Cultuurhistorische rapportage groen en infrastructuur bestemmingsplan kernen, gemeente Coevorden (DR)

opdrachtgever	Gemeente Coevorden
datum	2 maart 2018
auteur	L. Dijkstra en E. Schrijer
projectleider	E. Schrijer
projectnummer	91225316
versie	2.0
status	concept
ISSN-nummer	1875-5313
MUG-publicatie	2017-189

MUG-projectnummer	91225316
Opdrachtgever en bevoegd gezag	Gemeente Coevorden H. Ellen Postbus 2 7740 AA Coevorden T: 0524 59 81 84 E: h.ellen@coevorden.nl
MUG-publicatie	2017-189
Beheer en plaats documentatie	MUG Ingenieursbureau b.v.
Onderzoekmeldingsnummer	Niet van toepassing
auteurs	L. Dijkstra (landschapshistoricus) DIJKSTRA Tuin, Park en Landschap Buro voor landschapsgeschiedenis en landschapsontwerp Bouwerschapweg 60 9795 TA Woltersum T: 06 517 65 820 E: info@dtpl.nl E. Schrijer (senior archeoloog) MUG ingenieursbureau b.v.
Afbeeldingen	MUG ingenieursbureau b.v. tenzij anders vermeld
Invoer, beheer tijdelijk portaal en kaartmateriaal GIS	T. Smit en T. Drenth
Kaartmateriaal AutoCad	A. Huygen
Foto kaft	Beekdal in Gees, genomen vanaf de Dorpstraat richting het westen
Status	concept, versie 2
Redactie	M.J.M. de Wit
Autorisatie	 E. Schrijer
Uitgegeven door	MUG Ingenieursbureau b.v. Postbus 136 9350 AC Leek T: 0594 55 24 20 E: info@mug.nl
Datum	2 maart 2018
ISSN	1875-5313

INHOUDSOPGAVE

1	Inleiding	1
1.1	Kader en doelstelling van het onderzoek	1
1.2	Ligging van het plangebied	1
1.3	Gebruikte bronnen	1
1.3.1	Aangeleverde informatie	2
1.3.2	Overige bronnen	2
1.3.3	Toelichting gebruikte bronnen	3
1.4	Leeswijzer	3
2	Aanpak van het onderzoek	4
2.1	Methode	4
2.2	De gehanteerde thema's	6
2.2.1	Thema Groene elementen	6
2.2.2	Thema Infrastructurele elementen	8
2.2.3	Thema Antropogeen reliëf	9
2.2.4	Thema Relicten uit de Tweede Wereldoorlog	9
2.3	Aanwijzing van gebieden met waardevolle historische geografie	10
2.4	Gehanteerd waarderingssysteem	11
3	Inventarisatie historisch geografische objecten en gebieden	13
3.1	Aalden - Zweeloo	14
3.2	Benneveld	17
3.3	Coevorden	19
3.4	Dalen	22
3.5	Dalerpeel	24
3.6	Dalerveen	25
3.7	De Kiel	26
3.8	Erm	28
3.9	't Haantje	29
3.10	Gees	30
3.11	Geesbrug	34
3.12	Klooster	36
3.13	Meppen	37
3.14	Nieuwe Krim	38
3.15	Noord-Sleen	39
3.16	Oosterhesselen	41
3.17	Schoonoord	43
3.18	Sleen	44
3.19	Steenwijksmoer	46
3.20	Wachtum	48
3.21	Wezup	49
3.22	Wezuperbrug	50
3.23	Zwinderen	51
4	Suggesties voor planvoorstellen	54

BIJLAGEN

Bijlage 1 Topografische kaart met alle kernen in de gemeente Coevorden
Bijlage 2 Tabel van de geïnventariseerde individuele objecten, inclusief waardering en beschrijving
Bijlage 3 Kaartbijlagen a, b en c met geïnventariseerde individuele objecten (ook als los bestand in Autocad geleverd)
Bijlage 4 Kaartbijlagen a, b en c met de waardering per object en gebied (ook als los bestand in Autocad geleverd)

1 Inleiding

1.1 Kader en doelstelling van het onderzoek

In opdracht van de gemeente Coevorden heeft MUG ingenieursbureau in samenwerking met DIJKSTRA Tuin, Park en Landschap het historisch geografisch onderzoek uitgevoerd voor alle kernen binnen het bestemmingsplan van de gemeente Coevorden.

Het doel van de gemeente Coevorden is te komen tot een bescherming van de waardevolle cultuurhistorische en cultuurlandschappelijke elementen in de kernen van de gemeente Coevorden. De gebouwde monumenten en de archeologische waardevolle gebieden in de gemeente zijn al eerder in kaart gebracht en vallen buiten de opdracht.[1] In de eerdere inventarisaties is tevens een aanzet gegeven voor de waardering van de aanwezige historische geografie binnen de gemeente Coevorden.[2] De historische geografische elementen, de cultuurlandschappelijke waardevolle elementen, dienen te worden voorzien van een nadere motivatie door middel van redengevende omschrijvingen, waarderings- en toetsingscriteria.

Binnen de gemeente zijn delen van vier kernen door het rijk aangewezen als beschermd dorps- en stadsgezicht. Daarnaast heeft de gemeente de kaart ter beschikking gesteld waarop twaalf kernen zijn aangegeven waarvoor een dubbelbestemming Waarde Cultuurhistorie geldt. Deze gebieden zijn geïnventariseerd en opgenomen in de bestemmingsplannen. De redengevende omschrijving van de gebied specifieke elementen die tot deze dubbelbestemming heeft geleid ontbreekt echter. Voor de beoordeling van nieuwe (ruimtelijke) initiatieven en nadere invulling van de dubbelbestemming Waarde Cultuurhistorie heeft de gemeente nadere motivatie van de waardevolle historische geografie binnen deze dubbelbestemming nodig.

1.2 Ligging van het plangebied

De gemeente Coevorden ligt in het zuiden van de provincie Drenthe. De gemeente heeft een overwegend landelijk karakter met bescheiden bewoningskernen (zie bijlage 1). Coevorden is een enige stad in de gemeente. De huidige omvang van de gemeente is het gevolg van de gemeentelijke herindeling in 1998, toen de voormalige gemeenten Coevorden, Dalen, Oosterhesselen, Sleen en Zweeloo werden samengevoegd.

De bewoningsgeschiedenis en de ruimtelijke opbouw van de gemeente wordt voornamelijk bepaald door de ligging van de kernen in het landschap. De gemeente Coevorden is grofweg in drie verschillende landschapstypes verdeeld: het dekzandlandschap, het stroomdal- of beekdallandschap en het veen- of veenontginningslandschap. De oudste dorpen liggen op het dekzand en op de overgang van hogere zandruggen naar lager gelegen beekdalen. De jongste dorpen zijn in de in de 19e eeuw ontgonnen veengebieden ontstaan. Voor de uitgebreide landschapstypologie en de ontwikkelingsgeschiedenis van de kernen wordt verwezen naar De Boer *et al.* (2011).

1.3 Gebruikte bronnen

In 2011 is een inventarisatie uitgevoerd voor de hele gemeente Coevorden (binnen- en buitengebieden) door ADC Archeoprojecten.[3] Voor de binnenstad van Coevorden is een uitgebreide cultuurhistorische inventarisatie gedaan door RAAP Archeologisch Adviesbureau (Molema *et al.* 2004). Dit onderzoek is overgenomen en uitgebreid in de genoemde publicatie uit 2011. Deze zeer uitgebreide inventarisaties hadden betrekking op zowel de archeologische waarden en de gebouwde omgeving als de historische geografie. De basis van het voorliggende rapport wordt voornamelijk gevormd door de inventarisatie van de historische geografie uit 2011. Hierbij is met name informatie gebruikt van de individueel aangegeven objecten en is gebruik gemaakt van de in de inventarisatie gewaardeerde dorpskernen.

---

1 De Boer *et al.* 2011 en Molema *et al.* 2004
2 De Boer *et al*. 2011 en Molema *et al.* 2004
3 De Boer *et al.* 2011

1.3.1 Aangeleverde informatie

De gemeente Coevorden heeft voorafgaand aan het onderzoek een aantal basisgegevens via kaarten in autocad ter beschikking gesteld. Deze gegevens zijn door MUG Ingenieursbureau bv ingelezen in de GIS-omgeving en gebruikt als uitgangspunt. De geleverde kaartlagen omvatten (zie tabel 1.1, de eerste drie kolommen):

1. de beschermde stad- en dorpsgezichten (4);
2. de originele begrenzingen van de kernen van Coevorden voor het bestemmingsplan (23);
3. de vlakken en grenzen van dorpsgezichten met de dubbelbestemming Waarde Cultuurhistorie (12);
4. de huidige kadastrale indeling van de kernen;
5. de waardevolle bomen in particulier bezit.

1.3.2 Overige bronnen

De inventarisatie is uitgevoerd door middel van een bureaustudie en door vier visuele inspecties in het veld van de gevonden informatie. Tijdens de bureaustudie is gebruik gemaakt van de door de gemeente aangeleverde informatie, aangevuld met informatie uit de onderstaande bronnen (zie tabel 1.1).

Tabel 1.1 Overzicht van de voor het onderzoek gebruikte bronnen

Rapporten	Molema, J. *et al.*, 2004. *Cultuurhistorische inventarisatie centrum Coevorden, gemeente Coevorden (provincie Drenthe)*. Amsterdam (RAAP-rapport 968).
	De Boer, A.G. *et al*., 2011. *Handleiding bij Cultuurhistorische Inventarisatie van de gemeente Coevorden*. Amersfoort (ADC Rapport 2760).
Historische kaarten	Drenthe door Cornelis Pijnacker (1634)
	Hottinger Atlas (1773 – 1794)
	Franse Kaarten (1811 – 1813)
	Huguenin-kaarten (1819 – 1829)
	Kadastrale minuut uit het begin van de 19e eeuw (circa 1832) *(bron: www.hisgis.nl)*
	De historische topografische kaarten van 1820 t/m 1970 *(bron: www.topotijdreis.nl)*
	Basisregistraties Adressen en Gebouwen kaart (BAG) *(bron: kadaster.nl)*
	Markegrenzen van Drenthe en Overijssel *(bron: www.hisgis.nl)*
	Cultuurhistorische hoofdstructuur van de Provincie Drenthe *(bron: https://geotest.drenthe.nl/geoportaal)*
	Historische kaarten en verhalen *(https://www.geheugenvandrenthe.nl/drenthe-geschiedenis-1800-1940)*
	Openbare kaarten *(https://www.pdok.nl/nl/)*
	Relicten uit de Tweede Wereldoorlog *(bron: http://www.ikme.nl/)*
	Luchtfoto's van RAF *(bron: https://originals.dotkadata.com/)*
Beleidsstukken	Cultuurhistorische inventarisatie CHI (2011)
	Erfgoednota 'Het kapitaal van Coevorden' (2013)
	Een toekomst voor groen (*bron: Rijksdienst voor Cultureel Erfgoed (RCE) 2012*)
	Richtlijnen voor tuin-historisch onderzoek (*bron: Rijksdienst voor Cultureel Erfgoed (RCE) 2010*)
	Het kapitaal van Coevorden Erfgoednota 2012 (*bron: http://docplayer.nl/28352551-Het-kapitaal-van-coevorden-erfgoednota.html*)
	De beleidskaart Cultuurhistorisch zeer waardevolle gebieden (*Bron: Erfgoednota beleidskaart, gemeente Coevorden, Romboud 11-06-2012*)
Overige	Digitale Encyclopedie Drenthe (*bron: https://www.geheugenvandrenthe.nl)*
	Foto's met historische beelden *(bron*: *http://www.drentsarchief.nl/onderzoeken/beeldbank)*
	Informatie over landschappelijk ontstaan *(bron*: *www.landschapsgeschiedenis.nl)*
	Actueel Hoogtebestand Nederland *(bron*: *https://ahn.arcgisonline.nl/ahnviewer/)*
	Cultuurhistorisch Kompas (OVG, 2010) (*bron: https://geotest.drenthe.nl/geoportaal*)
	Luchtfoto's 2016 (*https://www.google.nl/maps*)
	Omgevingsvisie Provincie Drenthe 2014 (*bron: https://geotest.drenthe.nl/geoportaal*)
	Provinciale omgevingsverordening 2015 (POV vastgesteld 23 december 2015) (*bron: https://geotest.drenthe.nl/geoportaal*)

1.3.3 Toelichting gebruikte bronnen

Historische kaarten
Tijdens de bureaustudie is met name de historische kaart van 1904, een Bonneblad, gebruikt. Dit bleek de meest gebruiksvriendelijke kaart te zijn om de historische loop van de wegen en waterlopen binnen de kernen te vergelijken met de huidige loop van deze objecten. Deze kaart is de eerste historische kaart die met voldoende nauwkeurigheid is ingemeten, waardoor controle van de gegevens betrouwbaar is.

Bomenbestanden in particulier bezit en in bezit gemeente
In de door de gemeente Coevorden aangeleverde bestanden is het bestand van waardevolle particuliere bomen meegeleverd. Deze bomen blijken echter niet nauwkeurig te zijn ingemeten en omschrijvingen van de bomen ontbreken, waardoor vaak onduidelijk is welke boom wordt bedoeld. Daarnaast staan de bomen (logischerwijs) op privé-grond en zijn daardoor niet direct toegankelijk voor gedetailleerde inventarisatie. In overleg met de gemeente Coevorden zijn de particuliere bomen daarom niet gewaardeerd, tenzij deze binnen het ensemble van een beschermd dorpsgezicht vallen. In dit geval zijn ze als ensemble-waarden beschreven.
De waardevolle bomen in gemeentebezit ontbraken in eerste instantie in de bestanden. Een bestand van deze bomen is wel in bezit van de gemeente en is alsnog door de gemeente Coevorden in juli 2017 inzichtelijk gemaakt voor het onderzoek. Tevens is toen afgesproken dat de gemeentelijke bomen van cultuurhistorische waarde per vlak zouden worden benaderd en niet als individuele boom.

1.4 Leeswijzer

Het project is tweeledig. Eerst is er een inventarisatie gemaakt van individuele historisch-geografische objecten binnen de kernen. Op basis daarvan zijn vervolgens gebieden gewaardeerd als historisch-geografische waardevolle gebieden.

De totale levering van dit project bestaat uit:

- het overzicht van de individuele objecten binnen elke kern, voorzien van een redengevende omschrijving, een waardering en de unieke code in de database in bijlage 2;
- de objectenkaarten (en los geleverd als Autocadbestand), waarop de ligging van deze individuele objecten is weergegeven, voorzien van de unieke code in bijlage 3 (in pdf);
- de waarderingskaarten waarop alle objecten en de beschermde- en waardevolle dorps- en stadgezichten zijn weergegeven, voorzien van de unieke code en de graad van waardering op basis van de opgestelde criteria, is terug te vinden in bijlage 4 in pdf (en los geleverd als Autocadbestand).

  Binnen de zeer waardevolle historisch geografische gebieden vallen (zie tabel 2.1):
  1. gebieden met Dubbelbestemming Rijksbeschermd dorps- of stadsgezicht. Dit zijn de dorpsgezichten in Aalden, Benneveld, Coevorden en Gees;
  2. gebieden met Dubbelbestemming Waarde Cultuurhistorie (aangeleverd door gemeente Coevorden), aangevuld met Cultuurhistorisch waardevolle dorpsgezichten[4];
  3. waardevolle historisch geografische landschappen en lijn-elementen die binnen de kernen, maar buiten de waardevolle of beschermde gebieden liggen.

Alle geïnventariseerde waarden zijn als vlakken (gesloten polyline) opgenomen in de kaarten. Voor alle vlakken geldt dat deze zoveel mogelijk de bestaande begrenzing van de kadastrale kaart volgen. De documenten vormen samen het product en zijn niet los van elkaar te gebruiken. De gegevens over de archeologische waarden en de gebouwde omgeving zijn tevens niet los te zien van de historisch-geografische elementen in deze inventarisatie. Het rapport uit 2011 moet dan ook samen met deze inventarisatie gebruikt worden.[5]

---

4 De Boer *et al*. 2011 en de Beleidskaart Cultuurhistorisch zeer waardevolle gebieden (gemeente Coevorden 2012)
5 De Boer *et al.* 2011

2 Aanpak van het onderzoek

2.1 Methode

Het onderzoek heeft zich gericht op de historisch-geografische relicten binnen de in het bestemmingsplan aangewezen kernen. Tijdens het onderzoek is per kern naar de historische ontwikkelingen per object gekeken. De resultaten zijn binnen de onderstaande thema's onderverdeeld:

- groene elementen;
- infrastructuur;
- antropogeen reliëf;
- relicten uit de periode van de Tweede Wereldoorlog;
- ensembles van deze waarden.

De thema's worden in de volgende paragraaf verder toegelicht.

De tijdens de bureaustudie verzamelde gegevens zijn vergeleken met de inventarisatie uit 2011 en indien nodig uitgebreid of aangepast op basis van de historisch-topografische kaarten, luchtfoto's en digitaal toegankelijke archieven (zie tabel 1.1). De verzamelde gegevens zijn gecontroleerd tijdens vier veldinspecties. Het verzamelen van de data heeft plaatsgevonden in een GIS-omgeving. De uiteindelijke bronnen- en advieskaarten zijn in Autocad opgemaakt en als losse bestanden bij dit rapport geleverd.

Na het inventariseren van alle individuele objecten is gekeken naar de ensemblewaarde per kern. De vier kernen met dubbelbestemming 'Beschermd dorps- of stadsgezicht' zijn voorzien van een redengevende beschrijving. De begrenzingen van de bekende gebieden met 'dubbelbestemming Waarde Cultuurhistorie' zijn nagelopen. De begrenzing diende zoveel mogelijk de huidige kadastrale grenzen te volgen. De in kaartbijlagen 3 en 4 en in de geleverde Autocadbestanden gebruikte begrenzingen voor de historisch-geografisch waardevolle gebieden betreft de gecontroleerde en -indien nodig- aangepaste grenzen (aangegeven met de codering 'WHG_nr').

Bij deze aanpassing zijn ook de gebieden 'Cultuurhistorisch waardevolle dorpsgezichten' uit de inventarisatie uit 2011 meegenomen.[6] De verschillen tussen de omvang van de polygonen 'Dubbelbestemming Waarde Cultuurhistorie', aangeleverd door de gemeente Coevorden als basisdocument, en de polygonen 'Cultuurhistorisch waardevolle dorpsgezichten' geïnventariseerd in 2011 en overgenomen op de beleidskaart Cultuurhistorisch zeer waardevolle gebieden van de gemeente Coevorden in 2012, zijn bestudeerd en zo nodig aangepast (zie tabel 2.1 voor het overzicht).[7] De aanpassingen bestaan uit het aanpassen van de als geïnventariseerde grenzen aan de kadastrale grenzen. Er is geen reden gezien de begrenzing aan te passen op basis van nieuw geïnventariseerde gegevens.

6 Kaart 6, versie 25 november 2011, tevens opgenomen in de beleidskaart Cultuurhistorisch zeer waardevolle gebieden horend bij de Erfgoednota 2012 van de gemeente Coevorden, versie 11-06-2012

7 De Boer *et al.* 2011

Tabel 2.1 Uitgangspunt: Overzicht van de kernen met een dubbelbestemming Beschermde status en/of Waarde Cultuurhistorie en van eerder geïnventariseerde dorpsgezichten van hoge cultuurhistorische waarde

In het bestemmingsplan opgenomen kernen	**Dubbelbestemming Beschermd dorps- of stadsgezicht Rijk**	**Dubbelbestemming Waarde Cultuurhistorie gemeente Coevorden**	**Cultuurhistorisch waardevolle dorpsgezichten De Boer *et al.* (2011)**
Aalden-Zweeloo	Aalden	Zweeloo	Zweeloo
Benneveld	Benneveld		
Coevorden	Coevorden		Coevorden-uitbreiding
Dalen			Dalen
Dalerpeel			
Dalerveen-De Haar		Dalerveen-De Haar	Dalerveen-De Haar
De Kiel			
Erm		Erm	Erm
‘t Haantje			
Gees	Gees	Gees	Gees
Geesbrug			
Klooster			
Meppen		Meppen	Meppen
Nieuwe Krim			
Noord-Sleen		Noord-Sleen	Noord-Sleen
Oosterhesselen		Oosterhesselen	Oosterhesselen
Schoonoord			Schoonoord
Sleen		Sleen	Sleen
Steenwijkermoer			Steenwijkermoer
Wachtum		Wachtum	Wachtum
Wezup		Wezup	Wezup
Wezuperbrug			
Zwinderen		Zwinderen	Zwinderen

2.2 De gehanteerde thema's

De geïnventariseerde objecten zijn onderverdeeld in vier hoofdthema's. Deze hoofdthema's zijn vervolgens onderverdeeld in type object. In tabel 2.1 is het overzicht van deze indeling weergegeven. Samen vormen zij de legenda-eenheden. De eenheden zijn in het kaartbeeld via verschillende kleuren of symbolen gevisualiseerd.

Na de individuele objecten in kaart te hebben gebracht is de ensemblewaarde van groepen objecten bepaald. Deze groepen zijn als gebied in kaart gebracht en voorzien van een redengevende omschrijving.

Tabel 2.1. Overzicht van de hoofdthema's, de gebruikte codering en de onderverdeling binnen elk thema

Hoofdthema	**ID_code op de bronnenkaart**	**Onderverdeling**
Groene elementen	GE_nr	Begraafplaats
		Kerkhof
		IJsbaan
		Parkaanleg
		Bomenrij
		Individuele boom
		Begraafplaats
		Dorpsbrink
		Beekdal
		Groenlanden
		Veenontginningslandschap
Infrastructurele elementen	IE_nr	Kanalen/sloten/wijken voor 1904
		Kanalen/sloten/wijken na 1904-1940
		Natuurlijke waterlopen, gekanaliseerd of meanderend
		Dobbe
		Wegen/paden 1904 of ouder
		Verdwenen weg
		Trambanen – *niet zichtbaar binnen de kernen*
		Markegrenzen
Antropogeen reliëf	AR_nr	*Niet voldoende zichtbaar aanwezig binnen de kernen*
Relicten uit de Tweede Wereldoorlog	WOII_nr	*Niet zichtbaar aanwezig binnen de kernen*
Waardevolle gebieden	BD_nr	Beschermd dorps- en/of stadsgezicht
	WD_nr	Waardevol dorpsgezicht

2.2.1 Thema Groene elementen

In de kernen zijn verschillende groene elementen aanwezig variërend van bomen, individueel of in rijen tot parken, begraafplaatsen, kerkhoven, ijsbanen, parken, dorpsbrinken, beekdalen en het veenontginningslandschap. Bij de waardering van de groene elementen is onder ander gebruik gemaakt van de richtlijnen voor het groene erfgoed vanuit de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed (RCE). Het gaat hierbij om 'Een toekomst voor groen' (RCE 2012) en 'Richtlijnen voor tuin-historisch onderzoek' (RCE 2010).

Bomenrij
De bomenrijen vormen qua aantallen de grootste groep groene elementen. Voor de inventarisatie hiervan is een aantal uitgangspunten gehanteerd zoals de leeftijd van de boom (minimaal 50 jaar oud) en de ensemblewaarde met de gebouwde omgeving of landschappelijke opzet. In Steenwijksmoer is bijvoorbeeld een hele fraaie boomstructuur aanwezig die het ontginningslint begeleidt in een relatief kaal veenontginningslandschap.
Bomenrijen worden tevens opgenomen als waardevol object als deze op de historische kaart (circa 1904) al worden afgebeeld, bijvoorbeeld langs wegen of op brinken, zoals in Aalden bijvoorbeeld. In veel gevallen zijn de wegen met een historisch patroon ook vandaag de dag met bomen omzoomd. Dit zijn logischerwijze niet dezelfde bomen als in 1904, maar zij vertegenwoordigen wel het historistische straatbeeld. Daar waar bijvoorbeeld wegen nog een duidelijk herkenbare historische context hebben, is bepaald dat ook de historische' bomenrijen een historische meerwaarde vertegenwoordigen.

Er is één solitaire boom geïnventariseerd. Dit is een herdenkingsboom: de Beatrixboom in het dorp Geesbrug.
Het merendeel van de particuliere bomen en de bomen jonger dan 50 jaar zijn niet gewaardeerd. Daar waar de bomen bijzondere ensemblewaarde hebben en op particulier terrein staan is dit wel vermeld. Dit is onder andere aan de orde in Gees, waar particuliere bomen onderdeel uitmaken van het beschermd dorpsgezicht.

Begraafplaats
In een aantal kernen liggen begraafplaatsen. Deze begraafplaatsen zijn geïnventariseerd als waardevolle groene elementen binnen de dorpskernen. Deze plekken zijn voor de bewoners van groot belang. Niet alleen omdat hun familieleden en dierbaren hier begraven liggen, maar ook omdat dit vaak groene oases van rust zijn, met een parkachtige aanleg. Als gevolg van wetgeving is in 1869 een landelijk besluit genomen dat het begraven in steden en dorpen op een afstand van vijftig meter binnen de woonbebouwing niet mag plaatsvinden. In navolging hiervan is na 1869 een explosieve groei te zien van de aanleg van begraafplaatsen die op grotere afstand liggen van de bebouwing. In sommige gevallen werden ze achter het bestaande kerkhof aangelegd, zoals in het geval van Dalen, en soms zelfs buiten de kern. In Dalen is een duidelijke relatie met het oude kerkhof aanwezig, hier ligt de 'nieuwe' begraafplaats direct achter het kerkhof. In Coevorden liggen drie begraafplaatsen: de algemene en de Joodse begraafplaatsen aan de Ballastweg en de rooms-katholieke begraafplaats aan de Looweg, die eigenlijk behoort tot de gemeenschap van Dalen. De overige begraafplaatsen liggen in Sleen, Oosterhesselen, Schoonoord, Dalerpeel en Geesbrug.

Kerkhof
Veel kerkhoven zijn niet meer in gebruik als actieve begraafplaats. In veel gevallen zijn bomen op of rondom het kerkhof geplant. Dit zijn vaak markante plekken in het dorp of in de stad. Deze solitaire plekken met een hoge cultuurhistorische en groene waarde zijn daarom opgenomen in de inventarisatie.
Binnen de gemeente Coevorden liggen in de kernen relatief weinig kerkhoven. De drie kernen met een kerkhof zijn Dalen, Oosterhesselen en Sleen.

IJsbaan
De verschijningsvorm van ijsbanen verschilt sterk per dorp. Soms is de ijsbaan omzoomd door een dikke groenstrook van coniferen of andere beplanting en soms betreft het een lager gelegen weiland waar zomers de schapen lopen. Deze terreinen zijn vanwege hun belang voor de leefbaarheid van het dorp opgenomen als cultuurhistorische waarde. Het schaatsen in een onderdeel van de Nederlandse cultuurhistorie en geldt als de oudste en één van de belangrijkste volkssporten in Nederland. De schilders van de Gouden Eeuw hebben dit veelvuldig afgebeeld in hun schilderijen. Verbroedering door en het gemeenschapsvormend effect van het schaatsen is nog steeds erg groot: al bij geringe vorst is men druk in de weer om de eerste wedstrijd op natuurijs van het seizoen te organiseren. Het blijven faciliteren in aangelegde ijsbanen kan deze sport voor toekomstige generaties garanderen. De waarde komt historisch-geografisch tot uiting in ligging, begroeiing en vorm van ijsbanen.
IJsbanen liggen in of tegen de kernen van Aalden, Dalerpeel, Dalerveen en Gees.

Park
Binnen de gemeente Coevorden is één gebied dat onder de noemer 'park' geschaard kan worden. Dit is het Van Heutszpark in de stad Coevorden. Dit park is onder architectuur ontworpen door de landschapsarchitecten J. Vroom en L.A. Springer. Het Van Heutszpark is een rijksmonument en ligt in een beschermd stadsgezicht. Naast de bomenstructuur zijn in dit park vele bloeiende heesters aangelegd, waardoor een fraai park is ontstaan. Daarnaast is

in Sleen een gebied aangegeven als 'parkaanleg'. Het betreft hier een bosplantsoen aan de Heirweg die op oude kaarten terug is te zien.

Dorpsbrink
De dorpsbrinken die in 2011 geïnventariseerd zijn, zijn bij de veldinspecties nagelopen. Van de geïnventariseerde objecten zijn alleen brinken als 'waardevol 'bestempeld die nog als zodanig herkenbaar zijn. Dit betekent: een open ruimte met een omzoming van bomen of bomenrijen op regelmatige afstand van elkaar. Een aantal dorpsbrinken is opgenomen in particuliere tuinen en zijn daarom als brink niet meer als zodanig herkenbaar in het landschap. Deze brinken zijn niet als waardevol object opgenomen.

Beekdal en veenontginningslandschap
Binnen de kernen komen twee landschapstypes voor waarvan nog zichtbare relicten aanwezig zijn. Dit zijn het beekdal en het veenontginningslandschap. Binnen de kernen Gees en Aalden-Zweeloo zijn delen van een beekdal aanwezig. In Steenwijksmoer is de strokenverkaveling van de veenontginningen nog binnen de kern van het dorp zichtbaar. Restanten van het onbebouwde landschap komen binnen kernen niet veel voor. Het ontstaan en de ruimtelijke ontwikkeling van de kernen hangt echter sterk samen met de aanwezige landschapstypes. Het zichtbare landschap vormt een directe verwijzing naar de historie van de dorpen. De zichtbare landschapstypes zijn opgenomen als waardevolle groene elementen.

2.2.2 Thema Infrastructurele elementen

Het thema 'infrastructurele elementen' omvat zowel water-gerelateerde als niet water-gerelateerde objecten. De water-gerelateerde objecten betreffen kanalen/sloten van vóór 1904, kanalen/sloten aangelegd tussen 1904 en 1940, natuurlijke waterlopen (gekanaliseerd of meanderend) en dobbes.
De niet water-gerelateerde objecten betreffen wegen/paden uit 1904 of ouder, trambanen, nog zichtbare dijken en markegrenzen.

Op basis van historisch-topografische kaarten en de nog aanwezige historische bebouwing zijn deze objecten geïnventariseerd. Voor de selectie is een scala aan historisch-topografische kaarten gebruikt. Als leidende kaart is het Bonneblad uit 1904 aangehouden. Deze kaart is de eerste goed ingemeten historische kaart, waarmee een redelijk betrouwbaar beeld kan worden gegeneerd.

Water-gerelateerde objecten
Het landschap van de veenontginningen wordt gedomineerd door de 19e- en 20e-eeuwse kanalen of vaarten. De vaarten zijn zowel aangelegd als nieuwe scheepvaartverbindingen, als werkverschaffingsprojecten of specifiek voor de turfvaart. Kleinere watergangen hadden vooral betekenis voor de afvoer van overtollig water uit de hoofdvaarten. Op de knooppunten, bij bruggen en sluizen, ontwikkelden zich dorpen (Schoonoord, Wezuperbrug, Geesbrug, Stieltjeskanaal, Dalerpeel, Nieuwe Krim). Kenmerkend is dat door de ouderdom van de bebouwing de leeftijd van de ontginningen en de vaarten afleesbaar is.[8]

De als waardevolle historische geografie geïnventariseerde watergangen zijn ingedeeld in watergangen gegraven tot aan 1904 en watergangen gegraven in de periode van 1904 tot en met 1940. Hiervoor is gekozen omdat de ontginning van het veen zowel vóór als ook na 1904, de situatie die op het voor het onderzoek gebruikte Bonneblad is weergegeven, nog een belangrijke factor in de bewoningsgeschiedenis vormt.[9] De aanleg van watergangen hangt direct samen met deze veenontginningen en watergangen zijn kenmerkende structuren voor een veenontginningslandschap. Onder de categorie 'water' valt een aantal kanalen zoals het Oranjekanaal bij Wezuperbrug en Schoonoord, het Alte Picardiekanaal, het Stieltjeskanaal en de oude stadsgrachten bij Coevorden. Ook is er een categorie 'wijken' zoals de 'Dommerswieke' in Dalerpeel en de Nieuwe Krim Tevens zijn natuurlijke waterlopen geïnventariseerd, zoals de kleine beek in het beekdallandschap in Gees en Aalden-Zweeloo.

8 De Boer *et al*. 2011, p. 91
9 De Boer *et al*. 2011, p. 91

Niet water-gerelateerde objecten
De wegen, paden en dijken die op de Bonnekaart uit circa 1904 zijn afgebeeld en waarvan de tracés vandaag de dag nog herkenbaar zijn, zijn geïnventariseerd als waardevol historisch-geografische objecten. Inmiddels verdwenen wegen zijn aangegeven als deze nog wel in het landschap zichtbaar zijn. De huidige wegverharding is nergens meer authentiek, het historische element zit vooral in de ligging van de weg. In een aantal kernen is wel zorg besteed aan het meegeven van authentieke elementen aan de huidige wegen, zoals wegverhardingen van 'kinderkopjes' en rode bakstenen in historische bestratingsverbanden. Niet verwonderlijk is dat de oudste wegen samenvallen met de beschermde en waardevolle dorps- en stadsgezichten. De op de historische kaart uit 1904 nog te herkennen wegen die de verbinding vormen tussen de kern en historische elementen in het buitengebied, bijvoorbeeld de bij het dorp horende es, zijn tevens geïnventariseerd als waardevolle historische geografie.

Tijdens de inventarisatie in 2011 zijn de lijnen van de stoomtram gekarteerd. In geen van de kernen zijn van de stoomtram echter historisch-geografische relicten terug te vinden. Een aantal wegen in de dorpen ligt letterlijk op het oude tramtracé, zoals in Schoonoord. Deze wegen zijn door gebrek aan uiterlijke kenmerken niet geïnventariseerd als waardevolle historische geografie.

Via de Markegrenzenkaart[10] is tenslotte gekeken waar markegrenzen door kernen lopen en of deze nog zichtbaar zijn als bijvoorbeeld een sloot, weg of groenstrook. De kernen Schoonoord, De Kiel, 't Haantje, Aalden-Zweeloo, Geesbrug en Dalerveen-De Haar worden gesneden door een markegrens. In deze kernen zijn de markegrenzen echter niet langer zichtbaar. Deze grenzen hebben daarom geen waarde gekregen tijdens de inventarisatie.

2.2.3 Thema Antropogeen reliëf

De motte waarop het kasteel van Coevorden is gebouwd is het enige duidelijk herkenbare antropogene reliëf binnen de kernen. De motte ligt binnen de cultuurhistorische zeer waardevolle binnenstad van Coevorden en is als zodanig gewaardeerd.

2.2.4 Thema Relicten uit de Tweede Wereldoorlog

Tijdens de inventarisatie zijn geen relicten uit de Tweede Wereldoorlog binnen de kernen in kaart gebracht. Tijdens de Tweede Wereldoorlog liepen twee verdedigingslinies, de O- en de Q-lijnen, door de huidige gemeente Coevorden. Een verdedigingslinie was doorgaans een lineair stelsel van verdedigingswerken, veelal voorzien van hindernissen zoals inundaties, prikkeldraadversperringen, mijnenvelden en tankhindernissen. Verdedigingslinies komen voor in heel Nederland en zijn vaak aangelegd in samenhang met natuurlijke barrières zoals rivieren en kanalen of lager gelegen drassige of te inunderen terreindelen. De O-lijn en Q-lijn waren eenvoudig ingerichte vertragingslinies ter verdediging van de grens van de provincies Groningen en Drenthe. De natuurlijke barrières binnen de kernen waarvan de Q-lijn gebruik maakte zijn het Oranjekanaal ten oosten van Schoonoord, de Verlengde Hoogeveense Vaart ten noorden van Zwinderen en Geesbrug en het Zwindersche Kanaal ten oosten van Geesbrug. De lijnen snijden tevens de kernen van Coevorden (de O-lijn), Sleen en Noord-Sleen (de Q-lijn).
Van deze verdedigingslinies zijn geen zichtbare objecten in de kernen aanwezig. Het is de vraag of er überhaupt naast de aanwezige kanalen op deze locaties extra verdedigingsmechanismes aangebracht zijn ter verdediging van (noordoost-)Nederland.

[10] Bron: http://hisgis.fa.knaw.nl

2.3 Aanwijzing van gebieden met waardevolle historische geografie

Voor de selectie van de gebieden met waardevolle historische geografie is, net als in 2011, gekeken naar de samenhang tussen de historisch gebouwde omgeving, dorps- en stadsstructuren, landschap en groen. Een hoge dichtheid aan cultuurhistorische en historische geografische waarden ('stapeling') heeft geleid tot het aanwijzen van gebieden met waardevolle historische geografie. De gehanteerde criteria zijn beleefde kwaliteit, fysieke kwaliteit en inhoudelijke kwaliteit op kernniveau (zie paragraaf 2.4).

Er zijn drie verschillende categorieën gebieden met waardevolle historische geografie onderscheiden:
- het rijksbeschermde dorps- en stadsgezicht;
- het cultuurhistorisch waardevolle dorpsgezicht[11];
- waardevolle landschappen, als beekdalen, groenlanden, ect.;
- waardevolle lijnstructuren waar meerdere losse elementen samenkomen (bijvoorbeeld de combinatie van wegen die nog op de historische locatie liggen en bomenrijen).

De waardestelling van ensembles van cultuurhistorische en historisch-geografische waarden is bepaald op basis van de criteria beschreven in paragraaf 2.4. Dit zijn de waarderingscriteria die ook voor de inventarisatie in 2011 zijn gebruikt.[12] De redengevende beschrijving en de argumentatie voor het gekozen waarderingsniveau zijn terug te vinden in bijlage 2. Daarnaast zijn adviezen opgenomen over het handhaven, versterken of reconstrueren van de gebieden ook opgenomen in bijlage 2.

11 Geïnventariseerd door De Boer *et al.* 2011 en overgenomen op de beleidsadvieskaart van de gemeente Coevorden uit 2012

12 De Boer *et al*. 2011, p. 93 e.v.

2.4 Gehanteerd waarderingssysteem

De toekenning van punten heeft j plaatsgevonden via een toetsing aan de hand van drie waarderingscriteria die speciaal voor historisch-geografische elementen zijn geformuleerd. Het systeem is integraal overgenomen uit De Boer *et al.* (2011). De uitgebreide uitleg van het systeem is terug te vinden in het betreffende rapport (p. 92 en verder). Het systeem draait om drie hoofdkwaliteiten: beleving, fysieke staat en inhoudelijke betekenis. Deze kwaliteiten worden aan de hand van verschillende criteria gemeten. Tabel 2.2 geeft hier een overzicht van.

Tabel 2.2. Samenvatting van de gebruikte waarderingscriteria op basis van Witteveen & Bos (2008, handleiding cultuurhistorie MER en MKBA)

Kwaliteiten	Waarderingscritieria	Operationele parameters
Beleefde kwaliteit	Zichtbaarheid (herkenbaarheid)	• Afwisselendheid (diversiteit aan elementen) • Zichtbaarheid landschapselementen en patronen (herkenbaarheid) • 'Match' met omgeving (passendheid)
	Herinnerbaarheid (herinneringswaarde)	• Verbondenheid met feitelijke historische gebeurtenis (symboliek) • Associatie met toegeschreven kwaliteit of gebeurtenis (symboliek) • Ouderdom
Fysieke kwaliteit	Gaafheid	• Mate waarin landschapselementen en patronen intact zijn • Mate waarin oorspronkelijk karakter behouden is (authenticiteit)
	Conservering	• Mate waarin landschapselementen in evenwicht verkeren met de abiotische omgeving (veelal grondwaterstand)
Inhoudelijke kwaliteit	Zeldzaamheid	• Het aantal vergelijkbare landschapstypen c.q. patronen, lijnen, elementen van goede fysieke kwaliteit uit dezelfde periode binnen dezelfde regio
	Informativiteit (informatiewaarde)	• Betekenis voor de wetenschap • Mate waarin het element de sporen toont van zijn ontwikkeling • Afleesbaarheid (herkenbaarheid) van de genese van het historisch landschap (landschapstype)
	Samenhangendheid (ensemblewaarde)	*Samenhang binnen het facet historische geografie* • Samenhang (tussen lijnen, elementen en patronen); mate waarin elementen onderdeel vormen van een grotere eenheid • Mate waarin een element de samenhang begrijpelijk maakt (vorm-functie) *Tussen het facet historische geografie en andere facetten van cultuurhistorie* • Mate van samenhang met archeologische context • Mate van samenhang met stedenbouwkundige context
	Representativiteit	• Kenmerkendheid voor/verbondenheid aan een bepaald gebied, periode of menselijke activiteit • Het aantal vergelijkbare landschapstypen c.q. patronen, lijnen, elementen, van goede fysieke kwaliteit uit dezelfde periode binnen dezelfde regio

Tabel 2.3 Scoretabel voor de historische geografie op basis van de criteria in tabel 2.2.

Mate van aanwezigheid van:	**matig**	**goed**	**zeer goed**	**Score per kwaliteit**
Beleefde kwaliteit	1 punt	2 punten	3 punten	1 tot 3 punten
Fysieke kwaliteit	1 punt	2 punten	3 punten	1 tot 3 punten
Inhoudelijke kwaliteit	1 punt	2 punten	3 punten	1 tot 3 punten
Totaal score voor de waardering:				**3 tot 9 punten**

Op basis van bovenstaande tabellen kunnen aan elke kernkwaliteit (beleefde kwaliteit, fysieke kwaliteit en inhoudelijke kwaliteit) op basis van de waarderingscriteria maximaal drie punten toegekend worden. Totaal kunnen maximaal negen punten gescoord worden, die vervolgens volgens op basis van score vertaald kunnen worden naar drie hoofdwaarden:

1. **Historisch-geografisch zeer waardevol (7 tot 9 punten)**

Deze gebieden scoren hoog op alle drie de onderscheiden kwaliteitscriteria. Dit betekent dat de historisch-geografische waarden in bijzondere mate én in onderlinge samenhang voorkomen. De elementen zijn hier nog in grote mate bepalend voor het karakter en de ruimtelijke kwaliteit. Er is een goede ruimtelijke samenhang tussen de (zichtbare) waarden.

2. **Historisch-geografisch waardevol (4 tot 6 punten)**

Deze gebieden scoren niet op alle drie de onderscheiden kwaliteitscriteria het hoogste aantal punten. Dit betekent dat in deze gebieden wel sprake is van de aanwezigheid van cultuurhistorische waarden, maar dat hun onderlinge samenhang beperkt is of dat hun fysieke conservering matig tot slecht is.

3. **Historisch-geografisch matig waardevol (1 tot 3 punten)**

Deze gebieden scoren laag op alle drie de onderscheiden kwaliteitscriteria. Het gaat hier om gebieden waar niet of slechts in beperkte mate sprake is van waardevolle historisch-geografische elementen. In sommige gevallen is dit het gevolg van het feit dat het gebied pas in de loop van de 20^{e} eeuw is ontgonnen. In andere gevallen kent de zone wel een oudere bewoningsgeschiedenis, maar zijn de sporen daarvan in recente tijden grotendeels uitgewist.

Voor de aanzet tot de omgang van de gescoorde waarde wordt verwezen naar hoofdstuk 4.

3 Inventarisatie historisch geografische objecten en gebieden

Binnen de gemeente Coevorden zijn drieëntwintig kernen geselecteerd in het bestemmingsplan, waarvan één kern bestaat uit twee woonkernen (Aalden-Zweeloo). Hieronder volgt per kern een korte beschrijving waarbij de ligging in het landschap, een korte ontstaansgeschiedenis en de ruimtelijke ontwikkeling worden weergegeven.[13]

Vervolgens wordt aangegeven binnen welke thema's welke individuele objecten zijn geïnventariseerd, beargumenteerd, geselecteerd en gewaardeerd aan de hand van de toetsingscriteria. Op basis van de argumenten zijn adviezen geformuleerd met betrekking tot behoud en/of versterking van de groene en infrastructurele elementen binnen deze gebieden.

Bijlagen 2 en 3 geven de individuele objecten per thema weer in de catalogus en op kaart. In bijlage 4 worden de waardevol gewaardeerde cultuurhistorische gebieden weergegeven op kaart. De kaarten in bijlagen 3 en 4 zijn ook als losse bestanden geleverd in Autocad. In tabel 2 staan per object tevens de waardering, advisering en eventueel mogelijke versterking benoemd.

Er volgt een korte en globaal opgestelde samenvatting van de geïnventariseerde objecten per kern. Voor de grootste groepen geïnventariseerde objecten geldt dezelfde argumentatie. Dit zijn met name de geïnventariseerde wegen en watergangen. Alle op de historische kaart van 1904 aangegeven wegen en watergangen, waarvan het verloop in het huidige weg- en waterpatroon nog herkenbaar is, zijn geselecteerd als historisch-geografisch waardevol.

Hieronder volgt per kern globaal wat er aan waarden is geïnventariseerd. Voor de details over het object wordt verwezen naar bijlage 2.

[13] De teksten over de ligging en de ontstaansgeschiedenis zijn overgenomen uit De Boer *et al*. 2011.

3.1 Aalden - Zweeloo

De geïnventariseerde objecten

Rijksbeschermd dorpsgezicht Oud Aalden[14]
In Aalden ligt een rijksbeschermd dorpsgezicht. Het beschermde gebied is aan de noordwestelijke zijde begrensd door de Aalderstraat. Aan de andere zijde vormt de Aalder Es een natuurlijke begrenzing. In 1964 is op basis van de aanwezige gebouwde monumenten bepaald dat het dorpsgezicht van Oud Aalden een rijksbescherming verdiend. Het dorp is een prachtig voorbeeld van een oude nederzetting aan de rand van de es. De uitstraling, de ouderdom en ligging van de gebouwen, het wegenpatroon en de relatie van de groepering tot de zuidelijker gelegen Aalder Es, zijn in oorspronkelijke staat bewaard gebleven.

De groene omgeving binnen het rijksbeschermde gebied versterkt het historische beeld van de bebouwde erven in het dorp. Het wegenpatroon in combinatie met de monumentale bomenrijen ernaast versterkt tevens het beeld van de organische ligging van de wegen. De driehoekige brink ligt in het hart van het beschermde gebied. Door de beplanting met de hoge bomen in een regelmatig patroon is deze goed herkenbaar als brink, waardoor deze mede bepalend is voor de historische uitstraling van het oude deel van het dorp. De Middenweg, in het zuiden van het rijksbeschermd dorpsgezicht, is een relict van het Bodepad, dat vroeger de verbinding met Oosterhesselen vormde.

Waardevol dorpsgezicht Zweeloo[15]
Het dorp is gelegen op de overgang van de hoge zandgronden naar het laaggelegen stroomdal van de Westerstroom. De boerderijen lagen oorspronkelijk aan zandwegen met het werkgedeelte van de boerderij naar de wegen toe gekeerd. Vandaag de dag zijn deze wegen verhard, maar veel ervan volgen nog wel het tracé van vóór 1900. Vanwege de gewijzigde agrarische bedrijfsvoering hebben de karakteristieke vormelementen van het oude esdorp verder voor een groot deel hun functionele waarde verloren. De cultuurhistorische waarde van het oude dorpsgebied wordt bepaald door de onderlinge samenhang van de elementen en de samenhang van het dorpsgebied met het aangrenzende landschap. Ondanks veranderingen wordt het dorp gekenmerkt door een hoge dichtheid aan beschermde monumenten en karakteristieke objecten die de ontwikkeling van de dorpskern weerspiegelen. Op basis hiervan kan het aangemerkt worden als een dorpskern van hoge cultuurhistorische waarde.

De groene omgeving binnen het waardevolle dorpsgezicht versterkt het historische beeld van de bebouwde erven in het dorp. Het wegenpatroon, in combinatie met de monumentale bomenrijen ernaast, versterkt tevens het beeld van de organische ligging van de wegen. De vierkante brink aan de Marktstraat ligt in het hart van het waardevolle gebied. Door de beplanting met de hoge bomen in een regelmatig patroon is deze goed herkenbaar als brink en bepaalt deze de historische uitstraling van het dorp.

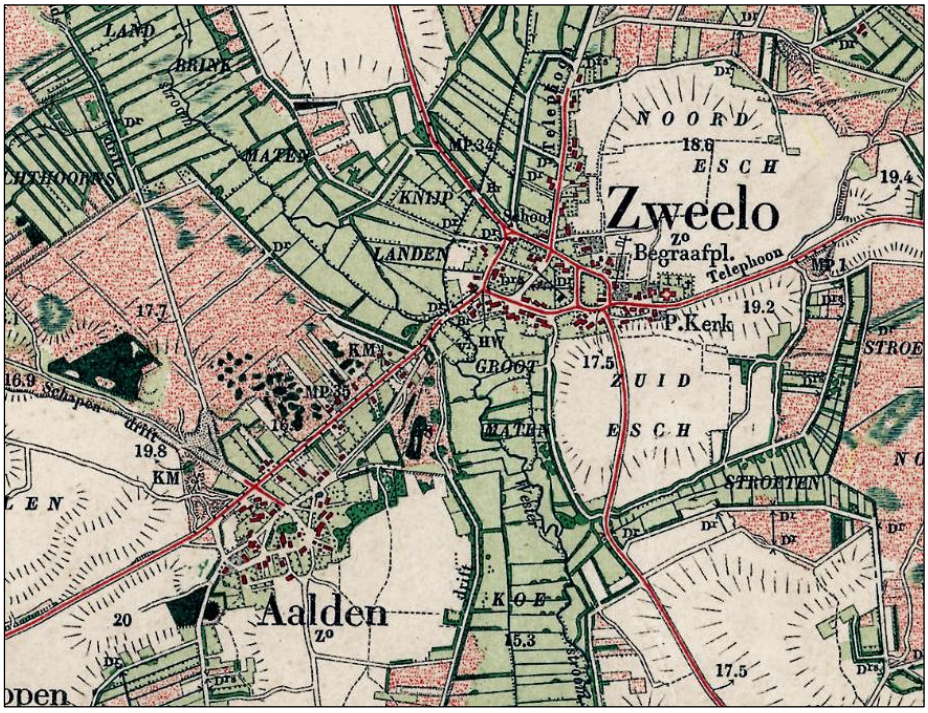
Groene en infrastructurele objecten
Op de historische kaart uit 1904 is te zien dat ook buiten het beschermde en waardevolle dorpsgezicht oudere infrastructuur aanwezig is met langs de hoofd- en uitvalswegen bomenrijen aan één of beide zijden (zie afbeelding 1). Ook vandaag de dag staan langs de meeste wegen in de dorpen Aalden en Zweeloo imposante bomenrijen, voornamelijk bestaand uit bomen van 50 jaar en ouder. Het stratenpatroon is ten opzichte van de historische kaart van circa 1904 nauwelijks veranderd. De wegbedekking is niet origineel meer. Deze loopt uiteen van bestrating met rode bakstenen in oude vormen van legverbanden tot aan (zeer modern) asfalt.

Binnen de dorpskernen vormen de bomenrijen en het oude stratenpatroon een beeldbepalend onderdeel van het dorp, ondanks de soms zeer moderne wegverharding. Als begeleiding van de Aelderstraat, de verkeersader en verbindende factor tussen de dorpen, zijn de bomenrijen structuurbepalend.

In Zweeloo zijn nog twee brinken in het dorp aanwezig. Van deze twee kleine driehoekige brinken ligt er één ten noorden van de Kruisstraat en aan de zuidpunt van de Marktstraat. Deze brink is nog wel te herkennen als zodanig, maar heeft geen beeldbepalende uitstraling. Het betreft een kleine brink met enkele hoge bomen op de T-splitsing

14 De Boer *et al.* 2011
15 De Boer *et al.* 2011

van twee wegen. De tweede driehoekige brink, meer oostelijk gelegen, is nog een slag kleiner en ligt ingeklemd tussen de wegen Kruisstraat-De Wheem en Burgemeester Tonkensstraat. Deze brink is nauwelijks als brink herkenbaar. Beide brinken vallen binnen het waardevolle dorpsgezicht Zweeloo, waardoor ze als ensemblewaarde ook in deze matige verschijningsvorm meetellen.



Afbeelding 1. Aalden en Zweeloo, gelegen aan weerzijden van het beek-/stroomdal, weergegeven op het Bonneblad uit circa 1904. Langs alle wegen in de kern zijn bomenrijen met stippen op de kaart aangegeven *(bron: topotijdreis.nl)*

Het gebied tussen de dorpen Aalden en Zweeloo betreft het beekdal van de Aalderstroom-Westerstroom. Het beekdal is als groenstrook zichtbaar in het landschap (zie afbeelding 2). Het gebied is de enige directe verwijzing naar de landschappelijke ligging van de dorpen binnen de kern. Het beekdal is niet nadrukkelijk aanwezig in het straatbeeld en is voornamelijk aan de noordzijde van de Aelderstraat herkenbaar als zodanig. Door het beekdal ook aan de zuidzijde meer prominent zichtbaar te maken zal de zichtbaarheid van dit object toenemen. Ook zal daarmee het gevoel versterkt worden dat een beekdal gekruist wordt door de Aelderstraat en zullen de dorpen Aalden en Zweeloo duidelijker als eigen eenheden neergezet worden. Het beekdal aan de noordzijde van de straat is een beeldbepalend geheel.

Ook de ijsbaan, die direct ten westen ligt van het beekdal, is geselecteerd als waardevol groen (zie afbeelding 3).

Adviezen voor behoud en versterking
Geadviseerd wordt de boomstructuren in de oude dorpskernen, langs historische uitvalswegen en in het beekdal (de aanwezige boomstructuren haaks op de Aelderstroom) in stand te houden. Dit beeld draagt bij aan de ruimtelijke beleving en inrichting van de dorpen en het oude beek-/stroomdal. Het advies geldt temeer omdat dit gebied onderdeel is van de 'Belvedère gebieden Aalden'. De samenhang tussen de dorpen, essen, beekdalen en heide of veenontginningen heeft hier een zeldzame historische waarde. De boombeplanting in het dorp draagt bij aan een typerend esdorp en is daarom behoudens waardig. De bomenrijen langs de wegen naar de essen versterken het verband tussen de 'lege' essen en het dorp.

Voor de wegen binnen de beschermde of waardevolle dorpsgezichten wordt dan ook geadviseerd deze als tracé te behouden en voor een verharding te kiezen die aansluit bij historische manieren van verharden.

Afbeelding 2. Het beek-/stroomgebied van de Aalderstroom vormt een kleine oase tussen de twee kernen van Aalden en Zweeloo

Afbeelding 3. De ijsbaan van Aalden *(bron: www.google.nl)*

3.2 Benneveld

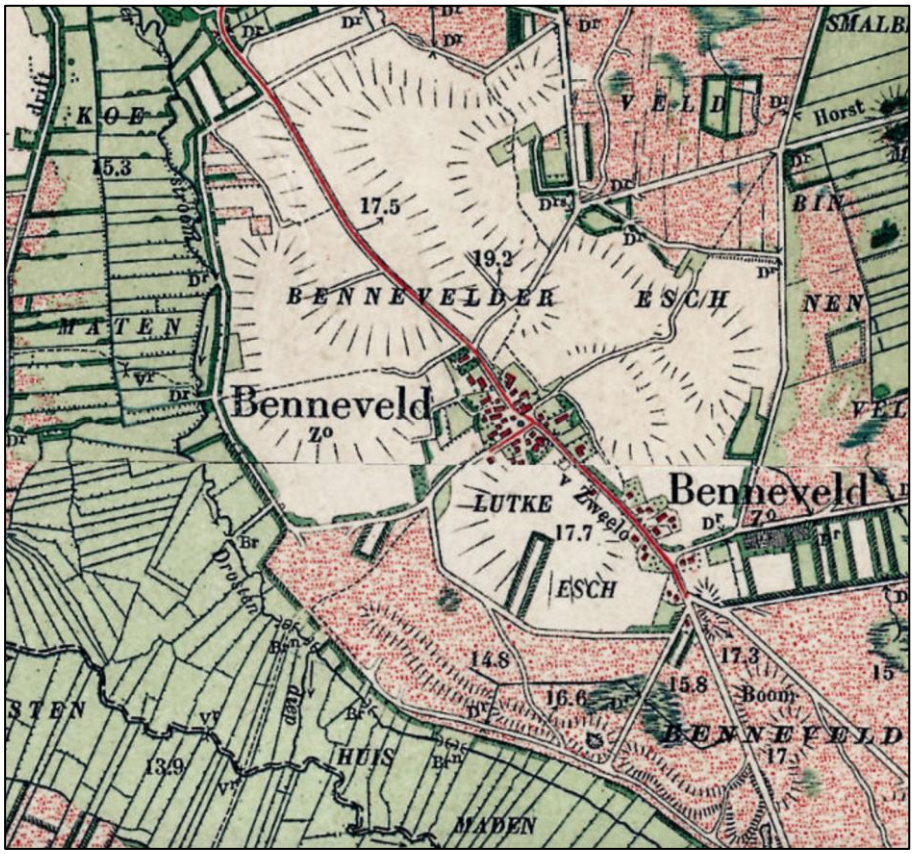
De geïnventariseerde objecten

Rijksbeschermd dorpsgezicht[16]
Benneveld is een zeer klein esdorp gelegen tussen een aantal essen en aan het Dorstendiep aan de westzijde en een kleine stroom genaamd 'De Laak' aan de oostzijde. Het dorp ligt aan de doorgaande weg naar Zweeloo in een reeks van meerdere esdorpen (zie afbeelding 4). De historische ontwikkeling van dit oude esdorp is nog duidelijk herkenbaar aanwezig in de ruimtelijke opbouw van Benneveld. Deze ruimtelijke structuur wordt hoofdzakelijk bepaald door de Bennevelderstraat, waarop het merendeel van de bebouwing is georiënteerd. Daarbinnen zijn de brink, centraal in het noordelijke deel gelegen, en een verbreding in het zuidelijke gedeelte als oudste elementen te onderscheiden in de structuur van het jongere wegdorp-gedeelte dat daartussen tot ontwikkeling is gekomen.
De kenmerkende dorpsstructuur, in samenhang met de waardevolle bebouwing en beplanting, levert een beeld van zodanige cultuurhistorische waarde dat besloten is tot de aanwijzing van Benneveld als beschermd dorpsgezicht.[17]

Groene en infrastructurele objecten
De groene omgeving binnen het rijksbeschermde gebied versterkt het historische beeld van de bebouwde erven in het dorp. Het wegenpatroon, in combinatie met de monumentale bomenrijen ernaast, versterkt tevens het beeld van de organische ligging van de wegen. De driehoekige brink is door de beplanting met hoge bomen in een regelmatig patroon goed herkenbaar. Hierdoor deze mede bepalend is voor de historische uitstraling van het oude deel van het dorp.

Adviezen voor behoud en versterking
Door de oude essen vrij te houden van beplanting wordt het historische beeld van het esdorp en de beleving als zodanig in stand gehouden (zie afbeelding 4). De boombeplanting in het dorp draagt bij aan een typerend esdorp en is daarom behoudenswaardig. Door de uitstraling van de uitvalswegen richting de essen met bomenrijen te versterken, wordt de connectie tussen het dorp en de essen eveneens versterkt.

16 Beschermde stads- en dorpsgezichten ingevolge artikel 20 van de Monumentenwet. Benneveld, gemeente Zweeloo. Toelichting bij het besluit tot aanwijzing van Benneveld als beschermd dorpsgezicht, publicatie door de Rijksdienst voor de Monumentenzorg, november 1988
17 De Boer *et al.* 2011



Afbeelding 4. De open essen aan de zuidwestzijde van Benneveld. Boven: de historische kaart uit circa 1900 *(bron: topotijdreis.nl)*, onder: een foto van de huidige situatie. De essen liggen grotendeels buiten de kern

3.3 Coevorden

De geïnventariseerde objecten

Rijksbeschermd stadsgezicht[18]
Het rijksbeschermde stadsgezicht betreft het noordelijke deel van het centrum van Coevorden, gelegen binnen de hier bewaard gebleven vestinggracht. Het werd vanaf het einde van de 19e eeuw, na ontmanteling van de vesting, ontwikkeld tot representatief woon- en parkgebied, met een monumentale gebogen singelstructuur als hoofdelement.

Binnen het rijksbeschermde stadsgezicht ligt het Van Heutszpark. Dit park is onder architectuur ontworpen. Het Van Heutszpark is aangelegd in de late landschappelijk stijl door J. Vroom en later door L.A. Springer aangepast. In 1915 kreeg Springer van de gemeente Coevorden opdracht om het in 1900 door Vroom aangelegde villapark te herzien en een aangrenzend stuk bouwgrond om te vormen tot een plantsoen. De singels die grenzen aan het villapark werden eveneens door Springer ontworpen. Deze singels volgen de ligging van de 17e-eeuwse verdedigingswallen van de stad. Naast de bomenstructuur werden in dit plantsoen vele bloeiende heesters geplaatst, waardoor een fraai park is ontstaan (zie afbeeldingen 5 en 6). Het groen is onontbeerlijk voor de uitstraling en het karakter van het Van Heutszpark. Ook de bomen aan beide zijden van de Van Heutszsingel dragen hieraan bij.

Waardevol stadsgezicht
De binnenstad van Coevorden is een waardevol stadsgezicht. In de binnenstad zijn resten van het kasteel aanwezig. Het kasteel is gebouwd op een motte (een kunstmatige heuvel). Deze motte is nog steeds duidelijk herkenbaar, met name vanaf de Weeshuisstraat. Op basis van de datering van het (tegenwoordig) oudste bouwdeel van het kasteel, het 13e-eeuwse steenhuis in het midden van het huidige gebouw, kan geconcludeerd worden dat de motte in ieder geval in de 13e eeuw er al lag. De vroegste vermelding van het kasteel (1143) doet echter vermoeden dat de motte ook toen, in de 12e eeuw, al aanwezig was, ook omdat een motte een gebruikelijk type versterking was in die periode.[19]

De restanten van de weg- en waterwegen in het centrum van de stad bestaan uit kavelstructuren, rooilijnen, wegenpatronen, waterlopen, grachten en wallen. De relicten stammen uit de middeleeuwen en uit de aansluitende nieuwetijdse periode waarin Coevorden als vestingstad fungeerde.[20]

De geïnventariseerde wegen op bijlage 3 binnen het waardevol stadsgezicht zijn overgenomen uit de al gemaakte inventarisatie uit 2004.

Groene en infrastructurele objecten
In Coevorden ligt naast het Van Heutszpark nog een park: de begraafplaats aan de Ballastweg (zie afbeelding 7). Beiden zijn ontworpen door bekende tuin- en landschapsarchitecten. Deze zeer waardevolle terreinen moeten worden beschermd en behouden.

Er zijn buiten de beschermde en waardevolle stadsgezichten ook wegen en kanalen (en deels grachten) geïnventariseerd die op de historische kaart uit 1904 al werden aangegeven. Deze oude(re) infrastructuur is voor de ontwikkeling en geschiedenis van Coevorden van belang. De oude boomstructuren langs deze wegen en watergangen versterken het historische beeld en moeten worden behouden.

---

18 Toelichting bij het besluit tot aanwijzing van het beschermde stadsgezicht Coevorden, Centrum Noord, gemeente Coevorden, ex artikel 35 Monumentenwet 1988, datum aanwijzing 21 februari 2007
19 Molema *et al.* 2004, p. 13
20 Molema *et al.* 2004, pp. 37 t/m 41

Adviezen voor behoud en versterking
Naast het Van Heutszpark wordt voorgesteld ook de begraafplaats aan de Ballastweg te beschermen. Beiden zijn ontworpen door bekende tuin- en landschapsarchitecten. De begraafplaatsen in Coevorden zijn van een bijzondere waarde voor de gemeenschap. Het voorstel is om van deze terreinen een gemeentelijk monument te maken.

De oude(re) wegen die voor de ontwikkeling en geschiedenis van Coevorden van belang zijn en met oude boomstructuren zijn omzoomd versterken het historische beeld. Geadviseerd wordt deze te behouden.

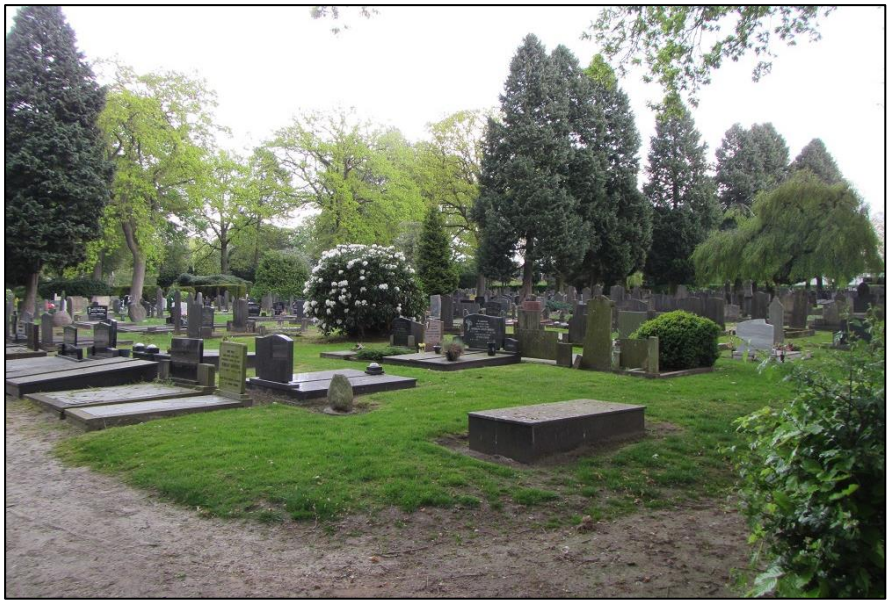
Binnen het waardevolle stadsgezicht
De resten van straten, grachten, wallen, kavelstructuren en van de kasteelmotte in de binnenstad van Coevorden vallen onder het waardevol dorpsgezicht en moet in het geheel worden behouden. Het conserveren, benadrukken en versterken van deze waardevolle delen stimuleert cultuurtoerisme en maakt ook de bevolking meer bewust van het verleden van de stad. Van het kasteel is de binnenplaats nog aanwezig in de vorm van een openbare tuin met bomen. Voorgesteld wordt deze te behouden en de oorsprong hiervan als binnenplaats van het kasteel te benadrukken voor een hogere belevingskwaliteit van het terrein.

Ten aanzien van de middeleeuwse straten wordt geadviseerd het huidige verloop te handhaven en het huidige karakter in stand te houden. Rooilijnen van de aanliggende gebouwen moeten eveneens worden gehandhaafd. Ook de kavelstructuren die het verloop van de middeleeuwse gracht rond de stad Coevorden accentueren, moeten worden gehandhaafd.[21]

Afbeelding 5. Het Van Heutszpark in Coevorden (zicht vanuit het park op de omringende gracht)

[21] Molema *et al*. 2004

Afbeelding 6. De vestinggracht van Coevorden. De gracht is nu onderdeel van het Van Heutzpark



Afbeelding 7. Impressie van de algemene begraafplaats aan de Ballastweg in Coevorden

3.4 Dalen

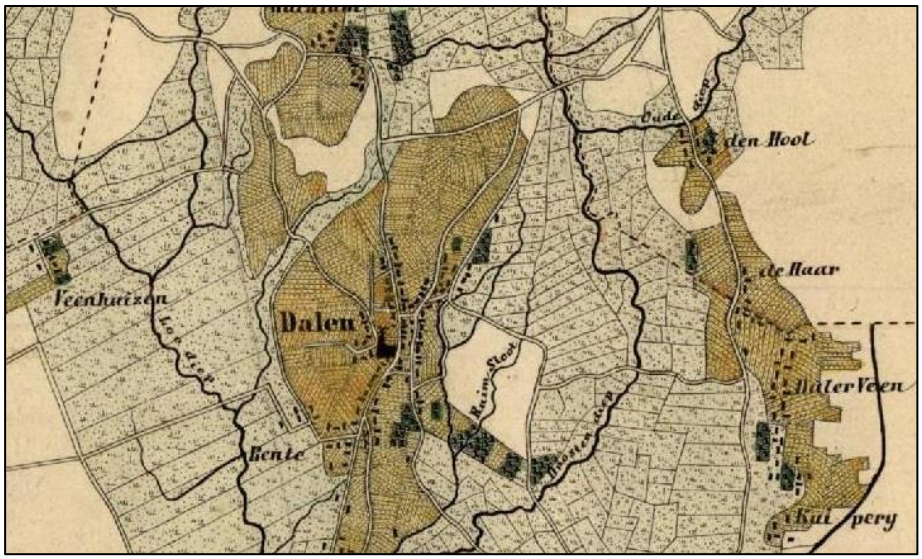
De geïnventariseerde objecten

Waardevol dorpsgezicht
Al in 1160 is in de bronnen sprake van 'Danlon' en in 1225 en 1276 van 'Dalen'. De naam verwijst naar een laagte of inzinking (dal), hoewel Dalen niet laaggelegen is. Waarschijnlijk had de naam in eerste instantie betrekking op de streek tussen het Loodiep en het Drostendiep en is deze later op de plaats zelf overgegaan. De tot in de 19e eeuw nog volledig agrarische nederzetting wordt gekenmerkt door een langgerekte, noord-zuid georiënteerde structuur. De oudste bebouwing is daarbij gesitueerd rond het door een knooppunt van hoofd- en lokale wegen gevormde centrum: de Brinken, het begin van de Emmerweg, de Hoofdstraat, de Kruisstraat, de Oude Dalerveensestraat en de Schoolstraat. Dalen is een esdorp gelegen tussen het Loodiep aan de westzijde en het Drostendiep aan de oostzijde (zie afbeelding 8).

De groene omgeving binnen het waardevolle dorpsgezicht versterkt het historische beeld van de bebouwde erven in het dorp. Het wegenpatroon, in combinatie met de opgaande bomenrijen ernaast, versterkt tevens het beeld van de organische ligging van de wegen.

Groene en infrastructurele objecten
Aan de westzijde van het dorp ligt de huidige visvijver De Bongerd. De wijze van ontstaan van de vijver is niet bekend (zie afbeelding 9). Op de historische topografische kaart van 1850 is De Bongerd voor het eerst aangegeven. De naam 'Bongerd' verwijst naar een boomgaard of fruittuin en niet naar de ontstaanswijze van de poel.

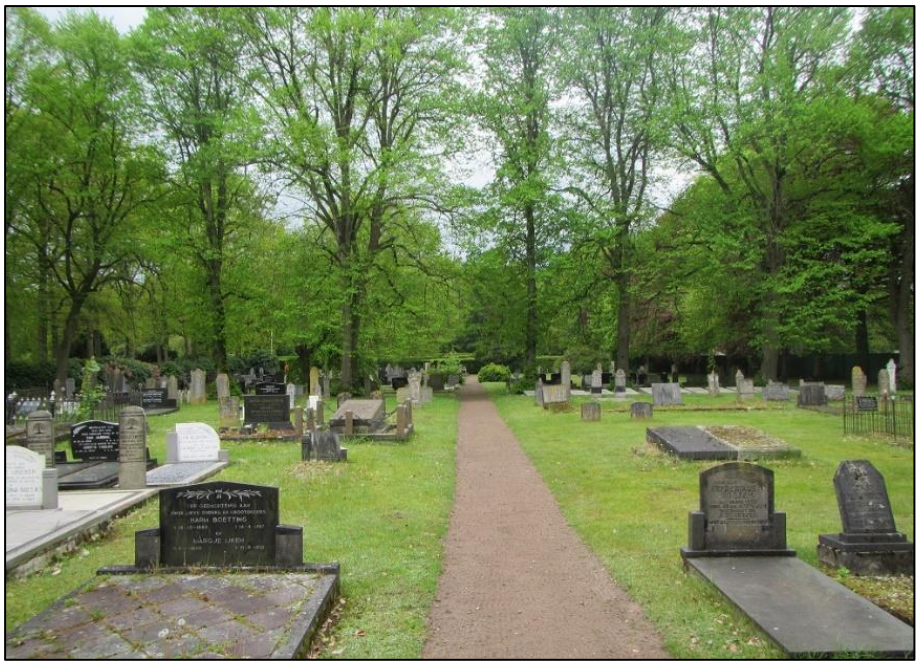
De groene omlijning van de nog in historisch verloop aanwezige uitvalwegen van het dorp versterken het historische beeld. De kleine driehoekige brink ligt buiten het waardevolle gebied. Door de beplanting met de hoge bomen in een regelmatig patroon is deze goed herkenbaar als brink en heeft deze een historische uitstraling.



Afbeelding 8. Dalen, gelegen tussen twee stromen, weergegeven op de historische kaart van 1845 *(bron: hisgis.nl)*

Afbeelding 9. De visvijver De Bongerd in Dalen. De ontstaanswijze van de poel is onbekend

De begraafplaats in Dalen ligt achter de kerk aan de Hoofdstraat en is ontworpen door Mien Ruys, een bekende tuin- en landschapsarchitecte (zie afbeelding 10). Op oude kaarten is al direct achter de kerk een begraafplaats te zien. De indeling in vier kwadranten (klassen) is nog steeds afleesbaar aan de bomenrijen op het oudste deel. Later is de begraafplaats ze aan de west- en zuidzijde uitgebreid. Het terrein bestaat, zoals eerder beschreven, uit drie delen. Alle drie liggen ze naast elkaar en vormen ze door de inmiddels hoog opgaande bomen en vele heesters een parkachtig geheel.



Afbeelding 10. Het kerkhof van Dalen loopt richting het westen over in de begraafplaats

Adviezen voor behoud en versterking
Geadviseerd wordt de bomen langs de oude dorpsstructuren (wegen) te behouden en te versterken, zowel binnen als buiten het waardevolle dorpsgezicht. De begraafplaats is een gaaf voorbeeld van een ontwerp van Mien Ruys en moet als zodanig behouden blijven.

3.5 Dalerpeel

De geïnventariseerde objecten

Groene en infrastructurele objecten
Dalerpeel is een dorp gelegen in een veenontginningslandschap en ontstaan langs het kanaal (zie afbeelding 11). Het kanaal, De Dommerswijk of de 'wieke', werd tussen 1890 en 1900 door vervener H.I.M. Minke uit Dedemsvaart aangelegd vanuit de Lutterhoofdwijk. De Lutterhoofdwijk is een zijtak van de Dedemsvaart, die in 1855 is gegraven. Dalerpeel is na de aanleg van het Kanaal Coevorden-Zwinderen in 1935-1938 ontstaan bij de grootschalige ontginning van het Veenhuizerveen door de Griendtsveen Maatschappij. Met de vanuit Nieuwe Krim ingezette vervening ontstond aan het eind van de destijds tot iets over de grens van Coevorden met Dalen verharde weg langs de Dommerswijk (juist tegenover de Steigerswijk) spoedig een dorpskern met een school, een kleine kerk en enkele kleine winkels. Vanaf dit centrum strekte de bebouwing zich langs de Dommerswijk en vooral de Steigerswijk tot ver in het buitengebied uit. Naast boerderijen telde Dalerpeel ook tientallen kleine woningen, waardoor het dorp in 1940 met voorsprong de minst agrarische nederzetting van de voormalige gemeente Dalen was.[22]

Afbeelding 11. Dalerpeel ligt aan een wijk voorzien van een beeldbepalende bomenrij

Adviezen voor behoud en versterking
De huidige bomenrijen staan parallel aan de Steigerwijk en Dommerswijk, twee belangrijke afwateringskanalen tijdens de veenontginningen. De bomen vormen een waardevol ensemble met het bebouwingslint en de (water)wegen en moeten behouden worden.

[22] De Boer *et al*. 2011

3.6 Dalerveen

De geïnventariseerde objecten

Waardevol dorpsgezicht
Kenmerkend voor de structuur van het dorp is de gesloten lintbebouwing. De oudere bebouwing van vóór 1850 ligt op grotere afstand aan de oostzijde van de Hoofdstraat en is met de Hoofdstraat door smalle wegen verbonden.[23] Zoals de naam al aangeeft ligt het dorp in een veenontginningslandschap. Aan de oostzijde ervan is dat ook duidelijk zichtbaar. Aan de westzijde ligt het stroomdal van het Drostendiep met smalle opstrekkende verkaveling. Aan de noordzijde ligt de laatste es van het gehucht De Hool. Afbeelding 12 laat het open dorpsbeeld zien vanaf de straat De Lichtenburg.

Groene en infrastructurele objecten
De groene omgeving binnen het waardevolle dorpsgezicht versterkt het historische beeld van de bebouwde erven in het dorp. Het wegenpatroon, in combinatie met de opgaande bomenrijen ernaast, versterkt tevens het beeld van de organische ligging van de wegen.

Afbeelding 12. De straat De Lichtenburg in Dalerveen

Adviezen voor behoud en versterking
Voor alle op de historische kaart uit 1904 traceerbare wegen, zeker degene met omlijstende bomenrijen, wordt geadviseerd het verloop van het tracé te behouden en indien mogelijk te accentueren met bomen of groenstroken.

[23] De Boer *et al*. 2011

3.7 De Kiel

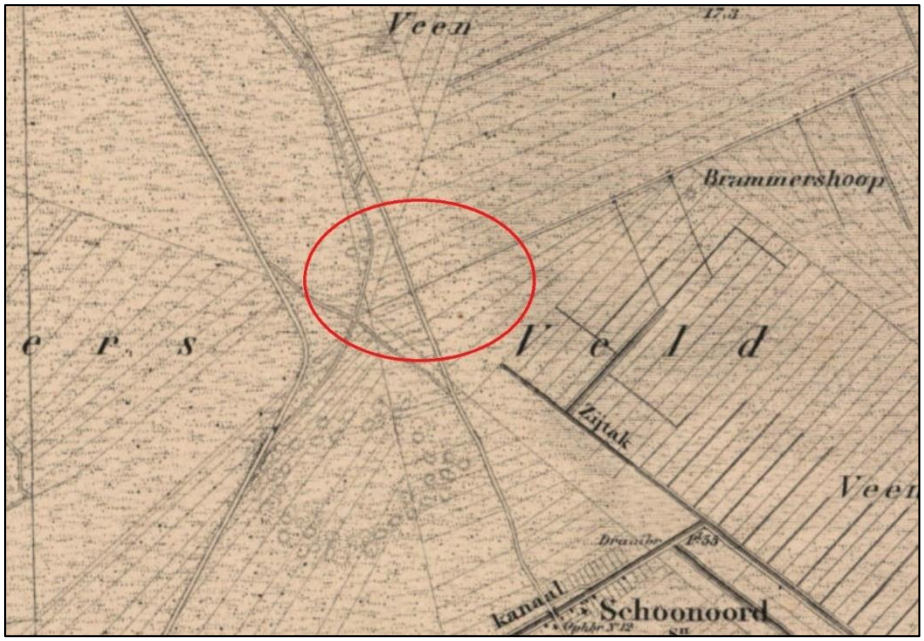
De geïnventariseerde objecten

Groene en infrastructurele objecten
De omgeving van De Kiel is de afgelopen honderd jaar sterk veranderd van een geheel open landschap naar een zeer bosrijke omgeving, met de bossen Schoonloo aan de noordzijde en de boswachterij Sleenerzand aan de zuidzijde. Het relatief jonge dorp ligt op een snijvlak van zeven oude markegrenzen. De oudste route ligt noord-zuid op een hoger gelegen zandrug: de huidige Rolderstraat. De oude routes op de hoger gelegen delen zijn goed zichtbaar op de algemene hoogtekaart Nederland (AHN) waarop het reliëf duidelijk zichtbaar is. Op de oude kaarten rond 1900 is een aantal lijnen in het open landschap van de veenontginningen in het Elders Veld zichtbaar. Wegen en waterwegen komen bij elkaar in het huidige dorp De Kiel (zie afbeelding 13).

De kruising waaraan het dorp is ontstaan staat tevens op de historische kaart van 1904. De wegen worden geflankeerd door bomenrijen.

Adviezen voor behoud en versterking

De historische wegen en bijbehorende groenstructuren zijn beeldbepalend voor het dorp. Het verdient de aanbeveling deze te behouden in de huidige vorm en ligging. Straat- en laanbomen hebben een structuurbepalende en zijn op basis daarvan behoudenswaardig (zie afbeelding 14).



Afbeelding 13. Topografische kaart uit circa 1900. De Kiel ontstond op een kruispunt van watergangen en wegen in het veenontginningslandschap *(bron: hisgis.nl)*

Afbeelding 14. Foto van de N376 die het dorp De Kiel doorkruist. De foto is naar het zuiden gericht

3.8 Erm

De geïnventariseerde objecten

Waardevol dorpsgezicht
Het esdorp Erm, waarvan de oorsprong in de volle middeleeuwen gezocht moet worden, bestond oorspronkelijk uit Voorste Erm en Achterste Erm en is gelegen tussen twee essen en twee beekdalen. In 1700 bestond Erm uit vier groepen boerderijen in het Oosterende, het Westerende, het Abbingerende en het Horstingerende. Deze laatste twee vormen samen Achterste Erm, dat ten zuiden van Erm is gelegen. Aan de zuidoostzijde van Erm ligt de Grote Ermeres. Het dorp zelf heeft een kleine driehoekige brink.

De groene omgeving binnen het waardevolle dorpsgezicht versterkt het historische beeld van de bebouwde erven in het dorp. Het wegenpatroon, in combinatie met de opgaande bomenrijen ernaast, versterkt tevens het beeld van de organische ligging van de wegen. De brink is matig behouden. Deze is niet als brink direct meer herkenbaar en is daarom niet beeldbepalend of karakteristiek.

Groene en infrastructurele objecten
Binnen de dorpskern zijn de bomen langs de infrastructuur een beeldbepalend onderdeel van het dorp en het (weg) ensemble. Als begeleiding van de uitvalswegen zijn de bomenrijen structuurbepalend.

Adviezen voor behoud en versterking
Geadviseerd wordt de oude dorpsbeplanting en het verloop van het historische stratenpatroon te behouden en te versterken (zie afbeelding 15). Ook wordt geadviseerd de brink te behouden in de huidige staat en de herkenning ervan te versterken.

Afbeelding 15. De Dalerstraat in Erm, als voorbeeld van het straatbeeld in het dorp

3.9 ’t Haantje

De geïnventariseerde objecten

Groene en infrastructurele objecten
Het dorp is gelegen op de overgang van een veenontginningslandschap en een stroomdallandschap. Het Oranjekanaal is een markante begrenzing aan de oostzijde van het dorp (zie afbeelding 16). Een oud pad tussen Zweeloo en Valthe met een (voorheen draai) brug over het Oranjekanaal lijkt de basis te vormen van het bebouwingslint van ’t Haantje. In de loop van de twintigste eeuw verdicht dit lint steeds verder en heel gelijkmatig.

Binnen en buiten de dorpskern zijn de bomen langs de oude infrastructuur, zowel langs de hoofdweg (die dezelfde naam heeft als het dorp) als langs het Oranjekanaal, een beeldbepalend onderdeel van het dorp.

Adviezen voor behoud en versterking
De hoofdweg, het kanaal en de bijbehorende groenstructuren zijn beeldbepalend voor het dorp. Het verdient de aanbeveling deze te behouden in de huidige vorm en ligging.

Afbeelding 16. Het Oranjekanaal aan de oostzijde van de bebouwing in ’t Haantje

3.10 Gees

De geïnventariseerde objecten

Rijksbeschermd dorpsgezicht[24]
Het dorpsgezicht van het oude esdorp bestaat uit een groepering van oude boerderijen, tussen de Dorpsstraat en de Oude Steeg gelegen, met fraaie erfbeplanting en een goede relatie met de oostelijker gelegen Geeser Es. Met betrekking tot de aanwezige bebouwing moet worden opgemerkt dat de historische panden Schaapveenstraat 1, 3 en 10, Oude Steeg 9, 16 en 18 en Tilweg 2 van goede kwaliteit zijn. Volgens de beschrijving van het dorpsgezicht van Gees moeten de akkers aan de noordzijde van de Tilweg en aan de zuidoostzijde van de Oude Steeg, waarvan er enige in het gebied van het dorpsgezicht zijn begrepen, onbebouwd blijven. Dit is nodig om te voorkomen dat het dorpsbeeld van Gees wordt aangetast.

Waardevol dorpsgezicht
Het dorp wordt voor het eerst in 1207 in de bronnen vermeld. Het dorp ligt tussen het beekdal van de Broekstroom (westzijde) en de Geeser Es (oostzijde). Aan de Oude Steeg bevindt zich een kleine driehoekige brink met hieromheen onregelmatig gegroepeerde boerderijen. De brink is inmiddels opgenomen in een particuliere tuin.

Het dorp heeft geleidelijk aan een langgerekte structuur gekregen met eerst hoofdzakelijk bebouwing aan de oostzijde van de Dorpsstraat en vanaf circa 1880 ook aan de westzijde hiervan. Een deel van Gees is een beschermd dorpsgezicht. Binnen de oudere dorpskern van Gees maken de bomen een wezenlijk onderdeel uit van de beleving van het dorp. De oudere markante bomen, vaak in combinatie met de oudere bebouwing en wegen, bepalen een groen en herbergzaam beeld.

De Dorpsstraat in Gees vormt de doorgaande route tussen Oosterhesselen en Zwinderen. Aan deze route ligt volgens oude kaarten soms verspreide en op een aantal plaatsen wat geclusterde bebouwing. Dit vormt het oude deel van het dorp Gees. Op oude foto's zijn her en der verspreide boerderijen met erfbeplanting te zien. Op een aantal plaatsen langs de Dorpsstraat staan ook bomen.

Groene en infrastructurele objecten
Gees is een oud esdorp, gelegen aan een bovenstroom van het Loodiep en tussen de oude essen. Deze essen liggen met name aan de noord-, oost- en zuidzijde van het dorp. In het zuidwesten ligt het stroomdalgebied van de Broekstroom (zie afbeelding 17). Het stroomdal is ook mooi te zien op het Bonneblad van circa 1900 (zie afbeelding 18). Gees ligt in een zogenaamd esdorpenlandschap. Het kenmerk van een esdorp is vrijwel altijd de aanwezigheid van een drietal elementen, namelijk een es (akker), een beek(dal) en het dorp. In veel gevallen liggen hooilanden direct grenzend aan de beek, met vaak onderlinge afscheidingen door elzensingels. Iets hogerop in het landschap liggen de weilanden. Binnen de dorpskern Gees is een deel van dit kenmerkende landschap nog duidelijk aanwezig, namelijk de smalle verkaveling die vaak haaks (of net onder een hoek) op de waterloop staan, afgescheiden door beplanting.

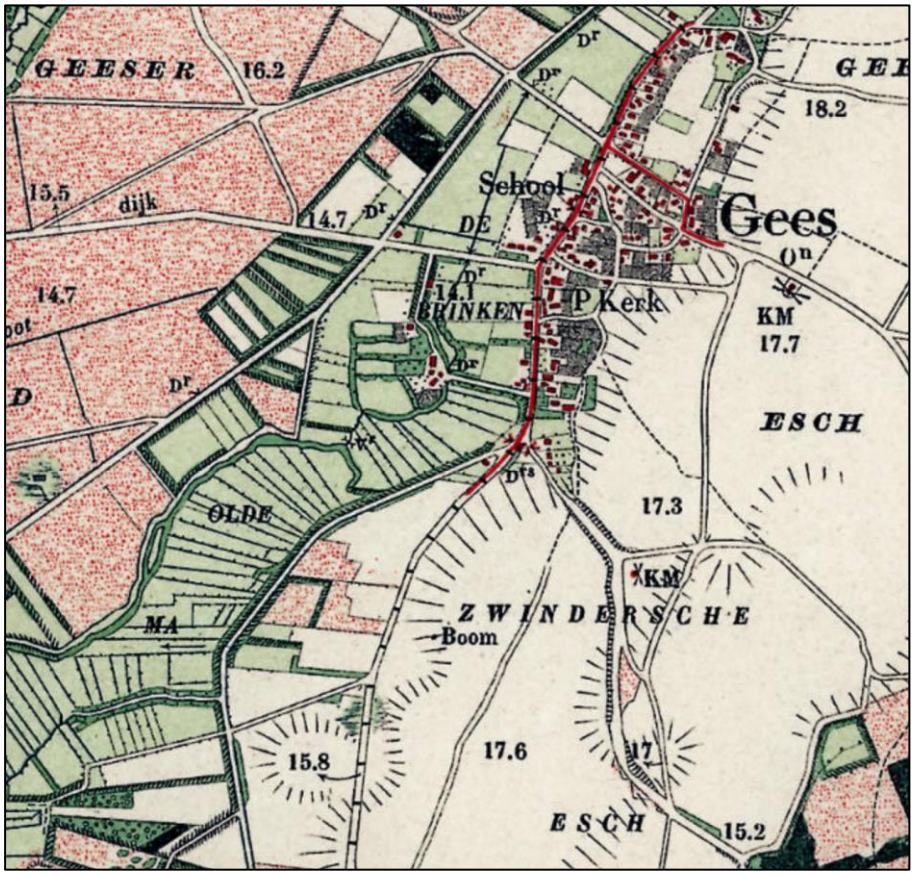
Behalve kleinschalige uitbreidingen en een recreatiewijk aan de noordzijde van het dorp, is hier weinig veranderd. De ligging en richting van de oude schapendriften is nog goed herkenbaar. Voorbeelden hiervan zijn de Kruisakkersweg en de Schaapveensweg (zie afbeelding 20). Het dorp ademt een oude nostalgische sfeer door de typerende bebouwing en een groene *setting*. Eén van de voorbeelden hiervan is De Tellinghof, op de hoek van de Kruisakkersweg met de Oude Steeg (zie afbeelding 21). Ook zijn kenmerkende eigenschappen van een beek-/stroomdal, zoals de elzensingels haaks op de stroom, nog deels aanwezig. De essen zijn nog redelijk onbeplant. Een tweede brink in het noorden van Gees is ook opgenomen in een particuliere tuin en is niet meer als brink herkenbaar.

Naast de historische infrastructuur binnen de beschermde en waardevolle dorpsgezichten zijn ook de uitvalswegen van Gees nog traceerbaar op de historische kaart uit 1904. Deze wegen zijn regelmatig van imposante bomenrijen

[24] Toelichting bij het besluit tot vaststelling van een beschermd dorpsgezicht te Gees, gemeente Oosterhesselen, met bijbehorende kaart getekend dd. 17 maart 1964. De tekst is niet gedateerd. Bron: De Boer *et al.* 2011

voorzien en dragen in hoge mate bij aan de samenhang tussen beide gebieden en het historische uiterlijk van het dorp.

Afbeelding 17. Uitzicht op het beekdal met elzensingels (op de achtergrond) in Gees



Afbeelding 18. Gees en omgeving op het Bonneblad van circa 1900. Links van het dorp is het beekdal van de Broekstroom te zien, rechts de essen (*bron: topotijdreis.nl*)

Afbeelding 19. Een foto van het wegdek van de Oude Steeg in Gees. De gebruikte klinkerverharding draagt bij aan een vriendelijke en meer authentieke dorpse uitstraling

Adviezen voor behoud en versterking

Het behouden en versterken van de typerende elzenbeplanting in het stroomdallandschap draagt bij aan de versterking van het beekdallandschap dat zo typerend is voor de ontstaanslocatie van het dorp. De historische routes met bijbehorende bomenrijen geven het dorp zijn karakteristieke uitstraling en zorgen voor de verbinding tussen de losse monumenten. Behoud van het verloop van de wegen en de bomenrijen wordt daarom geadviseerd, zowel binnen als buiten de beschermde en waardevolle gebieden.

Afbeelding 20. De Schaapveensweg in Gees. De foto is naar het oosten gericht

Afbeelding 21. Foto van De Tellinghof, een kleine groep bomen aan de Kruisakkersweg in Gees

3.11 Geesbrug

De geïnventariseerde objecten

Groene en infrastructurele objecten
Geesbrug ligt op de rand van een veenontginningslandschap. Het landschap bestaat uit langgerekte verkaveling waardoor er lijnen ontstaan in het landschap. Geesbrug ligt op een knooppunt van wegen en waterwegen. Het ligt op een strategische plek in het landschap waar oorspronkelijk een ophaalbrug over de Hoogeveense Vaart lag met daarbij een tolhuisje (zie afbeelding 22).

In 1910 is in het huidige Geesbrug, voor het toenmalige Zwinderscheveld, Langerak en Geeserveld, een kerkhof aangelegd door de gemeente Oosterhesselen. De initiatiefnemer was de hervormde evangelist Hellendoorn van Zwinderscheveld (latere Nieuwlande) en omstreken, met ondersteuning van meerdere belanghebbenden. Inwoners konden lid worden van de uitvaartvereniging. Ten tijde van het overlijden en het begraven van een lid werd er een aantal diensten uitgevoerd.[25] De begraafplaats heeft een fraaie omzoming door volwassen bomen. Deze bomen zijn een beeldbepalend onderdeel van het terrein en van het dorpsensemble.

Gezien de ligging van Geesbrug is het niet verwonderlijk dat de eerste bebouwing ontstond langs de wegen en waterwegen. Rond 1900 was er nagenoeg nog geen bebouwing aanwezig. Dit kwam pas later in de 20e eeuw op gang: rond 1950 en nadat de tram was aangelegd ontstaat in toenemende mate bebouwing langs de Hoogeveense Vaart. De Coevorderstraatweg liep vroeger rechtstreeks over de brug. Na 1950 werd de weg vlak voor de brug omgelegd. De oude lijn van de Coevorderstraatweg is echter nog in de bijbehorende bomenrij zichtbaar (zie afbeelding 23). In de jaren 1960 en 1970 ontstaan planmatige uitbreidingen aan de zuidkant van het bebouwingslint, tegen het Zwindersche kanaal.

In het dorp is een Beatrix herdenkingsboom geplant.

Afbeelding 22. De tolbrug in Geesbrug

25 bron: http://www.uitvaartnieuwlande.nl/geesbrug.html

Afbeelding 23. De oude lijn van de Coevorderstraatweg in Geesbrug. De bomenrij die bij de weg hoorde, hier links in beeld, staat er nog wel maar de weg zelf is naar rechts verlegd

Adviezen voor behoud en versterking

Geadviseerd wordt de gewaardeerde bomenrijen langs de oude infrastructuur te behouden, met name het deel waar de Coevorderstraatweg in het dorp is verdwenen, maar waar de bomen van de oude wegbeplanting nog aan deze weg herinneren. Tevens wordt gepleit voor het behoud van de begraafplaats, inclusief de groene omzoming. Ook wordt geadviseerd de Beatrixboom te behouden, vanwege de collectieve herinneringswaarde.

3.12 Klooster

De geïnventariseerde objecten

Het dorp of gehucht Klooster ligt aan de zuidwestzijde van Coevorden en is pas laat als bebouwingslint ontwikkeld. Het ligt ingeklemd tussen het Coevorden-Vechtkanaal aan de oostzijde en de N34 aan de westzijde. Landschappelijk gezien ligt het op de overgang van een stroomdallandschap naar een veenontginningslandschap.
Rond 1900 staat nagenoeg geen bebouwing in Klooster, dat dan als ’t Klooster op de kaarten staat aangegeven. Rond en na de tweede helft van de 20e eeuw zien we de bebouwing toenemen. Er ontstaat een klein dorpslint met een diversiteit aan bebouwing en groene lanen (zie afbeelding 24).

Groene en infrastructurele objecten
Binnen de dorpskern zijn de bomen langs de infrastructuur (van 1904 of ouder) een beeldbepalend onderdeel van het dorp. Als begeleiding van de weg ' Klooster’ zijn de bomenrijen structuurbepalend.

Adviezen voor behoud en versterking

Geadviseerd wordt de kenmerkende bomenrijen in het lint en langs het historische wegenverloop te behouden.

Afbeelding 24. De bomen langs de weg ‘t Klooster in het dorp Klooster

3.13 Meppen

De geïnventariseerde objecten

Waardevol dorpsgezicht
De naam van dit esdorp wordt in 1335 voor het eerst in de bronnen vermeld. Dit is beduidend later dan veel andere dorpen in de gemeente. Het dorp heeft twee essen aan de oostzijde en drie brinken aan de Mepperstraat: bij de Middendorpstraat, de Oude Brink en aan de Hovinghoek. Alleen de brink aan de Middendorperstraat is goed herkenbaar als zodanig. De andere twee zijn opgenomen in het algemene straatbeeld. Na 1850 is het dorp sterk gegroeid, vooral in zuidelijke richting. Naast een toename van wat kleinschalige recreatie en een organisch gegroeide dorpsmatige bebouwingsuitbreiding is er weinig veranderd (zie afbeelding 25). Daar waar Meppen ruim honderd jaar geleden nog tussen de heidevelden en essen lag is er nu aan de noord- en westzijde grootschalige bosbouw verschenen.

Binnen de oudere dorpskern van Meppen maken de bomen een wezenlijk onderdeel uit van de beleving van het dorp. De oudere markante bomen, vaak in combinatie met de oudere verspreid liggende bebouwing, en wegen bepalen een groen en herbergzaam beeld.

Groene en infrastructurele objecten
Binnen de dorpskern zijn de bomen langs de infrastructuur die dateert uit 1904 of eerder een beeldbepalend onderdeel van het dorp. Voornamelijk op de hoofd- en uitvalswegen zijn de bomenrijen structuurbepalend voor het dorp.

Adviezen voor behoud en versterking

Geadviseerd wordt de kenmerkende bomenrijen langs het historische wegenverloop en de brink aan de Middendorpstraat te behouden.

Afbeelding 25. De dorpskern van Meppen heeft een organische groei doorgemaakt

3.14 Nieuwe Krim

De geïnventariseerde objecten

Groene en infrastructurele objecten
Het dorp ligt in een veenontginningslandschap en is relatief jong. Het betreft lintbebouwing met daarachter een opstrekkende verkaveling, gelegen aan de provinciale grens met Overijssel. Tijdens en vlak na de ontginning van dit landschap werden de eerste woningen langs het lint gebouwd in een kaal en open landschap. De laatste jaren is dit landschap in toenemende mate beplant. Veel wegen en waterwegen zijn voorzien van boombeplanting waardoor het gebied haar voormalige openheid heeft verloren. Door het toevoegen van bomen in dit landschap is het geheel herbergzamer geworden en hebben de bomen een belangrijke structuurbepalende betekenis gekregen.

De Dommerswijk of de 'wieke' werd tussen 1890 en 1900 door vervener H.I.M. Minke uit Dedemsvaart aangelegd vanuit de Lutterhoofdwijk. De Lutterhoofdwijk is een zijtak van de Dedemsvaart, die in 1855 is gegraven. In 1866 was de Dedemsvaart tot aan Coevorden gereed. Nadat de moerassen geheel verveend waren, werden op de dalgronden akkerbouwbedrijven gevestigd. Aan de Dommerswijk verschenen in 1902 op het hoogveen de eerste vier 'planken wonings' als het begin van de buurtschap Nieuwe Krim. Minke noemde deze wijk naar zijn collega-vervener L.B.J. Dommers, die hem had geadviseerd de wijk hier te laten graven. Aan de kruising van de Dommerswijk met de Steigerwijk werd aan het einde van de negentiende eeuw een grote aanlegsteiger aangelegd. Aan de steiger meerden de 'bokken' (turfschuiten) af, die dan door de uit het veen komende smalspoortrammetjes werden beladen.[26]

Adviezen voor behoud en versterking
Geadviseerd wordt de aanwezige boombeplanting langs de Dommerswijk, de Nieuwe Krim en de Nieuwe Dijk te behouden.

Afbeelding 26. Nieuwe Krim is ontstaan rond de wijk die voor de veenontginningen werd gegraven

26 Bron: http://dommerswijkeo.nl/informatie/historie

3.15 Noord-Sleen

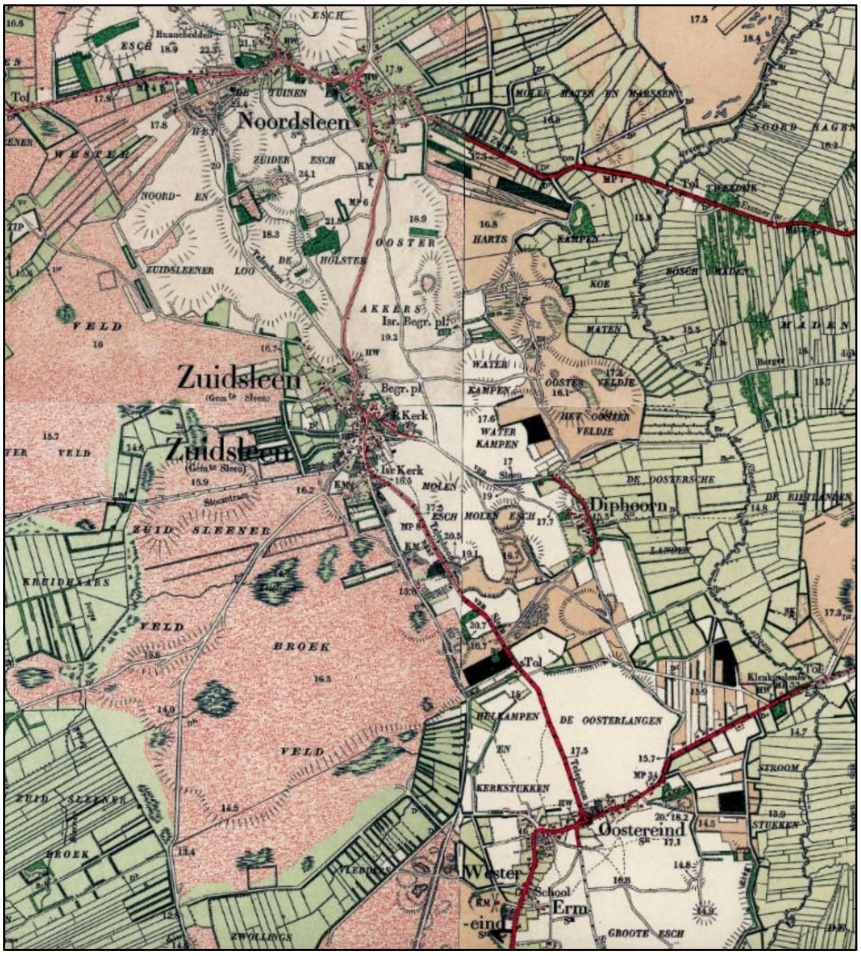
De geïnventariseerde objecten

Waardevol dorpsgezicht
Het dorp is een esdorp gelegen in de reeks esdorpen van Erm, Sleen (voorheen Zuid-Sleen) en, als meest noordelijke, Noord-Sleen (zie afbeelding 27). Het dorp zelf heeft enkele essen aan de oostzijde, een zeer grote kerkbrink en een kleinere driehoekige brink aan de Schaapstreek. De oorspronkelijk onregelmatig gegroepeerde dorpsbebouwing is later verdicht en uitgebreid langs de dorpsranden. Langs de Bannerschultestraat en de Heirweg vormden zich toen lintbebouwingen in zuidelijke richting.

Groene en infrastructurele objecten
Zoals in vele dorpen heeft Noord-Sleen zich ontwikkeld langs de oude routes (zie afbeelding 28). Er is slechts sprake van een kleine planmatige uitbreiding aan de zuidoostzijde van het dorp. Door de aanleg van grotere infrastructuur zoals de N381 aan de noordzijde en de N376 aan de westzijde ervan is het dorp in de oksel van infrastructuur komen te liggen. Binnen de oudere dorpskern van Noord-Sleen maken de bomen een wezenlijk onderdeel uit van de beleving van het dorp. De oudere markante bomen, vaak in combinatie met de oudere bebouwing en wegen, bepalen een groen en herbergzaam beeld.

Adviezen voor behoud en versterking

Het advies luidt de oude wegenstructuur te versterken door bomenrijen aan te planten. De bomen en wegen in de oude dorpskern spelen een belangrijke rol in de beeldbepaling en de ruimtelijke beleving van het dorp.



Afbeelding 27. De reeks esdorpen op de topografische kaart van rond 1950 *(bron: topotijdreis.nl)*

Afbeelding 28. Het straatbeeld in Noord-Sleen

3.16 Oosterhesselen

De geïnventariseerde objecten

Waardevol dorpsgezicht
De eerste vermelding van het dorp dateert uit 1207 en vermeldt de naam als 'Oesterhelsel'. De naam is afgeleid van 'hasal, hesil, heselin' (mv) en betekent 'bij de hazelaars'. Dit wijst op de vroegere rijkdom aan bos in dit gebied. Het dorp had oorspronkelijk een zeer grote brink met in het midden de kerk.

Groene en infrastructurele objecten
De brink rond de kerk is verdwenen, maar binnen de oudere dorpskern van Oosterhesselen maken de bomen een wezenlijk onderdeel uit van de beleving van het dorp. De oudere markante bomen, in combinatie met de kerk en oudere bebouwing en nog in historisch verloop aangelegde wegen, zijn beeldbepalend voor het dorp.

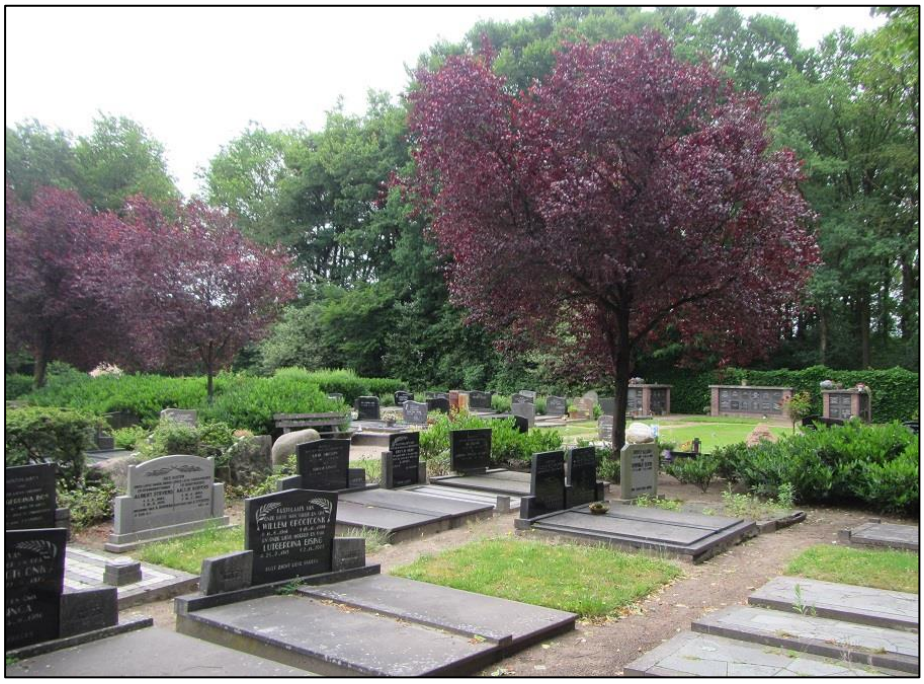
Als onderdeel van het kerkhof zijn de bomen tevens structuurbepalend. Vroeger werd er in en rond de kerken begraven. Na de intrede van de begrafeniswet in 1869 mocht er alleen nog op grotere afstand van bebouwing worden begraven en werden nieuwe begraafplaatsen aangelegd. Sindsdien zijn vele van deze kerkhoven niet meer als actieve begraafplaats in gebruik. Ze zijn beplant geraakt met bomen en doen nu parkachtig aan, zoals ook in Oosterhesselen het geval is.

Ook in Oosterhesselen zijn veel van de in origine historische wegen met bomenrijen versterkt. Dit zijn met name de hoofd- en uitvalswegen.

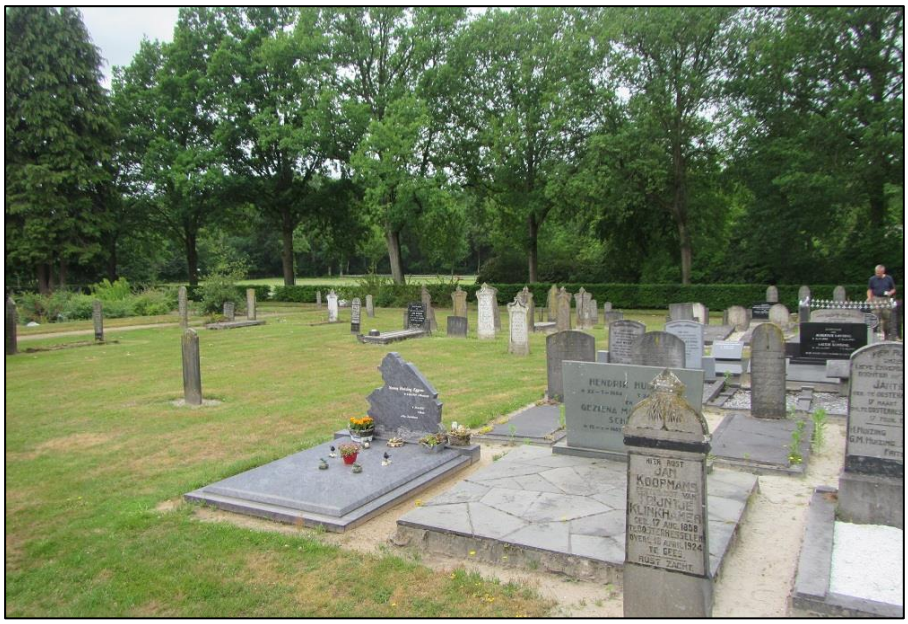
Adviezen voor behoud en versterking

Geadviseerd wordt de historische wegenstructuur door bomenrijen te blijven versterken. De bomen en wegen, zowel buiten als binnen het waardevolle dorpsgezicht, zijn van groot belang voor de ruimtelijke beleving van het dorp (zie afbeelding 29). Ook het kerkhof en de lommerrijke begraafplaats net buiten het dorp zijn zeer waardevolle groene rustoorden die behoud verdienen (zie afbeeldingen 30 en 31).

Afbeelding 29. Het straatbeeld van Oosterhesselen



Afbeelding 30. De lommerrijke begraafplaats van Oosterhesselen



Afbeelding 31. Het kerkhof van Oosterhesselen

3.17 Schoonoord

De geïnventariseerde objecten

Waardevol dorpsgezicht
Schoonoord ligt op een kruispunt van ontginningsassen van wegen en waterwegen in een voormalig veengebied. Aan het eind van de 19e eeuw, na de aanleg van het Oranjekanaal, kwam dit gebied tot ontwikkeling (zie afbeelding 32).
Op oude kaarten is te zien dat de eerste bebouwing tussen 1880 en 1900 langs het Oranjekanaal ontstaat. De vroegste bebouwing is sterk op het kanaal gericht en valt daarom ook binnen het gemeentelijk cultuurhistorisch waardevol dorpsgezicht. Later ontstaat bebouwing aan de Tramstraat en de Slenerweg. De Tramstraat dankt haar naam aan het feit dat de tram hier in het begin van de 20e eeuw kort heeft gereden. In korte tijd nam de bebouwingshoeveelheid in de noord zuidelijk en oost westelijk gerichte linten sterk toe. Sinds de tweede helft van de 20e eeuw is een enorme uitbreiding in de kern op delen achter het oude lint zichtbaar.

Groene en infrastructurele objecten
Binnen en buiten de dorpskern zijn de bomen langs de infrastructuur, het Oranjekanaal en de wegen van vóór 1904, een beeldbepalend onderdeel van het dorp. Als begeleiding van de hoofdstructuur, bestaand uit het Oranjekanaal, de Kerklaan en de Havenstraat, zijn de bomenrijen structuurbepalend.

Schoonoord is een relatief jong dorp, net buiten de oude kern ligt de begraafplaats. Op de begraafplaats is een grote diversiteit aan beplantingen met vele soorten coniferen.

Adviezen voor behoud en versterking

Geadviseerd wordt de historische wegen, historische waterwegen en bijbehorende waardevolle groenstructuren te behouden en te versterken binnen in de oudere lintbebouwing. Het verdient aanbeveling de begraafplaats een specifieke bescherming te geven en voor te dragen als een gemeentelijk monument. De waarden liggen zowel in de (ontwerp)aanleg van de begraafplaats als in de diversiteit aan beplantingen.

Afbeelding 32. De wijk waaraan Schoonoord is ontstaan

3.18 Sleen

De geïnventariseerde objecten

Waardevol dorpsgezicht
Sleen ligt in een reeks van esdorpen tussen de Sleenerstroom aan de oostzijde en het Drostendiep aan de westzijde. De nederzetting Sleen is gelegen op de Rug van Sleen, een onderdeel van de Rolderrug, een grote stuwwal/dekzandrug die van Peize naar Sleen loopt. De Slener kerk dateert uit het eind van de 14e of het begin van de 15e eeuw en fungeerde vroeger als een baken voor de reizigers op het Ellertsveld. Omstreeks 1550 vond een splitsing plaats en ontstond Noord-Sleen naast (Zuid-)Sleen.

Het noordelijke en oudste deel van het dorp is nog relatief intact (zie afbeelding 33). De grootste uitbreidingen hebben zich voorgedaan aan de zuidzijde van Sleen. Eén van de grootste ruimtelijke veranderingen is de aanleg van de N376. Deze noord-zuidverbinding gaat in veel gevallen, ook in Sleen, om de dorpen heen en loopt niet door de dorpen zelf, in tegensteling tot de oude infrastructuur.

Groene en infrastructurele objecten
Binnen de oudere dorpskern maken de bomen een wezenlijk verschil bij de beleving van het dorp. De oudere markante bomen, vaak in combinatie met de oudere bebouwing en wegen met een nog historisch verloop, bepalen een groot deel van het historische karakter van het dorp.
De opvallende elementen groen zijn de brink, de groenlanden en het kerkhof. De grote brink van het dorp ligt in het waardevolle dorpsgezicht en draagt bij aan het al sterke historische beeld.
De groenlanden aan de noordwestzijde van het dorp staan ook aangegeven op de historische kaart van 1904. De openheid ervan is een verwijzing naar het landelijke karakter van het dorp. De historische verkaveling binnen de groenlanden is nog beperkt zichtbaar in het huidige landschap, dat nu in gebruik is als weides en tuinen.

Het kerkhof is gelegen aan de Menso Altingstraat en ligt rondom de kerk. Het gebruik als kerkhof en de grote bomen op het kerkhof vormen een beeldbepalend ensemble. De veranderingen in wetgeving rondom begraven is hier duidelijk afleesbaar. Lange tijd werd er begraven in de kerk, daarna op het kerkhof en vervolgens op de begraafplaats die achter de kerk werd aangelegd, tussen de Boterakkersweg en de N376.

Aan de Heirweg ligt een klein groengebied. Op oude kaarten zijn hier op verschillende plaatsen groepen beplanting, kleine bossen en bomenrijen afgebeeld. Dit kleine bos is als één van de weinige overgebleven en vormt een aardig uitloopgebied voor de bewoners.

Afbeelding 33. De oudere infrastructuur in Sleen, nu rustig vanwege de aanleg van de N376 om het dorp heen

Adviezen voor behoud en versterking

Geadviseerd wordt de beplanting langs oude wegen (hoofd- en uitvalswegen), op de brink, rond de kerk en het kerkhof en aan de Heirweg te behouden. Voor de groenlanden wordt geadviseerd de huidige verkaveling zoveel mogelijk te behouden en het dichten van sloten tegen te gaan. Versterking van het historische beeld van de groenlanden is mogelijk door de oude verkavelingsstructuur terug te brengen in het landschap.

3.19 Steenwijksmoer

De geïnventariseerde objecten

Waardevol dorpsgezicht
De kern van de ontginning rond Steenwijksmoer gaat terug tot in de 17e eeuw. De as van deze ontginning wordt gevormd door de weg, de huidige Hoofdweg, die het gebied doorsnijdt. Als gevolg van ruilverkaveling is de smalle opstrekkende verkaveling, aangegeven door sloten, inmiddels voor het grootste deel verdwenen. Alleen direct achter de bebouwing van het lint zijn nog restanten hiervan te herkennen. De verkaveling dateert hier van rond 1900 en is goed bewaard gebleven.[27]

Groene en infrastructurele objecten
Binnen de dorpskern zijn de bomen langs de infrastructuur een beeldbepalend onderdeel van het dorp. Als begeleiding van de Hoofdweg zijn de bomenrijen structuurbepalend voor de oude lintbebouwing (zie afbeelding 34).

Er is een zeer smalle opstrekende verkaveling zichtbaar aan de noordwestzijde van het dorp. Steenwijksmoer ligt in het voormalige veenlandschap. Op oude kaarten is zeer lange en smalle verkaveling te zien. Nergens in de gemeente Coevorden kwam dit op deze schaal en in deze maat voor. We zien de naam Steenwijksmoer ook terug in de literatuur in relatie tot de boekweitteelt, een kenmerkend gebruik van de randgebieden van de veenontginningen. Het kleine maar nog redelijk gave detail van de oorspronkelijke oude veenverkaveling is geselecteerd als zeer waardevol.

Afbeelding 34. Het bebouwingslint van Steenwijksmoer wordt benadrukt door deze eikenlaan als wegbeplanting langs de Hoofdweg

27 De Boer *et al.* 2011

Adviezen voor behoud en versterking

Geadviseerd wordt het gebied met de nog gave, smalle verkaveling te behouden door actieve bescherming en door slootdempingen te voorkomen. Vooraarden voor deze activiteiten moeten worden opgenomen in het bestemmingplan.

Ook de bomenrijen aan weerzijden van het lint (de Hoofdstraat) zijn door de markante rijen oude eiken zeer bijzonder te noemen en moeten worden behouden.

3.20 Wachtum

De geïnventariseerde objecten

Waardevol dorpsgezicht
Het esdorp Wachtum ligt op een zandrug ten westen van het Drostendiep. Het dorp wordt in 1381-1383 als 'to Wachtman' in de bronnen genoemd. Mogelijk duidt de naam op een wachtpost, in welk geval de naam 'Wachtum' geïnterpreteerd zou kunnen worden als 'wachtlieden' die aan de heerweg Coevorden-Groningen bivakkeerden. Tot in de 19e eeuw werd het dorp gekenmerkt door een duidelijk te onderscheiden oud gedeelte, Westereind, en een nieuwer gedeelte, Oostereind. In het oude gedeelte waren de boerderijen op schijnbaar ordeloze wijze gerangschikt aan de straten Middendorp, het Westereind en De Olde Hoek. Het agrarische karakter van het dorp is behouden. Het dorp heeft aan de westzijde enkele essen en bij de splitsing van het Westereind met De Olde Hoek ligt een kleine driehoekige brink.[28]

Groene en infrastructurele objecten
Binnen de oudere dorpskern van Wachtum, Westereind, vormen de bomenrijen en de wegen met een nog historisch verloop (zichtbaar op de historische kaart van 1904) een beeldbepalend geheel. Deze ondersteunen de historische uitstraling van het dorp en de gebouwde monumenten die er staan.

De dorpsbrink bestaat uit een kleine hoek tussen wegen, maar vormt met de bomen langs de infrastructuur een beeldbepalend onderdeel van het dorp. Wachtum is een 'open dorp' dat uitkijkt over de essen en een zeer landelijk karakter heeft (zie afbeelding 35).

Adviezen voor behoud en versterking
De bomenrijen, de brink en de oudere infrastructuur vormen een ensemble en moeten worden behouden. Het verdient aanbeveling het open karakter van het dorp te midden van de essen te handhaven door de essen niet te beplanten. Door de essen open te houden van beplanting blijft het historische beeld bestaan.

Afbeelding 35. Voorbeeld van het open karakter van het dorp Wachtum. De foto is genomen te Oostereind, middenin het dorp

[28] De Boer *et al*. 2011

3.21 Wezup

De geïnventariseerde objecten

Waardevol dorpsgezicht
In 1284 wordt dit dorp als 'Wesepe' in de bronnen vermeld. De naam kan daarbij afkomstig zijn van 'wiso-apa', dat 'weidebeek' betekent, of van 'wisu- apa', dat 'grote beek' betekent. In eerste instantie betrof het een kleine nederzetting die pas na 1850 in omvang is toegenomen door middel van verdichting van de bestaande bebouwing ten zuidwesten van de Wezuperstraat.[29]

Groene en infrastructurele objecten
Het dorp heeft een es aan de zuidzijde en een kleine brink aan het Westeinde. De dorpsbrink is goed herkenbaar als zodanig en vormt een markant punt binnen het waardevolle dorpsgezicht. Binnen de oudere dorpskern maken de bomen en het nog op historische locatie aanwezige wegenpatroon een wezenlijk onderdeel uit van de beleving van het dorp. De oudere markante bomen vormen, vaak in combinatie met de oudere bebouwing en wegen, een karakteristiek historisch beeld van een esdorp.

Adviezen voor behoud en versterking
Er zijn geen bijzondere grootschalige ruimtelijke veranderingen geweest in het dorp en de directe omgeving. Het dorp heeft het historische karakter behouden (zie afbeelding 35). Geadviseerd wordt de bestaande dorpsbeplanting in stand te houden, met name langs de historische hoofd- en uitvalswegen en binnen het waardevol dorpsgezicht.

Afbeelding 35. Wezup ademt historie

[29] De Boer *et al.* 2011

3.22 Wezuperbrug

De geïnventariseerde objecten

Wezuperbrug is een kanaaldorp dat ontstaan is na aanleg van het Oranjekanaal in 1852-1858. Oorspronkelijk werd het aangeduid als 'Nieuw-Wezup'. De eerste bewoners waren afkomstig uit Friesland. Het dorp was dan ook meer gericht op Schoonoord, een soortgelijk dorp met Friese inwoners uit de veenstreken, dan op de nabijgelegen dorpen zoals Zweeloo.[30]

Groene en infrastructurele objecten
Het dorp ligt op een kruising van waterwegen. Veel veenontginningsdorpen zijn op soortgelijke locaties ontstaan. De bomenrijen aan weerszijden van het kanaal hebben een beeldbepalend karakter (zie afbeelding 36).

Afbeelding 36. Wezuperbrug, lintbebouwing aan een kanaal

Adviezen voor behoud en versterking

Geadviseerd wordt de waardevolle bomenrijen langs het kanaal, en de profilering van het kanaal zelf, te behouden.

30 De Boer *et al.* 2011

3.23 Zwinderen

De geïnventariseerde objecten

Waardevol dorpsgezicht
De oudste vermelding van dit dorp betreft 'in Suinre' en dateert uit 1217. De plaatsnaam is daarbij samengesteld uit 'swin/zwin', dat 'waterloop, geul of kreek' betekent, en 'horne', dat 'hoek' betekent, of 'heri/hara', dat verwijst naar een met bos begroeide hoogte. Op basis hiervan kan de plaatsnaam verwijzen naar een 'hoek aan de natuurlijke waterloop' of naar een 'zandige, begroeide hoogte aan de waterloop'. De waterloop betreft in dit geval het Loodiep. In de 17e eeuw telde Zwinderen vier boerderijen (volle erven) en een scheperij. In 1794 waren er vijftien boerderijen. In 1880 groeide het dorp verder uit tot 28 woningen, waarvan er vijftien aan de inmiddels aangelegde Verlengde Hoogeveensche Vaart lagen.

De oorspronkelijke structuur van het dorp is nog goed herkenbaar door de brink met drie bomenrijen (de binnenste twee van eiken, de buitenste van beuken). Op de brink ligt een kei ter herinnering aan 775 jaar Zwinderen (1217-1982). De oorspronkelijke indeling in essen, velden en groengronden is bij Zwinderen moeilijk terug te vinden. Dit komt een aantal factoren: de aanleg van de Verlengde Hoogeveensche Vaart in 1851, een ingrijpende ruilverkaveling in de jaren 1970 en de aanleg en verdubbeling van de N37.

Groene en infrastructurele objecten
Binnen de dorpskern zijn de bomen langs de oude, volgens historisch verloop aanwezige, infrastructuur een beeldbepalend onderdeel van het dorp (zie afbeelding 37). Ook het restant van de dorpsbrink is goed herkenbaar en versterkt het historische karakter van het dorp. De Stobbenakkerweg met de bomenrijen is structuurbepalend, vooral omdat deze op de overgang ligt tussen het dorp en de oude (open) voormalige es. De es ligt aan de zuidzijde van het dorp en zorgt voor een open beeld naar buiten. Dit in tegenstelling tot de noordzijde van het dorp, waar de Verlengde Hoogeveense vaart het dorp als het ware snijdt.

De Verlengde Hoogeveense Vaart is aangelegd voor de 19e-eeuwse veenontginningen. De vaart ligt aan de noordzijde van het esdorp Zwinderen. De vaart heeft een beeldbepalend karakter dat verwijst naar de grootschalige veenontginningen. De vaart maakt duidelijk dat de veenontginningen een grote verandering van het landschap teweeg gebracht hebben. Het oude, centraal gelegen deel van het dorp heeft door de historische bebouwing en monumentale bomen een esdorpenkarakter. In Zwinderen zijn daarmee twee soorten karakteristieke landschappen binnen de gemeente Coevorden gelijktijdig zichtbaar: het essen- en het veenontginningslandschap.

Het bos aan de westzijde van Zwinderen bestaat uit jonge aanplant van na 1904. In het bos, waar ook het zwembad is gevestigd, bevinden zich de graven van Jan Rigterink (1882-1950) en zijn vrouw Geessiena Mensingh (1886-1947) (zie afbeelding 38). Jan Rigerink liet het bos in 1927 aanplanten en ook het monument van veldkeien plaatsen. De raad van de toenmalige gemeente Oosterhesselen gaf hem toestemming om hier samen met zijn vrouw begraven te mogen worden. Rigterink legde zich toe op het in cultuur brengen van 180 hectare veengronden rond Holsloot en Veenoord.

Adviezen voor behoud en versterking
De openheid van de es aan de zuidzijde van het dorp is behoudenswardig: de Stobbenakkerweg vormt een mooie heldere grens (zie afbeelding 39). Het verdient de aanbeveling de es open te houden en vrij van bomen. De boombeplanting in het dorp draagt bij aan een typerend esdorp en is daarom tevens behoudenswaardig. De klinkerverharding die gebruikt is voor de oude wegen draagt bij aan het historische karakter van het dorp. Het verdient de aanbeveling deze te blijven gebruiken binnen de oude dorpskern.

Afbeelding 37. Zicht op de dorpskern van Zwinderen. De groene elementen vormen een ensemble met de wegstructuur en de historische bebouwing

Afbeelding 38. Links: één van de bospaden in het door J. Rigterink in 1927 aangeplante bos. Rechts: het grafmonument voor Rigterink en zijn vrouw

Afbeelding 39. De open zuidzijde van het dorp Zwinderen

4 Suggesties voor planvoorstellen[31]

In navolging van het op basis van de in 2011 uitgevoerde inventarisatie en verstrekte advies wordt gesteld dat het de aanbeveling verdient om in de bestemmingsplannen aan de op de beleidsadvieskaart met waardevolle historisch-geografische waarde gemarkeerde gebieden bijzondere aandacht te besteden (zie bijlage 5 en de als los bestand geleverde kaart in Autocad).

Het Voorontwerp Structuurvisie 2011-2021 anticipeerde hier al op. In de onderstaande tekst worden aan de verschillende onderscheiden waarden specifieke beleidsvoorstellen gekoppeld en worden suggesties gedaan hoe om te gaan met de aanwezige geografische elementen. Een aanzet hiertoe is in het rapport uit 2011 gegeven en wordt ook nu onderschreven. Op basis van het waarderingsniveau (zie hoofdstuk 3 en bijlage 6) kunnen planregels opgenomen worden in het bestemmingsplan.

Historisch-geografisch zeer waardevol
In de als historisch-geografisch zeer waardevol aangemerkte gebieden moet beleid gericht te zijn op behoud en versterken van de aanwezige historisch-geografische waarden. Dit zijn onder andere de dorpskernen van hoge cultuurhistorische waarde en beschermde dorpsgezichten Het beleid houdt in:

- het behouden en versterken van de structuur door het herkenbaar houden van de ruimtelijke kenmerken hiervan (verkavelingsrichting, openheid, bebouwingsstructuur, profiel van kades, wegen en waterlopen);
- dat bij ruimtelijke ontwikkelingen die strijdig (lijken te) zijn met genoemd uitgangspunt altijd een nadere afweging moet plaatsvinden, waarbij het cultuurhistorische belang zwaar moet meewegen;
- dat ruimtelijke ontwikkelingen die passen binnen genoemd uitgangspunt in principe mogelijk zijn.

Historisch-geografisch waardevol
Beleid in de als historisch-geografisch waardevol aangemerkte zones moet gericht zijn op behoud van de aanwezige historisch-geografische waarden en het verbeteren van de historische en ruimtelijke samenhang met aangrenzende zones. Dit houdt in:

- behouden van onderscheiden historisch-geografische elementen (verkavelingsrichting, openheid, bebouwingsstructuur, profiel van kades, wegen en waterlopen en dergelijke);
- verbeteren van de historische en ruimtelijke samenhang tussen aanwezige historisch-geografische elementen en die in aangrenzende zones;
- dat bij ruimtelijke ontwikkelingen die strijdig zijn met genoemd uitgangspunt moet altijd een nadere afweging plaatsvinden, waarbij het cultuurhistorisch belang zwaar moet meewegen;
- dat ruimtelijke ontwikkelingen die passen binnen genoemd uitgangspunt in principe mogelijk zijn.

Historisch-geografisch matig waardevol
Beleid in de als historisch-geografisch matig waardevol aangemerkte zones moet gericht zijn op behoud van de nog aanwezige historisch-geografische waarden en het herkenbaar houden of actief maken van de historische en ruimtelijke samenhang van het gebied met aangrenzende zones. Ruimtelijke ontwikkelingen die passen binnen dit uitgangspunt zijn in principe mogelijk.

In navolging van de adviezen met betrekking tot de gebouwde omgeving (zie hoofdstuk 4) wordt aanbevolen het beleid vorm te geven via de bestemmingsplannen. Dit sluit aan op de wens en eis van de rijksoverheid, namelijk dat cultuurhistorie een factor wordt bij het plannen van de ruimtelijke inrichting middels een verankering in de ruimtelijke ordening.

Via het bestemmingsplan kan een integrale afweging plaatsvinden van alle belangen die op de kwaliteit van de ruimte effect hebben. Cultuurhistorie is één van die belangen. Het bestemmingsplan biedt ook de mogelijkheid om behalve objecten ook de gebieden en cultuurlandschappen waarin die objecten gelegen zijn te beschermen. De cultuurhistorische waarden zullen dan ook bij het vaststellen van bestemmingsplannen moeten worden geanalyseerd en verankerd.

---

31 Overgenomen uit De Boer *et al*. 2011

Enkele suggesties voor voorbeeldregels die in het bestemmingsplan opgenomen zouden kunnen worden ten behoeve van het beheer en behoud van historisch geografische zones zijn:

1. opnemen van de onderscheiden historisch-geografische zones in de bestemmingsomschrijving waarbij ter plaatse van:
a. de aanduiding 'historisch-geografisch zeer waardevol', het behoud en versterken van de aanwezige historisch- geografische waarden wordt nagestreefd;
b. de aanduiding 'historisch-geografisch waardevol', het behoud en verbeteren van de historische en ruimtelijke samenhang met aangrenzende zones wordt nagestreefd;
c. de aanduiding 'historisch-geografisch matig waardevol' het behoud van aanwezige historisch-geografische waarden en het herkenbaar houden van de historische en ruimtelijke samenhang met aangrenzende zones wordt nagestreefd;

2. een vergunningplicht instellen, wat betekent dat voor ontwikkelingen in zones met de aanduiding 'historisch-geografisch zeer waardevol' en 'historisch-geografisch waardevol' een omgevingsvergunning is vereist:
a. de omgevingsvergunning kan slechts worden verleend, indien de voorgenomen ontwikkeling geen onevenredig afbreuk doet aan de ruimtelijke kenmerken van de desbetreffende zone (verkavelingsrichting, openheid, bebouwingsstructuur, profiel van kades, wegen en waterlopen en dergelijke);
b. voor het verkrijgen van een omgevingsvergunning moet een rapport worden overlegd waaruit blijkt welke historisch-geografische c.q. cultuurhistorische waarden binnen het gebied waarvoor de vergunning wordt aangevraagd aanwezig zijn en in welke mate deze al dan niet bedreigd en/of verloren zullen gaan als gevolg van de ontwikkeling.

Literatuur en bronnen

Gebruikte literatuur:

- Baas, H. *et al.*, 2010. *Handboek Cultuurhistorisch beheer.* Meppel.
- Baas, H. *et al.*, 2005. *Leestekens van het landschap*. Utrecht.
- Backer, A. M. *et al.,* 1995. *Gids voor de Nederlandse tuin- en landschapsarchitectuur (deel Noord)*. Wageningen.
- Bazelmans, J., 2013. *Naar integratie en maatschappelijke verbreding in de waardestelling van erfgoed*. Amsterdam (Boekman 96), pp. 89-96.
- Berendsen, H.J.A. 2000). *Landschappelijk Nederland, fysische geografie van Nederland*. Assen.
- De Boer, A.G. *et al.,* 2011. *Handleiding bij Cultuurhistorische Inventarisatie van de gemeente Coevorden*. Amersfoort (ADC Rapport 2760).
- Dulk, L. den, 2017. *Mien Ruys, tuinarchitect 1904-1999. De complete biografie*. Rotterdam.
- Immerseel, R. van, *et al.,* 2013. *Richtlijnen tuinhistorisch onderzoek, voor waardestelling van groen erfgoed.* Zwolle (uitgave Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed).
- Jongmans, A.G. *et al.,* 2013. *Landschappen van Nederland, geologie bodem en landgebruik.* Wageningen.
- Molema, J. *et al.*, 2004 *Cultuurhistorische inventarisatie centrum Coevorden, gemeente Coevorden (provincie Drenthe)*. Amsterdam (RAAP-rapport 968).
- Renes, H., 2010. *Op zoek naar de geschiedenis van het landschap*. Hilversum.
- Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed, 2010. *Een toekomst voor groen. Handreiking voor de instandhouding van groene monumenten*. Amersfoort.
- Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed, 2012. *Richtlijnen tuinhistorisch onderzoek, voor waardestelling van groen erfgoed*. Amersfoort.
- Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed, 2005. *Beheer en onderhoud van monumentale begraafplaatsen.* Amersfoort.
- Spek, T., 2004. *Het Drentse esdorpenlandschap, een historisch geografische studie*. Utrecht.
- Wille, A. *et al.,* 2013. *Bomen op begraafplaatsen, informatie en inspiratie voor ontwerpers en beheerders.* Lier.

Geraadpleegde bronnen:
Zie tabel 1.1

Bijlage 1 Topografische kaart met alle kernen in de gemeente Coevorden

Bijlage 2 Tabel van de geïnventariseerde individuele objecten, inclusief waardering en beschrijving

Bijlage 3 **Kaartbijlagen a, b en c met geïnventariseerde individuele objecten** **(ook als los bestand in Autocad geleverd)**

Bijlage 4 Kaartbijlagen a, b en c met de waardering per object en gebied

(ook als los bestand in Autocad geleverd)

De Kiel
Schoonoord
Wezuperbrug
't Haantje
Wezup
Noord-Sleen
Aalden-Zweeloo
Meppen
Sleen
Benneveld
Oosterhesselen
Erm
Gees
Geesbrug
Zwinderen
Wachtum
Dalen
Dalerveen
Dalerpeel
Nieuwe Krim
Steenwijksmoer
Coevorden
Klooster

N

0 625 1.250 2.500 3.750 5.000 m

Esri Nederland, Eigen materiaal en I

MUG INGENIEURSBUREAU
Zernikelaan 8
9351 VA LEEK
Postbus 136
9350 AC LEEK
0594 55 24 20
info@mug.nl
www.mug.nl

Wijz.	Get.	Gec.	Omschrijving	Datum
1.1	TD	ES	2e concept	28-02-2018

Project:
Cultuurhistorische rapportage
Gemeente Coevorden

Opdrachtgever:
Gemeente Coevorden

Onderdeel:
Overzichtskaart Projectgebied

Projectnummer: 91225316
Bijlage: 1
Schaal: 1:35.000
Formaat: A1

PRAKTISCHE DENKERS
over infra, geo, archeo en milieu

Document Path: J:\Projecten_Archeologie\2016\91225316 Coevorden bestemmingsplan\Projectdata\GEO_data\Werk_Eindoplevering\Werkkaart_Bijlage1_Overzicht.mxd

Kern	Legenda- eenheid	Nieuw_ID	adres	Redengevende Omschrijving	Beleefde kwaliteit	fysieke kwaliteit	inhoudelijke kwaliteit	totaalscore	Waardering	Advies voor behoud	Advies versterking
Aalden/Zweeloo	Beekdal	GE_1191		Aalderstroom-Westerstroom Tussen de beide dorpen Aalden en Zweeloo stroomt de Aalderstroom als onderdeel van een beekdallandschap met aan weerszijden kenmerkende hooilanden. Het beekdal is een zeer typerend onderdeel van het esdorpenlandschap.	Zeer goed. Het deel van het beekdal binnen de kern is goed herkenbaar als zodanig en heeft aan de noordzijde van de Aelderstraat nog een gave uitstraling. Het beekdal draagt bij aan gaafheid en authenticiteit van het landschap.	Goed, aan de noordzijde van de Aelderstraat. Het beekdal is aan de zuidzijde van de Aelderstraat veel minder zichtbaar.	Goed, vanwege de directe verwijzing naar de ligging van de dorpen Aalden en Zweeloo in het landschap. De ensemblewaarde van het esdorpenlandschap met stroomdal en bijbehorende hooilanden is beeldversterkend.	7	Historisch-geografisch zeer waardevol	Het gebied dient te worden behouden en versterkt. Het gebied is een directe verwijzing naar de landschappelijke ligging van de dorpen. De herkenbaarheid van het beekdal draagt bij aan het zichtbaar maken van de ontstaansgeschiedenis van Aalden en Zweeloo.	Geadviseerd wordt ook het beekdal aan de zuidzijde van de Aelderstraat meer zichtbaar te maken door de hooilanden meer te accentueren. Geadviseerd wordt de hooilanden aan beide zijden van de Aelderstroom vrij te houden van hoge opslag zodat de grassen beter tot hun recht komen.
Aalden/Zweeloo	bomenrij	GE_1193	Gelpenberg-Bremweg	Binnen de dorpskern en buiten het waardevolle dorpsgezicht zijn de bomen langs de nog op historische locatie gelegen infrastructuur. De Gelpenberg vormt een uitvalsweg uit het dorp en zorgt voor de visuele samenhang tussen de nieuwe en oude bebouwing van het dorp. De Bremweg is een puinverhard pad met een zeer historische uitstraling, zeker in samenhang met de aanwezige groenomlijsting.	Goed. De bomen langs de straten vormen een beeldbepalend geheel. De Gelpenberg is van bakstenen verharding voorzien en de Bremweg is een puinverhard pad, wat de karakteristieke historische uitstraling versterkt.	Goed, het groen bestaat uit een omlijsting van de weg.	Goed. Op de historische kaart van rond 1904 worden al groenstroken langs de wegen aangegeven.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige straatbeeld zoveel mogelijk in stand te houden.	
Aalden/Zweeloo	bomenrij	GE_1222	Marsstukken	Binnen de dorpskern en buiten het waardevolle dorpsgezicht zijn de bomen langs de nog op historische locatie gelegen infrastructuur. De weg vormt de randzone van een na-oorlogse wijk en zorgt voor de visuele samenhang tussen de nieuwe en oude bebouwing van het dorp.	Goed. De bomen langs de straat vormen een beeldbepalend geheel. De weg is van bakstenen verharding voorzien, wat de karakteristieke historische uitstraling versterkt.	Goed, het groen bestaat uit een aaneengesloten lijn.	Goed. Op de historische kaart van rond 1904 worden al groenstroken langs de weg aangegeven.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige straatbeeld zoveel mogelijk in stand te houden.	
Aalden/Zweeloo	bomenrij	GE_1035	Aelderstraat	Binnen de dorpskern zijn de bomen langs de nog op de historische locatie gelegen infrastructuur een beeldbepalend onderdeel van het dorp. De weg vormt tevens de hoofdader door het dorp. Als begeleiding van de straat zijn de bomenrijen structuurbepalend.	Goed. De bomen langs de straat vormen een beeldbepalend geheel. De weg is van moderne verharding voorzien (asfalt), maar krijgt door de aanwezigheid van de bomen toch de karakteristieke historische uitstraling.	Goed, de bomenrij bestaat uitimposante exemplaren van zeker 50 jaar oud.	Goed. Op de historische kaart van rond 1904 worden al bomenrijen langs de weg aangegeven. Deze stonden destijds om en om gerangschikt.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige straatbeeld zoveel mogelijk in stand te houden.	Versterking van het beeld kan door bomen toe te voegen aan de bestaande rijen, zodat deze een doorlopend karakter krijgen. Door voor een meer historisch verantwoorde wegdekbekleding te kiezen zal de samenhang tussen bomenrij en straat sterk verbeteren.
Aalden/Zweeloo	bomenrij	GE_1037	Hoofdstraat	Binnen de dorpskern zijn de bomen langs de nog op historische locatie gelegen infrastructuur een beeldbepalend onderdeel van het dorp. De weg vormt tevens de hoofdader door het dorp. Als begeleiding van de straat zijn de bomenrijen structuurbepalend.	Goed. De bomen langs de straat vormen een beeldbepalend geheel. De weg is van moderne verharding voorzien (asfalt), maar krijgt door de aanwezigheid van de bomen toch de karakteristieke historische uitstraling.	Goed, de bomenrij bestaat uitimposante exemplaren van zeker 50 jaar oud.	Goed. Op de historische kaart van rond 1904 worden al bomenrijen langs de weg aangegeven. Deze stonden destijds om en om gerangschikt.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige straatbeeld zoveel mogelijk in stand te houden.	Versterking van het beeld kan door bomen toe te voegen aan de bestaande rijen, zodat deze een doorlopend karakter krijgen. Door voor een meer historisch verantwoorde wegdekbekleding te kiezen zal de samenhang tussen bomenrij en straat sterk verbeteren.
Aalden/Zweeloo	bomenrij	GE_1039	Klooster	Dit deel van deze bomenrijen valt binnen het waardevolle dorpsgezicht Zweeloo. Dit deel is behoudenswaardig, vanwege de ensemblewaarde (zie WD_3001). Binnen de dorpskern en buiten het waardevolle dorpsgezicht zijn de bomen langs de nog op de historische locatie gelegen infrastructuur een beeldbepalend onderdeel van het dorp. De weg vormt tevens een van de uitvalswegen van het dorp.	Goed. De bomen langs de straat vormen een beeldbepalend geheel. De weg is van moderne verharding voorzien (asfalt), maar krijgt door de aanwezigheid van de bomen toch de karakteristieke historische uitstraling.	Goed, de bomenrij bestaat uitimposante exemplaren van zeker 50 jaar oud.	Goed. Op de historische kaart van rond 1904 worden al bomenrijen langs de weg aangegeven. Deze stonden destijds tegenover elkaar aan beide zijden van de straat.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige straatbeeld zoveel mogelijk in stand te houden.	Versterking van het beeld kan door bomen toe te voegen aan de bestaande rijen, zodat deze een doorlopend karakter krijgen. Door voor een meer historisch verantwoorde wegdekbekleding te kiezen zal de samenhang tussen bomenrij en straat sterk verbeteren.
Aalden/Zweeloo	bomenrij	GE_1036	Hoofdstraat	Dit deel van deze bomenrijen valt binnen het waardevolle dorpsgezicht Zweeloo. Dit deel is behoudenswaardig, vanwege de ensemblewaarde (zie WD_3001). Binnen de dorpskern en buiten het waardevolle dorpsgezicht zijn de bomen langs de nog op historische locatie gelegen infrastructuur een beeldbepalend onderdeel van het dorp. De weg vormt tevens een van de uitvalswegen van het dorp.	Goed. De bomen langs de straat vormen een beeldbepalend geheel. De weg is van moderne verharding voorzien (asfalt), maar krijgt door de aanwezigheid van de bomen toch de karakteristieke historische uitstraling.	Goed, de bomenrij bestaat uitimposante exemplaren van zeker 50 jaar oud.	Goed. Op de historische kaart van rond 1904 worden al bomenrijen langs de weg aangegeven.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige straatbeeld zoveel mogelijk in stand te houden.	Versterking van het beeld kan door bomen toe te voegen aan de bestaande rijen, zodat deze een doorlopend karakter krijgen. Door voor een meer historisch verantwoorde wegdekbekleding te kiezen zal de samenhang tussen bomenrij en straat sterk verbeteren.

Aalden/Zweeloo	bomenrij	GE_1215		Een groot deel van deze bomenrijen valt binnen het waardevolle dorpsgezicht Zweeloo. Dit deel is behoudenswaardig, vanwege de ensemblewaarde (zie WD_3001). Binnen de dorpskern en buiten het waardevolle dorpsgezicht staan de bomen langs de nog op de historische locatie gelegen infrastructuur en vormen een beeldbepalend onderdeel van het dorp. De weg vormt tevens een van de uitvalswegen van het dorp.	Goed. De bomen langs de straat vormen een beeldbepalend geheel. De weg is van moderne verharding voorzien (asfalt), maar krijgt door de aanwezigheid van de bomen toch de karakteristieke historische uitstraling.	Goed, de bomenrij bestaat uitimposante exemplaren van zeker 50 jaar oud.	Goed. Op de historische kaart van rond 1904 worden al bomenrijen langs de weg aangegeven. Deze stonden destijds tegenover elkaar aan beide zijden van de straat.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige straatbeeld zoveel mogelijk in stand te houden.	Versterking van het beeld kan door bomen toe te voegen aan de bestaande rijen, zodat deze een doorlopend karakter krijgen. Door voor een meer historisch verantwoorde wegdekbekleding te kiezen zal de samenhang tussen bomenrij en straat sterk verbeteren.
Aalden/Zweeloo	bomenrij	GE_1038	Klooster	Een groot deel van deze bomenrijen valt binnen het waardevolle dorpsgezicht Zweeloo. Dit deel is behoudenswaardig, vanwege de ensemblewaarde (zie WD_3001). Binnen de dorpskern en buiten het waardevolle dorpsgezicht zijn de bomen langs de nog op de historische locatie gelegen infrastructuur een beeldbepalend onderdeel van het dorp. De weg vormt tevens een van de uitvalswegen van het dorp.	Goed. De bomen langs de straat vormen een beeldbepalend geheel. De weg is van moderne verharding voorzien (asfalt), maar krijgt door de aanwezigheid van de bomen toch de karakteristieke historische uitstraling.	Goed, de bomenrij bestaat uitimposante exemplaren van zeker 50 jaar oud.	Goed. Op de historische kaart van rond 1904 worden al bomenrijen langs de weg aangegeven. Deze stonden destijds tegenover elkaar aan beide zijden van de straat.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige straatbeeld zoveel mogelijk in stand te houden.	Versterking van het beeld kan door bomen toe te voegen aan de bestaande rijen, zodat deze een doorlopend karakter krijgen. Door voor een meer historisch verantwoorde wegdekbekleding te kiezen zal de samenhang tussen bomenrij en straat sterk verbeteren.
Aalden/Zweeloo	Dorpsbrink	GE_1194		De grote brink ligt in het hart van het rijksbeschermde dorpsgezicht van Aalden en heeft een sterk beeldbepalend karakter.	Zeer goed. Op de brink staan imposante bomen in regelmatig grid.	Zeer goed. Op de brink staan imposante bomen in regelmatig grid.	Zeer goed. Op de brink staan imposante bomen in regelmatig grid.	9	Historisch-geografisch zeer waardevol	Geadviseerd wordt de brink te behouden in de huidige staat.	
Aalden/Zweeloo	Dorpsbrink	GE_1195	Marktstraat-Klooster	De grote brink ligt in het hart van het waardevolle dorpsgezicht van Zweeloo en heeft een sterk beeldbepalend karakter.	Zeer goed. Op de brink staan imposante bomen in regelmatig grid.	Zeer goed. Op de brink staan imposante bomen in regelmatig grid.	Zeer goed. Op de brink staan imposante bomen in regelmatig grid.	9	Historisch-geografisch zeer waardevol	Geadviseerd wordt de brink te behouden in de huidige staat.	
Aalden/Zweeloo	Dorpsbrink	GE_1216	Kruistraat-Marktstraat	De kleine driehoekige brink ligt in het waardevolle dorpsgezicht van Zweeloo.	Matig. De brink is klein en daarom slecht te herkennen.	Goed. Op de kleine brink staan enkele hoge bomen.	Goed. Op de kleine brink staan enkele hoge bomen.	5	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt de brink te behouden in de huidige staat.	
Aalden/Zweeloo	Dorpsbrink	GE_1217	Kruisstraat-De Wheem en Burgemeester Tonkensstraat	De kleine driehoekige brink ligt in het waardevolle dorpsgezicht van Zweeloo.	Matig. De brink is te klein en valt weg in het stratenpatroon.	Matig. Op de kleine brink staan enkele hoge bomen.	Matig. De brink is te klein en valt weg in het stratenpatroon.	3	Historisch-geografisch matig waardevol		
Aalden/Zweeloo	Dorpsgezicht	BD_2001		Rijksbeschermd dorpsgezicht Aalden Binnen de oudere dorpskern maken de bomen een wezenlijk onderdeel uit van de beleving van het dorp. De oudere markante bomen in combinatie met de oudere bebouwing en het behouden wegenpatroon bepalen het groene en herbergzame dorpsbeeld. De cultuurhistorische waarden komen mede tot uiting door de bomen en het verloop van de wegen dit het oudste deel van het dorp. De groene elementen vormen de verbinding tussen de losse elementen waaruit het dorpsgezicht is opgebouwd. De bomen als solitair, groep of rij in publieke en private ruimtes benadrukken de ensemblewaarde en de geografische situering en morfologische opbouw van het dorp.	Zeer goed, vanwege de gaafheid van het ensemble benadrukt de historische authenticiteit van het dorpsaanzicht.	Zeer goed, vanwege gebouwde monumenten met aan het omliggende groen duidelijk herkenbare erven, het organisch ontwikkelde wegenpatroon met passende verharding, versterkt door bomenrijen aan één of weerzijden en een duidelijk herkenbare brink.	Zeer goed, de losse elementen bebouwing, wegen en groen, vormen samen een sterke eenheid. Zeker de aanwezige bomenrijen langs de wegen benadrukken de historische samenhang tussen de gebouwen en de wegenpatronen.	9	Historisch-geografisch zeer waardevol	Het huidige ensemble van het rijksbeschermde dorpsgezicht bestaande uit de bebouwing, de erfbeplanting en de wegenstructuur met vaak aan één of weerszijden imposante bomenrijen. Het ensemble is beeldbepalend en zeer waardevol. Behoud van de aanwezige historisch geografische waarden moet worden nagestreefd. Alle aanpassingen binnen het beschermd dorpsgezicht zijn vergunningsplichtig. Het stratenpatroon dient te worden gehandhaafd. De gekozen wegverharding dient te passen bij de historische uitstraling van het dorp. Voor alle bomen binnen het beschermde dorpsgezicht van 20 jaar en ouder dient een kapvergunning te worden aangevraagd.	
Aalden/Zweeloo	Dorpsgezicht	WD_3001		Waardevol dorpsgezicht Zweeloo Binnen de oudere dorpskern maken de bomen een wezenlijk onderdeel uit van de beleving van het dorp. De oudere markante bomen in combinatie met de oudere bebouwing en het behouden wegenpatroon bepalen het groene en herbergzame dorpsbeeld. De cultuurhistorische waarden komen mede tot uiting door de bomen en het verloop van de wegen dit het oudste deel van het dorp. De groene elementen vormen de verbinding tussen de losse elementen waaruit het dorpsgezicht is opgebouwd. De bomen als solitair, groep of rij in publieke en private ruimtes benadrukken de ensemblewaarde en de geografische situering en morfologische opbouw van het dorp.	Zeer goed, vanwege de gaafheid van het ensemble benadrukt de historische authenticiteit van het dorpsaanzicht.	Zeer goed, vanwege gebouwde monumenten met aan het omliggende groen duidelijk herkenbare erven, het organisch ontwikkelde wegenpatroon met passende verharding, versterkt door bomenrijen aan één of weerzijden en een duidelijk herkenbare brink.	Zeer goed, de losse elementen bebouwing, wegen en groen, vormen samen een sterke eenheid. Zeker de aanwezige bomenrijen langs de wegen benadrukken de historische samenhang tussen de gebouwen en de wegenpatronen.	9	Historisch-geografisch zeer waardevol	Het huidige ensemble van het waardevolle dorpsgezicht bestaande uit de bebouwing, de erfbeplanting en de wegenstructuur met aan één of weerszijden imposante bomenrijen. Het ensemble is beeldbepalend en zeer waardevol. Behoud van de aanwezige historisch geografische waarden moet worden nagestreefd.	

Aalden/Zweeloo	IJsbaan	GE_1186	Aalden	Het terrein is met name aan de westzijde langs de Marsstukken, aan de zuidzijde en aan de noordzijde langs het Alterbargpad omzoomd door een groene gordel met volwassen bomen. Op topografische kaarten zien we het terrein rond de jaren 2000 verschijnen. Het schaatsen in een onderdeel van de Nederlandse cultuurhistorie en geldt als de oudste en belangrijkste volkssporten in Nederland. De schilders van de gouden eeuw hebben dit veelvuldig afgebeeld in hun schilderijen. Verbroedering en gemeenschapsvormend effect is nog steeds erg groot. Het blijven faciliteren in aangelegde ijsbanen kan deze sport voor toekomstige generaties garanderen.	Goed. Door een lommerrijke rand is een herbergzame plaats ontstaan voor de schaatssport in Aalden en Zweeloo.	Goed. Door een lommerrijke rand is een herbergzame plaats ontstaan voor de schaatssport in Aalden en Zweeloo.	Goed. Door een lommerrijke rand is een herbergzame plaats ontstaan voor de schaatssport in Aalden en Zweeloo.	6	Historisch-geografisch waardevol	Advies, behouden maar niet beschermen. De ijsbaan vergroot de leefbaarheid en het woongenot in de dorpen.	
Aalden/Zweeloo	Natuurlijke waterlopen, gekanaliseerd of meanderend	IE_4216		De noordzijde waterloop van de Aalderstroom-Westerstroom vormt onderdeel van het beekdal (GE_1186).	Zeer goed. Het deel van het beekdal binnen de kern is goed herkenbaar als zodanig en heeft aan de noordzijde van de Aelderstraat nog een gave uitstraling. De loop is meanderend geherprofileerd en draagt bij aan de beeldvorming van het authentieke landschappelijke kenmerken van het beekdal.	Goed, aan de noordzijde van de Aelderstraat. De stroom is aan de zuidzijde van de Aelderstraat veel minder zichtbaar (IE_4249).	Goed, vanwege de directe verwijzing naar de ligging van de dorpen Aalden en Zweeloo in het landschap. De ensemblewaarde van het esdorpenlandschap met stroomdal en bijbehorende hooilanden is beeldversterkend.	7	Historisch-geografisch zeer waardevol	Het gebied dient te worden behouden en versterkt. Het gebied is een directe verwijzing naar de landschappelijke ligging van de dorpen. Het meanderende voorkomen van de beek draagt bij aan het zichtbaar maken van de ontstaansgeschiedenis van Aalden en Zweeloo.	Geadviseerd wordt ook het beekdal aan de zuidzijde van de Aelderstraat meer zichtbaar te maken door de hooilanden meer te accentueren. Geadviseerd wordt de stroom haar meanderende karakter te laten behouden en indien mogelijk te versterken aan de zuidzijde van de Aelderstraat (IE_4249).
Aalden/Zweeloo	Natuurlijke waterlopen, gekanaliseerd of meanderend	IE_4248		De noordzijde waterloop van de Aalderstroom-Westerstroom vormt onderdeel van het beekdal (GE_1186).	Zeer goed. Het deel van het beekdal binnen de kern is goed herkenbaar als zodanig en heeft aan de noordzijde van de Aelderstraat nog een gave uitstraling. De loop is meanderend geherprofileerd en draagt bij aan de beeldvorming van het authentieke landschappelijke kenmerken van het beekdal.	Goed, aan de noordzijde van de Aelderstraat. De stroom is aan de zuidzijde van de Aelderstraat veel minder zichtbaar (IE_4249).	Goed, vanwege de directe verwijzing naar de ligging van de dorpen Aalden en Zweeloo in het landschap. De ensemblewaarde van het esdorpenlandschap met stroomdal en bijbehorende hooilanden is beeldversterkend.	7	Historisch-geografisch zeer waardevol	Het gebied dient te worden behouden en versterkt. Het gebied is een directe verwijzing naar de landschappelijke ligging van de dorpen. Het meanderende voorkomen van de beek draagt bij aan het zichtbaar maken van de ontstaansgeschiedenis van Aalden en Zweeloo.	Geadviseerd wordt ook het beekdal aan de zuidzijde van de Aelderstraat meer zichtbaar te maken door de hooilanden meer te accentueren. Geadviseerd wordt de stroom haar meanderende karakter te laten behouden en indien mogelijk te versterken aan de zuidzijde van de Aelderstraat (IE_4249).
Aalden/Zweeloo	Natuurlijke waterlopen, gekanaliseerd of meanderend	IE_4249		De zuidzijde van de waterloop van de Aalderstroom-Westerstroom vormt onderdeel van het beekdal (GE_1186).	Matig. Het deel van het beekdal binnen de kern is goed herkenbaar aan de noordzijde van de Aelderstraat, waar deze nog een gave uitstraling heeft. Aan de zuidzijde van de Aelderstraat is dit niet het geval.	Matig. Het beekdal waar de stroom onderdeel van uitmaakt is aan de zuidzijde van de Aelderstraat veel minder zichtbaar.	Matig, vanwege het ontbreken van goed herenbare hooilanden aan weerzijden van de stroom. Daarnaast meandert de stroom hier niet. De ensemblewaarde van het esdorpenlandschap met stroomdal en bijbehorende hooilanden is beeldversterkend.	3	Historisch-geografisch matig waardevol	Het gebied dient te worden versterkt, zodat het een eenheid vormt met het deel van het beekdal aan de noordzijde van de Aelderstraat. Het gebied is een directe verwijzing naar de landschappelijke ligging van de dorpen en de ontstaansgeschiedenis van Aalden en Zweeloo.	Geadviseerd wordt ook het beekdal aan de zuidzijde van de Aelderstraat meer zichtbaar te maken door de hooilanden meer te accentueren. Geadviseerd wordt het meanderende karakter van de stroom te versterken aan de zuidzijde van de Aelderstraat (IE_4249).
Aalden/Zweeloo	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4202	Aelderstraat-Hoofdstraat	Binnen de dorpskern vormen de wegen die nog het historische tracé van rond 1904 volgen een beeldbepalend onderdeel van het dorp. De wegverharding is niet meer authentiek, maar de duidelijk organische ontstane ligging wel. De loop van de weg wordt benadrukt door de aan weerzijden aanwezige bomenrijen. De Aelderstraat is de doorgaande weg door het dorp en staat al op de kaarten vanaf 1800. De ouderdom gaat waarschijnlijk terug tot het ontstaan van de dorpen.	Goed. Zeker met bomenrijen aan één of twee zijden heeft het ensemble een karakteristieke uitstraling die past in het historische beeld van het dorp.	Matig, vanwege de keuze voor de moderne wegverharding (asfalt).	Matig, vanwege de keuze voor de moderne wegverharding (asfalt).	6	Historisch-geografisch waardevol	De delen die liggen in het waardevolle dorpsgezicht maken onderdeel uit van het ensemble. Hier moet als tracé behouden blijven. Geadviseerd wordt het tracé van de weg buiten de beschermde en waardevolle dorpsgezichten ook te behouden.	Door te kiezen voor een meer historisch verantwoorde wegverharding wordt de karakteristieke uitstraling van de weg sterk vergroot.
Aalden/Zweeloo	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4211	Kloosterdwarsweg	Binnen de dorpskern vormen de wegen die nog het historische tracé van rond 1904 volgen een beeldbepalend onderdeel van het dorp. De wegverharding is niet meer authentiek, maar de duidelijk organische ontstane ligging wel. De loop van de weg wordt benadrukt door de aan weerzijden aanwezige bomenrijen.	Goed. Zeker met bomenrijen aan één of twee zijden heeft het ensemble een karakteristieke uitstraling die past in het historische beeld van het dorp.	Matig, vanwege de keuze voor een deel van de straat met moderne wegverharding (asfalt).	Matig, vanwege de keuze voor een deel van de straat met moderne wegverharding (asfalt).	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het tracé van de weg te behouden.	Door te kiezen voor een meer historisch verantwoorde wegverharding wordt de karakteristieke uitstraling van de weg sterk vergroot.

Aalden/Zweeloo	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4287	Kloosterdwarsweg	Binnen de dorpskern vormen de wegen die nog het historische tracé van rond 1904 volgen een beeldbepalend onderdeel van het dorp. De wegverharding is niet meer authentiek, maar de duidelijk organische ontstane ligging wel. De loop van de weg wordt benadrukt door de aan weerzijden aanwezige bomenrijen.	Matig. De bomenrijen aan twee zijden maakt wel een aangenaam, maar niet erg karakteristiek beeld.	Matig, vanwege de keuze voor de moderne wegverharding (asfalt).	Matig, vanwege de keuze voor de moderne wegverharding (asfalt).	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het tracé van de weg te versterken.	Door te kiezen voor een meer historisch verantwoorde wegverharding wordt de karakteristieke uitstraling van de weg sterk vergroot.
Aalden/Zweeloo	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4221	Burgemeester Tonkensstraat	Binnen de dorpskern vormen de wegen die nog het historische tracé van rond 1904 volgen een beeldbepalend onderdeel van het dorp. De wegverharding is niet meer authentiek, maar de duidelijk terug te vinden op de historische kaart uit 1904.	Goed. Het is een van de uitvalswegen van het dorp. Er staan een bomenrij (vallen binnen het waardevolle dorpsgezicht) om de weg meer nadruk en karakter te geven.	Matig, vanwege de keuze voor de moderne wegverharding (asfalt).	Matig, vanwege de keuze voor de moderne wegverharding (asfalt).	6	Historisch-geografisch waardevol	De delen die liggen in het waardevolle dorpsgezicht maken onderdeel uit van het ensemble. Hier moet als tracé behouden blijven. Geadviseerd wordt het tracé van de weg buiten de beschermde en waardevolle dorpsgezichten ook te behouden.	Door te kiezen voor een meer historisch verantwoorde wegverharding wordt de karakteristieke uitstraling van de weg sterk vergroot.
Aalden/Zweeloo	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4222	Kribbeldijk	Binnen de dorpskern vormen de wegen die nog het historische tracé van rond 1904 volgen een beeldbepalend onderdeel van het dorp. De wegverharding is niet meer authentiek, maar de duidelijk terug te vinden op de historische kaart uit 1904.	Goed. Er staan een bomenrij (vallen binnen het waardevolle dorpsgezicht) om de smalle weg meer nadruk en karakter te geven.	Matig, vanwege de keuze voor de moderne wegverharding (asfalt), het eerste deel bestaat uit baksteen.	Matig, vanwege de keuze voor de moderne wegverharding (asfalt), het eerste deel bestaat uit baksteen.	6	Historisch-geografisch waardevol	De delen die liggen in het waardevolle dorpsgezicht maken onderdeel uit van het ensemble. Hier moet als tracé behouden blijven. Geadviseerd wordt het tracé van de weg buiten de beschermde en waardevolle dorpsgezichten ook te behouden.	Door te kiezen voor een meer historisch verantwoorde wegverharding wordt de karakteristieke uitstraling van de weg sterk vergroot.
Aalden/Zweeloo	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4286	Hoofdstraat	Binnen de dorpskern vormen de wegen die nog het historische tracé van rond 1904 volgen een beeldbepalend onderdeel van het dorp. De wegverharding is niet meer authentiek, maar de ligging wel. De loop van de weg wordt benadrukt door de aan weerzijden aanwezige bomenrijen.	Goed. Zeker met bomenrijen heeft het ensemble een karakteristieke uitstraling die past in het historische beeld van het dorp.	Matig, vanwege de keuze voor de moderne wegverharding (asfalt).	Matig, vanwege de keuze voor de moderne wegverharding (asfalt).	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het tracé van de weg te behouden.	Door te kiezen voor een meer historisch verantwoorde wegverharding wordt de karakteristieke uitstraling van de weg sterk vergroot.
Aalden/Zweeloo	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4203	Paardelandsdrift	Binnen de dorpskern vormen de wegen die nog het historische tracé van rond 1904 volgen een beeldbepalend onderdeel van het dorp. De wegverharding is niet meer authentiek, maar wel passend verhard en de duidelijk organische ontstane ligging is goed herkenbaar. De loop van de weg wordt benadrukt door de aan weerzijden aanwezige bomenrijen.	Goed. Zeker met bomenrijen aan één of twee zijden en de passende wegdekverharding heeft het ensemble een karakteristieke uitstraling die past in het historische beeld van het dorp.	Goed, vanwege de keuze voor de wegverharding met historische uitstraling (bakstenen).	Goed, vanwege de keuze voor de wegverharding met historische uitstraling (bakstenen).	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt de uitstraling en ligging van de weg te behouden.	
Aalden/Zweeloo	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4206	Gelpenberg-Bremweg	Binnen de dorpskern vormen de wegen die nog het historische tracé van rond 1904 volgen een beeldbepalend onderdeel van het dorp. De wegverharding is niet meer authentiek, maar wel passend verhard en de duidelijk organische ontstane ligging is goed herkenbaar. De loop van de weg wordt benadrukt door de aan weerzijden aanwezige bomenrijen.	Goed. Zeker met bomenrijen aan één of twee zijden en de passende wegdekverharding heeft het ensemble een karakteristieke uitstraling die past in het historische beeld van het dorp.	Goed, vanwege de keuze voor de wegverharding met historische uitstraling (bakstenen).	Goed, vanwege de keuze voor de wegverharding met historische uitstraling (bakstenen).	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt de uitstraling en ligging van de weg te behouden.	
Aalden/Zweeloo	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4207	Koemarsendrift	Binnen de dorpskern vormen de wegen die nog het historische tracé van rond 1904 volgen een beeldbepalend onderdeel van het dorp. De wegverharding is niet meer authentiek, maar wel passend verhard en de duidelijk organische ontstane ligging is goed herkenbaar. De loop van de weg wordt benadrukt door de aan weerzijden aanwezige bomenrijen.	Goed. Zeker met bomenrijen aan één of twee zijden en de passende wegdekverharding heeft het ensemble een karakteristieke uitstraling die past in het historische beeld van het dorp.	Goed, vanwege de keuze voor de wegverharding met historische uitstraling (bakstenen).	Goed, vanwege de keuze voor de wegverharding met historische uitstraling (bakstenen).	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt de uitstraling en ligging van de weg te behouden.	
Aalden/Zweeloo	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4214	Gelpenberg-Bremweg	Binnen de dorpskern vormen de wegen die nog het historische tracé van rond 1904 volgen een beeldbepalend onderdeel van het dorp. De wegverharding is niet meer authentiek, maar wel passend verhard en de duidelijk organische ontstane ligging is goed herkenbaar. De loop van de weg wordt benadrukt door de aan weerzijden aanwezige bomenrijen.	Goed. Zeker met bomenrijen aan één of twee zijden en de passende wegdekverharding heeft het ensemble een karakteristieke uitstraling die past in het historische beeld van het dorp.	Goed, vanwege de keuze voor de wegverharding met historische uitstraling (bakstenen).	Goed, vanwege de keuze voor de wegverharding met historische uitstraling (bakstenen).	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt de uitstraling en ligging van de weg te behouden.	

Aalden/Zweeloo	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4215	Marsstukken	Binnen de dorpskern vormen de wegen die nog het historische tracé van rond 1904 volgen een beeldbepalend onderdeel van het dorp. De wegverharding is niet meer authentiek, maar wel passend verhard en de duidelijk organische ontstane ligging is goed herkenbaar. De loop van de weg wordt benadrukt door de aan weerzijden aanwezige bomenrijen.	Goed. Zeker met bomenrijen aan één of twee zijden en de passende wegdekverharding heeft het ensemble een karakteristieke uitstraling die past in het historische beeld van het dorp.	Goed, vanwege de keuze voor de wegverharding met historische uitstraling (bakstenen).	Goed, vanwege de keuze voor de wegverharding met historische uitstraling (bakstenen).	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt de uitstraling en ligging van de weg te behouden.	
Aalden/Zweeloo	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4277	Molenwijk	Binnen de dorpskern vormen de wegen die nog het historische tracé van rond 1904 volgen een beeldbepalend onderdeel van het dorp. De wegverharding is niet meer authentiek, maar wel passend verhard en de duidelijk organische ontstane ligging is goed herkenbaar.	Goed. De passende wegdekverharding een karakteristieke uitstraling die past in het historische beeld van het dorp, een deel is met asfalt verhard.	Goed, vanwege de gedeeltelijke keuze voor de wegverharding met historische uitstraling (bakstenen).	Matig, vanwege de gedeeltelijke keuze voor de wegverharding met historische uitstraling (bakstenen).	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt de ligging van de weg te behouden.	Door ook te kiezen voor een meer historisch verantwoorde wegverharding op het resterende deel van de straat wordt de karakteristieke uitstraling van de weg sterk vergroot.
Aalden/Zweeloo	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4280	Paardelandsdrift	Binnen de dorpskern vormen de wegen die nog het historische tracé van rond 1904 volgen een beeldbepalend onderdeel van het dorp. De wegverharding is niet meer authentiek, maar wel passend verhard en de duidelijk organische ontstane ligging is goed herkenbaar. De loop van de weg wordt benadrukt door de aan weerzijden aanwezige bomenrijen.	Goed. Zeker met bomenrijen aan één of twee zijden en de passende wegdekverharding heeft het ensemble een karakteristieke uitstraling die past in het historische beeld van het dorp.	Goed, vanwege de keuze voor de wegverharding met historische uitstraling (bakstenen).	Goed, vanwege de keuze voor de wegverharding met historische uitstraling (bakstenen).	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt de uitstraling en ligging van de weg te behouden.	
Aalden/Zweeloo	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4281	Marsstukken	Binnen de dorpskern vormen de wegen die nog het historische tracé van rond 1904 volgen een beeldbepalend onderdeel van het dorp. De wegverharding is niet meer authentiek, maar wel passend verhard en de duidelijk organische ontstane ligging is goed herkenbaar.	Goed. De passende wegdekverharding past in het historische beeld van het dorp.	Goed, vanwege de keuze voor de wegverharding met historische uitstraling (bakstenen).	Goed, vanwege de keuze voor de wegverharding met historische uitstraling (bakstenen).	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt de uitstraling en ligging van de weg te behouden.	Door het plaatsen van bomenrijen langs de weg wordt het historische beeld versterkt.
Aalden/Zweeloo	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4282	Marsstukken	Binnen de dorpskern vormen de wegen die nog het historische tracé van rond 1904 volgen een beeldbepalend onderdeel van het dorp. De wegverharding is niet meer authentiek, maar wel passend verhard en de duidelijk organische ontstane ligging is goed herkenbaar.	Goed. De passende wegdekverharding past in het historische beeld van het dorp.	Goed, vanwege de keuze voor de wegverharding met historische uitstraling (bakstenen).	Goed, vanwege de keuze voor de wegverharding met historische uitstraling (bakstenen).	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt de uitstraling en ligging van de weg te behouden.	Door het plaatsen van bomenrijen langs de weg wordt het historische beeld versterkt.
Aalden/Zweeloo	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4389	Bremweg	Binnen de dorpskern vormen de wegen die nog het historische tracé van rond 1904 volgen een beeldbepalend onderdeel van het dorp. De wegverharding is niet meer authentiek, maar wel passend verhard met puin en de duidelijk organische ontstane ligging is goed herkenbaar. De loop van de weg wordt benadrukt door de aan weerzijden aanwezige bomenrijen.	Goed. Zeker met bomenrijen aan één of twee zijden en de passende wegdekverharding heeft het ensemble een karakteristieke uitstraling die past in het historische beeld van het dorp.	Goed, vanwege de keuze voor de wegverharding met historische uitstraling.	Goed, vanwege de keuze voor de wegverharding met historische uitstraling.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt de uitstraling en ligging van de weg te behouden.	
Aalden/Zweeloo	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4271	Alter Bargspad	Binnen de kernen vormen de wegen die nog het historische tracé van rond 1904 volgen een beeldbepalend onderdeel van het dorp. De wegverharding is niet meer authentiek, maar de ligging is goed herkenbaar. De loop van de weg wordt benadrukt door de aan weerzijden aanwezige bomenrijen.	Goed. De bomenrijen aan beide zijden geven het ensemble een karakteristieke uitstraling die past in het historische beeld van het dorp.	Goed. De bomenrijen aan beide zijden geven het ensemble een karakteristieke uitstraling die past in het historische beeld van het dorp.	Goed. De bomenrijen aan beide zijden geven het ensemble een karakteristieke uitstraling die past in het historische beeld van het dorp.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt de ligging van de weg te behouden.	Door ook te kiezen voor een meer historisch verantwoorde wegverharding op het resterende deel van de straat wordt de karakteristieke uitstraling van de weg sterk vergroot.
Aalden/Zweeloo	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4204	Oud Aalden	Binnen het rijksbeschermde dorpsgezicht vormen de wegen die nog het historische tracé van rond 1904 volgen een beeldbepalend onderdeel van het dorp. De wegverharding is niet meer authentiek, maar wel passend verhard en de duidelijk organische ontstane ligging is goed herkenbaar. De loop van de weg wordt benadrukt door de aan weerzijden aanwezige bomenrijen.	Zeer goed. Zeker met bomenrijen aan één of twee zijden heeft het ensemble een karakteristieke uitstraling die past in het historische beeld van het rijksbeschermde deel van het dorp.	Zeer goed. Zeker met bomenrijen aan één of twee zijden en de historisch ogende wegverharding heeft het ensemble een karakteristieke uitstraling die past in het historische beeld van het rijksbeschermde deel van het dorp.	Zeer goed. Zeker met bomenrijen aan één of twee zijden en de historisch ogende wegverharding heeft het ensemble een karakteristieke uitstraling die past in het historische beeld van het rijksbeschermde deel van het dorp.	6	Historisch-geografisch waardevol	De weg ligt in het rijksbeschermde dorpsgezicht en maakt onderdeel uit van het ensemble. Hier moet als tracé behouden blijven, inclusief het omringende groen en de keuze voor verharding.	

Aalden/Zweeloo	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4205	Oud Aalden	Binnen het rijksbeschermde dorpsgezicht vormen de wegen die nog het historische tracé van rond 1904 volgen een beeldbepalend onderdeel van het dorp. De wegverharding is niet meer authentiek, maar wel passend verhard en de duidelijk organische ontstane ligging is goed herkenbaar. De loop van de weg wordt benadrukt door de aan weerzijden aanwezige bomenrijen.	Zeer goed. Zeker met bomenrijen aan één of twee zijden heeft het ensemble een karakteristieke uitstraling die past in het historische beeld van het rijksbeschermde deel van het dorp.	Zeer goed. Zeker met bomenrijen aan één of twee zijden en de historisch ogende wegverharding heeft het ensemble een karakteristieke uitstraling die past in het historische beeld van het rijksbeschermde deel van het dorp.	Zeer goed. Zeker met bomenrijen aan één of twee zijden en de historisch ogende wegverharding heeft het ensemble een karakteristieke uitstraling die past in het historische beeld van het rijksbeschermde deel van het dorp.	6	Historisch-geografisch waardevol	De weg ligt in het rijksbeschermde dorpsgezicht en maakt onderdeel uit van het ensemble. Hier moet als tracé behouden blijven, inclusief het omringende groen en de keuze voor verharding.	
Aalden/Zweeloo	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4223		Binnen het rijksbeschermde dorpsgezicht vormen de wegen die nog het historische tracé van rond 1904 volgen een beeldbepalend onderdeel van het dorp. De wegverharding is niet meer authentiek, maar wel passend verhard en de duidelijk organische ontstane ligging is goed herkenbaar. De loop van de weg wordt benadrukt door de aan weerzijden aanwezige bomenrijen.	Zeer goed. Zeker met bomenrijen aan één of twee zijden heeft het ensemble een karakteristieke uitstraling die past in het historische beeld van het rijksbeschermde deel van het dorp.	Zeer goed. Zeker met bomenrijen aan één of twee zijden en de historisch ogende wegverharding heeft het ensemble een karakteristieke uitstraling die past in het historische beeld van het rijksbeschermde deel van het dorp.	Zeer goed. Zeker met bomenrijen aan één of twee zijden en de historisch ogende wegverharding heeft het ensemble een karakteristieke uitstraling die past in het historische beeld van het rijksbeschermde deel van het dorp.	6	Historisch-geografisch waardevol	De weg ligt in het rijksbeschermde dorpsgezicht en maakt onderdeel uit van het ensemble. Hier moet als tracé behouden blijven, inclusief het omringende groen en de keuze voor verharding.	
Aalden/Zweeloo	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4224		Binnen het rijksbeschermde dorpsgezicht vormen de wegen die nog het historische tracé van rond 1904 volgen een beeldbepalend onderdeel van het dorp. De wegverharding is niet meer authentiek, maar wel passend verhard en de duidelijk organische ontstane ligging is goed herkenbaar. De loop van de weg wordt benadrukt door de aan weerzijden aanwezige bomenrijen.	Zeer goed. Zeker met bomenrijen aan één of twee zijden heeft het ensemble een karakteristieke uitstraling die past in het historische beeld van het rijksbeschermde deel van het dorp.	Zeer goed. Zeker met bomenrijen aan één of twee zijden en de historisch ogende wegverharding heeft het ensemble een karakteristieke uitstraling die past in het historische beeld van het rijksbeschermde deel van het dorp.	Zeer goed. Zeker met bomenrijen aan één of twee zijden en de historisch ogende wegverharding heeft het ensemble een karakteristieke uitstraling die past in het historische beeld van het rijksbeschermde deel van het dorp.	6	Historisch-geografisch waardevol	De weg ligt in het rijksbeschermde dorpsgezicht en maakt onderdeel uit van het ensemble. Hier moet als tracé behouden blijven, inclusief het omringende groen en de keuze voor verharding.	
Aalden/Zweeloo	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4225		Binnen het rijksbeschermde dorpsgezicht vormen de wegen die nog het historische tracé van rond 1904 volgen een beeldbepalend onderdeel van het dorp. De wegverharding is niet meer authentiek, maar wel passend verhard en de duidelijk organische ontstane ligging is goed herkenbaar. De loop van de weg wordt benadrukt door de aan weerzijden aanwezige bomenrijen.	Zeer goed. Zeker met bomenrijen aan één of twee zijden heeft het ensemble een karakteristieke uitstraling die past in het historische beeld van het rijksbeschermde deel van het dorp.	Zeer goed. Zeker met bomenrijen aan één of twee zijden en de historisch ogende wegverharding heeft het ensemble een karakteristieke uitstraling die past in het historische beeld van het rijksbeschermde deel van het dorp.	Zeer goed. Zeker met bomenrijen aan één of twee zijden en de historisch ogende wegverharding heeft het ensemble een karakteristieke uitstraling die past in het historische beeld van het rijksbeschermde deel van het dorp.	6	Historisch-geografisch waardevol	De weg ligt in het rijksbeschermde dorpsgezicht en maakt onderdeel uit van het ensemble. Hier moet als tracé behouden blijven, inclusief het omringende groen en de keuze voor verharding.	
Aalden/Zweeloo	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4226		Binnen het rijksbeschermde dorpsgezicht vormen de wegen die nog het historische tracé van rond 1904 volgen een beeldbepalend onderdeel van het dorp. De wegverharding is niet meer authentiek, maar wel passend verhard en de duidelijk organische ontstane ligging is goed herkenbaar. De loop van de weg wordt benadrukt door de aan weerzijden aanwezige bomenrijen.	Zeer goed. Zeker met bomenrijen aan één of twee zijden heeft het ensemble een karakteristieke uitstraling die past in het historische beeld van het rijksbeschermde deel van het dorp.	Zeer goed. Zeker met bomenrijen aan één of twee zijden en de historisch ogende wegverharding heeft het ensemble een karakteristieke uitstraling die past in het historische beeld van het rijksbeschermde deel van het dorp.	Zeer goed. Zeker met bomenrijen aan één of twee zijden en de historisch ogende wegverharding heeft het ensemble een karakteristieke uitstraling die past in het historische beeld van het rijksbeschermde deel van het dorp.	6	Historisch-geografisch waardevol	De weg ligt in het rijksbeschermde dorpsgezicht en maakt onderdeel uit van het ensemble. Hier moet als tracé behouden blijven, inclusief het omringende groen en de keuze voor verharding.	
Aalden/Zweeloo	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4227		Binnen het rijksbeschermde dorpsgezicht vormen de wegen die nog het historische tracé van rond 1904 volgen een beeldbepalend onderdeel van het dorp. De wegverharding is niet meer authentiek, maar wel passend verhard en de duidelijk organische ontstane ligging is goed herkenbaar. De loop van de weg wordt benadrukt door de aan weerzijden aanwezige bomenrijen.	Zeer goed. Zeker met bomenrijen aan één of twee zijden heeft het ensemble een karakteristieke uitstraling die past in het historische beeld van het rijksbeschermde deel van het dorp.	Zeer goed. Zeker met bomenrijen aan één of twee zijden en de historisch ogende wegverharding heeft het ensemble een karakteristieke uitstraling die past in het historische beeld van het rijksbeschermde deel van het dorp.	Zeer goed. Zeker met bomenrijen aan één of twee zijden en de historisch ogende wegverharding heeft het ensemble een karakteristieke uitstraling die past in het historische beeld van het rijksbeschermde deel van het dorp.	6	Historisch-geografisch waardevol	De weg ligt in het rijksbeschermde dorpsgezicht en maakt onderdeel uit van het ensemble. Hier moet als tracé behouden blijven, inclusief het omringende groen en de keuze voor verharding.	
Aalden/Zweeloo	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4273	Middenweg	Binnen het rijksbeschermde dorpsgezicht vormen de wegen die nog het historische tracé van rond 1904 volgen een beeldbepalend onderdeel van het dorp. De wegverharding is niet meer authentiek, maar wel passend verhard en de duidelijk organische ontstane ligging is goed herkenbaar. De loop van de weg wordt benadrukt door de aan weerzijden aanwezige bomenrijen. De Middenweg is tevens de start van het Bodepad naar Oosterhesselen. Het pad werd in 2010 opnieuw aangelegd op basis van oud kaartmateriaal en dateert van origine waarschijnlijk uit de late middeleeuwen.	Zeer goed. Zeker met bomenrijen aan één of twee zijden heeft het ensemble een karakteristieke uitstraling die past in het historische beeld van het rijksbeschermde deel van het dorp.	Zeer goed. Zeker met bomenrijen aan één of twee zijden en de historisch ogende wegverharding heeft het ensemble een karakteristieke uitstraling die past in het historische beeld van het rijksbeschermde deel van het dorp.	Zeer goed. Zeker met bomenrijen aan één of twee zijden en de historisch ogende wegverharding heeft het ensemble een karakteristieke uitstraling die past in het historische beeld van het rijksbeschermde deel van het dorp.	6	Historisch-geografisch waardevol	De weg ligt in het rijksbeschermde dorpsgezicht en maakt onderdeel uit van het ensemble. Hier moet als tracé behouden blijven, inclusief het omringende groen en de keuze voor verharding.	

Aalden/Zweeloo	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4275	Westermarsendijk	Binnen het rijksbeschermde dorpsgezicht vormen de wegen die nog het historische tracé van rond 1904 volgen een beeldbepalend onderdeel van het dorp. De wegverharding is niet meer authentiek, maar wel passend verhard en de duidelijk organische ontstane ligging is goed herkenbaar. De loop van de weg wordt benadrukt door de aan weerzijden aanwezige bomenrijen.	Zeer goed. Zeker met bomenrijen aan één of twee zijden heeft het ensemble een karakteristieke uitstraling die past in het historische beeld van het rijksbeschermde deel van het dorp.	Zeer goed. Zeker met bomenrijen aan één of twee zijden en de historisch ogende wegverharding heeft het ensemble een karakteristieke uitstraling die past in het historische beeld van het rijksbeschermde deel van het dorp.	Zeer goed. Zeker met bomenrijen aan één of twee zijden en de historisch ogende wegverharding heeft het ensemble een karakteristieke uitstraling die past in het historische beeld van het rijksbeschermde deel van het dorp.	6	Historisch-geografisch waardevol	De weg ligt in het rijksbeschermde dorpsgezicht en maakt onderdeel uit van het ensemble. Hier moet als tracé behouden blijven, inclusief het omringende groen en de keuze voor verharding.	
Aalden/Zweeloo	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4276	Westermarsendijk	Binnen het rijksbeschermde dorpsgezicht vormen de wegen die nog het historische tracé van rond 1904 volgen een beeldbepalend onderdeel van het dorp. De wegverharding is niet meer authentiek, maar wel passend verhard en de duidelijk organische ontstane ligging is goed herkenbaar. De loop van de weg wordt benadrukt door de aan weerzijden aanwezige bomenrijen.	Zeer goed. Zeker met bomenrijen aan één of twee zijden heeft het ensemble een karakteristieke uitstraling die past in het historische beeld van het rijksbeschermde deel van het dorp.	Zeer goed. Zeker met bomenrijen aan één of twee zijden en de historisch ogende wegverharding heeft het ensemble een karakteristieke uitstraling die past in het historische beeld van het rijksbeschermde deel van het dorp.	Zeer goed. Zeker met bomenrijen aan één of twee zijden en de historisch ogende wegverharding heeft het ensemble een karakteristieke uitstraling die past in het historische beeld van het rijksbeschermde deel van het dorp.	6	Historisch-geografisch waardevol	De weg ligt in het rijksbeschermde dorpsgezicht en maakt onderdeel uit van het ensemble. Hier moet als tracé behouden blijven, inclusief het omringende groen en de keuze voor verharding.	
Aalden/Zweeloo	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4284	Oud Aalden	Binnen het rijksbeschermde dorpsgezicht vormen de wegen die nog het historische tracé van rond 1904 volgen een beeldbepalend onderdeel van het dorp. De wegverharding is niet meer authentiek, maar wel passend verhard en de duidelijk organische ontstane ligging is goed herkenbaar. De loop van de weg wordt benadrukt door de aan weerzijden aanwezige bomenrijen.	Zeer goed. Zeker met bomenrijen aan één of twee zijden heeft het ensemble een karakteristieke uitstraling die past in het historische beeld van het rijksbeschermde deel van het dorp.	Zeer goed. Zeker met bomenrijen aan één of twee zijden en de historisch ogende wegverharding heeft het ensemble een karakteristieke uitstraling die past in het historische beeld van het rijksbeschermde deel van het dorp.	Zeer goed. Zeker met bomenrijen aan één of twee zijden en de historisch ogende wegverharding heeft het ensemble een karakteristieke uitstraling die past in het historische beeld van het rijksbeschermde deel van het dorp.	6	Historisch-geografisch waardevol	De weg ligt in het rijksbeschermde dorpsgezicht en maakt onderdeel uit van het ensemble. Hier moet als tracé behouden blijven, inclusief het omringende groen en de keuze voor verharding.	
Aalden/Zweeloo	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4285	Westermarsendijk	Binnen het rijksbeschermde dorpsgezicht vormen de wegen die nog het historische tracé van rond 1904 volgen een beeldbepalend onderdeel van het dorp. De wegverharding is niet meer authentiek. De loop van de weg wordt benadrukt door de aan weerzijden aanwezige bomenrijen.	Zeer goed. Zeker met bomenrijen aan één of twee zijden heeft het ensemble een karakteristieke uitstraling die past in het historische beeld van het rijksbeschermde deel van het dorp.	Zeer goed. Zeker met bomenrijen aan één of twee zijden en de historisch ogende wegverharding heeft het ensemble een karakteristieke uitstraling die past in het historische beeld van het rijksbeschermde deel van het dorp.	Zeer goed. Zeker met bomenrijen aan één of twee zijden en de historisch ogende wegverharding heeft het ensemble een karakteristieke uitstraling die past in het historische beeld van het rijksbeschermde deel van het dorp.	6	Historisch-geografisch waardevol	De weg ligt in het rijksbeschermde dorpsgezicht en maakt onderdeel uit van het ensemble. Hier moet als tracé behouden blijven, inclusief het omringende groen en de keuze voor verharding.	
Aalden/Zweeloo	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4212	Kruisstraat-De Wheem en Burgemeester Tonkensstraat	Binnen het waardevolle dorpsgezicht vormen de wegen die nog het historische tracé van rond 1904 volgen een beeldbepalend onderdeel van het dorp. De wegverharding is niet meer authentiek, maar organische ontstane ligging is goed herkenbaar. De loop van de weg wordt benadrukt door de aan weerzijden aanwezige bomenrijen.	Zeer goed. Zeker met bomenrijen aan één of twee zijden heeft het ensemble een karakteristieke uitstraling die past in het historische beeld van het waardevolle deel van het dorp.	Matig, vanwege de keuze voor de moderne wegverharding (asfalt).	Matig, vanwege de keuze voor de moderne wegverharding (asfalt).	6	Historisch-geografisch waardevol	De weg ligt grotendeels in het waardevolle dorpsgezicht en maakt onderdeel uit van het ensemble. Hier moet als tracé behouden blijven, inclusief het omringende groen en de keuze voor verharding. Geadviseerd wordt het tracé van de weg buiten het waardevolle dorpsgezicht ook te behouden.	Door te kiezen voor een meer historisch verantwoorde wegverharding wordt de karakteristieke uitstraling van de weg sterk vergroot.
Aalden/Zweeloo	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4219	Klooster	Binnen het waardevolle dorpsgezicht vormen de wegen die nog het historische tracé van rond 1904 volgen een beeldbepalend onderdeel van het dorp. De wegverharding is niet meer authentiek, maar wel passend verhard (het deel dat binnen het waardevolle dorpsgezicht valt) en de duidelijk organische ontstane ligging is goed herkenbaar. De loop van de weg wordt benadrukt door de aan weerzijden aanwezige bomenrijen.	Zeer goed. Zeker met bomenrijen aan één of twee zijden heeft het ensemble een karakteristieke uitstraling die past in het historische beeld van het waardevolle deel van het dorp.	Goed. Zeker met bomenrijen aan één of twee zijden en de historisch ogende wegverharding binnen het waardevolle dorpsgezicht heeft het ensemble een karakteristieke uitstraling die past in het historische beeld van het waardevolle deel van het dorp. Het deel van de straat buiten de waardevolle zone is verhard met asfalt.	Goed. Zeker met bomenrijen aan één of twee zijden en de historisch ogende wegverharding binnen het waardevolle dorpsgezicht heeft het ensemble een karakteristieke uitstraling die past in het historische beeld van het waardevolle deel van het dorp. Het deel van de straat buiten de waardevolle zone is verhard met asfalt.	6	Historisch-geografisch waardevol	De weg ligt in het waardevolle dorpsgezicht en maakt onderdeel uit van het ensemble. Hier moet als tracé behouden blijven, inclusief het omringende groen en de keuze voor verharding.	Door ook te kiezen voor een meer historisch verantwoorde wegverharding op het resterende deel van de straat wordt de karakteristieke uitstraling van de weg sterk vergroot.
Aalden/Zweeloo	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4208	Marktstraat	Binnen het waardevolle dorpsgezicht vormen de wegen die nog het historische tracé van rond 1904 volgen een beeldbepalend onderdeel van het dorp. De wegverharding is niet meer authentiek, maar wel passend verhard en de duidelijk organische ontstane ligging is goed herkenbaar. De loop van de weg wordt benadrukt door de aan weerzijden aanwezige bomenrijen.	Zeer goed. Zeker met bomenrijen aan één of twee zijden heeft het ensemble een karakteristieke uitstraling die past in het historische beeld van het waardevolle deel van het dorp.	Zeer goed. Zeker met bomenrijen aan één of twee zijden en de historisch ogende wegverharding heeft het ensemble een karakteristieke uitstraling die past in het historische beeld van het waardevolle deel van het dorp.	Zeer goed. Zeker met bomenrijen aan één of twee zijden en de historisch ogende wegverharding heeft het ensemble een karakteristieke uitstraling die past in het historische beeld van het waardevolle deel van het dorp.	6	Historisch-geografisch waardevol	De weg ligt in het waardevolle dorpsgezicht en maakt onderdeel uit van het ensemble. Hier moet als tracé behouden blijven, inclusief het omringende groen en de keuze voor verharding.	

Aalden/Zweeloo	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4209	Marktstraat	Binnen het waardevolle dorpsgezicht vormen de wegen die nog het historische tracé van rond 1904 volgen een beeldbepalend onderdeel van het dorp. De wegverharding is niet meer authentiek, maar wel passend verhard en de duidelijk organische ontstane ligging is goed herkenbaar. De loop van de weg wordt benadrukt door de aan weerzijden aanwezige bomenrijen.	Zeer goed. Zeker met bomenrijen aan één of twee zijden heeft het ensemble een karakteristieke uitstraling die past in het historische beeld van het waardevolle deel van het dorp.	Zeer goed. Zeker met bomenrijen aan één of twee zijden en de historisch ogende wegverharding heeft het ensemble een karakteristieke uitstraling die past in het historische beeld van het waardevolle deel van het dorp.	Zeer goed. Zeker met bomenrijen aan één of twee zijden en de historisch ogende wegverharding heeft het ensemble een karakteristieke uitstraling die past in het historische beeld van het waardevolle deel van het dorp.	6	Historisch-geografisch waardevol	De weg ligt in het waardevolle dorpsgezicht en maakt onderdeel uit van het ensemble. Hier moet als tracé behouden blijven, inclusief het omringende groen en de keuze voor verharding.	
Aalden/Zweeloo	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4210	Wheempad	Binnen het waardevolle dorpsgezicht vormen de wegen die nog het historische tracé van rond 1904 volgen een beeldbepalend onderdeel van het dorp. De wegverharding is niet meer authentiek, maar wel passend verhard en de duidelijk organische ontstane ligging is goed herkenbaar. De loop van de weg wordt benadrukt door de aan weerzijden aanwezige bomenrijen.	Zeer goed. Zeker met bomenrijen aan één of twee zijden heeft het ensemble een karakteristieke uitstraling die past in het historische beeld van het waardevolle deel van het dorp.	Zeer goed. Zeker met bomenrijen aan één of twee zijden en de historisch ogende wegverharding heeft het ensemble een karakteristieke uitstraling die past in het historische beeld van het waardevolle deel van het dorp.	Zeer goed. Zeker met bomenrijen aan één of twee zijden en de historisch ogende wegverharding heeft het ensemble een karakteristieke uitstraling die past in het historische beeld van het waardevolle deel van het dorp.	6	Historisch-geografisch waardevol	De weg ligt in het waardevolle dorpsgezicht en maakt onderdeel uit van het ensemble. Hier moet als tracé behouden blijven, inclusief het omringende groen en de keuze voor verharding.	
Aalden/Zweeloo	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4213	E-wegje	Binnen het waardevolle dorpsgezicht vormen de wegen die nog het historische tracé van rond 1904 volgen een beeldbepalend onderdeel van het dorp. De wegverharding is niet meer authentiek, maar wel passend verhard en de duidelijk organische ontstane ligging is goed herkenbaar. De loop van de weg wordt benadrukt door de aan weerzijden aanwezige bomenrijen.	Zeer goed. Zeker met bomenrijen aan één of twee zijden heeft het ensemble een karakteristieke uitstraling die past in het historische beeld van het waardevolle deel van het dorp.	Zeer goed. Zeker met bomenrijen aan één of twee zijden en de historisch ogende wegverharding heeft het ensemble een karakteristieke uitstraling die past in het historische beeld van het rijksbeschermde deel van het dorp.	Zeer goed. Zeker met bomenrijen aan één of twee zijden en de historisch ogende wegverharding heeft het ensemble een karakteristieke uitstraling die past in het historische beeld van het waardevolle deel van het dorp.	6	Historisch-geografisch waardevol	De weg ligt in het waardevolle dorpsgezicht en maakt onderdeel uit van het ensemble. Hier moet als tracé behouden blijven, inclusief het omringende groen en de keuze voor verharding.	
Aalden/Zweeloo	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4217	Marktstraat	Binnen het waardevolle dorpsgezicht vormen de wegen die nog het historische tracé van rond 1904 volgen een beeldbepalend onderdeel van het dorp. De wegverharding is niet meer authentiek, maar wel passend verhard en de duidelijk organische ontstane ligging is goed herkenbaar. De loop van de weg wordt benadrukt door de aan weerzijden aanwezige bomenrijen.	Zeer goed. Zeker met bomenrijen aan één of twee zijden heeft het ensemble een karakteristieke uitstraling die past in het historische beeld van het waardevolle deel van het dorp.	Zeer goed. Zeker met bomenrijen aan één of twee zijden en de historisch ogende wegverharding heeft het ensemble een karakteristieke uitstraling die past in het historische beeld van het rijksbeschermde deel van het dorp.	Zeer goed. Zeker met bomenrijen aan één of twee zijden en de historisch ogende wegverharding heeft het ensemble een karakteristieke uitstraling die past in het historische beeld van het waardevolle deel van het dorp.	6	Historisch-geografisch waardevol	De weg ligt in het waardevolle dorpsgezicht en maakt onderdeel uit van het ensemble. Hier moet als tracé behouden blijven, inclusief het omringende groen en de keuze voor verharding.	
Aalden/Zweeloo	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4218		Binnen het waardevolle dorpsgezicht vormen de wegen die nog het historische tracé van rond 1904 volgen een beeldbepalend onderdeel van het dorp. De wegverharding is niet meer authentiek, maar wel passend verhard en de duidelijk organische ontstane ligging is goed herkenbaar. De loop van de weg wordt benadrukt door de aan weerzijden aanwezige bomenrijen.	Zeer goed. Zeker met bomenrijen aan één of twee zijden heeft het ensemble een karakteristieke uitstraling die past in het historische beeld van het waardevolle deel van het dorp.	Zeer goed. Zeker met bomenrijen aan één of twee zijden en de historisch ogende wegverharding heeft het ensemble een karakteristieke uitstraling die past in het historische beeld van het rijksbeschermde deel van het dorp.	Zeer goed. Zeker met bomenrijen aan één of twee zijden en de historisch ogende wegverharding heeft het ensemble een karakteristieke uitstraling die past in het historische beeld van het waardevolle deel van het dorp.	6	Historisch-geografisch waardevol	De weg ligt in het waardevolle dorpsgezicht en maakt onderdeel uit van het ensemble. Hier moet als tracé behouden blijven, inclusief het omringende groen en de keuze voor verharding.	
Aalden/Zweeloo	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4220		De weg volgt het tracé dat is aangegeven op de historische kaart uit 1904. De oude infrastructuur draagt bij aan het historische beeld van het dorp.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening en is daarmee beeldbepalend.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. Een in het historisch beeld passende wegverharding helpt daarbij.	Goed, vanwege de ligging aan oude infrastructuur, al aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	Deze weg is gelegen in en buiten het waardevol dorpsgezicht en maakt onderdeel uit van het ensemble. De weg dient als tracé behouden te blijven, een in het historische beeld passende verharding zal de historische uitstraling versterken.	Een in het historische beeld (blijvend) passende verharding zal de historische uitstraling versterken.
Benneveld	bomenrij	GE_1040		Binnen de dorpskern zijn de bomen langs de nog op de historische kaart van 1904 aangegeven infrastructuur een beeldbepalend onderdeel van het dorp. De weg vormt tevens een uitvalsweg uit het dorp. Als begeleiding van de straat zijn de bomenrijen structuurbepalend.	Goed. De bomen langs de straat vormen een beeldbepalend geheel. De weg is van baksteenverharding voorzien. Het totaal heeft een karakteristieke historische uitstraling.	Goed. De bomen langs de straat vormen een beeldbepalend geheel. De weg is van baksteenverharding voorzien. Het totaal heeft een karakteristieke historische uitstraling.	Goed. Op de historische kaart van rond 1904 worden groenstroken aan de westkant van de weg aangegeven.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige straatbeeld zoveel mogelijk in stand te houden.	

Benneveld	bomenrij	GE_1042		Binnen het rijksbeschermd dorpsgezicht zijn de bomen langs de nog op de historische kaart van 1904 aangegeven infrastructuur een beeldbepalend onderdeel van het dorp. De weg vormt de rand van de brink in het dorp. Als begeleiding van het voetpad zijn de bomenrijen structuurbepalend.	Zeer goed. De bomen langs het pad vormen een beeldbepalend geheel met de aangrenzende brink. Het geheel heeft een karakteristieke historische uitstraling.	Zeer goed. De bomen langs de straat vormen een beeldbepalend geheel. De weg is van moderne verharding voorzien (asfalt), maar krijgt door de aanwezigheid van de bomen toch de karakteristieke historische uitstraling.	Zeer goed. De bomen langs de straat vormen een beeldbepalend geheel. De weg is van moderne verharding voorzien (asfalt), maar krijgt door de aanwezigheid van de bomen toch de karakteristieke historische uitstraling.	9	Historisch-geografisch zeer waardevol	De weg ligt in het rijksbeschermde dorpsgezicht en maakt onderdeel uit van het ensemble. Hier moet als voetpad behouden blijven, inclusief het omringende groen.	
Benneveld	bomenrij	GE_1041	Bennevelderstraat	Binnen het rijksbeschermd dorpsgezicht zijn de bomen langs de nog op de historische kaart van 1904 aangegeven infrastructuur een beeldbepalend onderdeel van het dorp. De weg vormt tevens de hoofdader van het dorp. Als begeleiding van de straat zijn de bomenrijen structuurbepalend.	Goed. De bomen langs de straat vormen een beeldbepalend geheel. De weg is van moderne verharding voorzien (asfalt), maar krijgt door de aanwezigheid van de bomen toch de karakteristieke historische uitstraling.	Goed. De bomen langs de straat vormen een beeldbepalend geheel. De weg is van moderne verharding voorzien (asfalt), maar krijgt door de aanwezigheid van de bomen toch de karakteristieke historische uitstraling.	Goed. De bomen langs de straat vormen een beeldbepalend geheel. De weg is van moderne verharding voorzien (asfalt), maar krijgt door de aanwezigheid van de bomen toch de karakteristieke historische uitstraling.	6	Historisch-geografisch waardevol	De weg ligt in het rijksbeschermde dorpsgezicht en maakt onderdeel uit van het ensemble. Hier moet als tracé behouden blijven, inclusief het omringende groen.	
Benneveld	bomenrij	GE_1044		Binnen het rijksbeschermd dorpsgezicht zijn de bomen langs de nog op de historische kaart van 1904 aangegeven infrastructuur een beeldbepalend onderdeel van het dorp. De weg vormt tevens de hoofdader van het dorp. Als begeleiding van de straat zijn de bomenrijen structuurbepalend.	Goed. De bomen langs de straat vormen een beeldbepalend geheel. De weg is van moderne verharding voorzien (asfalt), maar krijgt door de aanwezigheid van de bomen toch de karakteristieke historische uitstraling.	Goed. De bomen langs de straat vormen een beeldbepalend geheel. De weg is van moderne verharding voorzien (asfalt), maar krijgt door de aanwezigheid van de bomen toch de karakteristieke historische uitstraling.	Goed. De bomen langs de straat vormen een beeldbepalend geheel. De weg is van moderne verharding voorzien (asfalt), maar krijgt door de aanwezigheid van de bomen toch de karakteristieke historische uitstraling.	6	Historisch-geografisch waardevol	De weg ligt in het rijksbeschermde dorpsgezicht en maakt onderdeel uit van het ensemble. Hier moet als tracé behouden blijven, inclusief het omringende groen.	
Benneveld	bomenrij	GE_1197		Op de locatie van deze bomenrij staat al een groenstrook aangegeven op de historische kaart uit 1904.	Goed. De bomen langs de sloot zijn beeldbepalend.	Goed. De bomen langs de sloot zijn beeldbepalend.	Goed. De bomen langs de sloot zijn beeldbepalend.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt de bomenrij zoveel mogelijk in stand te houden.	
Benneveld	bomenrij	GE_1198		Op de locatie van deze bomenrij staat al een groenstrook aangegeven op de historische kaart uit 1904.	Goed. De bomen langs de sloot zijn beeldbepalend.	Goed. De bomen langs de sloot zijn beeldbepalend.	Goed. De bomen langs de sloot zijn beeldbepalend.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt de bomenrij zoveel mogelijk in stand te houden.	
Benneveld	Dorpsbrink	GE_1196		De brink ligt in het hart van het rijksbeschermde dorpsgezicht van Benneveld en heeft een sterk beeldbepalend karakter.	Zeer goed. Op de brink staan imposante bomen in regelmatig grid.	Zeer goed. Op de brink staan imposante bomen in regelmatig grid.	Zeer goed. Op de brink staan imposante bomen in regelmatig grid.	9	Historisch-geografisch zeer waardevol	Geadviseerd wordt de brink te behouden in de huidige staat.	
Benneveld	Dorpsgezicht	BD_2002		Binnen de oudere dorpskern maken de bomen een wezenlijk onderdeel uit van de beleving van het dorp. De oudere markante bomen in combinatie met de oudere bebouwing en het behouden wegenpatroon bepalen het groene en herbergzame dorpsbeeld. De cultuurhistorische waarden komen mede tot uiting door de bomen en het verloop van de wegen dit het oudste deel van het dorp, voornamelijk rond de brink. De groene elementen vormen de verbinding tussen de losse elementen waaruit het dorpsgezicht is opgebouwd. De bomen als solitair, groep of rij in publieke en private ruimtes benadrukken de ensemblewaarde en de geografische situering en morfologische opbouw van het dorp.	Zeer goed, vanwege de gaafheid van het ensemble benadrukt de historische authenticiteit van het dorpsaanzicht.	Zeer goed, vanwege gebouwde monumenten met aan het omliggende groen duidelijk herkenbare erven, het organisch ontwikkelde wegenpatroon met passende verharding, versterkt door bomenrijen aan één of weerzijden en een duidelijk herkenbare brink.	Zeer goed, de losse elementen bebouwing, wegen en groen, vormen samen een sterke eenheid. Zeker de aanwezige bomenrijen langs de wegen benadrukken de historische samenhang tussen de gebouwen en de wegenpatronen.	9	Historisch-geografisch zeer waardevol	Het huidige ensemble van het rijksbeschermde dorpsgezicht bestaande uit de bebouwing, de erfbeplanting en de wegenstructuur mat aan één of weerszijden imposante bomenrijen. Het ensemble is beeldbepalend en zeer waardevol. Behoud van de aanwezige historisch geografische waarden moet worden nagestreefd. Alle aanpassingen binnen het beschermd dorpsgezicht zijn vergunningsplichtig. Het stratenpatroon dient te worden gehandhaafd. De gekozen wegverharding dient te passen bij de historische uitstraling van het dorp. Voor alle bomen binnen het beschermde dorpsgezicht van 20 jaar en ouder dient een kapvergunning te worden aangevraagd.	
Benneveld	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4029	Bennevelderstraat	Binnen het rijksbeschermde dorpsgezicht vormen de wegen die nog het historische tracé van rond 1904 volgen een beeldbepalend onderdeel van het dorp. De wegverharding is niet meer authentiek en bestaat uit asfalt.	Goed. Door de ensemblewaarde met het groen en de gebouwde omgeving behoudt de weg haar karakteristieke uitstraling die past in het historische beeld van het dorp.	Goed. Door de ensemblewaarde met het groen en de gebouwde omgeving behoudt de weg haar karakteristieke uitstraling die past in het historische beeld van het dorp.	Goed. Door de ensemblewaarde met het groen en de gebouwde omgeving behoudt de weg haar karakteristieke uitstraling die past in het historische beeld van het dorp.	6	Historisch-geografisch waardevol	De weg ligt in het rijksbeschermde dorpsgezicht en maakt onderdeel uit van het ensemble. Hier moet als tracé behouden blijven, inclusief het omringende groen.	Door ook te kiezen voor een meer historisch verantwoorde wegverharding op het resterende deel van de straat wordt de karakteristieke uitstraling van de weg sterk vergroot.

Benneveld	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4025		Binnen het rijksbeschermde dorpsgezicht vormen de wegen die nog het historische tracé van rond 1904 volgen een beeldbepalend onderdeel van het dorp. De wegverharding is niet meer authentiek, maar wel passend verhard en de duidelijk organische ontstane ligging is goed herkenbaar. De loop van de weg wordt benadrukt door de aan weerzijden aanwezige bomenrijen.	Zeer goed. Zeker met bomenrijen aan één of twee zijden heeft het ensemble een karakteristieke uitstraling die past in het historische beeld van het rijksbeschermde deel van het dorp.	Zeer goed. Zeker met bomenrijen aan één of twee zijden en de historisch ogende wegverharding heeft het ensemble een karakteristieke uitstraling die past in het historische beeld van het rijksbeschermde deel van het dorp.	Zeer goed. Zeker met bomenrijen aan één of twee zijden en de historisch ogende wegverharding heeft het ensemble een karakteristieke uitstraling die past in het historische beeld van het rijksbeschermde deel van het dorp.	6	Historisch-geografisch waardevol	De weg ligt in het rijksbeschermde dorpsgezicht en maakt onderdeel uit van het ensemble. Hier moet als tracé behouden blijven, inclusief het omringende groen en de keuze voor verharding.	
Benneveld	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4026		Binnen het rijksbeschermde dorpsgezicht vormen de wegen die nog het historische tracé van rond 1904 volgen een beeldbepalend onderdeel van het dorp. De wegverharding is niet meer authentiek, maar wel passend verhard.	Goed. Zeker binnen het rijksbeschermde gebied versterkt de weg en de verharding door middel van bakstenen de karakteristieke uitstraling die past in het historische beeld van het dorp.	Goed. Zeker binnen het rijksbeschermde gebied versterkt de weg en de verharding door middel van bakstenen de karakteristieke uitstraling die past in het historische beeld van het dorp.	Goed. Zeker binnen het rijksbeschermde gebied versterkt de weg en de verharding door middel van bakstenen de karakteristieke uitstraling die past in het historische beeld van het dorp.	6	Historisch-geografisch waardevol	De weg ligt in het rijksbeschermde dorpsgezicht en maakt onderdeel uit van het ensemble. Hier moet als tracé behouden blijven, inclusief het omringende groen en de keuze voor verharding.	
Benneveld	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4027		Binnen het rijksbeschermde dorpsgezicht vormen de wegen die nog het historische tracé van rond 1904 volgen een beeldbepalend onderdeel van het dorp. De wegverharding is niet meer authentiek, maar wel passend verhard.	Goed. Zeker binnen het rijksbeschermde gebied versterkt de weg en de verharding door middel van bakstenen de karakteristieke uitstraling die past in het historische beeld van het dorp.	Goed. Zeker binnen het rijksbeschermde gebied versterkt de weg en de verharding door middel van bakstenen de karakteristieke uitstraling die past in het historische beeld van het dorp.	Goed. Zeker binnen het rijksbeschermde gebied versterkt de weg en de verharding door middel van bakstenen de karakteristieke uitstraling die past in het historische beeld van het dorp.	6	Historisch-geografisch waardevol	De weg ligt in het rijksbeschermde dorpsgezicht en maakt onderdeel uit van het ensemble. Hier moet als tracé behouden blijven, inclusief het omringende groen en de keuze voor verharding.	
Benneveld	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4028		Binnen het rijksbeschermde dorpsgezicht vormen de wegen die nog het historische tracé van rond 1904 volgen een beeldbepalend onderdeel van het dorp. De wegverharding is niet meer authentiek, maar wel passend verhard.	Goed. Zeker binnen het rijksbeschermde gebied versterkt de weg en de verharding door middel van bakstenen de karakteristieke uitstraling die past in het historische beeld van het dorp.	Goed. Zeker binnen het rijksbeschermde gebied versterkt de weg en de verharding door middel van bakstenen de karakteristieke uitstraling die past in het historische beeld van het dorp.	Goed. Zeker binnen het rijksbeschermde gebied versterkt de weg en de verharding door middel van bakstenen de karakteristieke uitstraling die past in het historische beeld van het dorp.	6	Historisch-geografisch waardevol	De weg ligt in het rijksbeschermde dorpsgezicht en maakt onderdeel uit van het ensemble. Hier moet als tracé behouden blijven, inclusief het omringende groen en de keuze voor verharding.	
Benneveld	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4030		Binnen het rijksbeschermde dorpsgezicht vormen de wegen die nog het historische tracé van rond 1904 volgen een beeldbepalend onderdeel van het dorp. De wegverharding is niet meer authentiek, maar wel passend verhard.	Goed. Zeker binnen het rijksbeschermde gebied versterkt de weg en de verharding door middel van bakstenen de karakteristieke uitstraling die past in het historische beeld van het dorp.	Goed. Zeker binnen het rijksbeschermde gebied versterkt de weg en de verharding door middel van bakstenen de karakteristieke uitstraling die past in het historische beeld van het dorp.	Goed. Zeker binnen het rijksbeschermde gebied versterkt de weg en de verharding door middel van bakstenen de karakteristieke uitstraling die past in het historische beeld van het dorp.	6	Historisch-geografisch waardevol	De weg ligt in het rijksbeschermde dorpsgezicht en maakt onderdeel uit van het ensemble. Hier moet als tracé behouden blijven, inclusief het omringende groen en de keuze voor verharding.	
Benneveld	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4031		Binnen het rijksbeschermde dorpsgezicht vormen de wegen die nog het historische tracé van rond 1904 volgen een beeldbepalend onderdeel van het dorp. De wegverharding is niet meer authentiek, maar wel passend verhard.	Goed. Zeker binnen het rijksbeschermde gebied versterkt de weg en de verharding door middel van bakstenen de karakteristieke uitstraling die past in het historische beeld van het dorp.	Goed. Zeker binnen het rijksbeschermde gebied versterkt de weg en de verharding door middel van bakstenen de karakteristieke uitstraling die past in het historische beeld van het dorp.	Goed. Zeker binnen het rijksbeschermde gebied versterkt de weg en de verharding door middel van bakstenen de karakteristieke uitstraling die past in het historische beeld van het dorp.	6	Historisch-geografisch waardevol	De weg ligt in het rijksbeschermde dorpsgezicht en maakt onderdeel uit van het ensemble. Hier moet als tracé behouden blijven, inclusief het omringende groen en de keuze voor verharding.	
Benneveld	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4032		Binnen het rijksbeschermde dorpsgezicht vormen de wegen die nog het historische tracé van rond 1904 volgen een beeldbepalend onderdeel van het dorp. De wegverharding is niet meer authentiek, maar wel passend verhard.	Goed. Zeker binnen het rijksbeschermde gebied versterkt de weg en de verharding door middel van bakstenen de karakteristieke uitstraling die past in het historische beeld van het dorp.	Goed. Zeker binnen het rijksbeschermde gebied versterkt de weg en de verharding door middel van bakstenen de karakteristieke uitstraling die past in het historische beeld van het dorp.	Goed. Zeker binnen het rijksbeschermde gebied versterkt de weg en de verharding door middel van bakstenen de karakteristieke uitstraling die past in het historische beeld van het dorp.	6	Historisch-geografisch waardevol	De weg ligt in het rijksbeschermde dorpsgezicht en maakt onderdeel uit van het ensemble. Hier moet als tracé behouden blijven, inclusief het omringende groen en de keuze voor verharding.	
Benneveld	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4290		Binnen het rijksbeschermde dorpsgezicht vormen de wegen die nog het historische tracé van rond 1904 volgen een beeldbepalend onderdeel van het dorp. De wegverharding is niet meer authentiek, maar wel passend verhard.	Goed. Zeker binnen het rijksbeschermde gebied versterkt de weg en de verharding door middel van bakstenen de karakteristieke uitstraling die past in het historische beeld van het dorp.	Goed. Zeker binnen het rijksbeschermde gebied versterkt de weg en de verharding door middel van bakstenen de karakteristieke uitstraling die past in het historische beeld van het dorp.	Goed. Zeker binnen het rijksbeschermde gebied versterkt de weg en de verharding door middel van bakstenen de karakteristieke uitstraling die past in het historische beeld van het dorp.	6	Historisch-geografisch waardevol	De weg ligt in het rijksbeschermde dorpsgezicht en maakt onderdeel uit van het ensemble. Hier moet als tracé behouden blijven, inclusief het omringende groen en de keuze voor verharding.	

Benneveld	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4296		Binnen het rijksbeschermde dorpsgezicht vormen de wegen die nog het historische tracé van rond 1904 volgen een beeldbepalend onderdeel van het dorp. De wegverharding is niet meer authentiek, maar wel passend verhard.	Goed. Zeker binnen het rijksbeschermde gebied versterkt de weg en de verharding door middel van bakstenen de karakteristieke uitstraling die past in het historische beeld van het dorp.	Goed. Zeker binnen het rijksbeschermde gebied versterkt de weg en de verharding door middel van bakstenen de karakteristieke uitstraling die past in het historische beeld van het dorp.	Goed. Zeker binnen het rijksbeschermde gebied versterkt de weg en de verharding door middel van bakstenen de karakteristieke uitstraling die past in het historische beeld van het dorp.	6	Historisch-geografisch waardevol	De weg ligt in het rijksbeschermde dorpsgezicht en maakt onderdeel uit van het ensemble. Hier moet als tracé behouden blijven, inclusief het omringende groen en de keuze voor verharding.	
Coevorden	begraafplaats	GE_1165		De RK begraafplaats 'De Loo' in Coevorden ligt aan de Looweg 88 en behoort eigenlijk tot Dalen. Het betreft een bijzondere ommuurde begraafplaats met een aantal solitaire grote coniferen en bomen. De muur is grotendeels begroeid met klimop. Op oude kaarten uit de periode 1850 zien we deze begraafplaats al verschijnen. Door de groei van de stad Coevorden ligt deze nu net binnen de ringweg. -vanwege zijn cultuurhistorische waarden, tot uiting komend in zijn ligging van de begraafplaats. -vanwege zijn ensemblewaarde, als gehele terreinaanleg en (huidige) ligging buiten de bebouwde kom -vanwege de gaafheid/authenticiteit van het ontwerp, aanleg, ommuring en beplanting.	Zeer goed, vanwege de gaafheid van het geheel en de authenticiteit van het ontwerp, aanleg, ommuring en beplanting.	Goed, vanwege zijn ensemblewaarde, als gehele terreinaanleg.	Goed, vanwege zijn cultuurhistorische waarden, tot uiting komend in zijn ligging van de begraafplaats.	7	Historisch-geografisch zeer waardevol	Geadviseerd wordt de begraafplaats te behouden in de huidige staat.	
Coevorden	begraafplaats	GE_1135		Deze begraafplaats in Coevorden is gelegen aan de Ballastweg en is ruim 4,5 hectare groot. Op historische kaart uit 1904 zien we al een begraafplaats aan de Looweg liggen, deze is later uitgebreid. Deze uitbreiding is een ontwerp van de bekende tuin- en landschapsarchitect L.A. Springer uit 1922. Het terrein bestaat uit drie delen, een joodse, een algemene en een katholieke begraafplaats. alle drie liggen ze naast elkaar en vormen door de inmiddels hoog opgaande bomen en vele heesters een parkachtig geheel. Het geheel is oorspronkelijk symmetrisch van opzet. De (huidige) ligging in de bebouwde kom maakt het ook zeer toegankelijk voor publiek	Zeer goed, vanwege de gaafheid van het geheel en de authenticiteit van het ontwerp, aanleg en beplanting.	Zeer goed, vanwege zijn ensemblewaarde, als gehele terreinaanleg.	Zeer goed, vanwege zijn cultuurhistorische waarden, tot uiting komend in zijn ligging en ontwerp van de begraafplaats.	9	Historisch-geografisch zeer waardevol	Geadviseerd wordt de begraafplaats te behouden in de huidige staat.	
Coevorden	begraafplaats	GE_1136		Deze begraafplaats in Coevorden is gelegen aan de Ballastweg en is ruim 4,5 hectare groot. Op historische kaart uit 1904 zien we al een begraafplaats aan de Looweg liggen, deze is later uitgebreid. Deze uitbreiding is een ontwerp van de bekende tuin- en landschapsarchitect L.A. Springer uit 1922. Het terrein bestaat uit drie delen, een joodse, een algemene en een katholieke begraafplaats. alle drie liggen ze naast elkaar en vormen door de inmiddels hoog opgaande bomen en vele heesters een parkachtig geheel. Het geheel is oorspronkelijk symmetrisch van opzet. De (huidige) ligging in de bebouwde kom maakt het ook zeer toegankelijk voor publiek	Zeer goed, vanwege de gaafheid van het geheel en de authenticiteit van het ontwerp, aanleg en beplanting.	Zeer goed, vanwege zijn ensemblewaarde, als gehele terreinaanleg.	Zeer goed, vanwege zijn cultuurhistorische waarden, tot uiting komend in zijn ligging en ontwerp van de begraafplaats.	9	Historisch-geografisch zeer waardevol	Geadviseerd wordt de begraafplaats te behouden in de huidige staat.	
Coevorden	bomenrij	GE_1178		Binnen de stad zijn de bomen langs de infrastructuur een beeldbepalend onderdeel van het stads- en wegen-ensemble. Als begeleiding van de Schutselaan zijn de bomenrijen structuurbepalend.	Goed, vanwege de gaafheid en de authenticiteit van de weg- en stadsbeplanting in relatie tot de bebouwing.	Goed, vanwege de gaafheid en de authenticiteit van de weg- en stadsbeplanting in relatie tot de bebouwing.	Goed, vanwege de gaafheid en de authenticiteit van de weg- en stadsbeplanting in relatie tot de bebouwing.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige bomenrij zoveel mogelijk in stand te houden.	
Coevorden	bomenrij	GE_1166		Binnen de stadskern zijn de bomen langs de Noordhornerstraat een beeldbepalend onderdeel van de stad- en het weg-ensemble. Als begeleiding van de Noordhornerstraat zijn de bomenrijen structuurbepalend. De bomen staan langs een weg die ook op de historische kaart uit 1904 wordt aangegeven.	Goed, vanwege de gaafheid en de authenticiteit van de weg- en stadsbeplanting en de ensemblewaarde langs oude routes.	Goed, vanwege de gaafheid en de authenticiteit van de weg- en stadsbeplanting en de ensemblewaarde langs oude routes.	Goed, vanwege de gaafheid en de authenticiteit van de weg- en stadsbeplanting en de ensemblewaarde langs oude routes.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige bomenrij zoveel mogelijk in stand te houden.	

Coevorden	bomenrij	GE_1168		Binnen de stadskern zijn de bomen langs de Noordhornerstraat een beeldbepalend onderdeel van de stad- en het weg-ensemble. Als begeleiding van de Noordhornerstraat zijn de bomenrijen structuurbepalend. De bomen staan langs een weg die ook op de historische kaart uit 1904 wordt aangegeven.	Goed, vanwege de gaafheid en de authenticiteit van de weg- en stadsbeplanting en de ensemblewaarde langs oude routes.	Goed, vanwege de gaafheid en de authenticiteit van de weg- en stadsbeplanting en de ensemblewaarde langs oude routes.	Goed, vanwege de gaafheid en de authenticiteit van de weg- en stadsbeplanting en de ensemblewaarde langs oude routes.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige bomenrij zoveel mogelijk in stand te houden.	
Coevorden	bomenrij	GE_1169		Binnen de stad zijn de bomen langs de infrastructuur een beeldbepalend onderdeel van het stads- en wegen-ensemble. Als begeleiding van de Ballastweg zijn de bomenrijen structuurbepalend. De bomen staan langs een weg die ook op de historische kaart uit 1904 wordt aangegeven.	Goed, vanwege de gaafheid en de authenticiteit van de weg- en stadsbeplanting.	Goed, vanwege de gaafheid en de authenticiteit van de weg- en stadsbeplanting.	Goed, vanwege de gaafheid en de authenticiteit van de weg- en stadsbeplanting.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige bomenrij zoveel mogelijk in stand te houden.	
Coevorden	bomenrij	GE_1172		Binnen de stad zijn de bomen langs de infrastructuur een beeldbepalend onderdeel van het stads- en wegen-ensemble. Als begeleiding van de burg. Feithsingel zijn de bomenrijen structuurbepalend.	Goed, vanwege de gaafheid en de authenticiteit van de weg- en stadsbeplanting in relatie tot de bebouwing.	Goed, vanwege de gaafheid en de authenticiteit van de weg- en stadsbeplanting in relatie tot de bebouwing.	Goed, vanwege de gaafheid en de authenticiteit van de weg- en stadsbeplanting in relatie tot de bebouwing.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige bomenrij zoveel mogelijk in stand te houden.	
Coevorden	bomenrij	GE_1173		Binnen de stad zijn de bomen langs de infrastructuur een beeldbepalend onderdeel van het stads- en wegen-ensemble. Als begeleiding van de burg. Feithsingel zijn de bomenrijen structuurbepalend.	Goed, vanwege de gaafheid en de authenticiteit van de weg- en stadsbeplanting in relatie tot de bebouwing.	Goed, vanwege de gaafheid en de authenticiteit van de weg- en stadsbeplanting in relatie tot de bebouwing.	Goed, vanwege de gaafheid en de authenticiteit van de weg- en stadsbeplanting in relatie tot de bebouwing.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige bomenrij zoveel mogelijk in stand te houden.	
Coevorden	bomenrij	GE_1171		Binnen de stad zijn de bomen langs de infrastructuur een beeldbepalend onderdeel van het stads- en wegen-ensemble. Als begeleiding van de Dr. Picardtlaan zijn de bomenrijen structuurbepalend.	Goed, vanwege de gaafheid en de authenticiteit van de weg- en stadsbeplanting langs de Dr. Picardtlaan in relatie tot de bebouwing.	Goed, vanwege de gaafheid en de authenticiteit van de weg- en stadsbeplanting langs de Dr. Picardtlaan in relatie tot de bebouwing.	Goed, vanwege de gaafheid en de authenticiteit van de weg- en stadsbeplanting langs de Dr. Picardtlaan in relatie tot de bebouwing.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige bomenrij zoveel mogelijk in stand te houden.	
Coevorden	bomenrij	GE_1132		Binnen de stad zijn de bomen langs de infrastructuur (van voor 1904) een beeldbepalend onderdeel van het stads- en wegen-ensemble.	Goed. De bomen langs de straat vormen een beeldbepalend geheel en krijgt door de aanwezigheid van de bomen een karakteristieke uitstraling.	Goed. De bomen langs de straat vormen een beeldbepalend geheel en krijgt door de aanwezigheid van de bomen een karakteristieke uitstraling.	Goed. De bomen langs de straat vormen een beeldbepalend geheel en krijgt door de aanwezigheid van de bomen een karakteristieke uitstraling.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige bomenrij zoveel mogelijk in stand te houden.	
Coevorden	bomenrij	GE_1179		Binnen de stad zijn de bomen langs de infrastructuur (van voor 1904) een beeldbepalend onderdeel van het stads- en wegen-ensemble.	Goed. De bomen langs de straat vormen een beeldbepalend geheel en krijgt door de aanwezigheid van de bomen een karakteristieke uitstraling.	Goed. De bomen langs de straat vormen een beeldbepalend geheel en krijgt door de aanwezigheid van de bomen een karakteristieke uitstraling.	Goed. De bomen langs de straat vormen een beeldbepalend geheel en krijgt door de aanwezigheid van de bomen een karakteristieke uitstraling.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige bomenrij zoveel mogelijk in stand te houden.	
Coevorden	bomenrij	GE_1121	Eendrachtstraat/ Esschenbruggerdijk	Binnen de stad zijn de bomen langs de infrastructuur (van voor 1904) een beeldbepalend onderdeel van het stads- en wegen-ensemble. Als begeleiding van de Eendrachtstraat/Esschenbruggerdijk zijn de bomenrijen structuurbepalend. De weg is de oude doorgaande weg naar Duitsland.	Goed. De bomen langs de straat vormen een beeldbepalend geheel. De weg is van moderne verharding voorzien (asfalt) en loopt door een jaren '80 woonwijk, maar krijgt door de aanwezigheid van de bomen toch de karakteristieke historische uitstraling.	Goed, de bomenrij is zeer markant aanwezig.	Goed. Op de historische kaart van rond 1904 worden al bomenrijen langs de weg aangegeven. Deze stonden destijds om en om gerangschikt.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige bomenrij zoveel mogelijk in stand te houden.	Versterking van het beeld kan door bomen toe te voegen aan de bestaande rijen, zodat deze een duidelijk doorlopend karakter krijgt. Door voor een meer historisch verantwoorde wegdekbekleding te kiezen zal de samenhang tussen bomenrij en straat sterk verbeteren.
Coevorden	bomenrij	GE_1122		Binnen de stad zijn de bomen langs de infrastructuur (van voor 1904) een beeldbepalend onderdeel van het stads- en wegen-ensemble. Als begeleiding van de Eendrachtstraat/Esschenbruggerdijk zijn de bomenrijen structuurbepalend. De weg is de oude doorgaande weg naar Duitsland.	Goed. De bomen langs de straat vormen een beeldbepalend geheel. De weg is van moderne verharding voorzien (asfalt) en loopt door een jaren '80 woonwijk, maar krijgt door de aanwezigheid van de bomen toch de karakteristieke historische uitstraling.	Goed, de bomenrij is zeer markant aanwezig.	Goed. Op de historische kaart van rond 1904 worden al bomenrijen langs de weg aangegeven. Deze stonden destijds om en om gerangschikt.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige bomenrij zoveel mogelijk in stand te houden.	Versterking van het beeld kan door bomen toe te voegen aan de bestaande rijen, zodat deze een duidelijk doorlopend karakter krijgt. Door voor een meer historisch verantwoorde wegdekbekleding te kiezen zal de samenhang tussen bomenrij en straat sterk verbeteren.

Coevorden	bomenrij	GE_1133		Binnen de stad zijn de bomen langs de infrastructuur (van voor 1904) een beeldbepalend onderdeel van het stads- en wegen-ensemble. Als begeleiding van de Looweg zijn de bomenrijen structuurbepalend.	Goed, vanwege de gaafheid en de authenticiteit van de weg- en stadsbeplanting en de ensemblewaarde langs oude routes.	Goed, vanwege de gaafheid en de authenticiteit van de weg- en stadsbeplanting en de ensemblewaarde langs oude routes.	Goed, vanwege de gaafheid en de authenticiteit van de weg- en stadsbeplanting en de ensemblewaarde langs oude routes.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige bomenrij zoveel mogelijk in stand te houden.	
Coevorden	bomenrij	GE_1134		Binnen de stad zijn de bomen langs de infrastructuur (van voor 1904) een beeldbepalend onderdeel van het stads- en wegen-ensemble. Als begeleiding van de Looweg zijn de bomenrijen structuurbepalend.	Goed, vanwege de gaafheid en de authenticiteit van de weg- en stadsbeplanting en de ensemblewaarde langs oude routes.	Goed, vanwege de gaafheid en de authenticiteit van de weg- en stadsbeplanting en de ensemblewaarde langs oude routes.	Goed, vanwege de gaafheid en de authenticiteit van de weg- en stadsbeplanting en de ensemblewaarde langs oude routes.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige bomenrij zoveel mogelijk in stand te houden.	
Coevorden	bomenrij	GE_1127	Van Heutszsingel	Binnen de stad zijn de bomen langs de infrastructuur (van voor 1904) een beeldbepalend onderdeel van het stads- en wegen-ensemble. Als begeleiding van de Van Heutzsingel/burg. v.d. Lelysingel zijn de bomenrijen structuurbepalend. Het is een doorgaande weg vanaf het centrum van de stad.	Goed. De bomen langs de straat vormen een beeldbepalend geheel. De weg is van baksteenverharding voorzien en krijgt door de aanwezigheid van de bomen een karakteristieke uitstraling.	Goed, de bomenrij is bestaat uit voornamelijk jonge bomen, die met de tijd alleen maar meer karakter aan de straat gaan geven.	Goed, de bomenrij is bestaat uit voornamelijk jonge bomen, die met de tijd alleen maar meer karakter aan de straat gaan geven.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige bomenrij zoveel mogelijk in stand te houden.	
Coevorden	bomenrij	GE_1128	Van Heutszsingel	Binnen de stad zijn de bomen langs de infrastructuur (van voor 1904) een beeldbepalend onderdeel van het stads- en wegen-ensemble. Als begeleiding van de Van Heutzsingel/burg. v.d. Lelysingel zijn de bomenrijen structuurbepalend. Het is een doorgaande weg vanaf het centrum van de stad.	Goed. De bomen langs de straat vormen een beeldbepalend geheel. De weg is van baksteenverharding voorzien en krijgt door de aanwezigheid van de bomen een karakteristieke uitstraling.	Goed, de bomenrij is bestaat uit voornamelijk jonge bomen, die met de tijd alleen maar meer karakter aan de straat gaan geven.	Goed, de bomenrij is bestaat uit voornamelijk jonge bomen, die met de tijd alleen maar meer karakter aan de straat gaan geven.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige bomenrij zoveel mogelijk in stand te houden.	
Coevorden	bomenrij	GE_1137		Binnen de stad zijn de bomen langs de infrastructuur (van voor 1904) een beeldbepalend onderdeel van het stads- en wegen-ensemble. de bomen langs het Stieltjeskanaal NZ is een beeldbepalend onderdeel van het stads- en waterweg- ensemble. Als begeleiding van het Stieltjeskanaal NZ zijn de bomenrijen structuur benadrukkend.	Goed, vanwege de ondersteuning door straat- , weg- en kanaalbeplanting van het beeld van het Stieltjeskanaal.	Goed, vanwege de ondersteuning door straat- , weg- en kanaalbeplanting van het beeld van het Stieltjeskanaal.	Goed, vanwege de ondersteuning door straat- , weg- en kanaalbeplanting van het beeld van het Stieltjeskanaal.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige bomenrij zoveel mogelijk in stand te houden.	
Coevorden	bomenrij	GE_1170		Binnen de stad zijn de bomen langs de infrastructuur (van voor 1904) een beeldbepalend onderdeel van het stads- en wegen-ensemble. de bomen langs het Stieltjeskanaal NZ is een beeldbepalend onderdeel van het stads- en waterweg- ensemble. Als begeleiding van het Stieltjeskanaal NZ zijn de bomenrijen structuur benadrukkend.	Goed, vanwege de ondersteuning door straat- , weg- en kanaalbeplanting van het beeld van het Stieltjeskanaal.	Goed, vanwege de ondersteuning door straat- , weg- en kanaalbeplanting van het beeld van het Stieltjeskanaal.	Goed, vanwege de ondersteuning door straat- , weg- en kanaalbeplanting van het beeld van het Stieltjeskanaal.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige bomenrij zoveel mogelijk in stand te houden.	
Coevorden	bomenrij	GE_1167		Binnen de stadskern zijn de bomen langs het water van het Alte Picardiekanaal Westzijde een beeldbepalend onderdeel van de stad en het ensemble. Als begeleiding van het Alte Picardiekanaal Westzijde zijn de bomenrijen structuurbepalend.	Goed, vanwege de ondersteuning door straat- , weg- en kanaalbeplanting van het beeld van het Alte Picardiekanaal.	Goed, vanwege de ondersteuning door straat- , weg- en kanaalbeplanting van het beeld van het Alte Picardiekanaal.	Goed, vanwege de ondersteuning door straat- , weg- en kanaalbeplanting van het beeld van het Alte Picardiekanaal.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige bomenrij zoveel mogelijk in stand te houden.	
Coevorden	bomenrij	GE_1174		Binnen de stadskern zijn de bomen langs het water van het Alte Picardiekanaal Westzijde een beeldbepalend onderdeel van de stad en het ensemble. Als begeleiding van het Alte Picardiekanaal Westzijde zijn de bomenrijen structuurbepalend.	Goed, vanwege de ondersteuning door straat- , weg- en kanaalbeplanting van het beeld van het Alte Picardiekanaal.	Goed, vanwege de ondersteuning door straat- , weg- en kanaalbeplanting van het beeld van het Alte Picardiekanaal.	Goed, vanwege de ondersteuning door straat- , weg- en kanaalbeplanting van het beeld van het Alte Picardiekanaal.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige bomenrij zoveel mogelijk in stand te houden.	
Coevorden	bomenrij	GE_1175		Binnen de stadskern zijn de bomen langs het water van het Alte Picardiekanaal Westzijde een beeldbepalend onderdeel van de stad en het ensemble. Als begeleiding van het Alte Picardiekanaal Westzijde zijn de bomenrijen structuurbepalend.	Goed, vanwege de ondersteuning door straat- , weg- en kanaalbeplanting van het beeld van het Alte Picardiekanaal.	Goed, vanwege de ondersteuning door straat- , weg- en kanaalbeplanting van het beeld van het Alte Picardiekanaal.	Goed, vanwege de ondersteuning door straat- , weg- en kanaalbeplanting van het beeld van het Alte Picardiekanaal.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige bomenrij zoveel mogelijk in stand te houden.	

Coevorden	bomenrij	GE_1176		Binnen de stadskern zijn de bomen langs het water van het Alte Picardiekanaal Westzijde een beeldbepalend onderdeel van de stad en het ensemble. Als begeleiding van het Alte Picardiekanaal Westzijde zijn de bomenrijen structuurbepalend.	Goed, vanwege de ondersteuning door straat- , weg- en kanaalbeplanting van het beeld van het Alte Picardiekanaal.	Goed, vanwege de ondersteuning door straat- , weg- en kanaalbeplanting van het beeld van het Alte Picardiekanaal.	Goed, vanwege de ondersteuning door straat- , weg- en kanaalbeplanting van het beeld van het Alte Picardiekanaal.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige bomenrij zoveel mogelijk in stand te houden.	
Coevorden	bomenrij	GE_1177		Binnen de stadskern zijn de bomen langs het water van het Alte Picardiekanaal Westzijde een beeldbepalend onderdeel van de stad en het ensemble. Als begeleiding van het Alte Picardiekanaal Westzijde zijn de bomenrijen structuurbepalend.	Goed, vanwege de ondersteuning door straat- , weg- en kanaalbeplanting van het beeld van het Alte Picardiekanaal.	Goed, vanwege de ondersteuning door straat- , weg- en kanaalbeplanting van het beeld van het Alte Picardiekanaal.	Goed, vanwege de ondersteuning door straat- , weg- en kanaalbeplanting van het beeld van het Alte Picardiekanaal.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige bomenrij zoveel mogelijk in stand te houden.	
Coevorden	bomenrij	GE_1123	Spoorsingel	In de binnenstad van Coevorden als begeleiding van de Spoorsingel zijn de bomenrijen structuurbepalend. Deze bomenrijen markeren de stadswallenstructuur uit het 17e -eeuwse schansentijdperk en de bijbehorende stadsgrachten.	Goed. De bomen benadrukken de loop van de stadswallen uit het schansentijdperk van de stad. De structuren vallen binnen het waardevolle stadsgezicht van Coevorden.	Goed. De bomen benadrukken de loop van de stadswallen uit het schansentijdperk van de stad. De structuren vallen binnen het waardevolle stadsgezicht van Coevorden.	Goed. De bomen benadrukken de loop van de stadswallen uit het schansentijdperk van de stad. De structuren vallen binnen het waardevolle stadsgezicht van Coevorden.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd is de bomen als markerende lijn van de relicten uit het schansentijdperk te behouden	
Coevorden	bomenrij	GE_1124		In de binnenstad van Coevorden als begeleiding van de Spoorsingel zijn de bomenrijen structuurbepalend. Deze bomenrijen markeren de stadswallenstructuur uit het 17e -eeuwse schansentijdperk en de bijbehorende stadsgrachten.	Goed. De bomen benadrukken de loop van de stadswallen uit het schansentijdperk van de stad. De structuren vallen binnen het waardevolle stadsgezicht van Coevorden.	Goed. De bomen benadrukken de loop van de stadswallen uit het schansentijdperk van de stad. De structuren vallen binnen het waardevolle stadsgezicht van Coevorden.	Goed. De bomen benadrukken de loop van de stadswallen uit het schansentijdperk van de stad. De structuren vallen binnen het waardevolle stadsgezicht van Coevorden.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd is de bomen als markerende lijn van de relicten uit het schansentijdperk te behouden	
Coevorden	bomenrij	GE_1125	Melkkade	In de binnenstad van Coevorden als begeleiding van de Spoorsingel zijn de bomenrijen structuurbepalend. Deze bomenrijen markeren de stadswallenstructuur uit het 17e -eeuwse schansentijdperk en de bijbehorende stadsgrachten.	Goed. De bomen benadrukken de loop van de stadswallen uit het schansentijdperk van de stad. De structuren vallen binnen het waardevolle stadsgezicht van Coevorden.	Goed. De bomen benadrukken de loop van de stadswallen uit het schansentijdperk van de stad. De structuren vallen binnen het waardevolle stadsgezicht van Coevorden.	Goed. De bomen benadrukken de loop van de stadswallen uit het schansentijdperk van de stad. De structuren vallen binnen het waardevolle stadsgezicht van Coevorden.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd is de bomen als markerende lijn van de relicten uit het schansentijdperk te behouden	
Coevorden	bomenrij	GE_1126	Dwenger	In de binnenstad van Coevorden als begeleiding van de Spoorsingel zijn de bomenrijen structuurbepalend. Deze bomenrijen markeren de stadswallenstructuur uit het 17e -eeuwse schansentijdperk en de bijbehorende stadsgrachten.	Goed. De bomen benadrukken de loop van de stadswallen uit het schansentijdperk van de stad. De structuren vallen binnen het waardevolle stadsgezicht van Coevorden.	Goed. De bomen benadrukken de loop van de stadswallen uit het schansentijdperk van de stad. De structuren vallen binnen het waardevolle stadsgezicht van Coevorden.	Goed. De bomen benadrukken de loop van de stadswallen uit het schansentijdperk van de stad. De structuren vallen binnen het waardevolle stadsgezicht van Coevorden.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd is de bomen als markerende lijn van de relicten uit het schansentijdperk te behouden	
Coevorden	Kanalen/sloten voor 1904	IE_4241		De gracht behorende bij stadswallen loopt door in Het Stieltjeskanaal. De aanleg van het Stieltjeskanaal in 1884 luidde de geleidelijke ontginning van het Dalerveensche Veen in.	Zeer goed, vanwege het beeldbepalende karakter van de gracht en het Stieltjeskanaal.	Zeer goed, vanwege het beeldbepalende karakter van de gracht en het Stieltjeskanaal.	Zeer goed, vanwege het beeldbepalende karakter van de gracht en het Stieltjeskanaal.	7	Historisch-geografisch zeer waardevol	De grachtvorm en de aansluiting op en het kanaal dienen te worden behouden vanwege het beeldbepalende karakter van het geheel en de geschiedenis die het vertegenwoordigd.	
Coevorden	Kanalen/sloten voor 1904	IE_4243		De oude binnenstad van Coevorden werd lange tijd omgeven door stadswallen met omgrachting, ter hoogte van het Van Heutszpark zien we hier nog een restant van terug. De gracht loopt door in het Alte Picardiekanaal, een mooi voorbeeld van een veenontginningskanaal dat eind 19e eeuw werd gegraven.	Zeer goed, vanwege het beeldbepalende karakter van de gracht en het Alte Picardiekanaal.	Goed, vanwege het beeldbepalende karakter van de gracht en het Alte Picardiekanaal.	Goed, vanwege het beeldbepalende karakter van de gracht en het Alte Picardiekanaal.	7	Historisch-geografisch zeer waardevol	De grachtvorm en de aansluiting op en het kanaal dienen te worden behouden vanwege het beeldbepalende karakter van het geheel en de geschiedenis die het vertegenwoordigd.	
Coevorden	Kanalen/sloten voor 1904	IE_4242		De oude binnenstad van Coevorden werd lange tijd omgeven door stadswallen met omgrachting, ter hoogte van het Van Heutszpark zien we hier nog een restant van terug. De gracht vormt samen met het Van Heutszpark het rijksbeschermde stadsgezicht van Coevorden.	Zeer goed, vanwege de gaafheid van gracht en de ensemblewaarde met de rest van het park. De gracht is een relict uit de 17e eeuw van de stadsomgrachting langs de oude stadswallen in de historische stad.	Zeer goed, vanwege de gaafheid van gracht en de ensemblewaarde met de rest van het park. De gracht is een relict uit de 17e eeuw van de stadsomgrachting langs de oude stadswallen in de historische stad.	Zeer goed, vanwege de gaafheid van gracht en de ensemblewaarde met de rest van het park. De gracht is een relict uit de 17e eeuw van de stadsomgrachting langs de oude stadswallen in de historische stad.	9	Historisch-geografisch zeer waardevol	De grachtvorm dient te worden behouden vanwege het beeldbepalende karakter van het geheel en de geschiedenis die het vertegenwoordigd.	Indien vanwege technische motieven een beschoeiing noodzakelijk wordt deze bij voorkeur onzichtbaar verwerkt door deze maximaal 10 cm boven de waterrand uit laten steken.

Coevorden	Kanalen/sloten voor 1904	IE_4244		De oude binnenstad van Coevorden werd lange tijd omgeven door stadswallen met omgrachting, ter hoogte van het Van Heutszpark zien we hier nog een restant van terug. De gracht vormt samen met het Van Heutszpark het rijksbeschermde stadsgezicht van Coevorden.	Zeer goed, vanwege de gaafheid van gracht en de ensemblewaarde met de rest van het park. De gracht is een relict uit de 17e eeuw van de stadsomgrachting langs de oude stadswallen in de historische stad.	Zeer goed, vanwege de gaafheid van gracht en de ensemblewaarde met de rest van het park. De gracht is een relict uit de 17e eeuw van de stadsomgrachting langs de oude stadswallen in de historische stad.	Zeer goed, vanwege de gaafheid van gracht en de ensemblewaarde met de rest van het park. De gracht is een relict uit de 17e eeuw van de stadsomgrachting langs de oude stadswallen in de historische stad.	9	Historisch-geografisch zeer waardevol	De grachtvorm dient te worden behouden vanwege het beeldbepalende karakter van het geheel en de geschiedenis die het vertegenwoordigd.	Indien vanwege technische motieven een beschoeiing noodzakelijk wordt deze bij voorkeur onzichtbaar verwerkt door deze maximaal 10 cm boven de waterrand uit laten steken.
Coevorden	Kasteeltuin	GE_1223		De huidige tuin vertegenwoordigd de binnenplaats van het van origine middeleeuwse kasteel in het hart van de stad. De tuin valt binnen het waardevolle stadsgezicht van Coevorden.	Goed. De dichte bebouwing van de binnenstad zorgt ervoor dat er minder plaats is voor groene elementen. De kasteeltuin vormt een dan ook een oase van groen.	Goed. De dichte bebouwing van de binnenstad zorgt ervoor dat er minder plaats is voor groene elementen. De kasteeltuin vormt een dan ook een oase van groen.	Zeer goed. De kasteeltuin is het restant van de binnenplaats van het middeleeuwse kasteel en vormt met de omliggende resten van het kasteel een belangrijke verbeelding van het middeleeuwse verleden van de stad.	7	Historisch-geografisch zeer waardevol	De tuin ligt in het waardevolle stadsgezicht van Coevorden en dient te worden behouden.	
Coevorden	Natuurlijke waterlopen, gekanaliseerd of meanderend	IE_4246		De huidige vijver is een relict van het Loodiep dat hier in 1904 nog langs stroomde.	Matig. Aan de vijver is geen verwijzing naar de herkomst ervan zichtbaar.	Matig. Het Loodiep is er niet herkenbaar maar de vijver heeft nog wel iets van de oorspronkelijke meander in de (gekozen) vorm.	Matig, maar samen met de aanwezige begroeiing vormt de vijver een aangenaam park.	3	Historisch-geografisch matig waardevol		
Coevorden	Natuurlijke waterlopen, gekanaliseerd of meanderend	IE_4245		Het Drostendiep vormt een deel van de noordoostelijke grens van de kern van Coevorden.	Goed. Het diep is hier breed en meanderend aanwezig in het landschap.	Goed. Het diep is hier breed en meanderend aanwezig in het landschap.	Goed. Het diep is hier breed en meanderend aanwezig in het landschap. Omdat het diep onder verschillende namen door de gemeente slingert, is deze ook in Aalden-Zweeloo (als Aalderstroom) te zien.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige uiterlijk en de ligging van de stroom binnen en buiten de kern in stand te houden.	
Coevorden	Oeverzone gracht Schanstijdperk	GE_1224		Deze oever ligt aan de oudste gracht in de binnenstad van Coevorden. Het beeld van de groenstrook wordt versterkt door de aanwezige bomen. Het grachtrestant waar de strook langs ligt dateert uit het 17e -eeuwse schansentijdperk.	Goed. De bomen benadrukken de loop van de stadsgracht uit het schansentijdperk van de stad. De structuren vallen binnen het waardevolle stadsgezicht van Coevorden.	Goed. De bomen benadrukken de loop van de stadsgracht uit het schansentijdperk van de stad. De structuren vallen binnen het waardevolle stadsgezicht van Coevorden.	Goed. De bomen benadrukken de loop van de stadsgracht uit het schansentijdperk van de stad. De structuren vallen binnen het waardevolle stadsgezicht van Coevorden.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd is de bomen als markerende lijn van de relicten uit het schansentijdperk te behouden	
Coevorden	parkaanleg	GE_1129		Het Van Heutszpark is een park aangelegd in de late landschappelijk stijl door J. Vroom (1900) en later aangepast door L.A. Springer (1915). In 1915 kreeg L.A. Springer van de gemeente Coevorden opdracht om het in 1900 door J. Vroom aangelegde villapark te herzien en een aangrenzend stuk bouwgrond om te vormen tot een plantsoen. De singels die grenzen aan het villapark werden eveneens door Springer ontworpen. Deze singels waren de restanten van de oude verdedigingswallen zeventiende eeuw. Naast de bomenstructuur werden in dit plantsoen vele bloeiende heesters aangelegd waardoor een fraai park is ontstaan.	Zeer goed, vanwege de gaafheid van het park en de authenticiteit van het ontwerp in de late landschapsstijl en de beplanting. Het park ligt op de oude stadswallen in de historische stad.	Zeer goed, vanwege de gaafheid van het park en de authenticiteit van het ontwerp in de late landschapsstijl en de beplanting. Het park ligt op de oude stadswallen in de historische stad.	Zeer goed, vanwege de gaafheid van het park en de authenticiteit van het ontwerp in de late landschapsstijl en de beplanting. Het park ligt op de oude stadswallen in de historische stad.	9	Historisch-geografisch zeer waardevol	Het park omvat het rijksbeschermde stadsgezicht van Coevorden en dient te worden behouden in de huidige staat, vanwege het beeldbepalende karakter van het geheel en de geschiedenis die het vertegenwoordigd.	
Coevorden	parkaanleg	GE_1130		Het Van Heutszpark is een park aangelegd in de late landschappelijk stijl door J. Vroom (1900) en later aangepast door L.A. Springer (1915). In 1915 kreeg L.A. Springer van de gemeente Coevorden opdracht om het in 1900 door J. Vroom aangelegde villapark te herzien en een aangrenzend stuk bouwgrond om te vormen tot een plantsoen. De singels die grenzen aan het villapark werden eveneens door Springer ontworpen. Deze singels waren de restanten van de oude verdedigingswallen zeventiende eeuw. Naast de bomenstructuur werden in dit plantsoen vele bloeiende heesters aangelegd waardoor een fraai park is ontstaan.	Zeer goed, vanwege de gaafheid van het park en de authenticiteit van het ontwerp in de late landschapsstijl en de beplanting. Het park ligt op de oude stadswallen in de historische stad.	Zeer goed, vanwege de gaafheid van het park en de authenticiteit van het ontwerp in de late landschapsstijl en de beplanting. Het park ligt op de oude stadswallen in de historische stad.	Zeer goed, vanwege de gaafheid van het park en de authenticiteit van het ontwerp in de late landschapsstijl en de beplanting. Het park ligt op de oude stadswallen in de historische stad.	9	Historisch-geografisch zeer waardevol	Het park omvat het rijksbeschermde stadsgezicht van Coevorden en dient te worden behouden in de huidige staat, vanwege het beeldbepalende karakter van het geheel en de geschiedenis die het vertegenwoordigd.	

Coevorden	parkaanleg	GE_1131		Het Van Heutszpark is een park aangelegd in de late landschappelijk stijl door J. Vroom (1900) en later aangepast door L.A. Springer (1915). In 1915 kreeg L.A. Springer van de gemeente Coevorden opdracht om het in 1900 door J. Vroom aangelegde villapark te herzien en een aangrenzend stuk bouwgrond om te vormen tot een plantsoen. De singels die grenzen aan het villapark werden eveneens door Springer ontworpen. Deze singels waren de restanten van de oude verdedigingswallen zeventiende eeuw. Naast de bomenstructuur werden in dit plantsoen vele bloeiende heesters aangelegd waardoor een fraai park is ontstaan.	Zeer goed, vanwege de gaafheid van het park en de authenticiteit van het ontwerp in de late landschapsstijl en de beplanting. Het park ligt op de oude stadswallen in de historische stad.	Zeer goed, vanwege de gaafheid van het park en de authenticiteit van het ontwerp in de late landschapsstijl en de beplanting. Het park ligt op de oude stadswallen in de historische stad.	Zeer goed, vanwege de gaafheid van het park en de authenticiteit van het ontwerp in de late landschapsstijl en de beplanting. Het park ligt op de oude stadswallen in de historische stad.	9	Historisch-geografisch zeer waardevol	Het park omvat het rijksbeschermde stadsgezicht van Coevorden en dient te worden behouden in de huidige staat, vanwege het beeldbepalende karakter van het geheel en de geschiedenis die het vertegenwoordigd.	
Coevorden	stadsgezicht	BD_2003		Tussen 1605 en 1613 werd de oude nederzetting vervangen door een planmatig opgezette militaire vesting. De vestingwerken zijn vermoedelijk van de hand van Paulus Simonz. In 1609 werd tevens begonnen met de aanleg van een nieuw stratenplan. Onder leiding van de beroemde vestingbouwkundige Menno van Coehoorn werden de vestingwerken van Coevorden aan het begin van de 18e eeuw vervolgens verbeterd en voltooid in de vorm van een regelmatige zevenhoek. Binnen de vesting lag het versterkte kasteel. Het huidige radiale stratenpatroon in de binnenstad evenals de (deels nog aanwezige) stervormige stadsgracht dateren in oorsprong uit deze fase. Binnen de oude stad maken de bomen een wezenlijk onderdeel uit van de beleving van de stad, met name in het Van Heutszpark en langs de Van Heutszsingel. De oudere markante bomen vaak in combinatie met de oudere bebouwing en wegen bepalen een groen en herbergzaam beeld.	Zeer goed, vanwege de gaafheid van het park en de authenticiteit van het ontwerp in de late landschapsstijl en de beplanting. Het park ligt op de oude stadswallen in de historische stad.	Zeer goed, vanwege de gaafheid van het park en de authenticiteit van het ontwerp in de late landschapsstijl en de beplanting. Het park ligt op de oude stadswallen in de historische stad.	Zeer goed, vanwege de gaafheid van het park en de authenticiteit van het ontwerp in de late landschapsstijl en de beplanting. Het park ligt op de oude stadswallen in de historische stad.	9	Historisch-geografisch zeer waardevol	Het huidige ensemble van het rijksbeschermde stadsgezicht bestaande uit de bebouwing, laan en parkbeplanting en de grachtenstructuur. Het ensemble is beeldbepalend en zeer waardevol. Behoud van de aanwezige historisch geografische waarden moet worden nagestreefd. Alle aanpassingen binnen het beschermd dorpsgezicht zijn vergunningsplichtig. Het stratenpatroon en het park dient te worden gehandhaafd. De gekozen wegverharding dient te passen bij de historische uitstraling van het stad.	
Coevorden	stadsgezicht	WD_3002		De oudste vermelding van de plaatsnaam Coevorden in historische bronnen dateert uit 1036 en betreft een naamsvermelding: Fredericus van Coevorden. De eerste vermelding van de nederzetting zelf dateert uit 1141. De nederzetting dankt zijn ontstaan aan de strategische ligging langs één van de twee doorgaande noord-zuid wegen die Drenthe en Groningen met het ten zuiden van het Schoonebeekerdiep/ Drostendiep/Kleine Vecht gelegen gebied verbond. De historische naam Coevoorde verwijst ook naar dit gegeven, Het woord ‘voorde’ duidt namelijk een doorwaadbare plaats aan waar mens en dier een rivier konden oversteken, in dit geval het choonebeekerdiep. Binnen de oude stad maken de bomen een wezenlijk onderdeel uit van de beleving van de stad. De oudere markante bomen vaak in combinatie met de oudere bebouwing en veel van oorsprong middeleeuwse stratenpatronen bepalen het historische beeld van de stad. De grachten structuur speelt hierbij een beeldbepalende rol.	Zeer goed, vanwege de vele zichtbare relicten van het schansentijdperk in behouden straatpatronen, de vorm van grachten en het open hart van de stad war het kasteel staat en stond.	Zeer goed, vanwege de vele zichtbare relicten van het schansentijdperk in behouden straatpatronen, de vorm van grachten en het open hart van de stad war het kasteel staat en stond.	Zeer goed, vanwege de vele zichtbare relicten van het schansentijdperk in behouden straatpatronen, de vorm van grachten en het open hart van de stad war het kasteel staat en stond.	9	Historisch-geografisch zeer waardevol	Het huidige ensemble van het waardevolle dorpsgezicht bestaande uit de bebouwing, de erfbeplanting en de wegenstructuur mat aan één of weerszijden imposante bomenrijen. Het ensemble is beeldbepalend en zeer waardevol. Behoud van de aanwezige historisch geografische waarden moet worden nagestreefd. Alle aanpassingen binnen het beschermd dorpsgezicht zijn vergunningsplichtig. Het stratenpatroon dient te worden gehandhaafd. De gekozen wegverharding dient te passen bij de historische uitstraling van het dorp. Voor alle bomen binnen het beschermde dorpsgezicht van 20 jaar en ouder dient een kapvergunning te worden aangevraagd.	
Coevorden	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4303		Binnen de stad is een deel van de oude infrastructuur zichtbaar in het stratenpatroon (van voor 1904). De Eendrachtstraat/Esschenbruggerdijk is de oude doorgaande weg naar Duitsland, is waarschijnlijk in de middeleeuwen al aanwezig en als zodanig een belangrijk onderdeel van het stads- en wegen-ensemble.	Goed. De bomen langs de straat vormen een beeldbepalend geheel. De weg is van moderne verharding voorzien (asfalt) en loopt door een jaren '80 woonwijk, maar krijgt door de aanwezigheid van de bomen toch de karakteristieke uitstraling.	Matig, de wegverharding bestaat uit asfalt.	Goed. Het betreft de oude weg naar Duitsland door het veen. Op de historische kaart van rond 1904 worden ook bomenrijen langs de weg aangegeven. Deze stonden destijds om en om gerangschikt.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige bomenrij zoveel mogelijk in stand te houden.	Versterking van het beeld kan door bomen toe te voegen aan de bestaande rijen, zodat deze een duidelijk doorlopend karakter krijgt. Door voor een meer historisch verantwoorde wegdekbekleding te kiezen zal de samenhang tussen bomenrij en straat sterk verbeteren.

Coevorden	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4131		Buiten het beschermd stadsgezicht liggen een aantal wegen nog op de locatie zoals in 1904 aangegeven. Oudere infrastructuur verwijst naar de geschiedenis van de stad, de ontstaanswijze en de uitbreidingen ervan. Een historische wegligging kan een beeldbepalend onderdeel van het stad zijn, zeker in het ruimtelijk ensemble bestaande uit wegen, water, bebouwing en groen.	Goed, vanwege de historische ligging en de groene omzoming.	Goed, vanwege het ensemble met de bomenrijen. De keuze voor asfalt als wegverharding doet dit deels teniet.	Matig, vanwege de onzichtbaarheid van de ouderdom van het tracé.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het tracé van de weg te behouden.	Door aanpassing van de verharding van het wegtracé kan de historische oorsprong van het tracé worden versterkt.
Coevorden	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4133		Buiten het beschermd stadsgezicht liggen een aantal wegen nog op de locatie zoals in 1904 aangegeven. Oudere infrastructuur verwijst naar de geschiedenis van de stad, de ontstaanswijze en de uitbreidingen ervan. Een historische wegligging kan een beeldbepalend onderdeel van het stad zijn, zeker in het ruimtelijk ensemble bestaande uit wegen, water, bebouwing en groen.	Goed, vanwege de historische ligging en de groene omzoming.	Goed, vanwege het ensemble met de bomenrijen. De keuze voor asfalt als wegverharding doet dit deels teniet.	Matig, vanwege de onzichtbaarheid van de ouderdom van het tracé.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het tracé van de weg te behouden.	Door aanpassing van de verharding van het wegtracé kan de historische oorsprong van het tracé worden versterkt.
Coevorden	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4144		Buiten het beschermd stadsgezicht liggen een aantal wegen nog op de locatie zoals in 1904 aangegeven. Oudere infrastructuur verwijst naar de geschiedenis van de stad, de ontstaanswijze en de uitbreidingen ervan. Een historische wegligging kan een beeldbepalend onderdeel van het stad zijn, zeker in het ruimtelijk ensemble bestaande uit wegen, water, bebouwing en groen.	Goed, vanwege de historische ligging en de groene omzoming en de keuze van baksteen voor de wegbedekking.	Goed, vanwege het ensemble met de bomenrijen en baksteenverharding.	Goed, vanwege het ensemble met de bomenrijen en baksteenverharding. En het feit dat het een oude Markegrens betreft.	6	Historisch-geografisch waardevol	De Looweg is gelegen buiten het beschermd of waardevol stadsgezicht. De weg maakt onderdeel uit van het ensemble en is een oude Markegrens. De weg dient als tracé behouden te blijven.	
Coevorden	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4162		Buiten het beschermd stadsgezicht liggen een aantal wegen nog op de locatie zoals in 1904 aangegeven. Oudere infrastructuur verwijst naar de geschiedenis van de stad, de ontstaanswijze en de uitbreidingen ervan. Een historische wegligging kan een beeldbepalend onderdeel van het stad zijn, zeker in het ruimtelijk ensemble bestaande uit wegen, water, bebouwing en groen.	Goed, vanwege de historische ligging en de groene omzoming.	Goed, vanwege het ensemble met de bomenrijen. De keuze voor asfalt als wegverharding doet dit deels teniet.	Matig, vanwege de onzichtbaarheid van de ouderdom van het tracé.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het tracé van de weg te behouden.	Door aanpassing van de verharding van het wegtracé kan de historische oorsprong van het tracé worden versterkt.
Coevorden	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4134		De weg ligt in het waardevolle stadsgezicht. De stadskern van Coevorden is één van de twee Drentse steden met een middeleeuwse oorsprong, en mede zo bijzonder vanwege het stratenpatroon van de 18e-eeuwse schans dat nog goed bewaard is gebleven. Het wegtracé maakt onderdeel uit van het ensemble.	Zeer Goed. In samenhang met de monumentale panden en de stadgrachten, draagt het stratenpatroon sterk bij aan de beleving van de historie van de vestingsstad.	Zeer goed. Het stratenpatroon van de stadskern is bijzonder goed bewaard gebleven.	Zeer Goed. In samenhang met de monumentale panden en de stadgrachten, draagt het stratenpatroon sterk bij aan de beleving van de historie van de vestingsstad.	6	Historisch-geografisch waardevol	De weg ligt in het waardevolle stadsgezicht. Het wegtracé maakt onderdeel uit van het ensemble en dient als tracé behouden blijven.	Historische ogende verharding versterkt de belevingswaarde.
Coevorden	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4135		De weg ligt in het waardevolle stadsgezicht. De stadskern van Coevorden is één van de twee Drentse steden met een middeleeuwse oorsprong, en mede zo bijzonder vanwege het stratenpatroon van de 18e-eeuwse schans dat nog goed bewaard is gebleven. Het wegtracé maakt onderdeel uit van het ensemble.	Zeer Goed. In samenhang met de monumentale panden en de stadgrachten, draagt het stratenpatroon sterk bij aan de beleving van de historie van de vestingsstad.	Zeer goed. Het stratenpatroon van de stadskern is bijzonder goed bewaard gebleven.	Zeer Goed. In samenhang met de monumentale panden en de stadgrachten, draagt het stratenpatroon sterk bij aan de beleving van de historie van de vestingsstad.	6	Historisch-geografisch waardevol	De weg ligt in het waardevolle stadsgezicht. Het wegtracé maakt onderdeel uit van het ensemble en dient als tracé behouden blijven.	Historische ogende verharding versterkt de belevingswaarde.
Coevorden	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4136		De weg ligt in het waardevolle stadsgezicht. De stadskern van Coevorden is één van de twee Drentse steden met een middeleeuwse oorsprong, en mede zo bijzonder vanwege het stratenpatroon van de 18e-eeuwse schans dat nog goed bewaard is gebleven. Het wegtracé maakt onderdeel uit van het ensemble.	Zeer Goed. In samenhang met de monumentale panden en de stadgrachten, draagt het stratenpatroon sterk bij aan de beleving van de historie van de vestingsstad.	Zeer goed. Het stratenpatroon van de stadskern is bijzonder goed bewaard gebleven.	Zeer Goed. In samenhang met de monumentale panden en de stadgrachten, draagt het stratenpatroon sterk bij aan de beleving van de historie van de vestingsstad.	6	Historisch-geografisch waardevol	De weg ligt in het waardevolle stadsgezicht. Het wegtracé maakt onderdeel uit van het ensemble en dient als tracé behouden blijven.	Historische ogende verharding versterkt de belevingswaarde.
Coevorden	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4137		De weg ligt in het waardevolle stadsgezicht. De stadskern van Coevorden is één van de twee Drentse steden met een middeleeuwse oorsprong, en mede zo bijzonder vanwege het stratenpatroon van de 18e-eeuwse schans dat nog goed bewaard is gebleven. Het wegtracé maakt onderdeel uit van het ensemble.	Zeer Goed. In samenhang met de monumentale panden en de stadgrachten, draagt het stratenpatroon sterk bij aan de beleving van de historie van de vestingsstad.	Zeer goed. Het stratenpatroon van de stadskern is bijzonder goed bewaard gebleven.	Zeer Goed. In samenhang met de monumentale panden en de stadgrachten, draagt het stratenpatroon sterk bij aan de beleving van de historie van de vestingsstad.	6	Historisch-geografisch waardevol	De weg ligt in het waardevolle stadsgezicht. Het wegtracé maakt onderdeel uit van het ensemble en dient als tracé behouden blijven.	Historische ogende verharding versterkt de belevingswaarde.

Coevorden	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4138		De weg ligt in het waardevolle stadsgezicht. De stadskern van Coevorden is één van de twee Drentse steden met een middeleeuwse oorsprong, en mede zo bijzonder vanwege het stratenpatroon van de 18e-eeuwse schans dat nog goed bewaard is gebleven. Het wegtracé maakt onderdeel uit van het ensemble.	Zeer Goed. In samenhang met de monumentale panden en de stadgrachten, draagt het stratenpatroon sterk bij aan de beleving van de historie van de vestingsstad.	Zeer goed. Het stratenpatroon van de stadskern is bijzonder goed bewaard gebleven.	Zeer Goed. In samenhang met de monumentale panden en de stadgrachten, draagt het stratenpatroon sterk bij aan de beleving van de historie van de vestingsstad.	6	Historisch-geografisch waardevol	De weg ligt in het waardevolle stadsgezicht. Het wegtracé maakt onderdeel uit van het ensemble en dient als tracé behouden blijven.	Historische ogende verharding versterkt de belevingswaarde.
Coevorden	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4139		De weg ligt in het waardevolle stadsgezicht. De stadskern van Coevorden is één van de twee Drentse steden met een middeleeuwse oorsprong, en mede zo bijzonder vanwege het stratenpatroon van de 18e-eeuwse schans dat nog goed bewaard is gebleven. Het wegtracé maakt onderdeel uit van het ensemble.	Zeer Goed. In samenhang met de monumentale panden en de stadgrachten, draagt het stratenpatroon sterk bij aan de beleving van de historie van de vestingsstad.	Zeer goed. Het stratenpatroon van de stadskern is bijzonder goed bewaard gebleven.	Zeer Goed. In samenhang met de monumentale panden en de stadgrachten, draagt het stratenpatroon sterk bij aan de beleving van de historie van de vestingsstad.	6	Historisch-geografisch waardevol	De weg ligt in het waardevolle stadsgezicht. Het wegtracé maakt onderdeel uit van het ensemble en dient als tracé behouden blijven.	Historische ogende verharding versterkt de belevingswaarde.
Coevorden	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4140		De weg ligt in het waardevolle stadsgezicht. De stadskern van Coevorden is één van de twee Drentse steden met een middeleeuwse oorsprong, en mede zo bijzonder vanwege het stratenpatroon van de 18e-eeuwse schans dat nog goed bewaard is gebleven. Het wegtracé maakt onderdeel uit van het ensemble.	Zeer Goed. In samenhang met de monumentale panden en de stadgrachten, draagt het stratenpatroon sterk bij aan de beleving van de historie van de vestingsstad.	Zeer goed. Het stratenpatroon van de stadskern is bijzonder goed bewaard gebleven.	Zeer Goed. In samenhang met de monumentale panden en de stadgrachten, draagt het stratenpatroon sterk bij aan de beleving van de historie van de vestingsstad.	6	Historisch-geografisch waardevol	De weg ligt in het waardevolle stadsgezicht. Het wegtracé maakt onderdeel uit van het ensemble en dient als tracé behouden blijven.	Historische ogende verharding versterkt de belevingswaarde.
Coevorden	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4141		De weg ligt in het waardevolle stadsgezicht. De stadskern van Coevorden is één van de twee Drentse steden met een middeleeuwse oorsprong, en mede zo bijzonder vanwege het stratenpatroon van de 18e-eeuwse schans dat nog goed bewaard is gebleven. Het wegtracé maakt onderdeel uit van het ensemble.	Zeer Goed. In samenhang met de monumentale panden en de stadgrachten, draagt het stratenpatroon sterk bij aan de beleving van de historie van de vestingsstad.	Zeer goed. Het stratenpatroon van de stadskern is bijzonder goed bewaard gebleven.	Zeer Goed. In samenhang met de monumentale panden en de stadgrachten, draagt het stratenpatroon sterk bij aan de beleving van de historie van de vestingsstad.	6	Historisch-geografisch waardevol	De weg ligt in het waardevolle stadsgezicht. Het wegtracé maakt onderdeel uit van het ensemble en dient als tracé behouden blijven.	Historische ogende verharding versterkt de belevingswaarde.
Coevorden	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4142		De weg ligt in het waardevolle stadsgezicht. De stadskern van Coevorden is één van de twee Drentse steden met een middeleeuwse oorsprong, en mede zo bijzonder vanwege het stratenpatroon van de 18e-eeuwse schans dat nog goed bewaard is gebleven. Het wegtracé maakt onderdeel uit van het ensemble.	Zeer Goed. In samenhang met de monumentale panden en de stadgrachten, draagt het stratenpatroon sterk bij aan de beleving van de historie van de vestingsstad.	Zeer goed. Het stratenpatroon van de stadskern is bijzonder goed bewaard gebleven.	Zeer Goed. In samenhang met de monumentale panden en de stadgrachten, draagt het stratenpatroon sterk bij aan de beleving van de historie van de vestingsstad.	6	Historisch-geografisch waardevol	De weg ligt in het waardevolle stadsgezicht. Het wegtracé maakt onderdeel uit van het ensemble en dient als tracé behouden blijven.	Historische ogende verharding versterkt de belevingswaarde.
Coevorden	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4143		De weg ligt in het waardevolle stadsgezicht. De stadskern van Coevorden is één van de twee Drentse steden met een middeleeuwse oorsprong, en mede zo bijzonder vanwege het stratenpatroon van de 18e-eeuwse schans dat nog goed bewaard is gebleven. Het wegtracé maakt onderdeel uit van het ensemble.	Zeer Goed. In samenhang met de monumentale panden en de stadgrachten, draagt het stratenpatroon sterk bij aan de beleving van de historie van de vestingsstad.	Zeer goed. Het stratenpatroon van de stadskern is bijzonder goed bewaard gebleven.	Zeer Goed. In samenhang met de monumentale panden en de stadgrachten, draagt het stratenpatroon sterk bij aan de beleving van de historie van de vestingsstad.	6	Historisch-geografisch waardevol	De weg ligt in het waardevolle stadsgezicht. Het wegtracé maakt onderdeel uit van het ensemble en dient als tracé behouden blijven.	Historische ogende verharding versterkt de belevingswaarde.
Coevorden	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4145		De weg ligt in het waardevolle stadsgezicht. De stadskern van Coevorden is één van de twee Drentse steden met een middeleeuwse oorsprong, en mede zo bijzonder vanwege het stratenpatroon van de 18e-eeuwse schans dat nog goed bewaard is gebleven. Het wegtracé maakt onderdeel uit van het ensemble.	Zeer Goed. In samenhang met de monumentale panden en de stadgrachten, draagt het stratenpatroon sterk bij aan de beleving van de historie van de vestingsstad.	Zeer goed. Het stratenpatroon van de stadskern is bijzonder goed bewaard gebleven.	Zeer Goed. In samenhang met de monumentale panden en de stadgrachten, draagt het stratenpatroon sterk bij aan de beleving van de historie van de vestingsstad.	6	Historisch-geografisch waardevol	De weg ligt in het waardevolle stadsgezicht. Het wegtracé maakt onderdeel uit van het ensemble en dient als tracé behouden blijven.	Historische ogende verharding versterkt de belevingswaarde.
Coevorden	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4146		De weg ligt in het waardevolle stadsgezicht. De stadskern van Coevorden is één van de twee Drentse steden met een middeleeuwse oorsprong, en mede zo bijzonder vanwege het stratenpatroon van de 18e-eeuwse schans dat nog goed bewaard is gebleven. Het wegtracé maakt onderdeel uit van het ensemble.	Zeer Goed. In samenhang met de monumentale panden en de stadgrachten, draagt het stratenpatroon sterk bij aan de beleving van de historie van de vestingsstad.	Zeer goed. Het stratenpatroon van de stadskern is bijzonder goed bewaard gebleven.	Zeer Goed. In samenhang met de monumentale panden en de stadgrachten, draagt het stratenpatroon sterk bij aan de beleving van de historie van de vestingsstad.	6	Historisch-geografisch waardevol	De weg ligt in het waardevolle stadsgezicht. Het wegtracé maakt onderdeel uit van het ensemble en dient als tracé behouden blijven.	Historische ogende verharding versterkt de belevingswaarde.
Coevorden	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4147		De weg ligt in het waardevolle stadsgezicht. De stadskern van Coevorden is één van de twee Drentse steden met een middeleeuwse oorsprong, en mede zo bijzonder vanwege het stratenpatroon van de 18e-eeuwse schans dat nog goed bewaard is gebleven. Het wegtracé maakt onderdeel uit van het ensemble.	Zeer Goed. In samenhang met de monumentale panden en de stadgrachten, draagt het stratenpatroon sterk bij aan de beleving van de historie van de vestingsstad.	Zeer goed. Het stratenpatroon van de stadskern is bijzonder goed bewaard gebleven.	Zeer Goed. In samenhang met de monumentale panden en de stadgrachten, draagt het stratenpatroon sterk bij aan de beleving van de historie van de vestingsstad.	6	Historisch-geografisch waardevol	De weg ligt in het waardevolle stadsgezicht. Het wegtracé maakt onderdeel uit van het ensemble en dient als tracé behouden blijven.	Historische ogende verharding versterkt de belevingswaarde.

Coevorden	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4148		De weg ligt in het waardevolle stadsgezicht. De stadskern van Coevorden is één van de twee Drentse steden met een middeleeuwse oorsprong, en mede zo bijzonder vanwege het stratenpatroon van de 18e-eeuwse schans dat nog goed bewaard is gebleven. Het wegtracé maakt onderdeel uit van het ensemble.	Zeer Goed. In samenhang met de monumentale panden en de stadgrachten, draagt het stratenpatroon sterk bij aan de beleving van de historie van de vestingsstad.	Zeer goed. Het stratenpatroon van de stadskern is bijzonder goed bewaard gebleven.	Zeer Goed. In samenhang met de monumentale panden en de stadgrachten, draagt het stratenpatroon sterk bij aan de beleving van de historie van de vestingsstad.	6	Historisch-geografisch waardevol	De weg ligt in het waardevolle stadsgezicht. Het wegtracé maakt onderdeel uit van het ensemble en dient als tracé behouden blijven.	Historische ogende verharding versterkt de belevingswaarde.
Coevorden	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4149		De weg ligt in het waardevolle stadsgezicht. De stadskern van Coevorden is één van de twee Drentse steden met een middeleeuwse oorsprong, en mede zo bijzonder vanwege het stratenpatroon van de 18e-eeuwse schans dat nog goed bewaard is gebleven. Het wegtracé maakt onderdeel uit van het ensemble.	Zeer Goed. In samenhang met de monumentale panden en de stadgrachten, draagt het stratenpatroon sterk bij aan de beleving van de historie van de vestingsstad.	Zeer goed. Het stratenpatroon van de stadskern is bijzonder goed bewaard gebleven.	Zeer Goed. In samenhang met de monumentale panden en de stadgrachten, draagt het stratenpatroon sterk bij aan de beleving van de historie van de vestingsstad.	6	Historisch-geografisch waardevol	De weg ligt in het waardevolle stadsgezicht. Het wegtracé maakt onderdeel uit van het ensemble en dient als tracé behouden blijven.	Historische ogende verharding versterkt de belevingswaarde.
Coevorden	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4150		De weg ligt in het waardevolle stadsgezicht. De stadskern van Coevorden is één van de twee Drentse steden met een middeleeuwse oorsprong, en mede zo bijzonder vanwege het stratenpatroon van de 18e-eeuwse schans dat nog goed bewaard is gebleven. Het wegtracé maakt onderdeel uit van het ensemble.	Zeer Goed. In samenhang met de monumentale panden en de stadgrachten, draagt het stratenpatroon sterk bij aan de beleving van de historie van de vestingsstad.	Zeer goed. Het stratenpatroon van de stadskern is bijzonder goed bewaard gebleven.	Zeer Goed. In samenhang met de monumentale panden en de stadgrachten, draagt het stratenpatroon sterk bij aan de beleving van de historie van de vestingsstad.	6	Historisch-geografisch waardevol	De weg ligt in het waardevolle stadsgezicht. Het wegtracé maakt onderdeel uit van het ensemble en dient als tracé behouden blijven.	Historische ogende verharding versterkt de belevingswaarde.
Coevorden	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4151		De weg ligt in het waardevolle stadsgezicht. De stadskern van Coevorden is één van de twee Drentse steden met een middeleeuwse oorsprong, en mede zo bijzonder vanwege het stratenpatroon van de 18e-eeuwse schans dat nog goed bewaard is gebleven. Het wegtracé maakt onderdeel uit van het ensemble.	Zeer Goed. In samenhang met de monumentale panden en de stadgrachten, draagt het stratenpatroon sterk bij aan de beleving van de historie van de vestingsstad.	Zeer goed. Het stratenpatroon van de stadskern is bijzonder goed bewaard gebleven.	Zeer Goed. In samenhang met de monumentale panden en de stadgrachten, draagt het stratenpatroon sterk bij aan de beleving van de historie van de vestingsstad.	6	Historisch-geografisch waardevol	De weg ligt in het waardevolle stadsgezicht. Het wegtracé maakt onderdeel uit van het ensemble en dient als tracé behouden blijven.	Historische ogende verharding versterkt de belevingswaarde.
Coevorden	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4152		De weg ligt in het waardevolle stadsgezicht. De stadskern van Coevorden is één van de twee Drentse steden met een middeleeuwse oorsprong, en mede zo bijzonder vanwege het stratenpatroon van de 18e-eeuwse schans dat nog goed bewaard is gebleven. Het wegtracé maakt onderdeel uit van het ensemble.	Zeer Goed. In samenhang met de monumentale panden en de stadgrachten, draagt het stratenpatroon sterk bij aan de beleving van de historie van de vestingsstad.	Zeer goed. Het stratenpatroon van de stadskern is bijzonder goed bewaard gebleven.	Zeer Goed. In samenhang met de monumentale panden en de stadgrachten, draagt het stratenpatroon sterk bij aan de beleving van de historie van de vestingsstad.	6	Historisch-geografisch waardevol	De weg ligt in het waardevolle stadsgezicht. Het wegtracé maakt onderdeel uit van het ensemble en dient als tracé behouden blijven.	Historische ogende verharding versterkt de belevingswaarde.
Coevorden	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4153		De weg ligt in het waardevolle stadsgezicht. De stadskern van Coevorden is één van de twee Drentse steden met een middeleeuwse oorsprong, en mede zo bijzonder vanwege het stratenpatroon van de 18e-eeuwse schans dat nog goed bewaard is gebleven. Het wegtracé maakt onderdeel uit van het ensemble.	Zeer Goed. In samenhang met de monumentale panden en de stadgrachten, draagt het stratenpatroon sterk bij aan de beleving van de historie van de vestingsstad.	Zeer goed. Het stratenpatroon van de stadskern is bijzonder goed bewaard gebleven.	Zeer Goed. In samenhang met de monumentale panden en de stadgrachten, draagt het stratenpatroon sterk bij aan de beleving van de historie van de vestingsstad.	6	Historisch-geografisch waardevol	De weg ligt in het waardevolle stadsgezicht. Het wegtracé maakt onderdeel uit van het ensemble en dient als tracé behouden blijven.	Historische ogende verharding versterkt de belevingswaarde.
Coevorden	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4154		De weg ligt in het waardevolle stadsgezicht. De stadskern van Coevorden is één van de twee Drentse steden met een middeleeuwse oorsprong, en mede zo bijzonder vanwege het stratenpatroon van de 18e-eeuwse schans dat nog goed bewaard is gebleven. Het wegtracé maakt onderdeel uit van het ensemble.	Zeer Goed. In samenhang met de monumentale panden en de stadgrachten, draagt het stratenpatroon sterk bij aan de beleving van de historie van de vestingsstad.	Zeer goed. Het stratenpatroon van de stadskern is bijzonder goed bewaard gebleven.	Zeer Goed. In samenhang met de monumentale panden en de stadgrachten, draagt het stratenpatroon sterk bij aan de beleving van de historie van de vestingsstad.	6	Historisch-geografisch waardevol	De weg ligt in het waardevolle stadsgezicht. Het wegtracé maakt onderdeel uit van het ensemble en dient als tracé behouden blijven.	Historische ogende verharding versterkt de belevingswaarde.
Coevorden	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4156		De weg ligt in het waardevolle stadsgezicht. De stadskern van Coevorden is één van de twee Drentse steden met een middeleeuwse oorsprong, en mede zo bijzonder vanwege het stratenpatroon van de 18e-eeuwse schans dat nog goed bewaard is gebleven. Het wegtracé maakt onderdeel uit van het ensemble.	Zeer Goed. In samenhang met de monumentale panden en de stadgrachten, draagt het stratenpatroon sterk bij aan de beleving van de historie van de vestingsstad.	Zeer goed. Het stratenpatroon van de stadskern is bijzonder goed bewaard gebleven.	Zeer Goed. In samenhang met de monumentale panden en de stadgrachten, draagt het stratenpatroon sterk bij aan de beleving van de historie van de vestingsstad.	6	Historisch-geografisch waardevol	De weg ligt in het waardevolle stadsgezicht. Het wegtracé maakt onderdeel uit van het ensemble en dient als tracé behouden blijven.	Historische ogende verharding versterkt de belevingswaarde.
Coevorden	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4157		De weg ligt in het waardevolle stadsgezicht. De stadskern van Coevorden is één van de twee Drentse steden met een middeleeuwse oorsprong, en mede zo bijzonder vanwege het stratenpatroon van de 18e-eeuwse schans dat nog goed bewaard is gebleven. Het wegtracé maakt onderdeel uit van het ensemble.	Zeer Goed. In samenhang met de monumentale panden en de stadgrachten, draagt het stratenpatroon sterk bij aan de beleving van de historie van de vestingsstad.	Zeer goed. Het stratenpatroon van de stadskern is bijzonder goed bewaard gebleven.	Zeer Goed. In samenhang met de monumentale panden en de stadgrachten, draagt het stratenpatroon sterk bij aan de beleving van de historie van de vestingsstad.	6	Historisch-geografisch waardevol	De weg ligt in het waardevolle stadsgezicht. Het wegtracé maakt onderdeel uit van het ensemble en dient als tracé behouden blijven.	Historische ogende verharding versterkt de belevingswaarde.

Coevorden	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4158		De weg ligt in het waardevolle stadsgezicht. De stadskern van Coevorden is één van de twee Drentse steden met een middeleeuwse oorsprong, en mede zo bijzonder vanwege het stratenpatroon van de 18e-eeuwse schans dat nog goed bewaard is gebleven. Het wegtracé maakt onderdeel uit van het ensemble.	Zeer Goed. In samenhang met de monumentale panden en de stadgrachten, draagt het stratenpatroon sterk bij aan de beleving van de historie van de vestingsstad.	Zeer goed. Het stratenpatroon van de stadskern is bijzonder goed bewaard gebleven.	Zeer Goed. In samenhang met de monumentale panden en de stadgrachten, draagt het stratenpatroon sterk bij aan de beleving van de historie van de vestingsstad.	6	Historisch-geografisch waardevol	De weg ligt in het waardevolle stadsgezicht. Het wegtracé maakt onderdeel uit van het ensemble en dient als tracé behouden blijven.	Historische ogende verharding versterkt de belevingswaarde.
Coevorden	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4159		De weg ligt in het waardevolle stadsgezicht. De stadskern van Coevorden is één van de twee Drentse steden met een middeleeuwse oorsprong, en mede zo bijzonder vanwege het stratenpatroon van de 18e-eeuwse schans dat nog goed bewaard is gebleven. Het wegtracé maakt onderdeel uit van het ensemble.	Zeer Goed. In samenhang met de monumentale panden en de stadgrachten, draagt het stratenpatroon sterk bij aan de beleving van de historie van de vestingsstad.	Zeer goed. Het stratenpatroon van de stadskern is bijzonder goed bewaard gebleven.	Zeer Goed. In samenhang met de monumentale panden en de stadgrachten, draagt het stratenpatroon sterk bij aan de beleving van de historie van de vestingsstad.	6	Historisch-geografisch waardevol	De weg ligt in het waardevolle stadsgezicht. Het wegtracé maakt onderdeel uit van het ensemble en dient als tracé behouden blijven.	Historische ogende verharding versterkt de belevingswaarde.
Coevorden	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4160		De weg ligt in het waardevolle stadsgezicht. De stadskern van Coevorden is één van de twee Drentse steden met een middeleeuwse oorsprong, en mede zo bijzonder vanwege het stratenpatroon van de 18e-eeuwse schans dat nog goed bewaard is gebleven. Het wegtracé maakt onderdeel uit van het ensemble.	Zeer Goed. In samenhang met de monumentale panden en de stadgrachten, draagt het stratenpatroon sterk bij aan de beleving van de historie van de vestingsstad.	Zeer goed. Het stratenpatroon van de stadskern is bijzonder goed bewaard gebleven.	Zeer Goed. In samenhang met de monumentale panden en de stadgrachten, draagt het stratenpatroon sterk bij aan de beleving van de historie van de vestingsstad.	6	Historisch-geografisch waardevol	De weg ligt in het waardevolle stadsgezicht. Het wegtracé maakt onderdeel uit van het ensemble en dient als tracé behouden blijven.	Historische ogende verharding versterkt de belevingswaarde.
Coevorden	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4161		De weg ligt in het waardevolle stadsgezicht. De stadskern van Coevorden is één van de twee Drentse steden met een middeleeuwse oorsprong, en mede zo bijzonder vanwege het stratenpatroon van de 18e-eeuwse schans dat nog goed bewaard is gebleven. Het wegtracé maakt onderdeel uit van het ensemble.	Zeer Goed. In samenhang met de monumentale panden en de stadgrachten, draagt het stratenpatroon sterk bij aan de beleving van de historie van de vestingsstad.	Zeer goed. Het stratenpatroon van de stadskern is bijzonder goed bewaard gebleven.	Zeer Goed. In samenhang met de monumentale panden en de stadgrachten, draagt het stratenpatroon sterk bij aan de beleving van de historie van de vestingsstad.	6	Historisch-geografisch waardevol	De weg ligt in het waardevolle stadsgezicht. Het wegtracé maakt onderdeel uit van het ensemble en dient als tracé behouden blijven.	Historische ogende verharding versterkt de belevingswaarde.
Coevorden	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4306		De weg ligt in het waardevolle stadsgezicht. De stadskern van Coevorden is één van de twee Drentse steden met een middeleeuwse oorsprong, en mede zo bijzonder vanwege het stratenpatroon van de 18e-eeuwse schans dat nog goed bewaard is gebleven. Het wegtracé maakt onderdeel uit van het ensemble.	Zeer Goed. In samenhang met de monumentale panden en de stadgrachten, draagt het stratenpatroon sterk bij aan de beleving van de historie van de vestingsstad.	Zeer goed. Het stratenpatroon van de stadskern is bijzonder goed bewaard gebleven.	Zeer Goed. In samenhang met de monumentale panden en de stadgrachten, draagt het stratenpatroon sterk bij aan de beleving van de historie van de vestingsstad.	6	Historisch-geografisch waardevol	De weg ligt in het waardevolle stadsgezicht. Het wegtracé maakt onderdeel uit van het ensemble en dient als tracé behouden blijven.	Historische ogende verharding versterkt de belevingswaarde.
Coevorden	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4309		De weg ligt in het waardevolle stadsgezicht. De stadskern van Coevorden is één van de twee Drentse steden met een middeleeuwse oorsprong, en mede zo bijzonder vanwege het stratenpatroon van de 18e-eeuwse schans dat nog goed bewaard is gebleven. Het wegtracé maakt onderdeel uit van het ensemble.	Zeer Goed. In samenhang met de monumentale panden en de stadgrachten, draagt het stratenpatroon sterk bij aan de beleving van de historie van de vestingsstad.	Zeer goed. Het stratenpatroon van de stadskern is bijzonder goed bewaard gebleven.	Zeer Goed. In samenhang met de monumentale panden en de stadgrachten, draagt het stratenpatroon sterk bij aan de beleving van de historie van de vestingsstad.	6	Historisch-geografisch waardevol	De weg ligt in het waardevolle stadsgezicht. Het wegtracé maakt onderdeel uit van het ensemble en dient als tracé behouden blijven.	Historische ogende verharding versterkt de belevingswaarde.
Coevorden	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4310		De weg ligt in het waardevolle stadsgezicht. De stadskern van Coevorden is één van de twee Drentse steden met een middeleeuwse oorsprong, en mede zo bijzonder vanwege het stratenpatroon van de 18e-eeuwse schans dat nog goed bewaard is gebleven. Het wegtracé maakt onderdeel uit van het ensemble.	Zeer Goed. In samenhang met de monumentale panden en de stadgrachten, draagt het stratenpatroon sterk bij aan de beleving van de historie van de vestingsstad.	Zeer goed. Het stratenpatroon van de stadskern is bijzonder goed bewaard gebleven.	Zeer Goed. In samenhang met de monumentale panden en de stadgrachten, draagt het stratenpatroon sterk bij aan de beleving van de historie van de vestingsstad.	6	Historisch-geografisch waardevol	De weg ligt in het waardevolle stadsgezicht. Het wegtracé maakt onderdeel uit van het ensemble en dient als tracé behouden blijven.	Historische ogende verharding versterkt de belevingswaarde.
Coevorden	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4311		De weg ligt in het waardevolle stadsgezicht. De stadskern van Coevorden is één van de twee Drentse steden met een middeleeuwse oorsprong, en mede zo bijzonder vanwege het stratenpatroon van de 18e-eeuwse schans dat nog goed bewaard is gebleven. Het wegtracé maakt onderdeel uit van het ensemble.	Zeer Goed. In samenhang met de monumentale panden en de stadgrachten, draagt het stratenpatroon sterk bij aan de beleving van de historie van de vestingsstad.	Zeer goed. Het stratenpatroon van de stadskern is bijzonder goed bewaard gebleven.	Zeer Goed. In samenhang met de monumentale panden en de stadgrachten, draagt het stratenpatroon sterk bij aan de beleving van de historie van de vestingsstad.	6	Historisch-geografisch waardevol	De weg ligt in het waardevolle stadsgezicht. Het wegtracé maakt onderdeel uit van het ensemble en dient als tracé behouden blijven.	Historische ogende verharding versterkt de belevingswaarde.
Coevorden	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4313		De weg ligt in het waardevolle stadsgezicht. De stadskern van Coevorden is één van de twee Drentse steden met een middeleeuwse oorsprong, en mede zo bijzonder vanwege het stratenpatroon van de 18e-eeuwse schans dat nog goed bewaard is gebleven. Het wegtracé maakt onderdeel uit van het ensemble.	Zeer Goed. In samenhang met de monumentale panden en de stadgrachten, draagt het stratenpatroon sterk bij aan de beleving van de historie van de vestingsstad.	Zeer goed. Het stratenpatroon van de stadskern is bijzonder goed bewaard gebleven.	Zeer Goed. In samenhang met de monumentale panden en de stadgrachten, draagt het stratenpatroon sterk bij aan de beleving van de historie van de vestingsstad.	6	Historisch-geografisch waardevol	De weg ligt in het waardevolle stadsgezicht. Het wegtracé maakt onderdeel uit van het ensemble en dient als tracé behouden blijven.	Historische ogende verharding versterkt de belevingswaarde.

Coevorden	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4314		De weg ligt in het waardevolle stadsgezicht. De stadskern van Coevorden is één van de twee Drentse steden met een middeleeuwse oorsprong, en mede zo bijzonder vanwege het stratenpatroon van de 18e-eeuwse schans dat nog goed bewaard is gebleven. Het wegtracé maakt onderdeel uit van het ensemble.	Zeer Goed. In samenhang met de monumentale panden en de stadgrachten, draagt het stratenpatroon sterk bij aan de beleving van de historie van de vestingsstad.	Zeer goed. Het stratenpatroon van de stadskern is bijzonder goed bewaard gebleven.	Zeer Goed. In samenhang met de monumentale panden en de stadgrachten, draagt het stratenpatroon sterk bij aan de beleving van de historie van de vestingsstad.	6	Historisch-geografisch waardevol	De weg ligt in het waardevolle stadsgezicht. Het wegtracé maakt onderdeel uit van het ensemble en dient als tracé behouden blijven.	Historische ogende verharding versterkt de belevingswaarde.
Coevorden	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4315		De weg ligt in het waardevolle stadsgezicht. De stadskern van Coevorden is één van de twee Drentse steden met een middeleeuwse oorsprong, en mede zo bijzonder vanwege het stratenpatroon van de 18e-eeuwse schans dat nog goed bewaard is gebleven. Het wegtracé maakt onderdeel uit van het ensemble.	Zeer Goed. In samenhang met de monumentale panden en de stadgrachten, draagt het stratenpatroon sterk bij aan de beleving van de historie van de vestingsstad.	Zeer goed. Het stratenpatroon van de stadskern is bijzonder goed bewaard gebleven.	Zeer Goed. In samenhang met de monumentale panden en de stadgrachten, draagt het stratenpatroon sterk bij aan de beleving van de historie van de vestingsstad.	6	Historisch-geografisch waardevol	De weg ligt in het waardevolle stadsgezicht. Het wegtracé maakt onderdeel uit van het ensemble en dient als tracé behouden blijven.	Historische ogende verharding versterkt de belevingswaarde.
Coevorden	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4316		De weg ligt in het waardevolle stadsgezicht. De stadskern van Coevorden is één van de twee Drentse steden met een middeleeuwse oorsprong, en mede zo bijzonder vanwege het stratenpatroon van de 18e-eeuwse schans dat nog goed bewaard is gebleven. Het wegtracé maakt onderdeel uit van het ensemble.	Zeer Goed. In samenhang met de monumentale panden en de stadgrachten, draagt het stratenpatroon sterk bij aan de beleving van de historie van de vestingsstad.	Zeer goed. Het stratenpatroon van de stadskern is bijzonder goed bewaard gebleven.	Zeer Goed. In samenhang met de monumentale panden en de stadgrachten, draagt het stratenpatroon sterk bij aan de beleving van de historie van de vestingsstad.	6	Historisch-geografisch waardevol	De weg ligt in het waardevolle stadsgezicht. Het wegtracé maakt onderdeel uit van het ensemble en dient als tracé behouden blijven.	Historische ogende verharding versterkt de belevingswaarde.
Coevorden	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4319		De weg ligt in het waardevolle stadsgezicht. De stadskern van Coevorden is één van de twee Drentse steden met een middeleeuwse oorsprong, en mede zo bijzonder vanwege het stratenpatroon van de 18e-eeuwse schans dat nog goed bewaard is gebleven. Het wegtracé maakt onderdeel uit van het ensemble.	Zeer Goed. In samenhang met de monumentale panden en de stadgrachten, draagt het stratenpatroon sterk bij aan de beleving van de historie van de vestingsstad.	Zeer goed. Het stratenpatroon van de stadskern is bijzonder goed bewaard gebleven.	Zeer Goed. In samenhang met de monumentale panden en de stadgrachten, draagt het stratenpatroon sterk bij aan de beleving van de historie van de vestingsstad.	6	Historisch-geografisch waardevol	De weg ligt in het waardevolle stadsgezicht. Het wegtracé maakt onderdeel uit van het ensemble en dient als tracé behouden blijven.	Historische ogende verharding versterkt de belevingswaarde.
Coevorden	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4321		De weg ligt in het waardevolle stadsgezicht. De stadskern van Coevorden is één van de twee Drentse steden met een middeleeuwse oorsprong, en mede zo bijzonder vanwege het stratenpatroon van de 18e-eeuwse schans dat nog goed bewaard is gebleven. Het wegtracé maakt onderdeel uit van het ensemble.	Zeer Goed. In samenhang met de monumentale panden en de stadgrachten, draagt het stratenpatroon sterk bij aan de beleving van de historie van de vestingsstad.	Zeer goed. Het stratenpatroon van de stadskern is bijzonder goed bewaard gebleven.	Zeer Goed. In samenhang met de monumentale panden en de stadgrachten, draagt het stratenpatroon sterk bij aan de beleving van de historie van de vestingsstad.	6	Historisch-geografisch waardevol	De weg ligt in het waardevolle stadsgezicht. Het wegtracé maakt onderdeel uit van het ensemble en dient als tracé behouden blijven.	Historische ogende verharding versterkt de belevingswaarde.
Coevorden	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4324		De weg ligt in het waardevolle stadsgezicht. De stadskern van Coevorden is één van de twee Drentse steden met een middeleeuwse oorsprong, en mede zo bijzonder vanwege het stratenpatroon van de 18e-eeuwse schans dat nog goed bewaard is gebleven. Het wegtracé maakt onderdeel uit van het ensemble.	Zeer Goed. In samenhang met de monumentale panden en de stadgrachten, draagt het stratenpatroon sterk bij aan de beleving van de historie van de vestingsstad.	Zeer goed. Het stratenpatroon van de stadskern is bijzonder goed bewaard gebleven.	Zeer Goed. In samenhang met de monumentale panden en de stadgrachten, draagt het stratenpatroon sterk bij aan de beleving van de historie van de vestingsstad.	6	Historisch-geografisch waardevol	De weg ligt in het waardevolle stadsgezicht. Het wegtracé maakt onderdeel uit van het ensemble en dient als tracé behouden blijven.	Historische ogende verharding versterkt de belevingswaarde.
Coevorden	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4325		De weg ligt in het waardevolle stadsgezicht. De stadskern van Coevorden is één van de twee Drentse steden met een middeleeuwse oorsprong, en mede zo bijzonder vanwege het stratenpatroon van de 18e-eeuwse schans dat nog goed bewaard is gebleven. Het wegtracé maakt onderdeel uit van het ensemble.	Zeer Goed. In samenhang met de monumentale panden en de stadgrachten, draagt het stratenpatroon sterk bij aan de beleving van de historie van de vestingsstad.	Zeer goed. Het stratenpatroon van de stadskern is bijzonder goed bewaard gebleven.	Zeer Goed. In samenhang met de monumentale panden en de stadgrachten, draagt het stratenpatroon sterk bij aan de beleving van de historie van de vestingsstad.	6	Historisch-geografisch waardevol	De weg ligt in het waardevolle stadsgezicht. Het wegtracé maakt onderdeel uit van het ensemble en dient als tracé behouden blijven.	Historische ogende verharding versterkt de belevingswaarde.
Coevorden	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4334		De weg ligt in het waardevolle stadsgezicht. De stadskern van Coevorden is één van de twee Drentse steden met een middeleeuwse oorsprong, en mede zo bijzonder vanwege het stratenpatroon van de 18e-eeuwse schans dat nog goed bewaard is gebleven. Het wegtracé maakt onderdeel uit van het ensemble.	Zeer Goed. In samenhang met de monumentale panden en de stadgrachten, draagt het stratenpatroon sterk bij aan de beleving van de historie van de vestingsstad.	Zeer goed. Het stratenpatroon van de stadskern is bijzonder goed bewaard gebleven.	Zeer Goed. In samenhang met de monumentale panden en de stadgrachten, draagt het stratenpatroon sterk bij aan de beleving van de historie van de vestingsstad.	6	Historisch-geografisch waardevol	De weg ligt in het waardevolle stadsgezicht. Het wegtracé maakt onderdeel uit van het ensemble en dient als tracé behouden blijven.	Historische ogende verharding versterkt de belevingswaarde.
Coevorden	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4155		De weg volgt het tracé dat is aangegeven op de historische kaart uit 1904. De oude infrastructuur draagt bij aan het historische beeld van het dorp.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening en is daarmee beeldbepalend.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. Een in het historisch beeld passende wegverharding helpt daarbij.	Goed, vanwege de ligging aan oude infrastructuur, al aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	Deze weg is gelegen in en buiten het waardevol dorpsgezicht en maakt onderdeel uit van het ensemble. De weg dient als tracé behouden te blijven, een in het historische beeld passende verharding zal de historische uitstraling versterken.	Een in het historische beeld (blijvend) passende verharding zal de historische uitstraling versterken.

Dalen	begraafplaats	GE_1079		De begraafplaats in Dalen is gelegen achter de kerk aan de hoofdstraat en is ontworpen door Mien Ruys, een bekende tuin- en landschapsarchitecte. Op oude kaarten zien we al een begraafplaats direct achter de kerk. De indeling in vier kwadranten (vaak klassen) is nog steeds afleesbaar aan de bomenrijen op het oudste deel. Later is deze aan de westzijde uitgebreid en weer later aan de zuidzijde. Het terrein bestaat uit drie delen, zoals eerder beschreven. Alle drie liggen ze naast elkaar en vormen door de inmiddels hoog opgaande bomen en vele heesters een parkachtig geheel.	Zeer goed, vanwege de gaafheid van het object en de authenticiteit van het ontwerp, aanleg en beplanting.	Zeer goed, vanwege zijn ensemblewaarde, als gehele terreinaanleg en (huidige) ligging in de bebouwde kom.	Zeer goed, vanwege zijn historische geografische waarden, tot uiting komend in zijn ligging en ontwerp en afleesbare fasering van de begraafplaats.	9	Historisch-geografisch zeer waardevol	Geadviseerd wordt de begraafplaats te behouden in de huidige staat.	
Dalen	bomenrij	GE_1081		Binnen de dorpskern zijn de bomen langs de oude infrastructuur een beeldbepalend onderdeel van het dorp. De bomen zijn het meest markant aan de uitvalswegen van het dorp.	Goed, vanwege de gaafheid en de authenticiteit van weg- en dorpsbeplanting, aan uitvalswegen.	Goed. De bomen langs de straat vormen een beeldbepalend geheel met de bakstenen verharding waardoor een karakteristieke historische uitstraling ontstaat.	Goed, vanwege zijn ensemblewaarde door de ligging aan oude infrastructuur, aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige bomenrij zoveel mogelijk in stand te houden.	
Dalen	bomenrij	GE_1082		Binnen de dorpskern zijn de bomen langs de oude infrastructuur een beeldbepalend onderdeel van het dorp. De bomen zijn het meest markant aan de uitvalswegen van het dorp.	Goed, vanwege de gaafheid en de authenticiteit van weg- en dorpsbeplanting, aan uitvalswegen.	Goed. De bomen langs de straat vormen een beeldbepalend geheel met de bakstenen verharding waardoor een karakteristieke historische uitstraling ontstaat.	Goed, vanwege zijn ensemblewaarde door de ligging aan oude infrastructuur, aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige bomenrij zoveel mogelijk in stand te houden.	
Dalen	bomenrij	GE_1083		Binnen de dorpskern zijn de bomen langs de oude infrastructuur een beeldbepalend onderdeel van het dorp. De bomen zijn het meest markant aan de uitvalswegen van het dorp.	Goed, vanwege de gaafheid en de authenticiteit van weg- en dorpsbeplanting, aan uitvalswegen.	Goed. De bomen langs de straat vormen een beeldbepalend geheel met de bakstenen verharding waardoor een karakteristieke historische uitstraling ontstaat.	Goed, vanwege zijn ensemblewaarde door de ligging aan oude infrastructuur, aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige bomenrij zoveel mogelijk in stand te houden.	
Dalen	bomenrij	GE_1084		Binnen de dorpskern zijn de bomen langs de oude infrastructuur een beeldbepalend onderdeel van het dorp. De bomen zijn het meest markant aan de uitvalswegen van het dorp.	Goed, vanwege de gaafheid en de authenticiteit van weg- en dorpsbeplanting, aan uitvalswegen.	Goed. De bomen langs de straat vormen een beeldbepalend geheel met de bakstenen verharding waardoor een karakteristieke historische uitstraling ontstaat.	Goed, vanwege zijn ensemblewaarde door de ligging aan oude infrastructuur, aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige bomenrij zoveel mogelijk in stand te houden.	
Dalen	bomenrij	GE_1085		Binnen de dorpskern zijn de bomen langs de oude infrastructuur een beeldbepalend onderdeel van het dorp. De bomen zijn het meest markant aan de uitvalswegen van het dorp.	Goed, vanwege de gaafheid en de authenticiteit van weg- en dorpsbeplanting, aan uitvalswegen.	Goed. De bomen langs de straat vormen een beeldbepalend geheel met de bakstenen verharding waardoor een karakteristieke historische uitstraling ontstaat.	Goed, vanwege zijn ensemblewaarde door de ligging aan oude infrastructuur, aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige bomenrij zoveel mogelijk in stand te houden.	
Dalen	bomenrij	GE_1086		Binnen de dorpskern zijn de bomen langs de oude infrastructuur een beeldbepalend onderdeel van het dorp. De bomen zijn het meest markant aan de uitvalswegen van het dorp.	Goed, vanwege de gaafheid en de authenticiteit van weg- en dorpsbeplanting, aan uitvalswegen.	Goed. De bomen langs de straat vormen een beeldbepalend geheel met de bakstenen verharding waardoor een karakteristieke historische uitstraling ontstaat.	Goed, vanwege zijn ensemblewaarde door de ligging aan oude infrastructuur, aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige bomenrij zoveel mogelijk in stand te houden.	
Dalen	bomenrij	GE_1087		Binnen de dorpskern zijn de bomen langs de oude infrastructuur een beeldbepalend onderdeel van het dorp. De bomen zijn het meest markant aan de uitvalswegen van het dorp.	Goed, vanwege de gaafheid en de authenticiteit van weg- en dorpsbeplanting, aan uitvalswegen.	Goed. De bomen langs de straat vormen een beeldbepalend geheel met de bakstenen verharding waardoor een karakteristieke historische uitstraling ontstaat.	Goed, vanwege zijn ensemblewaarde door de ligging aan oude infrastructuur, aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige bomenrij zoveel mogelijk in stand te houden.	

Dalen	bomenrij	GE_1088		Binnen de dorpskern zijn de bomen langs de oude infrastructuur een beeldbepalend onderdeel van het dorp. De bomen zijn het meest markant aan de uitvalswegen van het dorp.	Goed, vanwege de gaafheid en de authenticiteit van weg- en dorpsbeplanting, aan uitvalswegen.	Goed. De bomen langs de straat vormen een beeldbepalend geheel met de bakstenen verharding waardoor een karakteristieke historische uitstraling ontstaat.	Goed, vanwege zijn ensemblewaarde door de ligging aan oude infrastructuur, aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige bomenrij zoveel mogelijk in stand te houden.	
Dalen	bomenrij	GE_1089		Binnen de dorpskern zijn de bomen langs de oude infrastructuur een beeldbepalend onderdeel van het dorp. De bomen zijn het meest markant aan de uitvalswegen van het dorp.	Goed, vanwege de gaafheid en de authenticiteit van weg- en dorpsbeplanting, aan uitvalswegen.	Goed. De bomen langs de straat vormen een beeldbepalend geheel met de bakstenen verharding waardoor een karakteristieke historische uitstraling ontstaat.	Goed, vanwege zijn ensemblewaarde door de ligging aan oude infrastructuur, aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige bomenrij zoveel mogelijk in stand te houden.	
Dalen	bomenrij	GE_1090		Binnen de dorpskern zijn de bomen langs de oude infrastructuur een beeldbepalend onderdeel van het dorp. De bomen zijn het meest markant aan de uitvalswegen van het dorp.	Goed, vanwege de gaafheid en de authenticiteit van weg- en dorpsbeplanting, aan uitvalswegen.	Goed. De bomen langs de straat vormen een beeldbepalend geheel met de bakstenen verharding waardoor een karakteristieke historische uitstraling ontstaat.	Goed, vanwege zijn ensemblewaarde door de ligging aan oude infrastructuur, aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige bomenrij zoveel mogelijk in stand te houden.	
Dalen	bomenrij	GE_1091		Binnen de dorpskern zijn de bomen langs de oude infrastructuur een beeldbepalend onderdeel van het dorp. De bomen zijn het meest markant aan de uitvalswegen van het dorp.	Goed, vanwege de gaafheid en de authenticiteit van weg- en dorpsbeplanting, aan uitvalswegen.	Goed. De bomen langs de straat vormen een beeldbepalend geheel met de bakstenen verharding waardoor een karakteristieke historische uitstraling ontstaat.	Goed, vanwege zijn ensemblewaarde door de ligging aan oude infrastructuur, aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige bomenrij zoveel mogelijk in stand te houden.	
Dalen	bomenrij	GE_1092		Binnen de dorpskern zijn de bomen langs de oude infrastructuur een beeldbepalend onderdeel van het dorp. De bomen zijn het meest markant aan de uitvalswegen van het dorp.	Goed, vanwege de gaafheid en de authenticiteit van weg- en dorpsbeplanting, aan uitvalswegen.	Goed. De bomen langs de straat vormen een beeldbepalend geheel met de bakstenen verharding waardoor een karakteristieke historische uitstraling ontstaat.	Goed, vanwege zijn ensemblewaarde door de ligging aan oude infrastructuur, aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige bomenrij zoveel mogelijk in stand te houden.	
Dalen	bomenrij	GE_1093		Binnen de dorpskern zijn de bomen langs de oude infrastructuur een beeldbepalend onderdeel van het dorp. De bomen zijn het meest markant aan de uitvalswegen van het dorp.	Goed, vanwege de gaafheid en de authenticiteit van weg- en dorpsbeplanting, aan uitvalswegen.	Goed. De bomen langs de straat vormen een beeldbepalend geheel met de bakstenen verharding waardoor een karakteristieke historische uitstraling ontstaat.	Goed, vanwege zijn ensemblewaarde door de ligging aan oude infrastructuur, aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige bomenrij zoveel mogelijk in stand te houden.	
Dalen	bomenrij	GE_1094		Binnen de dorpskern zijn de bomen langs de oude infrastructuur een beeldbepalend onderdeel van het dorp. De bomen zijn het meest markant aan de uitvalswegen van het dorp.	Goed, vanwege de gaafheid en de authenticiteit van weg- en dorpsbeplanting, aan uitvalswegen.	Goed. De bomen langs de straat vormen een beeldbepalend geheel met de bakstenen verharding waardoor een karakteristieke historische uitstraling ontstaat.	Goed, vanwege zijn ensemblewaarde door de ligging aan oude infrastructuur, aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige bomenrij zoveel mogelijk in stand te houden.	
Dalen	bomenrij	GE_1095		Binnen de dorpskern zijn de bomen langs de oude infrastructuur een beeldbepalend onderdeel van het dorp. De bomen zijn het meest markant aan de uitvalswegen van het dorp.	Goed, vanwege de gaafheid en de authenticiteit van weg- en dorpsbeplanting, aan uitvalswegen.	Goed. De bomen langs de straat vormen een beeldbepalend geheel met de bakstenen verharding waardoor een karakteristieke historische uitstraling ontstaat.	Goed, vanwege zijn ensemblewaarde door de ligging aan oude infrastructuur, aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige bomenrij zoveel mogelijk in stand te houden.	
Dalen	bomenrij	GE_1096		Binnen de dorpskern zijn de bomen langs de oude infrastructuur een beeldbepalend onderdeel van het dorp. De bomen zijn het meest markant aan de uitvalswegen van het dorp.	Goed, vanwege de gaafheid en de authenticiteit van weg- en dorpsbeplanting, aan uitvalswegen.	Goed. De bomen langs de straat vormen een beeldbepalend geheel met de bakstenen verharding waardoor een karakteristieke historische uitstraling ontstaat.	Goed, vanwege zijn ensemblewaarde door de ligging aan oude infrastructuur, aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige bomenrij zoveel mogelijk in stand te houden.	

Dalen	bomenrij	GE_1097		Binnen de dorpskern zijn de bomen langs de oude infrastructuur een beeldbepalend onderdeel van het dorp. De bomen zijn het meest markant aan de uitvalswegen van het dorp.	Goed, vanwege de gaafheid en de authenticiteit van weg- en dorpsbeplanting, aan uitvalswegen.	Goed. De bomen langs de straat vormen een beeldbepalend geheel met de bakstenen verharding waardoor een karakteristieke historische uitstraling ontstaat.	Goed, vanwege zijn ensemblewaarde door de ligging aan oude infrastructuur, aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige bomenrij zoveel mogelijk in stand te houden.	
Dalen	bomenrij	GE_1077	Bente	Binnen de dorpskern zijn de bomen langs de oude infrastructuur een beeldbepalend onderdeel van het dorp. De bomen zijn het meest markant aan de uitvalswegen van het dorp. Als begeleiding van de Bente zijn de bomenrijen structuurbepalend.	Goed, vanwege de gaafheid en de authenticiteit van weg- en dorpsbeplanting, aan uitvalswegen.	Goed. De bomen langs de straat vormen een beeldbepalend geheel met de bakstenen verharding waardoor een karakteristieke historische uitstraling ontstaat.	Goed, vanwege zijn ensemblewaarde door de ligging aan oude infrastructuur, aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige bomenrij zoveel mogelijk in stand te houden.	
Dalen	Dobbe	GE_1076		De dobbe de Bongerd, staat vanaf 1850 op de kaarten en is mogelijk ouder. De naam Bongerd verwijst naar een boomgaard en heeft waarschijnlijk niets met het ontstaan van de huidig in gebruik als visvijver zijnde dobbe te maken	Goed, de dobbe vormt een mooi geheel met het omliggende groen.	Goed, de dobbe vormt een mooi geheel met het omliggende groen.	Matig, het ontstaan van de dobbe is niet bekend. De dobbe is al wel lange tijd als zodanig aanwezig.	5	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt de dobbe eb het omliggende groen te behouden.	
Dalen	Dorpsbrink	GE_1199		De driehoekige brink ligt ten noorden en buiten het waardevolle dorpsgezicht van Dalen. De brink heeft een sterk beeldbepalend karakter.	Zeer goed. Op de brink staan grote bomen in regelmatig grid.	Zeer goed. Op de brink staan grote bomen in regelmatig grid.	Zeer goed. Op de brink staan grote bomen in regelmatig grid.	9	Historisch-geografisch zeer waardevol	Geadviseerd wordt de brink te behouden in de huidige staat.	
Dalen	dorpsgezicht	WD_3003	WD_3003	Binnen de oudere dorpskern maken de bomen een wezenlijk onderdeel uit van de beleving van het dorp. De oudere markante bomen in combinatie met de oudere bebouwing en het behouden wegenpatroon bepalen het dorpsbeeld. De cultuurhistorische waarden komen mede tot uiting door de bomenrijen langs de oude infrastructuur, waardoor het verloop van de wegen dit het oudste deel van het dorp wordt benadrukt. De groene elementen vormen de verbinding tussen de losse objecten waaruit het dorpsgezicht is opgebouwd. De bomen als solitair, groep of rij in publieke en private ruimtes benadrukken de ensemblewaarde en de geografische situering en morfologische opbouw van het dorp.	Zeer goed, vanwege de gaafheid van het ensemble benadrukt de historische authenticiteit van het dorpsaanzicht.	Zeer goed, vanwege gebouwde monumenten met aan het omliggende groen duidelijk herkenbare erven, het organisch ontwikkelde wegenpatroon met passende verharding, versterkt door bomenrijen aan één of weerzijden en een duidelijk herkenbare brink.	Zeer goed, de losse elementen bebouwing, wegen en groen, vormen samen een sterke eenheid. Zeker de aanwezige bomenrijen langs de wegen benadrukken de historische samenhang tussen de gebouwen en van het verloop van de wegenpatronen.	9	Historisch-geografisch zeer waardevol	Het huidige ensemble van het waardevolle dorpsgezicht bestaande uit de bebouwing, de erfbeplanting en de wegenstructuur met aan één of weerszijden imposante bomenrijen. Het ensemble is beeldbepalend en zeer waardevol. Behoud van de aanwezige historisch geografische waarden moet worden nagestreefd.	
Dalen	kerkhof	GE_1080		Het kerkhof is gelegen aan de Hoofdstraat rondom de kerk. Het gebruik van het kerkhof en de inmiddels grote bomen vormen een beeldbepalend ensemble. De veranderingen in wetgeving rondom begraven is hier duidelijk afleesbaar. Lange tijd werd er begraven in de kerk, daarna in het kerkhof en weer daarna op de begraafplaats.	Zeer goed, vanwege de gaafheid van het kerkhof en de markante uitstraling door de begroeiing en de ligging van het kerkhof, waar voorheen begraven werd.	Zeer goed, vanwege de gaafheid van het kerkhof en de markante uitstraling door de begroeiing en de ligging van het kerkhof, waar voorheen begraven werd.	Zeer goed, tot uiting komend in de terreinaanleg in relatie tot de achterliggende begraafplaats. En vanwege zijn ensemblewaarde, gelegen langs de Hoofdweg en rondom de kerk.	9	Historisch-geografisch zeer waardevol	Het kerkhof ligt in het hart van het dorp en binnen het waardevolle dorpsgezicht. Geadviseerd wordt het geheel te behouden.	
Dalen	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4093		Binnen de dorpskern vormen de wegen die nog het historische tracé van rond 1904 volgen een beeldbepalend onderdeel van het dorp. De wegverharding is niet meer authentiek, maar binnen het waardevolle dorpsgezicht wel passend verhard en de duidelijk organische ontstane ligging is goed herkenbaar. Daarbuiten is een asfaltverharding toegepast. De loop van de weg wordt vaak benadrukt door de aan weerzijden aanwezige bomenrijen.	Goed. Zeker met bomenrijen aan één of twee zijden en een passende wegdekverharding heeft het ensemble een karakteristieke uitstraling die past in het historische beeld van het dorp.	Goed, vanwege de keuze voor de wegverharding met historische uitstraling binnen het waardevolle dorpsgezicht.	Goed, vanwege de keuze voor de wegverharding met historische uitstraling binnen het waardevolle dorpsgezicht.	6	Historisch-geografisch waardevol	gelegen in het beschermd of waardevol dorpsgezicht. Maakt onderdeel uit van het ensemble en moet als tracé behouden blijven.	
Dalen	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4094		Binnen de dorpskern vormen de wegen die nog het historische tracé van rond 1904 volgen een beeldbepalend onderdeel van het dorp. De wegverharding is niet meer authentiek, maar binnen het waardevolle dorpsgezicht wel passend verhard en de duidelijk organische ontstane ligging is goed herkenbaar. Daarbuiten is een asfaltverharding toegepast. De loop van de weg wordt vaak benadrukt door de aan weerzijden aanwezige bomenrijen.	Goed. Zeker met bomenrijen aan één of twee zijden en een passende wegdekverharding heeft het ensemble een karakteristieke uitstraling die past in het historische beeld van het dorp.	Goed, vanwege de keuze voor de wegverharding met historische uitstraling binnen het waardevolle dorpsgezicht.	Goed, vanwege de keuze voor de wegverharding met historische uitstraling binnen het waardevolle dorpsgezicht.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige wegtracé zoveel mogelijk te behouden en de wegen binnen het waardevolle dorpsgezicht te blijven bedekken met historisch ogende wegverharding.	

Dalen	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4095		Binnen de dorpskern vormen de wegen die nog het historische tracé van rond 1904 volgen een beeldbepalend onderdeel van het dorp. De wegverharding is niet meer authentiek, maar binnen het waardevolle dorpsgezicht wel passend verhard en de duidelijk organische ontstane ligging is goed herkenbaar. Daarbuiten is een asfaltverharding toegepast. De loop van de weg wordt vaak benadrukt door de aan weerzijden aanwezige bomenrijen.	Goed. Zeker met bomenrijen aan één of twee zijden en een passende wegdekverharding heeft het ensemble een karakteristieke uitstraling die past in het historische beeld van het dorp.	Goed, vanwege de keuze voor de wegverharding met historische uitstraling binnen het waardevolle dorpsgezicht.	Goed, vanwege de keuze voor de wegverharding met historische uitstraling binnen het waardevolle dorpsgezicht.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige wegtracé zoveel mogelijk te behouden en de wegen binnen het waardevolle dorpsgezicht te blijven bedekken met historisch ogende wegverharding.	
Dalen	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4097		Binnen de dorpskern vormen de wegen die nog het historische tracé van rond 1904 volgen een beeldbepalend onderdeel van het dorp. De wegverharding is niet meer authentiek, maar binnen het waardevolle dorpsgezicht wel passend verhard en de duidelijk organische ontstane ligging is goed herkenbaar. Daarbuiten is een asfaltverharding toegepast. De loop van de weg wordt vaak benadrukt door de aan weerzijden aanwezige bomenrijen.	Goed. Zeker met bomenrijen aan één of twee zijden en een passende wegdekverharding heeft het ensemble een karakteristieke uitstraling die past in het historische beeld van het dorp.	Goed, vanwege de keuze voor de wegverharding met historische uitstraling binnen het waardevolle dorpsgezicht.	Goed, vanwege de keuze voor de wegverharding met historische uitstraling binnen het waardevolle dorpsgezicht.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige wegtracé zoveel mogelijk te behouden en de wegen binnen het waardevolle dorpsgezicht te blijven bedekken met historisch ogende wegverharding.	
Dalen	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4098		Binnen de dorpskern vormen de wegen die nog het historische tracé van rond 1904 volgen een beeldbepalend onderdeel van het dorp. De wegverharding is niet meer authentiek, maar binnen het waardevolle dorpsgezicht wel passend verhard en de duidelijk organische ontstane ligging is goed herkenbaar. Daarbuiten is een asfaltverharding toegepast. De loop van de weg wordt vaak benadrukt door de aan weerzijden aanwezige bomenrijen.	Goed. Zeker met bomenrijen aan één of twee zijden en een passende wegdekverharding heeft het ensemble een karakteristieke uitstraling die past in het historische beeld van het dorp.	Goed, vanwege de keuze voor de wegverharding met historische uitstraling binnen het waardevolle dorpsgezicht.	Goed, vanwege de keuze voor de wegverharding met historische uitstraling binnen het waardevolle dorpsgezicht.	6	Historisch-geografisch waardevol	gelegen in het beschermd of waardevol dorpsgezicht. Maakt onderdeel uit van het ensemble en moet als tracé behouden blijven.	
Dalen	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4099		Binnen de dorpskern vormen de wegen die nog het historische tracé van rond 1904 volgen een beeldbepalend onderdeel van het dorp. De wegverharding is niet meer authentiek, maar binnen het waardevolle dorpsgezicht wel passend verhard en de duidelijk organische ontstane ligging is goed herkenbaar. Daarbuiten is een asfaltverharding toegepast. De loop van de weg wordt vaak benadrukt door de aan weerzijden aanwezige bomenrijen.	Goed. Zeker met bomenrijen aan één of twee zijden en een passende wegdekverharding heeft het ensemble een karakteristieke uitstraling die past in het historische beeld van het dorp.	Goed, vanwege de keuze voor de wegverharding met historische uitstraling binnen het waardevolle dorpsgezicht.	Goed, vanwege de keuze voor de wegverharding met historische uitstraling binnen het waardevolle dorpsgezicht.	6	Historisch-geografisch waardevol	gelegen in het beschermd of waardevol dorpsgezicht. Maakt onderdeel uit van het ensemble en moet als tracé behouden blijven.	
Dalen	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4100		Binnen de dorpskern vormen de wegen die nog het historische tracé van rond 1904 volgen een beeldbepalend onderdeel van het dorp. De wegverharding is niet meer authentiek, maar binnen het waardevolle dorpsgezicht wel passend verhard en de duidelijk organische ontstane ligging is goed herkenbaar. Daarbuiten is een asfaltverharding toegepast. De loop van de weg wordt vaak benadrukt door de aan weerzijden aanwezige bomenrijen.	Goed. Zeker met bomenrijen aan één of twee zijden en een passende wegdekverharding heeft het ensemble een karakteristieke uitstraling die past in het historische beeld van het dorp.	Goed, vanwege de keuze voor de wegverharding met historische uitstraling binnen het waardevolle dorpsgezicht.	Goed, vanwege de keuze voor de wegverharding met historische uitstraling binnen het waardevolle dorpsgezicht.	6	Historisch-geografisch waardevol	gelegen in het beschermd of waardevol dorpsgezicht. Maakt onderdeel uit van het ensemble en moet als tracé behouden blijven.	
Dalen	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4101		Binnen de dorpskern vormen de wegen die nog het historische tracé van rond 1904 volgen een beeldbepalend onderdeel van het dorp. De wegverharding is niet meer authentiek, maar binnen het waardevolle dorpsgezicht wel passend verhard en de duidelijk organische ontstane ligging is goed herkenbaar. Daarbuiten is een asfaltverharding toegepast. De loop van de weg wordt vaak benadrukt door de aan weerzijden aanwezige bomenrijen.	Goed. Zeker met bomenrijen aan één of twee zijden en een passende wegdekverharding heeft het ensemble een karakteristieke uitstraling die past in het historische beeld van het dorp.	Goed, vanwege de keuze voor de wegverharding met historische uitstraling binnen het waardevolle dorpsgezicht.	Goed, vanwege de keuze voor de wegverharding met historische uitstraling binnen het waardevolle dorpsgezicht.	6	Historisch-geografisch waardevol	gelegen in het beschermd of waardevol dorpsgezicht. Maakt onderdeel uit van het ensemble en moet als tracé behouden blijven.	

Dalen	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4102		Binnen de dorpskern vormen de wegen die nog het historische tracé van rond 1904 volgen een beeldbepalend onderdeel van het dorp. De wegverharding is niet meer authentiek, maar binnen het waardevolle dorpsgezicht wel passend verhard en de duidelijk organische ontstane ligging is goed herkenbaar. Daarbuiten is een asfaltverharding toegepast. De loop van de weg wordt vaak benadrukt door de aan weerzijden aanwezige bomenrijen.	Goed. Zeker met bomenrijen aan één of twee zijden en een passende wegdekverharding heeft het ensemble een karakteristieke uitstraling die past in het historische beeld van het dorp.	Goed, vanwege de keuze voor de wegverharding met historische uitstraling binnen het waardevolle dorpsgezicht.	Goed, vanwege de keuze voor de wegverharding met historische uitstraling binnen het waardevolle dorpsgezicht.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige wegtracé zoveel mogelijk te behouden en de wegen binnen het waardevolle dorpsgezicht te blijven bedekken met historisch ogende wegverharding.	
Dalen	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4103		Binnen de dorpskern vormen de wegen die nog het historische tracé van rond 1904 volgen een beeldbepalend onderdeel van het dorp. De wegverharding is niet meer authentiek, maar binnen het waardevolle dorpsgezicht wel passend verhard en de duidelijk organische ontstane ligging is goed herkenbaar. Daarbuiten is een asfaltverharding toegepast. De loop van de weg wordt vaak benadrukt door de aan weerzijden aanwezige bomenrijen.	Goed. Zeker met bomenrijen aan één of twee zijden en een passende wegdekverharding heeft het ensemble een karakteristieke uitstraling die past in het historische beeld van het dorp.	Goed, vanwege de keuze voor de wegverharding met historische uitstraling binnen het waardevolle dorpsgezicht.	Goed, vanwege de keuze voor de wegverharding met historische uitstraling binnen het waardevolle dorpsgezicht.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige wegtracé zoveel mogelijk te behouden en de wegen binnen het waardevolle dorpsgezicht te blijven bedekken met historisch ogende wegverharding.	
Dalen	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4105		Binnen de dorpskern vormen de wegen die nog het historische tracé van rond 1904 volgen een beeldbepalend onderdeel van het dorp. De wegverharding is niet meer authentiek, maar binnen het waardevolle dorpsgezicht wel passend verhard en de duidelijk organische ontstane ligging is goed herkenbaar. Daarbuiten is een asfaltverharding toegepast. De loop van de weg wordt vaak benadrukt door de aan weerzijden aanwezige bomenrijen.	Goed. Zeker met bomenrijen aan één of twee zijden en een passende wegdekverharding heeft het ensemble een karakteristieke uitstraling die past in het historische beeld van het dorp.	Goed, vanwege de keuze voor de wegverharding met historische uitstraling binnen het waardevolle dorpsgezicht.	Goed, vanwege de keuze voor de wegverharding met historische uitstraling binnen het waardevolle dorpsgezicht.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige wegtracé zoveel mogelijk te behouden en de wegen binnen het waardevolle dorpsgezicht te blijven bedekken met historisch ogende wegverharding.	
Dalen	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4106		Binnen de dorpskern vormen de wegen die nog het historische tracé van rond 1904 volgen een beeldbepalend onderdeel van het dorp. De wegverharding is niet meer authentiek, maar binnen het waardevolle dorpsgezicht wel passend verhard en de duidelijk organische ontstane ligging is goed herkenbaar. Daarbuiten is een asfaltverharding toegepast. De loop van de weg wordt vaak benadrukt door de aan weerzijden aanwezige bomenrijen.	Goed. Zeker met bomenrijen aan één of twee zijden en een passende wegdekverharding heeft het ensemble een karakteristieke uitstraling die past in het historische beeld van het dorp.	Goed, vanwege de keuze voor de wegverharding met historische uitstraling binnen het waardevolle dorpsgezicht.	Goed, vanwege de keuze voor de wegverharding met historische uitstraling binnen het waardevolle dorpsgezicht.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige wegtracé zoveel mogelijk te behouden en de wegen binnen het waardevolle dorpsgezicht te blijven bedekken met historisch ogende wegverharding.	
Dalen	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4120		Binnen de dorpskern vormen de wegen die nog het historische tracé van rond 1904 volgen een beeldbepalend onderdeel van het dorp. De wegverharding is niet meer authentiek, maar binnen het waardevolle dorpsgezicht wel passend verhard en de duidelijk organische ontstane ligging is goed herkenbaar. Daarbuiten is een asfaltverharding toegepast. De loop van de weg wordt vaak benadrukt door de aan weerzijden aanwezige bomenrijen.	Goed. Zeker met bomenrijen aan één of twee zijden en een passende wegdekverharding heeft het ensemble een karakteristieke uitstraling die past in het historische beeld van het dorp.	Goed, vanwege de keuze voor de wegverharding met historische uitstraling binnen het waardevolle dorpsgezicht.	Goed, vanwege de keuze voor de wegverharding met historische uitstraling binnen het waardevolle dorpsgezicht.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige wegtracé zoveel mogelijk te behouden en de wegen binnen het waardevolle dorpsgezicht te blijven bedekken met historisch ogende wegverharding.	
Dalen	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4298		Binnen de dorpskern vormen de wegen die nog het historische tracé van rond 1904 volgen een beeldbepalend onderdeel van het dorp. De wegverharding is niet meer authentiek, maar binnen het waardevolle dorpsgezicht wel passend verhard en de duidelijk organische ontstane ligging is goed herkenbaar. Daarbuiten is een asfaltverharding toegepast. De loop van de weg wordt vaak benadrukt door de aan weerzijden aanwezige bomenrijen.	Goed. Zeker met bomenrijen aan één of twee zijden en een passende wegdekverharding heeft het ensemble een karakteristieke uitstraling die past in het historische beeld van het dorp.	Goed, vanwege de keuze voor de wegverharding met historische uitstraling binnen het waardevolle dorpsgezicht.	Goed, vanwege de keuze voor de wegverharding met historische uitstraling binnen het waardevolle dorpsgezicht.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige wegtracé zoveel mogelijk te behouden en de wegen binnen het waardevolle dorpsgezicht te blijven bedekken met historisch ogende wegverharding.	

Dalen	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4299		Binnen de dorpskern vormen de wegen die nog het historische tracé van rond 1904 volgen een beeldbepalend onderdeel van het dorp. De wegverharding is niet meer authentiek, maar binnen het waardevolle dorpsgezicht wel passend verhard en de duidelijk organische ontstane ligging is goed herkenbaar. Daarbuiten is een asfaltverharding toegepast. De loop van de weg wordt vaak benadrukt door de aan weerzijden aanwezige bomenrijen.	Goed. Zeker met bomenrijen aan één of twee zijden en een passende wegdekverharding heeft het ensemble een karakteristieke uitstraling die past in het historische beeld van het dorp.	Goed, vanwege de keuze voor de wegverharding met historische uitstraling binnen het waardevolle dorpsgezicht.	Goed, vanwege de keuze voor de wegverharding met historische uitstraling binnen het waardevolle dorpsgezicht.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige wegtracé zoveel mogelijk te behouden en de wegen binnen het waardevolle dorpsgezicht te blijven bedekken met historisch ogende wegverharding.	
Dalen	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4300		Binnen de dorpskern vormen de wegen die nog het historische tracé van rond 1904 volgen een beeldbepalend onderdeel van het dorp. De wegverharding is niet meer authentiek, maar binnen het waardevolle dorpsgezicht wel passend verhard en de duidelijk organische ontstane ligging is goed herkenbaar. Daarbuiten is een asfaltverharding toegepast. De loop van de weg wordt vaak benadrukt door de aan weerzijden aanwezige bomenrijen.	Goed. Zeker met bomenrijen aan één of twee zijden en een passende wegdekverharding heeft het ensemble een karakteristieke uitstraling die past in het historische beeld van het dorp.	Goed, vanwege de keuze voor de wegverharding met historische uitstraling binnen het waardevolle dorpsgezicht.	Goed, vanwege de keuze voor de wegverharding met historische uitstraling binnen het waardevolle dorpsgezicht.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige wegtracé zoveel mogelijk te behouden en de wegen binnen het waardevolle dorpsgezicht te blijven bedekken met historisch ogende wegverharding.	
Dalen	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4301		Binnen de dorpskern vormen de wegen die nog het historische tracé van rond 1904 volgen een beeldbepalend onderdeel van het dorp. De wegverharding is niet meer authentiek, maar binnen het waardevolle dorpsgezicht wel passend verhard en de duidelijk organische ontstane ligging is goed herkenbaar. Daarbuiten is een asfaltverharding toegepast. De loop van de weg wordt vaak benadrukt door de aan weerzijden aanwezige bomenrijen.	Goed. Zeker met bomenrijen aan één of twee zijden en een passende wegdekverharding heeft het ensemble een karakteristieke uitstraling die past in het historische beeld van het dorp.	Goed, vanwege de keuze voor de wegverharding met historische uitstraling binnen het waardevolle dorpsgezicht.	Goed, vanwege de keuze voor de wegverharding met historische uitstraling binnen het waardevolle dorpsgezicht.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige wegtracé zoveel mogelijk te behouden en de wegen binnen het waardevolle dorpsgezicht te blijven bedekken met historisch ogende wegverharding.	
Dalen	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4302		Binnen de dorpskern vormen de wegen die nog het historische tracé van rond 1904 volgen een beeldbepalend onderdeel van het dorp. De wegverharding is niet meer authentiek, maar binnen het waardevolle dorpsgezicht wel passend verhard en de duidelijk organische ontstane ligging is goed herkenbaar. Daarbuiten is een asfaltverharding toegepast. De loop van de weg wordt vaak benadrukt door de aan weerzijden aanwezige bomenrijen.	Goed. Zeker met bomenrijen aan één of twee zijden en een passende wegdekverharding heeft het ensemble een karakteristieke uitstraling die past in het historische beeld van het dorp.	Goed, vanwege de keuze voor de wegverharding met historische uitstraling binnen het waardevolle dorpsgezicht.	Goed, vanwege de keuze voor de wegverharding met historische uitstraling binnen het waardevolle dorpsgezicht.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige wegtracé zoveel mogelijk te behouden en de wegen binnen het waardevolle dorpsgezicht te blijven bedekken met historisch ogende wegverharding.	
Dalerpeel	bomenrij	GE_1103	Nassaustraat	Binnen de dorpskern zijn de bomen langs de infrastructuur een beeldbepalend onderdeel van het dorp en het (weg) ensemble. Als begeleiding van de Nassaustraat zijn de bomenrijen structuurbepalend.	Goed, vanwege de gaafheid en het benadrukken van de dorpswegen en authenticiteit van weg- en dorpsbeplanting.	Goed, vanwege de gaafheid en het benadrukken van de dorpswegen en authenticiteit van weg- en dorpsbeplanting.	Goed, vanwege zijn ensemblewaarde, gelegen langs infrastructuur.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige bomenrijen zoveel mogelijk in stand te houden.	
Dalerpeel	bomenrij	GE_1104	Oranjestraat	Binnen de dorpskern zijn de bomen langs de infrastructuur een beeldbepalend onderdeel van het dorp en het (weg) ensemble. Als begeleiding van de Oranjestraat zijn de bomenrijen structuurbepalend.	Goed, vanwege de gaafheid en het benadrukken van de dorpswegen en authenticiteit van weg- en dorpsbeplanting.	Goed, vanwege de gaafheid en het benadrukken van de dorpswegen en authenticiteit van weg- en dorpsbeplanting.	Goed, vanwege zijn ensemblewaarde, gelegen langs infrastructuur.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige bomenrijen zoveel mogelijk in stand te houden.	
Dalerpeel	bomenrij	GE_1101	Dorpsstraat/Steigerwijk	Langs de Dommerswijk staan markante rijen bomen die van verre al zichtbaar zijn. De bomenrijen benadrukken de aanwezigheid en de ligging van het kanaal en de locatie van het dorp in het verder overwegend kale veenontginningslandschap.	Goed. De bomenrijen benadrukken het kanaal en daarmee de ontstaansgeschiedenis van het dorp.	Goed. De bomenrijen benadrukken het kanaal en daarmee de ontstaansgeschiedenis van het dorp.	Goed. De bomenrijen benadrukken het kanaal en daarmee de ontstaansgeschiedenis van het dorp.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige bomenrijen zoveel mogelijk in stand te houden.	
Dalerpeel	bomenrij	GE_1102	Dorpsstraat/Steigerwijk	Langs de Dommerswijk staan markante rijen bomen die van verre al zichtbaar zijn. De bomenrijen benadrukken de aanwezigheid en de ligging van het kanaal en de locatie van het dorp in het verder overwegend kale veenontginningslandschap.	Goed. De bomenrijen benadrukken het kanaal en daarmee de ontstaansgeschiedenis van het dorp.	Goed. De bomenrijen benadrukken het kanaal en daarmee de ontstaansgeschiedenis van het dorp.	Goed. De bomenrijen benadrukken het kanaal en daarmee de ontstaansgeschiedenis van het dorp.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige bomenrijen zoveel mogelijk in stand te houden.	

Dalerpeel	Kanalen/sloten voor 1904	IE_4253		Binnen de dorpskern vormt deze relatief jonge infrastructuur, een tocht gegraven voor de veenontginningen, een verwijzing naar het landschap waarin het dorp is ontstaan.	Goed, de sloot is goed herkenbaar en loopt buiten de kern door.	Goed, de sloot is goed herkenbaar en loopt buiten de kern door.	Goed, de sloot is goed herkenbaar en loopt buiten de kern door. De sloot is een onderdeel van een stelsel sloten aangelegd om het landschap te ontwateren ten tijde van de veenontginningen.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige uiterlijk en de ligging van de sloot binnen de kern in stand te houden.	
Dalerpeel	Kanalen/sloten voor 1904	IE_4250		De Dommerswijk of de “wieke” werd tussen 1890 en 1900 door vervener H.I.M. Minke uit Dedemsvaart aangelegd vanuit de Lutterhoofdwijk. De Lutterhoofdwijk is een zijtak van de Dedemsvaart, die in 1855 is gegraven. In 1866 was de Dedemsvaart tot aan Coevorden gereed. Nadat de moerassen geheel verveend waren, werden op de dalgronden akkerbouwbedrijven gevestigd. Aan de Dommerswijk verschenen in 1902 op het hoogveen de eerste vier ’planken wonings‘ als het begin van de buurtschap Nieuwe Krim. Minke noemde deze wijk naar zijn collega-vervener L.B.J. Dommers, die hem had geadviseerd haar hier te laten graven. Aan de kruising van de Dommerswijk met de Steigerwijk werd aan het einde van de negentiende eeuw een grote aanlegsteiger aangelegd. Aan de steiger meerden de ‘bokken’ (turfschuiten) af, die dan door de uit het veen komende smalspoortrammetjes werden beladen. (Bron: http://dommerswijkeo.nl/informatie/historie)	Goed, in samenhang met de bomenrijen is de Dommerswijk beeldbepalend voor het dorp.	Goed, vanwege zijn ensemblewaarde, gelegen in de geografische situering van het terrein in een open veenontginngslandschap. De rechte functionele inrichting als water en veenafvoerend kanaal is nog heel duidelijk zichtbaar in het landschap.	Goed, vanwege zijn cultuurhistorische waarden, tot uiting komend in zijn ligging in het veenlandschap. Op oude topografische kaarten zie we begin twintigste eeuw de Dommerswijk verschijnen als onderdeel van een stelsel van wijken op de Lutter Hoofdwijk. De Dommerswijk maakt temidden van het 'Veenhuizer veen' een haakse vertakking richting het noorden. Kort daarna ontstaat het buurtschap 'Nieuwe Krim'. En vrijwel direct daarop volgend Dalerpeel. Het water vormt een daarmee een belangrijke ontginningsbasis voor het gebied en Dalerpeel als buurtschap.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige uiterlijk van de Dommerswijk in samenhang met de bomenrijen zoveel mogelijk in stand te houden.	
Dalerpeel	Kanalen/sloten voor 1904	IE_4318		De Dommerswijk of de “wieke” werd tussen 1890 en 1900 door vervener H.I.M. Minke uit Dedemsvaart aangelegd vanuit de Lutterhoofdwijk. De Lutterhoofdwijk is een zijtak van de Dedemsvaart, die in 1855 is gegraven. In 1866 was de Dedemsvaart tot aan Coevorden gereed. Nadat de moerassen geheel verveend waren, werden op de dalgronden akkerbouwbedrijven gevestigd. Aan de Dommerswijk verschenen in 1902 op het hoogveen de eerste vier ’planken wonings‘ als het begin van de buurtschap Nieuwe Krim. Minke noemde deze wijk naar zijn collega-vervener L.B.J. Dommers, die hem had geadviseerd haar hier te laten graven. Aan de kruising van de Dommerswijk met de Steigerwijk werd aan het einde van de negentiende eeuw een grote aanlegsteiger aangelegd. Aan de steiger meerden de ‘bokken’ (turfschuiten) af, die dan door de uit het veen komende smalspoortrammetjes werden beladen. (Bron: http://dommerswijkeo.nl/informatie/historie)	Goed, in samenhang met de bomenrijen is de Dommerswijk beeldbepalend voor het dorp.	Goed, vanwege zijn ensemblewaarde, gelegen in de geografische situering van het terrein in een open veenontginngslandschap. De rechte functionele inrichting als water en veenafvoerend kanaal is nog heel duidelijk zichtbaar in het landschap.	Goed, vanwege zijn cultuurhistorische waarden, tot uiting komend in zijn ligging in het veenlandschap. Op oude topografische kaarten zie we begin twintigste eeuw de Dommerswijk verschijnen als onderdeel van een stelsel van wijken op de Lutter Hoofdwijk. De Dommerswijk maakt temidden van het 'Veenhuizer veen' een haakse vertakking richting het noorden. Kort daarna ontstaat het buurtschap 'Nieuwe Krim'. En vrijwel direct daarop volgend Dalerpeel. Het water vormt een daarmee een belangrijke ontginningsbasis voor het gebied en Dalerpeel als buurtschap.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige uiterlijk van de Dommerswijk in samenhang met de bomenrijen zoveel mogelijk in stand te houden.	
Dalerveen	bomenrij	GE_1181	De lichtenburg	Binnen de dorpskern zijn de bomen langs de oude infrastructuur een beeldbepalend onderdeel van het dorp.	Goed, vanwege de gaafheid en de authenticiteit van weg- en dorpsbeplanting, aan uitvalswegen.	Goed. De bomen langs de straat vormen een beeldbepalend geheel met de oude infrastructuur waardoor een karakteristieke historische uitstraling ontstaat.	Goed, vanwege zijn ensemblewaarde door de ligging aan oude infrastructuur, aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige bomenrij zoveel mogelijk in stand te houden.	
Dalerveen	bomenrij	GE_1200		Binnen de dorpskern zijn de bomen langs de oude infrastructuur een beeldbepalend onderdeel van het dorp.	Goed, vanwege de gaafheid en de authenticiteit van weg- en dorpsbeplanting, aan uitvalswegen.	Goed. De bomen langs de straat vormen een beeldbepalend geheel met de oude infrastructuur waardoor een karakteristieke historische uitstraling ontstaat.	Goed, vanwege zijn ensemblewaarde door de ligging aan oude infrastructuur, aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige bomenrij zoveel mogelijk in stand te houden.	
Dalerveen	bomenrij	GE_1098	Hoofdstraat	Binnen de dorpskern zijn de bomen langs de oude infrastructuur een beeldbepalend onderdeel van het dorp. De Hoofdstraat is de zeer herkenbare hoofdader door het dorp.	Goed, vanwege de gaafheid en de authenticiteit van weg- en dorpsbeplanting, aan uitvalswegen.	Goed. De bomen langs de straat vormen een beeldbepalend geheel met de oude infrastructuur waardoor een karakteristieke historische uitstraling ontstaat.	Goed, vanwege zijn ensemblewaarde door de ligging aan oude infrastructuur, aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige bomenrij zoveel mogelijk in stand te houden.	

Dalerveen	Dorpsbrink	GE_1201		De brink ligt in het zuiden en buiten het waardevolle dorpsgezicht van Dalerveen en heeft een beeldbepalend karakter.	Zeer goed. Op de brink staan imposante bomen in regelmatig grid.	Zeer goed. Op de brink staan imposante bomen in regelmatig grid.	Zeer goed. Op de brink staan imposante bomen in regelmatig grid.	9	Historisch-geografisch zeer waardevol	Geadviseerd wordt de brink te behouden in de huidige staat.	
Dalerveen	dorpsgezicht	WD_3004		Een klein deel van Dalerveen is geselecteerd als waardevol dorpsgezicht. Kenmerkend voor de structuur van het dorp is de gesloten bebouwing in lintvorm. De oudere bebouwing van vóór 1850 ligt op grotere afstand aan de oostzijde van de Hoofdstraat en is hiermee met smalle wegen verbonden. Binnen de oudere dorpskern maken de bomen een wezenlijk onderdeel uit van de beleving van het dorp. De oudere markante bomen vaak in combinatie met de oudere bebouwing en wegen bepalen een groen en herbergzaam beeld. In het dorp is sprake van een hoge dichtheid aan karakteristieke objecten die de ontwikkeling ervan weerspiegelen. Op basis hiervan en het feit dat de opbouw van het dorp goed aansluit op het beeld van 1900 en daarvoor kan het aangemerkt worden als een dorpskern van hoge cultuurhistorische waarde.	Zeer goed, vanwege de gaafheid en authenticiteit van het dorpsaanzicht.	Zeer goed, vanwege zijn ensemblewaarde, gelegen in de geografische situering en morfologische opbouw van het dorp. De bomen als solitair, groep of rij in publieke en private ruimtes. De wegen liggen grotendeels nog op de locatie die zij in 1904 ook innamen.	Zeer goed, vanwege zijn cultuurhistorische waarden, tot uiting komend in zijn ligging in het oudste deel van het dorp en worden versterkt door het verbinden van de losse objecten door groen en wegenstructuren.	9	Historisch-geografisch zeer waardevol	Het huidige ensemble van het waardevolle dorpsgezicht bestaande uit de bebouwing, de erfbeplanting en de wegenstructuur met aan één of weerszijden imposante bomenrijen. Het ensemble is beeldbepalend en zeer waardevol. Behoud van de aanwezige historisch geografische waarden moet worden nagestreefd.	
Dalerveen	IJsbaan	GE_1100		Binnen en buiten de dorpskern van Dalerveen ligt de ijsbaan. Qua groenstructuur valt hier weinig over te vermelden aangezien het een kaal lager gelegen weiland is met een aantal lichtmasten. Gezien het groene karakter en de cultuurhistorische waarden is het toch vermeldingswaardig.	Matig, de schaatsbaan is duidelijk herkenbaar, maar niet erg aantrekkelijk.	Matig, de baan bestaat uit een verlaagd weiland.	Goed, vanwege zijn cultuurhistorische waarden, tot uiting komend in zijn ligging en vorm.	4	Historisch-geografisch waardevol		
Dalerveen	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4335		De weg volgt het tracé dat is aangegeven op de historische kaart uit 1904. De historische ligging oude infrastructuur draagt bij aan het historische beeld van het dorp.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. De wegverharding van bakstenen helpt daarbij.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. De wegverharding van bakstenen helpt daarbij.	Goed, vanwege de ligging aan oude infrastructuur, al aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	Deze weg is gelegen in het waardevol dorpsgezicht en maakt onderdeel uit van het ensemble. De weg dient als tracé behouden te blijven.	
Dalerveen	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4085		De weg volgt het tracé dat is aangegeven op de historische kaart uit 1904. De oude infrastructuur draagt bij aan het historische beeld van het dorp.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. De wegverharding van bakstenen helpt daarbij.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. De wegverharding van bakstenen helpt daarbij.	Goed, vanwege de ligging aan oude infrastructuur, al aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige stratenpatroon zoveel mogelijk in stand te houden. Bij voorkeur in historisch verantwoorde wegverharding.	
Dalerveen	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4086		De weg volgt het tracé dat is aangegeven op de historische kaart uit 1904. De oude infrastructuur draagt bij aan het historische beeld van het dorp.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. De wegverharding van bakstenen helpt daarbij.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. De wegverharding van bakstenen helpt daarbij.	Goed, vanwege de ligging aan oude infrastructuur, al aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige stratenpatroon zoveel mogelijk in stand te houden. Bij voorkeur in historisch verantwoorde wegverharding.	
Dalerveen	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4087		De weg volgt het tracé dat is aangegeven op de historische kaart uit 1904. De oude infrastructuur draagt bij aan het historische beeld van het dorp.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. De wegverharding van bakstenen helpt daarbij.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. De wegverharding van bakstenen helpt daarbij.	Goed, vanwege de ligging aan oude infrastructuur, al aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	Deze weg is gelegen in het waardevol dorpsgezicht en maakt onderdeel uit van het ensemble. De weg dient als tracé behouden te blijven.	
Dalerveen	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4088		De weg volgt het tracé dat is aangegeven op de historische kaart uit 1904. De oude infrastructuur draagt bij aan het historische beeld van het dorp.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. De wegverharding van bakstenen helpt daarbij.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. De wegverharding van bakstenen helpt daarbij.	Goed, vanwege de ligging aan oude infrastructuur, al aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige stratenpatroon zoveel mogelijk in stand te houden. Bij voorkeur in historisch verantwoorde wegverharding.	
Dalerveen	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4090		De weg volgt het tracé dat is aangegeven op de historische kaart uit 1904. De oude infrastructuur draagt bij aan het historische beeld van het dorp.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. De wegverharding van bakstenen helpt daarbij.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. De wegverharding van bakstenen helpt daarbij.	Goed, vanwege de ligging aan oude infrastructuur, al aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige stratenpatroon zoveel mogelijk in stand te houden. Bij voorkeur in historisch verantwoorde wegverharding.	
Dalerveen	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4092		De weg volgt het tracé dat is aangegeven op de historische kaart uit 1904. De oude infrastructuur draagt bij aan het historische beeld van het dorp.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. De wegverharding van bakstenen helpt daarbij.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. De wegverharding van bakstenen helpt daarbij.	Goed, vanwege de ligging aan oude infrastructuur, al aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige stratenpatroon zoveel mogelijk in stand te houden. Bij voorkeur in historisch verantwoorde wegverharding.	
De Kiel	bomenrij	GE_1138	Rolderstraat	Binnen de dorpskern zijn de bomen langs de kruisende wegen geplaatst waaraan het dorp is ontstaan een vormen samen met de wegen de beeldbepalende factor in De Kiel.	Goed, de weg en de bomenrij samen zijn beeldbepalend voor De Kiel, dat langs deze wegen is ontstaan.	Goed, de weg en de bomenrij samen zijn beeldbepalend voor De Kiel, dat langs deze wegen is ontstaan.	Goed, de weg en de bomenrij samen zijn beeldbepalend voor De Kiel, dat langs deze wegen is ontstaan.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige stratenpatroon met de bomenrijen zoveel mogelijk in stand te houden.	
De Kiel	bomenrij	GE_1139	Rolderstraat	Binnen de dorpskern zijn de bomen langs de kruisende wegen geplaatst waaraan het dorp is ontstaan een vormen samen met de wegen de beeldbepalende factor in De Kiel.	Goed, de weg en de bomenrij samen zijn beeldbepalend voor De Kiel, dat langs deze wegen is ontstaan.	Goed, de weg en de bomenrij samen zijn beeldbepalend voor De Kiel, dat langs deze wegen is ontstaan.	Goed, de weg en de bomenrij samen zijn beeldbepalend voor De Kiel, dat langs deze wegen is ontstaan.	6	Historisch-geografisch waardevol	Zeer waardevol, te behouden in de huidige vorm en ligging van de weg in het landschap en dorp.	

De Kiel	bomenrij	GE_1140	Esserstraat	Binnen de dorpskern zijn de bomen langs de kruisende wegen geplaatst waaraan het dorp is ontstaan een vormen samen met de wegen de beeldbepalende factor in De Kiel.	Goed, de weg en de bomenrij samen zijn beeldbepalend voor De Kiel, dat langs deze wegen is ontstaan.	Goed, de weg en de bomenrij samen zijn beeldbepalend voor De Kiel, dat langs deze wegen is ontstaan.	Goed, de weg en de bomenrij samen zijn beeldbepalend voor De Kiel, dat langs deze wegen is ontstaan.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige stratenpatroon met de bomenrijen zoveel mogelijk in stand te houden.	
De Kiel	bomenrij	GE_1203		Binnen de dorpskern zijn de bomen langs de kruisende wegen geplaatst waaraan het dorp is ontstaan een vormen samen met de wegen de beeldbepalende factor in De Kiel.	Goed, de weg en de bomenrij samen zijn beeldbepalend voor De Kiel, dat langs deze wegen is ontstaan.	Goed, de weg en de bomenrij samen zijn beeldbepalend voor De Kiel, dat langs deze wegen is ontstaan.	Goed, de weg en de bomenrij samen zijn beeldbepalend voor De Kiel, dat langs deze wegen is ontstaan.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige stratenpatroon met de bomenrijen zoveel mogelijk in stand te houden.	
De Kiel	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4117	Esserstraat	Binnen de dorpskern vormt deze weg een beeldbepalend onderdeel van het dorp en het ensemble. De weg met aanpalende bebouwing is dan ook structuurbepalend voor het dorp.	Goed, de weg en de bomenrij samen zijn beeldbepalend voor De Kiel, dat langs deze wegen is ontstaan.	Goed, de weg en de bomenrij samen zijn beeldbepalend voor De Kiel, dat langs deze wegen is ontstaan.	Goed, de weg en de bomenrij samen zijn beeldbepalend voor De Kiel, dat langs deze wegen is ontstaan.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige stratenpatroon met de bomenrijen zoveel mogelijk in stand te houden.	
De Kiel	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4118	Esserstraat	Binnen de dorpskern vormt deze weg een beeldbepalend onderdeel van het dorp en het ensemble. De weg met aanpalende bebouwing is dan ook structuurbepalend voor het dorp.	Goed, de weg en de bomenrij samen zijn beeldbepalend voor De Kiel, dat langs deze wegen is ontstaan.	Goed, de weg en de bomenrij samen zijn beeldbepalend voor De Kiel, dat langs deze wegen is ontstaan.	Goed, de weg en de bomenrij samen zijn beeldbepalend voor De Kiel, dat langs deze wegen is ontstaan.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige stratenpatroon met de bomenrijen zoveel mogelijk in stand te houden.	
De Kiel	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4008	Rolderstraat	Het relatief jonge dorp ligt op een snijvlak van 7 oude markegrenzen. De oudste route ligt in de noord zuid richting thans de Rolderstraat op een hoger gelegen zandrug. De oude routes op de hoger gelegen delen zijn goed zichtbaar op de algemene hoogtekaart Nederland(AHN) waarin het reliëf duidelijk zichtbaar is. Binnen en buiten de dorpskern vormt deze weg een beeldbepalend onderdeel van het dorp en het ensemble. De weg met aanpalende bebouwing is dan ook structuurbepalend voor het dorp.	Goed, de weg en de bomenrij samen zijn beeldbepalend voor De Kiel, dat langs deze wegen is ontstaan.	Goed, de weg en de bomenrij samen zijn beeldbepalend voor De Kiel, dat langs deze wegen is ontstaan.	Zeer goed, de weg en de bomenrij samen zijn beeldbepalend voor De Kiel, dat langs deze wegen is ontstaan. Het ensemble en het feit dat het een Markegrens betreft, maar het geheel behoudenswaardig.	6	Historisch-geografisch waardevol	Zeer waardevol, te behouden in de huidige vorm en ligging van de weg in het landschap en dorp.	
Erm	bomenrij	GE_1062	N376	Binnen de dorpskern zijn de bomen langs de infrastructuur een beeldbepalend onderdeel van het dorp en het (weg) ensemble. Als begeleiding van de N376 zijn de bomenrijen structuurbepalend.	Goed, vanwege de gaafheid en authenticiteit van weg- en dorpsbeplanting.	Goed, vanwege zijn ensemblewaarde, gelegen langs infrastructuur en oudere bebouwing.	Goed, vanwege zijn cultuurhistorische waarden, tot uiting komend in zijn ligging langs relatief jonge wegen.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige stratenpatroon met de bomenrijen zoveel mogelijk in stand te houden.	
Erm	bomenrij	GE_1061	Oostereind	Binnen de dorpskern zijn de bomen langs de infrastructuur een beeldbepalend onderdeel van het dorp en het (weg) ensemble. Als begeleiding van de weg zijn de bomenrijen structuurbepalend.	Goed, vanwege de gaafheid en authenticiteit van weg- en dorpsbeplanting.	Goed, vanwege zijn ensemblewaarde, gelegen langs infrastructuur en oudere bebouwing.	Goed, vanwege zijn cultuurhistorische waarden, tot uiting komend in zijn ligging langs de oude route naar Emmen.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige stratenpatroon met de bomenrijen zoveel mogelijk in stand te houden.	
Erm	bomenrij	GE_1063	Dalerstraat	Binnen de dorpskern zijn de bomen langs de infrastructuur een beeldbepalend onderdeel van het dorp en het (weg) ensemble. Als begeleiding van de weg zijn de bomenrijen structuurbepalend.	Goed, vanwege de gaafheid en authenticiteit van weg- en dorpsbeplanting.	Goed, vanwege zijn ensemblewaarde, gelegen langs infrastructuur en oudere bebouwing.	Goed, vanwege zijn cultuurhistorische waarden, tot uiting komend in zijn ligging langs oude infrastructuur.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige stratenpatroon met de bomenrijen zoveel mogelijk in stand te houden.	
Erm	bomenrij	GE_1064		Binnen de dorpskern zijn de bomen langs de infrastructuur een beeldbepalend onderdeel van het dorp en het (weg) ensemble. Als begeleiding van de weg zijn de bomenrijen structuurbepalend.	Goed, vanwege de gaafheid en authenticiteit van weg- en dorpsbeplanting.	Goed, vanwege zijn ensemblewaarde, gelegen langs infrastructuur en oudere bebouwing.	Goed, vanwege zijn cultuurhistorische waarden, tot uiting komend in zijn ligging langs oude infrastructuur.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige stratenpatroon met de bomenrijen zoveel mogelijk in stand te houden.	
Erm	bomenrij	GE_1065	Molenweg	Binnen de dorpskern zijn de bomen langs de infrastructuur een beeldbepalend onderdeel van het dorp en het (weg) ensemble. Als begeleiding van de weg zijn de bomenrijen structuurbepalend.	Goed, vanwege de gaafheid en authenticiteit van weg- en dorpsbeplanting.	Goed, vanwege zijn ensemblewaarde, gelegen langs infrastructuur en oudere bebouwing.	Goed, vanwege zijn cultuurhistorische waarden, tot uiting komend in zijn ligging langs oude infrastructuur.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige stratenpatroon met de bomenrijen zoveel mogelijk in stand te houden.	
Erm	bomenrij	GE_1066	De hoek	Binnen de dorpskern zijn de bomen langs de infrastructuur een beeldbepalend onderdeel van het dorp en het (weg) ensemble. Als begeleiding van de weg zijn de bomenrijen structuurbepalend.	Goed, vanwege de gaafheid en authenticiteit van weg- en dorpsbeplanting.	Goed, vanwege zijn ensemblewaarde, gelegen langs infrastructuur en oudere bebouwing.	Goed, vanwege zijn cultuurhistorische waarden, tot uiting komend in zijn ligging langs relatief jonge wegen.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige stratenpatroon met de bomenrijen zoveel mogelijk in stand te houden.	
Erm	bomenrij	GE_1067	N376	Binnen de dorpskern zijn de bomen langs de infrastructuur een beeldbepalend onderdeel van het dorp en het (weg) ensemble. Als begeleiding van de weg zijn de bomenrijen structuurbepalend.	Goed, vanwege de gaafheid en authenticiteit van weg- en dorpsbeplanting.	Goed, vanwege zijn ensemblewaarde, gelegen langs infrastructuur en oudere bebouwing.	Goed, vanwege zijn cultuurhistorische waarden, tot uiting komend in zijn ligging langs relatief jonge wegen.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige stratenpatroon met de bomenrijen zoveel mogelijk in stand te houden.	

Erm	bomenrij	GE_1205		Binnen de dorpskern zijn de bomen langs de infrastructuur een beeldbepalend onderdeel van het dorp en het (weg) ensemble. Als begeleiding van de weg zijn de bomenrijen structuurbepalend.	Goed, vanwege de gaafheid en authenticiteit van weg- en dorpsbeplanting.	Goed, vanwege zijn ensemblewaarde, gelegen langs infrastructuur en oudere bebouwing.	Goed, vanwege zijn cultuurhistorische waarden, tot uiting komend in de plaatsing langs oude infrastructuur waardoor het historische beeld van het dorp versterkt wordt.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige stratenpatroon met de bomenrijen zoveel mogelijk in stand te houden.	
Erm	Dorpsbrink	GE_1206		De brink ligt in het hart van Erm en is als zodanig nog enigszins herkenbaar door het regelmatige grit van de hoge bomen die er staan.	Matig. Op de brink staan imposante bomen in regelmatig grit, maar een duidelijke brink is het niet. Door de ligging langs de Oosterlingen doet het object aan als brede bermstrook.	Goed. Op de brink staan imposante bomen in regelmatig grid.	Matig. De brink is niet in een oogopslag te herkennen als zodanig.	4	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt de brink te behouden in de huidige staat en eventueel de herkenning ervan te versterken.	
Erm	Dorpsgezicht	WD_3005		Het esdorp Erm, waarvan de oorsprong in de Middeleeuwen gezocht moet worden, bestond oorspronkelijk uit Voorste Erm en Achterste Erm en is gelegen tussen twee essen en twee beekdalen. Achterste Erm ligt ten zuiden van Erm. Het dorp zelf heeft een kleine driehoekige brink. De kern wordt gekenmerkt door een hoge dichtheid aan beschermde monumenten en karakteristieke objecten die de ontwikkeling van de dorpskern weerspiegelen. Binnen de oudere dorpskern maken de bomen een wezenlijk onderdeel uit van de beleving van het dorp. De oudere markante bomen vaak in combinatie met de oudere bebouwing en wegen bepalen een groen en herbergzaam beeld. Het groen en de oude wegen (overeenkomend met de historische kaart uit 1904) zorgen voor de verbinding van de losse elementen binnen de kern en zijn mede daardoor onmisbaar binnen de waardevolle gebieden.	Zeer goed, vanwege de gaafheid en authenticiteit van het dorpsaanzicht.	Zeer goed, vanwege zijn ensemblewaarde, gelegen in de geografische situering en morfologische opbouw van het dorp. De bomen als solitair, groep of rij in publieke en private ruimtes. De wegen liggen grotendeels nog op de locatie die zij in 1904 ook innamen.	Zeer goed, vanwege zijn cultuurhistorische waarden, tot uiting komend in zijn ligging in het oudste deel van het dorp en worden versterkt door het verbinden van de losse objecten door groen en wegenstructuren.	9	Historisch-geografisch zeer waardevol	Het huidige ensemble van het waardevolle dorpsgezicht bestaande uit de bebouwing, de erfbeplanting en de wegenstructuur met aan één of weerszijden imposante bomenrijen. Het ensemble is beeldbepalend en zeer waardevol. Behoud van de aanwezige historisch geografische waarden moet worden nagestreefd.	
Erm	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4168		De weg volgt het tracé dat is aangegeven op de historische kaart uit 1904. De oude infrastructuur draagt bij aan het historische beeld van het dorp.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening en is daarmee beeldbepalend.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. Een in het historisch beeld passende wegverharding helpt daarbij.	Goed, vanwege de ligging aan oude infrastructuur, al aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	Deze weg is gelegen in/buiten het waardevol dorpsgezicht en maakt onderdeel uit van het ensemble. De weg dient als tracé behouden te blijven, een in het historische beeld passende verharding zal de historische uitstraling versterken.	Een in het historische beeld (blijvend) passende verharding zal de historische uitstraling versterken.
Erm	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4171		De weg volgt het tracé dat is aangegeven op de historische kaart uit 1904. De oude infrastructuur draagt bij aan het historische beeld van het dorp.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening en is daarmee beeldbepalend.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. Een in het historisch beeld passende wegverharding helpt daarbij.	Goed, vanwege de ligging aan oude infrastructuur, al aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	Deze weg is gelegen in/buiten het waardevol dorpsgezicht en maakt onderdeel uit van het ensemble. De weg dient als tracé behouden te blijven, een in het historische beeld passende verharding zal de historische uitstraling versterken.	Een in het historische beeld (blijvend) passende verharding zal de historische uitstraling versterken.
Erm	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4172		De weg volgt het tracé dat is aangegeven op de historische kaart uit 1904. De oude infrastructuur draagt bij aan het historische beeld van het dorp.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening en is daarmee beeldbepalend.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. Een in het historisch beeld passende wegverharding helpt daarbij.	Goed, vanwege de ligging aan oude infrastructuur, al aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	Deze weg is gelegen in/buiten het waardevol dorpsgezicht en maakt onderdeel uit van het ensemble. De weg dient als tracé behouden te blijven, een in het historische beeld passende verharding zal de historische uitstraling versterken.	Een in het historische beeld (blijvend) passende verharding zal de historische uitstraling versterken.
Erm	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4173		De weg volgt het tracé dat is aangegeven op de historische kaart uit 1904. De oude infrastructuur draagt bij aan het historische beeld van het dorp.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening en is daarmee beeldbepalend.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. Een in het historisch beeld passende wegverharding helpt daarbij.	Goed, vanwege de ligging aan oude infrastructuur, al aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	Deze weg is gelegen in/buiten het waardevol dorpsgezicht en maakt onderdeel uit van het ensemble. De weg dient als tracé behouden te blijven, een in het historische beeld passende verharding zal de historische uitstraling versterken.	Een in het historische beeld (blijvend) passende verharding zal de historische uitstraling versterken.
Erm	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4174		De weg volgt het tracé dat is aangegeven op de historische kaart uit 1904. De oude infrastructuur draagt bij aan het historische beeld van het dorp.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening en is daarmee beeldbepalend.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. Een in het historisch beeld passende wegverharding helpt daarbij.	Goed, vanwege de ligging aan oude infrastructuur, al aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	Deze weg is gelegen in/buiten het waardevol dorpsgezicht en maakt onderdeel uit van het ensemble. De weg dient als tracé behouden te blijven, een in het historische beeld passende verharding zal de historische uitstraling versterken.	Een in het historische beeld (blijvend) passende verharding zal de historische uitstraling versterken.

Erm	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4175		De weg volgt het tracé dat is aangegeven op de historische kaart uit 1904. De oude infrastructuur draagt bij aan het historische beeld van het dorp.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening en is daarmee beeldbepalend.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. Een in het historisch beeld passende wegverharding helpt daarbij.	Goed, vanwege de ligging aan oude infrastructuur, al aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	Deze weg is gelegen in/buiten het waardevol dorpsgezicht en maakt onderdeel uit van het ensemble. De weg dient als tracé behouden te blijven, een in het historische beeld passende verharding zal de historische uitstraling versterken.	Een in het historische beeld (blijvend) passende verharding zal de historische uitstraling versterken.
Erm	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4176		De weg volgt het tracé dat is aangegeven op de historische kaart uit 1904. De oude infrastructuur draagt bij aan het historische beeld van het dorp.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening en is daarmee beeldbepalend.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. Een in het historisch beeld passende wegverharding helpt daarbij.	Goed, vanwege de ligging aan oude infrastructuur, al aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	Deze weg is gelegen in/buiten het waardevol dorpsgezicht en maakt onderdeel uit van het ensemble. De weg dient als tracé behouden te blijven, een in het historische beeld passende verharding zal de historische uitstraling versterken.	Een in het historische beeld (blijvend) passende verharding zal de historische uitstraling versterken.
Erm	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4177		De weg volgt het tracé dat is aangegeven op de historische kaart uit 1904. De oude infrastructuur draagt bij aan het historische beeld van het dorp.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening en is daarmee beeldbepalend.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. Een in het historisch beeld passende wegverharding helpt daarbij.	Goed, vanwege de ligging aan oude infrastructuur, al aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	Deze weg is gelegen in/buiten het waardevol dorpsgezicht en maakt onderdeel uit van het ensemble. De weg dient als tracé behouden te blijven, een in het historische beeld passende verharding zal de historische uitstraling versterken.	Een in het historische beeld (blijvend) passende verharding zal de historische uitstraling versterken.
Erm	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4336		De weg volgt het tracé dat is aangegeven op de historische kaart uit 1904. De oude infrastructuur draagt bij aan het historische beeld van het dorp.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening en is daarmee beeldbepalend.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. Een in het historisch beeld passende wegverharding helpt daarbij.	Goed, vanwege de ligging aan oude infrastructuur, al aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	Deze weg is gelegen in/buiten het waardevol dorpsgezicht en maakt onderdeel uit van het ensemble. De weg dient als tracé behouden te blijven, een in het historische beeld passende verharding zal de historische uitstraling versterken.	Een in het historische beeld (blijvend) passende verharding zal de historische uitstraling versterken.
Erm	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4339		De weg volgt het tracé dat is aangegeven op de historische kaart uit 1904. De oude infrastructuur draagt bij aan het historische beeld van het dorp.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening en is daarmee beeldbepalend.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. Een in het historisch beeld passende wegverharding helpt daarbij.	Goed, vanwege de ligging aan oude infrastructuur, al aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	Deze weg is gelegen in/buiten het waardevol dorpsgezicht en maakt onderdeel uit van het ensemble. De weg dient als tracé behouden te blijven, een in het historische beeld passende verharding zal de historische uitstraling versterken.	Een in het historische beeld (blijvend) passende verharding zal de historische uitstraling versterken.
Erm	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4340		De weg volgt het tracé dat is aangegeven op de historische kaart uit 1904. De oude infrastructuur draagt bij aan het historische beeld van het dorp.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening en is daarmee beeldbepalend.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. Een in het historisch beeld passende wegverharding helpt daarbij.	Goed, vanwege de ligging aan oude infrastructuur, al aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	Deze weg is gelegen in/buiten het waardevol dorpsgezicht en maakt onderdeel uit van het ensemble. De weg dient als tracé behouden te blijven, een in het historische beeld passende verharding zal de historische uitstraling versterken.	Een in het historische beeld (blijvend) passende verharding zal de historische uitstraling versterken.
Erm	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4342		De weg volgt het tracé dat is aangegeven op de historische kaart uit 1904. De oude infrastructuur draagt bij aan het historische beeld van het dorp.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening en is daarmee beeldbepalend.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. Een in het historisch beeld passende wegverharding helpt daarbij.	Goed, vanwege de ligging aan oude infrastructuur, al aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	Deze weg is gelegen in en buiten het waardevol dorpsgezicht en maakt onderdeel uit van het ensemble. De weg dient als tracé behouden te blijven, een in het historische beeld passende verharding zal de historische uitstraling versterken.	Een in het historische beeld (blijvend) passende verharding zal de historische uitstraling versterken.
Gees	Beekdal	GE_1226	Zuidwestzijde van het dorp Gees	Het betreft het beekdal van het Loodiep Gees ligt in een zogenaamd esdorpen landschap. Het kenmerk van een esdorp is vrijwel altijd de aanwezigheid van een drietal elementen namelijk een es (akker), een riviertje en het dorp. Het riviertje ligt landschappelijk gezien in een beekdal. In veel gevallen hooilanden direct grenzend aan de beek met vaak onderlinge afscheidingen door elzensingels en iets hoger op de weilanden. Binnen de dorpskern Gees is een deel van dit kenmerkende landschap nog duidelijk aanwezig. De smalle verkaveling vaak haaks (of net onder een hoek) op de waterloop, afgescheiden door beplanting.	Zeer goed, vanwege de gaafheid/authenticiteit van het landschap en de goede zichtbaarheid vanaf de weg.	Zeer goed, vanwege zijn ensemblewaarde, gelegen in de geografische situering van het beekdal in een esdorpenlandschap.	Zeer goed, vanwege zijn cultuurhistorische waarden, tot uiting komend in zijn ligging in het esdorpenlandschap. Op oude topografische kaarten van 1850 zien we dit patroon ook terug.	9	Historisch-geografisch zeer waardevol	Het gebied dient te worden behouden. Het gebied is een directe verwijzing naar de landschappelijke ligging van het dorp. De herkenbaarheid van het beekdal draagt bij aan het zichtbaar maken van de ontstaansgeschiedenis van Gees.	

Gees	Beekdal	GE_1187	Zuidwestzijde van het dorp Gees	Het betreft het beekdal van het Loodiep Gees ligt in een zogenaamd esdorpen landschap. Het kenmerk van een esdorp is vrijwel altijd de aanwezigheid van een drietal elementen namelijk een es (akker), een riviertje en het dorp. Het riviertje ligt landschappelijk gezien in een beekdal. In veel gevallen hooilanden direct grenzend aan de beek met vaak onderlinge afscheidingen door elzensingels en iets hoger op de weilanden. Binnen de dorpskern Gees is een deel van dit kenmerkende landschap nog duidelijk aanwezig. De smalle verkaveling vaak haaks (of net onder een hoek) op de waterloop, afgescheiden door beplanting.	Zeer goed, vanwege de gaafheid/authenticiteit van het landschap en de goede zichtbaarheid vanaf de weg.	Zeer goed, vanwege zijn ensemblewaarde, gelegen in de geografische situering van het beekdal in een esdorpenlandschap.	Zeer goed, vanwege zijn cultuurhistorische waarden, tot uiting komend in zijn ligging in het esdorpenlandschap. Op oude topografische kaarten van 1850 zien we dit patroon ook terug.	9	Historisch-geografisch zeer waardevol	Het gebied dient te worden behouden. Het gebied is een directe verwijzing naar de landschappelijke ligging van het dorp. De herkenbaarheid van het beekdal draagt bij aan het zichtbaar maken van de ontstaansgeschiedenis van Gees.	
Gees	bomenrij	GE_1014	Tellinghof'	Binnen de dorpskern ligt de bomengroep 'Tellinghof'. Het ontstaan van deze groene hoek is niet bekend. De uitstraling van de hoek met grasland en opgaande bomen past bij het karakter van het dorp. De opgaande bomen zijn hier beeldbepalend.	Goed, vanwege de gaafheid en authenticiteit van weg- en dorpsbeplanting.	Goed, vanwege de bomen is een rustige hoek ontstaan met een uitstraling die past binnen het dorp Gees.	Goed, vanwege de plaatsing op de hoek waardoor het historische beeld van het dorp versterkt wordt.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige stratenpatroon met de bomenrijen zoveel mogelijk in stand te houden.	
Gees	bomenrij	GE_1012	Luthmarsweg	Binnen de dorpskern zijn de bomen langs de infrastructuur een beeldbepalend onderdeel van het dorp en het (weg) ensemble. Als begeleiding van de weg zijn de bomenrijen structuurbepalend.	Goed, vanwege de gaafheid en authenticiteit van weg- en dorpsbeplanting.	Goed, vanwege zijn ensemblewaarde, gelegen langs infrastructuur en oudere bebouwing.	Goed, vanwege zijn cultuurhistorische waarden, tot uiting komend in de plaatsing langs oude infrastructuur waardoor het historische beeld van het dorp versterkt wordt.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige stratenpatroon met de bomenrijen zoveel mogelijk in stand te houden.	
Gees	bomenrij	GE_1013	Tilweg	Binnen de dorpskern zijn de bomen langs de infrastructuur een beeldbepalend onderdeel van het dorp en het (weg) ensemble. Als begeleiding van de weg zijn de bomenrijen structuurbepalend.	Goed, vanwege de gaafheid en authenticiteit van weg- en dorpsbeplanting.	Goed, vanwege zijn ensemblewaarde, gelegen langs infrastructuur en oudere bebouwing.	Goed, vanwege zijn cultuurhistorische waarden, tot uiting komend in de plaatsing langs oude infrastructuur waardoor het historische beeld van het dorp versterkt wordt.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige stratenpatroon met de bomenrijen zoveel mogelijk in stand te houden.	
Gees	bomenrij	GE_1015	Schaapvensweg	Binnen de dorpskern zijn de bomen langs de infrastructuur een beeldbepalend onderdeel van het dorp en het (weg) ensemble. Als begeleiding van de weg zijn de bomenrijen structuurbepalend.	Goed, vanwege de gaafheid en authenticiteit van weg- en dorpsbeplanting.	Goed, vanwege zijn ensemblewaarde, gelegen langs infrastructuur en oudere bebouwing.	Goed, vanwege zijn cultuurhistorische waarden, tot uiting komend in de plaatsing langs oude infrastructuur waardoor het historische beeld van het dorp versterkt wordt.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige stratenpatroon met de bomenrijen zoveel mogelijk in stand te houden.	
Gees	bomenrij	GE_1016	Kruisakkersweg	Binnen de dorpskern zijn de bomen langs de infrastructuur een beeldbepalend onderdeel van het dorp en het (weg) ensemble. Als begeleiding van de weg zijn de bomenrijen structuurbepalend.	Goed, vanwege de gaafheid en authenticiteit van weg- en dorpsbeplanting.	Goed, vanwege zijn ensemblewaarde, gelegen langs infrastructuur en oudere bebouwing.	Goed, vanwege zijn cultuurhistorische waarden, tot uiting komend in de plaatsing langs oude infrastructuur waardoor het historische beeld van het dorp versterkt wordt.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige stratenpatroon met de bomenrijen zoveel mogelijk in stand te houden.	
Gees	bomenrij	GE_1017	Goringdijk	Binnen de dorpskern zijn de bomen langs de infrastructuur een beeldbepalend onderdeel van het dorp en het (weg) ensemble. Als begeleiding van de weg zijn de bomenrijen structuurbepalend.	Goed, vanwege de gaafheid en authenticiteit van weg- en dorpsbeplanting.	Goed, vanwege zijn ensemblewaarde, gelegen langs infrastructuur en oudere bebouwing.	Goed, vanwege zijn cultuurhistorische waarden, tot uiting komend in de plaatsing langs oude infrastructuur waardoor het historische beeld van het dorp versterkt wordt.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige stratenpatroon met de bomenrijen zoveel mogelijk in stand te houden.	
Gees	bomenrij	GE_1018	Oude Madeweg	Binnen de dorpskern zijn de bomen langs de infrastructuur een beeldbepalend onderdeel van het dorp en het (weg) ensemble. Als begeleiding van de weg zijn de bomenrijen structuurbepalend.	Goed, vanwege de gaafheid en authenticiteit van weg- en dorpsbeplanting.	Goed, vanwege zijn ensemblewaarde, gelegen langs infrastructuur en oudere bebouwing.	Goed, vanwege zijn cultuurhistorische waarden, tot uiting komend in de plaatsing langs oude infrastructuur waardoor het historische beeld van het dorp versterkt wordt.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige stratenpatroon met de bomenrijen zoveel mogelijk in stand te houden.	
Gees	Dorpsbrink	GE_1207		De brink in het centrum van Gees is in gebruik als (moes)tuin.	Matig. De brink is opgenomen in een tuin. En als brink niet meer herkenbaar in het straatbeeld.	Matig. De brink is bij een tuin getrokken.	Matig. De brink is niet meer herkenbaar als zodanig door het huidige gebruik.	3	Historisch-geografisch matig waardevol	De brink is onderdeel van het rijksbeschermd dorpsgezicht van Gees en behoord tot het ensemble. Geadviseerd wordt de herkenbaarheid van de brink niet verder aan te tasten.	Door de brink meer herkenbaar te maken wordt het historisch beeld van het dorp versterkt.
Gees	Dorpsbrink	GE_1227		De brink in het noorden van Gees is in gebruik als tuin.	Matig. De brink is opgenomen in een tuin. En als brink niet meer herkenbaar in het straatbeeld.	Matig. De brink is bij een tuin getrokken.	Matig. De brink is niet meer herkenbaar als zodanig door het huidige gebruik.	3	Historisch-geografisch matig waardevol	De brink is onderdeel van het waardevol dorpsgezicht van Gees en behoord tot het ensemble. Geadviseerd wordt de herkenbaarheid van de brink niet verder aan te tasten.	Door de brink meer herkenbaar te maken wordt het historisch beeld van het dorp versterkt.

Gees	dorpsgezicht	BD_2004		Dit dorp wordt voor het eerst in 1207 in de bronnen vermeld. Het dorp ligt tussen het beekdal van de Geserstroom (westzijde) en de es (oostzijde). Aan de Oude Steeg bevindt zich een kleine rechthoekige brink met onregelmatig gegroepeerde boerderijen. Het dorp heeft geleidelijk een langgerekte structuur gekregen met eerst hoofdzakelijk bebouwing aan de oostzijde van de Dorpsstraat en vanaf ca. 1880 ook aan de westzijde. Gees is een beschermd dorpsgezicht. Binnen de oudere dorpskern Gees maken de bomen een wezenlijk onderdeel uit van de beleving van het dorp. De oudere markante bomen vaak in combinatie met de oudere bebouwing en wegen bepalen een groen en herbergzaam beeld. De Dorpsstraat in Gees vormt de doorgaande route tussen Oosterhesselen en Zwinderen. Aan deze route zien we op oude kaarten soms verspreide en op een aantal plaatsen wat geclusterde bebouwing. Dit vormt het oude deel van het dorp Gees. Op oude foto's zien we her en der verspreide boerderijen met erfbeplanting en op een aantal plaatsen langs de Dorpsstraat staan ook bomen.	Zeer goed, vanwege de gaafheid en authenticiteit van het dorpsaanzicht.	Zeer goed, vanwege zijn ensemblewaarde, gelegen in de geografische situering en morfologische opbouw van het dorp. De bomen als solitair, groep of rij in publieke en private ruimtes. De wegen liggen grotendeels nog op de locatie die zij in 1904 ook innamen.	Zeer goed, vanwege zijn cultuurhistorische waarden, tot uiting komend in zijn ligging in het oudste deel van het dorp en worden versterkt door het verbinden van de losse objecten door groen en wegenstructuren.	9	Historisch-geografisch zeer waardevol	Het huidige ensemble van het rijksbeschermde dorpsgezicht bestaande uit de bebouwing, de erfbeplanting en de wegenstructuur met vaak aan één of weerszijden imposante bomenrijen. Het ensemble is beeldbepalend en zeer waardevol. Behoud van de aanwezige historisch geografische waarden moet worden nagestreefd. Alle aanpassingen binnen het beschermd dorpsgezicht zijn vergunningsplichtig. Het stratenpatroon dient te worden gehandhaafd. De gekozen wegverharding dient te passen bij de historische uitstraling van het dorp. Voor alle bomen binnen het beschermde dorpsgezicht van 20 jaar en ouder dient een kapvergunning te worden aangevraagd.	
Gees	dorpsgezicht	WD_3006		Dit dorp wordt voor het eerst in 1207 in de bronnen vermeld. Het dorp ligt tussen het beekdal van de Geserstroom (westzijde) en de es (oostzijde). Aan de Oude Steeg bevindt zich een kleine rechthoekige brink met onregelmatig gegroepeerde boerderijen. Het dorp heeft geleidelijk een langgerekte structuur gekregen met eerst hoofdzakelijk bebouwing aan de oostzijde van de Dorpsstraat en vanaf ca. 1880 ook aan de westzijde. Gees is een beschermd en uitgebreid met een gebied waardevol dorpsgezicht. Binnen de oudere dorpskern Gees maken de bomen een wezenlijk onderdeel uit van de beleving van het dorp. De oudere markante bomen vaak in combinatie met de oudere bebouwing en wegen bepalen een groen en herbergzaam beeld. De Dorpsstraat in Gees vormt de doorgaande route tussen Oosterhesselen en Zwinderen. Aan deze route zien we op oude kaarten soms verspreide en op een aantal plaatsen wat geclusterde bebouwing. Dit vormt het oude deel van het dorp Gees. Op oude foto's zien we her en der verspreide boerderijen met erfbeplanting en op een aantal plaatsen langs de Dorpsstraat staan ook bomen.	Zeer goed, vanwege de gaafheid en authenticiteit van het dorpsaanzicht.	Zeer goed, vanwege zijn ensemblewaarde, gelegen in de geografische situering en morfologische opbouw van het dorp. De bomen als solitair, groep of rij in publieke en private ruimtes. De wegen liggen grotendeels nog op de locatie die zij in 1904 ook innamen.	Zeer goed, vanwege zijn cultuurhistorische waarden, tot uiting komend in zijn ligging in het oudste deel van het dorp en worden versterkt door het verbinden van de losse objecten door groen en wegenstructuren.	9	Historisch-geografisch zeer waardevol	Het huidige ensemble van het waardevolle dorpsgezicht bestaande uit de bebouwing, de erfbeplanting en de wegenstructuur met aan één of weerszijden imposante bomenrijen. Het ensemble is beeldbepalend en zeer waardevol. Behoud van de aanwezige historisch geografische waarden moet worden nagestreefd.	
Gees	IJsbaan	GE_1184		Het terrein is gelegen aan de westzijde achter de bebouwing (voormalige zuivelfabriek) van de dorpsstraat in Gees. Het schaatsen in een onderdeel van de Nederlandse cultuurhistorie en geldt als de oudste en belangrijkste volkssporten in Nederland. De schilders van de gouden eeuw hebben dit veelvuldig afgebeeld in hun schilderijen. Verbroedering en gemeenschapsvormend effect is nog steeds erg groot. Het blijven faciliteren in aangelegde ijsbanen kan deze sport voor toekomstige generaties garanderen.	Matig, de schaatsbaan is duidelijk herkenbaar, maar niet erg aantrekkelijk.	Matig, de baan bestaat uit een verlaagd weiland.	Goed, vanwege zijn cultuurhistorische waarden, tot uiting komend in zijn ligging en vorm.	4	Historisch-geografisch waardevol		
Gees	Kanalen/sloten voor 1904	IE_4237		Het betreft het beekdal van het Loodiep en vormt onderdeel van het behoudenswaardige deel van het beekdal in Gees (GE_1226 en GE_1187).	Zeer goed, de beek draagt bij aan de gaafheid/authenticiteit van het landschap en de goede zichtbaarheid vanaf de weg.	Zeer goed, vanwege zijn ensemblewaarde, gelegen in de geografische situering van het beekdal in een esdorpenlandschap.	Zeer goed, vanwege zijn cultuurhistorische waarden, tot uiting komend in zijn ligging in het esdorpenlandschap en de ligging van de beek. Op oude topografische kaarten van 1850 zien we dit patroon ook terug.	9	Historisch-geografisch zeer waardevol	Het gebied dient te worden behouden. Het gebied is een directe verwijzing naar de landschappelijke ligging van het dorp. De herkenbaarheid van het beekdal draagt bij aan het zichtbaar maken van de ontstaansgeschiedenis van Gees.	

Gees	Kanalen/sloten voor 1904	IE_4238		Het betreft het beekdal van het Loodiep en vormt onderdeel van het behoudenswaardige deel van het beekdal in Gees (GE_1226 en GE_1187).	Zeer goed, de beek draagt bij aan de gaafheid/authenticiteit van het landschap en de goede zichtbaarheid vanaf de weg.	Zeer goed, vanwege zijn ensemblewaarde, gelegen in de geografische situering van het beekdal in een esdorpenlandschap.	Zeer goed, vanwege zijn cultuurhistorische waarden, tot uiting komend in zijn ligging in het esdorpenlandschap en de ligging van de beek. Op oude topografische kaarten van 1850 zien we dit patroon ook terug.	9	Historisch-geografisch zeer waardevol	Het gebied dient te worden behouden. Het gebied is een directe verwijzing naar de landschappelijke ligging van het dorp. De herkenbaarheid van het beekdal draagt bij aan het zichtbaar maken van de ontstaansgeschiedenis van Gees.	
Gees	Kanalen/sloten voor 1904	IE_4239		Het betreft het beekdal van het Loodiep en vormt onderdeel van het behoudenswaardige deel van het beekdal in Gees (GE_1226 en GE_1187).	Zeer goed, de beek draagt bij aan de gaafheid/authenticiteit van het landschap en de goede zichtbaarheid vanaf de weg.	Zeer goed, vanwege zijn ensemblewaarde, gelegen in de geografische situering van het beekdal in een esdorpenlandschap.	Zeer goed, vanwege zijn cultuurhistorische waarden, tot uiting komend in zijn ligging in het esdorpenlandschap en de ligging van de beek. Op oude topografische kaarten van 1850 zien we dit patroon ook terug.	9	Historisch-geografisch zeer waardevol	Het gebied dient te worden behouden. Het gebied is een directe verwijzing naar de landschappelijke ligging van het dorp. De herkenbaarheid van het beekdal draagt bij aan het zichtbaar maken van de ontstaansgeschiedenis van Gees.	
Gees	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4050		De weg volgt het tracé dat is aangegeven op de historische kaart uit 1904. De oude infrastructuur draagt bij aan het historische beeld van het dorp.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening en is daarmee beeldbepalend.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. Een in het historisch beeld passende wegverharding helpt daarbij.	Goed, vanwege de ligging aan oude infrastructuur, al aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	Deze weg is gelegen in en/of buiten het rijksbeschermd en/of waardevol dorpsgezicht en maakt onderdeel uit van het ensemble. De weg dient als tracé behouden te blijven, een in het historische beeld passende verharding zal de historische uitstraling versterken.	Een in het historische beeld (blijvend) passende verharding zal de historische uitstraling versterken.
Gees	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4042		De weg volgt het tracé dat is aangegeven op de historische kaart uit 1904. De oude infrastructuur draagt bij aan het historische beeld van het dorp.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening en is daarmee beeldbepalend.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. Een in het historisch beeld passende wegverharding helpt daarbij.	Goed, vanwege de ligging aan oude infrastructuur, al aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	Deze weg is gelegen in en buiten het waardevol dorpsgezicht en maakt onderdeel uit van het ensemble. De weg dient als tracé behouden te blijven, een in het historische beeld passende verharding zal de historische uitstraling versterken.	Een in het historische beeld (blijvend) passende verharding zal de historische uitstraling versterken.
Gees	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4043		De weg volgt het tracé dat is aangegeven op de historische kaart uit 1904. De oude infrastructuur draagt bij aan het historische beeld van het dorp.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening en is daarmee beeldbepalend.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. Een in het historisch beeld passende wegverharding helpt daarbij.	Goed, vanwege de ligging aan oude infrastructuur, al aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	gelegen in het beschermd of waardevol dorpsgezicht. Maakt onderdeel uit van het ensemble en moet als tracé behouden blijven.	Een in het historische beeld (blijvend) passende verharding zal de historische uitstraling versterken.
Gees	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4044		De weg volgt het tracé dat is aangegeven op de historische kaart uit 1904. De oude infrastructuur draagt bij aan het historische beeld van het dorp.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening en is daarmee beeldbepalend.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. Een in het historisch beeld passende wegverharding helpt daarbij.	Goed, vanwege de ligging aan oude infrastructuur, al aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	gelegen in het beschermd of waardevol dorpsgezicht. Maakt onderdeel uit van het ensemble en moet als tracé behouden blijven.	Een in het historische beeld (blijvend) passende verharding zal de historische uitstraling versterken.
Gees	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4045		De weg volgt het tracé dat is aangegeven op de historische kaart uit 1904. De oude infrastructuur draagt bij aan het historische beeld van het dorp.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening en is daarmee beeldbepalend.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. Een in het historisch beeld passende wegverharding helpt daarbij.	Goed, vanwege de ligging aan oude infrastructuur, al aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	Deze weg is gelegen in en buiten het waardevol dorpsgezicht en maakt onderdeel uit van het ensemble. De weg dient als tracé behouden te blijven, een in het historische beeld passende verharding zal de historische uitstraling versterken.	Een in het historische beeld (blijvend) passende verharding zal de historische uitstraling versterken.
Gees	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4046		De weg volgt het tracé dat is aangegeven op de historische kaart uit 1904. De oude infrastructuur draagt bij aan het historische beeld van het dorp.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening en is daarmee beeldbepalend.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. Een in het historisch beeld passende wegverharding helpt daarbij.	Goed, vanwege de ligging aan oude infrastructuur, al aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	gelegen in het beschermd of waardevol dorpsgezicht. Maakt onderdeel uit van het ensemble en moet als tracé behouden blijven.	Een in het historische beeld (blijvend) passende verharding zal de historische uitstraling versterken.
Gees	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4047		De weg volgt het tracé dat is aangegeven op de historische kaart uit 1904. De oude infrastructuur draagt bij aan het historische beeld van het dorp.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening en is daarmee beeldbepalend.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. Een in het historisch beeld passende wegverharding helpt daarbij.	Goed, vanwege de ligging aan oude infrastructuur, al aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	gelegen in het beschermd of waardevol dorpsgezicht. Maakt onderdeel uit van het ensemble en moet als tracé behouden blijven.	Een in het historische beeld (blijvend) passende verharding zal de historische uitstraling versterken.
Gees	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4048		De weg volgt het tracé dat is aangegeven op de historische kaart uit 1904. De oude infrastructuur draagt bij aan het historische beeld van het dorp.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening en is daarmee beeldbepalend.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. Een in het historisch beeld passende wegverharding helpt daarbij.	Goed, vanwege de ligging aan oude infrastructuur, al aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	gelegen in het beschermd of waardevol dorpsgezicht. Maakt onderdeel uit van het ensemble en moet als tracé behouden blijven.	Een in het historische beeld (blijvend) passende verharding zal de historische uitstraling versterken.
Gees	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4049		De weg volgt het tracé dat is aangegeven op de historische kaart uit 1904. De oude infrastructuur draagt bij aan het historische beeld van het dorp.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening en is daarmee beeldbepalend.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. Een in het historisch beeld passende wegverharding helpt daarbij.	Goed, vanwege de ligging aan oude infrastructuur, al aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	Gebied met zeer hoge cultuurhistorische waarden, hoogste beschermingsniveau hanteren.	Een in het historische beeld (blijvend) passende verharding zal de historische uitstraling versterken.

Gees	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4052		De weg volgt het tracé dat is aangegeven op de historische kaart uit 1904. De oude infrastructuur draagt bij aan het historische beeld van het dorp.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening en is daarmee beeldbepalend.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. Een in het historisch beeld passende wegverharding helpt daarbij.	Goed, vanwege de ligging aan oude infrastructuur, al aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	Deze weg is gelegen in en buiten het waardevol dorpsgezicht en maakt onderdeel uit van het ensemble. De weg dient als tracé behouden te blijven, een in het historische beeld passende verharding zal de historische uitstraling versterken.	Een in het historische beeld (blijvend) passende verharding zal de historische uitstraling versterken.
Gees	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4053		De weg volgt het tracé dat is aangegeven op de historische kaart uit 1904. De oude infrastructuur draagt bij aan het historische beeld van het dorp.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening en is daarmee beeldbepalend.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. Een in het historisch beeld passende wegverharding helpt daarbij.	Goed, vanwege de ligging aan oude infrastructuur, al aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	gelegen in het beschermd of waardevol dorpsgezicht. Maakt onderdeel uit van het ensemble en moet als tracé behouden blijven.	Een in het historische beeld (blijvend) passende verharding zal de historische uitstraling versterken.
Gees	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4054		De weg volgt het tracé dat is aangegeven op de historische kaart uit 1904. De oude infrastructuur draagt bij aan het historische beeld van het dorp.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening en is daarmee beeldbepalend.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. Een in het historisch beeld passende wegverharding helpt daarbij.	Goed, vanwege de ligging aan oude infrastructuur, al aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	Deze weg is gelegen in en buiten het waardevol dorpsgezicht en maakt onderdeel uit van het ensemble. De weg dient als tracé behouden te blijven, een in het historische beeld passende verharding zal de historische uitstraling versterken.	Een in het historische beeld (blijvend) passende verharding zal de historische uitstraling versterken.
Gees	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4055		De weg volgt het tracé dat is aangegeven op de historische kaart uit 1904. De oude infrastructuur draagt bij aan het historische beeld van het dorp.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening en is daarmee beeldbepalend.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. Een in het historisch beeld passende wegverharding helpt daarbij.	Goed, vanwege de ligging aan oude infrastructuur, al aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	Deze weg is gelegen in en buiten het waardevol dorpsgezicht en maakt onderdeel uit van het ensemble. De weg dient als tracé behouden te blijven, een in het historische beeld passende verharding zal de historische uitstraling versterken.	Een in het historische beeld (blijvend) passende verharding zal de historische uitstraling versterken.
Gees	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4056		De weg volgt het tracé dat is aangegeven op de historische kaart uit 1904. De oude infrastructuur draagt bij aan het historische beeld van het dorp.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening en is daarmee beeldbepalend.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. Een in het historisch beeld passende wegverharding helpt daarbij.	Goed, vanwege de ligging aan oude infrastructuur, al aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	Deze weg is gelegen in en buiten het waardevol dorpsgezicht en maakt onderdeel uit van het ensemble. De weg dient als tracé behouden te blijven, een in het historische beeld passende verharding zal de historische uitstraling versterken.	Een in het historische beeld (blijvend) passende verharding zal de historische uitstraling versterken.
Gees	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4057		De weg volgt het tracé dat is aangegeven op de historische kaart uit 1904. De oude infrastructuur draagt bij aan het historische beeld van het dorp.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening en is daarmee beeldbepalend.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. Een in het historisch beeld passende wegverharding helpt daarbij.	Goed, vanwege de ligging aan oude infrastructuur, al aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	gelegen in het beschermd of waardevol dorpsgezicht. Maakt onderdeel uit van het ensemble en moet als tracé behouden blijven.	Een in het historische beeld (blijvend) passende verharding zal de historische uitstraling versterken.
Gees	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4059		De weg volgt het tracé dat is aangegeven op de historische kaart uit 1904. De oude infrastructuur draagt bij aan het historische beeld van het dorp.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening en is daarmee beeldbepalend.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. Een in het historisch beeld passende wegverharding helpt daarbij.	Goed, vanwege de ligging aan oude infrastructuur, al aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	gelegen in het beschermd of waardevol dorpsgezicht. Maakt onderdeel uit van het ensemble en moet als tracé behouden blijven.	Een in het historische beeld (blijvend) passende verharding zal de historische uitstraling versterken.
Gees	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4115		De weg volgt het tracé dat is aangegeven op de historische kaart uit 1904. De oude infrastructuur draagt bij aan het historische beeld van het dorp.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening en is daarmee beeldbepalend.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. Een in het historisch beeld passende wegverharding helpt daarbij.	Goed, vanwege de ligging aan oude infrastructuur, al aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	gelegen in het beschermd of waardevol dorpsgezicht. Maakt onderdeel uit van het ensemble en moet als tracé behouden blijven.	Een in het historische beeld (blijvend) passende verharding zal de historische uitstraling versterken.
Gees	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4116		De weg volgt het tracé dat is aangegeven op de historische kaart uit 1904. De oude infrastructuur draagt bij aan het historische beeld van het dorp.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening en is daarmee beeldbepalend.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. Een in het historisch beeld passende wegverharding helpt daarbij.	Goed, vanwege de ligging aan oude infrastructuur, al aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	gelegen in het beschermd of waardevol dorpsgezicht. Maakt onderdeel uit van het ensemble en moet als tracé behouden blijven.	Een in het historische beeld (blijvend) passende verharding zal de historische uitstraling versterken.
Gees	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4348		De weg volgt het tracé dat is aangegeven op de historische kaart uit 1904. De oude infrastructuur draagt bij aan het historische beeld van het dorp.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening en is daarmee beeldbepalend.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. Een in het historisch beeld passende wegverharding helpt daarbij.	Goed, vanwege de ligging aan oude infrastructuur, al aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	Deze weg is gelegen in en buiten het waardevol dorpsgezicht en maakt onderdeel uit van het ensemble. De weg dient als tracé behouden te blijven.	Een in het historische beeld (blijvend) passende verharding zal de historische uitstraling versterken.
Gees	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4051		De weg volgt het tracé dat is aangegeven op de historische kaart uit 1904. De oude infrastructuur draagt bij aan het historische beeld van het dorp.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening en is daarmee beeldbepalend.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. Een in het historisch beeld passende wegverharding helpt daarbij.	Goed, vanwege de ligging aan oude infrastructuur, al aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	gelegen in het beschermd of waardevol dorpsgezicht. Maakt onderdeel uit van het ensemble en moet als tracé behouden blijven.	Een in het historische beeld (blijvend) passende verharding zal de historische uitstraling versterken.
Gees	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4058		De weg volgt het tracé dat is aangegeven op de historische kaart uit 1904. De oude infrastructuur draagt bij aan het historische beeld van het dorp.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening en is daarmee beeldbepalend.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. Een in het historisch beeld passende wegverharding helpt daarbij.	Goed, vanwege de ligging aan oude infrastructuur, al aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	gelegen in het beschermd of waardevol dorpsgezicht. Maakt onderdeel uit van het ensemble en moet als tracé behouden blijven.	Een in het historische beeld (blijvend) passende verharding zal de historische uitstraling versterken.

Gees	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4240		De weg volgt het tracé dat is aangegeven op de historische kaart uit 1904. De oude infrastructuur draagt bij aan het historische beeld van het dorp.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening en is daarmee beeldbepalend.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. Een in het historisch beeld passende wegverharding helpt daarbij.	Goed, vanwege de ligging aan oude infrastructuur, al aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	Deze weg is gelegen in en buiten het waardevol dorpsgezicht en maakt onderdeel uit van het ensemble. De weg dient als tracé behouden te blijven, een in het historische beeld passende verharding zal de historische uitstraling versterken.	Een in het historische beeld (blijvend) passende verharding zal de historische uitstraling versterken.
Geesbrug	begraafplaats	GE_1182		In 1910 werd er in het huidige Geesbrug voor het toenmalige Zwinderscheveld, Langerak en Geeserveld een kerkhof aangelegd door de gemeente Oosterhesselen. De initiatiefnemer was de Hervormde evangelist Hellendoorn van Zwinderscheveld (latere Nieuwlande) met ondersteuning van meerdere belanghebbenden. Inwoners konden lid hiervan worden en daarvoor werden er een aantal diensten uitgevoerd ten tijde van het overlijden en het begraven van een lid (bron: http://www.uitvaartnieuwlande.nl/geesbrug.html). De begraafplaats heeft een fraaie omzoming door volwassen bomen. Deze zijn een beeldbepalend onderdeel van het terrein en het dorpsensemble.	Goed, vanwege de gaafheid en authenticiteit van weg- en dorpsbeplanting	Zeer goed, vanwege zijn ensemblewaarde, een met bomen omzoomd terrein	Goed, vanwege zijn cultuurhistorische waarden, tot uiting komend in zijn ligging net buiten de dorpskern	7	Historisch-geografisch zeer waardevol	Geadviseerd wordt de begraafplaats te behouden in de huidige staat.	
Geesbrug	bomenrij	GE_1009	Lindelaan	Binnen de dorpskern zijn de bomen in het stedelijk gebied een beeldbepalend onderdeel van het dorp en het ensemble. Als groene openbare ruimte is het structuurbepalend.	Goed, vanwege de gaafheid en authenticiteit van weg- en dorpsbeplanting.	Goed, vanwege zijn ensemblewaarde, gelegen langs infrastructuur.	Goed, vanwege zijn cultuurhistorische waarden, tot uiting komend in zijn ligging in het dorp en vanwege de Beatrix herdenkingsboom die in dit plantsoen staat.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige stratenpatroon met de bomenrijen zoveel mogelijk in stand te houden.	
Geesbrug	bomenrij	GE_1010	Coevorderstraatweg	Binnen de dorpskern zijn de bomen langs de infrastructuur een beeldbepalend onderdeel van het dorp en het (weg) ensemble. Als begeleiding van een 'verdwenen' stuk Coevorderstraatweg zijn de bomenrijen structuurbepalend, en laten zien dat de weg hier vroeger langs liep.	Goed, vanwege de gaafheid en authenticiteit van weg- en dorpsbeplanting.	Matig, omdat door het omleggen van de weg de ensemblewaarde met de infrastructuur is verdwenen.	Goed, vanwege zijn cultuurhistorische waarden, tot uiting komend in zijn ligging langs wegen (en Coevorderstraatweg als markegrens).	5	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige stratenpatroon met de bomenrijen zoveel mogelijk in stand te houden.	
Geesbrug	Bomenrij	GE_1190	Lindelaan	Koningin Beatrix Herdenkingsboom	Goed.	Goed.	Goed, de solitaire herdenkingsboom staat voor een collectieve herinnering.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt de boom te behouden.	
Geesbrug	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4350		De weg is hier verdwenen, omgelegd naar iets ten zuiden van het oude tracé. De bomenrijen van de oude weg staan nog wel duidelijk herkenbaar vals zodanig in het tracé.	Matig, de bomenrijen zijn goed herkenbaar, maar een herkenbare associatie met een verdwenen weg is er niet.	Goed, het tracé is wel aanwezig in het landschap, mar niet als zodanig onmiddellijk herkenbaar	Goed, het tracé is wel aanwezig in het landschap, mar niet als zodanig onmiddellijk herkenbaar	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt de bomenrijen te behouden en het oude wegtracé meer zichtbaar te maken.	Door het herkenbaar maken van het verdwenen wegtracé, wordt de geschiedenis van het jonge dorp zichtbaar.
Geesbrug	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4071		De weg volgt het tracé dat is aangegeven op de historische kaart uit 1904. De oude infrastructuur draagt bij aan het historische beeld van het dorp.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening en is daarmee beeldbepalend.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. Een in het historisch beeld passende wegverharding helpt daarbij.	Goed, vanwege de ligging aan oude infrastructuur, al aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	De weg dient als tracé behouden te blijven, een in het historische beeld passende verharding zal de historische uitstraling versterken.	Een in het historische beeld (blijvend) passende verharding zal de historische uitstraling versterken.
Geesbrug	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4073		De weg volgt het tracé dat is aangegeven op de historische kaart uit 1904. De oude infrastructuur draagt bij aan het historische beeld van het dorp.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening en is daarmee beeldbepalend.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. Een in het historisch beeld passende wegverharding helpt daarbij.	Goed, vanwege de ligging aan oude infrastructuur, al aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	De weg dient als tracé behouden te blijven, een in het historische beeld passende verharding zal de historische uitstraling versterken.	Een in het historische beeld (blijvend) passende verharding zal de historische uitstraling versterken.
Geesbrug	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4390		De weg volgt het tracé dat is aangegeven op de historische kaart uit 1904. De oude infrastructuur draagt bij aan het historische beeld van het dorp.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening en is daarmee beeldbepalend.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. Een in het historisch beeld passende wegverharding helpt daarbij.	Goed, vanwege de ligging aan oude infrastructuur, al aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	De weg is beeldbepalend en verwijst naar de ontstaansgeschiedenis van het dorp en moet als tracé behouden blijven.	Een in het historische beeld (blijvend) passende verharding zal de historische uitstraling versterken.
Geesbrug	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4114		De weg volgt het tracé dat is aangegeven op de historische kaart uit 1904. De oude infrastructuur draagt bij aan het historische beeld van het dorp.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening en is daarmee beeldbepalend.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. Een in het historisch beeld passende wegverharding helpt daarbij.	Goed, vanwege de ligging aan oude infrastructuur, al aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	Deze weg is gelegen in en buiten het waardevol dorpsgezicht en maakt onderdeel uit van het ensemble. De weg dient als tracé behouden te blijven, een in het historische beeld passende verharding zal de historische uitstraling versterken.	Een in het historische beeld (blijvend) passende verharding zal de historische uitstraling versterken.
Klooster	bomenrij	GE_1120	Klooster	Binnen de dorpskern zijn de bomen langs de infrastructuur een beeldbepalend onderdeel van het dorp en het (weg) ensemble. Als begeleiding van de weg ' Klooster' zijn de bomenrijen structuurbepalend.	Goed, vanwege de gaafheid en authenticiteit van weg- en dorpsbeplanting.	Goed, vanwege zijn ensemblewaarde, gelegen langs infrastructuur en oudere bebouwing.	Goed, vanwege zijn cultuurhistorische waarden, tot uiting komend in de plaatsing langs oude infrastructuur waardoor het historische beeld van het dorp versterkt wordt.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige stratenpatroon met de bomenrijen zoveel mogelijk in stand te houden.	

Klooster	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4126		De weg volgt het tracé dat is aangegeven op de historische kaart uit 1904. De oude infrastructuur draagt bij aan het historische beeld van het dorp.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening en is daarmee beeldbepalend.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. Een in het historisch beeld passende wegverharding helpt daarbij.	Goed, vanwege de ligging aan oude infrastructuur, al aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	Deze weg is gelegen in een groene omgeving en maakt onderdeel uit van het ensemble. De weg dient als tracé behouden te blijven.	Een in het historische beeld (blijvend) passende verharding zal de historische uitstraling versterken.
Klooster	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4127		De weg volgt het tracé dat is aangegeven op de historische kaart uit 1904. De oude infrastructuur draagt bij aan het historische beeld van het dorp.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening en is daarmee beeldbepalend.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. Een in het historisch beeld passende wegverharding helpt daarbij.	Goed, vanwege de ligging aan oude infrastructuur, al aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	Deze weg is gelegen in een groene omgeving en maakt onderdeel uit van het ensemble. De weg dient als tracé behouden te blijven.	Een in het historische beeld (blijvend) passende verharding zal de historische uitstraling versterken.
Klooster	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4128		De weg volgt het tracé dat is aangegeven op de historische kaart uit 1904. De oude infrastructuur draagt bij aan het historische beeld van het dorp.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening en is daarmee beeldbepalend.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. Een in het historisch beeld passende wegverharding helpt daarbij.	Goed, vanwege de ligging aan oude infrastructuur, al aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	Deze weg is gelegen in een groene omgeving en maakt onderdeel uit van het ensemble. De weg dient als tracé behouden te blijven.	Een in het historische beeld (blijvend) passende verharding zal de historische uitstraling versterken.
Meppen	bomenrij	GE_1033	Dennekamp	Binnen de dorpskern van Meppen zijn de bomen langs de infrastructuur een beeldbepalend onderdeel van het dorp en het (weg) ensemble. Als begeleiding van de Dennekamp als zeer oude route zijn de bomen (rijen) structuurbepalend.	Goed, vanwege de gaafheid en authenticiteit van weg- en dorpsbeplanting.	Goed, vanwege zijn ensemblewaarde, gelegen langs oude infrastructuur en oudere bebouwing.	Goed, vanwege zijn cultuurhistorische waarden, tot uiting komend in zijn ligging langs zeer oude wegen.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige stratenpatroon met de bomenrijen zoveel mogelijk in stand te houden.	
Meppen	bomenrij	GE_1031	Mepperstraat	Binnen de dorpskern van Meppen zijn de bomen langs de infrastructuur een beeldbepalend onderdeel van het dorp en het (weg) ensemble. Als begeleiding van de Mepperstraat als zeer oude route zijn de bomen (rijen) structuurbepalend.	Goed, vanwege de gaafheid en authenticiteit van weg- en dorpsbeplanting.	Goed, vanwege zijn ensemblewaarde, gelegen langs oude infrastructuur en oudere bebouwing.	Goed, vanwege zijn cultuurhistorische waarden, tot uiting komend in zijn ligging langs zeer oude wegen.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige stratenpatroon met de bomenrijen zoveel mogelijk in stand te houden.	
Meppen	bomenrij	GE_1032	Mepperstraat	Binnen de dorpskern van Meppen zijn de bomen langs de infrastructuur een beeldbepalend onderdeel van het dorp en het (weg) ensemble. Als begeleiding van de Mepperstraat als zeer oude route zijn de bomen (rijen) structuurbepalend.	Goed, vanwege de gaafheid en authenticiteit van weg- en dorpsbeplanting.	Goed, vanwege zijn ensemblewaarde, gelegen langs oude infrastructuur en oudere bebouwing.	Goed, vanwege zijn cultuurhistorische waarden, tot uiting komend in zijn ligging langs zeer oude wegen.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige stratenpatroon met de bomenrijen zoveel mogelijk in stand te houden.	
Meppen	bomenrij	GE_1034	Middendorpstraat	Binnen de dorpskern van Meppen zijn de bomen langs de infrastructuur een beeldbepalend onderdeel van het dorp en het (weg) ensemble. Als begeleiding van de Middendorpstraat als zeer oude route zijn de bomen (rijen) structuurbepalend.	Goed, vanwege de gaafheid en authenticiteit van weg- en dorpsbeplanting.	Goed, vanwege zijn ensemblewaarde, gelegen langs oude infrastructuur en oudere bebouwing.	Goed, vanwege zijn cultuurhistorische waarden, tot uiting komend in zijn ligging langs zeer oude wegen.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige stratenpatroon met de bomenrijen zoveel mogelijk in stand te houden.	
Meppen	bomenrij	GE_1029	Mepperdennenweg	Binnen de dorpskern zijn de bomen langs de infrastructuur een beeldbepalend onderdeel van het dorp en het (weg) ensemble. Als begeleiding van de weg zijn de bomenrijen structuurbepalend.	Goed, vanwege de gaafheid en authenticiteit van weg- en dorpsbeplanting.	Goed, vanwege zijn ensemblewaarde, gelegen langs jongere infrastructuur en bebouwing.	Goed, vanwege zijn cultuurhistorische waarden, tot uiting komend in zijn ligging langs relatief jonge wegen.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige stratenpatroon met de bomenrijen zoveel mogelijk in stand te houden.	
Meppen	bomenrij	GE_1030	Mepperdennenweg	Binnen de dorpskern zijn de bomen langs de infrastructuur een beeldbepalend onderdeel van het dorp en het (weg) ensemble. Als begeleiding van de weg zijn de bomenrijen structuurbepalend.	Goed, vanwege de gaafheid en authenticiteit van weg- en dorpsbeplanting.	Goed, vanwege zijn ensemblewaarde, gelegen langs jongere infrastructuur en bebouwing.	Goed, vanwege zijn cultuurhistorische waarden, tot uiting komend in zijn ligging langs relatief jonge wegen.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige stratenpatroon met de bomenrijen zoveel mogelijk in stand te houden.	
Meppen	Dorpsbrink	GE_1208		De brink in het centrum van Gees is in gebruik als berm van de Mepperstraat.	Matig. De brink is opgenomen in een berm. En als brink niet meer herkenbaar in het straatbeeld.	Matig. De brink is in gebruik als berm.	Matig. De brink is niet meer herkenbaar als zodanig door het huidige gebruik.	3	Historisch-geografisch matig waardevol	De brink is onderdeel van het waardevol dorpsgezicht en behoord tot het ensemble. Geadviseerd wordt de herkenbaarheid van de brink niet verder aan te tasten.	
Meppen	Dorpsbrink	GE_1210		De brink in het centrum van Gees is in gebruik als tuin.	Matig. De brink is opgenomen in een tuin. En als brink niet meer herkenbaar in het straatbeeld.	Matig. De brink is bij een tuin getrokken. Er staan nog wel bomen, maar geen hoge opgaande varianten	Matig. De brink is niet meer herkenbaar als zodanig door het huidige gebruik.	3	Historisch-geografisch matig waardevol	De brink is onderdeel van het waardevol dorpsgezicht en behoord tot het ensemble. Geadviseerd wordt de herkenbaarheid van de brink niet verder aan te tasten.	
Meppen	Dorpsbrink	GE_1209		De dorpsbrink in het hart van Meppen is goed herkenbaar als zodanig.	Goed. Op de brink staan een aantal grote opgaande bomen in regelmatig grid.	Goed. Op de brink staan een aantal grote opgaande bomen in regelmatig grid.	Goed. Op de brink staan een aantal grote opgaande bomen in regelmatig grid.	6	Historisch-geografisch waardevol	De brink is onderdeel van het waardevol dorpsgezicht en behoord tot het ensemble.	

Meppen	dorpsgezicht	WD_3007		De naam van dit esdorp wordt pas in 1335 voor het eerst in de bronnen vermeld. Dit is beduidend later dan veel andere dorpen in de gemeente. Het dorp heeft twee essen aan de oostzijde en twee brinken aan de Mepperstraat (bij de Middendorpstraat en aan de Hovinghoek). Na 1850 is het dorp sterk gegroeid, vooral in zuidelijke richting. Binnen de oudere dorpskern van Meppen maken de bomen een wezenlijk onderdeel uit van de beleving van het dorp. De oudere markante bomen vaak in combinatie met de oudere verspreid liggende bebouwing en wegen bepalen een groen en herbergzaam beeld.	Zeer goed, vanwege de gaafheid en authenticiteit van het dorpsaanzicht.	Zeer goed, vanwege zijn ensemblewaarde, gelegen in de geografische situering en morfologische opbouw van het dorp. De bomen als solitair, groep of rij in publieke en private ruimtes. De wegen liggen grotendeels nog op de locatie die zij in 1904 ook innamen.	Zeer goed, vanwege zijn cultuurhistorische waarden, tot uiting komend in zijn ligging in het oudste deel van het dorp en worden versterkt door het verbinden van de losse objecten door groen en wegenstructuren.	9	Historisch-geografisch zeer waardevol	Het huidige ensemble van het waardevolle dorpsgezicht bestaande uit de bebouwing, de erfbeplanting en de wegenstructuur met aan één of weerszijden imposante bomenrijen. Het ensemble is beeldbepalend en zeer waardevol. Behoud van de aanwezige historisch geografische waarden moet worden nagestreefd.	
Meppen	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4011		De weg volgt het tracé dat is aangegeven op de historische kaart uit 1904. De oude infrastructuur draagt bij aan het historische beeld van het dorp.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening en is daarmee beeldbepalend.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. Een in het historisch beeld passende wegverharding helpt daarbij.	Goed, vanwege de ligging aan oude infrastructuur, al aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	De weg dient als tracé behouden te blijven, een in het historische beeld passende verharding zal de historische uitstraling versterken.	Een in het historische beeld (blijvend) passende verharding zal de historische uitstraling versterken.
Meppen	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4014		De weg volgt het tracé dat is aangegeven op de historische kaart uit 1904. De oude infrastructuur draagt bij aan het historische beeld van het dorp.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening en is daarmee beeldbepalend.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. Een in het historisch beeld passende wegverharding helpt daarbij.	Goed, vanwege de ligging aan oude infrastructuur, al aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	Deze weg is gelegen in en/of buiten het rijksbeschermd en/of waardevol dorpsgezicht en maakt onderdeel uit van het ensemble. De weg dient als tracé behouden te blijven, een in het historische beeld passende verharding zal de historische uitstraling versterken.	Een in het historische beeld (blijvend) passende verharding zal de historische uitstraling versterken.
Meppen	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4021		De weg volgt het tracé dat is aangegeven op de historische kaart uit 1904. De oude infrastructuur draagt bij aan het historische beeld van het dorp.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening en is daarmee beeldbepalend.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. Een in het historisch beeld passende wegverharding helpt daarbij.	Goed, vanwege de ligging aan oude infrastructuur, al aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	De weg dient als tracé behouden te blijven, een in het historische beeld passende verharding zal de historische uitstraling versterken.	Een in het historische beeld (blijvend) passende verharding zal de historische uitstraling versterken.
Meppen	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4023		De weg volgt het tracé dat is aangegeven op de historische kaart uit 1904. De oude infrastructuur draagt bij aan het historische beeld van het dorp.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening en is daarmee beeldbepalend.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. Een in het historisch beeld passende wegverharding helpt daarbij.	Goed, vanwege de ligging aan oude infrastructuur, al aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	De weg dient als tracé behouden te blijven, een in het historische beeld passende verharding zal de historische uitstraling versterken.	Een in het historische beeld (blijvend) passende verharding zal de historische uitstraling versterken.
Meppen	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4009		De weg volgt het tracé dat is aangegeven op de historische kaart uit 1904. De oude infrastructuur draagt bij aan het historische beeld van het dorp.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening en is daarmee beeldbepalend.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. Een in het historisch beeld passende wegverharding helpt daarbij.	Goed, vanwege de ligging aan oude infrastructuur, al aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	gelegen in en buiten het waardevolle dorpsgezicht. De weg maakt onderdeel uit van het ensemble en moet als tracé behouden blijven.	Een in het historische beeld (blijvend) passende verharding zal de historische uitstraling versterken.
Meppen	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4010		De weg volgt het tracé dat is aangegeven op de historische kaart uit 1904. De oude infrastructuur draagt bij aan het historische beeld van het dorp.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening en is daarmee beeldbepalend.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. Een in het historisch beeld passende wegverharding helpt daarbij.	Goed, vanwege de ligging aan oude infrastructuur, al aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	gelegen in en buiten het waardevolle dorpsgezicht. De weg maakt onderdeel uit van het ensemble en moet als tracé behouden blijven.	Een in het historische beeld (blijvend) passende verharding zal de historische uitstraling versterken.
Meppen	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4012		De weg volgt het tracé dat is aangegeven op de historische kaart uit 1904. De oude infrastructuur draagt bij aan het historische beeld van het dorp.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening en is daarmee beeldbepalend.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. Een in het historisch beeld passende wegverharding helpt daarbij.	Goed, vanwege de ligging aan oude infrastructuur, al aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	gelegen in en buiten het waardevolle dorpsgezicht. De weg maakt onderdeel uit van het ensemble en moet als tracé behouden blijven.	Een in het historische beeld (blijvend) passende verharding zal de historische uitstraling versterken.
Meppen	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4013		De weg volgt het tracé dat is aangegeven op de historische kaart uit 1904. De oude infrastructuur draagt bij aan het historische beeld van het dorp.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening en is daarmee beeldbepalend.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. Een in het historisch beeld passende wegverharding helpt daarbij.	Goed, vanwege de ligging aan oude infrastructuur, al aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	gelegen in en buiten het waardevolle dorpsgezicht. De weg maakt onderdeel uit van het ensemble en moet als tracé behouden blijven.	Een in het historische beeld (blijvend) passende verharding zal de historische uitstraling versterken.
Meppen	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4015		De weg volgt het tracé dat is aangegeven op de historische kaart uit 1904. De oude infrastructuur draagt bij aan het historische beeld van het dorp.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening en is daarmee beeldbepalend.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. Een in het historisch beeld passende wegverharding helpt daarbij.	Goed, vanwege de ligging aan oude infrastructuur, al aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	gelegen in en buiten het waardevolle dorpsgezicht. De weg maakt onderdeel uit van het ensemble en moet als tracé behouden blijven.	Een in het historische beeld (blijvend) passende verharding zal de historische uitstraling versterken.
Meppen	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4016		De weg volgt het tracé dat is aangegeven op de historische kaart uit 1904. De oude infrastructuur draagt bij aan het historische beeld van het dorp.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening en is daarmee beeldbepalend.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. Een in het historisch beeld passende wegverharding helpt daarbij.	Goed, vanwege de ligging aan oude infrastructuur, al aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	gelegen in en buiten het waardevolle dorpsgezicht. De weg maakt onderdeel uit van het ensemble en moet als tracé behouden blijven.	Een in het historische beeld (blijvend) passende verharding zal de historische uitstraling versterken.

Meppen	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4017		De weg volgt het tracé dat is aangegeven op de historische kaart uit 1904. De oude infrastructuur draagt bij aan het historische beeld van het dorp.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening en is daarmee beeldbepalend.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. Een in het historisch beeld passende wegverharding helpt daarbij.	Goed, vanwege de ligging aan oude infrastructuur, al aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	gelegen in en buiten het waardevolle dorpsgezicht. De weg maakt onderdeel uit van het ensemble en moet als tracé behouden blijven.	Een in het historische beeld (blijvend) passende verharding zal de historische uitstraling versterken.
Meppen	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4018		De weg volgt het tracé dat is aangegeven op de historische kaart uit 1904. De oude infrastructuur draagt bij aan het historische beeld van het dorp.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening en is daarmee beeldbepalend.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. Een in het historisch beeld passende wegverharding helpt daarbij.	Goed, vanwege de ligging aan oude infrastructuur, al aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	gelegen in en buiten het waardevolle dorpsgezicht. De weg maakt onderdeel uit van het ensemble en moet als tracé behouden blijven.	Een in het historische beeld (blijvend) passende verharding zal de historische uitstraling versterken.
Meppen	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4019		De weg volgt het tracé dat is aangegeven op de historische kaart uit 1904. De oude infrastructuur draagt bij aan het historische beeld van het dorp.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening en is daarmee beeldbepalend.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. Een in het historisch beeld passende wegverharding helpt daarbij.	Goed, vanwege de ligging aan oude infrastructuur, al aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	gelegen in en buiten het waardevolle dorpsgezicht. De weg maakt onderdeel uit van het ensemble en moet als tracé behouden blijven.	Een in het historische beeld (blijvend) passende verharding zal de historische uitstraling versterken.
Meppen	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4022		De weg volgt het tracé dat is aangegeven op de historische kaart uit 1904. De oude infrastructuur draagt bij aan het historische beeld van het dorp.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening en is daarmee beeldbepalend.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. Een in het historisch beeld passende wegverharding helpt daarbij.	Goed, vanwege de ligging aan oude infrastructuur, al aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	gelegen in en buiten het waardevolle dorpsgezicht. De weg maakt onderdeel uit van het ensemble en moet als tracé behouden blijven.	Een in het historische beeld (blijvend) passende verharding zal de historische uitstraling versterken.
Meppen	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4111		De weg volgt het tracé dat is aangegeven op de historische kaart uit 1904. De oude infrastructuur draagt bij aan het historische beeld van het dorp.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening en is daarmee beeldbepalend.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. Een in het historisch beeld passende wegverharding helpt daarbij.	Goed, vanwege de ligging aan oude infrastructuur, al aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	gelegen in en buiten het waardevolle dorpsgezicht. De weg maakt onderdeel uit van het ensemble en moet als tracé behouden blijven.	Een in het historische beeld (blijvend) passende verharding zal de historische uitstraling versterken.
Meppen	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4112		De weg volgt het tracé dat is aangegeven op de historische kaart uit 1904. De oude infrastructuur draagt bij aan het historische beeld van het dorp.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening en is daarmee beeldbepalend.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. Een in het historisch beeld passende wegverharding helpt daarbij.	Goed, vanwege de ligging aan oude infrastructuur, al aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	gelegen in en buiten het waardevolle dorpsgezicht. De weg maakt onderdeel uit van het ensemble en moet als tracé behouden blijven.	Een in het historische beeld (blijvend) passende verharding zal de historische uitstraling versterken.
Meppen	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4113		De weg volgt het tracé dat is aangegeven op de historische kaart uit 1904. De oude infrastructuur draagt bij aan het historische beeld van het dorp.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening en is daarmee beeldbepalend.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. Een in het historisch beeld passende wegverharding helpt daarbij.	Goed, vanwege de ligging aan oude infrastructuur, al aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	gelegen in en buiten het waardevolle dorpsgezicht. De weg maakt onderdeel uit van het ensemble en moet als tracé behouden blijven.	Een in het historische beeld (blijvend) passende verharding zal de historische uitstraling versterken.
Meppen	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4351		De weg volgt het tracé dat is aangegeven op de historische kaart uit 1904. De oude infrastructuur draagt bij aan het historische beeld van het dorp.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening en is daarmee beeldbepalend.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. Een in het historisch beeld passende wegverharding helpt daarbij.	Goed, vanwege de ligging aan oude infrastructuur, al aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	gelegen in en buiten het waardevolle dorpsgezicht. De weg maakt onderdeel uit van het ensemble en moet als tracé behouden blijven.	Een in het historische beeld (blijvend) passende verharding zal de historische uitstraling versterken.
Meppen	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4352		De weg volgt het tracé dat is aangegeven op de historische kaart uit 1904. De oude infrastructuur draagt bij aan het historische beeld van het dorp.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening en is daarmee beeldbepalend.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. Een in het historisch beeld passende wegverharding helpt daarbij.	Goed, vanwege de ligging aan oude infrastructuur, al aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	gelegen in en buiten het waardevolle dorpsgezicht. De weg maakt onderdeel uit van het ensemble en moet als tracé behouden blijven.	Een in het historische beeld (blijvend) passende verharding zal de historische uitstraling versterken.
Meppen	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4355		De weg volgt het tracé dat is aangegeven op de historische kaart uit 1904. De oude infrastructuur draagt bij aan het historische beeld van het dorp.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening en is daarmee beeldbepalend.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. Een in het historisch beeld passende wegverharding helpt daarbij.	Goed, vanwege de ligging aan oude infrastructuur, al aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	gelegen in en buiten het waardevolle dorpsgezicht. De weg maakt onderdeel uit van het ensemble en moet als tracé behouden blijven.	Een in het historische beeld (blijvend) passende verharding zal de historische uitstraling versterken.
Meppen	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4356		De weg volgt het tracé dat is aangegeven op de historische kaart uit 1904. De oude infrastructuur draagt bij aan het historische beeld van het dorp.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening en is daarmee beeldbepalend.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. Een in het historisch beeld passende wegverharding helpt daarbij.	Goed, vanwege de ligging aan oude infrastructuur, al aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	gelegen in en buiten het waardevolle dorpsgezicht. De weg maakt onderdeel uit van het ensemble en moet als tracé behouden blijven.	Een in het historische beeld (blijvend) passende verharding zal de historische uitstraling versterken.
Meppen	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4024		De weg volgt het tracé dat is aangegeven op de historische kaart uit 1904. De oude infrastructuur draagt bij aan het historische beeld van het dorp.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening en is daarmee beeldbepalend.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. Een in het historisch beeld passende wegverharding helpt daarbij.	Goed, vanwege de ligging aan oude infrastructuur, al aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	Deze weg is gelegen in en buiten het waardevol dorpsgezicht en maakt onderdeel uit van het ensemble. De weg dient als tracé behouden te blijven, een in het historische beeld passende verharding zal de historische uitstraling versterken.	Een in het historische beeld (blijvend) passende verharding zal de historische uitstraling versterken.

Nieuwe Krim	bomenrij	GE_1107	Nieuwe Dijk	Binnen de dorpskern van Nieuwe Krim zijn de bomen langs de infrastructuur een beeldbepalend onderdeel van het dorp en het (weg) ensemble. Als begeleiding van de Nieuwe Dijk zijn de bomenrijen structuurbepalend.	Goed, vanwege de gaafheid en authenticiteit van weg- en dorpsbeplanting.	Goed, vanwege zijn ensemblewaarde, gelegen langs infrastructuur en oudere bebouwing.	Goed, vanwege zijn cultuurhistorische waarden, tot uiting komend in zijn ligging langs de Nieuwe Dijk.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige stratenpatroon met de bomenrijen zoveel mogelijk in stand te houden.	
Nieuwe Krim	bomenrij	GE_1105		Binnen de dorpskern van Nieuwe Krim zijn de bomen langs de infrastructuur een beeldbepalend onderdeel van het dorp en het (weg) ensemble. Als begeleiding van de Nieuwe Krim zijn de bomenrijen structuurbepalend.	Goed, vanwege de gaafheid en authenticiteit van weg- en dorpsbeplanting.	Goed, vanwege zijn ensemblewaarde, gelegen langs infrastructuur en oudere bebouwing.	Goed, vanwege zijn cultuurhistorische waarden, tot uiting komend in zijn ligging langs de Nieuwe Krim.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige stratenpatroon met de bomenrijen zoveel mogelijk in stand te houden.	
Nieuwe Krim	bomenrij	GE_1106		Binnen de dorpskern van Nieuwe Krim zijn de bomen langs de infrastructuur een beeldbepalend onderdeel van het dorp en het (weg) ensemble. Als begeleiding van de Nieuwe Krim zijn de bomenrijen structuurbepalend.	Goed, vanwege de gaafheid en authenticiteit van weg- en dorpsbeplanting.	Goed, vanwege zijn ensemblewaarde, gelegen langs infrastructuur en oudere bebouwing.	Goed, vanwege zijn cultuurhistorische waarden, tot uiting komend in zijn ligging langs de Nieuwe Krim.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige stratenpatroon met de bomenrijen zoveel mogelijk in stand te houden.	
Nieuwe Krim	Kanalen/sloten voor 1904	IE_4357		De Dommerswijk of de “wieke” werd tussen 1890 en 1900 door vervener H.I.M. Minke uit Dedemsvaart aangelegd vanuit de Lutterhoofdwijk. De Lutterhoofdwijk is een zijtak van de Dedemsvaart, die in 1855 is gegraven. In 1866 was de Dedemsvaart tot aan Coevorden gereed. Nadat de moerassen geheel verveend waren, werden op de dalgronden akkerbouwbedrijven gevestigd. Aan de Dommerswijk verschenen in 1902 op het hoogveen de eerste vier ‘planken wonings‘ als het begin van de buurtschap Nieuwe Krim. Minke noemde deze wijk naar zijn collega-vervener L.B.J. Dommers, die hem had geadviseerd haar hier te laten graven. Aan de kruising van de Dommerswijk met de Steigerwijk werd aan het einde van de negentiende eeuw een grote aanlegsteiger aangelegd. Aan de steiger meerden de ‘bokken’ (turfschuiten) af, die dan door de uit het veen komende smalspoortrammetjes werden beladen. (Bron: http://dommerswijkeo.nl/informatie/historie)	Goed, in samenhang met de bomenrijen is de Dommerswijk beeldbepalend voor het dorp.	Goed, vanwege zijn ensemblewaarde, gelegen in de geografische situering van het terrein in een open veenontginngslandschap. De rechte functionele inrichting als water en veenafvoerend kanaal is nog heel duidelijk zichtbaar in het landschap.	Goed, vanwege zijn cultuurhistorische waarden, tot uiting komend in zijn ligging in het veenlandschap. Op oude topografische kaarten zie we begin twintigste eeuw de Dommerswijk verschijnen als onderdeel van een stelsel van wijken op de Lutter Hoofdwijk. De Dommerswijk maakt temidden van het 'Veenhuizer veen' een haakse vertakking richting het noorden. Kort daarna ontstaat het buurtschap 'Nieuwe Krim'. En vrijwel direct daarop volgend Dalerpeel. Het water vormt een daarmee een belangrijke ontginningsbasis voor het gebied en Dalerpeel als buurtschap.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige uiterlijk van de Dommerswijk in samenhang met de bomenrijen zoveel mogelijk in stand te houden.	
Nieuwe Krim	Kanalen tussen 1904 en 1940	IE_4358		Het kanaal volgt het tracé dat is aangegeven op de historische kaart na 1904. De betrekkelijk jonge infrastructuur draagt bij aan het karakteristieke beeld van het dorp.	Goed, de betrekkelijk jonge infrastructuur draagt bij aan het karakteristieke beeld van het dorp.	Goed, de betrekkelijk jonge infrastructuur draagt bij aan het karakteristieke beeld van het dorp.	Goed, de betrekkelijk jonge infrastructuur draagt bij aan het karakteristieke beeld van het dorp.	6	Historisch-geografisch waardevol	Het kanaal maakt onderdeel uit van het ensemble met de bebouwing en de groenstructuur en moet als tracé behouden blijven.	Een in het historische beeld (blijvend) passende verharding zal de historische uitstraling versterken.
Noord Sleen	bomenrij	GE_1045	Hegenzand	Binnen de dorpskern zijn de bomen langs de infrastructuur een beeldbepalend onderdeel van het dorp en het (weg) ensemble. Als begeleiding van de weg zijn de bomenrijen structuurbepalend.	Goed, vanwege de gaafheid en authenticiteit van weg- en dorpsbeplanting.	Goed, vanwege zijn ensemblewaarde, gelegen langs infrastructuur.	Goed, vanwege zijn cultuurhistorische waarden, tot uiting komend in zijn ligging langs de relatief jonge weg.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige stratenpatroon met de bomenrijen zoveel mogelijk in stand te houden.	
Noord Sleen	bomenrij	GE_1046	Zweeloerstraat	Binnen en buiten de dorpskern zijn de bomen langs de infrastructuur een beeldbepalend onderdeel van het dorp en het (weg) ensemble. Als begeleiding van de straat zijn de bomenrijen structuurbepalend.	Goed, vanwege de gaafheid en authenticiteit van weg- en dorpsbeplanting.	Goed, vanwege zijn ensemblewaarde, gelegen langs infrastructuur.	Goed, vanwege zijn cultuurhistorische waarden, tot uiting komend in zijn ligging langs de straat.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige stratenpatroon met de bomenrijen zoveel mogelijk in stand te houden.	
Noord Sleen	bomenrij	GE_1047	Emmerstraat	Binnen en buiten de dorpskern zijn de bomen langs de infrastructuur een beeldbepalend onderdeel van het dorp en het (weg) ensemble. Als begeleiding van de straat zijn de bomenrijen structuurbepalend.	Goed, vanwege de gaafheid en authenticiteit van weg- en dorpsbeplanting.	Goed, vanwege zijn ensemblewaarde, gelegen langs infrastructuur.	Goed, vanwege zijn cultuurhistorische waarden, tot uiting komend in zijn ligging langs de straat.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige stratenpatroon met de bomenrijen zoveel mogelijk in stand te houden.	
Noord Sleen	bomenrij	GE_1048	Odoornerweg	Binnen en buiten de dorpskern zijn de bomen langs de infrastructuur een beeldbepalend onderdeel van het dorp en het (weg) ensemble. Als begeleiding van de straat zijn de bomenrijen structuurbepalend.	Goed, vanwege de gaafheid en authenticiteit van weg- en dorpsbeplanting.	Goed, vanwege zijn ensemblewaarde, gelegen langs infrastructuur.	Goed, vanwege zijn cultuurhistorische waarden, tot uiting komend in zijn ligging langs de straat.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige stratenpatroon met de bomenrijen zoveel mogelijk in stand te houden.	

Noord Sleen	Dorpsgezicht	WD_3008		Het dorp heeft enkele essen aan de oostzijde, een zeer grote kerkbrink en een kleinere driehoekige brink aan de Schaapstreek. De oorspronkelijk onregelmatig gegroepeerde dorpsbebouwing is later verdicht en uitgebreid langs de dorpsranden. Langs de Bannerschultestraat en de Heirweg vormden zich lintbebouwingen in zuidelijke richting. Binnen de oudere dorpskern van Noord Sleen maken de bomen een wezenlijk onderdeel uit van de beleving van het dorp. De oudere markante bomen vaak in combinatie met de oudere bebouwing en wegen bepalen een groen en herbergzaam beeld.	Zeer goed, vanwege de gaafheid en authenticiteit van het dorpsaanzicht.	Zeer goed, vanwege zijn ensemblewaarde, gelegen in de geografische situering en morfologische opbouw van het dorp. De bomen als solitair, groep of rij in publieke en private ruimtes. De wegen liggen grotendeels nog op de locatie die zij in 1904 ook innamen.	Zeer goed, vanwege zijn cultuurhistorische waarden, tot uiting komend in zijn ligging in het oudste deel van het dorp en worden versterkt door het verbinden van de losse objecten door groen en wegenstructuren.	9	Historisch-geografisch zeer waardevol	Het huidige ensemble van het waardevolle dorpsgezicht bestaande uit de bebouwing, de erfbeplanting en de wegenstructuur met aan één of weerszijden imposante bomenrijen. Het ensemble is beeldbepalend en zeer waardevol. Behoud van de aanwezige historisch geografische waarden moet worden nagestreefd.	
Noord-Sleen	bomenrij	GE_1229		Binnen en buiten de dorpskern zijn de bomen langs de infrastructuur een beeldbepalend onderdeel van het dorp en het (weg) ensemble. Als begeleiding van de straat zijn de bomenrijen structuurbepalend.	Goed, vanwege de gaafheid en authenticiteit van weg- en dorpsbeplanting.	Goed, vanwege zijn ensemblewaarde, gelegen langs infrastructuur.	Goed, vanwege zijn cultuurhistorische waarden, tot uiting komend in zijn ligging langs de straat.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige stratenpatroon met de bomenrijen zoveel mogelijk in stand te houden.	
Noord-Sleen	Dorpsbrink	GE_1211		De brink is in gebruik als berm van de Dorpsstraat-Zweeloërstraat.	Matig. De brink is opgenomen in een berm. En als brink niet meer herkenbaar in het straatbeeld.	Matig. De brink is in gebruik als berm.	Matig. De brink is niet meer herkenbaar als zodanig door het huidige gebruik.	3	Historisch-geografisch matig waardevol	De brink is onderdeel van het waardevol dorpsgezicht en behoord tot het ensemble. Geadviseerd wordt de herkenbaarheid van de brink niet verder aan te tasten.	
Noord-Sleen	Dorpsbrink	GE_1212		De dorpsbrink in het hart van Noord-Sleen is goed herkenbaar als zodanig.	Goed. Op de brink staan een aantal grote opgaande bomen in regelmatig grid.	Goed. Op de brink staan een aantal grote opgaande bomen in regelmatig grid.	Goed. Op de brink staan een aantal grote opgaande bomen in regelmatig grid.	6	Historisch-geografisch waardevol	De brink is onderdeel van het waardevol dorpsgezicht en behoord tot het ensemble.	
Noord-Sleen	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4360		De weg volgt het tracé dat is aangegeven op de historische kaart uit 1904. De oude infrastructuur draagt bij aan het historische beeld van het dorp.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening en is daarmee beeldbepalend.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. Een in het historisch beeld passende wegverharding helpt daarbij.	Goed, vanwege de ligging aan oude infrastructuur, al aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	gelegen in en buiten het waardevolle dorpsgezicht. De weg maakt onderdeel uit van het ensemble en moet als tracé behouden blijven.	Een in het historische beeld (blijvend) passende verharding zal de historische uitstraling versterken.
Noord-Sleen	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4362		De weg volgt het tracé dat is aangegeven op de historische kaart uit 1904. De oude infrastructuur draagt bij aan het historische beeld van het dorp.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening en is daarmee beeldbepalend.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. Een in het historisch beeld passende wegverharding helpt daarbij.	Goed, vanwege de ligging aan oude infrastructuur, al aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	gelegen in en buiten het waardevolle dorpsgezicht. De weg maakt onderdeel uit van het ensemble en moet als tracé behouden blijven.	Een in het historische beeld (blijvend) passende verharding zal de historische uitstraling versterken.
Noord-Sleen	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4192		De weg volgt het tracé dat is aangegeven op de historische kaart uit 1904. De oude infrastructuur draagt bij aan het historische beeld van het dorp.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening en is daarmee beeldbepalend.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. Een in het historisch beeld passende wegverharding helpt daarbij.	Goed, vanwege de ligging aan oude infrastructuur, al aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	Deze weg is gelegen in en buiten het waardevol dorpsgezicht en maakt onderdeel uit van het ensemble. De weg dient als tracé behouden te blijven, een in het historische beeld passende verharding zal de historische uitstraling versterken.	Een in het historische beeld (blijvend) passende verharding zal de historische uitstraling versterken.
Noord-Sleen	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4193		De weg volgt het tracé dat is aangegeven op de historische kaart uit 1904. De oude infrastructuur draagt bij aan het historische beeld van het dorp.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening en is daarmee beeldbepalend.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. Een in het historisch beeld passende wegverharding helpt daarbij.	Goed, vanwege de ligging aan oude infrastructuur, al aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	Deze weg is gelegen in en buiten het waardevol dorpsgezicht en maakt onderdeel uit van het ensemble. De weg dient als tracé behouden te blijven, een in het historische beeld passende verharding zal de historische uitstraling versterken.	Een in het historische beeld (blijvend) passende verharding zal de historische uitstraling versterken.
Noord-Sleen	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4194		De weg volgt het tracé dat is aangegeven op de historische kaart uit 1904. De oude infrastructuur draagt bij aan het historische beeld van het dorp.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening en is daarmee beeldbepalend.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. Een in het historisch beeld passende wegverharding helpt daarbij.	Goed, vanwege de ligging aan oude infrastructuur, al aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	Deze weg is gelegen in en buiten het waardevol dorpsgezicht en maakt onderdeel uit van het ensemble. De weg dient als tracé behouden te blijven, een in het historische beeld passende verharding zal de historische uitstraling versterken.	Een in het historische beeld (blijvend) passende verharding zal de historische uitstraling versterken.
Noord-Sleen	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4195		De weg volgt het tracé dat is aangegeven op de historische kaart uit 1904. De oude infrastructuur draagt bij aan het historische beeld van het dorp.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening en is daarmee beeldbepalend.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. Een in het historisch beeld passende wegverharding helpt daarbij.	Goed, vanwege de ligging aan oude infrastructuur, al aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	Deze weg is gelegen in en buiten het waardevol dorpsgezicht en maakt onderdeel uit van het ensemble. De weg dient als tracé behouden te blijven, een in het historische beeld passende verharding zal de historische uitstraling versterken.	Een in het historische beeld (blijvend) passende verharding zal de historische uitstraling versterken.
Noord-Sleen	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4196		De weg volgt het tracé dat is aangegeven op de historische kaart uit 1904. De oude infrastructuur draagt bij aan het historische beeld van het dorp.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening en is daarmee beeldbepalend.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. Een in het historisch beeld passende wegverharding helpt daarbij.	Goed, vanwege de ligging aan oude infrastructuur, al aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	Deze weg is gelegen in en buiten het waardevol dorpsgezicht en maakt onderdeel uit van het ensemble. De weg dient als tracé behouden te blijven, een in het historische beeld passende verharding zal de historische uitstraling versterken.	Een in het historische beeld (blijvend) passende verharding zal de historische uitstraling versterken.

Noord-Sleen	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4197		De weg volgt het tracé dat is aangegeven op de historische kaart uit 1904. De oude infrastructuur draagt bij aan het historische beeld van het dorp.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening en is daarmee beeldbepalend.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. Een in het historisch beeld passende wegverharding helpt daarbij.	Goed, vanwege de ligging aan oude infrastructuur, al aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	Deze weg is gelegen in en buiten het waardevol dorpsgezicht en maakt onderdeel uit van het ensemble. De weg dient als tracé behouden te blijven, een in het historische beeld passende verharding zal de historische uitstraling versterken.	Een in het historische beeld (blijvend) passende verharding zal de historische uitstraling versterken.
Noord-Sleen	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4198		De weg volgt het tracé dat is aangegeven op de historische kaart uit 1904. De oude infrastructuur draagt bij aan het historische beeld van het dorp.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening en is daarmee beeldbepalend.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. Een in het historisch beeld passende wegverharding helpt daarbij.	Goed, vanwege de ligging aan oude infrastructuur, al aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	Deze weg is gelegen in en buiten het waardevol dorpsgezicht en maakt onderdeel uit van het ensemble. De weg dient als tracé behouden te blijven, een in het historische beeld passende verharding zal de historische uitstraling versterken.	Een in het historische beeld (blijvend) passende verharding zal de historische uitstraling versterken.
Noord-Sleen	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4199		De weg volgt het tracé dat is aangegeven op de historische kaart uit 1904. De oude infrastructuur draagt bij aan het historische beeld van het dorp.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening en is daarmee beeldbepalend.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. Een in het historisch beeld passende wegverharding helpt daarbij.	Goed, vanwege de ligging aan oude infrastructuur, al aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	Deze weg is gelegen in en buiten het waardevol dorpsgezicht en maakt onderdeel uit van het ensemble. De weg dient als tracé behouden te blijven, een in het historische beeld passende verharding zal de historische uitstraling versterken.	Een in het historische beeld (blijvend) passende verharding zal de historische uitstraling versterken.
Noord-Sleen	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4200		De weg volgt het tracé dat is aangegeven op de historische kaart uit 1904. De oude infrastructuur draagt bij aan het historische beeld van het dorp.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening en is daarmee beeldbepalend.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. Een in het historisch beeld passende wegverharding helpt daarbij.	Goed, vanwege de ligging aan oude infrastructuur, al aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	Deze weg is gelegen in en buiten het waardevol dorpsgezicht en maakt onderdeel uit van het ensemble. De weg dient als tracé behouden te blijven, een in het historische beeld passende verharding zal de historische uitstraling versterken.	Een in het historische beeld (blijvend) passende verharding zal de historische uitstraling versterken.
Noord-Sleen	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4201		De weg volgt het tracé dat is aangegeven op de historische kaart uit 1904. De oude infrastructuur draagt bij aan het historische beeld van het dorp.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening en is daarmee beeldbepalend.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. Een in het historisch beeld passende wegverharding helpt daarbij.	Goed, vanwege de ligging aan oude infrastructuur, al aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	Deze weg is gelegen in en buiten het waardevol dorpsgezicht en maakt onderdeel uit van het ensemble. De weg dient als tracé behouden te blijven, een in het historische beeld passende verharding zal de historische uitstraling versterken.	Een in het historische beeld (blijvend) passende verharding zal de historische uitstraling versterken.
Oosterhesselen	begraafplaats	GE_1026		Net buiten de oude kern van Oosterhesselen ligt de begraafplaats. Het terrein kan in samenhang worden gezien met het kerkhof in de oude kern en vormt daarmee een onderdeel van de funeraire traditie in Oosterhesselen. Vaak werd er rond de kerken begraven tot ongeveer 1869 (intrede begrafeniswet). Daarna mocht er alleen nog op grotere afstand van bebouwing worden begraven. Sindsdien zijn vele van deze begraafplaatsen net buiten de kern aangelegd. Op de begraafplaats zien we een grote diversiteit aan beplantingen met vele coniferen in soorten.	Zeer goed, vanwege zijn ensemblewaarde, gelegen aan de rand van het dorp en door de beplanting het groene herbergzame karakter.	Goed, vanwege de gaafheid en authenticiteit van de begraafplaatsbeplanting.	Zeer goed, vanwege zijn cultuurhistorische waarden, tot uiting komend in de beplanting van het de begraafplaats.	8	Historisch-geografisch zeer waardevol	Geadviseerd wordt de begraafplaats te behouden in de huidige staat.	
Oosterhesselen	bomenrij	GE_1021	Edveensweg	Binnen de dorpskern zijn de bomen langs de infrastructuur een beeldbepalend onderdeel van het dorp en het (weg) ensemble. Als begeleiding van de Edveensweg op de voormalige 'es' zijn de bomenrijen structuurbepalend en een rechtstreekse verwijzing naar de es.	Goed, vanwege de gaafheid en authenticiteit van weg- en dorpsbeplanting.	Goed, vanwege zijn ensemblewaarde, gelegen langs infrastructuur.	Goed, vanwege zijn cultuurhistorische waarden, tot uiting komend in zijn ligging langs de relatief jonge weg.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige stratenpatroon met de bomenrijen zoveel mogelijk in stand te houden.	
Oosterhesselen	bomenrij	GE_1022	Edveensweg	Binnen de dorpskern zijn de bomen langs de infrastructuur een beeldbepalend onderdeel van het dorp en het (weg) ensemble. Als begeleiding van de Edveensweg op de voormalige 'es' zijn de bomenrijen structuurbepalend en een rechtstreekse verwijzing naar de es.	Goed, vanwege de gaafheid en authenticiteit van weg- en dorpsbeplanting.	Goed, vanwege zijn ensemblewaarde, gelegen langs infrastructuur.	Goed, vanwege zijn cultuurhistorische waarden, tot uiting komend in zijn ligging langs de relatief jonge weg.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige stratenpatroon met de bomenrijen zoveel mogelijk in stand te houden.	
Oosterhesselen	bomenrij	GE_1019	Burg. de Cockstraat	Binnen en buiten de dorpskern zijn de bomen langs de infrastructuur een beeldbepalend onderdeel van het dorp en het (weg) ensemble. Als begeleiding van de straat zijn de bomenrijen structuurbepalend.	Goed, vanwege de gaafheid en authenticiteit van weg- en dorpsbeplanting.	Goed, vanwege zijn ensemblewaarde, gelegen langs infrastructuur.	Goed, vanwege zijn cultuurhistorische waarden, tot uiting komend in zijn ligging langs de straat.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige stratenpatroon met de bomenrijen zoveel mogelijk in stand te houden.	

Oosterhesselen	bomenrij	GE_1020	Burg. de Cockstraat	Binnen en buiten de dorpskern zijn de bomen langs de infrastructuur een beeldbepalend onderdeel van het dorp en het (weg) ensemble. Als begeleiding van de straat zijn de bomenrijen structuurbepalend.	Goed, vanwege de gaafheid en authenticiteit van weg- en dorpsbeplanting.	Goed, vanwege zijn ensemblewaarde, gelegen langs infrastructuur.	Goed, vanwege zijn cultuurhistorische waarden, tot uiting komend in zijn ligging langs de straat.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige stratenpatroon met de bomenrijen zoveel mogelijk in stand te houden.	
Oosterhesselen	bomenrij	GE_1023	Burg. de Cockstraat	Binnen en buiten de dorpskern zijn de bomen langs de infrastructuur een beeldbepalend onderdeel van het dorp en het (weg) ensemble. Als begeleiding van de straat zijn de bomenrijen structuurbepalend.	Goed, vanwege de gaafheid en authenticiteit van weg- en dorpsbeplanting.	Goed, vanwege zijn ensemblewaarde, gelegen langs infrastructuur.	Goed, vanwege zijn cultuurhistorische waarden, tot uiting komend in zijn ligging langs de straat.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige stratenpatroon met de bomenrijen zoveel mogelijk in stand te houden.	
Oosterhesselen	bomenrij	GE_1024	Burg. de Cockstraat	Binnen en buiten de dorpskern zijn de bomen langs de infrastructuur een beeldbepalend onderdeel van het dorp en het (weg) ensemble. Als begeleiding van de straat zijn de bomenrijen structuurbepalend.	Goed, vanwege de gaafheid en authenticiteit van weg- en dorpsbeplanting.	Goed, vanwege zijn ensemblewaarde, gelegen langs infrastructuur.	Goed, vanwege zijn cultuurhistorische waarden, tot uiting komend in zijn ligging langs de straat.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige stratenpatroon met de bomenrijen zoveel mogelijk in stand te houden.	
Oosterhesselen	bomenrij	GE_1027	Klenkerweg	Binnen en buiten de dorpskern zijn de bomen langs de infrastructuur een beeldbepalend onderdeel van het dorp en het (weg) ensemble. Als begeleiding van de straat zijn de bomenrijen structuurbepalend.	Goed, vanwege de gaafheid en authenticiteit van weg- en dorpsbeplanting.	Goed, vanwege zijn ensemblewaarde, gelegen langs infrastructuur.	Goed, vanwege zijn cultuurhistorische waarden, tot uiting komend in zijn ligging langs de straat.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige stratenpatroon met de bomenrijen zoveel mogelijk in stand te houden.	
Oosterhesselen	bomenrij	GE_1028	Klenkerweg	Binnen en buiten de dorpskern zijn de bomen langs de infrastructuur een beeldbepalend onderdeel van het dorp en het (weg) ensemble. Als begeleiding van de straat zijn de bomenrijen structuurbepalend.	Goed, vanwege de gaafheid en authenticiteit van weg- en dorpsbeplanting.	Goed, vanwege zijn ensemblewaarde, gelegen langs infrastructuur.	Goed, vanwege zijn cultuurhistorische waarden, tot uiting komend in zijn ligging langs de straat.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige stratenpatroon met de bomenrijen zoveel mogelijk in stand te houden.	
Oosterhesselen	Dorpsgezicht	WD_3009		De eerste vermelding van het dorp dateert uit 1207 en vermeldt de naam als Oesterhelsel. De naam is afgeleid van hasal, hesil, heselin (mv.) en betekent: bij de hazelaars, wat wijst op de vroegere rijkdom aan bos in dit gebied. Het dorp had oorspronkelijk een zeer grote brink met in het midden de kerk. Binnen de oudere dorpskern van Oosterhesselen maken de bomen een wezenlijk onderdeel uit van de beleving van het dorp. De oudere markante bomen vaak in combinatie met de oudere bebouwing en wegen bepalen een groen en herbergzaam beeld.	Zeer goed, vanwege de gaafheid en authenticiteit van het dorpsaanzicht.	Zeer goed, vanwege zijn ensemblewaarde, gelegen in de geografische situering en morfologische opbouw van het dorp. De bomen als solitair, groep of rij in publieke en private ruimtes. De wegen liggen grotendeels nog op de locatie die zij in 1904 ook innamen.	Zeer goed, vanwege zijn cultuurhistorische waarden, tot uiting komend in zijn ligging in het oudste deel van het dorp en worden versterkt door het verbinden van de losse objecten door groen en wegenstructuren.	9	Historisch-geografisch zeer waardevol	Het huidige ensemble van het waardevolle dorpsgezicht bestaande uit de bebouwing, de erfbeplanting en de wegenstructuur met aan één of weerszijden imposante bomenrijen. Het ensemble is beeldbepalend en zeer waardevol. Behoud van de aanwezige historisch geografische waarden moet worden nagestreefd.	
Oosterhesselen	kerkhof	GE_1025		Binnen het dorp zijn de bomen in de kern een beeldbepalend onderdeel van het dorp en het (weg) ensemble. Als onderdeel van het kerkhof zijn de bomen structuurbepalend en hebben ensmblewaarden. Vaak werd er rond de kerken begraven en vanaf de aanleg van de begraafplaats (vaak vlak na 1869 (intrede begrafeniswet) mocht er alleen nog op grotere afstand van bebouwing worden begraven. Sindsdien zijn vele van deze kerkhoven niet meer als actieve begraafplaats in gebruik en beplant met bomen.	Goed, vanwege de gaafheid en authenticiteit van weg- en dorpsbeplanting.	Goed, vanwege zijn ensemblewaarde, gelegen op of rondom het voormalige kerkhof	Zeer goed, vanwege zijn cultuurhistorische waarden, tot uiting komend in de verandering van het gebruik van het terrein.	7	Historisch-geografisch zeer waardevol	Het kerkhof ligt in het dorp en binnen het waardevolle dorpsgezicht. Geadviseerd wordt het geheel te behouden.	
Oosterhesselen	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4033		De weg volgt het tracé dat is aangegeven op de historische kaart uit 1904. De oude infrastructuur draagt bij aan het historische beeld van het dorp.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening en is daarmee beeldbepalend.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. Een in het historisch beeld passende wegverharding helpt daarbij.	Goed, vanwege de ligging aan oude infrastructuur, al aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	gelegen in en buiten het waardevolle dorpsgezicht. De weg maakt onderdeel uit van het ensemble en moet als tracé behouden blijven.	Een in het historische beeld (blijvend) passende verharding zal de historische uitstraling versterken.
Oosterhesselen	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4034		De weg volgt het tracé dat is aangegeven op de historische kaart uit 1904. De oude infrastructuur draagt bij aan het historische beeld van het dorp.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening en is daarmee beeldbepalend.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. Een in het historisch beeld passende wegverharding helpt daarbij.	Goed, vanwege de ligging aan oude infrastructuur, al aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	gelegen in en buiten het waardevolle dorpsgezicht. De weg maakt onderdeel uit van het ensemble en moet als tracé behouden blijven.	Een in het historische beeld (blijvend) passende verharding zal de historische uitstraling versterken.

Oosterhesselen	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4035		De weg volgt het tracé dat is aangegeven op de historische kaart uit 1904. De oude infrastructuur draagt bij aan het historische beeld van het dorp.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening en is daarmee beeldbepalend.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. Een in het historisch beeld passende wegverharding helpt daarbij.	Goed, vanwege de ligging aan oude infrastructuur, al aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	gelegen in en buiten het waardevolle dorpsgezicht. De weg maakt onderdeel uit van het ensemble en moet als tracé behouden blijven.	Een in het historische beeld (blijvend) passende verharding zal de historische uitstraling versterken.
Oosterhesselen	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4037		De weg volgt het tracé dat is aangegeven op de historische kaart uit 1904. De oude infrastructuur draagt bij aan het historische beeld van het dorp.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening en is daarmee beeldbepalend.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. Een in het historisch beeld passende wegverharding helpt daarbij.	Goed, vanwege de ligging aan oude infrastructuur, al aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	gelegen in en buiten het waardevolle dorpsgezicht. De weg maakt onderdeel uit van het ensemble en moet als tracé behouden blijven.	Een in het historische beeld (blijvend) passende verharding zal de historische uitstraling versterken.
Oosterhesselen	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4038		De weg volgt het tracé dat is aangegeven op de historische kaart uit 1904. De oude infrastructuur draagt bij aan het historische beeld van het dorp.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening en is daarmee beeldbepalend.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. Een in het historisch beeld passende wegverharding helpt daarbij.	Goed, vanwege de ligging aan oude infrastructuur, al aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	gelegen in en buiten het waardevolle dorpsgezicht. De weg maakt onderdeel uit van het ensemble en moet als tracé behouden blijven.	Een in het historische beeld (blijvend) passende verharding zal de historische uitstraling versterken.
Oosterhesselen	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4039		De weg volgt het tracé dat is aangegeven op de historische kaart uit 1904. De oude infrastructuur draagt bij aan het historische beeld van het dorp.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening en is daarmee beeldbepalend.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. Een in het historisch beeld passende wegverharding helpt daarbij.	Goed, vanwege de ligging aan oude infrastructuur, al aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	gelegen in en buiten het waardevolle dorpsgezicht. De weg maakt onderdeel uit van het ensemble en moet als tracé behouden blijven.	Een in het historische beeld (blijvend) passende verharding zal de historische uitstraling versterken.
Oosterhesselen	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4040		De weg volgt het tracé dat is aangegeven op de historische kaart uit 1904. De oude infrastructuur draagt bij aan het historische beeld van het dorp.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening en is daarmee beeldbepalend.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. Een in het historisch beeld passende wegverharding helpt daarbij.	Goed, vanwege de ligging aan oude infrastructuur, al aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	gelegen in en buiten het waardevolle dorpsgezicht. De weg maakt onderdeel uit van het ensemble en moet als tracé behouden blijven.	Een in het historische beeld (blijvend) passende verharding zal de historische uitstraling versterken.
Oosterhesselen	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4041		De weg volgt het tracé dat is aangegeven op de historische kaart uit 1904. De oude infrastructuur draagt bij aan het historische beeld van het dorp.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening en is daarmee beeldbepalend.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. Een in het historisch beeld passende wegverharding helpt daarbij.	Goed, vanwege de ligging aan oude infrastructuur, al aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	gelegen in en buiten het waardevolle dorpsgezicht. De weg maakt onderdeel uit van het ensemble en moet als tracé behouden blijven.	Een in het historische beeld (blijvend) passende verharding zal de historische uitstraling versterken.
Oosterhesselen	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4228		De weg volgt het tracé dat is aangegeven op de historische kaart uit 1904. De oude infrastructuur draagt bij aan het historische beeld van het dorp.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening en is daarmee beeldbepalend.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. Een in het historisch beeld passende wegverharding helpt daarbij.	Goed, vanwege de ligging aan oude infrastructuur, al aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	gelegen in en buiten het waardevolle dorpsgezicht. De weg maakt onderdeel uit van het ensemble en moet als tracé behouden blijven.	Een in het historische beeld (blijvend) passende verharding zal de historische uitstraling versterken.
Oosterhesselen	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4363		De weg volgt het tracé dat is aangegeven op de historische kaart uit 1904. De oude infrastructuur draagt bij aan het historische beeld van het dorp.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening en is daarmee beeldbepalend.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. Een in het historisch beeld passende wegverharding helpt daarbij.	Goed, vanwege de ligging aan oude infrastructuur, al aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	gelegen in en buiten het waardevolle dorpsgezicht. De weg maakt onderdeel uit van het ensemble en moet als tracé behouden blijven.	Een in het historische beeld (blijvend) passende verharding zal de historische uitstraling versterken.
Oosterhesselen	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4364		De weg volgt het tracé dat is aangegeven op de historische kaart uit 1904. De oude infrastructuur draagt bij aan het historische beeld van het dorp.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening en is daarmee beeldbepalend.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. Een in het historisch beeld passende wegverharding helpt daarbij.	Goed, vanwege de ligging aan oude infrastructuur, al aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	gelegen in en buiten het waardevolle dorpsgezicht. De weg maakt onderdeel uit van het ensemble en moet als tracé behouden blijven.	Een in het historische beeld (blijvend) passende verharding zal de historische uitstraling versterken.
Oosterhesselen	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4365		De weg volgt het tracé dat is aangegeven op de historische kaart uit 1904. De oude infrastructuur draagt bij aan het historische beeld van het dorp.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening en is daarmee beeldbepalend.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. Een in het historisch beeld passende wegverharding helpt daarbij.	Goed, vanwege de ligging aan oude infrastructuur, al aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	gelegen in en buiten het waardevolle dorpsgezicht. De weg maakt onderdeel uit van het ensemble en moet als tracé behouden blijven.	Een in het historische beeld (blijvend) passende verharding zal de historische uitstraling versterken.
Oosterhesselen	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4367		De weg volgt het tracé dat is aangegeven op de historische kaart uit 1904. De oude infrastructuur draagt bij aan het historische beeld van het dorp.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening en is daarmee beeldbepalend.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. Een in het historisch beeld passende wegverharding helpt daarbij.	Goed, vanwege de ligging aan oude infrastructuur, al aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	gelegen in en buiten het waardevolle dorpsgezicht. De weg maakt onderdeel uit van het ensemble en moet als tracé behouden blijven.	Een in het historische beeld (blijvend) passende verharding zal de historische uitstraling versterken.
Oosterhesselen	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4369		De weg volgt het tracé dat is aangegeven op de historische kaart uit 1904. De oude infrastructuur draagt bij aan het historische beeld van het dorp.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening en is daarmee beeldbepalend.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. Een in het historisch beeld passende wegverharding helpt daarbij.	Goed, vanwege de ligging aan oude infrastructuur, al aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	gelegen in en buiten het waardevolle dorpsgezicht. De weg maakt onderdeel uit van het ensemble en moet als tracé behouden blijven.	Een in het historische beeld (blijvend) passende verharding zal de historische uitstraling versterken.
Oosterhesselen	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4370		De weg volgt het tracé dat is aangegeven op de historische kaart uit 1904. De oude infrastructuur draagt bij aan het historische beeld van het dorp.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening en is daarmee beeldbepalend.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. Een in het historisch beeld passende wegverharding helpt daarbij.	Goed, vanwege de ligging aan oude infrastructuur, al aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	gelegen in en buiten het waardevolle dorpsgezicht. De weg maakt onderdeel uit van het ensemble en moet als tracé behouden blijven.	Een in het historische beeld (blijvend) passende verharding zal de historische uitstraling versterken.

Oosterhesselen	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4373		De weg volgt het tracé dat is aangegeven op de historische kaart uit 1904. De oude infrastructuur draagt bij aan het historische beeld van het dorp.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening en is daarmee beeldbepalend.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. Een in het historisch beeld passende wegverharding helpt daarbij.	Goed, vanwege de ligging aan oude infrastructuur, al aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	gelegen in en buiten het waardevolle dorpsgezicht. De weg maakt onderdeel uit van het ensemble en moet als tracé behouden blijven.	Een in het historische beeld (blijvend) passende verharding zal de historische uitstraling versterken.
Oosterhesselen	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4374		De weg volgt het tracé dat is aangegeven op de historische kaart uit 1904. De oude infrastructuur draagt bij aan het historische beeld van het dorp.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening en is daarmee beeldbepalend.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. Een in het historisch beeld passende wegverharding helpt daarbij.	Goed, vanwege de ligging aan oude infrastructuur, al aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	gelegen in en buiten het waardevolle dorpsgezicht. De weg maakt onderdeel uit van het ensemble en moet als tracé behouden blijven.	Een in het historische beeld (blijvend) passende verharding zal de historische uitstraling versterken.
Oosterhesselen	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4375		De weg volgt het tracé dat is aangegeven op de historische kaart uit 1904. De oude infrastructuur draagt bij aan het historische beeld van het dorp.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening en is daarmee beeldbepalend.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. Een in het historisch beeld passende wegverharding helpt daarbij.	Goed, vanwege de ligging aan oude infrastructuur, al aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	gelegen in en buiten het waardevolle dorpsgezicht. De weg maakt onderdeel uit van het ensemble en moet als tracé behouden blijven.	Een in het historische beeld (blijvend) passende verharding zal de historische uitstraling versterken.
Schoonoord	begraafplaats	GE_1144		Schoonoord is een relatief jong dorp, net buiten de oude kern ligt de begraafplaats. Op begraafplaatsen zien we een grote diversiteit aan beplantingen met vele coniferen in soorten, ook hier in Schoonoord is dat het geval.	Zeer goed, vanwege zijn ensemblewaarde, gelegen aan de rand van het dorp en door de beplanting het groene herbergzame karakter.	Zeer goed, vanwege de gaafheid en authenticiteit van de begraafplaatsbeplanting.	Zeer goed, vanwege zijn cultuurhistorische waarden, tot uiting komend in de beplanting van het de begraafplaats.	9	Historisch-geografisch zeer waardevol	De gehele parkaanleg (ontwerp en beplantingsdiversiteit) van de begraafplaats is behoudenswaardig als uiting van de cultuurhistorie. Het verdient aanbeveling als gemeentelijk monument.	
Schoonoord	bomenrij	GE_1141	N376 Tramlaan	Binnen en buiten de dorpskern zijn de bomen langs de infrastructuur een beeldbepalend onderdeel van het dorp en het (weg) ensemble. Als begeleiding van de laan zijn de bomenrijen structuurbepalend.	Goed, vanwege de gaafheid en authenticiteit van weg- en dorpsbeplanting.	Goed, vanwege zijn ensemblewaarde, gelegen langs infrastructuur.	Goed, vanwege zijn cultuurhistorische waarden, tot uiting komend in zijn ligging langs de laan.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige stratenpatroon met de bomenrijen zoveel mogelijk in stand te houden.	
Schoonoord	bomenrij	GE_1142	N376 Tramlaan	Binnen en buiten de dorpskern zijn de bomen langs de infrastructuur een beeldbepalend onderdeel van het dorp en het (weg) ensemble. Als begeleiding van de laan zijn de bomenrijen structuurbepalend.	Goed, vanwege de gaafheid en authenticiteit van weg- en dorpsbeplanting.	Goed, vanwege zijn ensemblewaarde, gelegen langs infrastructuur.	Goed, vanwege zijn cultuurhistorische waarden, tot uiting komend in zijn ligging langs de laan.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige stratenpatroon met de bomenrijen zoveel mogelijk in stand te houden.	
Schoonoord	bomenrij	GE_1149	Kerklaan	Binnen en buiten de dorpskern zijn de bomen langs de infrastructuur een beeldbepalend onderdeel van het dorp en het (weg) ensemble. Als begeleiding van de laan zijn de bomenrijen structuurbepalend.	Goed, vanwege de gaafheid en authenticiteit van weg- en dorpsbeplanting.	Goed, vanwege zijn ensemblewaarde, gelegen langs infrastructuur.	Goed, vanwege zijn cultuurhistorische waarden, tot uiting komend in zijn ligging langs de laan.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige stratenpatroon met de bomenrijen zoveel mogelijk in stand te houden.	
Schoonoord	bomenrij	GE_1143	N376 Slenerweg	Binnen en buiten de dorpskern zijn de bomen langs de infrastructuur een beeldbepalend onderdeel van het dorp en het (weg) ensemble. Als begeleiding van de straat zijn de bomenrijen structuurbepalend.	Goed, vanwege de gaafheid en authenticiteit van weg- en dorpsbeplanting.	Goed, vanwege zijn ensemblewaarde, gelegen langs infrastructuur.	Goed, vanwege zijn cultuurhistorische waarden, tot uiting komend in zijn ligging langs de straat.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige stratenpatroon met de bomenrijen zoveel mogelijk in stand te houden.	
Schoonoord	bomenrij	GE_1145	Brugstraat	Binnen en buiten de dorpskern zijn de bomen langs de infrastructuur een beeldbepalend onderdeel van het dorp en het (weg) ensemble. Als begeleiding van de straat zijn de bomenrijen structuurbepalend.	Goed, vanwege de gaafheid en authenticiteit van weg- en dorpsbeplanting.	Goed, vanwege zijn ensemblewaarde, gelegen langs infrastructuur.	Goed, vanwege zijn cultuurhistorische waarden, tot uiting komend in zijn ligging langs de straat.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige stratenpatroon met de bomenrijen zoveel mogelijk in stand te houden.	
Schoonoord	bomenrij	GE_1146	Brugstraat	Binnen en buiten de dorpskern zijn de bomen langs de infrastructuur een beeldbepalend onderdeel van het dorp en het (weg) ensemble. Als begeleiding van de straat zijn de bomenrijen structuurbepalend.	Goed, vanwege de gaafheid en authenticiteit van weg- en dorpsbeplanting.	Goed, vanwege zijn ensemblewaarde, gelegen langs infrastructuur.	Goed, vanwege zijn cultuurhistorische waarden, tot uiting komend in zijn ligging langs de straat.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige stratenpatroon met de bomenrijen zoveel mogelijk in stand te houden.	
Schoonoord	bomenrij	GE_1147	Oude Molenstraat	Binnen en buiten de dorpskern zijn de bomen langs de infrastructuur een beeldbepalend onderdeel van het dorp en het (weg) ensemble. Als begeleiding van de straat zijn de bomenrijen structuurbepalend.	Goed, vanwege de gaafheid en authenticiteit van weg- en dorpsbeplanting.	Goed, vanwege zijn ensemblewaarde, gelegen langs infrastructuur.	Goed, vanwege zijn cultuurhistorische waarden, tot uiting komend in zijn ligging langs de straat.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige stratenpatroon met de bomenrijen zoveel mogelijk in stand te houden.	

Schoonoord	bomenrij	GE_1148	Oude Molenstraat	Binnen en buiten de dorpskern zijn de bomen langs de infrastructuur een beeldbepalend onderdeel van het dorp en het (weg) ensemble. Als begeleiding van de straat zijn de bomenrijen structuurbepalend.	Goed, vanwege de gaafheid en authenticiteit van weg- en dorpsbeplanting.	Goed, vanwege zijn ensemblewaarde, gelegen langs infrastructuur.	Goed, vanwege zijn cultuurhistorische waarden, tot uiting komend in zijn ligging langs de straat.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige stratenpatroon met de bomenrijen zoveel mogelijk in stand te houden.	
Schoonoord	bomenrij	GE_1188	N376 Slenerweg	Binnen en buiten de dorpskern zijn de bomen langs de infrastructuur een beeldbepalend onderdeel van het dorp en het (weg) ensemble. Als begeleiding van de weg zijn de bomenrijen structuurbepalend.	Goed, vanwege de gaafheid en authenticiteit van weg- en dorpsbeplanting.	Goed, vanwege zijn ensemblewaarde, gelegen langs infrastructuur.	Goed, vanwege zijn cultuurhistorische waarden, tot uiting komend in zijn ligging langs de weg.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige stratenpatroon met de bomenrijen zoveel mogelijk in stand te houden.	
Schoonoord	Dorpsgezicht	WD_3010		Dit dorp is in 1854 tijdens het graven van het Oranjekanaal gesticht op de kruising van het kanaal met de weg Sleen-Schoonloo. In de eerste helft van de 20e eeuw groeide Schoonoord verder uit langs de weg. Schoonoord is een relatief jong dorp. Binnen de oudere dorpskern (Kerklaan) maken de bomen een wezenlijk onderdeel uit van de beleving van het dorp. De oudere markante bomen vaak in combinatie met de oudere bebouwing en wegen bepalen een groen en herbergzaam beeld.	Zeer goed, vanwege de gaafheid en authenticiteit van het dorpsaanzicht.	Zeer goed, vanwege zijn ensemblewaarde, gelegen in de geografische situering en morfologische opbouw van het dorp. De bomen als solitair, groep of rij in publieke en private ruimtes. De wegen liggen grotendeels nog op de locatie die zij in 1904 ook innamen.	Zeer goed, vanwege zijn cultuurhistorische waarden, tot uiting komend in zijn ligging in het oudste deel van het dorp en worden versterkt door het verbinden van de losse objecten door groen en wegenstructuren.	9	Historisch-geografisch zeer waardevol	Het huidige ensemble van het waardevolle dorpsgezicht bestaande uit de bebouwing, de erfbeplanting en de wegenstructuur met aan één of weerszijden imposante bomenrijen. Het ensemble is beeldbepalend en zeer waardevol. Behoud van de aanwezige historisch geografische waarden moet worden nagestreefd.	
Schoonoord	Kanalen/sloten voor 1904	IE_4376		Het Oranjekanaal en het dorp Schoonoord zijn onlosmakelijk aan elkaar verbonden. Na de aanleg van het kanaal kwam het dorp langzaam tot ontwikkeling. In de eerste instantie sterk op het kanaal georiënteerd en later ook in de noord/zuid richting. Het kanaal vormt in samenhang met de bebouwing en beplanting een sterk structuurbepalend geheel.	Goed, vanwege de gaafheid/authenticiteit van de aanleg.	Goed, vanwege zijn ensemblewaarde, bestaande uit het kanaal met bebouwingslinten en boombeplanting.	Goed, vanwege zijn cultuurhistorische waarden, tot uiting komend in zijn ligging in het landschap.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige uiterlijk van het Oranjekanaal in samenhang met de bomenrijen en wegenstructuur zoveel mogelijk in stand te houden.	
Schoonoord	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4002		De weg volgt het tracé dat is aangegeven op de historische kaart uit 1904. De oude infrastructuur draagt bij aan het historische beeld van het dorp.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening en is daarmee beeldbepalend.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. Een in het historisch beeld passende wegverharding helpt daarbij.	Goed, vanwege de ligging aan oude infrastructuur, al aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	De weg is beeldbepalend en verwijst naar de ontstaansgeschiedenis van het dorp en moet als tracé behouden blijven.	Een in het historische beeld (blijvend) passende verharding zal de historische uitstraling versterken.
Schoonoord	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4003		De weg volgt het tracé dat is aangegeven op de historische kaart uit 1904. De oude infrastructuur draagt bij aan het historische beeld van het dorp.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening en is daarmee beeldbepalend.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. Een in het historisch beeld passende wegverharding helpt daarbij.	Goed, vanwege de ligging aan oude infrastructuur, al aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	gelegen in en buiten het waardevolle dorpsgezicht. De weg maakt onderdeel uit van het ensemble en moet als tracé behouden blijven.	Een in het historische beeld (blijvend) passende verharding zal de historische uitstraling versterken.
Schoonoord	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4004		De weg volgt het tracé dat is aangegeven op de historische kaart uit 1904. De oude infrastructuur draagt bij aan het historische beeld van het dorp.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening en is daarmee beeldbepalend.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. Een in het historisch beeld passende wegverharding helpt daarbij.	Goed, vanwege de ligging aan oude infrastructuur, al aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	gelegen in en buiten het waardevolle dorpsgezicht. De weg maakt onderdeel uit van het ensemble en moet als tracé behouden blijven.	Een in het historische beeld (blijvend) passende verharding zal de historische uitstraling versterken.
Schoonoord	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4005		De weg volgt het tracé dat is aangegeven op de historische kaart uit 1904. De oude infrastructuur draagt bij aan het historische beeld van het dorp.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening en is daarmee beeldbepalend.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. Een in het historisch beeld passende wegverharding helpt daarbij.	Goed, vanwege de ligging aan oude infrastructuur, al aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	De weg is beeldbepalend en verwijst naar de ontstaansgeschiedenis van het dorp en moet als tracé behouden blijven.	Een in het historische beeld (blijvend) passende verharding zal de historische uitstraling versterken.
Schoonoord	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4006		De weg volgt het tracé dat is aangegeven op de historische kaart uit 1904. De oude infrastructuur draagt bij aan het historische beeld van het dorp.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening en is daarmee beeldbepalend.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. Een in het historisch beeld passende wegverharding helpt daarbij.	Goed, vanwege de ligging aan oude infrastructuur, al aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	De weg is beeldbepalend en verwijst naar de ontstaansgeschiedenis van het dorp en moet als tracé behouden blijven.	Een in het historische beeld (blijvend) passende verharding zal de historische uitstraling versterken.
Schoonoord	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4007		De weg volgt het tracé dat is aangegeven op de historische kaart uit 1904. De oude infrastructuur draagt bij aan het historische beeld van het dorp.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening en is daarmee beeldbepalend.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. Een in het historisch beeld passende wegverharding helpt daarbij.	Goed, vanwege de ligging aan oude infrastructuur, al aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	De weg is beeldbepalend en verwijst naar de ontstaansgeschiedenis van het dorp en moet als tracé behouden blijven.	Een in het historische beeld (blijvend) passende verharding zal de historische uitstraling versterken.

Sleen	begraafplaats	GE_1053		De begraafplaats in Sleen is gelegen achter de kerk aan de Menso Altingstraat. Op oude kaarten zien we al een begraafplaats direct achter de kerk. De indeling in verschillende velden wordt gecompartimenteerd door fraaie heesters en boombeplanting. Door de inmiddels hoog opgaande bomen en vele heesters een parkachtig geheel.	Goed, vanwege de gaafheid en authenticiteit van het ontwerp, aanleg en beplanting.	Zeer goed, vanwege zijn ensemblewaarde, als gehele terreinaanleg en (huidige) ligging in de bebouwde kom.	Zeer goed, vanwege zijn cultuurhistorische waarden, tot uiting komend in zijn ligging en ontwerp en afleesbare fasering van de begraafplaats.	8	Historisch-geografisch zeer waardevol	Geadviseerd wordt de begraafplaats te behouden in de huidige staat.	
Sleen	bomenrij	GE_1050	t Eng / Bannerschultestraat	Binnen en buiten de dorpskern zijn de bomen langs de infrastructuur een beeldbepalend onderdeel van het dorp en het (weg) ensemble. Als begeleiding van de straat zijn de bomenrijen structuurbepalend.	Goed, vanwege de gaafheid en authenticiteit van weg- en dorpsbeplanting.	Goed, vanwege zijn ensemblewaarde, gelegen langs infrastructuur.	Goed, vanwege zijn cultuurhistorische waarden, tot uiting komend in zijn ligging langs de straat.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige stratenpatroon met de bomenrijen zoveel mogelijk in stand te houden.	
Sleen	bomenrij	GE_1051	Heirweg	Binnen en buiten de dorpskern zijn de bomen langs de infrastructuur een beeldbepalend onderdeel van het dorp en het (weg) ensemble. Als begeleiding van de weg zijn de bomenrijen structuurbepalend.	Goed, vanwege de gaafheid en authenticiteit van weg- en dorpsbeplanting.	Goed, vanwege zijn ensemblewaarde, gelegen langs infrastructuur.	Goed, vanwege zijn cultuurhistorische waarden, tot uiting komend in zijn ligging langs de weg.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige stratenpatroon met de bomenrijen zoveel mogelijk in stand te houden.	
Sleen	bomenrij	GE_1054	Vijverbrinkerweg	Binnen en buiten de dorpskern zijn de bomen langs de infrastructuur een beeldbepalend onderdeel van het dorp en het (weg) ensemble. Als begeleiding van de weg zijn de bomenrijen structuurbepalend.	Goed, vanwege de gaafheid en authenticiteit van weg- en dorpsbeplanting.	Goed, vanwege zijn ensemblewaarde, gelegen langs infrastructuur.	Goed, vanwege zijn cultuurhistorische waarden, tot uiting komend in zijn ligging langs de weg.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige stratenpatroon met de bomenrijen zoveel mogelijk in stand te houden.	
Sleen	bomenrij	GE_1055	Schaapstreek	Binnen en buiten de dorpskern zijn de bomen langs de infrastructuur een beeldbepalend onderdeel van het dorp en het (weg) ensemble. Als begeleiding van de weg zijn de bomenrijen structuurbepalend.	Goed, vanwege de gaafheid en authenticiteit van weg- en dorpsbeplanting.	Goed, vanwege zijn ensemblewaarde, gelegen langs infrastructuur.	Goed, vanwege zijn cultuurhistorische waarden, tot uiting komend in zijn ligging langs de weg.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige stratenpatroon met de bomenrijen zoveel mogelijk in stand te houden.	
Sleen	bomenrij	GE_1056	Schaapstreek	Binnen en buiten de dorpskern zijn de bomen langs de infrastructuur een beeldbepalend onderdeel van het dorp en het (weg) ensemble. Als begeleiding van de weg zijn de bomenrijen structuurbepalend.	Goed, vanwege de gaafheid en authenticiteit van weg- en dorpsbeplanting.	Goed, vanwege zijn ensemblewaarde, gelegen langs infrastructuur.	Goed, vanwege zijn cultuurhistorische waarden, tot uiting komend in zijn ligging langs de weg.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige stratenpatroon met de bomenrijen zoveel mogelijk in stand te houden.	
Sleen	bomenrij	GE_1057	Mottenkampstreek	Binnen en buiten de dorpskern zijn de bomen langs de infrastructuur een beeldbepalend onderdeel van het dorp en het (weg) ensemble. Als begeleiding van de weg zijn de bomenrijen structuurbepalend.	Goed, vanwege de gaafheid en authenticiteit van weg- en dorpsbeplanting.	Goed, vanwege zijn ensemblewaarde, gelegen langs infrastructuur.	Goed, vanwege zijn cultuurhistorische waarden, tot uiting komend in zijn ligging langs de weg.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige stratenpatroon met de bomenrijen zoveel mogelijk in stand te houden.	
Sleen	bomenrij	GE_1058	Mottenkampstreek	Binnen en buiten de dorpskern zijn de bomen langs de infrastructuur een beeldbepalend onderdeel van het dorp en het (weg) ensemble. Als begeleiding van de weg zijn de bomenrijen structuurbepalend.	Goed, vanwege de gaafheid en authenticiteit van weg- en dorpsbeplanting.	Goed, vanwege zijn ensemblewaarde, gelegen langs infrastructuur.	Goed, vanwege zijn cultuurhistorische waarden, tot uiting komend in zijn ligging langs de weg.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige stratenpatroon met de bomenrijen zoveel mogelijk in stand te houden.	
Sleen	bomenrij	GE_1059	Polweg	Binnen en buiten de dorpskern zijn de bomen langs de infrastructuur een beeldbepalend onderdeel van het dorp en het (weg) ensemble. Als begeleiding van de weg zijn de bomenrijen structuurbepalend.	Goed, vanwege de gaafheid en authenticiteit van weg- en dorpsbeplanting.	Goed, vanwege zijn ensemblewaarde, gelegen langs infrastructuur.	Goed, vanwege zijn cultuurhistorische waarden, tot uiting komend in zijn ligging langs de weg.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige stratenpatroon met de bomenrijen zoveel mogelijk in stand te houden.	
Sleen	bomenrij	GE_1060	Polweg	Binnen en buiten de dorpskern zijn de bomen langs de infrastructuur een beeldbepalend onderdeel van het dorp en het (weg) ensemble. Als begeleiding van de weg zijn de bomenrijen structuurbepalend.	Goed, vanwege de gaafheid en authenticiteit van weg- en dorpsbeplanting.	Goed, vanwege zijn ensemblewaarde, gelegen langs infrastructuur.	Goed, vanwege zijn cultuurhistorische waarden, tot uiting komend in zijn ligging langs de weg.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige stratenpatroon met de bomenrijen zoveel mogelijk in stand te houden.	
Sleen	Dorpsbrink	GE_1213		De grote brink ligt in het waardevolle dorpsgezicht en heeft een sterk beeldbepalend karakter.	Zeer goed. Op de brink staan imposante bomen in regelmatig grid.	Zeer goed. Op de brink staan imposante bomen in regelmatig grid.	Zeer goed. Op de brink staan imposante bomen in regelmatig grid.	9	Historisch-geografisch zeer waardevol	Geadviseerd wordt de brink te behouden in de huidige staat.	

Sleen	Dorpsgezicht	WD_3011		De nederzetting is gelegen op de Rug van Sleen, een onderdeel van de Rolderrug, die van Peize naar Sleen loopt. De Slener kerk dateert uit het eind van de 14e/ begin 15e eeuw en fungeerde vroeger als een baken voor de reizigers op het Ellertsveld. Omstreeks 1550 vond een splitsing plaats en ontstond Noord-Sleen naast (Zuid-)Sleen. Binnen de oudere dorpskern maken de bomen een wezenlijk onderdeel uit van de beleving van het dorp. De oudere markante bomen vaak in combinatie met de oudere bebouwing en wegen bepalen een groen en herbergzaam beeld.	Zeer goed, vanwege de gaafheid en authenticiteit van het dorpsaanzicht.	Zeer goed, vanwege zijn ensemblewaarde, gelegen in de geografische situering en morfologische opbouw van het dorp. De bomen als solitair, groep of rij in publieke en private ruimtes. De wegen liggen grotendeels nog op de locatie die zij in 1904 ook innamen.	Zeer goed, vanwege zijn cultuurhistorische waarden, tot uiting komend in zijn ligging in het oudste deel van het dorp en worden versterkt door het verbinden van de losse objecten door groen en wegenstructuren.	9	Historisch-geografisch zeer waardevol	Het huidige ensemble van het waardevolle dorpsgezicht bestaande uit de bebouwing, de erfbeplanting en de wegenstructuur met aan één of weerszijden imposante bomenrijen. Het ensemble is beeldbepalend en zeer waardevol. Behoud van de aanwezige historisch geografische waarden moet worden nagestreefd.	
Sleen	Groenlanden	GE_1230		De groenlanden staan op de historische kaart aangegeven.	Goed, de openheid van het gebied geeft het dorp een landelijk karakter. De historische verkaveling is nog deels herkenbaar in het landschap, dat nu in gebruik is als weides en tuinen.	Goed, de openheid van het gebied geeft het dorp een landelijk karakter. De historische verkaveling is nog deels herkenbaar in het landschap, dat nu in gebruik is als weides en tuinen.	Goed, de openheid van het gebied geeft het dorp een landelijk karakter. De historische verkaveling is nog deels herkenbaar in het landschap, dat nu in gebruik is als weides en tuinen.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt de verkaveling zoveel mogelijk te behouden en het dichten van sloten tegen te gaan.	
Sleen	kerkhof	GE_1052		Het kerkhof is gelegen aan de Menso Altingstraat rondom de kerk. Het gebruik van het kerkhof en de inmiddels grote bomen vormen een beeldbepalend ensemble. De veranderingen in wetgeving rondom begraven is hier duidelijk afleesbaar. Lange tijd werd er begraven in de kerk, daarna het kerkhof en weer daarna op de begraafplaats.	Zeer goed, vanwege de gaafheid e authenticiteit van inrichting als kerkhof waar voorheen begraven werd.	Zeer goed, vanwege zijn ensemblewaarde, gelegen langs de Hoofdweg en rondom de kerk.	Goed, vanwege zijn cultuurhistorische waarden, tot uiting komend in de terreinaanleg in relatie tot de achterliggende begraafplaats.	8	Historisch-geografisch zeer waardevol	Het kerkhof ligt in het dorp en binnen het waardevolle dorpsgezicht. Geadviseerd wordt het geheel te behouden.	
Sleen	parkaanleg	GE_1049	Heirweg	Gelegen aan de Heirweg zien we op oude kaarten op verschillende plaatsen groepen beplanting, bosjes en bomenrijen. Dit bosje is als een van de weinige overgebleven en vormt een aardig uitloopgebied voor de bewoners.	Goed, vanwege de gaafheid en authenticiteit van weg- en dorpsbeplanting.	Goed, vanwege zijn ensemblewaarde, gelegen langs infrastructuur.	Goed, vanwege zijn cultuurhistorische waarden, tot uiting komend in zijn ligging langs wegen.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het groen te behouden.	Het benadrukken van de historische waarde, versterkt de belevingskwaliteit.
Sleen	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4182		De weg volgt het tracé dat is aangegeven op de historische kaart uit 1904. De oude infrastructuur draagt bij aan het historische beeld van het dorp.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening en is daarmee beeldbepalend.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. Een in het historisch beeld passende wegverharding helpt daarbij.	Goed, vanwege de ligging aan oude infrastructuur, al aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	Deze weg is gelegen in en/of buiten het rijksbeschermd en/of waardevol dorpsgezicht en maakt onderdeel uit van het ensemble. De weg dient als tracé behouden te blijven, een in het historische beeld passende verharding zal de historische uitstraling versterken.	Een in het historische beeld (blijvend) passende verharding zal de historische uitstraling versterken.
Sleen	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4183		De weg volgt het tracé dat is aangegeven op de historische kaart uit 1904. De oude infrastructuur draagt bij aan het historische beeld van het dorp.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening en is daarmee beeldbepalend.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. Een in het historisch beeld passende wegverharding helpt daarbij.	Goed, vanwege de ligging aan oude infrastructuur, al aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	Deze weg is gelegen in en/of buiten het rijksbeschermd en/of waardevol dorpsgezicht en maakt onderdeel uit van het ensemble. De weg dient als tracé behouden te blijven, een in het historische beeld passende verharding zal de historische uitstraling versterken.	Een in het historische beeld (blijvend) passende verharding zal de historische uitstraling versterken.
Sleen	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4178		De weg volgt het tracé dat is aangegeven op de historische kaart uit 1904. De oude infrastructuur draagt bij aan het historische beeld van het dorp.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening en is daarmee beeldbepalend.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. Een in het historisch beeld passende wegverharding helpt daarbij.	Goed, vanwege de ligging aan oude infrastructuur, al aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	gelegen in en buiten het waardevolle dorpsgezicht. De weg maakt onderdeel uit van het ensemble en moet als tracé behouden blijven.	Een in het historische beeld (blijvend) passende verharding zal de historische uitstraling versterken.
Sleen	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4179		De weg volgt het tracé dat is aangegeven op de historische kaart uit 1904. De oude infrastructuur draagt bij aan het historische beeld van het dorp.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening en is daarmee beeldbepalend.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. Een in het historisch beeld passende wegverharding helpt daarbij.	Goed, vanwege de ligging aan oude infrastructuur, al aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	gelegen in en buiten het waardevolle dorpsgezicht. De weg maakt onderdeel uit van het ensemble en moet als tracé behouden blijven.	Een in het historische beeld (blijvend) passende verharding zal de historische uitstraling versterken.
Sleen	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4180		De weg volgt het tracé dat is aangegeven op de historische kaart uit 1904. De oude infrastructuur draagt bij aan het historische beeld van het dorp.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening en is daarmee beeldbepalend.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. Een in het historisch beeld passende wegverharding helpt daarbij.	Goed, vanwege de ligging aan oude infrastructuur, al aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	gelegen in en buiten het waardevolle dorpsgezicht. De weg maakt onderdeel uit van het ensemble en moet als tracé behouden blijven.	Een in het historische beeld (blijvend) passende verharding zal de historische uitstraling versterken.
Sleen	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4181		De weg volgt het tracé dat is aangegeven op de historische kaart uit 1904. De oude infrastructuur draagt bij aan het historische beeld van het dorp.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening en is daarmee beeldbepalend.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. Een in het historisch beeld passende wegverharding helpt daarbij.	Goed, vanwege de ligging aan oude infrastructuur, al aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	gelegen in en buiten het waardevolle dorpsgezicht. De weg maakt onderdeel uit van het ensemble en moet als tracé behouden blijven.	Een in het historische beeld (blijvend) passende verharding zal de historische uitstraling versterken.

Sleen	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4184		De weg volgt het tracé dat is aangegeven op de historische kaart uit 1904. De oude infrastructuur draagt bij aan het historische beeld van het dorp.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening en is daarmee beeldbepalend.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. Een in het historisch beeld passende wegverharding helpt daarbij.	Goed, vanwege de ligging aan oude infrastructuur, al aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	gelegen in en buiten het waardevolle dorpsgezicht. De weg maakt onderdeel uit van het ensemble en moet als tracé behouden blijven.	Een in het historische beeld (blijvend) passende verharding zal de historische uitstraling versterken.
Sleen	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4185		De weg volgt het tracé dat is aangegeven op de historische kaart uit 1904. De oude infrastructuur draagt bij aan het historische beeld van het dorp.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening en is daarmee beeldbepalend.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. Een in het historisch beeld passende wegverharding helpt daarbij.	Goed, vanwege de ligging aan oude infrastructuur, al aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	gelegen in en buiten het waardevolle dorpsgezicht. De weg maakt onderdeel uit van het ensemble en moet als tracé behouden blijven.	Een in het historische beeld (blijvend) passende verharding zal de historische uitstraling versterken.
Sleen	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4186		De weg volgt het tracé dat is aangegeven op de historische kaart uit 1904. De oude infrastructuur draagt bij aan het historische beeld van het dorp.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening en is daarmee beeldbepalend.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. Een in het historisch beeld passende wegverharding helpt daarbij.	Goed, vanwege de ligging aan oude infrastructuur, al aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	gelegen in en buiten het waardevolle dorpsgezicht. De weg maakt onderdeel uit van het ensemble en moet als tracé behouden blijven.	Een in het historische beeld (blijvend) passende verharding zal de historische uitstraling versterken.
Sleen	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4190		De weg volgt het tracé dat is aangegeven op de historische kaart uit 1904. De oude infrastructuur draagt bij aan het historische beeld van het dorp.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening en is daarmee beeldbepalend.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. Een in het historisch beeld passende wegverharding helpt daarbij.	Goed, vanwege de ligging aan oude infrastructuur, al aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	gelegen in en buiten het waardevolle dorpsgezicht. De weg maakt onderdeel uit van het ensemble en moet als tracé behouden blijven.	Een in het historische beeld (blijvend) passende verharding zal de historische uitstraling versterken.
Sleen	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4191		De weg volgt het tracé dat is aangegeven op de historische kaart uit 1904. De oude infrastructuur draagt bij aan het historische beeld van het dorp.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening en is daarmee beeldbepalend.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. Een in het historisch beeld passende wegverharding helpt daarbij.	Goed, vanwege de ligging aan oude infrastructuur, al aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	gelegen in en buiten het waardevolle dorpsgezicht. De weg maakt onderdeel uit van het ensemble en moet als tracé behouden blijven.	Een in het historische beeld (blijvend) passende verharding zal de historische uitstraling versterken.
Sleen	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4378		De weg volgt het tracé dat is aangegeven op de historische kaart uit 1904. De oude infrastructuur draagt bij aan het historische beeld van het dorp.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening en is daarmee beeldbepalend.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. Een in het historisch beeld passende wegverharding helpt daarbij.	Goed, vanwege de ligging aan oude infrastructuur, al aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	gelegen in en buiten het waardevolle dorpsgezicht. De weg maakt onderdeel uit van het ensemble en moet als tracé behouden blijven.	Een in het historische beeld (blijvend) passende verharding zal de historische uitstraling versterken.
Sleen	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4379		De weg volgt het tracé dat is aangegeven op de historische kaart uit 1904. De oude infrastructuur draagt bij aan het historische beeld van het dorp.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening en is daarmee beeldbepalend.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. Een in het historisch beeld passende wegverharding helpt daarbij.	Goed, vanwege de ligging aan oude infrastructuur, al aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	gelegen in en buiten het waardevolle dorpsgezicht. De weg maakt onderdeel uit van het ensemble en moet als tracé behouden blijven.	Een in het historische beeld (blijvend) passende verharding zal de historische uitstraling versterken.
Sleen	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4187		De weg volgt het tracé dat is aangegeven op de historische kaart uit 1904. De oude infrastructuur draagt bij aan het historische beeld van het dorp.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening en is daarmee beeldbepalend.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. Een in het historisch beeld passende wegverharding helpt daarbij.	Goed, vanwege de ligging aan oude infrastructuur, al aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	Deze weg is gelegen in en buiten het waardevol dorpsgezicht en maakt onderdeel uit van het ensemble. De weg dient als tracé behouden te blijven, een in het historische beeld passende verharding zal de historische uitstraling versterken.	Een in het historische beeld (blijvend) passende verharding zal de historische uitstraling versterken.
Sleen	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4188		De weg volgt het tracé dat is aangegeven op de historische kaart uit 1904. De oude infrastructuur draagt bij aan het historische beeld van het dorp.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening en is daarmee beeldbepalend.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. Een in het historisch beeld passende wegverharding helpt daarbij.	Goed, vanwege de ligging aan oude infrastructuur, al aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	Deze weg is gelegen in en buiten het waardevol dorpsgezicht en maakt onderdeel uit van het ensemble. De weg dient als tracé behouden te blijven, een in het historische beeld passende verharding zal de historische uitstraling versterken.	Een in het historische beeld (blijvend) passende verharding zal de historische uitstraling versterken.
Sleen	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4189		De weg volgt het tracé dat is aangegeven op de historische kaart uit 1904. De oude infrastructuur draagt bij aan het historische beeld van het dorp.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening en is daarmee beeldbepalend.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. Een in het historisch beeld passende wegverharding helpt daarbij.	Goed, vanwege de ligging aan oude infrastructuur, al aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	Deze weg is gelegen in en buiten het waardevol dorpsgezicht en maakt onderdeel uit van het ensemble. De weg dient als tracé behouden te blijven, een in het historische beeld passende verharding zal de historische uitstraling versterken.	Een in het historische beeld (blijvend) passende verharding zal de historische uitstraling versterken.
Steenwijksmoer	bomenrij	GE_1109	Hoofdweg	Binnen de dorpskern zijn de bomen langs de infrastructuur een beeldbepalend onderdeel van het dorp en het (weg) ensemble. Als begeleiding van de Hoofdweg zijn de bomenrijen structuurbepalend in het oude lint.	Goed, vanwege de gaafheid en authenticiteit van weg- en dorpsbeplanting.	Goed, vanwege zijn ensemblewaarde, gelegen langs infrastructuur.	Goed, vanwege zijn cultuurhistorische waarden, tot uiting komend in zijn ligging langs de Hoofdweg als beplanting van een veenontginningslint.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige stratenpatroon met de bomenrijen zoveel mogelijk in stand te houden.	
Steenwijksmoer	bomenrij	GE_1112	Hoofdweg	Binnen de dorpskern zijn de bomen langs de infrastructuur een beeldbepalend onderdeel van het dorp en het (weg) ensemble. Als begeleiding van de Hoofdweg zijn de bomenrijen structuurbepalend in het oude lint.	Goed, vanwege de gaafheid en authenticiteit van weg- en dorpsbeplanting.	Goed, vanwege zijn ensemblewaarde, gelegen langs infrastructuur.	Goed, vanwege zijn cultuurhistorische waarden, tot uiting komend in zijn ligging langs de Hoofdweg als beplanting van een veenontginningslint.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige stratenpatroon met de bomenrijen zoveel mogelijk in stand te houden.	

Steenwijksmoer	bomenrij	GE_1113	Hoofdweg	Binnen de dorpskern zijn de bomen langs de infrastructuur een beeldbepalend onderdeel van het dorp en het (weg) ensemble. Als begeleiding van de Hoofdweg zijn de bomenrijen structuurbepalend in het oude lint.	Goed, vanwege de gaafheid en authenticiteit van weg- en dorpsbeplanting.	Goed, vanwege zijn ensemblewaarde, gelegen langs infrastructuur.	Goed, vanwege zijn cultuurhistorische waarden, tot uiting komend in zijn ligging langs de Hoofdweg als beplanting van een veenontginningslint.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige stratenpatroon met de bomenrijen zoveel mogelijk in stand te houden.	
Steenwijksmoer	bomenrij	GE_1111	Veldweg	Binnen en buiten de dorpskern zijn de bomen langs de infrastructuur een beeldbepalend onderdeel van het dorp en het (weg) ensemble. Als begeleiding van de weg zijn de bomenrijen structuurbepalend.	Goed, vanwege de gaafheid en authenticiteit van weg- en dorpsbeplanting.	Goed, vanwege zijn ensemblewaarde, gelegen langs infrastructuur.	Goed, vanwege zijn cultuurhistorische waarden, tot uiting komend in zijn ligging langs de weg.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige stratenpatroon met de bomenrijen zoveel mogelijk in stand te houden.	
Steenwijksmoer	bomenrij	GE_1114	Ballast	Binnen en buiten de dorpskern zijn de bomen langs de infrastructuur een beeldbepalend onderdeel van het dorp en het (weg) ensemble. Als begeleiding van de weg zijn de bomenrijen structuurbepalend.	Goed, vanwege de gaafheid en authenticiteit van weg- en dorpsbeplanting.	Goed, vanwege zijn ensemblewaarde, gelegen langs infrastructuur.	Goed, vanwege zijn cultuurhistorische waarden, tot uiting komend in zijn ligging langs de weg.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige stratenpatroon met de bomenrijen zoveel mogelijk in stand te houden.	
Steenwijksmoer	bomenrij	GE_1115		Binnen en buiten de dorpskern zijn de bomen langs de infrastructuur een beeldbepalend onderdeel van het dorp en het (weg) ensemble. Als begeleiding van de weg zijn de bomenrijen structuurbepalend.	Goed, vanwege de gaafheid en authenticiteit van weg- en dorpsbeplanting.	Goed, vanwege zijn ensemblewaarde, gelegen langs infrastructuur.	Goed, vanwege zijn cultuurhistorische waarden, tot uiting komend in zijn ligging langs de weg.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige stratenpatroon met de bomenrijen zoveel mogelijk in stand te houden.	
Steenwijksmoer	bomenrij	GE_1116	Dreef	Binnen en buiten de dorpskern zijn de bomen langs de infrastructuur een beeldbepalend onderdeel van het dorp en het (weg) ensemble. Als begeleiding van de weg zijn de bomenrijen structuurbepalend.	Goed, vanwege de gaafheid en authenticiteit van weg- en dorpsbeplanting.	Goed, vanwege zijn ensemblewaarde, gelegen langs infrastructuur.	Goed, vanwege zijn cultuurhistorische waarden, tot uiting komend in zijn ligging langs de weg.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige stratenpatroon met de bomenrijen zoveel mogelijk in stand te houden.	
Steenwijksmoer	bomenrij	GE_1117	Dreef	Binnen en buiten de dorpskern zijn de bomen langs de infrastructuur een beeldbepalend onderdeel van het dorp en het (weg) ensemble. Als begeleiding van de weg zijn de bomenrijen structuurbepalend.	Goed, vanwege de gaafheid en authenticiteit van weg- en dorpsbeplanting.	Goed, vanwege zijn ensemblewaarde, gelegen langs infrastructuur.	Goed, vanwege zijn cultuurhistorische waarden, tot uiting komend in zijn ligging langs de weg.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige stratenpatroon met de bomenrijen zoveel mogelijk in stand te houden.	
Steenwijksmoer	Dorpsgezicht	WD_3012		De oorsprong van dit dorp gaat terug op een postmiddeleeuwse ontginning van het veen door de heren De Vos van Steenwijk op de Groote Scheere. Historische kaarten uit de periode 1851-1911 tonen nog een Beneden Steenwijksmoer en een Boven Steenwijksmoer. Middels uitbreiding schoof het dorp in westelijke richting op van Beneden Steenwijksmoer naar Boven Steenwijksmoer, waardoor uiteindelijk het huidige Steenwijksmoer ontstond. De bebouwing bestond in eerste instantie alleen uit boerderijen. Binnen de oudere dorpskern ofwel de lintbebouwingen van Steenwijksmoer maken de bomen een wezenlijk onderdeel uit van de beleving van het dorp. De oudere markante bomen langs de lintbebouwing bepalen een sterke groene structuur.	Zeer goed, vanwege de gaafheid en authenticiteit van het dorpsaanzicht.	Zeer goed, vanwege zijn ensemblewaarde, gelegen in de geografische situering en morfologische opbouw van het dorp. De bomen als solitair, groep of rij in publieke en private ruimtes. De wegen liggen grotendeels nog op de locatie die zij in 1904 ook innamen.	Zeer goed, vanwege zijn cultuurhistorische waarden, tot uiting komend in zijn ligging in het oudste deel van het dorp en worden versterkt door het verbinden van de losse objecten door groen en wegenstructuren.	9	Historisch-geografisch zeer waardevol	Het huidige ensemble van het waardevolle dorpsgezicht bestaande uit de bebouwing, de erfbeplanting en de wegenstructuur met aan één of weerszijden imposante bomenrijen. Het ensemble is beeldbepalend en zeer waardevol. Behoud van de aanwezige historisch geografische waarden moet worden nagestreefd.	
Steenwijksmoer	landschap	GE_1118		Gelegen aan het oude veenontginningslint van Steenwijksmoer zien we op een plek nog een klein detail van de oorspronkelijke oude veenverkaveling. Een zeer smalle opstrekende verkaveling. langs de infrastructuur een beeldbepalend onderdeel van het dorp en het (weg) ensemble.	Zeer goed, vanwege de gaafheid/authenticiteit van verkavelingsstructuur.	Zeer goed, vanwege zijn ensemblewaarde, gelegen aan het oude lint.	Zeer goed, vanwege zijn cultuurhistorische waarden, tot uiting komend in zijn ligging langs de ontginningsas achter de bebouwing. Typerend voor de ontstaansgeschiedenis van dit gebied.	9	Historisch-geografisch zeer waardevol	Het dempen van sloten zou d.m.v. een aanlegvergunningstelsel moeten worden tegengegaan ter behoud van de landschappelijke waarden (in lijn met de Erfgoednota Coevorden)	
Steenwijksmoer	landschap	GE_1119		Gelegen aan het oude veenontginningslint van Steenwijksmoer zien we op een plek nog een klein detail van de oorspronkelijke oude veenverkaveling. Een zeer smalle opstrekende verkaveling. langs de infrastructuur een beeldbepalend onderdeel van het dorp en het (weg) ensemble.	Zeer goed, vanwege de gaafheid/authenticiteit van verkavelingsstructuur.	Zeer goed, vanwege zijn ensemblewaarde, gelegen aan het oude lint.	Zeer goed, vanwege zijn cultuurhistorische waarden, tot uiting komend in zijn ligging langs de ontginningsas achter de bebouwing. Typerend voor de ontstaansgeschiedenis van dit gebied.	9	Historisch-geografisch zeer waardevol	Het dempen van sloten zou d.m.v. een aanlegvergunningstelsel moeten worden tegengegaan ter behoud van de landschappelijke waarden (in lijn met de Erfgoednota Coevorden)	

Steenwijksmoer	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4124		De weg volgt het tracé dat is aangegeven op de historische kaart uit 1904. De oude infrastructuur draagt bij aan het historische beeld van het dorp.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening en is daarmee beeldbepalend.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. Een in het historisch beeld passende wegverharding helpt daarbij.	Goed, vanwege de ligging aan oude infrastructuur, al aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	De weg is beeldbepalend en verwijst naar de ontstaansgeschiedenis van het dorp en moet als tracé behouden blijven.	Een in het historische beeld (blijvend) passende verharding zal de historische uitstraling versterken.
t' Haantje	bomenrij	GE_1152	t' Haantje	Binnen en buiten de dorpskern zijn de bomen langs de infrastructuur een beeldbepalend onderdeel van het dorp en het (weg) ensemble. Als begeleiding van de weg zijn de bomenrijen structuurbepalend.	Goed, vanwege de gaafheid en authenticiteit van weg- en dorpsbeplanting.	Goed, vanwege zijn ensemblewaarde, gelegen langs infrastructuur.	Goed, vanwege zijn cultuurhistorische waarden, tot uiting komend in zijn ligging langs de weg.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige stratenpatroon met de bomenrijen zoveel mogelijk in stand te houden.	
t' Haantje	bomenrij	GE_1150	Oranjekanaal	Binnen en buiten de dorpskern zijn de bomen langs de infrastructuur een beeldbepalend onderdeel van het dorp en het (weg) ensemble. Als begeleiding van het kanaal zijn de bomenrijen structuurbepalend.	Goed, vanwege de gaafheid en authenticiteit van weg- en dorpsbeplanting.	Goed, vanwege zijn ensemblewaarde, gelegen langs infrastructuur.	Goed, vanwege zijn cultuurhistorische waarden, tot uiting komend in zijn ligging langs het kanaal.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige stratenpatroon met de bomenrijen zoveel mogelijk in stand te houden.	
t' Haantje	bomenrij	GE_1151	Oranjekanaal	Binnen en buiten de dorpskern zijn de bomen langs de infrastructuur een beeldbepalend onderdeel van het dorp en het (weg) ensemble. Als begeleiding van het kanaal zijn de bomenrijen structuurbepalend.	Goed, vanwege de gaafheid en authenticiteit van weg- en dorpsbeplanting.	Goed, vanwege zijn ensemblewaarde, gelegen langs infrastructuur.	Goed, vanwege zijn cultuurhistorische waarden, tot uiting komend in zijn ligging langs het kanaal.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige stratenpatroon met de bomenrijen zoveel mogelijk in stand te houden.	
t' Haantje	Kanalen/sloten voor 1904	IE_4344		Het Oranjekanaal en 't Haantje zijn onlosmakelijk aan elkaar verbonden. Na de aanleg van het kanaal is het buurtschap ontstaan.	Goed, vanwege de gaafheid/authenticiteit van de aanleg.	Goed, vanwege zijn ensemblewaarde, bestaande uit het kanaal met bebouwingslint en boombeplanting.	Goed, vanwege zijn cultuurhistorische waarden, tot uiting komend in zijn ligging in het landschap.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige uiterlijk van het Oranjekanaal in samenhang met de bomenrijen en wegenstructuur zoveel mogelijk in stand te houden.	
t' Haantje	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4167		De weg volgt het tracé dat is aangegeven op de historische kaart uit 1904. De oude infrastructuur draagt bij aan het historische beeld van het dorp.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening en is daarmee beeldbepalend.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. Een in het historisch beeld passende wegverharding helpt daarbij.	Goed, vanwege de ligging aan oude infrastructuur, al aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	De weg is beeldbepalend en verwijst naar de ontstaansgeschiedenis van het dorp en moet als tracé behouden blijven.	Een in het historische beeld (blijvend) passende verharding zal de historische uitstraling versterken.
t' Haantje	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4247		De weg volgt het tracé dat is aangegeven op de historische kaart uit 1904. De oude infrastructuur draagt bij aan het historische beeld van het dorp.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening en is daarmee beeldbepalend.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. Een in het historisch beeld passende wegverharding helpt daarbij.	Goed, vanwege de ligging aan oude infrastructuur, al aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	Deze weg is gelegen in en buiten het waardevol dorpsgezicht en maakt onderdeel uit van het ensemble. De weg dient als tracé behouden te blijven, een in het historische beeld passende verharding zal de historische uitstraling versterken.	Een in het historische beeld (blijvend) passende verharding zal de historische uitstraling versterken.
Wachtum	bomenrij	GE_1068	De Olde Hoek	Binnen en buiten de dorpskern zijn de bomen langs de infrastructuur een beeldbepalend onderdeel van het dorp en het (weg) ensemble. Als begeleiding van de weg zijn de bomenrijen structuurbepalend.	Goed, vanwege de gaafheid en authenticiteit van weg- en dorpsbeplanting.	Goed, vanwege zijn ensemblewaarde, gelegen langs infrastructuur.	Goed, vanwege zijn cultuurhistorische waarden, tot uiting komend in zijn ligging langs de weg.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige stratenpatroon met de bomenrijen zoveel mogelijk in stand te houden.	
Wachtum	bomenrij	GE_1069	Westerend	Binnen en buiten de dorpskern zijn de bomen langs de infrastructuur een beeldbepalend onderdeel van het dorp en het (weg) ensemble. Als begeleiding van de weg zijn de bomenrijen structuurbepalend.	Goed, vanwege de gaafheid en authenticiteit van weg- en dorpsbeplanting.	Goed, vanwege zijn ensemblewaarde, gelegen langs infrastructuur.	Goed, vanwege zijn cultuurhistorische waarden, tot uiting komend in zijn ligging langs de weg.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige stratenpatroon met de bomenrijen zoveel mogelijk in stand te houden.	
Wachtum	bomenrij	GE_1070	Middendorp	Binnen en buiten de dorpskern zijn de bomen langs de infrastructuur een beeldbepalend onderdeel van het dorp en het (weg) ensemble. Als begeleiding van de weg zijn de bomenrijen structuurbepalend.	Goed, vanwege de gaafheid en authenticiteit van weg- en dorpsbeplanting.	Goed, vanwege zijn ensemblewaarde, gelegen langs infrastructuur.	Goed, vanwege zijn cultuurhistorische waarden, tot uiting komend in zijn ligging langs de weg.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige stratenpatroon met de bomenrijen zoveel mogelijk in stand te houden.	
Wachtum	bomenrij	GE_1071	Middendorp	Binnen en buiten de dorpskern zijn de bomen langs de infrastructuur een beeldbepalend onderdeel van het dorp en het (weg) ensemble. Als begeleiding van de weg zijn de bomenrijen structuurbepalend.	Goed, vanwege de gaafheid en authenticiteit van weg- en dorpsbeplanting.	Goed, vanwege zijn ensemblewaarde, gelegen langs infrastructuur.	Goed, vanwege zijn cultuurhistorische waarden, tot uiting komend in zijn ligging langs de weg.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige stratenpatroon met de bomenrijen zoveel mogelijk in stand te houden.	

Wachtum	bomenrij	GE_1073	Nijendijk	Binnen en buiten de dorpskern zijn de bomen langs de infrastructuur een beeldbepalend onderdeel van het dorp en het (weg) ensemble. Als begeleiding van de weg zijn de bomenrijen structuurbepalend.	Goed, vanwege de gaafheid en authenticiteit van weg- en dorpsbeplanting.	Goed, vanwege zijn ensemblewaarde, gelegen langs infrastructuur.	Goed, vanwege zijn cultuurhistorische waarden, tot uiting komend in zijn ligging langs de weg.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige stratenpatroon met de bomenrijen zoveel mogelijk in stand te houden.	
Wachtum	bomenrij	GE_1074	Noorderveldseweg	Binnen en buiten de dorpskern zijn de bomen langs de infrastructuur een beeldbepalend onderdeel van het dorp en het (weg) ensemble. Als begeleiding van de weg zijn de bomenrijen structuurbepalend.	Goed, vanwege de gaafheid en authenticiteit van weg- en dorpsbeplanting.	Goed, vanwege zijn ensemblewaarde, gelegen langs infrastructuur.	Goed, vanwege zijn cultuurhistorische waarden, tot uiting komend in zijn ligging langs de weg.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige stratenpatroon met de bomenrijen zoveel mogelijk in stand te houden.	
Wachtum	bomenrij	GE_1075	Oosterend	Binnen en buiten de dorpskern zijn de bomen langs de infrastructuur een beeldbepalend onderdeel van het dorp en het (weg) ensemble. Als begeleiding van de weg zijn de bomenrijen structuurbepalend.	Goed, vanwege de gaafheid en authenticiteit van weg- en dorpsbeplanting.	Goed, vanwege zijn ensemblewaarde, gelegen langs infrastructuur.	Goed, vanwege zijn cultuurhistorische waarden, tot uiting komend in zijn ligging langs de weg.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige stratenpatroon met de bomenrijen zoveel mogelijk in stand te houden.	
Wachtum	Dorpsbrink	GE_1225	De Olde Hoek	De dorpsbrink bestaat uit een kleine hoek tussen wegen, maar vormt met de bomen langs de infrastructuur een beeldbepalend onderdeel van het dorp en het (weg) ensemble.	Goed. De brink is klein en ligt ingeklemd tussen wegen maar is wel een blikvanger.	Goed. De brink is klein en ligt ingeklemd tussen wegen maar is wel een blikvanger.	Goed. Op de brink staan een aantal grote opgaande bomen in regelmatig grid.	5	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige stratenpatroon met de bomenrijen zoveel mogelijk in stand te houden.	
Wachtum	Dorpsgezicht	WD_3013		Esgehucht, gelegen op een zandrug ten westen van het Drostendiep. Het dorp wordt in 1381-83 als to Wachtman in de bronnen genoemd. Mogelijk duidt de naam op een wachtpost, in welk geval de naam Wachtum geïnterpreteerd zou kunnen worden als wachtlieden (aan de heerweg Coevorden-Groningen).Tot in de 19e eeuw werd het dorp gekenmerkt door een duidelijk te onderscheiden oud gedeelte, Westereind, en een nieuwer gedeelte, Oostereind. In het oude gedeelte waren de boerderijen op schijnbaar ordeloze wijze gerangschikt aan het Middendorp, het Westereind en De Olde Hoek. Binnen de oudere dorpskern Wachtum maken de bomen een wezenlijk onderdeel uit van de beleving van het dorp. De oudere markante bomen vaak in combinatie met de oudere bebouwing en wegen bepalen een groen en herbergzaam beeld.	Zeer goed, vanwege de gaafheid en authenticiteit van het dorpsaanzicht.	Zeer goed, vanwege zijn ensemblewaarde, gelegen in de geografische situering en morfologische opbouw van het dorp. De bomen als solitair, groep of rij in publieke en private ruimtes. De wegen liggen grotendeels nog op de locatie die zij in 1904 ook innamen.	Zeer goed, vanwege zijn cultuurhistorische waarden, tot uiting komend in zijn ligging in het oudste deel van het dorp en worden versterkt door het verbinden van de losse objecten door groen en wegenstructuren.	9	Historisch-geografisch zeer waardevol	Het huidige ensemble van het waardevolle dorpsgezicht bestaande uit de bebouwing, de erfbeplanting en de wegenstructuur met aan één of weerszijden imposante bomenrijen. Het ensemble is beeldbepalend en zeer waardevol. Behoud van de aanwezige historisch geografische waarden moet worden nagestreefd.	
Wachtum	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4075		De weg volgt het tracé dat is aangegeven op de historische kaart uit 1904. De oude infrastructuur draagt bij aan het historische beeld van het dorp.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening en is daarmee beeldbepalend.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. Een in het historisch beeld passende wegverharding helpt daarbij.	Goed, vanwege de ligging aan oude infrastructuur, al aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	De weg ligt in en buiten het waardevolle dorpsgezicht. De weg maakt onderdeel uit van dit ensemble en moet als tracé behouden blijven.	Een in het historische beeld (blijvend) passende verharding zal de historische uitstraling versterken.
Wachtum	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4076		De weg volgt het tracé dat is aangegeven op de historische kaart uit 1904. De oude infrastructuur draagt bij aan het historische beeld van het dorp.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening en is daarmee beeldbepalend.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. Een in het historisch beeld passende wegverharding helpt daarbij.	Goed, vanwege de ligging aan oude infrastructuur, al aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	De weg ligt in en buiten het waardevolle dorpsgezicht. De weg maakt onderdeel uit van dit ensemble en moet als tracé behouden blijven.	Een in het historische beeld (blijvend) passende verharding zal de historische uitstraling versterken.
Wachtum	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4077		De weg volgt het tracé dat is aangegeven op de historische kaart uit 1904. De oude infrastructuur draagt bij aan het historische beeld van het dorp.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening en is daarmee beeldbepalend.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. Een in het historisch beeld passende wegverharding helpt daarbij.	Goed, vanwege de ligging aan oude infrastructuur, al aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	De weg ligt in en buiten het waardevolle dorpsgezicht. De weg maakt onderdeel uit van dit ensemble en moet als tracé behouden blijven.	Een in het historische beeld (blijvend) passende verharding zal de historische uitstraling versterken.
Wachtum	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4078		De weg volgt het tracé dat is aangegeven op de historische kaart uit 1904. De oude infrastructuur draagt bij aan het historische beeld van het dorp.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening en is daarmee beeldbepalend.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. Een in het historisch beeld passende wegverharding helpt daarbij.	Goed, vanwege de ligging aan oude infrastructuur, al aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	De weg ligt in en buiten het waardevolle dorpsgezicht. De weg maakt onderdeel uit van dit ensemble en moet als tracé behouden blijven.	Een in het historische beeld (blijvend) passende verharding zal de historische uitstraling versterken.
Wachtum	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4079		De weg volgt het tracé dat is aangegeven op de historische kaart uit 1904. De oude infrastructuur draagt bij aan het historische beeld van het dorp.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening en is daarmee beeldbepalend.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. Een in het historisch beeld passende wegverharding helpt daarbij.	Goed, vanwege de ligging aan oude infrastructuur, al aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	De weg ligt in en buiten het waardevolle dorpsgezicht. De weg maakt onderdeel uit van dit ensemble en moet als tracé behouden blijven.	Een in het historische beeld (blijvend) passende verharding zal de historische uitstraling versterken.

Wachtum	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4081		De weg volgt het tracé dat is aangegeven op de historische kaart uit 1904. De oude infrastructuur draagt bij aan het historische beeld van het dorp.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening en is daarmee beeldbepalend.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. Een in het historisch beeld passende wegverharding helpt daarbij.	Goed, vanwege de ligging aan oude infrastructuur, al aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	De weg ligt in en buiten het waardevolle dorpsgezicht. De weg maakt onderdeel uit van dit ensemble en moet als tracé behouden blijven.	Een in het historische beeld (blijvend) passende verharding zal de historische uitstraling versterken.
Wachtum	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4082		De weg volgt het tracé dat is aangegeven op de historische kaart uit 1904. De oude infrastructuur draagt bij aan het historische beeld van het dorp.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening en is daarmee beeldbepalend.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. Een in het historisch beeld passende wegverharding helpt daarbij.	Goed, vanwege de ligging aan oude infrastructuur, al aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	De weg ligt in en buiten het waardevolle dorpsgezicht. De weg maakt onderdeel uit van dit ensemble en moet als tracé behouden blijven.	Een in het historische beeld (blijvend) passende verharding zal de historische uitstraling versterken.
Wachtum	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4083		De weg volgt het tracé dat is aangegeven op de historische kaart uit 1904. De oude infrastructuur draagt bij aan het historische beeld van het dorp.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening en is daarmee beeldbepalend.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. Een in het historisch beeld passende wegverharding helpt daarbij.	Goed, vanwege de ligging aan oude infrastructuur, al aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	De weg ligt in en buiten het waardevolle dorpsgezicht. De weg maakt onderdeel uit van dit ensemble en moet als tracé behouden blijven.	Een in het historische beeld (blijvend) passende verharding zal de historische uitstraling versterken.
Wachtum	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4084		De weg volgt het tracé dat is aangegeven op de historische kaart uit 1904. De oude infrastructuur draagt bij aan het historische beeld van het dorp.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening en is daarmee beeldbepalend.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. Een in het historisch beeld passende wegverharding helpt daarbij.	Goed, vanwege de ligging aan oude infrastructuur, al aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	De weg ligt in en buiten het waardevolle dorpsgezicht. De weg maakt onderdeel uit van dit ensemble en moet als tracé behouden blijven.	Een in het historische beeld (blijvend) passende verharding zal de historische uitstraling versterken.
Wachtum	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4236		De weg volgt het tracé dat is aangegeven op de historische kaart uit 1904. De oude infrastructuur draagt bij aan het historische beeld van het dorp.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening en is daarmee beeldbepalend.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. Een in het historisch beeld passende wegverharding helpt daarbij.	Goed, vanwege de ligging aan oude infrastructuur, al aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	De weg ligt in en buiten het waardevolle dorpsgezicht. De weg maakt onderdeel uit van dit ensemble en moet als tracé behouden blijven.	Een in het historische beeld (blijvend) passende verharding zal de historische uitstraling versterken.
Wachtum	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4381		De weg volgt het tracé dat is aangegeven op de historische kaart uit 1904. De oude infrastructuur draagt bij aan het historische beeld van het dorp.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening en is daarmee beeldbepalend.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. Een in het historisch beeld passende wegverharding helpt daarbij.	Goed, vanwege de ligging aan oude infrastructuur, al aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	De weg ligt in en buiten het waardevolle dorpsgezicht. De weg maakt onderdeel uit van dit ensemble en moet als tracé behouden blijven.	Een in het historische beeld (blijvend) passende verharding zal de historische uitstraling versterken.
Wezup	bomenrij	GE_1158	Wezuperstraat	Binnen en buiten de dorpskern zijn de bomen langs de infrastructuur een beeldbepalend onderdeel van het dorp en het (weg) ensemble. Als begeleiding van de weg zijn de bomenrijen structuurbepalend.	Goed, vanwege de gaafheid en authenticiteit van weg- en dorpsbeplanting.	Goed, vanwege zijn ensemblewaarde, gelegen langs infrastructuur.	Goed, vanwege zijn cultuurhistorische waarden, tot uiting komend in zijn ligging langs de weg.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige stratenpatroon met de bomenrijen zoveel mogelijk in stand te houden.	
Wezup	bomenrij	GE_1159	Veendijk	Binnen en buiten de dorpskern zijn de bomen langs de infrastructuur een beeldbepalend onderdeel van het dorp en het (weg) ensemble. Als begeleiding van de weg zijn de bomenrijen structuurbepalend.	Goed, vanwege de gaafheid en authenticiteit van weg- en dorpsbeplanting.	Goed, vanwege zijn ensemblewaarde, gelegen langs infrastructuur.	Goed, vanwege zijn cultuurhistorische waarden, tot uiting komend in zijn ligging langs de weg.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige stratenpatroon met de bomenrijen zoveel mogelijk in stand te houden.	
Wezup	bomenrij	GE_1160	Brinkstraat	Binnen en buiten de dorpskern zijn de bomen langs de infrastructuur een beeldbepalend onderdeel van het dorp en het (weg) ensemble. Als begeleiding van de weg zijn de bomenrijen structuurbepalend.	Goed, vanwege de gaafheid en authenticiteit van weg- en dorpsbeplanting.	Goed, vanwege zijn ensemblewaarde, gelegen langs infrastructuur.	Goed, vanwege zijn cultuurhistorische waarden, tot uiting komend in zijn ligging langs de weg.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige stratenpatroon met de bomenrijen zoveel mogelijk in stand te houden.	
Wezup	bomenrij	GE_1161	Brinkstraat	Binnen en buiten de dorpskern zijn de bomen langs de infrastructuur een beeldbepalend onderdeel van het dorp en het (weg) ensemble. Als begeleiding van de weg zijn de bomenrijen structuurbepalend.	Goed, vanwege de gaafheid en authenticiteit van weg- en dorpsbeplanting.	Goed, vanwege zijn ensemblewaarde, gelegen langs infrastructuur.	Goed, vanwege zijn cultuurhistorische waarden, tot uiting komend in zijn ligging langs de weg.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige stratenpatroon met de bomenrijen zoveel mogelijk in stand te houden.	
Wezup	bomenrij	GE_1163	Westeinde	Binnen en buiten de dorpskern zijn de bomen langs de infrastructuur een beeldbepalend onderdeel van het dorp en het (weg) ensemble. Als begeleiding van de weg zijn de bomenrijen structuurbepalend.	Goed, vanwege de gaafheid en authenticiteit van weg- en dorpsbeplanting.	Goed, vanwege zijn ensemblewaarde, gelegen langs infrastructuur.	Goed, vanwege zijn cultuurhistorische waarden, tot uiting komend in zijn ligging langs de weg.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige stratenpatroon met de bomenrijen zoveel mogelijk in stand te houden.	
Wezup	bomenrij	GE_1164	Westeinde	Binnen en buiten de dorpskern zijn de bomen langs de infrastructuur een beeldbepalend onderdeel van het dorp en het (weg) ensemble. Als begeleiding van de weg zijn de bomenrijen structuurbepalend.	Goed, vanwege de gaafheid en authenticiteit van weg- en dorpsbeplanting.	Goed, vanwege zijn ensemblewaarde, gelegen langs infrastructuur.	Goed, vanwege zijn cultuurhistorische waarden, tot uiting komend in zijn ligging langs de weg.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige stratenpatroon met de bomenrijen zoveel mogelijk in stand te houden.	

Wezup	bomenrij	GE_1214		Binnen en buiten de dorpskern zijn de bomen langs de infrastructuur een beeldbepalend onderdeel van het dorp en het (weg) ensemble. Als begeleiding van de weg zijn de bomenrijen structuurbepalend.	Goed, vanwege de gaafheid en authenticiteit van weg- en dorpsbeplanting.	Goed, vanwege zijn ensemblewaarde, gelegen langs infrastructuur.	Goed, vanwege zijn cultuurhistorische waarden, tot uiting komend in zijn ligging langs de weg.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige stratenpatroon met de bomenrijen zoveel mogelijk in stand te houden.	
Wezup	Dorpsbrink	GE_1162	Wezuperstraat	Het restant van de dorpsbrink is goed herkenbaar als zodanig.	Goed. Op de brink staan een aantal grote opgaande bomen in regelmatig grid.	Goed. Op de brink staan een aantal grote opgaande bomen in regelmatig grid.	Goed. Op de brink staan een aantal grote opgaande bomen in regelmatig grid.	6	Historisch-geografisch waardevol	De brink is onderdeel van het waardevol dorpsgezicht en behoord tot het ensemble.	
Wezup	Dorpsgezicht	WD_3014		In 1284 wordt dit als Wesepe in de bronnen vermeldt. De naam kan daarbij zijn van wiso-apa, dat weidebeek betekent of van wisu- apa, dat grote beek betekent. In eerste instantie betrof het een kleine nederzetting die pas na 1850 in omvang is toegenomen middels verdichting van de bestaande bebouwing ten zuidwesten van de Wezuperstraat. Het dorp heeft een es aan de zuidzijde en een kleine brink aan het Westeinde. Binnen de oudere dorpskern maken de bomen een wezenlijk onderdeel uit van de beleving van het dorp. De oudere markante bomen vaak in combinatie met de oudere bebouwing en wegen bepalen een groen en herbergzaam beeld.	Zeer goed, vanwege de gaafheid en authenticiteit van het dorpsaanzicht.	Zeer goed, vanwege zijn ensemblewaarde, gelegen in de geografische situering en morfologische opbouw van het dorp. De bomen als solitair, groep of rij in publieke en private ruimtes. De wegen liggen grotendeels nog op de locatie die zij in 1904 ook innamen.	Zeer goed, vanwege zijn cultuurhistorische waarden, tot uiting komend in zijn ligging in het oudste deel van het dorp en worden versterkt door het verbinden van de losse objecten door groen en wegenstructuren.	9	Historisch-geografisch zeer waardevol	Het huidige ensemble van het waardevolle dorpsgezicht bestaande uit de bebouwing, de erfbeplanting en de wegenstructuur met aan één of weerszijden imposante bomenrijen. Het ensemble is beeldbepalend en zeer waardevol. Behoud van de aanwezige historisch geografische waarden moet worden nagestreefd.	
Wezup	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4233		De weg volgt het tracé dat is aangegeven op de historische kaart uit 1904. De oude infrastructuur draagt bij aan het historische beeld van het dorp.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening en is daarmee beeldbepalend.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. Een in het historisch beeld passende wegverharding helpt daarbij.	Goed, vanwege de ligging aan oude infrastructuur, al aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	De weg dient als tracé behouden te blijven, een in het historische beeld passende verharding zal de historische uitstraling versterken.	Een in het historische beeld (blijvend) passende verharding zal de historische uitstraling versterken.
Wezup	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4234		De weg volgt het tracé dat is aangegeven op de historische kaart uit 1904. De oude infrastructuur draagt bij aan het historische beeld van het dorp.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening en is daarmee beeldbepalend.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. Een in het historisch beeld passende wegverharding helpt daarbij.	Goed, vanwege de ligging aan oude infrastructuur, al aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	De weg dient als tracé behouden te blijven, een in het historische beeld passende verharding zal de historische uitstraling versterken.	Een in het historische beeld (blijvend) passende verharding zal de historische uitstraling versterken.
Wezup	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4163		De weg volgt het tracé dat is aangegeven op de historische kaart uit 1904. De oude infrastructuur draagt bij aan het historische beeld van het dorp.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening en is daarmee beeldbepalend.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. Een in het historisch beeld passende wegverharding helpt daarbij.	Goed, vanwege de ligging aan oude infrastructuur, al aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	De weg ligt in en buiten het waardevolle dorpsgezicht. De weg maakt onderdeel uit van dit ensemble en moet als tracé behouden blijven.	Een in het historische beeld (blijvend) passende verharding zal de historische uitstraling versterken.
Wezup	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4164		De weg volgt het tracé dat is aangegeven op de historische kaart uit 1904. De oude infrastructuur draagt bij aan het historische beeld van het dorp.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening en is daarmee beeldbepalend.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. Een in het historisch beeld passende wegverharding helpt daarbij.	Goed, vanwege de ligging aan oude infrastructuur, al aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	De weg ligt in en buiten het waardevolle dorpsgezicht. De weg maakt onderdeel uit van dit ensemble en moet als tracé behouden blijven.	Een in het historische beeld (blijvend) passende verharding zal de historische uitstraling versterken.
Wezup	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4165		De weg volgt het tracé dat is aangegeven op de historische kaart uit 1904. De oude infrastructuur draagt bij aan het historische beeld van het dorp.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening en is daarmee beeldbepalend.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. Een in het historisch beeld passende wegverharding helpt daarbij.	Goed, vanwege de ligging aan oude infrastructuur, al aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	De weg ligt in en buiten het waardevolle dorpsgezicht. De weg maakt onderdeel uit van dit ensemble en moet als tracé behouden blijven.	Een in het historische beeld (blijvend) passende verharding zal de historische uitstraling versterken.
Wezup	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4166		De weg volgt het tracé dat is aangegeven op de historische kaart uit 1904. De oude infrastructuur draagt bij aan het historische beeld van het dorp.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening en is daarmee beeldbepalend.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. Een in het historisch beeld passende wegverharding helpt daarbij.	Goed, vanwege de ligging aan oude infrastructuur, al aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	De weg ligt in en buiten het waardevolle dorpsgezicht. De weg maakt onderdeel uit van dit ensemble en moet als tracé behouden blijven.	Een in het historische beeld (blijvend) passende verharding zal de historische uitstraling versterken.
Wezup	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4382		De weg volgt het tracé dat is aangegeven op de historische kaart uit 1904. De oude infrastructuur draagt bij aan het historische beeld van het dorp.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening en is daarmee beeldbepalend.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. Een in het historisch beeld passende wegverharding helpt daarbij.	Goed, vanwege de ligging aan oude infrastructuur, al aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	De weg ligt in en buiten het waardevolle dorpsgezicht. De weg maakt onderdeel uit van dit ensemble en moet als tracé behouden blijven.	Een in het historische beeld (blijvend) passende verharding zal de historische uitstraling versterken.
Wezup	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4383		De weg volgt het tracé dat is aangegeven op de historische kaart uit 1904. De oude infrastructuur draagt bij aan het historische beeld van het dorp.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening en is daarmee beeldbepalend.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. Een in het historisch beeld passende wegverharding helpt daarbij.	Goed, vanwege de ligging aan oude infrastructuur, al aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	De weg ligt in en buiten het waardevolle dorpsgezicht. De weg maakt onderdeel uit van dit ensemble en moet als tracé behouden blijven.	Een in het historische beeld (blijvend) passende verharding zal de historische uitstraling versterken.

Wezuperbrug	bomenrij	GE_1157	Brugstraat	Binnen en buiten de dorpskern zijn de bomen langs de infrastructuur een beeldbepalend onderdeel van het dorp en het (weg) ensemble. Als begeleiding van de weg zijn de bomenrijen structuurbepalend.	Goed, vanwege de gaafheid en authenticiteit van weg- en dorpsbeplanting.	Goed, vanwege zijn ensemblewaarde, gelegen langs infrastructuur.	Goed, vanwege zijn cultuurhistorische waarden, tot uiting komend in zijn ligging langs de weg.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige stratenpatroon met de bomenrijen zoveel mogelijk in stand te houden.	
Wezuperbrug	bomenrij	GE_1153	Oranjekanaal NZ	Binnen en buiten de dorpskern zijn de bomen langs de infrastructuur een beeldbepalend onderdeel van het dorp en het (weg) ensemble. Als begeleiding van het kanaal zijn de bomenrijen structuurbepalend.	Goed, vanwege de gaafheid en authenticiteit van weg- en dorpsbeplanting.	Goed, vanwege zijn ensemblewaarde, gelegen langs infrastructuur.	Goed, vanwege zijn cultuurhistorische waarden, tot uiting komend in zijn ligging langs het kanaal.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige stratenpatroon met de bomenrijen zoveel mogelijk in stand te houden.	
Wezuperbrug	bomenrij	GE_1154	Oranjekanaal NZ	Binnen en buiten de dorpskern zijn de bomen langs de infrastructuur een beeldbepalend onderdeel van het dorp en het (weg) ensemble. Als begeleiding van het kanaal zijn de bomenrijen structuurbepalend.	Goed, vanwege de gaafheid en authenticiteit van weg- en dorpsbeplanting.	Goed, vanwege zijn ensemblewaarde, gelegen langs infrastructuur.	Goed, vanwege zijn cultuurhistorische waarden, tot uiting komend in zijn ligging langs het kanaal.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige stratenpatroon met de bomenrijen zoveel mogelijk in stand te houden.	
Wezuperbrug	bomenrij	GE_1155	Oranjekanaal NZ	Binnen en buiten de dorpskern zijn de bomen langs de infrastructuur een beeldbepalend onderdeel van het dorp en het (weg) ensemble. Als begeleiding van het kanaal zijn de bomenrijen structuurbepalend.	Goed, vanwege de gaafheid en authenticiteit van weg- en dorpsbeplanting.	Goed, vanwege zijn ensemblewaarde, gelegen langs infrastructuur.	Goed, vanwege zijn cultuurhistorische waarden, tot uiting komend in zijn ligging langs het kanaal.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige stratenpatroon met de bomenrijen zoveel mogelijk in stand te houden.	
Wezuperbrug	bomenrij	GE_1156	Oranjekanaal ZZ	Binnen en buiten de dorpskern zijn de bomen langs de infrastructuur een beeldbepalend onderdeel van het dorp en het (weg) ensemble. Als begeleiding van het kanaal zijn de bomenrijen structuurbepalend.	Goed, vanwege de gaafheid en authenticiteit van weg- en dorpsbeplanting.	Goed, vanwege zijn ensemblewaarde, gelegen langs infrastructuur.	Goed, vanwege zijn cultuurhistorische waarden, tot uiting komend in zijn ligging langs het kanaal.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige stratenpatroon met de bomenrijen zoveel mogelijk in stand te houden.	
Wezuperbrug	Kanalen/sloten voor 1904	IE_4385		Historische waterweg Oranjekanaal te Wezuperbrug Het Oranjekanaal en het dorp Wezuperbrug zijn net als Schoonoord onlosmakelijk aan elkaar verbonden. Na de aanleg van het kanaal kwam het dorp langzaam tot ontwikkeling. De bebouwing is hoofdzakelijk op het kanaal georiënteerd en later ook in de noord/zuid richting. Het kanaal vormt in samenhang met de bebouwing en beplanting een sterk structuurbepalend geheel.	Goed, vanwege de gaafheid/authenticiteit van de aanleg.	Goed, vanwege zijn ensemblewaarde, bestaande uit het kanaal met bebouwingslinten en boombeplanting.	Goed, vanwege zijn cultuurhistorische waarden, tot uiting komend in zijn ligging in het landschap.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige uiterlijk van het Oranjekanaal in samenhang met de bomenrijen en wegenstructuur zoveel mogelijk in stand te houden.	
Wezuperbrug	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4001		De weg volgt het tracé dat is aangegeven op de historische kaart uit 1904. De oude infrastructuur draagt bij aan het historische beeld van het dorp.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening en is daarmee beeldbepalend.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. Een in het historisch beeld passende wegverharding helpt daarbij.	Goed, vanwege de ligging aan oude infrastructuur, al aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	De weg is beeldbepalend en verwijst naar de ontstaansgeschiedenis van het dorp en moet als tracé behouden blijven.	Een in het historische beeld (blijvend) passende verharding zal de historische uitstraling versterken.
Wezuperbrug	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4108		De weg volgt het tracé dat is aangegeven op de historische kaart uit 1904. De oude infrastructuur draagt bij aan het historische beeld van het dorp.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening en is daarmee beeldbepalend.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. Een in het historisch beeld passende wegverharding helpt daarbij.	Goed, vanwege de ligging aan oude infrastructuur, al aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	De weg is beeldbepalend en verwijst naar de ontstaansgeschiedenis van het dorp en moet als tracé behouden blijven.	Een in het historische beeld (blijvend) passende verharding zal de historische uitstraling versterken.
Wezuperbrug	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4110		De weg volgt het tracé dat is aangegeven op de historische kaart uit 1904. De oude infrastructuur draagt bij aan het historische beeld van het dorp.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening en is daarmee beeldbepalend.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. Een in het historisch beeld passende wegverharding helpt daarbij.	Goed, vanwege de ligging aan oude infrastructuur, al aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	De weg is beeldbepalend en verwijst naar de ontstaansgeschiedenis van het dorp en moet als tracé behouden blijven.	Een in het historische beeld (blijvend) passende verharding zal de historische uitstraling versterken.
Wezuperbrug	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4391		De weg volgt het tracé dat is aangegeven op de historische kaart uit 1904. De oude infrastructuur draagt bij aan het historische beeld van het dorp.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening en is daarmee beeldbepalend.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. Een in het historisch beeld passende wegverharding helpt daarbij.	Goed, vanwege de ligging aan oude infrastructuur, al aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	De weg is beeldbepalend en verwijst naar de ontstaansgeschiedenis van het dorp en moet als tracé behouden blijven.	Een in het historische beeld (blijvend) passende verharding zal de historische uitstraling versterken.
Wezuperbrug	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4109		De weg volgt het tracé dat is aangegeven op de historische kaart uit 1904. De oude infrastructuur draagt bij aan het historische beeld van het dorp.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening en is daarmee beeldbepalend.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. Een in het historisch beeld passende wegverharding helpt daarbij.	Goed, vanwege de ligging aan oude infrastructuur, al aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	Deze weg is gelegen in en buiten het waardevol dorpsgezicht en maakt onderdeel uit van het ensemble. De weg dient als tracé behouden te blijven, een in het historische beeld passende verharding zal de historische uitstraling versterken.	Een in het historische beeld (blijvend) passende verharding zal de historische uitstraling versterken.

Zwinderen	bomenrij	GE_1006	Stobbenakkerweg	Binnen de dorpskern zijn de bomen langs de infrastructuur een beeldbepalend onderdeel van het dorp en het (weg) ensemble. Als begeleiding van de Stobbenakkerweg zijn de bomenrijen structuurbepalend vooral hier op de overgang naar de oude (open) voormalige Es.	Goed, vanwege de gaafheid en authenticiteit van weg- en dorpsbeplanting.	Goed, vanwege zijn ensemblewaarde, gelegen langs infrastructuur.	Goed, vanwege zijn cultuurhistorische waarden, tot uiting komend in zijn ligging langs de weg.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige stratenpatroon met de bomenrijen zoveel mogelijk in stand te houden.	
Zwinderen	bomenrij	GE_1007		Binnen de dorpskern zijn de bomen langs de infrastructuur een beeldbepalend onderdeel van het dorp en het (weg) ensemble. Als begeleiding van de Stobbenakkerweg zijn de bomenrijen structuurbepalend vooral hier op de overgang naar de oude (open) voormalige Es.	Goed, vanwege de gaafheid en authenticiteit van weg- en dorpsbeplanting.	Goed, vanwege zijn ensemblewaarde, gelegen langs infrastructuur.	Goed, vanwege zijn cultuurhistorische waarden, tot uiting komend in zijn ligging langs de weg.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige stratenpatroon met de bomenrijen zoveel mogelijk in stand te houden.	
Zwinderen	bomenrij	GE_1008	Stobbenakkerweg	Binnen de dorpskern zijn de bomen langs de infrastructuur een beeldbepalend onderdeel van het dorp en het (weg) ensemble. Als begeleiding van de Stobbenakkerweg zijn de bomenrijen structuurbepalend vooral hier op de overgang naar de oude (open) voormalige Es.	Goed, vanwege de gaafheid en authenticiteit van weg- en dorpsbeplanting.	Goed, vanwege zijn ensemblewaarde, gelegen langs infrastructuur.	Goed, vanwege zijn cultuurhistorische waarden, tot uiting komend in zijn ligging langs de weg.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige stratenpatroon met de bomenrijen zoveel mogelijk in stand te houden.	
Zwinderen	bomenrij	GE_1001	Brinkweg	Binnen en buiten de dorpskern zijn de bomen langs de infrastructuur een beeldbepalend onderdeel van het dorp en het (weg) ensemble. Als begeleiding van de weg zijn de bomenrijen structuurbepalend.	Goed, vanwege de gaafheid en authenticiteit van weg- en dorpsbeplanting.	Goed, vanwege zijn ensemblewaarde, gelegen langs infrastructuur.	Goed, vanwege zijn cultuurhistorische waarden, tot uiting komend in zijn ligging langs de weg.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige stratenpatroon met de bomenrijen zoveel mogelijk in stand te houden.	
Zwinderen	bomenrij	GE_1002	Lappiesweg	Binnen en buiten de dorpskern zijn de bomen langs de infrastructuur een beeldbepalend onderdeel van het dorp en het (weg) ensemble. Als begeleiding van de weg zijn de bomenrijen structuurbepalend.	Goed, vanwege de gaafheid en authenticiteit van weg- en dorpsbeplanting.	Goed, vanwege zijn ensemblewaarde, gelegen langs infrastructuur.	Goed, vanwege zijn cultuurhistorische waarden, tot uiting komend in zijn ligging langs de weg.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige stratenpatroon met de bomenrijen zoveel mogelijk in stand te houden.	
Zwinderen	bomenrij	GE_1003	Esweg	Binnen en buiten de dorpskern zijn de bomen langs de infrastructuur een beeldbepalend onderdeel van het dorp en het (weg) ensemble. Als begeleiding van de weg zijn de bomenrijen structuurbepalend.	Goed, vanwege de gaafheid en authenticiteit van weg- en dorpsbeplanting.	Goed, vanwege zijn ensemblewaarde, gelegen langs infrastructuur.	Goed, vanwege zijn cultuurhistorische waarden, tot uiting komend in zijn ligging langs de weg.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige stratenpatroon met de bomenrijen zoveel mogelijk in stand te houden.	
Zwinderen	bomenrij	GE_1004	Markeweg	Binnen en buiten de dorpskern zijn de bomen langs de infrastructuur een beeldbepalend onderdeel van het dorp en het (weg) ensemble. Als begeleiding van de weg zijn de bomenrijen structuurbepalend.	Goed, vanwege de gaafheid en authenticiteit van weg- en dorpsbeplanting.	Goed, vanwege zijn ensemblewaarde, gelegen langs infrastructuur.	Goed, vanwege zijn cultuurhistorische waarden, tot uiting komend in zijn ligging langs de weg.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige stratenpatroon met de bomenrijen zoveel mogelijk in stand te houden.	
Zwinderen	bomenrij	GE_1005	Markeweg	Binnen en buiten de dorpskern zijn de bomen langs de infrastructuur een beeldbepalend onderdeel van het dorp en het (weg) ensemble. Als begeleiding van de weg zijn de bomenrijen structuurbepalend.	Goed, vanwege de gaafheid en authenticiteit van weg- en dorpsbeplanting.	Goed, vanwege zijn ensemblewaarde, gelegen langs infrastructuur.	Goed, vanwege zijn cultuurhistorische waarden, tot uiting komend in zijn ligging langs de weg.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige stratenpatroon met de bomenrijen zoveel mogelijk in stand te houden.	
Zwinderen	bomenrij	GE_1180	Toldijk	Binnen en buiten de dorpskern zijn de bomen langs de infrastructuur een beeldbepalend onderdeel van het dorp en het (weg) ensemble. Als begeleiding van de weg zijn de bomenrijen structuurbepalend.	Goed, vanwege de gaafheid en authenticiteit van weg- en dorpsbeplanting.	Goed, vanwege zijn ensemblewaarde, gelegen langs infrastructuur.	Goed, vanwege zijn cultuurhistorische waarden, tot uiting komend in zijn ligging langs de weg.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige stratenpatroon met de bomenrijen zoveel mogelijk in stand te houden.	
Zwinderen	Dorpsbrink	GE_1231	Brinkweg	Het restant van de dorpsbrink is goed herkenbaar als zodanig.	Goed. Op de brink staan een aantal grote opgaande bomen in regelmatig grid.	Goed. Op de brink staan een aantal grote opgaande bomen in regelmatig grid.	Goed. Op de brink staan een aantal grote opgaande bomen in regelmatig grid.	6	Historisch-geografisch waardevol	De brink is onderdeel van het waardevol dorpsgezicht en behoord tot het ensemble.	

Zwinderen	Dorpsgezicht	WD_3015		De oudste vermelding van dit dorp betreft in Suinre en dateert uit 1217. De plaatsnaam is daarbij samengesteld uit swin/zwin, dat waterloop, geul of kreek betekent, en horne, dat hoek betekent, of heri/ hara, dat verwijst naar met bos begroeide hoogte. In de 17e eeuw telde Zwinderen nog vier boerderijen (volle erven) en een scheperij. Binnen de oudere dorpskern maken de bomen een wezenlijk onderdeel uit van de beleving van het dorp. De oudere markante bomen vaak in combinatie met de oudere bebouwing en wegen bepalen een groen en herbergzaam beeld.	Zeer goed, vanwege de gaafheid en authenticiteit van het dorpsaanzicht.	Zeer goed, vanwege zijn ensemblewaarde, gelegen in de geografische situering en morfologische opbouw van het dorp. De bomen als solitair, groep of rij in publieke en private ruimtes. De wegen liggen grotendeels nog op de locatie die zij in 1904 ook innamen.	Zeer goed, vanwege zijn cultuurhistorische waarden, tot uiting komend in zijn ligging in het oudste deel van het dorp en worden versterkt door het verbinden van de losse objecten door groen en wegenstructuren.	9	Historisch-geografisch zeer waardevol	Het huidige ensemble van het waardevolle dorpsgezicht bestaande uit de bebouwing, de erfbeplanting en de wegenstructuur met aan één of weerszijden imposante bomenrijen. Het ensemble is beeldbepalend en zeer waardevol. Behoud van de aanwezige historisch geografische waarden moet worden nagestreefd.	
Zwinderen	Kanalen/sloten voor 1904	IE_4386		De Verlengde Hoogeveense Vaart is aangelegd voor de 19e-eeuwse veenontginningen. De vaart snijdt het esdorp Zwinderen. De vaart heeft een beeldbepalend karakter. De vaart maakt duidelijk dat de grootschalige veenontginningen een grote verandering van het landschap teweeg gebracht hebben. In Zwinderen zijn daarmee twee soorten karakteristiek landschap voor de gemeente Coevorden zichtbaar (het essen- en het veenontginningslandschap).	Goed, vanwege de gaafheid/authenticiteit van de aanleg.	Goed, vanwege zijn ensemblewaarde, bestaande uit het kanaal met bebouwingslinten en boombeplanting, waardoor de vaart wordt benadrukt.	Goed, vanwege zijn cultuurhistorische waarden, tot uiting komend in zijn ligging in het landschap.	6	Historisch-geografisch waardevol	Geadviseerd wordt het huidige uiterlijk van de Verlengde Hoogeveense Vaart in samenhang met de bomenrijen en wegenstructuur zoveel mogelijk in stand te houden.	
Zwinderen	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4060		De weg volgt het tracé dat is aangegeven op de historische kaart uit 1904. De oude infrastructuur draagt bij aan het historische beeld van het dorp.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening en is daarmee beeldbepalend.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. Een in het historisch beeld passende wegverharding helpt daarbij.	Goed, vanwege de ligging aan oude infrastructuur, al aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	De weg ligt in en buiten het waardevolle dorpsgezicht. De weg maakt onderdeel uit van dit ensemble en moet als tracé behouden blijven.	Een in het historische beeld (blijvend) passende verharding zal de historische uitstraling versterken.
Zwinderen	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4061		De weg volgt het tracé dat is aangegeven op de historische kaart uit 1904. De oude infrastructuur draagt bij aan het historische beeld van het dorp.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening en is daarmee beeldbepalend.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. Een in het historisch beeld passende wegverharding helpt daarbij.	Goed, vanwege de ligging aan oude infrastructuur, al aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	De weg ligt in en buiten het waardevolle dorpsgezicht. De weg maakt onderdeel uit van dit ensemble en moet als tracé behouden blijven.	Een in het historische beeld (blijvend) passende verharding zal de historische uitstraling versterken.
Zwinderen	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4062		De weg volgt het tracé dat is aangegeven op de historische kaart uit 1904. De oude infrastructuur draagt bij aan het historische beeld van het dorp.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening en is daarmee beeldbepalend.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. Een in het historisch beeld passende wegverharding helpt daarbij.	Goed, vanwege de ligging aan oude infrastructuur, al aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	De weg ligt in en buiten het waardevolle dorpsgezicht. De weg maakt onderdeel uit van dit ensemble en moet als tracé behouden blijven.	Een in het historische beeld (blijvend) passende verharding zal de historische uitstraling versterken.
Zwinderen	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4063		De weg volgt het tracé dat is aangegeven op de historische kaart uit 1904. De oude infrastructuur draagt bij aan het historische beeld van het dorp.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening en is daarmee beeldbepalend.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. Een in het historisch beeld passende wegverharding helpt daarbij.	Goed, vanwege de ligging aan oude infrastructuur, al aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	De weg ligt in en buiten het waardevolle dorpsgezicht. De weg maakt onderdeel uit van dit ensemble en moet als tracé behouden blijven.	Een in het historische beeld (blijvend) passende verharding zal de historische uitstraling versterken.
Zwinderen	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4064		De weg volgt het tracé dat is aangegeven op de historische kaart uit 1904. De oude infrastructuur draagt bij aan het historische beeld van het dorp.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening en is daarmee beeldbepalend.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. Een in het historisch beeld passende wegverharding helpt daarbij.	Goed, vanwege de ligging aan oude infrastructuur, al aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	De weg ligt in en buiten het waardevolle dorpsgezicht. De weg maakt onderdeel uit van dit ensemble en moet als tracé behouden blijven.	Een in het historische beeld (blijvend) passende verharding zal de historische uitstraling versterken.
Zwinderen	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4065		De weg volgt het tracé dat is aangegeven op de historische kaart uit 1904. De oude infrastructuur draagt bij aan het historische beeld van het dorp.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening en is daarmee beeldbepalend.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. Een in het historisch beeld passende wegverharding helpt daarbij.	Goed, vanwege de ligging aan oude infrastructuur, al aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	De weg ligt in en buiten het waardevolle dorpsgezicht. De weg maakt onderdeel uit van dit ensemble en moet als tracé behouden blijven.	Een in het historische beeld (blijvend) passende verharding zal de historische uitstraling versterken.
Zwinderen	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4066		De weg volgt het tracé dat is aangegeven op de historische kaart uit 1904. De oude infrastructuur draagt bij aan het historische beeld van het dorp.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening en is daarmee beeldbepalend.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. Een in het historisch beeld passende wegverharding helpt daarbij.	Goed, vanwege de ligging aan oude infrastructuur, al aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	De weg ligt in en buiten het waardevolle dorpsgezicht. De weg maakt onderdeel uit van dit ensemble en moet als tracé behouden blijven.	Een in het historische beeld (blijvend) passende verharding zal de historische uitstraling versterken.
Zwinderen	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4067		De weg volgt het tracé dat is aangegeven op de historische kaart uit 1904. De oude infrastructuur draagt bij aan het historische beeld van het dorp.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening en is daarmee beeldbepalend.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. Een in het historisch beeld passende wegverharding helpt daarbij.	Goed, vanwege de ligging aan oude infrastructuur, al aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	De weg ligt in en buiten het waardevolle dorpsgezicht. De weg maakt onderdeel uit van dit ensemble en moet als tracé behouden blijven.	Een in het historische beeld (blijvend) passende verharding zal de historische uitstraling versterken.

Zwinderen	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4069		De weg volgt het tracé dat is aangegeven op de historische kaart uit 1904. De oude infrastructuur draagt bij aan het historische beeld van het dorp.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening en is daarmee beeldbepalend.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. Een in het historisch beeld passende wegverharding helpt daarbij.	Goed, vanwege de ligging aan oude infrastructuur, al aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	De weg ligt in en buiten het waardevolle dorpsgezicht. De weg maakt onderdeel uit van dit ensemble en moet als tracé behouden blijven.	Een in het historische beeld (blijvend) passende verharding zal de historische uitstraling versterken.
Zwinderen	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4388		De weg volgt het tracé dat is aangegeven op de historische kaart uit 1904. De oude infrastructuur draagt bij aan het historische beeld van het dorp.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening en is daarmee beeldbepalend.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. Een in het historisch beeld passende wegverharding helpt daarbij.	Goed, vanwege de ligging aan oude infrastructuur, al aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	De weg ligt in en buiten het waardevolle dorpsgezicht. De weg maakt onderdeel uit van dit ensemble en moet als tracé behouden blijven.	Een in het historische beeld (blijvend) passende verharding zal de historische uitstraling versterken.
Zwinderen	Wegen/paden 1904 of ouder	IE_4068		De weg volgt het tracé dat is aangegeven op de historische kaart uit 1904. De oude infrastructuur draagt bij aan het historische beeld van het dorp.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening en is daarmee beeldbepalend.	Goed, het historisch verloop van de weg draagt bij aan de belevening. Een in het historisch beeld passende wegverharding helpt daarbij.	Goed, vanwege de ligging aan oude infrastructuur, al aangegeven op de historische kaart van 1904.	6	Historisch-geografisch waardevol	Deze weg is gelegen in en buiten het waardevol dorpsgezicht en maakt onderdeel uit van het ensemble. De weg dient als tracé behouden te blijven, een in het historische beeld passende verharding zal de historische uitstraling versterken.	Een in het historische beeld (blijvend) passende verharding zal de historische uitstraling versterken.

't Haantje

(1 / 23)

Groene_Elementen_01

Legenda- eenheid

- bomenrij (3)
- Bestemmingsplangrens
- Kaartbladen
- KadastralePercelen
- Open Topo

GE_1150

GE_1151

GE_1152

't Haantje

N

0 30 60 120 180 240 m

Esri Nederland, Jan-Willem van Aalst - www.imergis.nl

Aalden-Zweeloo (2 / 23)

Groene_Elementen_01

Legenda- eenheid

- Beekdal (1)
- Dorpsbrink (4)
- IJsbaan (1)
- bomenrij (9)
- Bestemmingsplangrens
- Kaartbladen
- KadastralePercelen
- Open Topo

GE_1033
GE_1035
GE_1036
GE_1037
GE_1038
GE_1039
GE_1186
GE_1191
GE_1193
GE_1194
GE_1195
GE_1215
GE_1222

0 70 140 280 420 560 m

Esri Nederland, Jan-Willem van Aalst - www.imergis.nl

Benneveld

(3 / 23)

Groene_Elementen_01

Legenda- eenheid

- Dorpsbrink (1)
- bomenrij (6)
- Bestemmingsplangrens
- Kaartbladen
- KadastralePercelen
- Open Topo

GE_1044
GE_1042
GE_1196
GE_1197
GE_1041
GE_1198
GE_1040

Bennevelder esch
Benneveld
Lutke esch
Koeweiden
Avenmaten
Bennevelder veld
Kelders
Huismaten

0 55 110 220 330 440 m

N

Esri Nederland, Jan-Willem van Aalst - www.imergis.nl

Coevorden

(4 / 23)

Groene_Elementen_01

Legenda- eenheid

- Kasteeltuin (1)
- Oeverzone gracht Schanstijdperk (1)
- begraafplaats (3)
- bomenrij (27)
- parkaanleg (3)
- Bestemmingsplangrens
- Kaartbladen
- KadastralePercelen
- Open Topo

GE_1165
GE_1134
GE_1133
GE_1136
GE_1135
GE_1179
GE_1169
GE_1132
GE_1171
GE_1131
GE_1178
GE_1137
GE_1130
GE_1170
GE_1127
GE_1128
GE_1129
GE_1223
GE_1224
GE_1126
GE_1173
GE_1172
GE_1124
GE_1125
GE_1168
GE_1123
GE_1122
GE_1166
GE_1177
GE_1176
GE_1175
GE_1167
GE_1121
GE_1120

Coevorden
Gommerij
Recreatiegeb. De Huttenheugte
Stieltjeskanaal
Oshaar
Heihaar
Ossehaar
Pikveld
Klooster
Leeuwerikenveld
Europark
De Klinkenvlierse Plas
Eschebrügger Wösten
Krose Maten
Loosche Mars
Lookampen
Hofte
Coevorder stukken
Laattuin

N

0 125 250 500 750 1.000 m

Esri Nederland, Jan-Willem van Aalst - www.imergis.nl

Dalen

(5 / 23)

Groene_Elementen_01

Legenda- eenheid

- Dobbe (1)
- Dorpsbrink (1)
- begraafplaats (1)
- bomenrij (18)
- kerkhof (1)
- Bestemmingsplangrens
- Kaartbladen
- KadastralePercelen
- Open Topo

GE_1093
GE_1094
GE_1091
GE_1097
GE_1199
GE_1091
GE_1096
GE_1095
GE_1092
GE_1088
GE_1089
GE_1087
GE_1090
GE_1080
GE_1079
GE_1084
GE_1085
GE_1082
GE_1086
GE_1083
GE_1081
GE_1076
GE_1077

Valsteeg
De Mars
Sterkakkers
Kleine Veld
Dalen
Luun kamp
Klei kuilen
Kymmels stukken
Arboretum
Molenakkers
Bongerd
De Beente
Loosche Veldkampen
Huidbergs veld
Altinge maten
Zuiveringsinst.
Koematen

N

0 95 190 380 570 760 m

Esri Nederland, Jan-Willem van Aalst - www.imergis.nl

Dalerpeel

(6 / 23)

Groene_Elementen_01

Legenda- eenheid

- bomenrij (4)
- Bestemmingsplangrens
- Kaartbladen
- KadastralePercelen
- Open Topo

GE_1104

GE_1102

GE_1103

GE_1101

BERKMEERWEG

DORPSSTRAAT

PR WILHELMINASTRAAT

PRINS WILHELMINASTRAAT

STEIGERWIJK

VLONDER

DE WIELENWEG

NIEUWE KRIM

VELDWEG

Dalerpeel

Coevorden

Breiberg

IJsvereniging Nooitgedacht

10.3

10.5

10.9

N

0 40 80 160 240 320 m

Esri Nederland, Jan-Willem van Aalst - www.imergis.nl

Dalerveen

(7 / 23)

Groene_Elementen_01

Legenda- eenheid

- Dorpsbrink (1)
- bomenrij (3)
- ijsbaan (1)
- Bestemmingsplangrens
- Kaartbladen
- KadastralePercelen
- Open Topo

GE_1181

GE_1098

GE_1100

GE_1098

GE_1200

GE_1201

De Haar

Schimmelarij

Dalerveen

Noordermaten

Noorder akkers

Zuidermaten

Manege

DE LICHTENBURG

DALERVEENSEWEG

LANDSCHAPSWEG

SCHIMMELARIJ

BOEKWEITAKKERS

OUDE DALERVEENSESTRAAT

N

0 65 130 260 390 520 m

Esri Nederland, Jan-Willem van Aalst - www.imergis.nl

De Kiel

(8 / 23)

Groene_Elementen_01

Legenda- eenheid

- bomenrij (4)
- Bestemmingsplangrens
- Kaartbladen
- KadastralePercelen
- Open Topo

GE_1140

GE_1139

GE_1203

GE_1138

De Kiel

De Kiel

Klaver Vier

ESERSTRAAT

ROLDERSTRAAT

BORGERWEG

HOOPSTRAAT

KIJLWEG

Gem. COEVORDEN

Odoorn/Veen

21.4

21.5

21.7

21.8

18.4

19

28a-bedr

N

0 20 40 80 120 160 m

Esri Nederland, Jan-Willem van Aalst - www.imergis.nl

Erm

(9 / 23)

Groene_Elementen_01

Legenda- eenheid

- Dorpsbrink (1)
- bomenrij (8)
- Bestemmingsplangrens
- Kaartbladen
- KadastralePercelen
- Open Topo

GE_1061
GE_1062
GE_1066
GE_1206
GE_1065
GE_1205
GE_1063
GE_1064

Oosterlangen
Helkampen en Kerkstukken
Erm
Groote Ermeresch

0 50 100 200 300 400 m

N

Esri Nederland, Jan-Willem van Aalst - www.imergis.nl

Gees

(10 / 23)

Groene_Elementen_01

Legenda- eenheid

- Beekdal (2)
- Dorpsbrink (2)
- IJsbaan (1)
- bomenrij (7)
- Bestemmingsplangrens
- Kaartbladen
- KadastralePercelen
- Open Topo

GE_1012
GE_1227
GE_1013
GE_1207
GE_1015
GE_1014
GE_1017
GE_1184
GE_1016
GE_1226
GE_1187
GE_1018

Gees
Molenberg
Waterveen
Geeser esch
Schapen veen
Kampen
De Kamp (Bungalowpark)
Bungalowpark Tilkamp

N

0 60 120 240 360 480 m

Esri Nederland, Jan-Willem van Aalst - www.imergis.nl

Geesbrug

(11 / 23)

Groene_Elementen_01

Legenda- eenheid

- Herdenkingsboom (1)
- begraafplaats (1)
- bomenrij (2)
- Bestemmingsplangrens
- Kaartbladen
- KadastralePercelen
- Open Topo

GE_1182
GE_1010
GE_1009
GE_1190

Geesbrug

0 35 70 140 210 280 m

Esri Nederland, Jan-Willem van Aalst - www.imergis.nl

Klooster

(12 / 23)

Groene_Elementen_01

Legenda- eenheid

- bomenrij (1)
- Bestemmingsplangrens
- Kaartbladen
- KadastralePercelen
- Open Topo

GE_1120

Klooster

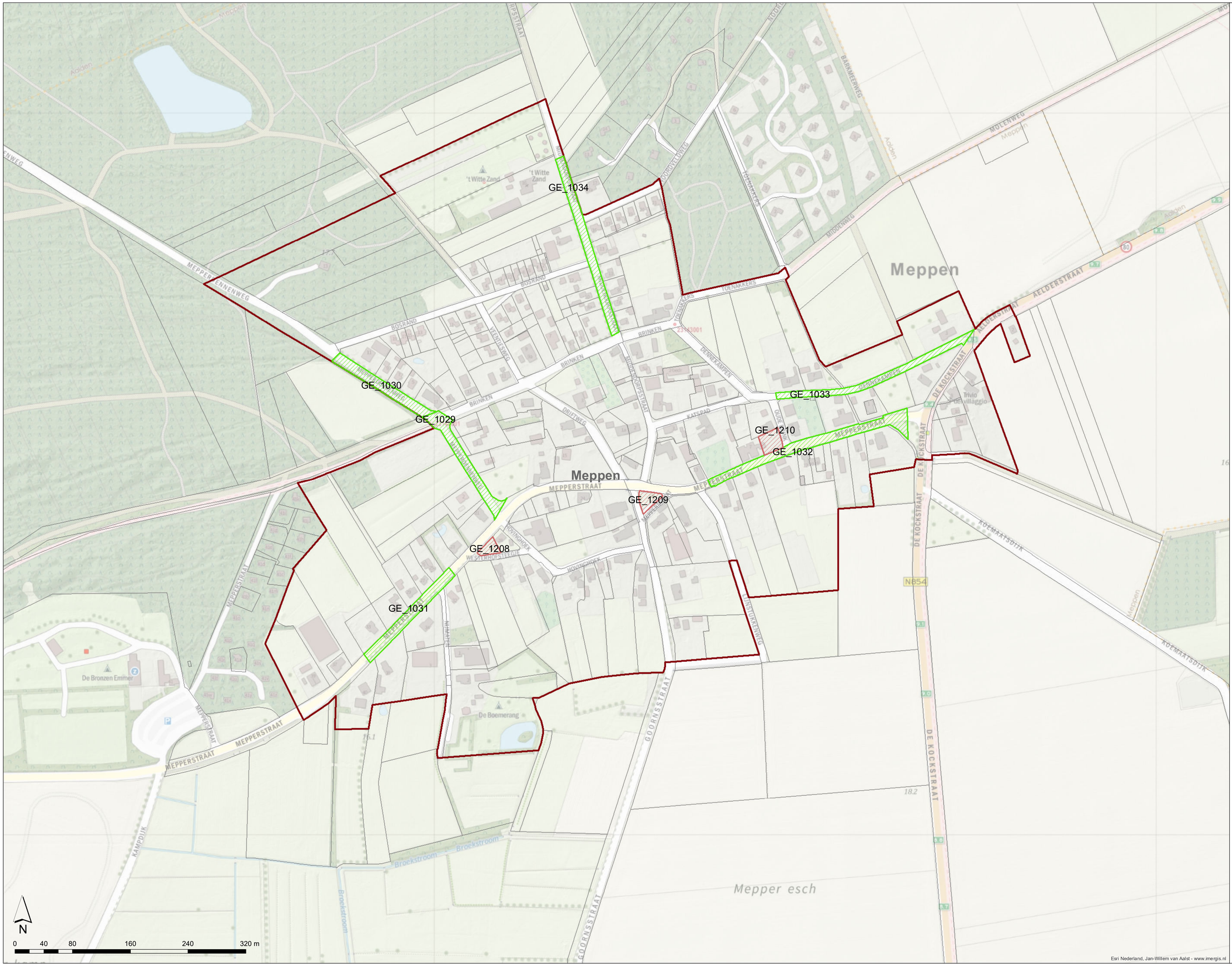
Klooster

Leeuwerikenveld

N

0 40 80 160 240 320 m

Esri Nederland, Jan-Willem van Aalst - www.imergis.nl


GE_1034
GE_1030
GE_1029
GE_1033
GE_1210
GE_1032
GE_1209
GE_1208
GE_1031
Meppen
Meppen
Mepper esch
MEPPERSTRAAT
MEPPERSTRAAT
MEPPERSTRAAT

Nieuwe Krim

(14 / 23)

Groene_Elementen_01

Legenda- eenheid

- bomenrij (3)
- Bestemmingsplangrens
- Kaartbladen
- KadastralePercelen
- Open Topo

GE_1105

GE_1106

GE_1107

Nieuwe Krim

Isidorushoeve

COV31

9.8

9.6

24868001

Gem. COEVORDEN

Prov. C De Krim

Coevorden

N-526-10

N

0 25 50 100 150 200 m

Esri Nederland, Jan-Willem van Aalst - www.imergis.nl

Noord-Sleen

(15 / 23)

Groene_Elementen_01

Legenda- eenheid

- Dorpsbrink (2)
- bomenrij (5)
- Bestemmingsplangrens
- Kaartbladen
- KadastralePercelen
- Open Topo

GE_1211
GE_1046
GE_1046
GE_1229
GE_1212
GE_1045
GE_1047

Noord-Sleen
Noord-Sleen
Middelesch
Achteresch
Noorder esch
Zuider esch
Noord- en Zuid Sleener loo
Sleen

N

0 70 140 280 420 560 m

Esri Nederland, Jan-Willem van Aalst - www.imergis.nl

Oosterhesselen (16 / 23)

Groene_Elementen_01

Legenda- eenheid

- Dorpsbrink (1)
- begraafplaats (1)
- bomenrij (8)
- kerkhof (1)
- Bestemmingsplangrens
- Kaartbladen
- KadastralePercelen
- Open Topo

GE_1028
GE_1027
GE_1023
GE_1020
GE_1025
GE_1022
GE_1021
GE_1026
GE_1019
GE_1227
GE_1024

Oosterhesselen
Gees
Molenberg
Waterveen
Oosterhesseler veld
Klencker esch
Klenckerveld
Loo esch
Molen esch
Eggen kamp

N
0 80 160 320 480 640 m

Esri Nederland, Jan-Willem van Aalst - www.imergis.nl

Schoonoord

(17 / 23)

Groene_Elementen_01

Legenda- eenheid

- begraafplaats (1)
- bomenrij (9)
- Bestemmingsplangrens
- Kaartbladen
- KadastralePercelen
- Open Topo

GE_1142
GE_1141
GE_1149
GE_1148
GE_1145
GE_1143
GE_1147
GE_1146
GE_1144
GE_1188

Schoonoord
Schoonoord
Schoonoord

N

0 87,5 175 350 525 700 m

Esri Nederland, Jan-Willem van Aalst - www.imergis.nl

Sleen

(18 / 23)

Groene_Elementen_01

Legenda- eenheid

- Dorpsbrink (1)
- Groenlanden (1)
- begraafplaats (1)
- bomenrij (9)
- kerkhof (1)
- parkaanleg (1)
- Bestemmingsplangrens
- Kaartbladen
- KadastralePercelen
- Open Topo

GE_1054
GE_1060
GE_1059
GE_1230
GE_1053
GE_1052
GE_1058
GE_1213
GE_1057
GE_1055
GE_1056
GE_1050
GE_1049
GE_1051

Noord- en Zuid Sleener loo
Gem. Coevorden
Sleen
Crossbaan
Oosterveld
Middelakkers
Diphoorn
Molenesch
Lutteesch
Manege
Broek veld
Broekveld
Zuiveringsinst.
Oosterlangen
BRAAMWEG
BEEGMEERWEG
BOLLEBAKKENWEG
MEULENKAMPWEG
SCHAAPSTREEK
MARSDIEK
BERGELENWEG
WOLFESWEG
BROEKLANDEN
Noord-Sleen
Sleen
Diphoorn

0 95 190 380 570 760 m

N

Esri Nederland, Jan-Willem van Aalst, www.smphys.nl

Steenwijksmoer (19 / 23)

Groene_Elementen_01

Legenda- eenheid

- bomenrij (8)
- landschap (2)
- Bestemmingsplangrens
- Kaartbladen
- KadastralePercelen
- Open Topo

GE_1114
GE_1113
GE_1118
GE_1119
GE_1115
GE_1116
GE_1117
GE_1112
GE_1111
GE_1109

Dalerpeel
Steenwijksmoer
Steenwijksmoer
Zaadvenen
Gaswinning

N

0 75 150 300 450 600 m

Esri Nederland, Jan-Willem van Aalst - www.imergis.nl

Wachtum

(20 / 23)

Groene_Elementen_01

Legenda- eenheid

- Dorpsbrink (1)
- bomenrij (7)
- Bestemmingsplangrens
- Kaartbladen
- KadastralePercelen
- Open Topo

GE_1069
GE_1068
GE_1225
GE_1070
GE_1074
GE_1071
GE_1073
GE_1075

Wachtum
Wachtum
Zuid esch

0 40 80 160 240 320 m

N

Esri Nederland, Jan-Willem van Aalst - www.imergis.nl

Wezup

(21 / 23)

Groene_Elementen_01

Legenda- eenheid

- Dorpsbrink (1)
- bomenrij (7)
- Bestemmingsplangrens
- Kaartbladen
- KadastralePercelen
- Open Topo

GE_1158
GE_1159
GE_1160
GE_1161
GE_1162
GE_1163
GE_1164
GE_1214

0 30 60 120 180 240 m

N

Esri Nederland, Jan-Willem van Aalst - www.imergis.nl

Wezuperbrug

(22 / 23)

Groene_Elementen_01

Legenda- eenheid

- bomenrij (5)
- Bestemmingsplangrens
- Kaartbladen
- KadastralePercelen
- Open Topo

GE_1155
GE_1156
GE_1153
GE_1157
GE_1154

Wezuperbrug
Wezuperbrug
Wezuperveld
Wezuperbrug

ORANJEKANAAL Z.Z.
ORANJEKANAAL N.Z.
Oranjekanaal
ALBERT OOSTINGWEG
BRUGSTRAAT
JAN HELINGWEG
Kuierpad
Rijan Hoeve
Van Veen
17.6
17.9

N

0 37,5 75 150 225 300 m

Esri Nederland, Jan-Willem van Aalst - www.imergis.nl

Zwinderen

(23 / 23)

Groene_Elementen_01

Legenda- eenheid

- Dorpsbrink (1)
- bomenrij (9)
- Bestemmingsplangrens
- Kaartbladen
- KadastralePercelen
- Open Topo

GE_1002
GE_1231
GE_1001
GE_1004
GE_1003
GE_1180
GE_1005
GE_1006
GE_1008
GE_1007

Zwinderen
Zwinderen
Luima stukken
Kleine Esch
Bosbad Zwinderen
't Muldert

VERL. HOOGEVEENSE VAART
Verl. Hoogeveensche Vaart
Loodiep
BRINKWEG
MARREWEG
STERNBOSWEG
ZWINDERENWEG
MIDDENWEG
STUBBEMAKKERWEG
TOLDIJK
ORGELWEG
A37

0 35 70 140 210 280 m

N

Esri Nederland, Jan-Willem van Aalst - www.imergis.nl

't Haantje

(1 / 23)

Infrastructurele_elementen

Layer

- Kanalen/sloten voor 1904 (1)
- Wegen/paden 1904 of ouder (2)
- Bestemmingsplangrens
- KadastralePercelen
- Open Topo

IE_4247

IE_4344

IE_4167

IE_4344

't Haantje

't Haantje

't Haantje

Aalden-Zweeloo (2 / 23)

Infrastructurele_elementen

Layer

- Wegen/paden 1904 of ouder (41)
- Natuurlijke waterlopen, gekanaliseerd of meanderend (2)
- Bestemmingsplangrens
- KadastralePercelen
- Open Topo

IE_4287
IE_4271
IE_4211
IE_4219
IE_4282
IE_4202
IE_4286
IE_4217
IE_4213
IE_4208
IE_4281
IE_4216
IE_4218
IE_4210
IE_4280
IE_4248
IE_4212
IE_4209
IE_4215
IE_4249
IE_4222
IE_4221
IE_4214
IE_4389
IE_4284
IE_4203
IE_4207
IE_4206
IE_4223
IE_4277
IE_4225
IE_4224
IE_4227
IE_4205
IE_4226
IE_4285
IE_4204
IE_4275
IE_4273
IE_4276
IE_4112
IE_4015

Veldakkers
Brinkmaten
Noordesch
Zweeloo
Aalden-Zweeloo
Knijplanden
Groot maten
Zuid esch
Molen esch
De Stroeten
Aalden
Aalder Esch
Bungalowpark Aelderholt
Landal Aelderholt

0 70 140 280 420 560 m

Esri Nederland, Jan-Willem van Aalst - www.imergis.nl

Benneveld

(3 / 23)

Infrastructurele_elementen

Layer

- Wegen/paden 1904 of ouder (10)
- Bestemmingsplangrens
- KadastralePercelen
- Open Topo

IE_4031
IE_4026
IE_4025
IE_4290
IE_4030
IE_4032
IE_4029
IE_4027
IE_4296
IE_4028

Bennevelder esch
Benneveld
Lutke esch
Koeweiden
Avenmaten
Kelders
Bennevelder veld
Huismaten

0 55 110 220 330 440 m

Esri Nederland, Jan-Willem van Aalst - www.imergis.nl

Coevorden

(4 / 23)

Infrastructurele_elementen

Layer

- Kanalen/sloten voor 1904 (4)
- Wegen/paden 1904 of ouder (48)
- Natuurlijke waterlopen, gekanaliseerd of meanderend (2)
- Bestemmingsplangrens
- KadastralePercelen
- Open Topo

IE_4246
IE_4162
IE_4133
IE_4144
IE_4245
IE_4143
IE_4334
IE_4134
IE_4136
IE_4244
IE_4159
IE_4154
IE_4157
IE_4155
IE_4158
IE_4241
IE_4306
IE_4242
IE_4150
IE_4315
IE_4142
IE_4161
IE_4151
IE_4321
IE_4314
IE_4146
IE_4139
IE_4313
IE_4141
IE_4324
IE_4325
IE_4303
IE_4131
IE_4243
IE_4126
IE_4128
IE_4127

Coevorden
Coevorden
Klooster
Klooster
Pikveld
Ossehaar
Oshaar
Heihaar
Leeuwerikenveld
Europark
Eschebrügger Wösten
Recreatiegeb. De Huttenheugte
Stieltjeskanaal
Loosche Mars
Lookampen
Gommerij
Krose Maten

N

0 125 250 500 750 1.000 m

Esri Nederland, Jan-Willem van Aalst - www.imergis.nl

Dalen

(5 / 23)

Infrastructurele_elementen

Layer

- Wegen/paden 1904 of ouder (18)
- Bestemmingsplangrens
- KadastralePercelen
- Open Topo

IE_4103
IE_4102
IE_4301
IE_4106
IE_4300
IE_4302
IE_4101
IE_4100
IE_4120
IE_4095
IE_4097
IE_4099
IE_4105
IE_4098
IE_4093
IE_4094
IE_4299
IE_4298

N

0 95 190 380 570 760 m

Esri Nederland, Jan-Willem van Aalst - www.imergis.nl

Dalerpeel

(6 / 23)

Infrastructurele_elementen

Layer

- Kanalen/sloten voor 1904 (3)
- Bestemmingsplangrens
- KadastralePercelen
- Open Topo

IE_4253

IE_4250

IE_4318

BERKMEERWEG

DORPSSTRAAT

NASSAUSTRAAT

PR WILHELMINASTRAAT

PRINS WILHELMINASTRAAT

ORANJESTRAAT

STEIGERWIJK

VLONDER

NIEUWE KRIM

VELDWEG

Dalerpeel

Coevorden

Breiberg

IJsvereniging Nooitgedacht

10.3

10.5

10.9

N

0 40 80 160 240 320 m

Esri Nederland, Jan-Willem van Aalst - www.imergis.nl

Dalerveen

(7 / 23)

Infrastructurele_elementen

Layer

- Wegen/paden 1904 of ouder (7)
- Bestemmingsplangrens
- KadastralePercelen
- Open Topo

IE_4088
IE_4092
IE_4335
IE_4087
IE_4085
IE_4090
IE_4086

De Haar
Schimmelarij
Dalerveen
Noordermaten
Zuidermaten
Noorder akkers
Manege

DE LICHTENBURG
DALERVEENSESTRAAT
OUDE DALERVEENSESTRAAT
LANDSCHAPSWEG
BOEKWEITAKKERS
STROTENDIJK

N

0 65 130 260 390 520 m

Esri Nederland, Jan-Willem van Aalst - www.imergis.nl

De Kiel

(8 / 23)

Infrastructurele_elementen

Layer

- Wegen/paden 1904 of ouder (3)
- Bestemmingsplangrens
- KadastralePercelen
- Open Topo

IE_4117

IE_4118

IE_4008

De Kiel

De Kiel

ROLDERSTRAAT

BORGERWEG

HOOPSTRAAT

ESERSTRAAT

KIJLWEG

Odoornerveen

Klaver Vier

21.4

18.4

19

28a-bedr

N

0 20 40 80 120 160 m

Esri Nederland, Jan-Willem van Aalst - www.imergis.nl

Erm

(9 / 23)

Infrastructurele_elementen

Layer

- Wegen/paden 1904 of ouder (12)
- Bestemmingsplangrens
- KadastralePercelen
- Open Topo

IE_4342
IE_4173
IE_4340
IE_4172
IE_4177
IE_4171
IE_4174
IE_4175
IE_4176
IE_4336
IE_4339
IE_4168

Oosterlangen
Helkampen en Kerkstukken
Erm
Groote Ermeresch

0 50 100 200 300 400 m

N

Esri Nederland, Jan-Willem van Aalst - www.imergis.nl

Gees

(10 / 23)

Infrastructurele_elementen

Layer

- Kanalen/sloten voor 1904 (3)
- Wegen/paden 1904 of ouder (22)
- Bestemmingsplangrens
- KadastralePercelen
- Open Topo

IE_4054
IE_4055
IE_4056
IE_4240
IE_4052
IE_4042
IE_4239
IE_4049
IE_4050
IE_4048
IE_4115
IE_4047
IE_4046
IE_4116
IE_4057
IE_4053
IE_4043
IE_4051
IE_4237
IE_4059
IE_4044
IE_4238
IE_4045
IE_4348
IE_4058

Bungalowpark Tilkamp
De Kamp (Bungalowpark)
Molenberg
Waterveen
Gees
Geeser esch
Schapen veen
Kampen

0 60 120 240 360 480 m

Esri Nederland, Jan-Willem van Aalst - www.imergis.nl

Geesbrug

(11 / 23)

Infrastructurele_elementen

Layer

- Verdwenen weg (1)
- Wegen/paden 1904 of ouder (4)
- Bestemmingsplangrens
- KadastralePercelen
- Open Topo

IE_4071
IE_4114
IE_4350
IE_4073
IE_4390

Verlengde Hoogeveensche Vaart
Verl. Hoogeveensche Vaart
VERL. HOOGEVEENSE VAART
COEVORDERSTRAATWEG
Berkenheem
De Zwette
OBS De Zwarm
Otten-Koopman
Dorpshuis De Tiphof
De Tiphof
Drentsheerlijk
Eikenhof
Geesbrug
Zwinderen
BERKENLAAN
KANAALWEG
IEPENLAAN
MEIDOORNLAAN
EIKENLAAN
LISTERBESLAAN
LINDELAAN
ELSLAAN
HEIDELAAN
BEUKENLAAN
BOSLAAN
15.2
14.3

0 35 70 140 210 280 m

N

Esri Nederland, Jan-Willem van Aalst - www.imergis.nl

Klooster

(12 / 23)

Infrastructurele_elementen

Layer

- Wegen/paden 1904 of ouder (3)
- Bestemmingsplangrens
- KadastralePercelen
- Open Topo

IE_4128

IE_4126

IE_4127

Klooster

Klooster

Leeuwerikenveld

N

0 40 80 160 240 320 m

Esri Nederland, Jan-Willem van Aalst - www.imergis.nl

Meppen

(13 / 23)

Infrastructurele_elementen

Layer

- Wegen/paden 1904 of ouder (22)
- Bestemmingsplangrens
- KadastralePercelen

Open Topo

IE_4022
IE_4011
IE_4023
IE_4352
IE_4014
IE_4112
IE_4351
IE_4021
IE_4015
IE_4017
IE_4024
IE_4356
IE_4111
IE_4010
IE_4009
IE_4016
IE_4019
IE_4012
IE_4113
IE_4018
IE_4013
IE_4355

Meppen

N

0 40 80 160 240 320 m

Esri Nederland, Jan-Willem van Aalst - www.imergis.nl

Nieuwe Krim

(14 / 23)

Infrastructurele_elementen

Layer

- Kanalen/sloten voor 1904 (1)
- Kanalen/sloten 1904 - 1940 (1)
- Bestemmingsplangrens
- KadastralePercelen
- Open Topo

IE_4358

IE_4357

Nieuwe Krim

Nieuwe Krim

NIEUWE KRIM

NIEUWE DIJK

Isidorushoeve

COV31

Gem. COEVORDEN

Coevorden

N-526-10

N

0 25 50 100 150 200 m

Esri Nederland, Jan-Willem van Aalst - www.imergis.nl

Noord-Sleen

(15 / 23)

Infrastructurele_elementen

Layer

- Wegen/paden 1904 of ouder (12)
- Bestemmingsplangrens
- KadastralePercelen

Open Topo

IE_4200
IE_4201
IE_4192
IE_4199
IE_4362
IE_4198
IE_4196
IE_4197
IE_4195
IE_4360
IE_4194
IE_4193

Noord-Sleen
Noord-Sleen
Sleen
Middelesch
Achteresch
Noorder esch
Zuider esch
Noord- en Zuid Sleener loo

N

0 70 140 280 420 560 m

Esri Nederland, Jan-Willem van Aalst - www.imergis.nl

Oosterhesselen (16 / 23)

Infrastructurele_elementen

Layer

- Wegen/paden 1904 of ouder (24)
- Bestemmingsplangrens
- KadastralePercelen
- Open Topo

IE_4363
IE_4038
IE_4375
IE_4364
IE_4228
IE_4034
IE_4037
IE_4035
IE_4365
IE_4039
IE_4367
IE_4040
IE_4041
IE_4374
IE_4369
IE_4045
IE_4056
IE_4370
IE_4042
IE_4033
IE_4373
IE_4046
IE_4051
IE_4043

Oosterhesselen
Gees
Molenberg
Waterveen
Oosterhesseler veld
Klencker esch
Loo esch
Molen esch
Eggen kamp
Klenckerveld

N

0 80 160 320 480 640 m

Esri Nederland, Jan-Willem van Aalst - www.imergis.nl

Schoonoord

(17 / 23)

Infrastructurele_elementen

Layer

- Kanalen/sloten voor 1904 (1)
- Wegen/paden 1904 of ouder (6)
- Bestemmingsplangrens
- KadastralePercelen
- Open Topo

Schoonoord

IE_4002

IE_4004

IE_4003

IE_4376

IE_4006

IE_4005

IE_4007

Schoonoord

N

0 90 180 360 540 720 m

Esri Nederland, Jan-Willem van Aalst - www.imergis.nl

Sleen

(18 / 23)

Infrastructurele_elementen

Layer

- Wegen/paden 1904 of ouder (17)
- Bestemmingsplangrens
- KadastralePercelen
- Open Topo

IE_4180
IE_4188
IE_4184
IE_4379
IE_4189
IE_4185
IE_4182
IE_4187
IE_4183
IE_4190
IE_4191
IE_4181
IE_4186
IE_4378
IE_4179
IE_4178
IE_4342

0 95 190 380 570 760 m

N

Esri Nederland, Jan-Willem van Aalst - www.inaagis.nl

Steenwijksmoer (19 / 23)

Infrastructurele_elementen

Layer

- Wegen/paden 1904 of ouder (1)
- Bestemmingsplangrens
- KadastralePercelen

Open Topo

Dalerpeel

Steenwijksmoer

Steenwijksmoer

IE_4124

Zaadvenen

Gaswinning

N

0 75 150 300 450 600 m

Esri Nederland, Jan-Willem van Aalst - www.imergis.nl

Wachtum

(20 / 23)

Infrastructurele_elementen

Layer

- Wegen/paden 1904 of ouder (11)
- Bestemmingsplangrens
- KadastralePercelen
- Open Topo

IE_4076
IE_4077
IE_4075
IE_4082
IE_4078
IE_4084
IE_4236
IE_4381
IE_4079
IE_4083
IE_4081

Wachtum
Wachtum
Zuid esch

0 40 80 160 240 320 m

Esri Nederland, Jan-Willem van Aalst - www.imergis.nl

Wezup

(21 / 23)

Infrastructurele_elementen

Layer

- Wegen/paden 1904 of ouder (8)
- Bestemmingsplangrens
- KadastralePercelen
- Open Topo

IE_4233
IE_4165
IE_4163
IE_4164
IE_4383
IE_4234
IE_4166
IE_4382

Voorste Veen
Brinkstukken
Wezup
18
18.1
16.8

WEZUPERSTRAAT
BRUGSTRAAT
VEENDIJK
BRINKSTRAAT
24915001
KALVERSTRAAT
WESTEINDE

0 30 60 120 180 240 m

N

Esri Nederland, Jan-Willem van Aalst - www.imergis.nl

Wezuperbrug

(22 / 23)

Infrastructurele_elementen

Layer

- Kanalen/sloten voor 1904 (1)
- Wegen/paden 1904 of ouder (5)
- Bestemmingsplangrens
- KadastralePercelen
- Open Topo

IE_4391
IE_4001
IE_4109
IE_4108
IE_4385
IE_4110

Wezuperbrug
Wezuperbrug
Wezuperveld
Wezuperbrug

ORANJEKANAAL Z.Z.
ORANJEKANAAL N.Z.
Oranjekanaal
BRUGSTRAAT
JAN HELINGWEG
JAN HELINGWEG
Kuierpad
Rijan Hoeve
Van Veen
17.6
17.9

N
0 37,5 75 150 225 300 m

Esri Nederland, Jan-Willem van Aalst - www.imergis.nl

Zwinderen

(23 / 23)

Infrastructurele_elementen

Layer

- Kanalen/sloten voor 1904 (1)
- Wegen/paden 1904 of ouder (11)
- Bestemmingsplangrens
- KadastralePercelen
- Open Topo

IE_4386
IE_4388
IE_4065
IE_4061
IE_4063
IE_4062
IE_4064
IE_4068
IE_4060
IE_4067
IE_4069
IE_4066

Luima stukken
Zwinderen
Kleine Esch
Bosbad Zwinderen

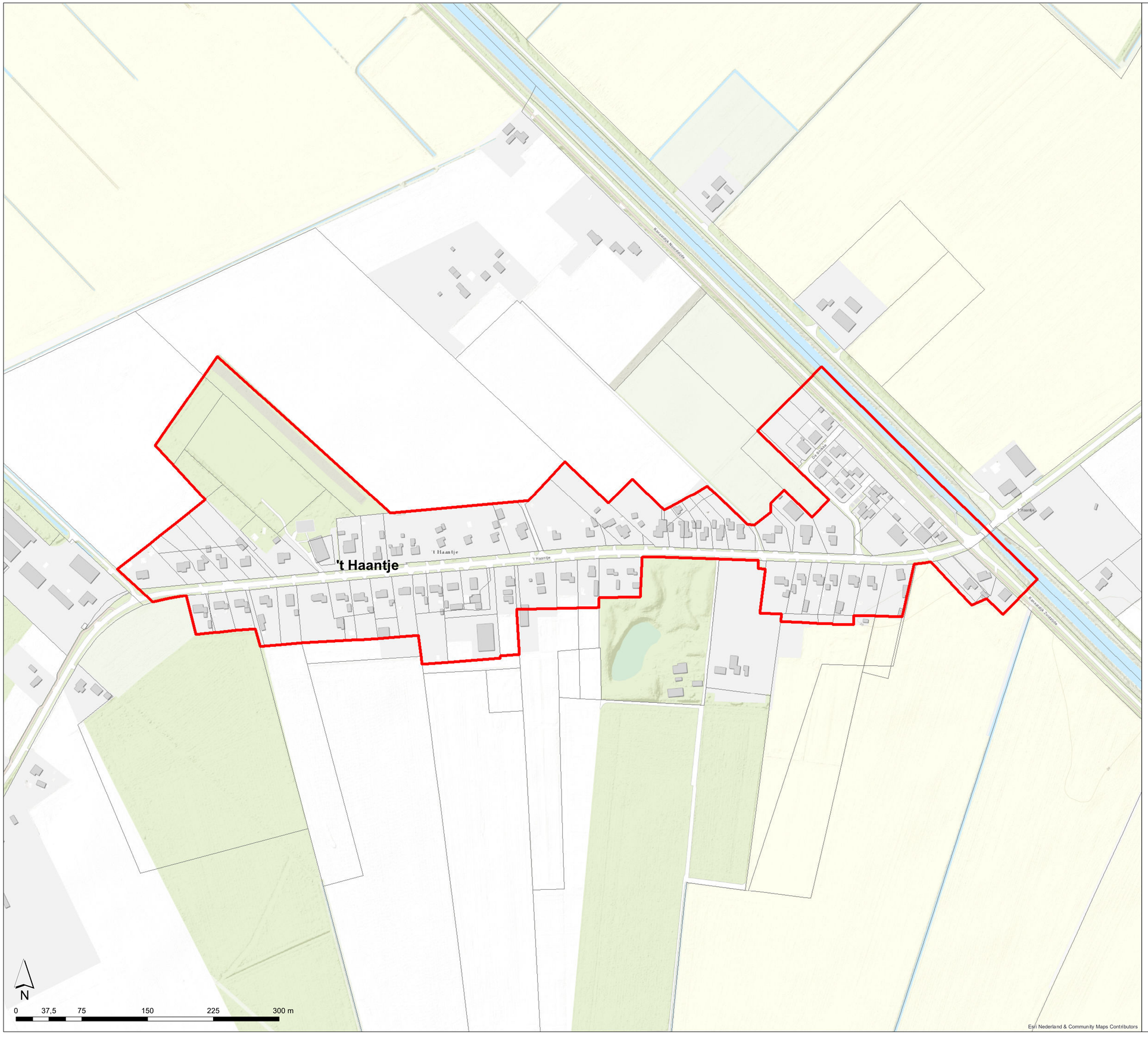
VERL. HOOGEVEENSE VAART
Loodiep
TOLDIJK
ZWINDEREN
MARKEWEG
BRINKWEG
STOBBENAKKERWEG
A37

0 35 70 140 210 280 m

N

Esri Nederland, Jan-Willem van Aalst - www.imergis.nl

't Haantje



- Dorps-/stadsgezichten
- Rijksbeschermde gezichten
- Bestemmingsplangrens
- Kadastrale Percelen

MUG INGENIEURSBUREAU

Zernikelaan 8
9351 VA LEEK

Postbus 136
9350 AC LEEK

0594 55 24 20
info@mug.nl
www.mug.nl

Wijz.	Get.	Gec.	Omschrijving	Datum
1.1	TD	ES	OID	18-12-2017

Project:
Cultuurhistorische rapportage
Gemeente Coevorden

Projectnummer: 91225316
Bijlage:
Schaal: 1:2.080
Formaat: A1

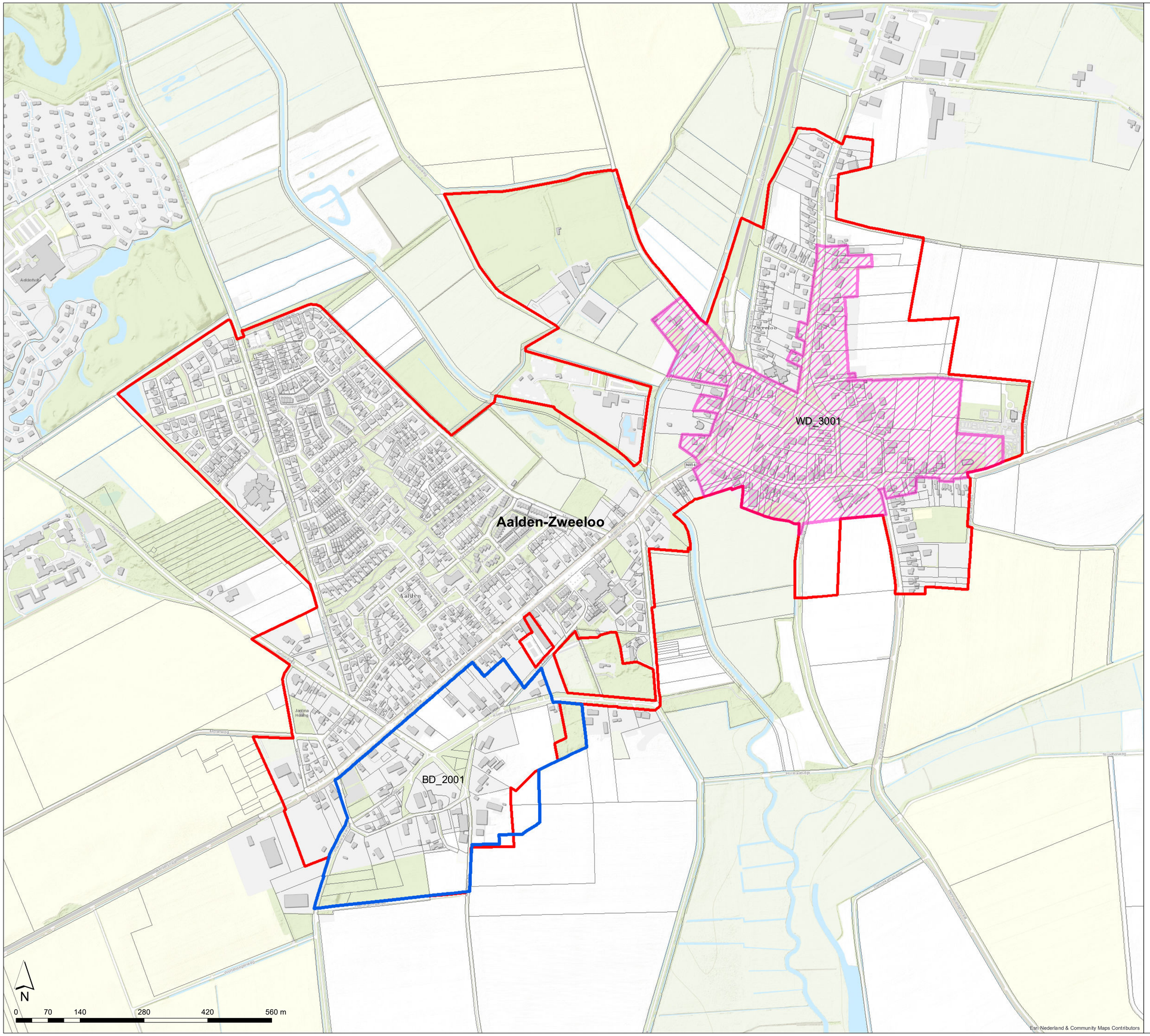
Opdrachtgever:
Gemeente Coevorden

Onderdeel:
Dorps-/stadsgezichten

PRAKTISCHE DENKERS
over ruimte, geo, archief en milieu

Document Path: J:\Projecten_Archeologie\2018\91225316 Coevorden bestemmingsplan\Projectdata\GEO_data\Werk_Eindoplevering\WerkKaart_gezichten.mxd

Aalden-Zweeloo



- Dorps-/stadsgezichten
- Rijksbeschermde gezichten
- Bestemmingsplangrens
- Kadastrale Percelen

MUG INGENIEURSBUREAU

Zernikelaan 8
9351 VA LEEK

Postbus 136
9350 AC LEEK

0594 55 24 20
info@mug.nl
www.mug.nl

Wijz.	Get.	Gec.	Omschrijving	Datum
1.1	TD	ES	OID	18-12-2017

Project:
Cultuurhistorische rapportage Gemeente Coevorden

Opdrachtgever:
Gemeente Coevorden

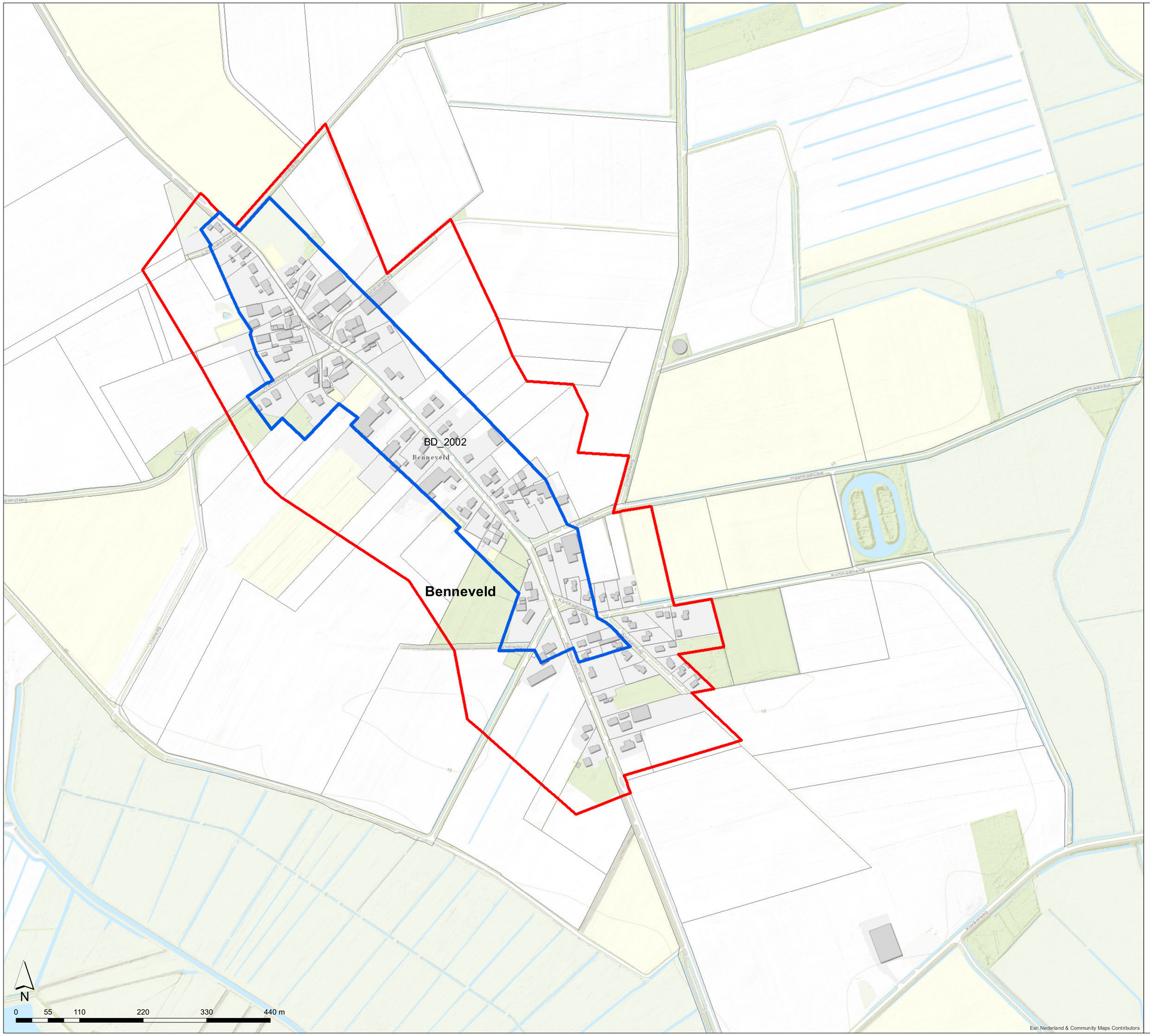
Onderdeel:
Dorps-/stadsgezichten

Projectnummer: 91225316
Bijlage:
Schaal: 1:4.000
Formaat: A1

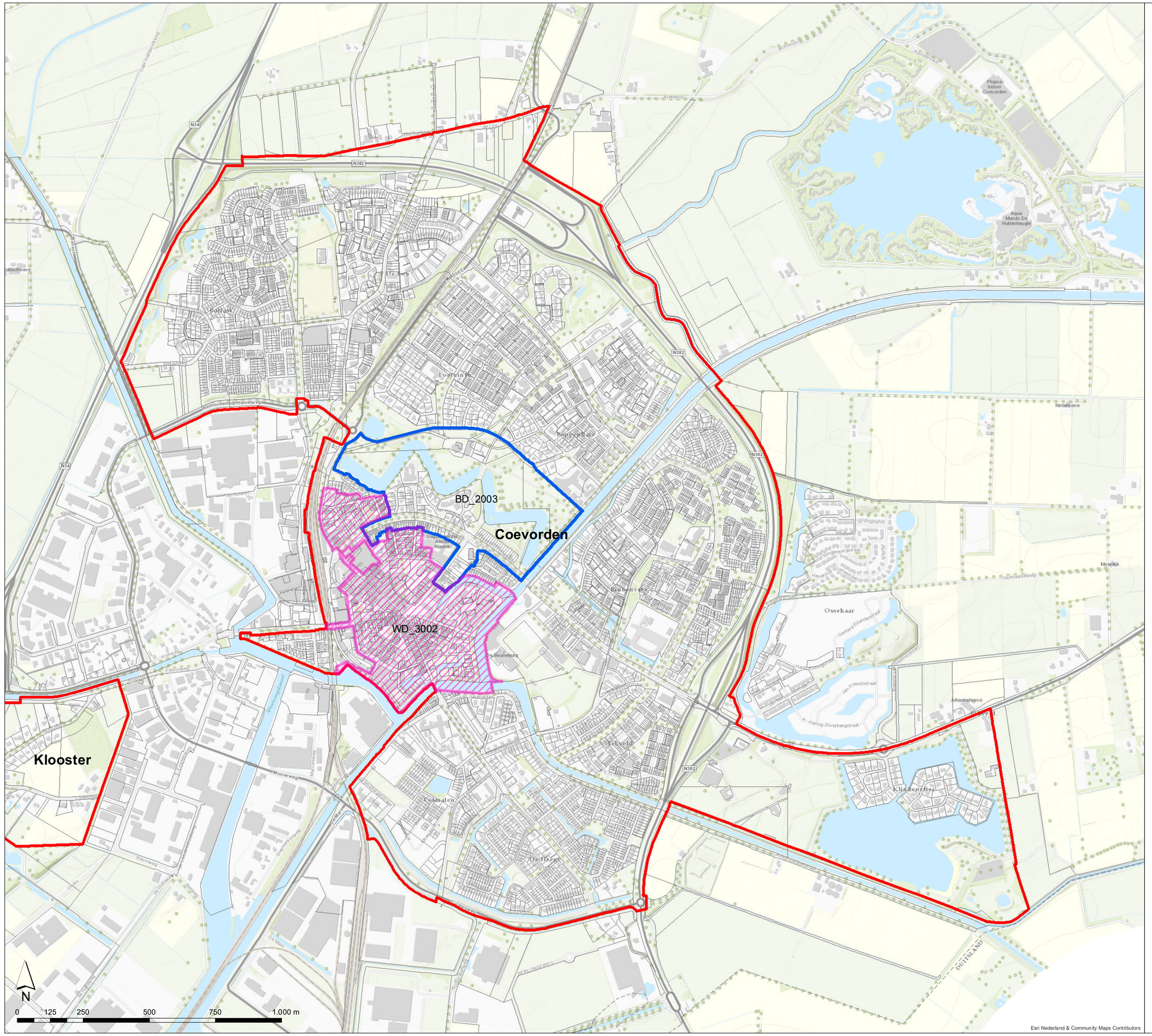
PRAKTISCHE DENKERS
over info, geo, archeo en milieu

Document Path: J:\Projecten_Archeologie\2016\91225316 Coevorden bestemmingsplan\Projectdata\GEO_data\Werk_Eindoplevering\Werkkaart_gezichten.mxd

Benneveld


BD_2002
Benneveld
Benneveld
Haarmansdijk
Kortmansweg
Kortmansweg
Kortmansweg

Coevorden



0 125 250 500 750 1.000 m

Dorps-/stadsgezichten
Rijksbeschermde gezichten
Bestemmingsplangrens
Kadastrale Percelen

MUG INGENIEURSBUREAU
Zernikelaan 8
9351 VA LEEK
Postbus 136
9350 AC LEEK
0594 55 24 20
info@mug.nl
www.mug.nl

Wijz.	Get.	Gec.	OID	Datum
1.1	TD	ES		18-12-2017

Project:
Cultuurhistorische rapportage Gemeente Coevorden

Projectnummer: 91225316
Bijlage:
Schaal: 1:6.910
Formaat: A1

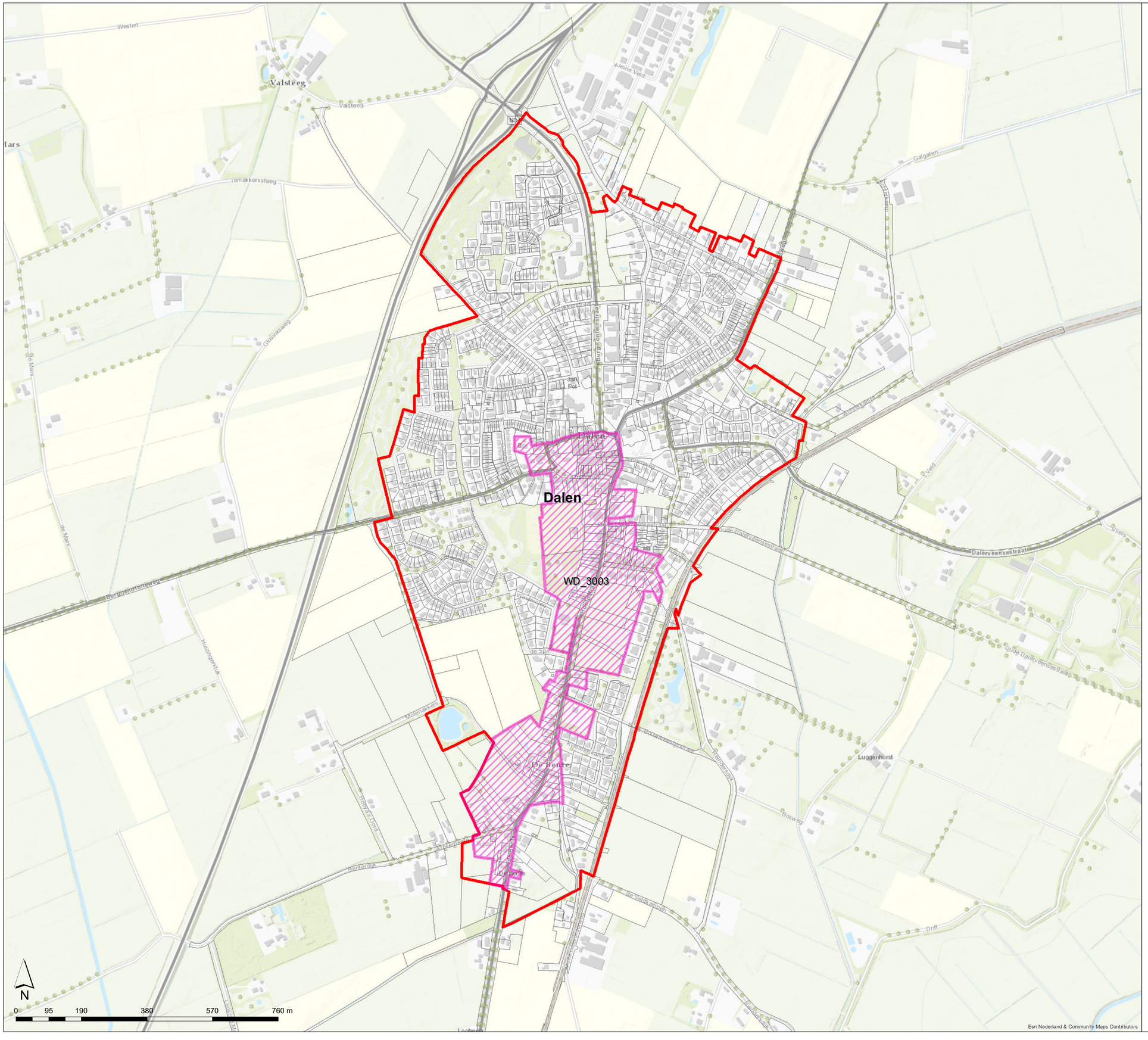
Opdrachtgever:
Gemeente Coevorden

Onderdeel:
Dorps-/stadsgezichten

PRAKTISCHE DENKERS
over ruimte, geen, wrichten en milieu

Document Path: J:\Projecten_Archeologie\2016\91225316 Coevorden bestemmingsplan\Projectdata\GEO_data\Werk_Eindoplevering\WerkKaart_gezichten.mxd

Dalen



Dorps-/stadsgezichten
Rijksbeschermde gezichten
Bestemmingsplangrens
Kadastrale Percelen

MUG INGENIEURSBUREAU

Zernikelaan 8
9351 VA LEEK

Postbus 136
9350 AC LEEK

0594 55 24 20
info@mug.nl
www.mug.nl

Wijz.	Get.	Gec.	OID	Datum
1.1	TD	ES		18-12-2017

Project:
Cultuurhistorische rapportage
Gemeente Coevorden

Projectnummer: 91225316
Bijlage:
Schaal: 1:5.290
Formaat: A1

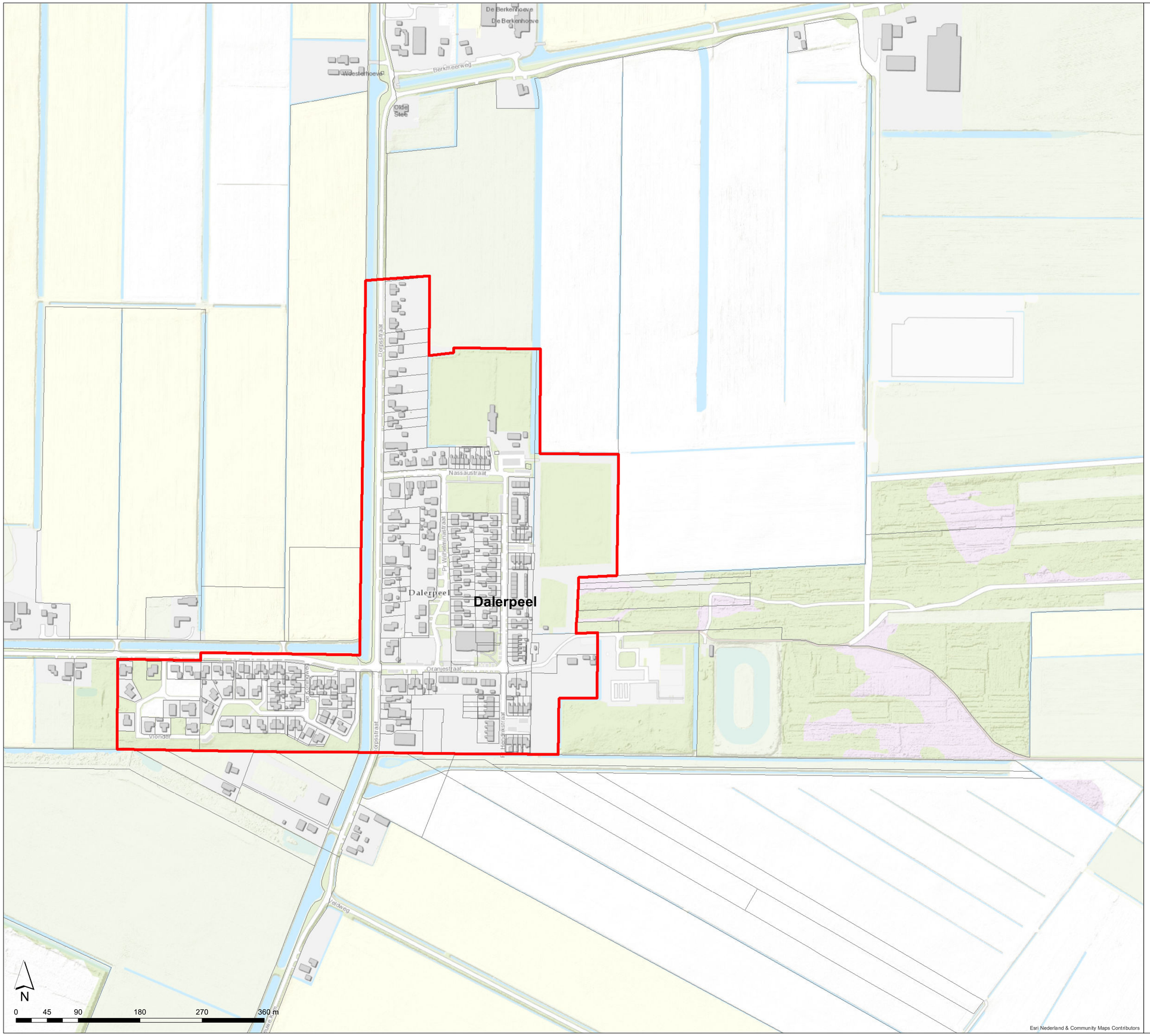
Opdrachtgever:
Gemeente Coevorden

Onderdeel:
Dorps-/stadsgezichten

PRAKTISCHE DENKERS
over ruimte, pas, archeo en milieu

Document Path: J:\Projecten_Archeologie\2016\91225316 Coevorden bestemmingsplan\Projectdata\GEO_data\Werk_Eindoplevering\WerkKaart_gezichten.mxd

Dalerpeel



- Dorps-/stadsgezichten
- Rijksbeschermde gezichten
- Bestemmingsplangrens
- Kadastrale Percelen

MUG INGENIEURSBUREAU

Zernikelaan 8
9351 VA LEEK

Postbus 136
9350 AC LEEK

0594 55 24 20
info@mug.nl
www.mug.nl

Wijz.	Get.	Gec.	Omschrijving	Datum
1.1	TD	ES	OID	18-12-2017

Project:
Cultuurhistorische rapportage Gemeente Coevorden

Opdrachtgever:
Gemeente Coevorden

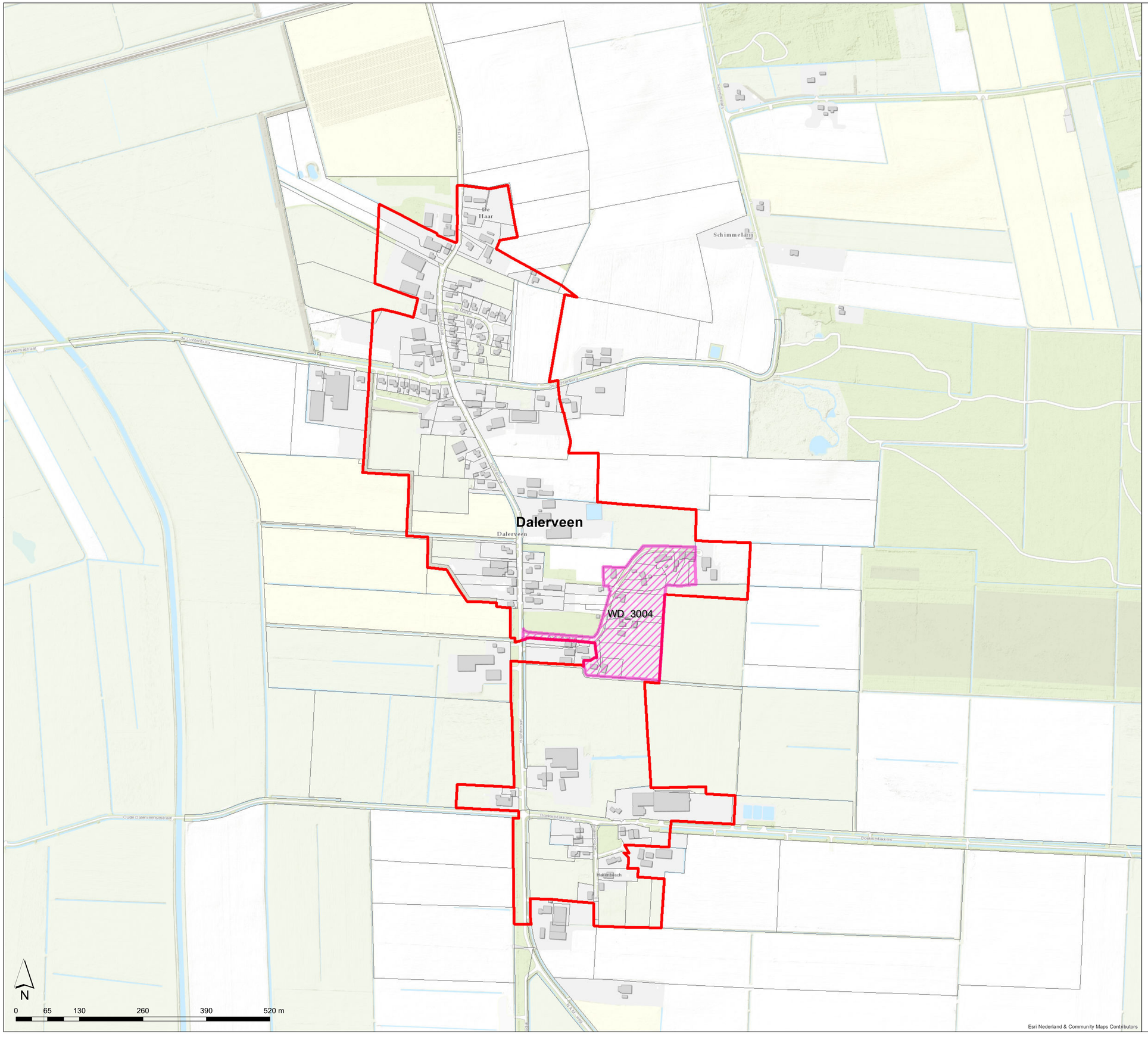
Onderdeel:
Dorps-/stadsgezichten

Projectnummer: 91225316
Bijlage:
Schaal: 1:2.650
Formaat: A1

PRAKTISCHE DENKERS
over zijns, geo, archeo en milieu

Document Path: J:\Projecten_Archeologie\2016\91225316 Coevorden bestemmingsplan\Projectdata\GEO_data\Werk_Eindopleveringen\Werkkaart_gezichten.mxd

Dalerveen



N

0 65 130 260 390 520 m

- Dorps-/stadsgezichten
- Rijksbeschermde gezichten
- Bestemmingsplangrens
- Kadastrale Percelen

MUG INGENIEURSBUREAU

Zernikelaan 8
9351 VA LEEK

Postbus 136
9350 AC LEEK

0594 55 24 20
info@mug.nl
www.mug.nl

Wijz.	Get.	Gec.	OID	Datum
1.1	TD	ES		18-12-2017

Project:
Cultuurhistorische rapportage Gemeente Coevorden

Opdrachtgever:
Gemeente Coevorden

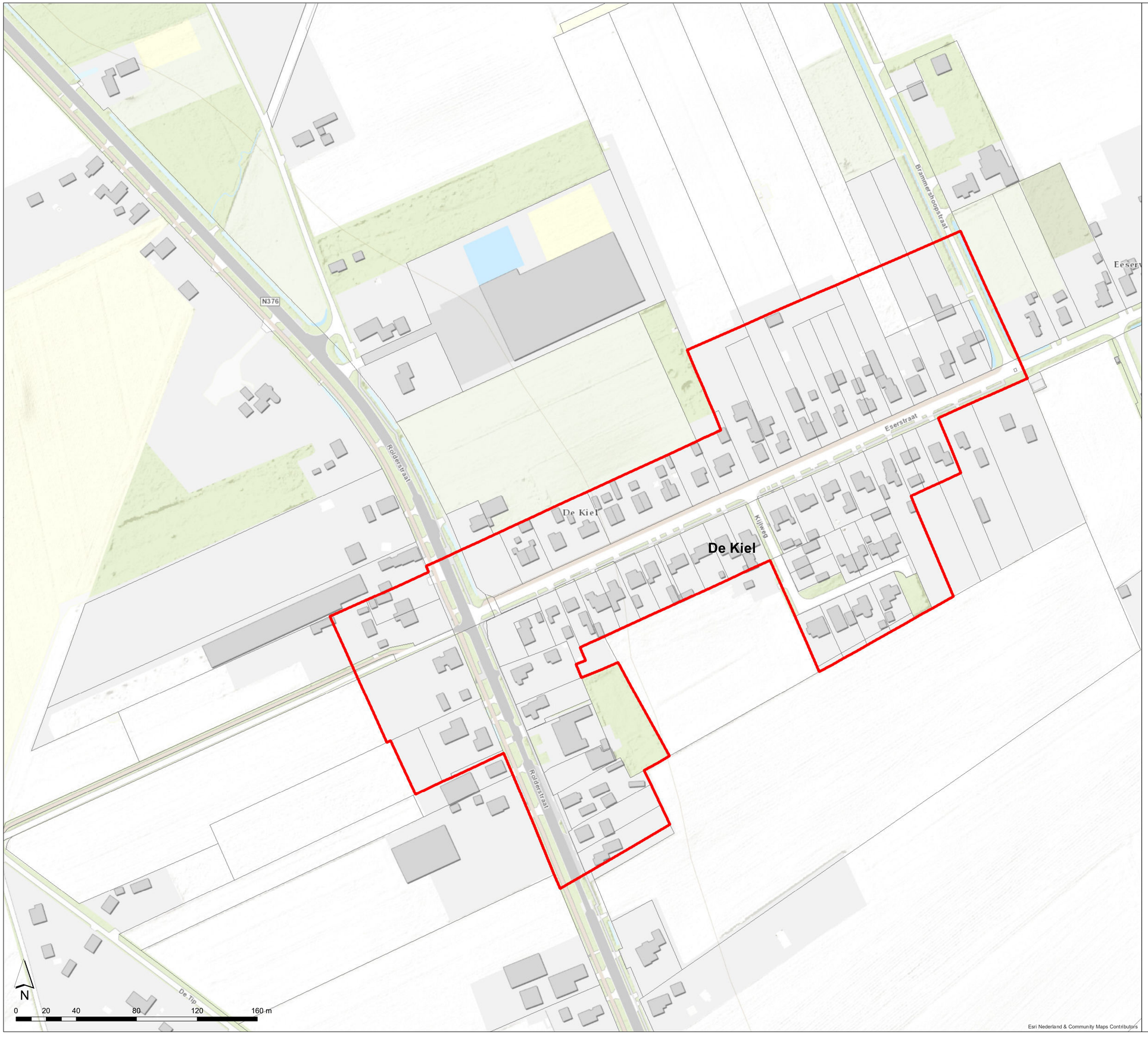
Onderdeel:
Dorps-/stadsgezichten

Projectnummer: 91225316
Bijlage:
Schaal: 1:3.740
Formaat: A1

PRAKTISCHE DENKERS
over info, geo, archeo en milieu

Document Path: J:\Projecten_Archeologie\20169\91225316 Coevorden bestemmingsplan\Projectdata\GEO_data\Werk_Eindopleveringen\Werkkaart_gezichten.mxd

De Kiel



Dorps-/stadsgezichten
Rijksbeschermde gezichten
Bestemmingsplangrens
Kadastrale Percelen

MUG INGENIEURSBUREAU

Zernikelaan 8
9351 VA LEEK

Postbus 136
9350 AC LEEK

0594 55 24 20
info@mug.nl
www.mug.nl

Wijz.	Get.	Gec.	Omschrijving	Datum
1.1	TD	ES	OID	18-12-2017

Project:
Cultuurhistorische rapportage
Gemeente Coevorden

Projectnummer: 91225316
Bijlage:
Schaal: 1:1.210
Formaat: A1

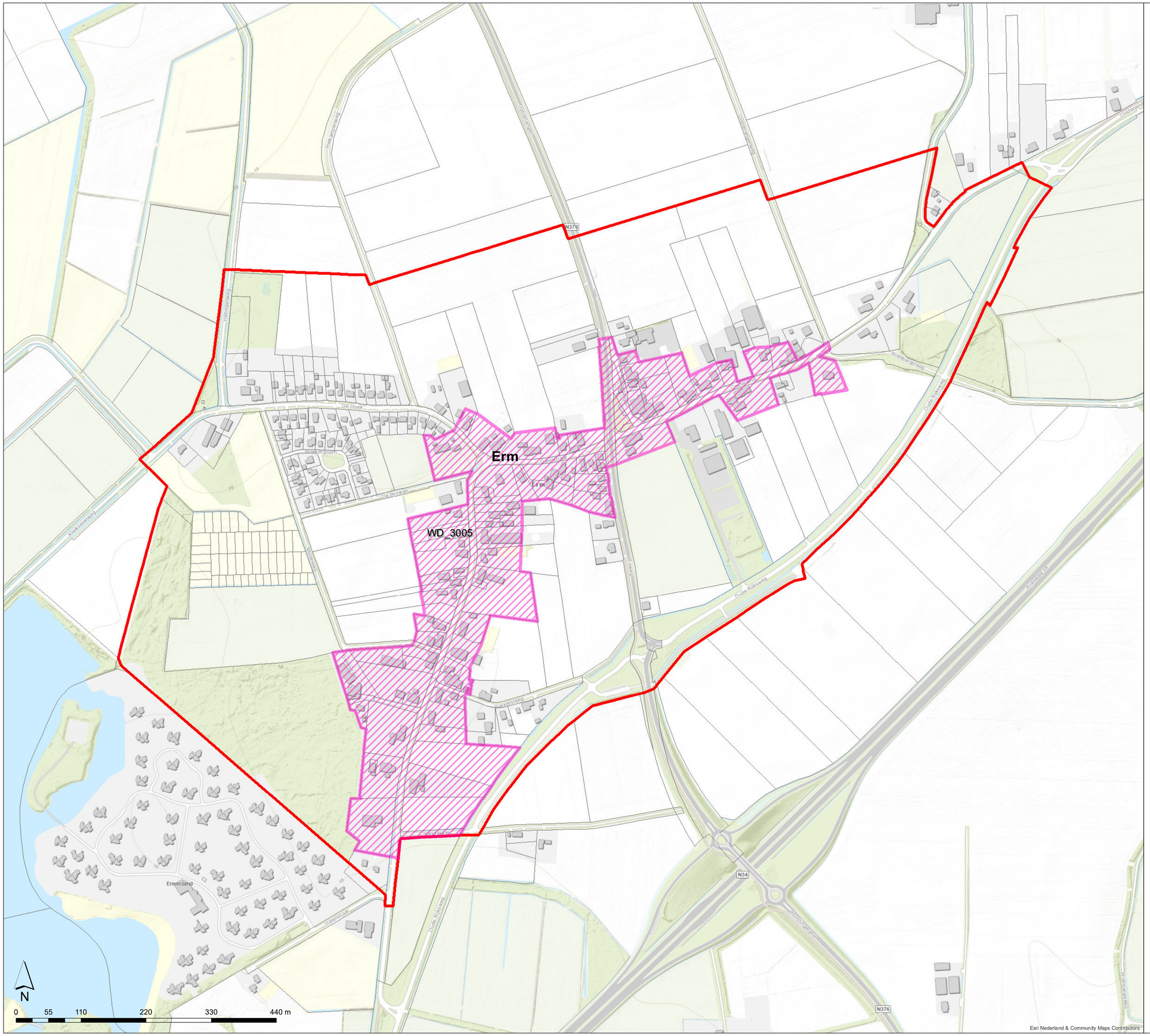
Opdrachtgever:
Gemeente Coevorden

Onderdeel:
Dorps-/stadsgezichten

PRAKTISCHE DENKERS
over ruimte, geen, architect en milieu

Document Path: J:\Projecten_Archeologie\2016\91225316 Coevorden bestemmingsplan\Projectdata\GEO_data\Werk_Eindoplevering\WerkKaart_gezichten.mxd

Erm



Esri Nederland & Community Maps Contributors

MUG INGENIEURSBUREAU

Zernikelaan 8
9351 VA LEEK

Postbus 136
9350 AC LEEK

0594 55 24 20
info@mug.nl
www.mug.nl

1.1	TD	ES	OID	18-12-2017
Wijz.	Get.	Gec.	Omschrijving	Datum

Project:
Cultuurhistorische rapportage Gemeente Coevorden

Projectnummer: 91225316
Bijlage:
Schaal: 1:3.090
Formaat: A1

Opdrachtgever:
Gemeente Coevorden

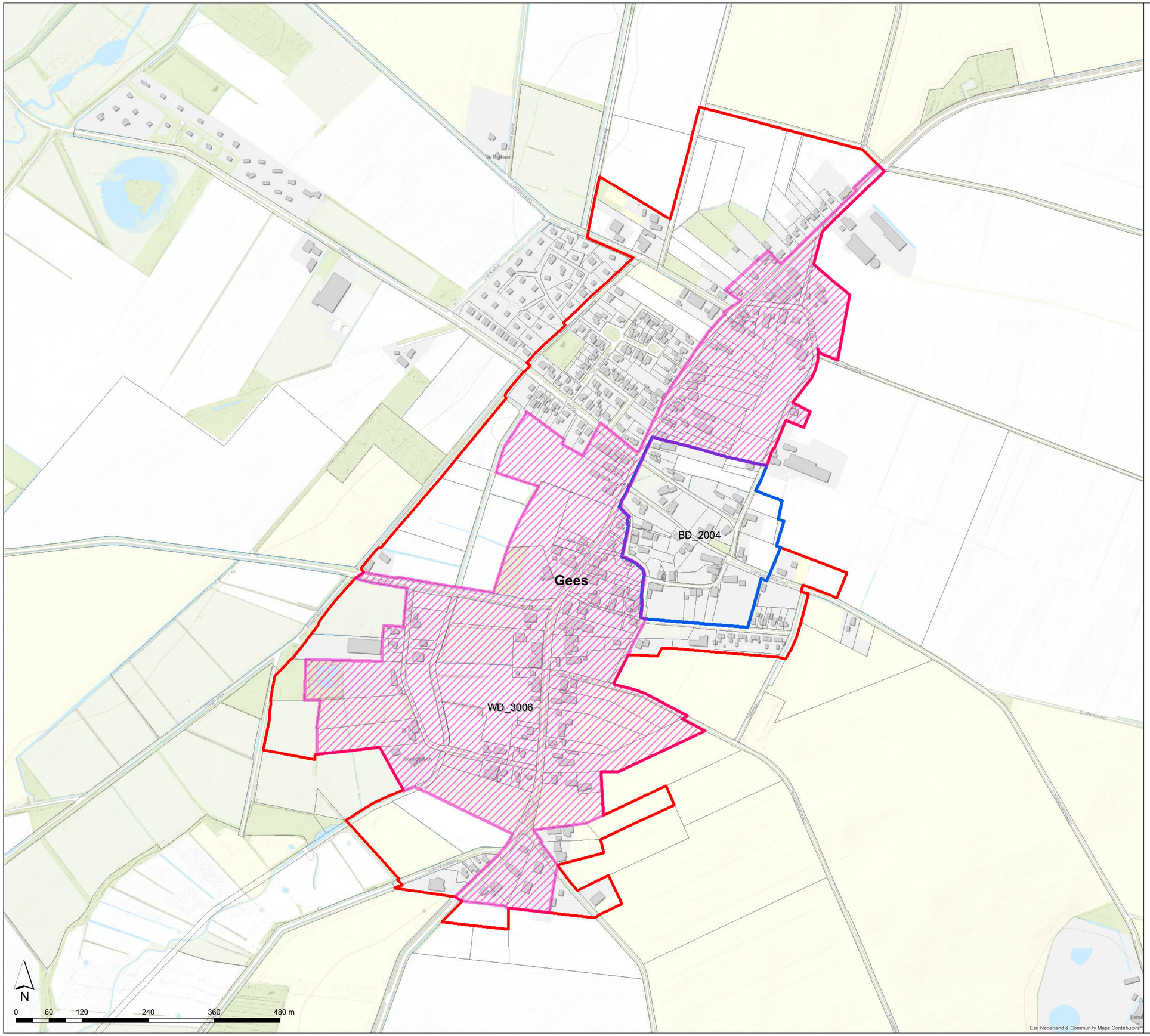
Onderdeel:
Dorps-/stadsgezichten

PRAKTISCHE DENKERS
over zijn, geo, archeo en milieu

Dorps-/stadsgezichten
Rijksbeschermde gezichten
Bestemmingsplangrens
Kadastrale Percelen

Document Path: J:\Projecten_Archeologie\2016\91225316 Coevorden bestemmingsplan\Projectdata\GEO_data\Werk_Eindopleveringen\Werkkaart_gezichten.mxd

Gees



- Dorps-/stadsgezichten
- Rijksbeschermde gezichten
- Bestemmingsplangrens
- Kadastrale Percelen

MUG INGENIEURSBUREAU

Zernikelaan 8
9351 VA LEEK

Postbus 136
9350 AC LEEK

0594 55 24 20
info@mug.nl
www.mug.nl

Wijz.	Get.	Gec.	Omschrijving	Datum
1.1	TD	ES	OID	18-12-2017

Project:
Cultuurhistorische rapportage
Gemeente Coevorden

Projectnummer: 91225316
Bijlage:
Schaal: 1:3.320
Formaat: A1

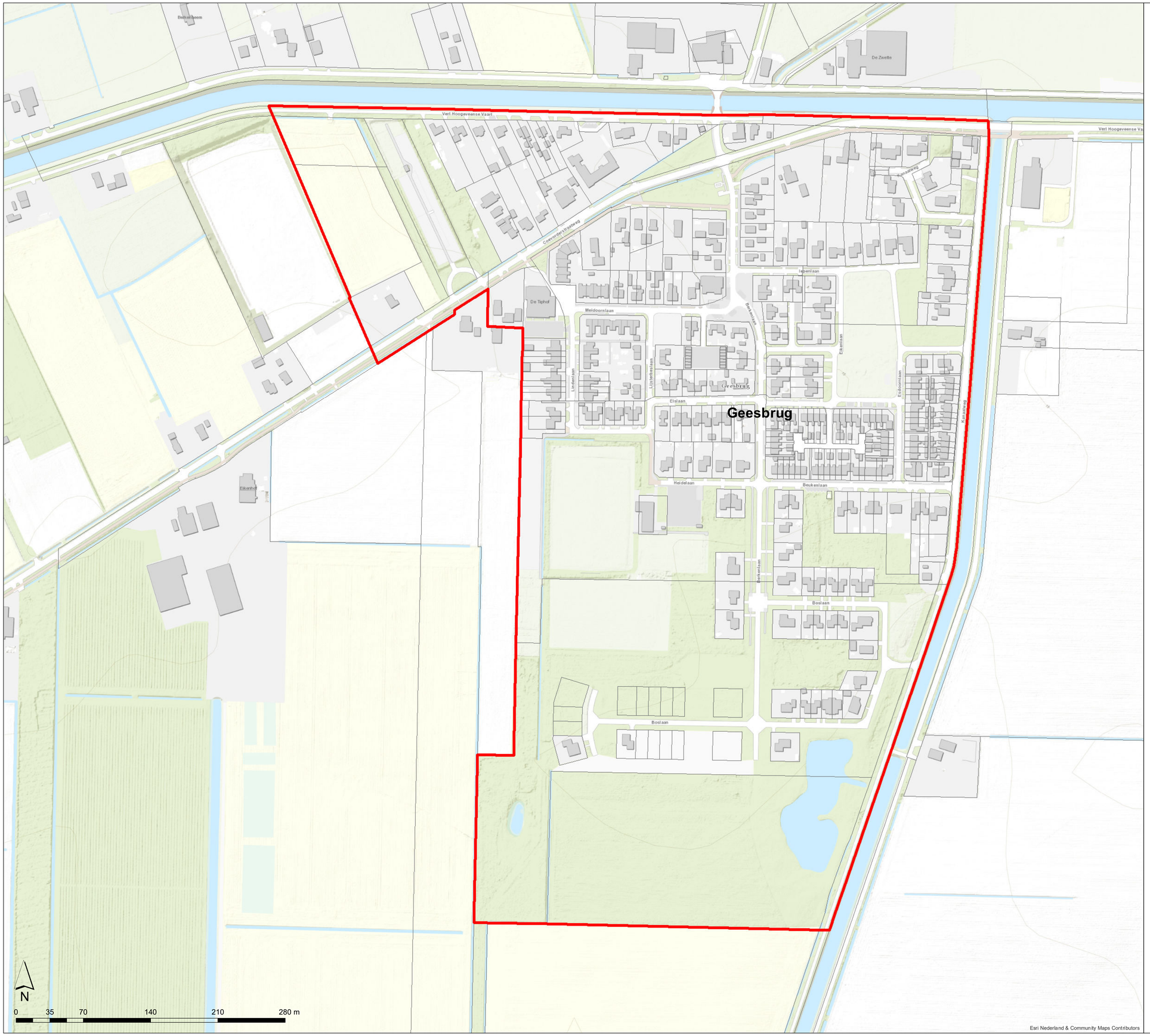
Opdrachtgever:
Gemeente Coevorden

Onderdeel:
Dorps-/stadsgezichten

PRAKTISCHE DENKERS
over info, geo, archeo en milieu

Document Path: J:\Projecten_Archeologie\20169122S316 Coevorden bestemmingsplan\Projectdata\GEO_data\Werk_Eindopleveringwerkkaart_gezichten.mxd

Geesbrug



- Dorps-/stadsgezichten
- Rijksbeschermde gezichten
- Bestemmingsplangrens
- Kadastrale Percelen

Esri Nederland & Community Maps Contributors

MUG INGENIEURSBUREAU

Zernikelaan 8
9351 VA LEEK

Postbus 136
9350 AC LEEK

0594 55 24 20
info@mug.nl
www.mug.nl

Wijz.	Get.	Gec.	Omschrijving	Datum
1.1	TD	ES	OID	18-12-2017

Project:

Cultuurhistorische rapportage
Gemeente Coevorden

Projectnummer: 91225316

Bijlage:

Schaal: 1:1.900

Formaat: A1

Opdrachtgever:

Gemeente Coevorden

Onderdeel:

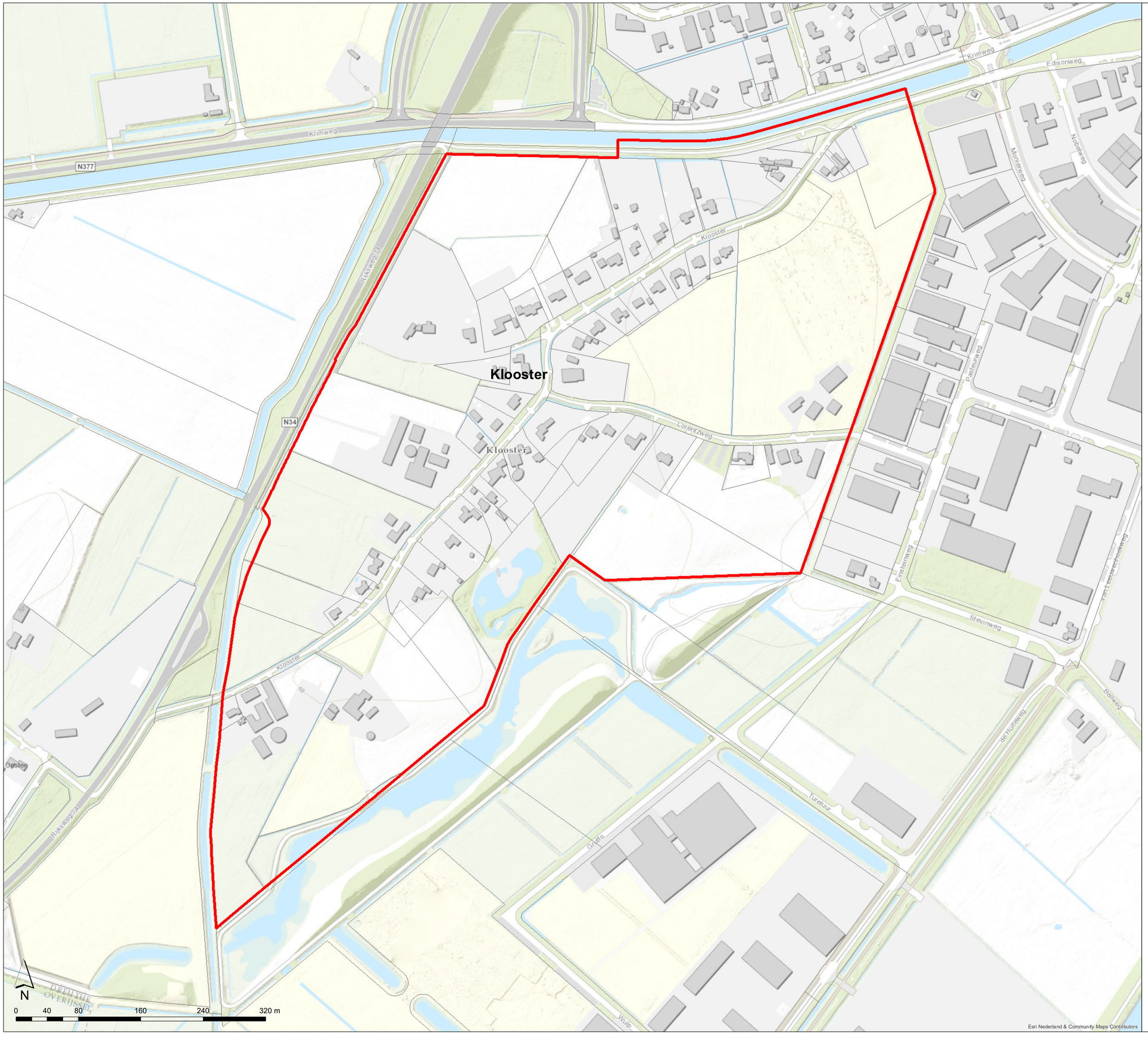
Dorps-/stadsgezichten

PRAKTISCHE DENKERS
over ruimte, geen, archeo en milieu

Document Path: J:\Projecten_Archeologie\2016\91225316 Coevorden bestemmingsplan\Projectdata\GEO_data\Werk_Eindoplevering\WerkKaart_gezichten.mxd

Klooster

- Dorps-/stadsgezichten
- Rijksbeschermde gezichten
- Bestemmingsplangrens
- Kadastrale Percelen



MUG INGENIEURSBUREAU

Zernikelaan 8
9351 VA LEEK

Postbus 136
9350 AC LEEK

0594 55 24 20
info@mug.nl
www.mug.nl

Wijz.	Get.	Gec.	OID	Datum
1.1	TD	ES		18-12-2017

Project:
Cultuurhistorische rapportage
Gemeente Coevorden

Projectnummer: 91225316
Bijlage:
Schaal: 1:2.340
Formaat: A1

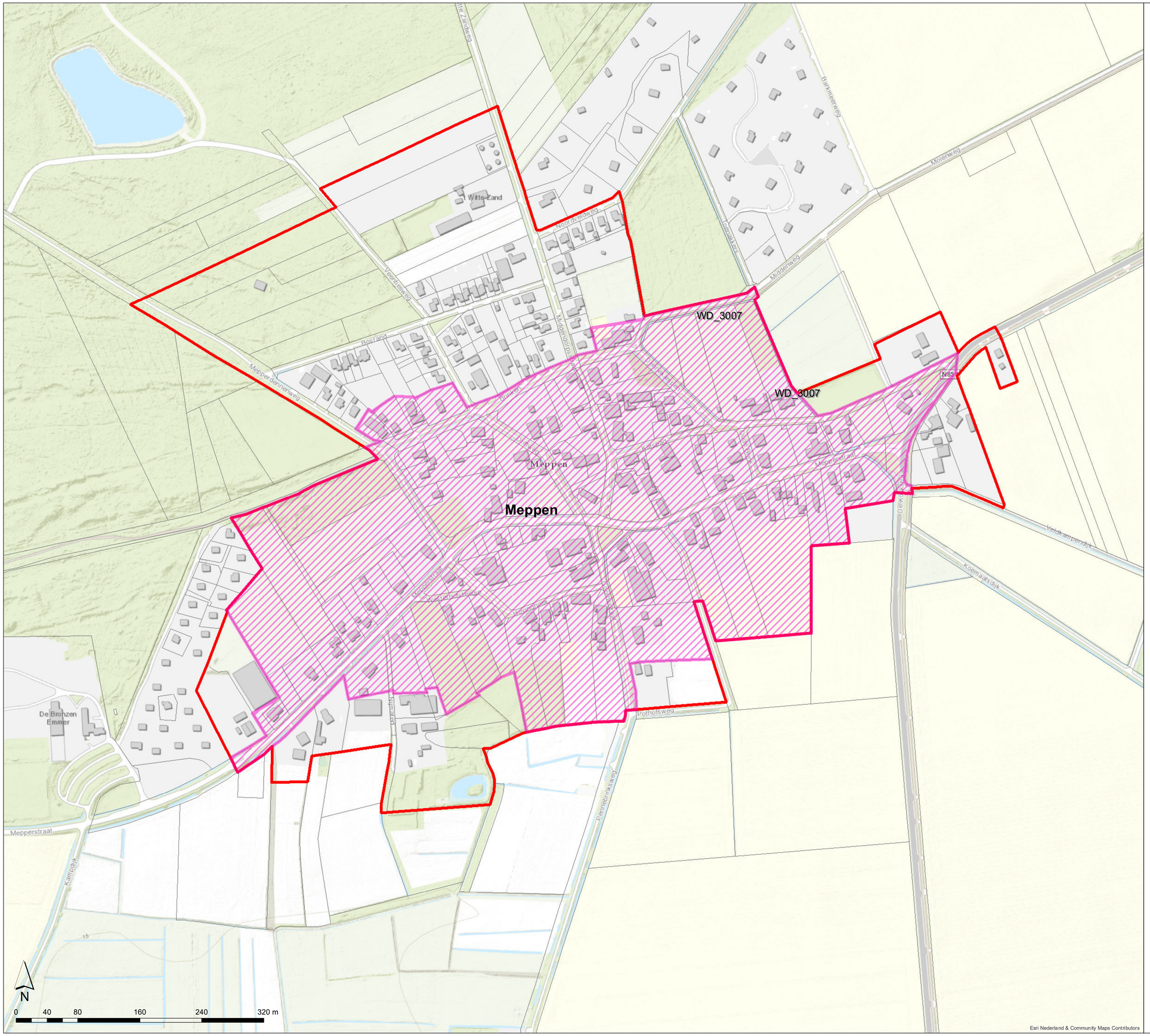
Opdrachtgever:
Gemeente Coevorden

Onderdeel:
Dorps-/stadsgezichten

PRAKTISCHE DENKERS
over zorg, geo, archeo en milieu

Document Path: J:\Projecten_Archeologie\2016\91225316 Coevorden bestemmingsplan\Projectdata\GEO_data\Werk_Eindopleveringen\Werkkaart_gezichten.mxd

Meppen



Dorps-/stadsgezichten
Rijksbeschermde gezichten
Bestemmingsplangrens
Kadastrale Percelen

MUG INGENIEURSBUREAU

Zernikelaan 8
9351 VA LEEK

Postbus 136
9350 AC LEEK

0594 55 24 20
info@mug.nl
www.mug.nl

Wijz.	Get.	Gec.	Omschrijving	Datum
1.1	TD	ES	OID	18-12-2017

Project:
Cultuurhistorische rapportage Gemeente Coevorden

Opdrachtgever:
Gemeente Coevorden

Onderdeel:
Dorps-/stadsgezichten

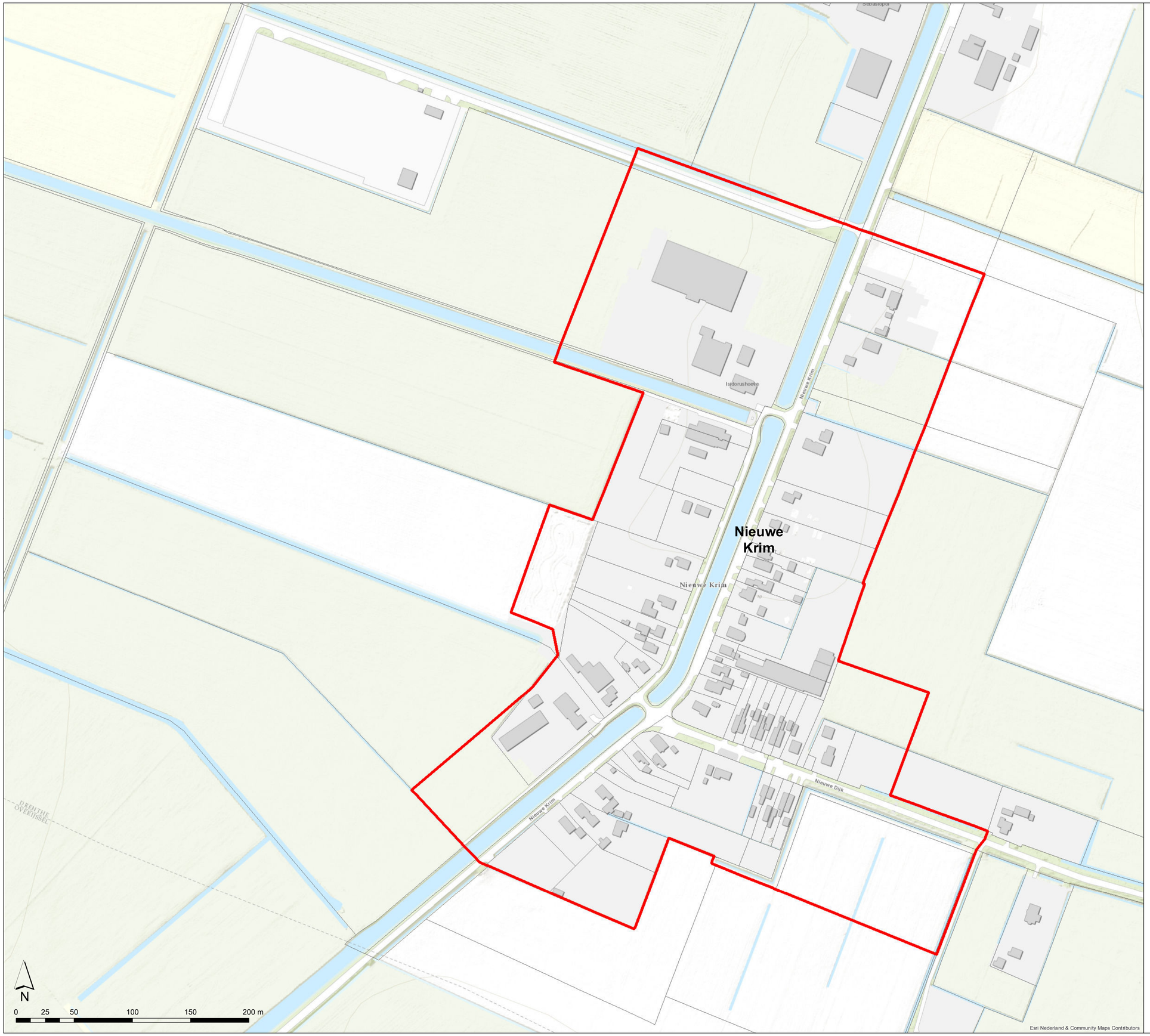
Projectnummer: 91225316
Bijlage:
Schaal: 1:2.360
Formaat: A1

PRAKTISCHE DENKERS
over info, geo, archeo en milieu

Document Path: J:\Projecten_Archeologie\2016\91225316 Coevorden bestemmingsplan\Projectdata\GEO_data\Werk_Eindopleveringwerkkaart_gezichten.mxd

Nieuwe Krim

- Dorps-/stadsgezichten
- Rijksbeschermde gezichten
- Bestemmingsplangrens
- Kadastrale Percelen



MUG INGENIEURSBUREAU

Zernikelaan 8
9351 VA LEEK

Postbus 136
9350 AC LEEK

0594 55 24 20
info@mug.nl
www.mug.nl

Wijz.	Get.	Gec.	Omschrijving	Datum
1.1	TD	ES	OID	18-12-2017

Project:
Cultuurhistorische rapportage Gemeente Coevorden

Opdrachtgever:
Gemeente Coevorden

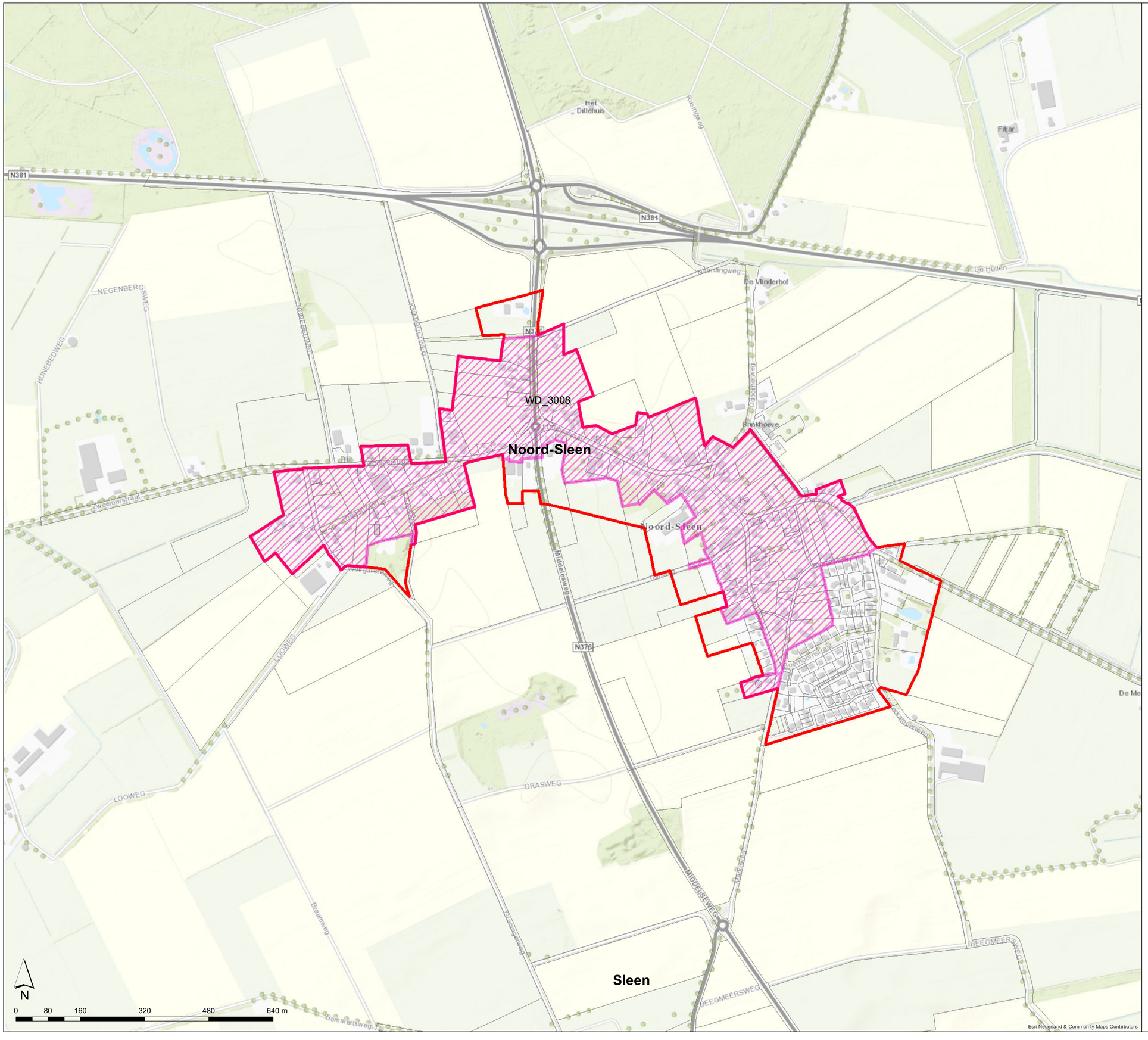
Onderdeel:
Dorps-/stadsgezichten

Projectnummer: 91225316
Bijlage:
Schaal: 1:1.570
Formaat: A1

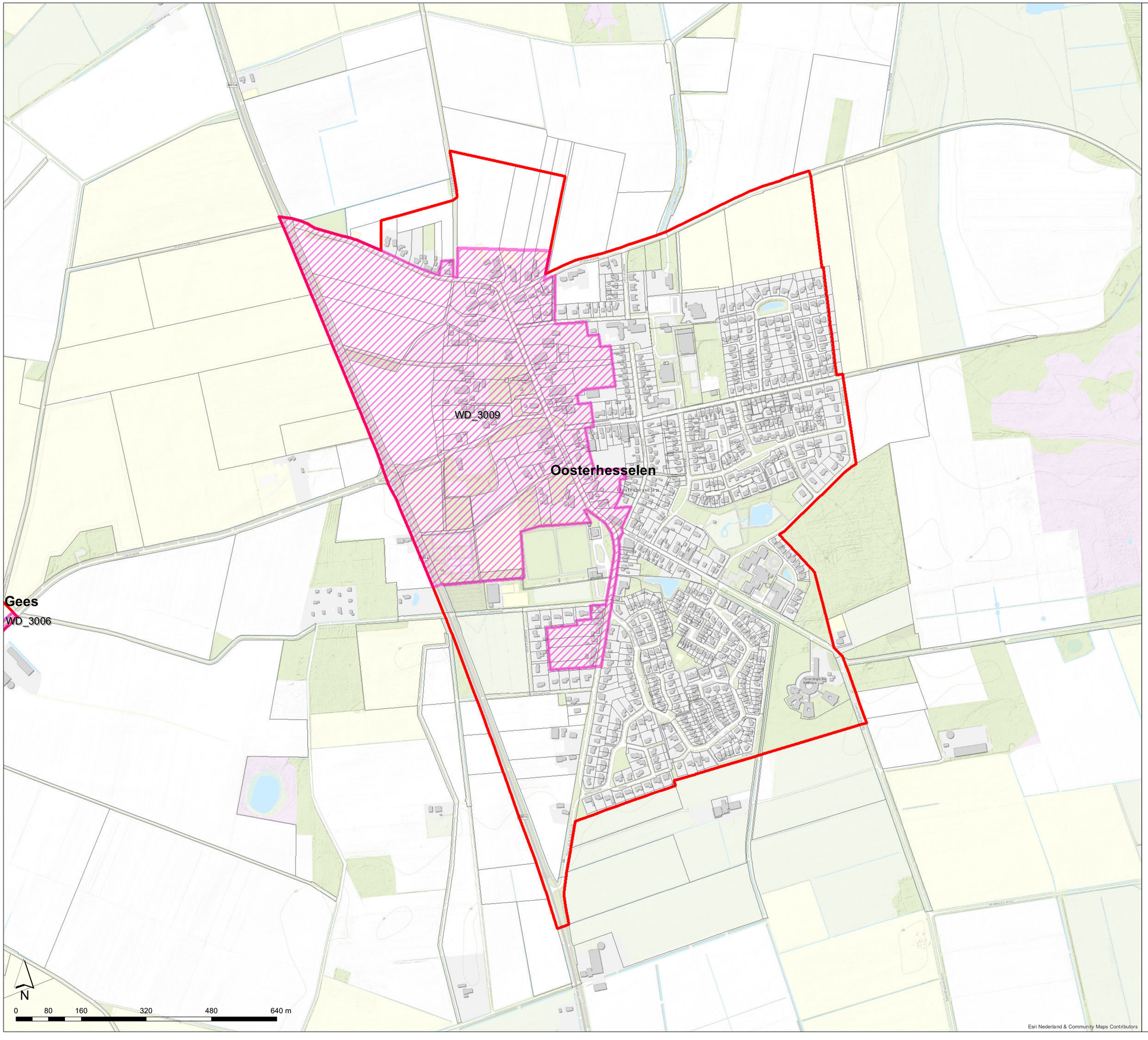
PRAKTISCHE DENKERS
over info, geo, archeo en milieu

Document Path: J:\Projecten_Archeologie\2016\91225316 Coevorden bestemmingsplan\Projectdata\GEO_data\Werk_Eindopleveringswerkkaart_gezichten.mxd

Noord-Sleen


WD_3008
Noord-Sleen
Sleen
N381
N384
N376
Het Dillehuis
Rusingweg
Fitjar
De Vlinderhof
De Hulten
Hardingweg
NEGENBERGSWEG
HUINEBEDWEG
HUINEBEDWEG
Zweeloërstraat
Zweeloërstraat
Middelesweg
Looweg
Looweg
Grasweg
Braamweg
Bommelsweg
Middelesweg
Middelesweg
Beegmeersweg
Beegmeersweg
Brinkhoeve
Esmarkerweg
Esmarkerweg
Esmarkerweg

Oosterhesselen



- Dorps-/stadsgezichten
- Rijksbeschermde gezichten
- Bestemmingsplangrens
- Kadastrale Percelen

MUG INGENIEURSBUREAU

Zernikelaan 8
9351 VA LEEK

Postbus 136
9350 AC LEEK

0594 55 24 20
info@mug.nl
www.mug.nl

Wijz.	Get.	Gec.	OID	Datum
1.1	TD	ES		18-12-2017

Project:
Cultuurhistorische rapportage
Gemeente Coevorden

Projectnummer: 91225316

Bijlage:

Schaal: 1:4.480

Formaat: A1

Opdrachtgever:
Gemeente Coevorden

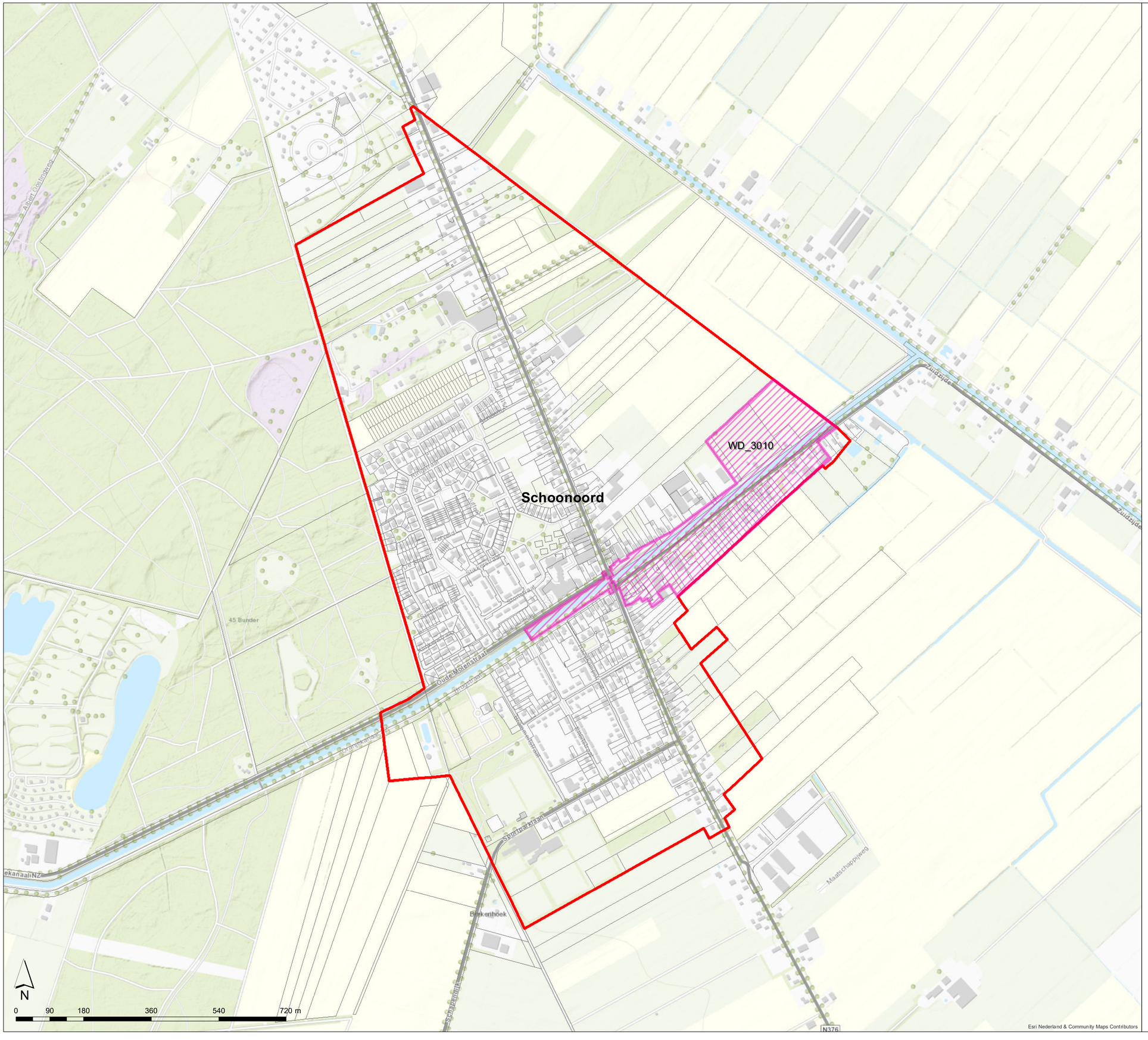
Onderdeel:
Dorps-/stadsgezichten

PRAKTISCHE DENKERS
over infra, geo, archeo en milieu

Document Path: J:\Projecten_Archeologie\2016\91225316 Coevorden bestemmingsplan\Projectdata\GEO_data\Werk_Eindoplevering\Werkkaart_gezichten.mxd

Schoonoord

- Dorps-/stadsgezichten
- Rijksbeschermde gezichten
- Bestemmingsplangrens
- Kadastrale Percelen



1.1	TD	ES	OID	18-12-2017
Wijz.	Get.	Gec.	Omschrijving	Datum

Project:

Cultuurhistorische rapportage Gemeente Coevorden

Projectnummer: 91225316

Bijlage:

Schaal: 1:4.860

Formaat: A1

Opdrachtgever:

Gemeente Coevorden

Onderdeel:

Dorps-/stadsgezichten

MUG INGENIEURSBUREAU

Zernikelaan 8
9351 VA LEEK

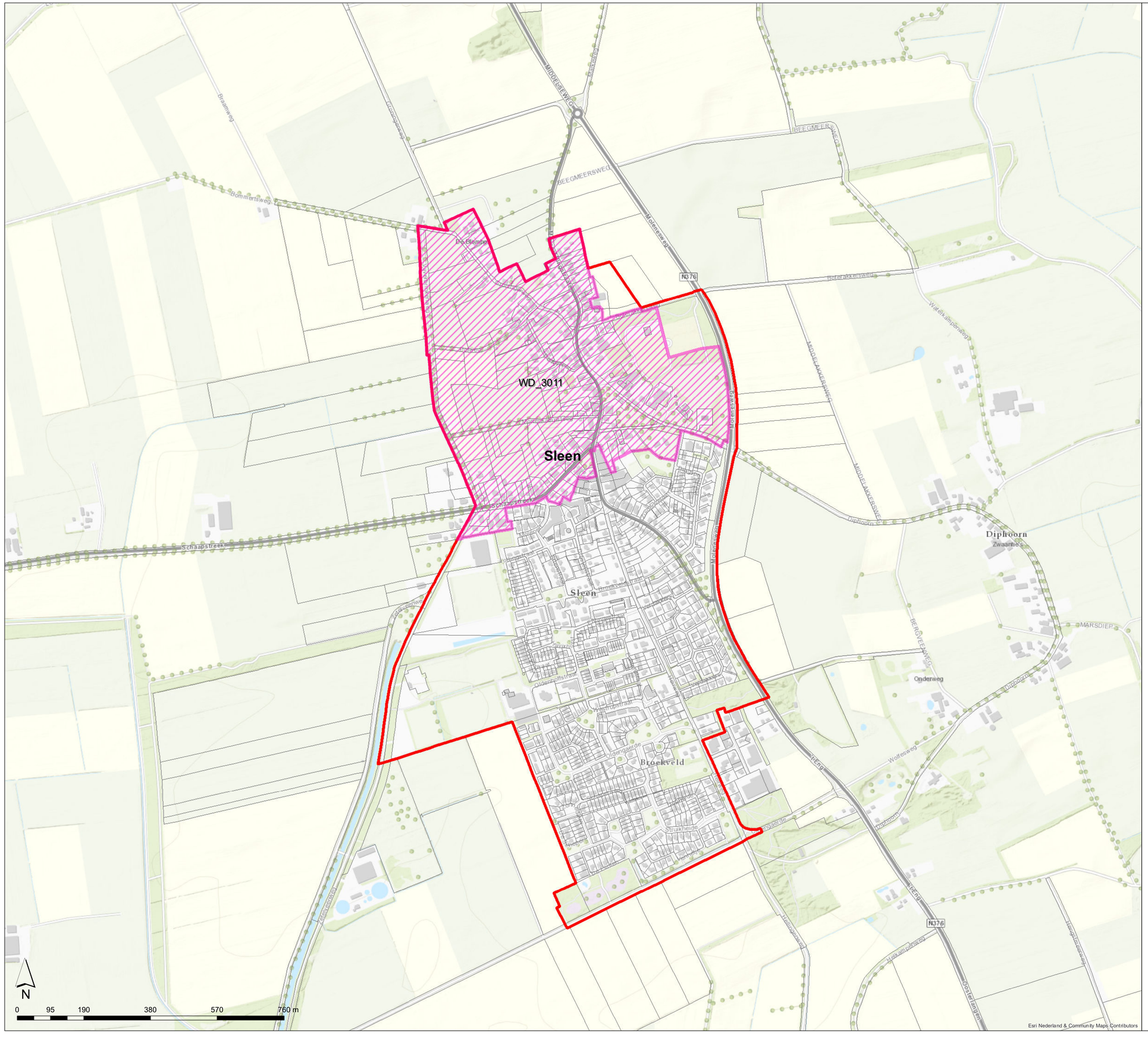
Postbus 136
9350 AC LEEK

0594 55 24 20
info@mug.nl
www.mug.nl

PRAKTISCHE DENKERS
over ruimte, geo, archeo en milieu

Document Path: J:\Projecten_Archeologie\2016\91225316 Coevorden bestemmingsplan\Projectdata\GEO_data\Werk_Eindoplevering\Werkkaart_gezichten.mxd

Sleen



Dorps-/stadsgezichten
Rijksbeschermde gezichten
Bestemmingsplangrens
Kadastrale Percelen

MUG INGENIEURSBUREAU

Zernikelaan 8
9351 VA LEEK

Postbus 136
9350 AC LEEK

0594 55 24 20
info@mug.nl
www.mug.nl

Wijz.	Get.	Gec.	Omschrijving	Datum
1.1	TD	ES	OID	18-12-2017

Project:
Cultuurhistorische rapportage Gemeente Coevorden

Projectnummer: 91225316
Bijlage:
Schaal: 1:5.190
Formaat: A1

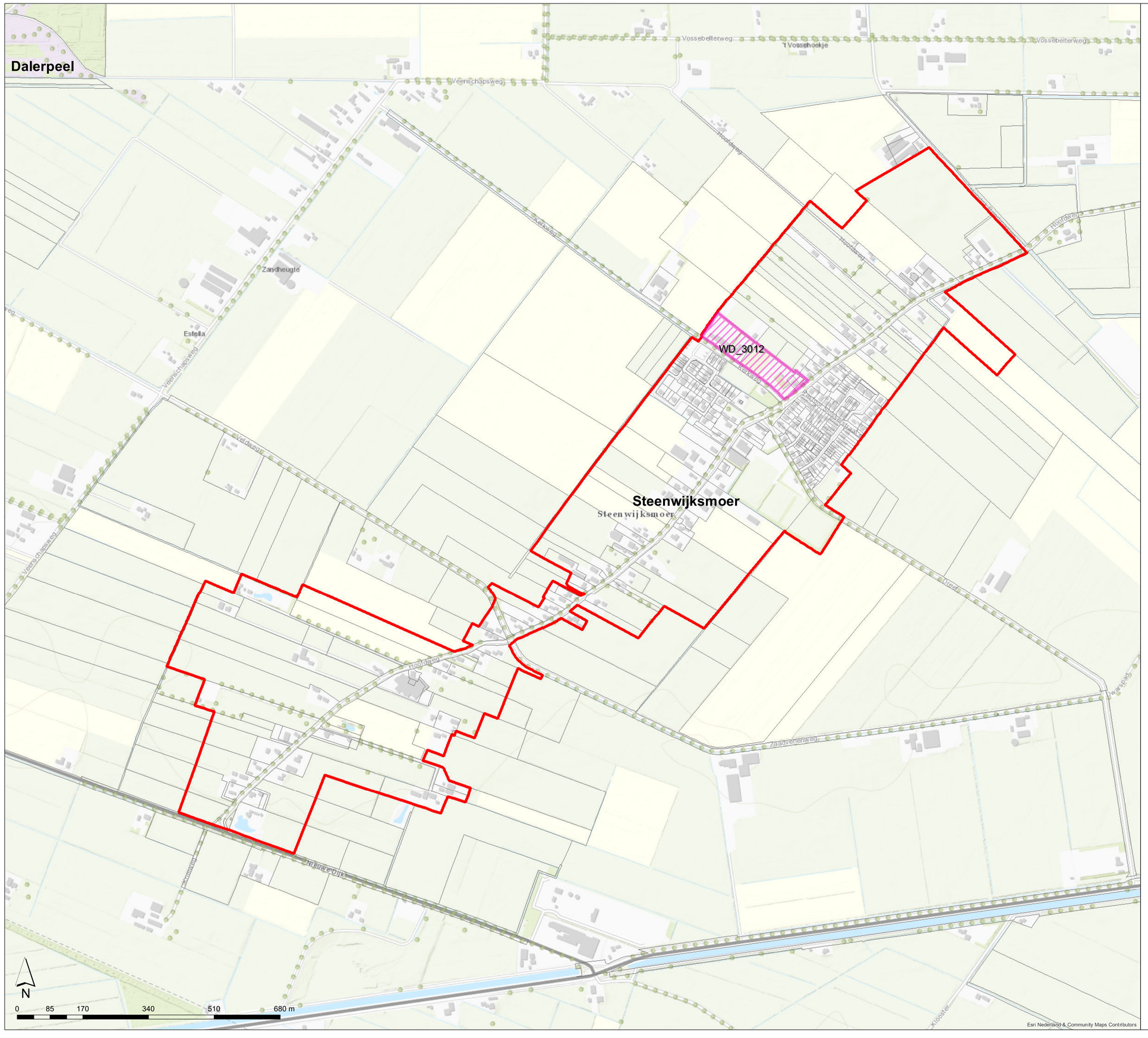
Opdrachtgever:
Gemeente Coevorden

Onderdeel:
Dorps-/stadsgezichten

PRAKTISCHE DENKERS over ruimte, geo, archeo en milieu

Document Path: J:\Projecten_Archeologie\2016\91225316 Coevorden bestemmingsplan\Projectdata\GEO_data\Werk_Eindoplevering\WerkKaart_gezichten.mxd

Steenwijksmoer



Dorps-/stadsgezichten
Rijksbeschermde gezichten
Bestemmingsplangrens
Kadastrale Percelen

MUG INGENIEURSBUREAU
Zernikelaan 8
9351 VA LEEK
Postbus 136
9350 AC LEEK
0594 55 24 20
info@mug.nl
www.mug.nl

Wijz.	Get.	Gec.	Omschrijving	Datum
1.1	TD	ES	OID	18-12-2017

Project:
Cultuurhistorische rapportage Gemeente Coevorden

Projectnummer: 91225316
Bijlage:
Schaal: 1:4.710
Formaat: A1

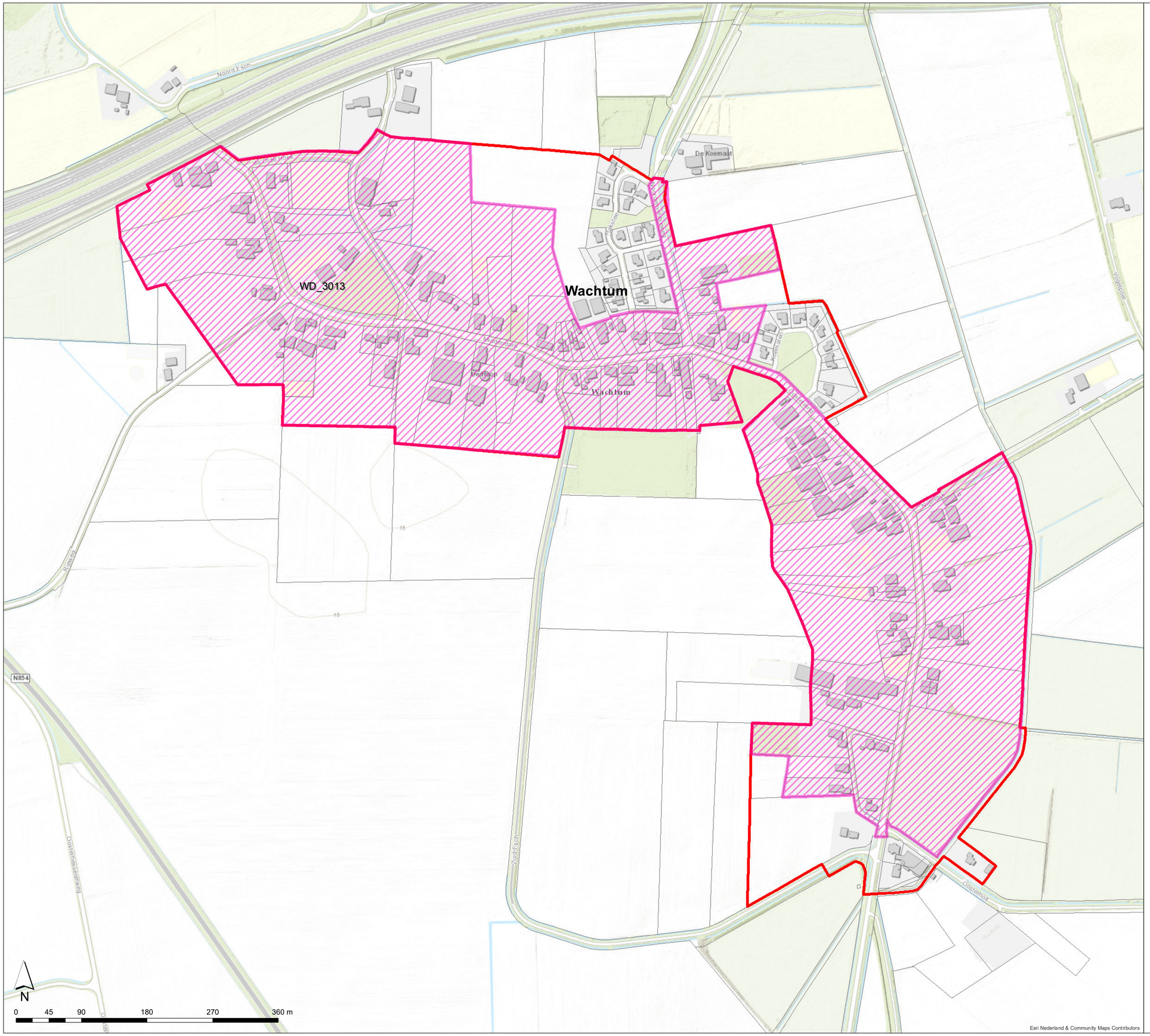
Opdrachtgever:
Gemeente Coevorden

Onderdeel:
Dorps-/stadsgezichten

PRAKTISCHE DENKERS
over cultuur, gas, archeo en milieu

Document Path: J:\Projecten_Archeologie\2016\91225316 Coevorden bestemmingsplan\Projectdata\GEO_data\Werk_Eindoplevering\WerkKaart_gezichten.mxd

Wachtum



Dorps-/stadsgezichten
Rijksbeschermde gezichten
Bestemmingsplangrens
Kadastrale Percelen

MUG INGENIEURSBUREAU
Zernikelaan 8
9351 VA LEEK
Postbus 136
9350 AC LEEK
0594 55 24 20
info@mug.nl
www.mug.nl

Wijz.	Get.	Gec.	Omschrijving	Datum
1.1	TD	ES	OID	18-12-2017

Project:
Cultuurhistorische rapportage Gemeente Coevorden

Opdrachtgever:
Gemeente Coevorden

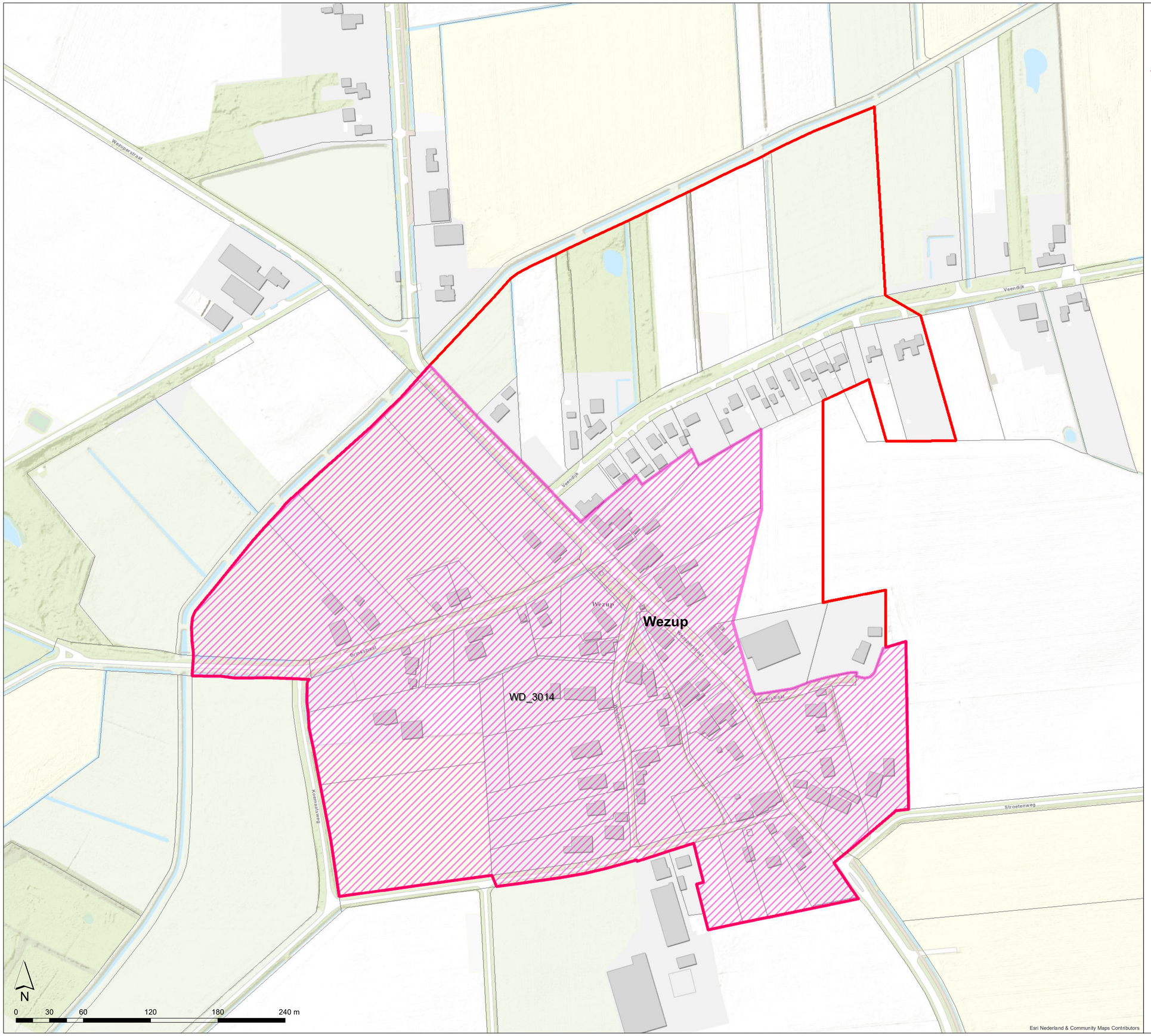
Onderdeel:
Dorps-/stadsgezichten

Projectnummer: 91225316
Bijlage:
Schaal: 1:2.510
Formaat: A1

PRAKTISCHE DENKERS over ruimte, geo, archeo en milieu

Document Path: J:\Projecten_Archeologie\2016\91225316 Coevorden bestemmingsplan\Projectdata\GEO_data\Werk_Eindoplevering\WerkKaart_gezichten.mxd

Wezup



Dorps-/stadsgezichten
Rijksbeschermde gezichten
Bestemmingsplangrens
Kadastrale Percelen

MUG INGENIEURSBUREAU

Zernikelaan 8
9351 VA LEEK

Postbus 136
9350 AC LEEK

0594 55 24 20
info@mug.nl
www.mug.nl

Wijz.	Get.	Gec.	OID	Datum
1.1	TD	ES	OID	18-12-2017

Project:
Cultuurhistorische rapportage
Gemeente Coevorden

Projectnummer: 91225316
Bijlage:
Schaal: 1:1.630
Formaat: A1

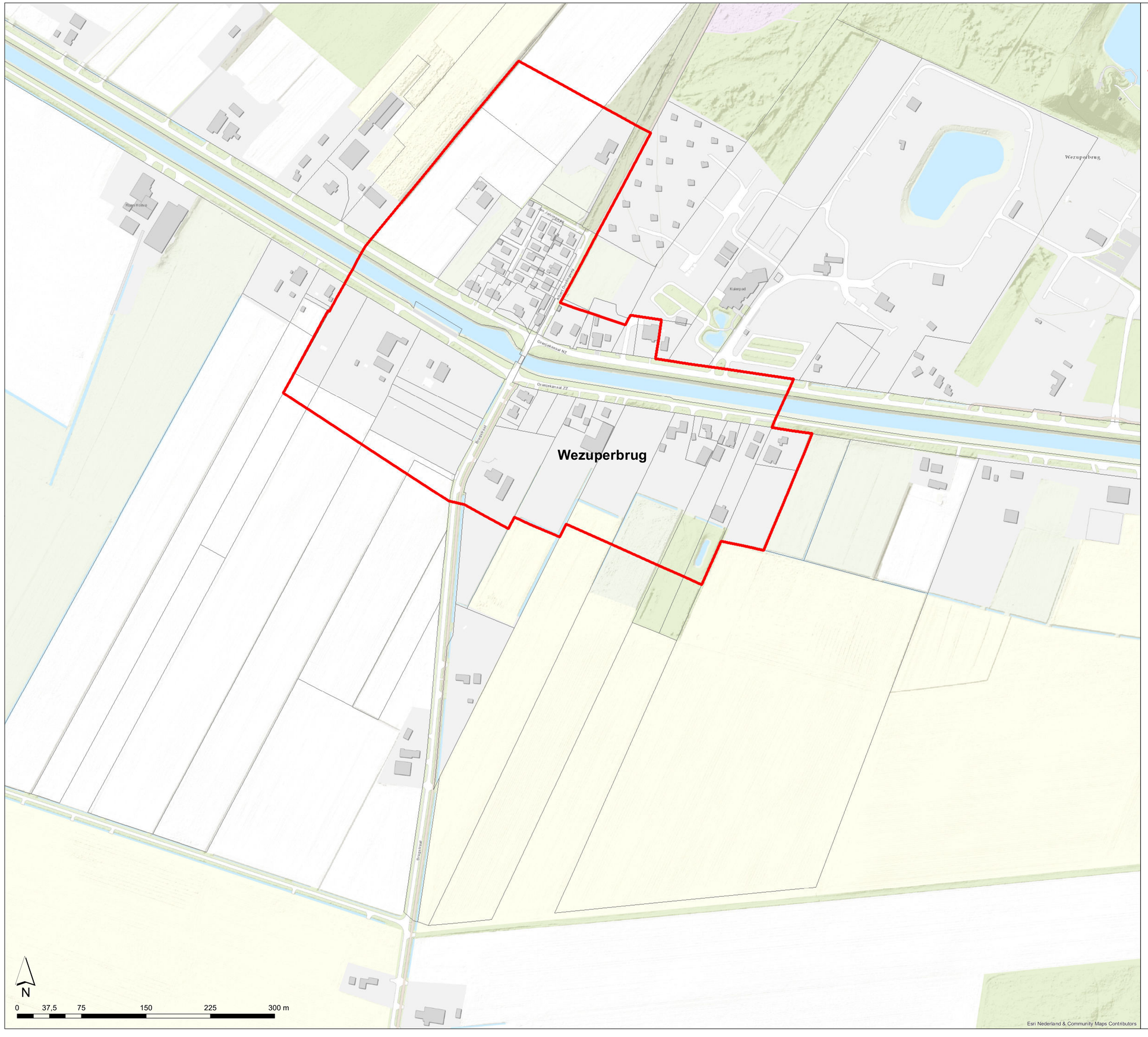
Opdrachtgever:
Gemeente Coevorden

Onderdeel:
Dorps-/stadsgezichten

PRAKTISCHE DENKERS
over cijfers, geen, archeo en milieu

Document Path: J:\Projecten_Archeologie\2016\91225316 Coevorden bestemmingsplan\Projectdata\GEO_data\Werk_Eindoplevering\Werkkaart_gezichten.mxd

Wezuperbrug



- Dorps-/stadsgezichten
- Rijksbeschermde gezichten
- Bestemmingsplangrens
- Kadastrale Percelen

MUG INGENIEURSBUREAU

Zernikelaan 8
9351 VA LEEK

Postbus 136
9350 AC LEEK

0594 55 24 20
info@mug.nl
www.mug.nl

1.1	TD	ES	OID	18-12-2017
Wijz.	Get.	Gec.	Omschrijving	Datum

Project:

Cultuurhistorische rapportage
Gemeente Coevorden

Projectnummer: 91225316

Bijlage:

Schaal: 1:2.120

Formaat: A1

Opdrachtgever:

Gemeente Coevorden

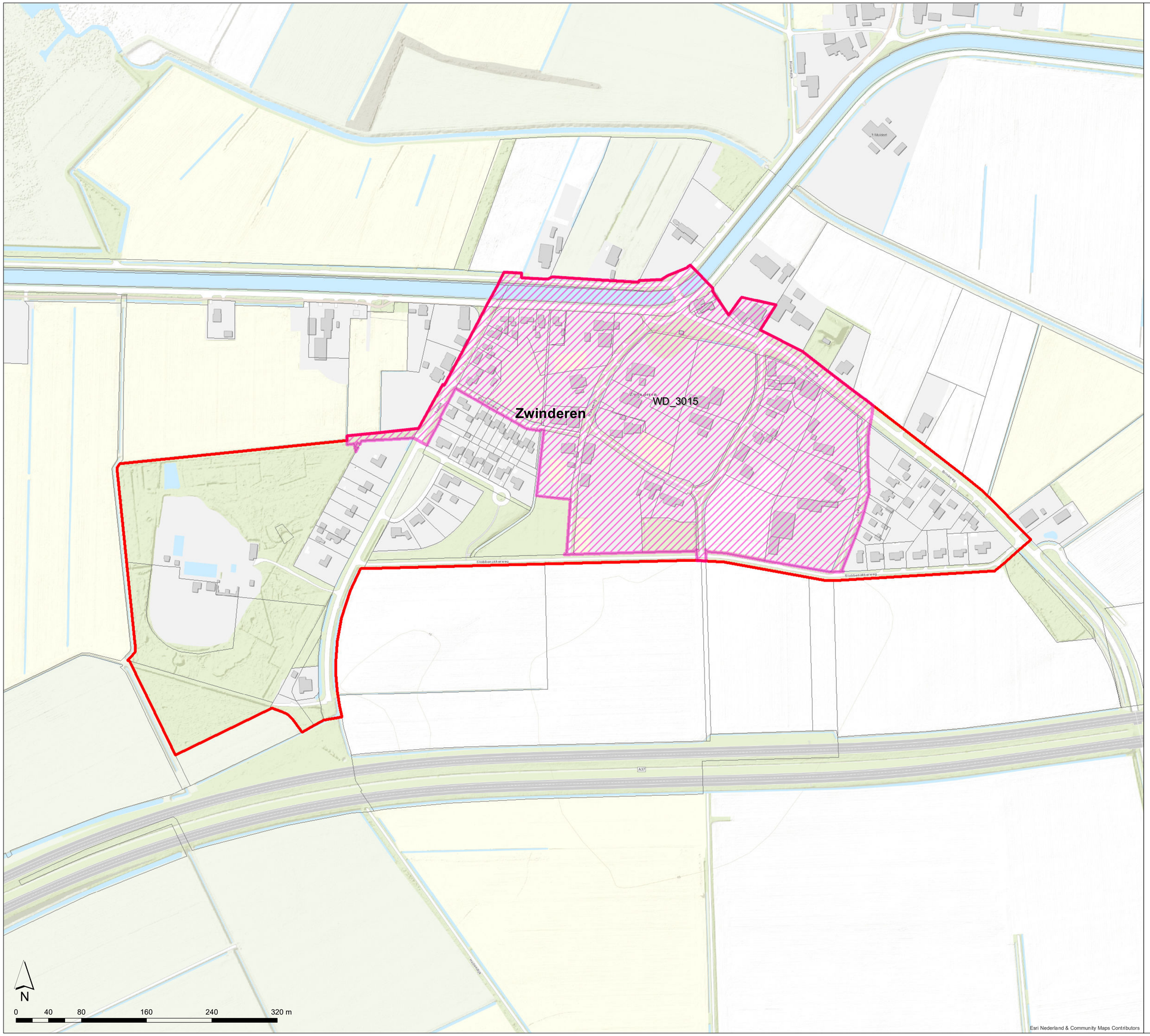
Onderdeel:

Dorps-/stadsgezichten

PRAKTISCHE DENKERS
over infra, geo, archeo en milieu

Document Path: J:\Projecten_Archeologie\20160225316 Coevorden bestemmingsplan\Projectdata\GEO_data\Werk_Eindopleveringen\Werkkaart_gezichten.mxd

Zwinderen



- Dorps-/stadsgezichten
- Rijksbeschermde gezichten
- Bestemmingsplangrens
- Kadastrale Percelen

MUG INGENIEURSBUREAU

Zernikelaan 8
9351 VA LEEK

Postbus 136
9350 AC LEEK

0594 55 24 20
info@mug.nl
www.mug.nl

Wijz.	Get.	Gec.	Omschrijving	Datum
1.1	TD	ES	OID	18-12-2017

Project:
Cultuurhistorische rapportage Gemeente Coevorden

Opdrachtgever:
Gemeente Coevorden

Onderdeel:
Dorps-/stadsgezichten

Projectnummer: 91225316
Bijlage:
Schaal: 1:2.240
Formaat: A1

PRAKTISCHE DENKERS
over info, geo, archeo en milieu

Document Path: J:\Projecten_Archeologie\2016\91225316 Coevorden bestemmingsplan\Projectdata\GEO_data\Werk_Eindopleveringen\Werkkaart_gezichten.mxd

't Haantje

(1 / 23)

Historisch-geografische waardering

Groene elementen

- Matig waardevol
- Waardevol
- Zeer waardevol
- Bestemmingsplangrens
- Kadastrale Percelen

GE_1150

GE_1151

GE_1152

't Haantje

't Haantje

't Haantje

N

0 30 60 120 180 240 m

Esri Nederland & Community Maps Contributors

Aalden-Zweeloo (2 / 23)

Historisch-geografische waardering

Groene elementen

- Matig waardevol
- Waardevol
- Zeer waardevol
- Bestemmingsplangrens
- Kadastrale Percelen

GE_1037
GE_1038
GE_1195
GE_1186
GE_1191
GE_1036
GE_1039
GE_1217
GE_1218
GE_1216
GE_1222
Aalden-Zweeloo
GE_1035
GE_1193
GE_1194
GE_1033

0 70 140 280 420 560 m

Esri Nederland & Community Maps Contributors

Benneveld

(3 / 23)

Historisch-geografische waardering

Groene elementen

- Matig waardevol
- Waardevol
- Zeer waardevol
- Bestemmingsplangrens
- Kadastrale Percelen

GE_1044
GE_1042
GE_1196
GE_1197
GE_1198
GE_1041
GE_1040

Benneveld

N

0 55 110 220 330 440 m

Esri Nederland & Community Maps Contributors

Coevorden

(4 / 23)

Historisch-geografische waardering

Groene elementen

- Matig waardevol
- Waardevol
- Zeer waardevol
- Bestemmingsplangrens
- Kadastrale Percelen

Coevorden

Klooster

GE_1120
GE_1121
GE_1122
GE_1123
GE_1124
GE_1125
GE_1126
GE_1127
GE_1128
GE_1129
GE_1130
GE_1131
GE_1132
GE_1133
GE_1134
GE_1135
GE_1136
GE_1137
GE_1165
GE_1166
GE_1167
GE_1168
GE_1169
GE_1170
GE_1171
GE_1172
GE_1173
GE_1174
GE_1175
GE_1176
GE_1177
GE_1178
GE_1179
GE_1223
GE_1224

N

0 125 250 500 750 1,000 m

Esri Nederland & Community Maps Contributors

Dalen

(5 / 23)

Historisch-geografische waardering

Groene elementen

- Matig waardevol
- Waardevol
- Zeer waardevol
- Bestemmingsplangrens
- Kadastrale Percelen

GE_1093
GE_1094
GE_1091
GE_1097
GE_1199
GE_1096
GE_1095
GE_1092
GE_1088
GE_1089
GE_1082
GE_1087
GE_1080
GE_1090
GE_1079
GE_1084
GE_1085
GE_1086
GE_1083
GE_1081
GE_1076
GE_1077

Dalen

0 95 190 380 570 760 m

N

Esri Nederland & Community Maps Contributors

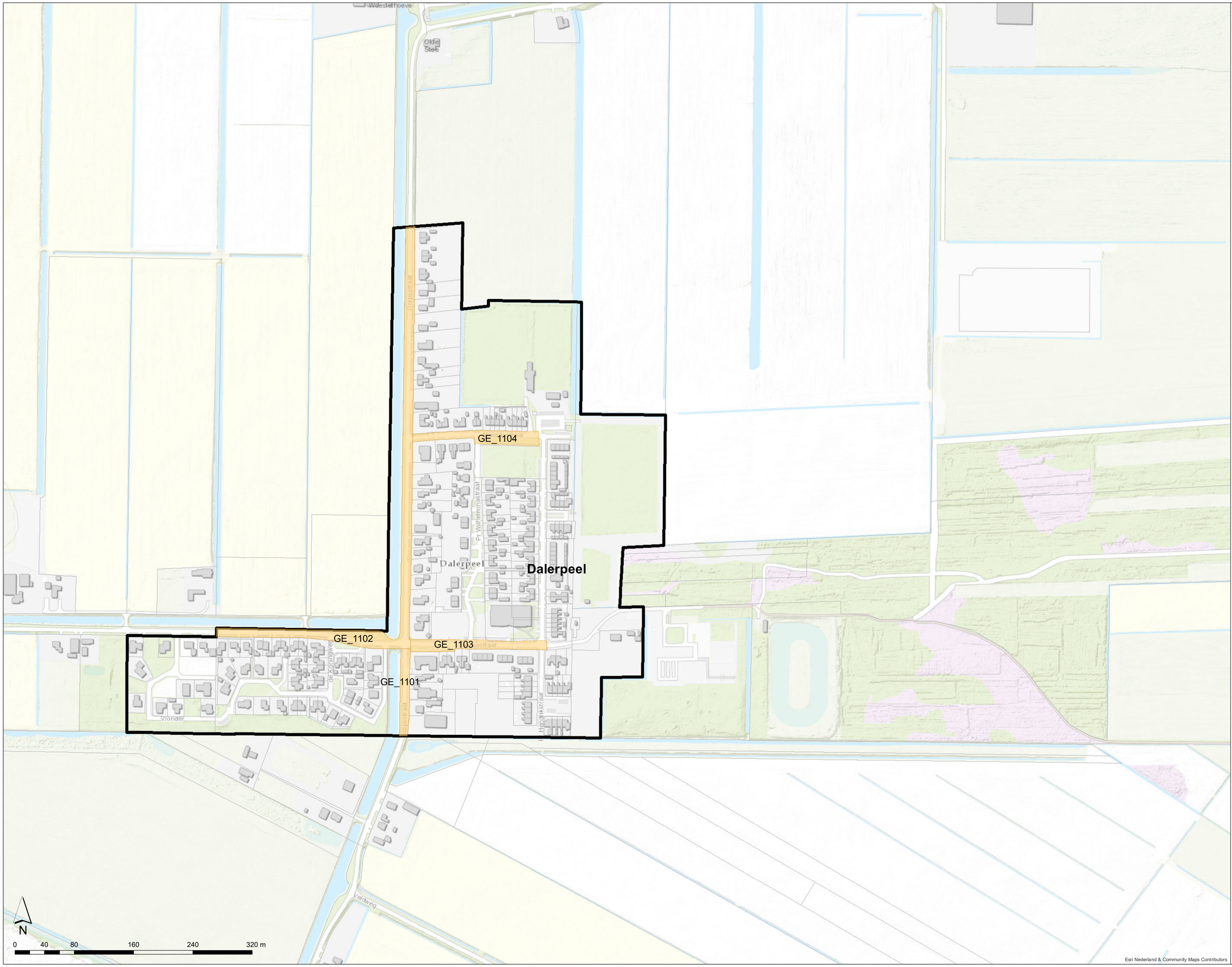
Dalerpeel

(6 / 23)

Historisch-geografische waardering

Groene elementen

- Matig waardevol
- Waardevol
- Zeer waardevol
- Bestemmingsplangrens
- Kadastrale Percelen



Dalerveen

(7 / 23)

Historisch-geografische waardering

Groene elementen

- Matig waardevol
- Waardevol
- Zeer waardevol
- Bestemmingsplangrens
- Kadastrale Percelen

GE_1181

GE_1098

GE_1100

GE_1098 GE_1200

GE_1201

N

0 65 130 260 390 520 m

Esri Nederland & Community Maps Contributors

De Kiel

(8 / 23)

Historisch-geografische waardering

Groene elementen

- Matig waardevol
- Waardevol
- Zeer waardevol
- Bestemmingsplangrens
- Kadastrale Percelen

GE_1140

GE_1139

GE_1203

GE_1138

De Kiel

N

0 20 40 80 120 160 m

Esri Nederland & Community Maps Contributors

Erm

(9 / 23)

Historisch-geografische waardering

Groene elementen

- Matig waardevol
- Waardevol
- Zeer waardevol
- Bestemmingsplangrens
- Kadastrale Percelen

GE_1061
GE_1062
GE_1066
GE_1206
GE_1065
GE_1067
GE_1205
GE_1063
GE_1064

Erm

N376
N34
Oosterenderweg
Oosterend
Hekkenmeerweg
Hekkenmeerweg
Wierbargsteeg
Oude Rijksweg
Rijksweg 34
Hoekergoorn
Dalerstraat
De Brinken
Dalerstraat
Oosterend
Pakkersteeg
Pakkersteeg
Hekkenmeerweg
Kiekoelenweg
Ermerzand
Dalerstraat
Oude Rijksweg
Oude Rijksweg
Rijksweg 34
Aalsbergerveld

N

0 50 100 200 300 400 m

Esri Nederland & Community Maps Contributors

Gees

(10 / 23)

Historisch-geografische waardering

Groene elementen

- Matig waardevol
- Waardevol
- Zeer waardevol
- Bestemmingsplangrens
- Kadastrale Percelen

GE_1012
GE_1221
GE_1013
GE_1207
GE_1015
GE_1014
Gees
GE_1017
GE_1184
GE_1016
GE_1226
GE_1187
GE_1018

N

0 60 120 240 360 480 m

Esri Nederland & Community Maps Contributors

Geesbrug

(11 / 23)

Historisch-geografische waardering

Groene elementen

- Matig waardevol
- Waardevol
- Zeer waardevol
- Bestemmingsplangrens
- Kadastrale Percelen

GE_1182

GE_1010

GE_1009

GE_1190

Geesbrug

Verl Hoogeveensse Vaart

Gorredijkerstraatweg

Meidoornlaan

Lindenlaan

Lijsterbeslaan

Eislaan

Heidelaan

Ipenlaan

Beukenlaan

Eikenlaan

Esdoornlaan

Kanaalweg

Berkenlaan

Boslaan

De Tiphof

De Zwette

Berkenlaan

Eikenhof

N

0 35 70 140 210 280 m

Esri Nederland & Community Maps Contributors

Klooster

(12 / 23)

Historisch-geografische waardering

Groene elementen

- Matig waardevol
- Waardevol
- Zeer waardevol
- Bestemmingsplangrens
- Kadastrale Percelen

GE_1120

Klooster

N377
N34
Krimweg
Rijksweg334
Klooster
Lorentzweg
Edisonweg
Nobelweg
Monierweg
Tagelslik
Pasteurweg
Elsterweg
Stevinweg
Baliweg
de Hurkeweg
Turfsluur
Grijpto
Wuip
Opsteg
't Tolhoes
DREUTUE OVERIJSSEL

N

0 40 80 160 240 320 m

Esri Nederland & Community Maps Contributors

Meppen

(13 / 23)

Historisch-geografische waardering

Groene elementen

- Matig waardevol
- Waardevol
- Zeer waardevol
- Bestemmingsplangrens
- Kadastrale Percelen

GE_1034
GE_1030
GE_1029
GE_1033
GE_1032
GE_1210
GE_1209
GE_1208
GE_1031

Meppen

N

0 40 80 160 240 320 m

Esri Nederland & Community Maps Contributors

Nieuwe Krim

(14 / 23)

Historisch-geografische waardering

Groene elementen

- Matig waardevol
- Waardevol
- Zeer waardevol
- Bestemmingsplangrens
- Kadastrale Percelen

GE_1105

GE_1107

GE_1106

Nieuwe Krim

Nieuwe Dijk

Isidorushoeke

N

0 25 50 100 150 200 m

Esri Nederland & Community Maps Contributors

Noord-Sleen

(15 / 23)

Historisch-geografische waardering

Groene elementen

- Matig waardevol
- Waardevol
- Zeer waardevol
- Bestemmingsplangrens
- Kadastrale Percelen

GE_1211
GE_1046
GE_1046
Noord-Sleen
GE_1229
GE_1048
GE_1212
GE_1045
GE_1047

N

0 70 140 280 420 560 m

Sleen

Esri Nederland & Community Maps Contributors

Oosterhesselen (16 / 23)

Historisch-geografische waardering

Groene elementen

- Matig waardevol
- Waardevol
- Zeer waardevol
- Bestemmingsplangrens
- Kadastrale Percelen

GE_1028
GE_1023
GE_1027
GE_1020
GE_1025
GE_1022
GE_1021
Oosterhesselen
GE_1026
GE_1019
GE_1257
Gees
GE_1024

N

0 80 160 320 480 640 m

Esri Nederland & Community Maps Contributors

Schoonoord

(17 / 23)

Historisch-geografische waardering

Groene elementen

- Matig waardevol
- Waardevol
- Zeer waardevol
- Bestemmingsplangrens
- Kadastrale Percelen

GE_1142
GE_1141
GE_1149
GE_1148
GE_1145
GE_1147
GE_1146
GE_1144
GE_1143
GE_1188

Schoonoord

Albert Gieslingerweg
Zuidzijde
Zuidzijde
Sportlaan
Sportlaan
Oranjekanaal
Oranjekanaal
Oranjekanaal NZ
Maatschappijweg
Schapendijk
N376
Beekenhoek
45 Bunder
ezuperbrug

N

0 90 180 360 540 720 m

Esri Nederland & Community Maps Contributors

Sleen

(18 / 23)

Historisch-geografische waardering

Groene elementen

- Matig waardevol
- Waardevol
- Zeer waardevol
- Bestemmingsplangrens
- Kadastrale Percelen

GE_1054
GE_1060
GE_1059
GE_1230
GE_1057
GE_1058
GE_1213
GE_1053
GE_1052
GE_1055
GE_1056
GE_1050
GE_1049
GE_1051

Sleen
Broekveld
Diphoorn
Zwaantie's

N

0 95 190 380 570 760 m

Esri Nederland & Community Maps Contributors

Steenwijksmoer (19 / 23)

Dalerpeel

Steenwijksmoer

GE_1109
GE_1111
GE_1112
GE_1113
GE_1114
GE_1115
GE_1116
GE_1117
GE_1118
GE_1119

Historisch-geografische waardering

Groene elementen

- Matig waardevol
- Waardevol
- Zeer waardevol
- Bestemmingsplangrens
- Kadastrale Percelen

N

0 75 150 300 450 600 m

Esri Nederland & Community Maps Contributors

Wachtum

(20 / 23)

Historisch-geografische waardering

Groene elementen

- Matig waardevol
- Waardevol
- Zeer waardevol
- Bestemmingsplangrens
- Kadastrale Percelen

GE_1068
GE_1074
GE_1074
GE_1074
GE_1069
GE_1225
GE_1070
GE_1071
GE_1073
GE_1075

Wachtum

N

0 40 80 160 240 320 m

Esri Nederland & Community Maps Contributors

Wezup

(21 / 23)

Historisch-geografische waardering

Groene elementen

- Matig waardevol
- Waardevol
- Zeer waardevol
- Bestemmingsplangrens
- Kadastrale Percelen

GE_1159

GE_1158

GE_1162

GE_1160

GE_1161

GE_1163

GE_1214

GE_1164

Wezup

Wezupestraat

Veendijk

Brinkstraat

Westeinde

Kalverstraat

Stroetenweg

Kromsteeweg

N

0 30 60 120 180 240 m

Esri Nederland & Community Maps Contributors

Wezuperbrug

(22 / 23)

Historisch-geografische waardering

Groene elementen

- Matig waardevol
- Waardevol
- Zeer waardevol
- Bestemmingsplangrens
- Kadastrale Percelen

GE_1155

GE_1156

GE_1153

GE_1157

GE_1154

Wezuperbrug

N

0 37,5 75 150 225 300 m

Esri Nederland & Community Maps Contributors

Zwinderen

(23 / 23)

Historisch-geografische waardering

Groene elementen

- Matig waardevol
- Waardevol
- Zeer waardevol
- Bestemmingsplangrens
- Kadastrale Percelen

GE_1002
GE_1231
GE_1001
GE_1004
GE_1180
GE_1005
GE_1003
GE_1006
GE_1008
GE_1007

Zwinderen

N

0 35 70 140 210 280 m

Esri Nederland & Community Maps Contributors

't Haantje

(1 / 23)

Historisch-geografische waardering

Infrastructurele elementen

- Matig waardevol
- Waardevol
- Zeer waardevol
- Bestemmingsplangrens
- Kadastrale Percelen

IE_4247

IE_4344

IE_4167

't Haantje

N

0 30 60 120 180 240 m

Esri Nederland & Community Maps Contributors

Aalden-Zweeloo (2 / 23)

Historisch-geografische waardering

Infrastructurele elementen

- Matig waardevol
- Waardevol
- Zeer waardevol
- Bestemmingsplangrens
- Kadastrale Percelen

IE_4267
IE_4211
IE_4219
IE_4271
IE_4282
IE_4202
IE_4286
IE_4217
IE_4213
IE_4208
IE_4281
IE_4216
IE_4218
IE_4280
IE_4248
IE_4210
IE_4212
IE_4220
IE_4209
IE_4215
IE_4249
Aalden-Zweeloo
IE_4222
IE_4221
IE_4214
IE_4389
IE_4284
IE_4203
IE_4206
IE_4207
IE_4223
IE_4277
IE_4225
IE_4224
IE_4227
IE_4205
IE_4226
IE_4285
IE_4204
IE_4275
IE_4273
IE_4276
IE_4212
IE_4213

N

0 70 140 280 420 560 m

Esri Nederland & Community Maps Contributors

Benneveld

(3 / 23)

Historisch-geografische waardering

Infrastructurele elementen

- Matig waardevol
- Waardevol
- Zeer waardevol
- Bestemmingsplangrens
- Kadastrale Percelen

IE_4031
IE_4026
IE_4025
IE_4290
IE_4030
IE_4032
IE_4029
IE_4027
IE_4296
IE_4028

Benneveld

Haarmaatsdijk
Bomsterweg
Kampweg
Kortmansweg
Vlierweg
Schaapsteek
Kloosterweg
Westersteeg

N

0 55 110 220 330 440 m

Esri Nederland & Community Maps Contributors

Coevorden

(4 / 23)

Historisch-geografische waardering

Infrastructurele elementen

- Matig waardevol
- Waardevol
- Zeer waardevol
- Bestemmingsplangrens
- Kadastrale Percelen

IE_4246
IE_4245
IE_4162
IE_4144
IE_4133
IE_4143
IE_4334
IE_4134
IE_4136
IE_4244
IE_4241
IE_4136
IE_4159
IE_4154
IE_4157
IE_4155
IE_4158
IE_4153
IE_4156
IE_4242
IE_4316
IE_4160
IE_4319
IE_4742
IE_4315
IE_4151
IE_4321
IE_4314
IE_4146
IE_4148
IE_4313
IE_4140
IE_4141
IE_4147
IE_4324
IE_4325
IE_4303
IE_4131
IE_4243
IE_4126
IE_4128
IE_4127
Klooster
Coevorden
N
0 125 250 500 750 1.000 m
Esri Nederland & Community Maps Contributors

Dalen

(5 / 23)

Historisch-geografische waardering

Infrastructurele elementen

- Matig waardevol
- Waardevol
- Zeer waardevol
- Bestemmingsplangrens
- Kadastrale Percelen

IE_4103
IE_4102
IE_4301
IE_4106
IE_4300
IE_4302
IE_4101
IE_4100
IE_4120
IE_4095
IE_4097
IE_4099
IE_4105
IE_4098
IE_4093
IE_4094
IE_4299
IE_4298

Dalen

N

0 95 190 380 570 760 m

Esri Nederland & Community Maps Contributors

Dalerpeel

(6 / 23)

Historisch-geografische waardering

Infrastructurele elementen

- Matig waardevol
- Waardevol
- Zeer waardevol
- Bestemmingsplangrens
- Kadastrale Percelen

IE_4253

IE_4250

IE_4318

Dalerpeel

Dalerpeel

Dorpsstraat

Nassaustraat

Pr. Wilhelminastraat

Oranjestraat

de Kommanderij

Vlonder

Dorpsstraat

Pr. Hendrikstraat

Valkweg

Olde Steeg

Westerhoeve

N

0 40 80 160 240 320 m

Esri Nederland & Community Maps Contributors

Dalerveen

(7 / 23)

Historisch-geografische waardering

Infrastructurele elementen

- Matig waardevol
- Waardevol
- Zeer waardevol
- Bestemmingsplangrens
- Kadastrale Percelen

IE_4088

IE_4092

IE_4335

IE_4087

IE_4085

IE_4090

IE_4086

Dalerveen

N

0 65 130 260 390 520 m

Esri Nederland & Community Maps Contributors

De Kiel

(8 / 23)

Historisch-geografische waardering

Infrastructurele elementen

- Matig waardevol
- Waardevol
- Zeer waardevol
- Bestemmingsplangrens
- Kadastrale Percelen

IE_4117

IE_4118

IE_4008

De Kiel

N

0 20 40 80 120 160 m

Esri Nederland & Community Maps Contributors

Erm

(9 / 23)

Historisch-geografische waardering

Infrastructurele elementen

- Matig waardevol
- Waardevol
- Zeer waardevol
- Bestemmingsplangrens
- Kadastrale Percelen

IE_4342
IE_4173
IE_4340
IE_4172
IE_4177
IE_4171
IE_4174
IE_4175
IE_4176
IE_4336
IE_4339
IE_4168

Erm

N376
N34

Hoekerdijkweg
Oosterlandsingel
Oosterend
Hoekerdoorn
Dalmarsweg
Wierbargsteeg
Oude Rijksweg
Rijksweg 34
Kiekkolenweg
Ermerzand
Daalerstraat
Aalsburgerveld

N

0 50 100 200 300 400 m

Esri Nederland & Community Maps Contributors

Gees

(10 / 23)

Historisch-geografische waardering

Infrastructurele elementen

- Matig waardevol
- Waardevol
- Zeer waardevol
- Bestemmingsplangrens
- Kadastrale Percelen

IE_4054
IE_4055
IE_4056
IE_4240
IE_4052
IE_4042
IE_4239
IE_4049
IE_4050
IE_4048
IE_4115
IE_4047
IE_4046
IE_4116
Gees
IE_4057
IE_4053
IE_4043
IE_4051
IE_4237
IE_4059
IE_4044
IE_4238
IE_4045
IE_4348
IE_4058

N

0 60 120 240 360 480 m

Esri Nederland & Community Maps Contributors

Geesbrug

(11 / 23)

Historisch-geografische waardering

Infrastructurele elementen

- Matig waardevol
- Waardevol
- Zeer waardevol
- Bestemmingsplangrens
- Kadastrale Percelen

IE_4071

IE_4114

IE_4350

IE_4073

IE_4390

Geesbrug

0 35 70 140 210 280 m

N

Esri Nederland & Community Maps Contributors

Klooster

(12 / 23)

Historisch-geografische waardering

Infrastructurele elementen

- Matig waardevol
- Waardevol
- Zeer waardevol
- Bestemmingsplangrens
- Kadastrale Percelen

IE_4128

Klooster

IE_4126

IE_4127

N

0 40 80 160 240 320 m

Esri Nederland & Community Maps Contributors

Meppen

(13 / 23)

Historisch-geografische waardering

Infrastructurele elementen

- Matig waardevol
- Waardevol
- Zeer waardevol
- Bestemmingsplangrens
- Kadastrale Percelen

IE_4022
IE_4011
IE_4028
IE_4352
IE_4014
IE_4112
IE_4021
IE_4351
IE_4015
IE_4017
IE_4024
IE_4356
IE_4111
IE_4010
IE_4009
IE_4016
IE_4019
IE_4012
IE_4113
IE_4018
IE_4013
IE_4355

Witte Zand
Bosland
Meppen
Meppenerstraat
Mepperstraat
Middenweg
Molenweg
Barnenerweg
Veldkampendijk
Kosmaatsdijk
Pottebakkersweg
Parnebinkswerg
De Bronzen Emmer
Kampdijk

N

0 40 80 160 240 320 m

Esri Nederland & Community Maps Contributors

Nieuwe Krim

(14 / 23)

Historisch-geografische waardering

Infrastructurele elementen

- Matig waardevol
- Waardevol
- Zeer waardevol
- Bestemmingsplangrens
- Kadastrale Percelen

IE_4358

IE_4357

Nieuwe Krim

Nieuwe Dijk

N

0 25 50 100 150 200 m

Esri Nederland & Community Maps Contributors

Noord-Sleen

(15 / 23)

Historisch-geografische waardering

Infrastructurele elementen

- Matig waardevol
- Waardevol
- Zeer waardevol
- Bestemmingsplangrens
- Kadastrale Percelen

IE_4200
IE_4201
IE_4192
IE_4199
IE_4362
IE_4198
IE_4196
IE_4197
IE_4195
IE_4360
IE_4194
IE_4193

Noord-Sleen

Sleen

N

0 70 140 280 420 560 m

Esri Nederland & Community Maps Contributors

Oosterhesselen (16 / 23)

Historisch-geografische waardering

Infrastructurele elementen

- Matig waardevol
- Waardevol
- Zeer waardevol
- Bestemmingsplangrens
- Kadastrale Percelen

IE_4363
IE_4038
IE_4375
IE_4364
IE_4228
IE_4034
IE_4037
IE_4035
IE_4365
IE_4039
Oosterhesselen
IE_4367
IE_4040
IE_4041
IE_4374
IE_4369
IE_4045
IE_4056
IE_4370
IE_4042
Gees
IE_4033
IE_4373
IE_4046
IE_4051
IE_4043

N

0 80 160 320 480 640 m

Esri Nederland & Community Maps Contributors

Schoonoord

(17 / 23)

Historisch-geografische waardering

Infrastructurele elementen

- Matig waardevol
- Waardevol
- Zeer waardevol
- Bestemmingsplangrens
- Kadastrale Percelen

Schoonoord

IE_4002

IE_4004

IE_4003

IE_4376

IE_4006

IE_4005

IE_4007

Albert Goslingweg

Zuidzijde

Zuidzijde

Oranjekanaal NZ

Maatschappijweg

Berkenhoek

N376

N

0 90 180 360 540 720 m

Esri Nederland & Community Maps Contributors

Sleen

(18 / 23)

Historisch-geografische waardering

Infrastructurele elementen

- Matig waardevol
- Waardevol
- Zeer waardevol
- Bestemmingsplangrens
- Kadastrale Percelen

IE_4180
IE_4188
IE_4184
IE_4379
IE_4189
IE_4185
IE_4182
IE_4187
IE_4183
IE_4190
IE_4191
IE_4181
IE_4186
IE_4378
IE_4179
IE_4178
IE_4742

Sleen
Broekveld
Diphoorn
Zwaanties

N

0 95 190 380 570 760 m

Esri Nederland & Community Maps Contributors

Steenwijksmoer (19 / 23)

Historisch-geografische waardering

Infrastructurele elementen

- Matig waardevol
- Waardevol
- Zeer waardevol
- Bestemmingsplangrens
- Kadastrale Percelen

Dalerpeel

Steenwijksmoer

HE_4124

N

0 75 150 300 450 600 m

Esri Nederland & Community Maps Contributors

Wachtum

(20 / 23)

Historisch-geografische waardering

Infrastructurele elementen

- Matig waardevol
- Waardevol
- Zeer waardevol
- Bestemmingsplangrens
- Kadastrale Percelen

IE_4076
IE_4077
IE_4075
IE_4082
IE_4078
IE_4084
IE_4236
IE_4381
IE_4079
IE_4083
IE_4081

Wachtum

N

0 40 80 160 240 320 m

Esri Nederland & Community Maps Contributors

Wezup

(21 / 23)

Historisch-geografische waardering

Infrastructurele elementen

- Matig waardevol
- Waardevol
- Zeer waardevol
- Bestemmingsplangrens
- Kadastrale Percelen

IE_4233

IE_4165

IE_4234

IE_4163

IE_4164

IE_4383

IE_4166

IE_4382

Wezup

Wezupestraat

Veendijk

Brinkstraat

Kloosterweg

Hoekstraat

Kloosterstraat

Stroetenweg

N

0 30 60 120 180 240 m

Esri Nederland & Community Maps Contributors

Wezuperbrug

(22 / 23)

Historisch-geografische waardering

Infrastructurele elementen

- Matig waardevol
- Waardevol
- Zeer waardevol
- Bestemmingsplangrens
- Kadastrale Percelen

IE_4391

IE_4001

IE_4109

IE_4108

IE_4385

IE_4110

Wezuperbrug

N

0 37,5 75 150 225 300 m

Esri Nederland & Community Maps Contributors

Zwinderen

(23 / 23)

Historisch-geografische waardering

Infrastructurele elementen

- Matig waardevol
- Waardevol
- Zeer waardevol
- Bestemmingsplangrens
- Kadastrale Percelen

IE_4386
IE_4388
IE_4065
IE_4061
IE_4063
IE_4062
IE_4064
IE_4068
IE_4060
IE_4067
IE_4069
IE_4066

Zwinderen

N

0 35 70 140 210 280 m

Esri Nederland & Community Maps Contributors

't Haantje

(1 / 23)

Historisch-geografische waardering

Dorps-/stadsgezichten

- Matig waardevol
- Waardevol
- Zeer waardevol
- Zeer waardevol (Rijksbeschermd)
- Bestemmingsplangrens
- Kadastrale Percelen

't Haantje

't Haantje

't Haantje

't Haantje

't Haantje

't Haantje

Kanaaldijk Noordzijde

Kanaaldijk Zuidzijde

De Smikke

N

0 30 60 120 180 240 m

Esri Nederland & Community Maps Contributors

Aalden-Zweeloo (2 / 23)

Historisch-geografische waardering

Dorps-/stadsgezichten

- Matig waardevol
- Waardevol
- Zeer waardevol
- Zeer waardevol (Rijksbeschermd)
- Bestemmingsplangrens
- Kadastrale Percelen

WD_3001

BD_2001

Aalden-Zweeloo

0 70 140 280 420 560 m

WD_3001

Esri Nederland & Community Maps Contributors

Benneveld

(3 / 23)

Historisch-geografische waardering

Dorps-/stadsgezichten

- Matig waardevol
- Waardevol
- Zeer waardevol
- Zeer waardevol (Rijksbeschermd)
- Bestemmingsplangrens
- Kadastrale Percelen

BD_2002

Benneveld

Benneveld

N

0 55 110 220 330 440 m

Esri Nederland & Community Maps Contributors

Coevorden

(4 / 23)

Historisch-geografische waardering

Dorps-/stadsgezichten

- Matig waardevol
- Waardevol
- Zeer waardevol
- Zeer waardevol (Rijksbeschermd)
- Bestemmingsplangrens
- Kadastrale Percelen

BD_2003

Coevorden

WD_3002

Klooster

N

0 125 250 500 750 1.000 m

Esri Nederland & Community Maps Contributors

Dalen

(5 / 23)

Historisch-geografische waardering

Dorps-/stadsgezichten

- Matig waardevol
- Waardevol
- Zeer waardevol
- Zeer waardevol (Rijksbeschermd)
- Bestemmingsplangrens
- Kadastrale Percelen

Dalen

WD_3003

N

0 95 190 380 570 760 m

Esri Nederland & Community Maps Contributors

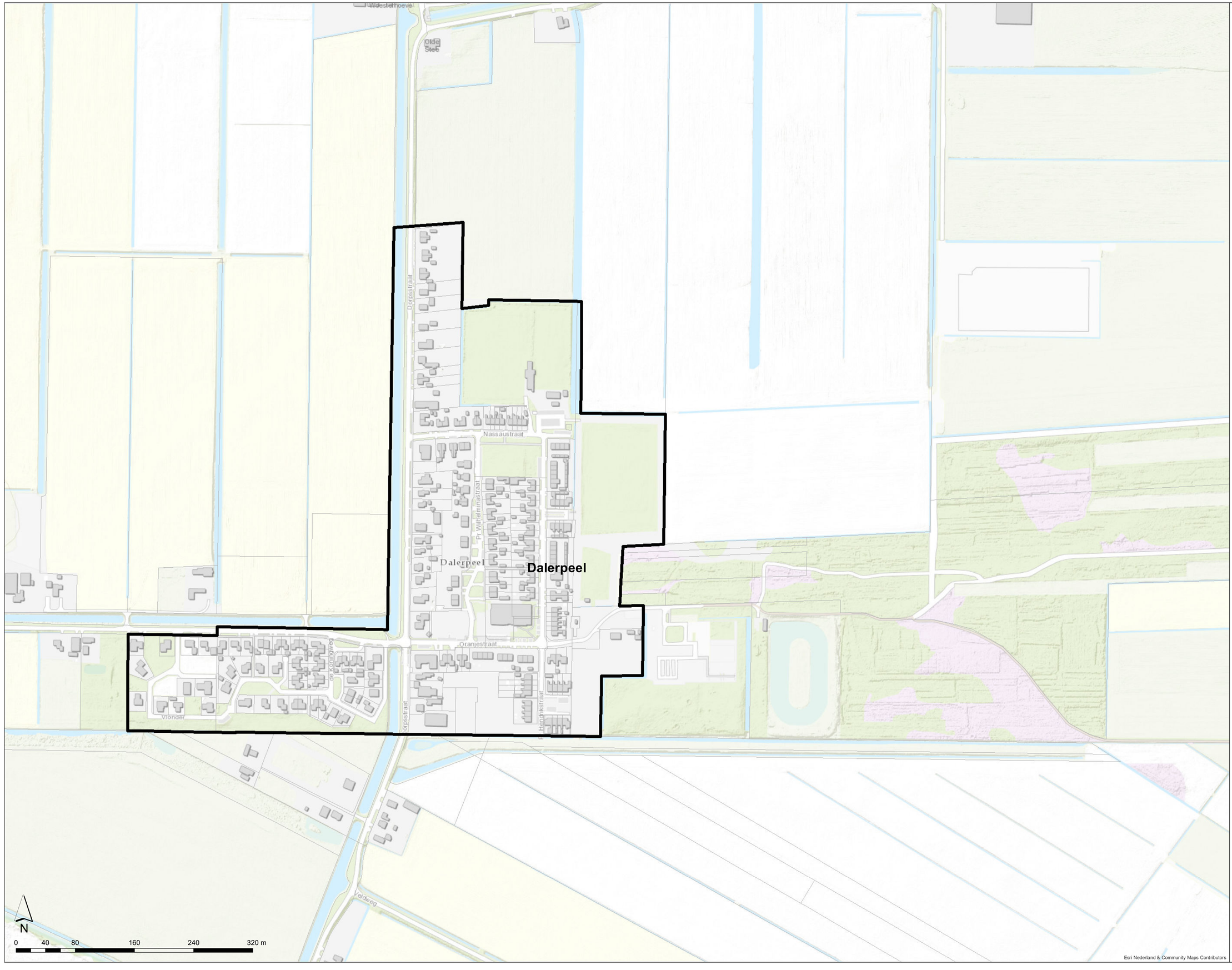
Dalerpeel

(6 / 23)

Historisch-geografische waardering

Dorps-/stadsgezichten

- Matig waardevol
- Waardevol
- Zeer waardevol
- Zeer waardevol (Rijksbeschermd)
- Bestemmingsplangrens
- Kadastrale Percelen



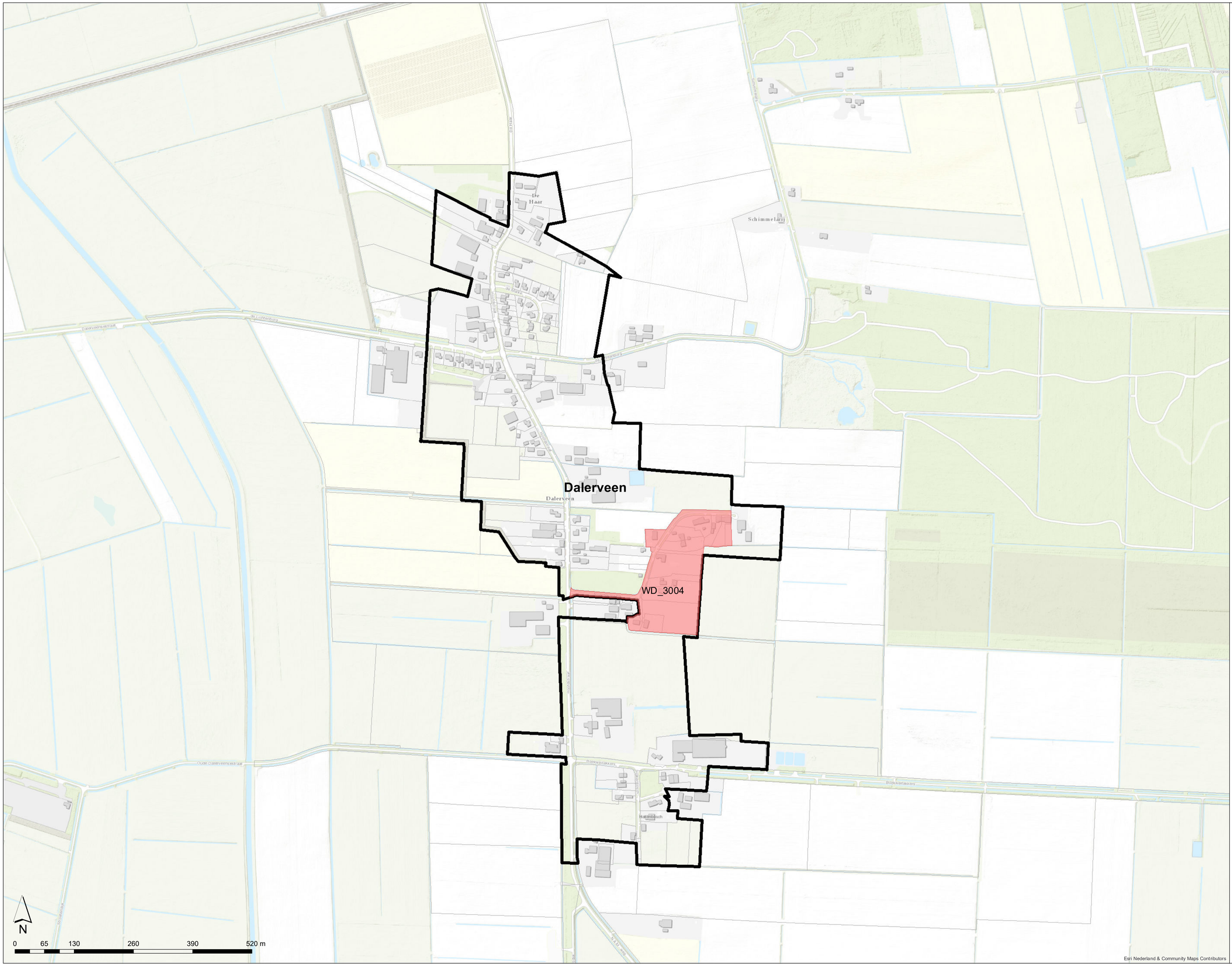
Dalerveen

(7 / 23)

Historisch-geografische waardering

Dorps-/stadsgezichten

- Matig waardevol
- Waardevol
- Zeer waardevol
- Zeer waardevol (Rijksbeschermd)
- Bestemmingsplangrens
- Kadastrale Percelen



De Kiel

(8 / 23)

Historisch-geografische waardering

Dorps-/stadsgezichten

- Matig waardevol
- Waardevol
- Zeer waardevol
- Zeer waardevol (Rijksbeschermd)
- Bestemmingsplangrens
- Kadastrale Percelen

De Kiel

N

0 20 40 80 120 160 m

Esri Nederland & Community Maps Contributors

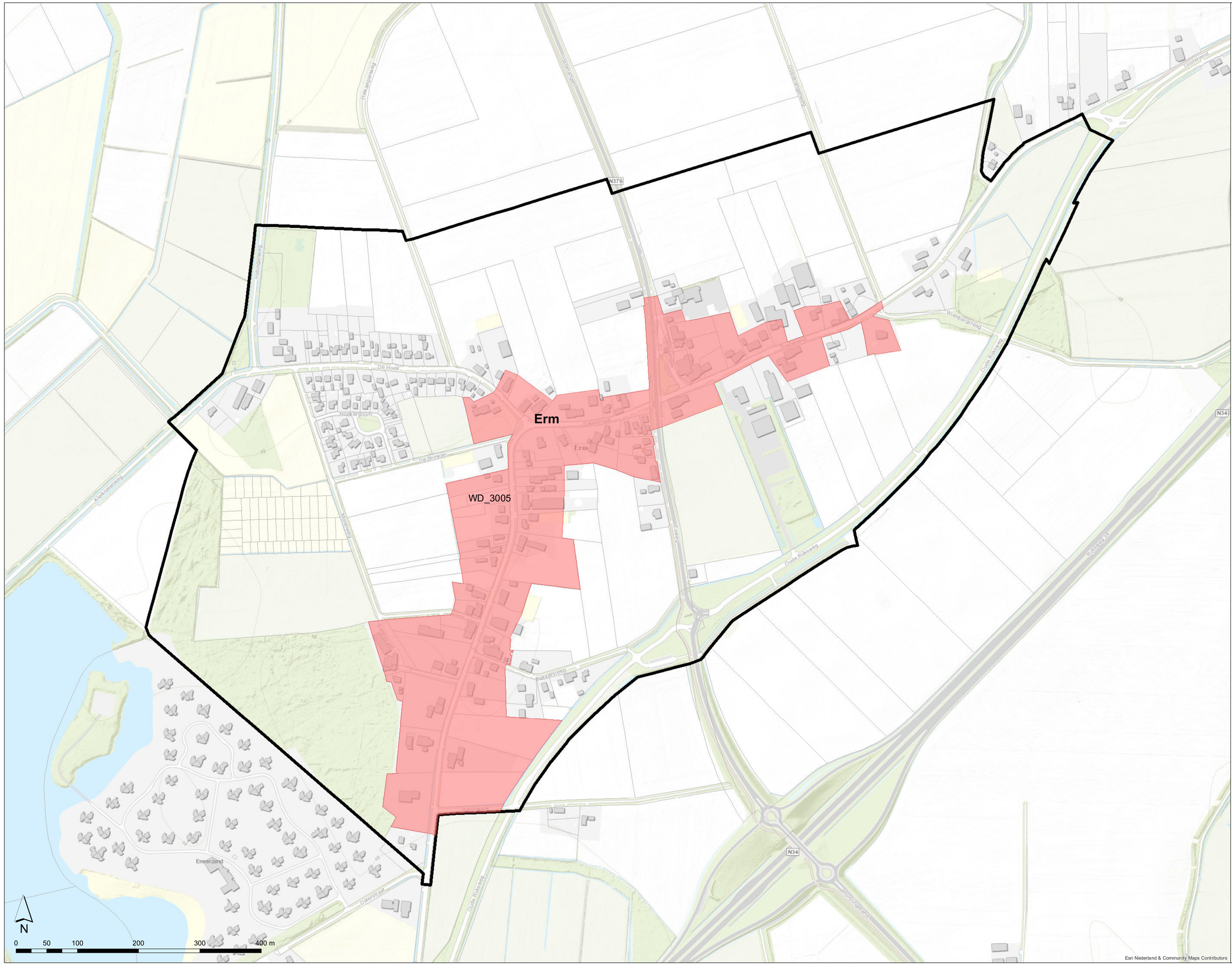
Erm

(9 / 23)

Historisch-geografische waardering

Dorps-/stadsgezichten

- Matig waardevol
- Waardevol
- Zeer waardevol
- Zeer waardevol (Rijksbeschermd)
- Bestemmingsplangrens
- Kadastrale Percelen



Gees

(10 / 23)

Historisch-geografische waardering

Dorps-/stadsgezichten

- Matig waardevol
- Waardevol
- Zeer waardevol
- Zeer waardevol (Rijksbeschermd)
- Bestemmingsplangrens
- Kadastrale Percelen

BD_2004

Gees

WD_3006

N

0 60 120 240 360 480 m

Esri Nederland & Community Maps Contributors

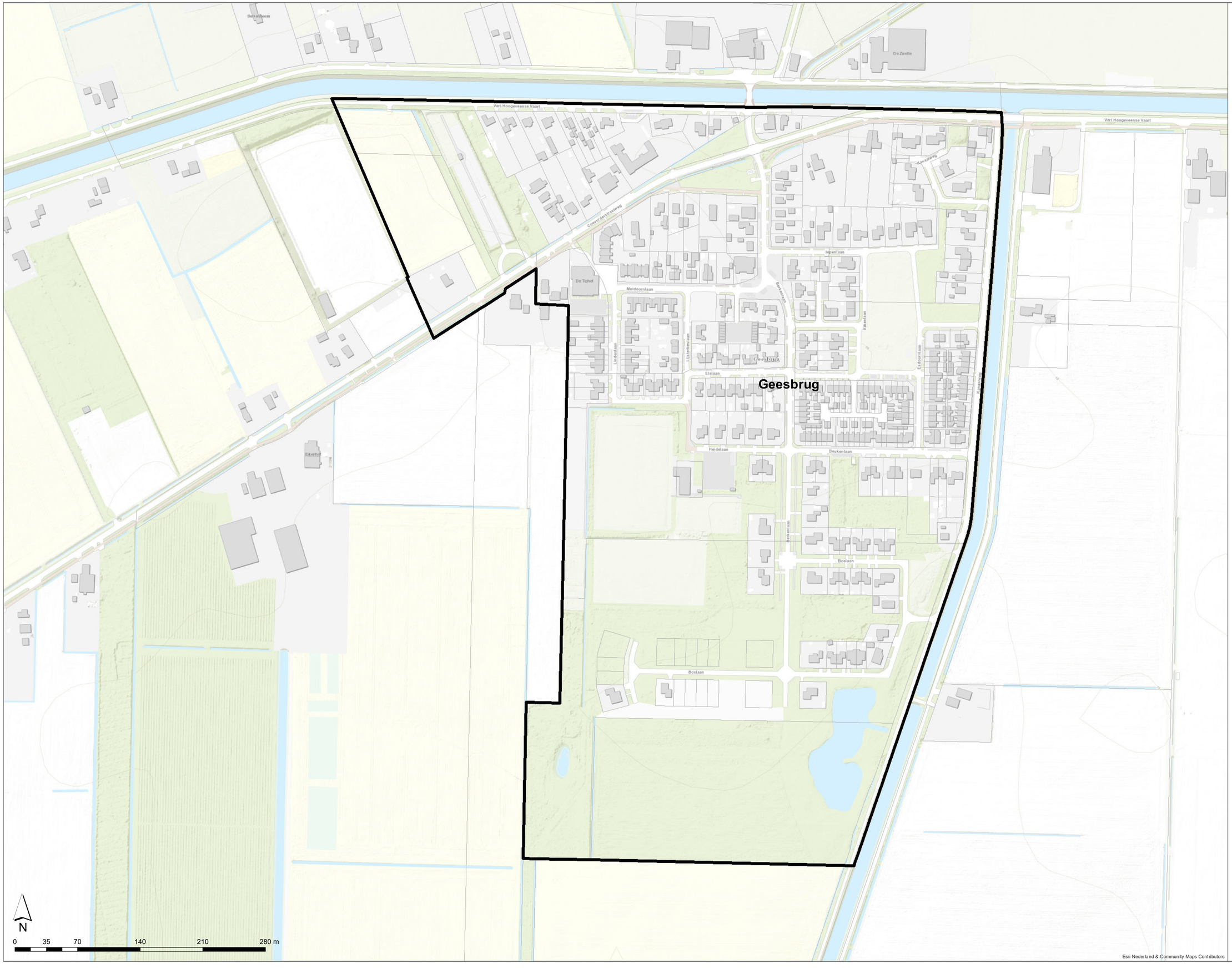
Geesbrug

(11 / 23)

Historisch-geografische waardering

Dorps-/stadsgezichten

- Matig waardevol
- Waardevol
- Zeer waardevol
- Zeer waardevol (Rijksbeschermd)
- Bestemmingsplangrens
- Kadastrale Percelen



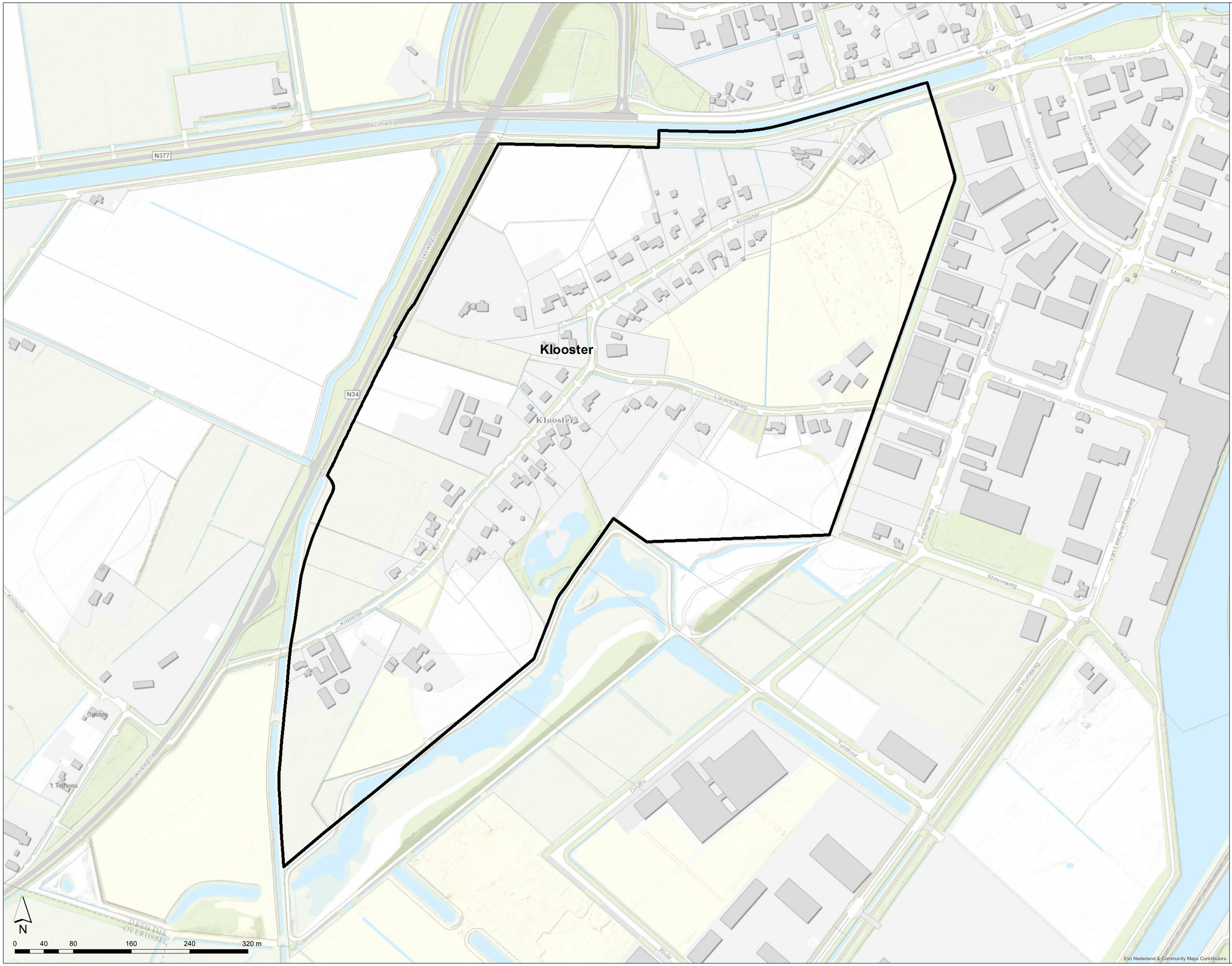
Klooster

(12 / 23)

Historisch-geografische waardering

Dorps-/stadsgezichten

- Matig waardevol
- Waardevol
- Zeer waardevol
- Zeer waardevol (Rijksbeschermd)
- Bestemmingsplangrens
- Kadastrale Percelen



Meppen

(13 / 23)

Historisch-geografische waardering

Dorps-/stadsgezichten

- Matig waardevol
- Waardevol
- Zeer waardevol
- Zeer waardevol (Rijksbeschermd)
- Bestemmingsplangrens
- Kadastrale Percelen

WD_3007

WD_3007

Meppen

Witte Zand

Bosland

Meppen

De Bronzen Emmer

Mepperstraat

Kamsdijk

Pothoekweg

Pennebrinksweg

Veldkampendijk

Kozemastsdijk

Molenweg

Middenweg

Barkmeerweg

N

0 40 80 160 240 320 m

Esri Nederland & Community Maps Contributors

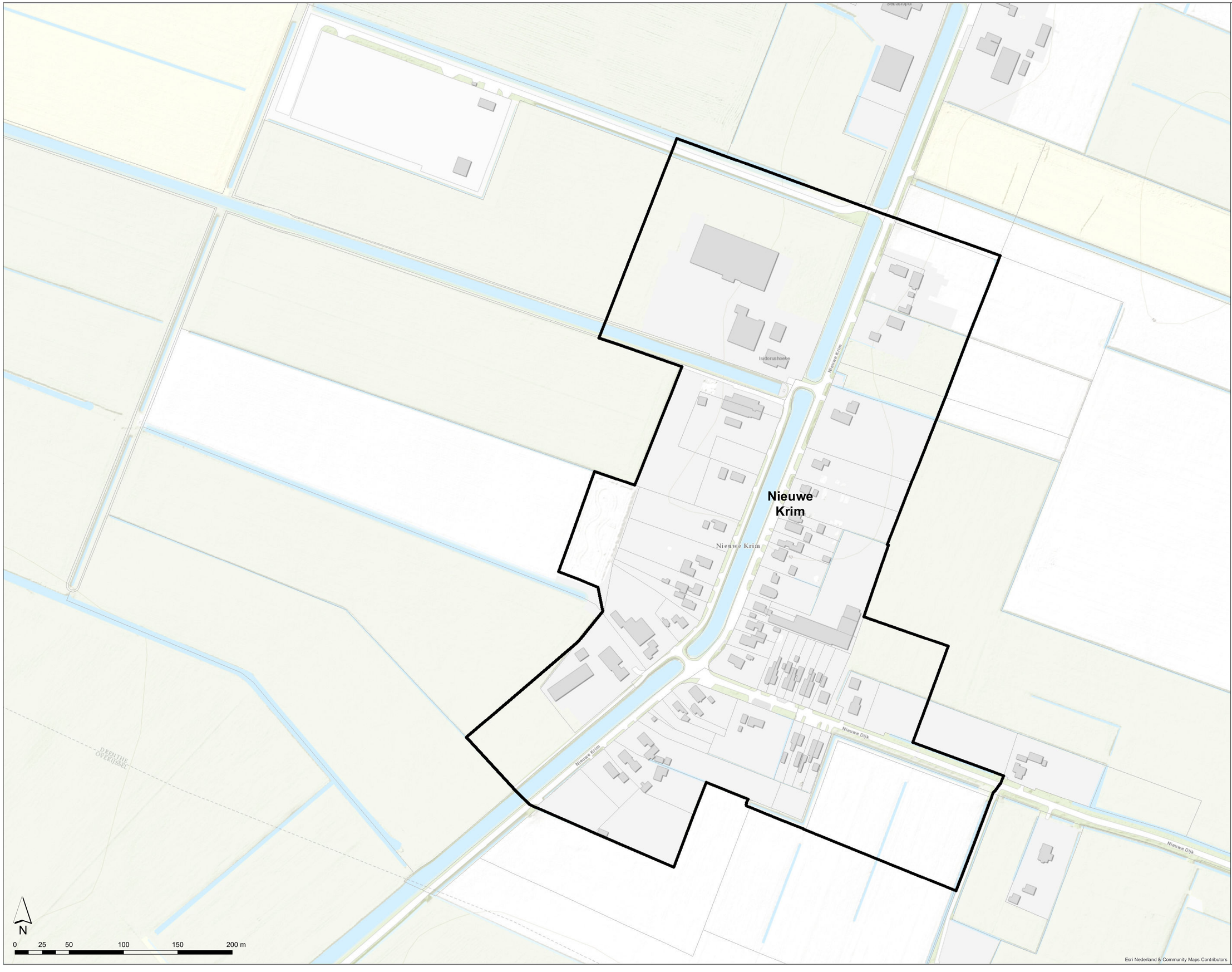
Nieuwe Krim

(14 / 23)

Historisch-geografische waardering

Dorps-/stadsgezichten

- Matig waardevol
- Waardevol
- Zeer waardevol
- Zeer waardevol (Rijksbeschermd)
- Bestemmingsplangrens
- Kadastrale Percelen



Noord-Sleen

(15 / 23)

Historisch-geografische waardering

Dorps-/stadsgezichten

- Matig waardevol
- Waardevol
- Zeer waardevol
- Zeer waardevol (Rijksbeschermd)
- Bestemmingsplangrens
- Kadastrale Percelen

WD_3008

Noord-Sleen

Sleen

N

0 70 140 280 420 560 m

Esri Nederland & Community Maps Contributors

Oosterhesselen (16 / 23)

Historisch-geografische waardering

Dorps-/stadsgezichten

- Matig waardevol
- Waardevol
- Zeer waardevol
- Zeer waardevol (Rijksbeschermd)
- Bestemmingsplangrens
- Kadastrale Percelen

WD_3009

Oosterhesselen

WD_3006

Gees

BD_3004

N

0 80 160 320 480 640 m

Esri Nederland & Community Maps Contributors

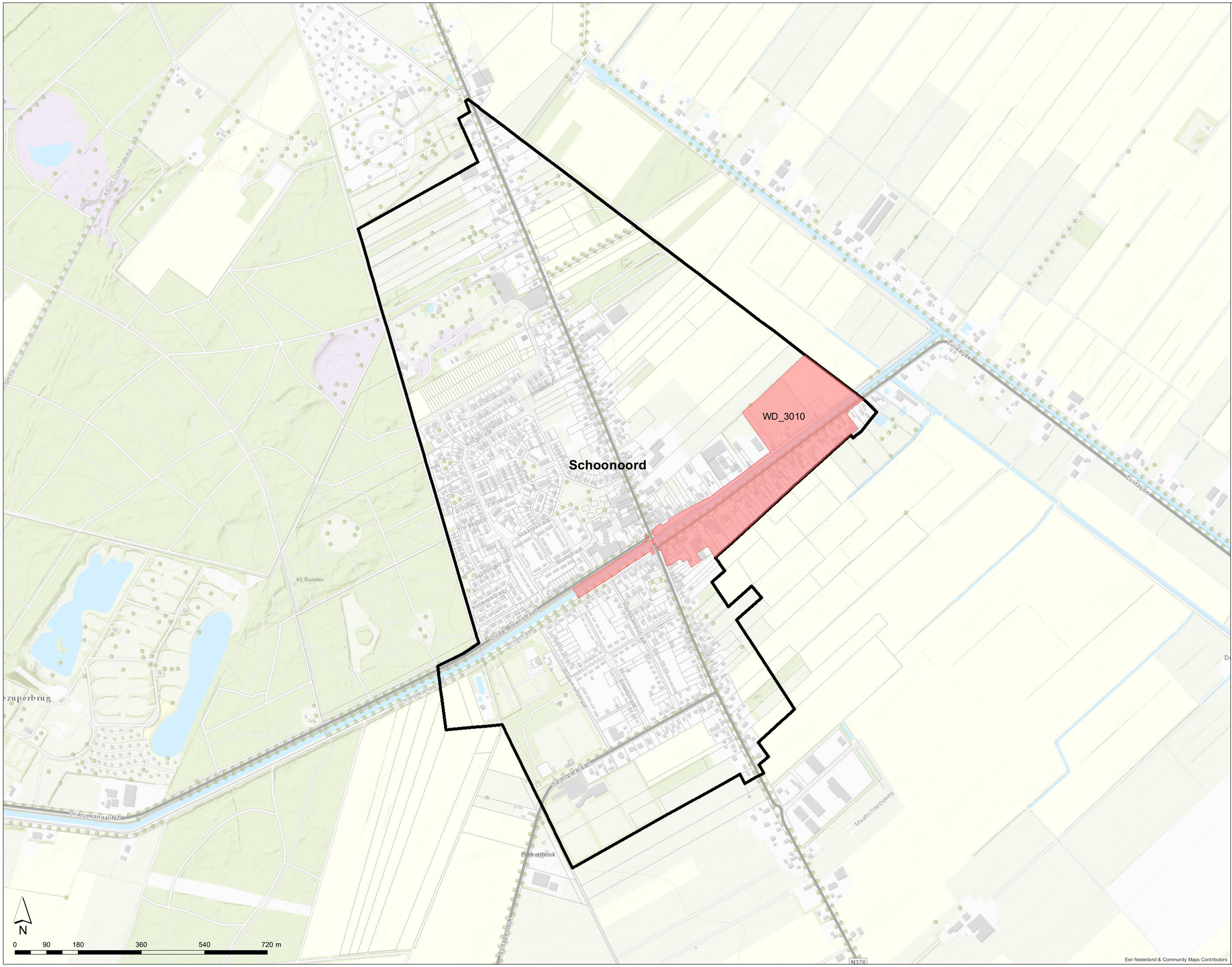
Schoonoord

(17 / 23)

Historisch-geografische waardering

Dorps-/stadsgezichten

- Matig waardevol
- Waardevol
- Zeer waardevol
- Zeer waardevol (Rijksbeschermd)
- Bestemmingsplangrens
- Kadastrale Percelen



Sleen

(18 / 23)

Historisch-geografische waardering

Dorps-/stadsgezichten

- Matig waardevol
- Waardevol
- Zeer waardevol
- Zeer waardevol (Rijksbeschermd)
- Bestemmingsplangrens
- Kadastrale Percelen

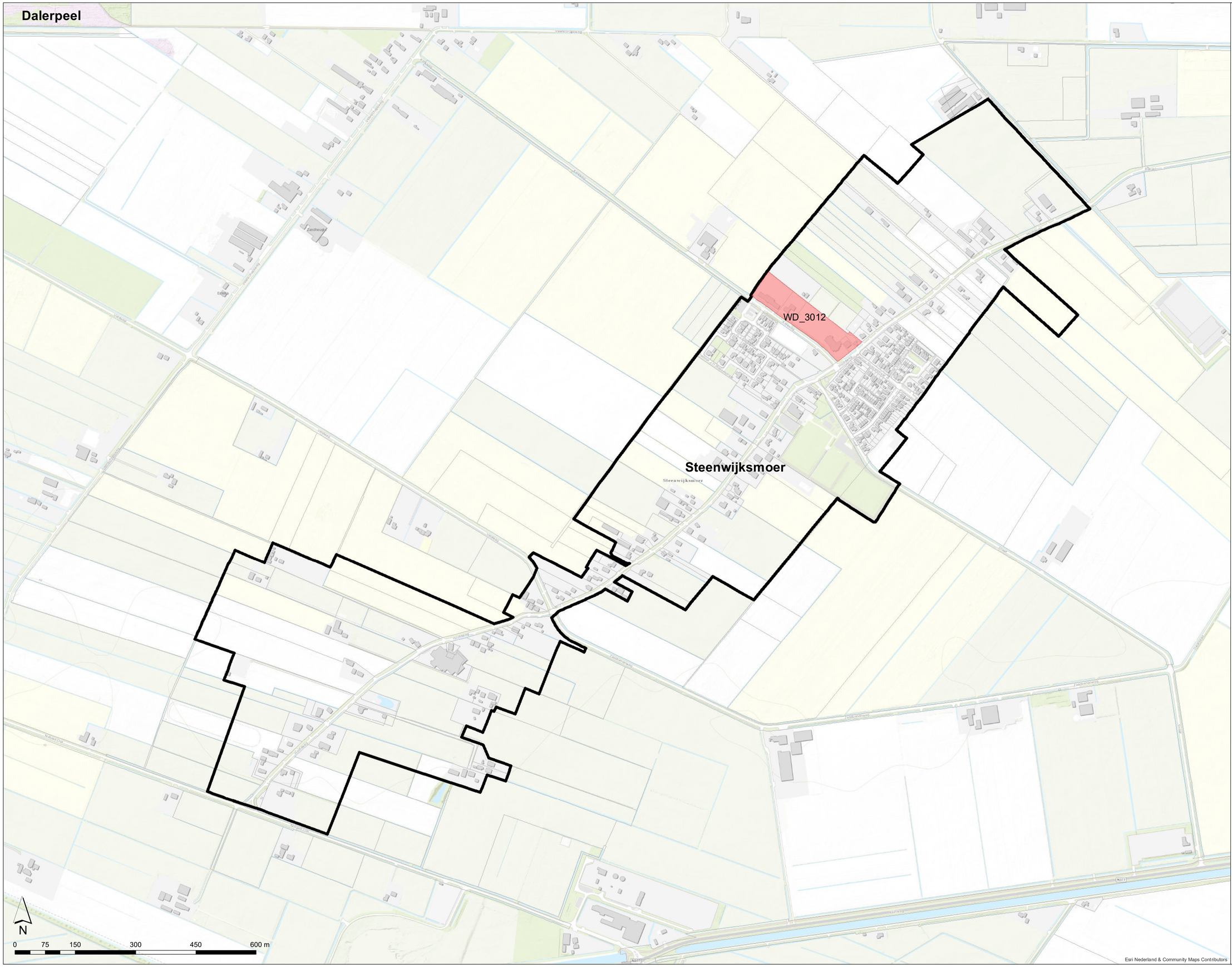
WD_3011

Sleen

N

0 95 190 380 570 760 m

Esri Nederland & Community Maps Contributors



Steenwijksmoer (19 / 23)

Historisch-geografische waardering

Dorps-/stadsgezichten

- Matig waardevol
- Waardevol
- Zeer waardevol
- Zeer waardevol (Rijksbeschermd)
- Bestemmingsplangrens
- Kadastrale Percelen

Wachtum

(20 / 23)

Historisch-geografische waardering

Dorps-/stadsgezichten

- Matig waardevol
- Waardevol
- Zeer waardevol
- Zeer waardevol (Rijksbeschermd)
- Bestemmingsplangrens
- Kadastrale Percelen

WD_3013

Wachtum

Noord Esch
De Koemaat
Hakuren
Vogelzoek
Middendorp
De Hoop
Wachtum
Zuid Esch
Oosterholt
Oosterhesselerweg
N854
Oase
Rijksweg

N

0 40 80 160 240 320 m

Esri Nederland & Community Maps Contributors

Wezup

(21 / 23)

Historisch-geografische waardering

Dorps-/stadsgezichten

- Matig waardevol
- Waardevol
- Zeer waardevol
- Zeer waardevol (Rijksbeschermd)
- Bestemmingsplangrens
- Kadastrale Percelen

Wezupestraat
Veendijk
Veendijk
Wezup
Wezup
Brinkstraat
Wezupestraat
Kalverstraat
Kommetjesweg
Stroetenweg
WD_3014

N

0 30 60 120 180 240 m

Esri Nederland & Community Maps Contributors

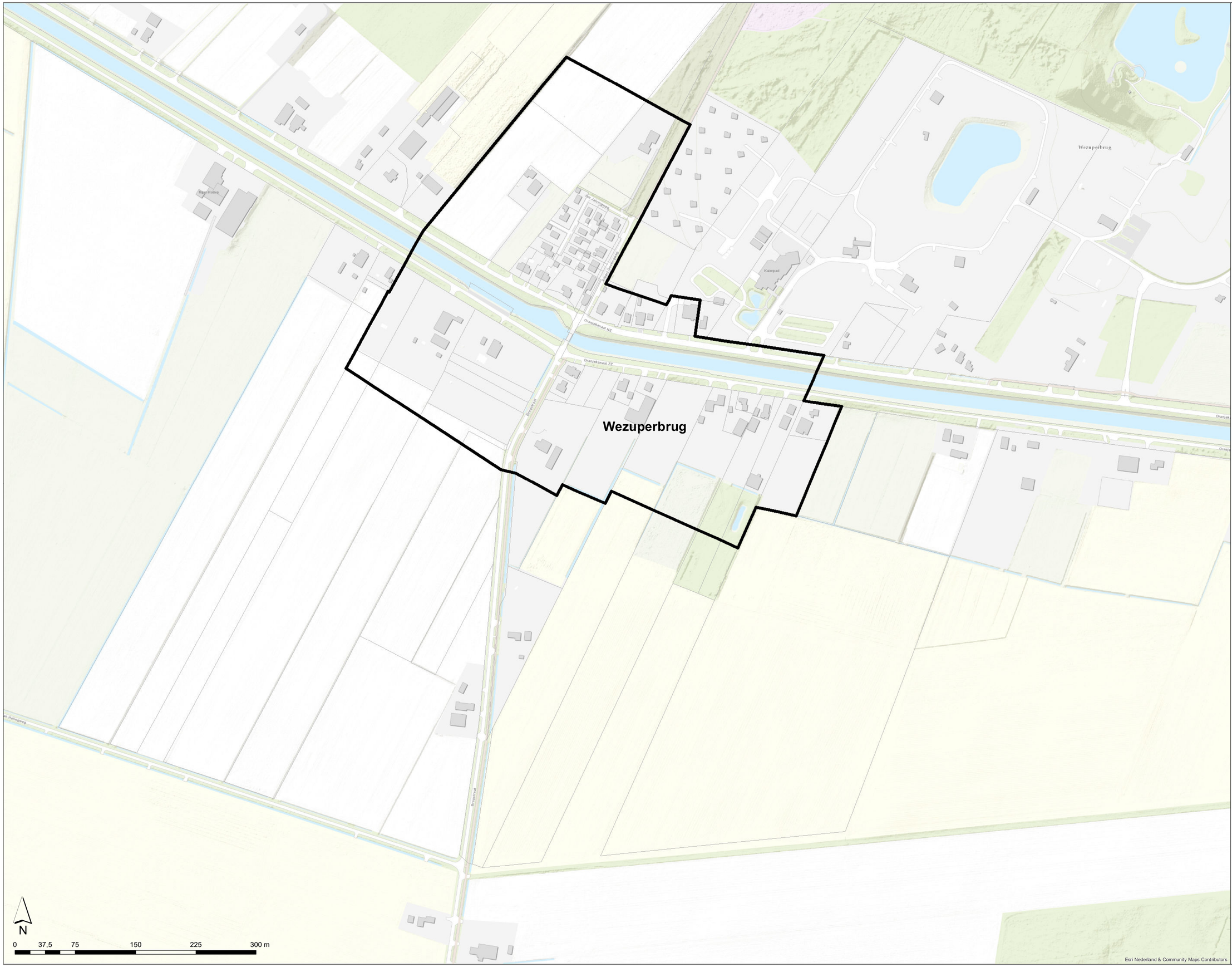
Wezuperbrug

(22 / 23)

Historisch-geografische waardering

Dorps-/stadsgezichten

- Matig waardevol
- Waardevol
- Zeer waardevol
- Zeer waardevol (Rijksbeschermd)
- Bestemmingsplangrens
- Kadastrale Percelen



N

0 37,5 75 150 225 300 m

Zwinderen

(23 / 23)

Historisch-geografische waardering

Dorps-/stadsgezichten

- Matig waardevol
- Waardevol
- Zeer waardevol
- Zeer waardevol (Rijksbeschermd)
- Bestemmingsplangrens
- Kadastrale Percelen