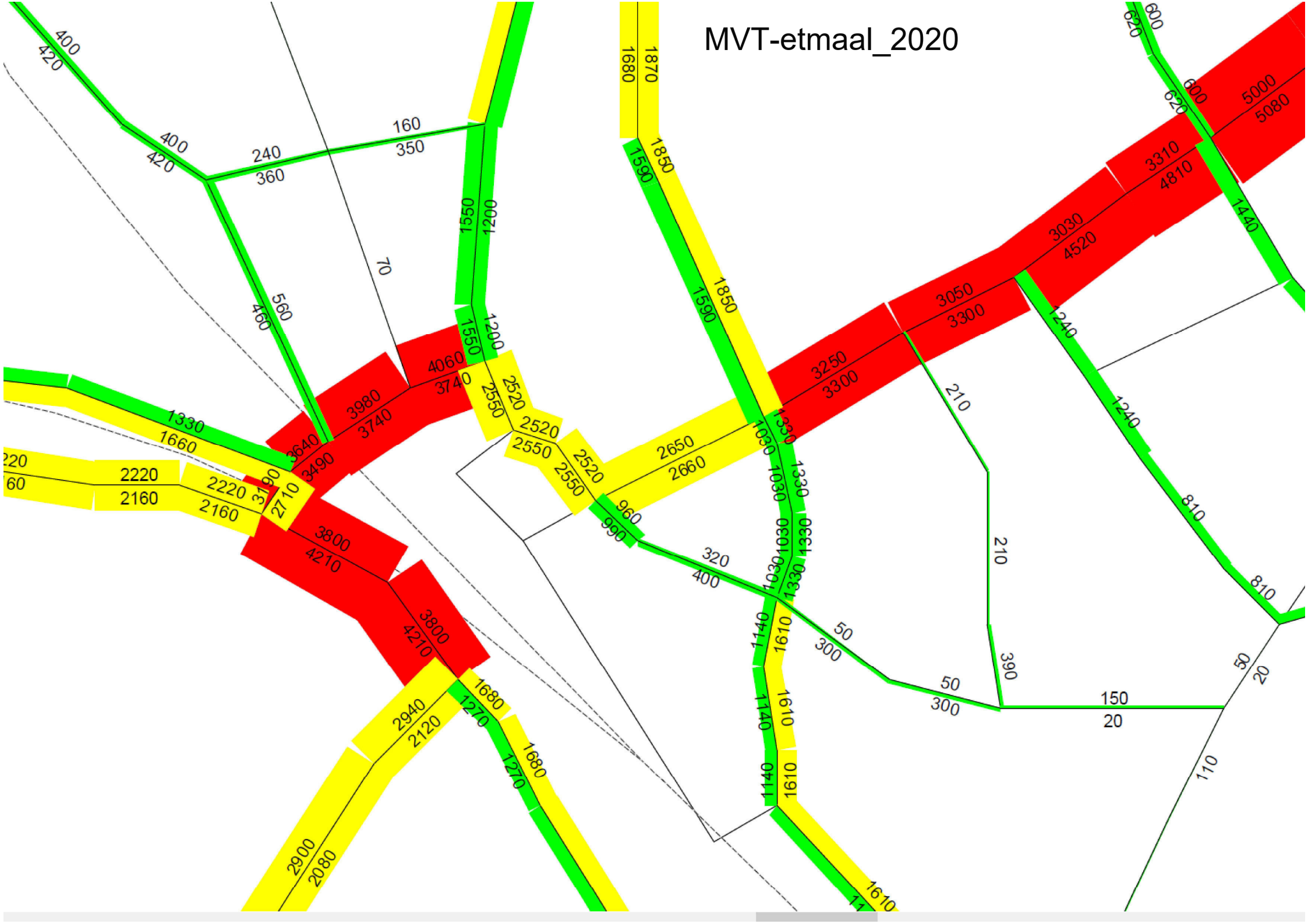
Aan de inhoud van dit e-mailbericht kunnen geen rechten worden ontleend, tenzij dit expliciet in dit bericht verwoord is.
De informatie verzonden met dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde.
Indien het wordt ontvangen door iemand anders, wordt hem/haar verzocht het te retourneren aan de afzender.

Per 1 januari 2016 zijn de ambtelijke organisaties van de gemeenten Boxtel en Sint-Michielsgestel gefuseerd tot een nieuwe organisatie. Deze organisatie werkt voor beide gemeenten en heet MijnGemeenteDichtbij.

Disclaimer MijnGemeenteDichtbij

Aan de inhoud van dit e-mailbericht kunnen geen rechten worden ontleend, tenzij dit expliciet in dit bericht verwoord is.
De informatie verzonden met dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde.
Indien het wordt ontvangen door iemand anders, wordt hem/haar verzocht het te retourneren aan de afzender.

MVT-etmaal_2020



MVT-etmaal_2030

BIJLAGE IV

Berekeningsresultaten geluidwerende voorzieningen

project M200826, Breukelsestraat 47 Boxtel

Projectdatum 15-12-2020
Opdrachtgever Skin Architects
Uitgevoerd door IF

gebouw App. 5

Rekenmethode NPR 5272
V/Sr is minimaal 3, conform NEN5077-C3 (2013)
Spectrum weg2012
Uitgevoerd door IF

	<u>totaal</u>	<u>125</u>	<u>250</u>	<u>500</u>	<u>1000</u>	<u>2000</u>
Ci	-14.0	-10.0	-7.0	-4.0	-6.0	

verblijfsgebied	5.3 slaapkamer	totaal	125	250	500	1000	2000
Geluidbelasting	54 dB						
Opgegeven als	Lden						
Su,tot	10 m2						
	(Opp. uitw. gevelconstructie verblijfsgebied)						
GA;k	27.0 dB						
GA;k, vereist	21.0 dB						

5.3 slaapkamer

Su,ruimte	10 m2						
GA;k	27.0 dB						
GA;k, vereist	19 dB						
V	29.9 m3						
T,ref	0.5 s						
GA	27.0 dB	GA	34.5	29.0	36.3	39.8	41.5
Lp	27.0 dB	Lp	19.5	25.0	17.7	14.2	12.5

Achtergevel

Su,gevel	10 m2						
Cfs figuur (NPR5272)	handinvoer						
absorptie plafond	--						
hoogte gesloten ballustrade	-- m	H	-- m				
diepte balkon/galerij	-- m	D	-- m				
GA;k,gevel	27.0 dB						
GA,gevel	27.0 dB	GA,g	27.0	34.5	29.0	36.3	39.8
		Gi,g	20.5	19	29.3	35.8	35.5
Lp,gevel	27.0 dB	Lp,g	27.0	19.5	25.0	17.7	14.2

Gvldeel	Afm.	Cat.nr.	Msoort	Materiaal	GA;k,p	Lp;p	Cvlg		totaal	125	250	500	1000	2000
wand	5.28 m2	mw46**	wand	Steen. spouwmuur 200 kg/m2	44.5	9.5	1.5	RA	46.2	37.0	41.0	46.0	52.0	59.0
glas	4.73 m2	gd27d	glas	4/15/5 mm	27.5	26.5	0	RA	27.3	21.0	19.0	30.0	38.0	39.0
fonafh	10.01 m2	kt40**	fonafh	kierterm 40 dB(A) nader te detailleren	37.0	17.0	0	RA	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

De rekenmethode voorziet in veiligheidsmarges voor suskasten en roosters. Kolom Cvlg is voor deze materialen niet van toepassing
Materialen met catalogusnummers eindigend op * of ** zijn door de gebruiker ingevoerd.

project M200826, Breukelsestraat 47 Boxtel

Projectdatum 15-12-2020
Opdrachtgever Skin Architects
Uitgevoerd door IF

gebouw App. 6

Rekenmethode NPR 5272
V/Sr is minimaal 3, conform NEN5077-C3 (2013)
Spectrum weg2012
Uitgevoerd door IF

totaal 125 250 500 1000 2000

Ci -14.0 -10.0 -7.0 -4.0 -6.0

verblijfsgebied	6.3 slaapkamer	totaal	125	250	500	1000	2000
Geluidbelasting	54 dB						
Opgegeven als	Lden						
Su,tot	10.6 m2 (Opp. uitw. gevelconstructie verblijfsgebied)						
GA;k	27.2 dB						
GA;k, vereist	21.0 dB						

6.3 slaapkamer

Su,ruimte	10.6 m2						
GA;k	26.9 dB						
GA;k, vereist	19 dB						
V	29.9 m3						
T,ref	0.5 s						
GA	26.9 dB	GA	34.5	29.0	36.2	39.7	41.4
Lp	27.1 dB	Lp	19.5	25.0	17.8	14.3	12.6

Achtergevel

Su,gevel	10.6 m2						
Cfs figuur (NPR5272)	handinvoer						
absorptie plafond	--						
hoogte gesloten ballustrade	-- m	H -- m					
diepte balkon/galerij	-- m	D -- m					
GA;k,gevel	26.9 dB						
GA,gevel	26.9 dB	GA,g	26.9	34.5	29.0	36.2	39.7
		Gi,g	20.5	19	29.2	35.7	35.4
Lp,gevel	27.1 dB	Lp,g	27.1	19.5	25.0	17.8	14.3

Gvldeel	Afm.	Cat.nr.	Msoort	Materiaal	GA;k,p	Lp;p	Cvlg		totaal	125	250	500	1000	2000
wand	5.88 m2	mw46**	wand	Steen. spouwmuur 200 kg/m2	44.0	10.0	1.5	RA	46.2	37.0	41.0	46.0	52.0	59.0
glas	4.73 m2	gd27d	glas	4/15/5 mm	27.5	26.5	0	RA	27.3	21.0	19.0	30.0	38.0	39.0
fonafh	10.61 m2	kt40**	fonafh	kierterm 40 dB(A) nader te detailleren	36.7	17.3	0	RA	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

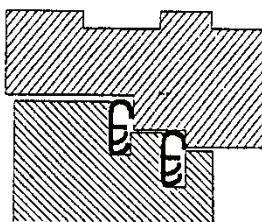
De rekenmethode voorziet in veiligheidsmarges voor suskasten en roosters. Kolom Cvlg is voor deze materialen niet van toepassing
Materialen met catalogusnummers eindigend op * of ** zijn door de gebruiker ingevoerd.

BIJLAGE V

Principe details

KLASSE INDELING KIERDICHTING

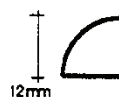
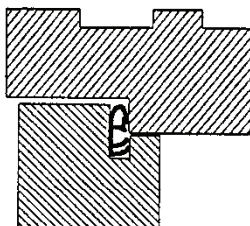
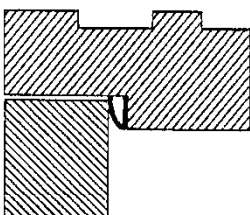
KLASSE 1



45 dB(A)

Dubbele dichting

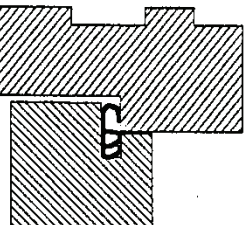
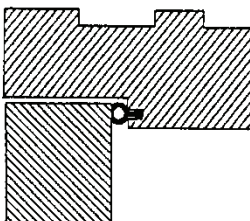
KLASSE 2



40 dB(A)

Goede enkele dichting
Indrukking meer dan 4 mm

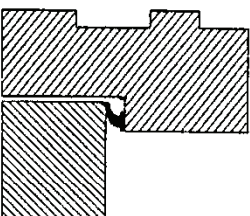
KLASSE 3



35 dB(A)

Goede enkele dichting
Indrukking meer dan 3 mm

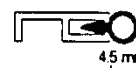
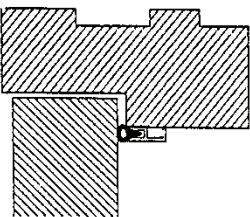
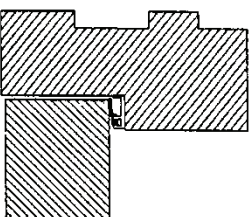
KLASSE 4



30 dB(A)

Enkele dichting
Indrukking meer dan 2 mm

KLASSE 5



25 dB(A)

Matige enkele dichting
Indrukking minder dan 1 mm

KLASSE 6

20 dB(A)

Geen dichtingsprofiel