



Titel: Akoestisch prognose Mts. Van Dalen-Kuipers
Oosterhesselerweg 15 te Wachtum

Kenmerk: 0497-I-23-B

Datum: 15 maart 2025

Versie: 3

Adviseur: ing. Aljan Gal

Opdrachtgever: Agrifirm
Thijs Perik
Noordeinde 31a
7941 AS Meppel



ruimtelijke
ordening



bedrijven
en industrie



horeca en
evenementen



bouwlawaai



bouwakoestiek



agrarische
bedrijven



weg- en
railverkeer



ondersteuning
overheden



arbo



monitoring

Inhoud

1	Inleiding	3
2	Toetsingskader	4
2.1	Directe hinder.....	4
2.1.1	VNG-publicatie.....	4
2.1.2	Omgevingsplan van de gemeente Coevorden.....	4
2.2	Indirecte hinder	5
3	Uitgangspunten	6
3.1	Tekeningen.....	6
3.2	Rekenmodel	6
3.3	Geluidmetingen.....	7
3.4	Representatieve bedrijfssituatie(s)	7
3.5	Uitzonderlijke bedrijfssituatie(s) (UBS).....	11
3.6	Indirecte hinder (verkeersaantrekkende werking)	11
4	Resultaten.....	12
4.1	Directe hinder	12
4.1.1	Beoordeling VNG-publicatie	12
4.1.2	Beoordeling omgevingsplan (bruidschat) gemeente Coevorden.....	13
4.2	Indirecte hinder	13
5	Conclusie	15

Bijlagen

- 1) Uitwerking geluidmetingen
- 2) Invoergegevens rekenmodel
- 3) Resultaten

1 Inleiding

In opdracht van Agrifirm is door GeluidMeesters BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor een omgevingsplanactiviteit. Aanleiding is de voorgenomen uitbreiding met (bewaar)loodsen van Maatschap Dalen-Kuipers gevestigd aan de Oosterhesselerweg 15 te Wachtum. De uitbreiding past niet binnen het vigerende bouwvlak. In afbeelding 1.1 is de situatie weergegeven.

Afbeelding 1.1: situatie



Onderdeel bij de aanvraag voor een omgevingsplanactiviteit is het aantonen dat sprake is van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties (voorheen "goede ruimtelijke ordening"). Met andere woorden na de uitbreiding dient bij de omliggende woningen een akoestisch aanvaardbaar woon- en leefklimaat te worden gewaarborgd.

In voorliggend onderzoek is de geluidbelasting van Maatschap Dalen-Kuipers (milieubelastende activiteit) vastgesteld. Het is aan de gemeente om te bepalen wat zij in bepaalde gebieden en wellicht op bepaalde locaties aanvaardbaar vindt.

Voor de beoordeling, van de akoestisch gevolgen van de voorgenomen uitbreiding, is in voorliggend onderzoek aansluiting gezocht bij richtwaarden uit de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering" editie 2009 en de waarden uit het omgevingsplan (bruidsschat) van de gemeente Coevorden.

De metingen en berekeningen zijn uitgevoerd conform de rekenmethode uit bijlage IVh (meet- en rekenmethode geluid industrie) van de Omgevingsregeling.

2 Toetsingskader

2.1 Directe hinder

Onderdeel bij de aanvraag voor een omgevingsplanactiviteit is het aantonen dat sprake is van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties (voorheen "goede ruimtelijke ordening"). Het is aan de gemeente om te bepalen wat zij in bepaalde gebieden en wellicht op bepaalde locaties aanvaardbaar vindt.

Voor de beoordeling, van de akoestisch gevolgen van de voorgenomen uitbreiding, is in voorliggend onderzoek aansluiting gezocht bij richtwaarden uit de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering" editie 2009 en de waarden uit het omgevingsplan van de gemeente Coevorden.

2.1.1 VNG-publicatie

In de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering" editie 2009 zijn richtwaarden opgenomen waarbij rekening wordt gehouden met de aard van de omgeving. In de VNG-publicatie wordt onderscheidt gemaakt in:

1) Omgevingstype rustige woonwijk en rustig buitengebied:

Een rustige woonwijk is een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven en kantoren) voor. Langs de randen (in de overgang naar mogelijk bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer. Een vergelijkbare omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie), een stiltegebied of een natuurgebied.

2) Omgevingstype gemengd gebied

Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd. Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen, behoren eveneens tot het omgevingstype gemengd gebied.

Voor het omgevingstype is mede gelet op de bestaande inrichting, en de ligging aan de provinciale weg N854 (hoofdinfrastructuur), aansluiting gezocht bij het omgevingstype "gemengd gebied". Voor de beoordeling van de directe hinder geldt bij een omgevingstype "gemengd gebied" een streefwaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van 50, 45 en 40 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode ter plaatse van woningen van derden. Voor de maximale geluidsniveaus is aansluiting gezocht bij de streefwaarden 70, 65 en 50 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

Omdat in de VNG-publicatie geen duidelijke aanduiding is gegeven voor de te beschouwen etmaalperioden is aansluiting gezocht bij het omgevingsplan van de gemeente Coevorden waarin de volgende standaard perioden zijn beschreven voor een agrarische inrichting:

- dagperiode van 06:00 tot 19:00 uur;
- avondperiode van 19:00 tot 22:00 uur;
- nachtperiode van 22:00 tot 06:00 uur.

2.1.2 Omgevingsplan van de gemeente Coevorden

In artikel 22.65 van het omgevingsplan van de gemeente Coevorden zijn de volgende relevante voorschriften, voor een agrarische activiteit, niet zijnde een glastuinbouwbedrijf dat is gelegen in een glastuinbouwgebied, opgenomen:

Artikel 22.65 Geluid: waarden voor geluidgevoelige gebouwen: agrarische activiteit, niet zijnde een glastuinbouwbedrijf dat is gelegen in een glastuinbouwgebied

1. Met het oog op het voorkomen of het beperken van geluidhinder is, in afwijking van Artikel 22.63, eerste lid, het geluid door een activiteit waarvan agrarische activiteiten de kern vormen, maar dat geen glastuinbouwbedrijf is dat is gelegen in een glastuinbouwgebied, op een geluidgevoelig gebouw, niet hoger dan de waarde, bedoeld in tabel 22.3.5.

Tabel 22.3.5 Waarde voor geluid op een geluidgevoelig gebouw door een agrarische activiteit, niet zijnde een glastuinbouwbedrijf dat is gelegen in een glastuinbouwgebied

	06:00–19:00 uur	19:00–22:00 uur	22:00–06:00 uur
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,LT}$ veroorzaakt door de vast opgestelde installaties en toestellen	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
Maximaal geluidniveau L_{Amax} als gevolg van activiteiten	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)

2. Met het oog op het voorkomen of het beperken van geluidhinder is, in afwijking van Artikel 22.63, derde lid, het geluid door een activiteit waarvan agrarische activiteiten de kern vormen, maar dat geen glastuinbouwbedrijf is dat is gelegen in een glastuinbouwgebied, in geluidgevoelige ruimten binnen een in- of aanpandig geluidgevoelig gebouw, niet hoger dan de waarde, bedoeld in tabel 22.3.6.

Tabel 22.3.6 Waarde voor geluid in geluidgevoelige ruimten binnen in- of aanpandige geluidgevoelige gebouwen, door een agrarische activiteit, niet zijnde een glastuinbouwbedrijf dat is gelegen in een glastuinbouwgebied.

	06:00–19:00 uur	19:00–22:00 uur	22:00–06:00 uur
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,LT}$ veroorzaakt door de vast opgestelde installaties en toestellen	35 dB(A)	30 dB(A)	30 dB(A)
Maximaal geluidniveau L_{Amax} als gevolg van activiteiten	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

3. Bij het bepalen van het maximaal geluidniveau (L_{Amax}), bedoeld in het eerste en tweede lid, blijft buiten beschouwing het geluid als gevolg van:

- laden en lossen en het in- en uitrijden van landbouwtractoren of motorvoertuigen met beperkte snelheid, in de periode tussen 06.00 uur en 19.00 uur;
- laden en lossen in de periode tussen 19.00 uur en 06.00 uur, voor zover dat ten hoogste één keer in die periode plaatsvindt; en
- het wassen van kasdekken in de periode tussen 19.00 uur en 6.00 uur.

2.2 Indirecte hinder

Verkeer van en naar het bedrijf (MBA) kan ook indirecte hinder met zich meebrengen. In het omgevingsplan van de gemeente Coevorden zijn hiervoor geen geluidwaarden opgenomen. De indirecte hinder, als gevolg van de verkeersbewegingen, is in voorliggend onderzoek wel inzichtelijk gemaakt. Voor de beoordeling van de indirecte hinder is aansluiting gezocht bij de “Circulaire inzake geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de Wet milieubeheer d.d. 29 februari 1996”.

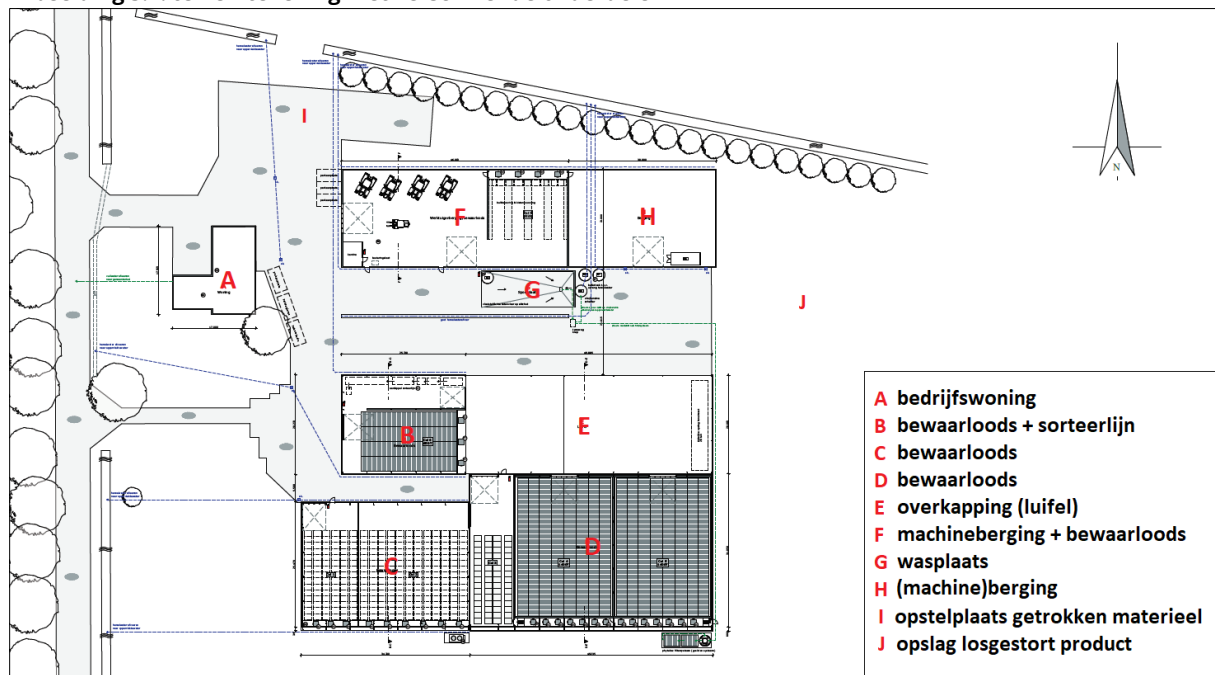
Voor indirecte hinder dient uitgegaan te worden van een voorkeurswaarde van 50, 45 en 40 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Indien een overschrijding van de voorkeurswaarde niet te voorkomen is kan, mits gemotiveerd, een ontheffing worden overwogen tot maximaal 15 dB(A) boven de voorkeurswaarde. Indien de geluidbelasting zich tussen de voorkeurswaarde en de maximale grenswaarde bevindt, dient een binnenniveau in de betrokken woningen van 35 dB(A) etmaalwaarde te worden gegarandeerd.

3 Uitgangspunten

3.1 Tekeningen

Door de opdrachtgever is de inrichtingstekening van de gewijzigde situatie verstrekt. De tekening is opgesteld door Agrifrim en heeft projectnr. EX.23.1197 en is gedateerd 05-12-2023. In voorliggend onderzoek is de tekening als uitgangspunt gehanteerd. In afbeelding 3.1 is de tekening opgenomen. Voor een meer gedetailleerde versie wordt korthedshalve verwezen naar de aanvraag.

Afbeelding 3.1: terreintekening met verschillende onderdelen



3.2 Rekenmodel

De berekeningen zijn uitgevoerd met een driedimensionaal rekenmodel zoals beschreven in de rekenmethode (meet- en rekenmethode geluid industrie) van de Omgevingsregeling. In de overdrachtsberekening zijn de van invloed zijnde factoren zoals geometrische uitbreiding, wegdekcorrectie, reflectie, bodemdemping en dergelijke in rekening gebracht.

De ingevoerde hoogtes van omliggende objecten (woningen, schuren etc.) in de omgeving zijn vastgesteld op basis van openbaar raadpleegbaar kaart-/fotomateriaal en visuele opname ter plaatse. In het rekenmodel is de overkapping (luifel) niet ingevoerd. Dit kan worden beschouwd als worst-case scenario.

Voor de standaardbodemfactor is uitgegaan van een absorberend oppervlak. Voor harde oppervlakken, zoals wegen en water, zijn bodemgebieden ingevoerd met een reflecterende eigenschap.

De beoordelingspunten zijn ingevoerd met een bepaalde maaiveldhoogte en beoordelingshoogte ten opzichte daarvan. Voor de dagperiode is een beoordelingshoogte van 1,5 m +mv gehanteerd. Voor de avond- en nachtperiode is uitgegaan van 5,0 m +mv.

Voor de algemene modelparameters en invoergegevens van de items wordt korthedshalve verwezen naar de bijlagen.

3.3 Geluidmetingen

Op de locatie geluidmetingen uitgevoerd. De metingen zijn uitgevoerd in overeenstemming de rekenmethode (meet- en rekenmethode geluid industrie) uit de Omgevingsregeling. Voor en na de metingen is het geluidmeetsysteem inclusief de microfoon geijkt door middel van een 1000 Hz toonijking. Hierbij zijn geen afwijkingen geconstateerd. De metingen zijn verricht in de meterstand "F" (Fast) conform de eisen van de milieuwetgeving. In tabel 3.1 is een overzicht van de apparatuur opgenomen.

Tabel 3.1: gebruikte meetapparatuur

Instrument	Fabrikant	Type
Sound Level Meter	Brüel & Kjær	2250
Meetmicrofoon		4189
Voorversterker		ZC 0032
Ijkbbron	Brüel & Kjær	4231

Op het buitenterrein zijn geluidmetingen verricht aan de heftruck, tractor, hogedrukspuit en ventilatoren. Ook het binnenniveau van de sorteerinstallatie is middels geluidmetingen vastgesteld. De uitwerking van de geluidmetingen is opgenomen in bijlage 1. De vastgestelde geluidvermogen-niveaus zijn opgenomen in tabel 3.2 t/m 3.4.

Voor de bronnen waaraan geen metingen konden worden uitgevoerd is gebruik gemaakt van kentallen uit ons meetarchief. Ons meetarchief is opgebouwd uit kentallen waarvoor een groot aantal metingen is verricht bij gelijksoortige inrichtingen.

Indien sprake is van tonaal geluid (wordt als extra hinderlijk ervaren) dient een toeslagfactor te worden toegepast op het berekende of gemeten equivalente geluidbelasting. Tijdens het bedrijfsbezoek is, als gevolg van de MBA, in de richting van omliggende woningen van derden geen geluid waargenomen dat een duidelijk tonaal en/of impulsachtig karakter bezit. In de nieuwe bewaarloads worden ventilatoren geplaatst van het type ZN091-ZIL.GQ.V5P1. Uit de leveranciersgegevens blijkt niet dat deze ventilatoren geluid met een tonaal karakter tot gevolg hebben. In voorliggend onderzoek is dan ook geen rekening gehouden met een toeslagfactor.

3.4 Representatieve bedrijfssituatie(s)

Voor het berekenen van de geluidbelasting, gedurende de representatieve bedrijfssituatie, is het van belang om uit te gaan van een bedrijfssituatie waarbij alle geluidproducerende activiteiten op het terrein van de inrichting in ogenschouw worden genomen. De bedrijfssituatie is in overleg met Jarno van Dalen van de inrichting op maandag 4 december 2023 vastgesteld. De terreintekening is reeds weergegeven in afbeelding 3.1. De posities van de bronnen zijn opgenomen in de bijlagen.

Binnen het akkerbouwbedrijf is sprake van meerdere representatieve bedrijfssituaties. Dit is het gevolg van de verschillende bedrijfsactiviteiten door het jaar heen. In voorliggend onderzoek zijn de volgende maatgevende representatieve bedrijfssituaties beschouwd:

- RBS 1: inschuren pootgoed (loods C);
- RBS 2: inschuren consumptie aardappelen/uien en zetmeel aardappelen (loods B, D en F);
- RBS 3: reguliere dagen.

Op het achterterrein is ruimte voor opslag van losgestort product (o.a. suikerbieten). Het aantal transportbewegingen is niet meer dan onder de voornoemde maatgevende RBS. Het merendeel van het transportbewegingen vindt plaats direct vanaf het oostelijk gelegen land. Daardoor zijn er minder activiteiten op het terrein van de inrichting zijn deze activiteiten akoestisch niet maatgevend en niet nader beschouwd.

RBS 1: inschuren pootgoed (loods C)

Rond eind augustus / september vindt het inschuren van pootgoed plaats. Het pootgoed wordt met ten hoogste 14 tractoren per dag aangevoerd. Tijdens deze dagen worden beide in-/uitritten gebruikt t.b.v. eenrichtingsverkeer op het terrein. De kiepers worden onder de overkapping rustig omhoog gezet boven een stortkoker. Vervolgens wordt de tractor uitgeschakeld en zakt, door de zwaartekracht, de inhoud van de kieper in de stortkoker. Het lossen gaat met beleid om beschadigingen aan het product te voorkomen. Het pootgoed wordt met een elektrisch aangedreven transportband de loods ingevoerd en komt terecht in kisten. De kisten worden met een heftruck op de juiste plaats gebracht. De gebouwfstraling is akoestisch niet relevant ten opzichte van de ventilatoren en tractoren op het buitenterrein.

De eerste twee weken na het inschuren draaien de ventilatoren (met regenkap) ten hoogste 10 uur, evenredig verdeeld over het etmaal. Na de eerste twee weken is de bedrijfstijd nog maximaal 3 uur per etmaal (zie RBS 2 en 3). In warme periode kan het noodzakelijk zijn de lucht te koelen waarvoor een koelunit in bedrijf kan worden gesteld.

De afvoer van pootgoed gaat zeer geleidelijk met af een toe een vrachtwagen of tractorcombinatie. Dit is minder dan het aantal aanvoerbewegingen en dus niet maatgevend en niet nader beschouwd.

De activiteiten van representatieve bedrijfssituatie 1 (RBS 1) zijn weergegeven in tabel 3.2.

Tabel 3.2: geluidrelevante bedrijfsactiviteiten RBS 1

Geluidrelevante activiteiten	Bedrijfstijden en/of aantal transportbewegingen			Geluidvermogensniveau in dB(A)		
	dag 06.00 – 19.00	avond 19.00 – 22.00	nacht 22.00 – 06.00	(L _{WR,eq})	(L _{WR,max})	herkomst
Personenwagens						
- aankomst:	6 x	2 x	2 x	89	96	archief
- vertrek:	6 x	2 x	2 x	89	96	archief
Tractoren						
- aankomst:	14 x	--	--	103	106	meting
- vertrek:	14 x	--	--	103	106	meting
Transportband (elektrisch) (piek product in stortbak)	14 x 20 min.	--	--	77	112	archief
Ventilatoren loods C (2 weken)	5,4 uur	1,3 uur	3,3 uur	100	102	meting
Koelunit (2 fan)	60%	40%	20%	80	82	archief

RBS 2: inschuren consumptie aardappelen/uien en zetmeel aardappelen (loods B, D en F)

Rond half oktober begint het inschuren van de consumptie aardappelen/uien. De consumptie aardappelen/uien wordt met ten hoogste 18 tractoren per dag aangevoerd. Tijdens deze drukke dagen worden beide in-/uitritten gebruikt t.b.v. eenrichtingsverkeer op het terrein. Om loods B te vullen worden de kiepers voor de overheaddeur (westgevel) geplaatst. Voor loods D is dit onder de overkapping en bij loods voor de overheaddeur in de zuidgevel. In de berekening is uitgegaan voor de akoestisch maatgevende positie voor loods B. De kiepers worden rustig omhoog gezet boven een stortkoker. Het lossen gaat met beleid om beschadigingen aan het product te voorkomen. Met een elektrisch aangedreven verdeelband wordt het product in de loods verdeeld (dit wordt dus niet ingekist). De eerste twee weken na het inschuren draaien de ventilatoren (met regenkap) ten hoogste 10 uur, evenredig verdeeld over het etmaal. Na de eerste twee weken is de bedrijfstijd nog maximaal 3 uur per etmaal (zie RBS 3).

De afvoer van de consumptie producten vindt plaats met ten hoogste 8 vrachtwagens op één dag. Dit is minder dan het aantal aanvoerbewegingen met tractoren en dus niet maatgevend en niet nader beschouwd.

De activiteiten van representatieve bedrijfssituatie 2 (RBS 2) zijn weergegeven in tabel 3.3.

Tabel 3.3: geluidrelevante bedrijfsactiviteiten RBS 2

Geluidrelevante activiteiten	Bedrijfstijden en/of aantal transportbewegingen			Geluidvermogeniveau in dB(A)		
	dag 06.00 – 19.00	avond 19.00 – 22.00	nacht 22.00 – 06.00	(L _{WR,eq})	(L _{WR,max})	herkomst
Personenwagens						
- aankomst:	6 x	2 x	2 x	89	96	archief
- vertrek:	6 x	2 x	2 x	89	96	archief
Tractoren						
- aankomst:	18 x	--	--	103	106	meting
- vertrek:	18 x	--	--	103	106	meting
Transportband (elektrisch) (piek product in stortbak)	18 x 15 min.	--	--	77	112	archief
Ventilatoren loods B	5,4 uur	1,3 uur	3,3 uur	92	95	meting
Ventilatoren loods D	5,4 uur	1,3 uur	3,3 uur	100 ²⁾	102	leverancier
Ventilatoren loods F	5,4 uur	1,3 uur	3,3 uur	92	94	meting
Ventilatoren loods C ¹⁾	3 uur	1 uur	1 uur	100	102	meting
Koelunit (2 fan)	60%	40%	20%	80	82	archief

¹⁾ de bedrijfstijd van deze ventilatoren is nog maximaal 3 uur per etmaal. Dit is veelal in de dagperiode. Om geen onderschatting te maken is ook 1 uur in zowel de avond- als nachtperiode ingevoerd.

²⁾ in de nieuwe bewaarloods worden 2x 7 ventilatoren geplaatst van het type ZN091-ZIL.GQ.V5P1. Uit de specificaties blijkt dat het geluidvermogeniveau bij vollast 88 dB(A) per stuk bedraagt. Dit resulteert in een totaal geluidvermogeniveau van (14x88dB(A)) 100 dB(A). De ventilatoren worden in een drukkamer geplaatst met een regenkap tot 1 meter boven de grond. Er is geen rekening gehouden met demping van het geluidvermogeniveau door de constructie van de drukkamers /regenkap. Daarnaast zullen de ventilatoren doorgaans niet op volledige vollast draaien wat een lager geluidvermogeniveau tot gevolg zal hebben. De berekening kan dan ook als worst-case worden beschouwd.

RBS 3: reguliere dagen

Doorgaans vinden de werkzaamheden uitsluitend in de dagperiode (6:00 en 19:00 uur) plaats. In de avond- en nachtperiode kan een tractor vertrekken of arriveren. Dit is met name het gevolg van weersomstandigheden waarvan de inrichting afhankelijk is bij bepaalde werkzaamheden. Personeel en vertegenwoordigers arriveren met een personenwagen.

Vanaf eind oktober tot eind december wordt het pootgoed gesorteerd (o.a. op formaat). De installatie staat in pandig opgesteld en draait maximaal 8 uur op een dag. De kisten met aardappels worden met een heftruck aan- en afgevoerd. Voor de effectiviteit (continu in-/uitrijden) staat de deur in de oostgevel onder de overkapping open. Overige geveldelen zijn akoestisch niet relevant.

De inrichting beschikt over moderne tractoren. De te gebruiken landbouwwerktuigen worden gekoppeld aan de tractor, waarmee geploegd, gezaaid, bemest en geoogst kan worden. De inrichting beschikt allen over getrokken materieel en dus niet over zelfrijdende machines als bijvoorbeeld een zelfrijdende aardappelrooimachine.

Voor het leveren van o.a. bestrijdingsmiddelen, kunstmest en brandstof komt een vracht-/bakwagen naar de inrichting. Bij het lossen kan een heftruck worden ingezet.

Het groot onderhoud aan materieel wordt uitbesteed aan een mechanisatie bedrijf elders. De tractoren en heftruck worden getankt op eigen terrein. Het aftanken vindt plaats bij wasplaats. Tijdens het tanken staat het voertuig uitgeschakeld.

Het reinigen van materieel vindt plaats met een in pandig opgestelde hogedrukspuit. Voor de geluidafstraling is uitsluitend de spuitlans relevant.

De ventilatoren van de verschillende bewaarloodsen draaien ten hoogste 3 uur per dag.

De activiteiten van representatieve bedrijfssituatie 3 (RBS 3) zijn weergegeven in tabel 3.4.

Tabel 3.4: geluidrelevante bedrijfsactiviteiten RBS 3

Geluidrelevante activiteiten	Bedrijfstijden en/of aantal transportbewegingen			Geluidvermogeniveau in dB(A)		
	dag 06.00 – 19.00	avond 19.00 – 22.00	nacht 22.00 – 06.00	(L _{WR,eq})	(L _{WR,max})	herkomst
Personenwagens						
- aankomst:	6 x	2 x	2 x	89	96	archief
- vertrek:	6 x	2 x	2 x	89	96	archief
Vrachtwagens						
- aankomst:	1 x	--	--	103	108	archief
- vertrek:	1 x	--	--	103	108	archief
Tractoren						
- aankomst:	6 x	1 x	1 x ³⁾	103	106	meting
- vertrek:	6 x	1 x	1 x ³⁾	103	106	meting
Heftruck divers buitenterrein	30 min.	--	--	97	101	meting
Wasplaats	4 uur	--	--	96	104	meting
Ventilatoren loads B ¹⁾	3 uur	1 uur	1 uur	92	95	meting
Ventilatoren loads D ¹⁾	3 uur	1 uur	1 uur	100 ²⁾	102	leverancier
Ventilatoren loads F ¹⁾	3 uur	1 uur	1 uur	92	94	meting
Ventilatoren loads C ¹⁾	3 uur	1 uur	1 uur	100	102	meting

Vervolg tabel 3.4: geluidrelevante bedrijfsactiviteiten RBS 3

Geluidrelevante activiteiten	Bedrijfstijden en/of aantal transportbewegingen			Geluidvermogeniveau in dB(A)		
	dag 06.00 – 19.00	avond 19.00 – 22.00	nacht 22.00 – 06.00	(L _{WR,eq})	(L _{WR,max})	herkomst
Koelunit (2 fan)	60%	40%	20%	80	82	archief
Overheaddeur sorteren (open)	8 uur	--	--	73	75	meting
¹⁾ de bedrijfstijd van deze ventilatoren is maximaal 3 uur per etmaal. Dit is veelal in de dagperiode. Om geen onderschatting te maken is ook 1 uur in zowel de avond- als nachtperiode ingevoerd.						
²⁾ in de nieuwe bewaarloods worden 2x 7 ventilatoren geplaatst van het type ZN091-ZIL.GQ.V5P1. Uit de specificaties blijkt dat het geluidvermogeniveau bij vollast 88 dB(A) per stuk bedraagt. Dit resulteert in een totaal geluidvermogeniveau van (14x88dB(A)) 100 dB(A). De ventilatoren worden in een drukkamer geplaatst met een regenkap tot 1 meter boven de grond. Er is geen rekening gehouden met demping van het geluidvermogeniveau door de constructie van de drukkamers /regenkap. Daarnaast zullen de ventilatoren doorgaans niet op volledige vollast draaien wat een lager geluidvermogeniveau tot gevolg zal hebben. De berekening kan dan ook als worst-case worden beschouwd.						
³⁾ tractoren die aankomen of vertrekken maken in de nachtperiode uitsluitend gebruik van de zuidelijke in-/uitrit.						

3.5 Uitzonderlijke bedrijfssituatie(s) (UBS)

Binnen het bedrijf vinden geen uitzonderlijke bedrijfssituatie(s) (UBS), zoals incidentele dan wel afwijkende bedrijfssituaties, plaats waarbij de geluidemissie hoger is dan beschouwd onder de representatieve bedrijfssituatie.

3.6 Indirecte hinder (verkeersaantrekkende werking)

De verkeersbewegingen van en naar de inrichting kunnen uit zowel uit noordelijke als zuidelijke richting plaatsvinden. Voor de berekening is uitgegaan van de worst-case benadering waarbij alle verkeersbewegingen zijn opgenomen in beide richtingen.

4 Resultaten

In afbeelding 4.1 is een overzicht van de beoordelingspunten weergegeven. De beoordelingspunten zijn ingevoerd met een bepaalde maaiveldhoogte en beoordelingshoogte ten opzichte daarvan. Voor de dagperiode is een beoordelingshoogte van 1,5 m +mv gehanteerd. Voor de avond- en nachtperiode is uitgegaan van 5,0 m +mv.

Afbeelding 4.1: overzicht beoordelingspunten



4.1 Directe hinder

4.1.1 Beoordeling VNG-publicatie

In tabel 4.1 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) en de maximale geluidniveaus (L_{Amax}) op de beoordelingspunten opgenomen. De geluidniveaus zijn als invallend beschouwd.

Tabel 4.1: resultaten VNG-publicatie in dB(A)

beoordelingspunt		langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus (richtwaarde dag 50 / avond 45 / nacht 40)									maximale geluidniveaus (richtwaarde dag 70 / avond 65 / nacht 60)								
		RBS 1			RBS 2			RBS 3			RBS 1			RBS 2			RBS 3		
		d	a	n	d	a	n	d	a	n	d	a	n	d	a	n	d	a	n
01	Oosterhesselerweg 10	34	34	33	34	35	33	33	35	30	44t	39f	39f	49s	39f	39f	44v	42t	45t
02	Oosterhesselerweg 12	36	28	26	38	33	32	36	37	30	64t	50p	50p	64t	50p	50p	67v	65t	60t
03	Oosterhesselerweg 14	34	26	24	37	35	35	36	37	31	61t	50p	50p	61t	50p	50p	64v	63t	57t
04	Oosterhesselerweg 16	31	23	22	35	34	34	35	35	30	55t	45p	45p	55t	45p	45p	58v	58t	52t

t= tractor, f= ventilatoren, p = sluiten portieren, s = storten product, v= vrachtwagen

Uit tabel 4.1 blijkt dat zowel de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,Lt}$) als de optredende maximale geluidniveaus (L_{Amax}) op alle beoordelingspunten lager zijn dan de richtwaarden uit de VNG-publicatie bedrijven en milieuzonering voor het omgevingstype gemengd gebied.

4.1.2 Beoordeling omgevingsplan (bruidschat) gemeente Coevorden

In tabel 4.2 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,Lt}$) en de maximale geluidniveaus (L_{Amax}) op de beoordelingspunten opgenomen. Ten opzichte van paragraaf 4.1 zijn hier, overeenkomstig tabel 22.3.5 van het omgevingsplan, voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,Lt}$) alleen de vast opgestelde installaties en toestellen beschouwd.

Overeenkomstig artikel 22.65 lid 3 van het omgevingsplan blijven de optredende maximale geluidniveaus (L_{Amax}) als gevolg van laden en lossen en het in- en uitrijden van landbouwtractoren of motorvoertuigen met beperkte snelheid, in de periode tussen 06.00 uur en 19.00 uur, buiten beschouwing. Dit geldt ook voor het laden en lossen in de periode tussen 19.00 uur en 06.00 uur voor zover dat ten hoogste één keer in die periode plaatsvindt. In voorliggend onderzoek zijn deze optredende maximale geluidniveaus voornamelijk wel beschouwd (worst-case).

De geluidniveaus zijn als invallend beschouwd.

Tabel 4.2: resultaten omgevingsplan (bruidschat) gemeente Coevorden in dB(A)

beoordelingspunt		langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,Lt}$) (waarde dag 45 / avond 40 / nacht 35)									maximale geluidniveaus (L_{Amax}) (waarde dag 70 / avond 65 / nacht 60)								
		RBS 1			RBS 2			RBS 3			RBS 1			RBS 2			RBS 3		
		d	a	n	d	a	n	d	a	n	d	a	n	d	a	n	d	a	n
01	Oosterhesselerweg 10	33	33	33	34	35	33	33	35	30	44t	39f	39f	49s	39f	39f	44v	42t	45t
02	Oosterhesselerweg 12	24	25	25	30	32	31	28	31	27	64t	50p	50p	64t	50p	50p	67v	65t	60t
03	Oosterhesselerweg 14	22	23	23	33	35	35	31	34	30	61t	50p	50p	61t	50p	50p	64v	63t	57t
04	Oosterhesselerweg 16	20	21	21	32	34	34	33	33	29	55t	45p	45p	55t	45p	45p	58v	58t	52t
		t= tractor, f= ventilatoren, p = sluiten portieren, s = storten product, v= vrachtwagen																	

Uit tabel 4.2 blijkt dat zowel de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,Lt}$) als de optredende maximale geluidniveaus (L_{Amax}) op alle beoordelingspunten lager zijn dan de waarden uit het omgevingsplan van de gemeente Coevorden.

4.2 Indirecte hinder

In tabel 4.3 zijn de berekende equivalente geluidniveaus (L_{Aeq}) op de maatgevende beoordelingspunten, direct bij de in-/ uitrit opgenomen. De geluidniveaus zijn als invallend beschouwd.

Tabel 4.3: resultaten indirecte hinder in dB(A)

beoordelingspunt		equivalente geluidniveaus (L_{Aeq}) (grenswaarde dag 50 / avond 45 / nacht 40)								
		RBS 1			RBS 2			RBS 3		
		d	a	n	d	a	n	d	a	n
02	Oosterhesselerweg 12	42	25	20	43	25	20	39	38	34
03	Oosterhesselerweg 14	42	24	20	43	24	20	39	38	34

Uit de rekenresultaten blijkt dat wordt voldaan aan de voorkeurswaarde uit de "Circulaire inzake geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de Wet milieubeheer d.d. 29 februari 1996".

5 Conclusie

In opdracht van Agrifirm is door GeluidMeesters BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor een omgevingsplanactiviteit. Aanleiding is de voorgenomen uitbreiding met (bewaar)loodsen van Maatschap Dalen-Kuipers gevestigd aan de Oosterhesselerweg 15 te Wachtum. De uitbreiding past niet binnen het vigerende bouwvlak.

Onderdeel bij de aanvraag voor een omgevingsplanactiviteit is het aantonen dat sprake is van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties (voorheen "goede ruimtelijke ordening"). Met andere woorden na de uitbreiding dient bij de omliggende woningen een akoestisch aanvaardbaar woon- en leefklimaat te worden gewaarborgd.

In voorliggend onderzoek is de geluidbelasting van Maatschap Dalen-Kuipers (milieubelastende activiteit) vastgesteld. Binnen het akkerbouwbedrijf is sprake van meerdere representatieve bedrijfssituaties. Dit is het gevolg van de verschillende bedrijfsactiviteiten door het jaar heen. In voorliggend onderzoek zijn de volgende maatgevende representatieve bedrijfssituaties beschouwd:

- RBS 1: inschuren pootgoed (loods C);
- RBS 2: inschuren consumptie aardappelen/uien en zetmeel aardappelen (loods B, D en F);
- RBS 3: reguliere dagen.

Het is aan de gemeente om te bepalen wat zij in bepaalde gebieden en wellicht op bepaalde locaties aanvaardbaar vindt. Voor de beoordeling van de directe hinder is in voorliggend onderzoek aansluiting gezocht bij streefwaarden uit de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering" editie 2009. Daarnaast is de geluidbelasting getoetst aan de waarden voor geluid op een geluidgevoelig gebouw uit het omgevingsplan (bruidsschat) van de gemeente Coevorden.

Uit de resultaten van zowel de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,T,LT}$) als de optredende maximale geluidniveaus (L_{Amax}) blijkt dat zowel aan de streefwaarden uit de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering" editie 2009 als aan de waarden uit het omgevingsplan (bruidsschat) van de gemeente Coevorden wordt voldaan.

Verkeer van en naar het bedrijf kan ook indirecte hinder met zich meebrengen. In het omgevingsplan van de gemeente Coevorden zijn hiervoor geen geluidwaarden opgenomen. Voor de beoordeling van de indirecte hinder is aansluiting gezocht bij de "Circulaire inzake geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de Wet milieubeheer d.d. 29 februari 1996". Uit de resultaten blijkt dat wordt voldaan aan de hierin vermelde voorkeurswaarde.

Op basis van voorliggend onderzoek kan worden gesteld dat, na uitbreiding, er sprake is van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties. De uiteindelijke afweging is aan de gemeente.

Groningen, 15 maart 2025
GeluidMeesters BV

ing. Aljan Gal



BIDLAGE 1

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	0497-I-23-B Wachstum									
Bronnaam	:	ventilatie schuur F (twee luiken)									
MeetDatum	:	4-12-2023									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	4,50									
Meetafstand [m]	:	10,00									
Meethoogte [m]	:	5,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	21,6	30,1	42,5	51,0	54,9	59,3	57,0	47,3	34,7	62,7
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	46,6	55,1	71,5	80,0	83,9	88,3	86,0	76,3	63,7	91,7

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	0497-I-23-B Wachstum									
Bronnaam	:	ventilatie schuur F (twee luiken) MAX									
MeetDatum	:	4-12-2023									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	4,50									
Meetafstand [m]	:	10,00									
Meethoogte [m]	:	5,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	24,4	33,2	46,8	54,3	57,5	61,4	58,9	49,2	36,5	64,9
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	49,4	58,2	75,8	83,3	86,5	90,4	87,8	78,2	65,5	93,9

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	0497-I-23-B Wachstum									
Bronnaam	:	ventilatie schuur C									
MeetDatum	:	4-12-2023									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,20									
Meetafstand [m]	:	45,00									
Meethoogte [m]	:	5,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	25,7	35,3	48,0	46,1	49,7	51,5	47,0	36,0	23,3	56,0
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	44,1	44,1	44,1	44,1	44,1	44,1	44,1	44,1	44,1	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,3	0,9	3,0	
DBodem	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw	[dB(A)]	69,7	79,4	92,1	90,2	93,8	95,6	91,3	80,9	70,3	100,1

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	0497-I-23-B Wachtum									
Bronnaam	:	ventilatie schuur C MAX									
MeetDatum	:	4-12-2023									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,20									
Meetafstand [m]	:	45,00									
Meethoogte [m]	:	5,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	27,9	37,7	51,1	49,1	51,3	52,7	47,9	37,3	33,6	57,8
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	44,1	44,1	44,1	44,1	44,1	44,1	44,1	44,1	44,1	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,3	0,9	3,0	
DBodem	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw	[dB(A)]	72,0	81,8	95,2	93,2	95,4	96,8	92,3	82,3	80,7	102,0

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	0497-I-23-B Wachtum									
Bronnaam	:	heftruck diesel (rijden/heffen)									
MeetDatum	:	4-12-2023									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	7,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	38,2	53,7	54,3	55,8	63,3	65,5	67,7	58,9	46,5	71,2
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	60,1	75,6	80,2	81,7	89,2	91,4	93,6	84,7	72,4	97,1

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	0497-I-23-B Wachtum									
Bronnaam	:	heftruck diesel MAX									
MeetDatum	:	4-12-2023									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	7,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	44,3	60,3	61,5	61,9	66,4	67,9	71,5	64,5	58,6	75,1
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	66,2	82,2	87,4	87,8	92,3	93,8	97,4	90,4	84,5	100,9

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	0497-I-23-B Wachum									
Bronnaam	:	hagedruksput lans									
MeetDatum	:	4-12-2023									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	3,50									
Meethoogte [m]	:	1,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	23,9	41,9	52,1	59,8	64,3	67,3	70,7	71,2	68,3	76,1
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	21,9	21,9	21,9	21,9	21,9	21,9	21,9	21,9	21,9	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	39,7	57,8	71,9	79,6	84,2	87,2	90,5	91,1	88,1	96,0

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	0497-I-23-B Wachum									
Bronnaam	:	hagedruksput lans MAX									
MeetDatum	:	4-12-2023									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,50									
Meetafstand [m]	:	7,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	26,6	46,8	55,0	70,2	67,5	69,7	72,0	72,3	69,1	78,2
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	48,4	68,7	80,9	96,1	93,4	95,6	97,9	98,2	95,0	104,1

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	0497-I-23-B Wachum									
Bronnaam	:	tractor rijden									
MeetDatum	:	4-12-2023									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,50									
Meetafstand [m]	:	9,00									
Meethoogte [m]	:	3,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	28,3	46,9	57,0	64,0	68,5	71,3	69,0	60,4	50,2	75,1
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	52,4	71,0	85,1	92,1	96,5	99,4	97,0	88,5	78,2	103,2

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	0497-I-23-B	Wachstum								
Bronnaam	:	tractor	rijden	MAX							
MeetDatum	:	4-12-2023									
Meetduur	:	:	:								
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,50									
Meetafstand [m]	:	9,00									
Meethoogte [m]	:	3,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	29,1	48,7	59,6	67,2	70,5	74,2	71,0	61,8	51,5	77,6
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	53,2	72,8	87,7	95,3	98,5	102,3	99,1	89,9	79,6	105,7

II3 GELUIDSAFSTRALENDE WAND

Onderdeel	:	0497-I-23-B	Wachstum								
Bronnaam	:	ventilatie	schuur	B							
MeetDatum	:	5-12-2023									
Meetduur	:	:	:								
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	13,00									
Meetafstand [m]	:	0,10									
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1		35,5	42,1	66,2	73,9	80,1	78,7	73,4	65,7	54,3	83,6
Gem.niv. Lp	:	35,5	42,1	66,2	73,9	80,1	78,7	73,4	65,7	54,3	83,6
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	35,5	42,1	66,2	73,9	80,1	78,7	73,4	65,7	54,3	83,6
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	
Delta Lf [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)]	:	43,6	50,2	74,4	82,0	88,2	86,9	81,5	73,8	62,4	91,8

II3 GELUIDSAFSTRALENDE WAND

Onderdeel	:	0497-I-23-B	Wachstum								
Bronnaam	:	ventilatie	schuur	B	MAX						
MeetDatum	:	5-12-2023									
Meetduur	:	:	:								
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	13,00									
Meetafstand [m]	:	0,10									
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1		37,1	44,5	71,3	76,6	84,0	80,7	74,4	66,3	54,7	86,6
Gem.niv. Lp	:	37,1	44,5	71,3	76,6	84,0	80,7	74,4	66,3	54,7	86,6
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Frequentie	[Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	37,1	44,5	71,3	76,6	84,0	80,7	74,4	66,3	54,7	86,6
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S)	[dB]	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	
Delta Lf	[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw	[dB(A)]	45,3	52,6	79,5	84,7	92,1	88,9	82,6	74,4	62,8	94,8

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	0497-I-23-B Wachum									
Bronnaam	:	overheaddeur sorteren (open)									
MeetDatum	:	5-12-2023									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur	[°C]	--									
Windsnelheid	[m/s]	--									
Hoek windricht	[°]	--									
RV	[%]	--									
Opp. meetv	[m²]	9,00									
Cd	[dB]	4									
Frequentie	[Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	23,3	32,3	45,8	53,4	60,8	63,0	62,2	56,4	45,5	67,5
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S)	[dB]	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	
Isolatie	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Cd	[dB]	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw	[dB(A)]	28,9	37,9	51,3	58,9	66,4	68,6	67,8	62,0	51,1	73,0

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	0497-I-23-B Wachum									
Bronnaam	:	overheaddeur sorteren (open) MAX									
MeetDatum	:	5-12-2023									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur	[°C]	--									
Windsnelheid	[m/s]	--									
Hoek windricht	[°]	--									
RV	[%]	--									
Opp. meetv	[m²]	9,00									
Cd	[dB]	4									
Frequentie	[Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	25,9	34,8	49,9	56,8	63,3	64,9	63,0	57,6	47,9	69,3
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S)	[dB]	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	
Isolatie	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Cd	[dB]	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw	[dB(A)]	31,5	40,4	55,4	62,4	68,8	70,4	68,6	63,1	53,4	74,8



BIDLAGE 2

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: RBS 1 Omgevingswet

Model eigenschap	
Omschrijving	RBS 1 Omgevingswet
Verantwoordelijke	GeluidMeesters BV
Rekenmethode	#2 Industrielawaai Omgevingswet, industrie
Aangemaakt door	Aljan op 15-3-2025
Laatst ingezien door	Aljan op 15-3-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024
Dagperiode	06:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 22:00
Nachtperiode	22:00 - 06:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	Standaard
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Invoergegevens rekenmodel



Model: RBS 1 Omgevingswet
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
70	gebouwen	245131,68	528082,79	3,00	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
71	gebouwen	245129,67	528105,00	3,00	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
72	gebouwen	245098,82	528141,73	3,00	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
73	gebouwen	245123,33	528132,07	6,00	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
74	gebouwen	245144,20	528098,63	6,00	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
75	gebouwen	245153,24	528067,87	6,00	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
76	gebouwen	245253,90	528075,34	5,00	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
77	gebouwen	245275,72	528087,46	5,00	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
78	gebouwen	245278,96	528081,62	5,00	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
79	gebouwen	245206,41	528092,59	3,00	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
80	gebouwen (nok)	245213,38	528107,49	6,00	<-->	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00
81	gebouwen (nok)	245217,48	528095,97	6,00	<-->	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00
82	gebouwen (nok)	245248,01	528085,95	8,50	<-->	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00
83	gebouwen (nok)	245326,22	528099,36	13,00	<-->	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00
84	gebouwen (nok)	245256,86	528051,82	11,00	<-->	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00
85	gebouwen	245256,60	527857,00	3,00	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
86	gebouwen	245267,27	527848,80	6,00	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
87	gebouwen	245224,49	528128,26	5,00	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
88	gebouwen (nok)	245227,62	528122,89	8,50	<-->	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00

Model: RBS 1 Omgevingswet
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: RBS 1 Omgevingswet
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

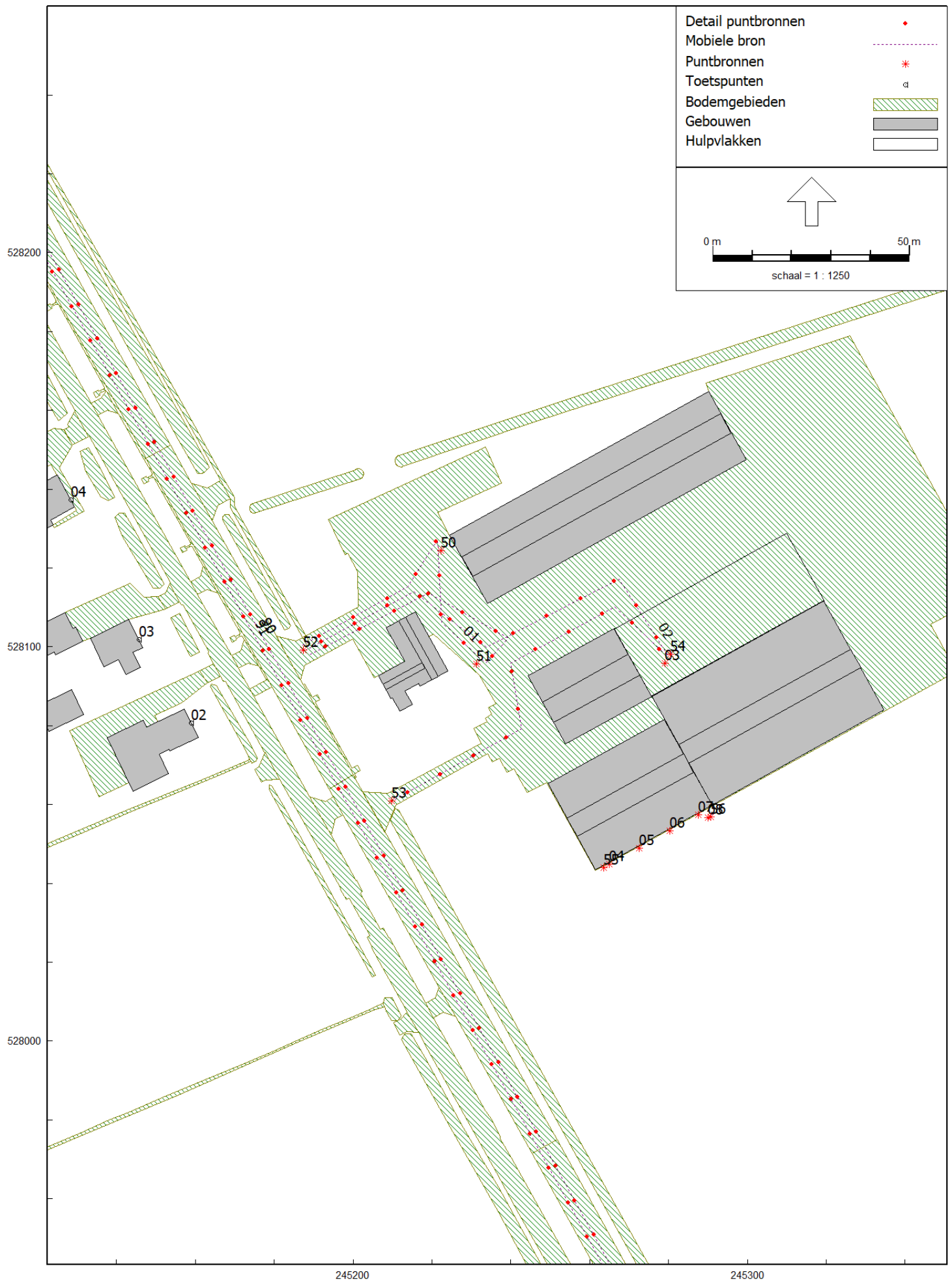
Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
10	reflecterende bodemverharding	245200,23	528067,13	0,00
11	reflecterende bodemverharding	245264,56	527951,54	0,00
12	reflecterende bodemverharding	245281,83	527920,50	0,00
13	reflecterende bodemverharding	245047,27	528304,80	0,00
14	reflecterende bodemverharding	245152,43	528113,71	0,00
15	reflecterende bodemverharding	245179,48	528089,82	0,00
16	reflecterende bodemverharding	245113,55	528207,87	0,00
17	reflecterende bodemverharding	245200,01	528067,52	0,00
18	reflecterende bodemverharding	245181,37	528066,45	0,00
19	reflecterende bodemverharding	245071,67	528314,14	0,00
20	reflecterende bodemverharding	245137,40	528164,86	0,00
21	reflecterende bodemverharding	245165,69	528113,70	0,00
22	reflecterende bodemverharding	245104,53	528204,22	0,00
23	reflecterende bodemverharding	245176,03	528095,07	0,00
24	reflecterende bodemverharding	245225,94	528006,23	0,00
25	reflecterende bodemverharding	245149,15	528144,68	0,00
26	reflecterende bodemverharding	245216,59	528002,17	0,00
27	reflecterende bodemverharding	245060,43	528301,99	0,00
28	reflecterende bodemverharding	245129,86	528158,75	0,00
29	reflecterende bodemverharding	245153,62	528151,21	0,00
30	reflecterende bodemverharding	245112,71	528208,34	0,00
31	reflecterende bodemverharding	245189,62	528087,20	0,00
32	reflecterende bodemverharding	245101,18	528231,23	0,00
33	reflecterende bodemverharding	245060,87	528319,63	0,00
34	reflecterende bodemverharding	245164,68	528095,61	0,00
35	reflecterende bodemverharding	245194,43	528052,19	0,00
36	reflecterende bodemverharding	245166,41	528142,22	0,00
37	reflecterende bodemverharding	245281,79	527877,82	0,00
38	reflecterende bodemverharding	245285,53	527922,98	0,00
39	reflecterende bodemverharding	244895,58	528084,79	0,00
40	reflecterende bodemverharding	245142,08	528133,85	0,00
41	reflecterende bodemverharding	245179,49	528064,65	0,00
42	reflecterende bodemverharding	245161,13	528098,69	0,00
43	reflecterende bodemverharding	245076,14	528302,17	0,00
44	reflecterende bodemverharding	245135,34	528146,20	0,00
45	reflecterende bodemverharding	245101,35	528200,78	0,00
46	reflecterende bodemverharding	245173,84	528071,43	0,00
47	reflecterende bodemverharding	245200,55	528144,94	0,00
48	reflecterende bodemverharding	245443,77	528223,73	0,00
49	reflecterende bodemverharding	245173,84	528071,43	0,00
50	reflecterende bodemverharding	245207,61	528009,51	0,00
51	reflecterende bodemverharding	245168,77	528133,28	0,00
52	reflecterende bodemverharding	245096,74	528208,40	0,00
53	reflecterende bodemverharding	245180,51	528102,71	0,00
54	reflecterende bodemverharding	245161,16	528093,93	0,00
55	reflecterende bodemverharding	245152,41	528109,61	0,00
56	reflecterende bodemverharding	245126,74	528155,15	0,00
57	reflecterende bodemverharding	245362,29	527775,55	0,00
58	reflecterende bodemverharding	245311,06	527867,73	0,00
59	reflecterende bodemverharding	245341,36	527798,62	0,00
60	reflecterende bodemverharding	245380,42	527706,92	0,00
61	reflecterende bodemverharding	245288,44	527872,84	0,00
62	reflecterende bodemverharding	245296,18	527879,93	0,00
63	reflecterende bodemverharding	245324,51	527828,86	0,00
64	reflecterende bodemverharding	245338,35	527829,67	0,00
65	reflecterende bodemverharding	245334,63	527789,45	0,00
66	reflecterende bodemverharding	245317,61	527820,04	0,00
67	reflecterende bodemverharding	245283,89	527874,06	0,00



Model: RBS 1 Omgevingswet
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
01	Oosterhesselerweg 10	245275,44	527862,98	<-->	Relatief	1,50	5,00	--	Ja
02	Oosterhesselerweg 12	245158,99	528080,71	<-->	Relatief	1,50	5,00	--	Ja
03	Oosterhesselerweg 14	245145,77	528101,74	<-->	Relatief	1,50	5,00	--	Ja
04	Oosterhesselerweg 16	245128,51	528137,35	<-->	Relatief	1,50	5,00	--	Ja

Invoergegevens rekenmodel: RBS 1



Model: RBS 1 Omgevingswet
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	H-n	Hdef.	Aantal (D)	Aantal (A)
01	RBS 1: personenwagens	245187,17	528100,38	0,80	0,80	Relatief	12	4
02	RBS 1: tractor rijden	245209,60	528060,65	1,50	1,50	Relatief	14	--
90	IH 1: personenwagens	245079,48	528278,64	0,80	0,80	Relatief	12	4
91	IH 1: tractor rijden	245271,52	527928,38	1,50	1,50	Relatief	28	--

Model: RBS 1 Omgevingswet
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
01	4	32,19	30,59	34,85	15	10,00	49,80	59,80	77,70	77,80	80,50
02	--	29,87	--	--	10	10,00	52,38	71,00	85,10	92,06	96,53
90	4	35,12	33,52	37,78	30	10,00	49,80	59,80	77,70	77,80	80,50
91	--	29,68	--	--	20	10,00	52,38	71,00	85,10	92,06	96,53

Model: RBS 1 Omgevingswet
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	83,30	83,00	81,10	75,00	89,06
02	99,40	97,05	88,47	78,24	103,22
90	83,30	83,00	81,10	75,00	89,06
91	99,40	97,05	88,47	78,24	103,22

Model: RBS 1 Omgevingswet
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type
03	RBS 1: transportband elektrisch	245279,17	528095,85	1,00	<-->	Normale puntbron
04	RBS 1: ventilatie schuur C (br 1 van 4)	245264,97	528044,77	1,00	<-->	Normale puntbron
05	RBS 1: ventilatie schuur C (br 1 van 4)	245272,55	528048,95	1,00	<-->	Normale puntbron
06	RBS 1: ventilatie schuur C (br 1 van 4)	245280,41	528053,29	1,00	<-->	Normale puntbron
07	RBS 1: ventilatie schuur C (br 1 van 4)	245287,64	528057,29	1,00	<-->	Normale puntbron
08	RBS 1: koelunit (2 fan)	245290,00	528056,62	1,50	<-->	Normale puntbron
50	RBS 1: sluiten portieren (MAX)	245222,38	528124,46	0,80	<-->	Normale puntbron
51	RBS 1: sluiten portieren (MAX)	245231,29	528095,68	0,80	<-->	Normale puntbron
52	RBS 1: tractor rijden MAX	245187,44	528099,11	1,50	<-->	Normale puntbron
53	RBS 1: tractor rijden MAX	245209,81	528060,93	1,50	<-->	Normale puntbron
54	RBS 1: storten product (MAX)	245280,49	528098,20	1,50	<-->	Normale puntbron
55	RBS 1: ventilatie schuur C MAX	245263,54	528043,98	1,00	<-->	Normale puntbron
56	RBS 1: koelunit (2 fan) (MAX)	245290,69	528056,85	1,50	<-->	Normale puntbron

Model: RBS 1 Omgevingswet
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Richt.	Hoek	Tb (u) (D)	Tb (u) (A)	Tb (u) (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	GeenDemping	GeenRefl.	Lwr 31	Lwr 63
03	0,00	360,00	4,6660	--	--	4,45	--	--	Nee	Nee	39,60	56,20
04	0,00	360,00	5,4193	1,2506	3,3350	3,80	3,80	3,80	Nee	Ja	63,74	73,37
05	0,00	360,00	5,4193	1,2506	3,3350	3,80	3,80	3,80	Nee	Ja	63,74	73,37
06	0,00	360,00	5,4193	1,2506	3,3350	3,80	3,80	3,80	Nee	Ja	63,74	73,37
07	0,00	360,00	5,4193	1,2506	3,3350	3,80	3,80	3,80	Nee	Ja	63,74	73,37
08	0,00	360,00	7,7973	1,1998	1,5999	2,22	3,98	6,99	Nee	Nee	28,00	49,00
50	0,00	360,00	--	--	--	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	68,10	79,40
51	0,00	360,00	--	--	--	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	68,10	79,40
52	0,00	360,00	--	--	--	199,00	--	--	Nee	Nee	53,17	72,81
53	0,00	360,00	--	--	--	199,00	--	--	Nee	Nee	53,17	72,81
54	0,00	360,00	--	--	--	199,00	--	--	Nee	Nee	77,00	80,00
55	0,00	360,00	--	--	--	199,00	199,00	199,00	Nee	Ja	72,00	81,78
56	0,00	360,00	--	--	--	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	30,00	51,00

Model: RBS 1 Omgevingswet
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
03	71,00	71,20	70,40	69,60	67,60	62,40	61,40	77,42
04	86,07	84,22	87,85	89,64	85,32	74,89	64,35	94,14
05	86,07	84,22	87,85	89,64	85,32	74,89	64,35	94,14
06	86,07	84,22	87,85	89,64	85,32	74,89	64,35	94,14
07	86,07	84,22	87,85	89,64	85,32	74,89	64,35	94,14
08	71,00	76,00	75,00	66,00	65,00	68,00	64,00	80,00
50	89,90	88,10	89,50	88,80	86,90	80,80	72,90	96,02
51	89,90	88,10	89,50	88,80	86,90	80,80	72,90	96,02
52	87,73	95,29	98,54	102,27	99,06	89,92	79,61	105,70
53	87,73	95,29	98,54	102,27	99,06	89,92	79,61	105,70
54	90,00	95,00	98,00	107,00	107,00	106,00	101,00	112,13
55	95,19	93,24	95,43	96,85	92,27	82,25	80,72	102,01
56	73,00	78,00	77,00	68,00	67,00	70,00	66,00	82,00



Model: RBS 2 Omgevingswet
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	H-n	Hdef.	Aantal (D)	Aantal (A)
01	RBS 2: personenwagens	245187,17	528100,38	0,80	0,80	Relatief	12	4
02	RBS 2: tractor rijden	245209,60	528060,65	1,50	1,50	Relatief	18	--
90	IH 2: personenwagens	245079,48	528278,64	0,80	0,80	Relatief	12	4
91	IH 2: tractor rijden	245271,52	527928,38	1,50	1,50	Relatief	36	--

Model: RBS 2 Omgevingswet
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
01	4	32,19	30,59	34,85	15	10,00	49,80	59,80	77,70	77,80	80,50
02	--	28,60	--	--	10	10,00	52,38	71,00	85,10	92,06	96,53
90	4	35,12	33,52	37,78	30	10,00	49,80	59,80	77,70	77,80	80,50
91	--	28,59	--	--	20	10,00	52,38	71,00	85,10	92,06	96,53

Model: RBS 2 Omgevingswet
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	83,30	83,00	81,10	75,00	89,06
02	99,40	97,05	88,47	78,24	103,22
90	83,30	83,00	81,10	75,00	89,06
91	99,40	97,05	88,47	78,24	103,22

Model: RBS 2 Omgevingswet
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type
03	RBS 2: transportband elektrisch	245244,64	528079,21	1,00	<-->	Normale puntbron
04	RBS 2: ventilatie schuur C (br 1 van 4)	245264,97	528044,77	1,00	<-->	Normale puntbron
05	RBS 2: ventilatie schuur C (br 1 van 4)	245272,55	528048,95	1,00	<-->	Normale puntbron
06	RBS 2: ventilatie schuur C (br 1 van 4)	245280,41	528053,29	1,00	<-->	Normale puntbron
07	RBS 2: ventilatie schuur C (br 1 van 4)	245287,64	528057,29	1,00	<-->	Normale puntbron
08	RBS 2: koelunit (2 fan)	245290,00	528056,62	1,50	<-->	Normale puntbron
09	RBS 2: ventilatie schuur B (br 1 van 2)	245270,49	528097,66	3,00	<-->	Normale puntbron
10	RBS 2: ventilatie schuur B (br 1 van 2)	245274,19	528091,00	3,00	<-->	Normale puntbron
11	RBS 2: ventilatie schuur F (twee luiken)	245258,34	528147,59	4,50	<-->	Normale puntbron
12	RBS 2: ventilatie loods D (br 1 van 4)	245304,16	528066,41	1,00	<-->	Normale puntbron
13	RBS 2: ventilatie loods D (br 1 van 4)	245312,95	528071,26	1,00	<-->	Normale puntbron
14	RBS 2: ventilatie loods D (br 1 van 4)	245322,24	528076,39	1,00	<-->	Normale puntbron
15	RBS 2: ventilatie loods D (br 1 van 4)	245330,67	528081,04	1,00	<-->	Normale puntbron
50	RBS 2: sluiten portieren (MAX)	245222,38	528124,46	0,80	<-->	Normale puntbron
51	RBS 2: sluiten portieren (MAX)	245231,29	528095,68	0,80	<-->	Normale puntbron
52	RBS 2: tractor rijden MAX	245187,44	528099,11	1,50	<-->	Normale puntbron
53	RBS 2: tractor rijden MAX	245209,81	528060,93	1,50	<-->	Normale puntbron
54	RBS 2: storten product (MAX)	245245,96	528081,57	1,50	<-->	Normale puntbron
55	RBS 2: ventilatie schuur C MAX	245263,54	528043,98	1,00	<-->	Normale puntbron
56	RBS 2: koelunit (2 fan) (MAX)	245290,69	528056,85	1,50	<-->	Normale puntbron
57	RBS 2: ventilatie schuur B MAX	245270,77	528097,16	3,00	<-->	Normale puntbron
58	RBS 2: ventilatie schuur B MAX	245273,84	528091,62	3,00	<-->	Normale puntbron
59	RBS 2: ventilatie schuur F (twee luiken) MAX	245257,61	528147,19	4,50	<-->	Normale puntbron
60	RBS 2: ventilatie schuur D MAX	245302,06	528065,25	1,00	<-->	Normale puntbron
61	RBS 2: ventilatie schuur D MAX	245319,02	528074,61	1,00	<-->	Normale puntbron

Model: RBS 2 Omgevingswet
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Richt.	Hoek	Tb (u) (D)	Tb (u) (A)	Tb (u) (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	GeenDemping	GeenRefl.	Lwr 31	Lwr 63
03	0,00	360,00	4,4972	--	--	4,61	--	--	Nee	Nee	39,60	56,20
04	0,00	360,00	2,9988	1,0003	1,0002	6,37	4,77	9,03	Nee	Ja	63,74	73,37
05	0,00	360,00	2,9988	1,0003	1,0002	6,37	4,77	9,03	Nee	Ja	63,74	73,37
06	0,00	360,00	2,9988	1,0003	1,0002	6,37	4,77	9,03	Nee	Ja	63,74	73,37
07	0,00	360,00	2,9988	1,0003	1,0002	6,37	4,77	9,03	Nee	Ja	63,74	73,37
08	0,00	360,00	7,7973	1,1998	1,5999	2,22	3,98	6,99	Nee	Nee	28,00	49,00
09	0,00	360,00	5,4193	1,2506	3,3350	3,80	3,80	3,80	Nee	Ja	40,64	47,24
10	0,00	360,00	5,4193	1,2506	3,3350	3,80	3,80	3,80	Nee	Ja	40,64	47,24
11	0,00	360,00	5,4193	1,2506	3,3350	3,80	3,80	3,80	Nee	Ja	46,60	55,10
12	0,00	360,00	5,4193	1,2506	3,3350	3,80	3,80	3,80	Nee	Ja	63,10	72,80
13	0,00	360,00	5,4193	1,2506	3,3350	3,80	3,80	3,80	Nee	Ja	63,10	72,80
14	0,00	360,00	5,4193	1,2506	3,3350	3,80	3,80	3,80	Nee	Ja	63,10	72,80
15	0,00	360,00	5,4193	1,2506	3,3350	3,80	3,80	3,80	Nee	Ja	63,10	72,80
50	0,00	360,00	--	--	--	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	68,10	79,40
51	0,00	360,00	--	--	--	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	68,10	79,40
52	0,00	360,00	--	--	--	199,00	--	--	Nee	Nee	53,17	72,81
53	0,00	360,00	--	--	--	199,00	--	--	Nee	Nee	53,17	72,81
54	0,00	360,00	--	--	--	199,00	--	--	Nee	Nee	77,00	80,00
55	0,00	360,00	--	--	--	199,00	199,00	199,00	Nee	Ja	72,00	81,78
56	0,00	360,00	--	--	--	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	30,00	51,00
57	0,00	360,00	--	--	--	199,00	199,00	199,00	Nee	Ja	45,29	52,59
58	0,00	360,00	--	--	--	199,00	199,00	199,00	Nee	Ja	45,29	52,59
59	0,00	360,00	--	--	--	199,00	199,00	199,00	Nee	Ja	49,40	58,20
60	0,00	360,00	--	--	--	199,00	199,00	199,00	Nee	Ja	72,00	81,78
61	0,00	360,00	--	--	--	199,00	199,00	199,00	Nee	Ja	72,00	81,78

Model: RBS 2 Omgevingswet
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
03	71,00	71,20	70,40	69,60	67,60	62,40	61,40	77,42
04	86,07	84,22	87,85	89,64	85,32	74,89	64,35	94,14
05	86,07	84,22	87,85	89,64	85,32	74,89	64,35	94,14
06	86,07	84,22	87,85	89,64	85,32	74,89	64,35	94,14
07	86,07	84,22	87,85	89,64	85,32	74,89	64,35	94,14
08	71,00	76,00	75,00	66,00	65,00	68,00	64,00	80,00
09	71,36	79,01	85,20	83,86	78,54	70,83	59,42	88,76
10	71,36	79,01	85,20	83,86	78,54	70,83	59,42	88,76
11	71,50	80,00	83,90	88,30	86,00	76,30	63,70	91,70
12	85,50	83,60	87,20	89,00	84,70	74,30	63,70	93,52
13	85,50	83,60	87,20	89,00	84,70	74,30	63,70	93,52
14	85,50	83,60	87,20	89,00	84,70	74,30	63,70	93,52
15	85,50	83,60	87,20	89,00	84,70	74,30	63,70	93,52
50	89,90	88,10	89,50	88,80	86,90	80,80	72,90	96,02
51	89,90	88,10	89,50	88,80	86,90	80,80	72,90	96,02
52	87,73	95,29	98,54	102,27	99,06	89,92	79,61	105,70
53	87,73	95,29	98,54	102,27	99,06	89,92	79,61	105,70
54	90,00	95,00	98,00	107,00	107,00	106,00	101,00	112,13
55	95,19	93,24	95,43	96,85	92,27	82,25	80,72	102,01
56	73,00	78,00	77,00	68,00	67,00	70,00	66,00	82,00
57	79,48	84,75	92,10	88,88	82,56	74,44	62,83	94,76
58	79,48	84,75	92,10	88,88	82,56	74,44	62,83	94,76
59	75,80	83,30	86,50	90,40	87,80	78,20	65,50	93,92
60	95,19	93,24	95,43	96,85	92,27	82,25	80,72	102,01
61	95,19	93,24	95,43	96,85	92,27	82,25	80,72	102,01



Model: RBS 3 Omgevingswet
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	H-n	Hdef.	Aantal (D)
01	RBS 3: personenwagens	245187,17	528100,38	0,80	0,80	Relatief	12
16	RBS 3: tractor rijden (dag/avond)	245302,01	528140,81	1,50	1,50	Relatief	12
17	RBS 3: tractor rijden (nacht)	245305,01	528137,81	1,50	1,50	Relatief	--
22	RBS 3: vrachtwagens	245188,16	528098,48	1,50	1,50	Relatief	2
90	IH 3: personenwagens	245079,48	528278,64	0,80	0,80	Relatief	12
91	IH 3: tractor rijden	245271,52	527928,38	1,50	1,50	Relatief	12
92	IH 3: vrachtwagens	245080,37	528278,99	1,50	1,50	Relatief	2

Model: RBS 3 Omgevingswet
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
01	4	4	32,19	30,59	34,85	15	10,00	49,80	59,80	77,70	77,80
16	2	--	30,39	31,80	--	10	10,00	52,38	71,00	85,10	92,06
17	--	2	--	--	36,27	10	10,00	52,38	71,00	85,10	92,06
22	--	--	38,44	--	--	10	10,00	66,40	89,60	89,80	92,70
90	4	4	35,12	33,52	37,78	30	10,00	49,80	59,80	77,70	77,80
91	2	2	33,36	34,77	39,03	20	10,00	52,38	71,00	85,10	92,06
92	--	--	42,91	--	--	30	10,00	66,40	89,60	89,80	92,70

Model: RBS 3 Omgevingswet
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	80,50	83,30	83,00	81,10	75,00	89,06
16	96,53	99,40	97,05	88,47	78,24	103,22
17	96,53	99,40	97,05	88,47	78,24	103,22
22	96,20	98,50	96,70	90,30	82,50	103,20
90	80,50	83,30	83,00	81,10	75,00	89,06
91	96,53	99,40	97,05	88,47	78,24	103,22
92	96,20	98,50	96,70	90,30	82,50	103,20

Model: RBS 3 Omgevingswet
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld
04	RBS 3: ventilatie schuur C (br 1 van 4)	245264,97	528044,77	1,00	0,00
05	RBS 3: ventilatie schuur C (br 1 van 4)	245272,55	528048,95	1,00	0,00
06	RBS 3: ventilatie schuur C (br 1 van 4)	245280,41	528053,29	1,00	0,00
07	RBS 3: ventilatie schuur C (br 1 van 4)	245287,64	528057,29	1,00	0,00
08	RBS 3: koelunit (2 fan)	245290,00	528056,62	1,50	0,00
09	RBS 3: ventilatie schuur B (br 1 van 2)	245270,49	528097,66	3,00	0,00
10	RBS 3: ventilatie schuur B (br 1 van 2)	245274,19	528091,00	3,00	0,00
11	RBS 3: ventilatie schuur F (twee luiken)	245258,34	528147,59	4,50	0,00
12	RBS 2: ventilatie loods D (br 1 van 4)	245304,16	528066,41	1,00	0,00
13	RBS 2: ventilatie loods D (br 1 van 4)	245312,95	528071,26	1,00	0,00
14	RBS 2: ventilatie loods D (br 1 van 4)	245322,24	528076,39	1,00	0,00
15	RBS 2: ventilatie loods D (br 1 van 4)	245330,67	528081,04	1,00	0,00
20	RBS 3: hogedrukspuit lans	245269,98	528127,67	1,00	0,00
21	RBS 3: overheaddeur sorteren (open)	245267,75	528101,98	2,00	0,00
50	RBS 3: sluiten portieren (MAX)	245222,38	528124,46	0,80	0,00
51	RBS 3: sluiten portieren (MAX)	245231,29	528095,68	0,80	0,00
52	RBS 3: tractor rijden MAX	245187,44	528099,11	1,50	0,00
53	RBS 3: tractor rijden MAX	245209,81	528060,93	1,50	0,00
55	RBS 3: ventilatie schuur C MAX	245263,54	528043,98	1,00	0,00
56	RBS 3: koelunit (2 fan) (MAX)	245290,69	528056,85	1,50	0,00
57	RBS 3: ventilatie schuur B MAX	245270,77	528097,16	3,00	0,00
58	RBS 3: ventilatie schuur B MAX	245273,84	528091,62	3,00	0,00
59	RBS 3: ventilatie schuur F (twee luiken) MAX	245257,61	528147,19	4,50	0,00
60	RBS 3: ventilatie schuur D MAX	245302,06	528065,25	1,00	0,00
61	RBS 3: ventilatie schuur D MAX	245319,02	528074,61	1,00	0,00
62	RBS 3: heftruck diesel MAX	245200,18	528129,09	1,00	0,00
63	RBS 3: heftruck diesel MAX	245239,19	528073,09	1,00	0,00
64	RBS 3: hogedrukspuit lans MAX	245270,73	528126,71	1,00	0,00
65	RBS 3: overheaddeur sorteren (open) MAX	245268,23	528101,12	2,00	0,00
66	RBS 3: optrekken vrachtwagen MAX	245187,93	528097,74	1,50	0,00

Model: RBS 3 Omgevingswet
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Type	Richt.	Hoek	Tb (u) (D)	Tb (u) (A)	Tb (u) (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	GeenDemping	GeenRefl.
04	Normale puntbron	0,00	360,00	2,9988	1,0003	1,0002	6,37	4,77	9,03	Nee	Ja
05	Normale puntbron	0,00	360,00	2,9988	1,0003	1,0002	6,37	4,77	9,03	Nee	Ja
06	Normale puntbron	0,00	360,00	2,9988	1,0003	1,0002	6,37	4,77	9,03	Nee	Ja
07	Normale puntbron	0,00	360,00	2,9988	1,0003	1,0002	6,37	4,77	9,03	Nee	Ja
08	Normale puntbron	0,00	360,00	7,7973	1,1998	1,5999	2,22	3,98	6,99	Nee	Nee
09	Normale puntbron	0,00	360,00	2,9988	1,0003	1,0002	6,37	4,77	9,03	Nee	Ja
10	Normale puntbron	0,00	360,00	2,9988	1,0003	1,0002	6,37	4,77	9,03	Nee	Ja
11	Normale puntbron	0,00	360,00	2,9988	1,0003	1,0002	6,37	4,77	9,03	Nee	Ja
12	Normale puntbron	0,00	360,00	2,9988	1,0003	1,0002	6,37	4,77	9,03	Nee	Ja
13	Normale puntbron	0,00	360,00	2,9988	1,0003	1,0002	6,37	4,77	9,03	Nee	Ja
14	Normale puntbron	0,00	360,00	2,9988	1,0003	1,0002	6,37	4,77	9,03	Nee	Ja
15	Normale puntbron	0,00	360,00	2,9988	1,0003	1,0002	6,37	4,77	9,03	Nee	Ja
20	Normale puntbron	0,00	360,00	3,9989	--	--	5,12	--	--	Nee	Nee
21	Uitstralende gevel	0,00	360,00	7,9973	--	--	2,11	--	--	Nee	Ja
50	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee
51	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee
52	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	199,00	--	Nee	Nee
53	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	199,00	Nee	Nee
55	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	199,00	199,00	Nee	Ja
56	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee
57	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	199,00	199,00	Nee	Ja
58	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	199,00	199,00	Nee	Ja
59	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	199,00	199,00	Nee	Ja
60	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	199,00	199,00	Nee	Ja
61	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	199,00	199,00	Nee	Ja
62	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	--	--	Nee	Nee
63	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	--	--	Nee	Nee
64	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	--	--	Nee	Nee
65	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	--	--	199,00	--	--	Nee	Ja
66	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	--	--	Nee	Nee

Model: RBS 3 Omgevingswet
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
04	63,74	73,37	86,07	84,22	87,85	89,64	85,32	74,89	64,35	94,14
05	63,74	73,37	86,07	84,22	87,85	89,64	85,32	74,89	64,35	94,14
06	63,74	73,37	86,07	84,22	87,85	89,64	85,32	74,89	64,35	94,14
07	63,74	73,37	86,07	84,22	87,85	89,64	85,32	74,89	64,35	94,14
08	28,00	49,00	71,00	76,00	75,00	66,00	65,00	68,00	64,00	80,00
09	40,64	47,24	71,36	79,01	85,20	83,86	78,54	70,83	59,42	88,76
10	40,64	47,24	71,36	79,01	85,20	83,86	78,54	70,83	59,42	88,76
11	46,60	55,10	71,50	80,00	83,90	88,30	86,00	76,30	63,70	91,70
12	63,10	72,80	85,50	83,60	87,20	89,00	84,70	74,30	63,70	93,52
13	63,10	72,80	85,50	83,60	87,20	89,00	84,70	74,30	63,70	93,52
14	63,10	72,80	85,50	83,60	87,20	89,00	84,70	74,30	63,70	93,52
15	63,10	72,80	85,50	83,60	87,20	89,00	84,70	74,30	63,70	93,52
20	39,73	57,80	71,94	79,62	84,22	87,22	90,54	91,05	88,12	95,97
21	28,87	37,88	51,34	58,89	66,38	68,56	67,77	61,98	51,07	73,04
50	68,10	79,40	89,90	88,10	89,50	88,80	86,90	80,80	72,90	96,02
51	68,10	79,40	89,90	88,10	89,50	88,80	86,90	80,80	72,90	96,02
52	53,17	72,81	87,73	95,29	98,54	102,27	99,06	89,92	79,61	105,70
53	53,17	72,81	87,73	95,29	98,54	102,27	99,06	89,92	79,61	105,70
55	72,00	81,78	95,19	93,24	95,43	96,85	92,27	82,25	80,72	102,01
56	30,00	51,00	73,00	78,00	77,00	68,00	67,00	70,00	66,00	82,00
57	45,29	52,59	79,48	84,75	92,10	88,88	82,56	74,44	62,83	94,76
58	45,29	52,59	79,48	84,75	92,10	88,88	82,56	74,44	62,83	94,76
59	49,40	58,20	75,80	83,30	86,50	90,40	87,80	78,20	65,50	93,92
60	72,00	81,78	95,19	93,24	95,43	96,85	92,27	82,25	80,72	102,01
61	72,00	81,78	95,19	93,24	95,43	96,85	92,27	82,25	80,72	102,01
62	66,16	82,20	87,37	87,83	92,27	93,83	97,42	90,44	84,52	100,91
63	66,16	82,20	87,37	87,83	92,27	93,83	97,42	90,44	84,52	100,91
64	48,44	68,66	80,87	96,11	93,44	95,56	97,85	98,19	95,02	104,13
65	31,47	40,35	55,39	62,35	68,84	70,42	68,58	63,13	53,44	74,81
66	65,00	78,00	90,00	91,00	101,00	105,00	101,00	95,00	93,00	108,08

Model: RBS 3 Omgevingswet
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	H-n	ISO_H	Hdef.
18	RBS 3: heftruck diesel (br 1 van 2)	245203,67	528130,98	1,00	1,00	1,00	Relatief
19	RBS 3: heftruck diesel (br 1 van 2)	245238,55	528101,94	1,00	1,00	1,00	Relatief

Model: RBS 3 Omgevingswet
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	TypeLw	Tb (u) (D)	Tb (u) (A)	Tb (u) (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	GeenRefl.	GeenDemping	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
18	True	0,2500	--	--	17,16	--	--	Nee	Nee	60,12	75,62	80,23
19	True	0,2500	--	--	17,16	--	--	Nee	Nee	60,12	75,62	80,23

Model: RBS 3 Omgevingswet
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
18	81,66	89,20	91,36	93,61	84,74	72,44	97,08
19	81,66	89,20	91,36	93,61	84,74	72,44	97,08



BIDLAGE 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS 1 Omgevingswet
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: VNG
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Oosterhesselerweg 10	245275,44	527862,98	1,50	33,5	33,1	33,1	43,1	57,7	
01_B	Oosterhesselerweg 10	245275,44	527862,98	5,00	33,9	33,5	33,4	43,4	58,0	
02_A	Oosterhesselerweg 12	245158,99	528080,71	1,50	36,0	26,1	24,9	36,0	70,1	
02_B	Oosterhesselerweg 12	245158,99	528080,71	5,00	38,5	28,1	26,5	38,5	70,6	
03_A	Oosterhesselerweg 14	245145,77	528101,74	1,50	34,1	24,3	23,1	34,1	68,3	
03_B	Oosterhesselerweg 14	245145,77	528101,74	5,00	36,8	26,1	24,5	36,8	68,9	
04_A	Oosterhesselerweg 16	245128,51	528137,35	1,50	31,1	21,7	20,7	31,1	65,6	
04_B	Oosterhesselerweg 16	245128,51	528137,35	5,00	33,3	23,1	21,7	33,3	66,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS 1 Omgevingswet
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Oosterhesselerweg 10
 Groep: VNG
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Oosterhesselerweg 10	245275,44	527862,98	1,50	33,5	33,1	33,1	43,1	57,7
04	RBS 1: ventilatie schuur C (br 1 van 4)	245264,97	528044,77	1,00	27,5	27,5	27,5	37,5	35,6
05	RBS 1: ventilatie schuur C (br 1 van 4)	245272,55	528048,95	1,00	27,2	27,2	27,2	37,2	35,4
06	RBS 1: ventilatie schuur C (br 1 van 4)	245280,41	528053,29	1,00	26,9	26,9	26,9	36,9	35,1
07	RBS 1: ventilatie schuur C (br 1 van 4)	245287,64	528057,29	1,00	26,6	26,6	26,6	36,6	34,8
02	RBS 1: tractor rijden	245209,60	528060,65	1,50	22,0	--	--	22,0	56,2
08	RBS 1: koelunit (2 fan)	245290,00	528056,62	1,50	14,1	12,3	9,3	19,3	20,5
01	RBS 1: personenwagens	245187,17	528100,38	0,80	3,2	4,8	0,6	10,6	40,0
03	RBS 1: transportband elektrisch	245279,17	528095,85	1,00	3,9	--	--	3,9	12,8
55	RBS 1: ventilatie schuur C MAX	245263,54	528043,98	1,00	-159,9	-159,9	-159,9	-149,9	43,5
50	RBS 1: sluiten portieren (MAX)	245222,38	528124,46	0,80	-164,2	-164,2	-164,2	-154,2	39,3
53	RBS 1: tractor rijden MAX	245209,81	528060,93	1,50	-155,5	--	--	-155,5	47,8
51	RBS 1: sluiten portieren (MAX)	245231,29	528095,68	0,80	-166,1	-166,1	-166,1	-156,1	37,4
52	RBS 1: tractor rijden MAX	245187,44	528099,11	1,50	-157,7	--	--	-157,7	45,7
54	RBS 1: storten product (MAX)	245280,49	528098,20	1,50	-162,4	--	--	-162,4	40,9
56	RBS 1: koelunit (2 fan) (MAX)	245290,69	528056,85	1,50	-180,7	-180,7	-180,7	-170,7	22,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS 1 Omgevingswet
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Oosterhesselerweg 10
 Groep: VNG
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Oosterhesselerweg 10	245275,44	527862,98	5,00	33,9	33,5	33,4	43,4	58,0
04	RBS 1: ventilatie schuur C (br 1 van 4)	245264,97	528044,77	1,00	27,8	27,8	27,8	37,8	34,9
05	RBS 1: ventilatie schuur C (br 1 van 4)	245272,55	528048,95	1,00	27,5	27,5	27,5	37,5	34,7
06	RBS 1: ventilatie schuur C (br 1 van 4)	245280,41	528053,29	1,00	27,2	27,2	27,2	37,2	34,5
07	RBS 1: ventilatie schuur C (br 1 van 4)	245287,64	528057,29	1,00	27,0	27,0	27,0	37,0	34,2
02	RBS 1: tractor rijden	245209,60	528060,65	1,50	23,1	--	--	23,1	56,6
08	RBS 1: koelunit (2 fan)	245290,00	528056,62	1,50	15,3	13,5	10,5	20,5	20,9
01	RBS 1: personenwagens	245187,17	528100,38	0,80	4,2	5,8	1,5	11,5	40,2
03	RBS 1: transportband elektrisch	245279,17	528095,85	1,00	4,7	--	--	4,7	12,8
55	RBS 1: ventilatie schuur C MAX	245263,54	528043,98	1,00	-159,7	-159,7	-159,7	-149,7	42,7
50	RBS 1: sluiten portieren (MAX)	245222,38	528124,46	0,80	-163,0	-163,0	-163,0	-153,0	39,9
53	RBS 1: tractor rijden MAX	245209,81	528060,93	1,50	-154,2	--	--	-154,2	48,3
51	RBS 1: sluiten portieren (MAX)	245231,29	528095,68	0,80	-165,5	-165,5	-165,5	-155,5	37,3
52	RBS 1: tractor rijden MAX	245187,44	528099,11	1,50	-156,5	--	--	-156,5	46,2
54	RBS 1: storten product (MAX)	245280,49	528098,20	1,50	-161,5	--	--	-161,5	41,1
56	RBS 1: koelunit (2 fan) (MAX)	245290,69	528056,85	1,50	-179,5	-179,5	-179,5	-169,5	22,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS 1 Omgevingswet
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Oosterhesselerweg 12
 Groep: VNG
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	Oosterhesselerweg 12	245158,99	528080,71	1,50	36,0	26,1	24,9	36,0	70,1
02	RBS 1: tractor rijden	245209,60	528060,65	1,50	35,6	--	--	35,6	67,6
04	RBS 1: ventilatie schuur C (br 1 van 4)	245264,97	528044,77	1,00	19,7	19,7	19,7	29,7	27,4
01	RBS 1: personenwagens	245187,17	528100,38	0,80	20,6	22,2	18,0	28,0	55,5
05	RBS 1: ventilatie schuur C (br 1 van 4)	245272,55	528048,95	1,00	17,7	17,7	17,7	27,7	25,4
06	RBS 1: ventilatie schuur C (br 1 van 4)	245280,41	528053,29	1,00	16,7	16,7	16,7	26,7	24,5
07	RBS 1: ventilatie schuur C (br 1 van 4)	245287,64	528057,29	1,00	16,3	16,3	16,3	26,3	24,1
08	RBS 1: koelunit (2 fan)	245290,00	528056,62	1,50	6,7	5,0	2,0	12,0	12,8
03	RBS 1: transportband elektrisch	245279,17	528095,85	1,00	8,0	--	--	8,0	16,4
52	RBS 1: tractor rijden MAX	245187,44	528099,11	1,50	-135,0	--	--	-135,0	64,6
53	RBS 1: tractor rijden MAX	245209,81	528060,93	1,50	-141,4	--	--	-141,4	59,8
50	RBS 1: sluiten portieren (MAX)	245222,38	528124,46	0,80	-151,6	-151,6	-151,6	-141,6	50,9
55	RBS 1: ventilatie schuur C MAX	245263,54	528043,98	1,00	-165,0	-165,0	-165,0	-155,0	37,9
51	RBS 1: sluiten portieren (MAX)	245231,29	528095,68	0,80	-165,1	-165,1	-165,1	-155,1	37,4
54	RBS 1: storten product (MAX)	245280,49	528098,20	1,50	-155,8	--	--	-155,8	47,0
56	RBS 1: koelunit (2 fan) (MAX)	245290,69	528056,85	1,50	-188,1	-188,1	-188,1	-178,1	14,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS 1 Omgevingswet
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Oosterhesselerweg 12
 Groep: VNG
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_B	Oosterhesselerweg 12	245158,99	528080,71	5,00	38,5	28,1	26,5	38,5	70,6
02	RBS 1: tractor rijden	245209,60	528060,65	1,50	38,2	--	--	38,2	68,3
04	RBS 1: ventilatie schuur C (br 1 van 4)	245264,97	528044,77	1,00	21,2	21,2	21,2	31,2	27,3
01	RBS 1: personenwagens	245187,17	528100,38	0,80	23,2	24,8	20,5	30,5	55,6
05	RBS 1: ventilatie schuur C (br 1 van 4)	245272,55	528048,95	1,00	18,9	18,9	18,9	28,9	25,2
06	RBS 1: ventilatie schuur C (br 1 van 4)	245280,41	528053,29	1,00	18,1	18,1	18,1	28,1	24,5
07	RBS 1: ventilatie schuur C (br 1 van 4)	245287,64	528057,29	1,00	17,5	17,5	17,5	27,5	24,1
08	RBS 1: koelunit (2 fan)	245290,00	528056,62	1,50	9,0	7,2	4,2	14,2	13,8
03	RBS 1: transportband elektrisch	245279,17	528095,85	1,00	10,0	--	--	10,0	16,9
52	RBS 1: tractor rijden MAX	245187,44	528099,11	1,50	-134,1	--	--	-134,1	64,9
53	RBS 1: tractor rijden MAX	245209,81	528060,93	1,50	-138,6	--	--	-138,6	60,4
50	RBS 1: sluiten portieren (MAX)	245222,38	528124,46	0,80	-149,1	-149,1	-149,1	-139,1	51,1
51	RBS 1: sluiten portieren (MAX)	245231,29	528095,68	0,80	-162,9	-162,9	-162,9	-152,9	37,2
55	RBS 1: ventilatie schuur C MAX	245263,54	528043,98	1,00	-163,5	-163,5	-163,5	-153,5	37,8
54	RBS 1: storten product (MAX)	245280,49	528098,20	1,50	-153,8	--	--	-153,8	47,5
56	RBS 1: koelunit (2 fan) (MAX)	245290,69	528056,85	1,50	-185,9	-185,9	-185,9	-175,9	15,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS 1 Omgevingswet
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Oosterhesselerweg 14
Groep: VNG
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving								
03_A	Oosterhesselerweg 14	245145,77	528101,74	1,50	34,1	24,3	23,1	34,1	68,3
02	RBS 1: tractor rijden	245209,60	528060,65	1,50	33,6	--	--	33,6	66,1
04	RBS 1: ventilatie schuur C (br 1 van 4)	245264,97	528044,77	1,00	17,5	17,5	17,5	27,5	25,3
01	RBS 1: personenwagens	245187,17	528100,38	0,80	18,7	20,3	16,0	26,0	53,9
05	RBS 1: ventilatie schuur C (br 1 van 4)	245272,55	528048,95	1,00	16,0	16,0	16,0	26,0	23,8
06	RBS 1: ventilatie schuur C (br 1 van 4)	245280,41	528053,29	1,00	15,4	15,4	15,4	25,4	23,4
07	RBS 1: ventilatie schuur C (br 1 van 4)	245287,64	528057,29	1,00	15,0	15,0	15,0	25,0	23,0
08	RBS 1: koelunit (2 fan)	245290,00	528056,62	1,50	4,3	2,6	-0,4	9,6	10,6
03	RBS 1: transportband elektrisch	245279,17	528095,85	1,00	3,9	--	--	3,9	12,4
52	RBS 1: tractor rijden MAX	245187,44	528099,11	1,50	-137,9	--	--	-137,9	62,5
50	RBS 1: sluiten portieren (MAX)	245222,38	528124,46	0,80	-151,3	-151,3	-151,3	-141,3	51,3
53	RBS 1: tractor rijden MAX	245209,81	528060,93	1,50	-145,3	--	--	-145,3	56,7
51	RBS 1: sluiten portieren (MAX)	245231,29	528095,68	0,80	-165,9	-165,9	-165,9	-155,9	36,8
55	RBS 1: ventilatie schuur C MAX	245263,54	528043,98	1,00	-167,5	-167,5	-167,5	-157,5	35,5
54	RBS 1: storten product (MAX)	245280,49	528098,20	1,50	-160,5	--	--	-160,5	42,4
56	RBS 1: koelunit (2 fan) (MAX)	245290,69	528056,85	1,50	-190,5	-190,5	-190,5	-180,5	12,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS 1 Omgevingswet
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Oosterhesselerweg 14
 Groep: VNG
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_B	Oosterhesselerweg 14	245145,77	528101,74	5,00	36,8	26,1	24,5	36,8	68,9
02	RBS 1: tractor rijden	245209,60	528060,65	1,50	36,4	--	--	36,4	66,9
01	RBS 1: personenwagens	245187,17	528100,38	0,80	21,5	23,1	18,8	28,8	54,2
04	RBS 1: ventilatie schuur C (br 1 van 4)	245264,97	528044,77	1,00	18,6	18,6	18,6	28,6	25,1
05	RBS 1: ventilatie schuur C (br 1 van 4)	245272,55	528048,95	1,00	16,9	16,9	16,9	26,9	23,5
06	RBS 1: ventilatie schuur C (br 1 van 4)	245280,41	528053,29	1,00	16,4	16,4	16,4	26,4	23,1
07	RBS 1: ventilatie schuur C (br 1 van 4)	245287,64	528057,29	1,00	16,0	16,0	16,0	26,0	22,7
08	RBS 1: koelunit (2 fan)	245290,00	528056,62	1,50	6,4	4,7	1,7	11,7	11,5
03	RBS 1: transportband elektrisch	245279,17	528095,85	1,00	5,4	--	--	5,4	12,6
52	RBS 1: tractor rijden MAX	245187,44	528099,11	1,50	-136,2	--	--	-136,2	62,8
50	RBS 1: sluiten portieren (MAX)	245222,38	528124,46	0,80	-148,7	-148,7	-148,7	-138,7	51,7
53	RBS 1: tractor rijden MAX	245209,81	528060,93	1,50	-142,3	--	--	-142,3	57,4
51	RBS 1: sluiten portieren (MAX)	245231,29	528095,68	0,80	-163,9	-163,9	-163,9	-153,9	36,7
55	RBS 1: ventilatie schuur C MAX	245263,54	528043,98	1,00	-166,3	-166,3	-166,3	-156,3	35,4
54	RBS 1: storten product (MAX)	245280,49	528098,20	1,50	-158,7	--	--	-158,7	42,9
56	RBS 1: koelunit (2 fan) (MAX)	245290,69	528056,85	1,50	-188,4	-188,4	-188,4	-178,4	13,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS 1 Omgevingswet
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Oosterhesselerweg 16
Groep: VNG
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	Oosterhesselerweg 16	245128,51	528137,35	1,50	31,1	21,7	20,7	31,1	65,6
02	RBS 1: tractor rijden	245209,60	528060,65	1,50	30,6	--	--	30,6	64,0
04	RBS 1: ventilatie schuur C (br 1 van 4)	245264,97	528044,77	1,00	15,2	15,2	15,2	25,2	23,2
05	RBS 1: ventilatie schuur C (br 1 van 4)	245272,55	528048,95	1,00	14,3	14,3	14,3	24,3	22,4
01	RBS 1: personenwagens	245187,17	528100,38	0,80	15,6	17,2	13,0	23,0	51,5
06	RBS 1: ventilatie schuur C (br 1 van 4)	245280,41	528053,29	1,00	12,7	12,7	12,7	22,7	20,8
07	RBS 1: ventilatie schuur C (br 1 van 4)	245287,64	528057,29	1,00	12,4	12,4	12,4	22,4	20,5
03	RBS 1: transportband elektrisch	245279,17	528095,85	1,00	6,7	--	--	6,7	15,3
08	RBS 1: koelunit (2 fan)	245290,00	528056,62	1,50	0,0	-1,8	-4,8	5,2	6,4
52	RBS 1: tractor rijden MAX	245187,44	528099,11	1,50	-143,8	--	--	-143,8	58,1
50	RBS 1: sluiten portieren (MAX)	245222,38	528124,46	0,80	-156,7	-156,7	-156,7	-146,7	46,1
53	RBS 1: tractor rijden MAX	245209,81	528060,93	1,50	-148,8	--	--	-148,8	53,9
51	RBS 1: sluiten portieren (MAX)	245231,29	528095,68	0,80	-166,4	-166,4	-166,4	-156,4	36,6
54	RBS 1: storten product (MAX)	245280,49	528098,20	1,50	-157,0	--	--	-157,0	46,0
55	RBS 1: ventilatie schuur C MAX	245263,54	528043,98	1,00	-170,0	-170,0	-170,0	-160,0	33,3
56	RBS 1: koelunit (2 fan) (MAX)	245290,69	528056,85	1,50	-194,7	-194,7	-194,7	-184,7	8,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS 1 Omgevingswet
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Oosterhesselerweg 16
Groep: VNG
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_B	Oosterhesselerweg 16	245128,51	528137,35	5,00	33,3	23,1	21,7	33,3	66,1
02	RBS 1: tractor rijden	245209,60	528060,65	1,50	32,9	--	--	32,9	64,5
04	RBS 1: ventilatie schuur C (br 1 van 4)	245264,97	528044,77	1,00	15,6	15,6	15,6	25,6	22,6
01	RBS 1: personenwagens	245187,17	528100,38	0,80	17,7	19,3	15,1	25,1	51,6
05	RBS 1: ventilatie schuur C (br 1 van 4)	245272,55	528048,95	1,00	14,6	14,6	14,6	24,6	21,6
06	RBS 1: ventilatie schuur C (br 1 van 4)	245280,41	528053,29	1,00	14,3	14,3	14,3	24,3	21,3
07	RBS 1: ventilatie schuur C (br 1 van 4)	245287,64	528057,29	1,00	13,9	13,9	13,9	23,9	21,0
08	RBS 1: koelunit (2 fan)	245290,00	528056,62	1,50	3,6	1,9	-1,1	8,9	9,1
03	RBS 1: transportband elektrisch	245279,17	528095,85	1,00	7,6	--	--	7,6	15,2
52	RBS 1: tractor rijden MAX	245187,44	528099,11	1,50	-140,7	--	--	-140,7	58,7
50	RBS 1: sluiten portieren (MAX)	245222,38	528124,46	0,80	-154,3	-154,3	-154,3	-144,3	46,6
53	RBS 1: tractor rijden MAX	245209,81	528060,93	1,50	-146,9	--	--	-146,9	54,2
51	RBS 1: sluiten portieren (MAX)	245231,29	528095,68	0,80	-165,3	-165,3	-165,3	-155,3	36,1
54	RBS 1: storten product (MAX)	245280,49	528098,20	1,50	-155,9	--	--	-155,9	46,0
55	RBS 1: ventilatie schuur C MAX	245263,54	528043,98	1,00	-169,6	-169,6	-169,6	-159,6	32,6
56	RBS 1: koelunit (2 fan) (MAX)	245290,69	528056,85	1,50	-191,2	-191,2	-191,2	-181,2	11,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS 1 Omgevingswet
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Omgevingswet
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Oosterhesselerweg 10	245275,44	527862,98	1,50	33,2	33,1	33,1	43,1	52,0	
01_B	Oosterhesselerweg 10	245275,44	527862,98	5,00	33,5	33,4	33,4	43,4	52,3	
02_A	Oosterhesselerweg 12	245158,99	528080,71	1,50	24,0	23,9	23,9	33,9	66,1	
02_B	Oosterhesselerweg 12	245158,99	528080,71	5,00	25,4	25,3	25,2	35,2	66,4	
03_A	Oosterhesselerweg 14	245145,77	528101,74	1,50	22,2	22,1	22,1	32,1	63,8	
03_B	Oosterhesselerweg 14	245145,77	528101,74	5,00	23,3	23,2	23,1	33,1	64,2	
04_A	Oosterhesselerweg 16	245128,51	528137,35	1,50	20,1	19,9	19,8	29,8	59,9	
04_B	Oosterhesselerweg 16	245128,51	528137,35	5,00	20,9	20,7	20,7	30,7	60,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS 1 Omgevingswet
LAm_{ax} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: VNG

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Oosterhesselerweg 10	245275,44	527862,98	1,50	43,5	39,1	39,1	
01_B	Oosterhesselerweg 10	245275,44	527862,98	5,00	44,8	39,4	39,4	
02_A	Oosterhesselerweg 12	245158,99	528080,71	1,50	64,0	47,4	47,4	
02_B	Oosterhesselerweg 12	245158,99	528080,71	5,00	64,9	49,9	49,9	
03_A	Oosterhesselerweg 14	245145,77	528101,74	1,50	61,1	47,8	47,8	
03_B	Oosterhesselerweg 14	245145,77	528101,74	5,00	62,8	50,3	50,3	
04_A	Oosterhesselerweg 16	245128,51	528137,35	1,50	55,2	42,3	42,3	
04_B	Oosterhesselerweg 16	245128,51	528137,35	5,00	58,3	44,7	44,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS 1 Omgevingswet
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IH
Groepsreductie: Nee

Naam											
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
02_A	Oosterhesselerweg 12	245158,99	528080,71		1,50	42,2	23,1	18,9	42,2	72,9	
02_B	Oosterhesselerweg 12	245158,99	528080,71		5,00	43,2	24,8	20,5	43,2	73,2	
03_A	Oosterhesselerweg 14	245145,77	528101,74		1,50	41,9	22,7	18,4	41,9	72,7	
03_B	Oosterhesselerweg 14	245145,77	528101,74		5,00	42,9	24,5	20,2	42,9	73,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS 2 Omgevingswet
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: VNG
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Oosterhesselerweg 10	245275,44	527862,98	1,50	34,3	34,7	32,8	42,8	59,2	
01_B	Oosterhesselerweg 10	245275,44	527862,98	5,00	34,6	35,0	33,1	43,1	59,4	
02_A	Oosterhesselerweg 12	245158,99	528080,71	1,50	37,6	30,0	28,9	38,9	71,0	
02_B	Oosterhesselerweg 12	245158,99	528080,71	5,00	40,2	32,6	31,7	41,7	71,5	
03_A	Oosterhesselerweg 14	245145,77	528101,74	1,50	36,9	33,0	32,6	42,6	68,5	
03_B	Oosterhesselerweg 14	245145,77	528101,74	5,00	39,4	35,0	34,7	44,7	69,5	
04_A	Oosterhesselerweg 16	245128,51	528137,35	1,50	35,1	32,4	32,2	42,2	65,7	
04_B	Oosterhesselerweg 16	245128,51	528137,35	5,00	37,2	34,0	33,8	43,8	66,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS 2 Omgevingswet
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Oosterhesselerweg 10
 Groep: VNG
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Oosterhesselerweg 10	245275,44	527862,98	1,50	34,3	34,7	32,8	42,8	59,2
12	RBS 2: ventilatie loods D (br 1 van 4)	245304,16	528066,41	1,00	25,4	25,4	25,4	35,4	33,6
13	RBS 2: ventilatie loods D (br 1 van 4)	245312,95	528071,26	1,00	25,1	25,1	25,1	35,1	33,4
14	RBS 2: ventilatie loods D (br 1 van 4)	245322,24	528076,39	1,00	24,9	24,9	24,9	34,9	33,1
15	RBS 2: ventilatie loods D (br 1 van 4)	245330,67	528081,04	1,00	24,6	24,6	24,6	34,6	32,8
04	RBS 2: ventilatie schuur C (br 1 van 4)	245264,97	528044,77	1,00	24,9	26,5	22,2	32,2	35,6
05	RBS 2: ventilatie schuur C (br 1 van 4)	245272,55	528048,95	1,00	24,7	26,3	22,0	32,0	35,4
06	RBS 2: ventilatie schuur C (br 1 van 4)	245280,41	528053,29	1,00	24,4	26,0	21,7	31,7	35,1
07	RBS 2: ventilatie schuur C (br 1 van 4)	245287,64	528057,29	1,00	24,1	25,7	21,4	31,4	34,8
02	RBS 2: tractor rijden	245209,60	528060,65	1,50	23,4	--	--	23,4	56,4
08	RBS 2: koelunit (2 fan)	245290,00	528056,62	1,50	14,1	12,3	9,3	19,3	20,5
09	RBS 2: ventilatie schuur B (br 1 van 2)	245270,49	528097,66	3,00	7,7	7,7	7,7	17,7	15,6
10	RBS 2: ventilatie schuur B (br 1 van 2)	245274,19	528091,00	3,00	6,6	6,6	6,6	16,6	14,4
11	RBS 2: ventilatie schuur F (twee luiken)	245258,34	528147,59	4,50	4,0	4,0	4,0	14,0	11,7
01	RBS 2: personenwagens	245187,17	528100,38	0,80	3,2	4,8	0,6	10,6	40,0
03	RBS 2: transportband elektrisch	245244,64	528079,21	1,00	8,6	--	--	8,6	17,6
55	RBS 2: ventilatie schuur C MAX	245263,54	528043,98	1,00	-159,9	-159,9	-159,9	-149,9	43,5
54	RBS 2: storten product (MAX)	245245,96	528081,57	1,50	-150,2	--	--	-150,2	53,1
60	RBS 2: ventilatie schuur D MAX	245302,06	528065,25	1,00	-161,2	-161,2	-161,2	-151,2	42,2
61	RBS 2: ventilatie schuur D MAX	245319,02	528074,61	1,00	-161,8	-161,8	-161,8	-151,8	41,7
50	RBS 2: sluiten portieren (MAX)	245222,38	528124,46	0,80	-164,2	-164,2	-164,2	-154,2	39,3
53	RBS 2: tractor rijden MAX	245209,81	528060,93	1,50	-155,5	--	--	-155,5	47,8
51	RBS 2: sluiten portieren (MAX)	245231,29	528095,68	0,80	-166,1	-166,1	-166,1	-156,1	37,4
52	RBS 2: tractor rijden MAX	245187,44	528099,11	1,50	-157,7	--	--	-157,7	45,7
56	RBS 2: koelunit (2 fan) (MAX)	245290,69	528056,85	1,50	-180,7	-180,7	-180,7	-170,7	22,5
57	RBS 2: ventilatie schuur B MAX	245270,77	528097,16	3,00	-181,1	-181,1	-181,1	-171,1	21,9
58	RBS 2: ventilatie schuur B MAX	245273,84	528091,62	3,00	-182,1	-182,1	-182,1	-172,1	20,9
59	RBS 2: ventilatie schuur F (twee luiken) MAX	245257,61	528147,19	4,50	-188,9	-188,9	-188,9	-178,9	14,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS 2 Omgevingswet
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Oosterhesselerweg 10
 Groep: VNG
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Oosterhesselerweg 10	245275,44	527862,98	5,00	34,6	35,0	33,1	43,1	59,4
12	RBS 2: ventilatie loods D (br 1 van 4)	245304,16	528066,41	1,00	25,7	25,7	25,7	35,7	33,1
13	RBS 2: ventilatie loods D (br 1 van 4)	245312,95	528071,26	1,00	25,4	25,4	25,4	35,4	32,8
14	RBS 2: ventilatie loods D (br 1 van 4)	245322,24	528076,39	1,00	25,1	25,1	25,1	35,1	32,5
15	RBS 2: ventilatie loods D (br 1 van 4)	245330,67	528081,04	1,00	24,7	24,7	24,7	34,7	32,2
04	RBS 2: ventilatie schuur C (br 1 van 4)	245264,97	528044,77	1,00	25,2	26,8	22,5	32,5	34,9
05	RBS 2: ventilatie schuur C (br 1 van 4)	245272,55	528048,95	1,00	24,9	26,5	22,3	32,3	34,7
06	RBS 2: ventilatie schuur C (br 1 van 4)	245280,41	528053,29	1,00	24,7	26,3	22,0	32,0	34,5
07	RBS 2: ventilatie schuur C (br 1 van 4)	245287,64	528057,29	1,00	24,4	26,0	21,7	31,7	34,2
02	RBS 2: tractor rijden	245209,60	528060,65	1,50	24,6	--	--	24,6	56,8
08	RBS 2: koelunit (2 fan)	245290,00	528056,62	1,50	15,3	13,5	10,5	20,5	20,9
09	RBS 2: ventilatie schuur B (br 1 van 2)	245270,49	528097,66	3,00	8,9	8,9	8,9	18,9	16,0
10	RBS 2: ventilatie schuur B (br 1 van 2)	245274,19	528091,00	3,00	7,8	7,8	7,8	17,8	14,9
11	RBS 2: ventilatie schuur F (twee luiken)	245258,34	528147,59	4,50	4,7	4,7	4,7	14,7	11,9
01	RBS 2: personenwagens	245187,17	528100,38	0,80	4,2	5,8	1,5	11,5	40,2
03	RBS 2: transportband elektrisch	245244,64	528079,21	1,00	9,4	--	--	9,4	17,6
55	RBS 2: ventilatie schuur C MAX	245263,54	528043,98	1,00	-159,7	-159,7	-159,7	-149,7	42,7
54	RBS 2: storten product (MAX)	245245,96	528081,57	1,50	-149,7	--	--	-149,7	52,9
60	RBS 2: ventilatie schuur D MAX	245302,06	528065,25	1,00	-161,0	-161,0	-161,0	-151,0	41,5
61	RBS 2: ventilatie schuur D MAX	245319,02	528074,61	1,00	-161,7	-161,7	-161,7	-151,7	40,9
50	RBS 2: sluiten portieren (MAX)	245222,38	528124,46	0,80	-163,0	-163,0	-163,0	-153,0	39,9
53	RBS 2: tractor rijden MAX	245209,81	528060,93	1,50	-154,2	--	--	-154,2	48,3
51	RBS 2: sluiten portieren (MAX)	245231,29	528095,68	0,80	-165,5	-165,5	-165,5	-155,5	37,3
52	RBS 2: tractor rijden MAX	245187,44	528099,11	1,50	-156,5	--	--	-156,5	46,2
56	RBS 2: koelunit (2 fan) (MAX)	245290,69	528056,85	1,50	-179,5	-179,5	-179,5	-169,5	22,8
57	RBS 2: ventilatie schuur B MAX	245270,77	528097,16	3,00	-180,0	-180,0	-180,0	-170,0	22,3
58	RBS 2: ventilatie schuur B MAX	245273,84	528091,62	3,00	-180,9	-180,9	-180,9	-170,9	21,4
59	RBS 2: ventilatie schuur F (twee luiken) MAX	245257,61	528147,19	4,50	-188,1	-188,1	-188,1	-178,1	14,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS 2 Omgevingswet
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Oosterhesselerweg 12
 Groep: VNG
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	Oosterhesselerweg 12	245158,99	528080,71	1,50	37,6	30,0	28,9	38,9	71,0
11	RBS 2: ventilatie schuur F (twee luiken)	245258,34	528147,59	4,50	27,0	27,0	27,0	37,0	33,3
02	RBS 2: tractor rijden	245209,60	528060,65	1,50	36,7	--	--	36,7	67,5
01	RBS 2: personenwagens	245187,17	528100,38	0,80	20,6	22,2	18,0	28,0	55,5
12	RBS 2: ventilatie loods D (br 1 van 4)	245304,16	528066,41	1,00	14,9	14,9	14,9	24,9	22,8
04	RBS 2: ventilatie schuur C (br 1 van 4)	245264,97	528044,77	1,00	17,1	18,7	14,5	24,5	27,4
13	RBS 2: ventilatie loods D (br 1 van 4)	245312,95	528071,26	1,00	14,4	14,4	14,4	24,4	22,4
10	RBS 2: ventilatie schuur B (br 1 van 2)	245274,19	528091,00	3,00	13,4	13,4	13,4	23,4	20,3
09	RBS 2: ventilatie schuur B (br 1 van 2)	245270,49	528097,66	3,00	13,1	13,1	13,1	23,1	19,9
14	RBS 2: ventilatie loods D (br 1 van 4)	245322,24	528076,39	1,00	13,0	13,0	13,0	23,0	21,0
15	RBS 2: ventilatie loods D (br 1 van 4)	245330,67	528081,04	1,00	12,6	12,6	12,6	22,6	20,7
05	RBS 2: ventilatie schuur C (br 1 van 4)	245272,55	528048,95	1,00	15,1	16,7	12,4	22,4	25,4
06	RBS 2: ventilatie schuur C (br 1 van 4)	245280,41	528053,29	1,00	14,2	15,8	11,5	21,5	24,5
07	RBS 2: ventilatie schuur C (br 1 van 4)	245287,64	528057,29	1,00	13,7	15,3	11,1	21,1	24,1
03	RBS 2: transportband elektrisch	245244,64	528079,21	1,00	20,2	--	--	20,2	28,3
08	RBS 2: koelunit (2 fan)	245290,00	528056,62	1,50	6,7	5,0	2,0	12,0	12,8
52	RBS 2: tractor rijden MAX	245187,44	528099,11	1,50	-135,0	--	--	-135,0	64,6
54	RBS 2: storten product (MAX)	245245,96	528081,57	1,50	-138,4	--	--	-138,4	63,9
53	RBS 2: tractor rijden MAX	245209,81	528060,93	1,50	-141,4	--	--	-141,4	59,8
50	RBS 2: sluiten portieren (MAX)	245222,38	528124,46	0,80	-151,6	-151,6	-151,6	-141,6	50,9
55	RBS 2: ventilatie schuur C MAX	245263,54	528043,98	1,00	-165,0	-165,0	-165,0	-155,0	37,9
51	RBS 2: sluiten portieren (MAX)	245231,29	528095,68	0,80	-165,1	-165,1	-165,1	-155,1	37,4
59	RBS 2: ventilatie schuur F (twee luiken) MAX	245257,61	528147,19	4,50	-165,8	-165,8	-165,8	-155,8	35,7
60	RBS 2: ventilatie schuur D MAX	245302,06	528065,25	1,00	-171,3	-171,3	-171,3	-161,3	31,8
61	RBS 2: ventilatie schuur D MAX	245319,02	528074,61	1,00	-173,5	-173,5	-173,5	-163,5	29,7
58	RBS 2: ventilatie schuur B MAX	245273,84	528091,62	3,00	-175,7	-175,7	-175,7	-165,7	26,3
57	RBS 2: ventilatie schuur B MAX	245270,77	528097,16	3,00	-176,4	-176,4	-176,4	-166,4	25,6
56	RBS 2: koelunit (2 fan) (MAX)	245290,69	528056,85	1,50	-188,1	-188,1	-188,1	-178,1	14,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS 2 Omgevingswet
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Oosterhesselerweg 12
 Groep: VNG
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_B	Oosterhesselerweg 12	245158,99	528080,71	5,00	40,2	32,6	31,7	41,7	71,5
11	RBS 2: ventilatie schuur F (twee luiken)	245258,34	528147,59	4,50	30,3	30,3	30,3	40,3	35,1
02	RBS 2: tractor rijden	245209,60	528060,65	1,50	39,4	--	--	39,4	68,3
01	RBS 2: personenwagens	245187,17	528100,38	0,80	23,2	24,8	20,5	30,5	55,6
10	RBS 2: ventilatie schuur B (br 1 van 2)	245274,19	528091,00	3,00	17,2	17,2	17,2	27,2	22,5
04	RBS 2: ventilatie schuur C (br 1 van 4)	245264,97	528044,77	1,00	18,6	20,2	16,0	26,0	27,3
12	RBS 2: ventilatie loads D (br 1 van 4)	245304,16	528066,41	1,00	15,8	15,8	15,8	25,8	22,6
13	RBS 2: ventilatie loads D (br 1 van 4)	245312,95	528071,26	1,00	15,2	15,2	15,2	25,2	22,0
09	RBS 2: ventilatie schuur B (br 1 van 2)	245270,49	528097,66	3,00	13,8	13,8	13,8	23,8	19,0
05	RBS 2: ventilatie schuur C (br 1 van 4)	245272,55	528048,95	1,00	16,4	18,0	13,7	23,7	25,2
14	RBS 2: ventilatie loads D (br 1 van 4)	245322,24	528076,39	1,00	13,4	13,4	13,4	23,4	20,4
15	RBS 2: ventilatie loads D (br 1 van 4)	245330,67	528081,04	1,00	12,9	12,9	12,9	22,9	20,0
06	RBS 2: ventilatie schuur C (br 1 van 4)	245280,41	528053,29	1,00	15,6	17,2	12,9	22,9	24,5
03	RBS 2: transportband elektrisch	245244,64	528079,21	1,00	22,7	--	--	22,7	28,8
07	RBS 2: ventilatie schuur C (br 1 van 4)	245287,64	528057,29	1,00	15,0	16,6	12,3	22,3	24,1
08	RBS 2: koelunit (2 fan)	245290,00	528056,62	1,50	9,0	7,2	4,2	14,2	13,8
52	RBS 2: tractor rijden MAX	245187,44	528099,11	1,50	-134,1	--	--	-134,1	64,9
54	RBS 2: storten product (MAX)	245245,96	528081,57	1,50	-136,2	--	--	-136,2	64,1
53	RBS 2: tractor rijden MAX	245209,81	528060,93	1,50	-138,6	--	--	-138,6	60,4
50	RBS 2: sluiten portieren (MAX)	245222,38	528124,46	0,80	-149,1	-149,1	-149,1	-139,1	51,1
59	RBS 2: ventilatie schuur F (twee luiken) MAX	245257,61	528147,19	4,50	-162,5	-162,5	-162,5	-152,5	37,5
51	RBS 2: sluiten portieren (MAX)	245231,29	528095,68	0,80	-162,9	-162,9	-162,9	-152,9	37,2
55	RBS 2: ventilatie schuur C MAX	245263,54	528043,98	1,00	-163,5	-163,5	-163,5	-153,5	37,8
60	RBS 2: ventilatie schuur D MAX	245302,06	528065,25	1,00	-170,4	-170,4	-170,4	-160,4	31,5
58	RBS 2: ventilatie schuur B MAX	245273,84	528091,62	3,00	-171,9	-171,9	-171,9	-161,9	28,6
61	RBS 2: ventilatie schuur D MAX	245319,02	528074,61	1,00	-172,9	-172,9	-172,9	-162,9	29,2
57	RBS 2: ventilatie schuur B MAX	245270,77	528097,16	3,00	-174,3	-174,3	-174,3	-164,3	26,1
56	RBS 2: koelunit (2 fan) (MAX)	245290,69	528056,85	1,50	-185,9	-185,9	-185,9	-175,9	15,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS 2 Omgevingswet
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Oosterhesselerweg 14
 Groep: VNG
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Oosterhesselerweg 14	245145,77	528101,74	1,50	36,9	33,0	32,6	42,6	68,5
11	RBS 2: ventilatie schuur F (twee luiken)	245258,34	528147,59	4,50	32,2	32,2	32,2	42,2	38,5
02	RBS 2: tractor rijden	245209,60	528060,65	1,50	34,7	--	--	34,7	66,0
01	RBS 2: personenwagens	245187,17	528100,38	0,80	18,7	20,3	16,0	26,0	53,9
12	RBS 2: ventilatie loods D (br 1 van 4)	245304,16	528066,41	1,00	13,8	13,8	13,8	23,8	21,8
13	RBS 2: ventilatie loods D (br 1 van 4)	245312,95	528071,26	1,00	13,7	13,7	13,7	23,7	21,7
04	RBS 2: ventilatie schuur C (br 1 van 4)	245264,97	528044,77	1,00	14,9	16,5	12,2	22,2	25,3
14	RBS 2: ventilatie loods D (br 1 van 4)	245322,24	528076,39	1,00	11,8	11,8	11,8	21,8	19,9
09	RBS 2: ventilatie schuur B (br 1 van 2)	245270,49	528097,66	3,00	11,7	11,7	11,7	21,7	18,7
15	RBS 2: ventilatie loods D (br 1 van 4)	245330,67	528081,04	1,00	11,5	11,5	11,5	21,5	19,7
05	RBS 2: ventilatie schuur C (br 1 van 4)	245272,55	528048,95	1,00	13,4	15,0	10,7	20,7	23,8
06	RBS 2: ventilatie schuur C (br 1 van 4)	245280,41	528053,29	1,00	12,9	14,5	10,2	20,2	23,4
07	RBS 2: ventilatie schuur C (br 1 van 4)	245287,64	528057,29	1,00	12,4	14,0	9,8	19,8	23,0
10	RBS 2: ventilatie schuur B (br 1 van 2)	245274,19	528091,00	3,00	8,7	8,7	8,7	18,7	15,7
03	RBS 2: transportband elektrisch	245244,64	528079,21	1,00	14,4	--	--	14,4	22,8
08	RBS 2: koelunit (2 fan)	245290,00	528056,62	1,50	4,3	2,6	-0,4	9,6	10,6
52	RBS 2: tractor rijden MAX	245187,44	528099,11	1,50	-137,9	--	--	-137,9	62,5
50	RBS 2: sluiten portieren (MAX)	245222,38	528124,46	0,80	-151,3	-151,3	-151,3	-141,3	51,3
53	RBS 2: tractor rijden MAX	245209,81	528060,93	1,50	-145,3	--	--	-145,3	56,7
54	RBS 2: storten product (MAX)	245245,96	528081,57	1,50	-146,9	--	--	-146,9	55,6
59	RBS 2: ventilatie schuur F (twee luiken) MAX	245257,61	528147,19	4,50	-160,9	-160,9	-160,9	-150,9	40,7
51	RBS 2: sluiten portieren (MAX)	245231,29	528095,68	0,80	-165,9	-165,9	-165,9	-155,9	36,8
55	RBS 2: ventilatie schuur C MAX	245263,54	528043,98	1,00	-167,5	-167,5	-167,5	-157,5	35,5
60	RBS 2: ventilatie schuur D MAX	245302,06	528065,25	1,00	-172,5	-172,5	-172,5	-162,5	30,7
61	RBS 2: ventilatie schuur D MAX	245319,02	528074,61	1,00	-174,6	-174,6	-174,6	-164,6	28,7
57	RBS 2: ventilatie schuur B MAX	245270,77	528097,16	3,00	-177,4	-177,4	-177,4	-167,4	24,8
58	RBS 2: ventilatie schuur B MAX	245273,84	528091,62	3,00	-180,5	-180,5	-180,5	-170,5	21,7
56	RBS 2: koelunit (2 fan) (MAX)	245290,69	528056,85	1,50	-190,5	-190,5	-190,5	-180,5	12,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS 2 Omgevingswet
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Oosterhesselerweg 14
 Groep: VNG
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_B	Oosterhesselerweg 14	245145,77	528101,74	5,00	39,4	35,0	34,7	44,7	69,5
11	RBS 2: ventilatie schuur F (twee luiken)	245258,34	528147,59	4,50	34,3	34,3	34,3	44,3	39,2
02	RBS 2: tractor rijden	245209,60	528060,65	1,50	37,5	--	--	37,5	66,8
01	RBS 2: personenwagens	245187,17	528100,38	0,80	21,5	23,1	18,8	28,8	54,2
10	RBS 2: ventilatie schuur B (br 1 van 2)	245274,19	528091,00	3,00	15,6	15,6	15,6	25,6	21,3
12	RBS 2: ventilatie loods D (br 1 van 4)	245304,16	528066,41	1,00	14,3	14,3	14,3	24,3	21,3
13	RBS 2: ventilatie loods D (br 1 van 4)	245312,95	528071,26	1,00	13,9	13,9	13,9	23,9	20,9
14	RBS 2: ventilatie loods D (br 1 van 4)	245322,24	528076,39	1,00	13,5	13,5	13,5	23,5	20,6
04	RBS 2: ventilatie schuur C (br 1 van 4)	245264,97	528044,77	1,00	16,0	17,6	13,4	23,4	25,1
15	RBS 2: ventilatie loods D (br 1 van 4)	245330,67	528081,04	1,00	13,3	13,3	13,3	23,3	20,5
09	RBS 2: ventilatie schuur B (br 1 van 2)	245270,49	528097,66	3,00	12,1	12,1	12,1	22,1	17,7
05	RBS 2: ventilatie schuur C (br 1 van 4)	245272,55	528048,95	1,00	14,3	15,9	11,7	21,7	23,5
06	RBS 2: ventilatie schuur C (br 1 van 4)	245280,41	528053,29	1,00	13,9	15,5	11,2	21,2	23,1
07	RBS 2: ventilatie schuur C (br 1 van 4)	245287,64	528057,29	1,00	13,4	15,0	10,7	20,7	22,7
03	RBS 2: transportband elektrisch	245244,64	528079,21	1,00	18,3	--	--	18,3	24,9
08	RBS 2: koelunit (2 fan)	245290,00	528056,62	1,50	6,4	4,7	1,7	11,7	11,5
52	RBS 2: tractor rijden MAX	245187,44	528099,11	1,50	-136,2	--	--	-136,2	62,8
50	RBS 2: sluiten portieren (MAX)	245222,38	528124,46	0,80	-148,7	-148,7	-148,7	-138,7	51,7
54	RBS 2: storten product (MAX)	245245,96	528081,57	1,50	-140,2	--	--	-140,2	60,6
53	RBS 2: tractor rijden MAX	245209,81	528060,93	1,50	-142,3	--	--	-142,3	57,4
59	RBS 2: ventilatie schuur F (twee luiken) MAX	245257,61	528147,19	4,50	-158,6	-158,6	-158,6	-148,6	41,4
51	RBS 2: sluiten portieren (MAX)	245231,29	528095,68	0,80	-163,9	-163,9	-163,9	-153,9	36,7
55	RBS 2: ventilatie schuur C MAX	245263,54	528043,98	1,00	-166,3	-166,3	-166,3	-156,3	35,4
60	RBS 2: ventilatie schuur D MAX	245302,06	528065,25	1,00	-171,9	-171,9	-171,9	-161,9	30,2
61	RBS 2: ventilatie schuur D MAX	245319,02	528074,61	1,00	-172,8	-172,8	-172,8	-162,8	29,5
58	RBS 2: ventilatie schuur B MAX	245273,84	528091,62	3,00	-173,6	-173,6	-173,6	-163,6	27,3
57	RBS 2: ventilatie schuur B MAX	245270,77	528097,16	3,00	-177,0	-177,0	-177,0	-167,0	23,8
56	RBS 2: koelunit (2 fan) (MAX)	245290,69	528056,85	1,50	-188,4	-188,4	-188,4	-178,4	13,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS 2 Omgevingswet
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Oosterhesselerweg 16
 Groep: VNG
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	Oosterhesselerweg 16	245128,51	528137,35	1,50	35,1	32,4	32,2	42,2	65,7
11	RBS 2: ventilatie schuur F (twee luiken)	245258,34	528147,59	4,50	31,8	31,8	31,8	41,8	38,3
02	RBS 2: tractor rijden	245209,60	528060,65	1,50	31,9	--	--	31,9	64,0
01	RBS 2: personenwagens	245187,17	528100,38	0,80	15,6	17,2	13,0	23,0	51,5
13	RBS 2: ventilatie loods D (br 1 van 4)	245312,95	528071,26	1,00	12,3	12,3	12,3	22,3	20,5
14	RBS 2: ventilatie loods D (br 1 van 4)	245322,24	528076,39	1,00	12,1	12,1	12,1	22,1	20,3
15	RBS 2: ventilatie loods D (br 1 van 4)	245330,67	528081,04	1,00	12,0	12,0	12,0	22,0	20,2
12	RBS 2: ventilatie loods D (br 1 van 4)	245304,16	528066,41	1,00	11,3	11,3	11,3	21,3	19,4
10	RBS 2: ventilatie schuur B (br 1 van 2)	245274,19	528091,00	3,00	10,6	10,6	10,6	20,6	18,0
04	RBS 2: ventilatie schuur C (br 1 van 4)	245264,97	528044,77	1,00	12,6	14,2	10,0	20,0	23,2
09	RBS 2: ventilatie schuur B (br 1 van 2)	245270,49	528097,66	3,00	9,7	9,7	9,7	19,7	17,0
05	RBS 2: ventilatie schuur C (br 1 van 4)	245272,55	528048,95	1,00	11,7	13,3	9,1	19,1	22,4
06	RBS 2: ventilatie schuur C (br 1 van 4)	245280,41	528053,29	1,00	10,2	11,8	7,5	17,5	20,8
07	RBS 2: ventilatie schuur C (br 1 van 4)	245287,64	528057,29	1,00	9,8	11,4	7,2	17,2	20,5
03	RBS 2: transportband elektrisch	245244,64	528079,21	1,00	11,5	--	--	11,5	20,1
08	RBS 2: koelunit (2 fan)	245290,00	528056,62	1,50	0,0	-1,8	-4,8	5,2	6,4
52	RBS 2: tractor rijden MAX	245187,44	528099,11	1,50	-143,8	--	--	-143,8	58,1
50	RBS 2: sluiten portieren (MAX)	245222,38	528124,46	0,80	-156,7	-156,7	-156,7	-146,7	46,1
53	RBS 2: tractor rijden MAX	245209,81	528060,93	1,50	-148,8	--	--	-148,8	53,9
59	RBS 2: ventilatie schuur F (twee luiken) MAX	245257,61	528147,19	4,50	-161,2	-161,2	-161,2	-151,2	40,5
54	RBS 2: storten product (MAX)	245245,96	528081,57	1,50	-153,8	--	--	-153,8	49,0
51	RBS 2: sluiten portieren (MAX)	245231,29	528095,68	0,80	-166,4	-166,4	-166,4	-156,4	36,6
55	RBS 2: ventilatie schuur C MAX	245263,54	528043,98	1,00	-170,0	-170,0	-170,0	-160,0	33,3
61	RBS 2: ventilatie schuur D MAX	245319,02	528074,61	1,00	-174,1	-174,1	-174,1	-164,1	29,3
60	RBS 2: ventilatie schuur D MAX	245302,06	528065,25	1,00	-175,2	-175,2	-175,2	-165,2	28,2
58	RBS 2: ventilatie schuur B MAX	245273,84	528091,62	3,00	-178,2	-178,2	-178,2	-168,2	24,3
57	RBS 2: ventilatie schuur B MAX	245270,77	528097,16	3,00	-179,3	-179,3	-179,3	-169,3	23,2
56	RBS 2: koelunit (2 fan) (MAX)	245290,69	528056,85	1,50	-194,7	-194,7	-194,7	-184,7	8,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS 2 Omgevingswet
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Oosterhesselerweg 16
 Groep: VNG
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_B	Oosterhesselerweg 16	245128,51	528137,35	5,00	37,2	34,0	33,8	43,8	66,3
11	RBS 2: ventilatie schuur F (twee luiken)	245258,34	528147,59	4,50	33,5	33,5	33,5	43,5	38,6
02	RBS 2: tractor rijden	245209,60	528060,65	1,50	34,3	--	--	34,3	64,6
01	RBS 2: personenwagens	245187,17	528100,38	0,80	17,7	19,3	15,1	25,1	51,6
10	RBS 2: ventilatie schuur B (br 1 van 2)	245274,19	528091,00	3,00	13,5	13,5	13,5	23,5	19,7
09	RBS 2: ventilatie schuur B (br 1 van 2)	245270,49	528097,66	3,00	12,7	12,7	12,7	22,7	18,8
12	RBS 2: ventilatie loads D (br 1 van 4)	245304,16	528066,41	1,00	12,7	12,7	12,7	22,7	19,9
13	RBS 2: ventilatie loads D (br 1 van 4)	245312,95	528071,26	1,00	12,6	12,6	12,6	22,6	19,9
14	RBS 2: ventilatie loads D (br 1 van 4)	245322,24	528076,39	1,00	12,5	12,5	12,5	22,5	19,8
15	RBS 2: ventilatie loads D (br 1 van 4)	245330,67	528081,04	1,00	12,3	12,3	12,3	22,3	19,7
04	RBS 2: ventilatie schuur C (br 1 van 4)	245264,97	528044,77	1,00	13,0	14,6	10,4	20,4	22,6
05	RBS 2: ventilatie schuur C (br 1 van 4)	245272,55	528048,95	1,00	12,0	13,6	9,4	19,4	21,6
06	RBS 2: ventilatie schuur C (br 1 van 4)	245280,41	528053,29	1,00	11,7	13,3	9,0	19,0	21,3
07	RBS 2: ventilatie schuur C (br 1 van 4)	245287,64	528057,29	1,00	11,3	12,9	8,7	18,7	21,0
03	RBS 2: transportband elektrisch	245244,64	528079,21	1,00	13,1	--	--	13,1	20,4
08	RBS 2: koelunit (2 fan)	245290,00	528056,62	1,50	3,6	1,9	-1,1	8,9	9,1
52	RBS 2: tractor rijden MAX	245187,44	528099,11	1,50	-140,7	--	--	-140,7	58,7
50	RBS 2: sluiten portieren (MAX)	245222,38	528124,46	0,80	-154,3	-154,3	-154,3	-144,3	46,6
53	RBS 2: tractor rijden MAX	245209,81	528060,93	1,50	-146,9	--	--	-146,9	54,2
59	RBS 2: ventilatie schuur F (twee luiken) MAX	245257,61	528147,19	4,50	-159,4	-159,4	-159,4	-149,4	40,9
54	RBS 2: storten product (MAX)	245245,96	528081,57	1,50	-151,7	--	--	-151,7	49,8
51	RBS 2: sluiten portieren (MAX)	245231,29	528095,68	0,80	-165,3	-165,3	-165,3	-155,3	36,1
55	RBS 2: ventilatie schuur C MAX	245263,54	528043,98	1,00	-169,6	-169,6	-169,6	-159,6	32,6
60	RBS 2: ventilatie schuur D MAX	245302,06	528065,25	1,00	-173,6	-173,6	-173,6	-163,6	28,8
61	RBS 2: ventilatie schuur D MAX	245319,02	528074,61	1,00	-173,9	-173,9	-173,9	-163,9	28,7
58	RBS 2: ventilatie schuur B MAX	245273,84	528091,62	3,00	-175,3	-175,3	-175,3	-165,3	26,1
57	RBS 2: ventilatie schuur B MAX	245270,77	528097,16	3,00	-176,2	-176,2	-176,2	-166,2	25,1
56	RBS 2: koelunit (2 fan) (MAX)	245290,69	528056,85	1,50	-191,2	-191,2	-191,2	-181,2	11,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS 2 Omgevingswet
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Omgevingswet
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Oosterhesselerweg 10	245275,44	527862,98	1,50	33,9	34,7	32,8	42,8	55,9	
01_B	Oosterhesselerweg 10	245275,44	527862,98	5,00	34,2	35,0	33,1	43,1	55,8	
02_A	Oosterhesselerweg 12	245158,99	528080,71	1,50	29,5	29,2	28,5	38,5	68,1	
02_B	Oosterhesselerweg 12	245158,99	528080,71	5,00	32,2	31,9	31,4	41,4	68,4	
03_A	Oosterhesselerweg 14	245145,77	528101,74	1,50	32,7	32,7	32,5	42,5	64,4	
03_B	Oosterhesselerweg 14	245145,77	528101,74	5,00	34,8	34,7	34,6	44,6	65,8	
04_A	Oosterhesselerweg 16	245128,51	528137,35	1,50	32,2	32,2	32,1	42,1	60,2	
04_B	Oosterhesselerweg 16	245128,51	528137,35	5,00	33,8	33,8	33,7	43,7	60,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS 2 Omgevingswet
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: VNG

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Oosterhesselerweg 10	245275,44	527862,98	1,50	48,8	39,1	39,1	
01_B	Oosterhesselerweg 10	245275,44	527862,98	5,00	49,3	39,4	39,4	
02_A	Oosterhesselerweg 12	245158,99	528080,71	1,50	64,0	47,4	47,4	
02_B	Oosterhesselerweg 12	245158,99	528080,71	5,00	64,9	49,9	49,9	
03_A	Oosterhesselerweg 14	245145,77	528101,74	1,50	61,1	47,8	47,8	
03_B	Oosterhesselerweg 14	245145,77	528101,74	5,00	62,8	50,3	50,3	
04_A	Oosterhesselerweg 16	245128,51	528137,35	1,50	55,2	42,3	42,3	
04_B	Oosterhesselerweg 16	245128,51	528137,35	5,00	58,3	44,7	44,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS 2 Omgevingswet
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IH
Groepsreductie: Nee

Naam											
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
02_A	Oosterhesselerweg 12	245158,99	528080,71	1,50	43,3	23,1	18,9	43,3	72,9		
02_B	Oosterhesselerweg 12	245158,99	528080,71	5,00	44,3	24,8	20,5	44,3	73,2		
03_A	Oosterhesselerweg 14	245145,77	528101,74	1,50	42,9	22,7	18,4	42,9	72,7		
03_B	Oosterhesselerweg 14	245145,77	528101,74	5,00	44,0	24,5	20,2	44,0	73,0		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS 3 Omgevingswet
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: VNG
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Oosterhesselerweg 10	245275,44	527862,98	1,50	33,0	34,3	30,1	40,1	59,9	
01_B	Oosterhesselerweg 10	245275,44	527862,98	5,00	33,4	34,6	30,4	40,4	60,1	
02_A	Oosterhesselerweg 12	245158,99	528080,71	1,50	36,3	34,3	27,3	39,3	73,2	
02_B	Oosterhesselerweg 12	245158,99	528080,71	5,00	38,8	36,7	30,3	41,7	73,7	
03_A	Oosterhesselerweg 14	245145,77	528101,74	1,50	35,7	34,5	28,5	39,5	71,6	
03_B	Oosterhesselerweg 14	245145,77	528101,74	5,00	38,4	37,0	30,8	42,0	72,1	
04_A	Oosterhesselerweg 16	245128,51	528137,35	1,50	35,4	33,0	27,8	38,0	68,6	
04_B	Oosterhesselerweg 16	245128,51	528137,35	5,00	37,0	34,9	29,5	39,9	69,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS 3 Omgevingswet
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Oosterhesselerweg 10
 Groep: VNG
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Oosterhesselerweg 10	245275,44	527862,98	1,50	33,0	34,3	30,1	40,1	59,9
04	RBS 3: ventilatie schuur C (br 1 van 4)	245264,97	528044,77	1,00	24,9	26,5	22,2	32,2	35,6
05	RBS 3: ventilatie schuur C (br 1 van 4)	245272,55	528048,95	1,00	24,7	26,3	22,0	32,0	35,4
06	RBS 3: ventilatie schuur C (br 1 van 4)	245280,41	528053,29	1,00	24,4	26,0	21,7	31,7	35,1
07	RBS 3: ventilatie schuur C (br 1 van 4)	245287,64	528057,29	1,00	24,1	25,7	21,4	31,4	34,8
12	RBS 2: ventilatie loods D (br 1 van 4)	245304,16	528066,41	1,00	22,9	24,5	20,2	30,2	33,6
13	RBS 2: ventilatie loods D (br 1 van 4)	245312,95	528071,26	1,00	22,6	24,2	19,9	29,9	33,4
14	RBS 2: ventilatie loods D (br 1 van 4)	245322,24	528076,39	1,00	22,3	23,9	19,7	29,7	33,1
15	RBS 2: ventilatie loods D (br 1 van 4)	245330,67	528081,04	1,00	22,0	23,6	19,3	29,3	32,8
17	RBS 3: tractor rijden (nacht)	245305,01	528137,81	1,50	--	--	13,6	23,6	54,2
16	RBS 3: tractor rijden (dag/avond)	245302,01	528140,81	1,50	17,0	15,6	--	20,6	51,8
08	RBS 3: koelunit (2 fan)	245290,00	528056,62	1,50	14,1	12,3	9,3	19,3	20,5
18	RBS 3: heftruck diesel (br 1 van 2)	245203,67	528130,98	1,00	16,9	--	--	16,9	38,5
09	RBS 3: ventilatie schuur B (br 1 van 2)	245270,49	528097,66	3,00	5,2	6,8	2,5	12,5	15,6
20	RBS 3: hogedrukspuit lans	245269,98	528127,67	1,00	12,2	--	--	12,2	21,9
10	RBS 3: ventilatie schuur B (br 1 van 2)	245274,19	528091,00	3,00	4,0	5,6	1,4	11,4	14,4
22	RBS 3: vrachtwagens	245188,16	528098,48	1,50	10,9	--	--	10,9	53,8
01	RBS 3: personenwagens	245187,17	528100,38	0,80	3,2	4,8	0,6	10,6	40,0
11	RBS 3: ventilatie schuur F (twee luiken)	245258,34	528147,59	4,50	1,4	3,0	-1,3	8,8	11,7
19	RBS 3: heftruck diesel (br 1 van 2)	245238,55	528101,94	1,00	7,5	--	--	7,5	29,2
21	RBS 3: overheaddeur sorteren (open)	245267,75	528101,98	2,00	-7,9	--	--	-7,9	-1,5
53	RBS 3: tractor rijden MAX	245209,81	528060,93	1,50	--	--	-155,5	-145,5	47,8
55	RBS 3: ventilatie schuur C MAX	245263,54	528043,98	1,00	-159,9	-159,9	-159,9	-149,9	43,5
60	RBS 3: ventilatie schuur D MAX	245302,06	528065,25	1,00	-161,2	-161,2	-161,2	-151,2	42,2
61	RBS 3: ventilatie schuur D MAX	245319,02	528074,61	1,00	-161,8	-161,8	-161,8	-151,8	41,7
52	RBS 3: tractor rijden MAX	245187,44	528099,11	1,50	-157,7	-157,7	--	-152,7	45,7
50	RBS 3: sluiten portieren (MAX)	245222,38	528124,46	0,80	-164,2	-164,2	-164,2	-154,2	39,3
66	RBS 3: optrekken vrachtwagen MAX	245187,93	528097,74	1,50	-155,2	--	--	-155,2	48,2
51	RBS 3: sluiten portieren (MAX)	245231,29	528095,68	0,80	-166,1	-166,1	-166,1	-156,1	37,4
63	RBS 3: heftruck diesel MAX	245239,19	528073,09	1,00	-157,6	--	--	-157,6	45,9
62	RBS 3: heftruck diesel MAX	245200,18	528129,09	1,00	-162,4	--	--	-162,4	41,1
56	RBS 3: koelunit (2 fan) (MAX)	245290,69	528056,85	1,50	-180,7	-180,7	-180,7	-170,7	22,5
64	RBS 3: hogedrukspuit lans MAX	245270,73	528126,71	1,00	-171,1	--	--	-171,1	32,4
57	RBS 3: ventilatie schuur B MAX	245270,77	528097,16	3,00	-181,1	-181,1	-181,1	-171,1	21,9
58	RBS 3: ventilatie schuur B MAX	245273,84	528091,62	3,00	-182,1	-182,1	-182,1	-172,1	20,9
59	RBS 3: ventilatie schuur F (twee luiken) MAX	245257,61	528147,19	4,50	-188,9	-188,9	-188,9	-178,9	14,0
65	RBS 3: overheaddeur sorteren (open) MAX	245268,23	528101,12	2,00	<-->	--	--	--	0,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS 3 Omgevingswet
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Oosterhesselerweg 10
 Groep: VNG
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Oosterhesselerweg 10	245275,44	527862,98	5,00	33,4	34,6	30,4	40,4	60,1
04	RBS 3: ventilatie schuur C (br 1 van 4)	245264,97	528044,77	1,00	25,2	26,8	22,5	32,5	34,9
05	RBS 3: ventilatie schuur C (br 1 van 4)	245272,55	528048,95	1,00	24,9	26,5	22,3	32,3	34,7
06	RBS 3: ventilatie schuur C (br 1 van 4)	245280,41	528053,29	1,00	24,7	26,3	22,0	32,0	34,5
07	RBS 3: ventilatie schuur C (br 1 van 4)	245287,64	528057,29	1,00	24,4	26,0	21,7	31,7	34,2
12	RBS 2: ventilatie loods D (br 1 van 4)	245304,16	528066,41	1,00	23,2	24,8	20,5	30,5	33,1
13	RBS 2: ventilatie loods D (br 1 van 4)	245312,95	528071,26	1,00	22,8	24,4	20,2	30,2	32,8
14	RBS 2: ventilatie loods D (br 1 van 4)	245322,24	528076,39	1,00	22,5	24,1	19,8	29,8	32,5
15	RBS 2: ventilatie loods D (br 1 van 4)	245330,67	528081,04	1,00	22,1	23,7	19,5	29,5	32,2
17	RBS 3: tractor rijden (nacht)	245305,01	528137,81	1,50	--	--	14,6	24,6	54,5
16	RBS 3: tractor rijden (dag/avond)	245302,01	528140,81	1,50	18,3	16,8	--	21,8	52,4
08	RBS 3: koelunit (2 fan)	245290,00	528056,62	1,50	15,3	13,5	10,5	20,5	20,9
18	RBS 3: heftruck diesel (br 1 van 2)	245322,24	528130,98	1,00	17,7	--	--	17,7	38,7
09	RBS 3: ventilatie schuur B (br 1 van 2)	245270,49	528097,66	3,00	6,3	7,9	3,7	13,7	16,0
20	RBS 3: hogedrukspuit lans	245269,98	528127,67	1,00	13,1	--	--	13,1	22,1
10	RBS 3: ventilatie schuur B (br 1 van 2)	245274,19	528091,00	3,00	5,3	6,9	2,6	12,6	14,9
22	RBS 3: vrachtwagens	245188,16	528098,48	1,50	11,6	--	--	11,6	53,8
01	RBS 3: personenwagens	245187,17	528100,38	0,80	4,2	5,8	1,5	11,5	40,2
11	RBS 3: ventilatie schuur F (twee luiken)	245258,34	528147,59	4,50	2,2	3,8	-0,5	9,5	11,9
19	RBS 3: heftruck diesel (br 1 van 2)	245238,55	528101,94	1,00	8,2	--	--	8,2	29,2
21	RBS 3: overheaddeur sorteren (open)	245267,75	528101,98	2,00	-6,6	--	--	-6,6	-0,9
53	RBS 3: tractor rijden MAX	245209,81	528060,93	1,50	--	--	-154,2	-144,2	48,3
55	RBS 3: ventilatie schuur C MAX	245263,54	528043,98	1,00	-159,7	-159,7	-159,7	-149,7	42,7
60	RBS 3: ventilatie schuur D MAX	245302,06	528065,25	1,00	-161,0	-161,0	-161,0	-151,0	41,5
52	RBS 3: tractor rijden MAX	245187,44	528099,11	1,50	-156,5	-156,5	--	-151,5	46,2
61	RBS 3: ventilatie schuur D MAX	245319,02	528074,61	1,00	-161,7	-161,7	-161,7	-151,7	40,9
50	RBS 3: sluiten portieren (MAX)	245222,38	528124,46	0,80	-163,0	-163,0	-163,0	-153,0	39,9
66	RBS 3: optrekken vrachtwagen MAX	245187,93	528097,74	1,50	-154,0	--	--	-154,0	48,7
51	RBS 3: sluiten portieren (MAX)	245231,29	528095,68	0,80	-165,5	-165,5	-165,5	-155,5	37,3
63	RBS 3: heftruck diesel MAX	245239,19	528073,09	1,00	-157,1	--	--	-157,1	45,5
62	RBS 3: heftruck diesel MAX	245200,18	528129,09	1,00	-161,5	--	--	-161,5	41,4
56	RBS 3: koelunit (2 fan) (MAX)	245290,69	528056,85	1,50	-179,5	-179,5	-179,5	-169,5	22,8
64	RBS 3: hogedrukspuit lans MAX	245270,73	528126,71	1,00	-169,8	--	--	-169,8	33,1
57	RBS 3: ventilatie schuur B MAX	245270,77	528097,16	3,00	-180,0	-180,0	-180,0	-170,0	22,3
58	RBS 3: ventilatie schuur B MAX	245273,84	528091,62	3,00	-180,9	-180,9	-180,9	-170,9	21,4
59	RBS 3: ventilatie schuur F (twee luiken) MAX	245257,61	528147,19	4,50	-188,1	-188,1	-188,1	-178,1	14,2
65	RBS 3: overheaddeur sorteren (open) MAX	245268,23	528101,12	2,00	<-->	--	--	--	1,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS 3 Omgevingswet
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Oosterhesselerweg 12
 Groep: VNG
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	Oosterhesselerweg 12	245158,99	528080,71	1,50	36,3	34,3	27,3	39,3	73,2
16	RBS 3: tractor rijden (dag/avond)	245302,01	528140,81	1,50	34,0	32,6	--	37,6	66,5
17	RBS 3: tractor rijden (nacht)	245305,01	528137,81	1,50	--	--	23,2	33,2	62,3
11	RBS 3: ventilatie schuur F (twee luiken)	245258,34	528147,59	4,50	24,4	26,0	21,8	31,8	33,3
01	RBS 3: personenwagens	245187,17	528100,38	0,80	20,6	22,2	18,0	28,0	55,5
18	RBS 3: heftruck diesel (br 1 van 2)	245203,67	528130,98	1,00	27,5	--	--	27,5	48,1
22	RBS 3: vrachtwagens	245188,16	528098,48	1,50	26,3	--	--	26,3	66,7
04	RBS 3: ventilatie schuur C (br 1 van 4)	245264,97	528044,77	1,00	17,1	18,7	14,5	24,5	27,4
05	RBS 3: ventilatie schuur C (br 1 van 4)	245272,55	528048,95	1,00	15,1	16,7	12,4	22,4	25,4
20	RBS 3: hogedrukspuit lans	245269,98	528127,67	1,00	22,4	--	--	22,4	31,4
06	RBS 3: ventilatie schuur C (br 1 van 4)	245280,41	528053,29	1,00	14,2	15,8	11,5	21,5	24,5
07	RBS 3: ventilatie schuur C (br 1 van 4)	245287,64	528057,29	1,00	13,7	15,3	11,1	21,1	24,1
12	RBS 2: ventilatie loads D (br 1 van 4)	245304,16	528066,41	1,00	12,3	13,9	9,6	19,6	22,8
13	RBS 2: ventilatie loads D (br 1 van 4)	245312,95	528071,26	1,00	11,8	13,4	9,1	19,1	22,4
10	RBS 3: ventilatie schuur B (br 1 van 2)	245274,19	528091,00	3,00	10,9	12,5	8,2	18,2	20,3
09	RBS 3: ventilatie schuur B (br 1 van 2)	245270,49	528097,66	3,00	10,5	12,1	7,9	17,9	19,9
14	RBS 2: ventilatie loads D (br 1 van 4)	245322,24	528076,39	1,00	10,4	12,0	7,8	17,8	21,0
15	RBS 2: ventilatie loads D (br 1 van 4)	245330,67	528081,04	1,00	10,1	11,7	7,4	17,4	20,7
19	RBS 3: heftruck diesel (br 1 van 2)	245238,55	528101,94	1,00	16,1	--	--	16,1	37,3
08	RBS 3: koelunit (2 fan)	245290,00	528056,62	1,50	6,7	5,0	2,0	12,0	12,8
21	RBS 3: overheaddeur sorteren (open)	245267,75	528101,98	2,00	0,6	--	--	0,6	6,1
52	RBS 3: tractor rijden MAX	245187,44	528099,11	1,50	-135,0	-135,0	--	-130,0	64,6
53	RBS 3: tractor rijden MAX	245209,81	528060,93	1,50	--	--	-141,4	-131,4	59,8
66	RBS 3: optrekken vrachtwagen MAX	245187,93	528097,74	1,50	-132,4	--	--	-132,4	67,2
50	RBS 3: sluiten portieren (MAX)	245222,38	528124,46	0,80	-151,6	-151,6	-151,6	-141,6	50,9
62	RBS 3: heftruck diesel MAX	245200,18	528129,09	1,00	-148,7	--	--	-148,7	53,4
63	RBS 3: heftruck diesel MAX	245239,19	528073,09	1,00	-150,1	--	--	-150,1	52,4
55	RBS 3: ventilatie schuur C MAX	245263,54	528043,98	1,00	-165,0	-165,0	-165,0	-155,0	37,9
51	RBS 3: sluiten portieren (MAX)	245231,29	528095,68	0,80	-165,1	-165,1	-165,1	-155,1	37,4
59	RBS 3: ventilatie schuur F (twee luiken) MAX	245257,61	528147,19	4,50	-165,8	-165,8	-165,8	-155,8	35,7
64	RBS 3: hogedrukspuit lans MAX	245270,73	528126,71	1,00	-160,5	--	--	-160,5	42,4
60	RBS 3: ventilatie schuur D MAX	245302,06	528065,25	1,00	-171,3	-171,3	-171,3	-161,3	31,8
61	RBS 3: ventilatie schuur D MAX	245319,02	528074,61	1,00	-173,5	-173,5	-173,5	-163,5	29,7
58	RBS 3: ventilatie schuur B MAX	245273,84	528091,62	3,00	-175,7	-175,7	-175,7	-165,7	26,3
57	RBS 3: ventilatie schuur B MAX	245270,77	528097,16	3,00	-176,4	-176,4	-176,4	-166,4	25,6
56	RBS 3: koelunit (2 fan) (MAX)	245290,69	528056,85	1,50	-188,1	-188,1	-188,1	-178,1	14,7
65	RBS 3: overheaddeur sorteren (open) MAX	245268,23	528101,12	2,00	-194,6	--	--	-194,6	7,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS 3 Omgevingswet
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Oosterhesselerweg 12
 Groep: VNG
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_B	Oosterhesselerweg 12	245158,99	528080,71	5,00	38,8	36,7	30,3	41,7	73,7
16	RBS 3: tractor rijden (dag/avond)	245302,01	528140,81	1,50	36,4	35,0	--	40,0	67,1
17	RBS 3: tractor rijden (nacht)	245305,01	528137,81	1,50	--	--	26,7	36,7	63,7
11	RBS 3: ventilatie schuur F (twee luiken)	245258,34	528147,59	4,50	27,7	29,3	25,1	35,1	35,1
01	RBS 3: personenwagens	245187,17	528100,38	0,80	23,2	24,8	20,5	30,5	55,6
18	RBS 3: heftruck diesel (br 1 van 2)	245203,67	528130,98	1,00	30,5	--	--	30,5	48,8
22	RBS 3: vrachtwagens	245188,16	528098,48	1,50	28,4	--	--	28,4	67,1
04	RBS 3: ventilatie schuur C (br 1 van 4)	245264,97	528044,77	1,00	18,6	20,2	16,0	26,0	27,3
20	RBS 3: hogedrukspuit lans	245269,98	528127,67	1,00	24,7	--	--	24,7	32,3
05	RBS 3: ventilatie schuur C (br 1 van 4)	245272,55	528048,95	1,00	16,4	18,0	13,7	23,7	25,2
06	RBS 3: ventilatie schuur C (br 1 van 4)	245280,41	528053,29	1,00	15,6	17,2	12,9	22,9	24,5
07	RBS 3: ventilatie schuur C (br 1 van 4)	245287,64	528057,29	1,00	15,0	16,6	12,3	22,3	24,1
10	RBS 3: ventilatie schuur B (br 1 van 2)	245274,19	528091,00	3,00	14,6	16,2	12,0	22,0	22,5
12	RBS 2: ventilatie loods D (br 1 van 4)	245304,16	528066,41	1,00	13,2	14,8	10,6	20,6	22,6
19	RBS 3: heftruck diesel (br 1 van 2)	245238,55	528101,94	1,00	20,3	--	--	20,3	40,4
13	RBS 2: ventilatie loods D (br 1 van 4)	245312,95	528071,26	1,00	12,6	14,2	10,0	20,0	22,0
09	RBS 3: ventilatie schuur B (br 1 van 2)	245270,49	528097,66	3,00	11,2	12,8	8,5	18,5	19,0
14	RBS 2: ventilatie schuur D (br 1 van 4)	245322,24	528076,39	1,00	10,9	12,5	8,2	18,2	20,4
15	RBS 2: ventilatie loods D (br 1 van 4)	245330,67	528081,04	1,00	10,4	12,0	7,7	17,7	20,0
08	RBS 3: koelunit (2 fan)	245290,00	528056,62	1,50	9,0	7,2	4,2	14,2	13,8
21	RBS 3: overheaddeur sorteren (open)	245267,75	528101,98	2,00	0,9	--	--	0,9	4,8
53	RBS 3: tractor rijden MAX	245209,81	528060,93	1,50	--	--	-138,6	-128,6	60,4
52	RBS 3: tractor rijden MAX	245187,44	528099,11	1,50	-134,1	-134,1	--	-129,1	64,9
66	RBS 3: optrekken vrachtwagen MAX	245187,93	528097,74	1,50	-131,7	--	--	-131,7	67,4
50	RBS 3: sluiten portieren (MAX)	245222,38	528124,46	0,80	-149,1	-149,1	-149,1	-139,1	51,1
62	RBS 3: heftruck diesel MAX	245200,18	528129,09	1,00	-145,9	--	--	-145,9	53,4
63	RBS 3: heftruck diesel MAX	245239,19	528073,09	1,00	-147,0	--	--	-147,0	53,3
59	RBS 3: ventilatie schuur F (twee luiken) MAX	245257,61	528147,19	4,50	-162,5	-162,5	-162,5	-152,5	37,5
51	RBS 3: sluiten portieren (MAX)	245231,29	528095,68	0,80	-162,9	-162,9	-162,9	-152,9	37,2
55	RBS 3: ventilatie schuur C MAX	245263,54	528043,98	1,00	-163,5	-163,5	-163,5	-153,5	37,8
64	RBS 3: hogedrukspuit lans MAX	245270,73	528126,71	1,00	-157,1	--	--	-157,1	44,4
60	RBS 3: ventilatie schuur D MAX	245302,06	528065,25	1,00	-170,4	-170,4	-170,4	-160,4	31,5
58	RBS 3: ventilatie schuur B MAX	245273,84	528091,62	3,00	-171,9	-171,9	-171,9	-161,9	28,6
61	RBS 3: ventilatie schuur D MAX	245319,02	528074,61	1,00	-172,9	-172,9	-172,9	-162,9	29,2
57	RBS 3: ventilatie schuur B MAX	245270,77	528097,16	3,00	-174,3	-174,3	-174,3	-164,3	26,1
56	RBS 3: koelunit (2 fan) (MAX)	245290,69	528056,85	1,50	-185,9	-185,9	-185,9	-175,9	15,7
65	RBS 3: overheaddeur sorteren (open) MAX	245268,23	528101,12	2,00	-194,2	--	--	-194,2	6,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS 3 Omgevingswet
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Oosterhesselerweg 14
 Groep: VNG
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Oosterhesselerweg 14	245145,77	528101,74	1,50	35,7	34,5	28,5	39,5	71,6
11	RBS 3: ventilatie schuur F (twee luiken)	245258,34	528147,59	4,50	29,6	31,2	26,9	36,9	38,5
16	RBS 3: tractor rijden (dag/avond)	245302,01	528140,81	1,50	32,3	30,9	--	35,9	65,2
17	RBS 3: tractor rijden (nacht)	245305,01	528137,81	1,50	--	--	20,2	30,2	59,8
18	RBS 3: heftruck diesel (br 1 van 2)	245203,67	528130,98	1,00	26,0	--	--	26,0	46,6
01	RBS 3: personenwagens	245187,17	528100,38	0,80	18,7	20,3	16,0	26,0	53,9
22	RBS 3: vrachtwagens	245188,16	528098,48	1,50	24,7	--	--	24,7	65,6
04	RBS 3: ventilatie schuur C (br 1 van 4)	245264,97	528044,77	1,00	14,9	16,5	12,2	22,2	25,3
20	RBS 3: hogedrukspuit lans	245269,98	528127,67	1,00	21,9	--	--	21,9	31,0
05	RBS 3: ventilatie schuur C (br 1 van 4)	245272,55	528048,95	1,00	13,4	15,0	10,7	20,7	23,8
06	RBS 3: ventilatie schuur C (br 1 van 4)	245280,41	528053,29	1,00	12,9	14,5	10,2	20,2	23,4
07	RBS 3: ventilatie schuur C (br 1 van 4)	245287,64	528057,29	1,00	12,4	14,0	9,8	19,8	23,0
12	RBS 2: ventilatie loods D (br 1 van 4)	245304,16	528066,41	1,00	11,2	12,8	8,6	18,6	21,8
13	RBS 2: ventilatie loods D (br 1 van 4)	245312,95	528071,26	1,00	11,1	12,7	8,4	18,4	21,7
14	RBS 2: ventilatie loods D (br 1 van 4)	245322,24	528076,39	1,00	9,2	10,8	6,6	16,6	19,9
09	RBS 3: ventilatie schuur B (br 1 van 2)	245270,49	528097,66	3,00	9,1	10,7	6,4	16,4	18,7
15	RBS 2: ventilatie loods D (br 1 van 4)	245330,67	528081,04	1,00	9,0	10,6	6,3	16,3	19,7
19	RBS 3: heftruck diesel (br 1 van 2)	245238,55	528101,94	1,00	16,2	--	--	16,2	37,4
10	RBS 3: ventilatie schuur B (br 1 van 2)	245274,19	528091,00	3,00	6,1	7,7	3,5	13,5	15,7
08	RBS 3: koelunit (2 fan)	245290,00	528056,62	1,50	4,3	2,6	-0,4	9,6	10,6
21	RBS 3: overheaddeur sorteren (open)	245267,75	528101,98	2,00	0,3	--	--	0,3	5,9
52	RBS 3: tractor rijden MAX	245187,44	528099,11	1,50	-137,9	-137,9	--	-132,9	62,5
66	RBS 3: optrekken vrachtwagen MAX	245187,93	528097,74	1,50	-135,2	--	--	-135,2	65,3
53	RBS 3: tractor rijden MAX	245209,81	528060,93	1,50	--	--	-145,3	-135,3	56,7
50	RBS 3: sluiten portieren (MAX)	245222,38	528124,46	0,80	-151,3	-151,3	-151,3	-141,3	51,3
62	RBS 3: heftruck diesel MAX	245200,18	528129,09	1,00	-148,3	--	--	-148,3	53,6
59	RBS 3: ventilatie schuur F (twee luiken) MAX	245257,61	528147,19	4,50	-160,9	-160,9	-160,9	-150,9	40,7
63	RBS 3: heftruck diesel MAX	245239,19	528073,09	1,00	-153,0	--	--	-153,0	49,8
51	RBS 3: sluiten portieren (MAX)	245231,29	528095,68	0,80	-165,9	-165,9	-165,9	-155,9	36,8
55	RBS 3: ventilatie schuur C MAX	245263,54	528043,98	1,00	-167,5	-167,5	-167,5	-157,5	35,5
64	RBS 3: hogedrukspuit lans MAX	245270,73	528126,71	1,00	-160,9	--	--	-160,9	42,1
60	RBS 3: ventilatie schuur D MAX	245302,06	528065,25	1,00	-172,5	-172,5	-172,5	-162,5	30,7
61	RBS 3: ventilatie schuur D MAX	245319,02	528074,61	1,00	-174,6	-174,6	-174,6	-164,6	28,7
57	RBS 3: ventilatie schuur B MAX	245270,77	528097,16	3,00	-177,4	-177,4	-177,4	-167,4	24,8
58	RBS 3: ventilatie schuur B MAX	245273,84	528091,62	3,00	-180,5	-180,5	-180,5	-170,5	21,7
56	RBS 3: koelunit (2 fan) (MAX)	245290,69	528056,85	1,50	-190,5	-190,5	-190,5	-180,5	12,5
65	RBS 3: overheaddeur sorteren (open) MAX	245268,23	528101,12	2,00	-194,8	--	--	-194,8	7,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS 3 Omgevingswet
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Oosterhesselerweg 14
 Groep: VNG
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_B	Oosterhesselerweg 14	245145,77	528101,74	5,00	38,4	37,0	30,8	42,0	72,1
11	RBS 3: ventilatie schuur F (twee luiken)	245258,34	528147,59	4,50	31,7	33,3	29,0	39,0	39,2
16	RBS 3: tractor rijden (dag/avond)	245302,01	528140,81	1,50	35,1	33,7	--	38,7	66,0
17	RBS 3: tractor rijden (nacht)	245305,01	528137,81	1,50	--	--	23,2	33,2	60,9
18	RBS 3: heftruck diesel (br 1 van 2)	245203,67	528130,98	1,00	28,9	--	--	28,9	47,4
01	RBS 3: personenwagens	245187,17	528100,38	0,80	21,5	23,1	18,8	28,8	54,2
22	RBS 3: vrachtwagens	245188,16	528098,48	1,50	27,4	--	--	27,4	66,1
20	RBS 3: hogedrukspuit lans	245269,98	528127,67	1,00	25,8	--	--	25,8	33,6
04	RBS 3: ventilatie schuur C (br 1 van 4)	245264,97	528044,77	1,00	16,0	17,6	13,4	23,4	25,1
05	RBS 3: ventilatie schuur C (br 1 van 4)	245272,55	528048,95	1,00	14,3	15,9	11,7	21,7	23,5
06	RBS 3: ventilatie schuur C (br 1 van 4)	245280,41	528053,29	1,00	13,9	15,5	11,2	21,2	23,1
07	RBS 3: ventilatie schuur C (br 1 van 4)	245287,64	528057,29	1,00	13,4	15,0	10,7	20,7	22,7
10	RBS 3: ventilatie schuur B (br 1 van 2)	245274,19	528091,00	3,00	13,0	14,6	10,3	20,3	21,3
19	RBS 3: heftruck diesel (br 1 van 2)	245238,55	528101,94	1,00	19,9	--	--	19,9	40,1
12	RBS 2: ventilatie loods D (br 1 van 4)	245304,16	528066,41	1,00	11,8	13,4	9,1	19,1	21,3
13	RBS 2: ventilatie loods D (br 1 van 4)	245312,95	528071,26	1,00	11,3	12,9	8,7	18,7	20,9
14	RBS 2: ventilatie loods D (br 1 van 4)	245322,24	528076,39	1,00	10,9	12,5	8,3	18,3	20,6
15	RBS 2: ventilatie loods D (br 1 van 4)	245330,67	528081,04	1,00	10,7	12,3	8,1	18,1	20,5
09	RBS 3: ventilatie schuur B (br 1 van 2)	245270,49	528097,66	3,00	9,6	11,2	6,9	16,9	17,7
08	RBS 3: koelunit (2 fan)	245290,00	528056,62	1,50	6,4	4,7	1,7	11,7	11,5
21	RBS 3: overheaddeur sorteren (open)	245267,75	528101,98	2,00	0,2	--	--	0,2	4,4
52	RBS 3: tractor rijden MAX	245187,44	528099,11	1,50	-136,2	-136,2	--	-131,2	62,8
53	RBS 3: tractor rijden MAX	245209,81	528060,93	1,50	--	--	-142,3	-132,3	57,4
66	RBS 3: optrekken vrachtwagen MAX	245187,93	528097,74	1,50	-133,5	--	--	-133,5	65,5
50	RBS 3: sluiten portieren (MAX)	245222,38	528124,46	0,80	-148,7	-148,7	-148,7	-138,7	51,7
62	RBS 3: heftruck diesel MAX	245200,18	528129,09	1,00	-145,4	--	--	-145,4	53,7
59	RBS 3: ventilatie schuur F (twee luiken) MAX	245257,61	528147,19	4,50	-158,6	-158,6	-158,6	-148,6	41,4
63	RBS 3: heftruck diesel MAX	245239,19	528073,09	1,00	-151,1	--	--	-151,1	49,8
51	RBS 3: sluiten portieren (MAX)	245231,29	528095,68	0,80	-163,9	-163,9	-163,9	-153,9	36,7
55	RBS 3: ventilatie schuur C MAX	245263,54	528043,98	1,00	-166,3	-166,3	-166,3	-156,3	35,4
64	RBS 3: hogedrukspuit lans MAX	245270,73	528126,71	1,00	-157,7	--	--	-157,7	43,9
60	RBS 3: ventilatie schuur D MAX	245302,06	528065,25	1,00	-171,9	-171,9	-171,9	-161,9	30,2
61	RBS 3: ventilatie schuur D MAX	245319,02	528074,61	1,00	-172,8	-172,8	-172,8	-162,8	29,5
58	RBS 3: ventilatie schuur B MAX	245273,84	528091,62	3,00	-173,6	-173,6	-173,6	-163,6	27,3
57	RBS 3: ventilatie schuur B MAX	245270,77	528097,16	3,00	-177,0	-177,0	-177,0	-167,0	23,8
56	RBS 3: koelunit (2 fan) (MAX)	245290,69	528056,85	1,50	-188,4	-188,4	-188,4	-178,4	13,5
65	RBS 3: overheaddeur sorteren (open) MAX	245268,23	528101,12	2,00	-194,9	--	--	-194,9	6,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS 3 Omgevingswet
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Oosterhesselerweg 16
 Groep: VNG
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	Oosterhesselerweg 16	245128,51	528137,35	1,50	35,4	33,0	27,8	38,0	68,6
11	RBS 3: ventilatie schuur F (twee luiken)	245258,34	528147,59	4,50	29,2	30,8	26,6	36,6	38,3
16	RBS 3: tractor rijden (dag/avond)	245302,01	528140,81	1,50	29,1	27,7	--	32,7	62,8
20	RBS 3: hogedrukspuit lans	245269,98	528127,67	1,00	30,6	--	--	30,6	39,8
17	RBS 3: tractor rijden (nacht)	245305,01	528137,81	1,50	--	--	18,7	28,7	58,8
18	RBS 3: heftruck diesel (br 1 van 2)	245203,67	528130,98	1,00	25,2	--	--	25,2	46,1
01	RBS 3: personenwagens	245187,17	528100,38	0,80	15,6	17,2	13,0	23,0	51,5
22	RBS 3: vrachtwagens	245188,16	528098,48	1,50	21,4	--	--	21,4	63,2
04	RBS 3: ventilatie schuur C (br 1 van 4)	245264,97	528044,77	1,00	12,6	14,2	10,0	20,0	23,2
05	RBS 3: ventilatie schuur C (br 1 van 4)	245272,55	528048,95	1,00	11,7	13,3	9,1	19,1	22,4
06	RBS 3: ventilatie schuur C (br 1 van 4)	245280,41	528053,29	1,00	10,2	11,8	7,5	17,5	20,8
07	RBS 3: ventilatie schuur C (br 1 van 4)	245287,64	528057,29	1,00	9,8	11,4	7,2	17,2	20,5
13	RBS 2: ventilatie loods D (br 1 van 4)	245312,95	528071,26	1,00	9,8	11,4	7,1	17,1	20,5
14	RBS 2: ventilatie loods D (br 1 van 4)	245322,24	528076,39	1,00	9,6	11,2	6,9	16,9	20,3
15	RBS 2: ventilatie loods D (br 1 van 4)	245330,67	528081,04	1,00	9,4	11,0	6,8	16,8	20,2
19	RBS 3: heftruck diesel (br 1 van 2)	245238,55	528101,94	1,00	16,6	--	--	16,6	37,8
12	RBS 2: ventilatie loods D (br 1 van 4)	245304,16	528066,41	1,00	8,7	10,3	6,1	16,1	19,4
10	RBS 3: ventilatie schuur B (br 1 van 2)	245274,19	528091,00	3,00	8,1	9,7	5,4	15,4	18,0
09	RBS 3: ventilatie schuur B (br 1 van 2)	245270,49	528097,66	3,00	7,1	8,7	4,5	14,5	17,0
08	RBS 3: koelunit (2 fan)	245290,00	528056,62	1,50	0,0	-1,8	-4,8	5,2	6,4
21	RBS 3: overheaddeur sorteren (open)	245267,75	528101,98	2,00	-1,4	--	--	-1,4	4,5
52	RBS 3: tractor rijden MAX	245187,44	528099,11	1,50	-143,8	-143,8	--	-138,8	58,1
53	RBS 3: tractor rijden MAX	245209,81	528060,93	1,50	--	--	-148,8	-138,8	53,9
66	RBS 3: optrekken vrachtwagen MAX	245187,93	528097,74	1,50	-141,5	--	--	-141,5	60,5
50	RBS 3: sluiten portieren (MAX)	245222,38	528124,46	0,80	-156,7	-156,7	-156,7	-146,7	46,1
62	RBS 3: heftruck diesel MAX	245200,18	528129,09	1,00	-150,2	--	--	-150,2	52,1
59	RBS 3: ventilatie schuur F (twee luiken) MAX	245257,61	528147,19	4,50	-161,2	-161,2	-161,2	-151,2	40,5
64	RBS 3: hogedrukspuit lans MAX	245270,73	528126,71	1,00	-155,1	--	--	-155,1	48,0
51	RBS 3: sluiten portieren (MAX)	245231,29	528095,68	0,80	-166,4	-166,4	-166,4	-156,4	36,6
55	RBS 3: ventilatie schuur C MAX	245263,54	528043,98	1,00	-170,0	-170,0	-170,0	-160,0	33,3
63	RBS 3: heftruck diesel MAX	245239,19	528073,09	1,00	-160,5	--	--	-160,5	42,6
61	RBS 3: ventilatie schuur D MAX	245319,02	528074,61	1,00	-174,1	-174,1	-174,1	-164,1	29,3
60	RBS 3: ventilatie schuur D MAX	245302,06	528065,25	1,00	-175,2	-175,2	-175,2	-165,2	28,2
58	RBS 3: ventilatie schuur B MAX	245273,84	528091,62	3,00	-178,2	-178,2	-178,2	-168,2	24,3
57	RBS 3: ventilatie schuur B MAX	245270,77	528097,16	3,00	-179,3	-179,3	-179,3	-169,3	23,2
56	RBS 3: koelunit (2 fan) (MAX)	245290,69	528056,85	1,50	-194,7	-194,7	-194,7	-184,7	8,5
65	RBS 3: overheaddeur sorteren (open) MAX	245268,23	528101,12	2,00	-196,8	--	--	-196,8	6,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS 3 Omgevingswet
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Oosterhesselerweg 16
 Groep: VNG
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_B	Oosterhesselerweg 16	245128,51	528137,35	5,00	37,0	34,9	29,5	39,9	69,1
11	RBS 3: ventilatie schuur F (twee luiken)	245258,34	528147,59	4,50	30,9	32,5	28,2	38,2	38,6
16	RBS 3: tractor rijden (dag/avond)	245302,01	528140,81	1,50	31,5	30,1	--	35,1	63,3
20	RBS 3: hogedrukspuit lans	245269,98	528127,67	1,00	31,2	--	--	31,2	39,2
17	RBS 3: tractor rijden (nacht)	245305,01	528137,81	1,50	--	--	20,7	30,7	59,3
18	RBS 3: heftruck diesel (br 1 van 2)	245203,67	528130,98	1,00	27,4	--	--	27,4	46,3
01	RBS 3: personenwagens	245187,17	528100,38	0,80	17,7	19,3	15,1	25,1	51,6
22	RBS 3: vrachtwagens	245188,16	528098,48	1,50	23,6	--	--	23,6	63,5
04	RBS 3: ventilatie schuur C (br 1 van 4)	245264,97	528044,77	1,00	13,0	14,6	10,4	20,4	22,6
05	RBS 3: ventilatie schuur C (br 1 van 4)	245272,55	528048,95	1,00	12,0	13,6	9,4	19,4	21,6
06	RBS 3: ventilatie schuur C (br 1 van 4)	245280,41	528053,29	1,00	11,7	13,3	9,0	19,0	21,3
07	RBS 3: ventilatie schuur C (br 1 van 4)	245287,64	528057,29	1,00	11,3	12,9	8,7	18,7	21,0
19	RBS 3: heftruck diesel (br 1 van 2)	245238,55	528101,94	1,00	18,4	--	--	18,4	38,5
10	RBS 3: ventilatie schuur B (br 1 van 2)	245274,19	528091,00	3,00	10,9	12,5	8,3	18,3	19,7
09	RBS 3: ventilatie schuur B (br 1 van 2)	245270,49	528097,66	3,00	10,2	11,8	7,5	17,5	18,8
12	RBS 2: ventilatie loods D (br 1 van 4)	245304,16	528066,41	1,00	10,1	11,7	7,5	17,5	19,9
13	RBS 2: ventilatie loods D (br 1 van 4)	245312,95	528071,26	1,00	10,0	11,6	7,4	17,4	19,9
14	RBS 2: ventilatie loods D (br 1 van 4)	245322,24	528076,39	1,00	9,9	11,5	7,2	17,2	19,8
15	RBS 2: ventilatie loods D (br 1 van 4)	245330,67	528081,04	1,00	9,8	11,4	7,1	17,1	19,7
08	RBS 3: koelunit (2 fan)	245290,00	528056,62	1,50	3,6	1,9	-1,1	8,9	9,1
21	RBS 3: overheaddeur sorteren (open)	245267,75	528101,98	2,00	1,0	--	--	1,0	5,7
52	RBS 3: tractor rijden MAX	245187,44	528099,11	1,50	-140,7	-140,7	--	-135,7	58,7
53	RBS 3: tractor rijden MAX	245209,81	528060,93	1,50	--	--	-146,9	-136,9	54,2
66	RBS 3: optrekken vrachtwagen MAX	245187,93	528097,74	1,50	-138,4	--	--	-138,4	61,0
50	RBS 3: sluiten portieren (MAX)	245222,38	528124,46	0,80	-154,3	-154,3	-154,3	-144,3	46,6
62	RBS 3: heftruck diesel MAX	245200,18	528129,09	1,00	-147,7	--	--	-147,7	52,1
59	RBS 3: ventilatie schuur F (twee luiken) MAX	245257,61	528147,19	4,50	-159,4	-159,4	-159,4	-149,4	40,9
64	RBS 3: hogedrukspuit lans MAX	245270,73	528126,71	1,00	-153,9	--	--	-153,9	48,0
51	RBS 3: sluiten portieren (MAX)	245231,29	528095,68	0,80	-165,3	-165,3	-165,3	-155,3	36,1
63	RBS 3: heftruck diesel MAX	245239,19	528073,09	1,00	-159,5	--	--	-159,5	42,2
55	RBS 3: ventilatie schuur C MAX	245263,54	528043,98	1,00	-169,6	-169,6	-169,6	-159,6	32,6
60	RBS 3: ventilatie schuur D MAX	245302,06	528065,25	1,00	-173,6	-173,6	-173,6	-163,6	28,8
61	RBS 3: ventilatie schuur D MAX	245319,02	528074,61	1,00	-173,9	-173,9	-173,9	-163,9	28,7
58	RBS 3: ventilatie schuur B MAX	245273,84	528091,62	3,00	-175,3	-175,3	-175,3	-165,3	26,1
57	RBS 3: ventilatie schuur B MAX	245270,77	528097,16	3,00	-176,2	-176,2	-176,2	-166,2	25,1
56	RBS 3: koelunit (2 fan) (MAX)	245290,69	528056,85	1,50	-191,2	-191,2	-191,2	-181,2	11,0
65	RBS 3: overheaddeur sorteren (open) MAX	245268,23	528101,12	2,00	-194,4	--	--	-194,4	7,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS 3 Omgevingswet
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Omgevingswet
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Oosterhesselerweg 10	245275,44	527862,98	1,50	32,7	34,3	30,0	40,0	54,9	
01_B	Oosterhesselerweg 10	245275,44	527862,98	5,00	33,0	34,6	30,3	40,3	55,0	
02_A	Oosterhesselerweg 12	245158,99	528080,71	1,50	28,2	28,5	24,2	34,2	69,8	
02_B	Oosterhesselerweg 12	245158,99	528080,71	5,00	30,7	31,1	26,8	36,8	70,1	
03_A	Oosterhesselerweg 14	245145,77	528101,74	1,50	30,8	31,8	27,6	37,6	67,9	
03_B	Oosterhesselerweg 14	245145,77	528101,74	5,00	33,1	33,8	29,6	39,6	68,2	
04_A	Oosterhesselerweg 16	245128,51	528137,35	1,50	33,2	31,3	27,1	37,1	63,7	
04_B	Oosterhesselerweg 16	245128,51	528137,35	5,00	34,3	32,9	28,7	38,7	64,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS 3 Omgevingswet
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: VNG

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Oosterhesselerweg 10	245275,44	527862,98	1,50	43,8	41,3	43,5	
01_B	Oosterhesselerweg 10	245275,44	527862,98	5,00	45,0	42,5	44,8	
02_A	Oosterhesselerweg 12	245158,99	528080,71	1,50	66,7	64,0	57,6	
02_B	Oosterhesselerweg 12	245158,99	528080,71	5,00	67,4	64,9	60,4	
03_A	Oosterhesselerweg 14	245145,77	528101,74	1,50	63,8	61,1	53,7	
03_B	Oosterhesselerweg 14	245145,77	528101,74	5,00	65,5	62,8	56,7	
04_A	Oosterhesselerweg 16	245128,51	528137,35	1,50	57,6	55,2	50,2	
04_B	Oosterhesselerweg 16	245128,51	528137,35	5,00	60,6	58,3	52,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS 3 Omgevingswet
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IH
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	Oosterhesselerweg 12	245158,99	528080,71		1,50	39,0	37,2	33,0	43,0	75,9
02_B	Oosterhesselerweg 12	245158,99	528080,71		5,00	40,0	38,3	34,0	44,0	76,2
03_A	Oosterhesselerweg 14	245145,77	528101,74		1,50	38,7	36,9	32,6	42,6	75,7
03_B	Oosterhesselerweg 14	245145,77	528101,74		5,00	39,8	38,0	33,7	43,7	76,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen