

**Munselshoeve 34-36 Boxtel**  
**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai**

Rapportnummer: Rm200060aaA0

**Opdrachtgever:**

BRO Boxtel  
Bosscheweg 107  
Tel.: 0411850400

5282 WV BOXTEL

Contactpersoon:

mevrouw M van Dooren

**Adviseur:**

K+ Adviesgroep  
Jodenstraat 6  
Postbus 224  
Tel: 0475-470470  
E-mail: info@k-plus.nl

6101 AS ECHT  
6100 AE ECHT

Behandeld door:

mw. I.D.W. Felder BSc

**Datum** : 26-03-2020**Referentie** : Rm200060aaA0.irfe

## INHOUD

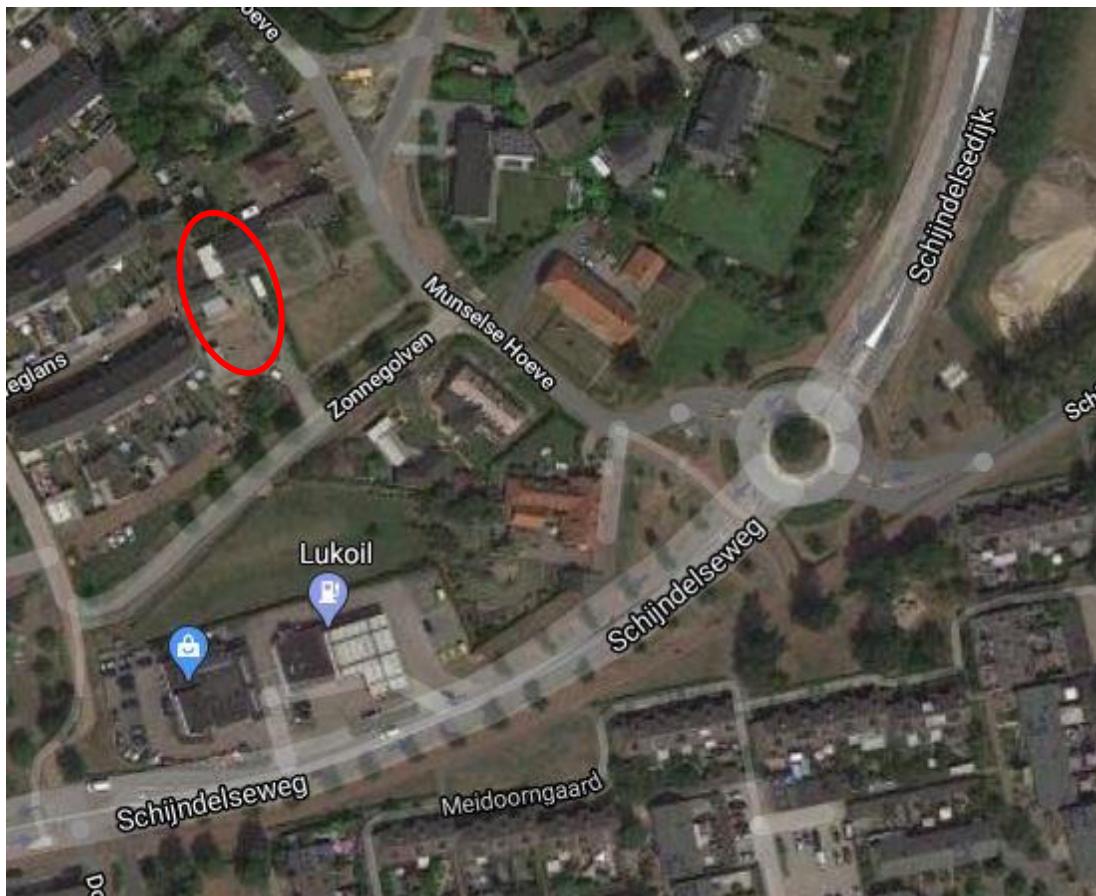
1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	5
2.1	Ruimtelijke gegevens	5
2.2	Verkeersgegevens	5
2.2.1	Wegverkeerslawaai	5
2.3	Toegepaste rekenmethode	6
3	Normstelling Wet geluidhinder	7
3.1	Wegverkeerslawaai	7
3.1.1	Algemeen	7
3.1.2	Omvang geluidzones langs wegen	7
3.1.3	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	7
3.1.4	Aftrek stille banden	8
3.1.5	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	8
3.1.6	Nieuwe situaties	9
3.1.7	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	9
3.2	Bouwbesluit 2012	9
4	Berekeningsresultaten	10
4.1	Wegverkeerslawaai	10
4.1.1	Schijndelseweg	10
4.1.2	Europalaan	11
4.2	Goede ruimtelijke ordening	12
4.2.1	Munselse Hoeve	12
4.2.2	Het Klaverblad	13
4.3	Cumulatie en Bouwbesluit	13
5	Evaluatie Rekenresultaten & Conclusie	15
5.1	Algemeen	15
5.2	Wet geluidhinder	15
5.2.1	Algemeen	15
5.2.2	Schijndelseweg	15
5.2.3	Europalaan	15
5.3	Niet gezoneerde wegen	15
5.3.1	Munselse Hoeve	15
5.3.1	Het Klaverblad	16

### Bijlagen:

- Bijlage I      Figuren akoestisch model
- Bijlage II     Berekeningsgegevens en –resultaten optredende gevelbelasting
- Bijlage III    Verstrekte verkeersgegevens

## 1 INLEIDING

In opdracht van BRO Boxtel is, in het kader van nieuwbouwwoningen in de omgeving van de Munselsehoeve 34-36 te Boxtel, gemeente Boxtel, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situatie Wet geluidhinder. In figuur 1.1 is een overzicht van de huidige situatie opgenomen, in bijlage I is de situatie opgenomen.



Figuur 1.1: Situatie (bron: Google maps)

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van de Schijndelseweg en de Europalaan. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de Munselse Hoeve en Het Klaverblad opgenomen in het akoestisch onderzoek.

De berekeningen zijn gebaseerd op:

- de “Wet geluidhinder”;
- het “Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012”;
- het “Besluit Geluidhinder”.

## 2 UITGANGSPUNTEN

### 2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van een door de opdrachtgever verstrekte situatietekening, kaartmateriaal van de Publieke Dienstverlening op de Kaart (PDOK), het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN2) en Google Streetview. In bijlage I is de gehanteerde situatietekening opgenomen.

### 2.2 Verkeersgegevens

#### 2.2.1 Wegverkeerslawaai

De verkeersgegevens zijn aangereikt door de gemeente Boxtel. De gegevens voor de wegen hebben betrekking op 2028 waardoor een groeipercentage van 1,0% is toegepast om tot het maatgevende jaar 2030 te komen. De verdelen per voertuigcategorie voor de wegen Schijndelseweg en Europalaan zijn via <https://basec.nl> gedownload. Voor de Munselse Hoeve en Het Klaverblad is uitgegaan van standaardverdeling. In tabel 2.1 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde verkeersgegevens.

Tabel 2.1: Overzicht verkeersgegevens 2030.

Straat	Etmaal-intensiteit	Periode verdeling		Verdeling per voertuigcategorie			Snelheid km/h	Wegdek
		Qlv	Qmv	Qzv				
Schijndelseweg Wv1	7702	D 6,49%	95,4%	3,2%	1,4%		50	01
		A 4,15%	98,2%	1,3%	0,5%			
		N 0,70%	98,1%	1,6%	0,3%			
Schijndelseweg Wv3	4692	D 6,73%	94,8%	3,3%	1,9%		50	01
		A 3,45%	98,3%	1,3%	0,4%			
		N 0,67%	97,1%	2,4%	0,5%			
Schijndelseweg Wv4	7712	D 6,45%	96,2%	2,3%	1,5%		50	01
		A 3,46%	98,4%	1,0%	0,6%			
		N 1,09%	95,3%	3,5%	1,3%			
Schijndelseweg Wv6	4692	D 6,74%	96,3%	1,9%	1,8%		50	01
		A 3,08%	99,0%	0,8%	0,2%			
		N 0,85%	95,5%	2,3%	2,3%			
Europalaan Wv1	2234	D 6,18%	97,6%	1,8%	0,7%		50	01
		A 5,15%	99,5%	0,5%	0,0%			
		N 0,65%	100,0%	0,0%	0,0%			
Europalaan Wv3	2387	D 6,41%	98,2%	1,1%	0,7%		50	01
		A 3,64%	99,1%	0,6%	0,3%			
		N 1,06%	99,0%	0,5%	0,5%			

Vervolg: Tabel 2.1: Overzicht verkeersgegevens 2030.

Munselse Hoeve								
Wv1	1591	D	6,6%	93,50%	5,00%	1,50%		
Wv2	755							
Wv3	510							
Wv4	245	A	3,6%	95,25%	3,50%	1,25%		
Wv5	1551							
Wv6	734							
Wv7	500	N	0,8%	97,00%	2,00%	1,00%		
Wv8	235							
Het Klaverblad		D	6,6%	93,50%	5,00%	1,50%		
Wv1	836	A	3,6%	95,25%	3,50%	1,25%		
Wv2	816	N	0,8%	97,00%	2,00%	1,00%		

Hierbij is:

Periode: gemiddelde uuraandeel betreffende periode in procenten van de etmaalintensiteit.

Qlv: gemiddeld uuraandeel lichte motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qmv: gemiddeld uuraandeel middelzware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qzv: gemiddeld uuraandeel zware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Snelheid: ter plaatse toegestane maximum snelheid.

Wegdek: type 01: Glad asfalt.

type 80: Elementenverharding in keperverband (CROW316).

Voor nadere informatie inzake de in- en uitvoerparameters wordt verwezen naar de in bijlage II opgenomen rekenbladen. De verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage III.

### 2.3 Toegepaste rekenmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II”, zoals deze is beschreven in het “Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012”.

Bij de modellering van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van het pakket WinHavik als ontwikkeld door dirActivity.

### 3 NORMSTELLING WET GELUIDHINDER

#### 3.1 Wegverkeerslawaai

##### 3.1.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in  $L_{den}$  in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left( 12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night}+10}{10}} \right)$$

##### 3.1.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/h geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijde van de weg in meters.

Gebied	Breedte (m) geluidzones (art. 74)	
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

##### 3.1.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidsproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek mag alleen worden toegepast bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau (artikel 3.4 Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012). De



hoogte van de aftrek is afhankelijk van de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen. In tabel 3.2 is een overzicht opgenomen van de hoogte van de aftrek.

Tabel 3.2: Overzicht aftrek 110 g Wet geluidhinder (artikel 3.4 RMV2012).

<b>Representatieve snelheid</b>	<b>Aftrek artikel 110g Wgh</b>
< 70 km/h	5 dB
≥ 70 km/h	4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt
≥ 70 km/h	3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt
≥ 70 km/h	2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting

### 3.1.4 Aftrek stille banden

In artikel 3.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is een aftrek opgenomen voor stille banden. Deze aftrek geldt alleen bij wegen met rijsnelheden van 70 km/h en hoger. Standaard is de aftrek 2 dB. In de volgende situaties is de aftrek 1 dB:

- Zeer Open Asfalt Beton;
- 2-laags ZOAB, met uitzondering van 2-laags ZOAB-fijn;
- Uitgeborsteld beton;
- Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- Oppervlaktebewerking.

Een overzicht van de stille bandenaftrek is opgenomen in tabel 3.3.

Tabel 3.3: Overzicht stille banden aftrek.

<b>Representatieve snelheid</b>	<b>Wegverharding</b>	<b>Correctie artikel 3.5 (stille banden aftrek)</b>
< 70 km/h	Alle	0 dB
≥ 70 km/h	ZOAB, 2-laags ZOAB, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton, oppervlaktebewerking	1 dB
≥ 70 km/h	Alle andere verhardingen dan bovenstaand vermeld	2 dB

### 3.1.5 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede de bovengenoemde uitgezonderde gebieden binnen de bebouwde kom aangemerkt.



### **3.1.6 Nieuwe situaties**

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

### **3.1.7 Maximaal toelaatbare geluidbelasting**

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwbouw situaties' zijn in artikel 82 t/m 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan onder bepaalde voorwaarden bij Algemene Maatregel van Bestuur ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is onder zeer strikte regels nieuwbouw mogelijk. Het plan dient dan te voorzien in zogenaamde dove-gevels.

In de Wet geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen in binnenstedelijk gebied de volgende eisen gesteld:

- voorkeursgrenswaarde: 48 dB (art. 82 lid 1)
- maximale ontheffingswaarde binnenstedelijk gebied 63 dB (art. 83 lid 2)

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat of dat de huidige locatie geen woonbebouwing heeft zodat het bestemmingsplan moet worden herzien. In het kader van de Wet geluidhinder is sprake van een nieuwe situatie.

## **3.2 Bouwbesluit 2012**

In het Bouwbesluit 2012 zijn in afdeling 3.1 voorschriften opgenomen voor bescherming tegen geluid van buiten. Als bij industrie-, weg- en spoorweglawaai de betreffende voorkeursgrenswaarde wordt overschreden stellen gemeenten op basis van de Wet geluidhinder een zogenoemd hogere-waardenbesluit vast, waarin plaatselijk hogere geluidbelastingen worden toegestaan (<hoogst toelaatbare geluidbelasting>) die in het bestemmingsplan worden opgenomen. In dergelijke zones mag alleen worden gebouwd wanneer de door de aanvrager van een omgevingsvergunning te realiseren karakteristieke geluidwering hoger is dan de in artikel 3.2 gegeven minimum waarde van 20 dB.

Wanneer dergelijke zones niet zijn vastgesteld, zoals bij 30 km/h wegen dan dient overeenkomstig artikel 3.2 te worden voldaan aan de minimum eis van 20 dB.



## 4 BEREKENINGSRESULTATEN

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten zijn de te verwachten toekomstige optredende gevelbelastingen bepaald. Als waarneemhoogte is uitgegaan van ongeveer het midden van de gevel, een en ander afhankelijk van het aantal bouwlagen en de gebouwhoogte. De ligging van de waarneempunten is opgenomen in de in bijlage I opgenomen figuren.

Navolgend is per weg aangegeven het waarneempunt, de waarneemhoogte, de berekende waarde, de gehanteerde aftrek artikel 110g, de toetsingswaarde, de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage II.

De toetsingswaarden zijn tegen een gekleurde achtergrond weergegeven. De betekenis hiervan is als volgt:

Groen: de voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden in het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties opgelegd.

Geel: de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Aan de hand van door de gemeente vastgestelde beleidsregels kan onder bepaalde voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.

Oranje: de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. Voor de betreffende gevel kan geen hogere toelaatbare grenswaarde worden vastgesteld. Woningbouw is niet toegestaan of het plan moet ter plaatse voorzien in een “dove” gevel.

### 4.1 Wegverkeerslawaai

#### 4.1.1 Schijndelseweg

Tabel 4.1: Berekeningsresultaten Schijndelseweg (in dB).

Waarnemepunt	Waarnemehoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	53	5	48	wonen	48	63
1	4.5	52	5	47	wonen	48	63
1	7.5	53	5	48	wonen	48	63
2	1.5	40	5	35	wonen	48	63
2	4.5	47	5	42	wonen	48	63
2	7.5	48	5	43	wonen	48	63
3	1.5	42	5	37	wonen	48	63
3	4.5	42	5	37	wonen	48	63
3	7.5	43	5	38	wonen	48	63
4	1.5	39	5	34	wonen	48	63
4	4.5	51	5	46	wonen	48	63
4	7.5	52	5	47	wonen	48	63

Tabel 4.1: Berekeningsresultaten Schijndelseweg (in dB).

Waarnemepunt	Waarnemehoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
5	1.5	46	5	41	wonen	48	63
5	4.5	48	5	43	wonen	48	63
5	7.5	50	5	45	wonen	48	63
6	1.5	47	5	42	wonen	48	63
6	4.5	47	5	42	wonen	48	63
6	7.5	48	5	43	wonen	48	63
7	1.5	46	5	41	wonen	48	63
8	1.5	33	5	28	wonen	48	63
9	1.5	31	5	26	wonen	48	63
9	4.5	34	5	29	wonen	48	63
9	7.5	34	5	29	wonen	48	63
10	1.5	37	5	32	wonen	48	63
10	4.5	38	5	33	wonen	48	63
10	7.5	45	5	40	wonen	48	63

#### 4.1.2 Europalaan

Tabel 4.2: Berekeningsresultaten Europalaan (in dB).

Waarnemepunt	Waarnemehoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	37	5	32	wonen	48	63
1	4.5	39	5	34	wonen	48	63
1	7.5	41	5	36	wonen	48	63
2	1.5	29	5	24	wonen	48	63
2	4.5	38	5	33	wonen	48	63
2	7.5	40	5	35	wonen	48	63
3	1.5	37	5	32	wonen	48	63
3	4.5	37	5	32	wonen	48	63
3	7.5	37	5	32	wonen	48	63
4	1.5	15	5	10	wonen	48	63
4	4.5	8	5	3	wonen	48	63
4	7.5	9	5	4	wonen	48	63
5	1.5	41	5	36	wonen	48	63
5	4.5	41	5	36	wonen	48	63
5	7.5	42	5	37	wonen	48	63
6	1.5	40	5	35	wonen	48	63
6	4.5	38	5	33	wonen	48	63
6	7.5	40	5	35	wonen	48	63
7	1.5	35	5	30	wonen	48	63
8	1.5	24	5	19	wonen	48	63
9	1.5	21	5	16	wonen	48	63
9	4.5	21	5	16	wonen	48	63

Tabel 4.2: Berekeningsresultaten Europalaan (in dB).

Waarnemepunt	Waarnemehoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
9	7.5	24	5	19	wonen	48	63
10	1.5	23	5	18	wonen	48	63
10	4.5	25	5	20	wonen	48	63
10	7.5	32	5	27	wonen	48	63

## 4.2 Goede ruimtelijke ordening

De Munselse Hoeve en Het Klaverblad kennen een snelheidsregime van 30 km/uur, zodat deze wegen niet hoeven te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de wegen echter wel beschouwd. Om een afweging te kunnen maken is wel aansluiting gezocht bij de Wet geluidhinder en is dat toetsingskader dus ook gehanteerd voor deze wegen. De toetsingsgegevens zijn in tabel cursief weergegeven.

### 4.2.1 Munselse Hoeve

Tabel 4.3: Berekeningsresultaten Munselse Hoeve (in dB).

Waarnemepunt	Waarnemehoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	49	5	44	wonen	48	63
1	4.5	50	5	45	wonen	48	63
1	7.5	50	5	45	wonen	48	63
2	1.5	46	5	41	wonen	48	63
2	4.5	52	5	47	wonen	48	63
2	7.5	52	5	47	wonen	48	63
3	1.5	44	5	39	wonen	48	63
3	4.5	45	5	40	wonen	48	63
3	7.5	46	5	41	wonen	48	63
4	1.5	31	5	26	wonen	48	63
4	4.5	33	5	28	wonen	48	63
4	7.5	36	5	31	wonen	48	63
5	1.5	48	5	43	wonen	48	63
5	4.5	50	5	45	wonen	48	63
5	7.5	50	5	45	wonen	48	63
6	1.5	51	5	46	wonen	48	63
6	4.5	50	5	45	wonen	48	63
6	7.5	51	5	46	wonen	48	63
7	1.5	48	5	43	wonen	48	63
8	1.5	40	5	35	wonen	48	63
9	1.5	35	5	30	wonen	48	63
9	4.5	39	5	34	wonen	48	63
9	7.5	41	5	36	wonen	48	63
10	1.5	38	5	33	wonen	48	63

Tabel 4.3: Berekeningsresultaten Munselse Hoeve (in dB).

Waarnemepunt	Waarnemehoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
10	4.5	27	5	22	wonen	48	63
10	7.5	30	5	25	wonen	48	63

#### 4.2.2 Het Klaverblad

Tabel 4.4: Berekeningsresultaten Het Klaverblad (in dB).

Waarnemepunt	Waarnemehoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	37	5	32	wonen	48	63
1	4.5	37	5	32	wonen	48	63
1	7.5	38	5	33	wonen	48	63
2	1.5	41	5	36	wonen	48	63
2	4.5	43	5	38	wonen	48	63
2	7.5	44	5	39	wonen	48	63
3	1.5	32	5	27	wonen	48	63
3	4.5	35	5	30	wonen	48	63
3	7.5	39	5	34	wonen	48	63
4	1.5	27	5	22	wonen	48	63
4	4.5	31	5	26	wonen	48	63
4	7.5	36	5	31	wonen	48	63
5	1.5	38	5	33	wonen	48	63
5	4.5	40	5	35	wonen	48	63
5	7.5	41	5	36	wonen	48	63
6	1.5	41	5	36	wonen	48	63
6	4.5	43	5	38	wonen	48	63
6	7.5	46	5	41	wonen	48	63
7	1.5	42	5	37	wonen	48	63
8	1.5	37	5	32	wonen	48	63
9	1.5	29	5	24	wonen	48	63
9	4.5	35	5	30	wonen	48	63
9	7.5	40	5	35	wonen	48	63
10	1.5	29	5	24	wonen	48	63
10	4.5	16	5	11	wonen	48	63
10	7.5	25	5	20	wonen	48	63

#### 4.3 Cumulatie en Bouwbesluit

Om te bezien of sprake is van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen van alle wegen gecumuleerd. Het resultaat is weergegeven in tabel. De genoemde waarden zijn exclusief aftrek artikel 110g Wgh.

Het Bouwbesluit stelt alleen eisen aan de gevelgeluidwering voor situaties waar een Hogere Waarde is verleend. Dit betekent dat geen eisen gelden bij 30 km/uur wegen die een verhoogde geluidbelasting veroorzaken.

In de kolom eis Bouwbesluit is de benodigde karakteristieke gevelgeluidwering opgenomen gebaseerd op de hoogste geluidbelasting per gezoneerde weg. In de kolom comforteis is de karakteristieke gevelgeluidwering opgenomen wanneer men uitgaat van de gecumuleerde geluidbelasting.

Tabel 4.5: Gecumuleerde geluidbelasting (in dB).

Waarnemingspunt	Waarnemehoogte	Berekende waarde				Cumulatieve geluidbelasting	Maximale geluidbelasting excl. Aftrek art. 110g Wgh	Eis Bouw besluit	Comfort Eis
		Schijndelweg	Europa-laan	Munselse Hoeve	Het Klaverblad				
1	1.5	52.5	36.8	48.6	36.8	54	53	20	21
1	4.5	52.5	38.8	50.0	37.2	55	52	20	22
1	7.5	53.4	41.1	50.4	38.5	55	53	20	22
2	1.5	39.9	28.8	46.2	40.7	48	46	20	20
2	4.5	47.0	38.2	51.8	42.5	54	52	20	21
2	7.5	48.4	40.3	52.2	43.6	54	52	20	21
3	1.5	42.1	37.3	44.5	31.9	47	44	20	20
3	4.5	41.7	36.8	45.3	34.7	48	45	20	20
3	7.5	42.7	37.2	46.4	39.2	49	46	20	20
4	1.5	39.1	14.8	30.6	27.1	40	39	20	20
4	4.5	50.7	8.4	32.8	30.6	51	51	20	20
4	7.5	51.6	9.4	35.6	35.6	52	52	20	20
5	1.5	46.0	41.0	48.5	38.1	51	48	20	20
5	4.5	47.6	40.9	49.8	39.7	52	50	20	20
5	7.5	49.8	42.2	50.4	40.6	54	50	20	21
6	1.5	47.4	39.9	50.7	40.7	53	51	20	20
6	4.5	46.6	38.4	50.4	43.2	53	50	20	20
6	7.5	48.3	39.9	51.1	45.6	54	51	20	21
7	1.5	46.2	35.3	48.1	41.7	51	48	20	20
8	1.5	33.1	23.9	40.3	36.9	43	40	20	20
9	1.5	30.8	21.3	35.1	29.5	37	35	20	20
9	4.5	33.7	21.0	39.1	35.5	41	39	20	20
9	7.5	33.8	23.5	40.8	39.7	44	41	20	20
10	1.5	36.8	22.6	37.6	28.6	41	38	20	20
10	4.5	38.1	24.9	26.6	15.9	39	38	20	20
10	7.5	45.0	32.3	29.9	24.8	45	45	20	20

## 5 EVALUATIE REKENRESULTATEN & CONCLUSIE

### 5.1 **Algemeen**

In opdracht van BRO Boxtel is, in het kader van nieuwbouwwoningen in de omgeving van de Munselse Hoeve 34-36 te Boxtel, gemeente Boxtel, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situatie Wet geluidhinder.

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van de Schijndelseweg en de Europalaan. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de Munselse Hoeve en Het Klaverblad opgenomen in het akoestisch onderzoek.

### 5.2 **Wet geluidhinder**

#### 5.2.1 **Algemeen**

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidevoelige bestemmingen.

De definitie van een gevel luidt: “*de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die tenminste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33dB (bij verkeerslawaai)*”.

#### 5.2.2 **Schijndelseweg**

- De geluidbelasting ten gevolge van deze weg is maximaal 48 dB, incl. aftrek artikel 110g. De waarde ligt onder de voorkeursgrenswaarde waardoor geen hogere waarde ten aanzien van deze weg hoeft te worden aangevraagd. De Wet geluidhinder legt ten gevolge van deze weg geen restricties op aan het plan.

#### 5.2.3 **Europalaan**

- De geluidbelasting ten gevolge van deze weg is maximaal 37 dB, incl. aftrek artikel 110g. De waarde ligt onder de voorkeursgrenswaarde waardoor geen hogere waarde ten aanzien van deze weg hoeft te worden aangevraagd. De Wet geluidhinder legt ten gevolge van deze weg geen restricties op aan het plan.

### 5.3 **Niet gezoneerde wegen**

#### 5.3.1 **Munselse Hoeve**

- Er is sprake van een 30 km/zone, zodat niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de weg wel meegenomen



en zijn de optredende gevelbelastingen beschouwd volgens de systematiek van de Wet geluidhinder.

- De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden zou getoetst worden aan de Wet geluidhinder. De geluidbelasting is ten hoogste 52 dB (excl. art. 110g Wgh). Zou de aftrek gehanteerd mogen worden is de belasting 47 dB (incl. art. 110g) waarmee deze waarde onder de voorkeursgrenswaarde ligt.
- Er is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

### 5.3.1 Het Klaverblad

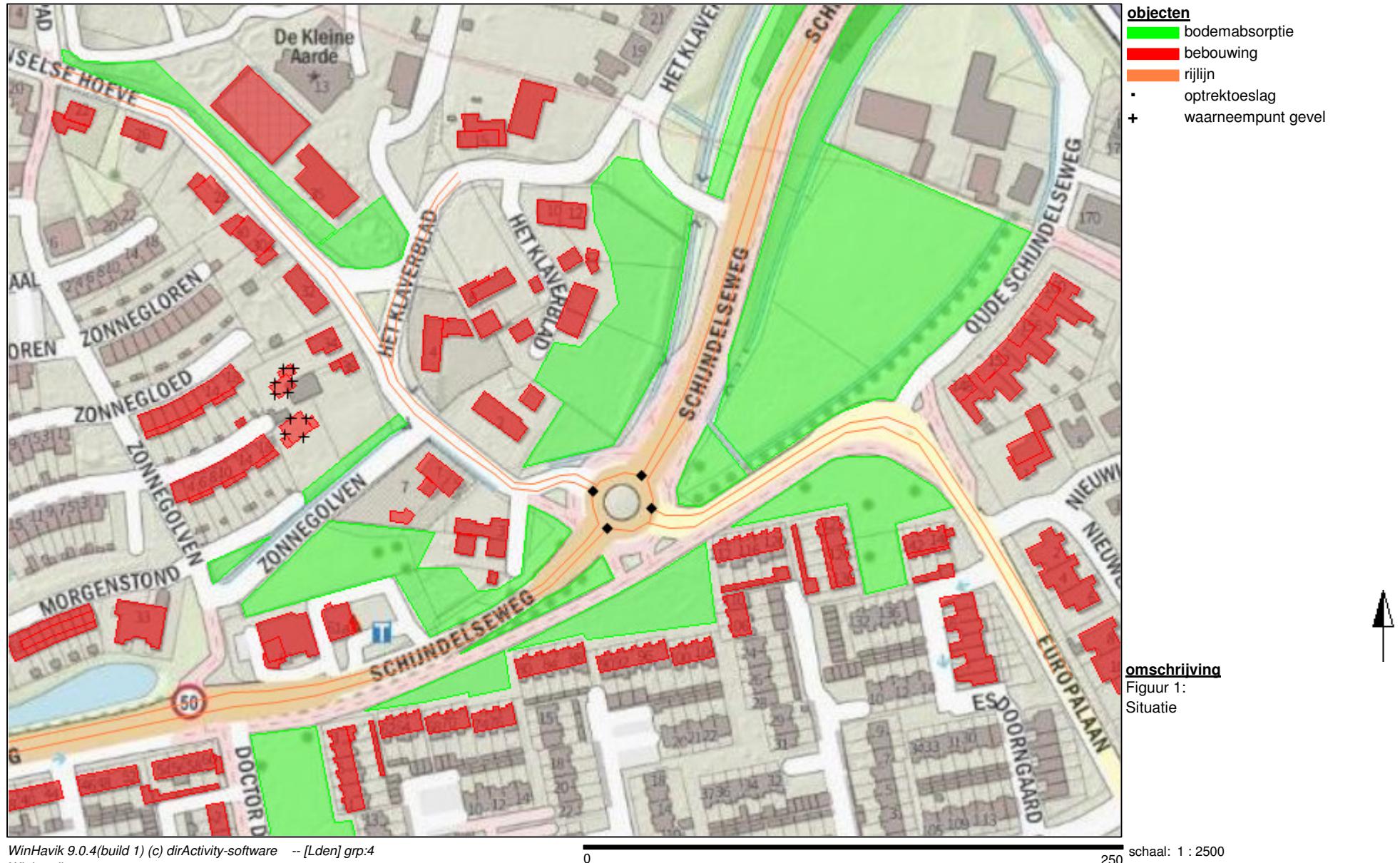
- Er is sprake van een 30 km/zone, zodat niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de weg wel meegenomen en zijn de optredende gevelbelastingen beschouwd volgens de systematiek van de Wet geluidhinder.
- De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden zou getoetst worden aan de Wet geluidhinder. De geluidbelasting is ten hoogste 46 dB (excl. art. 110g Wgh). Zou de aftrek gehanteerd mogen worden is de belasting 41 dB (incl. art. 110g) waarmee deze waarde onder de voorkeursgrenswaarde ligt.
- Er is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

## **BIJLAGE I**

Figuren akoestisch rekenmodel

# K+ Adviesgroep b.v.

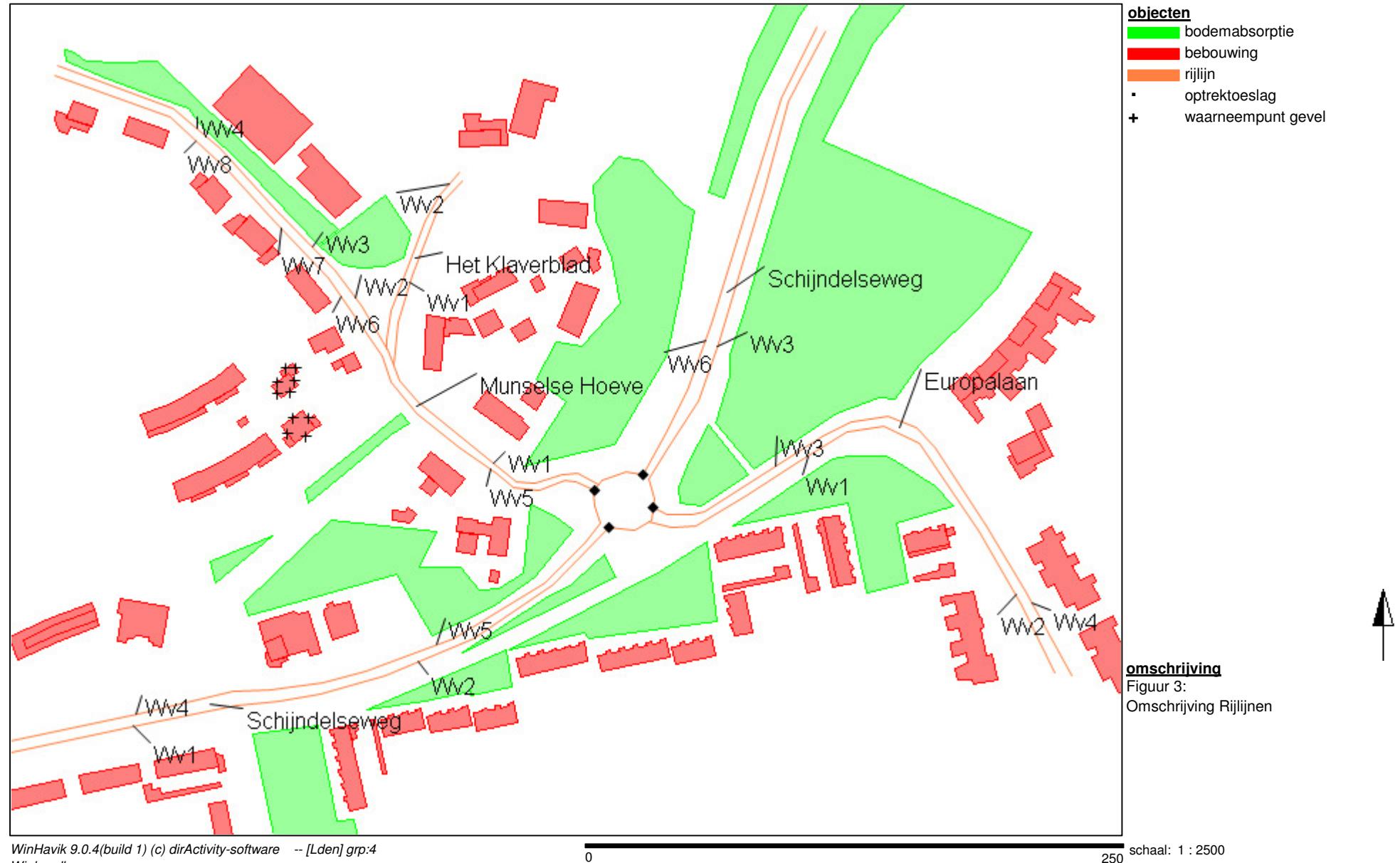
project M200060 Munselshoeven 34-36 Boxtel  
opdrachtgever



# K+ Adviesgroep b.v.

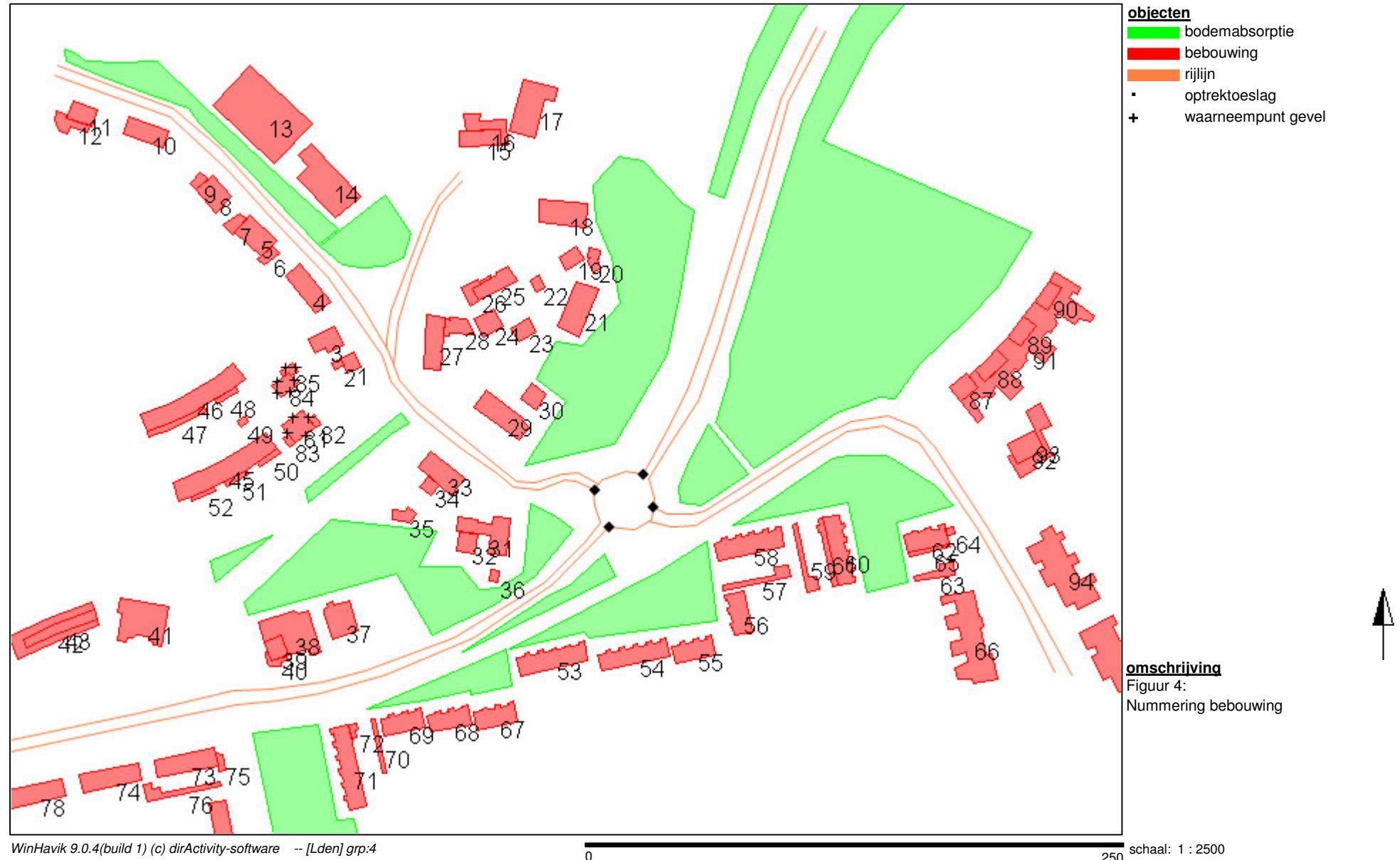
project M200060 Munselshoeven 34-36 Boxtel  
opdrachtgever

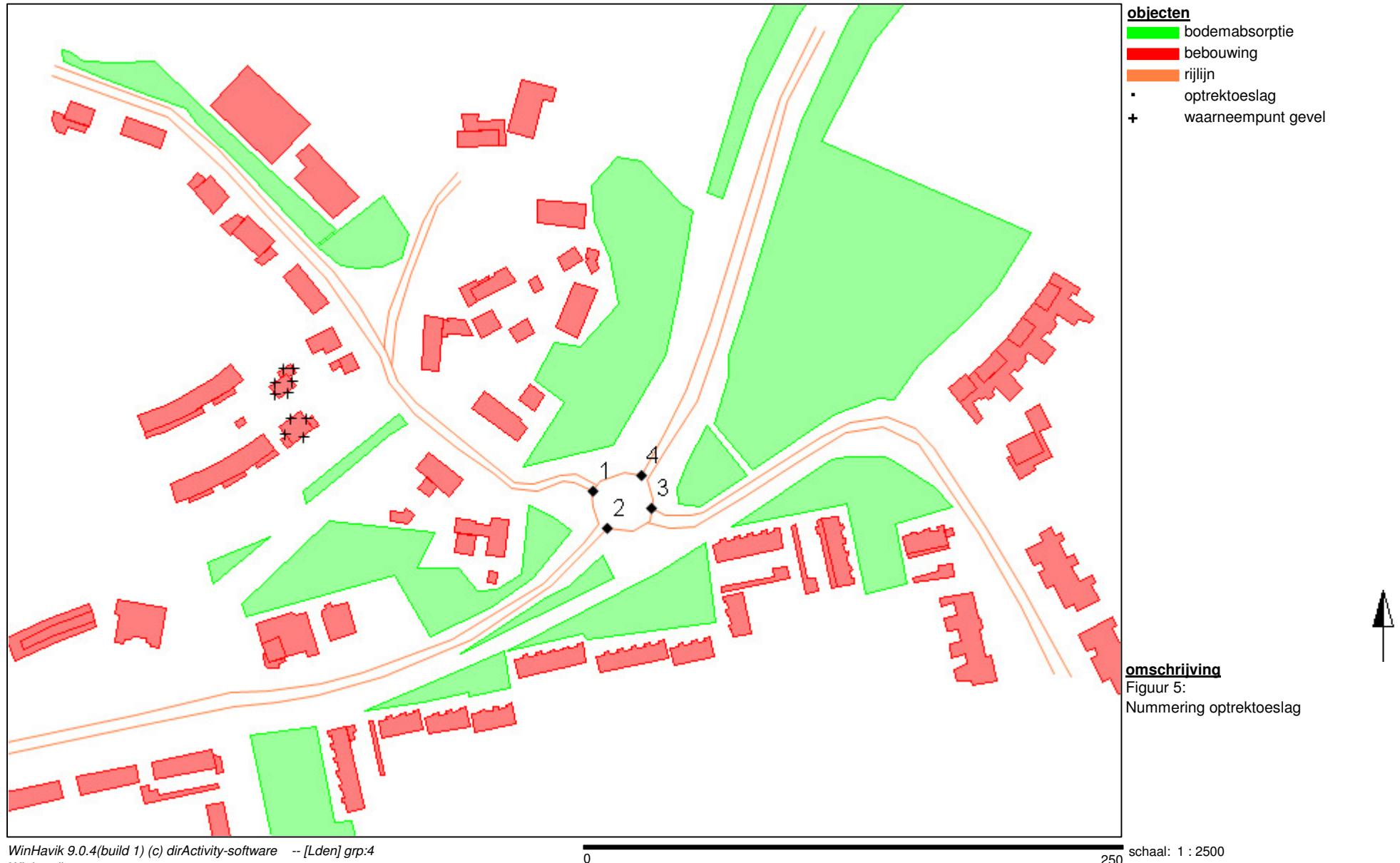




# K+ Adviesgroep b.v.

project M200060 Munselshoeven 34-36 Boxtel  
opdrachtgever





## **BIJLAGE II**

Berekeningsgegevens en –resultaten optredende geluidbelasting

**Projectgegevens**

projectnaam: M200060 Munselsehoeven 34-36 Boxtel

opdrachtgever:

adviseur: IF

databaseversie: 903

situatie: eerste situatie

uitsnede: basismodel

omschrijvingverkeerslawaairailverkeerslawaaiindustrielawaai

rekenhart:

16.5.2 (build5)

rekenhart16;rmg2012

aut. berekening gemiddeld maaiveld:



n.v.t.

alleen absorptiegebieden( geen hz-lijnen):



standaard bodemabsorptie:

0 %

0 %

%

rekenresultaat binnengelezen (datum):

26-03-2020

rekenresultaat binnengelezen (tijd):

10:11

maximum aantal reflecties:

1 graden

1 graden

1

minimum zichthoek reflecties:

2 graden

2 graden

n.v.t.

maximum sectorhoek:

5 graden

5 graden

n.v.t.

vaste sectorhoek:

2

2

n.v.t.

methode afrek110g:

per wnp per weg RMG2012/2014

rekenmethode:

HMRI 1999

meteo correctie:



jaargetijde zomer:



opmerking

**Bebouwing**

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	7.5	0.0	22		80	
2	6.0	0.0	12		80	
3	4.5	0.0	34		80	
4	5.0	0.0	55		80	
5	7.5	0.0	45		80	
6	3.0	0.0	22		80	
7	3.0	0.0	26		80	
8	7.5	0.0	38		80	
9	3.0	0.0	19		80	
10	6.0	0.0	37		80	
11	7.5	0.0	32		80	
12	3.0	0.0	42		80	
13	5.0	0.0	105		80	
14	7.5	0.0	90		80	
15	6.0	0.0	34		80	
16	3.0	0.0	62		80	
17	4.5	0.0	67		80	
18	6.5	0.0	56		80	
19	4.5	0.0	24		80	
20	3.0	0.0	28		80	
21	6.5	0.0	58		80	
22	4.5	0.0	16		80	
23	5.5	0.0	25		80	
24	6.0	0.0	30		80	
25	7.5	0.0	36		80	
26	4.5	0.0	49		80	
27	7.5	0.0	57		80	
28	3.0	0.0	42		80	
29	7.5	0.0	50		80	
30	4.5	0.0	26		80	
31	6.0	0.0	70		80	
32	4.5	0.0	26		80	
33	6.0	0.0	50		80	
34	4.5	0.0	19		80	
35	4.5	0.0	26		80	
36	4.5	0.0	14		80	
37	3.5	0.0	45		80	
38	4.5	0.0	81		80	
39	6.5	0.0	26		80	
40	3.0	0.0	33		80	
41	16.0	0.0	68		80	
42	6.5	0.0	172		80	
43	10.0	0.0	75		80	
44	6.5	0.0	156		80	
45	7.5	0.0	114		80	
46	7.5	0.0	108		80	
47	3.0	0.0	58		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
48	3.0	0.0	19		80	
49	3.0	0.0	10		80	
50	3.0	0.0	26		80	
51	3.0	0.0	26		80	
52	3.0	0.0	26		80	
53	7.5	0.0	60		80	
54	7.5	0.0	59		80	
55	7.5	0.0	58		80	
56	7.5	0.0	52		80	
57	3.0	0.0	51		80	
58	7.5	0.0	89		80	
59	3.0	0.0	75		80	
60	7.5	0.0	82		80	
61	3.0	0.0	70		80	
62	7.5	0.0	58		80	
63	3.0	0.0	43		80	
64	3.0	0.0	11		80	
65	3.0	0.0	41		80	
66	7.5	0.0	143		80	
67	7.5	0.0	59		80	
68	7.5	0.0	54		80	
69	7.5	0.0	54		80	
70	3.0	0.0	53		80	
71	7.5	0.0	98		80	
72	3.0	0.0	17		80	
73	7.5	0.0	45		80	
74	7.5	0.0	45		80	
75	3.0	0.0	20		80	
76	3.0	0.0	82		80	
77	7.5	0.0	82		80	
78	7.5	0.0	46		80	
79	7.5	0.0	45		80	
80	3.5	0.0	26		80	
81	7.5	0.0	35		80	
82	3.0	0.0	11		80	
83	3.0	0.0	11		80	
84	7.5	0.0	24		80	
85	3.0	0.0	21		80	
87	7.0	0.0	29		80	
88	7.0	0.0	36		80	
89	7.0	0.0	31		80	
90	7.0	0.0	30		80	
91	3.0	0.0	309		80	
92	7.0	0.0	39		80	
93	3.0	0.0	109		80	
94	6.0	0.0	135		80	
95	6.0	0.0	121		80	

## Waardepunten met rekenresultaten

												(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag				(^) VL: ex. optrektoeslag					
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
1	0.0	0.0	gevel	VL	(0)			1	1.5	53.29	50.44	44.55	54.15	54	54.55	55	53.28	50.43	44.53		
				VL	(0)			1	4.5	53.77	50.88	45.03	54.62	55	55.03	55	53.75	50.87	45.01		
				VL	(0)			1	7.5	54.55	51.68	45.80	55.40	55	55.80	56	54.53	51.66	45.78		
				VL	(1)			1	1.5	51.62	48.88	42.86	52.50	5	47	52.86	5	48	51.61	48.87	42.85
				VL	(1)			1	4.5	51.59	48.83	42.83	52.46	5	47	52.83	5	48	51.58	48.83	42.83
				VL	(1)			1	7.5	52.48	49.71	43.72	53.35	5	48	53.72	5	49	52.48	49.71	43.71
				VL	(2)			1	1.5	35.75	33.92	26.91	36.83	5	32	36.91	5	32	35.75	33.92	26.91
				VL	(2)			1	4.5	37.72	35.93	28.86	38.80	5	34	38.86	5	34	37.72	35.93	28.86
				VL	(2)			1	7.5	39.98	38.12	31.25	41.09	5	36	41.25	5	36	39.98	38.12	31.25
				VL	(3)			1	1.5	47.81	44.64	39.15	48.63	5	44	49.15	5	44	47.76	44.60	39.10
				VL	(3)			1	4.5	49.21	46.03	40.54	50.02	5	45	50.54	5	46	49.16	45.99	40.48
				VL	(3)			1	7.5	49.63	46.45	40.95	50.44	5	45	50.95	5	46	49.58	46.40	40.89
				VL	(4)			1	1.5	36.20	33.02	26.81	36.76	5	32	36.81	5	32	36.20	33.02	26.81
				VL	(4)			1	4.5	36.67	33.49	27.29	37.23	5	32	37.29	5	32	36.67	33.49	27.29
				VL	(4)			1	7.5	37.89	34.71	28.51	38.45	5	33	38.51	5	34	37.89	34.71	28.51
2	0.0	0.0	gevel	VL	(0)			1	1.5	47.37	44.20	38.47	48.10	48	48.47	48	47.33	44.17	38.43		
				VL	(0)			1	4.5	52.75	49.64	43.98	53.54	54	53.98	54	52.72	49.62	43.94		
				VL	(0)			1	7.5	53.51	50.43	44.70	54.29	54	54.70	55	53.48	50.41	44.66		
				VL	(1)			1	1.5	39.19	36.15	30.23	39.93	5	35	40.23	5	35	39.19	36.15	30.23
				VL	(1)			1	4.5	46.28	43.23	37.30	47.01	5	42	47.30	5	42	46.28	43.23	37.30
				VL	(1)			1	7.5	47.69	44.66	38.69	48.42	5	43	48.69	5	44	47.69	44.66	38.69
				VL	(2)			1	1.5	27.81	25.91	18.80	28.81	5	24	28.80	5	24	27.81	25.91	18.80
				VL	(2)			1	4.5	37.16	35.32	28.34	38.24	5	33	38.34	5	33	37.16	35.32	28.34
				VL	(2)			1	7.5	39.18	37.43	30.28	40.26	5	35	40.28	5	35	39.18	37.43	30.28
				VL	(3)			1	1.5	45.48	42.27	36.69	46.24	5	41	46.69	5	42	45.43	42.23	36.63
				VL	(3)			1	4.5	50.98	47.80	42.32	51.80	5	47	52.32	5	47	50.93	47.76	42.27
				VL	(3)			1	7.5	51.40	48.21	42.71	52.20	5	47	52.71	5	48	51.35	48.17	42.66
				VL	(4)			1	1.5	40.12	36.92	30.90	40.73	5	36	40.90	5	36	40.12	36.92	30.90
				VL	(4)			1	4.5	41.88	38.69	32.70	42.51	5	38	42.70	5	38	41.88	38.69	32.70
				VL	(4)			1	7.5	42.93	39.74	33.72	43.55	5	39	43.72	5	39	42.93	39.74	33.72
3	0.0	0.0	gevel	VL	(0)			1	1.5	46.30	43.37	37.39	47.08	47	47.39	47	46.30	43.37	37.39		
				VL	(0)			1	4.5	46.75	43.76	37.84	47.52	48	47.84	48	46.75	43.76	37.84		
				VL	(0)			1	7.5	48.02	45.02	39.10	48.78	49	49.10	49	48.02	45.02	39.10		
				VL	(1)			1	1.5	41.37	38.37	32.21	42.05	5	37	42.21	5	37	41.37	38.37	32.21
				VL	(1)			1	4.5	40.99	37.96	31.79	41.65	5	37	41.79	5	37	40.99	37.96	31.79
				VL	(1)			1	7.5	42.02	39.03	32.92	42.72	5	38	42.92	5	38	42.02	39.03	32.92
				VL	(2)			1	1.5	36.24	34.66	27.02	37.26	5	32	37.02	5	32	36.24	34.66	27.02
				VL	(2)			1	4.5	35.77	34.17	26.56	36.79	5	32	36.56	5	32	35.77	34.17	26.56
				VL	(2)			1	7.5	36.18	34.57	27.02	37.21	5	32	37.02	5	32	36.18	34.57	27.02
				VL	(3)			1	1.5	43.68	40.52	35.00	44.49	5	39	45.00	5	40	43.68	40.52	35.00
				VL	(3)			1	4.5	44.53	41.36	35.83	45.34	5	40	45.83	5	41	44.53	41.36	35.83
				VL	(3)			1	7.5	45.55	42.38	36.85	46.36	5	41	46.85	5	42	45.55	42.38	36.85
				VL	(4)			1	1.5	31.43	28.14	21.85	31.90	5	27	31.85	5	27	31.43	28.14	21.85
				VL	(4)			1	4.5	34.18	30.92	24.57	34.65	5	30	34.57	5	30	34.18	30.92	24.57
				VL	(4)			1	7.5	38.69	35.53	29.19	39.22	5	34	39.19	5	34	38.69	35.53	29.19
4	0.0	0.0	gevel	VL	(0)			1	1.5	39.15	36.24	30.26	39.94	40	40.26	40	39.15	36.24	30.26		
				VL	(0)			1	4.5	49.89	47.22	41.18	50.80	51	51.18	51	49.89	47.22	41.18		
				VL	(0)			1	7.5	50.92	48.22	42.19	51.82	52	52.19	52	50.92	48.22	42.19		
				VL	(1)			1	1.5	38.26	35.44	29.51	39.12	5	34	39.51	5	35	38.26	35.44	29.51

											(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag					(^) VL: ex. optrektoeslag					
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
5	0.0	0.0	gevel	VL	(1)			1	4.5	49.76	47.11	41.07	50.68	5	46	51.07	5	46	49.76	47.11	41.07
				VL	(1)			1	7.5	50.70	48.02	41.99	51.61	5	47	51.99	5	47	50.70	48.02	41.99
				VL	(2)			1	1.5	13.80	11.73	4.96	14.81	5	10	14.96	5	10	13.80	11.73	4.96
				VL	(2)			1	4.5	7.42	5.32	-1.58	8.37	5	3	8.42	5	3	7.42	5.32	-1.58
				VL	(2)			1	7.5	8.47	6.40	-.52	9.43	5	4	9.48	5	4	8.47	6.40	-.52
				VL	(3)			1	1.5	30.13	26.80	20.61	30.61	5	26	30.61	5	26	30.13	26.80	20.61
				VL	(3)			1	4.5	32.19	28.92	23.05	32.81	5	28	33.05	5	28	32.19	28.92	23.05
				VL	(3)			1	7.5	34.96	31.68	25.85	35.59	5	31	35.85	5	31	34.96	31.68	25.85
				VL	(4)			1	1.5	26.69	23.34	16.86	27.07	5	22	26.86	5	22	26.69	23.34	16.86
				VL	(4)			1	4.5	30.17	26.92	20.48	30.61	5	26	30.48	5	25	30.17	26.92	20.48
				VL	(4)			1	7.5	34.95	31.79	25.73	35.57	5	31	35.73	5	31	34.95	31.79	25.73
				VL	(0)			1	1.5	50.29	47.32	41.47	51.09		51	51.47		51	50.29	47.32	41.47
				VL	(0)			1	4.5	51.62	48.64	42.83	52.43		52	52.83		53	51.62	48.64	42.83
				VL	(0)			1	7.5	52.85	49.91	44.05	53.67		54	54.05		54	52.84	49.90	44.05
				VL	(1)			1	1.5	45.24	42.27	36.19	45.96	5	41	46.19	5	41	45.24	42.27	36.19
				VL	(1)			1	4.5	46.80	43.91	37.85	47.58	5	43	47.85	5	43	46.80	43.91	37.85
				VL	(1)			1	7.5	48.99	46.14	40.11	49.80	5	45	50.11	5	45	48.99	46.14	40.11
				VL	(2)			1	1.5	39.90	37.99	31.17	40.99	5	36	41.17	5	36	39.90	37.99	31.17
				VL	(2)			1	4.5	39.78	37.88	31.04	40.87	5	36	41.04	5	36	39.78	37.88	31.04
				VL	(2)			1	7.5	41.11	39.24	32.35	42.20	5	37	42.35	5	37	41.11	39.24	32.35
				VL	(3)			1	1.5	47.64	44.47	38.98	48.46	5	43	48.98	5	44	47.64	44.47	38.97
				VL	(3)			1	4.5	49.02	45.85	40.36	49.84	5	45	50.36	5	45	49.02	45.85	40.35
				VL	(3)			1	7.5	49.56	46.39	40.89	50.38	5	45	50.89	5	46	49.56	46.39	40.89
				VL	(4)			1	1.5	37.52	34.33	28.25	38.12	5	33	38.25	5	33	37.52	34.33	28.25
				VL	(4)			1	4.5	39.09	35.90	29.82	39.69	5	35	39.82	5	35	39.09	35.90	29.82
				VL	(4)			1	7.5	39.98	36.79	30.69	40.57	5	36	40.69	5	36	39.98	36.79	30.69
6	0.0	0.0	gevel	VL	(0)			1	1.5	52.10	49.06	43.27	52.89		53	53.27		53	52.09	49.06	43.27
				VL	(0)			1	4.5	51.90	48.83	43.02	52.66		53	53.02		53	51.89	48.82	43.02
				VL	(0)			1	7.5	53.08	50.04	44.22	53.85		54	54.22		54	53.07	50.04	44.22
				VL	(1)			1	1.5	46.69	43.69	37.69	47.42	5	42	47.69	5	43	46.69	43.69	37.69
				VL	(1)			1	4.5	45.92	42.94	36.86	46.64	5	42	46.86	5	42	45.92	42.94	36.86
				VL	(1)			1	7.5	47.57	44.64	38.54	48.31	5	43	48.54	5	44	47.57	44.64	38.54
				VL	(2)			1	1.5	38.87	37.18	29.82	39.91	5	35	39.82	5	35	38.87	37.18	29.82
				VL	(2)			1	4.5	37.29	35.52	28.37	38.36	5	33	38.37	5	33	37.29	35.52	28.37
				VL	(2)			1	7.5	38.86	37.08	29.99	39.94	5	35	39.99	5	35	38.86	37.08	29.99
				VL	(3)			1	1.5	49.88	46.71	41.22	50.70	5	46	51.22	5	46	49.87	46.71	41.21
				VL	(3)			1	4.5	49.63	46.45	40.95	50.44	5	45	50.95	5	46	49.62	46.45	40.94
				VL	(3)			1	7.5	50.30	47.13	41.62	51.11	5	46	51.62	5	47	50.29	47.12	41.61
				VL	(4)			1	1.5	40.16	36.95	30.65	40.67	5	36	40.65	5	36	40.16	36.95	30.65
				VL	(4)			1	4.5	42.66	39.47	33.21	43.20	5	38	43.21	5	38	42.66	39.47	33.21
				VL	(4)			1	7.5	44.94	41.80	35.75	45.58	5	41	45.75	5	41	44.94	41.80	35.75
7	0.0	0.0	gevel	VL	(0)			1	1.5	50.16	47.14	41.29	50.93		51	51.29		51	50.16	47.14	41.29
				VL	(1)			1	1.5	45.40	42.54	36.50	46.20	5	41	46.50	5	41	45.40	42.54	36.50
				VL	(2)			1	1.5	34.29	32.61	25.15	35.31	5	30	35.15	5	30	34.29	32.61	25.15
				VL	(3)			1	1.5	47.27	44.10	38.58	48.08	5	43	48.58	5	44	47.27	44.10	38.58
				VL	(4)			1	1.5	41.17	37.97	31.63	41.67	5	37	41.63	5	37	41.17	37.97	31.63
8	0.0	0.0	gevel	VL	(0)			1	1.5	41.90	38.65	32.80	42.54		43	42.80		43	41.90	38.65	32.80
				VL	(1)			1	1.5	32.69	29.01	23.12	33.08	5	28	33.12	5	28	32.69	29.01	23.12
				VL	(2)			1	1.5	22.86	21.00	13.81	23.86	5	19	23.81	5	19	22.86	21.00	13.81
				VL	(3)			1	1.5	39.58	36.37	30.77	40.34	5	35	40.77	5	36	39.58	36.37	30.77
				VL	(4)			1	1.5	36.38	33.18	26.84	36.88	5	32	36.84	5	32	36.38	33.18	26.84
9	0.0	0.0	gevel	VL	(0)			1	1.5	36.83	33.52	27.46	37.37		37	37.46		37	36.83	33.52	27.46

													(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag				(^) VL: ex. optrektoeslag				
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
10	0.0	0.0	gevel	VL	(0)			1	4.5	40.83	37.60	31.77	41.49		41	41.77	42	40.83	37.60	31.77	
				VL	(0)			1	7.5	43.13	39.96	34.04	43.79		44	44.04	44	43.13	39.96	34.04	
				VL	(1)			1	1.5	30.38	26.76	20.93	30.82	5	26	30.93	5	26	30.38	26.76	20.93
				VL	(1)			1	4.5	33.22	29.69	23.70	33.66	5	29	33.70	5	29	33.22	29.69	23.70
				VL	(1)			1	7.5	33.35	29.95	23.89	33.84	5	29	33.89	5	29	33.35	29.95	23.89
				VL	(2)			1	1.5	20.33	18.42	11.37	21.34	5	16	21.37	5	16	20.33	18.42	11.37
				VL	(2)			1	4.5	19.95	18.17	10.97	20.99	5	16	20.97	5	16	19.95	18.17	10.97
				VL	(2)			1	7.5	22.44	20.72	13.53	23.52	5	19	23.53	5	19	22.44	20.72	13.53
				VL	(3)			1	1.5	34.47	31.21	25.28	35.08	5	30	35.28	5	30	34.47	31.21	25.28
				VL	(3)			1	4.5	38.32	35.13	29.56	39.10	5	34	39.56	5	35	38.32	35.13	29.56
				VL	(3)			1	7.5	40.02	36.82	31.21	40.78	5	36	41.21	5	36	40.02	36.82	31.21
				VL	(4)			1	1.5	29.19	25.85	19.11	29.49	5	24	29.19	5	24	29.19	25.85	19.11
				VL	(4)			1	4.5	34.92	31.74	25.45	35.45	5	30	35.45	5	30	34.92	31.74	25.45
				VL	(4)			1	7.5	39.12	36.00	29.75	39.70	5	35	39.75	5	35	39.12	36.00	29.75
				VL	(0)			1	1.5	39.80	36.69	30.97	40.57		41	40.97		41	39.80	36.69	30.97
				VL	(0)			1	4.5	37.78	34.93	28.94	38.60		39	38.94		39	37.78	34.93	28.94
				VL	(0)			1	7.5	44.50	41.80	35.73	45.38		45	45.73		46	44.50	41.80	35.73
				VL	(1)			1	1.5	36.07	33.01	27.15	36.82	5	32	37.15	5	32	36.07	33.01	27.15
				VL	(1)			1	4.5	37.26	34.39	28.48	38.10	5	33	38.48	5	33	37.26	34.39	28.48
				VL	(1)			1	7.5	44.10	41.38	35.36	44.99	5	40	45.36	5	40	44.10	41.38	35.36
				VL	(2)			1	1.5	21.64	19.85	12.45	22.61	5	18	22.45	5	17	21.64	19.85	12.45
				VL	(2)			1	4.5	23.86	22.11	14.72	24.86	5	20	24.72	5	20	23.86	22.11	14.72
				VL	(2)			1	7.5	31.21	29.46	22.29	32.28	5	27	32.29	5	27	31.21	29.46	22.29
				VL	(3)			1	1.5	36.76	33.57	28.02	37.55	5	33	38.02	5	33	36.76	33.57	28.02
				VL	(3)			1	4.5	26.08	22.76	16.58	26.57	5	22	26.58	5	22	26.08	22.76	16.58
				VL	(3)			1	7.5	29.26	26.03	20.17	29.91	5	25	30.17	5	25	29.26	26.03	20.17
				VL	(4)			1	1.5	27.92	24.71	19.01	28.64	5	24	29.01	5	24	27.92	24.71	19.01
				VL	(4)			1	4.5	15.67	12.27	5.48	15.92	5	11	15.67	5	11	15.67	12.27	5.48
				VL	(4)			1	7.5	24.19	21.02	14.88	24.78	5	20	24.88	5	20	24.19	21.02	14.88

**Rijlijnen**

nr z,gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	Intensiteiten				snelheden			
								% periode	%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel
1 0.0	132 01 glad asfalt/DAB		(1)	Schijndelseweg	Wv1	vlicht	7702.0 <input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.49	95.40	3.20	1.40	50	50	50
								avond	4.15	98.20	1.30	.50	50	50	50
								nacht	.70	98.10	1.60	.30	50	50	50
3 0.0	190 01 glad asfalt/DAB		(2)	Europalaan	Wv1	vlicht	2234.0 <input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.18	97.60	1.80	.70	50	50	50
								avond	5.15	99.50	.50	.00	50	50	50
								nacht	.65	100.00	.00	.00	50	50	50
4 0.0	80 01 glad asfalt/DAB		(2)	Europalaan	Wv4	vlicht	2275.0 <input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.41	98.20	1.10	.70	50	50	50
								avond	3.64	99.10	.60	.30	50	50	50
								nacht	1.06	99.00	.50	.50	50	50	50
5 0.0	40 01 glad asfalt/DAB		(3)	Munselse Hoeve	Wv1	vlicht	1591.0 <input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.60	93.50	5.00	1.50	30	30	30
								avond	3.60	95.25	3.50	1.25	30	30	30
								nacht	.80	97.00	2.00	1.00	30	303	30
6 0.0	125 80 keperverband elementenverh CROW316		(3)	Munselse Hoeve	Wv8	vlicht	235.0 <input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.60	93.50	5.00	1.50	30	30	30
								avond	3.60	95.25	3.50	1.25	30	30	30
								nacht	.80	97.00	2.00	1.00	30	303	30
9 0.0	93 80 keperverband elementenverh CROW316		(4)	Het Klaverblad	Wv1	vlicht	836.0 <input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.60	93.50	5.00	1.50	30	30	30
								avond	3.60	95.25	3.50	1.25	30	30	30
								nacht	.80	97.00	2.00	1.00	30	303	30
10 0.0	90 80 keperverband elementenverh CROW316		(4)	Het Klaverblad	Wv2	vlicht	816.0 <input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.60	93.50	5.00	1.50	30	30	30
								avond	3.60	95.25	3.50	1.25	30	30	30
								nacht	.80	97.00	2.00	1.00	30	303	30
11 0.0	88 80 keperverband elementenverh CROW316		(3)	Munselse Hoeve	Wv5	vlicht	1551.0 <input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.60	93.50	5.00	1.50	30	30	30
								avond	3.60	95.25	3.50	1.25	30	30	30
								nacht	.80	97.00	2.00	1.00	30	303	30
12 0.0	45 80 keperverband elementenverh CROW316		(3)	Munselse Hoeve	Wv2	vlicht	755.0 <input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.60	93.50	5.00	1.50	30	30	30
								avond	3.60	95.25	3.50	1.25	30	30	30
								nacht	.80	97.00	2.00	1.00	30	303	30
13 0.0	40 80 keperverband elementenverh CROW316		(3)	Munselse Hoeve	Wv3	vlicht	510.0 <input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.60	93.50	5.00	1.50	30	30	30
								avond	3.60	95.25	3.50	1.25	30	30	30
								nacht	.80	97.00	2.00	1.00	30	303	30
14 0.0	44 80 keperverband elementenverh CROW316		(3)	Munselse Hoeve	Wv6	vlicht	734.0 <input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.60	93.50	5.00	1.50	30	30	30
								avond	3.60	95.25	3.50	1.25	30	30	30
								nacht	.80	97.00	2.00	1.00	30	303	30
15 0.0	124 80 keperverband elementenverh CROW316		(3)	Munselse Hoeve	Wv4	vlicht	245.0 <input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.60	93.50	5.00	1.50	30	30	30
								avond	3.60	95.25	3.50	1.25	30	30	30
								nacht	.80	97.00	2.00	1.00	30	303	30
16 0.0	37 80 keperverband elementenverh CROW316		(3)	Munselse Hoeve	Wv7	vlicht	500.0 <input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.60	93.50	5.00	1.50	30	30	30
								avond	3.60	95.25	3.50	1.25	30	30	30
								nacht	.80	97.00	2.00	1.00	30	303	30
17 0.0	40 01 glad asfalt/DAB		(3)	Munselse Hoeve	Wv5	vlicht	1551.0 <input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.60	93.50	5.00	1.50	30	30	30
								avond	3.60	95.25	3.50	1.25	30	30	30
								nacht	.80	97.00	2.00	1.00	30	303	30
18 0.0	87 80 keperverband elementenverh CROW316		(3)	Munselse Hoeve	Wv1	vlicht	1591.0 <input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.60	93.50	5.00	1.50	30	30	30
								avond	3.60	95.25	3.50	1.25	30	30	30
								nacht	.80	97.00	2.00	1.00	30	303	30
19 0.0	244 01 glad asfalt/DAB		(1)	Schijndelseweg	Wv3	vlicht	4692.0 <input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.73	94.80	3.30	1.90	50	50	50
								avond	3.45	98.30	1.30	.40	50	50	50
								nacht	.67	97.10	2.40	.50	50	50	50
20 0.0	208 01 glad asfalt/DAB		(1)	Schijndelseweg	Wv5	vlicht	6926.0	dag	6.45	96.20	2.30	1.50	50	50	50

nr z,gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten			snelheden					
									%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
21	0.0	218 01 glad asfalt/DAB	(1)	Schijndelseweg	Wv2	vlucht	6835.0	<input checked="" type="checkbox"/>	avond	3.46	98.40	1.00	.60	50	50	50	50
									nacht	1.09	95.30	3.50	1.30	50	50	50	50
									dag	6.49	95.40	3.20	1.40	50	50	50	50
									avond	4.15	98.20	1.30	.50	50	50	50	50
22	0.0	250 01 glad asfalt/DAB	(1)	Schijndelseweg	Wv6	vlucht	4692.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.74	96.30	1.90	1.80	50	50	50	50
									nacht	.70	98.10	1.60	.30	50	50	50	50
									avond	3.08	99.00	.80	.20	50	50	50	50
									nacht	.85	95.50	2.30	2.30	50	50	50	50
24	0.0	132 01 glad asfalt/DAB	(1)	Schijndelseweg	Wv4	vlucht	7712.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.45	96.20	2.30	1.50	50	50	50	50
									avond	3.46	98.40	1.00	.60	50	50	50	50
									nacht	1.09	95.30	3.50	1.30	50	50	50	50
									dag	6.18	97.60	1.80	.70	50	50	50	50
25	0.0	75 01 glad asfalt/DAB	(2)	Europalaan	Wv2	vlucht	2122.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	5.15	99.50	.50	.00	50	50	50	50
									avond	.65	100.00	.00	.00	50	50	50	50
									nacht	6.41	98.20	1.10	.70	50	50	50	50
									avond	3.64	99.10	.60	.30	50	50	50	50
26	0.0	192 01 glad asfalt/DAB	(2)	Europalaan	Wv3	vlucht	2387.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	1.06	99.00	.50	.50	50	50	50	50
									nacht	1.06	99.00	.50	.50	50	50	50	50

**Optrektoeslag**

nr	optrektoeslag	kenmerk
1	2e ongelijkwaardig	
2	2e ongelijkwaardig	
3	2e ongelijkwaardig	
4	2e ongelijkwaardig	

**Bodemabsorptie**

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	355	100.0	
2	44	100.0	
3	107	100.0	
4	165	100.0	
5	216	100.0	
6	238	100.0	
7	76	100.0	
8	691	100.0	
9	304	100.0	
10	132	100.0	
11	194	100.0	
12	347	100.0	
13	102	100.0	
14	304	100.0	

### **BIJLAGE III**

Verstrekte verkeersgegevens

## Iris Felder

---

**Van:** Geert Rijnberg <G.Rijnberg@MijnGemeenteDichtbij.nl>  
**Verzonden:** maandag 2 maart 2020 16:26  
**Aan:** Quiril Roomans  
**CC:** GR-Verkeer-Projecten  
**Onderwerp:** RE: Aanvraag verkeersgegevens voor akoestisch onderzoek plan achter Munselse Hoeve 34-36 te Boxtel  
**Bijlagen:** MVT-etmaal\_var4c\_2028\_3 - omgeving Munsele Hoeve.PNG

Geachte mevrouw Roomans,

Mijn excuses voor de vertraagde reactie op uw e-mail. In uw verzoek vraagt u ons om de verkeersgegevens voor een aantal wegen in Boxtel. Graag voorzie ik u van de beschikbare informatie.

Bijgevoegd is een kaart met daarop de verwachte verkeersintensiteiten voor 2028 (MVT\_etmaal\_var4c\_2028\_3.jpg). Dit betreft een modelberekening. De autonome groei is in de cijfers meegenomen. Deze gegevens kunt u gebruiken voor het benodigde peiljaar.

De toegestane snelheid en het type wegverharding voor de gevraagde wegen is als volgt:

- Schijndelseweg: 50 km/u bibeko, asfalt
- Munselse Hoeve: 30 km/u, asfalt (eerste gedeelte) en klinkers (ter hoogte van 34-36)
- Het Klaverblad: 30 km/u, klinkers
- Europalaan: 50 km/u, asfalt

Wat betreft de voertuigclassificering en de dagverdeling verwijs ik u door naar de resultaten van de verkeerstellingen die op <https://basec.nl/> openbaar in te zien zijn en te downloaden. Wanneer er geen actuele telgegevens bestaan, zoals in het geval van de Munselse Hoeve, kan ik u aanraden om de standaardpercentages te gebruiken voor het type weg.

Ik vertrouw er op u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,

meewerkend



**Geert Rijnberg**  
Verkeerskundig medewerker

---

Bezoekadres: Markt 1, 5281 AT Boxtel  
Postadres: Postbus 10.000, 5280 DA Boxtel  
Telefoon: 0411-655759  
Mobiel:  
E-mail: [G.Rijnberg@MijnGemeenteDichtbij.nl](mailto:G.Rijnberg@MijnGemeenteDichtbij.nl)



**Van:** Quiril Roomans

**Verzonden:** woensdag 29 januari 2020 8:59

**Aan:** [verkeer@boxtel.nl](mailto:verkeer@boxtel.nl)

**Onderwerp:** Aanvraag verkeersgegevens voor akoestisch onderzoek plan achter Munselse Hoeve 34-36 te Boxtel

Geachte heer/mevrouw,

Als akoestisch adviseur zijn wij betrokken bij het plan voor het bouwen van 3 woningen achter de woningen aan de Munselse Hoeve 34 en 36 te Boxtel.

In onderstaande afbeelding is de ligging van het plan globaal weergegeven.

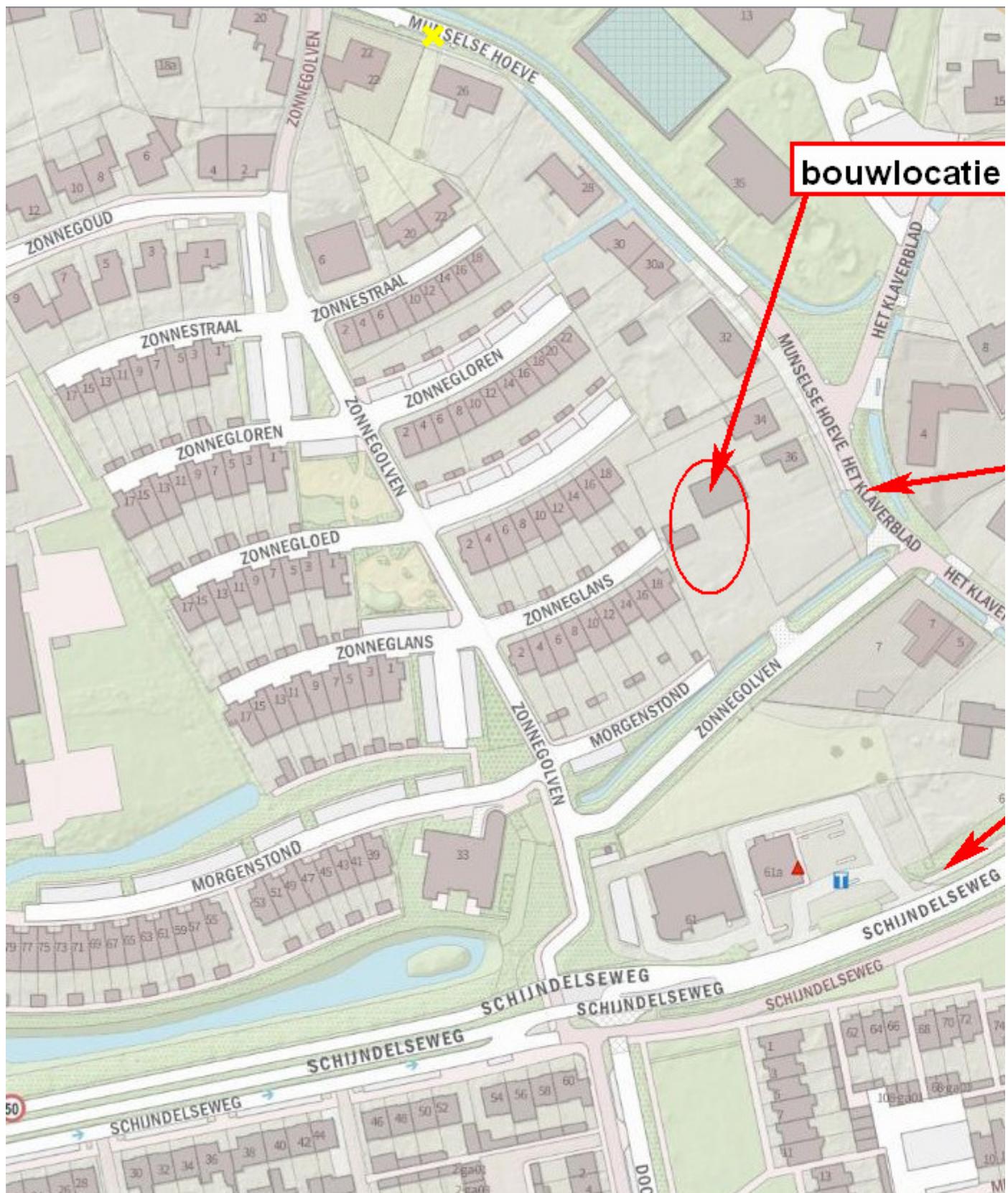
Voor het akoestisch onderzoek hebben we de verkeersgegevens nodig voor 2030. Aan de hand van de situatie blijkt dat de volgende wegen relevant zijn:

1. De Schijndelseweg ten oosten en westen van de rotonde;
2. Munselse Hoeve – Het Klaverblad;
3. Europalaan.

Voor het onderzoek hebben we nodig de prognose weekdaggemiddelde etmaalintensiteit voor peiljaar 2030, de verdeling over de periode dag (7-19), avond (19-23) en nacht (23-7), de verdeling over de voertuigklassen (licht, middelzwaar en zwaar) per periode, de ter plaatse geldende maximum snelheid en type wegverharding.

Ik zou het op prijsstellen als we over 2 weken zouden kunnen beschikken over de verkeersgegevens. Mocht dit niet passen binnen uw planning dan wil ik u vriendelijk verzoeken om per mail door te geven wanneer het wel schikt. Ik kan dit dan afstemmen met onze opdrachtgever BRO.

Alvast bedankt voor uw medewerking.



Afbeelding: Situatie.

Met vriendelijke groet,

ing. Quiril M.L.M. Roomans

Adviseur



T: 0475 - 470470

Aanwezig op: ma, di, wo en do

[www.k-plus.nl](http://www.k-plus.nl)

[www.kplusinspectiedienst.nl](http://www.kplusinspectiedienst.nl)

### **Disclaimer**

De informatie in dit e-mail bericht (inclusief informatie in bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Dit e-mail bericht bevat informatie van vertrouwelijke- of persoonlijke aard. Indien u dit e-mail bericht ten onrechte ontvangt, verzoekt afzender u om afzender hiervan onmiddellijk op de hoogte te stellen en het bericht te vernietigen. Aan de inhoud van het bericht kunnen geen rechten worden ontleend. Er geldt geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat dit bericht en de bijlage gevrijwaard is van virussen.

Op al onze offertes, opdrachten en werkzaamheden zijn de voorwaarden uit de DNR 2011 (herziening 2013) van kracht welke op 3 juli 2013 zijn gedeponeerd ter griffie van de Rechtbank te Amsterdam en te downloaden zijn via [www.k-plus.nl](http://www.k-plus.nl).

---

Per 1 januari 2016 zijn de ambtelijke organisaties van de gemeenten Boxtel en Sint-Michielsgestel gefuseerd tot een nieuwe organisatie. Deze organisatie werkt voor beide gemeenten en heet MijnGemeenteDichtbij.

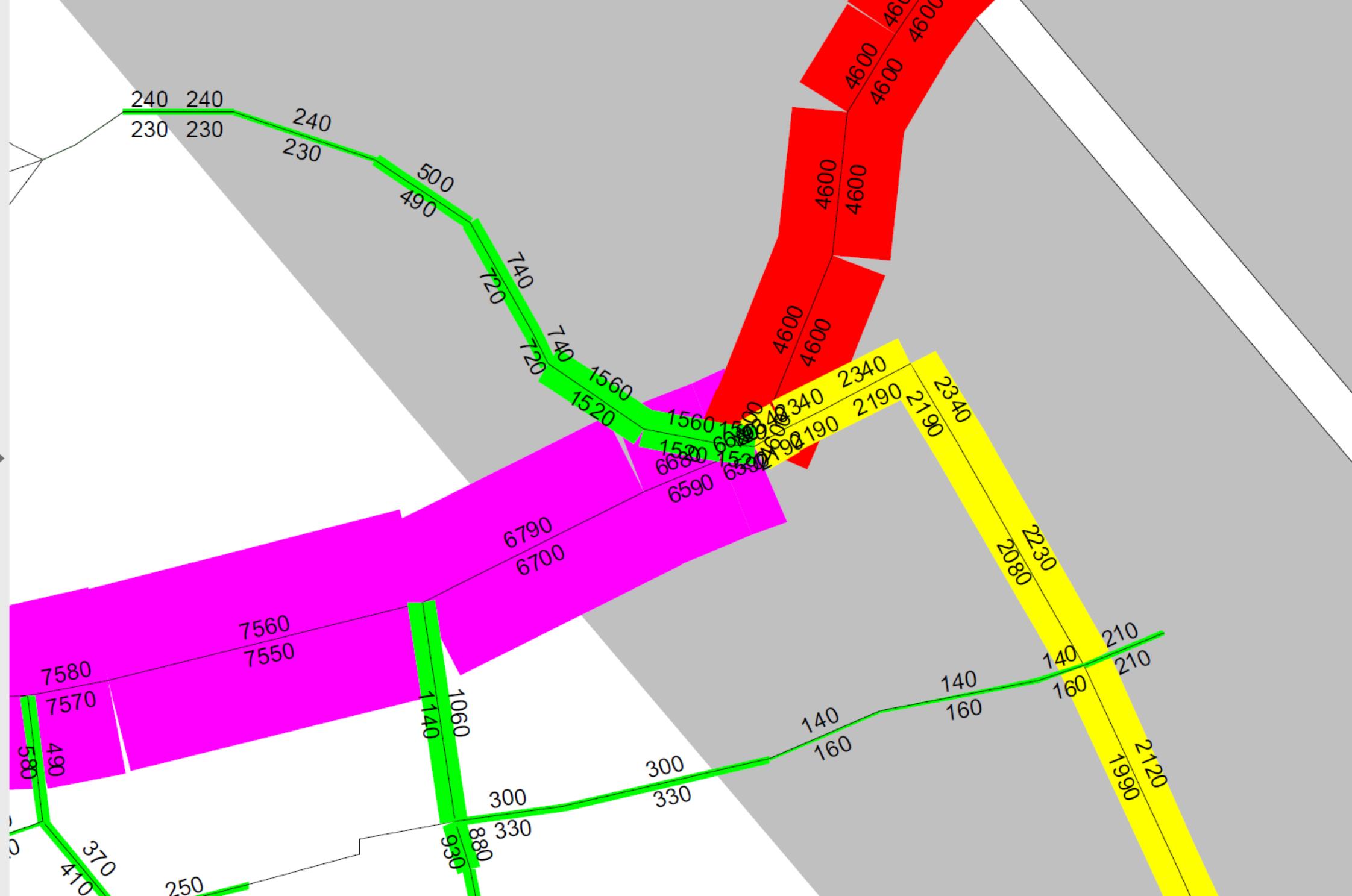
Disclaimer MijnGemeenteDichtbij

Aan de inhoud van dit e-mailbericht kunnen geen rechten worden ontleend, tenzij dit expliciet in dit bericht verwoord is.

De informatie verzonden met dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde.

Indien het wordt ontvangen door iemand anders, wordt hem/haar verzocht het te retourneren aan de afzender.

---



**Info**

Telpunt		Meting	
Weg	Schijndelsedijk (N618)	Meetperiode	03-03-2016 t/m 22-03-2016
Wegvak	Tussen Rotonde Oostend en Het Klaverblad	Classificatie	Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
Telpuntnummer	23	L	Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 meter)
Plaats	Boxtel	M	Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 meter)
Gemeente	Boxtel	Z	Zwaar verkeer (3 of meer assen)
		Rijrichting 1	Ri. Noordoost (Het Klaverblad)
		Rijrichting 2	Ri. Zuidwest (Rotonde Oostend)
		Meetmethode	Telslangen (VT300)
		In opdracht van	Gemeente Boxtel
		Uitgevoerd door	Dufec/Sweco

**Intensiteiten**

Intensiteiten	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	8450	100,0%	7805	100,0%	4182	3868	4268	3937
Dag (7-19u)	6813	80,6%	6307	80,8%	3373	3123	3441	3184
Avond (19-23u)	1116	13,2%	1019	13,1%	584	534	532	485
Nacht (23-7u)	520	6,2%	479	6,1%	226	212	295	267
Ochtendspits (7-9u)	1313	15,5%	1030	13,2%	517	416	796	615
Avondspits (16-18u)	1553	18,4%	1379	17,7%	844	737	709	642

Voertuigverdeling	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht verkeer (L)	8067	95,5%	7495	96,0%	94,8%	95,5%	96,1%	96,6%
Middelzwaar verkeer (M)	234	2,8%	187	2,4%	3,5%	3,0%	2,0%	1,8%
Zwaar verkeer (Z)	148	1,8%	123	1,6%	1,7%	1,5%	1,9%	1,7%

Snelheid	Doorsnede			Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Doorsnede		Ri. Noordoost	Ri. Zuidwest			
Gemiddelde		43		45		42	
V85		50		50		49	



## Uurverloop



## Uurverloop werkdag en weekdag doorsnede



## Uurcijfers

Uurcijfers werkdag

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	24	0	0	24	15	0	0	15	9	0	0	9
1-2u	7	0	1	8	4	0	0	4	3	0	1	4
2-3u	6	1	0	7	4	0	0	4	2	0	0	3
3-4u	10	1	0	11	4	0	0	4	6	1	0	7
4-5u	25	2	1	27	6	1	0	8	19	1	0	20
5-6u	80	4	3	86	35	2	0	37	45	2	2	49
6-7u	246	6	6	258	94	3	2	99	151	3	5	160
7-8u	583	16	14	613	230	8	4	242	353	8	9	370
8-9u	675	14	11	700	262	9	4	275	414	5	7	426
9-10u	393	19	10	422	182	11	5	197	212	8	5	224
10-11u	373	20	11	403	179	12	5	196	193	8	6	207
11-12u	365	15	12	392	178	9	6	194	187	6	6	199
12-13u	458	15	9	482	242	9	5	257	216	6	4	225
13-14u	492	18	11	521	240	11	5	256	252	6	6	264
14-15u	511	19	13	543	259	12	6	277	252	7	6	265
15-16u	579	25	14	618	309	16	8	334	269	8	6	284
16-17u	722	28	15	765	391	22	9	421	331	6	6	344
17-18u	767	12	9	788	409	8	5	422	358	4	4	366
18-19u	555	7	5	567	293	5	2	301	262	2	2	266
19-20u	447	5	3	455	224	4	1	230	222	1	1	225
20-21u	272	3	1	276	140	2	1	142	132	1	0	133
21-22u	204	2	1	207	111	1	0	112	93	1	0	95
22-23u	177	1	0	179	99	0	0	100	78	1	0	79
23-24u	97	1	0	98	54	0	0	55	43	1	0	43

## Uurcijfers weekdag

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	46	0	0	46	24	0	0	25	21	0	0	21
1-2u	22	1	0	23	11	0	0	11	11	0	0	12
2-3u	10	1	0	11	6	0	0	6	5	0	0	5
3-4u	12	1	0	13	5	0	0	6	7	1	0	7
4-5u	21	1	1	23	6	1	0	7	15	1	0	16
5-6u	64	3	2	69	26	2	0	28	37	1	2	40
6-7u	189	5	5	198	73	2	1	76	116	3	4	123
7-8u	446	12	11	469	179	6	3	189	266	6	8	280
8-9u	541	12	9	562	216	8	4	227	325	4	6	335
9-10u	369	15	9	393	174	9	4	187	195	6	5	206
10-11u	381	16	10	406	185	9	5	198	196	7	5	208
11-12u	392	12	10	414	191	8	5	204	201	4	5	211
12-13u	478	12	8	499	248	7	4	260	230	5	4	239
13-14u	509	14	9	532	251	9	4	265	257	5	5	268
14-15u	532	16	10	558	266	10	6	282	266	6	5	276
15-16u	561	19	11	591	292	12	6	311	268	6	5	280
16-17u	654	21	12	687	346	16	7	369	308	5	5	318
17-18u	675	10	7	692	358	6	4	368	317	3	3	323
18-19u	496	6	4	505	258	4	2	264	238	2	2	242
19-20u	403	5	2	410	202	3	1	206	201	1	1	204
20-21u	257	3	1	261	133	2	1	136	124	1	0	125
21-22u	184	2	1	186	100	1	0	101	84	1	0	85
22-23u	160	1	0	162	90	1	0	91	70	1	0	71
23-24u	94	1	0	95	52	0	0	52	42	0	0	42

Uurcijfers 03-03-2016

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1-2u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2-3u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5-6u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6-7u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7-8u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8-9u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9-10u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10-11u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11-12u	203	6	5	214	99	5	3	107	104	1	2	107
12-13u	401	18	9	428	203	13	5	221	198	5	4	207
13-14u	474	9	8	491	239	7	4	250	235	2	4	241
14-15u	533	14	9	556	268	8	5	281	265	6	4	275
15-16u	560	28	11	599	328	15	6	349	232	13	5	250
16-17u	759	21	19	799	412	17	14	443	347	4	5	356
17-18u	790	15	8	813	422	11	4	437	368	4	4	376
18-19u	547	8	4	559	255	7	1	263	292	1	3	296
19-20u	511	3	1	515	291	2	1	294	220	1	0	221
20-21u	293	5	0	298	150	4	0	154	143	1	0	144
21-22u	192	3	1	196	102	3	1	106	90	0	0	90
22-23u	186	2	1	189	94	1	1	96	92	1	0	93
23-24u	109	0	0	109	65	0	0	65	44	0	0	44

Uurcijfers 04-03-2016

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	44	0	0	44	26	0	0	26	18	0	0	18
1-2u	5	0	1	6	3	0	0	3	2	0	1	3
2-3u	10	2	0	12	7	0	0	7	3	2	0	5
3-4u	9	1	0	10	4	0	0	4	5	1	0	6
4-5u	22	1	0	23	5	1	0	6	17	0	0	17
5-6u	72	5	1	78	35	1	0	36	37	4	1	42
6-7u	225	6	8	239	85	3	3	91	140	3	5	148
7-8u	536	14	9	559	215	6	2	223	321	8	7	336
8-9u	681	18	10	709	252	13	4	269	429	5	6	440
9-10u	424	28	8	460	206	16	6	228	218	12	2	232
10-11u	470	19	7	496	221	8	3	232	249	11	4	264
11-12u	490	15	8	513	231	10	3	244	259	5	5	269
12-13u	535	12	9	556	301	7	5	313	234	5	4	243
13-14u	542	20	8	570	273	13	5	291	269	7	3	279
14-15u	626	11	6	643	307	5	1	313	319	6	5	330
15-16u	663	18	9	690	357	14	8	379	306	4	1	311
16-17u	722	26	13	761	366	21	6	393	356	5	7	368
17-18u	730	13	10	753	364	11	6	381	366	2	4	372
18-19u	510	2	5	517	292	2	4	298	218	0	1	219
19-20u	407	9	1	417	211	8	0	219	196	1	1	198
20-21u	294	2	1	297	163	1	1	165	131	1	0	132
21-22u	208	1	1	210	111	0	1	112	97	1	0	98
22-23u	139	1	0	140	71	0	0	71	68	1	0	69
23-24u	141	4	0	145	78	2	0	80	63	2	0	65

Uurcijfers 05-03-2016

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	96	0	1	97	47	0	1	48	49	0	0	49
1-2u	37	0	0	37	14	0	0	14	23	0	0	23
2-3u	12	1	0	13	4	1	0	5	8	0	0	8
3-4u	16	0	0	16	6	0	0	6	10	0	0	10
4-5u	10	1	1	12	3	1	0	4	7	0	1	8
5-6u	34	4	1	39	8	3	0	11	26	1	1	28
6-7u	56	3	5	64	25	0	2	27	31	3	3	37
7-8u	139	5	4	148	75	2	2	79	64	3	2	69
8-9u	253	10	2	265	111	6	2	119	142	4	0	146
9-10u	401	11	4	416	204	6	2	212	197	5	2	204
10-11u	532	10	10	552	269	5	6	280	263	5	4	272
11-12u	552	12	1	565	260	7	1	268	292	5	0	297
12-13u	614	14	8	636	320	7	3	330	294	7	5	306
13-14u	598	10	4	612	333	6	2	341	265	4	2	271
14-15u	644	11	7	662	322	5	7	334	322	6	0	328
15-16u	582	8	5	595	263	7	4	274	319	1	1	321
16-17u	555	3	1	559	265	3	0	268	290	0	1	291
17-18u	474	4	5	483	247	1	4	252	227	3	1	231
18-19u	341	5	0	346	174	3	0	177	167	2	0	169
19-20u	319	2	1	322	152	1	1	154	167	1	0	168
20-21u	244	7	0	251	129	4	0	133	115	3	0	118
21-22u	122	0	1	123	65	0	0	65	57	0	1	58
22-23u	159	0	0	159	89	0	0	89	70	0	0	70
23-24u	105	1	0	106	59	0	0	59	46	1	0	47

Uurcijfers 06-03-2016

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	90	1	0	91	41	1	0	42	49	0	0	49
1-2u	77	2	0	79	43	2	0	45	34	0	0	34
2-3u	30	1	0	31	14	1	0	15	16	0	0	16
3-4u	24	0	0	24	12	0	0	12	12	0	0	12
4-5u	7	0	0	7	2	0	0	2	5	0	0	5
5-6u	7	0	0	7	1	0	0	1	6	0	0	6
6-7u	30	0	0	30	12	0	0	12	18	0	0	18
7-8u	40	0	0	40	20	0	0	20	20	0	0	20
8-9u	107	2	0	109	53	0	0	53	54	2	0	56
9-10u	172	1	1	174	80	0	0	80	92	1	1	94
10-11u	265	0	1	266	140	0	0	140	125	0	1	126
11-12u	306	1	0	307	136	1	0	137	170	0	0	170
12-13u	373	2	2	377	186	1	1	188	187	1	1	189
13-14u	470	0	3	473	230	0	1	231	240	0	2	242
14-15u	498	4	2	504	252	3	1	256	246	1	1	248
15-16u	414	0	1	415	218	0	1	219	196	0	0	196
16-17u	398	3	1	402	187	3	0	190	211	0	1	212
17-18u	422	3	0	425	205	2	0	207	217	1	0	218
18-19u	312	3	1	316	155	3	0	158	157	0	1	158
19-20u	228	4	1	233	104	1	0	105	124	3	1	128
20-21u	170	5	0	175	92	3	0	95	78	2	0	80
21-22u	115	2	1	118	70	1	0	71	45	1	1	47
22-23u	93	1	2	96	51	1	1	53	42	0	1	43
23-24u	48	1	0	49	22	1	0	23	26	0	0	26

Uurcijfers 07-03-2016

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	17	1	0	18	9	0	0	9	8	1	0	9
1-2u	6	1	0	7	3	1	0	4	3	0	0	3
2-3u	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
3-4u	11	1	2	14	4	1	2	7	7	0	0	7
4-5u	21	4	0	25	4	2	0	6	17	2	0	19
5-6u	85	4	3	92	33	3	0	36	52	1	3	56
6-7u	251	6	3	260	94	2	0	96	157	4	3	164
7-8u	595	18	13	626	234	13	4	251	361	5	9	375
8-9u	710	10	15	735	293	4	7	304	417	6	8	431
9-10u	365	26	12	403	170	19	6	195	195	7	6	208
10-11u	331	18	12	361	157	9	3	169	174	9	9	192
11-12u	341	12	16	369	164	6	10	180	177	6	6	189
12-13u	432	16	13	461	228	14	6	248	204	2	7	213
13-14u	431	13	16	460	202	6	6	214	229	7	10	246
14-15u	487	21	10	518	242	14	4	260	245	7	6	258
15-16u	534	26	8	568	272	14	3	289	262	12	5	279
16-17u	702	26	13	741	395	19	7	421	307	7	6	320
17-18u	780	16	11	807	401	11	5	417	379	5	6	390
18-19u	560	7	4	571	317	7	2	326	243	0	2	245
19-20u	429	4	1	434	204	3	0	207	225	1	1	227
20-21u	257	1	0	258	119	0	0	119	138	1	0	139
21-22u	185	5	2	192	101	1	1	103	84	4	1	89
22-23u	166	1	1	168	105	1	1	107	61	0	0	61
23-24u	76	1	0	77	43	1	0	44	33	0	0	33

Uurcijfers 08-03-2016

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	23	0	0	23	14	0	0	14	9	0	0	9
1-2u	9	1	0	10	3	0	0	3	6	1	0	7
2-3u	12	1	0	13	8	1	0	9	4	0	0	4
3-4u	11	1	0	12	3	0	0	3	8	1	0	9
4-5u	23	5	1	29	4	3	1	8	19	2	0	21
5-6u	91	4	3	98	42	2	0	44	49	2	3	54
6-7u	255	6	8	269	97	3	2	102	158	3	6	167
7-8u	586	20	11	617	219	11	5	235	367	9	6	382
8-9u	697	12	10	719	274	8	2	284	423	4	8	435
9-10u	398	22	7	427	183	14	5	202	215	8	2	225
10-11u	364	32	9	405	182	23	5	210	182	9	4	195
11-12u	387	15	9	411	176	8	5	189	211	7	4	222
12-13u	427	19	11	457	225	11	6	242	202	8	5	215
13-14u	454	22	7	483	201	14	1	216	253	8	6	267
14-15u	448	21	12	481	225	14	8	247	223	7	4	234
15-16u	564	31	9	604	302	18	5	325	262	13	4	279
16-17u	699	20	14	733	383	18	9	410	316	2	5	323
17-18u	807	15	9	831	453	10	5	468	354	5	4	363
18-19u	555	7	5	567	304	4	3	311	251	3	2	256
19-20u	421	5	1	427	219	5	1	225	202	0	0	202
20-21u	271	2	2	275	156	2	1	159	115	0	1	116
21-22u	211	1	0	212	106	0	0	106	105	1	0	106
22-23u	187	4	0	191	100	1	0	101	87	3	0	90
23-24u	91	1	1	93	52	0	1	53	39	1	0	40

Uurcijfers 09-03-2016

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	26	1	0	27	15	1	0	16	11	0	0	11
1-2u	8	1	0	9	4	0	0	4	4	1	0	5
2-3u	6	1	1	8	4	1	0	5	2	0	1	3
3-4u	10	2	0	12	3	1	0	4	7	1	0	8
4-5u	23	1	1	25	4	0	1	5	19	1	0	20
5-6u	77	3	2	82	32	2	0	34	45	1	2	48
6-7u	223	7	10	240	89	3	2	94	134	4	8	146
7-8u	569	15	9	593	217	8	2	227	352	7	7	366
8-9u	620	18	12	650	235	11	3	249	385	7	9	401
9-10u	382	17	11	410	192	10	6	208	190	7	5	202
10-11u	386	18	8	412	179	7	5	191	207	11	3	221
11-12u	403	18	7	428	196	11	3	210	207	7	4	218
12-13u	542	15	10	567	287	8	7	302	255	7	3	265
13-14u	536	20	12	568	271	9	4	284	265	11	8	284
14-15u	512	17	14	543	254	9	7	270	258	8	7	273
15-16u	589	17	19	625	308	13	10	331	281	4	9	294
16-17u	760	31	9	800	417	21	4	442	343	10	5	358
17-18u	719	10	7	736	392	8	2	402	327	2	5	334
18-19u	562	9	3	574	280	5	0	285	282	4	3	289
19-20u	462	5	2	469	216	3	0	219	246	2	2	250
20-21u	237	3	1	241	119	2	1	122	118	1	0	119
21-22u	225	1	0	226	140	0	0	140	85	1	0	86
22-23u	218	0	0	218	132	0	0	132	86	0	0	86
23-24u	85	2	0	87	49	1	0	50	36	1	0	37

Uurcijfers 10-03-2016

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	26	0	0	26	14	0	0	14	12	0	0	12
1-2u	6	0	1	7	6	0	0	6	0	0	1	1
2-3u	4	0	0	4	3	0	0	3	1	0	0	1
3-4u	14	1	0	15	6	0	0	6	8	1	0	9
4-5u	22	2	1	25	5	1	1	7	17	1	0	18
5-6u	83	5	6	94	31	2	2	35	52	3	4	59
6-7u	239	7	6	252	89	2	1	92	150	5	5	160
7-8u	576	15	18	609	230	9	5	244	346	6	13	365
8-9u	700	19	11	730	280	9	5	294	420	10	6	436
9-10u	359	13	7	379	145	5	2	152	214	8	5	227
10-11u	310	18	13	341	147	11	5	163	163	7	8	178
11-12u	335	18	10	363	155	10	3	168	180	8	7	195
12-13u	421	16	7	444	220	9	4	233	201	7	3	211
13-14u	411	18	18	447	209	12	8	229	202	6	10	218
14-15u	446	18	16	480	228	7	9	244	218	11	7	236
15-16u	555	29	16	600	303	20	9	332	252	9	7	268
16-17u	734	25	15	774	401	18	7	426	333	7	8	348
17-18u	737	14	12	763	394	10	6	410	343	4	6	353
18-19u	593	4	6	603	295	2	4	301	298	2	2	302
19-20u	429	5	2	436	222	4	1	227	207	1	1	209
20-21u	294	2	2	298	152	2	2	156	142	0	0	142
21-22u	215	2	1	218	124	2	0	126	91	0	1	92
22-23u	189	2	0	191	106	0	0	106	83	2	0	85
23-24u	106	0	0	106	51	0	0	51	55	0	0	55

Uurcijfers 11-03-2016

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	39	0	0	39	24	0	0	24	15	0	0	15
1-2u	8	2	0	10	4	1	0	5	4	1	0	5
2-3u	4	2	1	7	3	1	0	4	1	1	1	3
3-4u	11	1	0	12	7	0	0	7	4	1	0	5
4-5u	24	1	0	25	6	1	0	7	18	0	0	18
5-6u	85	3	1	89	40	1	0	41	45	2	1	48
6-7u	234	4	6	244	85	0	1	86	149	4	5	158
7-8u	511	13	10	534	212	8	4	224	299	5	6	310
8-9u	658	12	10	680	244	7	3	254	414	5	7	426
9-10u	440	19	4	463	218	10	4	232	222	9	0	231
10-11u	440	18	8	466	216	6	3	225	224	12	5	241
11-12u	444	21	16	481	210	14	10	234	234	7	6	247
12-13u	511	17	12	540	277	7	6	290	234	10	6	250
13-14u	553	17	10	580	287	11	5	303	266	6	5	277
14-15u	554	29	9	592	299	19	5	323	255	10	4	269
15-16u	592	19	14	625	308	13	9	330	284	6	5	295
16-17u	687	25	13	725	344	18	8	370	343	7	5	355
17-18u	733	8	10	751	394	7	5	406	339	1	5	345
18-19u	578	6	3	587	279	5	3	287	299	1	0	300
19-20u	435	6	2	443	243	4	0	247	192	2	2	196
20-21u	315	1	0	316	166	1	0	167	149	0	0	149
21-22u	166	0	1	167	86	0	1	87	80	0	0	80
22-23u	134	1	0	135	71	1	0	72	63	0	0	63
23-24u	137	2	0	139	63	1	0	64	74	1	0	75

Uurcijfers 12-03-2016

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	98	0	0	98	44	0	0	44	54	0	0	54
1-2u	41	1	0	42	20	1	0	21	21	0	0	21
2-3u	9	1	0	10	2	0	0	2	7	1	0	8
3-4u	10	1	0	11	6	0	0	6	4	1	0	5
4-5u	18	3	1	22	7	2	1	10	11	1	0	12
5-6u	32	3	1	36	6	1	0	7	26	2	1	29
6-7u	53	0	3	56	22	0	1	23	31	0	2	33
7-8u	160	5	3	168	90	2	2	94	70	3	1	74
8-9u	313	11	11	335	150	6	7	163	163	5	4	172
9-10u	465	8	8	481	237	6	1	244	228	2	7	237
10-11u	553	9	11	573	259	5	5	269	294	4	6	304
11-12u	585	11	8	604	311	8	6	325	274	3	2	279
12-13u	640	6	14	660	303	6	5	314	337	0	9	346
13-14u	632	10	8	650	317	5	4	326	315	5	4	324
14-15u	610	6	3	619	304	3	3	310	306	3	0	309
15-16u	612	4	5	621	297	2	1	300	315	2	4	321
16-17u	603	2	3	608	282	1	1	284	321	1	2	324
17-18u	488	4	1	493	254	2	0	256	234	2	1	237
18-19u	385	2	1	388	176	1	0	177	209	1	1	211
19-20u	318	0	1	319	178	0	0	178	140	0	1	141
20-21u	257	2	0	259	134	1	0	135	123	1	0	124
21-22u	160	3	0	163	81	2	0	83	79	1	0	80
22-23u	155	3	0	158	89	2	0	91	66	1	0	67
23-24u	113	0	1	114	59	0	1	60	54	0	0	54

Uurcijfers 13-03-2016

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	100	2	0	102	52	2	0	54	48	0	0	48
1-2u	76	2	0	78	32	1	0	33	44	1	0	45
2-3u	28	0	0	28	14	0	0	14	14	0	0	14
3-4u	27	0	1	28	16	0	1	17	11	0	0	11
4-5u	10	0	0	10	8	0	0	8	2	0	0	2
5-6u	11	0	0	11	3	0	0	3	8	0	0	8
6-7u	35	0	0	35	12	0	0	12	23	0	0	23
7-8u	56	1	1	58	26	0	0	26	30	1	1	32
8-9u	127	1	0	128	77	1	0	78	50	0	0	50
9-10u	221	2	3	226	115	2	0	117	106	0	3	109
10-11u	260	1	2	263	123	1	1	125	137	0	1	138
11-12u	315	1	2	318	145	0	2	147	170	1	0	171
12-13u	437	2	2	441	229	1	1	231	208	1	1	210
13-14u	462	2	2	466	224	1	1	226	238	1	1	240
14-15u	518	7	3	528	229	6	2	237	289	1	1	291
15-16u	445	3	2	450	226	0	2	228	219	3	0	222
16-17u	418	7	6	431	211	4	3	218	207	3	3	213
17-18u	438	5	0	443	241	3	0	244	197	2	0	199
18-19u	347	2	1	350	171	0	0	171	176	2	1	179
19-20u	292	5	1	298	126	5	0	131	166	0	1	167
20-21u	155	0	1	156	85	0	1	86	70	0	0	70
21-22u	125	0	1	126	68	0	1	69	57	0	0	57
22-23u	90	1	0	91	52	1	0	53	38	0	0	38
23-24u	44	0	0	44	22	0	0	22	22	0	0	22

Uurcijfers 14-03-2016

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	12	0	0	12	4	0	0	4	8	0	0	8
1-2u	9	0	0	9	7	0	0	7	2	0	0	2
2-3u	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0
3-4u	14	1	0	15	7	0	0	7	7	1	0	8
4-5u	27	0	1	28	5	0	1	6	22	0	0	22
5-6u	84	3	1	88	33	1	0	34	51	2	1	54
6-7u	266	8	3	277	100	3	0	103	166	5	3	174
7-8u	579	22	16	617	233	12	3	248	346	10	13	369
8-9u	697	11	15	723	284	8	7	299	413	3	8	424
9-10u	356	14	8	378	169	11	3	183	187	3	5	195
10-11u	347	21	5	373	158	11	2	171	189	10	3	202
11-12u	387	19	12	418	197	11	7	215	190	8	5	203
12-13u	415	12	7	434	214	7	4	225	201	5	3	209
13-14u	456	15	10	481	218	9	3	230	238	6	7	251
14-15u	490	21	11	522	243	15	2	260	247	6	9	262
15-16u	544	21	18	583	295	14	11	320	249	7	7	263
16-17u	694	32	16	742	404	21	12	437	290	11	4	305
17-18u	780	13	2	795	415	8	1	424	365	5	1	371
18-19u	560	5	6	571	296	5	2	303	264	0	4	268
19-20u	414	5	2	421	186	3	1	190	228	2	1	231
20-21u	259	2	1	262	131	2	0	133	128	0	1	129
21-22u	199	4	2	205	107	2	1	110	92	2	1	95
22-23u	145	1	0	146	89	1	0	90	56	0	0	56
23-24u	72	0	0	72	44	0	0	44	28	0	0	28

Uurcijfers 15-03-2016

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	18	0	0	18	10	0	0	10	8	0	0	8
1-2u	7	0	1	8	4	0	0	4	3	0	1	4
2-3u	4	1	0	5	2	1	0	3	2	0	0	2
3-4u	8	2	0	10	3	1	0	4	5	1	0	6
4-5u	32	1	1	34	10	0	1	11	22	1	0	23
5-6u	74	4	2	80	33	3	0	36	41	1	2	44
6-7u	260	6	5	271	98	5	1	104	162	1	4	167
7-8u	634	14	18	666	240	9	6	255	394	5	12	411
8-9u	716	11	11	738	274	7	2	283	442	4	9	455
9-10u	369	15	12	396	163	7	9	179	206	8	3	217
10-11u	355	22	11	388	182	14	5	201	173	8	6	187
11-12u	356	23	12	391	176	16	4	196	180	7	8	195
12-13u	403	10	4	417	209	5	1	215	194	5	3	202
13-14u	470	19	10	499	217	13	6	236	253	6	4	263
14-15u	477	16	11	504	261	10	5	276	216	6	6	228
15-16u	560	25	12	597	313	20	7	340	247	5	5	257
16-17u	698	33	19	750	393	27	9	429	305	6	10	321
17-18u	808	11	13	832	434	6	8	448	374	5	5	384
18-19u	538	8	5	551	309	6	1	316	229	2	4	235
19-20u	462	6	1	469	233	4	1	238	229	2	0	231
20-21u	265	5	1	271	128	3	1	132	137	2	0	139
21-22u	217	1	1	219	127	1	0	128	90	0	1	91
22-23u	167	3	1	171	92	0	0	92	75	3	1	79
23-24u	92	1	0	93	47	0	0	47	45	1	0	46

Uurcijfers 16-03-2016

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	23	1	0	24	15	1	0	16	8	0	0	8
1-2u	6	0	1	7	2	0	0	2	4	0	1	5
2-3u	14	0	0	14	8	0	0	8	6	0	0	6
3-4u	8	1	0	9	3	0	0	3	5	1	0	6
4-5u	25	2	0	27	7	1	0	8	18	1	0	19
5-6u	69	1	2	72	30	1	0	31	39	0	2	41
6-7u	234	6	4	244	86	2	1	89	148	4	3	155
7-8u	584	13	20	617	230	3	5	238	354	10	15	379
8-9u	576	17	8	601	211	12	3	226	365	5	5	375
9-10u	431	17	9	457	200	10	2	212	231	7	7	245
10-11u	380	21	8	409	175	14	6	195	205	7	2	214
11-12u	403	15	24	442	198	11	13	222	205	4	11	220
12-13u	471	15	8	494	247	11	5	263	224	4	3	231
13-14u	549	23	7	579	276	17	3	296	273	6	4	283
14-15u	540	16	24	580	265	12	12	289	275	4	12	291
15-16u	565	29	14	608	295	19	8	322	270	10	6	286
16-17u	755	37	17	809	406	32	12	450	349	5	5	359
17-18u	791	5	6	802	409	4	2	415	382	1	4	387
18-19u	538	9	9	556	278	5	4	287	260	4	5	269
19-20u	446	4	5	455	215	3	3	221	231	1	2	234
20-21u	255	3	3	261	132	2	2	136	123	1	1	125
21-22u	207	4	1	212	114	2	1	117	93	2	0	95
22-23u	201	2	0	203	110	1	0	111	91	1	0	92
23-24u	75	0	0	75	50	0	0	50	25	0	0	25

Uurcijfers 17-03-2016

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	20	0	0	20	14	0	0	14	6	0	0	6
1-2u	7	0	1	8	5	0	0	5	2	0	1	3
2-3u	3	1	0	4	1	1	0	2	2	0	0	2
3-4u	9	1	0	10	3	0	0	3	6	1	0	7
4-5u	25	1	0	26	8	1	0	9	17	0	0	17
5-6u	68	4	4	76	33	3	1	37	35	1	3	39
6-7u	251	9	9	269	105	4	1	110	146	5	8	159
7-8u	628	19	12	659	250	6	7	263	378	13	5	396
8-9u	700	15	6	721	274	12	3	289	426	3	3	432
9-10u	408	23	8	439	178	12	2	192	230	11	6	247
10-11u	352	18	12	382	165	11	4	180	187	7	8	202
11-12u	391	11	12	414	205	4	6	215	186	7	6	199
12-13u	460	13	11	484	239	8	7	254	221	5	4	230
13-14u	486	17	11	514	230	10	5	245	256	7	6	269
14-15u	514	25	11	550	252	16	7	275	262	9	4	275
15-16u	601	30	21	652	330	17	11	358	271	13	10	294
16-17u	726	30	21	777	394	23	11	428	332	7	10	349
17-18u	783	16	9	808	440	9	7	456	343	7	2	352
18-19u	585	8	3	596	320	6	1	327	265	2	2	269
19-20u	475	7	7	489	224	4	3	231	251	3	4	258
20-21u	269	4	1	274	129	3	0	132	140	1	1	142
21-22u	202	0	0	202	110	0	0	110	92	0	0	92
22-23u	205	0	0	205	115	0	0	115	90	0	0	90
23-24u	102	0	0	102	60	0	0	60	42	0	0	42

Uurcijfers 18-03-2016

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	31	1	0	32	21	1	0	22	10	0	0	10
1-2u	7	0	1	8	4	0	0	4	3	0	1	4
2-3u	3	0	0	3	3	0	0	3	0	0	0	0
3-4u	11	1	0	12	3	0	0	3	8	1	0	9
4-5u	32	1	1	34	9	1	0	10	23	0	1	24
5-6u	80	5	4	89	30	2	0	32	50	3	4	57
6-7u	235	4	7	246	85	3	1	89	150	1	6	157
7-8u	566	18	8	592	228	12	1	241	338	6	7	351
8-9u	628	12	12	652	236	9	5	250	392	3	7	402
9-10u	466	18	14	498	207	13	6	226	259	5	8	272
10-11u	431	16	20	467	218	10	8	236	213	6	12	231
11-12u	459	19	11	489	239	13	6	258	220	6	5	231
12-13u	500	22	5	527	273	15	3	291	227	7	2	236
13-14u	546	19	19	584	273	12	12	297	273	7	7	287
14-15u	559	17	11	587	285	12	6	303	274	5	5	284
15-16u	634	20	16	670	330	14	8	352	304	6	8	318
16-17u	726	26	12	764	371	21	7	399	355	5	5	365
17-18u	706	13	15	734	360	9	10	379	346	4	5	355
18-19u	533	11	3	547	288	11	3	302	245	0	0	245
19-20u	449	4	1	454	217	3	1	221	232	1	0	233
20-21u	306	1	0	307	154	1	0	155	152	0	0	152
21-22u	179	2	1	182	89	2	0	91	90	0	1	91
22-23u	168	0	0	168	97	0	0	97	71	0	0	71
23-24u	118	2	0	120	70	1	0	71	48	1	0	49

Uurcijfers 19-03-2016

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	86	0	0	86	50	0	0	50	36	0	0	36
1-2u	44	1	0	45	26	1	0	27	18	0	0	18
2-3u	14	1	1	16	7	1	1	9	7	0	0	7
3-4u	7	0	0	7	4	0	0	4	3	0	0	3
4-5u	14	0	1	15	6	0	1	7	8	0	0	8
5-6u	39	4	3	46	10	3	0	13	29	1	3	33
6-7u	62	1	4	67	27	0	1	28	35	1	3	39
7-8u	172	0	16	188	93	0	4	97	79	0	12	91
8-9u	312	9	17	338	164	3	8	175	148	6	9	163
9-10u	411	5	22	438	211	4	7	222	200	1	15	216
10-11u	505	5	20	530	260	3	7	270	245	2	13	260
11-12u	633	7	21	661	300	6	12	318	333	1	9	343
12-13u	663	5	5	673	327	2	0	329	336	3	5	344
13-14u	596	6	10	612	300	4	5	309	296	2	5	303
14-15u	691	10	11	712	338	8	8	354	353	2	3	358
15-16u	619	5	8	632	287	1	4	292	332	4	4	340
16-17u	520	6	5	531	256	3	1	260	264	3	4	271
17-18u	448	1	9	458	229	0	4	233	219	1	5	225
18-19u	384	3	0	387	180	2	0	182	204	1	0	205
19-20u	332	4	2	338	166	2	1	169	166	2	1	169
20-21u	293	3	0	296	156	1	0	157	137	2	0	139
21-22u	162	1	2	165	90	0	2	92	72	1	0	73
22-23u	121	3	0	124	76	2	0	78	45	1	0	46
23-24u	152	1	0	153	83	1	0	84	69	0	0	69

Uurcijfers 20-03-2016

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	136	1	0	137	60	1	0	61	76	0	0	76
1-2u	73	2	0	75	31	1	0	32	42	1	0	43
2-3u	35	2	0	37	18	1	0	19	17	1	0	18
3-4u	16	0	1	17	11	0	1	12	5	0	0	5
4-5u	12	0	0	12	5	0	0	5	7	0	0	7
5-6u	16	0	0	16	6	0	0	6	10	0	0	10
6-7u	40	0	0	40	10	0	0	10	30	0	0	30
7-8u	52	0	0	52	17	0	0	17	35	0	0	35
8-9u	113	2	1	116	51	1	0	52	62	1	1	64
9-10u	183	1	2	186	86	1	1	88	97	0	1	98
10-11u	293	2	3	298	140	2	1	143	153	0	2	155
11-12u	358	1	2	361	175	1	1	177	183	0	1	184
12-13u	454	1	4	459	218	1	1	220	236	0	3	239
13-14u	547	6	0	553	274	3	0	277	273	3	0	276
14-15u	547	2	0	549	269	2	0	271	278	0	0	278
15-16u	420	2	1	423	208	1	0	209	212	1	1	214
16-17u	423	1	4	428	207	1	2	210	216	0	2	218
17-18u	396	3	0	399	204	1	0	205	192	2	0	194
18-19u	313	2	1	316	156	2	1	159	157	0	0	157
19-20u	270	1	0	271	138	0	0	138	132	1	0	133
20-21u	204	0	1	205	104	0	1	105	100	0	0	100
21-22u	114	2	1	117	64	2	0	66	50	0	1	51
22-23u	91	0	0	91	51	0	0	51	40	0	0	40
23-24u	52	2	0	54	30	1	0	31	22	1	0	23

Uurcijfers 21-03-2016

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	15	0	0	15	10	0	0	10	5	0	0	5
1-2u	5	0	1	6	4	0	0	4	1	0	1	2
2-3u	8	0	0	8	5	0	0	5	3	0	0	3
3-4u	7	0	0	7	2	0	0	2	5	0	0	5
4-5u	25	0	4	29	8	0	1	9	17	0	3	20
5-6u	89	3	2	94	43	1	0	44	46	2	2	50
6-7u	272	4	6	282	104	3	3	110	168	1	3	172
7-8u	605	19	12	636	249	9	3	261	356	10	9	375
8-9u	694	13	14	721	265	10	2	277	429	3	12	444
9-10u	323	14	15	352	170	8	7	185	153	6	8	167
10-11u	321	21	14	356	161	16	9	186	160	5	5	170
11-12u	367	9	11	387	175	7	7	189	192	2	4	198
12-13u	427	10	15	452	227	6	7	240	200	4	8	212
13-14u	466	14	9	489	223	11	4	238	243	3	5	251
14-15u	488	25	15	528	248	19	9	276	240	6	6	252
15-16u	581	27	20	628	290	20	9	319	291	7	11	309
16-17u	708	27	14	749	376	20	8	404	332	7	6	345
17-18u	778	13	9	800	414	8	5	427	364	5	4	373
18-19u	575	8	5	588	301	7	4	312	274	1	1	276
19-20u	466	6	8	480	245	4	4	253	221	2	4	227
20-21u	252	2	1	255	130	1	1	132	122	1	0	123
21-22u	225	0	0	225	100	0	0	100	125	0	0	125
22-23u	166	0	0	166	87	0	0	87	79	0	0	79
23-24u	77	0	0	77	39	0	0	39	38	0	0	38

Uurcijfers 22-03-2016

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	14	0	1	15	13	0	1	14	1	0	0	1
1-2u	14	0	1	15	6	0	0	6	8	0	1	9
2-3u	5	0	1	6	3	0	0	3	2	0	1	3
3-4u	8	1	1	10	3	0	0	3	5	1	1	7
4-5u	27	1	1	29	10	0	0	10	17	1	1	19
5-6u	92	3	2	97	43	3	0	46	49	0	2	51
6-7u	267	4	7	278	115	2	5	122	152	2	2	156
7-8u	591	13	20	624	227	6	7	240	364	7	13	384
8-9u	753	14	10	777	301	10	4	315	452	4	6	462
9-10u	390	17	11	418	168	9	5	182	222	8	6	236
10-11u	388	21	14	423	194	13	10	217	194	8	4	206
11-12u	113	8	8	129	56	4	2	62	57	4	6	67
12-13u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13-14u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14-15u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15-16u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16-17u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17-18u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18-19u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19-20u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20-21u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21-22u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22-23u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23-24u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



## Info

Telpunt		Meting	
Weg	Schijndelseweg	Meetperiode	10-05-2019 t/m 27-05-2019
Wegvak	Tussen Brederodeweg en Pastoor Van Besouwplein	Classificatie	Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
Telpuntnummer	8	L	Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 meter)
Plaats	Boxtel	M	Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 meter)
Gemeente	Boxtel	Z	Zwaar verkeer (3 of meer assen)
		Rijrichting 1	Ri. Oost (Pastoor Van Besouwplein )
		Rijrichting 2	Ri. West (Brederodeweg )
		Meetmethode	Telslangen (MetroCount)
		In opdracht van	gemeente Boxtel
		Uitgevoerd door	Dufec

**Intensiteiten**

Intensiteiten	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	13805	100,0%	12955	100,0%	7120	6660	6685	6294
Dag (7-19u)	10719	77,6%	10054	77,6%	5571	5181	5148	4873
Avond (19-23u)	2106	15,3%	1975	15,2%	1182	1104	924	871
Nacht (23-7u)	980	7,1%	925	7,1%	367	375	613	551
Ochtendspits (7-9u)	1746	12,6%	1386	10,7%	705	567	1041	819
Avondspits (16-18u)	2449	17,7%	2177	16,8%	1469	1275	980	902

Etmaalcijfers
11-05-2019 12153
12-05-2019 9543
13-05-2019 13355
14-05-2019 13616
15-05-2019 13790
16-05-2019 14244
17-05-2019 14181
18-05-2019 12088
19-05-2019 9596
20-05-2019 13462
21-05-2019 13650
22-05-2019 13704
23-05-2019 13880
24-05-2019 14045
25-05-2019 12366
26-05-2019 9228

Voertuigverdeling	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht verkeer (L)	13202	95,6%	12460	96,2%	95,4%	96,0%	95,9%	96,4%
Middelzwaar verkeer (M)	407	3,0%	330	2,5%	3,3%	2,8%	2,6%	2,2%
Zwaar verkeer (Z)	196	1,4%	164	1,3%	1,3%	1,2%	1,5%	1,3%

Snelheid	Doorsnede	Ri. Oost	Ri. West
Gemiddelde	44	46	42
V85	51	53	49

## Uurverloop



## Uurverloop werkdag en weekdag doorsnede



## Uurcijfers

Uurcijfers werkdag

	Doornseinde				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	81	1	0	82	36	1	0	37	45	0	0	46
1-2u	24	1	0	26	15	0	0	15	9	1	0	11
2-3u	14	3	0	16	9	0	0	9	5	2	0	8
3-4u	23	2	0	25	12	0	0	12	11	1	0	13
4-5u	58	3	0	61	18	2	0	20	40	1	0	42
5-6u	137	9	3	149	28	1	0	30	109	7	2	118
6-7u	375	12	8	395	105	2	2	108	270	10	7	287
7-8u	804	32	20	856	280	15	8	303	523	17	13	553
8-9u	850	23	16	889	378	15	8	402	472	7	8	488
9-10u	672	30	13	715	294	17	6	317	378	13	7	398
10-11u	641	28	12	681	314	14	6	333	327	14	7	348
11-12u	656	22	11	690	339	12	6	357	318	10	5	333
12-13u	748	26	14	787	395	14	6	415	353	11	7	372
13-14u	774	31	16	822	395	19	9	422	379	13	8	400
14-15u	883	37	15	934	474	21	7	502	410	15	7	432
15-16u	931	39	17	987	525	25	9	559	406	14	9	428
16-17u	1132	41	17	1190	675	27	11	712	458	14	6	478
17-18u	1218	28	13	1259	730	20	6	757	488	7	7	502
18-19u	888	14	6	908	479	9	3	491	409	5	2	417
19-20u	729	12	5	746	378	7	3	388	351	5	3	359
20-21u	535	6	4	544	309	4	2	315	226	2	1	229
21-22u	425	4	1	430	244	2	1	247	180	2	1	183
22-23u	381	3	1	385	229	2	1	232	152	1	1	153
23-24u	223	3	0	226	134	2	0	136	89	1	0	90

## Uurcijfers weekdag

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	119	1	0	120	54	1	0	55	65	0	0	65
1-2u	49	1	0	50	29	0	0	29	20	1	0	21
2-3u	27	2	0	30	16	0	0	16	11	2	0	13
3-4u	28	2	0	30	15	0	0	16	13	1	0	14
4-5u	50	2	0	53	16	1	0	18	34	1	0	35
5-6u	107	7	2	116	24	1	0	26	83	5	2	91
6-7u	293	9	6	308	81	2	1	85	211	8	5	224
7-8u	621	24	16	662	222	12	6	240	399	13	10	422
8-9u	691	18	14	724	307	12	7	327	384	6	7	397
9-10u	632	24	11	667	275	14	5	294	357	10	6	373
10-11u	664	23	11	698	323	11	5	339	342	11	6	359
11-12u	709	19	10	737	364	10	5	379	345	8	4	358
12-13u	786	22	12	820	412	12	6	430	375	10	6	390
13-14u	817	26	14	857	416	16	7	439	402	10	6	418
14-15u	900	30	12	942	475	17	6	498	425	13	6	444
15-16u	904	30	14	949	496	19	7	523	408	11	7	426
16-17u	1029	32	14	1075	599	21	9	629	430	11	6	447
17-18u	1069	22	10	1101	625	16	5	646	444	6	6	455
18-19u	805	12	5	822	428	8	3	439	377	4	2	383
19-20u	671	10	5	686	348	6	2	356	323	4	2	329
20-21u	521	5	3	529	298	4	2	304	223	2	1	226
21-22u	397	4	1	402	228	2	1	230	169	2	1	172
22-23u	354	2	1	358	211	2	1	214	143	1	1	144
23-24u	216	2	0	219	129	1	0	130	87	1	0	88

Uurcijfers 10-05-2019

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1-2u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2-3u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5-6u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6-7u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7-8u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8-9u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9-10u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10-11u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11-12u	727	26	14	767	368	16	10	394	359	10	4	373
12-13u	817	30	15	862	431	16	6	453	386	14	9	409
13-14u	896	41	16	953	468	20	9	497	428	21	7	456
14-15u	966	37	16	1019	483	21	9	513	483	16	7	506
15-16u	1044	45	18	1107	589	28	11	628	455	17	7	479
16-17u	1195	38	18	1251	681	26	13	720	514	12	5	531
17-18u	1162	28	11	1201	689	21	2	712	473	7	9	489
18-19u	890	9	4	903	482	4	1	487	408	5	3	416
19-20u	767	14	3	784	408	9	2	419	359	5	1	365
20-21u	558	7	4	569	321	6	2	329	237	1	2	240
21-22u	367	7	3	377	210	3	1	214	157	4	2	163
22-23u	377	5	2	384	219	3	1	223	158	2	1	161
23-24u	250	7	1	258	121	4	0	125	129	3	1	133

Uurcijfers 11-05-2019

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	188	2	2	192	93	1	2	96	95	1	0	96
1-2u	65	3	0	68	36	3	0	39	29	0	0	29
2-3u	45	2	0	47	23	0	0	23	22	2	0	24
3-4u	30	1	1	32	17	1	0	18	13	0	1	14
4-5u	33	1	0	34	16	1	0	17	17	0	0	17
5-6u	49	4	0	53	14	1	0	15	35	3	0	38
6-7u	126	8	3	137	31	4	1	36	95	4	2	101
7-8u	243	11	11	265	108	5	6	119	135	6	5	146
8-9u	421	13	19	453	175	7	9	191	246	6	10	262
9-10u	693	17	8	718	290	13	5	308	403	4	3	410
10-11u	853	16	9	878	409	7	3	419	444	9	6	459
11-12u	1032	17	4	1053	540	7	1	548	492	10	3	505
12-13u	972	12	10	994	505	7	6	518	467	5	4	476
13-14u	995	11	10	1016	507	7	6	520	488	4	4	496
14-15u	992	13	9	1014	515	7	5	527	477	6	4	487
15-16u	906	9	5	920	477	2	2	481	429	7	3	439
16-17u	891	10	10	911	493	7	9	509	398	3	1	402
17-18u	685	10	3	698	359	5	2	366	326	5	1	332
18-19u	609	6	4	619	293	4	1	298	316	2	3	321
19-20u	519	5	1	525	252	2	1	255	267	3	0	270
20-21u	536	4	3	543	298	2	1	301	238	2	2	242
21-22u	365	2	2	369	197	1	2	200	168	1	0	169
22-23u	339	1	2	342	209	0	1	210	130	1	1	132
23-24u	270	0	2	272	139	0	0	139	131	0	2	133

Uurcijfers 12-05-2019

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	208	1	0	209	101	1	0	102	107	0	0	107
1-2u	107	1	1	109	68	1	1	70	39	0	0	39
2-3u	53	3	0	56	34	2	0	36	19	1	0	20
3-4u	39	2	0	41	27	1	0	28	12	1	0	13
4-5u	27	0	0	27	13	0	0	13	14	0	0	14
5-6u	15	0	0	15	9	0	0	9	6	0	0	6
6-7u	50	2	0	52	12	1	0	13	38	1	0	39
7-8u	72	0	0	72	27	0	0	27	45	0	0	45
8-9u	124	1	1	126	49	1	1	51	75	0	0	75
9-10u	349	5	2	356	149	4	1	154	200	1	1	202
10-11u	576	5	3	584	266	1	0	267	310	4	3	317
11-12u	710	4	1	715	353	3	1	357	357	1	0	358
12-13u	797	7	4	808	417	5	3	425	380	2	1	383
13-14u	897	8	7	912	428	4	4	436	469	4	3	476
14-15u	963	7	6	976	483	5	2	490	480	2	4	486
15-16u	703	1	3	707	347	0	1	348	356	1	2	359
16-17u	680	5	3	688	358	3	1	362	322	2	2	326
17-18u	667	7	3	677	351	3	2	356	316	4	1	321
18-19u	611	12	4	627	329	10	4	343	282	2	0	284
19-20u	552	1	1	554	311	1	1	313	241	0	0	241
20-21u	469	7	2	478	249	4	1	254	220	3	1	224
21-22u	330	2	0	332	191	1	0	192	139	1	0	140
22-23u	287	2	0	289	183	1	0	184	104	1	0	105
23-24u	133	0	0	133	81	0	0	81	52	0	0	52

Uurcijfers 13-05-2019

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	56	0	0	56	21	0	0	21	35	0	0	35
1-2u	15	3	0	18	10	1	0	11	5	2	0	7
2-3u	14	2	0	16	7	0	0	7	7	2	0	9
3-4u	18	2	0	20	14	0	0	14	4	2	0	6
4-5u	54	3	0	57	17	2	0	19	37	1	0	38
5-6u	128	10	4	142	25	0	0	25	103	10	4	117
6-7u	421	9	16	446	115	1	5	121	306	8	11	325
7-8u	873	32	23	928	317	21	8	346	556	11	15	582
8-9u	811	20	24	855	361	15	13	389	450	5	11	466
9-10u	657	34	17	708	309	19	10	338	348	15	7	370
10-11u	607	27	16	650	311	17	8	336	296	10	8	314
11-12u	601	18	11	630	316	11	5	332	285	7	6	298
12-13u	634	27	15	676	333	14	8	355	301	13	7	321
13-14u	754	36	22	812	384	25	14	423	370	11	8	389
14-15u	817	27	12	856	419	13	7	439	398	14	5	417
15-16u	890	38	21	949	495	20	9	524	395	18	12	425
16-17u	1083	54	16	1153	643	34	10	687	440	20	6	466
17-18u	1198	22	11	1231	723	17	3	743	475	5	8	488
18-19u	891	11	5	907	474	6	1	481	417	5	4	426
19-20u	721	10	8	739	385	8	3	396	336	2	5	343
20-21u	506	8	1	515	285	6	1	292	221	2	0	223
21-22u	430	6	1	437	218	3	1	222	212	3	0	215
22-23u	347	4	0	351	214	3	0	217	133	1	0	134
23-24u	199	4	0	203	119	3	0	122	80	1	0	81

Uurcijfers 14-05-2019

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	81	1	0	82	44	1	0	45	37	0	0	37
1-2u	19	2	0	21	10	0	0	10	9	2	0	11
2-3u	20	2	0	22	14	0	0	14	6	2	0	8
3-4u	20	1	0	21	13	0	0	13	7	1	0	8
4-5u	58	6	0	64	17	3	0	20	41	3	0	44
5-6u	141	9	1	151	30	2	0	32	111	7	1	119
6-7u	382	18	6	406	92	7	2	101	290	11	4	305
7-8u	889	43	22	954	312	19	10	341	577	24	12	613
8-9u	881	18	15	914	405	15	6	426	476	3	9	488
9-10u	677	27	10	714	308	18	6	332	369	9	4	382
10-11u	672	24	11	707	341	12	6	359	331	12	5	348
11-12u	610	17	10	637	320	11	5	336	290	6	5	301
12-13u	715	23	20	758	368	13	11	392	347	10	9	366
13-14u	745	27	12	784	373	11	5	389	372	16	7	395
14-15u	814	39	16	869	450	27	11	488	364	12	5	381
15-16u	868	37	14	919	487	24	6	517	381	13	8	402
16-17u	1101	48	13	1162	685	33	10	728	416	15	3	434
17-18u	1241	29	8	1278	736	19	1	756	505	10	7	522
18-19u	864	21	5	890	461	16	4	481	403	5	1	409
19-20u	695	14	6	715	370	7	5	382	325	7	1	333
20-21u	520	6	9	535	286	5	6	297	234	1	3	238
21-22u	433	1	2	436	260	1	1	262	173	0	1	174
22-23u	403	3	4	410	234	3	2	239	169	0	2	171
23-24u	163	4	0	167	101	2	0	103	62	2	0	64

Uurcijfers 15-05-2019

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	74	3	0	77	36	3	0	39	38	0	0	38
1-2u	10	1	1	12	6	0	1	7	4	1	0	5
2-3u	8	3	0	11	4	0	0	4	4	3	0	7
3-4u	15	2	0	17	11	1	0	12	4	1	0	5
4-5u	54	3	1	58	15	2	1	18	39	1	0	40
5-6u	137	10	6	153	26	2	4	32	111	8	2	121
6-7u	378	14	7	399	104	1	2	107	274	13	5	292
7-8u	811	49	25	885	291	22	5	318	520	27	20	567
8-9u	889	27	22	938	371	16	12	399	518	11	10	539
9-10u	638	30	13	681	298	20	7	325	340	10	6	356
10-11u	625	23	13	661	306	13	10	329	319	10	3	332
11-12u	631	21	7	659	307	9	4	320	324	12	3	339
12-13u	770	27	6	803	436	15	0	451	334	12	6	352
13-14u	806	29	19	854	393	21	8	422	413	8	11	432
14-15u	821	32	10	863	428	21	6	455	393	11	4	408
15-16u	904	37	20	961	540	21	13	574	364	16	7	387
16-17u	1155	29	18	1202	687	21	12	720	468	8	6	482
17-18u	1274	29	16	1319	756	25	9	790	518	4	7	529
18-19u	918	19	4	941	497	11	3	511	421	8	1	430
19-20u	712	14	7	733	331	5	3	339	381	9	4	394
20-21u	478	6	3	487	293	4	3	300	185	2	0	187
21-22u	441	3	1	445	259	1	0	260	182	2	1	185
22-23u	424	5	1	430	252	5	1	258	172	0	0	172
23-24u	197	3	1	201	112	2	0	114	85	1	1	87

Uurcijfers 16-05-2019

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	84	1	0	85	43	0	0	43	41	1	0	42
1-2u	24	0	0	24	16	0	0	16	8	0	0	8
2-3u	23	2	0	25	14	0	0	14	9	2	0	11
3-4u	24	2	0	26	13	0	0	13	11	2	0	13
4-5u	60	2	1	63	16	2	0	18	44	0	1	45
5-6u	140	11	3	154	34	2	0	36	106	9	3	118
6-7u	376	14	9	399	101	1	3	105	275	13	6	294
7-8u	804	32	31	867	296	16	9	321	508	16	22	546
8-9u	947	20	14	981	418	15	4	437	529	5	10	544
9-10u	726	43	10	779	330	24	4	358	396	19	6	421
10-11u	616	30	9	655	293	14	3	310	323	16	6	345
11-12u	625	23	15	663	328	12	8	348	297	11	7	315
12-13u	774	17	14	805	402	10	3	415	372	7	11	390
13-14u	718	28	8	754	355	18	5	378	363	10	3	376
14-15u	914	49	12	975	519	24	6	549	395	25	6	426
15-16u	927	32	23	982	512	23	12	547	415	9	11	435
16-17u	1061	44	16	1121	607	27	6	640	454	17	10	481
17-18u	1251	31	15	1297	758	21	11	790	493	10	4	507
18-19u	910	16	9	935	502	11	6	519	408	5	3	416
19-20u	819	9	4	832	425	4	0	429	394	5	4	403
20-21u	564	9	4	577	327	6	3	336	237	3	1	241
21-22u	510	5	1	516	277	4	0	281	233	1	1	235
22-23u	456	6	0	462	270	3	0	273	186	3	0	189
23-24u	265	2	0	267	155	2	0	157	110	0	0	110

Uurcijfers 17-05-2019

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	74	0	0	74	37	0	0	37	37	0	0	37
1-2u	29	1	0	30	17	0	0	17	12	1	0	13
2-3u	6	3	0	9	3	0	0	3	3	3	0	6
3-4u	23	1	1	25	14	0	1	15	9	1	0	10
4-5u	55	4	0	59	15	2	0	17	40	2	0	42
5-6u	125	7	4	136	32	2	0	34	93	5	4	102
6-7u	315	10	9	334	89	0	1	90	226	10	8	244
7-8u	711	31	20	762	258	10	6	274	453	21	14	488
8-9u	844	24	14	882	374	11	6	391	470	13	8	491
9-10u	674	19	10	703	261	13	3	277	413	6	7	426
10-11u	643	25	8	676	310	12	3	325	333	13	5	351
11-12u	729	29	12	770	390	14	8	412	339	15	4	358
12-13u	775	29	10	814	424	16	6	446	351	13	4	368
13-14u	897	41	14	952	481	22	8	511	416	19	6	441
14-15u	1055	32	16	1103	564	21	8	593	491	11	8	510
15-16u	1038	36	19	1093	593	25	10	628	445	11	9	465
16-17u	1211	23	15	1249	704	13	9	726	507	10	6	523
17-18u	1194	22	14	1230	692	17	6	715	502	5	8	515
18-19u	853	12	1	866	460	6	1	467	393	6	0	399
19-20u	748	8	6	762	427	6	3	436	321	2	3	326
20-21u	608	5	4	617	365	3	3	371	243	2	1	246
21-22u	333	5	3	341	182	2	0	184	151	3	3	157
22-23u	364	0	0	364	196	0	0	196	168	0	0	168
23-24u	328	2	0	330	169	1	0	170	159	1	0	160

Uurcijfers 18-05-2019

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	235	1	0	236	109	1	0	110	126	0	0	126
1-2u	101	1	1	103	51	0	0	51	50	1	1	52
2-3u	56	2	1	59	29	1	0	30	27	1	1	29
3-4u	30	3	0	33	20	0	0	20	10	3	0	13
4-5u	31	0	1	32	9	0	0	9	22	0	1	23
5-6u	45	3	2	50	18	1	1	20	27	2	1	30
6-7u	119	6	0	125	37	3	0	40	82	3	0	85
7-8u	270	10	9	289	129	5	5	139	141	5	4	150
8-9u	440	10	13	463	212	3	7	222	228	7	6	241
9-10u	714	6	10	730	281	5	6	292	433	1	4	438
10-11u	857	13	16	886	427	6	8	441	430	7	8	445
11-12u	966	23	4	993	475	15	1	491	491	8	3	502
12-13u	959	14	12	985	474	8	7	489	485	6	5	496
13-14u	948	18	9	975	490	13	6	509	458	5	3	466
14-15u	996	27	8	1031	517	18	5	540	479	9	3	491
15-16u	926	19	12	957	469	14	8	491	457	5	4	466
16-17u	833	17	12	862	438	12	6	456	395	5	6	406
17-18u	745	11	8	764	403	6	4	413	342	5	4	351
18-19u	627	7	0	634	311	3	0	314	316	4	0	320
19-20u	488	5	6	499	261	4	5	270	227	1	1	229
20-21u	566	6	0	572	310	3	0	313	256	3	0	259
21-22u	293	2	0	295	157	2	0	159	136	0	0	136
22-23u	295	1	2	298	162	1	2	165	133	0	0	133
23-24u	215	2	0	217	117	2	0	119	98	0	0	98

Uurcijfers 19-05-2019

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	189	2	0	191	98	2	0	100	91	0	0	91
1-2u	178	0	0	178	102	0	0	102	76	0	0	76
2-3u	88	0	1	89	52	0	1	53	36	0	0	36
3-4u	40	1	0	41	30	0	0	30	10	1	0	11
4-5u	31	0	0	31	10	0	0	10	21	0	0	21
5-6u	23	0	0	23	13	0	0	13	10	0	0	10
6-7u	47	0	0	47	8	0	0	8	39	0	0	39
7-8u	93	2	1	96	40	0	0	40	53	2	1	56
8-9u	180	2	3	185	78	2	3	83	102	0	0	102
9-10u	361	6	4	371	169	1	2	172	192	5	2	199
10-11u	556	5	2	563	266	2	0	268	290	3	2	295
11-12u	645	4	7	656	343	2	5	350	302	2	2	306
12-13u	787	7	5	799	419	5	1	425	368	2	4	374
13-14u	871	13	4	888	436	9	2	447	435	4	2	441
14-15u	877	6	1	884	430	0	0	430	447	6	1	454
15-16u	854	7	3	864	417	4	2	423	437	3	1	441
16-17u	701	7	3	711	366	4	2	372	335	3	1	339
17-18u	673	3	2	678	335	3	0	338	338	0	2	340
18-19u	577	2	1	580	281	2	1	284	296	0	0	296
19-20u	573	5	2	580	296	3	2	301	277	2	0	279
20-21u	432	4	0	436	244	3	0	247	188	1	0	189
21-22u	317	0	0	317	201	0	0	201	116	0	0	116
22-23u	245	0	0	245	132	0	0	132	113	0	0	113
23-24u	143	0	0	143	84	0	0	84	59	0	0	59

Uurcijfers 20-05-2019

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	56	1	0	57	17	1	0	18	39	0	0	39
1-2u	23	3	0	26	11	0	0	11	12	3	0	15
2-3u	14	3	0	17	8	1	0	9	6	2	0	8
3-4u	21	2	0	23	11	0	0	11	10	2	0	12
4-5u	50	3	0	53	15	2	0	17	35	1	0	36
5-6u	142	8	6	156	29	0	0	29	113	8	6	127
6-7u	379	9	7	395	104	2	2	108	275	7	5	287
7-8u	807	25	22	854	270	15	5	290	537	10	17	564
8-9u	811	19	12	842	388	13	3	404	423	6	9	438
9-10u	652	16	11	679	293	9	4	306	359	7	7	373
10-11u	637	15	17	669	310	6	9	325	327	9	8	344
11-12u	685	18	17	720	339	9	9	357	346	9	8	363
12-13u	717	30	16	763	364	17	9	390	353	13	7	373
13-14u	710	31	29	770	349	18	17	384	361	13	12	386
14-15u	867	34	22	923	460	20	13	493	407	14	9	430
15-16u	919	31	24	974	526	21	11	558	393	10	13	416
16-17u	1176	45	22	1243	729	27	15	771	447	18	7	472
17-18u	1262	31	10	1303	764	23	6	793	498	8	4	510
18-19u	846	10	4	860	466	7	1	474	380	3	3	386
19-20u	698	14	7	719	375	11	6	392	323	3	1	327
20-21u	527	5	5	537	307	3	4	314	220	2	1	223
21-22u	384	3	0	387	227	2	0	229	157	1	0	158
22-23u	325	0	1	326	206	0	0	206	119	0	1	120
23-24u	166	0	0	166	93	0	0	93	73	0	0	73

Uurcijfers 21-05-2019

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	56	0	0	56	26	0	0	26	30	0	0	30
1-2u	25	2	0	27	13	0	0	13	12	2	0	14
2-3u	14	2	0	16	9	0	0	9	5	2	0	7
3-4u	19	2	0	21	10	0	0	10	9	2	0	11
4-5u	66	2	0	68	19	1	0	20	47	1	0	48
5-6u	147	8	3	158	26	4	0	30	121	4	3	128
6-7u	381	12	8	401	98	1	1	100	283	11	7	301
7-8u	837	27	18	882	276	13	7	296	561	14	11	586
8-9u	827	18	10	855	394	14	4	412	433	4	6	443
9-10u	670	25	15	710	312	12	3	327	358	13	12	383
10-11u	658	28	8	694	320	14	3	337	338	14	5	357
11-12u	689	22	8	719	365	12	3	380	324	10	5	339
12-13u	731	18	11	760	385	9	4	398	346	9	7	362
13-14u	734	17	11	762	379	8	3	390	355	9	8	372
14-15u	819	37	5	861	435	22	2	459	384	15	3	402
15-16u	957	38	9	1004	533	23	7	563	424	15	2	441
16-17u	1152	36	16	1204	705	23	10	738	447	13	6	466
17-18u	1262	33	11	1306	792	24	4	820	470	9	7	486
18-19u	901	15	2	918	467	13	2	482	434	2	0	436
19-20u	683	6	3	692	366	4	1	371	317	2	2	321
20-21u	508	3	0	511	293	2	0	295	215	1	0	216
21-22u	424	2	0	426	250	1	0	251	174	1	0	175
22-23u	390	2	1	393	246	1	0	247	144	1	1	146
23-24u	205	1	0	206	131	1	0	132	74	0	0	74

Uurcijfers 22-05-2019

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	103	0	0	103	39	0	0	39	64	0	0	64
1-2u	26	0	0	26	21	0	0	21	5	0	0	5
2-3u	11	4	0	15	9	1	0	10	2	3	0	5
3-4u	20	2	0	22	8	0	0	8	12	2	0	14
4-5u	61	4	0	65	19	3	0	22	42	1	0	43
5-6u	151	7	2	160	32	1	0	33	119	6	2	127
6-7u	359	13	6	378	98	1	2	101	261	12	4	277
7-8u	791	23	13	827	268	7	5	280	523	16	8	547
8-9u	787	19	16	822	334	16	9	359	453	3	7	463
9-10u	641	26	13	680	273	16	10	299	368	10	3	381
10-11u	604	30	13	647	298	16	6	320	306	14	7	327
11-12u	665	22	14	701	342	12	8	362	323	10	6	339
12-13u	835	26	18	879	429	17	9	455	406	9	9	424
13-14u	729	34	16	779	370	21	8	399	359	13	8	380
14-15u	898	38	13	949	494	22	5	521	404	16	8	428
15-16u	887	33	9	929	497	26	5	528	390	7	4	401
16-17u	1169	40	17	1226	714	28	11	753	455	12	6	473
17-18u	1206	29	14	1249	728	20	5	753	478	9	9	496
18-19u	888	10	9	907	483	7	8	498	405	3	1	409
19-20u	706	16	1	723	351	9	1	361	355	7	0	362
20-21u	543	3	2	548	310	3	0	313	233	0	2	235
21-22u	467	3	1	471	280	2	1	283	187	1	0	188
22-23u	368	3	1	372	208	3	1	212	160	0	0	160
23-24u	226	0	0	226	150	0	0	150	76	0	0	76

Uurcijfers 23-05-2019

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	83	2	0	85	36	1	0	37	47	1	0	48
1-2u	30	0	1	31	18	0	1	19	12	0	0	12
2-3u	13	2	0	15	9	0	0	9	4	2	0	6
3-4u	29	3	1	33	11	1	1	13	18	2	0	20
4-5u	62	2	0	64	25	0	0	25	37	2	0	39
5-6u	142	8	1	151	29	1	0	30	113	7	1	121
6-7u	417	9	9	435	125	1	1	127	292	8	8	308
7-8u	825	32	17	874	266	15	10	291	559	17	7	583
8-9u	897	28	18	943	387	17	9	413	510	11	9	530
9-10u	656	35	13	704	284	17	6	307	372	18	7	397
10-11u	645	35	9	689	311	14	4	329	334	21	5	360
11-12u	594	26	7	627	309	16	2	327	285	10	5	300
12-13u	715	24	7	746	385	14	4	403	330	10	3	343
13-14u	768	39	8	815	383	25	5	413	385	14	3	402
14-15u	867	43	14	924	479	22	4	505	388	21	10	419
15-16u	927	51	10	988	522	32	3	557	405	19	7	431
16-17u	1087	42	18	1147	644	30	11	685	443	12	7	462
17-18u	1189	21	19	1229	722	16	9	747	467	5	10	482
18-19u	946	15	13	974	507	6	5	518	439	9	8	456
19-20u	752	13	9	774	372	9	2	383	380	4	7	391
20-21u	541	4	6	551	308	3	4	315	233	1	2	236
21-22u	435	8	2	445	262	4	1	267	173	4	1	178
22-23u	385	1	2	388	255	0	1	256	130	1	1	132
23-24u	246	2	0	248	168	2	0	170	78	0	0	78

Uurcijfers 24-05-2019

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	119	1	0	120	50	1	0	51	69	0	0	69
1-2u	35	1	1	37	23	0	0	23	12	1	1	14
2-3u	13	4	0	17	7	0	0	7	6	4	0	10
3-4u	31	1	0	32	10	1	0	11	21	0	0	21
4-5u	54	3	2	59	17	2	0	19	37	1	2	40
5-6u	119	9	0	128	25	0	0	25	94	9	0	103
6-7u	356	7	10	373	117	2	1	120	239	5	9	253
7-8u	688	28	19	735	234	14	12	260	454	14	7	475
8-9u	831	30	19	880	347	20	13	380	484	10	6	500
9-10u	714	38	16	768	291	21	5	317	423	17	11	451
10-11u	698	29	20	747	334	13	8	355	364	16	12	392
11-12u	735	29	12	776	381	16	9	406	354	13	3	370
12-13u	787	37	19	843	411	19	10	440	376	18	9	403
13-14u	869	27	27	923	491	17	15	523	378	10	12	400
14-15u	1002	31	30	1063	533	19	11	563	469	12	19	500
15-16u	965	57	30	1052	530	33	13	576	435	24	17	476
16-17u	1102	41	20	1163	614	26	13	653	488	15	7	510
17-18u	1091	26	18	1135	608	18	10	636	483	8	8	499
18-19u	833	18	5	856	453	12	4	469	380	6	1	387
19-20u	740	13	5	758	366	9	4	379	374	4	1	379
20-21u	574	8	2	584	331	4	0	335	243	4	2	249
21-22u	383	7	4	394	225	5	1	231	158	2	3	163
22-23u	329	2	2	333	195	2	2	199	134	0	0	134
23-24u	263	6	0	269	176	2	0	178	87	4	0	91

Uurcijfers 25-05-2019

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	227	3	0	230	86	3	0	89	141	0	0	141
1-2u	68	0	1	69	40	0	0	40	28	0	1	29
2-3u	57	0	0	57	37	0	0	37	20	0	0	20
3-4u	55	1	0	56	28	0	0	28	27	1	0	28
4-5u	38	0	1	39	16	0	0	16	22	0	1	23
5-6u	46	3	2	51	17	2	1	20	29	1	1	31
6-7u	117	6	4	127	39	3	0	42	78	3	4	85
7-8u	242	8	13	263	118	4	6	128	124	4	7	135
8-9u	426	10	14	450	194	8	8	210	232	2	6	240
9-10u	700	13	10	723	281	6	2	289	419	7	8	434
10-11u	945	15	14	974	454	10	6	470	491	5	8	504
11-12u	998	5	11	1014	509	3	6	518	489	2	5	496
12-13u	1010	15	7	1032	519	7	7	533	491	8	0	499
13-14u	1040	17	13	1070	552	9	6	567	488	8	7	503
14-15u	952	20	11	983	497	10	5	512	455	10	6	471
15-16u	972	11	8	991	495	7	5	507	477	4	3	484
16-17u	886	15	12	913	453	9	3	465	433	6	9	448
17-18u	761	12	4	777	397	6	1	404	364	6	3	373
18-19u	614	5	4	623	308	3	2	313	306	2	2	310
19-20u	468	6	2	476	238	2	2	242	230	4	0	234
20-21u	480	1	2	483	279	1	1	281	201	0	1	202
21-22u	343	3	2	348	196	1	1	198	147	2	1	150
22-23u	334	1	3	338	190	0	1	191	144	1	2	147
23-24u	276	3	0	279	170	3	0	173	106	0	0	106

Uurcijfers 26-05-2019

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	229	2	0	231	108	2	0	110	121	0	0	121
1-2u	134	0	0	134	78	0	0	78	56	0	0	56
2-3u	64	4	0	68	35	1	0	36	29	3	0	32
3-4u	48	0	0	48	23	0	0	23	25	0	0	25
4-5u	22	0	0	22	13	0	0	13	9	0	0	9
5-6u	17	0	0	17	4	0	0	4	13	0	0	13
6-7u	59	1	0	60	11	0	0	11	48	1	0	49
7-8u	71	0	0	71	36	0	0	36	35	0	0	35
8-9u	171	5	2	178	73	2	2	77	98	3	0	101
9-10u	378	7	3	388	187	3	1	191	191	4	2	197
10-11u	551	4	5	560	255	1	2	258	296	3	3	302
11-12u	694	4	7	705	343	2	5	350	351	2	2	355
12-13u	770	16	6	792	392	8	3	403	378	8	3	389
13-14u	805	9	3	817	400	6	2	408	405	3	1	409
14-15u	864	6	5	875	421	3	3	427	443	3	2	448
15-16u	666	9	4	679	340	6	1	347	326	3	3	332
16-17u	638	8	3	649	354	5	1	360	284	3	2	289
17-18u	644	7	1	652	330	6	1	337	314	1	0	315
18-19u	537	3	6	546	284	2	5	291	253	1	1	255
19-20u	553	12	4	569	280	8	0	288	273	4	4	281
20-21u	435	4	4	443	246	2	2	250	189	2	2	193
21-22u	324	3	0	327	176	3	0	179	148	0	0	148
22-23u	226	2	2	230	125	2	1	128	101	0	1	102
23-24u	167	0	0	167	109	0	0	109	58	0	0	58

Uurcijfers 27-05-2019

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	98	0	0	98	36	0	0	36	62	0	0	62
1-2u	32	2	0	34	21	0	0	21	11	2	0	13
2-3u	15	1	0	16	10	0	0	10	5	1	0	6
3-4u	35	1	0	36	15	0	0	15	20	1	0	21
4-5u	54	6	0	60	17	3	0	20	37	3	0	40
5-6u	135	7	3	145	22	1	0	23	113	6	3	122
6-7u	382	9	6	397	117	3	0	120	265	6	6	277
7-8u	843	29	12	884	318	19	7	344	525	10	5	540
8-9u	780	26	16	822	382	15	9	406	398	11	7	416
9-10u	673	36	18	727	273	20	10	303	400	16	8	424
10-11u	628	37	17	682	312	20	5	337	316	17	12	345
11-12u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12-13u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13-14u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14-15u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15-16u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16-17u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17-18u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18-19u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19-20u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20-21u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21-22u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22-23u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23-24u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0