

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

JaHo Emmen BV
Witte Zand,
7861 Oosterhesselen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Woonbos Klenckerveld
Aanlegfase voor 60 woningen. Bron 1 (Sloop- en bouwrijpfase): Rupsgraafmachine slopen 1.680 liter (14 dagen x 8 uur x 15 liter), Rupsgraafmachine ontgraven 2.400 liter (20 dagen x 8 uur x 15 liter), Shovel 2.880 liter (30 dagen x 8 uur x 12 liter), Trekker met dumper 2.880 liter (30 dagen x 8 uur x 12 liter), Bomenrooier 800 liter (10 dagen x 8 uur x 10 liter), Versnipperaar 280 liter (7 dagen x 8 uur x 5 liter); Bron 2 (Bouwfase): Bouwkraan 14.400 liter (18 weken x 5 dagen x 8 uur x 20 liter), Mobiele bouwkraan 12.800 liter (16 weken x 5 dagen x 8 uur x 20 liter), Shovel 2.880 liter (30 dagen x 8 uur x 12 liter), Betonpomp 800 liter (10 dagen x 4 uur x 20 liter); Bron 3 (Bouwverkeer Witte Zand): 2.400 lichte vervoersbewegingen per jaar (6 auto's per dag x 5 dagen x 40 weken x 2 voor heen- en terugreis), 800 middelzware vervoersbewegingen per jaar (2 auto's per dag x 5 dagen x 40 weken x 2 voor heen- en terugreis) en 960 zware vervoersbewegingen per jaar (3 vrachtwagens per dag x 5 dagen x 32 weken x 2 voor heen- en terugreis). Er komen geen negatieve resultaten uit de berekening.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RjHLa8cfR9dw
26 maart 2024, 11:13
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase Witte Zand Oosterhesselen - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	10,4 kg/j	248,5 kg/j

Resultaten

Aanlegfase Witte Zand Oosterhesselen - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

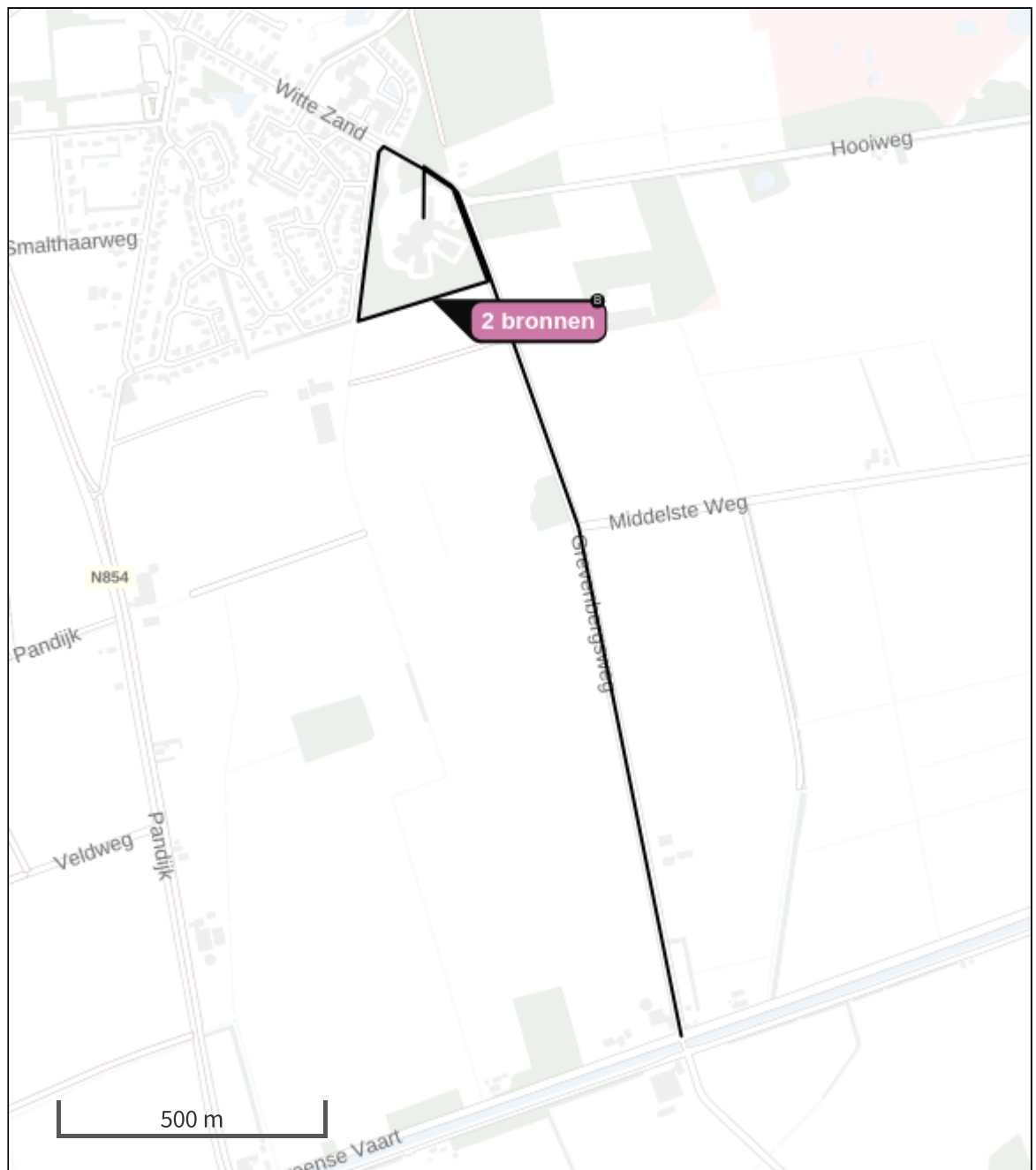
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Aanlegfase Witte Zand Oosterhesselen (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Sloop- en bouwrijpfase	2,6 kg/j	64,9 kg/j
2 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouwfase	7,4 kg/j	175,3 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	8,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase Witte Zand Oosterhesselen" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Aanlegfase Witte Zand Oosterhesselen, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Sloop- en bouwrijpfase	NO _x	64,9 kg/j			
Locatie	X:245403,93	NH ₃	2,6 kg/j			
Lengte	938,20 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupsgraafmachine slopen	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1680 l/j	112 u/j	100 l/j	NO _x	10,0 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Rupsgraafmachine ontgraven	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2400 l/j	160 u/j	144 l/j	NO _x	13,8 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
Shovel	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2880 l/j	240 u/j	172 l/j	NO _x	17,1 kg/j
					NH ₃	0,7 kg/j
Trekker dumper	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2880 l/j	240 u/j	172 l/j	NO _x	17,1 kg/j
					NH ₃	0,7 kg/j
Bomenrooier	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	800 l/j	80 u/j	48 l/j	NO _x	4,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Versnipperaar	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	280 l/j	56 u/j	16 l/j	NO _x	2,2 kg/j
					NH ₃	67,2 g/j

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwfase	NO _x			175,3 kg/j	
Locatie	X:245403,93	NH ₃			7,4 kg/j	
Lengte	Y:530091,15					
	938,20 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Bouwkraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	14400 l/j	720 u/j	864 l/j	NO _x	81,4 kg/j
					NH ₃	3,5 kg/j
Mobiele kraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12800 l/j	640 u/j	768 l/j	NO _x	72,3 kg/j
					NH ₃	3,1 kg/j
Shovel	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2880 l/j	240 u/j	172 l/j	NO _x	17,1 kg/j
					NH ₃	0,7 kg/j
Betonpomp	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	800 l/j	40 u/j	48 l/j	NO _x	4,5 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer Witte Zand	Links	Rechts	NO _x	8,3 kg/j
Locatie	X:245696,9 Y:529592,26	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,4 kg/j
Lengte	1.841,64 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.400,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	800,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	960,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.1.2_20240307_d2f5f75faf

Database versie 2023.1.2_d2f5f75faf_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

JaHo Emmen BV
Witte Zand,
7861 Oosterhesselen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Woonbos Klenckerveld
Gebruiksfase voor 60 woningen. Bron 1 (Plan locatie): Locatie waar de 60 woningen worden gerealiseerd. Variërend van vrijstaand, 2-/3-/4-/5- en 12-onder 1 kap woningen; Bron 2 (Wegverkeer): 374 lichte vervoersbewegingen per dag en 30 middelzware vervoersbewegingen per maand. De lichte vervoersbewegingen zijn overeenkomstig de CROW: Voor hoek- en tussenwoningen geldt 7 vervoersbewegingen: in totaal komen er 34 hoek-/tussenwoningen. $34 \times 7 = 238$ vervoersbewegingen. Vrijstaande woningen = 8 vervoersbewegingen. $6 \times 8 = 48$ vervoersbewegingen. 2-onder 1 kap woningen = 8 vervoersbewegingen. $8 \times 8 = 64$ vervoersbewegingen. Eenpersoonswoningen = 2 vervoersbewegingen. $12 \times 2 = 24$ vervoersbewegingen. $238 + 48 + 64 + 24 = 274$ vervoersbewegingen per dag inclusief heen- en terugreis. De middelzware vervoersbewegingen zullen incidenteel voorkomen voor bijvoorbeeld leveren pakketen, transport met aanhanger e.d. De vervoersbewegingen zijn verdeeld over 2 mogelijke rijroutes van en naar het plan. Er komen geen negatieve resultaten uit de berekening.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RWhFcF4KQoEd
26 maart 2024, 14:25
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase Woonbos Klenckerveld Oosterhesselen - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	2,0 kg/j	49,7 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase Woonbos Klenckerveld Oosterhesselen - Beoogd

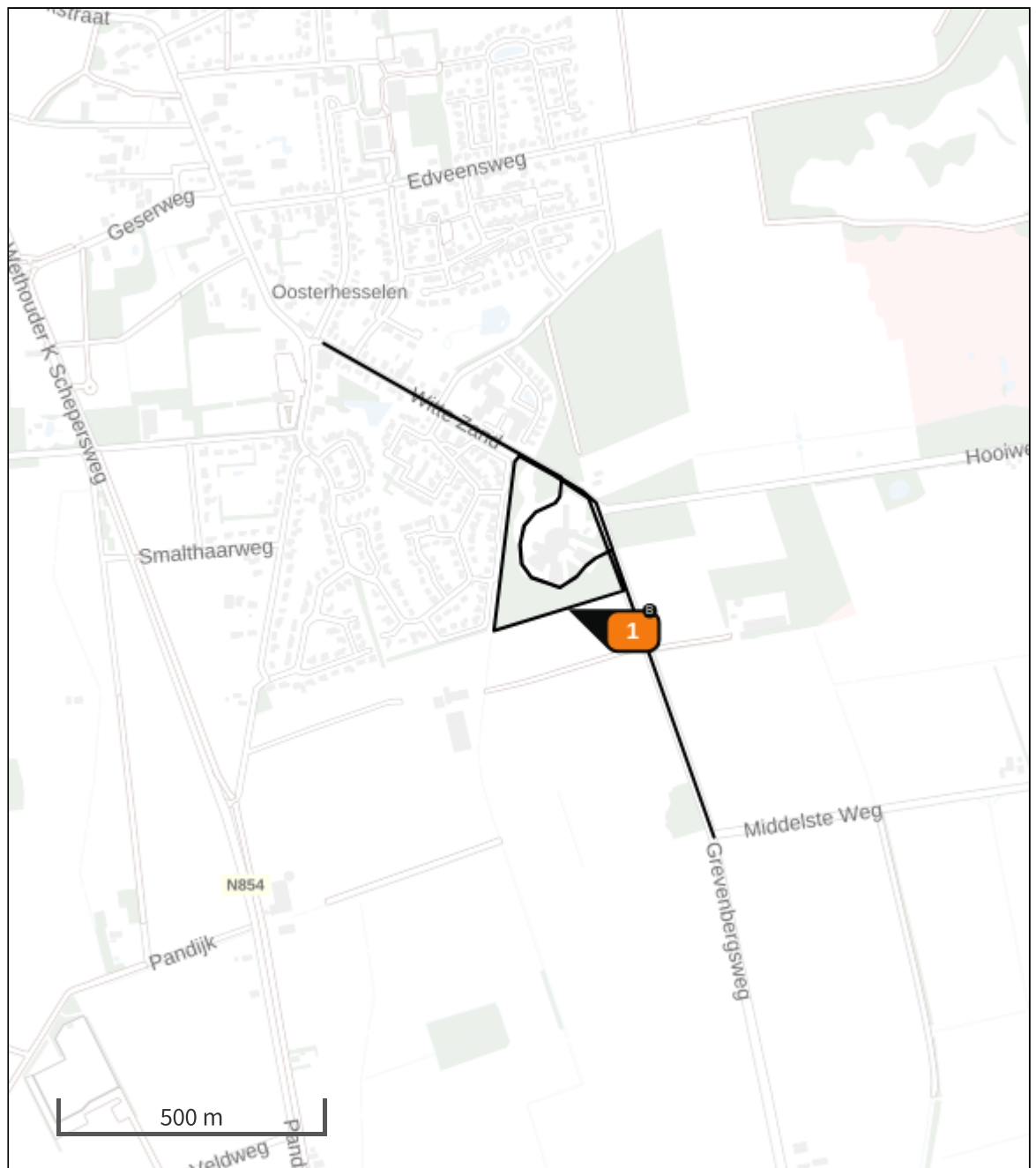
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-	-
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-	-
Grootste toename	-	-
Grootste afname	-	-



Gebruiksphase Woonbos Klenkerveld Oosterhesselen (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Wonen en Werken Woningen Plan locatie	-	-
Verkeersnetwerk	2,0 kg/j	49,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase
Woonbos Klenkerveld Oosterhesselen" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksfasen Woonbos Klenkerveld Oosterhesselen, Rekenjaar 2025

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Plan locatie	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>
Locatie	X:245403,93 Y:530091,15	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>
Lengte	938,20 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer Witte Zand	Links	Rechts	NO _x	23,0 kg/j
Locatie	X:245478,41 Y:530196,35	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,6 kg/j
Lengte	1.187,90 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	187,0 /etmaal			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	15,0 /maand			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand			0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer Witte Zand	Links	Rechts	NO _x	26,7 kg/j
Locatie	X:245489,04 Y:530208,72	Type scherm	-	-	NO ₂ 4,2 kg/j
Lengte	1.380,15 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	187,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	15,0 /maand	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.1.2_20240307_d2f5f75faf

Database versie 2023.1.2_d2f5f75faf_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>