

Titel: Akoestisch onderzoek ten behoeve van de bouw van 60 woningen (woonbos Klenckerveld) te Oosterhesselen
Kenmerk: 0009-R-24-F
Opgesteld: ing. Aljan Gal
Datum: 16 mei 2024

Inleiding

Door GeluidMeesters BV is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai uitgevoerd voor een omgevingsplanactiviteit. Aanleiding is het realiseren van 60 woningen in het “woonbos Klenckerveld” in Oosterhesselen. Het gebied is gesitueerd tussen Benneveld en Gees en valt onder de gemeente Coevorden. De bestaande bebouwing (vormingscentrum) op de locatie wordt gesloopt. In afbeelding 1 is de situatie weergegeven.

Afbeelding 1: situatie



Onderdeel bij de aanvraag voor een omgevingsplanactiviteit is het aantonen dat sprake is van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties (voorheen "goede ruimtelijke ordening"). Voor deze beoordeling zijn in voorliggend onderzoek de volgende geluidaspecten beschouwd:

- 1) **Wegverkeerslawaaai:** het plangebied grenst aan noord- en oostzijde aan het Witte Zand en de Grevelbergseweg. Dit betreft beide Gemeentewegen. Op basis van artikel 4.2 Omgevingswet is onderzocht of er met betrekking tot wegverkeerslawaaai sprake is van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties.

In het verkeersmodel van de gemeente zijn voor overige omliggende wegen geen (zoals de Schulp, Wan en Klamp) of minder dan 75 mvt/emaal (zoals de Hooiweg) opgenomen. Deze wegen zijn daardoor als akoestisch niet relevant aan te merken en niet nader beschouwd.

- 2) **Indirecte akoestische effecten:** het realiseren van 60 woningen zal zorgen voor extra verkeer. In het plangebied zal sprake zijn van eenrichtingsverkeer. Het verkeer rijdt via

een ontsluiting op het Witte Zand het plangebied in en verlaat het via een ontsluiting op de Grevelbergseweg. Op zowel het Witte Zand als op de Grevelbergseweg zal sprake zijn van extra verkeer. Op basis van de verwachte verkeerstoename is het akoestisch effect op de direct nabijgelegen bestaande woningen vastgesteld.

Uitgangspunten

Van de planvorming is door de opdrachtgever de tekening "voorlopig ontwerp Klenckerveld, Oosterhesselen" van 19 december 2023 verstrekt. Deze tekening is in voorliggend onderzoek als uitgangspunt gehanteerd en weergegeven in afbeelding 1.

Het betreft een mix (vrijstaand, tweekapper, driekapper etc.) van te realiseren woningen. Er is nog geen definitief plan van de te realiseren woningen. In voorliggend onderzoek is ervan uitgegaan dat de woningen uit ten hoogste drie geluidgevoelige bouwlagen zullen bestaan.

De berekeningen zijn uitgevoerd met de rekenmethode zoals beschreven in bijlage IVe (meet- en rekenmethode geluid wegen) van de Omgevingsregeling. In de overdrachtsberekening zijn de van invloed zijnde factoren zoals geometrische uitbreiding, wegdekcorrectie, reflectie, bodemdemping en dergelijke in rekening gebracht. De relevante hoogtes van omliggende objecten (woningen, schuren etc.) in de omgeving zijn vastgesteld op basis van openbaar raadpleegbaar kaart-/fotomateriaal en veldwerk ter plaatse. Voor de te realiseren woningen in het plangebied is geen hoogte ingevoerd.

Voor de standaardbodempfactor is uitgegaan van een absorberend oppervlak. Voor harde oppervlakken, zoals wegen en water, zijn bodemgebieden ingevoerd met een reflecterende eigenschap. Binnen de planvorming is het uitgangspunt om zoveel mogelijk maaiveld groen en waterdoorlatend uit te voeren. Voor de kavels binnen het plangebied is uitgegaan van 25% erfverharding.

Voor de toetsing aan de normen dient te worden uitgegaan van de toekomstige situatie. Hieronder wordt verstaan de situatie 10 jaar na realisatie. In dit onderzoek is uitgegaan van het jaar 2035. De verkeersgegevens zijn opgevraagd bij de gemeente Coevorden. De gemeente heeft een uitsnede uit het verkeersmodel van het jaar 2018 verstrekt (zie bijlage 1). Op het Witte Zand en de Grevelbergseweg bedraagt de intensiteit 450 mvt/etmaal. Voor de autonome groei is uitgegaan van 1,0 % per jaar. Dit resulteert in het prognosejaar 2035 in 533 mvt/etmaal zonder de effecten van het plangebied.

De 60 nieuw te realiseren woningen zullen verkeer genereren. Op basis van de Crow-publicatie 'verkeersgeneratie woon- en werkgebieden' bedraagt op basis van het woonmilieutype 'centrum-dorps' het gemiddeld aantal bewegingen per woning op een werkdag 7 stuks. Omdat bij wegverkeerslawaaiberekening uitgegaan wordt van het weekdaggemiddelde dient dit aantal gecorrigeerd te worden met factor 0,9. Voor de 60 nieuw te realiseren woningen bedraagt de verkeersgeneratie daarmee $(60 \times 7 \times 0,9) = 378$ mvt/etmaal. Uitgegaan wordt dat 50% $(378 \times 50\% = 189$ mvt/etmaal) van het verkeer uit het noorden komt en vertrekt en 50% $(378 \times 50\% = 189$ mvt/etmaal) van het verkeer uit het zuiden komt en vertrekt.

De intensiteit op het Witte Zand en de Grevelbergseweg bedraagt daarmee $(533 + 189) = 722$ mvt/etmaal. Opgemerkt moet worden dat hierbij geen rekening is gehouden met het vervallen van de verkeersbewegingen van en naar de bestaande te slopen bebouwing (vormingscentrum). Het betreft daardoor een worst-case scenario.

In tabel 1 zijn de gehanteerde intensiteiten, voertuigverdeling en uurintensiteit opgenomen.

Tabel 1: gehanteerde verkeersgegevens (weekdag gemiddelden)

Weg	Etmaal-intensiteit Jaar 2035	Uurintensiteit [%]			Lichte mvt [%]	Middelzw. mvt [%]	Zware mvt [%]
		d	a	n			
Witte Zand & Grevelbergseweg	722	7,0	2,6	0,7	93	5	2

Ter hoogte van het plangebied is de overgang van de bebouwde kom. Binnen de bebouwde kom bedraagt de maximale toegestane snelheid 50 km/uur en buiten de bebouwde kom 80 km/uur.

De wegdekverharding op het Witte Zand en de Grevelbergseweg bestaat uit asfalt dat gelijkwaardig is aan akoestisch referentiewegdek.

Gedetailleerde informatie van het rekenmodel is opgenomen in de bijlagen.

Toetsingskader

In het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) zijn geluidnormen opgenomen voor de geluidbelasting van een weg op een geluidgevoelig gebouw (zoals een woning) in een geluidaandachtsgebied. Voor wegen met minder dan 1.000 motorvoertuigen per etmaal als kalenderjaargemiddelde wordt geen geluidaandachtgebied vastgesteld.

Uit tabel 1 blijkt dat de intensiteit op het Witte Zand en de Grevelbergseweg met 722 mvt/etmaal lager is dan 1.000 mvt/etmaal. Er is geen sprake van een wettelijk geluidaandachtsgebied. De geluidnormen uit het Bkl zijn dan ook formeel niet van toepassing. Wel dient wel, op basis van artikel 4.2 van de Omgevingswet, aangetoond te worden dat sprake is van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties. De geluidbelasting van deze wegen is daarom inzichtelijk gemaakt. Voor de beoordeling is aansluiting gezocht bij de 'methode Miedema'. Hierin wordt de geluidbelasting geclassificeerd en beoordeeld op basis van klassen van 5 dB (zie tabel 2).

Tabel 2: waardering van de omgevingskwaliteit op basis van de Miedema Methode

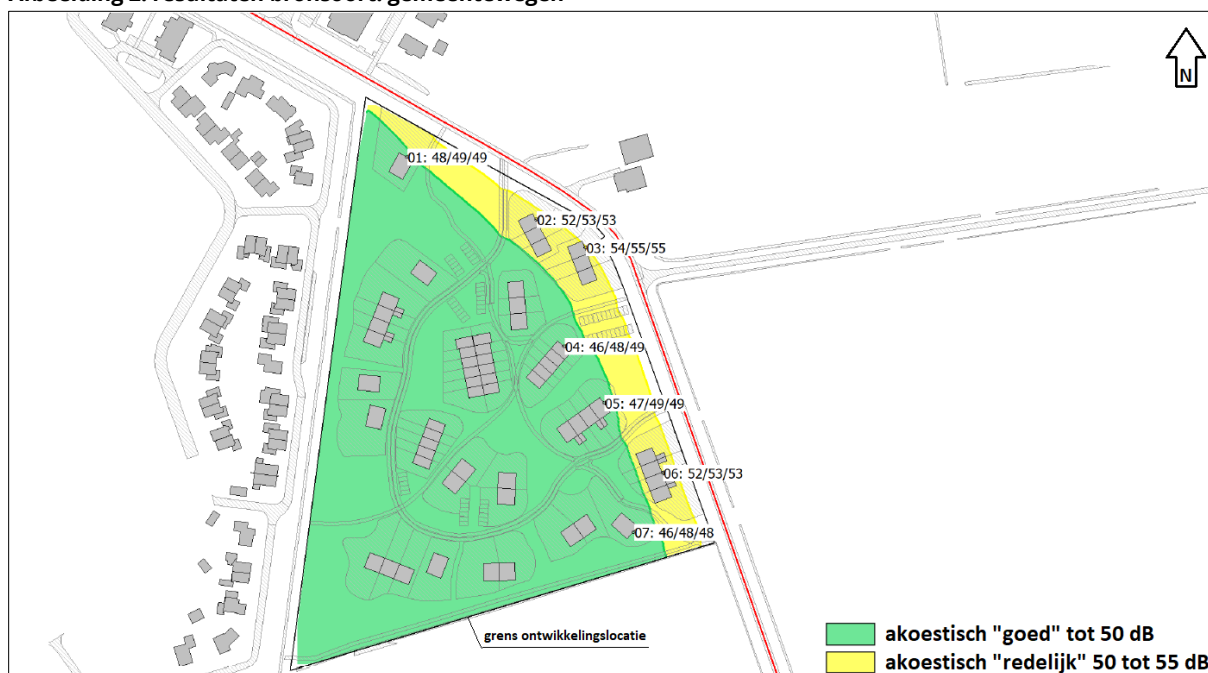
Geluidbelasting	Beoordeling akoestisch klimaat
< 50	Goed
51 – 55	Redelijk
56 – 60	Matig
61 – 65	Tamelijk slecht
66 – 70	Slecht

Voor de indirecte akoestische effecten is in artikel 5.78af van het Besluit kwaliteit leefomgeving opgenomen dat als gevolg van de toename van de verkeersintensiteit het geluid door die weg op geluidgevoelige gebouwen in beginsel niet meer dan 1,5 dB mag toenemen. Ook dit geldt formeel uitsluitend voor wegen met meer dan 1.000 motorvoertuigen per etmaal als kalenderjaargemiddelde. In voorliggend onderzoek is de toename vastgesteld en getoetst aan de 1,5 dB norm. De toename van het geluid wordt bepaald door de situatie voor het maatgevend jaar na de wijziging te vergelijken met de situatie in datzelfde jaar zonder die wijziging.

Resultaten

In afbeelding 2 zijn de resultaten gegeven. Het betreft de 50 (akoestisch goed klimaat) en 55 (akoestisch redelijk klimaat) dB L_{den} poldercontouren (voor de te realiseren woningen in het plangebied is geen hoogte ingevoerd), op de beoordelingshoogte van 4,5 meter +mv. Ook is op de te realiseren woningen, met een geluidbelasting boven de 50 dB(A), met beoordelingspunten de geluidbelasting vastgesteld. Voor de beoordelingshoogte op deze punten is uitgegaan van 1,5; 4,5 en 7,5 meter +mv dat overeenkomt met drie geluidgevoelige bouwlagen.

Afbeelding 2: resultaten bronsoort: gemeentewegen

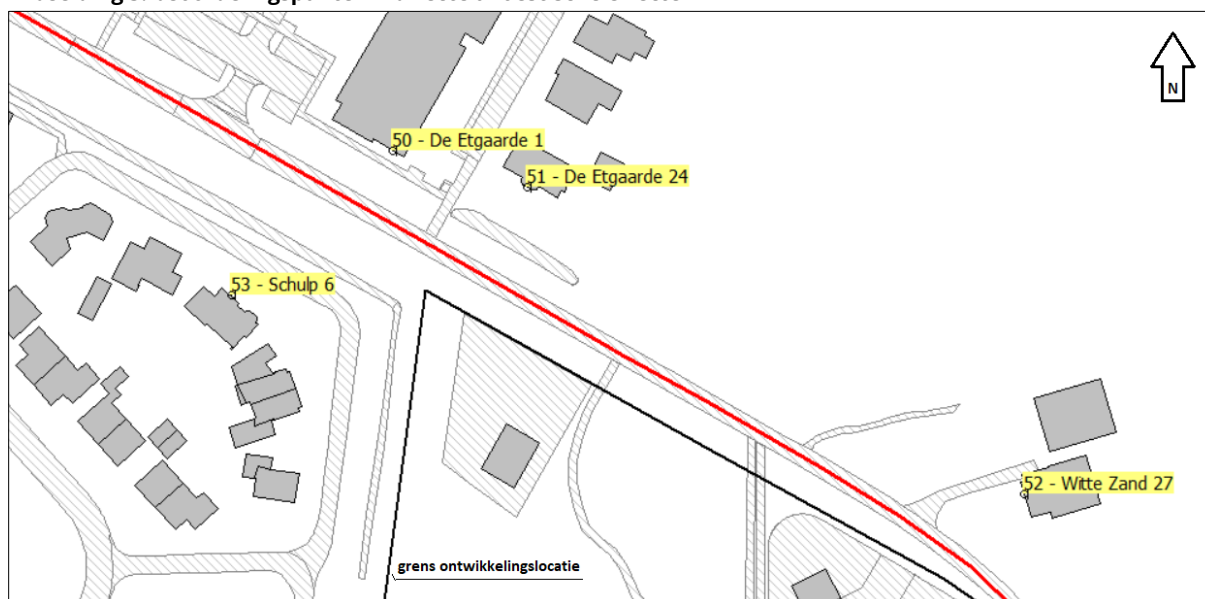


Uit de resultaten blijkt dat op het overgrote deel van het plangebied sprake is van een akoestisch "goed" woon- en leefklimaat. Bij een tiental woningen is sprake van een akoestisch "redelijk" woon- en leefklimaat. Deze woningen zijn parallel aan de weg geprojecteerd zodat er bij elke woning sprake zal zijn van een geluidluwe gevel. Daarnaast bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 55 dB. Om een akoestisch goed binnenklimaat te realiseren zal de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie (die de scheiding vormt tussen een verblijfsgebied en de buitenlucht) worden afgestemd op deze geluidbelasting en een binnenniveau van 33 dB (eis uit artikel 4.103 van het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl)). Dit komt neer op een geluidwering van maximaal $(55 - 33 =) 22$ dB. Dit is beperkt hoger dan de basiseis van 20 dB uit artikel 4.102 van het Bbl. Met de huidige stand der bouwtechniek wordt veelal een hogere isolatiewaarde behaald dan de basiseis. Logischerwijs zal de nieuwbouw dan ook, zonder aanvullende maatregelen, voldoen aan de benodigde geluidwering van 22 dB.

Daarmee is er naar onze mening bij alle nieuw te realiseren woningen sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat en dus een evenwichtige toedeling van functies aan locaties.

Voor het vaststellen van de indirecte akoestische effecten van de verkeerstoename op het Witte Zand / Grevelbergseweg is de geluidbelasting voor het maatgevend jaar na de wijziging vergeleken met de situatie in datzelfde jaar zonder die wijziging. Dit is gedaan voor de direct nabijgelegen bestaande woningen zoals weergegeven in afbeelding 3. De resultaten zijn gegeven in tabel 3.

Afbeelding 3: beoordelingspunten indirecte akoestische effecten



Tabel 3: resultaten indirecte akoestische effecten

Beoordelingspunt		Geluidbelasting [L_{den}] in dB					
		situatie 'zonder' ontwikkeling prognosejaar 2035		situatie 'met' ontwikkeling prognosejaar 2035		verschil	
		bh = 1,5 mtr	bh = 4,5 mtr	bh = 1,5 mtr	bh = 4,5 mtr	bh = 1,5 mtr	bh = 4,5 mtr
50	De Etgaarde 1	48,25	48,81	49,59	50,15	1,34	1,34
51	De Etgaarde 24	46,12	47,21	47,46	48,54	1,34	1,33
52	Witte Zand 27	51,22	51,91	52,52	53,22	1,30	1,31
53	Schulp 6	42,43	44,40	43,86	45,80	1,43	1,40
tekst	toename lager dan de 1,5 dB norm						

Uit tabel 3 blijkt dat als gevolg van de toename van de verkeersintensiteit het geluid van de weg op de direct omliggende woningen met ten hoogste 1,4 dB toeneemt. Dit is lager dan de norm van 1,5 dB en vormt derhalve geen belemmering.

Conclusie

Door GeluidMeesters BV is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd voor een omgevingsplanactiviteit. Aanleiding is het realiseren van 60 woningen in het “woonbos Klenckerveld” in Oosterhesselen. Het gebied is gesitueerd tussen Benneveld en Gees en valt onder de gemeente Coevorden. De bestaande bebouwing op de locatie wordt gesloopt.

Uit voorliggend onderzoek blijkt dat er als gevolg van wegverkeerslawaaï bij alle te realiseren woningen sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat en dus een evenwichtige toedeling van functies aan locaties. Op de omliggende wegen is de verkeersintensiteit lager dan 1.000 mvt/etmaal. Daar is er geen sprake van een wettelijk geluidaandachtsgebied en zijn de grenswaarden uit het Bkl niet van toepassing.

De indirecte akoestische effecten van de verkeerstoename, als gevolg van de ontwikkeling, op het Witte Zand / Grevelbergseweg voldoet aan de 1,5 dB norm.

Er zijn met betrekking tot wegverkeerslawaaï geen belemmeringen geconstateerd om de ontwikkeling mogelijk te maken.

Groningen, 16 mei 2024
GeluidMeesters BV

ing. Aljan Gal

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Aljan Gal', is written over the printed name.

Bijlagen

- 1) Verkeersgegevens
- 2) Invoergegevens rekenmodel
- 3) Rekenresultaten



BIDLAGE 1

RE: Verzoek verkeersgegevens Oosterhesselen



[Redacted]@coevor
Aan Aljan Gal

Beantwoorden

Allen beantwoorden

Doorsturen

ma 29-4-2024 11:19

Dag Aljan,

Hieronder een uitsnede uit verkeersmodel BOCE. Basisjaar 2018. Oosterhesselen (zuid en zuidoostzijde), linksonder is de zuidelijke kruising N854 met de Brug De Kockstraat.
We zijn wel bezig met een nieuw model, maar die moet nog kalibreren.
Allemaal relatief lage intensiteiten. Voor de Wan is zelfs geen getal opgenomen.



5.4 Wegencategorisering voor milieuberekeningen

Het verkeersmodel geeft uitkomsten per werkdag voor de spitsen, restdag en etmaal. Daarbij wordt onderscheid gemaakt naar auto en vrachtauto. Voor milieu zijn gegevens per weekdag en per uur en voertuigcategorie nodig. Dit kan worden afgeleid vanuit tellingen van dit of een vergelijkbaar wegvak. Is er geen representatief telpunt, dan kunnen de volgende gegevens worden gehanteerd.

Weg	Dag-perc	Avond-perc	Nacht-perc	lv-perc	mv-perc	Zv-perc
Industrie	7.0	2.6	0.7	85.0	10.0	5.0
Gebiedsontsluiting	7.0	2.6	0.7	85.0	10.0	5.0
Overig	7.0	2.6	0.7	93.0	5.0	2.0

Tabel 6: Omrekenen etmaalcijfers naar voertuigcategorieën milieu

Groet,
Gemeente Coevorden



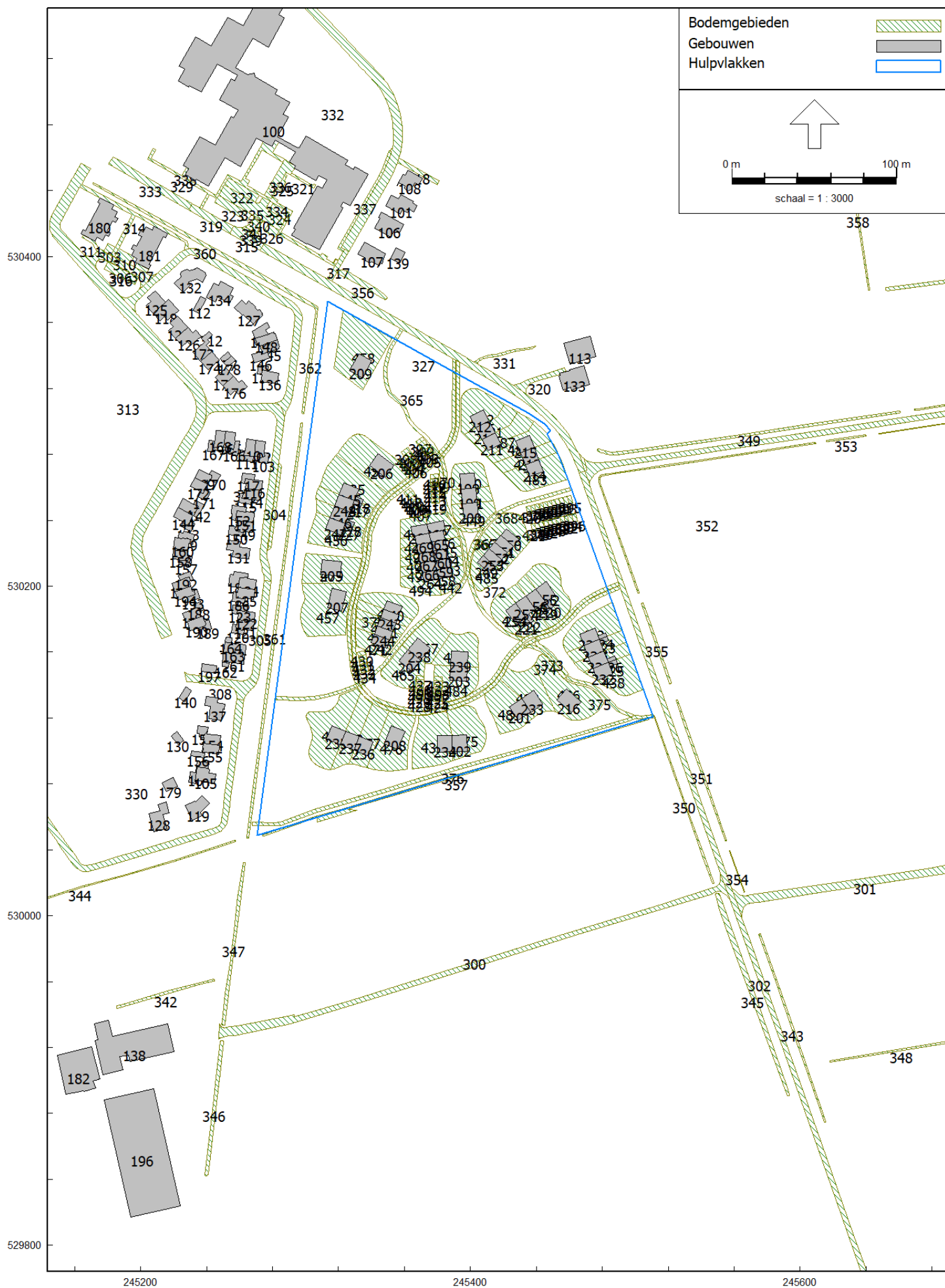
BIDLAGE 2

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: met ontwikkeling prognosejaar 2035

Model eigenschap

Omschrijving	met ontwikkeling prognosejaar 2035
Verantwoordelijke	GeluidMeesters BV
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï Omgevingswet, wegverkeer
Aangemaakt door	Gebruiker op 13-5-2024
Laatst ingezien door	Gebruiker op 16-5-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.3
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Geluidbronsort	Gemeentewegen
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Invoergegevens rekenmodel (met ontwikkeling)



Model: met ontwikkeling prognosejaar 2035
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
100	gebouwen	245246,73	530516,94	6,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	gebouwen	245367,55	530431,00	4,96	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	gebouwen	245271,41	530278,56	7,27	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	gebouwen	245273,02	530277,75	2,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	gebouwen	245232,81	530081,25	2,78	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	gebouwen	245234,08	530090,31	6,73	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	gebouwen	245354,27	530416,56	4,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	gebouwen	245346,36	530395,81	7,26	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	gebouwen	245370,98	530447,50	5,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	gebouwen	245821,58	530075,44	7,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	gebouwen	245263,14	530282,25	7,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	gebouwen	245262,45	530279,31	2,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	gebouwen	245235,03	530365,44	3,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	gebouwen	245476,20	530339,25	6,79	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	gebouwen	245263,03	530252,94	7,09	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	gebouwen	245267,44	530252,56	2,79	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	gebouwen	245269,17	530264,19	6,98	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	gebouwen	245263,31	530265,25	2,84	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	gebouwen	245215,25	530372,19	5,05	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	gebouwen	245236,22	530062,63	6,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	gebouwen	245262,98	530173,44	2,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	gebouwen	245258,19	530173,69	6,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	gebouwen	245264,50	530184,44	7,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	gebouwen	245258,75	530185,50	2,72	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	gebouwen	245221,31	530350,31	5,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	gebouwen	245208,84	530379,31	5,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	gebouwen	245231,72	530353,88	5,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	gebouwen	245268,02	530358,56	6,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	gebouwen	245213,52	530061,31	6,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	gebouwen	245729,08	530075,31	3,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	gebouwen	245221,95	530111,94	4,15	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	gebouwen	245260,05	530223,87	6,23	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	gebouwen	245239,98	530388,56	5,21	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	gebouwen	245460,72	530320,50	6,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	gebouwen	245244,30	530384,00	6,06	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	gebouwen	245273,22	530328,69	2,72	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	gebouwen	245274,11	530331,31	6,94	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	gebouwen	245246,59	530129,06	5,72	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	gebouwen	245182,84	529926,69	6,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	gebouwen	245356,91	530395,94	3,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	gebouwen	245226,61	530129,87	3,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	gebouwen	245232,12	530242,69	7,77	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	gebouwen	245235,20	530248,13	2,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	gebouwen	245233,06	530237,63	2,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	gebouwen	245227,27	530237,69	7,76	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	gebouwen	245273,41	530340,56	7,26	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	gebouwen	245277,89	530342,25	2,98	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	gebouwen	245267,92	530354,50	2,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	gebouwen	245280,67	530354,13	7,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149	gebouwen	245261,73	530232,75	6,95	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150	gebouwen	245262,34	530232,88	2,86	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151	gebouwen	245258,36	530245,63	6,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	gebouwen	245263,97	530245,19	2,73	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	gebouwen	245237,64	530108,25	2,74	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	gebouwen	245240,55	530112,44	7,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	gebouwen	245237,91	530101,88	7,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	gebouwen	245237,67	530098,88	2,73	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157	gebouwen	245228,84	530218,63	3,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	gebouwen	245229,05	530216,81	7,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159	gebouwen	245223,05	530229,25	2,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160	gebouwen	245228,17	530229,06	7,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: met ontwikkeling prognosejaar 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100	0,80	0,80	0,80
101	0,80	0,80	0,80
102	0,80	0,80	0,80
103	0,80	0,80	0,80
104	0,80	0,80	0,80
105	0,80	0,80	0,80
106	0,80	0,80	0,80
107	0,80	0,80	0,80
108	0,80	0,80	0,80
109	0,80	0,80	0,80
110	0,80	0,80	0,80
111	0,80	0,80	0,80
112	0,80	0,80	0,80
113	0,80	0,80	0,80
114	0,80	0,80	0,80
115	0,80	0,80	0,80
116	0,80	0,80	0,80
117	0,80	0,80	0,80
118	0,80	0,80	0,80
119	0,80	0,80	0,80
120	0,80	0,80	0,80
121	0,80	0,80	0,80
122	0,80	0,80	0,80
123	0,80	0,80	0,80
124	0,80	0,80	0,80
125	0,80	0,80	0,80
126	0,80	0,80	0,80
127	0,80	0,80	0,80
128	0,80	0,80	0,80
129	0,80	0,80	0,80
130	0,80	0,80	0,80
131	0,80	0,80	0,80
132	0,80	0,80	0,80
133	0,80	0,80	0,80
134	0,80	0,80	0,80
135	0,80	0,80	0,80
136	0,80	0,80	0,80
137	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80
139	0,80	0,80	0,80
140	0,80	0,80	0,80
141	0,80	0,80	0,80
142	0,80	0,80	0,80
143	0,80	0,80	0,80
144	0,80	0,80	0,80
145	0,80	0,80	0,80
146	0,80	0,80	0,80
147	0,80	0,80	0,80
148	0,80	0,80	0,80
149	0,80	0,80	0,80
150	0,80	0,80	0,80
151	0,80	0,80	0,80
152	0,80	0,80	0,80
153	0,80	0,80	0,80
154	0,80	0,80	0,80
155	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80
157	0,80	0,80	0,80
158	0,80	0,80	0,80
159	0,80	0,80	0,80
160	0,80	0,80	0,80

Model: met ontwikkeling prognosejaar 2035
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
161	gebouwen	245264,06	530158,19	6,91	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162	gebouwen	245249,69	530153,94	2,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163	gebouwen	245257,95	530165,00	6,91	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164	gebouwen	245251,23	530166,00	2,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165	gebouwen	245256,41	530282,50	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166	gebouwen	245256,66	530284,56	2,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167	gebouwen	245244,36	530284,00	2,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
168	gebouwen	245245,03	530288,06	7,06	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169	gebouwen	245243,27	530267,19	6,91	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170	gebouwen	245241,61	530267,88	2,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
171	gebouwen	245238,06	530256,44	2,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
172	gebouwen	245239,14	530258,37	6,84	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173	gebouwen	245236,47	530336,50	5,05	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
174	gebouwen	245236,47	530336,50	5,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
175	gebouwen	245249,94	530321,50	5,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
176	gebouwen	245259,75	530323,75	5,11	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
177	gebouwen	245250,47	530335,56	2,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
178	gebouwen	245252,78	530333,00	2,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
179	gebouwen	245215,52	530075,31	3,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
180	gebouwen	245183,84	530431,19	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
181	gebouwen	245216,45	530414,00	6,12	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182	gebouwen	245174,70	529900,75	4,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183	gebouwen	245260,97	530204,94	3,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
184	gebouwen	245264,94	530204,63	7,05	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
185	gebouwen	245258,12	530196,25	6,91	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
186	gebouwen	245257,95	530194,56	2,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
187	gebouwen	245235,92	530184,69	6,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	gebouwen	245232,81	530186,94	2,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
189	gebouwen	245237,77	530175,31	2,91	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
190	gebouwen	245237,77	530181,81	6,96	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
191	gebouwen	245229,72	530205,31	6,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
192	gebouwen	245227,45	530204,88	2,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
193	gebouwen	245227,73	530193,12	2,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194	gebouwen	245227,56	530193,06	6,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195	gebouwen	245724,73	530096,38	2,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
196	gebouwen	245177,84	529888,37	8,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
197	gebouwen	245246,34	530151,50	4,05	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
198	gebouwen	245402,58	530268,80	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
199	gebouwen	245403,36	530259,84	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
200	gebouwen	245404,14	530250,87	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
201	gebouwen	245431,03	530131,78	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
202	gebouwen	245397,85	530109,58	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
203	gebouwen	245388,19	530151,66	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
204	gebouwen	245362,23	530161,54	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
205	gebouwen	245309,97	530216,07	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
206	gebouwen	245344,12	530280,50	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
207	gebouwen	245324,79	530196,62	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
208	gebouwen	245347,63	530104,22	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
209	gebouwen	245326,63	530330,66	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
210	gebouwen	245403,45	530295,99	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
211	gebouwen	245407,07	530289,08	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
212	gebouwen	245399,83	530302,90	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213	gebouwen	245430,39	530280,91	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214	gebouwen	245433,18	530273,62	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
215	gebouwen	245427,60	530288,19	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216	gebouwen	245458,28	530137,82	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	gebouwen	245334,38	530250,16	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
218	gebouwen	245335,29	530252,48	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
219	gebouwen	245448,46	530186,22	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
220	gebouwen	245450,50	530187,68	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
221	gebouwen	245436,26	530177,50	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: met ontwikkeling prognosejaar 2035
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
161	0,80	0,80	0,80
162	0,80	0,80	0,80
163	0,80	0,80	0,80
164	0,80	0,80	0,80
165	0,80	0,80	0,80
166	0,80	0,80	0,80
167	0,80	0,80	0,80
168	0,80	0,80	0,80
169	0,80	0,80	0,80
170	0,80	0,80	0,80
171	0,80	0,80	0,80
172	0,80	0,80	0,80
173	0,80	0,80	0,80
174	0,80	0,80	0,80
175	0,80	0,80	0,80
176	0,80	0,80	0,80
177	0,80	0,80	0,80
178	0,80	0,80	0,80
179	0,80	0,80	0,80
180	0,80	0,80	0,80
181	0,80	0,80	0,80
182	0,80	0,80	0,80
183	0,80	0,80	0,80
184	0,80	0,80	0,80
185	0,80	0,80	0,80
186	0,80	0,80	0,80
187	0,80	0,80	0,80
188	0,80	0,80	0,80
189	0,80	0,80	0,80
190	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80
192	0,80	0,80	0,80
193	0,80	0,80	0,80
194	0,80	0,80	0,80
195	0,80	0,80	0,80
196	0,80	0,80	0,80
197	0,80	0,80	0,80
198	0,80	0,80	0,80
199	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80
201	0,80	0,80	0,80
202	0,80	0,80	0,80
203	0,80	0,80	0,80
204	0,80	0,80	0,80
205	0,80	0,80	0,80
206	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80
208	0,80	0,80	0,80
209	0,80	0,80	0,80
210	0,80	0,80	0,80
211	0,80	0,80	0,80
212	0,80	0,80	0,80
213	0,80	0,80	0,80
214	0,80	0,80	0,80
215	0,80	0,80	0,80
216	0,80	0,80	0,80
217	0,80	0,80	0,80
218	0,80	0,80	0,80
219	0,80	0,80	0,80
220	0,80	0,80	0,80
221	0,80	0,80	0,80

Model: met ontwikkeling prognosejaar 2035
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
222	gebouwen	245438,29	530178,96	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
223	gebouwen	245482,89	530169,43	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
224	gebouwen	245481,98	530171,76	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
225	gebouwen	245488,36	530155,47	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
226	gebouwen	245487,45	530157,79	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
227	gebouwen	245328,90	530236,19	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
228	gebouwen	245329,82	530238,52	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
229	gebouwen	245466,19	530170,95	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
230	gebouwen	245478,24	530167,61	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
231	gebouwen	245480,97	530160,63	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232	gebouwen	245483,70	530153,64	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233	gebouwen	245438,49	530136,87	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
234	gebouwen	245380,03	530099,27	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
235	gebouwen	245315,95	530115,39	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
236	gebouwen	245341,06	530105,47	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237	gebouwen	245324,33	530112,08	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238	gebouwen	245367,94	530168,50	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239	gebouwen	245388,62	530160,65	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
240	gebouwen	245349,31	530191,15	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
241	gebouwen	245354,94	530177,57	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
242	gebouwen	245349,30	530162,36	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
243	gebouwen	245347,43	530186,09	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
244	gebouwen	245343,66	530175,97	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
245	gebouwen	245323,15	530262,61	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
246	gebouwen	245326,96	530244,93	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
247	gebouwen	245312,20	530234,68	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
248	gebouwen	245317,65	530248,58	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
249	gebouwen	245404,23	530214,46	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
250	gebouwen	245421,94	530234,85	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
251	gebouwen	245425,95	530224,21	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
252	gebouwen	245414,86	530226,69	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
253	gebouwen	245407,79	530218,52	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
254	gebouwen	245421,44	530185,35	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
255	gebouwen	245445,84	530202,79	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
256	gebouwen	245433,64	530194,07	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
257	gebouwen	245433,64	530194,07	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
258	gebouwen	245387,98	530211,55	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
259	gebouwen	245387,98	530211,55	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
260	gebouwen	245386,87	530217,14	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261	gebouwen	245385,77	530222,73	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
262	gebouwen	245383,62	530239,74	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
263	gebouwen	245365,10	530230,25	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
264	gebouwen	245371,83	530202,53	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
265	gebouwen	245384,66	530228,32	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
266	gebouwen	245379,32	530209,88	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
267	gebouwen	245368,50	530219,30	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
268	gebouwen	245367,39	530224,90	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
269	gebouwen	245367,39	530224,90	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: met ontwikkeling prognosejaar 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
222	0,80	0,80	0,80
223	0,80	0,80	0,80
224	0,80	0,80	0,80
225	0,80	0,80	0,80
226	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80
228	0,80	0,80	0,80
229	0,80	0,80	0,80
230	0,80	0,80	0,80
231	0,80	0,80	0,80
232	0,80	0,80	0,80
233	0,80	0,80	0,80
234	0,80	0,80	0,80
235	0,80	0,80	0,80
236	0,80	0,80	0,80
237	0,80	0,80	0,80
238	0,80	0,80	0,80
239	0,80	0,80	0,80
240	0,80	0,80	0,80
241	0,80	0,80	0,80
242	0,80	0,80	0,80
243	0,80	0,80	0,80
244	0,80	0,80	0,80
245	0,80	0,80	0,80
246	0,80	0,80	0,80
247	0,80	0,80	0,80
248	0,80	0,80	0,80
249	0,80	0,80	0,80
250	0,80	0,80	0,80
251	0,80	0,80	0,80
252	0,80	0,80	0,80
253	0,80	0,80	0,80
254	0,80	0,80	0,80
255	0,80	0,80	0,80
256	0,80	0,80	0,80
257	0,80	0,80	0,80
258	0,80	0,80	0,80
259	0,80	0,80	0,80
260	0,80	0,80	0,80
261	0,80	0,80	0,80
262	0,80	0,80	0,80
263	0,80	0,80	0,80
264	0,80	0,80	0,80
265	0,80	0,80	0,80
266	0,80	0,80	0,80
267	0,80	0,80	0,80
268	0,80	0,80	0,80
269	0,80	0,80	0,80

Model: met ontwikkeling prognosejaar 2035
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.		X-1	Y-1	Bf
300	Reflecterende bodemverharding	100%	245250,60	529926,45	0,00
301	Reflecterende bodemverharding	100%	245564,86	530000,95	0,00
302	Reflecterende bodemverharding	100%	245469,51	530258,69	0,00
303	Reflecterende bodemverharding	100%	245179,05	530405,80	0,00
304	Reflecterende bodemverharding	100%	245284,89	530273,62	0,00
305	Reflecterende bodemverharding	100%	245278,79	530199,73	0,00
306	Reflecterende bodemverharding	100%	245173,79	530392,01	0,00
307	Reflecterende bodemverharding	100%	245196,53	530393,49	0,00
308	Reflecterende bodemverharding	100%	245233,41	530141,51	0,00
309	Reflecterende bodemverharding	100%	246274,96	530392,65	0,00
310	Reflecterende bodemverharding	100%	245186,70	530404,80	0,00
311	Reflecterende bodemverharding	100%	245172,31	530409,36	0,00
312	Reflecterende bodemverharding	100%	245218,45	530397,43	0,00
313	Reflecterende bodemverharding	100%	245204,14	530211,87	0,00
314	Reflecterende bodemverharding	100%	245163,31	530442,06	0,00
315	Reflecterende bodemverharding	100%	245256,57	530418,45	0,00
316	Reflecterende bodemverharding	100%	245180,31	530397,18	0,00
317	Reflecterende bodemverharding	100%	245315,91	530384,96	0,00
318	Reflecterende bodemverharding	100%	245380,12	530446,54	0,00
319	Reflecterende bodemverharding	100%	245231,42	530432,28	0,00
320	Reflecterende bodemverharding	100%	245430,89	530323,41	0,00
321	Reflecterende bodemverharding	100%	245291,50	530450,71	0,00
322	Reflecterende bodemverharding	100%	245269,50	530432,92	0,00
323	Reflecterende bodemverharding	100%	245247,30	530437,26	0,00
324	Reflecterende bodemverharding	100%	245280,38	530432,45	0,00
325	Reflecterende bodemverharding	100%	245287,58	530449,89	0,00
326	Reflecterende bodemverharding	100%	245284,21	530416,11	0,00
327	Reflecterende bodemverharding	100%	245387,84	530339,11	0,00
328	Reflecterende bodemverharding	100%	245287,34	530302,14	0,00
329	Reflecterende bodemverharding	100%	245204,20	530459,16	0,00
330	Reflecterende bodemverharding	100%	245141,97	530062,58	0,00
331	Reflecterende bodemverharding	100%	245404,93	530337,86	0,00
332	Reflecterende bodemverharding	100%	245348,29	530506,85	0,00
333	Reflecterende bodemverharding	100%	245229,04	530428,27	0,00
334	Reflecterende bodemverharding	100%	245287,82	530422,48	0,00
335	Reflecterende bodemverharding	100%	245277,40	530419,98	0,00
336	Reflecterende bodemverharding	100%	245282,58	530441,15	0,00
337	Reflecterende bodemverharding	100%	245350,69	530464,39	0,00
338	Reflecterende bodemverharding	100%	245227,18	530449,67	0,00
339	Reflecterende bodemverharding	100%	245263,26	530418,14	0,00
340	Reflecterende bodemverharding	100%	245273,46	530420,73	0,00
341	Reflecterende bodemverharding	100%	245268,43	530423,02	0,00
342	Reflecterende bodemverharding	100%	245193,17	529945,76	0,00
343	Reflecterende bodemverharding	100%	245576,00	529988,83	0,00
344	Reflecterende bodemverharding	100%	245257,34	530045,80	0,00
345	Reflecterende bodemverharding	100%	245592,08	529890,63	0,00
346	Reflecterende bodemverharding	100%	245250,46	529923,56	0,00
347	Reflecterende bodemverharding	100%	245262,17	530032,01	0,00
348	Reflecterende bodemverharding	100%	245704,78	529925,16	0,00
349	Reflecterende bodemverharding	100%	245477,09	530281,98	0,00
350	Reflecterende bodemverharding	100%	245546,98	530019,74	0,00
351	Reflecterende bodemverharding	100%	245525,72	530130,90	0,00
352	Reflecterende bodemverharding	100%	245478,00	530262,99	0,00
353	Reflecterende bodemverharding	100%	245616,10	530288,34	0,00
354	Reflecterende bodemverharding	100%	245557,64	530039,44	0,00
355	Reflecterende bodemverharding	100%	245520,69	530141,01	0,00
356	Reflecterende bodemverharding	100%	245328,23	530389,43	0,00
357	Reflecterende bodemverharding	100%	245331,37	530064,17	0,00
358	Reflecterende bodemverharding	100%	245642,11	530380,15	0,00
359	Reflecterende bodemverharding	100%	245782,08	530312,92	0,00
360	Reflecterende bodemverharding	100%	245305,75	530368,33	0,00

Model: met ontwikkeling prognosejaar 2035
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.		X-1	Y-1	Bf
361	Reflecterende bodemverharding	100%	245264,20	530047,60	0,00
362	Reflecterende bodemverharding	100%	245298,33	530304,79	0,00
363	Reflecterende bodemverharding	100%	245761,50	530320,23	0,00
364	Reflecterende bodemverharding	100%	245749,82	530392,07	0,00
365	Reflecterende bodemverharding	100%	245359,24	530355,27	0,00
366	Reflecterende bodemverharding	100%	245391,10	530337,27	0,00
367	Reflecterende bodemverharding	100%	245393,58	530335,86	0,00
368	Reflecterende bodemverharding	100%	245460,72	530257,88	0,00
369	Reflecterende bodemverharding	100%	245377,98	530274,77	0,00
370	Reflecterende bodemverharding	100%	245384,28	530278,72	0,00
371	Reflecterende bodemverharding	100%	245394,01	530235,26	0,00
372	Reflecterende bodemverharding	100%	245431,24	530166,48	0,00
373	Reflecterende bodemverharding	100%	245441,81	530167,50	0,00
374	Reflecterende bodemverharding	100%	245432,37	530164,06	0,00
375	Reflecterende bodemverharding	100%	245459,05	530145,84	0,00
376	Reflecterende bodemverharding	100%	245510,84	530119,92	0,00
377	Reflecterende bodemverharding	100%	245439,99	530244,54	0,00
378	Reflecterende bodemverharding	100%	245442,70	530233,88	0,00
379	Reflecterende bodemverharding	100%	245442,42	530245,15	0,00
380	Reflecterende bodemverharding	100%	245445,13	530234,49	0,00
381	Reflecterende bodemverharding	100%	245445,31	530245,89	0,00
382	Reflecterende bodemverharding	100%	245448,02	530235,23	0,00
383	Reflecterende bodemverharding	100%	245447,73	530246,50	0,00
384	Reflecterende bodemverharding	100%	245450,44	530235,84	0,00
385	Reflecterende bodemverharding	100%	245450,16	530247,12	0,00
386	Reflecterende bodemverharding	100%	245452,86	530236,46	0,00
387	Reflecterende bodemverharding	100%	245452,58	530247,74	0,00
388	Reflecterende bodemverharding	100%	245455,29	530237,07	0,00
389	Reflecterende bodemverharding	100%	245455,00	530248,35	0,00
390	Reflecterende bodemverharding	100%	245457,71	530237,69	0,00
391	Reflecterende bodemverharding	100%	245457,42	530248,97	0,00
392	Reflecterende bodemverharding	100%	245460,13	530238,31	0,00
393	Reflecterende bodemverharding	100%	245459,85	530249,58	0,00
394	Reflecterende bodemverharding	100%	245462,56	530238,92	0,00
395	Reflecterende bodemverharding	100%	245462,27	530250,20	0,00
396	Reflecterende bodemverharding	100%	245464,98	530239,54	0,00
397	Reflecterende bodemverharding	100%	245368,32	530285,80	0,00
398	Reflecterende bodemverharding	100%	245359,45	530279,30	0,00
399	Reflecterende bodemverharding	100%	245369,80	530283,79	0,00
400	Reflecterende bodemverharding	100%	245360,93	530277,28	0,00
401	Reflecterende bodemverharding	100%	245371,27	530281,77	0,00
402	Reflecterende bodemverharding	100%	245362,40	530275,26	0,00
403	Reflecterende bodemverharding	100%	245372,75	530279,75	0,00
404	Reflecterende bodemverharding	100%	245363,88	530273,25	0,00
405	Reflecterende bodemverharding	100%	245374,23	530277,74	0,00
406	Reflecterende bodemverharding	100%	245365,36	530271,23	0,00
407	Reflecterende bodemverharding	100%	245371,00	530249,89	0,00
408	Reflecterende bodemverharding	100%	245369,50	530251,89	0,00
409	Reflecterende bodemverharding	100%	245368,00	530253,89	0,00
410	Reflecterende bodemverharding	100%	245366,51	530255,89	0,00
411	Reflecterende bodemverharding	100%	245363,52	530259,90	0,00
412	Reflecterende bodemverharding	100%	245381,19	530255,55	0,00
413	Reflecterende bodemverharding	100%	245381,09	530258,05	0,00
414	Reflecterende bodemverharding	100%	245380,98	530260,55	0,00
415	Reflecterende bodemverharding	100%	245380,88	530263,04	0,00
416	Reflecterende bodemverharding	100%	245380,67	530268,04	0,00
417	Reflecterende bodemverharding	100%	245380,78	530265,54	0,00
418	Reflecterende bodemverharding	100%	245365,01	530257,90	0,00
419	Reflecterende bodemverharding	100%	245381,30	530253,05	0,00
420	Reflecterende bodemverharding	100%	245437,57	530243,92	0,00
421	Reflecterende bodemverharding	100%	245440,28	530233,26	0,00

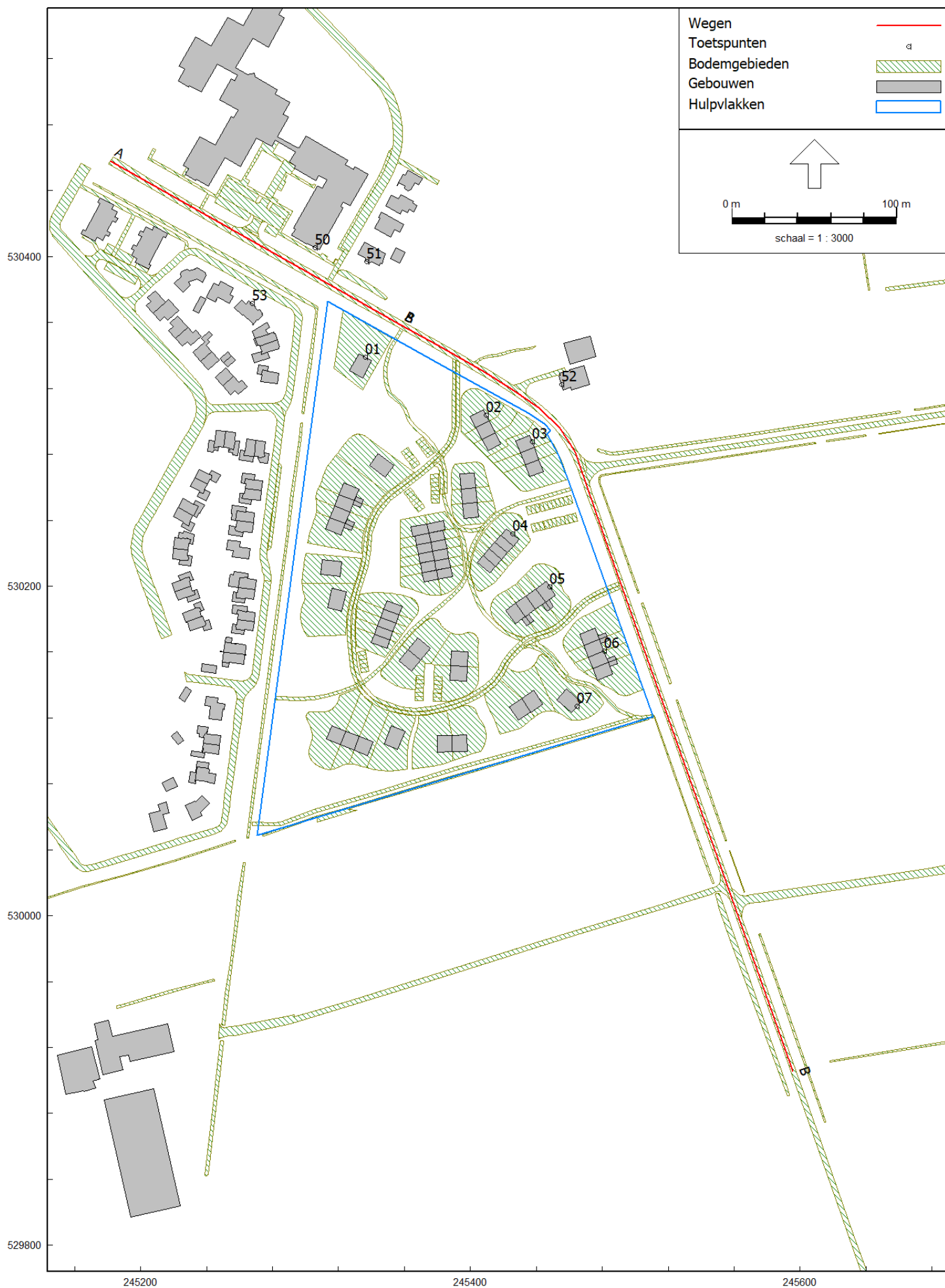
Model: met ontwikkeling prognosejaar 2035
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
422	Reflecterende bodemverharding 100%	245382,94	530142,52	0,00
423	Reflecterende bodemverharding 100%	245383,06	530145,01	0,00
424	Reflecterende bodemverharding 100%	245382,46	530132,43	0,00
425	Reflecterende bodemverharding 100%	245382,58	530134,93	0,00
426	Reflecterende bodemverharding 100%	245371,96	530143,05	0,00
427	Reflecterende bodemverharding 100%	245372,08	530145,54	0,00
428	Reflecterende bodemverharding 100%	245371,47	530132,96	0,00
429	Reflecterende bodemverharding 100%	245371,59	530135,45	0,00
430	Reflecterende bodemverharding 100%	245331,91	530157,50	0,00
431	Reflecterende bodemverharding 100%	245332,34	530155,04	0,00
432	Reflecterende bodemverharding 100%	245332,77	530152,58	0,00
433	Reflecterende bodemverharding 100%	245333,21	530150,11	0,00
434	Reflecterende bodemverharding 100%	245333,64	530147,65	0,00
435	Verharding ontwikkelingsgebied 25%	245341,62	530247,32	0,75
436	Verharding ontwikkelingsgebied 25%	245300,60	530121,85	0,75
437	Verharding ontwikkelingsgebied 25%	245365,33	530103,99	0,75
438	Verharding ontwikkelingsgebied 25%	245468,69	530147,77	0,75
439	Verharding ontwikkelingsgebied 25%	245416,79	530194,61	0,75
440	Verharding ontwikkelingsgebied 25%	245332,15	530192,21	0,75
441	Verharding ontwikkelingsgebied 25%	245376,04	530226,61	0,75
442	Verharding ontwikkelingsgebied 25%	245379,37	530209,84	0,75
443	Verharding ontwikkelingsgebied 25%	245378,26	530215,43	0,75
444	Verharding ontwikkelingsgebied 25%	245377,15	530221,02	0,75
445	Verharding ontwikkelingsgebied 25%	245377,15	530221,02	0,75
446	Verharding ontwikkelingsgebied 25%	245376,06	530226,61	0,75
447	Verharding ontwikkelingsgebied 25%	245372,76	530243,09	0,75
448	Verharding ontwikkelingsgebied 25%	245411,40	530236,84	0,75
449	Verharding ontwikkelingsgebied 25%	245413,86	530251,71	0,75
450	Verharding ontwikkelingsgebied 25%	245388,73	530269,38	0,75
451	Verharding ontwikkelingsgebied 25%	245388,46	530250,85	0,75
452	Verharding ontwikkelingsgebied 25%	245413,78	530274,54	0,75
453	Verharding ontwikkelingsgebied 25%	245349,59	530256,79	0,75
454	Verharding ontwikkelingsgebied 25%	245338,03	530240,67	0,75
455	Verharding ontwikkelingsgebied 25%	245335,70	530233,53	0,75
456	Verharding ontwikkelingsgebied 25%	245334,24	530220,00	0,75
457	Verharding ontwikkelingsgebied 25%	245297,99	530201,67	0,75
458	Verharding ontwikkelingsgebied 25%	245322,73	530367,30	0,75
459	Verharding ontwikkelingsgebied 25%	245405,20	530227,93	0,75
460	Verharding ontwikkelingsgebied 25%	245405,20	530227,93	0,75
461	Verharding ontwikkelingsgebied 25%	245411,40	530236,84	0,75
462	Verharding ontwikkelingsgebied 25%	245433,37	530207,34	0,75
463	Verharding ontwikkelingsgebied 25%	245447,58	530174,55	0,75
464	Verharding ontwikkelingsgebied 25%	245440,22	530171,96	0,75
465	Verharding ontwikkelingsgebied 25%	245346,22	530149,18	0,75
466	Verharding ontwikkelingsgebied 25%	245376,18	530152,98	0,75
467	Verharding ontwikkelingsgebied 25%	245358,80	530164,35	0,75
468	Verharding ontwikkelingsgebied 25%	245331,14	530186,36	0,75
469	Verharding ontwikkelingsgebied 25%	245358,48	530170,48	0,75
470	Verharding ontwikkelingsgebied 25%	245330,58	530178,22	0,75
471	Verharding ontwikkelingsgebied 25%	245330,50	530175,08	0,75
472	Verharding ontwikkelingsgebied 25%	245457,22	530169,28	0,75
473	Verharding ontwikkelingsgebied 25%	245458,52	530159,89	0,75
474	Verharding ontwikkelingsgebied 25%	245462,86	530153,54	0,75
475	Verharding ontwikkelingsgebied 25%	245385,64	530124,41	0,75
476	Verharding ontwikkelingsgebied 25%	245336,99	530089,77	0,75
477	Verharding ontwikkelingsgebied 25%	245326,11	530092,14	0,75
478	Verharding ontwikkelingsgebied 25%	245315,06	530088,67	0,75
479	Verharding ontwikkelingsgebied 25%	245298,54	530209,32	0,75
480	Verharding ontwikkelingsgebied 25%	245413,78	530274,54	0,75
481	Verharding ontwikkelingsgebied 25%	245395,97	530292,07	0,75
482	Verharding ontwikkelingsgebied 25%	245406,22	530318,93	0,75

Model: met ontwikkeling prognosejaar 2035
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
483	Verharding ontwikkelingsgebied 25%	245419,90	530268,53	0,75
484	Verharding ontwikkelingsgebied 25%	245378,07	530145,25	0,75
485	Verharding ontwikkelingsgebied 25%	245399,99	530208,02	0,75
486	Verharding ontwikkelingsgebied 25%	245438,68	530152,31	0,75
487	Verharding ontwikkelingsgebied 25%	245424,15	530298,04	0,75
488	Verharding ontwikkelingsgebied 25%	245418,01	530143,10	0,75
489	Verharding ontwikkelingsgebied 25%	245414,13	530138,70	0,75
490	Verharding ontwikkelingsgebied 25%	245374,93	530232,20	0,75
491	Verharding ontwikkelingsgebied 25%	245377,15	530221,02	0,75
492	Verharding ontwikkelingsgebied 25%	245378,26	530215,43	0,75
493	Verharding ontwikkelingsgebied 25%	245379,37	530209,84	0,75
494	Verharding ontwikkelingsgebied 25%	245382,38	530194,65	0,75
495	Reflecterende bodemverharding 100%	245371,72	530138,04	0,00
496	Reflecterende bodemverharding 100%	245371,84	530140,54	0,00
497	Reflecterende bodemverharding 100%	245382,70	530137,51	0,00
498	Reflecterende bodemverharding 100%	245382,82	530140,01	0,00

Invoergegevens rekenmodel (met ontwikkeling)



Model: met ontwikkeling prognosejaar 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
A	Witte Zand / Grevenbegseweg	245181,66	530458,09	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	50	50	50
B	Witte Zand / Grevenbegseweg	245358,09	530358,43	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	80	80	80

Model: met ontwikkeling prognosejaar 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
A	50	50	50	50	50	50	722,00	93,00	93,00	93,00	5,00	5,00	5,00
B	80	80	80	80	80	80	722,00	93,00	93,00	93,00	5,00	5,00	5,00

Model: met ontwikkeling prognosejaar 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
A	2,00	2,00	2,00
B	2,00	2,00	2,00

Model: met ontwikkeling prognosejaar 2035

Groep: (hoofdgroep)

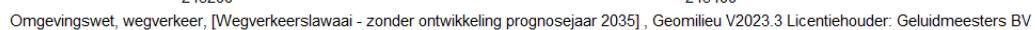
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
01		245336,56	530338,95	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
02		245409,70	530303,67	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
03		245437,49	530287,83	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
04		245425,67	530231,73	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
05		245448,16	530199,72	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
06		245481,14	530160,46	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
07		245464,88	530127,01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
50	De Etgaarde 1	245305,89	530405,39	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
51	De Etgaarde 24	245337,39	530396,90	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
52	Witte Zand 27	245455,22	530322,24	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
53	Schulp 6	245267,80	530371,34	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: zonder ontwikkeling prognosejaar 2035

Model eigenschap

Omschrijving	zonder ontwikkeling prognosejaar 2035
Verantwoordelijke	GeluidMeesters BV
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï Omgevingswet, wegverkeer
Aangemaakt door	Gebruiker op 13-5-2024
Laatst ingezien door	Gebruiker op 16-5-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.3
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Geluidbronsort	Gemeentewegen
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee



Model: zonder ontwikkeling prognosejaar 2035
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
100	gebouwen	245246,73	530516,94	6,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	gebouwen	245367,55	530431,00	4,96	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	gebouwen	245271,41	530278,56	7,27	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	gebouwen	245273,02	530277,75	2,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	gebouwen	245232,81	530081,25	2,78	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	gebouwen	245234,08	530090,31	6,73	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	gebouwen	245354,27	530416,56	4,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	gebouwen	245346,36	530395,81	7,26	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	gebouwen	245370,98	530447,50	5,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	gebouwen	245821,58	530075,44	7,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	gebouwen	245263,14	530282,25	7,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	gebouwen	245262,45	530279,31	2,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	gebouwen	245235,03	530365,44	3,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	gebouwen	245476,20	530339,25	6,79	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
908	1930994	245450,61	530241,63	3,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	gebouwen	245263,03	530252,94	7,09	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	gebouwen	245267,44	530252,56	2,79	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	gebouwen	245269,17	530264,19	6,98	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	gebouwen	245263,31	530265,25	2,84	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	gebouwen	245215,25	530372,19	5,05	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	gebouwen	245236,22	530062,63	6,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	gebouwen	245262,98	530173,44	2,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	gebouwen	245258,19	530173,69	6,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	gebouwen	245264,50	530184,44	7,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	gebouwen	245258,75	530185,50	2,72	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	gebouwen	245221,31	530350,31	5,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	gebouwen	245208,84	530379,31	5,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	gebouwen	245231,72	530353,88	5,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	gebouwen	245268,02	530358,56	6,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	gebouwen	245213,52	530061,31	6,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	gebouwen	245729,08	530075,31	3,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	gebouwen	245221,95	530111,94	4,15	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	gebouwen	245260,05	530223,87	6,23	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	gebouwen	245239,98	530388,56	5,21	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	gebouwen	245460,72	530320,50	6,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	gebouwen	245244,30	530384,00	6,06	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	gebouwen	245273,22	530328,69	2,72	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	gebouwen	245274,11	530331,31	6,94	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	gebouwen	245246,59	530129,06	5,72	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	gebouwen	245182,84	529926,69	6,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	gebouwen	245356,91	530395,94	3,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	gebouwen	245226,61	530129,87	3,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	gebouwen	245232,12	530242,69	7,77	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	gebouwen	245235,20	530248,13	2,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	gebouwen	245233,06	530237,63	2,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	gebouwen	245227,27	530237,69	7,76	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	gebouwen	245273,41	530340,56	7,26	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	gebouwen	245277,89	530342,25	2,98	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	gebouwen	245267,92	530354,50	2,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	gebouwen	245280,67	530354,13	7,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149	gebouwen	245261,73	530232,75	6,95	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150	gebouwen	245262,34	530232,88	2,86	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151	gebouwen	245258,36	530245,63	6,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	gebouwen	245263,97	530245,19	2,73	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	gebouwen	245237,64	530108,25	2,74	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	gebouwen	245240,55	530112,44	7,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	gebouwen	245237,91	530101,88	7,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	gebouwen	245237,67	530098,88	2,73	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157	gebouwen	245228,84	530218,63	3,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	gebouwen	245229,05	530216,81	7,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159	gebouwen	245223,05	530229,25	2,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: zonder ontwikkeling prognosejaar 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100	0,80	0,80	0,80
101	0,80	0,80	0,80
102	0,80	0,80	0,80
103	0,80	0,80	0,80
104	0,80	0,80	0,80
105	0,80	0,80	0,80
106	0,80	0,80	0,80
107	0,80	0,80	0,80
108	0,80	0,80	0,80
109	0,80	0,80	0,80
110	0,80	0,80	0,80
111	0,80	0,80	0,80
112	0,80	0,80	0,80
113	0,80	0,80	0,80
908	0,80	0,80	0,80
114	0,80	0,80	0,80
115	0,80	0,80	0,80
116	0,80	0,80	0,80
117	0,80	0,80	0,80
118	0,80	0,80	0,80
119	0,80	0,80	0,80
120	0,80	0,80	0,80
121	0,80	0,80	0,80
122	0,80	0,80	0,80
123	0,80	0,80	0,80
124	0,80	0,80	0,80
125	0,80	0,80	0,80
126	0,80	0,80	0,80
127	0,80	0,80	0,80
128	0,80	0,80	0,80
129	0,80	0,80	0,80
130	0,80	0,80	0,80
131	0,80	0,80	0,80
132	0,80	0,80	0,80
133	0,80	0,80	0,80
134	0,80	0,80	0,80
135	0,80	0,80	0,80
136	0,80	0,80	0,80
137	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80
139	0,80	0,80	0,80
140	0,80	0,80	0,80
141	0,80	0,80	0,80
142	0,80	0,80	0,80
143	0,80	0,80	0,80
144	0,80	0,80	0,80
145	0,80	0,80	0,80
146	0,80	0,80	0,80
147	0,80	0,80	0,80
148	0,80	0,80	0,80
149	0,80	0,80	0,80
150	0,80	0,80	0,80
151	0,80	0,80	0,80
152	0,80	0,80	0,80
153	0,80	0,80	0,80
154	0,80	0,80	0,80
155	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80
157	0,80	0,80	0,80
158	0,80	0,80	0,80
159	0,80	0,80	0,80

Model: zonder ontwikkeling prognosejaar 2035
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
160	gebouwen	245228,17	530229,06	7,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161	gebouwen	245264,06	530158,19	6,91	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162	gebouwen	245249,69	530153,94	2,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163	gebouwen	245257,95	530165,00	6,91	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164	gebouwen	245251,23	530166,00	2,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165	gebouwen	245256,41	530282,50	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166	gebouwen	245256,66	530284,56	2,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167	gebouwen	245244,36	530284,00	2,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
168	gebouwen	245245,03	530288,06	7,06	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169	gebouwen	245243,27	530267,19	6,91	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170	gebouwen	245241,61	530267,88	2,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
171	gebouwen	245238,06	530256,44	2,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
172	gebouwen	245239,14	530258,37	6,84	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173	gebouwen	245236,47	530336,50	5,05	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
174	gebouwen	245236,47	530336,50	5,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
175	gebouwen	245249,94	530321,50	5,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
176	gebouwen	245259,75	530323,75	5,11	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
177	gebouwen	245250,47	530335,56	2,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
178	gebouwen	245252,78	530333,00	2,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
179	gebouwen	245215,52	530075,31	3,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
180	gebouwen	245183,84	530431,19	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
181	gebouwen	245216,45	530414,00	6,12	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182	gebouwen	245174,70	529900,75	4,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183	gebouwen	245260,97	530204,94	3,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
184	gebouwen	245264,94	530204,63	7,05	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
185	gebouwen	245258,12	530196,25	6,91	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
186	gebouwen	245257,95	530194,56	2,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
187	gebouwen	245235,92	530184,69	6,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	gebouwen	245232,81	530186,94	2,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
189	gebouwen	245237,77	530175,31	2,91	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
190	gebouwen	245237,77	530181,81	6,96	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
191	gebouwen	245229,72	530205,31	6,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
192	gebouwen	245227,45	530204,88	2,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
193	gebouwen	245227,73	530193,12	2,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194	gebouwen	245227,56	530193,06	6,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1073	1930995	245364,27	530164,81	0,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1074	1930996	245376,27	530172,31	3,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195	gebouwen	245724,73	530096,38	2,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
196	gebouwen	245177,84	529888,37	8,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
197	gebouwen	245246,34	530151,50	4,05	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1080	23130	245433,01	530241,93	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: zonder ontwikkeling prognosejaar 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
160	0,80	0,80	0,80
161	0,80	0,80	0,80
162	0,80	0,80	0,80
163	0,80	0,80	0,80
164	0,80	0,80	0,80
165	0,80	0,80	0,80
166	0,80	0,80	0,80
167	0,80	0,80	0,80
168	0,80	0,80	0,80
169	0,80	0,80	0,80
170	0,80	0,80	0,80
171	0,80	0,80	0,80
172	0,80	0,80	0,80
173	0,80	0,80	0,80
174	0,80	0,80	0,80
175	0,80	0,80	0,80
176	0,80	0,80	0,80
177	0,80	0,80	0,80
178	0,80	0,80	0,80
179	0,80	0,80	0,80
180	0,80	0,80	0,80
181	0,80	0,80	0,80
182	0,80	0,80	0,80
183	0,80	0,80	0,80
184	0,80	0,80	0,80
185	0,80	0,80	0,80
186	0,80	0,80	0,80
187	0,80	0,80	0,80
188	0,80	0,80	0,80
189	0,80	0,80	0,80
190	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80
192	0,80	0,80	0,80
193	0,80	0,80	0,80
194	0,80	0,80	0,80
1073	0,80	0,80	0,80
1074	0,80	0,80	0,80
195	0,80	0,80	0,80
196	0,80	0,80	0,80
197	0,80	0,80	0,80
1080	0,80	0,80	0,80

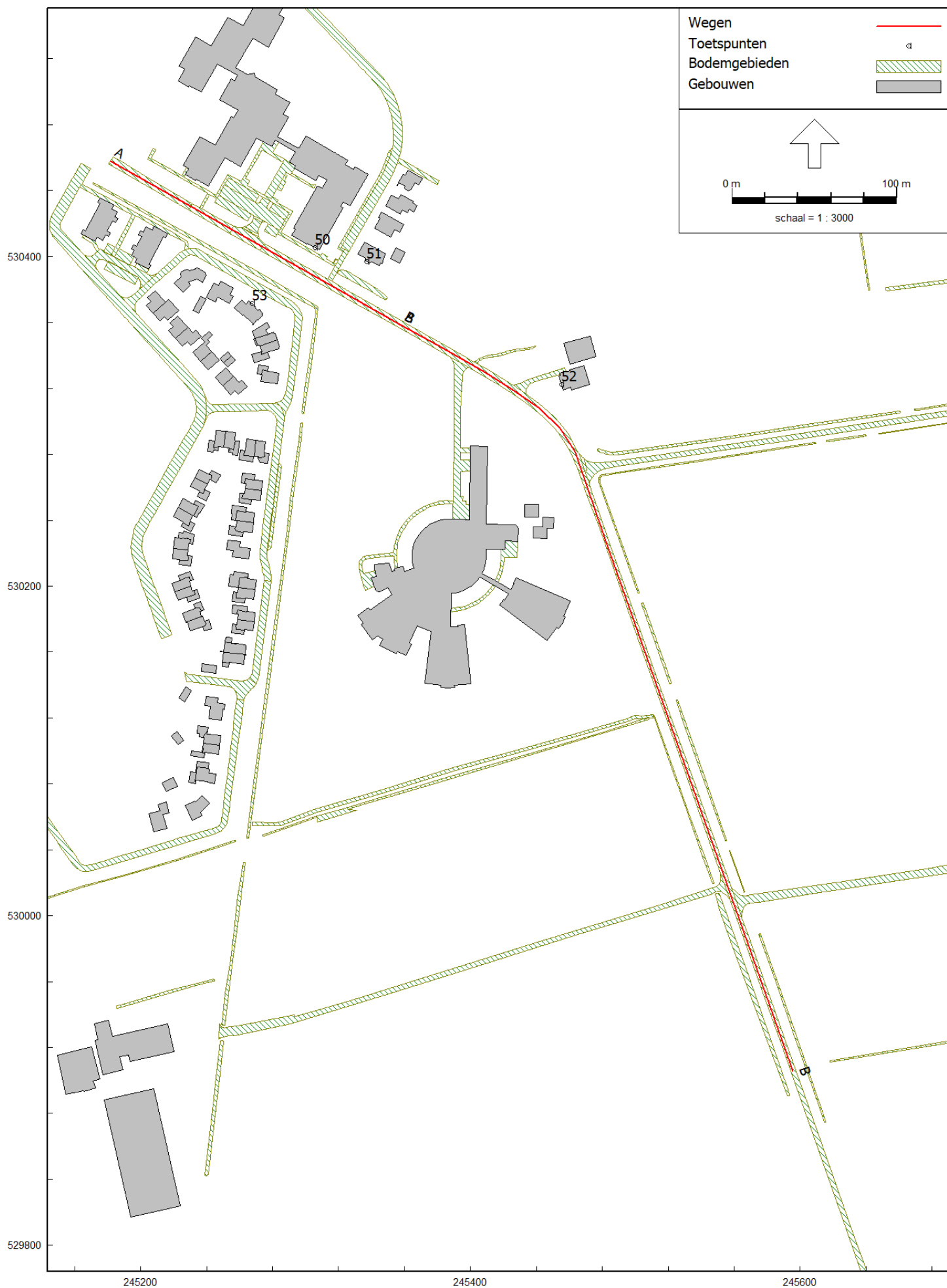
Model: zonder ontwikkeling prognosejaar 2035
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.		X-1	Y-1	Bf
300	Reflecterende bodemverharding	100%	245250,60	529926,45	0,00
301	Reflecterende bodemverharding	100%	245564,86	530000,95	0,00
302	Reflecterende bodemverharding	100%	245469,51	530258,69	0,00
303	Reflecterende bodemverharding	100%	245179,05	530405,80	0,00
304	Reflecterende bodemverharding	100%	245284,89	530273,62	0,00
305	Reflecterende bodemverharding	100%	245278,79	530199,73	0,00
306	Reflecterende bodemverharding	100%	245173,79	530392,01	0,00
307	Reflecterende bodemverharding	100%	245196,53	530393,49	0,00
308	Reflecterende bodemverharding	100%	245233,41	530141,51	0,00
309	Reflecterende bodemverharding	100%	246274,96	530392,65	0,00
310	Reflecterende bodemverharding	100%	245186,70	530404,80	0,00
311	Reflecterende bodemverharding	100%	245172,31	530409,36	0,00
312	Reflecterende bodemverharding	100%	245218,45	530397,43	0,00
313	Reflecterende bodemverharding	100%	245204,14	530211,87	0,00
314	Reflecterende bodemverharding	100%	245163,31	530442,06	0,00
315	Reflecterende bodemverharding	100%	245256,57	530418,45	0,00
316	Reflecterende bodemverharding	100%	245180,31	530397,18	0,00
317	Reflecterende bodemverharding	100%	245315,91	530384,96	0,00
318	Reflecterende bodemverharding	100%	245380,12	530446,54	0,00
319	Reflecterende bodemverharding	100%	245231,42	530432,28	0,00
320	Reflecterende bodemverharding	100%	245430,89	530323,41	0,00
321	Reflecterende bodemverharding	100%	245291,50	530450,71	0,00
322	Reflecterende bodemverharding	100%	245269,50	530432,92	0,00
323	Reflecterende bodemverharding	100%	245247,30	530437,26	0,00
324	Reflecterende bodemverharding	100%	245280,38	530432,45	0,00
325	Reflecterende bodemverharding	100%	245287,58	530449,89	0,00
326	Reflecterende bodemverharding	100%	245284,21	530416,11	0,00
327	Reflecterende bodemverharding	100%	245387,84	530339,11	0,00
328	Reflecterende bodemverharding	100%	245287,34	530302,14	0,00
329	Reflecterende bodemverharding	100%	245204,20	530459,16	0,00
330	Reflecterende bodemverharding	100%	245141,97	530062,58	0,00
331	Reflecterende bodemverharding	100%	245404,93	530337,86	0,00
332	Reflecterende bodemverharding	100%	245348,29	530506,85	0,00
333	Reflecterende bodemverharding	100%	245229,04	530428,27	0,00
334	Reflecterende bodemverharding	100%	245287,82	530422,48	0,00
335	Reflecterende bodemverharding	100%	245277,40	530419,98	0,00
336	Reflecterende bodemverharding	100%	245282,58	530441,15	0,00
337	Reflecterende bodemverharding	100%	245350,69	530464,39	0,00
338	Reflecterende bodemverharding	100%	245227,18	530449,67	0,00
339	Reflecterende bodemverharding	100%	245263,26	530418,14	0,00
340	Reflecterende bodemverharding	100%	245273,46	530420,73	0,00
341	Reflecterende bodemverharding	100%	245268,43	530423,02	0,00
342	Reflecterende bodemverharding	100%	245193,17	529945,76	0,00
343	Reflecterende bodemverharding	100%	245576,00	529988,83	0,00
344	Reflecterende bodemverharding	100%	245257,34	530045,80	0,00
345	Reflecterende bodemverharding	100%	245592,08	529890,63	0,00
346	Reflecterende bodemverharding	100%	245250,46	529923,56	0,00
347	Reflecterende bodemverharding	100%	245262,17	530032,01	0,00
348	Reflecterende bodemverharding	100%	245704,78	529925,16	0,00
349	Reflecterende bodemverharding	100%	245477,09	530281,98	0,00
350	Reflecterende bodemverharding	100%	245546,98	530019,74	0,00
351	Reflecterende bodemverharding	100%	245525,72	530130,90	0,00
352	Reflecterende bodemverharding	100%	245478,00	530262,99	0,00
353	Reflecterende bodemverharding	100%	245616,10	530288,34	0,00
354	Reflecterende bodemverharding	100%	245557,64	530039,44	0,00
355	Reflecterende bodemverharding	100%	245520,69	530141,01	0,00
356	Reflecterende bodemverharding	100%	245328,23	530389,43	0,00
357	Reflecterende bodemverharding	100%	245331,37	530064,17	0,00
358	Reflecterende bodemverharding	100%	245642,11	530380,15	0,00
359	Reflecterende bodemverharding	100%	245782,08	530312,92	0,00
360	Reflecterende bodemverharding	100%	245305,75	530368,33	0,00

Model: zonder ontwikkeling prognosejaar 2035
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
361	Reflecterende bodemverharding 100%	245264,20	530047,60	0,00
362	Reflecterende bodemverharding 100%	245298,33	530304,79	0,00
363	Reflecterende bodemverharding 100%	245761,50	530320,23	0,00
364	Reflecterende bodemverharding 100%	245749,82	530392,07	0,00
376	Reflecterende bodemverharding 100%	245510,84	530119,92	0,00
380	Reflecterende bodemverharding 100%	245388,14	530186,37	0,00
381	Reflecterende bodemverharding 100%	245428,79	530227,21	0,00
382	Reflecterende bodemverharding 100%	245352,40	530218,36	0,00
383	Reflecterende bodemverharding 100%	245365,58	530185,55	0,00
384	Reflecterende bodemverharding 100%	245393,92	530300,75	0,00
385	Reflecterende bodemverharding 100%	245418,34	530222,30	0,00
386	Reflecterende bodemverharding 100%	245389,55	530251,85	0,00
387	Reflecterende bodemverharding 100%	245365,58	530185,55	0,00
388	Reflecterende bodemverharding 100%	245388,14	530186,37	0,00
389	Reflecterende bodemverharding 100%	245352,40	530218,36	0,00
390	Reflecterende bodemverharding 100%	245364,78	530207,09	0,00

Invoergegevens rekenmodel (zonder ontwikkeling)



Model: zonder ontwikkeling prognosejaar 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
A	Witte Zand / Grevenbegseweg	245181,66	530458,09	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	50	50	50
B	Witte Zand / Grevenbegseweg	245358,09	530358,43	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	80	80	80

Model: zonder ontwikkeling prognosejaar 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
A	50	50	50	50	50	50	533,00	93,00	93,00	93,00	5,00	5,00	5,00
B	80	80	80	80	80	80	533,00	93,00	93,00	93,00	5,00	5,00	5,00

Model: zonder ontwikkeling prognosejaar 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
A	2,00	2,00	2,00
B	2,00	2,00	2,00

Model: zonder ontwikkeling prognosejaar 2035

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
50	De Etgaarde 1	245305,89	530405,39	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
51	De Etgaarde 24	245337,39	530396,90	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
52	Witte Zand 27	245455,22	530322,24	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
53	Schulp 6	245267,80	530371,34	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja



BIDLAGE 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: met ontwikkeling prognosejaar 2035
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		245336,56	530338,95	1,50	47,30	43,35	37,65	47,61
01_B		245336,56	530338,95	4,50	49,13	44,92	39,22	49,30
01_C		245336,56	530338,95	7,50	49,28	45,02	39,33	49,43
02_A		245409,70	530303,67	1,50	52,26	48,12	42,42	52,47
02_B		245409,70	530303,67	4,50	53,32	49,06	43,36	53,47
02_C		245409,70	530303,67	7,50	53,29	49,00	43,30	53,42
03_A		245437,49	530287,83	1,50	54,11	49,91	44,21	54,29
03_B		245437,49	530287,83	4,50	54,73	50,46	44,76	54,87
03_C		245437,49	530287,83	7,50	54,58	50,29	44,59	54,71
04_A		245425,67	530231,73	1,50	45,25	41,52	35,82	45,68
04_B		245425,67	530231,73	4,50	47,73	43,61	37,91	47,95
04_C		245425,67	530231,73	7,50	48,38	44,14	38,44	48,54
05_A		245448,16	530199,72	1,50	46,49	42,71	37,01	46,89
05_B		245448,16	530199,72	4,50	48,93	44,76	39,06	49,12
05_C		245448,16	530199,72	7,50	49,30	45,05	39,35	49,45
06_A		245481,14	530160,46	1,50	51,38	47,32	41,62	51,63
06_B		245481,14	530160,46	4,50	52,64	48,39	42,69	52,79
06_C		245481,14	530160,46	7,50	52,65	48,37	42,67	52,79
07_A		245464,88	530127,01	1,50	45,16	41,44	35,74	45,59
07_B		245464,88	530127,01	4,50	47,71	43,57	37,87	47,92
07_C		245464,88	530127,01	7,50	48,25	44,01	38,31	48,41
50_A	De Etgaarde 1	245305,89	530405,39	1,50	49,37	45,25	39,55	49,59
50_B	De Etgaarde 1	245305,89	530405,39	4,50	49,97	45,77	40,08	50,15
51_A	De Etgaarde 24	245337,39	530396,90	1,50	47,15	43,20	37,51	47,46
51_B	De Etgaarde 24	245337,39	530396,90	4,50	48,33	44,19	38,50	48,54
52_A	Witte Zand 27	245455,22	530322,24	1,50	52,34	48,15	42,45	52,52
52_B	Witte Zand 27	245455,22	530322,24	4,50	53,08	48,80	43,10	53,22
53_A	Schulp 6	245267,80	530371,34	1,50	43,52	39,63	33,93	43,86
53_B	Schulp 6	245267,80	530371,34	4,50	45,61	41,43	35,74	45,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: zonder ontwikkeling prognosejaar 2035
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
50_A	De Etgaarde 1	245305,89	530405,39	1,50	48,04	43,91	38,21	48,25
50_B	De Etgaarde 1	245305,89	530405,39	4,50	48,63	44,44	38,74	48,81
51_A	De Etgaarde 24	245337,39	530396,90	1,50	45,81	41,86	36,16	46,12
51_B	De Etgaarde 24	245337,39	530396,90	4,50	47,00	42,86	37,16	47,21
52_A	Witte Zand 27	245455,22	530322,24	1,50	51,04	46,85	41,15	51,22
52_B	Witte Zand 27	245455,22	530322,24	4,50	51,77	47,50	41,80	51,91
53_A	Schulp 6	245267,80	530371,34	1,50	42,09	38,19	32,49	42,43
53_B	Schulp 6	245267,80	530371,34	4,50	44,22	40,03	34,33	44,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen