Lagevoortseweg 4a te Liempde
Akoestisch onderzoek optredende gevelbelastingen
Weg- en railverkeerslawaai

Rapportnummer: Rm200304aaA0

K+ ADVIESGROEP

Opdrachtgever:	BRO Boxtel	
	Bosscheweg 107	5282 WV BOXTEL
	Tel.: 0411850400	
	Contactpersoon:	de heer T. Schalkx
Adviseur:	K+ Adviesgroep	
	Jodenstraat 6	6101 AS ECHT
	Postbus 224	6100 AE ECHT
	Tel: 0475-470470	
	E-mail: info@k-plus.nl	
	Behandeld door:	mw. I.D.W. Felder BSc

Datum	:	29-07-2020
Referentie	:	Rm200304aaA0.irfe

INHOUD

1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	5
2.1	Ruimtelijke gegevens	5
2.2	Verkeersgegevens	5
2.2.1	Wegverkeerslawaai	5
2.3	Railverkeerslawaai	6
2.4	Toegepaste rekenmethode	6
3	Normstelling Wet geluidhinder	7
3.1	Wegverkeerslawaai	7
3.1.1	Algemeen	7
3.1.2	Omvang geluidzones langs wegen	7
3.1.3	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	7
3.1.4	Aftrek stille banden	8
3.1.5	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	8
3.1.6	Nieuwe situaties	9
3.1.7	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	9
3.2	Railverkeerslawaai	9
3.2.1	Algemeen	9
3.2.2	Omvang geluidzones langs wegen	9
3.2.3	Nieuwe situaties	10
3.2.4	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	10
3.3	Bouwbesluit 2012	11
4	Berekeningsresultaten	12
4.1	Wegverkeerslawaai	12
4.1.1	Lagevoortseweg	12
4.2	Railverkeerslawaai	13
4.3	Cumulatie en Bouwbesluit	14
5	Evaluatie Rekenresultaten & Conclusie	15
5.1	Algemeen	15
5.2	Wet geluidhinder	15
5.2.1	Algemeen	15
5.2.2	Lagevoortseweg	15
5.2.3	Railverkeerslawaai spoorweg Boxtel-Best	15

Bijlagen:

Bijlage I	Figuren akoestisch model
Bijlage II	Berekeningsgegevens en –resultaten optredende gevelbelasting
Bijlage III	Verstrekte verkeersgegevens

1 INLEIDING

In opdracht van BRO Boxtel is, in het kader van een nieuwbouw bedrijfswoning aan de Lagevoortseweg 4a te Liempde, gemeente Boxtel, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege weg- en railverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder.

In figuur 1.1 is de locatie globaal omcirkeld, in bijlage I is de situatie opgenomen.

Figuur 1.1: Situatie (bron: Google maps)

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van de Lagevoortseweg, De Beeken en spoorweg Boxtel-Best.

De berekeningen zijn gebaseerd op:
- de “Wet geluidhinder”;
- het “Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012”;
- het “Besluit Geluidhinder”.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van een door de opdrachtgever verstrekte situatietekening, kaartmateriaal van de Publieke Dienstverlening op de Kaart (PDOK), het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN2) en Google Streetview. In bijlage I is de gehanteerde situatietekening opgenomen.

2.2 Verkeersgegevens

2.2.1 Wegverkeerslawaai

De verkeersgegevens zijn aangereikt door de gemeente Boxtel. De gegevens voor de Lagevoortseweg hebben betrekking op 2028 waardoor een groeipercentage van 1,0% is toegepast om tot het maatgevende jaar 2030 te komen. Van de weg De Beeken heeft de gemeente geen telgegevens maar geschat wordt dat hier zeer weinig voertuigen rijden en niet relevant is voor het akoestisch onderzoek. In tabel 2.1 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde verkeersgegevens.

Tabel 2.1: Overzicht verkeersgegevens 2030.

Straat	Etmaal-intensiteit	Periode verdeling		Verdeling per voertuigcategorie			Snelheid km/h	Wegdek
				Qlv	Qmv	Qzv		
Lagevoortseweg Wv1 Wv2	887 918	D	6,60%	92,50%	5,50%	2,00%	60	01
		A	3,60%	94,25%	4,00%	1,75%		
		N	0,80%	96,00%	2,50%	1,50%		
Lagevoortseweg Wv3 Wv4	979 1020	D	6,60%	92,50%	5,50%	2,00%	60	01
		A	3,60%	94,25%	4,00%	1,75%		
		N	0,80%	96,00%	2,50%	1,50%		

Hierbij is:
Periode: gemiddelde uuraandeel betreffende periode in procenten van de etmaalintensiteit.
Qlv: gemiddeld uuraandeel lichte motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.
Qmv: gemiddeld uuraandeel middelzware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.
Qzv: gemiddeld uuraandeel zware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.
Snelheid: ter plaatse toegestane maximum snelheid.
Wegdek: type 01: Glad asfalt.

Voor nadere informatie inzake de in- en uitvoerparameters wordt verwezen naar de in bijlage II opgenomen rekenbladen. De verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage III.

2.3 Railverkeerslawaai

De verkeersgegevens voor de spoorweg van Boxtel naar Best zijn afkomstig van het geluidregister als bedoeld in artikel 11.25 van de Wet milieubeheer. Deze zijn binnengehaald op 27 juli 2020 en zijn laatst gewijzigd op 16 juli 2020.

Voor nadere informatie inzake de in- en uitvoerparameters wordt verwezen naar de in bijlage II opgenomen rekenbladen.

2.4 Toegepaste rekenmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II”, zoals deze is beschreven in het “Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012”.

Bij de modellering van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van het pakket WinHavik als ontwikkeld door dirActivity.

3 NORMSTELLING WET GELUIDHINDER

3.1 Wegverkeerslawaai

3.1.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10\lg\frac{1}{24}\left(12*10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4*10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8*10^{\frac{L_{night}+10}{10}}\right)$$

3.1.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/h geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijde van de weg in meters.

Gebied		**Breedte (m) geluidzones (art. 74)**
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

3.1.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidsproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek mag alleen worden toegepast bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau (artikel 3.4 Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012). De

hoogte van de aftrek is afhankelijk van de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen. In tabel 3.2 is een overzicht opgenomen van de hoogte van de aftrek.

Tabel 3.2: Overzicht aftrek 110 g Wet geluidhinder (artikel 3.4 RMV2012).

Representatieve snelheid	**Aftrek artikel 110g Wgh**
< 70 km/h	5 dB
≥ 70 km/h	4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt
≥ 70 km/h	3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt
≥ 70 km/h	2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting

3.1.4 Aftrek stille banden

In artikel 3.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is een aftrek opgenomen voor stille banden. Deze aftrek geldt alleen bij wegen met rijsnelheden van 70 km/h en hoger. Standaard is de aftrek 2 dB. In de volgende situaties is de aftrek 1 dB:

- Zeer Open Asfalt Beton;
- 2-laags ZOAB, met uitzondering van 2-laags ZOAB-fijn;
- Uitgeborsteld beton;
- Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- Oppervlaktebewerking.

Een overzicht van de stille bandenaftrek is opgenomen in tabel 3.3.

Tabel 3.3: Overzicht stille banden aftrek.

Representatieve snelheid	**Wegverharding**	**Correctie artikel 3.5 (stille banden aftrek)**
< 70 km/h	Alle	0 dB
≥ 70 km/h	ZOAB, 2-laags ZOAB, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton, oppervlaktebewerking	1 dB
≥ 70 km/h	Alle andere verhardingen dan bovenstaand vermeld	2 dB

3.1.5 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.
Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede de bovengenoemde uitgezonderde gebieden binnen de bebouwde kom aangemerkt.

3.1.6 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.1.7 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwbouw situaties' zijn in artikel 82 t/m 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan onder bepaalde voorwaarden bij Algemene Maatregel van Bestuur ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is onder zeer strikte regels nieuwbouw mogelijk. Het plan dient dan te voorzien in zogenaamde dove-gevels.

In de Wet geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen in buitenstedelijk gebied de volgende eisen gesteld:

- voorkeursgrenswaarde: 48 dB (art. 82 lid 1)
- maximale ontheffingswaarde buitenstedelijk gebied 53 dB (art. 83 lid 1)

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat of dat de huidige locatie geen woonbebouwing heeft zodat het bestemmingsplan moet worden herzien. In het kader van de Wet geluidhinder is sprake van een nieuwe situatie.

3.2 Railverkeerslawaai

3.2.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10\lg\frac{1}{24}\left(12*10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4*10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8*10^{\frac{L_{night}+10}{10}}\right)$$

3.2.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens een bij het Besluit geluidhinder behorende kaart worden aan weerszijden van een spoorweg zones aangegeven (art. 1.4 BG). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de

geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een spoorweg is niet zoneplichtig indien de spoorweg niet aangegeven is op eerder genoemde kaart behorende bij het Besluit geluidhinder.

De hoogte van het geluidproductieplafond ligt tussen de 66 en 71 dB. Op grond van artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder bedraagt de breedte van de geluidzone 600m.

3.2.3 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidsgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.2.4 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwe situaties' zijn in afdeling 4.2 van het Besluit geluidhinder opgenomen.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn dan wel stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard kunnen burgemeester en wethouders onder bepaalde door de gemeente vastgestelde beleidsregels een hogere toelaatbare waarde vaststellen. Aan deze ontheffing kunnen aanvullende voorwaarden worden verbonden.

Wanneer de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden en het bouwplan binnen meerdere geluidbronnen is gelegen dan dient de gecumuleerde belasting naar het oordeel van burgemeester en wethouders niet tot onaanvaardbare geluidbelastingen te leiden.

In het Besluit geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen de volgende eisen gesteld:

- voorkeursgrenswaarde: 55 dB (art. 4.9, lid 1);
- maximale ontheffingswaarde: 68 dB (art. 4.10).

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat zodat het bestemmingsplan dient te worden herzien. In het kader van de Wet geluidhinder is sprake van een nieuwe situatie.

3.3 Bouwbesluit 2012

In het Bouwbesluit 2012 zijn in afdeling 3.1 voorschriften opgenomen voor bescherming tegen geluid van buiten. Als bij industrie-, weg- en spoorweglawaai de betreffende voorkeursgrenswaarde wordt overschreden stellen gemeenten op basis van de Wet geluidhinder een zogenoemd hogere-waardenbesluit vast, waarin plaatselijk hogere geluidbelastingen worden toegestaan («hoogst toelaatbare geluidbelasting») die in het bestemmingsplan worden opgenomen. In dergelijke zones mag alleen worden gebouwd wanneer de door de aanvrager van een omgevingsvergunning te realiseren karakteristieke geluidwering hoger is dan de in artikel 3.2 gegeven minimum waarde van 20 dB.

Wanneer dergelijke zones niet zijn vastgesteld, zoals bij 30 km/h wegen dan dient overeenkomstig artikel 3.2 te worden voldaan aan de minimum eis van 20 dB.

4 BEREKENINGSRESULTATEN

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten zijn de te verwachten toekomstige optredende gevelbelastingen bepaald. Als waarneemhoogte is uitgegaan van ongeveer het midden van de gevel, een en ander afhankelijk van het aantal bouwlagen en de gebouwhoogte. De ligging van de waarneempunten is opgenomen in de in bijlage I opgenomen figuren.

Navolgend is per weg aangegeven het waarneempunt, de waarneemhoogte, de berekende waarde, de gehanteerde aftrek artikel 110g, de toetsingswaarde, de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage II.

De toetsingswaarden zijn tegen een gekleurde achtergrond weergegeven. De betekenis hiervan is als volgt:

Groen: de voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden in het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties opgelegd.

Geel: de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Aan de hand van door de gemeente vastgestelde beleidsregels kan onder bepaalde voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.

Oranje: de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. Voor de betreffende gevel kan geen hogere toelaatbare grenswaarde worden vastgesteld. Woningbouw is niet toegestaan of het plan moet ter plaatse voorzien in een “dove” gevel.

4.1 Wegverkeerslawaai

4.1.1 Lagevoortseweg

Tabel 4.1: Berekeningsresultaten Lagevoortseweg (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	48	5	43	*wonen*	48	63
1	4.5	50	5	45	*wonen*	48	63
1	7.5	50	5	45	*wonen*	48	63
2	1.5	51	5	46	*wonen*	48	63
2	4.5	53	5	48	*wonen*	48	63
2	7.5	53	5	48	*wonen*	48	63
3	1.5	48	5	43	*wonen*	48	63
3	4.5	49	5	44	*wonen*	48	63
3	7.5	49	5	44	*wonen*	48	63
4	1.5	39	5	34	*wonen*	48	63
4	4.5	39	5	34	*wonen*	48	63
4	7.5	40	5	35	*wonen*	48	63

Vervolg: Tabel 4.1: Berekeningsresultaten Lagevoortseweg (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
5	1.5	45	5	40	*wonen*	48	53
5	4.5	46	5	41	*wonen*	48	53
5	7.5	47	5	42	*wonen*	48	53
6	1.5	42	5	37	*wonen*	48	53
6	4.5	42	5	37	*wonen*	48	53
6	7.5	42	5	37	*wonen*	48	53
7	1.5	46	5	41	*wonen*	48	53
7	4.5	47	5	42	*wonen*	48	53
7	7.5	48	5	43	*wonen*	48	53
8	1.5	48	5	43	*wonen*	48	53
8	4.5	50	5	45	*wonen*	48	53
8	7.5	50	5	45	*wonen*	48	53

4.2 Railverkeerslawaai

Tabel 4.2: Berekeningsresultaten spoorweg Boxtel-Best..

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	60	60	*wonen*	55	68
1	4.5	63	63	*wonen*	55	68
1	7.5	64	64	*wonen*	55	68
2	1.5	57	57	*wonen*	55	68
2	4.5	60	60	*wonen*	55	68
2	7.5	60	60	*wonen*	55	68
3	1.5	19	19	*wonen*	55	68
3	4.5	20	20	*wonen*	55	68
3	7.5	22	22	*wonen*	55	68
4	1.5	38	38	*wonen*	55	68
4	4.5	38	38	*wonen*	55	68
4	7.5	39	39	*wonen*	55	68
5	1.5	-	-	*wonen*	55	68
5	4.5	-	-	*wonen*	55	68
5	7.5	-	-	*wonen*	55	68
6	1.5	59	59	*wonen*	55	68
6	4.5	62	62	*wonen*	55	68
6	7.5	62	62	*wonen*	55	68
7	1.5	60	60	*wonen*	55	68
7	4.5	64	64	*wonen*	55	68
7	7.5	64	64	*wonen*	55	68
8	1.5	58	58	*wonen*	55	68
8	4.5	61	61	*wonen*	55	68
8	7.5	61	61	*wonen*	55	68

4.3 Cumulatie en Bouwbesluit

Om te bezien of sprake is van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen van alle wegen gecumuleerd. Het resultaat is weergegeven in tabel. De genoemde waarden zijn exclusief aftrek artikel 110g Wgh.

Het Bouwbesluit stelt alleen eisen aan de gevelgeluidwering voor situaties waar een Hogere Waarde is verleend. Dit betekent dat geen eisen gelden bij 30 km/uur wegen die een verhoogde geluidbelasting veroorzaken.

In de kolom eis Bouwbesluit is de benodigde karakteristieke gevelgeluidwering opgenomen gebaseerd op de hoogste geluidbelasting per gezoneerde weg. In de kolom comforteis is de karakteristieke gevelgeluidwering opgenomen wanneer men uitgaat van de gecumuleerde geluidbelasting.

Tabel 4.3: Gecumuleerde geluidbelasting (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde				Maximale geluidbelasting excl. Aftrek art. 110g Wgh	Eis Bouw besluit	Comfort Eis
		Lage-voortse-weg	Rail	L*RL	Totaal wvl			
1	1.5	48.4	60.2	55.8	56.50	55.76	23	23
1	4.5	50.1	63.3	58.7	59.28	58.72	26	26
1	7.5	50.4	63.6	59.0	59.54	58.97	26	27
2	1.5	51.4	56.6	52.3	54.90	52.32	20	22
2	4.5	52.9	59.6	55.2	57.20	55.17	22	24
2	7.5	53.2	59.7	55.3	57.36	55.28	22	24
3	1.5	47.6	18.9	16.6	47.58	47.58	20	20
3	4.5	48.9	20.1	17.7	48.93	48.93	20	20
3	7.5	49.4	22.1	19.6	49.40	49.40	20	20
4	1.5	39.5	37.6	34.3	40.62	39.46	20	20
4	4.5	39.2	38.1	34.8	40.58	39.24	20	20
4	7.5	40.2	39.3	36.0	41.55	40.15	20	20
5	1.5	45.1	10.2	8.3	45.12	45.12	20	20
5	4.5	45.6	7.1	5.4	45.60	45.60	20	20
5	7.5	46.6	8.4	6.6	46.55	46.55	20	20
6	1.5	41.5	58.6	54.3	54.49	54.26	21	21
6	4.5	41.6	61.6	57.1	57.27	57.15	24	24
6	7.5	42.4	62.0	57.5	57.62	57.49	24	25
7	1.5	45.6	60.3	55.9	56.30	55.91	23	23
7	4.5	47.1	63.6	59.0	59.27	59.00	26	26
7	7.5	47.7	63.9	59.3	59.59	59.30	26	27
8	1.5	48.3	58.2	53.9	54.99	53.93	21	22
8	4.5	49.9	61.3	56.9	57.66	56.87	24	25
8	7.5	50.4	61.5	57.0	57.85	56.99	24	25

5 EVALUATIE REKENRESULTATEN & CONCLUSIE

5.1 Algemeen

In opdracht van BRO Boxtel is, in het kader van een nieuwbouw bedrijfswoning aan de Lagevoortseweg 4a te Liempde, gemeente Boxtel, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege weg- en railverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder.

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van de Lagevoortseweg, De Beeken en spoorweg Boxtel-Best.

5.2 Wet geluidhinder

5.2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.
De definitie van een gevel luidt: *"de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die tenminste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33dB (bij verkeerslawaai)"*.

5.2.2 Lagevoortseweg

- De geluidbelasting ten gevolge van deze weg is maximaal 48 dB, incl. aftrek artikel 110g. De waarde ligt onder de voorkeursgrenswaarde waardoor geen hogere waarde ten aanzien van deze weg hoeft te worden aangevraagd. De Wet geluidhinder legt ten gevolge van deze weg geen restricties op aan het plan.

5.2.3 Railverkeerslawaai spoorweg Boxtel-Best

- De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt overschreden ter plaatse van de waarneempunten 1,2 en 6 t/m 8.
- De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 64 dB, daarmee wordt de maximale ontheffingswaarde niet overschreden.
- Bij de gemeente Boxtel kan een verzoek worden ingediend tot het vaststellen van een hogere waarde. De woning komt ter vervanging van bestaande bebouwing.
- Gezien de beperkte omvang van het project is het niet reëel om maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied te treffen, met als doel om de geluidbelasting te reduceren. De kosten van dergelijke maatregelen zullen na verwachting rond de 1 mln euro bedragen en stuiten daarmee op overwegende bezwaren van financiële aard.

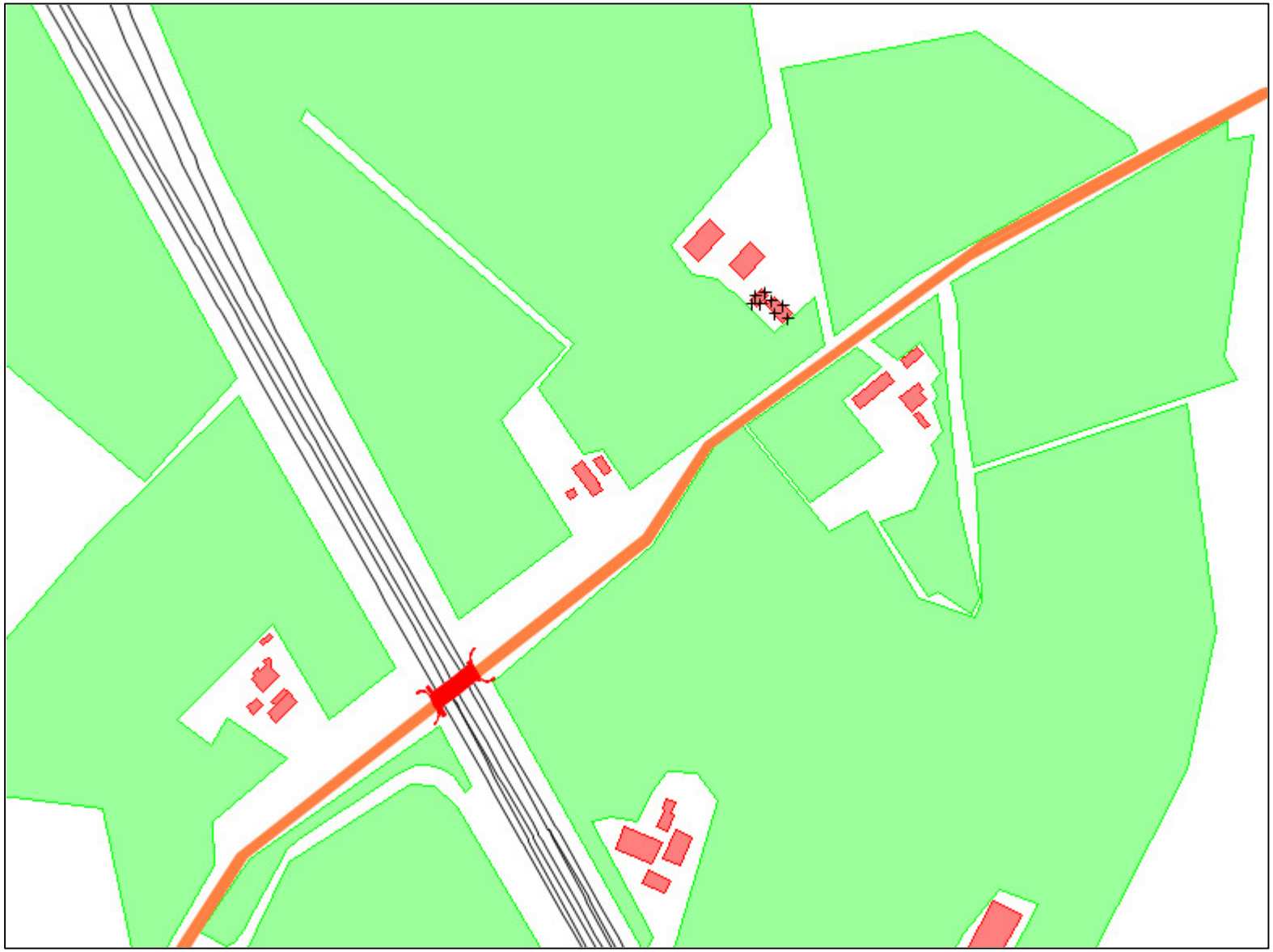
- Indien een hogere waarde wordt vastgesteld, kan de gemeente aan deze ontheffing aanvullende voorwaarden stellen, bijvoorbeeld in de vorm van de aanwezigheid van een geluidluwe gevel. Dit kan betekenen dat de geluidbelasting niet hoger mag zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB. In de voorliggende situatie is de voor- en zijgevel de geluidluwe gevel.
- Conform Bouwbesluit worden in deze situatie eisen gesteld aan de minimale gevelgeluidwering. Wanneer een hogere waarde wordt verleend, moet voor de nieuwe woning worden aangetoond welke geluidwerende maatregelen aan de gevel noodzakelijk zijn om te kunnen voldoen aan het gestelde in Afdeling 3.1 van het Bouwbesluit.

BIJLAGE I

Figuren akoestisch rekenmodel

K+ Adviesgroep b.v.

project M200304 Lagevoortseweg 4a Liempde
opdrachtgever BRO



objecten
- bodemabsorptie
- bebouwing
- baanvak
- rijlijn
- spoorbrug
- + waarneempunt gevel

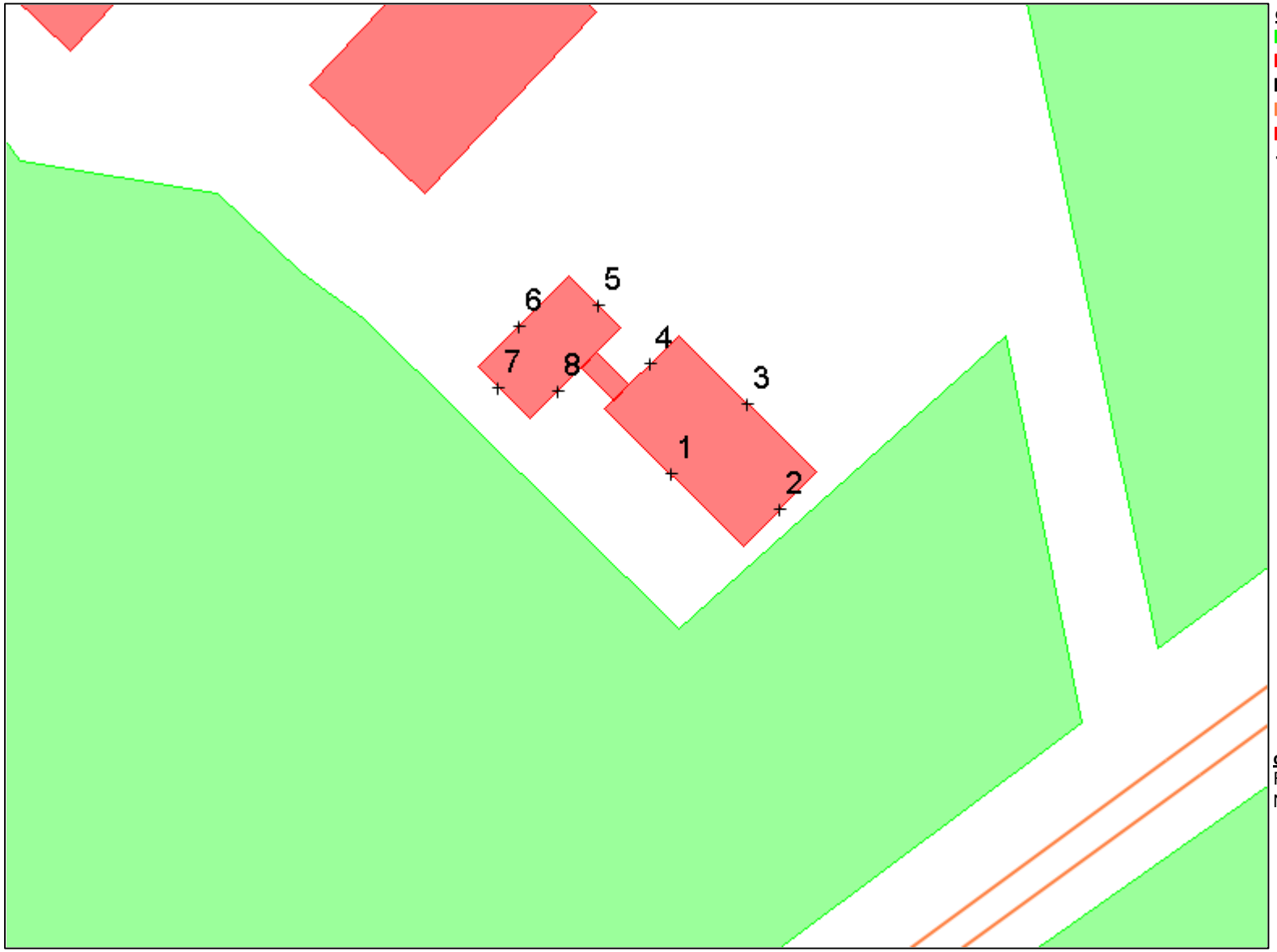
omschrijving
Figuur 1:
Situatie

WinHavik 9.1.0(build 3) (c) dirActivity-software -- [Lden]
Winh.mdb

0 400 schaal: 1 : 4000

K+ Adviesgroep b.v.

project M200304 Lagevoortseweg 4a Liempde
opdrachtgever BRO



objecten
- bodemabsorptie
- bebouwing
- baanvak
- rijlijn
- spoorbrug
- + waarneempunt gevel

omschrijving
Figuur 2:
Nummering waarneempunten

WinHavik 9.1.0(build 3) (c) dirActivity-software -- [Lden]
Winh.mdb

0 50

schaal: 1 : 500

K+ Adviesgroep b.v.

project M200304 Lagevoortseweg 4a Liempde
opdrachtgever BRO

objecten
- bodemabsorptie
- bebouwing
- baanvak
- rijlijn
- spoorbrug
- + waarneempunt gevel

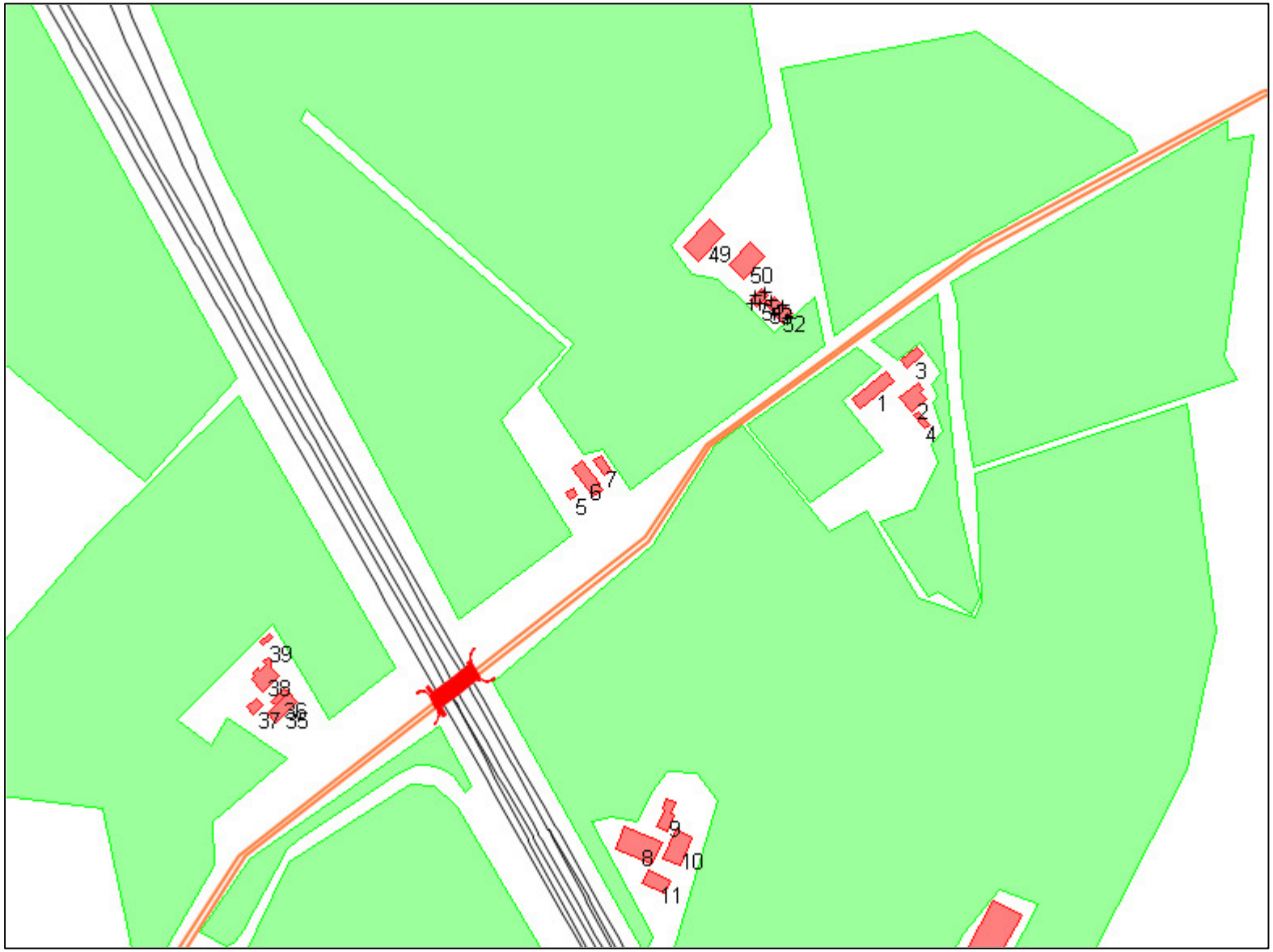
omschrijving
Figuur 3:
Omschrijving rijlijnen

WinHavik 9.1.0(build 3) (c) dirActivity-software -- [Lden]
Winh.mdb

0 400 schaal: 1 : 4000

K+ Adviesgroep b.v.

project M200304 Lagevoortseweg 4a Liempde
opdrachtgever BRO



objecten
- bodemabsorptie
- bebouwing
- baanvak
- rijlijn
- spoorbrug
- + waarneempunt gevel

omschrijving
Figuur 4:
Nummering bebouwing

WinHavik 9.1.0(build 3) (c) dirActivity-software -- [Lden]
Winh.mdb

0 400 schaal: 1 : 4000

BIJLAGE II

Berekeningsgegevens en –resultaten optredende geluidbelasting

Projectgegevens

projectnaam: M200304 Lagevoortseweg 4a Liempde
opdrachtgever: BRO
adviseur: IF
databaseversie: 910
situatie: eerste situatie
uitsnede: basismodel

omschrijving	verkeerslawaai	railverkeerslawaai	industrielawaai
rekenhart:	17.1.0 (build1) ‹enhart17;rmg2019	17.1.0 (build1) ‹enhart17;rmg2019	
aut. berekening gemiddeld maaiveld:	☑	☑	n.v.t.
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):	☑	☑	☑
standaard bodemabsorptie:	0 %	0 %	%
rekenresultaat binnengelezen (datum):	29-07-2020	29-07-2020	
rekenresultaat binnengelezen (tijd):	15:30	15:23	
maximum aantal reflecties:	1 graden	1 graden	1
minimum zichthoek reflecties:	2 graden	2 graden	n.v.t.
maximum sectorhoek:	5 graden	5 graden	n.v.t.
vaste sectorhoek:	2	2	n.v.t.
methode aftrek110g:	per wnp per weg RMG2012/2014		
rekenmethode:			HMRI 1999
meteo correctie:			☑
jaargetijde zomer:			☐
opmerking			

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	16.0	10.0	65		80	
2	17.5	10.0	39		80	
3	13.0	10.0	27		80	
4	13.0	10.0	26		80	
5	12.7	9.7	16		80	
6	16.7	9.7	54		80	
7	14.2	9.7	29		80	
8	17.4	9.9	69		80	
9	17.9	9.9	48		80	
10	13.9	9.9	52		80	
11	16.9	9.9	34		80	
12	15.0	10.0	46		80	
13	14.7	9.7	31		80	
14	17.2	9.7	29		80	
15	12.7	9.7	10		80	
16	12.7	9.7	26		80	
17	15.2	9.7	29		80	
18	15.2	9.7	31		80	
19	12.7	9.7	14		80	
20	12.7	9.7	35		80	
21	14.7	9.7	59		80	
22	17.7	9.7	72		80	
23	12.7	9.7	22		80	
24	14.7	9.7	64		80	
25	19.9	9.9	156		80	
26	14.7	9.7	96		80	
27	17.5	9.9	30		80	
28	14.0	9.9	36		80	
29	14.0	9.9	25		80	
30	13.0	9.9	19		80	
31	13.0	9.9	18		80	
32	16.2	9.7	50		80	
33	14.2	9.7	25		80	
34	12.7	9.7	18		80	
35	16.8	9.8	35		80	
36	13.8	9.8	28		80	
37	13.8	9.8	22		80	
38	14.3	9.8	52		80	
39	12.8	9.8	14		80	
40	13.2	9.2	61		80	
41	14.2	9.2	64		80	
42	14.2	9.2	66		80	
43	6.5	0.0	71		80	
44	12.7	9.2	21		80	
45	13.2	9.2	49		80	
46	13.2	9.2	63		80	
47	12.2	9.2	54		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
48	13.2	9.2	154		80	
49	17.3	9.8	62		80	
50	17.3	9.8	54		80	
51	14.3	9.8	27		80	
52	17.3	9.8	33		80	
53	12.8	9.8	9		80	

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
1	0.0	0.0			gevel				RL	totaal (0)	1	1.5	56.62	55.91	52.59	60.17		60.17	62.59		62.59	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	4.5	59.60	58.96	55.77	63.28		63.28	65.77		65.77	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	7.5	59.84	59.21	56.05	63.55		63.55	66.05		66.05	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	1.5	47.77	45.02	38.38	48.43	5	43	48.38	5	43	47.77	45.02	38.38
									VL	totaal (0)	1	4.5	49.46	46.70	40.05	50.11	5	45	50.05	5	45	49.46	46.70	40.05
									VL	totaal (0)	1	7.5	49.78	47.03	40.37	50.43	5	45	50.37	5	45	49.78	47.03	40.37
2	0.0	0.0			gevel				RL	totaal (0)	1	1.5	53.04	52.31	48.95	56.55		56.55	58.95		58.95	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	4.5	55.90	55.24	52.02	59.55		59.55	62.02		62.02	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	7.5	55.99	55.34	52.14	59.66		59.66	62.14		62.14	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	1.5	50.76	48.01	41.37	51.42	5	46	51.37	5	46	50.76	48.01	41.37
									VL	totaal (0)	1	4.5	52.27	49.52	42.87	52.92	5	48	52.87	5	48	52.27	49.52	42.87
									VL	totaal (0)	1	7.5	52.53	49.78	43.12	53.18	5	48	53.12	5	48	52.53	49.78	43.12
3	0.0	0.0			gevel				RL	totaal (0)	1	1.5	15.10	14.47	11.48	18.91		18.91	21.48		21.48	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	4.5	16.20	15.60	12.65	20.06		20.06	22.65		22.65	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	7.5	18.20	17.62	14.69	22.09		22.09	24.69		24.69	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	1.5	46.93	44.18	37.52	47.58	5	43	47.52	5	43	46.93	44.18	37.52
									VL	totaal (0)	1	4.5	48.28	45.52	38.86	48.93	5	44	48.86	5	44	48.28	45.52	38.86
									VL	totaal (0)	1	7.5	48.75	45.99	39.33	49.40	5	44	49.33	5	44	48.75	45.99	39.33
4	0.0	0.0			gevel				RL	totaal (0)	1	1.5	33.88	33.25	30.10	37.59		37.59	40.10		40.10	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	4.5	34.36	33.74	30.63	38.11		38.11	40.63		40.63	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	7.5	35.51	34.93	31.89	39.33		39.33	41.89		41.89	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	1.5	38.82	36.06	29.39	39.46	5	34	39.39	5	34	38.82	36.06	29.39
									VL	totaal (0)	1	4.5	38.60	35.84	29.17	39.24	5	34	39.17	5	34	38.60	35.84	29.17
									VL	totaal (0)	1	7.5	39.51	36.75	30.08	40.15	5	35	40.08	5	35	39.51	36.75	30.08
5	0.0	0.0			gevel				RL	totaal (0)	1	1.5	6.58	5.80	2.64	10.17		10.17	12.64		12.64	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	4.5	3.48	2.73	-.37	7.13		7.13	9.63		9.63	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	7.5	4.73	4.02	.97	8.44		8.44	10.97		10.97	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	1.5	44.47	41.72	35.06	45.12	5	40	45.06	5	40	44.47	41.72	35.06
									VL	totaal (0)	1	4.5	44.95	42.19	35.53	45.60	5	41	45.53	5	41	44.95	42.19	35.53
									VL	totaal (0)	1	7.5	45.91	43.15	36.48	46.55	5	42	46.48	5	41	45.91	43.15	36.48
6	0.0	0.0			gevel				RL	totaal (0)	1	1.5	55.01	54.31	51.02	58.59		58.59	61.02		61.02	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	4.5	57.93	57.30	54.13	61.63		61.63	64.13		64.13	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	7.5	58.26	57.64	54.50	61.99		61.99	64.50		64.50	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	1.5	40.88	38.12	31.46	41.53	5	37	41.46	5	36	40.88	38.12	31.46
									VL	totaal (0)	1	4.5	40.96	38.21	31.55	41.61	5	37	41.55	5	37	40.96	38.21	31.55
									VL	totaal (0)	1	7.5	41.78	39.02	32.36	42.43	5	37	42.36	5	37	41.78	39.02	32.36
7	0.0	0.0			gevel				RL	totaal (0)	1	1.5	56.79	56.07	52.74	60.33		60.33	62.74		62.74	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	4.5	59.91	59.26	56.07	63.58		63.58	66.07		66.07	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	7.5	60.18	59.54	56.39	63.89		63.89	66.39		66.39	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	1.5	44.94	42.20	35.56	45.60	5	41	45.56	5	41	44.94	42.20	35.56
									VL	totaal (0)	1	4.5	46.47	43.72	37.08	47.13	5	42	47.08	5	42	46.47	43.72	37.08
									VL	totaal (0)	1	7.5	47.08	44.32	37.68	47.73	5	43	47.68	5	43	47.08	44.32	37.68
8	0.0	0.0			gevel				RL	totaal (0)	1	1.5	54.74	54.00	50.63	58.24		58.24	60.63		60.63	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	4.5	57.68	57.02	53.81	61.34		61.34	63.81		63.81	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	7.5	57.79	57.14	53.94	61.46		61.46	63.94		63.94	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	1.5	47.68	44.93	38.29	48.34	5	43	48.29	5	43	47.68	44.93	38.29
									VL	totaal (0)	1	4.5	49.23	46.47	39.83	49.88	5	45	49.83	5	45	49.23	46.47	39.83
									VL	totaal (0)	1	7.5	49.74	46.98	40.33	50.39	5	45	50.33	5	45	49.74	46.98	40.33

Baanvakken

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
116709	9.7	37	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41323000	41360000	28167	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	137	j	2.60	123	j	0.18	137	j	1.80	123	j	0.28	137	j	0.68	123	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	118	n	2.60	125	n	0.10	118	n	2.02	125	n	0.22	118	n	0.64	125	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	137	j	0.00	123	j	0.09	137	j	0.00	123	j	0.01	137	j	0.00	123	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	118	n	0.00	125	n	0.06	118	n	0.00	125	n	0.02	118	n	0.00	125	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	137	j	0.00	123	j	2.55	137	j	0.00	123	j	0.70	137	j	0.00	123	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	118	n	0.01	125	n	3.31	118	n	0.00	125	n	0.45	118	n	0.00	125	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	137	j	0.00	123	j	0.09	137	j	0.00	123	j	0.06	137	j	0.00	123	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	118	n	0.00	125	n	0.15	118	n	0.00	125	n	0.00	118	n	0.00	125	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	86	n	0.00	40	j	0.03	86	n	0.00	40	j	0.02	86	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	137	j	0.00	123	j	0.54	137	j	0.00	123	j	0.16	137	j	0.00	123	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	118	n	0.00	125	n	0.70	118	n	0.00	125	n	0.10	118	n	0.00	125	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	86	n	0.00	40	j	8.01	86	n	0.00	40	j	7.30	86	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	137	j	0.00	123	j	1.84	137	j	0.00	123	j	0.62	137	j	0.00	123	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	118	n	0.00	125	n	2.38	118	n	0.00	125	n	0.35	118	n	0.00	125	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	137	j	0.00	123	j	0.08	137	j	0.00	123	j	0.04	137	j	0.00	123	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	118	n	0.00	125	n	0.12	118	n	0.00	125	n	0.00	118	n	0.00	125	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	137	j	0.00	123	j	2.88	137	j	0.00	123	j	0.60	137	j	0.00	123	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	118	n	0.00	125	n	2.68	118	n	0.00	125	n	0.68	118	n	0.08	125	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	137	j	0.00	123	j	1.26	137	j	0.00	123	j	0.36	137	j	0.00	123	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	118	n	0.00	125	n	1.38	118	n	0.00	125	n	0.42	118	n	0.00	125	n

116710	9.7	9	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41360000	41369000	28167	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	139	j	2.60	123	j	0.18	139	j	1.80	123	j	0.28	139	j	0.68	123	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	118	n	2.60	125	n	0.10	118	n	2.02	125	n	0.22	118	n	0.64	125	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	139	j	0.00	123	j	0.09	139	j	0.00	123	j	0.01	139	j	0.00	123	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	118	n	0.00	125	n	0.06	118	n	0.00	125	n	0.02	118	n	0.00	125	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	139	j	0.00	123	j	2.55	139	j	0.00	123	j	0.70	139	j	0.00	123	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	118	n	0.01	125	n	3.31	118	n	0.00	125	n	0.45	118	n	0.00	125	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	139	j	0.00	123	j	0.09	139	j	0.00	123	j	0.06	139	j	0.00	123	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	118	n	0.00	125	n	0.15	118	n	0.00	125	n	0.00	118	n	0.00	125	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	86	n	0.00	40	j	0.03	86	n	0.00	40	j	0.02	86	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	139	j	0.00	123	j	0.54	139	j	0.00	123	j	0.16	139	j	0.00	123	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	118	n	0.00	125	n	0.70	118	n	0.00	125	n	0.10	118	n	0.00	125	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	86	n	0.00	40	j	8.01	86	n	0.00	40	j	7.30	86	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	139	j	0.00	123	j	1.84	139	j	0.00	123	j	0.62	139	j	0.00	123	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	118	n	0.00	125	n	2.38	118	n	0.00	125	n	0.35	118	n	0.00	125	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	139	j	0.00	123	j	0.08	139	j	0.00	123	j	0.04	139	j	0.00	123	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	118	n	0.00	125	n	0.12	118	n	0.00	125	n	0.00	118	n	0.00	125	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	139	j	0.00	123	j	2.88	139	j	0.00	123	j	0.60	139	j	0.00	123	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	118	n	0.00	125	n	2.68	118	n	0.00	125	n	0.68	118	n	0.08	125	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
116711	9.7	6	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41369000	41375000	28167	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8
116712	9.9	48	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41375000	41423000	28167	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

116711

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	139	j	0.00	123	j	1.26	139	j	0.00	123	j	0.36	139	j	0.00	123	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	118	n	0.00	125	n	1.38	118	n	0.00	125	n	0.42	118	n	0.00	125	n

116712

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	139	j	2.60	123	j	0.18	139	j	1.80	123	j	0.28	139	j	0.68	123	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	120	n	2.60	125	n	0.10	120	n	2.02	125	n	0.22	120	n	0.64	125	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	139	j	0.00	123	j	0.09	139	j	0.00	123	j	0.01	139	j	0.00	123	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	120	n	0.00	125	n	0.06	120	n	0.00	125	n	0.02	120	n	0.00	125	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	139	j	0.00	123	j	2.55	139	j	0.00	123	j	0.70	139	j	0.00	123	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	120	n	0.01	125	n	3.31	120	n	0.00	125	n	0.45	120	n	0.00	125	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	139	j	0.00	123	j	0.09	139	j	0.00	123	j	0.06	139	j	0.00	123	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	120	n	0.00	125	n	0.15	120	n	0.00	125	n	0.00	120	n	0.00	125	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	86	n	0.00	40	j	0.03	86	n	0.00	40	j	0.02	86	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	139	j	0.00	123	j	0.54	139	j	0.00	123	j	0.16	139	j	0.00	123	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	120	n	0.00	125	n	0.70	120	n	0.00	125	n	0.10	120	n	0.00	125	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	86	n	0.00	40	j	8.01	86	n	0.00	40	j	7.30	86	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	139	j	0.00	123	j	1.84	139	j	0.00	123	j	0.62	139	j	0.00	123	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	120	n	0.00	125	n	2.38	120	n	0.00	125	n	0.35	120	n	0.00	125	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	139	j	0.00	123	j	0.08	139	j	0.00	123	j	0.04	139	j	0.00	123	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	120	n	0.00	125	n	0.12	120	n	0.00	125	n	0.00	120	n	0.00	125	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	139	j	0.00	123	j	2.88	139	j	0.00	123	j	0.60	139	j	0.00	123	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	120	n	0.00	125	n	2.68	120	n	0.00	125	n	0.68	120	n	0.08	125	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	139	j	0.00	123	j	1.26	139	j	0.00	123	j	0.36	139	j	0.00	123	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	120	n	0.00	125	n	1.38	120	n	0.00	125	n	0.42	120	n	0.00	125	n

116712

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	139	j	2.60	123	j	0.18	139	j	1.80	123	j	0.28	139	j	0.68	123	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	120	n	2.60	127	n	0.10	120	n	2.02	127	n	0.22	120	n	0.64	127	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	139	j	0.00	123	j	0.09	139	j	0.00	123	j	0.01	139	j	0.00	123	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	120	n	0.00	127	n	0.06	120	n	0.00	127	n	0.02	120	n	0.00	127	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	139	j	0.00	123	j	2.55	139	j	0.00	123	j	0.70	139	j	0.00	123	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	120	n	0.01	127	n	3.31	120	n	0.00	127	n	0.45	120	n	0.00	127	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	139	j	0.00	123	j	0.09	139	j	0.00	123	j	0.06	139	j	0.00	123	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	120	n	0.00	127	n	0.15	120	n	0.00	127	n	0.00	120	n	0.00	127	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	86	n	0.00	40	j	0.03	86	n	0.00	40	j	0.02	86	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	139	j	0.00	123	j	0.54	139	j	0.00	123	j	0.16	139	j	0.00	123	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	120	n	0.00	127	n	0.70	120	n	0.00	127	n	0.10	120	n	0.00	127	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	86	n	0.00	40	j	8.01	86	n	0.00	40	j	7.30	86	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	139	j	0.00	123	j	1.84	139	j	0.00	123	j	0.62	139	j	0.00	123	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	120	n	0.00	127	n	2.38	120	n	0.00	127	n	0.35	120	n	0.00	127	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	139	j	0.00	123	j	0.08	139	j	0.00	123	j	0.04	139	j	0.00	123	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	120	n	0.00	127	n	0.12	120	n	0.00	127	n	0.00	120	n	0.00	127	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	139	j	0.00	123	j	2.88	139	j	0.00	123	j	0.60	139	j	0.00	123	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	120	n	0.00	127	n	2.68	120	n	0.00	127	n	0.68	120	n	0.08	127	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	139	j	0.00	123	j	1.26	139	j	0.00	123	j	0.36	139	j	0.00	123	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8 4 virm-6 reizigers o 1.38 120 n 0.00 127 n 1.38 120 n 0.00 127 n 0.42 120 n 0.00 127 n												
116713	10.2	37	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41423000	41460000	28167	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	139	j	2.60	127	j	0.18	139	j	1.80	127	j	0.28	139	j	0.68	127	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	120	n	2.60	127	n	0.10	120	n	2.02	127	n	0.22	120	n	0.64	127	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	139	j	0.00	127	j	0.09	139	j	0.00	127	j	0.01	139	j	0.00	127	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	120	n	0.00	127	n	0.06	120	n	0.00	127	n	0.02	120	n	0.00	127	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	139	j	0.00	127	j	2.55	139	j	0.00	127	j	0.70	139	j	0.00	127	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	120	n	0.01	127	n	3.31	120	n	0.00	127	n	0.45	120	n	0.00	127	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	139	j	0.00	127	j	0.09	139	j	0.00	127	j	0.06	139	j	0.00	127	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	120	n	0.00	127	n	0.15	120	n	0.00	127	n	0.00	120	n	0.00	127	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	86	n	0.00	40	j	0.03	86	n	0.00	40	j	0.02	86	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	139	j	0.00	127	j	0.54	139	j	0.00	127	j	0.16	139	j	0.00	127	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	120	n	0.00	127	n	0.70	120	n	0.00	127	n	0.10	120	n	0.00	127	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	86	n	0.00	40	j	8.01	86	n	0.00	40	j	7.30	86	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	139	j	0.00	127	j	1.84	139	j	0.00	127	j	0.62	139	j	0.00	127	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	120	n	0.00	127	n	2.38	120	n	0.00	127	n	0.35	120	n	0.00	127	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	139	j	0.00	127	j	0.08	139	j	0.00	127	j	0.04	139	j	0.00	127	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	120	n	0.00	127	n	0.12	120	n	0.00	127	n	0.00	120	n	0.00	127	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	139	j	0.00	127	j	2.88	139	j	0.00	127	j	0.60	139	j	0.00	127	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	120	n	0.00	127	n	2.68	120	n	0.00	127	n	0.68	120	n	0.08	127	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	139	j	0.00	127	j	1.26	139	j	0.00	127	j	0.36	139	j	0.00	127	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	120	n	0.00	127	n	1.38	120	n	0.00	127	n	0.42	120	n	0.00	127	n

116714	10.3	9	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41460000	41469000	28167	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	127	j	0.18	140	n	1.80	127	j	0.28	140	n	0.68	127	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	120	n	2.60	127	n	0.10	120	n	2.02	127	n	0.22	120	n	0.64	127	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	127	j	0.09	140	n	0.00	127	j	0.01	140	n	0.00	127	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	120	n	0.00	127	n	0.06	120	n	0.00	127	n	0.02	120	n	0.00	127	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	127	j	2.55	140	n	0.00	127	j	0.70	140	n	0.00	127	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	120	n	0.01	127	n	3.31	120	n	0.00	127	n	0.45	120	n	0.00	127	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	127	j	0.09	140	n	0.00	127	j	0.06	140	n	0.00	127	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	120	n	0.00	127	n	0.15	120	n	0.00	127	n	0.00	120	n	0.00	127	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	86	n	0.00	40	j	0.03	86	n	0.00	40	j	0.02	86	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	127	j	0.54	140	n	0.00	127	j	0.16	140	n	0.00	127	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	120	n	0.00	127	n	0.70	120	n	0.00	127	n	0.10	120	n	0.00	127	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	86	n	0.00	40	j	8.01	86	n	0.00	40	j	7.30	86	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	127	j	1.84	140	n	0.00	127	j	0.62	140	n	0.00	127	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	120	n	0.00	127	n	2.38	120	n	0.00	127	n	0.35	120	n	0.00	127	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	127	j	0.08	140	n	0.00	127	j	0.04	140	n	0.00	127	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	120	n	0.00	127	n	0.12	120	n	0.00	127	n	0.00	120	n	0.00	127	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	127	j	2.88	140	n	0.00	127	j	0.60	140	n	0.00	127	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	120	n	0.00	127	n	2.68	120	n	0.00	127	n	0.68	120	n	0.08	127	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	127	j	1.26	140	n	0.00	127	j	0.36	140	n	0.00	127	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	120	n	0.00	127	n	1.38	120	n	0.00	127	n	0.42	120	n	0.00	127	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
116715	10.4	6	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41469000	41475000	28167	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	127	j	0.18	140	n	1.80	127	j	0.28	140	n	0.68	127	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	122	n	2.60	127	n	0.10	122	n	2.02	127	n	0.22	122	n	0.64	127	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	127	j	0.09	140	n	0.00	127	j	0.01	140	n	0.00	127	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	122	n	0.00	127	n	0.06	122	n	0.00	127	n	0.02	122	n	0.00	127	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	127	j	2.55	140	n	0.00	127	j	0.70	140	n	0.00	127	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	122	n	0.01	127	n	3.31	122	n	0.00	127	n	0.45	122	n	0.00	127	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	127	j	0.09	140	n	0.00	127	j	0.06	140	n	0.00	127	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	122	n	0.00	127	n	0.15	122	n	0.00	127	n	0.00	122	n	0.00	127	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	86	n	0.00	40	j	0.03	86	n	0.00	40	j	0.02	86	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	127	j	0.54	140	n	0.00	127	j	0.16	140	n	0.00	127	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	122	n	0.00	127	n	0.70	122	n	0.00	127	n	0.10	122	n	0.00	127	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	86	n	0.00	40	j	8.01	86	n	0.00	40	j	7.30	86	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	127	j	1.84	140	n	0.00	127	j	0.62	140	n	0.00	127	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	122	n	0.00	127	n	2.38	122	n	0.00	127	n	0.35	122	n	0.00	127	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	127	j	0.08	140	n	0.00	127	j	0.04	140	n	0.00	127	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	122	n	0.00	127	n	0.12	122	n	0.00	127	n	0.00	122	n	0.00	127	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	127	j	2.88	140	n	0.00	127	j	0.60	140	n	0.00	127	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	122	n	0.00	127	n	2.68	122	n	0.00	127	n	0.68	122	n	0.08	127	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	127	j	1.26	140	n	0.00	127	j	0.36	140	n	0.00	127	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	122	n	0.00	127	n	1.38	122	n	0.00	127	n	0.42	122	n	0.00	127	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
116716	10.4	48	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41475000	41523000	28167	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	127	j	0.18	140	n	1.80	127	j	0.28	140	n	0.68	127	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	122	n	2.60	129	n	0.10	122	n	2.02	129	n	0.22	122	n	0.64	129	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	127	j	0.09	140	n	0.00	127	j	0.01	140	n	0.00	127	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	122	n	0.00	129	n	0.06	122	n	0.00	129	n	0.02	122	n	0.00	129	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	127	j	2.55	140	n	0.00	127	j	0.70	140	n	0.00	127	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	122	n	0.01	129	n	3.31	122	n	0.00	129	n	0.45	122	n	0.00	129	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	127	j	0.09	140	n	0.00	127	j	0.06	140	n	0.00	127	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	122	n	0.00	129	n	0.15	122	n	0.00	129	n	0.00	122	n	0.00	129	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	86	n	0.00	40	j	0.03	86	n	0.00	40	j	0.02	86	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	127	j	0.54	140	n	0.00	127	j	0.16	140	n	0.00	127	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	122	n	0.00	129	n	0.70	122	n	0.00	129	n	0.10	122	n	0.00	129	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	86	n	0.00	40	j	8.01	86	n	0.00	40	j	7.30	86	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	127	j	1.84	140	n	0.00	127	j	0.62	140	n	0.00	127	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	122	n	0.00	129	n	2.38	122	n	0.00	129	n	0.35	122	n	0.00	129	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	127	j	0.08	140	n	0.00	127	j	0.04	140	n	0.00	127	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	122	n	0.00	129	n	0.12	122	n	0.00	129	n	0.00	122	n	0.00	129	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	127	j	2.88	140	n	0.00	127	j	0.60	140	n	0.00	127	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	122	n	0.00	129	n	2.68	122	n	0.00	129	n	0.68	122	n	0.08	129	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	127	j	1.26	140	n	0.00	127	j	0.36	140	n	0.00	127	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	122	n	0.00	129	n	1.38	122	n	0.00	129	n	0.42	122	n	0.00	129	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
116717	10.4	46	(1)		1=voegloos spoor of wissel	41523000	41569000		0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
				1=beton mono/duoblok+ball.bed				28167							

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	129	j	0.18	140	n	1.80	129	j	0.28	140	n	0.68	129	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	122	n	2.60	129	n	0.10	122	n	2.02	129	n	0.22	122	n	0.64	129	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	129	j	0.09	140	n	0.00	129	j	0.01	140	n	0.00	129	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	122	n	0.00	129	n	0.06	122	n	0.00	129	n	0.02	122	n	0.00	129	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	129	j	2.55	140	n	0.00	129	j	0.70	140	n	0.00	129	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	122	n	0.01	129	n	3.31	122	n	0.00	129	n	0.45	122	n	0.00	129	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	129	j	0.09	140	n	0.00	129	j	0.06	140	n	0.00	129	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	122	n	0.00	129	n	0.15	122	n	0.00	129	n	0.00	122	n	0.00	129	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	88	n	0.00	40	j	0.03	88	n	0.00	40	j	0.02	88	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	129	j	0.54	140	n	0.00	129	j	0.16	140	n	0.00	129	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	122	n	0.00	129	n	0.70	122	n	0.00	129	n	0.10	122	n	0.00	129	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	88	n	0.00	40	j	8.01	88	n	0.00	40	j	7.30	88	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	129	j	1.84	140	n	0.00	129	j	0.62	140	n	0.00	129	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	122	n	0.00	129	n	2.38	122	n	0.00	129	n	0.35	122	n	0.00	129	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	129	j	0.08	140	n	0.00	129	j	0.04	140	n	0.00	129	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	122	n	0.00	129	n	0.12	122	n	0.00	129	n	0.00	122	n	0.00	129	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	129	j	2.88	140	n	0.00	129	j	0.60	140	n	0.00	129	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	122	n	0.00	129	n	2.68	122	n	0.00	129	n	0.68	122	n	0.08	129	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	129	j	1.26	140	n	0.00	129	j	0.36	140	n	0.00	129	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	122	n	0.00	129	n	1.38	122	n	0.00	129	n	0.42	122	n	0.00	129	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
116718	10.3	6	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41569000	41575000	28167	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	129	j	0.18	140	n	1.80	129	j	0.28	140	n	0.68	129	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	124	n	2.60	129	n	0.10	124	n	2.02	129	n	0.22	124	n	0.64	129	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	129	j	0.09	140	n	0.00	129	j	0.01	140	n	0.00	129	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	124	n	0.00	129	n	0.06	124	n	0.00	129	n	0.02	124	n	0.00	129	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	129	j	2.55	140	n	0.00	129	j	0.70	140	n	0.00	129	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	124	n	0.01	129	n	3.31	124	n	0.00	129	n	0.45	124	n	0.00	129	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	129	j	0.09	140	n	0.00	129	j	0.06	140	n	0.00	129	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	124	n	0.00	129	n	0.15	124	n	0.00	129	n	0.00	124	n	0.00	129	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	88	n	0.00	40	j	0.03	88	n	0.00	40	j	0.02	88	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	129	j	0.54	140	n	0.00	129	j	0.16	140	n	0.00	129	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	124	n	0.00	129	n	0.70	124	n	0.00	129	n	0.10	124	n	0.00	129	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	88	n	0.00	40	j	8.01	88	n	0.00	40	j	7.30	88	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	129	j	1.84	140	n	0.00	129	j	0.62	140	n	0.00	129	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	124	n	0.00	129	n	2.38	124	n	0.00	129	n	0.35	124	n	0.00	129	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	129	j	0.08	140	n	0.00	129	j	0.04	140	n	0.00	129	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	124	n	0.00	129	n	0.12	124	n	0.00	129	n	0.00	124	n	0.00	129	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	129	j	2.88	140	n	0.00	129	j	0.60	140	n	0.00	129	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	124	n	0.00	129	n	2.68	124	n	0.00	129	n	0.68	124	n	0.08	129	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	129	j	1.26	140	n	0.00	129	j	0.36	140	n	0.00	129	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	124	n	0.00	129	n	1.38	124	n	0.00	129	n	0.42	124	n	0.00	129	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
116719	10.2	48	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41575000	41623000	28167	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
116720	10.0	46	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41623000	41669000	28167	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	129	j	0.18	140	n	1.80	129	j	0.28	140	n	0.68	129	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	124	n	2.60	130	n	0.10	124	n	2.02	130	n	0.22	124	n	0.64	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	129	j	0.09	140	n	0.00	129	j	0.01	140	n	0.00	129	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	124	n	0.00	130	n	0.06	124	n	0.00	130	n	0.02	124	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	129	j	2.55	140	n	0.00	129	j	0.70	140	n	0.00	129	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	124	n	0.01	130	n	3.31	124	n	0.00	130	n	0.45	124	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	129	j	0.09	140	n	0.00	129	j	0.06	140	n	0.00	129	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	124	n	0.00	130	n	0.15	124	n	0.00	130	n	0.00	124	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	88	n	0.00	40	j	0.03	88	n	0.00	40	j	0.02	88	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	129	j	0.54	140	n	0.00	129	j	0.16	140	n	0.00	129	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	124	n	0.00	130	n	0.70	124	n	0.00	130	n	0.10	124	n	0.00	130	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	88	n	0.00	40	j	8.01	88	n	0.00	40	j	7.30	88	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	129	j	1.84	140	n	0.00	129	j	0.62	140	n	0.00	129	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	124	n	0.00	130	n	2.38	124	n	0.00	130	n	0.35	124	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	129	j	0.08	140	n	0.00	129	j	0.04	140	n	0.00	129	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	124	n	0.00	130	n	0.12	124	n	0.00	130	n	0.00	124	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	129	j	2.88	140	n	0.00	129	j	0.60	140	n	0.00	129	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	124	n	0.00	130	n	2.68	124	n	0.00	130	n	0.68	124	n	0.08	130	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	129	j	1.26	140	n	0.00	129	j	0.36	140	n	0.00	129	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	124	n	0.00	130	n	1.38	124	n	0.00	130	n	0.42	124	n	0.00	130	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
116721	10.0	6	(1)		1=voegloos spoor of wissel	41669000	41675000		0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	130	j	0.18	140	n	1.80	130	j	0.28	140	n	0.68	130	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	124	n	2.60	130	n	0.10	124	n	2.02	130	n	0.22	124	n	0.64	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	130	j	0.09	140	n	0.00	130	j	0.01	140	n	0.00	130	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	124	n	0.00	130	n	0.06	124	n	0.00	130	n	0.02	124	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	130	j	2.55	140	n	0.00	130	j	0.70	140	n	0.00	130	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	124	n	0.01	130	n	3.31	124	n	0.00	130	n	0.45	124	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	130	j	0.09	140	n	0.00	130	j	0.06	140	n	0.00	130	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	124	n	0.00	130	n	0.15	124	n	0.00	130	n	0.00	124	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	88	n	0.00	40	j	0.03	88	n	0.00	40	j	0.02	88	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	130	j	0.54	140	n	0.00	130	j	0.16	140	n	0.00	130	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	124	n	0.00	130	n	0.70	124	n	0.00	130	n	0.10	124	n	0.00	130	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	88	n	0.00	40	j	8.01	88	n	0.00	40	j	7.30	88	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	130	j	1.84	140	n	0.00	130	j	0.62	140	n	0.00	130	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	124	n	0.00	130	n	2.38	124	n	0.00	130	n	0.35	124	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	130	j	0.08	140	n	0.00	130	j	0.04	140	n	0.00	130	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	124	n	0.00	130	n	0.12	124	n	0.00	130	n	0.00	124	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	130	j	2.88	140	n	0.00	130	j	0.60	140	n	0.00	130	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	124	n	0.00	130	n	2.68	124	n	0.00	130	n	0.68	124	n	0.08	130	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	130	j	1.26	140	n	0.00	130	j	0.36	140	n	0.00	130	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	124	n	0.00	130	n	1.38	124	n	0.00	130	n	0.42	124	n	0.00	130	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
				1=beton mono/duoblok+ball.bed				28167							

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	130	j	0.18	140	n	1.80	130	j	0.28	140	n	0.68	130	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	126	n	2.60	130	n	0.10	126	n	2.02	130	n	0.22	126	n	0.64	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	130	j	0.09	140	n	0.00	130	j	0.01	140	n	0.00	130	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	126	n	0.00	130	n	0.06	126	n	0.00	130	n	0.02	126	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	130	j	2.55	140	n	0.00	130	j	0.70	140	n	0.00	130	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	126	n	0.01	130	n	3.31	126	n	0.00	130	n	0.45	126	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	130	j	0.09	140	n	0.00	130	j	0.06	140	n	0.00	130	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	126	n	0.00	130	n	0.15	126	n	0.00	130	n	0.00	126	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	88	n	0.00	40	j	0.03	88	n	0.00	40	j	0.02	88	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	130	j	0.54	140	n	0.00	130	j	0.16	140	n	0.00	130	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	126	n	0.00	130	n	0.70	126	n	0.00	130	n	0.10	126	n	0.00	130	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	88	n	0.00	40	j	8.01	88	n	0.00	40	j	7.30	88	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	130	j	1.84	140	n	0.00	130	j	0.62	140	n	0.00	130	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	126	n	0.00	130	n	2.38	126	n	0.00	130	n	0.35	126	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	130	j	0.08	140	n	0.00	130	j	0.04	140	n	0.00	130	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	126	n	0.00	130	n	0.12	126	n	0.00	130	n	0.00	126	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	130	j	2.88	140	n	0.00	130	j	0.60	140	n	0.00	130	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	126	n	0.00	130	n	2.68	126	n	0.00	130	n	0.68	126	n	0.08	130	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	130	j	1.26	140	n	0.00	130	j	0.36	140	n	0.00	130	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	126	n	0.00	130	n	1.38	126	n	0.00	130	n	0.42	126	n	0.00	130	n

116722	10.0	48	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41675000	41723000	28167	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	130	j	0.18	140	n	1.80	130	j	0.28	140	n	0.68	130	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	126	n	2.60	132	n	0.10	126	n	2.02	132	n	0.22	126	n	0.64	132	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	130	j	0.09	140	n	0.00	130	j	0.01	140	n	0.00	130	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	126	n	0.00	132	n	0.06	126	n	0.00	132	n	0.02	126	n	0.00	132	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	130	j	2.55	140	n	0.00	130	j	0.70	140	n	0.00	130	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	126	n	0.01	132	n	3.31	126	n	0.00	132	n	0.45	126	n	0.00	132	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	130	j	0.09	140	n	0.00	130	j	0.06	140	n	0.00	130	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	126	n	0.00	132	n	0.15	126	n	0.00	132	n	0.00	126	n	0.00	132	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	88	n	0.00	40	j	0.03	88	n	0.00	40	j	0.02	88	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	130	j	0.54	140	n	0.00	130	j	0.16	140	n	0.00	130	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	126	n	0.00	132	n	0.70	126	n	0.00	132	n	0.10	126	n	0.00	132	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	88	n	0.00	40	j	8.01	88	n	0.00	40	j	7.30	88	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	130	j	1.84	140	n	0.00	130	j	0.62	140	n	0.00	130	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	126	n	0.00	132	n	2.38	126	n	0.00	132	n	0.35	126	n	0.00	132	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	130	j	0.08	140	n	0.00	130	j	0.04	140	n	0.00	130	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	126	n	0.00	132	n	0.12	126	n	0.00	132	n	0.00	126	n	0.00	132	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	130	j	2.88	140	n	0.00	130	j	0.60	140	n	0.00	130	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	126	n	0.00	132	n	2.68	126	n	0.00	132	n	0.68	126	n	0.08	132	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	130	j	1.26	140	n	0.00	130	j	0.36	140	n	0.00	130	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	126	n	0.00	132	n	1.38	126	n	0.00	132	n	0.42	126	n	0.00	132	n

116723	10.1	46	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41723000	41769000	28167	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
116724	10.1	6	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41769000	41775000	28167	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	130	n	0.18	140	n	1.80	130	n	0.28	140	n	0.68	130	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	126	n	2.60	132	n	0.10	126	n	2.02	132	n	0.22	126	n	0.64	132	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n	0.00	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	126	n	0.00	132	n	0.06	126	n	0.00	132	n	0.02	126	n	0.00	132	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	130	n	2.55	140	n	0.00	130	n	0.70	140	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	126	n	0.01	132	n	3.31	126	n	0.00	132	n	0.45	126	n	0.00	132	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	126	n	0.00	132	n	0.15	126	n	0.00	132	n	0.00	126	n	0.00	132	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	88	n	0.00	40	j	0.03	88	n	0.00	40	j	0.02	88	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	130	n	0.54	140	n	0.00	130	n	0.16	140	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	126	n	0.00	132	n	0.70	126	n	0.00	132	n	0.10	126	n	0.00	132	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	88	n	0.00	40	j	8.01	88	n	0.00	40	j	7.30	88	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	130	n	1.84	140	n	0.00	130	n	0.62	140	n	0.00	130	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	126	n	0.00	132	n	2.38	126	n	0.00	132	n	0.35	126	n	0.00	132	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	130	n	0.08	140	n	0.00	130	n	0.04	140	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	126	n	0.00	132	n	0.12	126	n	0.00	132	n	0.00	126	n	0.00	132	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	130	n	2.88	140	n	0.00	130	n	0.60	140	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	126	n	0.00	132	n	2.68	126	n	0.00	132	n	0.68	126	n	0.08	132	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	130	n	1.26	140	n	0.00	130	n	0.36	140	n	0.00	130	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	126	n	0.00	132	n	1.38	126	n	0.00	132	n	0.42	126	n	0.00	132	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
116725	10.1	48	(1)		1=voegloos spoor of wissel	41775000	41823000		0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	130	n	0.18	140	n	1.80	130	n	0.28	140	n	0.68	130	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	128	n	2.60	132	n	0.10	128	n	2.02	132	n	0.22	128	n	0.64	132	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n	0.00	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	128	n	0.00	132	n	0.06	128	n	0.00	132	n	0.02	128	n	0.00	132	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	130	n	2.55	140	n	0.00	130	n	0.70	140	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	128	n	0.01	132	n	3.31	128	n	0.00	132	n	0.45	128	n	0.00	132	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	128	n	0.00	132	n	0.15	128	n	0.00	132	n	0.00	128	n	0.00	132	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	88	n	0.00	40	j	0.03	88	n	0.00	40	j	0.02	88	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	130	n	0.54	140	n	0.00	130	n	0.16	140	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	128	n	0.00	132	n	0.70	128	n	0.00	132	n	0.10	128	n	0.00	132	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	88	n	0.00	40	j	8.01	88	n	0.00	40	j	7.30	88	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	130	n	1.84	140	n	0.00	130	n	0.62	140	n	0.00	130	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	128	n	0.00	132	n	2.38	128	n	0.00	132	n	0.35	128	n	0.00	132	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	130	n	0.08	140	n	0.00	130	n	0.04	140	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	128	n	0.00	132	n	0.12	128	n	0.00	132	n	0.00	128	n	0.00	132	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	130	n	2.88	140	n	0.00	130	n	0.60	140	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	128	n	0.00	132	n	2.68	128	n	0.00	132	n	0.68	128	n	0.08	132	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	130	n	1.26	140	n	0.00	130	n	0.36	140	n	0.00	130	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	128	n	0.00	132	n	1.38	128	n	0.00	132	n	0.42	128	n	0.00	132	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
				1=beton mono/duoblok+ball.bed				28167							

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	130	n	0.18	140	n	1.80	130	n	0.28	140	n	0.68	130	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	128	n	2.60	134	n	0.10	128	n	2.02	134	n	0.22	128	n	0.64	134	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n	0.00	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	128	n	0.00	134	n	0.06	128	n	0.00	134	n	0.02	128	n	0.00	134	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	130	n	2.55	140	n	0.00	130	n	0.70	140	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	128	n	0.01	134	n	3.31	128	n	0.00	134	n	0.45	128	n	0.00	134	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	128	n	0.00	134	n	0.15	128	n	0.00	134	n	0.00	128	n	0.00	134	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	88	n	0.00	40	j	0.03	88	n	0.00	40	j	0.02	88	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	130	n	0.54	140	n	0.00	130	n	0.16	140	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	128	n	0.00	134	n	0.70	128	n	0.00	134	n	0.10	128	n	0.00	134	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	88	n	0.00	40	j	8.01	88	n	0.00	40	j	7.30	88	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	130	n	1.84	140	n	0.00	130	n	0.62	140	n	0.00	130	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	128	n	0.00	134	n	2.38	128	n	0.00	134	n	0.35	128	n	0.00	134	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	130	n	0.08	140	n	0.00	130	n	0.04	140	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	128	n	0.00	134	n	0.12	128	n	0.00	134	n	0.00	128	n	0.00	134	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	130	n	2.88	140	n	0.00	130	n	0.60	140	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	128	n	0.00	134	n	2.68	128	n	0.00	134	n	0.68	128	n	0.08	134	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	130	n	1.26	140	n	0.00	130	n	0.36	140	n	0.00	130	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	128	n	0.00	134	n	1.38	128	n	0.00	134	n	0.42	128	n	0.00	134	n

116726	10.2	46	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41823000	41869000	28167	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	130	n	0.18	140	n	1.80	130	n	0.28	140	n	0.68	130	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	128	n	2.60	134	n	0.10	128	n	2.02	134	n	0.22	128	n	0.64	134	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n	0.00	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	128	n	0.00	134	n	0.06	128	n	0.00	134	n	0.02	128	n	0.00	134	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	130	n	2.55	140	n	0.00	130	n	0.70	140	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	128	n	0.01	134	n	3.31	128	n	0.00	134	n	0.45	128	n	0.00	134	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	128	n	0.00	134	n	0.15	128	n	0.00	134	n	0.00	128	n	0.00	134	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	89	n	0.00	40	j	0.03	89	n	0.00	40	j	0.02	89	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	130	n	0.54	140	n	0.00	130	n	0.16	140	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	128	n	0.00	134	n	0.70	128	n	0.00	134	n	0.10	128	n	0.00	134	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	89	n	0.00	40	j	8.01	89	n	0.00	40	j	7.30	89	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	89	n	0.00	40	j	0.22	89	n	0.00	40	j	0.22	89	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	130	n	1.84	140	n	0.00	130	n	0.62	140	n	0.00	130	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	128	n	0.00	134	n	2.38	128	n	0.00	134	n	0.35	128	n	0.00	134	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	130	n	0.08	140	n	0.00	130	n	0.04	140	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	128	n	0.00	134	n	0.12	128	n	0.00	134	n	0.00	128	n	0.00	134	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	130	n	2.88	140	n	0.00	130	n	0.60	140	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	128	n	0.00	134	n	2.68	128	n	0.00	134	n	0.68	128	n	0.08	134	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	130	n	1.26	140	n	0.00	130	n	0.36	140	n	0.00	130	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	128	n	0.00	134	n	1.38	128	n	0.00	134	n	0.42	128	n	0.00	134	n

116727	10.2	6	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41869000	41875000	28167	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
116728	10.3	94	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41875000	41969000	28167	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	130	n	0.18	140	n	1.80	130	n	0.28	140	n	0.68	130	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	130	n	2.60	134	n	0.10	130	n	2.02	134	n	0.22	130	n	0.64	134	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n	0.00	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	130	n	0.00	134	n	0.06	130	n	0.00	134	n	0.02	130	n	0.00	134	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	130	n	2.55	140	n	0.00	130	n	0.70	140	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	130	n	0.01	134	n	3.31	130	n	0.00	134	n	0.45	130	n	0.00	134	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	130	n	0.00	134	n	0.15	130	n	0.00	134	n	0.00	130	n	0.00	134	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	89	n	0.00	40	j	0.03	89	n	0.00	40	j	0.02	89	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	130	n	0.54	140	n	0.00	130	n	0.16	140	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	130	n	0.00	134	n	0.70	130	n	0.00	134	n	0.10	130	n	0.00	134	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	89	n	0.00	40	j	8.01	89	n	0.00	40	j	7.30	89	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	89	n	0.00	40	j	0.22	89	n	0.00	40	j	0.22	89	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	130	n	1.84	140	n	0.00	130	n	0.62	140	n	0.00	130	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	130	n	0.00	134	n	2.38	130	n	0.00	134	n	0.35	130	n	0.00	134	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	130	n	0.08	140	n	0.00	130	n	0.04	140	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	130	n	0.00	134	n	0.12	130	n	0.00	134	n	0.00	130	n	0.00	134	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	130	n	2.88	140	n	0.00	130	n	0.60	140	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	130	n	0.00	134	n	2.68	130	n	0.00	134	n	0.68	130	n	0.08	134	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	130	n	1.26	140	n	0.00	130	n	0.36	140	n	0.00	130	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	130	n	0.00	134	n	1.38	130	n	0.00	134	n	0.42	130	n	0.00	134	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
116729	10.3	6	(1)		1=voegloos spoor of wissel	41969000	41975000		0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	130	n	0.18	140	n	1.80	130	n	0.28	140	n	0.68	130	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	130	n	2.60	135	n	0.10	130	n	2.02	135	n	0.22	130	n	0.64	135	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n	0.00	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	130	n	0.00	135	n	0.06	130	n	0.00	135	n	0.02	130	n	0.00	135	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	130	n	2.55	140	n	0.00	130	n	0.70	140	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	130	n	0.01	135	n	3.31	130	n	0.00	135	n	0.45	130	n	0.00	135	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	130	n	0.00	135	n	0.15	130	n	0.00	135	n	0.00	130	n	0.00	135	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	89	n	0.00	40	j	0.03	89	n	0.00	40	j	0.02	89	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	130	n	0.54	140	n	0.00	130	n	0.16	140	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	130	n	0.00	135	n	0.70	130	n	0.00	135	n	0.10	130	n	0.00	135	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	89	n	0.00	40	j	8.01	89	n	0.00	40	j	7.30	89	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	89	n	0.00	40	j	0.22	89	n	0.00	40	j	0.22	89	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	130	n	1.84	140	n	0.00	130	n	0.62	140	n	0.00	130	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	130	n	0.00	135	n	2.38	130	n	0.00	135	n	0.35	130	n	0.00	135	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	130	n	0.08	140	n	0.00	130	n	0.04	140	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	130	n	0.00	135	n	0.12	130	n	0.00	135	n	0.00	130	n	0.00	135	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	130	n	2.88	140	n	0.00	130	n	0.60	140	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	130	n	0.00	135	n	2.68	130	n	0.00	135	n	0.68	130	n	0.08	135	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	130	n	1.26	140	n	0.00	130	n	0.36	140	n	0.00	130	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	130	n	0.00	135	n	1.38	130	n	0.00	135	n	0.42	130	n	0.00	135	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
				1=beton mono/duoblok+ball.bed				28167							

			Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	130	n	0.18	140	n	1.80	130	n	0.28	140	n	0.68	130	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	131	n	2.60	135	n	0.10	131	n	2.02	135	n	0.22	131	n	0.64	135	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n	0.00	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	131	n	0.00	135	n	0.06	131	n	0.00	135	n	0.02	131	n	0.00	135	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	130	n	2.55	140	n	0.00	130	n	0.70	140	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	131	n	0.01	135	n	3.31	131	n	0.00	135	n	0.45	131	n	0.00	135	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	131	n	0.00	135	n	0.15	131	n	0.00	135	n	0.00	131	n	0.00	135	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	89	n	0.00	40	j	0.03	89	n	0.00	40	j	0.02	89	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	130	n	0.54	140	n	0.00	130	n	0.16	140	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	131	n	0.00	135	n	0.70	131	n	0.00	135	n	0.10	131	n	0.00	135	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	89	n	0.00	40	j	8.01	89	n	0.00	40	j	7.30	89	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	89	n	0.00	40	j	0.22	89	n	0.00	40	j	0.22	89	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	130	n	1.84	140	n	0.00	130	n	0.62	140	n	0.00	130	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	131	n	0.00	135	n	2.38	131	n	0.00	135	n	0.35	131	n	0.00	135	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	130	n	0.08	140	n	0.00	130	n	0.04	140	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	131	n	0.00	135	n	0.12	131	n	0.00	135	n	0.00	131	n	0.00	135	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	130	n	2.88	140	n	0.00	130	n	0.60	140	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	131	n	0.00	135	n	2.68	131	n	0.00	135	n	0.68	131	n	0.08	135	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	130	n	1.26	140	n	0.00	130	n	0.36	140	n	0.00	130	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	131	n	0.00	135	n	1.38	131	n	0.00	135	n	0.42	131	n	0.00	135	n

116730	10.3	94	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41975000	42069000	28167	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

			Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	130	n	0.18	140	n	1.80	130	n	0.28	140	n	0.68	130	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	131	n	2.60	136	n	0.10	131	n	2.02	136	n	0.22	131	n	0.64	136	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n	0.00	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	131	n	0.00	136	n	0.06	131	n	0.00	136	n	0.02	131	n	0.00	136	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	130	n	2.55	140	n	0.00	130	n	0.70	140	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	131	n	0.01	136	n	3.31	131	n	0.00	136	n	0.45	131	n	0.00	136	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	131	n	0.00	136	n	0.15	131	n	0.00	136	n	0.00	131	n	0.00	136	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	89	n	0.00	40	j	0.03	89	n	0.00	40	j	0.02	89	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	130	n	0.54	140	n	0.00	130	n	0.16	140	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	131	n	0.00	136	n	0.70	131	n	0.00	136	n	0.10	131	n	0.00	136	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	89	n	0.00	40	j	8.01	89	n	0.00	40	j	7.30	89	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	89	n	0.00	40	j	0.22	89	n	0.00	40	j	0.22	89	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	130	n	1.84	140	n	0.00	130	n	0.62	140	n	0.00	130	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	131	n	0.00	136	n	2.38	131	n	0.00	136	n	0.35	131	n	0.00	136	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	130	n	0.08	140	n	0.00	130	n	0.04	140	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	131	n	0.00	136	n	0.12	131	n	0.00	136	n	0.00	131	n	0.00	136	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	130	n	2.88	140	n	0.00	130	n	0.60	140	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	131	n	0.00	136	n	2.68	131	n	0.00	136	n	0.68	131	n	0.08	136	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	130	n	1.26	140	n	0.00	130	n	0.36	140	n	0.00	130	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	131	n	0.00	136	n	1.38	131	n	0.00	136	n	0.42	131	n	0.00	136	n

116731	10.4	6	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42069000	42075000	28167	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
116732	10.4	86	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42075000	42161000	28167	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	130	n	0.18	140	n	1.80	130	n	0.28	140	n	0.68	130	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	133	n	2.60	136	n	0.10	133	n	2.02	136	n	0.22	133	n	0.64	136	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n	0.00	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	133	n	0.00	136	n	0.06	133	n	0.00	136	n	0.02	133	n	0.00	136	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	130	n	2.55	140	n	0.00	130	n	0.70	140	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	133	n	0.01	136	n	3.31	133	n	0.00	136	n	0.45	133	n	0.00	136	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	133	n	0.00	136	n	0.15	133	n	0.00	136	n	0.00	133	n	0.00	136	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	89	n	0.00	40	j	0.03	89	n	0.00	40	j	0.02	89	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	130	n	0.54	140	n	0.00	130	n	0.16	140	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	133	n	0.00	136	n	0.70	133	n	0.00	136	n	0.10	133	n	0.00	136	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	89	n	0.00	40	j	8.01	89	n	0.00	40	j	7.30	89	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	89	n	0.00	40	j	0.22	89	n	0.00	40	j	0.22	89	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	130	n	1.84	140	n	0.00	130	n	0.62	140	n	0.00	130	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	133	n	0.00	136	n	2.38	133	n	0.00	136	n	0.35	133	n	0.00	136	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	130	n	0.08	140	n	0.00	130	n	0.04	140	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	133	n	0.00	136	n	0.12	133	n	0.00	136	n	0.00	133	n	0.00	136	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	130	n	2.88	140	n	0.00	130	n	0.60	140	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	133	n	0.00	136	n	2.68	133	n	0.00	136	n	0.68	133	n	0.08	136	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	130	n	1.26	140	n	0.00	130	n	0.36	140	n	0.00	130	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	133	n	0.00	136	n	1.38	133	n	0.00	136	n	0.42	133	n	0.00	136	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
116733	10.5	8	(1)		1=voegloos spoor of wissel	42161000	42169000		0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	130	n	0.18	140	n	1.80	130	n	0.28	140	n	0.68	130	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	133	n	2.60	138	n	0.10	133	n	2.02	138	n	0.22	133	n	0.64	138	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n	0.00	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	133	n	0.00	138	n	0.06	133	n	0.00	138	n	0.02	133	n	0.00	138	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	130	n	2.55	140	n	0.00	130	n	0.70	140	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	133	n	0.01	138	n	3.31	133	n	0.00	138	n	0.45	133	n	0.00	138	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	133	n	0.00	138	n	0.15	133	n	0.00	138	n	0.00	133	n	0.00	138	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	89	n	0.00	40	j	0.03	89	n	0.00	40	j	0.02	89	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	130	n	0.54	140	n	0.00	130	n	0.16	140	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	133	n	0.00	138	n	0.70	133	n	0.00	138	n	0.10	133	n	0.00	138	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	89	n	0.00	40	j	8.01	89	n	0.00	40	j	7.30	89	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	89	n	0.00	40	j	0.22	89	n	0.00	40	j	0.22	89	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	130	n	1.84	140	n	0.00	130	n	0.62	140	n	0.00	130	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	133	n	0.00	138	n	2.38	133	n	0.00	138	n	0.35	133	n	0.00	138	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	130	n	0.08	140	n	0.00	130	n	0.04	140	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	133	n	0.00	138	n	0.12	133	n	0.00	138	n	0.00	133	n	0.00	138	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	130	n	2.88	140	n	0.00	130	n	0.60	140	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	133	n	0.00	138	n	2.68	133	n	0.00	138	n	0.68	133	n	0.08	138	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	130	n	1.26	140	n	0.00	130	n	0.36	140	n	0.00	130	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	133	n	0.00	138	n	1.38	133	n	0.00	138	n	0.42	133	n	0.00	138	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
				1=beton mono/duoblok+ball.bed				28167							

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.16	130	n	0.14	140	n	1.50	130	n	0.22	140	n	0.56	130	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	133	n	2.18	138	n	0.08	133	n	1.68	138	n	0.18	133	n	0.54	138	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.07	140	n	0.00	130	n	0.07	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n	0.00	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.07	133	n	0.00	138	n	0.05	133	n	0.00	138	n	0.02	133	n	0.00	138	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.23	140	n	0.00	130	n	2.12	140	n	0.00	130	n	0.59	140	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.15	133	n	0.01	138	n	2.76	133	n	0.00	138	n	0.38	133	n	0.00	138	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.21	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	133	n	0.00	138	n	0.12	133	n	0.00	138	n	0.00	133	n	0.00	138	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	89	n	0.00	40	j	0.03	89	n	0.00	40	j	0.01	89	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.68	140	n	0.00	130	n	0.45	140	n	0.00	130	n	0.13	140	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.67	133	n	0.00	138	n	0.58	133	n	0.00	138	n	0.08	133	n	0.00	138	n
4	3	goederen	goederen	a	5.85	90	n	0.00	40	j	5.53	90	n	0.00	40	j	5.17	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.70	89	n	0.00	40	j	6.68	89	n	0.00	40	j	6.09	89	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	89	n	0.00	40	j	0.05	89	n	0.00	40	j	0.05	89	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	89	n	0.00	40	j	0.18	89	n	0.00	40	j	0.18	89	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.32	140	n	0.00	130	n	1.53	140	n	0.00	130	n	0.52	140	n	0.00	130	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.32	133	n	0.00	138	n	1.99	133	n	0.00	138	n	0.29	133	n	0.00	138	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	130	n	0.08	140	n	0.00	130	n	0.04	140	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	133	n	0.00	138	n	0.12	133	n	0.00	138	n	0.00	133	n	0.00	138	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.52	140	n	0.00	130	n	2.40	140	n	0.00	130	n	0.52	140	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.48	133	n	0.00	138	n	2.24	133	n	0.00	138	n	0.56	133	n	0.08	138	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.26	140	n	0.00	130	n	1.02	140	n	0.00	130	n	0.30	140	n	0.00	130	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.14	133	n	0.00	138	n	1.14	133	n	0.00	138	n	0.36	133	n	0.00	138	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
116734	10.5	6	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42169000	42175000	28167	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.16	130	n	0.14	140	n	1.50	130	n	0.22	140	n	0.56	130	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	134	n	2.18	138	n	0.08	134	n	1.68	138	n	0.18	134	n	0.54	138	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.07	140	n	0.00	130	n	0.07	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n	0.00	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.07	134	n	0.00	138	n	0.05	134	n	0.00	138	n	0.02	134	n	0.00	138	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.23	140	n	0.00	130	n	2.12	140	n	0.00	130	n	0.59	140	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.15	134	n	0.01	138	n	2.76	134	n	0.00	138	n	0.38	134	n	0.00	138	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.21	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	134	n	0.00	138	n	0.12	134	n	0.00	138	n	0.00	134	n	0.00	138	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	89	n	0.00	40	j	0.03	89	n	0.00	40	j	0.01	89	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.68	140	n	0.00	130	n	0.45	140	n	0.00	130	n	0.13	140	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.67	134	n	0.00	138	n	0.58	134	n	0.00	138	n	0.08	134	n	0.00	138	n
4	3	goederen	goederen	a	5.85	90	n	0.00	40	j	5.53	90	n	0.00	40	j	5.17	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.70	89	n	0.00	40	j	6.68	89	n	0.00	40	j	6.09	89	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	89	n	0.00	40	j	0.05	89	n	0.00	40	j	0.05	89	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	89	n	0.00	40	j	0.18	89	n	0.00	40	j	0.18	89	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.32	140	n	0.00	130	n	1.53	140	n	0.00	130	n	0.52	140	n	0.00	130	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.32	134	n	0.00	138	n	1.99	134	n	0.00	138	n	0.29	134	n	0.00	138	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	130	n	0.08	140	n	0.00	130	n	0.04	140	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	134	n	0.00	138	n	0.12	134	n	0.00	138	n	0.00	134	n	0.00	138	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.52	140	n	0.00	130	n	2.40	140	n	0.00	130	n	0.52	140	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.48	134	n	0.00	138	n	2.24	134	n	0.00	138	n	0.56	134	n	0.08	138	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.26	140	n	0.00	130	n	1.02	140	n	0.00	130	n	0.30	140	n	0.00	130	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.14	134	n	0.00	138	n	1.14	134	n	0.00	138	n	0.36	134	n	0.00	138	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
116735	10.5	48	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42175000	42223000	28167	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
116736	10.5	46	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42223000	42269000	28167	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.16	130	n	0.14	140	n	1.50	130	n	0.22	140	n	0.56	130	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	134	n	2.18	139	n	0.08	134	n	1.68	139	n	0.18	134	n	0.54	139	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.07	140	n	0.00	130	n	0.07	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n	0.00	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.07	134	n	0.00	139	n	0.05	134	n	0.00	139	n	0.02	134	n	0.00	139	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.23	140	n	0.00	130	n	2.12	140	n	0.00	130	n	0.59	140	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.15	134	n	0.01	139	n	2.76	134	n	0.00	139	n	0.38	134	n	0.00	139	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.21	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	134	n	0.00	139	n	0.12	134	n	0.00	139	n	0.00	134	n	0.00	139	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	89	n	0.00	40	j	0.03	89	n	0.00	40	j	0.01	89	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.68	140	n	0.00	130	n	0.45	140	n	0.00	130	n	0.13	140	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.67	134	n	0.00	139	n	0.58	134	n	0.00	139	n	0.08	134	n	0.00	139	n
4	3	goederen	goederen	a	5.85	90	n	0.00	40	j	5.53	90	n	0.00	40	j	5.17	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.70	89	n	0.00	40	j	6.68	89	n	0.00	40	j	6.09	89	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	89	n	0.00	40	j	0.05	89	n	0.00	40	j	0.05	89	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	89	n	0.00	40	j	0.18	89	n	0.00	40	j	0.18	89	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.32	140	n	0.00	130	n	1.53	140	n	0.00	130	n	0.52	140	n	0.00	130	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.32	134	n	0.00	139	n	1.99	134	n	0.00	139	n	0.29	134	n	0.00	139	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	130	n	0.08	140	n	0.00	130	n	0.04	140	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	134	n	0.00	139	n	0.12	134	n	0.00	139	n	0.00	134	n	0.00	139	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.52	140	n	0.00	130	n	2.40	140	n	0.00	130	n	0.52	140	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.48	134	n	0.00	139	n	2.24	134	n	0.00	139	n	0.56	134	n	0.08	139	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.26	140	n	0.00	130	n	1.02	140	n	0.00	130	n	0.30	140	n	0.00	130	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.14	134	n	0.00	139	n	1.14	134	n	0.00	139	n	0.36	134	n	0.00	139	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
116737	10.6	1	(1)		1=voegloos spoor of wissel	42269000	42270000		0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.16	131	j	0.14	140	n	1.50	131	j	0.22	140	n	0.56	131	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	134	n	2.18	139	n	0.08	134	n	1.68	139	n	0.18	134	n	0.54	139	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.07	140	n	0.00	131	j	0.07	140	n	0.00	131	j	0.01	140	n	0.00	131	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.07	134	n	0.00	139	n	0.05	134	n	0.00	139	n	0.02	134	n	0.00	139	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.23	140	n	0.00	131	j	2.12	140	n	0.00	131	j	0.59	140	n	0.00	131	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.15	134	n	0.01	139	n	2.76	134	n	0.00	139	n	0.38	134	n	0.00	139	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.21	140	n	0.00	131	j	0.09	140	n	0.00	131	j	0.06	140	n	0.00	131	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	134	n	0.00	139	n	0.12	134	n	0.00	139	n	0.00	134	n	0.00	139	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.68	140	n	0.00	131	j	0.45	140	n	0.00	131	j	0.13	140	n	0.00	131	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.67	134	n	0.00	139	n	0.58	134	n	0.00	139	n	0.08	134	n	0.00	139	n
4	3	goederen	goederen	a	5.85	90	n	0.00	40	j	5.53	90	n	0.00	40	j	5.17	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.70	90	n	0.00	40	j	6.68	90	n	0.00	40	j	6.09	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.32	140	n	0.00	131	j	1.53	140	n	0.00	131	j	0.52	140	n	0.00	131	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.32	134	n	0.00	139	n	1.99	134	n	0.00	139	n	0.29	134	n	0.00	139	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	131	j	0.08	140	n	0.00	131	j	0.04	140	n	0.00	131	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	134	n	0.00	139	n	0.12	134	n	0.00	139	n	0.00	134	n	0.00	139	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.52	140	n	0.00	131	j	2.40	140	n	0.00	131	j	0.52	140	n	0.00	131	j
8	4	irm-4	reizigers	o	2.48	134	n	0.00	139	n	2.24	134	n	0.00	139	n	0.56	134	n	0.08	139	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.26	140	n	0.00	131	j	1.02	140	n	0.00	131	j	0.30	140	n	0.00	131	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.14	134	n	0.00	139	n	1.14	134	n	0.00	139	n	0.36	134	n	0.00	139	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
				1=beton mono/duoblok+ball.bed				28167							

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.16	131	j	0.14	140	n	1.50	131	j	0.22	140	n	0.56	131	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	136	n	2.18	139	n	0.08	136	n	1.68	139	n	0.18	136	n	0.54	139	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.07	140	n	0.00	131	j	0.07	140	n	0.00	131	j	0.01	140	n	0.00	131	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.07	136	n	0.00	139	n	0.05	136	n	0.00	139	n	0.02	136	n	0.00	139	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.23	140	n	0.00	131	j	2.12	140	n	0.00	131	j	0.59	140	n	0.00	131	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.15	136	n	0.01	139	n	2.76	136	n	0.00	139	n	0.38	136	n	0.00	139	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.21	140	n	0.00	131	j	0.09	140	n	0.00	131	j	0.06	140	n	0.00	131	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	136	n	0.00	139	n	0.12	136	n	0.00	139	n	0.00	136	n	0.00	139	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.68	140	n	0.00	131	j	0.45	140	n	0.00	131	j	0.13	140	n	0.00	131	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.67	136	n	0.00	139	n	0.58	136	n	0.00	139	n	0.08	136	n	0.00	139	n
4	3	goederen	goederen	a	5.85	90	n	0.00	40	j	5.53	90	n	0.00	40	j	5.17	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.70	90	n	0.00	40	j	6.68	90	n	0.00	40	j	6.09	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.32	140	n	0.00	131	j	1.53	140	n	0.00	131	j	0.52	140	n	0.00	131	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.32	136	n	0.00	139	n	1.99	136	n	0.00	139	n	0.29	136	n	0.00	139	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	131	j	0.08	140	n	0.00	131	j	0.04	140	n	0.00	131	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	136	n	0.00	139	n	0.12	136	n	0.00	139	n	0.00	136	n	0.00	139	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.52	140	n	0.00	131	j	2.40	140	n	0.00	131	j	0.52	140	n	0.00	131	j
8	4	irm-4	reizigers	o	2.48	136	n	0.00	139	n	2.24	136	n	0.00	139	n	0.56	136	n	0.08	139	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.26	140	n	0.00	131	j	1.02	140	n	0.00	131	j	0.30	140	n	0.00	131	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.14	136	n	0.00	139	n	1.14	136	n	0.00	139	n	0.36	136	n	0.00	139	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond
116738	10.6	5	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42270000	42275000	28167	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	1.86	131	j	0.12	140	n	1.30	131	j	0.20	140	n	0.48	131	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	136	n	1.86	139	n	0.06	136	n	1.44	139	n	0.16	136	n	0.46	139	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.06	140	n	0.00	131	j	0.06	140	n	0.00	131	j	0.00	140	n	0.00	131	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.06	136	n	0.00	139	n	0.04	136	n	0.00	139	n	0.01	136	n	0.00	139	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.77	140	n	0.00	131	j	1.82	140	n	0.00	131	j	0.50	140	n	0.00	131	j
2	1	ic-r	reizigers	o	2.70	136	n	0.01	139	n	2.37	136	n	0.00	139	n	0.32	136	n	0.00	139	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	140	n	0.00	131	j	0.06	140	n	0.00	131	j	0.06	140	n	0.00	131	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.21	136	n	0.00	139	n	0.12	136	n	0.00	139	n	0.00	136	n	0.00	139	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.58	140	n	0.00	131	j	0.39	140	n	0.00	131	j	0.11	140	n	0.00	131	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.57	136	n	0.00	139	n	0.50	136	n	0.00	139	n	0.07	136	n	0.00	139	n
4	3	goederen	goederen	a	5.01	90	n	0.00	40	j	4.74	90	n	0.00	40	j	4.43	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.03	90	n	0.00	40	j	5.72	90	n	0.00	40	j	5.22	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.15	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.12	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.99	140	n	0.00	131	j	1.31	140	n	0.00	131	j	0.45	140	n	0.00	131	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.99	136	n	0.00	139	n	1.70	136	n	0.00	139	n	0.25	136	n	0.00	139	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	131	j	0.04	140	n	0.00	131	j	0.04	140	n	0.00	131	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	136	n	0.00	139	n	0.08	136	n	0.00	139	n	0.00	136	n	0.00	139	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.16	140	n	0.00	131	j	2.04	140	n	0.00	131	j	0.44	140	n	0.00	131	j
8	4	irm-4	reizigers	o	2.16	136	n	0.00	139	n	1.92	136	n	0.00	139	n	0.48	136	n	0.04	139	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.08	140	n	0.00	131	j	0.90	140	n	0.00	131	j	0.24	140	n	0.00	131	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.96	136	n	0.00	139	n	0.96	136	n	0.00	139	n	0.30	136	n	0.00	139	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond
116739	10.6	48	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42275000	42323000	28167	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
116740	10.6	46	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42323000	42369000	28167	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	1.86	131	j	0.12	140	n	1.30	131	j	0.20	140	n	0.48	131	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	136	n	1.86	140	n	0.06	136	n	1.44	140	n	0.16	136	n	0.46	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.06	140	n	0.00	131	j	0.06	140	n	0.00	131	j	0.00	140	n	0.00	131	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.06	136	n	0.00	140	n	0.04	136	n	0.00	140	n	0.01	136	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.77	140	n	0.00	131	j	1.82	140	n	0.00	131	j	0.50	140	n	0.00	131	j
2	1	ic-r	reizigers	o	2.70	136	n	0.01	140	n	2.37	136	n	0.00	140	n	0.32	136	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	140	n	0.00	131	j	0.06	140	n	0.00	131	j	0.06	140	n	0.00	131	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.21	136	n	0.00	140	n	0.12	136	n	0.00	140	n	0.00	136	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.58	140	n	0.00	131	j	0.39	140	n	0.00	131	j	0.11	140	n	0.00	131	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.57	136	n	0.00	140	n	0.50	136	n	0.00	140	n	0.07	136	n	0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	5.01	90	n	0.00	40	j	4.74	90	n	0.00	40	j	4.43	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.03	90	n	0.00	40	j	5.72	90	n	0.00	40	j	5.22	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.15	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.12	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.99	140	n	0.00	131	j	1.31	140	n	0.00	131	j	0.45	140	n	0.00	131	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.99	136	n	0.00	140	n	1.70	136	n	0.00	140	n	0.25	136	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	131	j	0.04	140	n	0.00	131	j	0.04	140	n	0.00	131	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	136	n	0.00	140	n	0.08	136	n	0.00	140	n	0.00	136	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.16	140	n	0.00	131	j	2.04	140	n	0.00	131	j	0.44	140	n	0.00	131	j
8	4	irm-4	reizigers	o	2.16	136	n	0.00	140	n	1.92	136	n	0.00	140	n	0.48	136	n	0.04	140	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.08	140	n	0.00	131	j	0.90	140	n	0.00	131	j	0.24	140	n	0.00	131	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.96	136	n	0.00	140	n	0.96	136	n	0.00	140	n	0.30	136	n	0.00	140	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
116741	10.6	33	(1)		1=voegloos spoor of wissel	42369000	42402000		0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	1.86	134	j	0.12	140	n	1.30	134	j	0.20	140	n	0.48	134	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	136	n	1.86	140	n	0.06	136	n	1.44	140	n	0.16	136	n	0.46	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.06	140	n	0.00	134	j	0.06	140	n	0.00	134	j	0.00	140	n	0.00	134	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.06	136	n	0.00	140	n	0.04	136	n	0.00	140	n	0.01	136	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.77	140	n	0.00	134	j	1.82	140	n	0.00	134	j	0.50	140	n	0.00	134	j
2	1	ic-r	reizigers	o	2.70	136	n	0.01	140	n	2.37	136	n	0.00	140	n	0.32	136	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	140	n	0.00	134	j	0.06	140	n	0.00	134	j	0.06	140	n	0.00	134	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.21	136	n	0.00	140	n	0.12	136	n	0.00	140	n	0.00	136	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.58	140	n	0.00	134	j	0.39	140	n	0.00	134	j	0.11	140	n	0.00	134	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.57	136	n	0.00	140	n	0.50	136	n	0.00	140	n	0.07	136	n	0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	5.01	90	n	0.00	40	j	4.74	90	n	0.00	40	j	4.43	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.03	90	n	0.00	40	j	5.72	90	n	0.00	40	j	5.22	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.15	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.12	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.99	140	n	0.00	134	j	1.31	140	n	0.00	134	j	0.45	140	n	0.00	134	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.99	136	n	0.00	140	n	1.70	136	n	0.00	140	n	0.25	136	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	134	j	0.04	140	n	0.00	134	j	0.04	140	n	0.00	134	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	136	n	0.00	140	n	0.08	136	n	0.00	140	n	0.00	136	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.16	140	n	0.00	134	j	2.04	140	n	0.00	134	j	0.44	140	n	0.00	134	j
8	4	irm-4	reizigers	o	2.16	136	n	0.00	140	n	1.92	136	n	0.00	140	n	0.48	136	n	0.04	140	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.08	140	n	0.00	134	j	0.90	140	n	0.00	134	j	0.24	140	n	0.00	134	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.96	136	n	0.00	140	n	0.96	136	n	0.00	140	n	0.30	136	n	0.00	140	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
				1=beton mono/duoblok+ball.bed				28167							

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	1.86	134	j	0.12	140	n	1.30	134	j	0.20	140	n	0.48	134	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	137	n	1.86	140	n	0.06	137	n	1.44	140	n	0.16	137	n	0.46	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.06	140	n	0.00	134	j	0.06	140	n	0.00	134	j	0.00	140	n	0.00	134	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.06	137	n	0.00	140	n	0.04	137	n	0.00	140	n	0.01	137	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.77	140	n	0.00	134	j	1.82	140	n	0.00	134	j	0.50	140	n	0.00	134	j
2	1	ic-r	reizigers	o	2.70	137	n	0.01	140	n	2.37	137	n	0.00	140	n	0.32	137	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	140	n	0.00	134	j	0.06	140	n	0.00	134	j	0.06	140	n	0.00	134	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.21	137	n	0.00	140	n	0.12	137	n	0.00	140	n	0.00	137	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.58	140	n	0.00	134	j	0.39	140	n	0.00	134	j	0.11	140	n	0.00	134	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.57	137	n	0.00	140	n	0.50	137	n	0.00	140	n	0.07	137	n	0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	5.01	90	n	0.00	40	j	4.74	90	n	0.00	40	j	4.43	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.03	90	n	0.00	40	j	5.72	90	n	0.00	40	j	5.22	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.15	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.12	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.99	140	n	0.00	134	j	1.31	140	n	0.00	134	j	0.45	140	n	0.00	134	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.99	137	n	0.00	140	n	1.70	137	n	0.00	140	n	0.25	137	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	134	j	0.04	140	n	0.00	134	j	0.04	140	n	0.00	134	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	137	n	0.00	140	n	0.08	137	n	0.00	140	n	0.00	137	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.16	140	n	0.00	134	j	2.04	140	n	0.00	134	j	0.44	140	n	0.00	134	j
8	4	irm-4	reizigers	o	2.16	137	n	0.00	140	n	1.92	137	n	0.00	140	n	0.48	137	n	0.04	140	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.08	140	n	0.00	134	j	0.90	140	n	0.00	134	j	0.24	140	n	0.00	134	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.96	137	n	0.00	140	n	0.96	137	n	0.00	140	n	0.30	137	n	0.00	140	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
116742	10.6	21	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42402000	42423000	28167	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.16	134	j	0.14	140	n	1.50	134	j	0.22	140	n	0.56	134	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	137	n	2.18	140	n	0.08	137	n	1.68	140	n	0.18	137	n	0.54	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.07	140	n	0.00	134	j	0.07	140	n	0.00	134	j	0.01	140	n	0.00	134	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.07	137	n	0.00	140	n	0.05	137	n	0.00	140	n	0.02	137	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.23	140	n	0.00	134	j	2.12	140	n	0.00	134	j	0.59	140	n	0.00	134	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.15	137	n	0.01	140	n	2.76	137	n	0.00	140	n	0.38	137	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.21	140	n	0.00	134	j	0.09	140	n	0.00	134	j	0.06	140	n	0.00	134	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	137	n	0.00	140	n	0.12	137	n	0.00	140	n	0.00	137	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.68	140	n	0.00	134	j	0.45	140	n	0.00	134	j	0.13	140	n	0.00	134	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.67	137	n	0.00	140	n	0.58	137	n	0.00	140	n	0.08	137	n	0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	5.85	90	n	0.00	40	j	5.53	90	n	0.00	40	j	5.17	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.70	90	n	0.00	40	j	6.68	90	n	0.00	40	j	6.09	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.32	140	n	0.00	134	j	1.53	140	n	0.00	134	j	0.52	140	n	0.00	134	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.32	137	n	0.00	140	n	1.99	137	n	0.00	140	n	0.29	137	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	134	j	0.08	140	n	0.00	134	j	0.04	140	n	0.00	134	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	137	n	0.00	140	n	0.12	137	n	0.00	140	n	0.00	137	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.52	140	n	0.00	134	j	2.40	140	n	0.00	134	j	0.52	140	n	0.00	134	j
8	4	irm-4	reizigers	o	2.48	137	n	0.00	140	n	2.24	137	n	0.00	140	n	0.56	137	n	0.08	140	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.26	140	n	0.00	134	j	1.02	140	n	0.00	134	j	0.30	140	n	0.00	134	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.14	137	n	0.00	140	n	1.14	137	n	0.00	140	n	0.36	137	n	0.00	140	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
116743	10.7	39	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42423000	42462000	28167	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
121256	10.5	9	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42160500	42169000	28174	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.16	137	j	0.14	140	n	1.50	137	j	0.22	140	n	0.56	137	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	137	n	2.18	140	n	0.08	137	n	1.68	140	n	0.18	137	n	0.54	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.07	140	n	0.00	137	j	0.07	140	n	0.00	137	j	0.01	140	n	0.00	137	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.07	137	n	0.00	140	n	0.05	137	n	0.00	140	n	0.02	137	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.23	140	n	0.00	137	j	2.12	140	n	0.00	137	j	0.59	140	n	0.00	137	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.15	137	n	0.01	140	n	2.76	137	n	0.00	140	n	0.38	137	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.21	140	n	0.00	137	j	0.09	140	n	0.00	137	j	0.06	140	n	0.00	137	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	137	n	0.00	140	n	0.12	137	n	0.00	140	n	0.00	137	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.68	140	n	0.00	137	j	0.45	140	n	0.00	137	j	0.13	140	n	0.00	137	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.67	137	n	0.00	140	n	0.58	137	n	0.00	140	n	0.08	137	n	0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	5.85	90	n	0.00	40	j	5.53	90	n	0.00	40	j	5.17	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.70	90	n	0.00	40	j	6.68	90	n	0.00	40	j	6.09	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.32	140	n	0.00	137	j	1.53	140	n	0.00	137	j	0.52	140	n	0.00	137	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.32	137	n	0.00	140	n	1.99	137	n	0.00	140	n	0.29	137	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	137	j	0.08	140	n	0.00	137	j	0.04	140	n	0.00	137	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	137	n	0.00	140	n	0.12	137	n	0.00	140	n	0.00	137	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.52	140	n	0.00	137	j	2.40	140	n	0.00	137	j	0.52	140	n	0.00	137	j
8	4	irm-4	reizigers	o	2.48	137	n	0.00	140	n	2.24	137	n	0.00	140	n	0.56	137	n	0.08	140	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.26	140	n	0.00	137	j	1.02	140	n	0.00	137	j	0.30	140	n	0.00	137	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.14	137	n	0.00	140	n	1.14	137	n	0.00	140	n	0.36	137	n	0.00	140	n

121257	10.5	6	(1)		1=voegloos spoor of wissel	42169000	42175000		0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.16	130	n	0.14	140	n	1.50	130	n	0.22	140	n	0.56	130	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	133	n	2.18	138	n	0.08	133	n	1.68	138	n	0.18	133	n	0.54	138	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.07	140	n	0.00	130	n	0.07	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n	0.00	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.07	133	n	0.00	138	n	0.05	133	n	0.00	138	n	0.02	133	n	0.00	138	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.23	140	n	0.00	130	n	2.12	140	n	0.00	130	n	0.59	140	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.15	133	n	0.01	138	n	2.76	133	n	0.00	138	n	0.38	133	n	0.00	138	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.21	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	133	n	0.00	138	n	0.12	133	n	0.00	138	n	0.00	133	n	0.00	138	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	89	n	0.00	40	j	0.03	89	n	0.00	40	j	0.01	89	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.68	140	n	0.00	130	n	0.45	140	n	0.00	130	n	0.13	140	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.67	133	n	0.00	138	n	0.58	133	n	0.00	138	n	0.08	133	n	0.00	138	n
4	3	goederen	goederen	a	5.85	90	n	0.00	40	j	5.53	90	n	0.00	40	j	5.17	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.70	89	n	0.00	40	j	6.68	89	n	0.00	40	j	6.09	89	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	89	n	0.00	40	j	0.05	89	n	0.00	40	j	0.05	89	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	89	n	0.00	40	j	0.18	89	n	0.00	40	j	0.18	89	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.32	140	n	0.00	130	n	1.53	140	n	0.00	130	n	0.52	140	n	0.00	130	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.32	133	n	0.00	138	n	1.99	133	n	0.00	138	n	0.29	133	n	0.00	138	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	130	n	0.08	140	n	0.00	130	n	0.04	140	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	133	n	0.00	138	n	0.12	133	n	0.00	138	n	0.00	133	n	0.00	138	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.52	140	n	0.00	130	n	2.40	140	n	0.00	130	n	0.52	140	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.48	133	n	0.00	138	n	2.24	133	n	0.00	138	n	0.56	133	n	0.08	138	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.26	140	n	0.00	130	n	1.02	140	n	0.00	130	n	0.30	140	n	0.00	130	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.14	133	n	0.00	138	n	1.14	133	n	0.00	138	n	0.36	133	n	0.00	138	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
				2=hout/zigzagbeton+ball.bed				28174							

			Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.16	130	n	0.14	140	n	1.50	130	n	0.22	140	n	0.56	130	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	134	n	2.18	138	n	0.08	134	n	1.68	138	n	0.18	134	n	0.54	138	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.07	140	n	0.00	130	n	0.07	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n	0.00	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.07	134	n	0.00	138	n	0.05	134	n	0.00	138	n	0.02	134	n	0.00	138	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.23	140	n	0.00	130	n	2.12	140	n	0.00	130	n	0.59	140	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.15	134	n	0.01	138	n	2.76	134	n	0.00	138	n	0.38	134	n	0.00	138	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.21	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	134	n	0.00	138	n	0.12	134	n	0.00	138	n	0.00	134	n	0.00	138	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	89	n	0.00	40	j	0.03	89	n	0.00	40	j	0.01	89	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.68	140	n	0.00	130	n	0.45	140	n	0.00	130	n	0.13	140	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.67	134	n	0.00	138	n	0.58	134	n	0.00	138	n	0.08	134	n	0.00	138	n
4	3	goederen	goederen	a	5.85	90	n	0.00	40	j	5.53	90	n	0.00	40	j	5.17	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.70	89	n	0.00	40	j	6.68	89	n	0.00	40	j	6.09	89	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	89	n	0.00	40	j	0.05	89	n	0.00	40	j	0.05	89	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	89	n	0.00	40	j	0.18	89	n	0.00	40	j	0.18	89	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.32	140	n	0.00	130	n	1.53	140	n	0.00	130	n	0.52	140	n	0.00	130	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.32	134	n	0.00	138	n	1.99	134	n	0.00	138	n	0.29	134	n	0.00	138	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	130	n	0.08	140	n	0.00	130	n	0.04	140	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	134	n	0.00	138	n	0.12	134	n	0.00	138	n	0.00	134	n	0.00	138	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.52	140	n	0.00	130	n	2.40	140	n	0.00	130	n	0.52	140	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.48	134	n	0.00	138	n	2.24	134	n	0.00	138	n	0.56	134	n	0.08	138	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.26	140	n	0.00	130	n	1.02	140	n	0.00	130	n	0.30	140	n	0.00	130	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.14	134	n	0.00	138	n	1.14	134	n	0.00	138	n	0.36	134	n	0.00	138	n

121258	10.5	35	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42175000	42210000	28174	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

			Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.16	130	n	0.14	140	n	1.50	130	n	0.22	140	n	0.56	130	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	134	n	2.18	139	n	0.08	134	n	1.68	139	n	0.18	134	n	0.54	139	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.07	140	n	0.00	130	n	0.07	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n	0.00	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.07	134	n	0.00	139	n	0.05	134	n	0.00	139	n	0.02	134	n	0.00	139	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.23	140	n	0.00	130	n	2.12	140	n	0.00	130	n	0.59	140	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.15	134	n	0.01	139	n	2.76	134	n	0.00	139	n	0.38	134	n	0.00	139	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.21	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	134	n	0.00	139	n	0.12	134	n	0.00	139	n	0.00	134	n	0.00	139	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	89	n	0.00	40	j	0.03	89	n	0.00	40	j	0.01	89	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.68	140	n	0.00	130	n	0.45	140	n	0.00	130	n	0.13	140	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.67	134	n	0.00	139	n	0.58	134	n	0.00	139	n	0.08	134	n	0.00	139	n
4	3	goederen	goederen	a	5.85	90	n	0.00	40	j	5.53	90	n	0.00	40	j	5.17	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.70	89	n	0.00	40	j	6.68	89	n	0.00	40	j	6.09	89	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	89	n	0.00	40	j	0.05	89	n	0.00	40	j	0.05	89	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	89	n	0.00	40	j	0.18	89	n	0.00	40	j	0.18	89	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.32	140	n	0.00	130	n	1.53	140	n	0.00	130	n	0.52	140	n	0.00	130	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.32	134	n	0.00	139	n	1.99	134	n	0.00	139	n	0.29	134	n	0.00	139	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	130	n	0.08	140	n	0.00	130	n	0.04	140	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	134	n	0.00	139	n	0.12	134	n	0.00	139	n	0.00	134	n	0.00	139	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.52	140	n	0.00	130	n	2.40	140	n	0.00	130	n	0.52	140	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.48	134	n	0.00	139	n	2.24	134	n	0.00	139	n	0.56	134	n	0.08	139	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.26	140	n	0.00	130	n	1.02	140	n	0.00	130	n	0.30	140	n	0.00	130	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.14	134	n	0.00	139	n	1.14	134	n	0.00	139	n	0.36	134	n	0.00	139	n

125384	10.4	50	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42111000	42160500	28157	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
126378	10.8	23	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42600000	42623000	28172	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	130	n	0.18	140	n	1.80	130	n	0.28	140	n	0.68	130	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	133	n	2.60	138	n	0.10	133	n	2.02	138	n	0.22	133	n	0.64	138	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n	0.00	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	133	n	0.00	138	n	0.06	133	n	0.00	138	n	0.02	133	n	0.00	138	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	130	n	2.55	140	n	0.00	130	n	0.70	140	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	133	n	0.01	138	n	3.31	133	n	0.00	138	n	0.45	133	n	0.00	138	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	133	n	0.00	138	n	0.15	133	n	0.00	138	n	0.00	133	n	0.00	138	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	89	n	0.00	40	j	0.03	89	n	0.00	40	j	0.02	89	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	130	n	0.54	140	n	0.00	130	n	0.16	140	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	133	n	0.00	138	n	0.70	133	n	0.00	138	n	0.10	133	n	0.00	138	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	89	n	0.00	40	j	8.01	89	n	0.00	40	j	7.30	89	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	89	n	0.00	40	j	0.22	89	n	0.00	40	j	0.22	89	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	130	n	1.84	140	n	0.00	130	n	0.62	140	n	0.00	130	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	133	n	0.00	138	n	2.38	133	n	0.00	138	n	0.35	133	n	0.00	138	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	130	n	0.08	140	n	0.00	130	n	0.04	140	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	133	n	0.00	138	n	0.12	133	n	0.00	138	n	0.00	133	n	0.00	138	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	130	n	2.88	140	n	0.00	130	n	0.60	140	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	133	n	0.00	138	n	2.68	133	n	0.00	138	n	0.68	133	n	0.08	138	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	130	n	1.26	140	n	0.00	130	n	0.36	140	n	0.00	130	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	133	n	0.00	138	n	1.38	133	n	0.00	138	n	0.42	133	n	0.00	138	n

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	139	j	0.22	140	n	2.26	139	j	0.34	140	n	0.84	139	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	3.26	140	n	0.12	140	n	2.52	140	n	0.28	140	n	0.80	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	139	j	0.11	140	n	0.00	139	j	0.01	140	n	0.00	139	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	140	n	0.07	140	n	0.00	140	n	0.02	140	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	140	n	0.00	139	j	3.19	140	n	0.00	139	j	0.88	140	n	0.00	139	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	140	n	0.01	140	n	4.14	140	n	0.00	140	n	0.57	140	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.00	139	j	0.12	140	n	0.00	139	j	0.09	140	n	0.00	139	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	140	n	0.00	140	n	0.21	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	140	n	0.00	139	j	0.68	140	n	0.00	139	j	0.20	140	n	0.00	139	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	140	n	0.00	140	n	0.87	140	n	0.00	140	n	0.13	140	n	0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	90	n	0.00	40	j	10.01	90	n	0.00	40	j	9.13	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	139	j	2.29	140	n	0.00	139	j	0.78	140	n	0.00	139	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	140	n	0.01	140	n	2.98	140	n	0.00	140	n	0.43	140	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	139	j	0.12	140	n	0.00	139	j	0.08	140	n	0.00	139	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	140	n	0.00	140	n	0.16	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	140	n	0.00	139	j	3.56	140	n	0.00	139	j	0.76	140	n	0.00	139	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.76	140	n	0.00	140	n	3.36	140	n	0.00	140	n	0.84	140	n	0.12	140	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.86	140	n	0.00	139	j	1.56	140	n	0.00	139	j	0.48	140	n	0.00	139	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.74	140	n	0.00	140	n	1.68	140	n	0.00	140	n	0.54	140	n	0.00	140	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
126379	10.8	177	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42623000	42800000	28172	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	140	n	0.22	140	n	2.26	140	n	0.34	140	n	0.84	140	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	3.26	140	n	0.12	140	n	2.52	140	n	0.28	140	n	0.80	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	140	n	0.11	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n	0.00	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	140	n	0.07	140	n	0.00	140	n	0.02	140	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	140	n	0.00	140	n	3.19	140	n	0.00	140	n	0.88	140	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	140	n	0.01	140	n	4.14	140	n	0.00	140	n	0.57	140	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.00	140	n	0.12	140	n	0.00	140	n	0.09	140	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	140	n	0.00	140	n	0.21	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	140	n	0.00	140	n	0.68	140	n	0.00	140	n	0.20	140	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	140	n	0.00	140	n	0.87	140	n	0.00	140	n	0.13	140	n	0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	90	n	0.00	40	j	10.01	90	n	0.00	40	j	9.13	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	140	n	2.29	140	n	0.00	140	n	0.78	140	n	0.00	140	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	140	n	0.01	140	n	2.98	140	n	0.00	140	n	0.43	140	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	140	n	0.12	140	n	0.00	140	n	0.08	140	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	140	n	0.00	140	n	0.16	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	140	n	0.00	140	n	3.56	140	n	0.00	140	n	0.76	140	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.76	140	n	0.00	140	n	3.36	140	n	0.00	140	n	0.84	140	n	0.12	140	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.86	140	n	0.00	140	n	1.56	140	n	0.00	140	n	0.48	140	n	0.00	140	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.74	140	n	0.00	140	n	1.68	140	n	0.00	140	n	0.54	140	n	0.00	140	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
127809	9.6	48	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41275000	41323000	28156	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	137	j	2.60	118	j	0.18	137	j	1.80	118	j	0.28	137	j	0.68	118	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	118	n	2.60	125	n	0.10	118	n	2.02	125	n	0.22	118	n	0.64	125	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	137	j	0.00	118	j	0.09	137	j	0.00	118	j	0.01	137	j	0.00	118	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	118	n	0.00	125	n	0.06	118	n	0.00	125	n	0.02	118	n	0.00	125	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	137	j	0.00	118	j	2.55	137	j	0.00	118	j	0.70	137	j	0.00	118	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	118	n	0.01	125	n	3.31	118	n	0.00	125	n	0.45	118	n	0.00	125	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	137	j	0.00	118	j	0.09	137	j	0.00	118	j	0.06	137	j	0.00	118	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	118	n	0.00	125	n	0.15	118	n	0.00	125	n	0.00	118	n	0.00	125	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	86	n	0.00	40	j	0.03	86	n	0.00	40	j	0.02	86	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	137	j	0.00	118	j	0.54	137	j	0.00	118	j	0.16	137	j	0.00	118	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	118	n	0.00	125	n	0.70	118	n	0.00	125	n	0.10	118	n	0.00	125	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	86	n	0.00	40	j	8.01	86	n	0.00	40	j	7.30	86	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	137	j	0.00	118	j	1.84	137	j	0.00	118	j	0.62	137	j	0.00	118	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	118	n	0.00	125	n	2.38	118	n	0.00	125	n	0.35	118	n	0.00	125	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	137	j	0.00	118	j	0.08	137	j	0.00	118	j	0.04	137	j	0.00	118	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	118	n	0.00	125	n	0.12	118	n	0.00	125	n	0.00	118	n	0.00	125	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	137	j	0.00	118	j	2.88	137	j	0.00	118	j	0.60	137	j	0.00	118	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	118	n	0.00	125	n	2.68	118	n	0.00	125	n	0.68	118	n	0.08	125	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	137	j	0.00	118	j	1.26	137	j	0.00	118	j	0.36	137	j	0.00	118	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	118	n	0.00	125	n	1.38	118	n	0.00	125	n	0.42	118	n	0.00	125	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
127810	9.7	37	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41323000	41360000	28156	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	137	j	2.60	123	j	0.18	137	j	1.80	123	j	0.28	137	j	0.68	123	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	118	n	2.60	125	n	0.10	118	n	2.02	125	n	0.22	118	n	0.64	125	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	137	j	0.00	123	j	0.09	137	j	0.00	123	j	0.01	137	j	0.00	123	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	118	n	0.00	125	n	0.06	118	n	0.00	125	n	0.02	118	n	0.00	125	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	137	j	0.00	123	j	2.55	137	j	0.00	123	j	0.70	137	j	0.00	123	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	118	n	0.01	125	n	3.31	118	n	0.00	125	n	0.45	118	n	0.00	125	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	137	j	0.00	123	j	0.09	137	j	0.00	123	j	0.06	137	j	0.00	123	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	118	n	0.00	125	n	0.15	118	n	0.00	125	n	0.00	118	n	0.00	125	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	86	n	0.00	40	j	0.03	86	n	0.00	40	j	0.02	86	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	137	j	0.00	123	j	0.54	137	j	0.00	123	j	0.16	137	j	0.00	123	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	118	n	0.00	125	n	0.70	118	n	0.00	125	n	0.10	118	n	0.00	125	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	86	n	0.00	40	j	8.01	86	n	0.00	40	j	7.30	86	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	137	j	0.00	123	j	1.84	137	j	0.00	123	j	0.62	137	j	0.00	123	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	118	n	0.00	125	n	2.38	118	n	0.00	125	n	0.35	118	n	0.00	125	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	137	j	0.00	123	j	0.08	137	j	0.00	123	j	0.04	137	j	0.00	123	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	118	n	0.00	125	n	0.12	118	n	0.00	125	n	0.00	118	n	0.00	125	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	137	j	0.00	123	j	2.88	137	j	0.00	123	j	0.60	137	j	0.00	123	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	118	n	0.00	125	n	2.68	118	n	0.00	125	n	0.68	118	n	0.08	125	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	137	j	0.00	123	j	1.26	137	j	0.00	123	j	0.36	137	j	0.00	123	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	118	n	0.00	125	n	1.38	118	n	0.00	125	n	0.42	118	n	0.00	125	n

127811	9.8	9	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41360000	41369000	28156	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	139	j	2.60	123	j	0.18	139	j	1.80	123	j	0.28	139	j	0.68	123	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	118	n	2.60	125	n	0.10	118	n	2.02	125	n	0.22	118	n	0.64	125	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	139	j	0.00	123	j	0.09	139	j	0.00	123	j	0.01	139	j	0.00	123	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	118	n	0.00	125	n	0.06	118	n	0.00	125	n	0.02	118	n	0.00	125	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	139	j	0.00	123	j	2.55	139	j	0.00	123	j	0.70	139	j	0.00	123	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	118	n	0.01	125	n	3.31	118	n	0.00	125	n	0.45	118	n	0.00	125	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	139	j	0.00	123	j	0.09	139	j	0.00	123	j	0.06	139	j	0.00	123	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	118	n	0.00	125	n	0.15	118	n	0.00	125	n	0.00	118	n	0.00	125	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	86	n	0.00	40	j	0.03	86	n	0.00	40	j	0.02	86	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	139	j	0.00	123	j	0.54	139	j	0.00	123	j	0.16	139	j	0.00	123	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	118	n	0.00	125	n	0.70	118	n	0.00	125	n	0.10	118	n	0.00	125	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	86	n	0.00	40	j	8.01	86	n	0.00	40	j	7.30	86	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	139	j	0.00	123	j	1.84	139	j	0.00	123	j	0.62	139	j	0.00	123	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	118	n	0.00	125	n	2.38	118	n	0.00	125	n	0.35	118	n	0.00	125	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	139	j	0.00	123	j	0.08	139	j	0.00	123	j	0.04	139	j	0.00	123	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	118	n	0.00	125	n	0.12	118	n	0.00	125	n	0.00	118	n	0.00	125	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	139	j	0.00	123	j	2.88	139	j	0.00	123	j	0.60	139	j	0.00	123	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	118	n	0.00	125	n	2.68	118	n	0.00	125	n	0.68	118	n	0.08	125	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	139	j	0.00	123	j	1.26	139	j	0.00	123	j	0.36	139	j	0.00	123	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	118	n	0.00	125	n	1.38	118	n	0.00	125	n	0.42	118	n	0.00	125	n

127812	9.8	6	(1)		1=voegloos spoor of wissel	41369000	41375000		0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
				1=beton mono/duoblok+ball.bed				28156							

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	139	j	2.60	123	j	0.18	139	j	1.80	123	j	0.28	139	j	0.68	123	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	120	n	2.60	125	n	0.10	120	n	2.02	125	n	0.22	120	n	0.64	125	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	139	j	0.00	123	j	0.09	139	j	0.00	123	j	0.01	139	j	0.00	123	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	120	n	0.00	125	n	0.06	120	n	0.00	125	n	0.02	120	n	0.00	125	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	139	j	0.00	123	j	2.55	139	j	0.00	123	j	0.70	139	j	0.00	123	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	120	n	0.01	125	n	3.31	120	n	0.00	125	n	0.45	120	n	0.00	125	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	139	j	0.00	123	j	0.09	139	j	0.00	123	j	0.06	139	j	0.00	123	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	120	n	0.00	125	n	0.15	120	n	0.00	125	n	0.00	120	n	0.00	125	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	86	n	0.00	40	j	0.03	86	n	0.00	40	j	0.02	86	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	139	j	0.00	123	j	0.54	139	j	0.00	123	j	0.16	139	j	0.00	123	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	120	n	0.00	125	n	0.70	120	n	0.00	125	n	0.10	120	n	0.00	125	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	86	n	0.00	40	j	8.01	86	n	0.00	40	j	7.30	86	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	139	j	0.00	123	j	1.84	139	j	0.00	123	j	0.62	139	j	0.00	123	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	120	n	0.00	125	n	2.38	120	n	0.00	125	n	0.35	120	n	0.00	125	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	139	j	0.00	123	j	0.08	139	j	0.00	123	j	0.04	139	j	0.00	123	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	120	n	0.00	125	n	0.12	120	n	0.00	125	n	0.00	120	n	0.00	125	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	139	j	0.00	123	j	2.88	139	j	0.00	123	j	0.60	139	j	0.00	123	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	120	n	0.00	125	n	2.68	120	n	0.00	125	n	0.68	120	n	0.08	125	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	139	j	0.00	123	j	1.26	139	j	0.00	123	j	0.36	139	j	0.00	123	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	120	n	0.00	125	n	1.38	120	n	0.00	125	n	0.42	120	n	0.00	125	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond
127813	9.9	48	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41375000	41423000	28156	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	139	j	2.60	123	j	0.18	139	j	1.80	123	j	0.28	139	j	0.68	123	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	120	n	2.60	127	n	0.10	120	n	2.02	127	n	0.22	120	n	0.64	127	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	139	j	0.00	123	j	0.09	139	j	0.00	123	j	0.01	139	j	0.00	123	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	120	n	0.00	127	n	0.06	120	n	0.00	127	n	0.02	120	n	0.00	127	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	139	j	0.00	123	j	2.55	139	j	0.00	123	j	0.70	139	j	0.00	123	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	120	n	0.01	127	n	3.31	120	n	0.00	127	n	0.45	120	n	0.00	127	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	139	j	0.00	123	j	0.09	139	j	0.00	123	j	0.06	139	j	0.00	123	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	120	n	0.00	127	n	0.15	120	n	0.00	127	n	0.00	120	n	0.00	127	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	86	n	0.00	40	j	0.03	86	n	0.00	40	j	0.02	86	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	139	j	0.00	123	j	0.54	139	j	0.00	123	j	0.16	139	j	0.00	123	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	120	n	0.00	127	n	0.70	120	n	0.00	127	n	0.10	120	n	0.00	127	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	86	n	0.00	40	j	8.01	86	n	0.00	40	j	7.30	86	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	139	j	0.00	123	j	1.84	139	j	0.00	123	j	0.62	139	j	0.00	123	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	120	n	0.00	127	n	2.38	120	n	0.00	127	n	0.35	120	n	0.00	127	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	139	j	0.00	123	j	0.08	139	j	0.00	123	j	0.04	139	j	0.00	123	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	120	n	0.00	127	n	0.12	120	n	0.00	127	n	0.00	120	n	0.00	127	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	139	j	0.00	123	j	2.88	139	j	0.00	123	j	0.60	139	j	0.00	123	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	120	n	0.00	127	n	2.68	120	n	0.00	127	n	0.68	120	n	0.08	127	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	139	j	0.00	123	j	1.26	139	j	0.00	123	j	0.36	139	j	0.00	123	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	120	n	0.00	127	n	1.38	120	n	0.00	127	n	0.42	120	n	0.00	127	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond
127814	10.2	37	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41423000	41460000	28156	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
127815	10.3	9	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41460000	41469000	28156	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	139	j	2.60	127	j	0.18	139	j	1.80	127	j	0.28	139	j	0.68	127	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	120	n	2.60	127	n	0.10	120	n	2.02	127	n	0.22	120	n	0.64	127	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	139	j	0.00	127	j	0.09	139	j	0.00	127	j	0.01	139	j	0.00	127	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	120	n	0.00	127	n	0.06	120	n	0.00	127	n	0.02	120	n	0.00	127	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	139	j	0.00	127	j	2.55	139	j	0.00	127	j	0.70	139	j	0.00	127	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	120	n	0.01	127	n	3.31	120	n	0.00	127	n	0.45	120	n	0.00	127	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	139	j	0.00	127	j	0.09	139	j	0.00	127	j	0.06	139	j	0.00	127	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	120	n	0.00	127	n	0.15	120	n	0.00	127	n	0.00	120	n	0.00	127	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	86	n	0.00	40	j	0.03	86	n	0.00	40	j	0.02	86	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	139	j	0.00	127	j	0.54	139	j	0.00	127	j	0.16	139	j	0.00	127	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	120	n	0.00	127	n	0.70	120	n	0.00	127	n	0.10	120	n	0.00	127	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	86	n	0.00	40	j	8.01	86	n	0.00	40	j	7.30	86	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	139	j	0.00	127	j	1.84	139	j	0.00	127	j	0.62	139	j	0.00	127	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	120	n	0.00	127	n	2.38	120	n	0.00	127	n	0.35	120	n	0.00	127	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	139	j	0.00	127	j	0.08	139	j	0.00	127	j	0.04	139	j	0.00	127	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	120	n	0.00	127	n	0.12	120	n	0.00	127	n	0.00	120	n	0.00	127	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	139	j	0.00	127	j	2.88	139	j	0.00	127	j	0.60	139	j	0.00	127	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	120	n	0.00	127	n	2.68	120	n	0.00	127	n	0.68	120	n	0.08	127	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	139	j	0.00	127	j	1.26	139	j	0.00	127	j	0.36	139	j	0.00	127	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	120	n	0.00	127	n	1.38	120	n	0.00	127	n	0.42	120	n	0.00	127	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
127816	10.3	6	(1)		1=voegloos spoor of wissel	41469000	41475000		0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	127	j	0.18	140	n	1.80	127	j	0.28	140	n	0.68	127	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	120	n	2.60	127	n	0.10	120	n	2.02	127	n	0.22	120	n	0.64	127	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	127	j	0.09	140	n	0.00	127	j	0.01	140	n	0.00	127	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	120	n	0.00	127	n	0.06	120	n	0.00	127	n	0.02	120	n	0.00	127	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	127	j	2.55	140	n	0.00	127	j	0.70	140	n	0.00	127	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	120	n	0.01	127	n	3.31	120	n	0.00	127	n	0.45	120	n	0.00	127	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	127	j	0.09	140	n	0.00	127	j	0.06	140	n	0.00	127	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	120	n	0.00	127	n	0.15	120	n	0.00	127	n	0.00	120	n	0.00	127	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	86	n	0.00	40	j	0.03	86	n	0.00	40	j	0.02	86	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	127	j	0.54	140	n	0.00	127	j	0.16	140	n	0.00	127	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	120	n	0.00	127	n	0.70	120	n	0.00	127	n	0.10	120	n	0.00	127	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	86	n	0.00	40	j	8.01	86	n	0.00	40	j	7.30	86	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	127	j	1.84	140	n	0.00	127	j	0.62	140	n	0.00	127	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	120	n	0.00	127	n	2.38	120	n	0.00	127	n	0.35	120	n	0.00	127	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	127	j	0.08	140	n	0.00	127	j	0.04	140	n	0.00	127	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	120	n	0.00	127	n	0.12	120	n	0.00	127	n	0.00	120	n	0.00	127	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	127	j	2.88	140	n	0.00	127	j	0.60	140	n	0.00	127	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	120	n	0.00	127	n	2.68	120	n	0.00	127	n	0.68	120	n	0.08	127	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	127	j	1.26	140	n	0.00	127	j	0.36	140	n	0.00	127	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	120	n	0.00	127	n	1.38	120	n	0.00	127	n	0.42	120	n	0.00	127	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
				1=beton mono/duoblok+ball.bed				28156							

			Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	127	j	0.18	140	n	1.80	127	j	0.28	140	n	0.68	127	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	122	n	2.60	127	n	0.10	122	n	2.02	127	n	0.22	122	n	0.64	127	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	127	j	0.09	140	n	0.00	127	j	0.01	140	n	0.00	127	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	122	n	0.00	127	n	0.06	122	n	0.00	127	n	0.02	122	n	0.00	127	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	127	j	2.55	140	n	0.00	127	j	0.70	140	n	0.00	127	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	122	n	0.01	127	n	3.31	122	n	0.00	127	n	0.45	122	n	0.00	127	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	127	j	0.09	140	n	0.00	127	j	0.06	140	n	0.00	127	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	122	n	0.00	127	n	0.15	122	n	0.00	127	n	0.00	122	n	0.00	127	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	86	n	0.00	40	j	0.03	86	n	0.00	40	j	0.02	86	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	127	j	0.54	140	n	0.00	127	j	0.16	140	n	0.00	127	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	122	n	0.00	127	n	0.70	122	n	0.00	127	n	0.10	122	n	0.00	127	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	86	n	0.00	40	j	8.01	86	n	0.00	40	j	7.30	86	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	127	j	1.84	140	n	0.00	127	j	0.62	140	n	0.00	127	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	122	n	0.00	127	n	2.38	122	n	0.00	127	n	0.35	122	n	0.00	127	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	127	j	0.08	140	n	0.00	127	j	0.04	140	n	0.00	127	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	122	n	0.00	127	n	0.12	122	n	0.00	127	n	0.00	122	n	0.00	127	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	127	j	2.88	140	n	0.00	127	j	0.60	140	n	0.00	127	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	122	n	0.00	127	n	2.68	122	n	0.00	127	n	0.68	122	n	0.08	127	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	127	j	1.26	140	n	0.00	127	j	0.36	140	n	0.00	127	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	122	n	0.00	127	n	1.38	122	n	0.00	127	n	0.42	122	n	0.00	127	n

127817	10.4	48	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41475000	41523000	28156	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

			Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	127	j	0.18	140	n	1.80	127	j	0.28	140	n	0.68	127	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	122	n	2.60	129	n	0.10	122	n	2.02	129	n	0.22	122	n	0.64	129	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	127	j	0.09	140	n	0.00	127	j	0.01	140	n	0.00	127	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	122	n	0.00	129	n	0.06	122	n	0.00	129	n	0.02	122	n	0.00	129	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	127	j	2.55	140	n	0.00	127	j	0.70	140	n	0.00	127	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	122	n	0.01	129	n	3.31	122	n	0.00	129	n	0.45	122	n	0.00	129	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	127	j	0.09	140	n	0.00	127	j	0.06	140	n	0.00	127	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	122	n	0.00	129	n	0.15	122	n	0.00	129	n	0.00	122	n	0.00	129	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	86	n	0.00	40	j	0.03	86	n	0.00	40	j	0.02	86	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	127	j	0.54	140	n	0.00	127	j	0.16	140	n	0.00	127	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	122	n	0.00	129	n	0.70	122	n	0.00	129	n	0.10	122	n	0.00	129	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	86	n	0.00	40	j	8.01	86	n	0.00	40	j	7.30	86	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	127	j	1.84	140	n	0.00	127	j	0.62	140	n	0.00	127	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	122	n	0.00	129	n	2.38	122	n	0.00	129	n	0.35	122	n	0.00	129	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	127	j	0.08	140	n	0.00	127	j	0.04	140	n	0.00	127	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	122	n	0.00	129	n	0.12	122	n	0.00	129	n	0.00	122	n	0.00	129	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	127	j	2.88	140	n	0.00	127	j	0.60	140	n	0.00	127	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	122	n	0.00	129	n	2.68	122	n	0.00	129	n	0.68	122	n	0.08	129	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	127	j	1.26	140	n	0.00	127	j	0.36	140	n	0.00	127	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	122	n	0.00	129	n	1.38	122	n	0.00	129	n	0.42	122	n	0.00	129	n

127818	10.4	46	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41523000	41569000	28156	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
127819	10.3	6	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41569000	41575000	28156	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	129	j	0.18	140	n	1.80	129	j	0.28	140	n	0.68	129	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	122	n	2.60	129	n	0.10	122	n	2.02	129	n	0.22	122	n	0.64	129	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	129	j	0.09	140	n	0.00	129	j	0.01	140	n	0.00	129	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	122	n	0.00	129	n	0.06	122	n	0.00	129	n	0.02	122	n	0.00	129	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	129	j	2.55	140	n	0.00	129	j	0.70	140	n	0.00	129	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	122	n	0.01	129	n	3.31	122	n	0.00	129	n	0.45	122	n	0.00	129	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	129	j	0.09	140	n	0.00	129	j	0.06	140	n	0.00	129	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	122	n	0.00	129	n	0.15	122	n	0.00	129	n	0.00	122	n	0.00	129	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	88	n	0.00	40	j	0.03	88	n	0.00	40	j	0.02	88	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	129	j	0.54	140	n	0.00	129	j	0.16	140	n	0.00	129	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	122	n	0.00	129	n	0.70	122	n	0.00	129	n	0.10	122	n	0.00	129	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	88	n	0.00	40	j	8.01	88	n	0.00	40	j	7.30	88	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	129	j	1.84	140	n	0.00	129	j	0.62	140	n	0.00	129	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	122	n	0.00	129	n	2.38	122	n	0.00	129	n	0.35	122	n	0.00	129	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	129	j	0.08	140	n	0.00	129	j	0.04	140	n	0.00	129	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	122	n	0.00	129	n	0.12	122	n	0.00	129	n	0.00	122	n	0.00	129	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	129	j	2.88	140	n	0.00	129	j	0.60	140	n	0.00	129	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	122	n	0.00	129	n	2.68	122	n	0.00	129	n	0.68	122	n	0.08	129	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	129	j	1.26	140	n	0.00	129	j	0.36	140	n	0.00	129	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	122	n	0.00	129	n	1.38	122	n	0.00	129	n	0.42	122	n	0.00	129	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
127820	10.2	48	(1)		1=voegloos spoor of wissel	41575000	41623000		0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	129	j	0.18	140	n	1.80	129	j	0.28	140	n	0.68	129	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	124	n	2.60	129	n	0.10	124	n	2.02	129	n	0.22	124	n	0.64	129	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	129	j	0.09	140	n	0.00	129	j	0.01	140	n	0.00	129	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	124	n	0.00	129	n	0.06	124	n	0.00	129	n	0.02	124	n	0.00	129	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	129	j	2.55	140	n	0.00	129	j	0.70	140	n	0.00	129	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	124	n	0.01	129	n	3.31	124	n	0.00	129	n	0.45	124	n	0.00	129	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	129	j	0.09	140	n	0.00	129	j	0.06	140	n	0.00	129	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	124	n	0.00	129	n	0.15	124	n	0.00	129	n	0.00	124	n	0.00	129	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	88	n	0.00	40	j	0.03	88	n	0.00	40	j	0.02	88	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	129	j	0.54	140	n	0.00	129	j	0.16	140	n	0.00	129	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	124	n	0.00	129	n	0.70	124	n	0.00	129	n	0.10	124	n	0.00	129	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	88	n	0.00	40	j	8.01	88	n	0.00	40	j	7.30	88	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	129	j	1.84	140	n	0.00	129	j	0.62	140	n	0.00	129	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	124	n	0.00	129	n	2.38	124	n	0.00	129	n	0.35	124	n	0.00	129	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	129	j	0.08	140	n	0.00	129	j	0.04	140	n	0.00	129	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	124	n	0.00	129	n	0.12	124	n	0.00	129	n	0.00	124	n	0.00	129	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	129	j	2.88	140	n	0.00	129	j	0.60	140	n	0.00	129	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	124	n	0.00	129	n	2.68	124	n	0.00	129	n	0.68	124	n	0.08	129	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	129	j	1.26	140	n	0.00	129	j	0.36	140	n	0.00	129	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	124	n	0.00	129	n	1.38	124	n	0.00	129	n	0.42	124	n	0.00	129	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
				1=beton mono/duoblok+ball.bed				28156							

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	129	j	0.18	140	n	1.80	129	j	0.28	140	n	0.68	129	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	124	n	2.60	130	n	0.10	124	n	2.02	130	n	0.22	124	n	0.64	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	129	j	0.09	140	n	0.00	129	j	0.01	140	n	0.00	129	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	124	n	0.00	130	n	0.06	124	n	0.00	130	n	0.02	124	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	129	j	2.55	140	n	0.00	129	j	0.70	140	n	0.00	129	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	124	n	0.01	130	n	3.31	124	n	0.00	130	n	0.45	124	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	129	j	0.09	140	n	0.00	129	j	0.06	140	n	0.00	129	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	124	n	0.00	130	n	0.15	124	n	0.00	130	n	0.00	124	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	88	n	0.00	40	j	0.03	88	n	0.00	40	j	0.02	88	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	129	j	0.54	140	n	0.00	129	j	0.16	140	n	0.00	129	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	124	n	0.00	130	n	0.70	124	n	0.00	130	n	0.10	124	n	0.00	130	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	88	n	0.00	40	j	8.01	88	n	0.00	40	j	7.30	88	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	129	j	1.84	140	n	0.00	129	j	0.62	140	n	0.00	129	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	124	n	0.00	130	n	2.38	124	n	0.00	130	n	0.35	124	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	129	j	0.08	140	n	0.00	129	j	0.04	140	n	0.00	129	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	124	n	0.00	130	n	0.12	124	n	0.00	130	n	0.00	124	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	129	j	2.88	140	n	0.00	129	j	0.60	140	n	0.00	129	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	124	n	0.00	130	n	2.68	124	n	0.00	130	n	0.68	124	n	0.08	130	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	129	j	1.26	140	n	0.00	129	j	0.36	140	n	0.00	129	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	124	n	0.00	130	n	1.38	124	n	0.00	130	n	0.42	124	n	0.00	130	n

127821	10.0	46	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41623000	41669000	28156	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	130	j	0.18	140	n	1.80	130	j	0.28	140	n	0.68	130	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	124	n	2.60	130	n	0.10	124	n	2.02	130	n	0.22	124	n	0.64	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	130	j	0.09	140	n	0.00	130	j	0.01	140	n	0.00	130	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	124	n	0.00	130	n	0.06	124	n	0.00	130	n	0.02	124	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	130	j	2.55	140	n	0.00	130	j	0.70	140	n	0.00	130	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	124	n	0.01	130	n	3.31	124	n	0.00	130	n	0.45	124	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	130	j	0.09	140	n	0.00	130	j	0.06	140	n	0.00	130	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	124	n	0.00	130	n	0.15	124	n	0.00	130	n	0.00	124	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	88	n	0.00	40	j	0.03	88	n	0.00	40	j	0.02	88	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	130	j	0.54	140	n	0.00	130	j	0.16	140	n	0.00	130	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	124	n	0.00	130	n	0.70	124	n	0.00	130	n	0.10	124	n	0.00	130	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	88	n	0.00	40	j	8.01	88	n	0.00	40	j	7.30	88	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	130	j	1.84	140	n	0.00	130	j	0.62	140	n	0.00	130	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	124	n	0.00	130	n	2.38	124	n	0.00	130	n	0.35	124	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	130	j	0.08	140	n	0.00	130	j	0.04	140	n	0.00	130	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	124	n	0.00	130	n	0.12	124	n	0.00	130	n	0.00	124	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	130	j	2.88	140	n	0.00	130	j	0.60	140	n	0.00	130	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	124	n	0.00	130	n	2.68	124	n	0.00	130	n	0.68	124	n	0.08	130	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	130	j	1.26	140	n	0.00	130	j	0.36	140	n	0.00	130	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	124	n	0.00	130	n	1.38	124	n	0.00	130	n	0.42	124	n	0.00	130	n

127822	10.0	6	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41669000	41675000	28156	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
127823	10.0	48	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41675000	41723000	28156	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	130	j	0.18	140	n	1.80	130	j	0.28	140	n	0.68	130	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	126	n	2.60	130	n	0.10	126	n	2.02	130	n	0.22	126	n	0.64	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	130	j	0.09	140	n	0.00	130	j	0.01	140	n	0.00	130	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	126	n	0.00	130	n	0.06	126	n	0.00	130	n	0.02	126	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	130	j	2.55	140	n	0.00	130	j	0.70	140	n	0.00	130	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	126	n	0.01	130	n	3.31	126	n	0.00	130	n	0.45	126	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	130	j	0.09	140	n	0.00	130	j	0.06	140	n	0.00	130	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	126	n	0.00	130	n	0.15	126	n	0.00	130	n	0.00	126	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	88	n	0.00	40	j	0.03	88	n	0.00	40	j	0.02	88	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	130	j	0.54	140	n	0.00	130	j	0.16	140	n	0.00	130	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	126	n	0.00	130	n	0.70	126	n	0.00	130	n	0.10	126	n	0.00	130	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	88	n	0.00	40	j	8.01	88	n	0.00	40	j	7.30	88	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	130	j	1.84	140	n	0.00	130	j	0.62	140	n	0.00	130	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	126	n	0.00	130	n	2.38	126	n	0.00	130	n	0.35	126	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	130	j	0.08	140	n	0.00	130	j	0.04	140	n	0.00	130	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	126	n	0.00	130	n	0.12	126	n	0.00	130	n	0.00	126	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	130	j	2.88	140	n	0.00	130	j	0.60	140	n	0.00	130	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	126	n	0.00	130	n	2.68	126	n	0.00	130	n	0.68	126	n	0.08	130	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	130	j	1.26	140	n	0.00	130	j	0.36	140	n	0.00	130	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	126	n	0.00	130	n	1.38	126	n	0.00	130	n	0.42	126	n	0.00	130	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
127824	10.1	46	(1)		1=voegloos spoor of wissel	41723000	41769000		0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	130	j	0.18	140	n	1.80	130	j	0.28	140	n	0.68	130	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	126	n	2.60	132	n	0.10	126	n	2.02	132	n	0.22	126	n	0.64	132	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	130	j	0.09	140	n	0.00	130	j	0.01	140	n	0.00	130	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	126	n	0.00	132	n	0.06	126	n	0.00	132	n	0.02	126	n	0.00	132	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	130	j	2.55	140	n	0.00	130	j	0.70	140	n	0.00	130	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	126	n	0.01	132	n	3.31	126	n	0.00	132	n	0.45	126	n	0.00	132	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	130	j	0.09	140	n	0.00	130	j	0.06	140	n	0.00	130	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	126	n	0.00	132	n	0.15	126	n	0.00	132	n	0.00	126	n	0.00	132	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	88	n	0.00	40	j	0.03	88	n	0.00	40	j	0.02	88	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	130	j	0.54	140	n	0.00	130	j	0.16	140	n	0.00	130	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	126	n	0.00	132	n	0.70	126	n	0.00	132	n	0.10	126	n	0.00	132	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	88	n	0.00	40	j	8.01	88	n	0.00	40	j	7.30	88	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	130	j	1.84	140	n	0.00	130	j	0.62	140	n	0.00	130	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	126	n	0.00	132	n	2.38	126	n	0.00	132	n	0.35	126	n	0.00	132	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	130	j	0.08	140	n	0.00	130	j	0.04	140	n	0.00	130	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	126	n	0.00	132	n	0.12	126	n	0.00	132	n	0.00	126	n	0.00	132	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	130	j	2.88	140	n	0.00	130	j	0.60	140	n	0.00	130	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	126	n	0.00	132	n	2.68	126	n	0.00	132	n	0.68	126	n	0.08	132	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	130	j	1.26	140	n	0.00	130	j	0.36	140	n	0.00	130	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	126	n	0.00	132	n	1.38	126	n	0.00	132	n	0.42	126	n	0.00	132	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
				1=beton mono/duoblok+ball.bed				28156							

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	130	n	0.18	140	n	1.80	130	n	0.28	140	n	0.68	130	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	126	n	2.60	132	n	0.10	126	n	2.02	132	n	0.22	126	n	0.64	132	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n	0.00	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	126	n	0.00	132	n	0.06	126	n	0.00	132	n	0.02	126	n	0.00	132	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	130	n	2.55	140	n	0.00	130	n	0.70	140	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	126	n	0.01	132	n	3.31	126	n	0.00	132	n	0.45	126	n	0.00	132	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	126	n	0.00	132	n	0.15	126	n	0.00	132	n	0.00	126	n	0.00	132	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	88	n	0.00	40	j	0.03	88	n	0.00	40	j	0.02	88	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	130	n	0.54	140	n	0.00	130	n	0.16	140	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	126	n	0.00	132	n	0.70	126	n	0.00	132	n	0.10	126	n	0.00	132	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	88	n	0.00	40	j	8.01	88	n	0.00	40	j	7.30	88	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	130	n	1.84	140	n	0.00	130	n	0.62	140	n	0.00	130	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	126	n	0.00	132	n	2.38	126	n	0.00	132	n	0.35	126	n	0.00	132	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	130	n	0.08	140	n	0.00	130	n	0.04	140	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	126	n	0.00	132	n	0.12	126	n	0.00	132	n	0.00	126	n	0.00	132	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	130	n	2.88	140	n	0.00	130	n	0.60	140	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	126	n	0.00	132	n	2.68	126	n	0.00	132	n	0.68	126	n	0.08	132	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	130	n	1.26	140	n	0.00	130	n	0.36	140	n	0.00	130	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	126	n	0.00	132	n	1.38	126	n	0.00	132	n	0.42	126	n	0.00	132	n

127825	10.1	6	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41769000	41775000	28156	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	130	n	0.18	140	n	1.80	130	n	0.28	140	n	0.68	130	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	128	n	2.60	132	n	0.10	128	n	2.02	132	n	0.22	128	n	0.64	132	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n	0.00	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	128	n	0.00	132	n	0.06	128	n	0.00	132	n	0.02	128	n	0.00	132	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	130	n	2.55	140	n	0.00	130	n	0.70	140	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	128	n	0.01	132	n	3.31	128	n	0.00	132	n	0.45	128	n	0.00	132	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	128	n	0.00	132	n	0.15	128	n	0.00	132	n	0.00	128	n	0.00	132	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	88	n	0.00	40	j	0.03	88	n	0.00	40	j	0.02	88	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	130	n	0.54	140	n	0.00	130	n	0.16	140	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	128	n	0.00	132	n	0.70	128	n	0.00	132	n	0.10	128	n	0.00	132	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	88	n	0.00	40	j	8.01	88	n	0.00	40	j	7.30	88	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	130	n	1.84	140	n	0.00	130	n	0.62	140	n	0.00	130	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	128	n	0.00	132	n	2.38	128	n	0.00	132	n	0.35	128	n	0.00	132	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	130	n	0.08	140	n	0.00	130	n	0.04	140	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	128	n	0.00	132	n	0.12	128	n	0.00	132	n	0.00	128	n	0.00	132	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	130	n	2.88	140	n	0.00	130	n	0.60	140	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	128	n	0.00	132	n	2.68	128	n	0.00	132	n	0.68	128	n	0.08	132	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	130	n	1.26	140	n	0.00	130	n	0.36	140	n	0.00	130	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	128	n	0.00	132	n	1.38	128	n	0.00	132	n	0.42	128	n	0.00	132	n

127826	10.1	48	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41775000	41823000	28156	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
127827	10.2	46	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41823000	41869000	28156	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	130	n	0.18	140	n	1.80	130	n	0.28	140	n	0.68	130	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	128	n	2.60	134	n	0.10	128	n	2.02	134	n	0.22	128	n	0.64	134	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n	0.00	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	128	n	0.00	134	n	0.06	128	n	0.00	134	n	0.02	128	n	0.00	134	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	130	n	2.55	140	n	0.00	130	n	0.70	140	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	128	n	0.01	134	n	3.31	128	n	0.00	134	n	0.45	128	n	0.00	134	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	128	n	0.00	134	n	0.15	128	n	0.00	134	n	0.00	128	n	0.00	134	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	88	n	0.00	40	j	0.03	88	n	0.00	40	j	0.02	88	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	130	n	0.54	140	n	0.00	130	n	0.16	140	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	128	n	0.00	134	n	0.70	128	n	0.00	134	n	0.10	128	n	0.00	134	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	88	n	0.00	40	j	8.01	88	n	0.00	40	j	7.30	88	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	130	n	1.84	140	n	0.00	130	n	0.62	140	n	0.00	130	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	128	n	0.00	134	n	2.38	128	n	0.00	134	n	0.35	128	n	0.00	134	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	130	n	0.08	140	n	0.00	130	n	0.04	140	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	128	n	0.00	134	n	0.12	128	n	0.00	134	n	0.00	128	n	0.00	134	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	130	n	2.88	140	n	0.00	130	n	0.60	140	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	128	n	0.00	134	n	2.68	128	n	0.00	134	n	0.68	128	n	0.08	134	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	130	n	1.26	140	n	0.00	130	n	0.36	140	n	0.00	130	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	128	n	0.00	134	n	1.38	128	n	0.00	134	n	0.42	128	n	0.00	134	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
127828	10.2	6	(1)		1=voegloos spoor of wissel	41869000	41875000		0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	130	n	0.18	140	n	1.80	130	n	0.28	140	n	0.68	130	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	128	n	2.60	134	n	0.10	128	n	2.02	134	n	0.22	128	n	0.64	134	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n	0.00	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	128	n	0.00	134	n	0.06	128	n	0.00	134	n	0.02	128	n	0.00	134	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	130	n	2.55	140	n	0.00	130	n	0.70	140	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	128	n	0.01	134	n	3.31	128	n	0.00	134	n	0.45	128	n	0.00	134	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	128	n	0.00	134	n	0.15	128	n	0.00	134	n	0.00	128	n	0.00	134	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	89	n	0.00	40	j	0.03	89	n	0.00	40	j	0.02	89	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	130	n	0.54	140	n	0.00	130	n	0.16	140	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	128	n	0.00	134	n	0.70	128	n	0.00	134	n	0.10	128	n	0.00	134	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	89	n	0.00	40	j	8.01	89	n	0.00	40	j	7.30	89	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	89	n	0.00	40	j	0.22	89	n	0.00	40	j	0.22	89	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	130	n	1.84	140	n	0.00	130	n	0.62	140	n	0.00	130	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	128	n	0.00	134	n	2.38	128	n	0.00	134	n	0.35	128	n	0.00	134	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	130	n	0.08	140	n	0.00	130	n	0.04	140	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	128	n	0.00	134	n	0.12	128	n	0.00	134	n	0.00	128	n	0.00	134	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	130	n	2.88	140	n	0.00	130	n	0.60	140	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	128	n	0.00	134	n	2.68	128	n	0.00	134	n	0.68	128	n	0.08	134	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	130	n	1.26	140	n	0.00	130	n	0.36	140	n	0.00	130	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	128	n	0.00	134	n	1.38	128	n	0.00	134	n	0.42	128	n	0.00	134	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
				1=beton mono/duoblok+ball.bed				28156							

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	130	n	0.18	140	n	1.80	130	n	0.28	140	n	0.68	130	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	130	n	2.60	134	n	0.10	130	n	2.02	134	n	0.22	130	n	0.64	134	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n	0.00	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	130	n	0.00	134	n	0.06	130	n	0.00	134	n	0.02	130	n	0.00	134	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	130	n	2.55	140	n	0.00	130	n	0.70	140	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	130	n	0.01	134	n	3.31	130	n	0.00	134	n	0.45	130	n	0.00	134	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	130	n	0.00	134	n	0.15	130	n	0.00	134	n	0.00	130	n	0.00	134	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	89	n	0.00	40	j	0.03	89	n	0.00	40	j	0.02	89	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	130	n	0.54	140	n	0.00	130	n	0.16	140	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	130	n	0.00	134	n	0.70	130	n	0.00	134	n	0.10	130	n	0.00	134	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	89	n	0.00	40	j	8.01	89	n	0.00	40	j	7.30	89	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	89	n	0.00	40	j	0.22	89	n	0.00	40	j	0.22	89	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	130	n	1.84	140	n	0.00	130	n	0.62	140	n	0.00	130	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	130	n	0.00	134	n	2.38	130	n	0.00	134	n	0.35	130	n	0.00	134	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	130	n	0.08	140	n	0.00	130	n	0.04	140	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	130	n	0.00	134	n	0.12	130	n	0.00	134	n	0.00	130	n	0.00	134	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	130	n	2.88	140	n	0.00	130	n	0.60	140	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	130	n	0.00	134	n	2.68	130	n	0.00	134	n	0.68	130	n	0.08	134	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	130	n	1.26	140	n	0.00	130	n	0.36	140	n	0.00	130	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	130	n	0.00	134	n	1.38	130	n	0.00	134	n	0.42	130	n	0.00	134	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond
127829	10.2	94	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41875000	41969000	28156	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	130	n	0.18	140	n	1.80	130	n	0.28	140	n	0.68	130	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	130	n	2.60	135	n	0.10	130	n	2.02	135	n	0.22	130	n	0.64	135	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n	0.00	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	130	n	0.00	135	n	0.06	130	n	0.00	135	n	0.02	130	n	0.00	135	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	130	n	2.55	140	n	0.00	130	n	0.70	140	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	130	n	0.01	135	n	3.31	130	n	0.00	135	n	0.45	130	n	0.00	135	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	130	n	0.00	135	n	0.15	130	n	0.00	135	n	0.00	130	n	0.00	135	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	89	n	0.00	40	j	0.03	89	n	0.00	40	j	0.02	89	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	130	n	0.54	140	n	0.00	130	n	0.16	140	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	130	n	0.00	135	n	0.70	130	n	0.00	135	n	0.10	130	n	0.00	135	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	89	n	0.00	40	j	8.01	89	n	0.00	40	j	7.30	89	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	89	n	0.00	40	j	0.22	89	n	0.00	40	j	0.22	89	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	130	n	1.84	140	n	0.00	130	n	0.62	140	n	0.00	130	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	130	n	0.00	135	n	2.38	130	n	0.00	135	n	0.35	130	n	0.00	135	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	130	n	0.08	140	n	0.00	130	n	0.04	140	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	130	n	0.00	135	n	0.12	130	n	0.00	135	n	0.00	130	n	0.00	135	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	130	n	2.88	140	n	0.00	130	n	0.60	140	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	130	n	0.00	135	n	2.68	130	n	0.00	135	n	0.68	130	n	0.08	135	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	130	n	1.26	140	n	0.00	130	n	0.36	140	n	0.00	130	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	130	n	0.00	135	n	1.38	130	n	0.00	135	n	0.42	130	n	0.00	135	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond
127830	10.3	6	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41969000	41975000	28156	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
127831	10.3	94	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41975000	42069000	28156	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a		0.02	140	n	2.60	130	n	0.18	140	n	1.80	130	n	0.28	140	n	0.68	130	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o		0.04	131	n	2.60	135	n	0.10	131	n	2.02	135	n	0.22	131	n	0.64	135	n
2	1	ddm-1	reizigers	a		0.08	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n	0.00	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	o		0.08	131	n	0.00	135	n	0.06	131	n	0.00	135	n	0.02	131	n	0.00	135	n
2	1	ic-r	reizigers	a		3.87	140	n	0.00	130	n	2.55	140	n	0.00	130	n	0.70	140	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	o		3.78	131	n	0.01	135	n	3.31	131	n	0.00	135	n	0.45	131	n	0.00	135	n
2	1	icm-3	reizigers	a		0.27	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	o		0.27	131	n	0.00	135	n	0.15	131	n	0.00	135	n	0.00	131	n	0.00	135	n
3	4	e-loc	goederen	a		0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o		0.02	89	n	0.00	40	j	0.03	89	n	0.00	40	j	0.02	89	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a		0.81	140	n	0.00	130	n	0.54	140	n	0.00	130	n	0.16	140	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	reizigers	o		0.80	131	n	0.00	135	n	0.70	131	n	0.00	135	n	0.10	131	n	0.00	135	n
4	3	goederen	goederen	a		7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o		5.64	89	n	0.00	40	j	8.01	89	n	0.00	40	j	7.30	89	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a		0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o		0.03	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a		0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o		0.16	89	n	0.00	40	j	0.22	89	n	0.00	40	j	0.22	89	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a		2.79	140	n	0.00	130	n	1.84	140	n	0.00	130	n	0.62	140	n	0.00	130	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o		2.79	131	n	0.00	135	n	2.38	131	n	0.00	135	n	0.35	131	n	0.00	135	n
8	4	icm-4	reizigers	a		0.20	140	n	0.00	130	n	0.08	140	n	0.00	130	n	0.04	140	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	o		0.20	131	n	0.00	135	n	0.12	131	n	0.00	135	n	0.00	131	n	0.00	135	n
8	4	irm-4	reizigers	a		3.04	140	n	0.00	130	n	2.88	140	n	0.00	130	n	0.60	140	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	o		3.00	131	n	0.00	135	n	2.68	131	n	0.00	135	n	0.68	131	n	0.08	135	n
8	4	virm-6	reizigers	a		1.50	140	n	0.00	130	n	1.26	140	n	0.00	130	n	0.36	140	n	0.00	130	n
8	4	virm-6	reizigers	o		1.38	131	n	0.00	135	n	1.38	131	n	0.00	135	n	0.42	131	n	0.00	135	n

127832	10.4	6	(1)		1=voegloos spoor of wissel	42069000	42075000	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.8

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a		0.02	140	n	2.60	130	n	0.18	140	n	1.80	130	n	0.28	140	n	0.68	130	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o		0.04	131	n	2.60	136	n	0.10	131	n	2.02	136	n	0.22	131	n	0.64	136	n
2	1	ddm-1	reizigers	a		0.08	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n	0.00	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	o		0.08	131	n	0.00	136	n	0.06	131	n	0.00	136	n	0.02	131	n	0.00	136	n
2	1	ic-r	reizigers	a		3.87	140	n	0.00	130	n	2.55	140	n	0.00	130	n	0.70	140	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	o		3.78	131	n	0.01	136	n	3.31	131	n	0.00	136	n	0.45	131	n	0.00	136	n
2	1	icm-3	reizigers	a		0.27	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	o		0.27	131	n	0.00	136	n	0.15	131	n	0.00	136	n	0.00	131	n	0.00	136	n
3	4	e-loc	goederen	a		0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o		0.02	89	n	0.00	40	j	0.03	89	n	0.00	40	j	0.02	89	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a		0.81	140	n	0.00	130	n	0.54	140	n	0.00	130	n	0.16	140	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	reizigers	o		0.80	131	n	0.00	136	n	0.70	131	n	0.00	136	n	0.10	131	n	0.00	136	n
4	3	goederen	goederen	a		7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o		5.64	89	n	0.00	40	j	8.01	89	n	0.00	40	j	7.30	89	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a		0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o		0.03	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a		0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o		0.16	89	n	0.00	40	j	0.22	89	n	0.00	40	j	0.22	89	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a		2.79	140	n	0.00	130	n	1.84	140	n	0.00	130	n	0.62	140	n	0.00	130	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o		2.79	131	n	0.00	136	n	2.38	131	n	0.00	136	n	0.35	131	n	0.00	136	n
8	4	icm-4	reizigers	a		0.20	140	n	0.00	130	n	0.08	140	n	0.00	130	n	0.04	140	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	o		0.20	131	n	0.00	136	n	0.12	131	n	0.00	136	n	0.00	131	n	0.00	136	n
8	4	irm-4	reizigers	a		3.04	140	n	0.00	130	n	2.88	140	n	0.00	130	n	0.60	140	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	o		3.00	131	n	0.00	136	n	2.68	131	n	0.00	136	n	0.68	131	n	0.08	136	n
8	4	virm-6	reizigers	a		1.50	140	n	0.00	130	n	1.26	140	n	0.00	130	n	0.36	140	n	0.00	130	n
8	4	virm-6	reizigers	o		1.38	131	n	0.00	136	n	1.38	131	n	0.00	136	n	0.42	131	n	0.00	136	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
				1=beton mono/duoblok+ball.bed				28156							

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	130	n	0.18	140	n	1.80	130	n	0.28	140	n	0.68	130	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	133	n	2.60	136	n	0.10	133	n	2.02	136	n	0.22	133	n	0.64	136	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n	0.00	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	133	n	0.00	136	n	0.06	133	n	0.00	136	n	0.02	133	n	0.00	136	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	130	n	2.55	140	n	0.00	130	n	0.70	140	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	133	n	0.01	136	n	3.31	133	n	0.00	136	n	0.45	133	n	0.00	136	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	133	n	0.00	136	n	0.15	133	n	0.00	136	n	0.00	133	n	0.00	136	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	89	n	0.00	40	j	0.03	89	n	0.00	40	j	0.02	89	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	130	n	0.54	140	n	0.00	130	n	0.16	140	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	133	n	0.00	136	n	0.70	133	n	0.00	136	n	0.10	133	n	0.00	136	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	89	n	0.00	40	j	8.01	89	n	0.00	40	j	7.30	89	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	89	n	0.00	40	j	0.22	89	n	0.00	40	j	0.22	89	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	130	n	1.84	140	n	0.00	130	n	0.62	140	n	0.00	130	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	133	n	0.00	136	n	2.38	133	n	0.00	136	n	0.35	133	n	0.00	136	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	130	n	0.08	140	n	0.00	130	n	0.04	140	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	133	n	0.00	136	n	0.12	133	n	0.00	136	n	0.00	133	n	0.00	136	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	130	n	2.88	140	n	0.00	130	n	0.60	140	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	133	n	0.00	136	n	2.68	133	n	0.00	136	n	0.68	133	n	0.08	136	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	130	n	1.26	140	n	0.00	130	n	0.36	140	n	0.00	130	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	133	n	0.00	136	n	1.38	133	n	0.00	136	n	0.42	133	n	0.00	136	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
127833	10.4	36	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42075000	42111000	28156	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	130	n	0.18	140	n	1.80	130	n	0.28	140	n	0.68	130	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	133	n	2.60	138	n	0.10	133	n	2.02	138	n	0.22	133	n	0.64	138	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n	0.00	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	133	n	0.00	138	n	0.06	133	n	0.00	138	n	0.02	133	n	0.00	138	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	130	n	2.55	140	n	0.00	130	n	0.70	140	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	133	n	0.01	138	n	3.31	133	n	0.00	138	n	0.45	133	n	0.00	138	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	133	n	0.00	138	n	0.15	133	n	0.00	138	n	0.00	133	n	0.00	138	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	89	n	0.00	40	j	0.03	89	n	0.00	40	j	0.02	89	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	130	n	0.54	140	n	0.00	130	n	0.16	140	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	133	n	0.00	138	n	0.70	133	n	0.00	138	n	0.10	133	n	0.00	138	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	89	n	0.00	40	j	8.01	89	n	0.00	40	j	7.30	89	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	89	n	0.00	40	j	0.22	89	n	0.00	40	j	0.22	89	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	130	n	1.84	140	n	0.00	130	n	0.62	140	n	0.00	130	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	133	n	0.00	138	n	2.38	133	n	0.00	138	n	0.35	133	n	0.00	138	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	130	n	0.08	140	n	0.00	130	n	0.04	140	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	133	n	0.00	138	n	0.12	133	n	0.00	138	n	0.00	133	n	0.00	138	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	130	n	2.88	140	n	0.00	130	n	0.60	140	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	133	n	0.00	138	n	2.68	133	n	0.00	138	n	0.68	133	n	0.08	138	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	130	n	1.26	140	n	0.00	130	n	0.36	140	n	0.00	130	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	133	n	0.00	138	n	1.38	133	n	0.00	138	n	0.42	133	n	0.00	138	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
129571	10.6	6	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42269500	42275000	28183	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
129572	10.6	45	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42275000	42320000	28183	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	1.86	131	j	0.12	140	n	1.30	131	j	0.20	140	n	0.48	131	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	136	n	1.86	139	n	0.06	136	n	1.44	139	n	0.16	136	n	0.46	139	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.06	140	n	0.00	131	j	0.06	140	n	0.00	131	j	0.00	140	n	0.00	131	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.06	136	n	0.00	139	n	0.04	136	n	0.00	139	n	0.01	136	n	0.00	139	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.77	140	n	0.00	131	j	1.82	140	n	0.00	131	j	0.50	140	n	0.00	131	j
2	1	ic-r	reizigers	o	2.70	136	n	0.01	139	n	2.37	136	n	0.00	139	n	0.32	136	n	0.00	139	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	140	n	0.00	131	j	0.06	140	n	0.00	131	j	0.06	140	n	0.00	131	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.21	136	n	0.00	139	n	0.12	136	n	0.00	139	n	0.00	136	n	0.00	139	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.58	140	n	0.00	131	j	0.39	140	n	0.00	131	j	0.11	140	n	0.00	131	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.57	136	n	0.00	139	n	0.50	136	n	0.00	139	n	0.07	136	n	0.00	139	n
4	3	goederen	goederen	a	5.01	90	n	0.00	40	j	4.74	90	n	0.00	40	j	4.43	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.03	90	n	0.00	40	j	5.72	90	n	0.00	40	j	5.22	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.15	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.12	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.99	140	n	0.00	131	j	1.31	140	n	0.00	131	j	0.45	140	n	0.00	131	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.99	136	n	0.00	139	n	1.70	136	n	0.00	139	n	0.25	136	n	0.00	139	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	131	j	0.04	140	n	0.00	131	j	0.04	140	n	0.00	131	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	136	n	0.00	139	n	0.08	136	n	0.00	139	n	0.00	136	n	0.00	139	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.16	140	n	0.00	131	j	2.04	140	n	0.00	131	j	0.44	140	n	0.00	131	j
8	4	irm-4	reizigers	o	2.16	136	n	0.00	139	n	1.92	136	n	0.00	139	n	0.48	136	n	0.04	139	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.08	140	n	0.00	131	j	0.90	140	n	0.00	131	j	0.24	140	n	0.00	131	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.96	136	n	0.00	139	n	0.96	136	n	0.00	139	n	0.30	136	n	0.00	139	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
132004	10.7	7	(1)		1=voegloos spoor of wissel	42462000	42469000		0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	1.86	131	j	0.12	140	n	1.30	131	j	0.20	140	n	0.48	131	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	136	n	1.86	140	n	0.06	136	n	1.44	140	n	0.16	136	n	0.46	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.06	140	n	0.00	131	j	0.06	140	n	0.00	131	j	0.00	140	n	0.00	131	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.06	136	n	0.00	140	n	0.04	136	n	0.00	140	n	0.01	136	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.77	140	n	0.00	131	j	1.82	140	n	0.00	131	j	0.50	140	n	0.00	131	j
2	1	ic-r	reizigers	o	2.70	136	n	0.01	140	n	2.37	136	n	0.00	140	n	0.32	136	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	140	n	0.00	131	j	0.06	140	n	0.00	131	j	0.06	140	n	0.00	131	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.21	136	n	0.00	140	n	0.12	136	n	0.00	140	n	0.00	136	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.58	140	n	0.00	131	j	0.39	140	n	0.00	131	j	0.11	140	n	0.00	131	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.57	136	n	0.00	140	n	0.50	136	n	0.00	140	n	0.07	136	n	0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	5.01	90	n	0.00	40	j	4.74	90	n	0.00	40	j	4.43	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.03	90	n	0.00	40	j	5.72	90	n	0.00	40	j	5.22	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.15	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.12	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.99	140	n	0.00	131	j	1.31	140	n	0.00	131	j	0.45	140	n	0.00	131	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.99	136	n	0.00	140	n	1.70	136	n	0.00	140	n	0.25	136	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	131	j	0.04	140	n	0.00	131	j	0.04	140	n	0.00	131	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	136	n	0.00	140	n	0.08	136	n	0.00	140	n	0.00	136	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.16	140	n	0.00	131	j	2.04	140	n	0.00	131	j	0.44	140	n	0.00	131	j
8	4	irm-4	reizigers	o	2.16	136	n	0.00	140	n	1.92	136	n	0.00	140	n	0.48	136	n	0.04	140	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.08	140	n	0.00	131	j	0.90	140	n	0.00	131	j	0.24	140	n	0.00	131	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.96	136	n	0.00	140	n	0.96	136	n	0.00	140	n	0.30	136	n	0.00	140	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
				1=beton mono/duoblok+ball.bed				28188							

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.16	137	j	0.14	140	n	1.50	137	j	0.22	140	n	0.56	137	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	137	n	2.18	140	n	0.08	137	n	1.68	140	n	0.18	137	n	0.54	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.07	140	n	0.00	137	j	0.07	140	n	0.00	137	j	0.01	140	n	0.00	137	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.07	137	n	0.00	140	n	0.05	137	n	0.00	140	n	0.02	137	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.23	140	n	0.00	137	j	2.12	140	n	0.00	137	j	0.59	140	n	0.00	137	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.15	137	n	0.01	140	n	2.76	137	n	0.00	140	n	0.38	137	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.21	140	n	0.00	137	j	0.09	140	n	0.00	137	j	0.06	140	n	0.00	137	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	137	n	0.00	140	n	0.12	137	n	0.00	140	n	0.00	137	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.68	140	n	0.00	137	j	0.45	140	n	0.00	137	j	0.13	140	n	0.00	137	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.67	137	n	0.00	140	n	0.58	137	n	0.00	140	n	0.08	137	n	0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	5.85	90	n	0.00	40	j	5.53	90	n	0.00	40	j	5.17	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.70	90	n	0.00	40	j	6.68	90	n	0.00	40	j	6.09	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.32	140	n	0.00	137	j	1.53	140	n	0.00	137	j	0.52	140	n	0.00	137	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.32	137	n	0.00	140	n	1.99	137	n	0.00	140	n	0.29	137	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	137	j	0.08	140	n	0.00	137	j	0.04	140	n	0.00	137	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	137	n	0.00	140	n	0.12	137	n	0.00	140	n	0.00	137	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.52	140	n	0.00	137	j	2.40	140	n	0.00	137	j	0.52	140	n	0.00	137	j
8	4	irm-4	reizigers	o	2.48	137	n	0.00	140	n	2.24	137	n	0.00	140	n	0.56	137	n	0.08	140	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.26	140	n	0.00	137	j	1.02	140	n	0.00	137	j	0.30	140	n	0.00	137	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.14	137	n	0.00	140	n	1.14	137	n	0.00	140	n	0.36	137	n	0.00	140	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond
132005	10.7	43	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42469000	42511500	28188	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.16	137	j	0.14	140	n	1.50	137	j	0.22	140	n	0.56	137	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	139	n	2.18	140	n	0.08	139	n	1.68	140	n	0.18	139	n	0.54	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.07	140	n	0.00	137	j	0.07	140	n	0.00	137	j	0.01	140	n	0.00	137	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.07	139	n	0.00	140	n	0.05	139	n	0.00	140	n	0.02	139	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.23	140	n	0.00	137	j	2.12	140	n	0.00	137	j	0.59	140	n	0.00	137	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.15	139	n	0.01	140	n	2.76	139	n	0.00	140	n	0.38	139	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.21	140	n	0.00	137	j	0.09	140	n	0.00	137	j	0.06	140	n	0.00	137	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	139	n	0.00	140	n	0.12	139	n	0.00	140	n	0.00	139	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.68	140	n	0.00	137	j	0.45	140	n	0.00	137	j	0.13	140	n	0.00	137	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.67	139	n	0.00	140	n	0.58	139	n	0.00	140	n	0.08	139	n	0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	5.85	90	n	0.00	40	j	5.53	90	n	0.00	40	j	5.17	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.70	90	n	0.00	40	j	6.68	90	n	0.00	40	j	6.09	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.32	140	n	0.00	137	j	1.53	140	n	0.00	137	j	0.52	140	n	0.00	137	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.32	139	n	0.00	140	n	1.99	139	n	0.00	140	n	0.29	139	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	137	j	0.08	140	n	0.00	137	j	0.04	140	n	0.00	137	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	139	n	0.00	140	n	0.12	139	n	0.00	140	n	0.00	139	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.52	140	n	0.00	137	j	2.40	140	n	0.00	137	j	0.52	140	n	0.00	137	j
8	4	irm-4	reizigers	o	2.48	139	n	0.00	140	n	2.24	139	n	0.00	140	n	0.56	139	n	0.08	140	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.26	140	n	0.00	137	j	1.02	140	n	0.00	137	j	0.30	140	n	0.00	137	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.14	139	n	0.00	140	n	1.14	139	n	0.00	140	n	0.36	139	n	0.00	140	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond
133843	10.5	9	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42160500	42169000	28176	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
133844	10.5	6	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42169000	42175000	28176	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.16	130	n	0.14	140	n	1.50	130	n	0.22	140	n	0.56	130	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	133	n	2.18	138	n	0.08	133	n	1.68	138	n	0.18	133	n	0.54	138	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.07	140	n	0.00	130	n	0.07	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n	0.00	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.07	133	n	0.00	138	n	0.05	133	n	0.00	138	n	0.02	133	n	0.00	138	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.23	140	n	0.00	130	n	2.12	140	n	0.00	130	n	0.59	140	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.15	133	n	0.01	138	n	2.76	133	n	0.00	138	n	0.38	133	n	0.00	138	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.21	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	133	n	0.00	138	n	0.12	133	n	0.00	138	n	0.00	133	n	0.00	138	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	89	n	0.00	40	j	0.03	89	n	0.00	40	j	0.01	89	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.68	140	n	0.00	130	n	0.45	140	n	0.00	130	n	0.13	140	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.67	133	n	0.00	138	n	0.58	133	n	0.00	138	n	0.08	133	n	0.00	138	n
4	3	goederen	goederen	a	5.85	90	n	0.00	40	j	5.53	90	n	0.00	40	j	5.17	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.70	89	n	0.00	40	j	6.68	89	n	0.00	40	j	6.09	89	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	89	n	0.00	40	j	0.05	89	n	0.00	40	j	0.05	89	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	89	n	0.00	40	j	0.18	89	n	0.00	40	j	0.18	89	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.32	140	n	0.00	130	n	1.53	140	n	0.00	130	n	0.52	140	n	0.00	130	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.32	133	n	0.00	138	n	1.99	133	n	0.00	138	n	0.29	133	n	0.00	138	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	130	n	0.08	140	n	0.00	130	n	0.04	140	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	133	n	0.00	138	n	0.12	133	n	0.00	138	n	0.00	133	n	0.00	138	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.52	140	n	0.00	130	n	2.40	140	n	0.00	130	n	0.52	140	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.48	133	n	0.00	138	n	2.24	133	n	0.00	138	n	0.56	133	n	0.08	138	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.26	140	n	0.00	130	n	1.02	140	n	0.00	130	n	0.30	140	n	0.00	130	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.14	133	n	0.00	138	n	1.14	133	n	0.00	138	n	0.36	133	n	0.00	138	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
133845	10.5	35	(1)		1=voegloos spoor of wissel	42175000	42210000		0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.16	130	n	0.14	140	n	1.50	130	n	0.22	140	n	0.56	130	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	134	n	2.18	138	n	0.08	134	n	1.68	138	n	0.18	134	n	0.54	138	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.07	140	n	0.00	130	n	0.07	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n	0.00	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.07	134	n	0.00	138	n	0.05	134	n	0.00	138	n	0.02	134	n	0.00	138	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.23	140	n	0.00	130	n	2.12	140	n	0.00	130	n	0.59	140	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.15	134	n	0.01	138	n	2.76	134	n	0.00	138	n	0.38	134	n	0.00	138	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.21	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	134	n	0.00	138	n	0.12	134	n	0.00	138	n	0.00	134	n	0.00	138	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	89	n	0.00	40	j	0.03	89	n	0.00	40	j	0.01	89	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.68	140	n	0.00	130	n	0.45	140	n	0.00	130	n	0.13	140	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.67	134	n	0.00	138	n	0.58	134	n	0.00	138	n	0.08	134	n	0.00	138	n
4	3	goederen	goederen	a	5.85	90	n	0.00	40	j	5.53	90	n	0.00	40	j	5.17	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.70	89	n	0.00	40	j	6.68	89	n	0.00	40	j	6.09	89	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	89	n	0.00	40	j	0.05	89	n	0.00	40	j	0.05	89	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	89	n	0.00	40	j	0.18	89	n	0.00	40	j	0.18	89	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.32	140	n	0.00	130	n	1.53	140	n	0.00	130	n	0.52	140	n	0.00	130	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.32	134	n	0.00	138	n	1.99	134	n	0.00	138	n	0.29	134	n	0.00	138	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	130	n	0.08	140	n	0.00	130	n	0.04	140	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	134	n	0.00	138	n	0.12	134	n	0.00	138	n	0.00	134	n	0.00	138	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.52	140	n	0.00	130	n	2.40	140	n	0.00	130	n	0.52	140	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.48	134	n	0.00	138	n	2.24	134	n	0.00	138	n	0.56	134	n	0.08	138	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.26	140	n	0.00	130	n	1.02	140	n	0.00	130	n	0.30	140	n	0.00	130	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.14	134	n	0.00	138	n	1.14	134	n	0.00	138	n	0.36	134	n	0.00	138	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
				2=hout/zigzagbeton+ball.bed				28176							

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.16	130	n	0.14	140	n	1.50	130	n	0.22	140	n	0.56	130	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	134	n	2.18	139	n	0.08	134	n	1.68	139	n	0.18	134	n	0.54	139	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.07	140	n	0.00	130	n	0.07	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n	0.00	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.07	134	n	0.00	139	n	0.05	134	n	0.00	139	n	0.02	134	n	0.00	139	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.23	140	n	0.00	130	n	2.12	140	n	0.00	130	n	0.59	140	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.15	134	n	0.01	139	n	2.76	134	n	0.00	139	n	0.38	134	n	0.00	139	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.21	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	134	n	0.00	139	n	0.12	134	n	0.00	139	n	0.00	134	n	0.00	139	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	89	n	0.00	40	j	0.03	89	n	0.00	40	j	0.01	89	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.68	140	n	0.00	130	n	0.45	140	n	0.00	130	n	0.13	140	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.67	134	n	0.00	139	n	0.58	134	n	0.00	139	n	0.08	134	n	0.00	139	n
4	3	goederen	goederen	a	5.85	90	n	0.00	40	j	5.53	90	n	0.00	40	j	5.17	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.70	89	n	0.00	40	j	6.68	89	n	0.00	40	j	6.09	89	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	89	n	0.00	40	j	0.05	89	n	0.00	40	j	0.05	89	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	89	n	0.00	40	j	0.18	89	n	0.00	40	j	0.18	89	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.32	140	n	0.00	130	n	1.53	140	n	0.00	130	n	0.52	140	n	0.00	130	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.32	134	n	0.00	139	n	1.99	134	n	0.00	139	n	0.29	134	n	0.00	139	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	130	n	0.08	140	n	0.00	130	n	0.04	140	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	134	n	0.00	139	n	0.12	134	n	0.00	139	n	0.00	134	n	0.00	139	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.52	140	n	0.00	130	n	2.40	140	n	0.00	130	n	0.52	140	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.48	134	n	0.00	139	n	2.24	134	n	0.00	139	n	0.56	134	n	0.08	139	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.26	140	n	0.00	130	n	1.02	140	n	0.00	130	n	0.30	140	n	0.00	130	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.14	134	n	0.00	139	n	1.14	134	n	0.00	139	n	0.36	134	n	0.00	139	n

133890	10.8	23	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42600000	42623000	28179	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	139	j	0.22	140	n	2.26	139	j	0.34	140	n	0.84	139	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	3.26	140	n	0.12	140	n	2.52	140	n	0.28	140	n	0.80	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	139	j	0.11	140	n	0.00	139	j	0.01	140	n	0.00	139	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	140	n	0.07	140	n	0.00	140	n	0.02	140	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	140	n	0.00	139	j	3.19	140	n	0.00	139	j	0.88	140	n	0.00	139	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	140	n	0.01	140	n	4.14	140	n	0.00	140	n	0.57	140	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.00	139	j	0.12	140	n	0.00	139	j	0.09	140	n	0.00	139	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	140	n	0.00	140	n	0.21	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	140	n	0.00	139	j	0.68	140	n	0.00	139	j	0.20	140	n	0.00	139	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	140	n	0.00	140	n	0.87	140	n	0.00	140	n	0.13	140	n	0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	90	n	0.00	40	j	10.01	90	n	0.00	40	j	9.13	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	139	j	2.29	140	n	0.00	139	j	0.78	140	n	0.00	139	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	140	n	0.01	140	n	2.98	140	n	0.00	140	n	0.43	140	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	139	j	0.12	140	n	0.00	139	j	0.08	140	n	0.00	139	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	140	n	0.00	140	n	0.16	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	140	n	0.00	139	j	3.56	140	n	0.00	139	j	0.76	140	n	0.00	139	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.76	140	n	0.00	140	n	3.36	140	n	0.00	140	n	0.84	140	n	0.12	140	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.86	140	n	0.00	139	j	1.56	140	n	0.00	139	j	0.48	140	n	0.00	139	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.74	140	n	0.00	140	n	1.68	140	n	0.00	140	n	0.54	140	n	0.00	140	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
133891	10.8	177	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42623000	42800000	28179	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	140	n	0.22	140	n	2.26	140	n	0.34	140	n	0.84	140	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	3.26	140	n	0.12	140	n	2.52	140	n	0.28	140	n	0.80	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	140	n	0.11	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n	0.00	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	140	n	0.07	140	n	0.00	140	n	0.02	140	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	140	n	0.00	140	n	3.19	140	n	0.00	140	n	0.88	140	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	140	n	0.01	140	n	4.14	140	n	0.00	140	n	0.57	140	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.00	140	n	0.12	140	n	0.00	140	n	0.09	140	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	140	n	0.00	140	n	0.21	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	140	n	0.00	140	n	0.68	140	n	0.00	140	n	0.20	140	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	140	n	0.00	140	n	0.87	140	n	0.00	140	n	0.13	140	n	0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	90	n	0.00	40	j	10.01	90	n	0.00	40	j	9.13	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	140	n	2.29	140	n	0.00	140	n	0.78	140	n	0.00	140	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	140	n	0.01	140	n	2.98	140	n	0.00	140	n	0.43	140	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	140	n	0.12	140	n	0.00	140	n	0.08	140	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	140	n	0.00	140	n	0.16	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	140	n	0.00	140	n	3.56	140	n	0.00	140	n	0.76	140	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.76	140	n	0.00	140	n	3.36	140	n	0.00	140	n	0.84	140	n	0.12	140	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.86	140	n	0.00	140	n	1.56	140	n	0.00	140	n	0.48	140	n	0.00	140	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.74	140	n	0.00	140	n	1.68	140	n	0.00	140	n	0.54	140	n	0.00	140	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
134779	10.5	13	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42210000	42223000	28177	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.16	130	n	0.14	140	n	1.50	130	n	0.22	140	n	0.56	130	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	134	n	2.18	139	n	0.08	134	n	1.68	139	n	0.18	134	n	0.54	139	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.07	140	n	0.00	130	n	0.07	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n	0.00	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.07	134	n	0.00	139	n	0.05	134	n	0.00	139	n	0.02	134	n	0.00	139	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.23	140	n	0.00	130	n	2.12	140	n	0.00	130	n	0.59	140	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.15	134	n	0.01	139	n	2.76	134	n	0.00	139	n	0.38	134	n	0.00	139	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.21	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	134	n	0.00	139	n	0.12	134	n	0.00	139	n	0.00	134	n	0.00	139	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	89	n	0.00	40	j	0.03	89	n	0.00	40	j	0.01	89	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.68	140	n	0.00	130	n	0.45	140	n	0.00	130	n	0.13	140	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.67	134	n	0.00	139	n	0.58	134	n	0.00	139	n	0.08	134	n	0.00	139	n
4	3	goederen	goederen	a	5.85	90	n	0.00	40	j	5.53	90	n	0.00	40	j	5.17	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.70	89	n	0.00	40	j	6.68	89	n	0.00	40	j	6.09	89	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	89	n	0.00	40	j	0.05	89	n	0.00	40	j	0.05	89	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	89	n	0.00	40	j	0.18	89	n	0.00	40	j	0.18	89	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.32	140	n	0.00	130	n	1.53	140	n	0.00	130	n	0.52	140	n	0.00	130	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.32	134	n	0.00	139	n	1.99	134	n	0.00	139	n	0.29	134	n	0.00	139	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	130	n	0.08	140	n	0.00	130	n	0.04	140	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	134	n	0.00	139	n	0.12	134	n	0.00	139	n	0.00	134	n	0.00	139	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.52	140	n	0.00	130	n	2.40	140	n	0.00	130	n	0.52	140	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.48	134	n	0.00	139	n	2.24	134	n	0.00	139	n	0.56	134	n	0.08	139	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.26	140	n	0.00	130	n	1.02	140	n	0.00	130	n	0.30	140	n	0.00	130	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.14	134	n	0.00	139	n	1.14	134	n	0.00	139	n	0.36	134	n	0.00	139	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
134780	10.5	46	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42223000	42269000	28177	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.16	131	j	0.14	140	n	1.50	131	j	0.22	140	n	0.56	131	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	134	n	2.18	139	n	0.08	134	n	1.68	139	n	0.18	134	n	0.54	139	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.07	140	n	0.00	131	j	0.07	140	n	0.00	131	j	0.01	140	n	0.00	131	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.07	134	n	0.00	139	n	0.05	134	n	0.00	139	n	0.02	134	n	0.00	139	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.23	140	n	0.00	131	j	2.12	140	n	0.00	131	j	0.59	140	n	0.00	131	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.15	134	n	0.01	139	n	2.76	134	n	0.00	139	n	0.38	134	n	0.00	139	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.21	140	n	0.00	131	j	0.09	140	n	0.00	131	j	0.06	140	n	0.00	131	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	134	n	0.00	139	n	0.12	134	n	0.00	139	n	0.00	134	n	0.00	139	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.68	140	n	0.00	131	j	0.45	140	n	0.00	131	j	0.13	140	n	0.00	131	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.67	134	n	0.00	139	n	0.58	134	n	0.00	139	n	0.08	134	n	0.00	139	n
4	3	goederen	goederen	a	5.85	90	n	0.00	40	j	5.53	90	n	0.00	40	j	5.17	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.70	90	n	0.00	40	j	6.68	90	n	0.00	40	j	6.09	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.32	140	n	0.00	131	j	1.53	140	n	0.00	131	j	0.52	140	n	0.00	131	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.32	134	n	0.00	139	n	1.99	134	n	0.00	139	n	0.29	134	n	0.00	139	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	131	j	0.08	140	n	0.00	131	j	0.04	140	n	0.00	131	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	134	n	0.00	139	n	0.12	134	n	0.00	139	n	0.00	134	n	0.00	139	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.52	140	n	0.00	131	j	2.40	140	n	0.00	131	j	0.52	140	n	0.00	131	j
8	4	irm-4	reizigers	o	2.48	134	n	0.00	139	n	2.24	134	n	0.00	139	n	0.56	134	n	0.08	139	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.26	140	n	0.00	131	j	1.02	140	n	0.00	131	j	0.30	140	n	0.00	131	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.14	134	n	0.00	139	n	1.14	134	n	0.00	139	n	0.36	134	n	0.00	139	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
134781	10.5	1	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42269000	42270000	28177	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.16	131	j	0.14	140	n	1.50	131	j	0.22	140	n	0.56	131	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	136	n	2.18	139	n	0.08	136	n	1.68	139	n	0.18	136	n	0.54	139	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.07	140	n	0.00	131	j	0.07	140	n	0.00	131	j	0.01	140	n	0.00	131	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.07	136	n	0.00	139	n	0.05	136	n	0.00	139	n	0.02	136	n	0.00	139	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.23	140	n	0.00	131	j	2.12	140	n	0.00	131	j	0.59	140	n	0.00	131	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.15	136	n	0.01	139	n	2.76	136	n	0.00	139	n	0.38	136	n	0.00	139	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.21	140	n	0.00	131	j	0.09	140	n	0.00	131	j	0.06	140	n	0.00	131	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	136	n	0.00	139	n	0.12	136	n	0.00	139	n	0.00	136	n	0.00	139	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.68	140	n	0.00	131	j	0.45	140	n	0.00	131	j	0.13	140	n	0.00	131	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.67	136	n	0.00	139	n	0.58	136	n	0.00	139	n	0.08	136	n	0.00	139	n
4	3	goederen	goederen	a	5.85	90	n	0.00	40	j	5.53	90	n	0.00	40	j	5.17	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.70	90	n	0.00	40	j	6.68	90	n	0.00	40	j	6.09	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.32	140	n	0.00	131	j	1.53	140	n	0.00	131	j	0.52	140	n	0.00	131	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.32	136	n	0.00	139	n	1.99	136	n	0.00	139	n	0.29	136	n	0.00	139	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	131	j	0.08	140	n	0.00	131	j	0.04	140	n	0.00	131	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	136	n	0.00	139	n	0.12	136	n	0.00	139	n	0.00	136	n	0.00	139	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.52	140	n	0.00	131	j	2.40	140	n	0.00	131	j	0.52	140	n	0.00	131	j
8	4	irm-4	reizigers	o	2.48	136	n	0.00	139	n	2.24	136	n	0.00	139	n	0.56	136	n	0.08	139	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.26	140	n	0.00	131	j	1.02	140	n	0.00	131	j	0.30	140	n	0.00	131	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.14	136	n	0.00	139	n	1.14	136	n	0.00	139	n	0.36	136	n	0.00	139	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
134782	10.6	5	(1)		1=voegloos spoor of wissel	42270000	42275000		0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
				2=hout/zigzagbeton+ball.bed				28177							

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	1.86	131	j	0.12	140	n	1.30	131	j	0.20	140	n	0.48	131	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	136	n	1.86	139	n	0.06	136	n	1.44	139	n	0.16	136	n	0.46	139	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.06	140	n	0.00	131	j	0.06	140	n	0.00	131	j	0.00	140	n	0.00	131	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.06	136	n	0.00	139	n	0.04	136	n	0.00	139	n	0.01	136	n	0.00	139	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.77	140	n	0.00	131	j	1.82	140	n	0.00	131	j	0.50	140	n	0.00	131	j
2	1	ic-r	reizigers	o	2.70	136	n	0.01	139	n	2.37	136	n	0.00	139	n	0.32	136	n	0.00	139	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	140	n	0.00	131	j	0.06	140	n	0.00	131	j	0.06	140	n	0.00	131	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.21	136	n	0.00	139	n	0.12	136	n	0.00	139	n	0.00	136	n	0.00	139	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.58	140	n	0.00	131	j	0.39	140	n	0.00	131	j	0.11	140	n	0.00	131	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.57	136	n	0.00	139	n	0.50	136	n	0.00	139	n	0.07	136	n	0.00	139	n
4	3	goederen	goederen	a	5.01	90	n	0.00	40	j	4.74	90	n	0.00	40	j	4.43	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.03	90	n	0.00	40	j	5.72	90	n	0.00	40	j	5.22	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.15	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.12	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.99	140	n	0.00	131	j	1.31	140	n	0.00	131	j	0.45	140	n	0.00	131	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.99	136	n	0.00	139	n	1.70	136	n	0.00	139	n	0.25	136	n	0.00	139	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	131	j	0.04	140	n	0.00	131	j	0.04	140	n	0.00	131	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	136	n	0.00	139	n	0.08	136	n	0.00	139	n	0.00	136	n	0.00	139	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.16	140	n	0.00	131	j	2.04	140	n	0.00	131	j	0.44	140	n	0.00	131	j
8	4	irm-4	reizigers	o	2.16	136	n	0.00	139	n	1.92	136	n	0.00	139	n	0.48	136	n	0.04	139	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.08	140	n	0.00	131	j	0.90	140	n	0.00	131	j	0.24	140	n	0.00	131	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.96	136	n	0.00	139	n	0.96	136	n	0.00	139	n	0.30	136	n	0.00	139	n

134783	10.6	48	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42275000	42323000	28177	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	1.86	131	j	0.12	140	n	1.30	131	j	0.20	140	n	0.48	131	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	136	n	1.86	140	n	0.06	136	n	1.44	140	n	0.16	136	n	0.46	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.06	140	n	0.00	131	j	0.06	140	n	0.00	131	j	0.00	140	n	0.00	131	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.06	136	n	0.00	140	n	0.04	136	n	0.00	140	n	0.01	136	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.77	140	n	0.00	131	j	1.82	140	n	0.00	131	j	0.50	140	n	0.00	131	j
2	1	ic-r	reizigers	o	2.70	136	n	0.01	140	n	2.37	136	n	0.00	140	n	0.32	136	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	140	n	0.00	131	j	0.06	140	n	0.00	131	j	0.06	140	n	0.00	131	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.21	136	n	0.00	140	n	0.12	136	n	0.00	140	n	0.00	136	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.58	140	n	0.00	131	j	0.39	140	n	0.00	131	j	0.11	140	n	0.00	131	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.57	136	n	0.00	140	n	0.50	136	n	0.00	140	n	0.07	136	n	0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	5.01	90	n	0.00	40	j	4.74	90	n	0.00	40	j	4.43	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.03	90	n	0.00	40	j	5.72	90	n	0.00	40	j	5.22	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.15	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.12	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.99	140	n	0.00	131	j	1.31	140	n	0.00	131	j	0.45	140	n	0.00	131	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.99	136	n	0.00	140	n	1.70	136	n	0.00	140	n	0.25	136	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	131	j	0.04	140	n	0.00	131	j	0.04	140	n	0.00	131	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	136	n	0.00	140	n	0.08	136	n	0.00	140	n	0.00	136	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.16	140	n	0.00	131	j	2.04	140	n	0.00	131	j	0.44	140	n	0.00	131	j
8	4	irm-4	reizigers	o	2.16	136	n	0.00	140	n	1.92	136	n	0.00	140	n	0.48	136	n	0.04	140	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.08	140	n	0.00	131	j	0.90	140	n	0.00	131	j	0.24	140	n	0.00	131	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.96	136	n	0.00	140	n	0.96	136	n	0.00	140	n	0.30	136	n	0.00	140	n

134784	10.6	29	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42323000	42352000	28177	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
134977	9.6	48	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41275000	41323000	28132	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	1.86	134	j	0.12	140	n	1.30	134	j	0.20	140	n	0.48	134	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	136	n	1.86	140	n	0.06	136	n	1.44	140	n	0.16	136	n	0.46	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.06	140	n	0.00	134	j	0.06	140	n	0.00	134	j	0.00	140	n	0.00	134	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.06	136	n	0.00	140	n	0.04	136	n	0.00	140	n	0.01	136	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.77	140	n	0.00	134	j	1.82	140	n	0.00	134	j	0.50	140	n	0.00	134	j
2	1	ic-r	reizigers	o	2.70	136	n	0.01	140	n	2.37	136	n	0.00	140	n	0.32	136	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	140	n	0.00	134	j	0.06	140	n	0.00	134	j	0.06	140	n	0.00	134	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.21	136	n	0.00	140	n	0.12	136	n	0.00	140	n	0.00	136	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.58	140	n	0.00	134	j	0.39	140	n	0.00	134	j	0.11	140	n	0.00	134	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.57	136	n	0.00	140	n	0.50	136	n	0.00	140	n	0.07	136	n	0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	5.01	90	n	0.00	40	j	4.74	90	n	0.00	40	j	4.43	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.03	90	n	0.00	40	j	5.72	90	n	0.00	40	j	5.22	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.15	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.12	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.99	140	n	0.00	134	j	1.31	140	n	0.00	134	j	0.45	140	n	0.00	134	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.99	136	n	0.00	140	n	1.70	136	n	0.00	140	n	0.25	136	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	134	j	0.04	140	n	0.00	134	j	0.04	140	n	0.00	134	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	136	n	0.00	140	n	0.08	136	n	0.00	140	n	0.00	136	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.16	140	n	0.00	134	j	2.04	140	n	0.00	134	j	0.44	140	n	0.00	134	j
8	4	irm-4	reizigers	o	2.16	136	n	0.00	140	n	1.92	136	n	0.00	140	n	0.48	136	n	0.04	140	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.08	140	n	0.00	134	j	0.90	140	n	0.00	134	j	0.24	140	n	0.00	134	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.96	136	n	0.00	140	n	0.96	136	n	0.00	140	n	0.30	136	n	0.00	140	n

134978	9.7	37	(1)	1=voegloos spoor of wissel	41323000	41360000	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.8

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	137	j	2.60	118	j	0.18	137	j	1.80	118	j	0.28	137	j	0.68	118	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	118	n	2.60	125	n	0.10	118	n	2.02	125	n	0.22	118	n	0.64	125	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	137	j	0.00	118	j	0.09	137	j	0.00	118	j	0.01	137	j	0.00	118	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	118	n	0.00	125	n	0.06	118	n	0.00	125	n	0.02	118	n	0.00	125	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	137	j	0.00	118	j	2.55	137	j	0.00	118	j	0.70	137	j	0.00	118	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	118	n	0.01	125	n	3.31	118	n	0.00	125	n	0.45	118	n	0.00	125	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	137	j	0.00	118	j	0.09	137	j	0.00	118	j	0.06	137	j	0.00	118	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	118	n	0.00	125	n	0.15	118	n	0.00	125	n	0.00	118	n	0.00	125	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	86	n	0.00	40	j	0.03	86	n	0.00	40	j	0.02	86	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	137	j	0.00	118	j	0.54	137	j	0.00	118	j	0.16	137	j	0.00	118	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	118	n	0.00	125	n	0.70	118	n	0.00	125	n	0.10	118	n	0.00	125	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	86	n	0.00	40	j	8.01	86	n	0.00	40	j	7.30	86	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	137	j	0.00	118	j	1.84	137	j	0.00	118	j	0.62	137	j	0.00	118	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	118	n	0.00	125	n	2.38	118	n	0.00	125	n	0.35	118	n	0.00	125	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	137	j	0.00	118	j	0.08	137	j	0.00	118	j	0.04	137	j	0.00	118	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	118	n	0.00	125	n	0.12	118	n	0.00	125	n	0.00	118	n	0.00	125	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	137	j	0.00	118	j	2.88	137	j	0.00	118	j	0.60	137	j	0.00	118	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	118	n	0.00	125	n	2.68	118	n	0.00	125	n	0.68	118	n	0.08	125	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	137	j	0.00	118	j	1.26	137	j	0.00	118	j	0.36	137	j	0.00	118	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	118	n	0.00	125	n	1.38	118	n	0.00	125	n	0.42	118	n	0.00	125	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
				1=beton mono/duoblok+ball.bed				28132							

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	137	j	2.60	123	j	0.18	137	j	1.80	123	j	0.28	137	j	0.68	123	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	118	n	2.60	125	n	0.10	118	n	2.02	125	n	0.22	118	n	0.64	125	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	137	j	0.00	123	j	0.09	137	j	0.00	123	j	0.01	137	j	0.00	123	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	118	n	0.00	125	n	0.06	118	n	0.00	125	n	0.02	118	n	0.00	125	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	137	j	0.00	123	j	2.55	137	j	0.00	123	j	0.70	137	j	0.00	123	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	118	n	0.01	125	n	3.31	118	n	0.00	125	n	0.45	118	n	0.00	125	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	137	j	0.00	123	j	0.09	137	j	0.00	123	j	0.06	137	j	0.00	123	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	118	n	0.00	125	n	0.15	118	n	0.00	125	n	0.00	118	n	0.00	125	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	86	n	0.00	40	j	0.03	86	n	0.00	40	j	0.02	86	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	137	j	0.00	123	j	0.54	137	j	0.00	123	j	0.16	137	j	0.00	123	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	118	n	0.00	125	n	0.70	118	n	0.00	125	n	0.10	118	n	0.00	125	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	86	n	0.00	40	j	8.01	86	n	0.00	40	j	7.30	86	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	137	j	0.00	123	j	1.84	137	j	0.00	123	j	0.62	137	j	0.00	123	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	118	n	0.00	125	n	2.38	118	n	0.00	125	n	0.35	118	n	0.00	125	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	137	j	0.00	123	j	0.08	137	j	0.00	123	j	0.04	137	j	0.00	123	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	118	n	0.00	125	n	0.12	118	n	0.00	125	n	0.00	118	n	0.00	125	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	137	j	0.00	123	j	2.88	137	j	0.00	123	j	0.60	137	j	0.00	123	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	118	n	0.00	125	n	2.68	118	n	0.00	125	n	0.68	118	n	0.08	125	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	137	j	0.00	123	j	1.26	137	j	0.00	123	j	0.36	137	j	0.00	123	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	118	n	0.00	125	n	1.38	118	n	0.00	125	n	0.42	118	n	0.00	125	n

134979	9.7	9	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41360000	41369000	28132	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	139	j	2.60	123	j	0.18	139	j	1.80	123	j	0.28	139	j	0.68	123	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	118	n	2.60	125	n	0.10	118	n	2.02	125	n	0.22	118	n	0.64	125	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	139	j	0.00	123	j	0.09	139	j	0.00	123	j	0.01	139	j	0.00	123	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	118	n	0.00	125	n	0.06	118	n	0.00	125	n	0.02	118	n	0.00	125	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	139	j	0.00	123	j	2.55	139	j	0.00	123	j	0.70	139	j	0.00	123	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	118	n	0.01	125	n	3.31	118	n	0.00	125	n	0.45	118	n	0.00	125	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	139	j	0.00	123	j	0.09	139	j	0.00	123	j	0.06	139	j	0.00	123	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	118	n	0.00	125	n	0.15	118	n	0.00	125	n	0.00	118	n	0.00	125	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	86	n	0.00	40	j	0.03	86	n	0.00	40	j	0.02	86	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	139	j	0.00	123	j	0.54	139	j	0.00	123	j	0.16	139	j	0.00	123	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	118	n	0.00	125	n	0.70	118	n	0.00	125	n	0.10	118	n	0.00	125	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	86	n	0.00	40	j	8.01	86	n	0.00	40	j	7.30	86	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	139	j	0.00	123	j	1.84	139	j	0.00	123	j	0.62	139	j	0.00	123	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	118	n	0.00	125	n	2.38	118	n	0.00	125	n	0.35	118	n	0.00	125	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	139	j	0.00	123	j	0.08	139	j	0.00	123	j	0.04	139	j	0.00	123	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	118	n	0.00	125	n	0.12	118	n	0.00	125	n	0.00	118	n	0.00	125	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	139	j	0.00	123	j	2.88	139	j	0.00	123	j	0.60	139	j	0.00	123	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	118	n	0.00	125	n	2.68	118	n	0.00	125	n	0.68	118	n	0.08	125	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	139	j	0.00	123	j	1.26	139	j	0.00	123	j	0.36	139	j	0.00	123	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	118	n	0.00	125	n	1.38	118	n	0.00	125	n	0.42	118	n	0.00	125	n

134980	9.8	6	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41369000	41375000	28132	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
134981	9.9	48	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41375000	41423000	28132	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	139	j	2.60	123	j	0.18	139	j	1.80	123	j	0.28	139	j	0.68	123	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	120	n	2.60	125	n	0.10	120	n	2.02	125	n	0.22	120	n	0.64	125	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	139	j	0.00	123	j	0.09	139	j	0.00	123	j	0.01	139	j	0.00	123	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	120	n	0.00	125	n	0.06	120	n	0.00	125	n	0.02	120	n	0.00	125	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	139	j	0.00	123	j	2.55	139	j	0.00	123	j	0.70	139	j	0.00	123	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	120	n	0.01	125	n	3.31	120	n	0.00	125	n	0.45	120	n	0.00	125	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	139	j	0.00	123	j	0.09	139	j	0.00	123	j	0.06	139	j	0.00	123	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	120	n	0.00	125	n	0.15	120	n	0.00	125	n	0.00	120	n	0.00	125	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	86	n	0.00	40	j	0.03	86	n	0.00	40	j	0.02	86	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	139	j	0.00	123	j	0.54	139	j	0.00	123	j	0.16	139	j	0.00	123	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	120	n	0.00	125	n	0.70	120	n	0.00	125	n	0.10	120	n	0.00	125	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	86	n	0.00	40	j	8.01	86	n	0.00	40	j	7.30	86	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	139	j	0.00	123	j	1.84	139	j	0.00	123	j	0.62	139	j	0.00	123	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	120	n	0.00	125	n	2.38	120	n	0.00	125	n	0.35	120	n	0.00	125	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	139	j	0.00	123	j	0.08	139	j	0.00	123	j	0.04	139	j	0.00	123	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	120	n	0.00	125	n	0.12	120	n	0.00	125	n	0.00	120	n	0.00	125	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	139	j	0.00	123	j	2.88	139	j	0.00	123	j	0.60	139	j	0.00	123	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	120	n	0.00	125	n	2.68	120	n	0.00	125	n	0.68	120	n	0.08	125	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	139	j	0.00	123	j	1.26	139	j	0.00	123	j	0.36	139	j	0.00	123	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	120	n	0.00	125	n	1.38	120	n	0.00	125	n	0.42	120	n	0.00	125	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
134982	10.2	37	(1)		1=voegloos spoor of wissel	41423000	41460000		0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	139	j	2.60	123	j	0.18	139	j	1.80	123	j	0.28	139	j	0.68	123	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	120	n	2.60	127	n	0.10	120	n	2.02	127	n	0.22	120	n	0.64	127	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	139	j	0.00	123	j	0.09	139	j	0.00	123	j	0.01	139	j	0.00	123	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	120	n	0.00	127	n	0.06	120	n	0.00	127	n	0.02	120	n	0.00	127	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	139	j	0.00	123	j	2.55	139	j	0.00	123	j	0.70	139	j	0.00	123	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	120	n	0.01	127	n	3.31	120	n	0.00	127	n	0.45	120	n	0.00	127	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	139	j	0.00	123	j	0.09	139	j	0.00	123	j	0.06	139	j	0.00	123	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	120	n	0.00	127	n	0.15	120	n	0.00	127	n	0.00	120	n	0.00	127	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	86	n	0.00	40	j	0.03	86	n	0.00	40	j	0.02	86	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	139	j	0.00	123	j	0.54	139	j	0.00	123	j	0.16	139	j	0.00	123	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	120	n	0.00	127	n	0.70	120	n	0.00	127	n	0.10	120	n	0.00	127	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	86	n	0.00	40	j	8.01	86	n	0.00	40	j	7.30	86	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	139	j	0.00	123	j	1.84	139	j	0.00	123	j	0.62	139	j	0.00	123	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	120	n	0.00	127	n	2.38	120	n	0.00	127	n	0.35	120	n	0.00	127	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	139	j	0.00	123	j	0.08	139	j	0.00	123	j	0.04	139	j	0.00	123	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	120	n	0.00	127	n	0.12	120	n	0.00	127	n	0.00	120	n	0.00	127	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	139	j	0.00	123	j	2.88	139	j	0.00	123	j	0.60	139	j	0.00	123	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	120	n	0.00	127	n	2.68	120	n	0.00	127	n	0.68	120	n	0.08	127	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	139	j	0.00	123	j	1.26	139	j	0.00	123	j	0.36	139	j	0.00	123	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	120	n	0.00	127	n	1.38	120	n	0.00	127	n	0.42	120	n	0.00	127	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
				1=beton mono/duoblok+ball.bed				28132							

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	139	j	2.60	127	j	0.18	139	j	1.80	127	j	0.28	139	j	0.68	127	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	120	n	2.60	127	n	0.10	120	n	2.02	127	n	0.22	120	n	0.64	127	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	139	j	0.00	127	j	0.09	139	j	0.00	127	j	0.01	139	j	0.00	127	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	120	n	0.00	127	n	0.06	120	n	0.00	127	n	0.02	120	n	0.00	127	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	139	j	0.00	127	j	2.55	139	j	0.00	127	j	0.70	139	j	0.00	127	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	120	n	0.01	127	n	3.31	120	n	0.00	127	n	0.45	120	n	0.00	127	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	139	j	0.00	127	j	0.09	139	j	0.00	127	j	0.06	139	j	0.00	127	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	120	n	0.00	127	n	0.15	120	n	0.00	127	n	0.00	120	n	0.00	127	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	86	n	0.00	40	j	0.03	86	n	0.00	40	j	0.02	86	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	139	j	0.00	127	j	0.54	139	j	0.00	127	j	0.16	139	j	0.00	127	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	120	n	0.00	127	n	0.70	120	n	0.00	127	n	0.10	120	n	0.00	127	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	86	n	0.00	40	j	8.01	86	n	0.00	40	j	7.30	86	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	139	j	0.00	127	j	1.84	139	j	0.00	127	j	0.62	139	j	0.00	127	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	120	n	0.00	127	n	2.38	120	n	0.00	127	n	0.35	120	n	0.00	127	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	139	j	0.00	127	j	0.08	139	j	0.00	127	j	0.04	139	j	0.00	127	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	120	n	0.00	127	n	0.12	120	n	0.00	127	n	0.00	120	n	0.00	127	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	139	j	0.00	127	j	2.88	139	j	0.00	127	j	0.60	139	j	0.00	127	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	120	n	0.00	127	n	2.68	120	n	0.00	127	n	0.68	120	n	0.08	127	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	139	j	0.00	127	j	1.26	139	j	0.00	127	j	0.36	139	j	0.00	127	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	120	n	0.00	127	n	1.38	120	n	0.00	127	n	0.42	120	n	0.00	127	n

134983	10.3	9	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41460000	41469000	28132	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	127	j	0.18	140	n	1.80	127	j	0.28	140	n	0.68	127	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	120	n	2.60	127	n	0.10	120	n	2.02	127	n	0.22	120	n	0.64	127	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	127	j	0.09	140	n	0.00	127	j	0.01	140	n	0.00	127	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	120	n	0.00	127	n	0.06	120	n	0.00	127	n	0.02	120	n	0.00	127	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	127	j	2.55	140	n	0.00	127	j	0.70	140	n	0.00	127	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	120	n	0.01	127	n	3.31	120	n	0.00	127	n	0.45	120	n	0.00	127	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	127	j	0.09	140	n	0.00	127	j	0.06	140	n	0.00	127	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	120	n	0.00	127	n	0.15	120	n	0.00	127	n	0.00	120	n	0.00	127	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	86	n	0.00	40	j	0.03	86	n	0.00	40	j	0.02	86	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	127	j	0.54	140	n	0.00	127	j	0.16	140	n	0.00	127	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	120	n	0.00	127	n	0.70	120	n	0.00	127	n	0.10	120	n	0.00	127	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	86	n	0.00	40	j	8.01	86	n	0.00	40	j	7.30	86	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	127	j	1.84	140	n	0.00	127	j	0.62	140	n	0.00	127	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	120	n	0.00	127	n	2.38	120	n	0.00	127	n	0.35	120	n	0.00	127	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	127	j	0.08	140	n	0.00	127	j	0.04	140	n	0.00	127	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	120	n	0.00	127	n	0.12	120	n	0.00	127	n	0.00	120	n	0.00	127	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	127	j	2.88	140	n	0.00	127	j	0.60	140	n	0.00	127	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	120	n	0.00	127	n	2.68	120	n	0.00	127	n	0.68	120	n	0.08	127	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	127	j	1.26	140	n	0.00	127	j	0.36	140	n	0.00	127	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	120	n	0.00	127	n	1.38	120	n	0.00	127	n	0.42	120	n	0.00	127	n

134984	10.3	6	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41469000	41475000	28132	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
134985	10.4	48	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41475000	41523000	28132	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	127	j	0.18	140	n	1.80	127	j	0.28	140	n	0.68	127	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	122	n	2.60	127	n	0.10	122	n	2.02	127	n	0.22	122	n	0.64	127	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	127	j	0.09	140	n	0.00	127	j	0.01	140	n	0.00	127	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	122	n	0.00	127	n	0.06	122	n	0.00	127	n	0.02	122	n	0.00	127	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	127	j	2.55	140	n	0.00	127	j	0.70	140	n	0.00	127	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	122	n	0.01	127	n	3.31	122	n	0.00	127	n	0.45	122	n	0.00	127	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	127	j	0.09	140	n	0.00	127	j	0.06	140	n	0.00	127	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	122	n	0.00	127	n	0.15	122	n	0.00	127	n	0.00	122	n	0.00	127	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	86	n	0.00	40	j	0.03	86	n	0.00	40	j	0.02	86	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	127	j	0.54	140	n	0.00	127	j	0.16	140	n	0.00	127	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	122	n	0.00	127	n	0.70	122	n	0.00	127	n	0.10	122	n	0.00	127	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	86	n	0.00	40	j	8.01	86	n	0.00	40	j	7.30	86	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	127	j	1.84	140	n	0.00	127	j	0.62	140	n	0.00	127	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	122	n	0.00	127	n	2.38	122	n	0.00	127	n	0.35	122	n	0.00	127	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	127	j	0.08	140	n	0.00	127	j	0.04	140	n	0.00	127	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	122	n	0.00	127	n	0.12	122	n	0.00	127	n	0.00	122	n	0.00	127	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	127	j	2.88	140	n	0.00	127	j	0.60	140	n	0.00	127	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	122	n	0.00	127	n	2.68	122	n	0.00	127	n	0.68	122	n	0.08	127	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	127	j	1.26	140	n	0.00	127	j	0.36	140	n	0.00	127	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	122	n	0.00	127	n	1.38	122	n	0.00	127	n	0.42	122	n	0.00	127	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
134986	10.4	46	(1)		1=voegloos spoor of wissel	41523000	41569000		0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	127	j	0.18	140	n	1.80	127	j	0.28	140	n	0.68	127	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	122	n	2.60	129	n	0.10	122	n	2.02	129	n	0.22	122	n	0.64	129	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	127	j	0.09	140	n	0.00	127	j	0.01	140	n	0.00	127	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	122	n	0.00	129	n	0.06	122	n	0.00	129	n	0.02	122	n	0.00	129	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	127	j	2.55	140	n	0.00	127	j	0.70	140	n	0.00	127	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	122	n	0.01	129	n	3.31	122	n	0.00	129	n	0.45	122	n	0.00	129	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	127	j	0.09	140	n	0.00	127	j	0.06	140	n	0.00	127	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	122	n	0.00	129	n	0.15	122	n	0.00	129	n	0.00	122	n	0.00	129	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	86	n	0.00	40	j	0.03	86	n	0.00	40	j	0.02	86	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	127	j	0.54	140	n	0.00	127	j	0.16	140	n	0.00	127	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	122	n	0.00	129	n	0.70	122	n	0.00	129	n	0.10	122	n	0.00	129	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	86	n	0.00	40	j	8.01	86	n	0.00	40	j	7.30	86	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	127	j	1.84	140	n	0.00	127	j	0.62	140	n	0.00	127	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	122	n	0.00	129	n	2.38	122	n	0.00	129	n	0.35	122	n	0.00	129	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	127	j	0.08	140	n	0.00	127	j	0.04	140	n	0.00	127	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	122	n	0.00	129	n	0.12	122	n	0.00	129	n	0.00	122	n	0.00	129	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	127	j	2.88	140	n	0.00	127	j	0.60	140	n	0.00	127	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	122	n	0.00	129	n	2.68	122	n	0.00	129	n	0.68	122	n	0.08	129	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	127	j	1.26	140	n	0.00	127	j	0.36	140	n	0.00	127	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	122	n	0.00	129	n	1.38	122	n	0.00	129	n	0.42	122	n	0.00	129	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
				1=beton mono/duoblok+ball.bed				28132							

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	129	j	0.18	140	n	1.80	129	j	0.28	140	n	0.68	129	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	122	n	2.60	129	n	0.10	122	n	2.02	129	n	0.22	122	n	0.64	129	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	129	j	0.09	140	n	0.00	129	j	0.01	140	n	0.00	129	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	122	n	0.00	129	n	0.06	122	n	0.00	129	n	0.02	122	n	0.00	129	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	129	j	2.55	140	n	0.00	129	j	0.70	140	n	0.00	129	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	122	n	0.01	129	n	3.31	122	n	0.00	129	n	0.45	122	n	0.00	129	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	129	j	0.09	140	n	0.00	129	j	0.06	140	n	0.00	129	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	122	n	0.00	129	n	0.15	122	n	0.00	129	n	0.00	122	n	0.00	129	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	88	n	0.00	40	j	0.03	88	n	0.00	40	j	0.02	88	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	129	j	0.54	140	n	0.00	129	j	0.16	140	n	0.00	129	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	122	n	0.00	129	n	0.70	122	n	0.00	129	n	0.10	122	n	0.00	129	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	88	n	0.00	40	j	8.01	88	n	0.00	40	j	7.30	88	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	129	j	1.84	140	n	0.00	129	j	0.62	140	n	0.00	129	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	122	n	0.00	129	n	2.38	122	n	0.00	129	n	0.35	122	n	0.00	129	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	129	j	0.08	140	n	0.00	129	j	0.04	140	n	0.00	129	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	122	n	0.00	129	n	0.12	122	n	0.00	129	n	0.00	122	n	0.00	129	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	129	j	2.88	140	n	0.00	129	j	0.60	140	n	0.00	129	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	122	n	0.00	129	n	2.68	122	n	0.00	129	n	0.68	122	n	0.08	129	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	129	j	1.26	140	n	0.00	129	j	0.36	140	n	0.00	129	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	122	n	0.00	129	n	1.38	122	n	0.00	129	n	0.42	122	n	0.00	129	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond
134987	10.3	6	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41569000	41575000	28132	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	129	j	0.18	140	n	1.80	129	j	0.28	140	n	0.68	129	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	124	n	2.60	129	n	0.10	124	n	2.02	129	n	0.22	124	n	0.64	129	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	129	j	0.09	140	n	0.00	129	j	0.01	140	n	0.00	129	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	124	n	0.00	129	n	0.06	124	n	0.00	129	n	0.02	124	n	0.00	129	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	129	j	2.55	140	n	0.00	129	j	0.70	140	n	0.00	129	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	124	n	0.01	129	n	3.31	124	n	0.00	129	n	0.45	124	n	0.00	129	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	129	j	0.09	140	n	0.00	129	j	0.06	140	n	0.00	129	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	124	n	0.00	129	n	0.15	124	n	0.00	129	n	0.00	124	n	0.00	129	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	88	n	0.00	40	j	0.03	88	n	0.00	40	j	0.02	88	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	129	j	0.54	140	n	0.00	129	j	0.16	140	n	0.00	129	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	124	n	0.00	129	n	0.70	124	n	0.00	129	n	0.10	124	n	0.00	129	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	88	n	0.00	40	j	8.01	88	n	0.00	40	j	7.30	88	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	129	j	1.84	140	n	0.00	129	j	0.62	140	n	0.00	129	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	124	n	0.00	129	n	2.38	124	n	0.00	129	n	0.35	124	n	0.00	129	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	129	j	0.08	140	n	0.00	129	j	0.04	140	n	0.00	129	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	124	n	0.00	129	n	0.12	124	n	0.00	129	n	0.00	124	n	0.00	129	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	129	j	2.88	140	n	0.00	129	j	0.60	140	n	0.00	129	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	124	n	0.00	129	n	2.68	124	n	0.00	129	n	0.68	124	n	0.08	129	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	129	j	1.26	140	n	0.00	129	j	0.36	140	n	0.00	129	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	124	n	0.00	129	n	1.38	124	n	0.00	129	n	0.42	124	n	0.00	129	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond
134988	10.2	48	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41575000	41623000	28132	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
134989	10.0	46	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41623000	41669000	28132	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	129	j	0.18	140	n	1.80	129	j	0.28	140	n	0.68	129	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	124	n	2.60	130	n	0.10	124	n	2.02	130	n	0.22	124	n	0.64	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	129	j	0.09	140	n	0.00	129	j	0.01	140	n	0.00	129	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	124	n	0.00	130	n	0.06	124	n	0.00	130	n	0.02	124	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	129	j	2.55	140	n	0.00	129	j	0.70	140	n	0.00	129	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	124	n	0.01	130	n	3.31	124	n	0.00	130	n	0.45	124	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	129	j	0.09	140	n	0.00	129	j	0.06	140	n	0.00	129	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	124	n	0.00	130	n	0.15	124	n	0.00	130	n	0.00	124	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	88	n	0.00	40	j	0.03	88	n	0.00	40	j	0.02	88	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	129	j	0.54	140	n	0.00	129	j	0.16	140	n	0.00	129	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	124	n	0.00	130	n	0.70	124	n	0.00	130	n	0.10	124	n	0.00	130	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	88	n	0.00	40	j	8.01	88	n	0.00	40	j	7.30	88	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	129	j	1.84	140	n	0.00	129	j	0.62	140	n	0.00	129	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	124	n	0.00	130	n	2.38	124	n	0.00	130	n	0.35	124	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	129	j	0.08	140	n	0.00	129	j	0.04	140	n	0.00	129	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	124	n	0.00	130	n	0.12	124	n	0.00	130	n	0.00	124	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	129	j	2.88	140	n	0.00	129	j	0.60	140	n	0.00	129	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	124	n	0.00	130	n	2.68	124	n	0.00	130	n	0.68	124	n	0.08	130	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	129	j	1.26	140	n	0.00	129	j	0.36	140	n	0.00	129	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	124	n	0.00	130	n	1.38	124	n	0.00	130	n	0.42	124	n	0.00	130	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
134990	10.0	6	(1)		1=voegloos spoor of wissel	41669000	41675000		0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	130	j	0.18	140	n	1.80	130	j	0.28	140	n	0.68	130	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	124	n	2.60	130	n	0.10	124	n	2.02	130	n	0.22	124	n	0.64	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	130	j	0.09	140	n	0.00	130	j	0.01	140	n	0.00	130	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	124	n	0.00	130	n	0.06	124	n	0.00	130	n	0.02	124	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	130	j	2.55	140	n	0.00	130	j	0.70	140	n	0.00	130	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	124	n	0.01	130	n	3.31	124	n	0.00	130	n	0.45	124	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	130	j	0.09	140	n	0.00	130	j	0.06	140	n	0.00	130	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	124	n	0.00	130	n	0.15	124	n	0.00	130	n	0.00	124	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	88	n	0.00	40	j	0.03	88	n	0.00	40	j	0.02	88	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	130	j	0.54	140	n	0.00	130	j	0.16	140	n	0.00	130	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	124	n	0.00	130	n	0.70	124	n	0.00	130	n	0.10	124	n	0.00	130	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	88	n	0.00	40	j	8.01	88	n	0.00	40	j	7.30	88	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	130	j	1.84	140	n	0.00	130	j	0.62	140	n	0.00	130	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	124	n	0.00	130	n	2.38	124	n	0.00	130	n	0.35	124	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	130	j	0.08	140	n	0.00	130	j	0.04	140	n	0.00	130	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	124	n	0.00	130	n	0.12	124	n	0.00	130	n	0.00	124	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	130	j	2.88	140	n	0.00	130	j	0.60	140	n	0.00	130	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	124	n	0.00	130	n	2.68	124	n	0.00	130	n	0.68	124	n	0.08	130	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	130	j	1.26	140	n	0.00	130	j	0.36	140	n	0.00	130	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	124	n	0.00	130	n	1.38	124	n	0.00	130	n	0.42	124	n	0.00	130	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
				1=beton mono/duoblok+ball.bed				28132							

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	130	j	0.18	140	n	1.80	130	j	0.28	140	n	0.68	130	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	126	n	2.60	130	n	0.10	126	n	2.02	130	n	0.22	126	n	0.64	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	130	j	0.09	140	n	0.00	130	j	0.01	140	n	0.00	130	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	126	n	0.00	130	n	0.06	126	n	0.00	130	n	0.02	126	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	130	j	2.55	140	n	0.00	130	j	0.70	140	n	0.00	130	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	126	n	0.01	130	n	3.31	126	n	0.00	130	n	0.45	126	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	130	j	0.09	140	n	0.00	130	j	0.06	140	n	0.00	130	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	126	n	0.00	130	n	0.15	126	n	0.00	130	n	0.00	126	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	88	n	0.00	40	j	0.03	88	n	0.00	40	j	0.02	88	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	130	j	0.54	140	n	0.00	130	j	0.16	140	n	0.00	130	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	126	n	0.00	130	n	0.70	126	n	0.00	130	n	0.10	126	n	0.00	130	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	88	n	0.00	40	j	8.01	88	n	0.00	40	j	7.30	88	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	130	j	1.84	140	n	0.00	130	j	0.62	140	n	0.00	130	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	126	n	0.00	130	n	2.38	126	n	0.00	130	n	0.35	126	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	130	j	0.08	140	n	0.00	130	j	0.04	140	n	0.00	130	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	126	n	0.00	130	n	0.12	126	n	0.00	130	n	0.00	126	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	130	j	2.88	140	n	0.00	130	j	0.60	140	n	0.00	130	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	126	n	0.00	130	n	2.68	126	n	0.00	130	n	0.68	126	n	0.08	130	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	130	j	1.26	140	n	0.00	130	j	0.36	140	n	0.00	130	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	126	n	0.00	130	n	1.38	126	n	0.00	130	n	0.42	126	n	0.00	130	n

134991	10.0	48	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41675000	41723000	28132	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	130	j	0.18	140	n	1.80	130	j	0.28	140	n	0.68	130	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	126	n	2.60	132	n	0.10	126	n	2.02	132	n	0.22	126	n	0.64	132	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	130	j	0.09	140	n	0.00	130	j	0.01	140	n	0.00	130	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	126	n	0.00	132	n	0.06	126	n	0.00	132	n	0.02	126	n	0.00	132	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	130	j	2.55	140	n	0.00	130	j	0.70	140	n	0.00	130	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	126	n	0.01	132	n	3.31	126	n	0.00	132	n	0.45	126	n	0.00	132	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	130	j	0.09	140	n	0.00	130	j	0.06	140	n	0.00	130	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	126	n	0.00	132	n	0.15	126	n	0.00	132	n	0.00	126	n	0.00	132	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	88	n	0.00	40	j	0.03	88	n	0.00	40	j	0.02	88	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	130	j	0.54	140	n	0.00	130	j	0.16	140	n	0.00	130	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	126	n	0.00	132	n	0.70	126	n	0.00	132	n	0.10	126	n	0.00	132	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	88	n	0.00	40	j	8.01	88	n	0.00	40	j	7.30	88	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	130	j	1.84	140	n	0.00	130	j	0.62	140	n	0.00	130	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	126	n	0.00	132	n	2.38	126	n	0.00	132	n	0.35	126	n	0.00	132	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	130	j	0.08	140	n	0.00	130	j	0.04	140	n	0.00	130	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	126	n	0.00	132	n	0.12	126	n	0.00	132	n	0.00	126	n	0.00	132	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	130	j	2.88	140	n	0.00	130	j	0.60	140	n	0.00	130	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	126	n	0.00	132	n	2.68	126	n	0.00	132	n	0.68	126	n	0.08	132	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	130	j	1.26	140	n	0.00	130	j	0.36	140	n	0.00	130	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	126	n	0.00	132	n	1.38	126	n	0.00	132	n	0.42	126	n	0.00	132	n

134992	10.1	46	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41723000	41769000	28132	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
134993	10.1	6	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41769000	41775000	28132	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	130	n	0.18	140	n	1.80	130	n	0.28	140	n	0.68	130	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	126	n	2.60	132	n	0.10	126	n	2.02	132	n	0.22	126	n	0.64	132	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n	0.00	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	126	n	0.00	132	n	0.06	126	n	0.00	132	n	0.02	126	n	0.00	132	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	130	n	2.55	140	n	0.00	130	n	0.70	140	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	126	n	0.01	132	n	3.31	126	n	0.00	132	n	0.45	126	n	0.00	132	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	126	n	0.00	132	n	0.15	126	n	0.00	132	n	0.00	126	n	0.00	132	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	88	n	0.00	40	j	0.03	88	n	0.00	40	j	0.02	88	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	130	n	0.54	140	n	0.00	130	n	0.16	140	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	126	n	0.00	132	n	0.70	126	n	0.00	132	n	0.10	126	n	0.00	132	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	88	n	0.00	40	j	8.01	88	n	0.00	40	j	7.30	88	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	130	n	1.84	140	n	0.00	130	n	0.62	140	n	0.00	130	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	126	n	0.00	132	n	2.38	126	n	0.00	132	n	0.35	126	n	0.00	132	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	130	n	0.08	140	n	0.00	130	n	0.04	140	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	126	n	0.00	132	n	0.12	126	n	0.00	132	n	0.00	126	n	0.00	132	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	130	n	2.88	140	n	0.00	130	n	0.60	140	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	126	n	0.00	132	n	2.68	126	n	0.00	132	n	0.68	126	n	0.08	132	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	130	n	1.26	140	n	0.00	130	n	0.36	140	n	0.00	130	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	126	n	0.00	132	n	1.38	126	n	0.00	132	n	0.42	126	n	0.00	132	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
134994	10.1	48	(1)		1=voegloos spoor of wissel	41775000	41823000		0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	130	n	0.18	140	n	1.80	130	n	0.28	140	n	0.68	130	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	128	n	2.60	132	n	0.10	128	n	2.02	132	n	0.22	128	n	0.64	132	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n	0.00	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	128	n	0.00	132	n	0.06	128	n	0.00	132	n	0.02	128	n	0.00	132	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	130	n	2.55	140	n	0.00	130	n	0.70	140	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	128	n	0.01	132	n	3.31	128	n	0.00	132	n	0.45	128	n	0.00	132	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	128	n	0.00	132	n	0.15	128	n	0.00	132	n	0.00	128	n	0.00	132	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	88	n	0.00	40	j	0.03	88	n	0.00	40	j	0.02	88	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	130	n	0.54	140	n	0.00	130	n	0.16	140	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	128	n	0.00	132	n	0.70	128	n	0.00	132	n	0.10	128	n	0.00	132	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	88	n	0.00	40	j	8.01	88	n	0.00	40	j	7.30	88	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	130	n	1.84	140	n	0.00	130	n	0.62	140	n	0.00	130	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	128	n	0.00	132	n	2.38	128	n	0.00	132	n	0.35	128	n	0.00	132	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	130	n	0.08	140	n	0.00	130	n	0.04	140	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	128	n	0.00	132	n	0.12	128	n	0.00	132	n	0.00	128	n	0.00	132	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	130	n	2.88	140	n	0.00	130	n	0.60	140	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	128	n	0.00	132	n	2.68	128	n	0.00	132	n	0.68	128	n	0.08	132	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	130	n	1.26	140	n	0.00	130	n	0.36	140	n	0.00	130	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	128	n	0.00	132	n	1.38	128	n	0.00	132	n	0.42	128	n	0.00	132	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
				1=beton mono/duoblok+ball.bed				28132							

			Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	130	n	0.18	140	n	1.80	130	n	0.28	140	n	0.68	130	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	128	n	2.60	134	n	0.10	128	n	2.02	134	n	0.22	128	n	0.64	134	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n	0.00	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	128	n	0.00	134	n	0.06	128	n	0.00	134	n	0.02	128	n	0.00	134	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	130	n	2.55	140	n	0.00	130	n	0.70	140	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	128	n	0.01	134	n	3.31	128	n	0.00	134	n	0.45	128	n	0.00	134	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	128	n	0.00	134	n	0.15	128	n	0.00	134	n	0.00	128	n	0.00	134	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	88	n	0.00	40	j	0.03	88	n	0.00	40	j	0.02	88	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	130	n	0.54	140	n	0.00	130	n	0.16	140	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	128	n	0.00	134	n	0.70	128	n	0.00	134	n	0.10	128	n	0.00	134	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	88	n	0.00	40	j	8.01	88	n	0.00	40	j	7.30	88	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	130	n	1.84	140	n	0.00	130	n	0.62	140	n	0.00	130	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	128	n	0.00	134	n	2.38	128	n	0.00	134	n	0.35	128	n	0.00	134	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	130	n	0.08	140	n	0.00	130	n	0.04	140	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	128	n	0.00	134	n	0.12	128	n	0.00	134	n	0.00	128	n	0.00	134	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	130	n	2.88	140	n	0.00	130	n	0.60	140	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	128	n	0.00	134	n	2.68	128	n	0.00	134	n	0.68	128	n	0.08	134	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	130	n	1.26	140	n	0.00	130	n	0.36	140	n	0.00	130	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	128	n	0.00	134	n	1.38	128	n	0.00	134	n	0.42	128	n	0.00	134	n

134995	10.2	46	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41823000	41869000	28132	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

			Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	130	n	0.18	140	n	1.80	130	n	0.28	140	n	0.68	130	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	128	n	2.60	134	n	0.10	128	n	2.02	134	n	0.22	128	n	0.64	134	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n	0.00	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	128	n	0.00	134	n	0.06	128	n	0.00	134	n	0.02	128	n	0.00	134	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	130	n	2.55	140	n	0.00	130	n	0.70	140	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	128	n	0.01	134	n	3.31	128	n	0.00	134	n	0.45	128	n	0.00	134	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	128	n	0.00	134	n	0.15	128	n	0.00	134	n	0.00	128	n	0.00	134	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	89	n	0.00	40	j	0.03	89	n	0.00	40	j	0.02	89	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	130	n	0.54	140	n	0.00	130	n	0.16	140	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	128	n	0.00	134	n	0.70	128	n	0.00	134	n	0.10	128	n	0.00	134	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	89	n	0.00	40	j	8.01	89	n	0.00	40	j	7.30	89	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	89	n	0.00	40	j	0.22	89	n	0.00	40	j	0.22	89	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	130	n	1.84	140	n	0.00	130	n	0.62	140	n	0.00	130	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	128	n	0.00	134	n	2.38	128	n	0.00	134	n	0.35	128	n	0.00	134	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	130	n	0.08	140	n	0.00	130	n	0.04	140	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	128	n	0.00	134	n	0.12	128	n	0.00	134	n	0.00	128	n	0.00	134	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	130	n	2.88	140	n	0.00	130	n	0.60	140	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	128	n	0.00	134	n	2.68	128	n	0.00	134	n	0.68	128	n	0.08	134	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	130	n	1.26	140	n	0.00	130	n	0.36	140	n	0.00	130	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	128	n	0.00	134	n	1.38	128	n	0.00	134	n	0.42	128	n	0.00	134	n

134996	10.2	6	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41869000	41875000	28132	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
134997	10.2	94	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41875000	41969000	28132	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	130	n	0.18	140	n	1.80	130	n	0.28	140	n	0.68	130	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	130	n	2.60	134	n	0.10	130	n	2.02	134	n	0.22	130	n	0.64	134	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n	0.00	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	130	n	0.00	134	n	0.06	130	n	0.00	134	n	0.02	130	n	0.00	134	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	130	n	2.55	140	n	0.00	130	n	0.70	140	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	130	n	0.01	134	n	3.31	130	n	0.00	134	n	0.45	130	n	0.00	134	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	130	n	0.00	134	n	0.15	130	n	0.00	134	n	0.00	130	n	0.00	134	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	89	n	0.00	40	j	0.03	89	n	0.00	40	j	0.02	89	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	130	n	0.54	140	n	0.00	130	n	0.16	140	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	130	n	0.00	134	n	0.70	130	n	0.00	134	n	0.10	130	n	0.00	134	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	89	n	0.00	40	j	8.01	89	n	0.00	40	j	7.30	89	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	89	n	0.00	40	j	0.22	89	n	0.00	40	j	0.22	89	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	130	n	1.84	140	n	0.00	130	n	0.62	140	n	0.00	130	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	130	n	0.00	134	n	2.38	130	n	0.00	134	n	0.35	130	n	0.00	134	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	130	n	0.08	140	n	0.00	130	n	0.04	140	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	130	n	0.00	134	n	0.12	130	n	0.00	134	n	0.00	130	n	0.00	134	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	130	n	2.88	140	n	0.00	130	n	0.60	140	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	130	n	0.00	134	n	2.68	130	n	0.00	134	n	0.68	130	n	0.08	134	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	130	n	1.26	140	n	0.00	130	n	0.36	140	n	0.00	130	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	130	n	0.00	134	n	1.38	130	n	0.00	134	n	0.42	130	n	0.00	134	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
134998	10.3	6	(1)		1=voegloos spoor of wissel	41969000	41975000		0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	130	n	0.18	140	n	1.80	130	n	0.28	140	n	0.68	130	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	130	n	2.60	135	n	0.10	130	n	2.02	135	n	0.22	130	n	0.64	135	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n	0.00	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	130	n	0.00	135	n	0.06	130	n	0.00	135	n	0.02	130	n	0.00	135	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	130	n	2.55	140	n	0.00	130	n	0.70	140	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	130	n	0.01	135	n	3.31	130	n	0.00	135	n	0.45	130	n	0.00	135	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	130	n	0.00	135	n	0.15	130	n	0.00	135	n	0.00	130	n	0.00	135	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	89	n	0.00	40	j	0.03	89	n	0.00	40	j	0.02	89	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	130	n	0.54	140	n	0.00	130	n	0.16	140	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	130	n	0.00	135	n	0.70	130	n	0.00	135	n	0.10	130	n	0.00	135	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	89	n	0.00	40	j	8.01	89	n	0.00	40	j	7.30	89	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	89	n	0.00	40	j	0.22	89	n	0.00	40	j	0.22	89	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	130	n	1.84	140	n	0.00	130	n	0.62	140	n	0.00	130	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	130	n	0.00	135	n	2.38	130	n	0.00	135	n	0.35	130	n	0.00	135	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	130	n	0.08	140	n	0.00	130	n	0.04	140	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	130	n	0.00	135	n	0.12	130	n	0.00	135	n	0.00	130	n	0.00	135	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	130	n	2.88	140	n	0.00	130	n	0.60	140	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	130	n	0.00	135	n	2.68	130	n	0.00	135	n	0.68	130	n	0.08	135	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	130	n	1.26	140	n	0.00	130	n	0.36	140	n	0.00	130	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	130	n	0.00	135	n	1.38	130	n	0.00	135	n	0.42	130	n	0.00	135	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
				1=beton mono/duoblok+ball.bed				28132							

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	130	n	0.18	140	n	1.80	130	n	0.28	140	n	0.68	130	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	131	n	2.60	135	n	0.10	131	n	2.02	135	n	0.22	131	n	0.64	135	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n	0.00	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	131	n	0.00	135	n	0.06	131	n	0.00	135	n	0.02	131	n	0.00	135	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	130	n	2.55	140	n	0.00	130	n	0.70	140	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	131	n	0.01	135	n	3.31	131	n	0.00	135	n	0.45	131	n	0.00	135	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	131	n	0.00	135	n	0.15	131	n	0.00	135	n	0.00	131	n	0.00	135	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	89	n	0.00	40	j	0.03	89	n	0.00	40	j	0.02	89	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	130	n	0.54	140	n	0.00	130	n	0.16	140	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	131	n	0.00	135	n	0.70	131	n	0.00	135	n	0.10	131	n	0.00	135	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	89	n	0.00	40	j	8.01	89	n	0.00	40	j	7.30	89	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	89	n	0.00	40	j	0.22	89	n	0.00	40	j	0.22	89	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	130	n	1.84	140	n	0.00	130	n	0.62	140	n	0.00	130	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	131	n	0.00	135	n	2.38	131	n	0.00	135	n	0.35	131	n	0.00	135	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	130	n	0.08	140	n	0.00	130	n	0.04	140	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	131	n	0.00	135	n	0.12	131	n	0.00	135	n	0.00	131	n	0.00	135	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	130	n	2.88	140	n	0.00	130	n	0.60	140	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	131	n	0.00	135	n	2.68	131	n	0.00	135	n	0.68	131	n	0.08	135	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	130	n	1.26	140	n	0.00	130	n	0.36	140	n	0.00	130	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	131	n	0.00	135	n	1.38	131	n	0.00	135	n	0.42	131	n	0.00	135	n

134999	10.3	94	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41975000	42069000	28132	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	130	n	0.18	140	n	1.80	130	n	0.28	140	n	0.68	130	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	131	n	2.60	136	n	0.10	131	n	2.02	136	n	0.22	131	n	0.64	136	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n	0.00	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	131	n	0.00	136	n	0.06	131	n	0.00	136	n	0.02	131	n	0.00	136	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	130	n	2.55	140	n	0.00	130	n	0.70	140	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	131	n	0.01	136	n	3.31	131	n	0.00	136	n	0.45	131	n	0.00	136	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	131	n	0.00	136	n	0.15	131	n	0.00	136	n	0.00	131	n	0.00	136	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	89	n	0.00	40	j	0.03	89	n	0.00	40	j	0.02	89	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	130	n	0.54	140	n	0.00	130	n	0.16	140	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	131	n	0.00	136	n	0.70	131	n	0.00	136	n	0.10	131	n	0.00	136	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	89	n	0.00	40	j	8.01	89	n	0.00	40	j	7.30	89	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	89	n	0.00	40	j	0.22	89	n	0.00	40	j	0.22	89	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	130	n	1.84	140	n	0.00	130	n	0.62	140	n	0.00	130	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	131	n	0.00	136	n	2.38	131	n	0.00	136	n	0.35	131	n	0.00	136	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	130	n	0.08	140	n	0.00	130	n	0.04	140	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	131	n	0.00	136	n	0.12	131	n	0.00	136	n	0.00	131	n	0.00	136	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	130	n	2.88	140	n	0.00	130	n	0.60	140	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	131	n	0.00	136	n	2.68	131	n	0.00	136	n	0.68	131	n	0.08	136	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	130	n	1.26	140	n	0.00	130	n	0.36	140	n	0.00	130	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	131	n	0.00	136	n	1.38	131	n	0.00	136	n	0.42	131	n	0.00	136	n

135000	10.4	6	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42069000	42075000	28132	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
135001	10.4	86	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42075000	42161000	28132	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	130	n	0.18	140	n	1.80	130	n	0.28	140	n	0.68	130	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	133	n	2.60	136	n	0.10	133	n	2.02	136	n	0.22	133	n	0.64	136	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n	0.00	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	133	n	0.00	136	n	0.06	133	n	0.00	136	n	0.02	133	n	0.00	136	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	130	n	2.55	140	n	0.00	130	n	0.70	140	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	133	n	0.01	136	n	3.31	133	n	0.00	136	n	0.45	133	n	0.00	136	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	133	n	0.00	136	n	0.15	133	n	0.00	136	n	0.00	133	n	0.00	136	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	89	n	0.00	40	j	0.03	89	n	0.00	40	j	0.02	89	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	130	n	0.54	140	n	0.00	130	n	0.16	140	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	133	n	0.00	136	n	0.70	133	n	0.00	136	n	0.10	133	n	0.00	136	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	89	n	0.00	40	j	8.01	89	n	0.00	40	j	7.30	89	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	89	n	0.00	40	j	0.22	89	n	0.00	40	j	0.22	89	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	130	n	1.84	140	n	0.00	130	n	0.62	140	n	0.00	130	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	133	n	0.00	136	n	2.38	133	n	0.00	136	n	0.35	133	n	0.00	136	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	130	n	0.08	140	n	0.00	130	n	0.04	140	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	133	n	0.00	136	n	0.12	133	n	0.00	136	n	0.00	133	n	0.00	136	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	130	n	2.88	140	n	0.00	130	n	0.60	140	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	133	n	0.00	136	n	2.68	133	n	0.00	136	n	0.68	133	n	0.08	136	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	130	n	1.26	140	n	0.00	130	n	0.36	140	n	0.00	130	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	133	n	0.00	136	n	1.38	133	n	0.00	136	n	0.42	133	n	0.00	136	n

135002	10.5	8	(1)		1=voegloos spoor of wissel	42161000	42169000		0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	130	n	0.18	140	n	1.80	130	n	0.28	140	n	0.68	130	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	133	n	2.60	138	n	0.10	133	n	2.02	138	n	0.22	133	n	0.64	138	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n	0.00	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	133	n	0.00	138	n	0.06	133	n	0.00	138	n	0.02	133	n	0.00	138	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	130	n	2.55	140	n	0.00	130	n	0.70	140	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	133	n	0.01	138	n	3.31	133	n	0.00	138	n	0.45	133	n	0.00	138	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	133	n	0.00	138	n	0.15	133	n	0.00	138	n	0.00	133	n	0.00	138	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	89	n	0.00	40	j	0.03	89	n	0.00	40	j	0.02	89	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	130	n	0.54	140	n	0.00	130	n	0.16	140	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	133	n	0.00	138	n	0.70	133	n	0.00	138	n	0.10	133	n	0.00	138	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	89	n	0.00	40	j	8.01	89	n	0.00	40	j	7.30	89	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	89	n	0.00	40	j	0.22	89	n	0.00	40	j	0.22	89	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	130	n	1.84	140	n	0.00	130	n	0.62	140	n	0.00	130	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	133	n	0.00	138	n	2.38	133	n	0.00	138	n	0.35	133	n	0.00	138	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	130	n	0.08	140	n	0.00	130	n	0.04	140	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	133	n	0.00	138	n	0.12	133	n	0.00	138	n	0.00	133	n	0.00	138	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	130	n	2.88	140	n	0.00	130	n	0.60	140	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	133	n	0.00	138	n	2.68	133	n	0.00	138	n	0.68	133	n	0.08	138	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	130	n	1.26	140	n	0.00	130	n	0.36	140	n	0.00	130	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	133	n	0.00	138	n	1.38	133	n	0.00	138	n	0.42	133	n	0.00	138	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
				1=beton mono/duoblok+ball.bed				28132							

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.16	130	n	0.14	140	n	1.50	130	n	0.22	140	n	0.56	130	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	133	n	2.18	138	n	0.08	133	n	1.68	138	n	0.18	133	n	0.54	138	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.07	140	n	0.00	130	n	0.07	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n	0.00	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.07	133	n	0.00	138	n	0.05	133	n	0.00	138	n	0.02	133	n	0.00	138	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.23	140	n	0.00	130	n	2.12	140	n	0.00	130	n	0.59	140	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.15	133	n	0.01	138	n	2.76	133	n	0.00	138	n	0.38	133	n	0.00	138	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.21	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	133	n	0.00	138	n	0.12	133	n	0.00	138	n	0.00	133	n	0.00	138	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	89	n	0.00	40	j	0.03	89	n	0.00	40	j	0.01	89	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.68	140	n	0.00	130	n	0.45	140	n	0.00	130	n	0.13	140	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.67	133	n	0.00	138	n	0.58	133	n	0.00	138	n	0.08	133	n	0.00	138	n
4	3	goederen	goederen	a	5.85	90	n	0.00	40	j	5.53	90	n	0.00	40	j	5.17	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.70	89	n	0.00	40	j	6.68	89	n	0.00	40	j	6.09	89	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	89	n	0.00	40	j	0.05	89	n	0.00	40	j	0.05	89	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	89	n	0.00	40	j	0.18	89	n	0.00	40	j	0.18	89	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.32	140	n	0.00	130	n	1.53	140	n	0.00	130	n	0.52	140	n	0.00	130	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.32	133	n	0.00	138	n	1.99	133	n	0.00	138	n	0.29	133	n	0.00	138	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	130	n	0.08	140	n	0.00	130	n	0.04	140	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	133	n	0.00	138	n	0.12	133	n	0.00	138	n	0.00	133	n	0.00	138	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.52	140	n	0.00	130	n	2.40	140	n	0.00	130	n	0.52	140	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.48	133	n	0.00	138	n	2.24	133	n	0.00	138	n	0.56	133	n	0.08	138	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.26	140	n	0.00	130	n	1.02	140	n	0.00	130	n	0.30	140	n	0.00	130	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.14	133	n	0.00	138	n	1.14	133	n	0.00	138	n	0.36	133	n	0.00	138	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
135003	10.5	6	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42169000	42175000	28132	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.16	130	n	0.14	140	n	1.50	130	n	0.22	140	n	0.56	130	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	134	n	2.18	138	n	0.08	134	n	1.68	138	n	0.18	134	n	0.54	138	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.07	140	n	0.00	130	n	0.07	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n	0.00	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.07	134	n	0.00	138	n	0.05	134	n	0.00	138	n	0.02	134	n	0.00	138	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.23	140	n	0.00	130	n	2.12	140	n	0.00	130	n	0.59	140	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.15	134	n	0.01	138	n	2.76	134	n	0.00	138	n	0.38	134	n	0.00	138	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.21	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	134	n	0.00	138	n	0.12	134	n	0.00	138	n	0.00	134	n	0.00	138	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	89	n	0.00	40	j	0.03	89	n	0.00	40	j	0.01	89	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.68	140	n	0.00	130	n	0.45	140	n	0.00	130	n	0.13	140	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.67	134	n	0.00	138	n	0.58	134	n	0.00	138	n	0.08	134	n	0.00	138	n
4	3	goederen	goederen	a	5.85	90	n	0.00	40	j	5.53	90	n	0.00	40	j	5.17	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.70	89	n	0.00	40	j	6.68	89	n	0.00	40	j	6.09	89	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	89	n	0.00	40	j	0.05	89	n	0.00	40	j	0.05	89	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	89	n	0.00	40	j	0.18	89	n	0.00	40	j	0.18	89	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.32	140	n	0.00	130	n	1.53	140	n	0.00	130	n	0.52	140	n	0.00	130	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.32	134	n	0.00	138	n	1.99	134	n	0.00	138	n	0.29	134	n	0.00	138	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	130	n	0.08	140	n	0.00	130	n	0.04	140	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	134	n	0.00	138	n	0.12	134	n	0.00	138	n	0.00	134	n	0.00	138	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.52	140	n	0.00	130	n	2.40	140	n	0.00	130	n	0.52	140	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.48	134	n	0.00	138	n	2.24	134	n	0.00	138	n	0.56	134	n	0.08	138	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.26	140	n	0.00	130	n	1.02	140	n	0.00	130	n	0.30	140	n	0.00	130	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.14	134	n	0.00	138	n	1.14	134	n	0.00	138	n	0.36	134	n	0.00	138	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
135004	10.5	48	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42175000	42223000	28132	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
135005	10.5	46	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42223000	42269000	28132	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.16	130	n	0.14	140	n	1.50	130	n	0.22	140	n	0.56	130	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	134	n	2.18	139	n	0.08	134	n	1.68	139	n	0.18	134	n	0.54	139	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.07	140	n	0.00	130	n	0.07	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n	0.00	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.07	134	n	0.00	139	n	0.05	134	n	0.00	139	n	0.02	134	n	0.00	139	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.23	140	n	0.00	130	n	2.12	140	n	0.00	130	n	0.59	140	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.15	134	n	0.01	139	n	2.76	134	n	0.00	139	n	0.38	134	n	0.00	139	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.21	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	134	n	0.00	139	n	0.12	134	n	0.00	139	n	0.00	134	n	0.00	139	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	89	n	0.00	40	j	0.03	89	n	0.00	40	j	0.01	89	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.68	140	n	0.00	130	n	0.45	140	n	0.00	130	n	0.13	140	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.67	134	n	0.00	139	n	0.58	134	n	0.00	139	n	0.08	134	n	0.00	139	n
4	3	goederen	goederen	a	5.85	90	n	0.00	40	j	5.53	90	n	0.00	40	j	5.17	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.70	89	n	0.00	40	j	6.68	89	n	0.00	40	j	6.09	89	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	89	n	0.00	40	j	0.05	89	n	0.00	40	j	0.05	89	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	89	n	0.00	40	j	0.18	89	n	0.00	40	j	0.18	89	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.32	140	n	0.00	130	n	1.53	140	n	0.00	130	n	0.52	140	n	0.00	130	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.32	134	n	0.00	139	n	1.99	134	n	0.00	139	n	0.29	134	n	0.00	139	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	130	n	0.08	140	n	0.00	130	n	0.04	140	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	134	n	0.00	139	n	0.12	134	n	0.00	139	n	0.00	134	n	0.00	139	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.52	140	n	0.00	130	n	2.40	140	n	0.00	130	n	0.52	140	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.48	134	n	0.00	139	n	2.24	134	n	0.00	139	n	0.56	134	n	0.08	139	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.26	140	n	0.00	130	n	1.02	140	n	0.00	130	n	0.30	140	n	0.00	130	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.14	134	n	0.00	139	n	1.14	134	n	0.00	139	n	0.36	134	n	0.00	139	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
135006	10.6	1	(1)		1=voegloos spoor of wissel	42269000	42270000		0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.16	131	j	0.14	140	n	1.50	131	j	0.22	140	n	0.56	131	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	134	n	2.18	139	n	0.08	134	n	1.68	139	n	0.18	134	n	0.54	139	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.07	140	n	0.00	131	j	0.07	140	n	0.00	131	j	0.01	140	n	0.00	131	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.07	134	n	0.00	139	n	0.05	134	n	0.00	139	n	0.02	134	n	0.00	139	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.23	140	n	0.00	131	j	2.12	140	n	0.00	131	j	0.59	140	n	0.00	131	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.15	134	n	0.01	139	n	2.76	134	n	0.00	139	n	0.38	134	n	0.00	139	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.21	140	n	0.00	131	j	0.09	140	n	0.00	131	j	0.06	140	n	0.00	131	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	134	n	0.00	139	n	0.12	134	n	0.00	139	n	0.00	134	n	0.00	139	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.68	140	n	0.00	131	j	0.45	140	n	0.00	131	j	0.13	140	n	0.00	131	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.67	134	n	0.00	139	n	0.58	134	n	0.00	139	n	0.08	134	n	0.00	139	n
4	3	goederen	goederen	a	5.85	90	n	0.00	40	j	5.53	90	n	0.00	40	j	5.17	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.70	90	n	0.00	40	j	6.68	90	n	0.00	40	j	6.09	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.32	140	n	0.00	131	j	1.53	140	n	0.00	131	j	0.52	140	n	0.00	131	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.32	134	n	0.00	139	n	1.99	134	n	0.00	139	n	0.29	134	n	0.00	139	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	131	j	0.08	140	n	0.00	131	j	0.04	140	n	0.00	131	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	134	n	0.00	139	n	0.12	134	n	0.00	139	n	0.00	134	n	0.00	139	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.52	140	n	0.00	131	j	2.40	140	n	0.00	131	j	0.52	140	n	0.00	131	j
8	4	irm-4	reizigers	o	2.48	134	n	0.00	139	n	2.24	134	n	0.00	139	n	0.56	134	n	0.08	139	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.26	140	n	0.00	131	j	1.02	140	n	0.00	131	j	0.30	140	n	0.00	131	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.14	134	n	0.00	139	n	1.14	134	n	0.00	139	n	0.36	134	n	0.00	139	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
				1=beton mono/duoblok+ball.bed				28132							

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.16	131	j	0.14	140	n	1.50	131	j	0.22	140	n	0.56	131	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	136	n	2.18	139	n	0.08	136	n	1.68	139	n	0.18	136	n	0.54	139	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.07	140	n	0.00	131	j	0.07	140	n	0.00	131	j	0.01	140	n	0.00	131	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.07	136	n	0.00	139	n	0.05	136	n	0.00	139	n	0.02	136	n	0.00	139	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.23	140	n	0.00	131	j	2.12	140	n	0.00	131	j	0.59	140	n	0.00	131	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.15	136	n	0.01	139	n	2.76	136	n	0.00	139	n	0.38	136	n	0.00	139	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.21	140	n	0.00	131	j	0.09	140	n	0.00	131	j	0.06	140	n	0.00	131	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	136	n	0.00	139	n	0.12	136	n	0.00	139	n	0.00	136	n	0.00	139	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.68	140	n	0.00	131	j	0.45	140	n	0.00	131	j	0.13	140	n	0.00	131	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.67	136	n	0.00	139	n	0.58	136	n	0.00	139	n	0.08	136	n	0.00	139	n
4	3	goederen	goederen	a	5.85	90	n	0.00	40	j	5.53	90	n	0.00	40	j	5.17	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.70	90	n	0.00	40	j	6.68	90	n	0.00	40	j	6.09	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.32	140	n	0.00	131	j	1.53	140	n	0.00	131	j	0.52	140	n	0.00	131	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.32	136	n	0.00	139	n	1.99	136	n	0.00	139	n	0.29	136	n	0.00	139	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	131	j	0.08	140	n	0.00	131	j	0.04	140	n	0.00	131	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	136	n	0.00	139	n	0.12	136	n	0.00	139	n	0.00	136	n	0.00	139	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.52	140	n	0.00	131	j	2.40	140	n	0.00	131	j	0.52	140	n	0.00	131	j
8	4	irm-4	reizigers	o	2.48	136	n	0.00	139	n	2.24	136	n	0.00	139	n	0.56	136	n	0.08	139	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.26	140	n	0.00	131	j	1.02	140	n	0.00	131	j	0.30	140	n	0.00	131	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.14	136	n	0.00	139	n	1.14	136	n	0.00	139	n	0.36	136	n	0.00	139	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond
135007	10.6	5	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42270000	42275000	28132	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	1.86	131	j	0.12	140	n	1.30	131	j	0.20	140	n	0.48	131	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	136	n	1.86	139	n	0.06	136	n	1.44	139	n	0.16	136	n	0.46	139	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.06	140	n	0.00	131	j	0.06	140	n	0.00	131	j	0.00	140	n	0.00	131	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.06	136	n	0.00	139	n	0.04	136	n	0.00	139	n	0.01	136	n	0.00	139	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.77	140	n	0.00	131	j	1.82	140	n	0.00	131	j	0.50	140	n	0.00	131	j
2	1	ic-r	reizigers	o	2.70	136	n	0.01	139	n	2.37	136	n	0.00	139	n	0.32	136	n	0.00	139	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	140	n	0.00	131	j	0.06	140	n	0.00	131	j	0.06	140	n	0.00	131	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.21	136	n	0.00	139	n	0.12	136	n	0.00	139	n	0.00	136	n	0.00	139	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.58	140	n	0.00	131	j	0.39	140	n	0.00	131	j	0.11	140	n	0.00	131	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.57	136	n	0.00	139	n	0.50	136	n	0.00	139	n	0.07	136	n	0.00	139	n
4	3	goederen	goederen	a	5.01	90	n	0.00	40	j	4.74	90	n	0.00	40	j	4.43	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.03	90	n	0.00	40	j	5.72	90	n	0.00	40	j	5.22	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.15	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.12	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.99	140	n	0.00	131	j	1.31	140	n	0.00	131	j	0.45	140	n	0.00	131	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.99	136	n	0.00	139	n	1.70	136	n	0.00	139	n	0.25	136	n	0.00	139	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	131	j	0.04	140	n	0.00	131	j	0.04	140	n	0.00	131	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	136	n	0.00	139	n	0.08	136	n	0.00	139	n	0.00	136	n	0.00	139	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.16	140	n	0.00	131	j	2.04	140	n	0.00	131	j	0.44	140	n	0.00	131	j
8	4	irm-4	reizigers	o	2.16	136	n	0.00	139	n	1.92	136	n	0.00	139	n	0.48	136	n	0.04	139	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.08	140	n	0.00	131	j	0.90	140	n	0.00	131	j	0.24	140	n	0.00	131	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.96	136	n	0.00	139	n	0.96	136	n	0.00	139	n	0.30	136	n	0.00	139	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond
135008	10.6	48	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42275000	42323000	28132	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
135009	10.6	29	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42323000	42352000	28132	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	1.86	131	j	0.12	140	n	1.30	131	j	0.20	140	n	0.48	131	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	136	n	1.86	140	n	0.06	136	n	1.44	140	n	0.16	136	n	0.46	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.06	140	n	0.00	131	j	0.06	140	n	0.00	131	j	0.00	140	n	0.00	131	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.06	136	n	0.00	140	n	0.04	136	n	0.00	140	n	0.01	136	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.77	140	n	0.00	131	j	1.82	140	n	0.00	131	j	0.50	140	n	0.00	131	j
2	1	ic-r	reizigers	o	2.70	136	n	0.01	140	n	2.37	136	n	0.00	140	n	0.32	136	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	140	n	0.00	131	j	0.06	140	n	0.00	131	j	0.06	140	n	0.00	131	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.21	136	n	0.00	140	n	0.12	136	n	0.00	140	n	0.00	136	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.58	140	n	0.00	131	j	0.39	140	n	0.00	131	j	0.11	140	n	0.00	131	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.57	136	n	0.00	140	n	0.50	136	n	0.00	140	n	0.07	136	n	0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	5.01	90	n	0.00	40	j	4.74	90	n	0.00	40	j	4.43	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.03	90	n	0.00	40	j	5.72	90	n	0.00	40	j	5.22	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.15	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.12	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.99	140	n	0.00	131	j	1.31	140	n	0.00	131	j	0.45	140	n	0.00	131	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.99	136	n	0.00	140	n	1.70	136	n	0.00	140	n	0.25	136	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	131	j	0.04	140	n	0.00	131	j	0.04	140	n	0.00	131	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	136	n	0.00	140	n	0.08	136	n	0.00	140	n	0.00	136	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.16	140	n	0.00	131	j	2.04	140	n	0.00	131	j	0.44	140	n	0.00	131	j
8	4	irm-4	reizigers	o	2.16	136	n	0.00	140	n	1.92	136	n	0.00	140	n	0.48	136	n	0.04	140	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.08	140	n	0.00	131	j	0.90	140	n	0.00	131	j	0.24	140	n	0.00	131	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.96	136	n	0.00	140	n	0.96	136	n	0.00	140	n	0.30	136	n	0.00	140	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
142055	10.6	17	(1)		1=voegloos spoor of wissel	42352000	42369000		0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	1.86	134	j	0.12	140	n	1.30	134	j	0.20	140	n	0.48	134	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	136	n	1.86	140	n	0.06	136	n	1.44	140	n	0.16	136	n	0.46	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.06	140	n	0.00	134	j	0.06	140	n	0.00	134	j	0.00	140	n	0.00	134	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.06	136	n	0.00	140	n	0.04	136	n	0.00	140	n	0.01	136	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.77	140	n	0.00	134	j	1.82	140	n	0.00	134	j	0.50	140	n	0.00	134	j
2	1	ic-r	reizigers	o	2.70	136	n	0.01	140	n	2.37	136	n	0.00	140	n	0.32	136	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	140	n	0.00	134	j	0.06	140	n	0.00	134	j	0.06	140	n	0.00	134	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.21	136	n	0.00	140	n	0.12	136	n	0.00	140	n	0.00	136	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.58	140	n	0.00	134	j	0.39	140	n	0.00	134	j	0.11	140	n	0.00	134	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.57	136	n	0.00	140	n	0.50	136	n	0.00	140	n	0.07	136	n	0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	5.01	90	n	0.00	40	j	4.74	90	n	0.00	40	j	4.43	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.03	90	n	0.00	40	j	5.72	90	n	0.00	40	j	5.22	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.15	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.12	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.99	140	n	0.00	134	j	1.31	140	n	0.00	134	j	0.45	140	n	0.00	134	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.99	136	n	0.00	140	n	1.70	136	n	0.00	140	n	0.25	136	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	134	j	0.04	140	n	0.00	134	j	0.04	140	n	0.00	134	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	136	n	0.00	140	n	0.08	136	n	0.00	140	n	0.00	136	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.16	140	n	0.00	134	j	2.04	140	n	0.00	134	j	0.44	140	n	0.00	134	j
8	4	irm-4	reizigers	o	2.16	136	n	0.00	140	n	1.92	136	n	0.00	140	n	0.48	136	n	0.04	140	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.08	140	n	0.00	134	j	0.90	140	n	0.00	134	j	0.24	140	n	0.00	134	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.96	136	n	0.00	140	n	0.96	136	n	0.00	140	n	0.30	136	n	0.00	140	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
				2=hout/zigzagbeton+ball.bed				28178							

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	1.86	134	j	0.12	140	n	1.30	134	j	0.20	140	n	0.48	134	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	136	n	1.86	140	n	0.06	136	n	1.44	140	n	0.16	136	n	0.46	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.06	140	n	0.00	134	j	0.06	140	n	0.00	134	j	0.00	140	n	0.00	134	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.06	136	n	0.00	140	n	0.04	136	n	0.00	140	n	0.01	136	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.77	140	n	0.00	134	j	1.82	140	n	0.00	134	j	0.50	140	n	0.00	134	j
2	1	ic-r	reizigers	o	2.70	136	n	0.01	140	n	2.37	136	n	0.00	140	n	0.32	136	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	140	n	0.00	134	j	0.06	140	n	0.00	134	j	0.06	140	n	0.00	134	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.21	136	n	0.00	140	n	0.12	136	n	0.00	140	n	0.00	136	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.58	140	n	0.00	134	j	0.39	140	n	0.00	134	j	0.11	140	n	0.00	134	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.57	136	n	0.00	140	n	0.50	136	n	0.00	140	n	0.07	136	n	0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	5.01	90	n	0.00	40	j	4.74	90	n	0.00	40	j	4.43	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.03	90	n	0.00	40	j	5.72	90	n	0.00	40	j	5.22	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.15	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.12	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.99	140	n	0.00	134	j	1.31	140	n	0.00	134	j	0.45	140	n	0.00	134	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.99	136	n	0.00	140	n	1.70	136	n	0.00	140	n	0.25	136	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	134	j	0.04	140	n	0.00	134	j	0.04	140	n	0.00	134	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	136	n	0.00	140	n	0.08	136	n	0.00	140	n	0.00	136	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.16	140	n	0.00	134	j	2.04	140	n	0.00	134	j	0.44	140	n	0.00	134	j
8	4	irm-4	reizigers	o	2.16	136	n	0.00	140	n	1.92	136	n	0.00	140	n	0.48	136	n	0.04	140	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.08	140	n	0.00	134	j	0.90	140	n	0.00	134	j	0.24	140	n	0.00	134	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.96	136	n	0.00	140	n	0.96	136	n	0.00	140	n	0.30	136	n	0.00	140	n

142056	10.6	33	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42369000	42401500	28178	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	1.86	134	j	0.12	140	n	1.30	134	j	0.20	140	n	0.48	134	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	137	n	1.86	140	n	0.06	137	n	1.44	140	n	0.16	137	n	0.46	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.06	140	n	0.00	134	j	0.06	140	n	0.00	134	j	0.00	140	n	0.00	134	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.06	137	n	0.00	140	n	0.04	137	n	0.00	140	n	0.01	137	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.77	140	n	0.00	134	j	1.82	140	n	0.00	134	j	0.50	140	n	0.00	134	j
2	1	ic-r	reizigers	o	2.70	137	n	0.01	140	n	2.37	137	n	0.00	140	n	0.32	137	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	140	n	0.00	134	j	0.06	140	n	0.00	134	j	0.06	140	n	0.00	134	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.21	137	n	0.00	140	n	0.12	137	n	0.00	140	n	0.00	137	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.58	140	n	0.00	134	j	0.39	140	n	0.00	134	j	0.11	140	n	0.00	134	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.57	137	n	0.00	140	n	0.50	137	n	0.00	140	n	0.07	137	n	0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	5.01	90	n	0.00	40	j	4.74	90	n	0.00	40	j	4.43	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.03	90	n	0.00	40	j	5.72	90	n	0.00	40	j	5.22	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.15	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.12	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.99	140	n	0.00	134	j	1.31	140	n	0.00	134	j	0.45	140	n	0.00	134	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.99	137	n	0.00	140	n	1.70	137	n	0.00	140	n	0.25	137	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	134	j	0.04	140	n	0.00	134	j	0.04	140	n	0.00	134	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	137	n	0.00	140	n	0.08	137	n	0.00	140	n	0.00	137	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.16	140	n	0.00	134	j	2.04	140	n	0.00	134	j	0.44	140	n	0.00	134	j
8	4	irm-4	reizigers	o	2.16	137	n	0.00	140	n	1.92	137	n	0.00	140	n	0.48	137	n	0.04	140	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.08	140	n	0.00	134	j	0.90	140	n	0.00	134	j	0.24	140	n	0.00	134	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.96	137	n	0.00	140	n	0.96	137	n	0.00	140	n	0.30	137	n	0.00	140	n

151165	10.6	17	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42352000	42369000	28133	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
151166	10.6	33	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42369000	42401500	28133	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	1.86	134	j	0.12	140	n	1.30	134	j	0.20	140	n	0.48	134	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	136	n	1.86	140	n	0.06	136	n	1.44	140	n	0.16	136	n	0.46	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.06	140	n	0.00	134	j	0.06	140	n	0.00	134	j	0.00	140	n	0.00	134	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.06	136	n	0.00	140	n	0.04	136	n	0.00	140	n	0.01	136	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.77	140	n	0.00	134	j	1.82	140	n	0.00	134	j	0.50	140	n	0.00	134	j
2	1	ic-r	reizigers	o	2.70	136	n	0.01	140	n	2.37	136	n	0.00	140	n	0.32	136	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	140	n	0.00	134	j	0.06	140	n	0.00	134	j	0.06	140	n	0.00	134	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.21	136	n	0.00	140	n	0.12	136	n	0.00	140	n	0.00	136	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.58	140	n	0.00	134	j	0.39	140	n	0.00	134	j	0.11	140	n	0.00	134	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.57	136	n	0.00	140	n	0.50	136	n	0.00	140	n	0.07	136	n	0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	5.01	90	n	0.00	40	j	4.74	90	n	0.00	40	j	4.43	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.03	90	n	0.00	40	j	5.72	90	n	0.00	40	j	5.22	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.15	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.12	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.99	140	n	0.00	134	j	1.31	140	n	0.00	134	j	0.45	140	n	0.00	134	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.99	136	n	0.00	140	n	1.70	136	n	0.00	140	n	0.25	136	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	134	j	0.04	140	n	0.00	134	j	0.04	140	n	0.00	134	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	136	n	0.00	140	n	0.08	136	n	0.00	140	n	0.00	136	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.16	140	n	0.00	134	j	2.04	140	n	0.00	134	j	0.44	140	n	0.00	134	j
8	4	irm-4	reizigers	o	2.16	136	n	0.00	140	n	1.92	136	n	0.00	140	n	0.48	136	n	0.04	140	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.08	140	n	0.00	134	j	0.90	140	n	0.00	134	j	0.24	140	n	0.00	134	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.96	136	n	0.00	140	n	0.96	136	n	0.00	140	n	0.30	136	n	0.00	140	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
157562	10.7	11	(1)		1=voegloos spoor of wissel	42512000	42523000		0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	1.86	134	j	0.12	140	n	1.30	134	j	0.20	140	n	0.48	134	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	137	n	1.86	140	n	0.06	137	n	1.44	140	n	0.16	137	n	0.46	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.06	140	n	0.00	134	j	0.06	140	n	0.00	134	j	0.00	140	n	0.00	134	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.06	137	n	0.00	140	n	0.04	137	n	0.00	140	n	0.01	137	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.77	140	n	0.00	134	j	1.82	140	n	0.00	134	j	0.50	140	n	0.00	134	j
2	1	ic-r	reizigers	o	2.70	137	n	0.01	140	n	2.37	137	n	0.00	140	n	0.32	137	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	140	n	0.00	134	j	0.06	140	n	0.00	134	j	0.06	140	n	0.00	134	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.21	137	n	0.00	140	n	0.12	137	n	0.00	140	n	0.00	137	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.58	140	n	0.00	134	j	0.39	140	n	0.00	134	j	0.11	140	n	0.00	134	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.57	137	n	0.00	140	n	0.50	137	n	0.00	140	n	0.07	137	n	0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	5.01	90	n	0.00	40	j	4.74	90	n	0.00	40	j	4.43	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.03	90	n	0.00	40	j	5.72	90	n	0.00	40	j	5.22	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.15	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.12	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.99	140	n	0.00	134	j	1.31	140	n	0.00	134	j	0.45	140	n	0.00	134	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.99	137	n	0.00	140	n	1.70	137	n	0.00	140	n	0.25	137	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	134	j	0.04	140	n	0.00	134	j	0.04	140	n	0.00	134	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	137	n	0.00	140	n	0.08	137	n	0.00	140	n	0.00	137	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.16	140	n	0.00	134	j	2.04	140	n	0.00	134	j	0.44	140	n	0.00	134	j
8	4	irm-4	reizigers	o	2.16	137	n	0.00	140	n	1.92	137	n	0.00	140	n	0.48	137	n	0.04	140	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.08	140	n	0.00	134	j	0.90	140	n	0.00	134	j	0.24	140	n	0.00	134	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.96	137	n	0.00	140	n	0.96	137	n	0.00	140	n	0.30	137	n	0.00	140	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
				2=hout/zigzagbeton+ball.bed				28195							

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	137	j	0.22	140	n	2.26	137	j	0.34	140	n	0.84	137	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	139	n	3.26	140	n	0.12	139	n	2.52	140	n	0.28	139	n	0.80	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	137	j	0.11	140	n	0.00	137	j	0.01	140	n	0.00	137	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	139	n	0.00	140	n	0.07	139	n	0.00	140	n	0.02	139	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	140	n	0.00	137	j	3.19	140	n	0.00	137	j	0.88	140	n	0.00	137	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	139	n	0.01	140	n	4.14	139	n	0.00	140	n	0.57	139	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.00	137	j	0.12	140	n	0.00	137	j	0.09	140	n	0.00	137	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	139	n	0.00	140	n	0.21	139	n	0.00	140	n	0.00	139	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	140	n	0.00	137	j	0.68	140	n	0.00	137	j	0.20	140	n	0.00	137	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	139	n	0.00	140	n	0.87	139	n	0.00	140	n	0.13	139	n	0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	90	n	0.00	40	j	10.01	90	n	0.00	40	j	9.13	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	137	j	2.29	140	n	0.00	137	j	0.78	140	n	0.00	137	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	139	n	0.01	140	n	2.98	139	n	0.00	140	n	0.43	139	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	137	j	0.12	140	n	0.00	137	j	0.08	140	n	0.00	137	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	139	n	0.00	140	n	0.16	139	n	0.00	140	n	0.00	139	n	0.00	140	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	139	n	0.00	140	n	0.01	139	n	0.00	140	n	0.00	139	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	140	n	0.00	137	j	3.56	140	n	0.00	137	j	0.76	140	n	0.00	137	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.76	139	n	0.00	140	n	3.36	139	n	0.00	140	n	0.84	139	n	0.12	140	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.86	140	n	0.00	137	j	1.56	140	n	0.00	137	j	0.48	140	n	0.00	137	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.74	139	n	0.00	140	n	1.68	139	n	0.00	140	n	0.54	139	n	0.00	140	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
157563	10.7	39	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42523000	42562000	28195	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	139	j	0.22	140	n	2.26	139	j	0.34	140	n	0.84	139	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	139	n	3.26	140	n	0.12	139	n	2.52	140	n	0.28	139	n	0.80	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	139	j	0.11	140	n	0.00	139	j	0.01	140	n	0.00	139	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	139	n	0.00	140	n	0.07	139	n	0.00	140	n	0.02	139	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	140	n	0.00	139	j	3.19	140	n	0.00	139	j	0.88	140	n	0.00	139	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	139	n	0.01	140	n	4.14	139	n	0.00	140	n	0.57	139	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.00	139	j	0.12	140	n	0.00	139	j	0.09	140	n	0.00	139	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	139	n	0.00	140	n	0.21	139	n	0.00	140	n	0.00	139	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	140	n	0.00	139	j	0.68	140	n	0.00	139	j	0.20	140	n	0.00	139	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	139	n	0.00	140	n	0.87	139	n	0.00	140	n	0.13	139	n	0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	90	n	0.00	40	j	10.01	90	n	0.00	40	j	9.13	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	139	j	2.29	140	n	0.00	139	j	0.78	140	n	0.00	139	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	139	n	0.01	140	n	2.98	139	n	0.00	140	n	0.43	139	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	139	j	0.12	140	n	0.00	139	j	0.08	140	n	0.00	139	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	139	n	0.00	140	n	0.16	139	n	0.00	140	n	0.00	139	n	0.00	140	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	139	n	0.00	140	n	0.01	139	n	0.00	140	n	0.00	139	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	140	n	0.00	139	j	3.56	140	n	0.00	139	j	0.76	140	n	0.00	139	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.76	139	n	0.00	140	n	3.36	139	n	0.00	140	n	0.84	139	n	0.12	140	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.86	140	n	0.00	139	j	1.56	140	n	0.00	139	j	0.48	140	n	0.00	139	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1		km2	kenmerk	Wissellen		railruwheid		spectrum brug	raildemp	toeslagen algemeen		prognose	correctie plafond
			8 4 virm-6	reizigers	o	1.74	139	n	0.00	140	n	1.68	139	n	0.00	140	n	0.54	139	n	0.00	140	n		
162987	10.7	7	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						42462000		42469000	28171	0.0	0=gemiddeld	0.0						0.8	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.16	137	j	0.14	140	n	1.50	137	j	0.22	140	n	0.56	137	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	137	n	2.18	140	n	0.08	137	n	1.68	140	n	0.18	137	n	0.54	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.07	140	n	0.00	137	j	0.07	140	n	0.00	137	j	0.01	140	n	0.00	137	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.07	137	n	0.00	140	n	0.05	137	n	0.00	140	n	0.02	137	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.23	140	n	0.00	137	j	2.12	140	n	0.00	137	j	0.59	140	n	0.00	137	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.15	137	n	0.01	140	n	2.76	137	n	0.00	140	n	0.38	137	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.21	140	n	0.00	137	j	0.09	140	n	0.00	137	j	0.06	140	n	0.00	137	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	137	n	0.00	140	n	0.12	137	n	0.00	140	n	0.00	137	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.68	140	n	0.00	137	j	0.45	140	n	0.00	137	j	0.13	140	n	0.00	137	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.67	137	n	0.00	140	n	0.58	137	n	0.00	140	n	0.08	137	n	0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	5.85	90	n	0.00	40	j	5.53	90	n	0.00	40	j	5.17	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.70	90	n	0.00	40	j	6.68	90	n	0.00	40	j	6.09	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.32	140	n	0.00	137	j	1.53	140	n	0.00	137	j	0.52	140	n	0.00	137	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.32	137	n	0.00	140	n	1.99	137	n	0.00	140	n	0.29	137	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	137	j	0.08	140	n	0.00	137	j	0.04	140	n	0.00	137	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	137	n	0.00	140	n	0.12	137	n	0.00	140	n	0.00	137	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.52	140	n	0.00	137	j	2.40	140	n	0.00	137	j	0.52	140	n	0.00	137	j
8	4	irm-4	reizigers	o	2.48	137	n	0.00	140	n	2.24	137	n	0.00	140	n	0.56	137	n	0.08	140	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.26	140	n	0.00	137	j	1.02	140	n	0.00	137	j	0.30	140	n	0.00	137	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.14	137	n	0.00	140	n	1.14	137	n	0.00	140	n	0.36	137	n	0.00	140	n
162988	10.7	43	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						42469000		42511500	28171	0.0	0=gemiddeld	0.0						0.8	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.16	137	j	0.14	140	n	1.50	137	j	0.22	140	n	0.56	137	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	139	n	2.18	140	n	0.08	139	n	1.68	140	n	0.18	139	n	0.54	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.07	140	n	0.00	137	j	0.07	140	n	0.00	137	j	0.01	140	n	0.00	137	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.07	139	n	0.00	140	n	0.05	139	n	0.00	140	n	0.02	139	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.23	140	n	0.00	137	j	2.12	140	n	0.00	137	j	0.59	140	n	0.00	137	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.15	139	n	0.01	140	n	2.76	139	n	0.00	140	n	0.38	139	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.21	140	n	0.00	137	j	0.09	140	n	0.00	137	j	0.06	140	n	0.00	137	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	139	n	0.00	140	n	0.12	139	n	0.00	140	n	0.00	139	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.68	140	n	0.00	137	j	0.45	140	n	0.00	137	j	0.13	140	n	0.00	137	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.67	139	n	0.00	140	n	0.58	139	n	0.00	140	n	0.08	139	n	0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	5.85	90	n	0.00	40	j	5.53	90	n	0.00	40	j	5.17	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.70	90	n	0.00	40	j	6.68	90	n	0.00	40	j	6.09	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.32	140	n	0.00	137	j	1.53	140	n	0.00	137	j	0.52	140	n	0.00	137	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.32	139	n	0.00	140	n	1.99	139	n	0.00	140	n	0.29	139	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	137	j	0.08	140	n	0.00	137	j	0.04	140	n	0.00	137	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	139	n	0.00	140	n	0.12	139	n	0.00	140	n	0.00	139	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.52	140	n	0.00	137	j	2.40	140	n	0.00	137	j	0.52	140	n	0.00	137	j
8	4	irm-4	reizigers	o	2.48	139	n	0.00	140	n	2.24	139	n	0.00	140	n	0.56	139	n	0.08	140	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.26	140	n	0.00	137	j	1.02	140	n	0.00	137	j	0.30	140	n	0.00	137	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.14	139	n	0.00	140	n	1.14	139	n	0.00	140	n	0.36	139	n	0.00	140	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
167525	10.5	13	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42210000	42223000	28175	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.16	130	n	0.14	140	n	1.50	130	n	0.22	140	n	0.56	130	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	134	n	2.18	139	n	0.08	134	n	1.68	139	n	0.18	134	n	0.54	139	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.07	140	n	0.00	130	n	0.07	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n	0.00	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.07	134	n	0.00	139	n	0.05	134	n	0.00	139	n	0.02	134	n	0.00	139	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.23	140	n	0.00	130	n	2.12	140	n	0.00	130	n	0.59	140	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.15	134	n	0.01	139	n	2.76	134	n	0.00	139	n	0.38	134	n	0.00	139	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.21	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	134	n	0.00	139	n	0.12	134	n	0.00	139	n	0.00	134	n	0.00	139	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	89	n	0.00	40	j	0.03	89	n	0.00	40	j	0.01	89	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.68	140	n	0.00	130	n	0.45	140	n	0.00	130	n	0.13	140	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.67	134	n	0.00	139	n	0.58	134	n	0.00	139	n	0.08	134	n	0.00	139	n
4	3	goederen	goederen	a	5.85	90	n	0.00	40	j	5.53	90	n	0.00	40	j	5.17	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.70	89	n	0.00	40	j	6.68	89	n	0.00	40	j	6.09	89	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	89	n	0.00	40	j	0.05	89	n	0.00	40	j	0.05	89	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	89	n	0.00	40	j	0.18	89	n	0.00	40	j	0.18	89	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.32	140	n	0.00	130	n	1.53	140	n	0.00	130	n	0.52	140	n	0.00	130	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.32	134	n	0.00	139	n	1.99	134	n	0.00	139	n	0.29	134	n	0.00	139	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	130	n	0.08	140	n	0.00	130	n	0.04	140	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	134	n	0.00	139	n	0.12	134	n	0.00	139	n	0.00	134	n	0.00	139	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.52	140	n	0.00	130	n	2.40	140	n	0.00	130	n	0.52	140	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.48	134	n	0.00	139	n	2.24	134	n	0.00	139	n	0.56	134	n	0.08	139	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.26	140	n	0.00	130	n	1.02	140	n	0.00	130	n	0.30	140	n	0.00	130	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.14	134	n	0.00	139	n	1.14	134	n	0.00	139	n	0.36	134	n	0.00	139	n

167526	10.5	46	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42223000	42269000	28175	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.16	131	j	0.14	140	n	1.50	131	j	0.22	140	n	0.56	131	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	134	n	2.18	139	n	0.08	134	n	1.68	139	n	0.18	134	n	0.54	139	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.07	140	n	0.00	131	j	0.07	140	n	0.00	131	j	0.01	140	n	0.00	131	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.07	134	n	0.00	139	n	0.05	134	n	0.00	139	n	0.02	134	n	0.00	139	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.23	140	n	0.00	131	j	2.12	140	n	0.00	131	j	0.59	140	n	0.00	131	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.15	134	n	0.01	139	n	2.76	134	n	0.00	139	n	0.38	134	n	0.00	139	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.21	140	n	0.00	131	j	0.09	140	n	0.00	131	j	0.06	140	n	0.00	131	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	134	n	0.00	139	n	0.12	134	n	0.00	139	n	0.00	134	n	0.00	139	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.68	140	n	0.00	131	j	0.45	140	n	0.00	131	j	0.13	140	n	0.00	131	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.67	134	n	0.00	139	n	0.58	134	n	0.00	139	n	0.08	134	n	0.00	139	n
4	3	goederen	goederen	a	5.85	90	n	0.00	40	j	5.53	90	n	0.00	40	j	5.17	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.70	90	n	0.00	40	j	6.68	90	n	0.00	40	j	6.09	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.32	140	n	0.00	131	j	1.53	140	n	0.00	131	j	0.52	140	n	0.00	131	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.32	134	n	0.00	139	n	1.99	134	n	0.00	139	n	0.29	134	n	0.00	139	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	131	j	0.08	140	n	0.00	131	j	0.04	140	n	0.00	131	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	134	n	0.00	139	n	0.12	134	n	0.00	139	n	0.00	134	n	0.00	139	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.52	140	n	0.00	131	j	2.40	140	n	0.00	131	j	0.52	140	n	0.00	131	j
8	4	irm-4	reizigers	o	2.48	134	n	0.00	139	n	2.24	134	n	0.00	139	n	0.56	134	n	0.08	139	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.26	140	n	0.00	131	j	1.02	140	n	0.00	131	j	0.30	140	n	0.00	131	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.14	134	n	0.00	139	n	1.14	134	n	0.00	139	n	0.36	134	n	0.00	139	n

167527	10.6	1	(1)		1=voegloos spoor of wissel	42269000	42270000		0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
				1=beton mono/duoblok+ball.bed				28175							

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.16	131	j	0.14	140	n	1.50	131	j	0.22	140	n	0.56	131	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	136	n	2.18	139	n	0.08	136	n	1.68	139	n	0.18	136	n	0.54	139	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.07	140	n	0.00	131	j	0.07	140	n	0.00	131	j	0.01	140	n	0.00	131	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.07	136	n	0.00	139	n	0.05	136	n	0.00	139	n	0.02	136	n	0.00	139	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.23	140	n	0.00	131	j	2.12	140	n	0.00	131	j	0.59	140	n	0.00	131	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.15	136	n	0.01	139	n	2.76	136	n	0.00	139	n	0.38	136	n	0.00	139	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.21	140	n	0.00	131	j	0.09	140	n	0.00	131	j	0.06	140	n	0.00	131	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	136	n	0.00	139	n	0.12	136	n	0.00	139	n	0.00	136	n	0.00	139	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.68	140	n	0.00	131	j	0.45	140	n	0.00	131	j	0.13	140	n	0.00	131	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.67	136	n	0.00	139	n	0.58	136	n	0.00	139	n	0.08	136	n	0.00	139	n
4	3	goederen	goederen	a	5.85	90	n	0.00	40	j	5.53	90	n	0.00	40	j	5.17	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.70	90	n	0.00	40	j	6.68	90	n	0.00	40	j	6.09	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.32	140	n	0.00	131	j	1.53	140	n	0.00	131	j	0.52	140	n	0.00	131	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.32	136	n	0.00	139	n	1.99	136	n	0.00	139	n	0.29	136	n	0.00	139	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	131	j	0.08	140	n	0.00	131	j	0.04	140	n	0.00	131	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	136	n	0.00	139	n	0.12	136	n	0.00	139	n	0.00	136	n	0.00	139	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.52	140	n	0.00	131	j	2.40	140	n	0.00	131	j	0.52	140	n	0.00	131	j
8	4	irm-4	reizigers	o	2.48	136	n	0.00	139	n	2.24	136	n	0.00	139	n	0.56	136	n	0.08	139	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.26	140	n	0.00	131	j	1.02	140	n	0.00	131	j	0.30	140	n	0.00	131	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.14	136	n	0.00	139	n	1.14	136	n	0.00	139	n	0.36	136	n	0.00	139	n

167528	10.6	5	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42270000	42275000	28175	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	1.86	131	j	0.12	140	n	1.30	131	j	0.20	140	n	0.48	131	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	136	n	1.86	139	n	0.06	136	n	1.44	139	n	0.16	136	n	0.46	139	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.06	140	n	0.00	131	j	0.06	140	n	0.00	131	j	0.00	140	n	0.00	131	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.06	136	n	0.00	139	n	0.04	136	n	0.00	139	n	0.01	136	n	0.00	139	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.77	140	n	0.00	131	j	1.82	140	n	0.00	131	j	0.50	140	n	0.00	131	j
2	1	ic-r	reizigers	o	2.70	136	n	0.01	139	n	2.37	136	n	0.00	139	n	0.32	136	n	0.00	139	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	140	n	0.00	131	j	0.06	140	n	0.00	131	j	0.06	140	n	0.00	131	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.21	136	n	0.00	139	n	0.12	136	n	0.00	139	n	0.00	136	n	0.00	139	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.58	140	n	0.00	131	j	0.39	140	n	0.00	131	j	0.11	140	n	0.00	131	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.57	136	n	0.00	139	n	0.50	136	n	0.00	139	n	0.07	136	n	0.00	139	n
4	3	goederen	goederen	a	5.01	90	n	0.00	40	j	4.74	90	n	0.00	40	j	4.43	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.03	90	n	0.00	40	j	5.72	90	n	0.00	40	j	5.22	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.15	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.12	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.99	140	n	0.00	131	j	1.31	140	n	0.00	131	j	0.45	140	n	0.00	131	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.99	136	n	0.00	139	n	1.70	136	n	0.00	139	n	0.25	136	n	0.00	139	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	131	j	0.04	140	n	0.00	131	j	0.04	140	n	0.00	131	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	136	n	0.00	139	n	0.08	136	n	0.00	139	n	0.00	136	n	0.00	139	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.16	140	n	0.00	131	j	2.04	140	n	0.00	131	j	0.44	140	n	0.00	131	j
8	4	irm-4	reizigers	o	2.16	136	n	0.00	139	n	1.92	136	n	0.00	139	n	0.48	136	n	0.04	139	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.08	140	n	0.00	131	j	0.90	140	n	0.00	131	j	0.24	140	n	0.00	131	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.96	136	n	0.00	139	n	0.96	136	n	0.00	139	n	0.30	136	n	0.00	139	n

167529	10.6	48	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42275000	42323000	28175	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
167530	10.6	46	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42323000	42369000	28175	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	1.86	131	j	0.12	140	n	1.30	131	j	0.20	140	n	0.48	131	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	136	n	1.86	140	n	0.06	136	n	1.44	140	n	0.16	136	n	0.46	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.06	140	n	0.00	131	j	0.06	140	n	0.00	131	j	0.00	140	n	0.00	131	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.06	136	n	0.00	140	n	0.04	136	n	0.00	140	n	0.01	136	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.77	140	n	0.00	131	j	1.82	140	n	0.00	131	j	0.50	140	n	0.00	131	j
2	1	ic-r	reizigers	o	2.70	136	n	0.01	140	n	2.37	136	n	0.00	140	n	0.32	136	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	140	n	0.00	131	j	0.06	140	n	0.00	131	j	0.06	140	n	0.00	131	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.21	136	n	0.00	140	n	0.12	136	n	0.00	140	n	0.00	136	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.58	140	n	0.00	131	j	0.39	140	n	0.00	131	j	0.11	140	n	0.00	131	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.57	136	n	0.00	140	n	0.50	136	n	0.00	140	n	0.07	136	n	0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	5.01	90	n	0.00	40	j	4.74	90	n	0.00	40	j	4.43	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.03	90	n	0.00	40	j	5.72	90	n	0.00	40	j	5.22	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.15	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.12	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.99	140	n	0.00	131	j	1.31	140	n	0.00	131	j	0.45	140	n	0.00	131	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.99	136	n	0.00	140	n	1.70	136	n	0.00	140	n	0.25	136	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	131	j	0.04	140	n	0.00	131	j	0.04	140	n	0.00	131	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	136	n	0.00	140	n	0.08	136	n	0.00	140	n	0.00	136	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.16	140	n	0.00	131	j	2.04	140	n	0.00	131	j	0.44	140	n	0.00	131	j
8	4	irm-4	reizigers	o	2.16	136	n	0.00	140	n	1.92	136	n	0.00	140	n	0.48	136	n	0.04	140	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.08	140	n	0.00	131	j	0.90	140	n	0.00	131	j	0.24	140	n	0.00	131	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.96	136	n	0.00	140	n	0.96	136	n	0.00	140	n	0.30	136	n	0.00	140	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
167531	10.6	33	(1)		1=voegloos spoor of wissel	42369000	42402000		0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	1.86	134	j	0.12	140	n	1.30	134	j	0.20	140	n	0.48	134	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	136	n	1.86	140	n	0.06	136	n	1.44	140	n	0.16	136	n	0.46	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.06	140	n	0.00	134	j	0.06	140	n	0.00	134	j	0.00	140	n	0.00	134	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.06	136	n	0.00	140	n	0.04	136	n	0.00	140	n	0.01	136	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.77	140	n	0.00	134	j	1.82	140	n	0.00	134	j	0.50	140	n	0.00	134	j
2	1	ic-r	reizigers	o	2.70	136	n	0.01	140	n	2.37	136	n	0.00	140	n	0.32	136	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	140	n	0.00	134	j	0.06	140	n	0.00	134	j	0.06	140	n	0.00	134	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.21	136	n	0.00	140	n	0.12	136	n	0.00	140	n	0.00	136	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.58	140	n	0.00	134	j	0.39	140	n	0.00	134	j	0.11	140	n	0.00	134	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.57	136	n	0.00	140	n	0.50	136	n	0.00	140	n	0.07	136	n	0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	5.01	90	n	0.00	40	j	4.74	90	n	0.00	40	j	4.43	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.03	90	n	0.00	40	j	5.72	90	n	0.00	40	j	5.22	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.15	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.12	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.99	140	n	0.00	134	j	1.31	140	n	0.00	134	j	0.45	140	n	0.00	134	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.99	136	n	0.00	140	n	1.70	136	n	0.00	140	n	0.25	136	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	134	j	0.04	140	n	0.00	134	j	0.04	140	n	0.00	134	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	136	n	0.00	140	n	0.08	136	n	0.00	140	n	0.00	136	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.16	140	n	0.00	134	j	2.04	140	n	0.00	134	j	0.44	140	n	0.00	134	j
8	4	irm-4	reizigers	o	2.16	136	n	0.00	140	n	1.92	136	n	0.00	140	n	0.48	136	n	0.04	140	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.08	140	n	0.00	134	j	0.90	140	n	0.00	134	j	0.24	140	n	0.00	134	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.96	136	n	0.00	140	n	0.96	136	n	0.00	140	n	0.30	136	n	0.00	140	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
				1=beton mono/duoblok+ball.bed				28175							

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	1.86	134	j	0.12	140	n	1.30	134	j	0.20	140	n	0.48	134	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	137	n	1.86	140	n	0.06	137	n	1.44	140	n	0.16	137	n	0.46	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.06	140	n	0.00	134	j	0.06	140	n	0.00	134	j	0.00	140	n	0.00	134	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.06	137	n	0.00	140	n	0.04	137	n	0.00	140	n	0.01	137	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.77	140	n	0.00	134	j	1.82	140	n	0.00	134	j	0.50	140	n	0.00	134	j
2	1	ic-r	reizigers	o	2.70	137	n	0.01	140	n	2.37	137	n	0.00	140	n	0.32	137	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	140	n	0.00	134	j	0.06	140	n	0.00	134	j	0.06	140	n	0.00	134	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.21	137	n	0.00	140	n	0.12	137	n	0.00	140	n	0.00	137	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.58	140	n	0.00	134	j	0.39	140	n	0.00	134	j	0.11	140	n	0.00	134	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.57	137	n	0.00	140	n	0.50	137	n	0.00	140	n	0.07	137	n	0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	5.01	90	n	0.00	40	j	4.74	90	n	0.00	40	j	4.43	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.03	90	n	0.00	40	j	5.72	90	n	0.00	40	j	5.22	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.15	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.12	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.99	140	n	0.00	134	j	1.31	140	n	0.00	134	j	0.45	140	n	0.00	134	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.99	137	n	0.00	140	n	1.70	137	n	0.00	140	n	0.25	137	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	134	j	0.04	140	n	0.00	134	j	0.04	140	n	0.00	134	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	137	n	0.00	140	n	0.08	137	n	0.00	140	n	0.00	137	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.16	140	n	0.00	134	j	2.04	140	n	0.00	134	j	0.44	140	n	0.00	134	j
8	4	irm-4	reizigers	o	2.16	137	n	0.00	140	n	1.92	137	n	0.00	140	n	0.48	137	n	0.04	140	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.08	140	n	0.00	134	j	0.90	140	n	0.00	134	j	0.24	140	n	0.00	134	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.96	137	n	0.00	140	n	0.96	137	n	0.00	140	n	0.30	137	n	0.00	140	n

167532	10.6	21	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42402000	42423000	28175	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.16	134	j	0.14	140	n	1.50	134	j	0.22	140	n	0.56	134	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	137	n	2.18	140	n	0.08	137	n	1.68	140	n	0.18	137	n	0.54	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.07	140	n	0.00	134	j	0.07	140	n	0.00	134	j	0.01	140	n	0.00	134	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.07	137	n	0.00	140	n	0.05	137	n	0.00	140	n	0.02	137	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.23	140	n	0.00	134	j	2.12	140	n	0.00	134	j	0.59	140	n	0.00	134	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.15	137	n	0.01	140	n	2.76	137	n	0.00	140	n	0.38	137	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.21	140	n	0.00	134	j	0.09	140	n	0.00	134	j	0.06	140	n	0.00	134	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	137	n	0.00	140	n	0.12	137	n	0.00	140	n	0.00	137	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.68	140	n	0.00	134	j	0.45	140	n	0.00	134	j	0.13	140	n	0.00	134	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.67	137	n	0.00	140	n	0.58	137	n	0.00	140	n	0.08	137	n	0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	5.85	90	n	0.00	40	j	5.53	90	n	0.00	40	j	5.17	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.70	90	n	0.00	40	j	6.68	90	n	0.00	40	j	6.09	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.32	140	n	0.00	134	j	1.53	140	n	0.00	134	j	0.52	140	n	0.00	134	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.32	137	n	0.00	140	n	1.99	137	n	0.00	140	n	0.29	137	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	134	j	0.08	140	n	0.00	134	j	0.04	140	n	0.00	134	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	137	n	0.00	140	n	0.12	137	n	0.00	140	n	0.00	137	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.52	140	n	0.00	134	j	2.40	140	n	0.00	134	j	0.52	140	n	0.00	134	j
8	4	irm-4	reizigers	o	2.48	137	n	0.00	140	n	2.24	137	n	0.00	140	n	0.56	137	n	0.08	140	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.26	140	n	0.00	134	j	1.02	140	n	0.00	134	j	0.30	140	n	0.00	134	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.14	137	n	0.00	140	n	1.14	137	n	0.00	140	n	0.36	137	n	0.00	140	n

167533	10.7	46	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42423000	42469000	28175	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
167534	10.7	43	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42469000	42512000	28175	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.16	137	j	0.14	140	n	1.50	137	j	0.22	140	n	0.56	137	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	137	n	2.18	140	n	0.08	137	n	1.68	140	n	0.18	137	n	0.54	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.07	140	n	0.00	137	j	0.07	140	n	0.00	137	j	0.01	140	n	0.00	137	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.07	137	n	0.00	140	n	0.05	137	n	0.00	140	n	0.02	137	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.23	140	n	0.00	137	j	2.12	140	n	0.00	137	j	0.59	140	n	0.00	137	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.15	137	n	0.01	140	n	2.76	137	n	0.00	140	n	0.38	137	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.21	140	n	0.00	137	j	0.09	140	n	0.00	137	j	0.06	140	n	0.00	137	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	137	n	0.00	140	n	0.12	137	n	0.00	140	n	0.00	137	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.68	140	n	0.00	137	j	0.45	140	n	0.00	137	j	0.13	140	n	0.00	137	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.67	137	n	0.00	140	n	0.58	137	n	0.00	140	n	0.08	137	n	0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	5.85	90	n	0.00	40	j	5.53	90	n	0.00	40	j	5.17	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.70	90	n	0.00	40	j	6.68	90	n	0.00	40	j	6.09	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.32	140	n	0.00	137	j	1.53	140	n	0.00	137	j	0.52	140	n	0.00	137	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.32	137	n	0.00	140	n	1.99	137	n	0.00	140	n	0.29	137	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	137	j	0.08	140	n	0.00	137	j	0.04	140	n	0.00	137	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	137	n	0.00	140	n	0.12	137	n	0.00	140	n	0.00	137	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.52	140	n	0.00	137	j	2.40	140	n	0.00	137	j	0.52	140	n	0.00	137	j
8	4	irm-4	reizigers	o	2.48	137	n	0.00	140	n	2.24	137	n	0.00	140	n	0.56	137	n	0.08	140	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.26	140	n	0.00	137	j	1.02	140	n	0.00	137	j	0.30	140	n	0.00	137	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.14	137	n	0.00	140	n	1.14	137	n	0.00	140	n	0.36	137	n	0.00	140	n

167535	10.7	11	(1)		1=voegloos spoor of wissel	42512000	42523000		0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.16	137	j	0.14	140	n	1.50	137	j	0.22	140	n	0.56	137	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	139	n	2.18	140	n	0.08	139	n	1.68	140	n	0.18	139	n	0.54	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.07	140	n	0.00	137	j	0.07	140	n	0.00	137	j	0.01	140	n	0.00	137	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.07	139	n	0.00	140	n	0.05	139	n	0.00	140	n	0.02	139	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.23	140	n	0.00	137	j	2.12	140	n	0.00	137	j	0.59	140	n	0.00	137	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.15	139	n	0.01	140	n	2.76	139	n	0.00	140	n	0.38	139	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.21	140	n	0.00	137	j	0.09	140	n	0.00	137	j	0.06	140	n	0.00	137	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	139	n	0.00	140	n	0.12	139	n	0.00	140	n	0.00	139	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.68	140	n	0.00	137	j	0.45	140	n	0.00	137	j	0.13	140	n	0.00	137	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.67	139	n	0.00	140	n	0.58	139	n	0.00	140	n	0.08	139	n	0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	5.85	90	n	0.00	40	j	5.53	90	n	0.00	40	j	5.17	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.70	90	n	0.00	40	j	6.68	90	n	0.00	40	j	6.09	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.32	140	n	0.00	137	j	1.53	140	n	0.00	137	j	0.52	140	n	0.00	137	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.32	139	n	0.00	140	n	1.99	139	n	0.00	140	n	0.29	139	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	137	j	0.08	140	n	0.00	137	j	0.04	140	n	0.00	137	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	139	n	0.00	140	n	0.12	139	n	0.00	140	n	0.00	139	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.52	140	n	0.00	137	j	2.40	140	n	0.00	137	j	0.52	140	n	0.00	137	j
8	4	irm-4	reizigers	o	2.48	139	n	0.00	140	n	2.24	139	n	0.00	140	n	0.56	139	n	0.08	140	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.26	140	n	0.00	137	j	1.02	140	n	0.00	137	j	0.30	140	n	0.00	137	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.14	139	n	0.00	140	n	1.14	139	n	0.00	140	n	0.36	139	n	0.00	140	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
				1=beton mono/duoblok+ball.bed				28175							

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	137	j	0.22	140	n	2.26	137	j	0.34	140	n	0.84	137	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	139	n	3.26	140	n	0.12	139	n	2.52	140	n	0.28	139	n	0.80	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	137	j	0.11	140	n	0.00	137	j	0.01	140	n	0.00	137	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	139	n	0.00	140	n	0.07	139	n	0.00	140	n	0.02	139	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	140	n	0.00	137	j	3.19	140	n	0.00	137	j	0.88	140	n	0.00	137	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	139	n	0.01	140	n	4.14	139	n	0.00	140	n	0.57	139	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.00	137	j	0.12	140	n	0.00	137	j	0.09	140	n	0.00	137	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	139	n	0.00	140	n	0.21	139	n	0.00	140	n	0.00	139	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	140	n	0.00	137	j	0.68	140	n	0.00	137	j	0.20	140	n	0.00	137	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	139	n	0.00	140	n	0.87	139	n	0.00	140	n	0.13	139	n	0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	90	n	0.00	40	j	10.01	90	n	0.00	40	j	9.13	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	137	j	2.29	140	n	0.00	137	j	0.78	140	n	0.00	137	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	139	n	0.01	140	n	2.98	139	n	0.00	140	n	0.43	139	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	137	j	0.12	140	n	0.00	137	j	0.08	140	n	0.00	137	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	139	n	0.00	140	n	0.16	139	n	0.00	140	n	0.00	139	n	0.00	140	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	139	n	0.00	140	n	0.01	139	n	0.00	140	n	0.00	139	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	140	n	0.00	137	j	3.56	140	n	0.00	137	j	0.76	140	n	0.00	137	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.76	139	n	0.00	140	n	3.36	139	n	0.00	140	n	0.84	139	n	0.12	140	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.86	140	n	0.00	137	j	1.56	140	n	0.00	137	j	0.48	140	n	0.00	137	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.74	139	n	0.00	140	n	1.68	139	n	0.00	140	n	0.54	139	n	0.00	140	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
167536	10.7	46	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42523000	42569000	28175	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	139	j	0.22	140	n	2.26	139	j	0.34	140	n	0.84	139	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	139	n	3.26	140	n	0.12	139	n	2.52	140	n	0.28	139	n	0.80	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	139	j	0.11	140	n	0.00	139	j	0.01	140	n	0.00	139	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	139	n	0.00	140	n	0.07	139	n	0.00	140	n	0.02	139	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	140	n	0.00	139	j	3.19	140	n	0.00	139	j	0.88	140	n	0.00	139	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	139	n	0.01	140	n	4.14	139	n	0.00	140	n	0.57	139	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.00	139	j	0.12	140	n	0.00	139	j	0.09	140	n	0.00	139	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	139	n	0.00	140	n	0.21	139	n	0.00	140	n	0.00	139	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	140	n	0.00	139	j	0.68	140	n	0.00	139	j	0.20	140	n	0.00	139	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	139	n	0.00	140	n	0.87	139	n	0.00	140	n	0.13	139	n	0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	90	n	0.00	40	j	10.01	90	n	0.00	40	j	9.13	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	139	j	2.29	140	n	0.00	139	j	0.78	140	n	0.00	139	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	139	n	0.01	140	n	2.98	139	n	0.00	140	n	0.43	139	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	139	j	0.12	140	n	0.00	139	j	0.08	140	n	0.00	139	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	139	n	0.00	140	n	0.16	139	n	0.00	140	n	0.00	139	n	0.00	140	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	139	n	0.00	140	n	0.01	139	n	0.00	140	n	0.00	139	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	140	n	0.00	139	j	3.56	140	n	0.00	139	j	0.76	140	n	0.00	139	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.76	139	n	0.00	140	n	3.36	139	n	0.00	140	n	0.84	139	n	0.12	140	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.86	140	n	0.00	139	j	1.56	140	n	0.00	139	j	0.48	140	n	0.00	139	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8 4 virm-6	reizigers	o 1.74 139 n 0.00 140 n 1.68 139 n 0.00 140 n 0.54 139 n 0.00 140 n										
167537	10.7	31	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42569000	42600000	28175	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	139	j	0.22	140	n	2.26	139	j	0.34	140	n	0.84	139	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	3.26	140	n	0.12	140	n	2.52	140	n	0.28	140	n	0.80	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	139	j	0.11	140	n	0.00	139	j	0.01	140	n	0.00	139	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	140	n	0.07	140	n	0.00	140	n	0.02	140	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	140	n	0.00	139	j	3.19	140	n	0.00	139	j	0.88	140	n	0.00	139	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	140	n	0.01	140	n	4.14	140	n	0.00	140	n	0.57	140	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.00	139	j	0.12	140	n	0.00	139	j	0.09	140	n	0.00	139	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	140	n	0.00	140	n	0.21	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	140	n	0.00	139	j	0.68	140	n	0.00	139	j	0.20	140	n	0.00	139	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	140	n	0.00	140	n	0.87	140	n	0.00	140	n	0.13	140	n	0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	90	n	0.00	40	j	10.01	90	n	0.00	40	j	9.13	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	139	j	2.29	140	n	0.00	139	j	0.78	140	n	0.00	139	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	140	n	0.01	140	n	2.98	140	n	0.00	140	n	0.43	140	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	139	j	0.12	140	n	0.00	139	j	0.08	140	n	0.00	139	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	140	n	0.00	140	n	0.16	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	140	n	0.00	139	j	3.56	140	n	0.00	139	j	0.76	140	n	0.00	139	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.76	140	n	0.00	140	n	3.36	140	n	0.00	140	n	0.84	140	n	0.12	140	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.86	140	n	0.00	139	j	1.56	140	n	0.00	139	j	0.48	140	n	0.00	139	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.74	140	n	0.00	140	n	1.68	140	n	0.00	140	n	0.54	140	n	0.00	140	n

170146	10.8	23	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42600000	42623000	28189	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	139	j	0.22	140	n	2.26	139	j	0.34	140	n	0.84	139	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	3.26	140	n	0.12	140	n	2.52	140	n	0.28	140	n	0.80	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	139	j	0.11	140	n	0.00	139	j	0.01	140	n	0.00	139	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	140	n	0.07	140	n	0.00	140	n	0.02	140	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	140	n	0.00	139	j	3.19	140	n	0.00	139	j	0.88	140	n	0.00	139	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	140	n	0.01	140	n	4.14	140	n	0.00	140	n	0.57	140	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.00	139	j	0.12	140	n	0.00	139	j	0.09	140	n	0.00	139	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	140	n	0.00	140	n	0.21	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	140	n	0.00	139	j	0.68	140	n	0.00	139	j	0.20	140	n	0.00	139	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	140	n	0.00	140	n	0.87	140	n	0.00	140	n	0.13	140	n	0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	90	n	0.00	40	j	10.01	90	n	0.00	40	j	9.13	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	139	j	2.29	140	n	0.00	139	j	0.78	140	n	0.00	139	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	140	n	0.01	140	n	2.98	140	n	0.00	140	n	0.43	140	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	139	j	0.12	140	n	0.00	139	j	0.08	140	n	0.00	139	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	140	n	0.00	140	n	0.16	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	140	n	0.00	139	j	3.56	140	n	0.00	139	j	0.76	140	n	0.00	139	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.76	140	n	0.00	140	n	3.36	140	n	0.00	140	n	0.84	140	n	0.12	140	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	raildemp	toeslagen algemeen	prognose	correctie plafond
			8 4 virm-6	reizigers	a	1.86	140	n	0.00	139	j	1.56	140	n	0.00	139	j	0.48	140	n	0.00	139	j
			8 4 virm-6	reizigers	o	1.74	140	n	0.00	140	n	1.68	140	n	0.00	140	n	0.54	140	n	0.00	140	n
170147	10.8	177	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						42623000		42800000	28189	0.0	0=gemiddeld		0.0				0.8

						Dag						Avond						Nacht					
			vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
			1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	140	n	0.22	140	n	2.26	140	n	0.34	140	n	0.84	140	n
			1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	3.26	140	n	0.12	140	n	2.52	140	n	0.28	140	n	0.80	140	n
			2 1 ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	140	n	0.11	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n	0.00	140	n
			2 1 ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	140	n	0.07	140	n	0.00	140	n	0.02	140	n	0.00	140	n
			2 1 ic-r	reizigers	a	4.84	140	n	0.00	140	n	3.19	140	n	0.00	140	n	0.88	140	n	0.00	140	n
			2 1 ic-r	reizigers	o	4.73	140	n	0.01	140	n	4.14	140	n	0.00	140	n	0.57	140	n	0.00	140	n
			2 1 icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.00	140	n	0.12	140	n	0.00	140	n	0.09	140	n	0.00	140	n
			2 1 icm-3	reizigers	o	0.36	140	n	0.00	140	n	0.21	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
			3 4 e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
			3 4 e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
			3 4 e-loc	reizigers	a	1.01	140	n	0.00	140	n	0.68	140	n	0.00	140	n	0.20	140	n	0.00	140	n
			3 4 e-loc	reizigers	o	1.00	140	n	0.00	140	n	0.87	140	n	0.00	140	n	0.13	140	n	0.00	140	n
			4 3 goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
			4 3 goederen	goederen	o	7.05	90	n	0.00	40	j	10.01	90	n	0.00	40	j	9.13	90	n	0.00	40	j
			5 4 de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
			5 4 de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
			6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
			6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j
			8 4 ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	140	n	2.29	140	n	0.00	140	n	0.78	140	n	0.00	140	n
			8 4 ic-r-sr	reizigers	o	3.48	140	n	0.01	140	n	2.98	140	n	0.00	140	n	0.43	140	n	0.00	140	n
			8 4 icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	140	n	0.12	140	n	0.00	140	n	0.08	140	n	0.00	140	n
			8 4 icm-4	reizigers	o	0.28	140	n	0.00	140	n	0.16	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
			8 4 int-r	reizigers	o	0.00	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
			8 4 irm-4	reizigers	a	3.80	140	n	0.00	140	n	3.56	140	n	0.00	140	n	0.76	140	n	0.00	140	n
			8 4 irm-4	reizigers	o	3.76	140	n	0.00	140	n	3.36	140	n	0.00	140	n	0.84	140	n	0.12	140	n
			8 4 virm-6	reizigers	a	1.86	140	n	0.00	140	n	1.56	140	n	0.00	140	n	0.48	140	n	0.00	140	n
			8 4 virm-6	reizigers	o	1.74	140	n	0.00	140	n	1.68	140	n	0.00	140	n	0.54	140	n	0.00	140	n
174986	10.7	7	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						42562000		42569000	28196	0.0	0=gemiddeld		0.0				0.8

						Dag						Avond						Nacht					
			vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
			1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	139	j	0.22	140	n	2.26	139	j	0.34	140	n	0.84	139	j
			1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.06	139	n	3.26	140	n	0.12	139	n	2.52	140	n	0.28	139	n	0.80	140	n
			2 1 ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	139	j	0.11	140	n	0.00	139	j	0.01	140	n	0.00	139	j
			2 1 ddm-1	reizigers	o	0.10	139	n	0.00	140	n	0.07	139	n	0.00	140	n	0.02	139	n	0.00	140	n
			2 1 ic-r	reizigers	a	4.84	140	n	0.00	139	j	3.19	140	n	0.00	139	j	0.88	140	n	0.00	139	j
			2 1 ic-r	reizigers	o	4.73	139	n	0.01	140	n	4.14	139	n	0.00	140	n	0.57	139	n	0.00	140	n
			2 1 icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.00	139	j	0.12	140	n	0.00	139	j	0.09	140	n	0.00	139	j
			2 1 icm-3	reizigers	o	0.36	139	n	0.00	140	n	0.21	139	n	0.00	140	n	0.00	139	n	0.00	140	n
			3 4 e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
			3 4 e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
			3 4 e-loc	reizigers	a	1.01	140	n	0.00	139	j	0.68	140	n	0.00	139	j	0.20	140	n	0.00	139	j
			3 4 e-loc	reizigers	o	1.00	139	n	0.00	140	n	0.87	139	n	0.00	140	n	0.13	139	n	0.00	140	n
			4 3 goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
			4 3 goederen	goederen	o	7.05	90	n	0.00	40	j	10.01	90	n	0.00	40	j	9.13	90	n	0.00	40	j
			5 4 de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
			5 4 de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
			6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
			6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j
			8 4 ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	139	j	2.29	140	n	0.00	139	j	0.78	140	n	0.00	139	j
			8 4 ic-r-sr	reizigers	o	3.48	139	n	0.01	140	n	2.98	139	n	0.00	140	n	0.43	139	n	0.00	140	n
			8 4 icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	139	j	0.12	140	n	0.00	139	j	0.08	140	n	0.00	139	j
			8 4 icm-4	reizigers	o	0.28	139	n	0.00	140	n	0.16	139	n	0.00	140	n	0.00	139	n	0.00	140	n
			8 4 int-r	reizigers	o	0.00	139	n	0.00	140	n	0.01	139	n	0.00	140	n	0.00	139	n	0.00	140	n
			8 4 irm-4	reizigers	a	3.80	140	n	0.00	139	j	3.56	140	n	0.00	139	j	0.76	140	n	0.00	139	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8 4 irm-4 reizigers o 3.76 139 n 0.00 140 n 3.36 139 n 0.00 140 n 0.84 139 n 0.12 140 n												
			8 4 virm-6 reizigers a 1.86 140 n 0.00 139 j 1.56 140 n 0.00 139 j 0.48 140 n 0.00 139 j												
			8 4 virm-6 reizigers o 1.74 139 n 0.00 140 n 1.68 139 n 0.00 140 n 0.54 139 n 0.00 140 n												
174987	10.8	31	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42569000	42600000	28196	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	139	j	0.22	140	n	2.26	139	j	0.34	140	n	0.84	139	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	3.26	140	n	0.12	140	n	2.52	140	n	0.28	140	n	0.80	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	139	j	0.11	140	n	0.00	139	j	0.01	140	n	0.00	139	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	140	n	0.07	140	n	0.00	140	n	0.02	140	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	140	n	0.00	139	j	3.19	140	n	0.00	139	j	0.88	140	n	0.00	139	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	140	n	0.01	140	n	4.14	140	n	0.00	140	n	0.57	140	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.00	139	j	0.12	140	n	0.00	139	j	0.09	140	n	0.00	139	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	140	n	0.00	140	n	0.21	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	140	n	0.00	139	j	0.68	140	n	0.00	139	j	0.20	140	n	0.00	139	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	140	n	0.00	140	n	0.87	140	n	0.00	140	n	0.13	140	n	0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	90	n	0.00	40	j	10.01	90	n	0.00	40	j	9.13	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	139	j	2.29	140	n	0.00	139	j	0.78	140	n	0.00	139	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	140	n	0.01	140	n	2.98	140	n	0.00	140	n	0.43	140	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	139	j	0.12	140	n	0.00	139	j	0.08	140	n	0.00	139	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	140	n	0.00	140	n	0.16	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	140	n	0.00	139	j	3.56	140	n	0.00	139	j	0.76	140	n	0.00	139	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.76	140	n	0.00	140	n	3.36	140	n	0.00	140	n	0.84	140	n	0.12	140	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.86	140	n	0.00	139	j	1.56	140	n	0.00	139	j	0.48	140	n	0.00	139	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.74	140	n	0.00	140	n	1.68	140	n	0.00	140	n	0.54	140	n	0.00	140	n
175031	10.6	6	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42269500	42275000	28186	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	1.86	131	j	0.12	140	n	1.30	131	j	0.20	140	n	0.48	131	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	136	n	1.86	139	n	0.06	136	n	1.44	139	n	0.16	136	n	0.46	139	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.06	140	n	0.00	131	j	0.06	140	n	0.00	131	j	0.00	140	n	0.00	131	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.06	136	n	0.00	139	n	0.04	136	n	0.00	139	n	0.01	136	n	0.00	139	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.77	140	n	0.00	131	j	1.82	140	n	0.00	131	j	0.50	140	n	0.00	131	j
2	1	ic-r	reizigers	o	2.70	136	n	0.01	139	n	2.37	136	n	0.00	139	n	0.32	136	n	0.00	139	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	140	n	0.00	131	j	0.06	140	n	0.00	131	j	0.06	140	n	0.00	131	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.21	136	n	0.00	139	n	0.12	136	n	0.00	139	n	0.00	136	n	0.00	139	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.58	140	n	0.00	131	j	0.39	140	n	0.00	131	j	0.11	140	n	0.00	131	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.57	136	n	0.00	139	n	0.50	136	n	0.00	139	n	0.07	136	n	0.00	139	n
4	3	goederen	goederen	a	5.01	90	n	0.00	40	j	4.74	90	n	0.00	40	j	4.43	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.03	90	n	0.00	40	j	5.72	90	n	0.00	40	j	5.22	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.15	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.12	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.99	140	n	0.00	131	j	1.31	140	n	0.00	131	j	0.45	140	n	0.00	131	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.99	136	n	0.00	139	n	1.70	136	n	0.00	139	n	0.25	136	n	0.00	139	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	131	j	0.04	140	n	0.00	131	j	0.04	140	n	0.00	131	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	136	n	0.00	139	n	0.08	136	n	0.00	139	n	0.00	136	n	0.00	139	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.16	140	n	0.00	131	j	2.04	140	n	0.00	131	j	0.44	140	n	0.00	131	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen			railruwheid			spectrum brug	raildemp		toeslagen algemeen	prognose	correctie plafond
			8 4	irm-4	reizigers	o	2.16	136	n	0.00	139	n	1.92	136	n	0.00	139	n	0.48	136	n	0.04	139	n				
			8 4	virm-6	reizigers	a	1.08	140	n	0.00	131	j	0.90	140	n	0.00	131	j	0.24	140	n	0.00	131	j				
			8 4	virm-6	reizigers	o	0.96	136	n	0.00	139	n	0.96	136	n	0.00	139	n	0.30	136	n	0.00	139	n				
175032	10.6	45	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						42275000	42320000	28186			0.0	0=gemiddeld	0.0								0.8

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	1.86	131	j	0.12	140	n	1.30	131	j	0.20	140	n	0.48	131	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	136	n	1.86	140	n	0.06	136	n	1.44	140	n	0.16	136	n	0.46	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.06	140	n	0.00	131	j	0.06	140	n	0.00	131	j	0.00	140	n	0.00	131	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.06	136	n	0.00	140	n	0.04	136	n	0.00	140	n	0.01	136	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.77	140	n	0.00	131	j	1.82	140	n	0.00	131	j	0.50	140	n	0.00	131	j
2	1	ic-r	reizigers	o	2.70	136	n	0.01	140	n	2.37	136	n	0.00	140	n	0.32	136	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	140	n	0.00	131	j	0.06	140	n	0.00	131	j	0.06	140	n	0.00	131	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.21	136	n	0.00	140	n	0.12	136	n	0.00	140	n	0.00	136	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.58	140	n	0.00	131	j	0.39	140	n	0.00	131	j	0.11	140	n	0.00	131	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.57	136	n	0.00	140	n	0.50	136	n	0.00	140	n	0.07	136	n	0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	5.01	90	n	0.00	40	j	4.74	90	n	0.00	40	j	4.43	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.03	90	n	0.00	40	j	5.72	90	n	0.00	40	j	5.22	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.15	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.12	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.99	140	n	0.00	131	j	1.31	140	n	0.00	131	j	0.45	140	n	0.00	131	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.99	136	n	0.00	140	n	1.70	136	n	0.00	140	n	0.25	136	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	131	j	0.04	140	n	0.00	131	j	0.04	140	n	0.00	131	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	136	n	0.00	140	n	0.08	136	n	0.00	140	n	0.00	136	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.16	140	n	0.00	131	j	2.04	140	n	0.00	131	j	0.44	140	n	0.00	131	j
8	4	irm-4	reizigers	o	2.16	136	n	0.00	140	n	1.92	136	n	0.00	140	n	0.48	136	n	0.04	140	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.08	140	n	0.00	131	j	0.90	140	n	0.00	131	j	0.24	140	n	0.00	131	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.96	136	n	0.00	140	n	0.96	136	n	0.00	140	n	0.30	136	n	0.00	140	n
179632	10.5	4	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						42219000	42223000	28145			0.0	0=gemiddeld	0.0								0.8

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.16	130	n	0.14	140	n	1.50	130	n	0.22	140	n	0.56	130	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	134	n	2.18	139	n	0.08	134	n	1.68	139	n	0.18	134	n	0.54	139	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.07	140	n	0.00	130	n	0.07	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n	0.00	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.07	134	n	0.00	139	n	0.05	134	n	0.00	139	n	0.02	134	n	0.00	139	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.23	140	n	0.00	130	n	2.12	140	n	0.00	130	n	0.59	140	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.15	134	n	0.01	139	n	2.76	134	n	0.00	139	n	0.38	134	n	0.00	139	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.21	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	134	n	0.00	139	n	0.12	134	n	0.00	139	n	0.00	134	n	0.00	139	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	89	n	0.00	40	j	0.03	89	n	0.00	40	j	0.01	89	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.68	140	n	0.00	130	n	0.45	140	n	0.00	130	n	0.13	140	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.67	134	n	0.00	139	n	0.58	134	n	0.00	139	n	0.08	134	n	0.00	139	n
4	3	goederen	goederen	a	5.85	90	n	0.00	40	j	5.53	90	n	0.00	40	j	5.17	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.70	89	n	0.00	40	j	6.68	89	n	0.00	40	j	6.09	89	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	89	n	0.00	40	j	0.05	89	n	0.00	40	j	0.05	89	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	89	n	0.00	40	j	0.18	89	n	0.00	40	j	0.18	89	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.32	140	n	0.00	130	n	1.53	140	n	0.00	130	n	0.52	140	n	0.00	130	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.32	134	n	0.00	139	n	1.99	134	n	0.00	139	n	0.29	134	n	0.00	139	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	130	n	0.08	140	n	0.00	130	n	0.04	140	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	134	n	0.00	139	n	0.12	134	n	0.00	139	n	0.00	134	n	0.00	139	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.52	140	n	0.00	130	n	2.40	140	n	0.00	130	n	0.52	140	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.48	134	n	0.00	139	n	2.24	134	n	0.00	139	n	0.56	134	n	0.08	139	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	raildemp		toeslagen algemeen	prognose	correctie plafond
			8 4 virm-6	reizigers	a	1.26	140	n	0.00	130	n	1.02	140	n	0.00	130	n	0.30	140	n	0.00	130	n		
			8 4 virm-6	reizigers	o	1.14	134	n	0.00	139	n	1.14	134	n	0.00	139	n	0.36	134	n	0.00	139	n		
179633	10.5	46	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						42223000			42269000	28145	0.0	0=gemiddeld		0.0					0.8

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.16	131	j	0.14	140	n	1.50	131	j	0.22	140	n	0.56	131	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	134	n	2.18	139	n	0.08	134	n	1.68	139	n	0.18	134	n	0.54	139	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.07	140	n	0.00	131	j	0.07	140	n	0.00	131	j	0.01	140	n	0.00	131	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.07	134	n	0.00	139	n	0.05	134	n	0.00	139	n	0.02	134	n	0.00	139	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.23	140	n	0.00	131	j	2.12	140	n	0.00	131	j	0.59	140	n	0.00	131	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.15	134	n	0.01	139	n	2.76	134	n	0.00	139	n	0.38	134	n	0.00	139	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.21	140	n	0.00	131	j	0.09	140	n	0.00	131	j	0.06	140	n	0.00	131	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	134	n	0.00	139	n	0.12	134	n	0.00	139	n	0.00	134	n	0.00	139	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.68	140	n	0.00	131	j	0.45	140	n	0.00	131	j	0.13	140	n	0.00	131	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.67	134	n	0.00	139	n	0.58	134	n	0.00	139	n	0.08	134	n	0.00	139	n
4	3	goederen	goederen	a	5.85	90	n	0.00	40	j	5.53	90	n	0.00	40	j	5.17	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.70	90	n	0.00	40	j	6.68	90	n	0.00	40	j	6.09	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.32	140	n	0.00	131	j	1.53	140	n	0.00	131	j	0.52	140	n	0.00	131	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.32	134	n	0.00	139	n	1.99	134	n	0.00	139	n	0.29	134	n	0.00	139	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	131	j	0.08	140	n	0.00	131	j	0.04	140	n	0.00	131	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	134	n	0.00	139	n	0.12	134	n	0.00	139	n	0.00	134	n	0.00	139	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.52	140	n	0.00	131	j	2.40	140	n	0.00	131	j	0.52	140	n	0.00	131	j
8	4	irm-4	reizigers	o	2.48	134	n	0.00	139	n	2.24	134	n	0.00	139	n	0.56	134	n	0.08	139	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.26	140	n	0.00	131	j	1.02	140	n	0.00	131	j	0.30	140	n	0.00	131	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.14	134	n	0.00	139	n	1.14	134	n	0.00	139	n	0.36	134	n	0.00	139	n
179634	10.6	1	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						42269000			42269500	28145	0.0	0=gemiddeld		0.0					0.8

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.16	131	j	0.14	140	n	1.50	131	j	0.22	140	n	0.56	131	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	136	n	2.18	139	n	0.08	136	n	1.68	139	n	0.18	136	n	0.54	139	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.07	140	n	0.00	131	j	0.07	140	n	0.00	131	j	0.01	140	n	0.00	131	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.07	136	n	0.00	139	n	0.05	136	n	0.00	139	n	0.02	136	n	0.00	139	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.23	140	n	0.00	131	j	2.12	140	n	0.00	131	j	0.59	140	n	0.00	131	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.15	136	n	0.01	139	n	2.76	136	n	0.00	139	n	0.38	136	n	0.00	139	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.21	140	n	0.00	131	j	0.09	140	n	0.00	131	j	0.06	140	n	0.00	131	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	136	n	0.00	139	n	0.12	136	n	0.00	139	n	0.00	136	n	0.00	139	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.68	140	n	0.00	131	j	0.45	140	n	0.00	131	j	0.13	140	n	0.00	131	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.67	136	n	0.00	139	n	0.58	136	n	0.00	139	n	0.08	136	n	0.00	139	n
4	3	goederen	goederen	a	5.85	90	n	0.00	40	j	5.53	90	n	0.00	40	j	5.17	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.70	90	n	0.00	40	j	6.68	90	n	0.00	40	j	6.09	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.32	140	n	0.00	131	j	1.53	140	n	0.00	131	j	0.52	140	n	0.00	131	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.32	136	n	0.00	139	n	1.99	136	n	0.00	139	n	0.29	136	n	0.00	139	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	131	j	0.08	140	n	0.00	131	j	0.04	140	n	0.00	131	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	136	n	0.00	139	n	0.12	136	n	0.00	139	n	0.00	136	n	0.00	139	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.52	140	n	0.00	131	j	2.40	140	n	0.00	131	j	0.52	140	n	0.00	131	j
8	4	irm-4	reizigers	o	2.48	136	n	0.00	139	n	2.24	136	n	0.00	139	n	0.56	136	n	0.08	139	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.26	140	n	0.00	131	j	1.02	140	n	0.00	131	j	0.30	140	n	0.00	131	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	raildemp	toeslagen algemeen	prognose	correctie plafond
			8 4 virm-6	reizigers	o	1.14	136	n	0.00	139	n	1.14	136	n	0.00	139	n	0.36	136	n	0.00	139	n
186867	10.7	7	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						42462000		42469000	28168	0.0	0=gemiddeld	0.0					0.8

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.16	137	j	0.14	140	n	1.50	137	j	0.22	140	n	0.56	137	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	137	n	2.18	140	n	0.08	137	n	1.68	140	n	0.18	137	n	0.54	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.07	140	n	0.00	137	j	0.07	140	n	0.00	137	j	0.01	140	n	0.00	137	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.07	137	n	0.00	140	n	0.05	137	n	0.00	140	n	0.02	137	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.23	140	n	0.00	137	j	2.12	140	n	0.00	137	j	0.59	140	n	0.00	137	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.15	137	n	0.01	140	n	2.76	137	n	0.00	140	n	0.38	137	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.21	140	n	0.00	137	j	0.09	140	n	0.00	137	j	0.06	140	n	0.00	137	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	137	n	0.00	140	n	0.12	137	n	0.00	140	n	0.00	137	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.68	140	n	0.00	137	j	0.45	140	n	0.00	137	j	0.13	140	n	0.00	137	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.67	137	n	0.00	140	n	0.58	137	n	0.00	140	n	0.08	137	n	0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	5.85	90	n	0.00	40	j	5.53	90	n	0.00	40	j	5.17	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.70	90	n	0.00	40	j	6.68	90	n	0.00	40	j	6.09	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.32	140	n	0.00	137	j	1.53	140	n	0.00	137	j	0.52	140	n	0.00	137	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.32	137	n	0.00	140	n	1.99	137	n	0.00	140	n	0.29	137	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	137	j	0.08	140	n	0.00	137	j	0.04	140	n	0.00	137	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	137	n	0.00	140	n	0.12	137	n	0.00	140	n	0.00	137	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.52	140	n	0.00	137	j	2.40	140	n	0.00	137	j	0.52	140	n	0.00	137	j
8	4	irm-4	reizigers	o	2.48	137	n	0.00	140	n	2.24	137	n	0.00	140	n	0.56	137	n	0.08	140	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.26	140	n	0.00	137	j	1.02	140	n	0.00	137	j	0.30	140	n	0.00	137	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.14	137	n	0.00	140	n	1.14	137	n	0.00	140	n	0.36	137	n	0.00	140	n
186868	10.7	43	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						42469000		42512000	28168	0.0	0=gemiddeld	0.0					0.8

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.16	137	j	0.14	140	n	1.50	137	j	0.22	140	n	0.56	137	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	139	n	2.18	140	n	0.08	139	n	1.68	140	n	0.18	139	n	0.54	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.07	140	n	0.00	137	j	0.07	140	n	0.00	137	j	0.01	140	n	0.00	137	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.07	139	n	0.00	140	n	0.05	139	n	0.00	140	n	0.02	139	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.23	140	n	0.00	137	j	2.12	140	n	0.00	137	j	0.59	140	n	0.00	137	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.15	139	n	0.01	140	n	2.76	139	n	0.00	140	n	0.38	139	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.21	140	n	0.00	137	j	0.09	140	n	0.00	137	j	0.06	140	n	0.00	137	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	139	n	0.00	140	n	0.12	139	n	0.00	140	n	0.00	139	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.68	140	n	0.00	137	j	0.45	140	n	0.00	137	j	0.13	140	n	0.00	137	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.67	139	n	0.00	140	n	0.58	139	n	0.00	140	n	0.08	139	n	0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	5.85	90	n	0.00	40	j	5.53	90	n	0.00	40	j	5.17	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.70	90	n	0.00	40	j	6.68	90	n	0.00	40	j	6.09	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.32	140	n	0.00	137	j	1.53	140	n	0.00	137	j	0.52	140	n	0.00	137	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.32	139	n	0.00	140	n	1.99	139	n	0.00	140	n	0.29	139	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	137	j	0.08	140	n	0.00	137	j	0.04	140	n	0.00	137	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	139	n	0.00	140	n	0.12	139	n	0.00	140	n	0.00	139	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.52	140	n	0.00	137	j	2.40	140	n	0.00	137	j	0.52	140	n	0.00	137	j
8	4	irm-4	reizigers	o	2.48	139	n	0.00	140	n	2.24	139	n	0.00	140	n	0.56	139	n	0.08	140	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.26	140	n	0.00	137	j	1.02	140	n	0.00	137	j	0.30	140	n	0.00	137	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.14	139	n	0.00	140	n	1.14	139	n	0.00	140	n	0.36	139	n	0.00	140	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
195127	10.6	3	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42320000	42323000	28187	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	1.86	131	j	0.12	140	n	1.30	131	j	0.20	140	n	0.48	131	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	136	n	1.86	140	n	0.06	136	n	1.44	140	n	0.16	136	n	0.46	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.06	140	n	0.00	131	j	0.06	140	n	0.00	131	j	0.00	140	n	0.00	131	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.06	136	n	0.00	140	n	0.04	136	n	0.00	140	n	0.01	136	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.77	140	n	0.00	131	j	1.82	140	n	0.00	131	j	0.50	140	n	0.00	131	j
2	1	ic-r	reizigers	o	2.70	136	n	0.01	140	n	2.37	136	n	0.00	140	n	0.32	136	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	140	n	0.00	131	j	0.06	140	n	0.00	131	j	0.06	140	n	0.00	131	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.21	136	n	0.00	140	n	0.12	136	n	0.00	140	n	0.00	136	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.58	140	n	0.00	131	j	0.39	140	n	0.00	131	j	0.11	140	n	0.00	131	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.57	136	n	0.00	140	n	0.50	136	n	0.00	140	n	0.07	136	n	0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	5.01	90	n	0.00	40	j	4.74	90	n	0.00	40	j	4.43	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.03	90	n	0.00	40	j	5.72	90	n	0.00	40	j	5.22	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.15	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.12	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.99	140	n	0.00	131	j	1.31	140	n	0.00	131	j	0.45	140	n	0.00	131	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.99	136	n	0.00	140	n	1.70	136	n	0.00	140	n	0.25	136	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	131	j	0.04	140	n	0.00	131	j	0.04	140	n	0.00	131	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	136	n	0.00	140	n	0.08	136	n	0.00	140	n	0.00	136	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.16	140	n	0.00	131	j	2.04	140	n	0.00	131	j	0.44	140	n	0.00	131	j
8	4	irm-4	reizigers	o	2.16	136	n	0.00	140	n	1.92	136	n	0.00	140	n	0.48	136	n	0.04	140	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.08	140	n	0.00	131	j	0.90	140	n	0.00	131	j	0.24	140	n	0.00	131	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.96	136	n	0.00	140	n	0.96	136	n	0.00	140	n	0.30	136	n	0.00	140	n

195128	10.6	46	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42323000	42369000	28187	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	1.86	134	j	0.12	140	n	1.30	134	j	0.20	140	n	0.48	134	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	136	n	1.86	140	n	0.06	136	n	1.44	140	n	0.16	136	n	0.46	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.06	140	n	0.00	134	j	0.06	140	n	0.00	134	j	0.00	140	n	0.00	134	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.06	136	n	0.00	140	n	0.04	136	n	0.00	140	n	0.01	136	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.77	140	n	0.00	134	j	1.82	140	n	0.00	134	j	0.50	140	n	0.00	134	j
2	1	ic-r	reizigers	o	2.70	136	n	0.01	140	n	2.37	136	n	0.00	140	n	0.32	136	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	140	n	0.00	134	j	0.06	140	n	0.00	134	j	0.06	140	n	0.00	134	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.21	136	n	0.00	140	n	0.12	136	n	0.00	140	n	0.00	136	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.58	140	n	0.00	134	j	0.39	140	n	0.00	134	j	0.11	140	n	0.00	134	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.57	136	n	0.00	140	n	0.50	136	n	0.00	140	n	0.07	136	n	0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	5.01	90	n	0.00	40	j	4.74	90	n	0.00	40	j	4.43	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.03	90	n	0.00	40	j	5.72	90	n	0.00	40	j	5.22	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.15	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.12	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.99	140	n	0.00	134	j	1.31	140	n	0.00	134	j	0.45	140	n	0.00	134	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.99	136	n	0.00	140	n	1.70	136	n	0.00	140	n	0.25	136	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	134	j	0.04	140	n	0.00	134	j	0.04	140	n	0.00	134	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	136	n	0.00	140	n	0.08	136	n	0.00	140	n	0.00	136	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.16	140	n	0.00	134	j	2.04	140	n	0.00	134	j	0.44	140	n	0.00	134	j
8	4	irm-4	reizigers	o	2.16	136	n	0.00	140	n	1.92	136	n	0.00	140	n	0.48	136	n	0.04	140	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.08	140	n	0.00	134	j	0.90	140	n	0.00	134	j	0.24	140	n	0.00	134	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.96	136	n	0.00	140	n	0.96	136	n	0.00	140	n	0.30	136	n	0.00	140	n

195129	10.6	33	(1)	1=voegloos spoor of wissel	42369000	42402000	0.0	0=gemiddeld	0.0		0.8

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
				2=hout/zigzagbeton+ball.bed				28187							

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	1.86	134	j	0.12	140	n	1.30	134	j	0.20	140	n	0.48	134	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	137	n	1.86	140	n	0.06	137	n	1.44	140	n	0.16	137	n	0.46	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.06	140	n	0.00	134	j	0.06	140	n	0.00	134	j	0.00	140	n	0.00	134	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.06	137	n	0.00	140	n	0.04	137	n	0.00	140	n	0.01	137	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.77	140	n	0.00	134	j	1.82	140	n	0.00	134	j	0.50	140	n	0.00	134	j
2	1	ic-r	reizigers	o	2.70	137	n	0.01	140	n	2.37	137	n	0.00	140	n	0.32	137	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	140	n	0.00	134	j	0.06	140	n	0.00	134	j	0.06	140	n	0.00	134	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.21	137	n	0.00	140	n	0.12	137	n	0.00	140	n	0.00	137	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.58	140	n	0.00	134	j	0.39	140	n	0.00	134	j	0.11	140	n	0.00	134	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.57	137	n	0.00	140	n	0.50	137	n	0.00	140	n	0.07	137	n	0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	5.01	90	n	0.00	40	j	4.74	90	n	0.00	40	j	4.43	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.03	90	n	0.00	40	j	5.72	90	n	0.00	40	j	5.22	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.15	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.12	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.99	140	n	0.00	134	j	1.31	140	n	0.00	134	j	0.45	140	n	0.00	134	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.99	137	n	0.00	140	n	1.70	137	n	0.00	140	n	0.25	137	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	134	j	0.04	140	n	0.00	134	j	0.04	140	n	0.00	134	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	137	n	0.00	140	n	0.08	137	n	0.00	140	n	0.00	137	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.16	140	n	0.00	134	j	2.04	140	n	0.00	134	j	0.44	140	n	0.00	134	j
8	4	irm-4	reizigers	o	2.16	137	n	0.00	140	n	1.92	137	n	0.00	140	n	0.48	137	n	0.04	140	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.08	140	n	0.00	134	j	0.90	140	n	0.00	134	j	0.24	140	n	0.00	134	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.96	137	n	0.00	140	n	0.96	137	n	0.00	140	n	0.30	137	n	0.00	140	n

195130	10.6	21	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42402000	42423000	28187	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.16	134	j	0.14	140	n	1.50	134	j	0.22	140	n	0.56	134	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	137	n	2.18	140	n	0.08	137	n	1.68	140	n	0.18	137	n	0.54	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.07	140	n	0.00	134	j	0.07	140	n	0.00	134	j	0.01	140	n	0.00	134	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.07	137	n	0.00	140	n	0.05	137	n	0.00	140	n	0.02	137	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.23	140	n	0.00	134	j	2.12	140	n	0.00	134	j	0.59	140	n	0.00	134	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.15	137	n	0.01	140	n	2.76	137	n	0.00	140	n	0.38	137	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.21	140	n	0.00	134	j	0.09	140	n	0.00	134	j	0.06	140	n	0.00	134	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	137	n	0.00	140	n	0.12	137	n	0.00	140	n	0.00	137	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.68	140	n	0.00	134	j	0.45	140	n	0.00	134	j	0.13	140	n	0.00	134	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.67	137	n	0.00	140	n	0.58	137	n	0.00	140	n	0.08	137	n	0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	5.85	90	n	0.00	40	j	5.53	90	n	0.00	40	j	5.17	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.70	90	n	0.00	40	j	6.68	90	n	0.00	40	j	6.09	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.32	140	n	0.00	134	j	1.53	140	n	0.00	134	j	0.52	140	n	0.00	134	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.32	137	n	0.00	140	n	1.99	137	n	0.00	140	n	0.29	137	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	134	j	0.08	140	n	0.00	134	j	0.04	140	n	0.00	134	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	137	n	0.00	140	n	0.12	137	n	0.00	140	n	0.00	137	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.52	140	n	0.00	134	j	2.40	140	n	0.00	134	j	0.52	140	n	0.00	134	j
8	4	irm-4	reizigers	o	2.48	137	n	0.00	140	n	2.24	137	n	0.00	140	n	0.56	137	n	0.08	140	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.26	140	n	0.00	134	j	1.02	140	n	0.00	134	j	0.30	140	n	0.00	134	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.14	137	n	0.00	140	n	1.14	137	n	0.00	140	n	0.36	137	n	0.00	140	n

195131	10.7	39	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42423000	42462000	28187	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
197364	10.6	3	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42320000	42323000	28184	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.16	137	j	0.14	140	n	1.50	137	j	0.22	140	n	0.56	137	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	137	n	2.18	140	n	0.08	137	n	1.68	140	n	0.18	137	n	0.54	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.07	140	n	0.00	137	j	0.07	140	n	0.00	137	j	0.01	140	n	0.00	137	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.07	137	n	0.00	140	n	0.05	137	n	0.00	140	n	0.02	137	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.23	140	n	0.00	137	j	2.12	140	n	0.00	137	j	0.59	140	n	0.00	137	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.15	137	n	0.01	140	n	2.76	137	n	0.00	140	n	0.38	137	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.21	140	n	0.00	137	j	0.09	140	n	0.00	137	j	0.06	140	n	0.00	137	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	137	n	0.00	140	n	0.12	137	n	0.00	140	n	0.00	137	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.68	140	n	0.00	137	j	0.45	140	n	0.00	137	j	0.13	140	n	0.00	137	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.67	137	n	0.00	140	n	0.58	137	n	0.00	140	n	0.08	137	n	0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	5.85	90	n	0.00	40	j	5.53	90	n	0.00	40	j	5.17	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.70	90	n	0.00	40	j	6.68	90	n	0.00	40	j	6.09	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.32	140	n	0.00	137	j	1.53	140	n	0.00	137	j	0.52	140	n	0.00	137	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.32	137	n	0.00	140	n	1.99	137	n	0.00	140	n	0.29	137	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	137	j	0.08	140	n	0.00	137	j	0.04	140	n	0.00	137	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	137	n	0.00	140	n	0.12	137	n	0.00	140	n	0.00	137	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.52	140	n	0.00	137	j	2.40	140	n	0.00	137	j	0.52	140	n	0.00	137	j
8	4	irm-4	reizigers	o	2.48	137	n	0.00	140	n	2.24	137	n	0.00	140	n	0.56	137	n	0.08	140	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.26	140	n	0.00	137	j	1.02	140	n	0.00	137	j	0.30	140	n	0.00	137	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.14	137	n	0.00	140	n	1.14	137	n	0.00	140	n	0.36	137	n	0.00	140	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
197365	10.6	46	(1)		1=voegloos spoor of wissel	42323000	42369000		0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	1.86	131	j	0.12	140	n	1.30	131	j	0.20	140	n	0.48	131	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	136	n	1.86	140	n	0.06	136	n	1.44	140	n	0.16	136	n	0.46	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.06	140	n	0.00	131	j	0.06	140	n	0.00	131	j	0.00	140	n	0.00	131	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.06	136	n	0.00	140	n	0.04	136	n	0.00	140	n	0.01	136	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.77	140	n	0.00	131	j	1.82	140	n	0.00	131	j	0.50	140	n	0.00	131	j
2	1	ic-r	reizigers	o	2.70	136	n	0.01	140	n	2.37	136	n	0.00	140	n	0.32	136	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	140	n	0.00	131	j	0.06	140	n	0.00	131	j	0.06	140	n	0.00	131	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.21	136	n	0.00	140	n	0.12	136	n	0.00	140	n	0.00	136	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.58	140	n	0.00	131	j	0.39	140	n	0.00	131	j	0.11	140	n	0.00	131	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.57	136	n	0.00	140	n	0.50	136	n	0.00	140	n	0.07	136	n	0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	5.01	90	n	0.00	40	j	4.74	90	n	0.00	40	j	4.43	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.03	90	n	0.00	40	j	5.72	90	n	0.00	40	j	5.22	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.15	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.12	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.99	140	n	0.00	131	j	1.31	140	n	0.00	131	j	0.45	140	n	0.00	131	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.99	136	n	0.00	140	n	1.70	136	n	0.00	140	n	0.25	136	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	131	j	0.04	140	n	0.00	131	j	0.04	140	n	0.00	131	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	136	n	0.00	140	n	0.08	136	n	0.00	140	n	0.00	136	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.16	140	n	0.00	131	j	2.04	140	n	0.00	131	j	0.44	140	n	0.00	131	j
8	4	irm-4	reizigers	o	2.16	136	n	0.00	140	n	1.92	136	n	0.00	140	n	0.48	136	n	0.04	140	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.08	140	n	0.00	131	j	0.90	140	n	0.00	131	j	0.24	140	n	0.00	131	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.96	136	n	0.00	140	n	0.96	136	n	0.00	140	n	0.30	136	n	0.00	140	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
				2=hout/zigzagbeton+ball.bed				28184							

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	1.86	134	j	0.12	140	n	1.30	134	j	0.20	140	n	0.48	134	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	136	n	1.86	140	n	0.06	136	n	1.44	140	n	0.16	136	n	0.46	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.06	140	n	0.00	134	j	0.06	140	n	0.00	134	j	0.00	140	n	0.00	134	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.06	136	n	0.00	140	n	0.04	136	n	0.00	140	n	0.01	136	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.77	140	n	0.00	134	j	1.82	140	n	0.00	134	j	0.50	140	n	0.00	134	j
2	1	ic-r	reizigers	o	2.70	136	n	0.01	140	n	2.37	136	n	0.00	140	n	0.32	136	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	140	n	0.00	134	j	0.06	140	n	0.00	134	j	0.06	140	n	0.00	134	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.21	136	n	0.00	140	n	0.12	136	n	0.00	140	n	0.00	136	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.58	140	n	0.00	134	j	0.39	140	n	0.00	134	j	0.11	140	n	0.00	134	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.57	136	n	0.00	140	n	0.50	136	n	0.00	140	n	0.07	136	n	0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	5.01	90	n	0.00	40	j	4.74	90	n	0.00	40	j	4.43	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.03	90	n	0.00	40	j	5.72	90	n	0.00	40	j	5.22	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.15	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.12	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.99	140	n	0.00	134	j	1.31	140	n	0.00	134	j	0.45	140	n	0.00	134	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.99	136	n	0.00	140	n	1.70	136	n	0.00	140	n	0.25	136	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	134	j	0.04	140	n	0.00	134	j	0.04	140	n	0.00	134	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	136	n	0.00	140	n	0.08	136	n	0.00	140	n	0.00	136	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.16	140	n	0.00	134	j	2.04	140	n	0.00	134	j	0.44	140	n	0.00	134	j
8	4	irm-4	reizigers	o	2.16	136	n	0.00	140	n	1.92	136	n	0.00	140	n	0.48	136	n	0.04	140	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.08	140	n	0.00	134	j	0.90	140	n	0.00	134	j	0.24	140	n	0.00	134	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.96	136	n	0.00	140	n	0.96	136	n	0.00	140	n	0.30	136	n	0.00	140	n

197366	10.6	33	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42369000	42402000	28184	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	1.86	134	j	0.12	140	n	1.30	134	j	0.20	140	n	0.48	134	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	137	n	1.86	140	n	0.06	137	n	1.44	140	n	0.16	137	n	0.46	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.06	140	n	0.00	134	j	0.06	140	n	0.00	134	j	0.00	140	n	0.00	134	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.06	137	n	0.00	140	n	0.04	137	n	0.00	140	n	0.01	137	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.77	140	n	0.00	134	j	1.82	140	n	0.00	134	j	0.50	140	n	0.00	134	j
2	1	ic-r	reizigers	o	2.70	137	n	0.01	140	n	2.37	137	n	0.00	140	n	0.32	137	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	140	n	0.00	134	j	0.06	140	n	0.00	134	j	0.06	140	n	0.00	134	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.21	137	n	0.00	140	n	0.12	137	n	0.00	140	n	0.00	137	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.58	140	n	0.00	134	j	0.39	140	n	0.00	134	j	0.11	140	n	0.00	134	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.57	137	n	0.00	140	n	0.50	137	n	0.00	140	n	0.07	137	n	0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	5.01	90	n	0.00	40	j	4.74	90	n	0.00	40	j	4.43	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.03	90	n	0.00	40	j	5.72	90	n	0.00	40	j	5.22	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.15	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.12	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.99	140	n	0.00	134	j	1.31	140	n	0.00	134	j	0.45	140	n	0.00	134	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.99	137	n	0.00	140	n	1.70	137	n	0.00	140	n	0.25	137	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	134	j	0.04	140	n	0.00	134	j	0.04	140	n	0.00	134	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	137	n	0.00	140	n	0.08	137	n	0.00	140	n	0.00	137	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.16	140	n	0.00	134	j	2.04	140	n	0.00	134	j	0.44	140	n	0.00	134	j
8	4	irm-4	reizigers	o	2.16	137	n	0.00	140	n	1.92	137	n	0.00	140	n	0.48	137	n	0.04	140	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.08	140	n	0.00	134	j	0.90	140	n	0.00	134	j	0.24	140	n	0.00	134	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.96	137	n	0.00	140	n	0.96	137	n	0.00	140	n	0.30	137	n	0.00	140	n

197367	10.6	21	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42402000	42423000	28184	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
197368	10.7	39	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42423000	42462000	28184	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.16	134	j	0.14	140	n	1.50	134	j	0.22	140	n	0.56	134	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	137	n	2.18	140	n	0.08	137	n	1.68	140	n	0.18	137	n	0.54	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.07	140	n	0.00	134	j	0.07	140	n	0.00	134	j	0.01	140	n	0.00	134	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.07	137	n	0.00	140	n	0.05	137	n	0.00	140	n	0.02	137	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.23	140	n	0.00	134	j	2.12	140	n	0.00	134	j	0.59	140	n	0.00	134	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.15	137	n	0.01	140	n	2.76	137	n	0.00	140	n	0.38	137	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.21	140	n	0.00	134	j	0.09	140	n	0.00	134	j	0.06	140	n	0.00	134	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	137	n	0.00	140	n	0.12	137	n	0.00	140	n	0.00	137	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.68	140	n	0.00	134	j	0.45	140	n	0.00	134	j	0.13	140	n	0.00	134	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.67	137	n	0.00	140	n	0.58	137	n	0.00	140	n	0.08	137	n	0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	5.85	90	n	0.00	40	j	5.53	90	n	0.00	40	j	5.17	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.70	90	n	0.00	40	j	6.68	90	n	0.00	40	j	6.09	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.32	140	n	0.00	134	j	1.53	140	n	0.00	134	j	0.52	140	n	0.00	134	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.32	137	n	0.00	140	n	1.99	137	n	0.00	140	n	0.29	137	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	134	j	0.08	140	n	0.00	134	j	0.04	140	n	0.00	134	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	137	n	0.00	140	n	0.12	137	n	0.00	140	n	0.00	137	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.52	140	n	0.00	134	j	2.40	140	n	0.00	134	j	0.52	140	n	0.00	134	j
8	4	irm-4	reizigers	o	2.48	137	n	0.00	140	n	2.24	137	n	0.00	140	n	0.56	137	n	0.08	140	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.26	140	n	0.00	134	j	1.02	140	n	0.00	134	j	0.30	140	n	0.00	134	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.14	137	n	0.00	140	n	1.14	137	n	0.00	140	n	0.36	137	n	0.00	140	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
201659	10.8	23	(1)		1=voegloos spoor of wissel	42600000	42623000		0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.16	137	j	0.14	140	n	1.50	137	j	0.22	140	n	0.56	137	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	137	n	2.18	140	n	0.08	137	n	1.68	140	n	0.18	137	n	0.54	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.07	140	n	0.00	137	j	0.07	140	n	0.00	137	j	0.01	140	n	0.00	137	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.07	137	n	0.00	140	n	0.05	137	n	0.00	140	n	0.02	137	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.23	140	n	0.00	137	j	2.12	140	n	0.00	137	j	0.59	140	n	0.00	137	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.15	137	n	0.01	140	n	2.76	137	n	0.00	140	n	0.38	137	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.21	140	n	0.00	137	j	0.09	140	n	0.00	137	j	0.06	140	n	0.00	137	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	137	n	0.00	140	n	0.12	137	n	0.00	140	n	0.00	137	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.68	140	n	0.00	137	j	0.45	140	n	0.00	137	j	0.13	140	n	0.00	137	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.67	137	n	0.00	140	n	0.58	137	n	0.00	140	n	0.08	137	n	0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	5.85	90	n	0.00	40	j	5.53	90	n	0.00	40	j	5.17	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.70	90	n	0.00	40	j	6.68	90	n	0.00	40	j	6.09	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.32	140	n	0.00	137	j	1.53	140	n	0.00	137	j	0.52	140	n	0.00	137	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.32	137	n	0.00	140	n	1.99	137	n	0.00	140	n	0.29	137	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	137	j	0.08	140	n	0.00	137	j	0.04	140	n	0.00	137	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	137	n	0.00	140	n	0.12	137	n	0.00	140	n	0.00	137	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.52	140	n	0.00	137	j	2.40	140	n	0.00	137	j	0.52	140	n	0.00	137	j
8	4	irm-4	reizigers	o	2.48	137	n	0.00	140	n	2.24	137	n	0.00	140	n	0.56	137	n	0.08	140	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.26	140	n	0.00	137	j	1.02	140	n	0.00	137	j	0.30	140	n	0.00	137	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.14	137	n	0.00	140	n	1.14	137	n	0.00	140	n	0.36	137	n	0.00	140	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
				1=beton mono/duoblok+ball.bed				28193							

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	139	j	0.22	140	n	2.26	139	j	0.34	140	n	0.84	139	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	3.26	140	n	0.12	140	n	2.52	140	n	0.28	140	n	0.80	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	139	j	0.11	140	n	0.00	139	j	0.01	140	n	0.00	139	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	140	n	0.07	140	n	0.00	140	n	0.02	140	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	140	n	0.00	139	j	3.19	140	n	0.00	139	j	0.88	140	n	0.00	139	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	140	n	0.01	140	n	4.14	140	n	0.00	140	n	0.57	140	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.00	139	j	0.12	140	n	0.00	139	j	0.09	140	n	0.00	139	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	140	n	0.00	140	n	0.21	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	140	n	0.00	139	j	0.68	140	n	0.00	139	j	0.20	140	n	0.00	139	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	140	n	0.00	140	n	0.87	140	n	0.00	140	n	0.13	140	n	0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	90	n	0.00	40	j	10.01	90	n	0.00	40	j	9.13	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	139	j	2.29	140	n	0.00	139	j	0.78	140	n	0.00	139	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	140	n	0.01	140	n	2.98	140	n	0.00	140	n	0.43	140	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	139	j	0.12	140	n	0.00	139	j	0.08	140	n	0.00	139	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	140	n	0.00	140	n	0.16	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	140	n	0.00	139	j	3.56	140	n	0.00	139	j	0.76	140	n	0.00	139	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.76	140	n	0.00	140	n	3.36	140	n	0.00	140	n	0.84	140	n	0.12	140	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.86	140	n	0.00	139	j	1.56	140	n	0.00	139	j	0.48	140	n	0.00	139	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.74	140	n	0.00	140	n	1.68	140	n	0.00	140	n	0.54	140	n	0.00	140	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
201660	10.8	177	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42623000	42800000	28193	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	140	n	0.22	140	n	2.26	140	n	0.34	140	n	0.84	140	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	3.26	140	n	0.12	140	n	2.52	140	n	0.28	140	n	0.80	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	140	n	0.11	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n	0.00	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	140	n	0.07	140	n	0.00	140	n	0.02	140	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	140	n	0.00	140	n	3.19	140	n	0.00	140	n	0.88	140	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	140	n	0.01	140	n	4.14	140	n	0.00	140	n	0.57	140	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.00	140	n	0.12	140	n	0.00	140	n	0.09	140	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	140	n	0.00	140	n	0.21	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	140	n	0.00	140	n	0.68	140	n	0.00	140	n	0.20	140	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	140	n	0.00	140	n	0.87	140	n	0.00	140	n	0.13	140	n	0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	90	n	0.00	40	j	10.01	90	n	0.00	40	j	9.13	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	140	n	2.29	140	n	0.00	140	n	0.78	140	n	0.00	140	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	140	n	0.01	140	n	2.98	140	n	0.00	140	n	0.43	140	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	140	n	0.12	140	n	0.00	140	n	0.08	140	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	140	n	0.00	140	n	0.16	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	140	n	0.00	140	n	3.56	140	n	0.00	140	n	0.76	140	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.76	140	n	0.00	140	n	3.36	140	n	0.00	140	n	0.84	140	n	0.12	140	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.86	140	n	0.00	140	n	1.56	140	n	0.00	140	n	0.48	140	n	0.00	140	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1		km2	kenmerk	Wissellen		railruwheid		spectrum brug	raildemp	toeslagen algemeen	prognose	correctie plafond
			8 4 virm-6	reizigers	o	1.74	140	n	0.00	140	n	1.68	140	n	0.00	140	n	0.54	140	n	0.00	140	n	
207168	10.7	8	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						42561000		42569000	28192	0.0	0=gemiddeld	0.0						0.8

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	139	j	0.22	140	n	2.26	139	j	0.34	140	n	0.84	139	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	139	n	3.26	140	n	0.12	139	n	2.52	140	n	0.28	139	n	0.80	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	139	j	0.11	140	n	0.00	139	j	0.01	140	n	0.00	139	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	139	n	0.00	140	n	0.07	139	n	0.00	140	n	0.02	139	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	140	n	0.00	139	j	3.19	140	n	0.00	139	j	0.88	140	n	0.00	139	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	139	n	0.01	140	n	4.14	139	n	0.00	140	n	0.57	139	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.00	139	j	0.12	140	n	0.00	139	j	0.09	140	n	0.00	139	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	139	n	0.00	140	n	0.21	139	n	0.00	140	n	0.00	139	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	140	n	0.00	139	j	0.68	140	n	0.00	139	j	0.20	140	n	0.00	139	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	139	n	0.00	140	n	0.87	139	n	0.00	140	n	0.13	139	n	0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	90	n	0.00	40	j	10.01	90	n	0.00	40	j	9.13	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	139	j	2.29	140	n	0.00	139	j	0.78	140	n	0.00	139	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	139	n	0.01	140	n	2.98	139	n	0.00	140	n	0.43	139	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	139	j	0.12	140	n	0.00	139	j	0.08	140	n	0.00	139	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	139	n	0.00	140	n	0.16	139	n	0.00	140	n	0.00	139	n	0.00	140	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	139	n	0.00	140	n	0.01	139	n	0.00	140	n	0.00	139	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	140	n	0.00	139	j	3.56	140	n	0.00	139	j	0.76	140	n	0.00	139	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.76	139	n	0.00	140	n	3.36	139	n	0.00	140	n	0.84	139	n	0.12	140	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.86	140	n	0.00	139	j	1.56	140	n	0.00	139	j	0.48	140	n	0.00	139	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.74	139	n	0.00	140	n	1.68	139	n	0.00	140	n	0.54	139	n	0.00	140	n
207169	10.8	31	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						42569000		42600000	28192	0.0	0=gemiddeld	0.0						0.8

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	139	j	0.22	140	n	2.26	139	j	0.34	140	n	0.84	139	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	3.26	140	n	0.12	140	n	2.52	140	n	0.28	140	n	0.80	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	139	j	0.11	140	n	0.00	139	j	0.01	140	n	0.00	139	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	140	n	0.07	140	n	0.00	140	n	0.02	140	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	140	n	0.00	139	j	3.19	140	n	0.00	139	j	0.88	140	n	0.00	139	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	140	n	0.01	140	n	4.14	140	n	0.00	140	n	0.57	140	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.00	139	j	0.12	140	n	0.00	139	j	0.09	140	n	0.00	139	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	140	n	0.00	140	n	0.21	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	140	n	0.00	139	j	0.68	140	n	0.00	139	j	0.20	140	n	0.00	139	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	140	n	0.00	140	n	0.87	140	n	0.00	140	n	0.13	140	n	0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	90	n	0.00	40	j	10.01	90	n	0.00	40	j	9.13	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	139	j	2.29	140	n	0.00	139	j	0.78	140	n	0.00	139	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	140	n	0.01	140	n	2.98	140	n	0.00	140	n	0.43	140	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	139	j	0.12	140	n	0.00	139	j	0.08	140	n	0.00	139	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	140	n	0.00	140	n	0.16	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	140	n	0.00	139	j	3.56	140	n	0.00	139	j	0.76	140	n	0.00	139	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.76	140	n	0.00	140	n	3.36	140	n	0.00	140	n	0.84	140	n	0.12	140	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	raildemp	toeslagen algemeen	prognose	correctie plafond
			8 4 virm-6	reizigers	a	1.86	140	n	0.00	139	j	1.56	140	n	0.00	139	j	0.48	140	n	0.00	139	j
			8 4 virm-6	reizigers	o	1.74	140	n	0.00	140	n	1.68	140	n	0.00	140	n	0.54	140	n	0.00	140	n
212268	10.7	12	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						42511500		42523000	28191	0.0	0=gemiddeld		0.0				0.8

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	137	j	0.22	140	n	2.26	137	j	0.34	140	n	0.84	137	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	139	n	3.26	140	n	0.12	139	n	2.52	140	n	0.28	139	n	0.80	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	137	j	0.11	140	n	0.00	137	j	0.01	140	n	0.00	137	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	139	n	0.00	140	n	0.07	139	n	0.00	140	n	0.02	139	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	140	n	0.00	137	j	3.19	140	n	0.00	137	j	0.88	140	n	0.00	137	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	139	n	0.01	140	n	4.14	139	n	0.00	140	n	0.57	139	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.00	137	j	0.12	140	n	0.00	137	j	0.09	140	n	0.00	137	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	139	n	0.00	140	n	0.21	139	n	0.00	140	n	0.00	139	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	140	n	0.00	137	j	0.68	140	n	0.00	137	j	0.20	140	n	0.00	137	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	139	n	0.00	140	n	0.87	139	n	0.00	140	n	0.13	139	n	0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	90	n	0.00	40	j	10.01	90	n	0.00	40	j	9.13	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	137	j	2.29	140	n	0.00	137	j	0.78	140	n	0.00	137	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	139	n	0.01	140	n	2.98	139	n	0.00	140	n	0.43	139	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	137	j	0.12	140	n	0.00	137	j	0.08	140	n	0.00	137	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	139	n	0.00	140	n	0.16	139	n	0.00	140	n	0.00	139	n	0.00	140	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	139	n	0.00	140	n	0.01	139	n	0.00	140	n	0.00	139	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	140	n	0.00	137	j	3.56	140	n	0.00	137	j	0.76	140	n	0.00	137	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.76	139	n	0.00	140	n	3.36	139	n	0.00	140	n	0.84	139	n	0.12	140	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.86	140	n	0.00	137	j	1.56	140	n	0.00	137	j	0.48	140	n	0.00	137	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.74	139	n	0.00	140	n	1.68	139	n	0.00	140	n	0.54	139	n	0.00	140	n
212269	10.7	38	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						42523000		42561000	28191	0.0	0=gemiddeld		0.0				0.8

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	139	j	0.22	140	n	2.26	139	j	0.34	140	n	0.84	139	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	139	n	3.26	140	n	0.12	139	n	2.52	140	n	0.28	139	n	0.80	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	139	j	0.11	140	n	0.00	139	j	0.01	140	n	0.00	139	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	139	n	0.00	140	n	0.07	139	n	0.00	140	n	0.02	139	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	140	n	0.00	139	j	3.19	140	n	0.00	139	j	0.88	140	n	0.00	139	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	139	n	0.01	140	n	4.14	139	n	0.00	140	n	0.57	139	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.00	139	j	0.12	140	n	0.00	139	j	0.09	140	n	0.00	139	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	139	n	0.00	140	n	0.21	139	n	0.00	140	n	0.00	139	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	140	n	0.00	139	j	0.68	140	n	0.00	139	j	0.20	140	n	0.00	139	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	139	n	0.00	140	n	0.87	139	n	0.00	140	n	0.13	139	n	0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	90	n	0.00	40	j	10.01	90	n	0.00	40	j	9.13	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	139	j	2.29	140	n	0.00	139	j	0.78	140	n	0.00	139	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	139	n	0.01	140	n	2.98	139	n	0.00	140	n	0.43	139	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	139	j	0.12	140	n	0.00	139	j	0.08	140	n	0.00	139	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	139	n	0.00	140	n	0.16	139	n	0.00	140	n	0.00	139	n	0.00	140	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	139	n	0.00	140	n	0.01	139	n	0.00	140	n	0.00	139	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	140	n	0.00	139	j	3.56	140	n	0.00	139	j	0.76	140	n	0.00	139	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen			railruwheid			spectrum brug			toeslagen raildemp			algemeen			prognose			correctie plafond
			8	4 irm-4	reizigers	o	3.76	139	n	0.00	140	n	3.36	139	n	0.00	140	n	0.84	139	n	0.12	140	n											
			8	4 virm-6	reizigers	a	1.86	140	n	0.00	139	j	1.56	140	n	0.00	139	j	0.48	140	n	0.00	139	j											
			8	4 virm-6	reizigers	o	1.74	139	n	0.00	140	n	1.68	139	n	0.00	140	n	0.54	139	n	0.00	140	n											
212577	14.3	48	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						41275000			41323000	28144		0.0	0=gemiddeld		0.0													0.8
							Dag						Avond								Nacht													
			vc	rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop											
			1	3 mat'64-v	reizigers	a	0.02	137	j	2.60	118	j	0.18	137	j	1.80	118	j	0.28	137	j	0.68	118	j											
			1	3 mat'64-v	reizigers	o	0.04	118	n	2.60	125	n	0.10	118	n	2.02	125	n	0.22	118	n	0.64	125	n											
			2	1 ddm-1	reizigers	a	0.08	137	j	0.00	118	j	0.09	137	j	0.00	118	j	0.01	137	j	0.00	118	j											
			2	1 ddm-1	reizigers	o	0.08	118	n	0.00	125	n	0.06	118	n	0.00	125	n	0.02	118	n	0.00	125	n											
			2	1 ic-r	reizigers	a	3.87	137	j	0.00	118	j	2.55	137	j	0.00	118	j	0.70	137	j	0.00	118	j											
			2	1 ic-r	reizigers	o	3.78	118	n	0.01	125	n	3.31	118	n	0.00	125	n	0.45	118	n	0.00	125	n											
			2	1 icm-3	reizigers	a	0.27	137	j	0.00	118	j	0.09	137	j	0.00	118	j	0.06	137	j	0.00	118	j											
			2	1 icm-3	reizigers	o	0.27	118	n	0.00	125	n	0.15	118	n	0.00	125	n	0.00	118	n	0.00	125	n											
			3	4 e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j											
			3	4 e-loc	goederen	o	0.02	86	n	0.00	40	j	0.03	86	n	0.00	40	j	0.02	86	n	0.00	40	j											
			3	4 e-loc	reizigers	a	0.81	137	j	0.00	118	j	0.54	137	j	0.00	118	j	0.16	137	j	0.00	118	j											
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.80	118	n	0.00	125	n	0.70	118	n	0.00	125	n	0.10	118	n	0.00	125	n											
			4	3 goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j											
			4	3 goederen	goederen	o	5.64	86	n	0.00	40	j	8.01	86	n	0.00	40	j	7.30	86	n	0.00	40	j											
			5	4 de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j											
			5	4 de-loc	goederen	o	0.03	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j											
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j											
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.16	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j											
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	2.79	137	j	0.00	118	j	1.84	137	j	0.00	118	j	0.62	137	j	0.00	118	j											
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	2.79	118	n	0.00	125	n	2.38	118	n	0.00	125	n	0.35	118	n	0.00	125	n											
			8	4 icm-4	reizigers	a	0.20	137	j	0.00	118	j	0.08	137	j	0.00	118	j	0.04	137	j	0.00	118	j											
			8	4 icm-4	reizigers	o	0.20	118	n	0.00	125	n	0.12	118	n	0.00	125	n	0.00	118	n	0.00	125	n											
			8	4 irm-4	reizigers	a	3.04	137	j	0.00	118	j	2.88	137	j	0.00	118	j	0.60	137	j	0.00	118	j											
			8	4 irm-4	reizigers	o	3.00	118	n	0.00	125	n	2.68	118	n	0.00	125	n	0.68	118	n	0.08	125	n											
			8	4 virm-6	reizigers	a	1.50	137	j	0.00	118	j	1.26	137	j	0.00	118	j	0.36	137	j	0.00	118	j											
			8	4 virm-6	reizigers	o	1.38	118	n	0.00	125	n	1.38	118	n	0.00	125	n	0.42	118	n	0.00	125	n											
212578	13.5	37	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						41323000			41360000	28144		0.0	0=gemiddeld		0.0													0.8
							Dag						Avond								Nacht													
			vc	rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop											
			1	3 mat'64-v	reizigers	a	0.02	137	j	2.60	123	j	0.18	137	j	1.80	123	j	0.28	137	j	0.68	123	j											
			1	3 mat'64-v	reizigers	o	0.04	118	n	2.60	125	n	0.10	118	n	2.02	125	n	0.22	118	n	0.64	125	n											
			2	1 ddm-1	reizigers	a	0.08	137	j	0.00	123	j	0.09	137	j	0.00	123	j	0.01	137	j	0.00	123	j											
			2	1 ddm-1	reizigers	o	0.08	118	n	0.00	125	n	0.06	118	n	0.00	125	n	0.02	118	n	0.00	125	n											
			2	1 ic-r	reizigers	a	3.87	137	j	0.00	123	j	2.55	137	j	0.00	123	j	0.70	137	j	0.00	123	j											
			2	1 ic-r	reizigers	o	3.78	118	n	0.01	125	n	3.31	118	n	0.00	125	n	0.45	118	n	0.00	125	n											
			2	1 icm-3	reizigers	a	0.27	137	j	0.00	123	j	0.09	137	j	0.00	123	j	0.06	137	j	0.00	123	j											
			2	1 icm-3	reizigers	o	0.27	118	n	0.00	125	n	0.15	118	n	0.00	125	n	0.00	118	n	0.00	125	n											
			3	4 e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j											
			3	4 e-loc	goederen	o	0.02	86	n	0.00	40	j	0.03	86	n	0.00	40	j	0.02	86	n	0.00	40	j											
			3	4 e-loc	reizigers	a	0.81	137	j	0.00	123	j	0.54	137	j	0.00	123	j	0.16	137	j	0.00	123	j											
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.80	118	n	0.00	125	n	0.70	118	n	0.00	125	n	0.10	118	n	0.00	125	n											
			4	3 goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j											
			4	3 goederen	goederen	o	5.64	86	n	0.00	40	j	8.01	86	n	0.00	40	j	7.30	86	n	0.00	40	j											
			5	4 de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j											
			5	4 de-loc	goederen	o	0.03	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j											
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j											
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.16	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j											
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	2.79	137	j	0.00	123	j	1.84	137	j	0.00	123	j	0.62	137	j	0.00	123	j											
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	2.79	118	n	0.00	125	n	2.38	118	n	0.00	125	n	0.35	118	n	0.00	125	n											
			8	4 icm-4	reizigers	a	0.20	137	j	0.00	123	j	0.08	137	j	0.00	123	j	0.04	137	j	0.00	123	j											
			8	4 icm-4	reizigers	o	0.20	118	n	0.00	125	n	0.12	118	n	0.00	125	n	0.00	118	n	0.00	125	n											
			8	4 irm-4	reizigers	a	3.04	137	j	0.00	123	j	2.88	137	j	0.00	123	j	0.60	137	j	0.00	123	j											
			8	4 irm-4	reizigers	o	3.00	118	n	0.00	125	n	2.68	118	n	0.00	125	n	0.68	118	n	0.08	125	n											

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	raildemp		toeslagen algemeen	prognose		correctie plafond
			8 4	virm-6	reizigers	a	1.50	137	j	0.00	123	j	1.26	137	j	0.00	123	j	0.36	137	j	0.00	123	j		
			8 4	virm-6	reizigers	o	1.38	118	n	0.00	125	n	1.38	118	n	0.00	125	n	0.42	118	n	0.00	125	n		
212579	12.9	9	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						41360000	41369000		28144		0.0	0=gemiddeld	0.0							0.8

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	139	j	2.60	123	j	0.18	139	j	1.80	123	j	0.28	139	j	0.68	123	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	118	n	2.60	125	n	0.10	118	n	2.02	125	n	0.22	118	n	0.64	125	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	139	j	0.00	123	j	0.09	139	j	0.00	123	j	0.01	139	j	0.00	123	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	118	n	0.00	125	n	0.06	118	n	0.00	125	n	0.02	118	n	0.00	125	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	139	j	0.00	123	j	2.55	139	j	0.00	123	j	0.70	139	j	0.00	123	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	118	n	0.01	125	n	3.31	118	n	0.00	125	n	0.45	118	n	0.00	125	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	139	j	0.00	123	j	0.09	139	j	0.00	123	j	0.06	139	j	0.00	123	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	118	n	0.00	125	n	0.15	118	n	0.00	125	n	0.00	118	n	0.00	125	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	86	n	0.00	40	j	0.03	86	n	0.00	40	j	0.02	86	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	139	j	0.00	123	j	0.54	139	j	0.00	123	j	0.16	139	j	0.00	123	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	118	n	0.00	125	n	0.70	118	n	0.00	125	n	0.10	118	n	0.00	125	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	86	n	0.00	40	j	8.01	86	n	0.00	40	j	7.30	86	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	139	j	0.00	123	j	1.84	139	j	0.00	123	j	0.62	139	j	0.00	123	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	118	n	0.00	125	n	2.38	118	n	0.00	125	n	0.35	118	n	0.00	125	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	139	j	0.00	123	j	0.08	139	j	0.00	123	j	0.04	139	j	0.00	123	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	118	n	0.00	125	n	0.12	118	n	0.00	125	n	0.00	118	n	0.00	125	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	139	j	0.00	123	j	2.88	139	j	0.00	123	j	0.60	139	j	0.00	123	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	118	n	0.00	125	n	2.68	118	n	0.00	125	n	0.68	118	n	0.08	125	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	139	j	0.00	123	j	1.26	139	j	0.00	123	j	0.36	139	j	0.00	123	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	118	n	0.00	125	n	1.38	118	n	0.00	125	n	0.42	118	n	0.00	125	n
212580	12.7	6	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						41369000	41375000		28144		0.0	0=gemiddeld	0.0							0.8

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	139	j	2.60	123	j	0.18	139	j	1.80	123	j	0.28	139	j	0.68	123	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	120	n	2.60	125	n	0.10	120	n	2.02	125	n	0.22	120	n	0.64	125	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	139	j	0.00	123	j	0.09	139	j	0.00	123	j	0.01	139	j	0.00	123	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	120	n	0.00	125	n	0.06	120	n	0.00	125	n	0.02	120	n	0.00	125	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	139	j	0.00	123	j	2.55	139	j	0.00	123	j	0.70	139	j	0.00	123	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	120	n	0.01	125	n	3.31	120	n	0.00	125	n	0.45	120	n	0.00	125	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	139	j	0.00	123	j	0.09	139	j	0.00	123	j	0.06	139	j	0.00	123	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	120	n	0.00	125	n	0.15	120	n	0.00	125	n	0.00	120	n	0.00	125	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	86	n	0.00	40	j	0.03	86	n	0.00	40	j	0.02	86	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	139	j	0.00	123	j	0.54	139	j	0.00	123	j	0.16	139	j	0.00	123	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	120	n	0.00	125	n	0.70	120	n	0.00	125	n	0.10	120	n	0.00	125	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	86	n	0.00	40	j	8.01	86	n	0.00	40	j	7.30	86	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	139	j	0.00	123	j	1.84	139	j	0.00	123	j	0.62	139	j	0.00	123	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	120	n	0.00	125	n	2.38	120	n	0.00	125	n	0.35	120	n	0.00	125	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	139	j	0.00	123	j	0.08	139	j	0.00	123	j	0.04	139	j	0.00	123	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	120	n	0.00	125	n	0.12	120	n	0.00	125	n	0.00	120	n	0.00	125	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	139	j	0.00	123	j	2.88	139	j	0.00	123	j	0.60	139	j	0.00	123	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	120	n	0.00	125	n	2.68	120	n	0.00	125	n	0.68	120	n	0.08	125	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	139	j	0.00	123	j	1.26	139	j	0.00	123	j	0.36	139	j	0.00	123	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8 4 virm-6 reizigers o 1.38 120 n 0.00 125 n 1.38 120 n 0.00 125 n 0.42 120 n 0.00 125 n												
212581	12.2	48	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41375000	41423000	28144	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	139	j	2.60	123	j	0.18	139	j	1.80	123	j	0.28	139	j	0.68	123	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	120	n	2.60	127	n	0.10	120	n	2.02	127	n	0.22	120	n	0.64	127	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	139	j	0.00	123	j	0.09	139	j	0.00	123	j	0.01	139	j	0.00	123	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	120	n	0.00	127	n	0.06	120	n	0.00	127	n	0.02	120	n	0.00	127	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	139	j	0.00	123	j	2.55	139	j	0.00	123	j	0.70	139	j	0.00	123	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	120	n	0.01	127	n	3.31	120	n	0.00	127	n	0.45	120	n	0.00	127	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	139	j	0.00	123	j	0.09	139	j	0.00	123	j	0.06	139	j	0.00	123	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	120	n	0.00	127	n	0.15	120	n	0.00	127	n	0.00	120	n	0.00	127	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	86	n	0.00	40	j	0.03	86	n	0.00	40	j	0.02	86	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	139	j	0.00	123	j	0.54	139	j	0.00	123	j	0.16	139	j	0.00	123	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	120	n	0.00	127	n	0.70	120	n	0.00	127	n	0.10	120	n	0.00	127	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	86	n	0.00	40	j	8.01	86	n	0.00	40	j	7.30	86	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	139	j	0.00	123	j	1.84	139	j	0.00	123	j	0.62	139	j	0.00	123	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	120	n	0.00	127	n	2.38	120	n	0.00	127	n	0.35	120	n	0.00	127	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	139	j	0.00	123	j	0.08	139	j	0.00	123	j	0.04	139	j	0.00	123	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	120	n	0.00	127	n	0.12	120	n	0.00	127	n	0.00	120	n	0.00	127	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	139	j	0.00	123	j	2.88	139	j	0.00	123	j	0.60	139	j	0.00	123	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	120	n	0.00	127	n	2.68	120	n	0.00	127	n	0.68	120	n	0.08	127	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	139	j	0.00	123	j	1.26	139	j	0.00	123	j	0.36	139	j	0.00	123	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	120	n	0.00	127	n	1.38	120	n	0.00	127	n	0.42	120	n	0.00	127	n

212582	11.4	37	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41423000	41460000	28144	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	139	j	2.60	127	j	0.18	139	j	1.80	127	j	0.28	139	j	0.68	127	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	120	n	2.60	127	n	0.10	120	n	2.02	127	n	0.22	120	n	0.64	127	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	139	j	0.00	127	j	0.09	139	j	0.00	127	j	0.01	139	j	0.00	127	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	120	n	0.00	127	n	0.06	120	n	0.00	127	n	0.02	120	n	0.00	127	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	139	j	0.00	127	j	2.55	139	j	0.00	127	j	0.70	139	j	0.00	127	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	120	n	0.01	127	n	3.31	120	n	0.00	127	n	0.45	120	n	0.00	127	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	139	j	0.00	127	j	0.09	139	j	0.00	127	j	0.06	139	j	0.00	127	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	120	n	0.00	127	n	0.15	120	n	0.00	127	n	0.00	120	n	0.00	127	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	86	n	0.00	40	j	0.03	86	n	0.00	40	j	0.02	86	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	139	j	0.00	127	j	0.54	139	j	0.00	127	j	0.16	139	j	0.00	127	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	120	n	0.00	127	n	0.70	120	n	0.00	127	n	0.10	120	n	0.00	127	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	86	n	0.00	40	j	8.01	86	n	0.00	40	j	7.30	86	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	139	j	0.00	127	j	1.84	139	j	0.00	127	j	0.62	139	j	0.00	127	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	120	n	0.00	127	n	2.38	120	n	0.00	127	n	0.35	120	n	0.00	127	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	139	j	0.00	127	j	0.08	139	j	0.00	127	j	0.04	139	j	0.00	127	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	120	n	0.00	127	n	0.12	120	n	0.00	127	n	0.00	120	n	0.00	127	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	139	j	0.00	127	j	2.88	139	j	0.00	127	j	0.60	139	j	0.00	127	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	120	n	0.00	127	n	2.68	120	n	0.00	127	n	0.68	120	n	0.08	127	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	139	j	0.00	127	j	1.26	139	j	0.00	127	j	0.36	139	j	0.00	127	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	120	n	0.00	127	n	1.38	120	n	0.00	127	n	0.42	120	n	0.00	127	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
212583	11.0	9	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41460000	41469000	28144	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	127	j	0.18	140	n	1.80	127	j	0.28	140	n	0.68	127	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	120	n	2.60	127	n	0.10	120	n	2.02	127	n	0.22	120	n	0.64	127	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	127	j	0.09	140	n	0.00	127	j	0.01	140	n	0.00	127	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	120	n	0.00	127	n	0.06	120	n	0.00	127	n	0.02	120	n	0.00	127	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	127	j	2.55	140	n	0.00	127	j	0.70	140	n	0.00	127	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	120	n	0.01	127	n	3.31	120	n	0.00	127	n	0.45	120	n	0.00	127	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	127	j	0.09	140	n	0.00	127	j	0.06	140	n	0.00	127	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	120	n	0.00	127	n	0.15	120	n	0.00	127	n	0.00	120	n	0.00	127	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	86	n	0.00	40	j	0.03	86	n	0.00	40	j	0.02	86	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	127	j	0.54	140	n	0.00	127	j	0.16	140	n	0.00	127	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	120	n	0.00	127	n	0.70	120	n	0.00	127	n	0.10	120	n	0.00	127	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	86	n	0.00	40	j	8.01	86	n	0.00	40	j	7.30	86	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	127	j	1.84	140	n	0.00	127	j	0.62	140	n	0.00	127	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	120	n	0.00	127	n	2.38	120	n	0.00	127	n	0.35	120	n	0.00	127	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	127	j	0.08	140	n	0.00	127	j	0.04	140	n	0.00	127	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	120	n	0.00	127	n	0.12	120	n	0.00	127	n	0.00	120	n	0.00	127	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	127	j	2.88	140	n	0.00	127	j	0.60	140	n	0.00	127	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	120	n	0.00	127	n	2.68	120	n	0.00	127	n	0.68	120	n	0.08	127	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	127	j	1.26	140	n	0.00	127	j	0.36	140	n	0.00	127	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	120	n	0.00	127	n	1.38	120	n	0.00	127	n	0.42	120	n	0.00	127	n

212584	10.9	6	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41469000	41475000	28144	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	127	j	0.18	140	n	1.80	127	j	0.28	140	n	0.68	127	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	122	n	2.60	127	n	0.10	122	n	2.02	127	n	0.22	122	n	0.64	127	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	127	j	0.09	140	n	0.00	127	j	0.01	140	n	0.00	127	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	122	n	0.00	127	n	0.06	122	n	0.00	127	n	0.02	122	n	0.00	127	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	127	j	2.55	140	n	0.00	127	j	0.70	140	n	0.00	127	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	122	n	0.01	127	n	3.31	122	n	0.00	127	n	0.45	122	n	0.00	127	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	127	j	0.09	140	n	0.00	127	j	0.06	140	n	0.00	127	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	122	n	0.00	127	n	0.15	122	n	0.00	127	n	0.00	122	n	0.00	127	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	86	n	0.00	40	j	0.03	86	n	0.00	40	j	0.02	86	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	127	j	0.54	140	n	0.00	127	j	0.16	140	n	0.00	127	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	122	n	0.00	127	n	0.70	122	n	0.00	127	n	0.10	122	n	0.00	127	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	86	n	0.00	40	j	8.01	86	n	0.00	40	j	7.30	86	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	127	j	1.84	140	n	0.00	127	j	0.62	140	n	0.00	127	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	122	n	0.00	127	n	2.38	122	n	0.00	127	n	0.35	122	n	0.00	127	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	127	j	0.08	140	n	0.00	127	j	0.04	140	n	0.00	127	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	122	n	0.00	127	n	0.12	122	n	0.00	127	n	0.00	122	n	0.00	127	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	127	j	2.88	140	n	0.00	127	j	0.60	140	n	0.00	127	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	122	n	0.00	127	n	2.68	122	n	0.00	127	n	0.68	122	n	0.08	127	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	127	j	1.26	140	n	0.00	127	j	0.36	140	n	0.00	127	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	122	n	0.00	127	n	1.38	122	n	0.00	127	n	0.42	122	n	0.00	127	n

212585	10.6	48	(1)		1=voegloos spoor of wissel	41475000	41523000		0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
				1=beton mono/duoblok+ball.bed				28144							

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	127	j	0.18	140	n	1.80	127	j	0.28	140	n	0.68	127	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	122	n	2.60	129	n	0.10	122	n	2.02	129	n	0.22	122	n	0.64	129	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	127	j	0.09	140	n	0.00	127	j	0.01	140	n	0.00	127	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	122	n	0.00	129	n	0.06	122	n	0.00	129	n	0.02	122	n	0.00	129	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	127	j	2.55	140	n	0.00	127	j	0.70	140	n	0.00	127	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	122	n	0.01	129	n	3.31	122	n	0.00	129	n	0.45	122	n	0.00	129	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	127	j	0.09	140	n	0.00	127	j	0.06	140	n	0.00	127	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	122	n	0.00	129	n	0.15	122	n	0.00	129	n	0.00	122	n	0.00	129	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	86	n	0.00	40	j	0.03	86	n	0.00	40	j	0.02	86	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	127	j	0.54	140	n	0.00	127	j	0.16	140	n	0.00	127	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	122	n	0.00	129	n	0.70	122	n	0.00	129	n	0.10	122	n	0.00	129	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	86	n	0.00	40	j	8.01	86	n	0.00	40	j	7.30	86	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	127	j	1.84	140	n	0.00	127	j	0.62	140	n	0.00	127	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	122	n	0.00	129	n	2.38	122	n	0.00	129	n	0.35	122	n	0.00	129	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	127	j	0.08	140	n	0.00	127	j	0.04	140	n	0.00	127	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	122	n	0.00	129	n	0.12	122	n	0.00	129	n	0.00	122	n	0.00	129	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	127	j	2.88	140	n	0.00	127	j	0.60	140	n	0.00	127	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	122	n	0.00	129	n	2.68	122	n	0.00	129	n	0.68	122	n	0.08	129	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	127	j	1.26	140	n	0.00	127	j	0.36	140	n	0.00	127	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	122	n	0.00	129	n	1.38	122	n	0.00	129	n	0.42	122	n	0.00	129	n

212586	10.2	46	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41523000	41569000	28144	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	129	j	0.18	140	n	1.80	129	j	0.28	140	n	0.68	129	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	122	n	2.60	129	n	0.10	122	n	2.02	129	n	0.22	122	n	0.64	129	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	129	j	0.09	140	n	0.00	129	j	0.01	140	n	0.00	129	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	122	n	0.00	129	n	0.06	122	n	0.00	129	n	0.02	122	n	0.00	129	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	129	j	2.55	140	n	0.00	129	j	0.70	140	n	0.00	129	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	122	n	0.01	129	n	3.31	122	n	0.00	129	n	0.45	122	n	0.00	129	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	129	j	0.09	140	n	0.00	129	j	0.06	140	n	0.00	129	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	122	n	0.00	129	n	0.15	122	n	0.00	129	n	0.00	122	n	0.00	129	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	88	n	0.00	40	j	0.03	88	n	0.00	40	j	0.02	88	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	129	j	0.54	140	n	0.00	129	j	0.16	140	n	0.00	129	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	122	n	0.00	129	n	0.70	122	n	0.00	129	n	0.10	122	n	0.00	129	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	88	n	0.00	40	j	8.01	88	n	0.00	40	j	7.30	88	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	129	j	1.84	140	n	0.00	129	j	0.62	140	n	0.00	129	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	122	n	0.00	129	n	2.38	122	n	0.00	129	n	0.35	122	n	0.00	129	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	129	j	0.08	140	n	0.00	129	j	0.04	140	n	0.00	129	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	122	n	0.00	129	n	0.12	122	n	0.00	129	n	0.00	122	n	0.00	129	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	129	j	2.88	140	n	0.00	129	j	0.60	140	n	0.00	129	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	122	n	0.00	129	n	2.68	122	n	0.00	129	n	0.68	122	n	0.08	129	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	129	j	1.26	140	n	0.00	129	j	0.36	140	n	0.00	129	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	122	n	0.00	129	n	1.38	122	n	0.00	129	n	0.42	122	n	0.00	129	n

212587	10.0	6	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41569000	41575000	28144	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
212588	10.0	48	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41575000	41623000	28144	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	129	j	0.18	140	n	1.80	129	j	0.28	140	n	0.68	129	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	124	n	2.60	129	n	0.10	124	n	2.02	129	n	0.22	124	n	0.64	129	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	129	j	0.09	140	n	0.00	129	j	0.01	140	n	0.00	129	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	124	n	0.00	129	n	0.06	124	n	0.00	129	n	0.02	124	n	0.00	129	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	129	j	2.55	140	n	0.00	129	j	0.70	140	n	0.00	129	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	124	n	0.01	129	n	3.31	124	n	0.00	129	n	0.45	124	n	0.00	129	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	129	j	0.09	140	n	0.00	129	j	0.06	140	n	0.00	129	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	124	n	0.00	129	n	0.15	124	n	0.00	129	n	0.00	124	n	0.00	129	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	88	n	0.00	40	j	0.03	88	n	0.00	40	j	0.02	88	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	129	j	0.54	140	n	0.00	129	j	0.16	140	n	0.00	129	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	124	n	0.00	129	n	0.70	124	n	0.00	129	n	0.10	124	n	0.00	129	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	88	n	0.00	40	j	8.01	88	n	0.00	40	j	7.30	88	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	129	j	1.84	140	n	0.00	129	j	0.62	140	n	0.00	129	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	124	n	0.00	129	n	2.38	124	n	0.00	129	n	0.35	124	n	0.00	129	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	129	j	0.08	140	n	0.00	129	j	0.04	140	n	0.00	129	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	124	n	0.00	129	n	0.12	124	n	0.00	129	n	0.00	124	n	0.00	129	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	129	j	2.88	140	n	0.00	129	j	0.60	140	n	0.00	129	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	124	n	0.00	129	n	2.68	124	n	0.00	129	n	0.68	124	n	0.08	129	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	129	j	1.26	140	n	0.00	129	j	0.36	140	n	0.00	129	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	124	n	0.00	129	n	1.38	124	n	0.00	129	n	0.42	124	n	0.00	129	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
212589	10.0	46	(1)		1=voegloos spoor of wissel	41623000	41669000		0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	129	j	0.18	140	n	1.80	129	j	0.28	140	n	0.68	129	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	124	n	2.60	130	n	0.10	124	n	2.02	130	n	0.22	124	n	0.64	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	129	j	0.09	140	n	0.00	129	j	0.01	140	n	0.00	129	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	124	n	0.00	130	n	0.06	124	n	0.00	130	n	0.02	124	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	129	j	2.55	140	n	0.00	129	j	0.70	140	n	0.00	129	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	124	n	0.01	130	n	3.31	124	n	0.00	130	n	0.45	124	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	129	j	0.09	140	n	0.00	129	j	0.06	140	n	0.00	129	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	124	n	0.00	130	n	0.15	124	n	0.00	130	n	0.00	124	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	88	n	0.00	40	j	0.03	88	n	0.00	40	j	0.02	88	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	129	j	0.54	140	n	0.00	129	j	0.16	140	n	0.00	129	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	124	n	0.00	130	n	0.70	124	n	0.00	130	n	0.10	124	n	0.00	130	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	88	n	0.00	40	j	8.01	88	n	0.00	40	j	7.30	88	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	129	j	1.84	140	n	0.00	129	j	0.62	140	n	0.00	129	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	124	n	0.00	130	n	2.38	124	n	0.00	130	n	0.35	124	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	129	j	0.08	140	n	0.00	129	j	0.04	140	n	0.00	129	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	124	n	0.00	130	n	0.12	124	n	0.00	130	n	0.00	124	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	129	j	2.88	140	n	0.00	129	j	0.60	140	n	0.00	129	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	124	n	0.00	130	n	2.68	124	n	0.00	130	n	0.68	124	n	0.08	130	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	129	j	1.26	140	n	0.00	129	j	0.36	140	n	0.00	129	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	124	n	0.00	130	n	1.38	124	n	0.00	130	n	0.42	124	n	0.00	130	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
				1=beton mono/duoblok+ball.bed				28144							

			Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	130	j	0.18	140	n	1.80	130	j	0.28	140	n	0.68	130	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	124	n	2.60	130	n	0.10	124	n	2.02	130	n	0.22	124	n	0.64	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	130	j	0.09	140	n	0.00	130	j	0.01	140	n	0.00	130	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	124	n	0.00	130	n	0.06	124	n	0.00	130	n	0.02	124	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	130	j	2.55	140	n	0.00	130	j	0.70	140	n	0.00	130	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	124	n	0.01	130	n	3.31	124	n	0.00	130	n	0.45	124	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	130	j	0.09	140	n	0.00	130	j	0.06	140	n	0.00	130	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	124	n	0.00	130	n	0.15	124	n	0.00	130	n	0.00	124	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	88	n	0.00	40	j	0.03	88	n	0.00	40	j	0.02	88	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	130	j	0.54	140	n	0.00	130	j	0.16	140	n	0.00	130	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	124	n	0.00	130	n	0.70	124	n	0.00	130	n	0.10	124	n	0.00	130	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	88	n	0.00	40	j	8.01	88	n	0.00	40	j	7.30	88	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	130	j	1.84	140	n	0.00	130	j	0.62	140	n	0.00	130	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	124	n	0.00	130	n	2.38	124	n	0.00	130	n	0.35	124	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	130	j	0.08	140	n	0.00	130	j	0.04	140	n	0.00	130	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	124	n	0.00	130	n	0.12	124	n	0.00	130	n	0.00	124	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	130	j	2.88	140	n	0.00	130	j	0.60	140	n	0.00	130	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	124	n	0.00	130	n	2.68	124	n	0.00	130	n	0.68	124	n	0.08	130	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	130	j	1.26	140	n	0.00	130	j	0.36	140	n	0.00	130	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	124	n	0.00	130	n	1.38	124	n	0.00	130	n	0.42	124	n	0.00	130	n

212590	10.0	6	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41669000	41675000	28144	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

			Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	130	j	0.18	140	n	1.80	130	j	0.28	140	n	0.68	130	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	126	n	2.60	130	n	0.10	126	n	2.02	130	n	0.22	126	n	0.64	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	130	j	0.09	140	n	0.00	130	j	0.01	140	n	0.00	130	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	126	n	0.00	130	n	0.06	126	n	0.00	130	n	0.02	126	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	130	j	2.55	140	n	0.00	130	j	0.70	140	n	0.00	130	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	126	n	0.01	130	n	3.31	126	n	0.00	130	n	0.45	126	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	130	j	0.09	140	n	0.00	130	j	0.06	140	n	0.00	130	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	126	n	0.00	130	n	0.15	126	n	0.00	130	n	0.00	126	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	88	n	0.00	40	j	0.03	88	n	0.00	40	j	0.02	88	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	130	j	0.54	140	n	0.00	130	j	0.16	140	n	0.00	130	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	126	n	0.00	130	n	0.70	126	n	0.00	130	n	0.10	126	n	0.00	130	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	88	n	0.00	40	j	8.01	88	n	0.00	40	j	7.30	88	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	130	j	1.84	140	n	0.00	130	j	0.62	140	n	0.00	130	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	126	n	0.00	130	n	2.38	126	n	0.00	130	n	0.35	126	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	130	j	0.08	140	n	0.00	130	j	0.04	140	n	0.00	130	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	126	n	0.00	130	n	0.12	126	n	0.00	130	n	0.00	126	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	130	j	2.88	140	n	0.00	130	j	0.60	140	n	0.00	130	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	126	n	0.00	130	n	2.68	126	n	0.00	130	n	0.68	126	n	0.08	130	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	130	j	1.26	140	n	0.00	130	j	0.36	140	n	0.00	130	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	126	n	0.00	130	n	1.38	126	n	0.00	130	n	0.42	126	n	0.00	130	n

212591	10.0	48	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41675000	41723000	28144	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
212592	10.1	46	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41723000	41769000	28144	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	130	j	0.18	140	n	1.80	130	j	0.28	140	n	0.68	130	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	126	n	2.60	132	n	0.10	126	n	2.02	132	n	0.22	126	n	0.64	132	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	130	j	0.09	140	n	0.00	130	j	0.01	140	n	0.00	130	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	126	n	0.00	132	n	0.06	126	n	0.00	132	n	0.02	126	n	0.00	132	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	130	j	2.55	140	n	0.00	130	j	0.70	140	n	0.00	130	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	126	n	0.01	132	n	3.31	126	n	0.00	132	n	0.45	126	n	0.00	132	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	130	j	0.09	140	n	0.00	130	j	0.06	140	n	0.00	130	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	126	n	0.00	132	n	0.15	126	n	0.00	132	n	0.00	126	n	0.00	132	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	88	n	0.00	40	j	0.03	88	n	0.00	40	j	0.02	88	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	130	j	0.54	140	n	0.00	130	j	0.16	140	n	0.00	130	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	126	n	0.00	132	n	0.70	126	n	0.00	132	n	0.10	126	n	0.00	132	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	88	n	0.00	40	j	8.01	88	n	0.00	40	j	7.30	88	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	130	j	1.84	140	n	0.00	130	j	0.62	140	n	0.00	130	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	126	n	0.00	132	n	2.38	126	n	0.00	132	n	0.35	126	n	0.00	132	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	130	j	0.08	140	n	0.00	130	j	0.04	140	n	0.00	130	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	126	n	0.00	132	n	0.12	126	n	0.00	132	n	0.00	126	n	0.00	132	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	130	j	2.88	140	n	0.00	130	j	0.60	140	n	0.00	130	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	126	n	0.00	132	n	2.68	126	n	0.00	132	n	0.68	126	n	0.08	132	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	130	j	1.26	140	n	0.00	130	j	0.36	140	n	0.00	130	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	126	n	0.00	132	n	1.38	126	n	0.00	132	n	0.42	126	n	0.00	132	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
212593	10.1	6	(1)		1=voegloos spoor of wissel	41769000	41775000		0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	130	n	0.18	140	n	1.80	130	n	0.28	140	n	0.68	130	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	126	n	2.60	132	n	0.10	126	n	2.02	132	n	0.22	126	n	0.64	132	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n	0.00	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	126	n	0.00	132	n	0.06	126	n	0.00	132	n	0.02	126	n	0.00	132	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	130	n	2.55	140	n	0.00	130	n	0.70	140	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	126	n	0.01	132	n	3.31	126	n	0.00	132	n	0.45	126	n	0.00	132	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	126	n	0.00	132	n	0.15	126	n	0.00	132	n	0.00	126	n	0.00	132	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	88	n	0.00	40	j	0.03	88	n	0.00	40	j	0.02	88	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	130	n	0.54	140	n	0.00	130	n	0.16	140	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	126	n	0.00	132	n	0.70	126	n	0.00	132	n	0.10	126	n	0.00	132	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	88	n	0.00	40	j	8.01	88	n	0.00	40	j	7.30	88	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	130	n	1.84	140	n	0.00	130	n	0.62	140	n	0.00	130	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	126	n	0.00	132	n	2.38	126	n	0.00	132	n	0.35	126	n	0.00	132	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	130	n	0.08	140	n	0.00	130	n	0.04	140	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	126	n	0.00	132	n	0.12	126	n	0.00	132	n	0.00	126	n	0.00	132	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	130	n	2.88	140	n	0.00	130	n	0.60	140	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	126	n	0.00	132	n	2.68	126	n	0.00	132	n	0.68	126	n	0.08	132	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	130	n	1.26	140	n	0.00	130	n	0.36	140	n	0.00	130	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	126	n	0.00	132	n	1.38	126	n	0.00	132	n	0.42	126	n	0.00	132	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
				1=beton mono/duoblok+ball.bed				28144							

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	130	n	0.18	140	n	1.80	130	n	0.28	140	n	0.68	130	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	128	n	2.60	132	n	0.10	128	n	2.02	132	n	0.22	128	n	0.64	132	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n	0.00	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	128	n	0.00	132	n	0.06	128	n	0.00	132	n	0.02	128	n	0.00	132	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	130	n	2.55	140	n	0.00	130	n	0.70	140	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	128	n	0.01	132	n	3.31	128	n	0.00	132	n	0.45	128	n	0.00	132	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	128	n	0.00	132	n	0.15	128	n	0.00	132	n	0.00	128	n	0.00	132	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	88	n	0.00	40	j	0.03	88	n	0.00	40	j	0.02	88	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	130	n	0.54	140	n	0.00	130	n	0.16	140	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	128	n	0.00	132	n	0.70	128	n	0.00	132	n	0.10	128	n	0.00	132	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	88	n	0.00	40	j	8.01	88	n	0.00	40	j	7.30	88	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	130	n	1.84	140	n	0.00	130	n	0.62	140	n	0.00	130	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	128	n	0.00	132	n	2.38	128	n	0.00	132	n	0.35	128	n	0.00	132	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	130	n	0.08	140	n	0.00	130	n	0.04	140	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	128	n	0.00	132	n	0.12	128	n	0.00	132	n	0.00	128	n	0.00	132	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	130	n	2.88	140	n	0.00	130	n	0.60	140	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	128	n	0.00	132	n	2.68	128	n	0.00	132	n	0.68	128	n	0.08	132	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	130	n	1.26	140	n	0.00	130	n	0.36	140	n	0.00	130	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	128	n	0.00	132	n	1.38	128	n	0.00	132	n	0.42	128	n	0.00	132	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
212594	10.1	48	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41775000	41823000	28144	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	130	n	0.18	140	n	1.80	130	n	0.28	140	n	0.68	130	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	128	n	2.60	134	n	0.10	128	n	2.02	134	n	0.22	128	n	0.64	134	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n	0.00	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	128	n	0.00	134	n	0.06	128	n	0.00	134	n	0.02	128	n	0.00	134	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	130	n	2.55	140	n	0.00	130	n	0.70	140	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	128	n	0.01	134	n	3.31	128	n	0.00	134	n	0.45	128	n	0.00	134	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	128	n	0.00	134	n	0.15	128	n	0.00	134	n	0.00	128	n	0.00	134	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	88	n	0.00	40	j	0.03	88	n	0.00	40	j	0.02	88	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	130	n	0.54	140	n	0.00	130	n	0.16	140	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	128	n	0.00	134	n	0.70	128	n	0.00	134	n	0.10	128	n	0.00	134	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	88	n	0.00	40	j	8.01	88	n	0.00	40	j	7.30	88	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	130	n	1.84	140	n	0.00	130	n	0.62	140	n	0.00	130	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	128	n	0.00	134	n	2.38	128	n	0.00	134	n	0.35	128	n	0.00	134	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	130	n	0.08	140	n	0.00	130	n	0.04	140	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	128	n	0.00	134	n	0.12	128	n	0.00	134	n	0.00	128	n	0.00	134	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	130	n	2.88	140	n	0.00	130	n	0.60	140	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	128	n	0.00	134	n	2.68	128	n	0.00	134	n	0.68	128	n	0.08	134	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	130	n	1.26	140	n	0.00	130	n	0.36	140	n	0.00	130	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	128	n	0.00	134	n	1.38	128	n	0.00	134	n	0.42	128	n	0.00	134	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
212595	10.2	46	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41823000	41869000	28144	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
212596	10.2	6	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41869000	41875000	28144	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	130	n	0.18	140	n	1.80	130	n	0.28	140	n	0.68	130	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	128	n	2.60	134	n	0.10	128	n	2.02	134	n	0.22	128	n	0.64	134	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n	0.00	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	128	n	0.00	134	n	0.06	128	n	0.00	134	n	0.02	128	n	0.00	134	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	130	n	2.55	140	n	0.00	130	n	0.70	140	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	128	n	0.01	134	n	3.31	128	n	0.00	134	n	0.45	128	n	0.00	134	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	128	n	0.00	134	n	0.15	128	n	0.00	134	n	0.00	128	n	0.00	134	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	89	n	0.00	40	j	0.03	89	n	0.00	40	j	0.02	89	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	130	n	0.54	140	n	0.00	130	n	0.16	140	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	128	n	0.00	134	n	0.70	128	n	0.00	134	n	0.10	128	n	0.00	134	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	89	n	0.00	40	j	8.01	89	n	0.00	40	j	7.30	89	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	89	n	0.00	40	j	0.22	89	n	0.00	40	j	0.22	89	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	130	n	1.84	140	n	0.00	130	n	0.62	140	n	0.00	130	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	128	n	0.00	134	n	2.38	128	n	0.00	134	n	0.35	128	n	0.00	134	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	130	n	0.08	140	n	0.00	130	n	0.04	140	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	128	n	0.00	134	n	0.12	128	n	0.00	134	n	0.00	128	n	0.00	134	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	130	n	2.88	140	n	0.00	130	n	0.60	140	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	128	n	0.00	134	n	2.68	128	n	0.00	134	n	0.68	128	n	0.08	134	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	130	n	1.26	140	n	0.00	130	n	0.36	140	n	0.00	130	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	128	n	0.00	134	n	1.38	128	n	0.00	134	n	0.42	128	n	0.00	134	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
212597	10.2	94	(1)		1=voegloos spoor of wissel	41875000	41969000		0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	130	n	0.18	140	n	1.80	130	n	0.28	140	n	0.68	130	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	130	n	2.60	134	n	0.10	130	n	2.02	134	n	0.22	130	n	0.64	134	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n	0.00	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	130	n	0.00	134	n	0.06	130	n	0.00	134	n	0.02	130	n	0.00	134	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	130	n	2.55	140	n	0.00	130	n	0.70	140	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	130	n	0.01	134	n	3.31	130	n	0.00	134	n	0.45	130	n	0.00	134	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	130	n	0.00	134	n	0.15	130	n	0.00	134	n	0.00	130	n	0.00	134	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	89	n	0.00	40	j	0.03	89	n	0.00	40	j	0.02	89	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	130	n	0.54	140	n	0.00	130	n	0.16	140	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	130	n	0.00	134	n	0.70	130	n	0.00	134	n	0.10	130	n	0.00	134	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	89	n	0.00	40	j	8.01	89	n	0.00	40	j	7.30	89	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	89	n	0.00	40	j	0.22	89	n	0.00	40	j	0.22	89	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	130	n	1.84	140	n	0.00	130	n	0.62	140	n	0.00	130	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	130	n	0.00	134	n	2.38	130	n	0.00	134	n	0.35	130	n	0.00	134	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	130	n	0.08	140	n	0.00	130	n	0.04	140	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	130	n	0.00	134	n	0.12	130	n	0.00	134	n	0.00	130	n	0.00	134	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	130	n	2.88	140	n	0.00	130	n	0.60	140	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	130	n	0.00	134	n	2.68	130	n	0.00	134	n	0.68	130	n	0.08	134	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	130	n	1.26	140	n	0.00	130	n	0.36	140	n	0.00	130	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	130	n	0.00	134	n	1.38	130	n	0.00	134	n	0.42	130	n	0.00	134	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
				1=beton mono/duoblok+ball.bed				28144							

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	130	n	0.18	140	n	1.80	130	n	0.28	140	n	0.68	130	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	130	n	2.60	135	n	0.10	130	n	2.02	135	n	0.22	130	n	0.64	135	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n	0.00	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	130	n	0.00	135	n	0.06	130	n	0.00	135	n	0.02	130	n	0.00	135	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	130	n	2.55	140	n	0.00	130	n	0.70	140	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	130	n	0.01	135	n	3.31	130	n	0.00	135	n	0.45	130	n	0.00	135	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	130	n	0.00	135	n	0.15	130	n	0.00	135	n	0.00	130	n	0.00	135	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	89	n	0.00	40	j	0.03	89	n	0.00	40	j	0.02	89	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	130	n	0.54	140	n	0.00	130	n	0.16	140	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	130	n	0.00	135	n	0.70	130	n	0.00	135	n	0.10	130	n	0.00	135	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	89	n	0.00	40	j	8.01	89	n	0.00	40	j	7.30	89	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	89	n	0.00	40	j	0.22	89	n	0.00	40	j	0.22	89	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	130	n	1.84	140	n	0.00	130	n	0.62	140	n	0.00	130	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	130	n	0.00	135	n	2.38	130	n	0.00	135	n	0.35	130	n	0.00	135	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	130	n	0.08	140	n	0.00	130	n	0.04	140	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	130	n	0.00	135	n	0.12	130	n	0.00	135	n	0.00	130	n	0.00	135	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	130	n	2.88	140	n	0.00	130	n	0.60	140	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	130	n	0.00	135	n	2.68	130	n	0.00	135	n	0.68	130	n	0.08	135	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	130	n	1.26	140	n	0.00	130	n	0.36	140	n	0.00	130	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	130	n	0.00	135	n	1.38	130	n	0.00	135	n	0.42	130	n	0.00	135	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond
212598	10.3	6	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41969000	41975000	28144	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	130	n	0.18	140	n	1.80	130	n	0.28	140	n	0.68	130	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	131	n	2.60	135	n	0.10	131	n	2.02	135	n	0.22	131	n	0.64	135	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n	0.00	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	131	n	0.00	135	n	0.06	131	n	0.00	135	n	0.02	131	n	0.00	135	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	130	n	2.55	140	n	0.00	130	n	0.70	140	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	131	n	0.01	135	n	3.31	131	n	0.00	135	n	0.45	131	n	0.00	135	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	131	n	0.00	135	n	0.15	131	n	0.00	135	n	0.00	131	n	0.00	135	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	89	n	0.00	40	j	0.03	89	n	0.00	40	j	0.02	89	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	130	n	0.54	140	n	0.00	130	n	0.16	140	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	131	n	0.00	135	n	0.70	131	n	0.00	135	n	0.10	131	n	0.00	135	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	89	n	0.00	40	j	8.01	89	n	0.00	40	j	7.30	89	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	89	n	0.00	40	j	0.22	89	n	0.00	40	j	0.22	89	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	130	n	1.84	140	n	0.00	130	n	0.62	140	n	0.00	130	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	131	n	0.00	135	n	2.38	131	n	0.00	135	n	0.35	131	n	0.00	135	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	130	n	0.08	140	n	0.00	130	n	0.04	140	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	131	n	0.00	135	n	0.12	131	n	0.00	135	n	0.00	131	n	0.00	135	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	130	n	2.88	140	n	0.00	130	n	0.60	140	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	131	n	0.00	135	n	2.68	131	n	0.00	135	n	0.68	131	n	0.08	135	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	130	n	1.26	140	n	0.00	130	n	0.36	140	n	0.00	130	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	131	n	0.00	135	n	1.38	131	n	0.00	135	n	0.42	131	n	0.00	135	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond
212599	10.4	94	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41975000	42069000	28144	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
212600	10.4	6	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42069000	42075000	28144	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	130	n	0.18	140	n	1.80	130	n	0.28	140	n	0.68	130	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	131	n	2.60	136	n	0.10	131	n	2.02	136	n	0.22	131	n	0.64	136	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n	0.00	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	131	n	0.00	136	n	0.06	131	n	0.00	136	n	0.02	131	n	0.00	136	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	130	n	2.55	140	n	0.00	130	n	0.70	140	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	131	n	0.01	136	n	3.31	131	n	0.00	136	n	0.45	131	n	0.00	136	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	131	n	0.00	136	n	0.15	131	n	0.00	136	n	0.00	131	n	0.00	136	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	89	n	0.00	40	j	0.03	89	n	0.00	40	j	0.02	89	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	130	n	0.54	140	n	0.00	130	n	0.16	140	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	131	n	0.00	136	n	0.70	131	n	0.00	136	n	0.10	131	n	0.00	136	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	89	n	0.00	40	j	8.01	89	n	0.00	40	j	7.30	89	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	89	n	0.00	40	j	0.22	89	n	0.00	40	j	0.22	89	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	130	n	1.84	140	n	0.00	130	n	0.62	140	n	0.00	130	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	131	n	0.00	136	n	2.38	131	n	0.00	136	n	0.35	131	n	0.00	136	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	130	n	0.08	140	n	0.00	130	n	0.04	140	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	131	n	0.00	136	n	0.12	131	n	0.00	136	n	0.00	131	n	0.00	136	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	130	n	2.88	140	n	0.00	130	n	0.60	140	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	131	n	0.00	136	n	2.68	131	n	0.00	136	n	0.68	131	n	0.08	136	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	130	n	1.26	140	n	0.00	130	n	0.36	140	n	0.00	130	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	131	n	0.00	136	n	1.38	131	n	0.00	136	n	0.42	131	n	0.00	136	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
212601	10.4	86	(1)		1=voegloos spoor of wissel	42075000	42161000		0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	130	n	0.18	140	n	1.80	130	n	0.28	140	n	0.68	130	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	133	n	2.60	136	n	0.10	133	n	2.02	136	n	0.22	133	n	0.64	136	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n	0.00	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	133	n	0.00	136	n	0.06	133	n	0.00	136	n	0.02	133	n	0.00	136	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	130	n	2.55	140	n	0.00	130	n	0.70	140	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	133	n	0.01	136	n	3.31	133	n	0.00	136	n	0.45	133	n	0.00	136	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	133	n	0.00	136	n	0.15	133	n	0.00	136	n	0.00	133	n	0.00	136	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	89	n	0.00	40	j	0.03	89	n	0.00	40	j	0.02	89	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	130	n	0.54	140	n	0.00	130	n	0.16	140	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	133	n	0.00	136	n	0.70	133	n	0.00	136	n	0.10	133	n	0.00	136	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	89	n	0.00	40	j	8.01	89	n	0.00	40	j	7.30	89	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	89	n	0.00	40	j	0.22	89	n	0.00	40	j	0.22	89	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	130	n	1.84	140	n	0.00	130	n	0.62	140	n	0.00	130	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	133	n	0.00	136	n	2.38	133	n	0.00	136	n	0.35	133	n	0.00	136	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	130	n	0.08	140	n	0.00	130	n	0.04	140	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	133	n	0.00	136	n	0.12	133	n	0.00	136	n	0.00	133	n	0.00	136	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	130	n	2.88	140	n	0.00	130	n	0.60	140	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	133	n	0.00	136	n	2.68	133	n	0.00	136	n	0.68	133	n	0.08	136	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	130	n	1.26	140	n	0.00	130	n	0.36	140	n	0.00	130	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	133	n	0.00	136	n	1.38	133	n	0.00	136	n	0.42	133	n	0.00	136	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
				1=beton mono/duoblok+ball.bed				28144							

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	130	n	0.18	140	n	1.80	130	n	0.28	140	n	0.68	130	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	133	n	2.60	138	n	0.10	133	n	2.02	138	n	0.22	133	n	0.64	138	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n	0.00	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	133	n	0.00	138	n	0.06	133	n	0.00	138	n	0.02	133	n	0.00	138	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	130	n	2.55	140	n	0.00	130	n	0.70	140	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	133	n	0.01	138	n	3.31	133	n	0.00	138	n	0.45	133	n	0.00	138	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	133	n	0.00	138	n	0.15	133	n	0.00	138	n	0.00	133	n	0.00	138	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	89	n	0.00	40	j	0.03	89	n	0.00	40	j	0.02	89	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	130	n	0.54	140	n	0.00	130	n	0.16	140	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	133	n	0.00	138	n	0.70	133	n	0.00	138	n	0.10	133	n	0.00	138	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	89	n	0.00	40	j	8.01	89	n	0.00	40	j	7.30	89	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	89	n	0.00	40	j	0.22	89	n	0.00	40	j	0.22	89	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	130	n	1.84	140	n	0.00	130	n	0.62	140	n	0.00	130	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	133	n	0.00	138	n	2.38	133	n	0.00	138	n	0.35	133	n	0.00	138	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	130	n	0.08	140	n	0.00	130	n	0.04	140	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	133	n	0.00	138	n	0.12	133	n	0.00	138	n	0.00	133	n	0.00	138	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	130	n	2.88	140	n	0.00	130	n	0.60	140	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	133	n	0.00	138	n	2.68	133	n	0.00	138	n	0.68	133	n	0.08	138	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	130	n	1.26	140	n	0.00	130	n	0.36	140	n	0.00	130	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	133	n	0.00	138	n	1.38	133	n	0.00	138	n	0.42	133	n	0.00	138	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond
212602	10.5	8	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42161000	42169000	28144	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.16	130	n	0.14	140	n	1.50	130	n	0.22	140	n	0.56	130	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	133	n	2.18	138	n	0.08	133	n	1.68	138	n	0.18	133	n	0.54	138	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.07	140	n	0.00	130	n	0.07	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n	0.00	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.07	133	n	0.00	138	n	0.05	133	n	0.00	138	n	0.02	133	n	0.00	138	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.23	140	n	0.00	130	n	2.12	140	n	0.00	130	n	0.59	140	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.15	133	n	0.01	138	n	2.76	133	n	0.00	138	n	0.38	133	n	0.00	138	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.21	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	133	n	0.00	138	n	0.12	133	n	0.00	138	n	0.00	133	n	0.00	138	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	89	n	0.00	40	j	0.03	89	n	0.00	40	j	0.01	89	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.68	140	n	0.00	130	n	0.45	140	n	0.00	130	n	0.13	140	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.67	133	n	0.00	138	n	0.58	133	n	0.00	138	n	0.08	133	n	0.00	138	n
4	3	goederen	goederen	a	5.85	90	n	0.00	40	j	5.53	90	n	0.00	40	j	5.17	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.70	89	n	0.00	40	j	6.68	89	n	0.00	40	j	6.09	89	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	89	n	0.00	40	j	0.05	89	n	0.00	40	j	0.05	89	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	89	n	0.00	40	j	0.18	89	n	0.00	40	j	0.18	89	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.32	140	n	0.00	130	n	1.53	140	n	0.00	130	n	0.52	140	n	0.00	130	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.32	133	n	0.00	138	n	1.99	133	n	0.00	138	n	0.29	133	n	0.00	138	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	130	n	0.08	140	n	0.00	130	n	0.04	140	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	133	n	0.00	138	n	0.12	133	n	0.00	138	n	0.00	133	n	0.00	138	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.52	140	n	0.00	130	n	2.40	140	n	0.00	130	n	0.52	140	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.48	133	n	0.00	138	n	2.24	133	n	0.00	138	n	0.56	133	n	0.08	138	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.26	140	n	0.00	130	n	1.02	140	n	0.00	130	n	0.30	140	n	0.00	130	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.14	133	n	0.00	138	n	1.14	133	n	0.00	138	n	0.36	133	n	0.00	138	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond
212603	10.5	6	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42169000	42175000	28144	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
212604	10.5	44	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42175000	42219000	28144	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.16	130	n	0.14	140	n	1.50	130	n	0.22	140	n	0.56	130	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	134	n	2.18	138	n	0.08	134	n	1.68	138	n	0.18	134	n	0.54	138	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.07	140	n	0.00	130	n	0.07	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n	0.00	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.07	134	n	0.00	138	n	0.05	134	n	0.00	138	n	0.02	134	n	0.00	138	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.23	140	n	0.00	130	n	2.12	140	n	0.00	130	n	0.59	140	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.15	134	n	0.01	138	n	2.76	134	n	0.00	138	n	0.38	134	n	0.00	138	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.21	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	134	n	0.00	138	n	0.12	134	n	0.00	138	n	0.00	134	n	0.00	138	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	89	n	0.00	40	j	0.03	89	n	0.00	40	j	0.01	89	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.68	140	n	0.00	130	n	0.45	140	n	0.00	130	n	0.13	140	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.67	134	n	0.00	138	n	0.58	134	n	0.00	138	n	0.08	134	n	0.00	138	n
4	3	goederen	goederen	a	5.85	90	n	0.00	40	j	5.53	90	n	0.00	40	j	5.17	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.70	89	n	0.00	40	j	6.68	89	n	0.00	40	j	6.09	89	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	89	n	0.00	40	j	0.05	89	n	0.00	40	j	0.05	89	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	89	n	0.00	40	j	0.18	89	n	0.00	40	j	0.18	89	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.32	140	n	0.00	130	n	1.53	140	n	0.00	130	n	0.52	140	n	0.00	130	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.32	134	n	0.00	138	n	1.99	134	n	0.00	138	n	0.29	134	n	0.00	138	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	130	n	0.08	140	n	0.00	130	n	0.04	140	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	134	n	0.00	138	n	0.12	134	n	0.00	138	n	0.00	134	n	0.00	138	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.52	140	n	0.00	130	n	2.40	140	n	0.00	130	n	0.52	140	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.48	134	n	0.00	138	n	2.24	134	n	0.00	138	n	0.56	134	n	0.08	138	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.26	140	n	0.00	130	n	1.02	140	n	0.00	130	n	0.30	140	n	0.00	130	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.14	134	n	0.00	138	n	1.14	134	n	0.00	138	n	0.36	134	n	0.00	138	n

221058	10.7	7	(1)		1=voegloos spoor of wissel	42462000	42469000		0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.16	130	n	0.14	140	n	1.50	130	n	0.22	140	n	0.56	130	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	134	n	2.18	139	n	0.08	134	n	1.68	139	n	0.18	134	n	0.54	139	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.07	140	n	0.00	130	n	0.07	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n	0.00	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.07	134	n	0.00	139	n	0.05	134	n	0.00	139	n	0.02	134	n	0.00	139	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.23	140	n	0.00	130	n	2.12	140	n	0.00	130	n	0.59	140	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.15	134	n	0.01	139	n	2.76	134	n	0.00	139	n	0.38	134	n	0.00	139	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.21	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	134	n	0.00	139	n	0.12	134	n	0.00	139	n	0.00	134	n	0.00	139	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	89	n	0.00	40	j	0.03	89	n	0.00	40	j	0.01	89	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.68	140	n	0.00	130	n	0.45	140	n	0.00	130	n	0.13	140	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.67	134	n	0.00	139	n	0.58	134	n	0.00	139	n	0.08	134	n	0.00	139	n
4	3	goederen	goederen	a	5.85	90	n	0.00	40	j	5.53	90	n	0.00	40	j	5.17	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.70	89	n	0.00	40	j	6.68	89	n	0.00	40	j	6.09	89	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	89	n	0.00	40	j	0.05	89	n	0.00	40	j	0.05	89	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	89	n	0.00	40	j	0.18	89	n	0.00	40	j	0.18	89	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.32	140	n	0.00	130	n	1.53	140	n	0.00	130	n	0.52	140	n	0.00	130	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.32	134	n	0.00	139	n	1.99	134	n	0.00	139	n	0.29	134	n	0.00	139	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	130	n	0.08	140	n	0.00	130	n	0.04	140	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	134	n	0.00	139	n	0.12	134	n	0.00	139	n	0.00	134	n	0.00	139	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.52	140	n	0.00	130	n	2.40	140	n	0.00	130	n	0.52	140	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.48	134	n	0.00	139	n	2.24	134	n	0.00	139	n	0.56	134	n	0.08	139	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.26	140	n	0.00	130	n	1.02	140	n	0.00	130	n	0.30	140	n	0.00	130	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.14	134	n	0.00	139	n	1.14	134	n	0.00	139	n	0.36	134	n	0.00	139	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
				2=hout/zigzagbeton+ball.bed				28185							

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.16	137	j	0.14	140	n	1.50	137	j	0.22	140	n	0.56	137	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	137	n	2.18	140	n	0.08	137	n	1.68	140	n	0.18	137	n	0.54	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.07	140	n	0.00	137	j	0.07	140	n	0.00	137	j	0.01	140	n	0.00	137	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.07	137	n	0.00	140	n	0.05	137	n	0.00	140	n	0.02	137	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.23	140	n	0.00	137	j	2.12	140	n	0.00	137	j	0.59	140	n	0.00	137	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.15	137	n	0.01	140	n	2.76	137	n	0.00	140	n	0.38	137	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.21	140	n	0.00	137	j	0.09	140	n	0.00	137	j	0.06	140	n	0.00	137	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	137	n	0.00	140	n	0.12	137	n	0.00	140	n	0.00	137	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.68	140	n	0.00	137	j	0.45	140	n	0.00	137	j	0.13	140	n	0.00	137	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.67	137	n	0.00	140	n	0.58	137	n	0.00	140	n	0.08	137	n	0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	5.85	90	n	0.00	40	j	5.53	90	n	0.00	40	j	5.17	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.70	90	n	0.00	40	j	6.68	90	n	0.00	40	j	6.09	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.32	140	n	0.00	137	j	1.53	140	n	0.00	137	j	0.52	140	n	0.00	137	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.32	137	n	0.00	140	n	1.99	137	n	0.00	140	n	0.29	137	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	137	j	0.08	140	n	0.00	137	j	0.04	140	n	0.00	137	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	137	n	0.00	140	n	0.12	137	n	0.00	140	n	0.00	137	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.52	140	n	0.00	137	j	2.40	140	n	0.00	137	j	0.52	140	n	0.00	137	j
8	4	irm-4	reizigers	o	2.48	137	n	0.00	140	n	2.24	137	n	0.00	140	n	0.56	137	n	0.08	140	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.26	140	n	0.00	137	j	1.02	140	n	0.00	137	j	0.30	140	n	0.00	137	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.14	137	n	0.00	140	n	1.14	137	n	0.00	140	n	0.36	137	n	0.00	140	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond
221059	10.7	43	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42469000	42512000	28185	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.16	137	j	0.14	140	n	1.50	137	j	0.22	140	n	0.56	137	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	139	n	2.18	140	n	0.08	139	n	1.68	140	n	0.18	139	n	0.54	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.07	140	n	0.00	137	j	0.07	140	n	0.00	137	j	0.01	140	n	0.00	137	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.07	139	n	0.00	140	n	0.05	139	n	0.00	140	n	0.02	139	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.23	140	n	0.00	137	j	2.12	140	n	0.00	137	j	0.59	140	n	0.00	137	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.15	139	n	0.01	140	n	2.76	139	n	0.00	140	n	0.38	139	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.21	140	n	0.00	137	j	0.09	140	n	0.00	137	j	0.06	140	n	0.00	137	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	139	n	0.00	140	n	0.12	139	n	0.00	140	n	0.00	139	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.68	140	n	0.00	137	j	0.45	140	n	0.00	137	j	0.13	140	n	0.00	137	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.67	139	n	0.00	140	n	0.58	139	n	0.00	140	n	0.08	139	n	0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	5.85	90	n	0.00	40	j	5.53	90	n	0.00	40	j	5.17	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.70	90	n	0.00	40	j	6.68	90	n	0.00	40	j	6.09	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.32	140	n	0.00	137	j	1.53	140	n	0.00	137	j	0.52	140	n	0.00	137	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.32	139	n	0.00	140	n	1.99	139	n	0.00	140	n	0.29	139	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	137	j	0.08	140	n	0.00	137	j	0.04	140	n	0.00	137	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	139	n	0.00	140	n	0.12	139	n	0.00	140	n	0.00	139	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.52	140	n	0.00	137	j	2.40	140	n	0.00	137	j	0.52	140	n	0.00	137	j
8	4	irm-4	reizigers	o	2.48	139	n	0.00	140	n	2.24	139	n	0.00	140	n	0.56	139	n	0.08	140	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.26	140	n	0.00	137	j	1.02	140	n	0.00	137	j	0.30	140	n	0.00	137	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.14	139	n	0.00	140	n	1.14	139	n	0.00	140	n	0.36	139	n	0.00	140	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond
222359	10.7	18	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42451000	42469000	28182	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
222360	10.7	43	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42469000	42512000	28182	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.16	137	j	0.14	140	n	1.50	137	j	0.22	140	n	0.56	137	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	137	n	2.18	140	n	0.08	137	n	1.68	140	n	0.18	137	n	0.54	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.07	140	n	0.00	137	j	0.07	140	n	0.00	137	j	0.01	140	n	0.00	137	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.07	137	n	0.00	140	n	0.05	137	n	0.00	140	n	0.02	137	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.23	140	n	0.00	137	j	2.12	140	n	0.00	137	j	0.59	140	n	0.00	137	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.15	137	n	0.01	140	n	2.76	137	n	0.00	140	n	0.38	137	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.21	140	n	0.00	137	j	0.09	140	n	0.00	137	j	0.06	140	n	0.00	137	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	137	n	0.00	140	n	0.12	137	n	0.00	140	n	0.00	137	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.68	140	n	0.00	137	j	0.45	140	n	0.00	137	j	0.13	140	n	0.00	137	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.67	137	n	0.00	140	n	0.58	137	n	0.00	140	n	0.08	137	n	0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	5.85	90	n	0.00	40	j	5.53	90	n	0.00	40	j	5.17	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.70	90	n	0.00	40	j	6.68	90	n	0.00	40	j	6.09	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.32	140	n	0.00	137	j	1.53	140	n	0.00	137	j	0.52	140	n	0.00	137	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.32	137	n	0.00	140	n	1.99	137	n	0.00	140	n	0.29	137	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	137	j	0.08	140	n	0.00	137	j	0.04	140	n	0.00	137	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	137	n	0.00	140	n	0.12	137	n	0.00	140	n	0.00	137	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.52	140	n	0.00	137	j	2.40	140	n	0.00	137	j	0.52	140	n	0.00	137	j
8	4	irm-4	reizigers	o	2.48	137	n	0.00	140	n	2.24	137	n	0.00	140	n	0.56	137	n	0.08	140	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.26	140	n	0.00	137	j	1.02	140	n	0.00	137	j	0.30	140	n	0.00	137	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.14	137	n	0.00	140	n	1.14	137	n	0.00	140	n	0.36	137	n	0.00	140	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
222361	10.7	11	(1)		1=voegloos spoor of wissel	42512000	42523000		0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.16	137	j	0.14	140	n	1.50	137	j	0.22	140	n	0.56	137	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	139	n	2.18	140	n	0.08	139	n	1.68	140	n	0.18	139	n	0.54	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.07	140	n	0.00	137	j	0.07	140	n	0.00	137	j	0.01	140	n	0.00	137	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.07	139	n	0.00	140	n	0.05	139	n	0.00	140	n	0.02	139	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.23	140	n	0.00	137	j	2.12	140	n	0.00	137	j	0.59	140	n	0.00	137	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.15	139	n	0.01	140	n	2.76	139	n	0.00	140	n	0.38	139	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.21	140	n	0.00	137	j	0.09	140	n	0.00	137	j	0.06	140	n	0.00	137	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	139	n	0.00	140	n	0.12	139	n	0.00	140	n	0.00	139	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.68	140	n	0.00	137	j	0.45	140	n	0.00	137	j	0.13	140	n	0.00	137	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.67	139	n	0.00	140	n	0.58	139	n	0.00	140	n	0.08	139	n	0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	5.85	90	n	0.00	40	j	5.53	90	n	0.00	40	j	5.17	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.70	90	n	0.00	40	j	6.68	90	n	0.00	40	j	6.09	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.32	140	n	0.00	137	j	1.53	140	n	0.00	137	j	0.52	140	n	0.00	137	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.32	139	n	0.00	140	n	1.99	139	n	0.00	140	n	0.29	139	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	137	j	0.08	140	n	0.00	137	j	0.04	140	n	0.00	137	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	139	n	0.00	140	n	0.12	139	n	0.00	140	n	0.00	139	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.52	140	n	0.00	137	j	2.40	140	n	0.00	137	j	0.52	140	n	0.00	137	j
8	4	irm-4	reizigers	o	2.48	139	n	0.00	140	n	2.24	139	n	0.00	140	n	0.56	139	n	0.08	140	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.26	140	n	0.00	137	j	1.02	140	n	0.00	137	j	0.30	140	n	0.00	137	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.14	139	n	0.00	140	n	1.14	139	n	0.00	140	n	0.36	139	n	0.00	140	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
				1=beton mono/duoblok+ball.bed				28182							

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	137	j	0.22	140	n	2.26	137	j	0.34	140	n	0.84	137	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	139	n	3.26	140	n	0.12	139	n	2.52	140	n	0.28	139	n	0.80	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	137	j	0.11	140	n	0.00	137	j	0.01	140	n	0.00	137	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	139	n	0.00	140	n	0.07	139	n	0.00	140	n	0.02	139	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	140	n	0.00	137	j	3.19	140	n	0.00	137	j	0.88	140	n	0.00	137	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	139	n	0.01	140	n	4.14	139	n	0.00	140	n	0.57	139	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.00	137	j	0.12	140	n	0.00	137	j	0.09	140	n	0.00	137	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	139	n	0.00	140	n	0.21	139	n	0.00	140	n	0.00	139	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	140	n	0.00	137	j	0.68	140	n	0.00	137	j	0.20	140	n	0.00	137	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	139	n	0.00	140	n	0.87	139	n	0.00	140	n	0.13	139	n	0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	90	n	0.00	40	j	10.01	90	n	0.00	40	j	9.13	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	137	j	2.29	140	n	0.00	137	j	0.78	140	n	0.00	137	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	139	n	0.01	140	n	2.98	139	n	0.00	140	n	0.43	139	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	137	j	0.12	140	n	0.00	137	j	0.08	140	n	0.00	137	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	139	n	0.00	140	n	0.16	139	n	0.00	140	n	0.00	139	n	0.00	140	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	139	n	0.00	140	n	0.01	139	n	0.00	140	n	0.00	139	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	140	n	0.00	137	j	3.56	140	n	0.00	137	j	0.76	140	n	0.00	137	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.76	139	n	0.00	140	n	3.36	139	n	0.00	140	n	0.84	139	n	0.12	140	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.86	140	n	0.00	137	j	1.56	140	n	0.00	137	j	0.48	140	n	0.00	137	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.74	139	n	0.00	140	n	1.68	139	n	0.00	140	n	0.54	139	n	0.00	140	n

222362	10.7	46	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42523000	42569000	28182	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	139	j	0.22	140	n	2.26	139	j	0.34	140	n	0.84	139	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	139	n	3.26	140	n	0.12	139	n	2.52	140	n	0.28	139	n	0.80	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	139	j	0.11	140	n	0.00	139	j	0.01	140	n	0.00	139	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	139	n	0.00	140	n	0.07	139	n	0.00	140	n	0.02	139	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	140	n	0.00	139	j	3.19	140	n	0.00	139	j	0.88	140	n	0.00	139	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	139	n	0.01	140	n	4.14	139	n	0.00	140	n	0.57	139	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.00	139	j	0.12	140	n	0.00	139	j	0.09	140	n	0.00	139	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	139	n	0.00	140	n	0.21	139	n	0.00	140	n	0.00	139	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	140	n	0.00	139	j	0.68	140	n	0.00	139	j	0.20	140	n	0.00	139	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	139	n	0.00	140	n	0.87	139	n	0.00	140	n	0.13	139	n	0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	90	n	0.00	40	j	10.01	90	n	0.00	40	j	9.13	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	139	j	2.29	140	n	0.00	139	j	0.78	140	n	0.00	139	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	139	n	0.01	140	n	2.98	139	n	0.00	140	n	0.43	139	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	139	j	0.12	140	n	0.00	139	j	0.08	140	n	0.00	139	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	139	n	0.00	140	n	0.16	139	n	0.00	140	n	0.00	139	n	0.00	140	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	139	n	0.00	140	n	0.01	139	n	0.00	140	n	0.00	139	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	140	n	0.00	139	j	3.56	140	n	0.00	139	j	0.76	140	n	0.00	139	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.76	139	n	0.00	140	n	3.36	139	n	0.00	140	n	0.84	139	n	0.12	140	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.86	140	n	0.00	139	j	1.56	140	n	0.00	139	j	0.48	140	n	0.00	139	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8 4 virm-6 reizigers o 1.74 139 n 0.00 140 n 1.68 139 n 0.00 140 n 0.54 139 n 0.00 140 n												
222363	10.8	31	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42569000	42600000	28182	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	139	j	0.22	140	n	2.26	139	j	0.34	140	n	0.84	139	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	3.26	140	n	0.12	140	n	2.52	140	n	0.28	140	n	0.80	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	139	j	0.11	140	n	0.00	139	j	0.01	140	n	0.00	139	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	140	n	0.07	140	n	0.00	140	n	0.02	140	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	140	n	0.00	139	j	3.19	140	n	0.00	139	j	0.88	140	n	0.00	139	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	140	n	0.01	140	n	4.14	140	n	0.00	140	n	0.57	140	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.00	139	j	0.12	140	n	0.00	139	j	0.09	140	n	0.00	139	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	140	n	0.00	140	n	0.21	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	140	n	0.00	139	j	0.68	140	n	0.00	139	j	0.20	140	n	0.00	139	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	140	n	0.00	140	n	0.87	140	n	0.00	140	n	0.13	140	n	0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	90	n	0.00	40	j	10.01	90	n	0.00	40	j	9.13	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	139	j	2.29	140	n	0.00	139	j	0.78	140	n	0.00	139	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	140	n	0.01	140	n	2.98	140	n	0.00	140	n	0.43	140	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	139	j	0.12	140	n	0.00	139	j	0.08	140	n	0.00	139	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	140	n	0.00	140	n	0.16	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	140	n	0.00	139	j	3.56	140	n	0.00	139	j	0.76	140	n	0.00	139	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.76	140	n	0.00	140	n	3.36	140	n	0.00	140	n	0.84	140	n	0.12	140	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.86	140	n	0.00	139	j	1.56	140	n	0.00	139	j	0.48	140	n	0.00	139	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.74	140	n	0.00	140	n	1.68	140	n	0.00	140	n	0.54	140	n	0.00	140	n

223873	10.6	22	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42401500	42423000	28181	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.16	134	j	0.14	140	n	1.50	134	j	0.22	140	n	0.56	134	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	137	n	2.18	140	n	0.08	137	n	1.68	140	n	0.18	137	n	0.54	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.07	140	n	0.00	134	j	0.07	140	n	0.00	134	j	0.01	140	n	0.00	134	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.07	137	n	0.00	140	n	0.05	137	n	0.00	140	n	0.02	137	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.23	140	n	0.00	134	j	2.12	140	n	0.00	134	j	0.59	140	n	0.00	134	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.15	137	n	0.01	140	n	2.76	137	n	0.00	140	n	0.38	137	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.21	140	n	0.00	134	j	0.09	140	n	0.00	134	j	0.06	140	n	0.00	134	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	137	n	0.00	140	n	0.12	137	n	0.00	140	n	0.00	137	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.68	140	n	0.00	134	j	0.45	140	n	0.00	134	j	0.13	140	n	0.00	134	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.67	137	n	0.00	140	n	0.58	137	n	0.00	140	n	0.08	137	n	0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	5.85	90	n	0.00	40	j	5.53	90	n	0.00	40	j	5.17	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.70	90	n	0.00	40	j	6.68	90	n	0.00	40	j	6.09	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.32	140	n	0.00	134	j	1.53	140	n	0.00	134	j	0.52	140	n	0.00	134	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.32	137	n	0.00	140	n	1.99	137	n	0.00	140	n	0.29	137	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	134	j	0.08	140	n	0.00	134	j	0.04	140	n	0.00	134	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	137	n	0.00	140	n	0.12	137	n	0.00	140	n	0.00	137	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.52	140	n	0.00	134	j	2.40	140	n	0.00	134	j	0.52	140	n	0.00	134	j
8	4	irm-4	reizigers	o	2.48	137	n	0.00	140	n	2.24	137	n	0.00	140	n	0.56	137	n	0.08	140	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.26	140	n	0.00	134	j	1.02	140	n	0.00	134	j	0.30	140	n	0.00	134	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	raildemp	toeslagen algemeen	prognose	correctie plafond
			8 4 virm-6	reizigers	o	1.14	137	n	0.00	140	n	1.14	137	n	0.00	140	n	0.36	137	n	0.00	140	n
223874	10.7	28	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						42423000		42451000	28181	0.0	0=gemiddeld	0.0					0.8

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.16	137	j	0.14	140	n	1.50	137	j	0.22	140	n	0.56	137	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	137	n	2.18	140	n	0.08	137	n	1.68	140	n	0.18	137	n	0.54	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.07	140	n	0.00	137	j	0.07	140	n	0.00	137	j	0.01	140	n	0.00	137	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.07	137	n	0.00	140	n	0.05	137	n	0.00	140	n	0.02	137	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.23	140	n	0.00	137	j	2.12	140	n	0.00	137	j	0.59	140	n	0.00	137	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.15	137	n	0.01	140	n	2.76	137	n	0.00	140	n	0.38	137	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.21	140	n	0.00	137	j	0.09	140	n	0.00	137	j	0.06	140	n	0.00	137	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	137	n	0.00	140	n	0.12	137	n	0.00	140	n	0.00	137	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.68	140	n	0.00	137	j	0.45	140	n	0.00	137	j	0.13	140	n	0.00	137	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.67	137	n	0.00	140	n	0.58	137	n	0.00	140	n	0.08	137	n	0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	5.85	90	n	0.00	40	j	5.53	90	n	0.00	40	j	5.17	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.70	90	n	0.00	40	j	6.68	90	n	0.00	40	j	6.09	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.32	140	n	0.00	137	j	1.53	140	n	0.00	137	j	0.52	140	n	0.00	137	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.32	137	n	0.00	140	n	1.99	137	n	0.00	140	n	0.29	137	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	137	j	0.08	140	n	0.00	137	j	0.04	140	n	0.00	137	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	137	n	0.00	140	n	0.12	137	n	0.00	140	n	0.00	137	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.52	140	n	0.00	137	j	2.40	140	n	0.00	137	j	0.52	140	n	0.00	137	j
8	4	irm-4	reizigers	o	2.48	137	n	0.00	140	n	2.24	137	n	0.00	140	n	0.56	137	n	0.08	140	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.26	140	n	0.00	137	j	1.02	140	n	0.00	137	j	0.30	140	n	0.00	137	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.14	137	n	0.00	140	n	1.14	137	n	0.00	140	n	0.36	137	n	0.00	140	n
225235	9.6	48	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						41275000		41323000	28170	0.0	0=gemiddeld	0.0					0.8

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	137	j	2.60	118	j	0.18	137	j	1.80	118	j	0.28	137	j	0.68	118	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	118	n	2.60	125	n	0.10	118	n	2.02	125	n	0.22	118	n	0.64	125	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	137	j	0.00	118	j	0.09	137	j	0.00	118	j	0.01	137	j	0.00	118	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	118	n	0.00	125	n	0.06	118	n	0.00	125	n	0.02	118	n	0.00	125	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	137	j	0.00	118	j	2.55	137	j	0.00	118	j	0.70	137	j	0.00	118	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	118	n	0.01	125	n	3.31	118	n	0.00	125	n	0.45	118	n	0.00	125	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	137	j	0.00	118	j	0.09	137	j	0.00	118	j	0.06	137	j	0.00	118	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	118	n	0.00	125	n	0.15	118	n	0.00	125	n	0.00	118	n	0.00	125	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	86	n	0.00	40	j	0.03	86	n	0.00	40	j	0.02	86	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	137	j	0.00	118	j	0.54	137	j	0.00	118	j	0.16	137	j	0.00	118	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	118	n	0.00	125	n	0.70	118	n	0.00	125	n	0.10	118	n	0.00	125	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	86	n	0.00	40	j	8.01	86	n	0.00	40	j	7.30	86	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	137	j	0.00	118	j	1.84	137	j	0.00	118	j	0.62	137	j	0.00	118	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	118	n	0.00	125	n	2.38	118	n	0.00	125	n	0.35	118	n	0.00	125	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	137	j	0.00	118	j	0.08	137	j	0.00	118	j	0.04	137	j	0.00	118	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	118	n	0.00	125	n	0.12	118	n	0.00	125	n	0.00	118	n	0.00	125	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	137	j	0.00	118	j	2.88	137	j	0.00	118	j	0.60	137	j	0.00	118	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	118	n	0.00	125	n	2.68	118	n	0.00	125	n	0.68	118	n	0.08	125	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	137	j	0.00	118	j	1.26	137	j	0.00	118	j	0.36	137	j	0.00	118	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	118	n	0.00	125	n	1.38	118	n	0.00	125	n	0.42	118	n	0.00	125	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
225236	9.7	37	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41323000	41360000	28170	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	137	j	2.60	123	j	0.18	137	j	1.80	123	j	0.28	137	j	0.68	123	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	118	n	2.60	125	n	0.10	118	n	2.02	125	n	0.22	118	n	0.64	125	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	137	j	0.00	123	j	0.09	137	j	0.00	123	j	0.01	137	j	0.00	123	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	118	n	0.00	125	n	0.06	118	n	0.00	125	n	0.02	118	n	0.00	125	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	137	j	0.00	123	j	2.55	137	j	0.00	123	j	0.70	137	j	0.00	123	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	118	n	0.01	125	n	3.31	118	n	0.00	125	n	0.45	118	n	0.00	125	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	137	j	0.00	123	j	0.09	137	j	0.00	123	j	0.06	137	j	0.00	123	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	118	n	0.00	125	n	0.15	118	n	0.00	125	n	0.00	118	n	0.00	125	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	86	n	0.00	40	j	0.03	86	n	0.00	40	j	0.02	86	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	137	j	0.00	123	j	0.54	137	j	0.00	123	j	0.16	137	j	0.00	123	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	118	n	0.00	125	n	0.70	118	n	0.00	125	n	0.10	118	n	0.00	125	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	86	n	0.00	40	j	8.01	86	n	0.00	40	j	7.30	86	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	137	j	0.00	123	j	1.84	137	j	0.00	123	j	0.62	137	j	0.00	123	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	118	n	0.00	125	n	2.38	118	n	0.00	125	n	0.35	118	n	0.00	125	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	137	j	0.00	123	j	0.08	137	j	0.00	123	j	0.04	137	j	0.00	123	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	118	n	0.00	125	n	0.12	118	n	0.00	125	n	0.00	118	n	0.00	125	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	137	j	0.00	123	j	2.88	137	j	0.00	123	j	0.60	137	j	0.00	123	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	118	n	0.00	125	n	2.68	118	n	0.00	125	n	0.68	118	n	0.08	125	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	137	j	0.00	123	j	1.26	137	j	0.00	123	j	0.36	137	j	0.00	123	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	118	n	0.00	125	n	1.38	118	n	0.00	125	n	0.42	118	n	0.00	125	n

225237	9.7	9	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41360000	41369000	28170	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	139	j	2.60	123	j	0.18	139	j	1.80	123	j	0.28	139	j	0.68	123	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	118	n	2.60	125	n	0.10	118	n	2.02	125	n	0.22	118	n	0.64	125	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	139	j	0.00	123	j	0.09	139	j	0.00	123	j	0.01	139	j	0.00	123	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	118	n	0.00	125	n	0.06	118	n	0.00	125	n	0.02	118	n	0.00	125	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	139	j	0.00	123	j	2.55	139	j	0.00	123	j	0.70	139	j	0.00	123	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	118	n	0.01	125	n	3.31	118	n	0.00	125	n	0.45	118	n	0.00	125	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	139	j	0.00	123	j	0.09	139	j	0.00	123	j	0.06	139	j	0.00	123	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	118	n	0.00	125	n	0.15	118	n	0.00	125	n	0.00	118	n	0.00	125	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	86	n	0.00	40	j	0.03	86	n	0.00	40	j	0.02	86	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	139	j	0.00	123	j	0.54	139	j	0.00	123	j	0.16	139	j	0.00	123	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	118	n	0.00	125	n	0.70	118	n	0.00	125	n	0.10	118	n	0.00	125	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	86	n	0.00	40	j	8.01	86	n	0.00	40	j	7.30	86	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	139	j	0.00	123	j	1.84	139	j	0.00	123	j	0.62	139	j	0.00	123	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	118	n	0.00	125	n	2.38	118	n	0.00	125	n	0.35	118	n	0.00	125	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	139	j	0.00	123	j	0.08	139	j	0.00	123	j	0.04	139	j	0.00	123	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	118	n	0.00	125	n	0.12	118	n	0.00	125	n	0.00	118	n	0.00	125	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	139	j	0.00	123	j	2.88	139	j	0.00	123	j	0.60	139	j	0.00	123	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	118	n	0.00	125	n	2.68	118	n	0.00	125	n	0.68	118	n	0.08	125	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	139	j	0.00	123	j	1.26	139	j	0.00	123	j	0.36	139	j	0.00	123	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	118	n	0.00	125	n	1.38	118	n	0.00	125	n	0.42	118	n	0.00	125	n

225238	9.8	6	(1)		1=voegloos spoor of wissel	41369000	41375000		0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
				1=beton mono/duoblok+ball.bed				28170							

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	139	j	2.60	123	j	0.18	139	j	1.80	123	j	0.28	139	j	0.68	123	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	120	n	2.60	125	n	0.10	120	n	2.02	125	n	0.22	120	n	0.64	125	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	139	j	0.00	123	j	0.09	139	j	0.00	123	j	0.01	139	j	0.00	123	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	120	n	0.00	125	n	0.06	120	n	0.00	125	n	0.02	120	n	0.00	125	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	139	j	0.00	123	j	2.55	139	j	0.00	123	j	0.70	139	j	0.00	123	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	120	n	0.01	125	n	3.31	120	n	0.00	125	n	0.45	120	n	0.00	125	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	139	j	0.00	123	j	0.09	139	j	0.00	123	j	0.06	139	j	0.00	123	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	120	n	0.00	125	n	0.15	120	n	0.00	125	n	0.00	120	n	0.00	125	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	86	n	0.00	40	j	0.03	86	n	0.00	40	j	0.02	86	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	139	j	0.00	123	j	0.54	139	j	0.00	123	j	0.16	139	j	0.00	123	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	120	n	0.00	125	n	0.70	120	n	0.00	125	n	0.10	120	n	0.00	125	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	86	n	0.00	40	j	8.01	86	n	0.00	40	j	7.30	86	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	139	j	0.00	123	j	1.84	139	j	0.00	123	j	0.62	139	j	0.00	123	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	120	n	0.00	125	n	2.38	120	n	0.00	125	n	0.35	120	n	0.00	125	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	139	j	0.00	123	j	0.08	139	j	0.00	123	j	0.04	139	j	0.00	123	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	120	n	0.00	125	n	0.12	120	n	0.00	125	n	0.00	120	n	0.00	125	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	139	j	0.00	123	j	2.88	139	j	0.00	123	j	0.60	139	j	0.00	123	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	120	n	0.00	125	n	2.68	120	n	0.00	125	n	0.68	120	n	0.08	125	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	139	j	0.00	123	j	1.26	139	j	0.00	123	j	0.36	139	j	0.00	123	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	120	n	0.00	125	n	1.38	120	n	0.00	125	n	0.42	120	n	0.00	125	n

225239	9.9	48	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41375000	41423000	28170	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	139	j	2.60	123	j	0.18	139	j	1.80	123	j	0.28	139	j	0.68	123	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	120	n	2.60	127	n	0.10	120	n	2.02	127	n	0.22	120	n	0.64	127	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	139	j	0.00	123	j	0.09	139	j	0.00	123	j	0.01	139	j	0.00	123	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	120	n	0.00	127	n	0.06	120	n	0.00	127	n	0.02	120	n	0.00	127	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	139	j	0.00	123	j	2.55	139	j	0.00	123	j	0.70	139	j	0.00	123	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	120	n	0.01	127	n	3.31	120	n	0.00	127	n	0.45	120	n	0.00	127	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	139	j	0.00	123	j	0.09	139	j	0.00	123	j	0.06	139	j	0.00	123	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	120	n	0.00	127	n	0.15	120	n	0.00	127	n	0.00	120	n	0.00	127	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	86	n	0.00	40	j	0.03	86	n	0.00	40	j	0.02	86	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	139	j	0.00	123	j	0.54	139	j	0.00	123	j	0.16	139	j	0.00	123	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	120	n	0.00	127	n	0.70	120	n	0.00	127	n	0.10	120	n	0.00	127	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	86	n	0.00	40	j	8.01	86	n	0.00	40	j	7.30	86	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	139	j	0.00	123	j	1.84	139	j	0.00	123	j	0.62	139	j	0.00	123	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	120	n	0.00	127	n	2.38	120	n	0.00	127	n	0.35	120	n	0.00	127	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	139	j	0.00	123	j	0.08	139	j	0.00	123	j	0.04	139	j	0.00	123	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	120	n	0.00	127	n	0.12	120	n	0.00	127	n	0.00	120	n	0.00	127	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	139	j	0.00	123	j	2.88	139	j	0.00	123	j	0.60	139	j	0.00	123	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	120	n	0.00	127	n	2.68	120	n	0.00	127	n	0.68	120	n	0.08	127	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	139	j	0.00	123	j	1.26	139	j	0.00	123	j	0.36	139	j	0.00	123	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	120	n	0.00	127	n	1.38	120	n	0.00	127	n	0.42	120	n	0.00	127	n

225240	10.2	37	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41423000	41460000	28170	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
225241	10.3	9	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41460000	41469000	28170	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	139	j	2.60	127	j	0.18	139	j	1.80	127	j	0.28	139	j	0.68	127	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	120	n	2.60	127	n	0.10	120	n	2.02	127	n	0.22	120	n	0.64	127	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	139	j	0.00	127	j	0.09	139	j	0.00	127	j	0.01	139	j	0.00	127	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	120	n	0.00	127	n	0.06	120	n	0.00	127	n	0.02	120	n	0.00	127	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	139	j	0.00	127	j	2.55	139	j	0.00	127	j	0.70	139	j	0.00	127	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	120	n	0.01	127	n	3.31	120	n	0.00	127	n	0.45	120	n	0.00	127	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	139	j	0.00	127	j	0.09	139	j	0.00	127	j	0.06	139	j	0.00	127	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	120	n	0.00	127	n	0.15	120	n	0.00	127	n	0.00	120	n	0.00	127	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	86	n	0.00	40	j	0.03	86	n	0.00	40	j	0.02	86	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	139	j	0.00	127	j	0.54	139	j	0.00	127	j	0.16	139	j	0.00	127	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	120	n	0.00	127	n	0.70	120	n	0.00	127	n	0.10	120	n	0.00	127	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	86	n	0.00	40	j	8.01	86	n	0.00	40	j	7.30	86	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	139	j	0.00	127	j	1.84	139	j	0.00	127	j	0.62	139	j	0.00	127	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	120	n	0.00	127	n	2.38	120	n	0.00	127	n	0.35	120	n	0.00	127	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	139	j	0.00	127	j	0.08	139	j	0.00	127	j	0.04	139	j	0.00	127	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	120	n	0.00	127	n	0.12	120	n	0.00	127	n	0.00	120	n	0.00	127	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	139	j	0.00	127	j	2.88	139	j	0.00	127	j	0.60	139	j	0.00	127	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	120	n	0.00	127	n	2.68	120	n	0.00	127	n	0.68	120	n	0.08	127	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	139	j	0.00	127	j	1.26	139	j	0.00	127	j	0.36	139	j	0.00	127	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	120	n	0.00	127	n	1.38	120	n	0.00	127	n	0.42	120	n	0.00	127	n

225242	10.4	6	(1)		1=voegloos spoor of wissel	41469000	41475000		0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	127	j	0.18	140	n	1.80	127	j	0.28	140	n	0.68	127	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	120	n	2.60	127	n	0.10	120	n	2.02	127	n	0.22	120	n	0.64	127	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	127	j	0.09	140	n	0.00	127	j	0.01	140	n	0.00	127	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	120	n	0.00	127	n	0.06	120	n	0.00	127	n	0.02	120	n	0.00	127	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	127	j	2.55	140	n	0.00	127	j	0.70	140	n	0.00	127	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	120	n	0.01	127	n	3.31	120	n	0.00	127	n	0.45	120	n	0.00	127	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	127	j	0.09	140	n	0.00	127	j	0.06	140	n	0.00	127	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	120	n	0.00	127	n	0.15	120	n	0.00	127	n	0.00	120	n	0.00	127	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	86	n	0.00	40	j	0.03	86	n	0.00	40	j	0.02	86	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	127	j	0.54	140	n	0.00	127	j	0.16	140	n	0.00	127	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	120	n	0.00	127	n	0.70	120	n	0.00	127	n	0.10	120	n	0.00	127	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	86	n	0.00	40	j	8.01	86	n	0.00	40	j	7.30	86	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	127	j	1.84	140	n	0.00	127	j	0.62	140	n	0.00	127	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	120	n	0.00	127	n	2.38	120	n	0.00	127	n	0.35	120	n	0.00	127	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	127	j	0.08	140	n	0.00	127	j	0.04	140	n	0.00	127	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	120	n	0.00	127	n	0.12	120	n	0.00	127	n	0.00	120	n	0.00	127	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	127	j	2.88	140	n	0.00	127	j	0.60	140	n	0.00	127	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	120	n	0.00	127	n	2.68	120	n	0.00	127	n	0.68	120	n	0.08	127	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	127	j	1.26	140	n	0.00	127	j	0.36	140	n	0.00	127	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	120	n	0.00	127	n	1.38	120	n	0.00	127	n	0.42	120	n	0.00	127	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
				1=beton mono/duoblok+ball.bed				28170							

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	127	j	0.18	140	n	1.80	127	j	0.28	140	n	0.68	127	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	122	n	2.60	127	n	0.10	122	n	2.02	127	n	0.22	122	n	0.64	127	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	127	j	0.09	140	n	0.00	127	j	0.01	140	n	0.00	127	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	122	n	0.00	127	n	0.06	122	n	0.00	127	n	0.02	122	n	0.00	127	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	127	j	2.55	140	n	0.00	127	j	0.70	140	n	0.00	127	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	122	n	0.01	127	n	3.31	122	n	0.00	127	n	0.45	122	n	0.00	127	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	127	j	0.09	140	n	0.00	127	j	0.06	140	n	0.00	127	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	122	n	0.00	127	n	0.15	122	n	0.00	127	n	0.00	122	n	0.00	127	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	86	n	0.00	40	j	0.03	86	n	0.00	40	j	0.02	86	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	127	j	0.54	140	n	0.00	127	j	0.16	140	n	0.00	127	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	122	n	0.00	127	n	0.70	122	n	0.00	127	n	0.10	122	n	0.00	127	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	86	n	0.00	40	j	8.01	86	n	0.00	40	j	7.30	86	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	127	j	1.84	140	n	0.00	127	j	0.62	140	n	0.00	127	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	122	n	0.00	127	n	2.38	122	n	0.00	127	n	0.35	122	n	0.00	127	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	127	j	0.08	140	n	0.00	127	j	0.04	140	n	0.00	127	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	122	n	0.00	127	n	0.12	122	n	0.00	127	n	0.00	122	n	0.00	127	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	127	j	2.88	140	n	0.00	127	j	0.60	140	n	0.00	127	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	122	n	0.00	127	n	2.68	122	n	0.00	127	n	0.68	122	n	0.08	127	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	127	j	1.26	140	n	0.00	127	j	0.36	140	n	0.00	127	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	122	n	0.00	127	n	1.38	122	n	0.00	127	n	0.42	122	n	0.00	127	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond
225243	10.4	48	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41475000	41523000	28170	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	127	j	0.18	140	n	1.80	127	j	0.28	140	n	0.68	127	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	122	n	2.60	129	n	0.10	122	n	2.02	129	n	0.22	122	n	0.64	129	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	127	j	0.09	140	n	0.00	127	j	0.01	140	n	0.00	127	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	122	n	0.00	129	n	0.06	122	n	0.00	129	n	0.02	122	n	0.00	129	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	127	j	2.55	140	n	0.00	127	j	0.70	140	n	0.00	127	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	122	n	0.01	129	n	3.31	122	n	0.00	129	n	0.45	122	n	0.00	129	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	127	j	0.09	140	n	0.00	127	j	0.06	140	n	0.00	127	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	122	n	0.00	129	n	0.15	122	n	0.00	129	n	0.00	122	n	0.00	129	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	86	n	0.00	40	j	0.03	86	n	0.00	40	j	0.02	86	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	127	j	0.54	140	n	0.00	127	j	0.16	140	n	0.00	127	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	122	n	0.00	129	n	0.70	122	n	0.00	129	n	0.10	122	n	0.00	129	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	86	n	0.00	40	j	8.01	86	n	0.00	40	j	7.30	86	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	127	j	1.84	140	n	0.00	127	j	0.62	140	n	0.00	127	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	122	n	0.00	129	n	2.38	122	n	0.00	129	n	0.35	122	n	0.00	129	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	127	j	0.08	140	n	0.00	127	j	0.04	140	n	0.00	127	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	122	n	0.00	129	n	0.12	122	n	0.00	129	n	0.00	122	n	0.00	129	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	127	j	2.88	140	n	0.00	127	j	0.60	140	n	0.00	127	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	122	n	0.00	129	n	2.68	122	n	0.00	129	n	0.68	122	n	0.08	129	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	127	j	1.26	140	n	0.00	127	j	0.36	140	n	0.00	127	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	122	n	0.00	129	n	1.38	122	n	0.00	129	n	0.42	122	n	0.00	129	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond
225244	10.4	46	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41523000	41569000	28170	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
225245	10.3	6	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41569000	41575000	28170	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	129	j	0.18	140	n	1.80	129	j	0.28	140	n	0.68	129	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	122	n	2.60	129	n	0.10	122	n	2.02	129	n	0.22	122	n	0.64	129	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	129	j	0.09	140	n	0.00	129	j	0.01	140	n	0.00	129	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	122	n	0.00	129	n	0.06	122	n	0.00	129	n	0.02	122	n	0.00	129	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	129	j	2.55	140	n	0.00	129	j	0.70	140	n	0.00	129	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	122	n	0.01	129	n	3.31	122	n	0.00	129	n	0.45	122	n	0.00	129	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	129	j	0.09	140	n	0.00	129	j	0.06	140	n	0.00	129	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	122	n	0.00	129	n	0.15	122	n	0.00	129	n	0.00	122	n	0.00	129	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	88	n	0.00	40	j	0.03	88	n	0.00	40	j	0.02	88	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	129	j	0.54	140	n	0.00	129	j	0.16	140	n	0.00	129	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	122	n	0.00	129	n	0.70	122	n	0.00	129	n	0.10	122	n	0.00	129	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	88	n	0.00	40	j	8.01	88	n	0.00	40	j	7.30	88	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	129	j	1.84	140	n	0.00	129	j	0.62	140	n	0.00	129	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	122	n	0.00	129	n	2.38	122	n	0.00	129	n	0.35	122	n	0.00	129	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	129	j	0.08	140	n	0.00	129	j	0.04	140	n	0.00	129	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	122	n	0.00	129	n	0.12	122	n	0.00	129	n	0.00	122	n	0.00	129	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	129	j	2.88	140	n	0.00	129	j	0.60	140	n	0.00	129	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	122	n	0.00	129	n	2.68	122	n	0.00	129	n	0.68	122	n	0.08	129	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	129	j	1.26	140	n	0.00	129	j	0.36	140	n	0.00	129	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	122	n	0.00	129	n	1.38	122	n	0.00	129	n	0.42	122	n	0.00	129	n

225246	10.2	48	(1)		1=voegloos spoor of wissel	41575000	41623000	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.8

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	129	j	0.18	140	n	1.80	129	j	0.28	140	n	0.68	129	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	124	n	2.60	129	n	0.10	124	n	2.02	129	n	0.22	124	n	0.64	129	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	129	j	0.09	140	n	0.00	129	j	0.01	140	n	0.00	129	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	124	n	0.00	129	n	0.06	124	n	0.00	129	n	0.02	124	n	0.00	129	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	129	j	2.55	140	n	0.00	129	j	0.70	140	n	0.00	129	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	124	n	0.01	129	n	3.31	124	n	0.00	129	n	0.45	124	n	0.00	129	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	129	j	0.09	140	n	0.00	129	j	0.06	140	n	0.00	129	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	124	n	0.00	129	n	0.15	124	n	0.00	129	n	0.00	124	n	0.00	129	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	88	n	0.00	40	j	0.03	88	n	0.00	40	j	0.02	88	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	129	j	0.54	140	n	0.00	129	j	0.16	140	n	0.00	129	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	124	n	0.00	129	n	0.70	124	n	0.00	129	n	0.10	124	n	0.00	129	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	88	n	0.00	40	j	8.01	88	n	0.00	40	j	7.30	88	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	129	j	1.84	140	n	0.00	129	j	0.62	140	n	0.00	129	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	124	n	0.00	129	n	2.38	124	n	0.00	129	n	0.35	124	n	0.00	129	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	129	j	0.08	140	n	0.00	129	j	0.04	140	n	0.00	129	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	124	n	0.00	129	n	0.12	124	n	0.00	129	n	0.00	124	n	0.00	129	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	129	j	2.88	140	n	0.00	129	j	0.60	140	n	0.00	129	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	124	n	0.00	129	n	2.68	124	n	0.00	129	n	0.68	124	n	0.08	129	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	129	j	1.26	140	n	0.00	129	j	0.36	140	n	0.00	129	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	124	n	0.00	129	n	1.38	124	n	0.00	129	n	0.42	124	n	0.00	129	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
				1=beton mono/duoblok+ball.bed				28170							

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	129	j	0.18	140	n	1.80	129	j	0.28	140	n	0.68	129	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	124	n	2.60	130	n	0.10	124	n	2.02	130	n	0.22	124	n	0.64	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	129	j	0.09	140	n	0.00	129	j	0.01	140	n	0.00	129	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	124	n	0.00	130	n	0.06	124	n	0.00	130	n	0.02	124	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	129	j	2.55	140	n	0.00	129	j	0.70	140	n	0.00	129	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	124	n	0.01	130	n	3.31	124	n	0.00	130	n	0.45	124	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	129	j	0.09	140	n	0.00	129	j	0.06	140	n	0.00	129	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	124	n	0.00	130	n	0.15	124	n	0.00	130	n	0.00	124	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	88	n	0.00	40	j	0.03	88	n	0.00	40	j	0.02	88	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	129	j	0.54	140	n	0.00	129	j	0.16	140	n	0.00	129	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	124	n	0.00	130	n	0.70	124	n	0.00	130	n	0.10	124	n	0.00	130	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	88	n	0.00	40	j	8.01	88	n	0.00	40	j	7.30	88	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	129	j	1.84	140	n	0.00	129	j	0.62	140	n	0.00	129	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	124	n	0.00	130	n	2.38	124	n	0.00	130	n	0.35	124	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	129	j	0.08	140	n	0.00	129	j	0.04	140	n	0.00	129	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	124	n	0.00	130	n	0.12	124	n	0.00	130	n	0.00	124	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	129	j	2.88	140	n	0.00	129	j	0.60	140	n	0.00	129	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	124	n	0.00	130	n	2.68	124	n	0.00	130	n	0.68	124	n	0.08	130	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	129	j	1.26	140	n	0.00	129	j	0.36	140	n	0.00	129	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	124	n	0.00	130	n	1.38	124	n	0.00	130	n	0.42	124	n	0.00	130	n

225247	10.1	46	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41623000	41669000	28170	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	130	j	0.18	140	n	1.80	130	j	0.28	140	n	0.68	130	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	124	n	2.60	130	n	0.10	124	n	2.02	130	n	0.22	124	n	0.64	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	130	j	0.09	140	n	0.00	130	j	0.01	140	n	0.00	130	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	124	n	0.00	130	n	0.06	124	n	0.00	130	n	0.02	124	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	130	j	2.55	140	n	0.00	130	j	0.70	140	n	0.00	130	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	124	n	0.01	130	n	3.31	124	n	0.00	130	n	0.45	124	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	130	j	0.09	140	n	0.00	130	j	0.06	140	n	0.00	130	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	124	n	0.00	130	n	0.15	124	n	0.00	130	n	0.00	124	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	88	n	0.00	40	j	0.03	88	n	0.00	40	j	0.02	88	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	130	j	0.54	140	n	0.00	130	j	0.16	140	n	0.00	130	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	124	n	0.00	130	n	0.70	124	n	0.00	130	n	0.10	124	n	0.00	130	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	88	n	0.00	40	j	8.01	88	n	0.00	40	j	7.30	88	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	130	j	1.84	140	n	0.00	130	j	0.62	140	n	0.00	130	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	124	n	0.00	130	n	2.38	124	n	0.00	130	n	0.35	124	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	130	j	0.08	140	n	0.00	130	j	0.04	140	n	0.00	130	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	124	n	0.00	130	n	0.12	124	n	0.00	130	n	0.00	124	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	130	j	2.88	140	n	0.00	130	j	0.60	140	n	0.00	130	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	124	n	0.00	130	n	2.68	124	n	0.00	130	n	0.68	124	n	0.08	130	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	130	j	1.26	140	n	0.00	130	j	0.36	140	n	0.00	130	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	124	n	0.00	130	n	1.38	124	n	0.00	130	n	0.42	124	n	0.00	130	n

225248	10.0	6	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41669000	41675000	28170	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
225249	10.1	48	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41675000	41723000	28170	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	130	j	0.18	140	n	1.80	130	j	0.28	140	n	0.68	130	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	126	n	2.60	130	n	0.10	126	n	2.02	130	n	0.22	126	n	0.64	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	130	j	0.09	140	n	0.00	130	j	0.01	140	n	0.00	130	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	126	n	0.00	130	n	0.06	126	n	0.00	130	n	0.02	126	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	130	j	2.55	140	n	0.00	130	j	0.70	140	n	0.00	130	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	126	n	0.01	130	n	3.31	126	n	0.00	130	n	0.45	126	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	130	j	0.09	140	n	0.00	130	j	0.06	140	n	0.00	130	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	126	n	0.00	130	n	0.15	126	n	0.00	130	n	0.00	126	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	88	n	0.00	40	j	0.03	88	n	0.00	40	j	0.02	88	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	130	j	0.54	140	n	0.00	130	j	0.16	140	n	0.00	130	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	126	n	0.00	130	n	0.70	126	n	0.00	130	n	0.10	126	n	0.00	130	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	88	n	0.00	40	j	8.01	88	n	0.00	40	j	7.30	88	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	130	j	1.84	140	n	0.00	130	j	0.62	140	n	0.00	130	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	126	n	0.00	130	n	2.38	126	n	0.00	130	n	0.35	126	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	130	j	0.08	140	n	0.00	130	j	0.04	140	n	0.00	130	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	126	n	0.00	130	n	0.12	126	n	0.00	130	n	0.00	126	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	130	j	2.88	140	n	0.00	130	j	0.60	140	n	0.00	130	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	126	n	0.00	130	n	2.68	126	n	0.00	130	n	0.68	126	n	0.08	130	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	130	j	1.26	140	n	0.00	130	j	0.36	140	n	0.00	130	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	126	n	0.00	130	n	1.38	126	n	0.00	130	n	0.42	126	n	0.00	130	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
225250	10.1	46	(1)		1=voegloos spoor of wissel	41723000	41769000		0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	130	j	0.18	140	n	1.80	130	j	0.28	140	n	0.68	130	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	126	n	2.60	132	n	0.10	126	n	2.02	132	n	0.22	126	n	0.64	132	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	130	j	0.09	140	n	0.00	130	j	0.01	140	n	0.00	130	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	126	n	0.00	132	n	0.06	126	n	0.00	132	n	0.02	126	n	0.00	132	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	130	j	2.55	140	n	0.00	130	j	0.70	140	n	0.00	130	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	126	n	0.01	132	n	3.31	126	n	0.00	132	n	0.45	126	n	0.00	132	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	130	j	0.09	140	n	0.00	130	j	0.06	140	n	0.00	130	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	126	n	0.00	132	n	0.15	126	n	0.00	132	n	0.00	126	n	0.00	132	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	88	n	0.00	40	j	0.03	88	n	0.00	40	j	0.02	88	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	130	j	0.54	140	n	0.00	130	j	0.16	140	n	0.00	130	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	126	n	0.00	132	n	0.70	126	n	0.00	132	n	0.10	126	n	0.00	132	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	88	n	0.00	40	j	8.01	88	n	0.00	40	j	7.30	88	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	130	j	1.84	140	n	0.00	130	j	0.62	140	n	0.00	130	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	126	n	0.00	132	n	2.38	126	n	0.00	132	n	0.35	126	n	0.00	132	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	130	j	0.08	140	n	0.00	130	j	0.04	140	n	0.00	130	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	126	n	0.00	132	n	0.12	126	n	0.00	132	n	0.00	126	n	0.00	132	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	130	j	2.88	140	n	0.00	130	j	0.60	140	n	0.00	130	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	126	n	0.00	132	n	2.68	126	n	0.00	132	n	0.68	126	n	0.08	132	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	130	j	1.26	140	n	0.00	130	j	0.36	140	n	0.00	130	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	126	n	0.00	132	n	1.38	126	n	0.00	132	n	0.42	126	n	0.00	132	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
				1=beton mono/duoblok+ball.bed				28170							

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	130	n	0.18	140	n	1.80	130	n	0.28	140	n	0.68	130	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	126	n	2.60	132	n	0.10	126	n	2.02	132	n	0.22	126	n	0.64	132	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n	0.00	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	126	n	0.00	132	n	0.06	126	n	0.00	132	n	0.02	126	n	0.00	132	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	130	n	2.55	140	n	0.00	130	n	0.70	140	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	126	n	0.01	132	n	3.31	126	n	0.00	132	n	0.45	126	n	0.00	132	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	126	n	0.00	132	n	0.15	126	n	0.00	132	n	0.00	126	n	0.00	132	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	88	n	0.00	40	j	0.03	88	n	0.00	40	j	0.02	88	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	130	n	0.54	140	n	0.00	130	n	0.16	140	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	126	n	0.00	132	n	0.70	126	n	0.00	132	n	0.10	126	n	0.00	132	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	88	n	0.00	40	j	8.01	88	n	0.00	40	j	7.30	88	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	130	n	1.84	140	n	0.00	130	n	0.62	140	n	0.00	130	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	126	n	0.00	132	n	2.38	126	n	0.00	132	n	0.35	126	n	0.00	132	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	130	n	0.08	140	n	0.00	130	n	0.04	140	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	126	n	0.00	132	n	0.12	126	n	0.00	132	n	0.00	126	n	0.00	132	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	130	n	2.88	140	n	0.00	130	n	0.60	140	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	126	n	0.00	132	n	2.68	126	n	0.00	132	n	0.68	126	n	0.08	132	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	130	n	1.26	140	n	0.00	130	n	0.36	140	n	0.00	130	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	126	n	0.00	132	n	1.38	126	n	0.00	132	n	0.42	126	n	0.00	132	n

225251	10.1	6	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41769000	41775000	28170	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	130	n	0.18	140	n	1.80	130	n	0.28	140	n	0.68	130	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	128	n	2.60	132	n	0.10	128	n	2.02	132	n	0.22	128	n	0.64	132	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n	0.00	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	128	n	0.00	132	n	0.06	128	n	0.00	132	n	0.02	128	n	0.00	132	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	130	n	2.55	140	n	0.00	130	n	0.70	140	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	128	n	0.01	132	n	3.31	128	n	0.00	132	n	0.45	128	n	0.00	132	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	128	n	0.00	132	n	0.15	128	n	0.00	132	n	0.00	128	n	0.00	132	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	88	n	0.00	40	j	0.03	88	n	0.00	40	j	0.02	88	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	130	n	0.54	140	n	0.00	130	n	0.16	140	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	128	n	0.00	132	n	0.70	128	n	0.00	132	n	0.10	128	n	0.00	132	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	88	n	0.00	40	j	8.01	88	n	0.00	40	j	7.30	88	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	130	n	1.84	140	n	0.00	130	n	0.62	140	n	0.00	130	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	128	n	0.00	132	n	2.38	128	n	0.00	132	n	0.35	128	n	0.00	132	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	130	n	0.08	140	n	0.00	130	n	0.04	140	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	128	n	0.00	132	n	0.12	128	n	0.00	132	n	0.00	128	n	0.00	132	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	130	n	2.88	140	n	0.00	130	n	0.60	140	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	128	n	0.00	132	n	2.68	128	n	0.00	132	n	0.68	128	n	0.08	132	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	130	n	1.26	140	n	0.00	130	n	0.36	140	n	0.00	130	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	128	n	0.00	132	n	1.38	128	n	0.00	132	n	0.42	128	n	0.00	132	n

225252	10.1	48	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41775000	41823000	28170	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
225253	10.2	46	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41823000	41869000	28170	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	130	n	0.18	140	n	1.80	130	n	0.28	140	n	0.68	130	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	128	n	2.60	134	n	0.10	128	n	2.02	134	n	0.22	128	n	0.64	134	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n	0.00	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	128	n	0.00	134	n	0.06	128	n	0.00	134	n	0.02	128	n	0.00	134	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	130	n	2.55	140	n	0.00	130	n	0.70	140	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	128	n	0.01	134	n	3.31	128	n	0.00	134	n	0.45	128	n	0.00	134	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	128	n	0.00	134	n	0.15	128	n	0.00	134	n	0.00	128	n	0.00	134	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	88	n	0.00	40	j	0.03	88	n	0.00	40	j	0.02	88	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	130	n	0.54	140	n	0.00	130	n	0.16	140	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	128	n	0.00	134	n	0.70	128	n	0.00	134	n	0.10	128	n	0.00	134	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	88	n	0.00	40	j	8.01	88	n	0.00	40	j	7.30	88	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	130	n	1.84	140	n	0.00	130	n	0.62	140	n	0.00	130	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	128	n	0.00	134	n	2.38	128	n	0.00	134	n	0.35	128	n	0.00	134	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	130	n	0.08	140	n	0.00	130	n	0.04	140	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	128	n	0.00	134	n	0.12	128	n	0.00	134	n	0.00	128	n	0.00	134	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	130	n	2.88	140	n	0.00	130	n	0.60	140	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	128	n	0.00	134	n	2.68	128	n	0.00	134	n	0.68	128	n	0.08	134	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	130	n	1.26	140	n	0.00	130	n	0.36	140	n	0.00	130	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	128	n	0.00	134	n	1.38	128	n	0.00	134	n	0.42	128	n	0.00	134	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
225254	10.2	6	(1)		1=voegloos spoor of wissel	41869000	41875000		0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	130	n	0.18	140	n	1.80	130	n	0.28	140	n	0.68	130	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	128	n	2.60	134	n	0.10	128	n	2.02	134	n	0.22	128	n	0.64	134	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n	0.00	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	128	n	0.00	134	n	0.06	128	n	0.00	134	n	0.02	128	n	0.00	134	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	130	n	2.55	140	n	0.00	130	n	0.70	140	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	128	n	0.01	134	n	3.31	128	n	0.00	134	n	0.45	128	n	0.00	134	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	128	n	0.00	134	n	0.15	128	n	0.00	134	n	0.00	128	n	0.00	134	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	89	n	0.00	40	j	0.03	89	n	0.00	40	j	0.02	89	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	130	n	0.54	140	n	0.00	130	n	0.16	140	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	128	n	0.00	134	n	0.70	128	n	0.00	134	n	0.10	128	n	0.00	134	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	89	n	0.00	40	j	8.01	89	n	0.00	40	j	7.30	89	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	89	n	0.00	40	j	0.22	89	n	0.00	40	j	0.22	89	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	130	n	1.84	140	n	0.00	130	n	0.62	140	n	0.00	130	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	128	n	0.00	134	n	2.38	128	n	0.00	134	n	0.35	128	n	0.00	134	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	130	n	0.08	140	n	0.00	130	n	0.04	140	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	128	n	0.00	134	n	0.12	128	n	0.00	134	n	0.00	128	n	0.00	134	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	130	n	2.88	140	n	0.00	130	n	0.60	140	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	128	n	0.00	134	n	2.68	128	n	0.00	134	n	0.68	128	n	0.08	134	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	130	n	1.26	140	n	0.00	130	n	0.36	140	n	0.00	130	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	128	n	0.00	134	n	1.38	128	n	0.00	134	n	0.42	128	n	0.00	134	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
				1=beton mono/duoblok+ball.bed				28170							

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	130	n	0.18	140	n	1.80	130	n	0.28	140	n	0.68	130	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	130	n	2.60	134	n	0.10	130	n	2.02	134	n	0.22	130	n	0.64	134	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n	0.00	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	130	n	0.00	134	n	0.06	130	n	0.00	134	n	0.02	130	n	0.00	134	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	130	n	2.55	140	n	0.00	130	n	0.70	140	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	130	n	0.01	134	n	3.31	130	n	0.00	134	n	0.45	130	n	0.00	134	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	130	n	0.00	134	n	0.15	130	n	0.00	134	n	0.00	130	n	0.00	134	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	89	n	0.00	40	j	0.03	89	n	0.00	40	j	0.02	89	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	130	n	0.54	140	n	0.00	130	n	0.16	140	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	130	n	0.00	134	n	0.70	130	n	0.00	134	n	0.10	130	n	0.00	134	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	89	n	0.00	40	j	8.01	89	n	0.00	40	j	7.30	89	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	89	n	0.00	40	j	0.22	89	n	0.00	40	j	0.22	89	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	130	n	1.84	140	n	0.00	130	n	0.62	140	n	0.00	130	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	130	n	0.00	134	n	2.38	130	n	0.00	134	n	0.35	130	n	0.00	134	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	130	n	0.08	140	n	0.00	130	n	0.04	140	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	130	n	0.00	134	n	0.12	130	n	0.00	134	n	0.00	130	n	0.00	134	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	130	n	2.88	140	n	0.00	130	n	0.60	140	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	130	n	0.00	134	n	2.68	130	n	0.00	134	n	0.68	130	n	0.08	134	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	130	n	1.26	140	n	0.00	130	n	0.36	140	n	0.00	130	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	130	n	0.00	134	n	1.38	130	n	0.00	134	n	0.42	130	n	0.00	134	n

225255	10.2	94	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41875000	41969000	28170	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	130	n	0.18	140	n	1.80	130	n	0.28	140	n	0.68	130	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	130	n	2.60	135	n	0.10	130	n	2.02	135	n	0.22	130	n	0.64	135	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n	0.00	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	130	n	0.00	135	n	0.06	130	n	0.00	135	n	0.02	130	n	0.00	135	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	130	n	2.55	140	n	0.00	130	n	0.70	140	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	130	n	0.01	135	n	3.31	130	n	0.00	135	n	0.45	130	n	0.00	135	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	130	n	0.00	135	n	0.15	130	n	0.00	135	n	0.00	130	n	0.00	135	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	89	n	0.00	40	j	0.03	89	n	0.00	40	j	0.02	89	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	130	n	0.54	140	n	0.00	130	n	0.16	140	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	130	n	0.00	135	n	0.70	130	n	0.00	135	n	0.10	130	n	0.00	135	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	89	n	0.00	40	j	8.01	89	n	0.00	40	j	7.30	89	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	89	n	0.00	40	j	0.22	89	n	0.00	40	j	0.22	89	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	130	n	1.84	140	n	0.00	130	n	0.62	140	n	0.00	130	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	130	n	0.00	135	n	2.38	130	n	0.00	135	n	0.35	130	n	0.00	135	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	130	n	0.08	140	n	0.00	130	n	0.04	140	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	130	n	0.00	135	n	0.12	130	n	0.00	135	n	0.00	130	n	0.00	135	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	130	n	2.88	140	n	0.00	130	n	0.60	140	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	130	n	0.00	135	n	2.68	130	n	0.00	135	n	0.68	130	n	0.08	135	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	130	n	1.26	140	n	0.00	130	n	0.36	140	n	0.00	130	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	130	n	0.00	135	n	1.38	130	n	0.00	135	n	0.42	130	n	0.00	135	n

225256	10.3	6	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41969000	41975000	28170	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
225257	10.3	94	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41975000	42069000	28170	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	130	n	0.18	140	n	1.80	130	n	0.28	140	n	0.68	130	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	131	n	2.60	135	n	0.10	131	n	2.02	135	n	0.22	131	n	0.64	135	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n	0.00	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	131	n	0.00	135	n	0.06	131	n	0.00	135	n	0.02	131	n	0.00	135	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	130	n	2.55	140	n	0.00	130	n	0.70	140	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	131	n	0.01	135	n	3.31	131	n	0.00	135	n	0.45	131	n	0.00	135	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	131	n	0.00	135	n	0.15	131	n	0.00	135	n	0.00	131	n	0.00	135	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	89	n	0.00	40	j	0.03	89	n	0.00	40	j	0.02	89	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	130	n	0.54	140	n	0.00	130	n	0.16	140	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	131	n	0.00	135	n	0.70	131	n	0.00	135	n	0.10	131	n	0.00	135	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	89	n	0.00	40	j	8.01	89	n	0.00	40	j	7.30	89	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	89	n	0.00	40	j	0.22	89	n	0.00	40	j	0.22	89	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	130	n	1.84	140	n	0.00	130	n	0.62	140	n	0.00	130	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	131	n	0.00	135	n	2.38	131	n	0.00	135	n	0.35	131	n	0.00	135	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	130	n	0.08	140	n	0.00	130	n	0.04	140	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	131	n	0.00	135	n	0.12	131	n	0.00	135	n	0.00	131	n	0.00	135	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	130	n	2.88	140	n	0.00	130	n	0.60	140	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	131	n	0.00	135	n	2.68	131	n	0.00	135	n	0.68	131	n	0.08	135	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	130	n	1.26	140	n	0.00	130	n	0.36	140	n	0.00	130	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	131	n	0.00	135	n	1.38	131	n	0.00	135	n	0.42	131	n	0.00	135	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
225258	10.4	6	(1)		1=voegloos spoor of wissel	42069000	42075000		0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	130	n	0.18	140	n	1.80	130	n	0.28	140	n	0.68	130	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	131	n	2.60	136	n	0.10	131	n	2.02	136	n	0.22	131	n	0.64	136	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n	0.00	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	131	n	0.00	136	n	0.06	131	n	0.00	136	n	0.02	131	n	0.00	136	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	130	n	2.55	140	n	0.00	130	n	0.70	140	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	131	n	0.01	136	n	3.31	131	n	0.00	136	n	0.45	131	n	0.00	136	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	131	n	0.00	136	n	0.15	131	n	0.00	136	n	0.00	131	n	0.00	136	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	89	n	0.00	40	j	0.03	89	n	0.00	40	j	0.02	89	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	130	n	0.54	140	n	0.00	130	n	0.16	140	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	131	n	0.00	136	n	0.70	131	n	0.00	136	n	0.10	131	n	0.00	136	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	89	n	0.00	40	j	8.01	89	n	0.00	40	j	7.30	89	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	89	n	0.00	40	j	0.22	89	n	0.00	40	j	0.22	89	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	130	n	1.84	140	n	0.00	130	n	0.62	140	n	0.00	130	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	131	n	0.00	136	n	2.38	131	n	0.00	136	n	0.35	131	n	0.00	136	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	130	n	0.08	140	n	0.00	130	n	0.04	140	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	131	n	0.00	136	n	0.12	131	n	0.00	136	n	0.00	131	n	0.00	136	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	130	n	2.88	140	n	0.00	130	n	0.60	140	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	131	n	0.00	136	n	2.68	131	n	0.00	136	n	0.68	131	n	0.08	136	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	130	n	1.26	140	n	0.00	130	n	0.36	140	n	0.00	130	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	131	n	0.00	136	n	1.38	131	n	0.00	136	n	0.42	131	n	0.00	136	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
				1=beton mono/duoblok+ball.bed				28170							

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	130	n	0.18	140	n	1.80	130	n	0.28	140	n	0.68	130	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	133	n	2.60	136	n	0.10	133	n	2.02	136	n	0.22	133	n	0.64	136	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n	0.00	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	133	n	0.00	136	n	0.06	133	n	0.00	136	n	0.02	133	n	0.00	136	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	130	n	2.55	140	n	0.00	130	n	0.70	140	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	133	n	0.01	136	n	3.31	133	n	0.00	136	n	0.45	133	n	0.00	136	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	133	n	0.00	136	n	0.15	133	n	0.00	136	n	0.00	133	n	0.00	136	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	89	n	0.00	40	j	0.03	89	n	0.00	40	j	0.02	89	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	130	n	0.54	140	n	0.00	130	n	0.16	140	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	133	n	0.00	136	n	0.70	133	n	0.00	136	n	0.10	133	n	0.00	136	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	89	n	0.00	40	j	8.01	89	n	0.00	40	j	7.30	89	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	89	n	0.00	40	j	0.22	89	n	0.00	40	j	0.22	89	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	130	n	1.84	140	n	0.00	130	n	0.62	140	n	0.00	130	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	133	n	0.00	136	n	2.38	133	n	0.00	136	n	0.35	133	n	0.00	136	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	130	n	0.08	140	n	0.00	130	n	0.04	140	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	133	n	0.00	136	n	0.12	133	n	0.00	136	n	0.00	133	n	0.00	136	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	130	n	2.88	140	n	0.00	130	n	0.60	140	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	133	n	0.00	136	n	2.68	133	n	0.00	136	n	0.68	133	n	0.08	136	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	130	n	1.26	140	n	0.00	130	n	0.36	140	n	0.00	130	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	133	n	0.00	136	n	1.38	133	n	0.00	136	n	0.42	133	n	0.00	136	n

225259	10.4	86	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42075000	42161000	28170	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	130	n	0.18	140	n	1.80	130	n	0.28	140	n	0.68	130	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	133	n	2.60	138	n	0.10	133	n	2.02	138	n	0.22	133	n	0.64	138	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n	0.00	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	133	n	0.00	138	n	0.06	133	n	0.00	138	n	0.02	133	n	0.00	138	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	130	n	2.55	140	n	0.00	130	n	0.70	140	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	133	n	0.01	138	n	3.31	133	n	0.00	138	n	0.45	133	n	0.00	138	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	133	n	0.00	138	n	0.15	133	n	0.00	138	n	0.00	133	n	0.00	138	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	89	n	0.00	40	j	0.03	89	n	0.00	40	j	0.02	89	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	130	n	0.54	140	n	0.00	130	n	0.16	140	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	133	n	0.00	138	n	0.70	133	n	0.00	138	n	0.10	133	n	0.00	138	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	89	n	0.00	40	j	8.01	89	n	0.00	40	j	7.30	89	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	89	n	0.00	40	j	0.22	89	n	0.00	40	j	0.22	89	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	130	n	1.84	140	n	0.00	130	n	0.62	140	n	0.00	130	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	133	n	0.00	138	n	2.38	133	n	0.00	138	n	0.35	133	n	0.00	138	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	130	n	0.08	140	n	0.00	130	n	0.04	140	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	133	n	0.00	138	n	0.12	133	n	0.00	138	n	0.00	133	n	0.00	138	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	130	n	2.88	140	n	0.00	130	n	0.60	140	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	133	n	0.00	138	n	2.68	133	n	0.00	138	n	0.68	133	n	0.08	138	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	130	n	1.26	140	n	0.00	130	n	0.36	140	n	0.00	130	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	133	n	0.00	138	n	1.38	133	n	0.00	138	n	0.42	133	n	0.00	138	n

225260	10.5	8	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42161000	42169000	28170	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
225261	10.5	6	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42169000	42175000	28170	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.16	130	n	0.14	140	n	1.50	130	n	0.22	140	n	0.56	130	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	133	n	2.18	138	n	0.08	133	n	1.68	138	n	0.18	133	n	0.54	138	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.07	140	n	0.00	130	n	0.07	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n	0.00	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.07	133	n	0.00	138	n	0.05	133	n	0.00	138	n	0.02	133	n	0.00	138	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.23	140	n	0.00	130	n	2.12	140	n	0.00	130	n	0.59	140	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.15	133	n	0.01	138	n	2.76	133	n	0.00	138	n	0.38	133	n	0.00	138	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.21	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	133	n	0.00	138	n	0.12	133	n	0.00	138	n	0.00	133	n	0.00	138	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	89	n	0.00	40	j	0.03	89	n	0.00	40	j	0.01	89	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.68	140	n	0.00	130	n	0.45	140	n	0.00	130	n	0.13	140	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.67	133	n	0.00	138	n	0.58	133	n	0.00	138	n	0.08	133	n	0.00	138	n
4	3	goederen	goederen	a	5.85	90	n	0.00	40	j	5.53	90	n	0.00	40	j	5.17	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.70	89	n	0.00	40	j	6.68	89	n	0.00	40	j	6.09	89	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	89	n	0.00	40	j	0.05	89	n	0.00	40	j	0.05	89	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	89	n	0.00	40	j	0.18	89	n	0.00	40	j	0.18	89	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.32	140	n	0.00	130	n	1.53	140	n	0.00	130	n	0.52	140	n	0.00	130	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.32	133	n	0.00	138	n	1.99	133	n	0.00	138	n	0.29	133	n	0.00	138	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	130	n	0.08	140	n	0.00	130	n	0.04	140	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	133	n	0.00	138	n	0.12	133	n	0.00	138	n	0.00	133	n	0.00	138	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.52	140	n	0.00	130	n	2.40	140	n	0.00	130	n	0.52	140	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.48	133	n	0.00	138	n	2.24	133	n	0.00	138	n	0.56	133	n	0.08	138	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.26	140	n	0.00	130	n	1.02	140	n	0.00	130	n	0.30	140	n	0.00	130	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.14	133	n	0.00	138	n	1.14	133	n	0.00	138	n	0.36	133	n	0.00	138	n

225262	10.5	48	(1)		1=voegloos spoor of wissel	42175000	42223000	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.8

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.16	130	n	0.14	140	n	1.50	130	n	0.22	140	n	0.56	130	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	134	n	2.18	138	n	0.08	134	n	1.68	138	n	0.18	134	n	0.54	138	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.07	140	n	0.00	130	n	0.07	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n	0.00	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.07	134	n	0.00	138	n	0.05	134	n	0.00	138	n	0.02	134	n	0.00	138	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.23	140	n	0.00	130	n	2.12	140	n	0.00	130	n	0.59	140	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.15	134	n	0.01	138	n	2.76	134	n	0.00	138	n	0.38	134	n	0.00	138	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.21	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	134	n	0.00	138	n	0.12	134	n	0.00	138	n	0.00	134	n	0.00	138	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	89	n	0.00	40	j	0.03	89	n	0.00	40	j	0.01	89	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.68	140	n	0.00	130	n	0.45	140	n	0.00	130	n	0.13	140	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.67	134	n	0.00	138	n	0.58	134	n	0.00	138	n	0.08	134	n	0.00	138	n
4	3	goederen	goederen	a	5.85	90	n	0.00	40	j	5.53	90	n	0.00	40	j	5.17	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.70	89	n	0.00	40	j	6.68	89	n	0.00	40	j	6.09	89	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	89	n	0.00	40	j	0.05	89	n	0.00	40	j	0.05	89	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	89	n	0.00	40	j	0.18	89	n	0.00	40	j	0.18	89	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.32	140	n	0.00	130	n	1.53	140	n	0.00	130	n	0.52	140	n	0.00	130	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.32	134	n	0.00	138	n	1.99	134	n	0.00	138	n	0.29	134	n	0.00	138	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	130	n	0.08	140	n	0.00	130	n	0.04	140	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	134	n	0.00	138	n	0.12	134	n	0.00	138	n	0.00	134	n	0.00	138	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.52	140	n	0.00	130	n	2.40	140	n	0.00	130	n	0.52	140	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.48	134	n	0.00	138	n	2.24	134	n	0.00	138	n	0.56	134	n	0.08	138	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.26	140	n	0.00	130	n	1.02	140	n	0.00	130	n	0.30	140	n	0.00	130	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.14	134	n	0.00	138	n	1.14	134	n	0.00	138	n	0.36	134	n	0.00	138	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
				1=beton mono/duoblok+ball.bed				28170							

			Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.16	130	n	0.14	140	n	1.50	130	n	0.22	140	n	0.56	130	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	134	n	2.18	139	n	0.08	134	n	1.68	139	n	0.18	134	n	0.54	139	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.07	140	n	0.00	130	n	0.07	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n	0.00	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.07	134	n	0.00	139	n	0.05	134	n	0.00	139	n	0.02	134	n	0.00	139	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.23	140	n	0.00	130	n	2.12	140	n	0.00	130	n	0.59	140	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.15	134	n	0.01	139	n	2.76	134	n	0.00	139	n	0.38	134	n	0.00	139	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.21	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	134	n	0.00	139	n	0.12	134	n	0.00	139	n	0.00	134	n	0.00	139	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	89	n	0.00	40	j	0.03	89	n	0.00	40	j	0.01	89	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.68	140	n	0.00	130	n	0.45	140	n	0.00	130	n	0.13	140	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.67	134	n	0.00	139	n	0.58	134	n	0.00	139	n	0.08	134	n	0.00	139	n
4	3	goederen	goederen	a	5.85	90	n	0.00	40	j	5.53	90	n	0.00	40	j	5.17	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.70	89	n	0.00	40	j	6.68	89	n	0.00	40	j	6.09	89	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	89	n	0.00	40	j	0.05	89	n	0.00	40	j	0.05	89	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	89	n	0.00	40	j	0.18	89	n	0.00	40	j	0.18	89	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.32	140	n	0.00	130	n	1.53	140	n	0.00	130	n	0.52	140	n	0.00	130	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.32	134	n	0.00	139	n	1.99	134	n	0.00	139	n	0.29	134	n	0.00	139	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	130	n	0.08	140	n	0.00	130	n	0.04	140	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	134	n	0.00	139	n	0.12	134	n	0.00	139	n	0.00	134	n	0.00	139	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.52	140	n	0.00	130	n	2.40	140	n	0.00	130	n	0.52	140	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.48	134	n	0.00	139	n	2.24	134	n	0.00	139	n	0.56	134	n	0.08	139	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.26	140	n	0.00	130	n	1.02	140	n	0.00	130	n	0.30	140	n	0.00	130	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.14	134	n	0.00	139	n	1.14	134	n	0.00	139	n	0.36	134	n	0.00	139	n

225263	10.5	46	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42223000	42269000	28170	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

			Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.16	131	j	0.14	140	n	1.50	131	j	0.22	140	n	0.56	131	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	134	n	2.18	139	n	0.08	134	n	1.68	139	n	0.18	134	n	0.54	139	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.07	140	n	0.00	131	j	0.07	140	n	0.00	131	j	0.01	140	n	0.00	131	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.07	134	n	0.00	139	n	0.05	134	n	0.00	139	n	0.02	134	n	0.00	139	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.23	140	n	0.00	131	j	2.12	140	n	0.00	131	j	0.59	140	n	0.00	131	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.15	134	n	0.01	139	n	2.76	134	n	0.00	139	n	0.38	134	n	0.00	139	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.21	140	n	0.00	131	j	0.09	140	n	0.00	131	j	0.06	140	n	0.00	131	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	134	n	0.00	139	n	0.12	134	n	0.00	139	n	0.00	134	n	0.00	139	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.68	140	n	0.00	131	j	0.45	140	n	0.00	131	j	0.13	140	n	0.00	131	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.67	134	n	0.00	139	n	0.58	134	n	0.00	139	n	0.08	134	n	0.00	139	n
4	3	goederen	goederen	a	5.85	90	n	0.00	40	j	5.53	90	n	0.00	40	j	5.17	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.70	90	n	0.00	40	j	6.68	90	n	0.00	40	j	6.09	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.32	140	n	0.00	131	j	1.53	140	n	0.00	131	j	0.52	140	n	0.00	131	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.32	134	n	0.00	139	n	1.99	134	n	0.00	139	n	0.29	134	n	0.00	139	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	131	j	0.08	140	n	0.00	131	j	0.04	140	n	0.00	131	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	134	n	0.00	139	n	0.12	134	n	0.00	139	n	0.00	134	n	0.00	139	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.52	140	n	0.00	131	j	2.40	140	n	0.00	131	j	0.52	140	n	0.00	131	j
8	4	irm-4	reizigers	o	2.48	134	n	0.00	139	n	2.24	134	n	0.00	139	n	0.56	134	n	0.08	139	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.26	140	n	0.00	131	j	1.02	140	n	0.00	131	j	0.30	140	n	0.00	131	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.14	134	n	0.00	139	n	1.14	134	n	0.00	139	n	0.36	134	n	0.00	139	n

225264	10.6	1	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42269000	42270000	28170	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
225265	10.6	5	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42270000	42275000	28170	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

			Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.16	131	j	0.14	140	n	1.50	131	j	0.22	140	n	0.56	131	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	136	n	2.18	139	n	0.08	136	n	1.68	139	n	0.18	136	n	0.54	139	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.07	140	n	0.00	131	j	0.07	140	n	0.00	131	j	0.01	140	n	0.00	131	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.07	136	n	0.00	139	n	0.05	136	n	0.00	139	n	0.02	136	n	0.00	139	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.23	140	n	0.00	131	j	2.12	140	n	0.00	131	j	0.59	140	n	0.00	131	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.15	136	n	0.01	139	n	2.76	136	n	0.00	139	n	0.38	136	n	0.00	139	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.21	140	n	0.00	131	j	0.09	140	n	0.00	131	j	0.06	140	n	0.00	131	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	136	n	0.00	139	n	0.12	136	n	0.00	139	n	0.00	136	n	0.00	139	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.68	140	n	0.00	131	j	0.45	140	n	0.00	131	j	0.13	140	n	0.00	131	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.67	136	n	0.00	139	n	0.58	136	n	0.00	139	n	0.08	136	n	0.00	139	n
4	3	goederen	goederen	a	5.85	90	n	0.00	40	j	5.53	90	n	0.00	40	j	5.17	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.70	90	n	0.00	40	j	6.68	90	n	0.00	40	j	6.09	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.32	140	n	0.00	131	j	1.53	140	n	0.00	131	j	0.52	140	n	0.00	131	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.32	136	n	0.00	139	n	1.99	136	n	0.00	139	n	0.29	136	n	0.00	139	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	131	j	0.08	140	n	0.00	131	j	0.04	140	n	0.00	131	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	136	n	0.00	139	n	0.12	136	n	0.00	139	n	0.00	136	n	0.00	139	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.52	140	n	0.00	131	j	2.40	140	n	0.00	131	j	0.52	140	n	0.00	131	j
8	4	irm-4	reizigers	o	2.48	136	n	0.00	139	n	2.24	136	n	0.00	139	n	0.56	136	n	0.08	139	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.26	140	n	0.00	131	j	1.02	140	n	0.00	131	j	0.30	140	n	0.00	131	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.14	136	n	0.00	139	n	1.14	136	n	0.00	139	n	0.36	136	n	0.00	139	n

225266	10.6	48	(1)		1=voegloos spoor of wissel	42275000	42323000		0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

			Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	1.86	131	j	0.12	140	n	1.30	131	j	0.20	140	n	0.48	131	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	136	n	1.86	139	n	0.06	136	n	1.44	139	n	0.16	136	n	0.46	139	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.06	140	n	0.00	131	j	0.06	140	n	0.00	131	j	0.00	140	n	0.00	131	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.06	136	n	0.00	139	n	0.04	136	n	0.00	139	n	0.01	136	n	0.00	139	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.77	140	n	0.00	131	j	1.82	140	n	0.00	131	j	0.50	140	n	0.00	131	j
2	1	ic-r	reizigers	o	2.70	136	n	0.01	139	n	2.37	136	n	0.00	139	n	0.32	136	n	0.00	139	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	140	n	0.00	131	j	0.06	140	n	0.00	131	j	0.06	140	n	0.00	131	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.21	136	n	0.00	139	n	0.12	136	n	0.00	139	n	0.00	136	n	0.00	139	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.58	140	n	0.00	131	j	0.39	140	n	0.00	131	j	0.11	140	n	0.00	131	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.57	136	n	0.00	139	n	0.50	136	n	0.00	139	n	0.07	136	n	0.00	139	n
4	3	goederen	goederen	a	5.01	90	n	0.00	40	j	4.74	90	n	0.00	40	j	4.43	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.03	90	n	0.00	40	j	5.72	90	n	0.00	40	j	5.22	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.15	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.12	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.99	140	n	0.00	131	j	1.31	140	n	0.00	131	j	0.45	140	n	0.00	131	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.99	136	n	0.00	139	n	1.70	136	n	0.00	139	n	0.25	136	n	0.00	139	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	131	j	0.04	140	n	0.00	131	j	0.04	140	n	0.00	131	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	136	n	0.00	139	n	0.08	136	n	0.00	139	n	0.00	136	n	0.00	139	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.16	140	n	0.00	131	j	2.04	140	n	0.00	131	j	0.44	140	n	0.00	131	j
8	4	irm-4	reizigers	o	2.16	136	n	0.00	139	n	1.92	136	n	0.00	139	n	0.48	136	n	0.04	139	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.08	140	n	0.00	131	j	0.90	140	n	0.00	131	j	0.24	140	n	0.00	131	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.96	136	n	0.00	139	n	0.96	136	n	0.00	139	n	0.30	136	n	0.00	139	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
				1=beton mono/duoblok+ball.bed				28170							

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	1.86	131	j	0.12	140	n	1.30	131	j	0.20	140	n	0.48	131	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	136	n	1.86	140	n	0.06	136	n	1.44	140	n	0.16	136	n	0.46	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.06	140	n	0.00	131	j	0.06	140	n	0.00	131	j	0.00	140	n	0.00	131	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.06	136	n	0.00	140	n	0.04	136	n	0.00	140	n	0.01	136	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.77	140	n	0.00	131	j	1.82	140	n	0.00	131	j	0.50	140	n	0.00	131	j
2	1	ic-r	reizigers	o	2.70	136	n	0.01	140	n	2.37	136	n	0.00	140	n	0.32	136	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	140	n	0.00	131	j	0.06	140	n	0.00	131	j	0.06	140	n	0.00	131	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.21	136	n	0.00	140	n	0.12	136	n	0.00	140	n	0.00	136	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.58	140	n	0.00	131	j	0.39	140	n	0.00	131	j	0.11	140	n	0.00	131	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.57	136	n	0.00	140	n	0.50	136	n	0.00	140	n	0.07	136	n	0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	5.01	90	n	0.00	40	j	4.74	90	n	0.00	40	j	4.43	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.03	90	n	0.00	40	j	5.72	90	n	0.00	40	j	5.22	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.15	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.12	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.99	140	n	0.00	131	j	1.31	140	n	0.00	131	j	0.45	140	n	0.00	131	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.99	136	n	0.00	140	n	1.70	136	n	0.00	140	n	0.25	136	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	131	j	0.04	140	n	0.00	131	j	0.04	140	n	0.00	131	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	136	n	0.00	140	n	0.08	136	n	0.00	140	n	0.00	136	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.16	140	n	0.00	131	j	2.04	140	n	0.00	131	j	0.44	140	n	0.00	131	j
8	4	irm-4	reizigers	o	2.16	136	n	0.00	140	n	1.92	136	n	0.00	140	n	0.48	136	n	0.04	140	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.08	140	n	0.00	131	j	0.90	140	n	0.00	131	j	0.24	140	n	0.00	131	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.96	136	n	0.00	140	n	0.96	136	n	0.00	140	n	0.30	136	n	0.00	140	n

225267	10.6	46	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42323000	42369000	28170	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	1.86	134	j	0.12	140	n	1.30	134	j	0.20	140	n	0.48	134	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	136	n	1.86	140	n	0.06	136	n	1.44	140	n	0.16	136	n	0.46	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.06	140	n	0.00	134	j	0.06	140	n	0.00	134	j	0.00	140	n	0.00	134	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.06	136	n	0.00	140	n	0.04	136	n	0.00	140	n	0.01	136	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.77	140	n	0.00	134	j	1.82	140	n	0.00	134	j	0.50	140	n	0.00	134	j
2	1	ic-r	reizigers	o	2.70	136	n	0.01	140	n	2.37	136	n	0.00	140	n	0.32	136	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	140	n	0.00	134	j	0.06	140	n	0.00	134	j	0.06	140	n	0.00	134	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.21	136	n	0.00	140	n	0.12	136	n	0.00	140	n	0.00	136	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.58	140	n	0.00	134	j	0.39	140	n	0.00	134	j	0.11	140	n	0.00	134	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.57	136	n	0.00	140	n	0.50	136	n	0.00	140	n	0.07	136	n	0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	5.01	90	n	0.00	40	j	4.74	90	n	0.00	40	j	4.43	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.03	90	n	0.00	40	j	5.72	90	n	0.00	40	j	5.22	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.15	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.12	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.99	140	n	0.00	134	j	1.31	140	n	0.00	134	j	0.45	140	n	0.00	134	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.99	136	n	0.00	140	n	1.70	136	n	0.00	140	n	0.25	136	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	134	j	0.04	140	n	0.00	134	j	0.04	140	n	0.00	134	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	136	n	0.00	140	n	0.08	136	n	0.00	140	n	0.00	136	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.16	140	n	0.00	134	j	2.04	140	n	0.00	134	j	0.44	140	n	0.00	134	j
8	4	irm-4	reizigers	o	2.16	136	n	0.00	140	n	1.92	136	n	0.00	140	n	0.48	136	n	0.04	140	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.08	140	n	0.00	134	j	0.90	140	n	0.00	134	j	0.24	140	n	0.00	134	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.96	136	n	0.00	140	n	0.96	136	n	0.00	140	n	0.30	136	n	0.00	140	n

225268	10.6	33	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42369000	42402000	28170	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
225269	10.6	21	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42402000	42423000	28170	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	1.86	134	j	0.12	140	n	1.30	134	j	0.20	140	n	0.48	134	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	137	n	1.86	140	n	0.06	137	n	1.44	140	n	0.16	137	n	0.46	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.06	140	n	0.00	134	j	0.06	140	n	0.00	134	j	0.00	140	n	0.00	134	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.06	137	n	0.00	140	n	0.04	137	n	0.00	140	n	0.01	137	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.77	140	n	0.00	134	j	1.82	140	n	0.00	134	j	0.50	140	n	0.00	134	j
2	1	ic-r	reizigers	o	2.70	137	n	0.01	140	n	2.37	137	n	0.00	140	n	0.32	137	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	140	n	0.00	134	j	0.06	140	n	0.00	134	j	0.06	140	n	0.00	134	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.21	137	n	0.00	140	n	0.12	137	n	0.00	140	n	0.00	137	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.58	140	n	0.00	134	j	0.39	140	n	0.00	134	j	0.11	140	n	0.00	134	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.57	137	n	0.00	140	n	0.50	137	n	0.00	140	n	0.07	137	n	0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	5.01	90	n	0.00	40	j	4.74	90	n	0.00	40	j	4.43	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.03	90	n	0.00	40	j	5.72	90	n	0.00	40	j	5.22	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.15	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.12	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.99	140	n	0.00	134	j	1.31	140	n	0.00	134	j	0.45	140	n	0.00	134	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.99	137	n	0.00	140	n	1.70	137	n	0.00	140	n	0.25	137	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	134	j	0.04	140	n	0.00	134	j	0.04	140	n	0.00	134	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	137	n	0.00	140	n	0.08	137	n	0.00	140	n	0.00	137	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.16	140	n	0.00	134	j	2.04	140	n	0.00	134	j	0.44	140	n	0.00	134	j
8	4	irm-4	reizigers	o	2.16	137	n	0.00	140	n	1.92	137	n	0.00	140	n	0.48	137	n	0.04	140	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.08	140	n	0.00	134	j	0.90	140	n	0.00	134	j	0.24	140	n	0.00	134	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.96	137	n	0.00	140	n	0.96	137	n	0.00	140	n	0.30	137	n	0.00	140	n

225270	10.7	39	(1)		1=voegloos spoor of wissel	42423000	42462000		0.0	0=gemiddeld	0.0				0.8

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.16	134	j	0.14	140	n	1.50	134	j	0.22	140	n	0.56	134	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	137	n	2.18	140	n	0.08	137	n	1.68	140	n	0.18	137	n	0.54	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.07	140	n	0.00	134	j	0.07	140	n	0.00	134	j	0.01	140	n	0.00	134	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.07	137	n	0.00	140	n	0.05	137	n	0.00	140	n	0.02	137	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.23	140	n	0.00	134	j	2.12	140	n	0.00	134	j	0.59	140	n	0.00	134	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.15	137	n	0.01	140	n	2.76	137	n	0.00	140	n	0.38	137	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.21	140	n	0.00	134	j	0.09	140	n	0.00	134	j	0.06	140	n	0.00	134	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	137	n	0.00	140	n	0.12	137	n	0.00	140	n	0.00	137	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.68	140	n	0.00	134	j	0.45	140	n	0.00	134	j	0.13	140	n	0.00	134	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.67	137	n	0.00	140	n	0.58	137	n	0.00	140	n	0.08	137	n	0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	5.85	90	n	0.00	40	j	5.53	90	n	0.00	40	j	5.17	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.70	90	n	0.00	40	j	6.68	90	n	0.00	40	j	6.09	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.32	140	n	0.00	134	j	1.53	140	n	0.00	134	j	0.52	140	n	0.00	134	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.32	137	n	0.00	140	n	1.99	137	n	0.00	140	n	0.29	137	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	134	j	0.08	140	n	0.00	134	j	0.04	140	n	0.00	134	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	137	n	0.00	140	n	0.12	137	n	0.00	140	n	0.00	137	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.52	140	n	0.00	134	j	2.40	140	n	0.00	134	j	0.52	140	n	0.00	134	j
8	4	irm-4	reizigers	o	2.48	137	n	0.00	140	n	2.24	137	n	0.00	140	n	0.56	137	n	0.08	140	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.26	140	n	0.00	134	j	1.02	140	n	0.00	134	j	0.30	140	n	0.00	134	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.14	137	n	0.00	140	n	1.14	137	n	0.00	140	n	0.36	137	n	0.00	140	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
				1=beton mono/duoblok+ball.bed				28170							

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.16	137	j	0.14	140	n	1.50	137	j	0.22	140	n	0.56	137	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	137	n	2.18	140	n	0.08	137	n	1.68	140	n	0.18	137	n	0.54	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.07	140	n	0.00	137	j	0.07	140	n	0.00	137	j	0.01	140	n	0.00	137	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.07	137	n	0.00	140	n	0.05	137	n	0.00	140	n	0.02	137	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.23	140	n	0.00	137	j	2.12	140	n	0.00	137	j	0.59	140	n	0.00	137	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.15	137	n	0.01	140	n	2.76	137	n	0.00	140	n	0.38	137	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.21	140	n	0.00	137	j	0.09	140	n	0.00	137	j	0.06	140	n	0.00	137	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	137	n	0.00	140	n	0.12	137	n	0.00	140	n	0.00	137	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.68	140	n	0.00	137	j	0.45	140	n	0.00	137	j	0.13	140	n	0.00	137	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.67	137	n	0.00	140	n	0.58	137	n	0.00	140	n	0.08	137	n	0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	5.85	90	n	0.00	40	j	5.53	90	n	0.00	40	j	5.17	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.70	90	n	0.00	40	j	6.68	90	n	0.00	40	j	6.09	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.32	140	n	0.00	137	j	1.53	140	n	0.00	137	j	0.52	140	n	0.00	137	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.32	137	n	0.00	140	n	1.99	137	n	0.00	140	n	0.29	137	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	137	j	0.08	140	n	0.00	137	j	0.04	140	n	0.00	137	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	137	n	0.00	140	n	0.12	137	n	0.00	140	n	0.00	137	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.52	140	n	0.00	137	j	2.40	140	n	0.00	137	j	0.52	140	n	0.00	137	j
8	4	irm-4	reizigers	o	2.48	137	n	0.00	140	n	2.24	137	n	0.00	140	n	0.56	137	n	0.08	140	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.26	140	n	0.00	137	j	1.02	140	n	0.00	137	j	0.30	140	n	0.00	137	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.14	137	n	0.00	140	n	1.14	137	n	0.00	140	n	0.36	137	n	0.00	140	n

Rijlijnen

nr	z,gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%	periode	Intensiteiten %	licht	middel	zwaar	motor	snelheden licht	middel	zwaar	motor
1	0.0	586	01 glad asfalt/DAB		(1)	Lagevoortseweg	Wv1	vlicht	887.0	☑	dag	6.60	92.50	5.50	2.00		60	60	60	
											avond	3.60	94.25	4.00	1.75		60	60	60	
											nacht	.80	96.00	2.50	1.50		60	60	60	
2	0.0	587	01 glad asfalt/DAB		(1)	Lagevoortseweg	Wv3	vlicht	979.0	☑	dag	6.60	92.50	5.50	2.00		60	60	60	
											avond	3.60	94.25	4.00	1.75		60	60	60	
											nacht	.80	96.00	2.50	1.50		60	60	60	
3	0.0	364	01 glad asfalt/DAB		(1)	Lagevoortseweg		vlicht	1020.0	☑	dag	6.60	92.50	5.50	2.00		60	60	60	
											avond	3.60	94.25	4.00	1.75		60	60	60	
											nacht	.80	96.00	2.50	1.50		60	60	60	
4	0.0	360	01 glad asfalt/DAB		(1)	Lagevoortseweg		vlicht	918.0	☑	dag	6.60	92.50	5.50	2.00		60	60	60	
											avond	3.60	94.25	4.00	1.75		60	60	60	
											nacht	.80	96.00	2.50	1.50		60	60	60	

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	542	100.0	
2	496	100.0	
3	527	100.0	
4	220	100.0	
5	535	100.0	
6	3537	100.0	
7	1922	100.0	
8	908	100.0	
9	439	100.0	
10	1211	100.0	

BIJLAGE III

Verstrekte verkeersgegevens

Iris Felder

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 20 mei 2020 19:58
Aan: Iris Felder
Onderwerp: RE: opvragen verkeersgegevens
Bijlagen: MVT-etmaal_var4c_2028_3 - omgeving Lagevoortseweg.PNG

Geachte mevrouw Felder,

Mijn excuses voor de vertraagde reactie op uw e-mail. In uw verzoek vraagt u ons om de verkeersgegevens voor een aantal wegen in de gemeente Boxtel. Graag voorzie ik u van de beschikbare informatie.

Bijgevoegd is een kaart met daarop de verwachte verkeersintensiteiten voor 2028. Dit betreft een modelberekening. De autonome groei is in de cijfers meegenomen. Deze gegevens kunt u gebruiken voor het benodigde peiljaar 2030.

De toegestane snelheid en het type wegverharding voor de genoemde wegen is als volgt:

- Lagevoortseweg: 60 km/u bibeko, asfalt
- De Beeken: 60 km/u bibeko, asfalt
- Brede Heistraat: onverharde weg

Wat betreft de voertuigclassificering en de dagverdeling verwijs ik u door naar de resultaten van de verkeerstellingen die op https://basec.nl/ openbaar in te zien zijn en te downloaden. Wanneer er geen actuele telgegevens/etmaalintensiteiten bestaan, zoals in het geval van de Lagevoortseweg, De Beeken en Brede Heistraat kan ik u aanraden om de standaardpercentages te gebruiken voor het type weg.

Er geldt voor de gemeente Boxtel een *Beleid hogere grenswaarden,* maar ik kan u dit document niet direct toesturen. Deze volgt nog indien nodig.

Ik vertrouw er op u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,

meewerkend boxtel

[redacted]
Verkeerskundig medewerker

Bezoekadres: Markt 1, 5281 AT Boxtel
Postadres: Postbus 10.000, 5280 DA Boxtel
[redacted]

Van: Iris Felder <I.Felder@k-plus.nl>
Verzonden: woensdag 13 mei 2020 10:58
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: opvragen verkeersgegevens

Geachte heer/mevrouw,

Bijna een maand geleden heb ik onderstaande mail gestuurd met het opvragen van een aantal verkeersgegevens. Tot op heden heb ik hier nog niks van vernomen. Graag hoor ik wanneer wij de gegevens kunnen verwachten.

Met vriendelijke groet,

mw. Iris D.W. Felder
Technisch medewerker Bouwfysica

K+ ADVIESGROEP

T: 0475 - 470470

www.k-plus.nl
www.kplusinspectiedienst.nl

Follow us on LinkedIn

Disclaimer
De informatie in dit e-mail bericht (inclusief informatie in bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Dit e-mail bericht bevat informatie van vertrouwelijke- of persoonlijke aard. Indien u dit e-mail bericht ten onrechte ontvangt, verzoekt afzender u om afzender hiervan onmiddellijk op de hoogte te stellen en het bericht te vernietigen. Aan de inhoud van het bericht kunnen geen rechten worden ontleend. Er geldt geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat dit bericht en de bijlage gevrijwaard is van virussen.
Op al onze offertes, opdrachten en werkzaamheden zijn de voorwaarden uit de DNR 2011 (herziening 2013) van kracht welke op 3 juli 2013 zijn gedeponeerd ter griffie van de Rechtbank te Amsterdam en te downloaden zijn via www.k-plus.nl.

Van: Iris Felder
Verzonden: vrijdag 17 april 2020 09:29
Aan: [redacted]
Onderwerp: opvragen verkeersgegevens

Geachte heer/mevrouw,

Voor onze opdrachtgever ben ik op zoek naar verkeersgegevens voor een nieuwbouwplan voor de locatie aan de Lagevoortseweg 4a te Liempde (zie bijlage). Het plan is gelegen in de zone van de Lagevoortseweg, de Beeken en de Brede Heistraat.

Voor de genoemde wegen ben ik dan ook op zoek naar de volgende gegevens (voor zover beschikbaar):

- etmaalintensiteiten
- max. snelheid
- wegdektype
- evt. obstakels (verkeerslichten, rotondes e.d.)
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond-, nachtperiode.
- eventueel het ophogingspercentage om te komen tot het maatgevende jaar 2030.

Indien de gemeente Boxtel een geluidbeleid heeft, had ik dat ook graag ontvangen.

Met vriendelijke groet,

mw. Iris D.W. Felder BSc
Technisch medewerker Bouwfysica

K+ADVIESGROEP

T: 0475 - 470470

www.k-plus.nl
www.kplusinspectiedienst.nl

Follow us on LinkedIn

Disclaimer
De informatie in dit e-mail bericht (inclusief informatie in bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Dit e-mail bericht bevat informatie van vertrouwelijke- of persoonlijke aard. Indien u dit e-mail bericht ten onrechte ontvangt, verzoekt afzender u om afzender hiervan onmiddellijk op de hoogte te stellen en het bericht te vernietigen. Aan de inhoud van het bericht kunnen geen rechten worden ontleend. Er geldt geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat dit bericht en de bijlage gevrijwaard is van virussen.
Op al onze offertes, opdrachten en werkzaamheden zijn de voorwaarden uit de DNR 2011 (herziening 2013) van kracht welke op 3 juli 2013 zijn gedeponeerd ter griffie van de Rechtbank te Amsterdam en te downloaden zijn via www.k-plus.nl.

Per 1 januari 2016 zijn de ambtelijke organisaties van de gemeenten Boxtel en Sint-Michielsgestel gefuseerd tot een nieuwe organisatie.
Deze organisatie werkt voor beide gemeenten en heet MijnGemeenteDichtbij.

Disclaimer MijnGemeenteDichtbij

Aan de inhoud van dit e-mailbericht kunnen geen rechten worden ontleend, tenzij dit expliciet in dit bericht verwoord is.
De informatie verzonden met dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde.
Indien het wordt ontvangen door iemand anders, wordt hem/haar verzocht het te retourneren aan de afzender.

1790
1750
1790
1750
1750
1790
1720
1780
1780
1720
1780
1720
1780
1720
1730
1630
430
640
430
640
1000
900
1000
900
1000
900
1310
1430
960
870
1270
1370
910
820
1370
1270
55360
57040
57040
55360