provincie Drenthe

Verdubbeling N34

Onderzoek naar Geluid

n34 Coevorden Emmen

Traject van Coevorden-Noord tot klaverblad N34-A37

1. Inleiding 3

2. Wettelijk kader 4
2.1 Wet geluidhinder 4
2.1.1 Zone 4
2.1.2 Aftrek op berekende geluidbelasting 4
2.1.3 Bestaande saneringssituatie 4
2.1.4 Reconstructie volgens de Wet geluidhinder 5
2.1.5 Hogere waarde 6
2.1.6 Maximale binnenwaarde 6
2.2 Wet milieubeheer 7
2.2.1 Algemeen 7
2.2.2 Naleving van geluidsproductieplafonds 7
2.2.3 Wijziging van geluidsproductieplafonds 7
2.2.4 Sanering 8

3. Uitgangspunten 9
3.1 Wegontwerp 9
3.2 Verkeersgegevens 9
3.3 Omgeving 9
3.4 Geluidoverdrachtsberekeningen 9

4. Reconstructietoets 11
4.1 Coevorden 11
4.2 Tussen Coevorden en Dalen 11
4.3 Dalen 12
4.4 Tussen Dalen en Holsloot 12
4.5 Saneringssituaties 13
4.6 Onderliggende wegen 13
4.7 Cumulatie 14
4.8 Effecten op aanliggend wegennet 14
4.9 Knooppunt Holsloot 15

5. Geluidproductieplafonds 16

6. Conclusie 17

Bijlagen

1. Overzichtsgebied
2. Wettelijk kader – Wet geluidhinder
2.1 definitie weg, geluidsgevoelig object, sanering
2.2 zone - onderzoeksgebied
2.3 definitie reconstructie
3. Rekenmodel 2019, invoer numeriek
4. Rekenmodel 2030 autonoom, invoer numeriek
5. Rekenmodel 2030 verdubbeld, invoer numeriek
6. Grafische weergave akoestische modellen
7. Rekenresultaten 2019
8. Rekenresultaten 2030 autonoom
9. Rekenresultaten 2030 verdubbeld
10. Rekenresultaten met verschillen

11. Toetsing knooppunt Holsloot door Geluidloket
12. Grafische weergaven onderzochte schermen

1. Inleiding

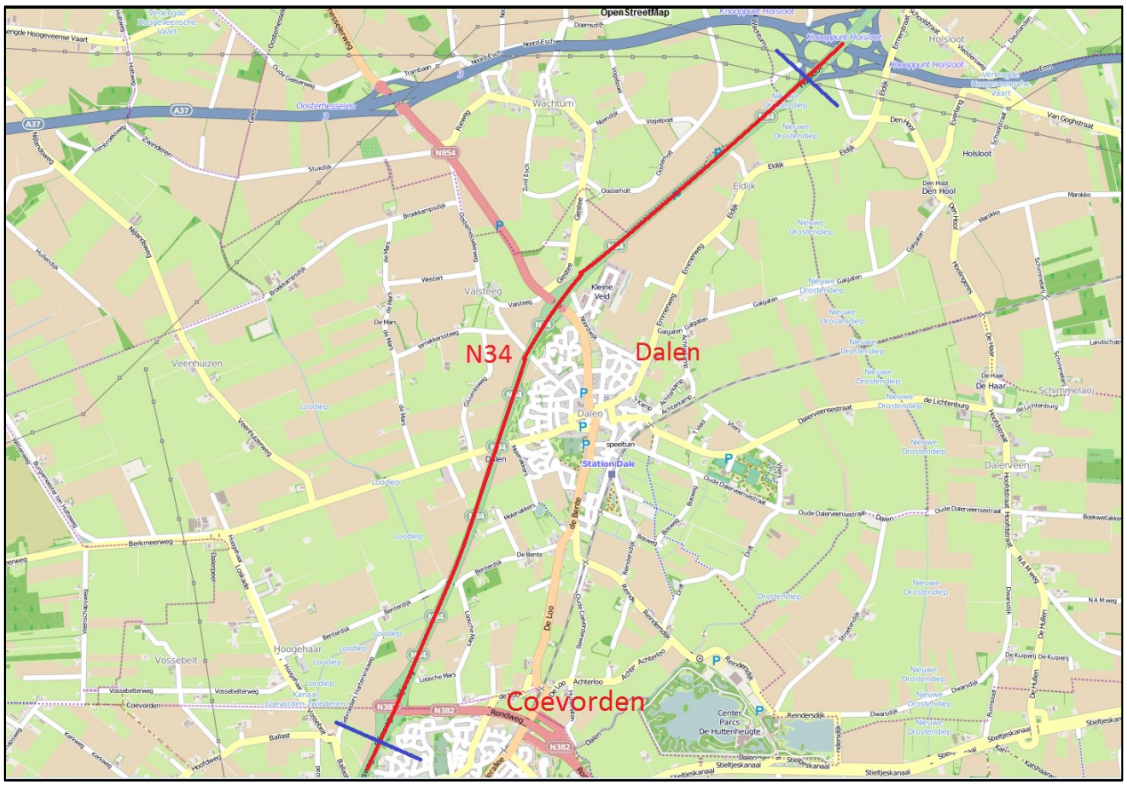
In opdracht van de provincie Drenthe is door de Regionale Uitvoerings Dienst (RUD) een akoestisch onderzoek verricht. Aanleiding voor het uitvoeren van het akoestisch onderzoek zijn de voorgenomen wijzigingen (reconstructie) van de N34, zijnde een verdubbeling van 2 naar 4 rijstroken, tussen aansluiting Coevorden-noord en knooppunt Holsloot. De extra rijstroken worden aan de westzijde naast de bestaande rijstroken gelegd.

Afbeelding 1 geeft de ligging van het onderzoeksgebied (tussen de blauwe dwarslijnen) weer.

Bij het ontwikkelen van een nieuw ruimtelijk plan is het belangrijk rekening te houden met geluidbronnen en de mogelijke hinder of overlast daarvan voor mensen. De beoordeling van het aspect geluid in ruimtelijke plannen vindt zijn grondslag vooral in de Wet geluidhinder.

Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting door het wegverkeer voor en na de wijzigingen aan de betreffende weggedeelten. Op basis hiervan wordt vastgesteld of er sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder (een verhoging in de geluidbelasting van 1,5 dB of meer).

Dit rapport is opgesteld voor de bestemmingsplanwijziging en de op te stellen m.e.r.-beoordeling.



Afbeelding 1 situatie

2. Wettelijk kader

Voor 30 km/u-wegen gelden formeel geen geluidseisen. De Wet ruimtelijke ordening besteedt hier alleen in het kader van een goede ruimtelijke ordening aandacht aan. In dit onderzoeksgebied komen 30 km/u-wegen niet voor. Voor niet-rijkswegen geldt de Wet geluidhinder (Wgh). Voor rijkswegen is de Wet milieubeheer van toepassing. In dit onderzoeksgebied worden de uitwisselingsstroken van het knooppunt Holsloot enkele meters verlegd. Aangezien de uitwisselingsstroken deel uitmaken van de A37, geldt hiervoor de Wet milieubeheer.

2.1 Wet geluidhinder

In bijlage 2 is het wettelijk kader opgenomen, Wgh "zones langs wegen". De geluidbelasting wordt per weg afzonderlijk beoordeeld in L_{den}, het tijdsgewogen gemiddelde geluidsniveau.

2.1.1 Zone

De Wgh is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De ruimte boven en onder de weg behoort eveneens tot de zone van de weg. Op- en afritten maken deel uit van de hoofdweg en zijn medebepalend voor de ligging van de zones. De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 2.1.1 weergegeven.

tabel 2.1.1: Geluidzones bij wegen

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200	250
3 of 4	**350**	**400**
5 of meer	350	600

Het stedelijk gebied wordt in de Wgh gedefinieerd als het gebied binnen de bebouwde kom. Gebieden binnen de zone van een autoweg of autosnelweg zijn per definitie buitenstedelijk. Akoestisch onderzoek naar een weg beperkt zich tot de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

Binnen de geluidszone die aan weerszijden van de weg 400 meter breed is, bevinden zich een aantal woningen. De woningen zijn terug te vinden in bijlage 7, 8 en 9.

2.1.2 Aftrek op berekende geluidbelasting

Op grond van artikel 110g van de Wgh moet de berekende geluidbelasting vanwege wegverkeer gecorrigeerd worden, voordat deze wordt getoetst aan de grenswaarden. De correctie wordt toegepast, omdat verwacht wordt dat de motorvoertuigen in de toekomst stiller worden door technische ontwikkelingen en het aanscherpen van de typekeuringseisen. Voor wegen met een representatieve rijsnelheid van 70 km/uur of hoger van lichte motorvoertuigen is de aftrek 2 dB en voor de overige wegen is de aftrek 5 dB (art. 3.4 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)).

Bij de berekening van de geluidwering van een gevel is de aftrek 0 dB (art. 3.4 RMG 2012).

2.1.3 Bestaande saneringssituatie

Voor de woningen welke zijn gelegen binnen de zone van de weg is mogelijk sprake van een bestaande saneringssituatie indien op 1 maart 1986 zowel de woning als de weg reeds bestonden. Conform artikel 88 van de Wet geluidhinder is sprake van een bestaande saneringssituatie indien de geluidsbelasting per 1 maart 1986 hoger was dan

60 dB(A). De gemeente is in principe verantwoordelijk voor het opstellen van een saneringsprogramma voor bestaande saneringswoningen (autonome sanering). Bij saneringswoningen die betrokken zijn bij de reconstructie van een provinciale weg, kan de provincie eveneens het saneringsprogramma opstellen.

In het geval van een bestaande saneringssituatie is de Minister van Minister van Infrastructuur & Milieu (I&M) het bevoegd gezag (art. 98 Wgh). De Minister van I&M stelt de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting na sanering en eventuele reconstructie vast (art. 90 Wgh).

Alle bestaande saneringssituaties moeten door de verantwoordelijke gemeentes voor 1 januari 2009 zijn aangemeld bij het toenmalige ministerie van VROM.

De woningen Noordwijk 55 en Eldijk 20 in het beschouwde onderzoeksgebied zijn saneringswoningen.

2.1.4. Reconstructie volgens de Wgh

Er is sprake van een 'reconstructie volgens de Wgh' als de geluidbelasting van een geluidgevoelige bestemming in het toekomstige maatgevende jaar zonder maatregelen met 1,5 dB of meer wordt verhoogd ten opzichte van de *ten hoogst toelaatbare geluidbelasting*. Het toekomstig maatgevende jaar is daarbij het tiende jaar na in gebruikname van de weg.

De *ten hoogst toelaatbare geluidbelasting* volgt uit artikel 100 van de Wgh en is samengevat in de tweede kolom van tabel 2. Hieruit volgt dat de hoogst toelaatbare geluidbelasting afhankelijk is van de volgende omstandigheden:

- wel of geen 'hogere waarde' eerder vastgesteld;
- hoogte van de heersende geluidbelasting.

In paragraaf 2.1.4 wordt de term 'hogere waarde' verder toegelicht. Uit navraag bij de gemeente Coevorden blijkt dat voor de woning Hooya's Oord 2 een hogere waarde van 52 dB(A) is vastgesteld. De grenswaarde is hiervoor de laagste van de heersende geluidbelasting en deze hogere waarde. Hogere waarden die zijn vastgesteld in de vroegere eenheid dB(A) moeten worden omgerekend naar dB aan de hand van het verschil tussen de geluidbelasting in dB(A) en dB in de referentiesituatie.

tabel 2.1.3 Grenswaarden en maximale ontheffingswaarde bij reconstructies

situatie	Grenswaarde	Maximale ontheffingswaarde
niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidbelasting lager dan 53 dB	heersende geluidbelasting met een ondergrens van 48 dB	58 dB* buitenstedelijk 63 dB* stedelijk
niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidbelasting hoger dan 53 dB	heersende geluidbelasting	58 dB* buitenstedelijk 63 dB* stedelijk
eerder vastgestelde hogere waarde	laagste waarde van: - heersende waarde met een ondergrens 48 dB - eerder vastgestelde hogere waarde	68 dB*

* de toename mag niet meer dan 5 dB bedragen tenzij elders de geluidsbelasting ten minste evenveel afneemt op tenminste evenveel woningen

Indien uit het onderzoek volgt dat bij geen enkele geluidgevoelige bestemming sprake is van een 'reconstructie volgens de Wgh', mag de wijziging van de weg doorgaan zonder geluidmaatregelen.
Indien uit het onderzoek volgt dat bij één of meerdere geluidgevoelige bestemmingen wel sprake is van een 'reconstructie volgens de Wgh', moeten geluidmaatregelen afgewogen worden voor deze bestemmingen. Daarbij moet er naar gestreefd worden om de geluidbelasting terug te brengen tot de grenswaarde. Daarbij zijn de volgende maatregeltypen te onderscheiden, op volgorde van wettelijke voorkeur:

- maatregelen bij de bron (bijvoorbeeld: stillere wegverharding);
- maatregelen tussen bron en ontvanger (bijvoorbeeld: scherm of wal).

Het onderzoek naar geluidmaatregelen kan de volgende resultaten hebben:

1. Met maatregelen is de geluidbelasting in het toekomstig maatgevend jaar lager dan of gelijk aan de grenswaarde;
2. Met maatregelen is de geluidbelasting in het toekomstig maatgevend jaar hoger dan de grenswaarde;
3. Maatregelen zijn niet mogelijk en de geluidbelasting in het toekomstig maatgevend jaar is dus hoger dan de grenswaarde.

In situatie 1 zijn er geen vervolgstappen, mits de maatregelen binnen het project worden meegenomen.

In situaties 2 en 3 moeten voor de betreffende geluidgevoelige bestemmingen 'hogere waarden' vastgesteld worden om de wijziging van de weg mogelijk te maken (zie verder paragraaf 2.1.5).

2.1.5. Hogere waarde

Wanneer geluidmaatregelen onvoldoende doeltreffend zijn of overwegende bezwaren ontmoeten van landschappelijke, stedenbouwkundige, vervoerskundige of financiële aard, dan kan het bevoegd gezag besluiten voor deze situatie ontheffing te verlenen. Deze ontheffing wordt een 'hogere waarde' genoemd.

Aan deze hogere waarden zijn de volgende voorwaarden verbonden:

- de toename van de geluidbelasting mag maximaal 5 dB bedragen, tenzij de geluidbelasting van een gelijk aantal bestemmingen elders met een ten minste gelijke waarde vermindert;
- de geluidbelasting in het toekomstig maatgevende jaar mag met maatregelen niet hoger zijn dan de maximaal te ontheffen waarde. De maximale ontheffingswaarden zijn gegeven in de derde kolom van tabel 2;
- de gemeente moet de eigenaren van de geluidgevoelige bestemmingen met een hogere waarde gevelisolatie aanbieden, als de geluidbelasting binnen deze bestemmingen niet voldoet aan de wettelijke eis (zie verder paragraaf 2.1.6).

In artikel 110a lid 6 van de Wet geluidhinder is geregeld dat een hogere waarde alleen kan worden toegestaan als de gecumuleerde geluidbelasting naar oordeel van het bevoegd gezag niet leidt tot een onaanvaardbare geluidbelasting.

2.1.6. Maximale binnenwaarde

Indien voor een woning een hogere waarde wordt verleend in het kader van een reconstructie van een weg mag de geluidbelasting in de geluidgevoelige ruimten maximaal 33 dB bedragen. Daarbij moet worden uitgegaan van de gecumuleerde geluidbelasting. Indien voor een woning een saneringsprogramma wordt opgesteld wordt uitgegaan van een maximaal binnenniveau van 43 dB.

Voor geluidgevoelige ruimten van andere geluidgevoelige gebouwen kunnen strengere binnenwaarden gelden. Deze binnenwaarden zijn opgenomen in het Besluit geluidhinder.

2.2 Wet milieubeheer

2.2.1 Algemeen

Wegen die op de geluidplafondkaart zijn aangegeven, vallen onder de werking van de Wet milieubeheer (Wm). Dit betreft alle rijkswegen waaronder de A37.

Voor alle op 1 juli 2012 bestaande of geprojecteerde rijkswegen zijn geluidproductie-plafonds (gpp) vastgelegd op referentiepunten aan weerszijden van de weg of samenstelsel van wegen. De referentiepunten liggen op 4 meter hoogte en 50 meter vanaf de rand van de weg met een onderlinge afstand van 100 meter. Elk gpp bestaat in principe uit de heersende geluidsproductie in 2008 vermeerderd met 1.5 dB (art 11.45 lid 1 Wm).

In de gpps zijn aanwezige en geprojecteerde overdrachtsmaatregelen zoals wallen of schermen verdisconteerd. Bovendien worden op grond van artikel 11.3 Wm eisen gesteld aan de akoestische kwaliteit van rijkswegen. De akoestische kwaliteit is zodanig dat het wegdek tenminste de kwaliteit van Zeer Open Asfaltbeton (ZOAB) heeft, tenzij dat technisch onhaalbaar is (art. 7 lid 1 Besluit geluid milieubeheer (Bgm).

De hoogte en ligging van gpps en de bijbehorende brongegevens zijn vastgelegd in een openbaar geluidregister (art 11.25 Wm). Brongegevens bestaan uit verkeershoeveelheid, -samenstelling en -snelheid, wegdek en -hoogte en overdrachtsmaatregelen.

2.2.2 Naleving van geluidsproductieplafonds

Rijkswaterstaat draagt als wegbeheerder zorg voor de naleving van de productieplafonds (art 11.20 Wm).

De wegbeheerder stelt ieder jaar een verslag op met betrekking tot de naleving van de gpps (art 11.22 lid 1 Wm). Het verslag bevat ten minste (art 11.22 lid 4):

- een vergelijking van de berekende geluidsproductie met de geldende gpps;
- een overzicht van de wegvakken waar de berekende geluidsproductie 0.5 dB of minder onder het geldende gpp zit;
- een verantwoording van de validatie van de berekende waarden voor de referentiepunten.

De minister van I & M kan onder voorwaarden in verband met bijzondere omstandig-heden voor ten hoogste vijf jaar ontheffing verlenen van de verplichting tot naleving van een gpp (art 11.24 lid Wm).

2.2.3 Wijziging van geluidsproductieplafonds

De minister van I & M mag een gpp wijzigen (art 11.28 lid 1 Wm).

Een gpp mag niet worden verhoogd indien het wegdek van de betreffende weg niet de akoestische kwaliteit van ZOAB heeft zoals in artikel 11.3 Wm is aangegeven, of indien het geldende gpp naar redelijke verwachting niet binnen tien jaar volledig zal worden benut (art 11.28 lid 2 Wm).

Het verlagen van een gpp ten gevolge van het treffen van een maatregel is eveneens mogelijk. Een gpp wordt echter pas verlaagd indien het te wijzigen gpp naar redelijke verwachting binnen tien jaar volledig zou worden benut (art 11.22 lid 3 Wm).

Bij het wijzigen van een gpp worden geluidbeperkende maatregelen niet in overweging genomen indien deze financieel niet doelmatig zijn, tenzij de wegbeheerder hier bij de Minister van I & M uitdrukkelijk om verzoekt. Maatregelen die stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard, worden niet getroffen.

In principe wordt een gpp zodanig vastgesteld dat op geluidsgevoelige objecten de voorkeurswaarde van 50 dB niet wordt overschreden (art 11.30 lid 1 Wm). Een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde op een geluidsgevoelig object is uitsluitend toegestaan als er geen maatregelen in aanmerking komen om de overschrijding te voorkomen (art 11.30 lid 4 Wm) of als het betreffende object tevens eenzelfde geluidsbelasting ondervindt vanwege een andere geluidsbron (art 11.30 lid 5 Wm). De maximale waarde van 65 dB voor geluidsgevoelige objecten mag hierbij niet worden overschreden (art 11.30 lid 6 Wm), tenzij hiertoe een overschrijdingsbesluit wordt genomen (art 11.30 lid 7 Wm).

De minister van I & M kan een overschrijdingsbesluit nemen als het onvermijdelijk is dat de geluidsbelasting op een geluidsgevoelig object de maximale waarde van 65 dB overschrijdt (art 11.49 lid 1 Wm). In het overschrijdingsbesluit wordt gemotiveerd waarom de volgende maatregelen niet of onvoldoende geschikt zijn om de overschrijding te voorkomen:

a. een minnelijke overeenkomst met de rechthebbende over het nemen van bouwkundige maatregelen met betrekking tot een geluidsgevoelig object of een wijziging van de bestemming of functie van het geluidsgevoelige object, tegen vergoeding van de kosten daarvan, of de aankoop van het geluidsgevoelige object;
b. het treffen van andere maatregelen tot verlaging van de geluidsbelasting dan geluidbeperkende maatregelen;
c. het treffen van geluidbeperkende maatregelen die financieel niet doelmatig zijn;
d. het gaan voldoen aan de akoestische kwaliteit van het wegdek terwijl geen sprake is van aanleg of vervanging;
e. onteigening van het geluidsgevoelige object.

2.2.4 Sanering

De wegbeheerder doet uiterlijk 31 december 2020 een voorstel voor een saneringsplan aan de minister van I & M (art 11.56 lid 1 Wm).

Saneringsobjecten zijn:

a. woningen en andere geluidsgevoelige objecten die in de Eindmelding zijn opgenomen voor zover deze nog niet zijn gesaneerd, en de geluidsbelasting bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 60 dB;
b. woningen alsmede in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarvan de geluidsbelasting bij benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 65 dB als het een weg betreft of 70 dB als het een spoorweg betreft;
c. woningen alsmede in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarvan de geluidsbelasting vanwege bij algemene maatregel van bestuur genoemde delen van wegen of spoorwegen bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 55 dB;
d. geluidsgevoelige objecten waartoe met toepassing van de Interimwet stad-en-milieubenadering een hogere geluidsbelasting is toegestaan dan de wettelijke maximumwaarde ingevolge de Wet geluidhinder gelden niet als saneringsobjecten.

In de onderhavige situatie is geen sprake van saneringssituaties.

3 Uitgangspunten

3.1 Wegontwerp

Het driedimensionale wegontwerp is digitaal aangeleverd door de provincie Drenthe.

3.2 Verkeersgegevens

Het huidig- en toekomstig verkeersaanbod is onderzocht door adviesbureau Goudappel-Coffeng en vastgelegd in de rapportage en samengevat weergegeven in tabel 3.2.

Voor het onderzoek zijn de verkeersgegevens in de volgende jaren relevant:

- 2019: referentiesituatie, het jaar van aanvang van de werkzaamheden voor de berekening van de 'heersende geluidbelasting';
- 2030: toekomstige situatie, tien jaar na gereedkomen van de werkzaamheden;
- 2030: toekomstige situatie zonder uitvoering van het project ten behoeve van de saneringssituaties.

tabel 3.2 etmaalintensiteiten

wegvak	verkeersintensiteit in motorvoertuigen per etmaal		
	2019	2030 autonoom	2030 verdubbeld
Coevorden - Dalen	18.522	23.219	23.529
Dalen - Holsloot	16.262	19.870	20.213

De maximum snelheid op de N34 bedraagt 100 km/uur voor lichte motorvoertuigen en 80 km/uur voor middelzwaar en zwaar verkeer, zowel in de huidige als in de toekomstige situatie. De snelheden op de op- en afritten zijn op- resp. aflopend ingevoerd.

De wegverharding van het traject op de N34 is ZSA semi dicht in de huidige situatie. Dit geldt als geluidsreducerend wegdek. In de toekomstige situatie gaat het ontwerp uit van een ongewijzigde wegverharding.

3.3 Omgeving

Gegevens over bebouwing, verblijfsobjecten en adressen zijn afkomstig uit de Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG). De gebouwhoogten zijn afgeleid uit een visuele inspectie. De terreinhoogtes en de hoogtes van de bestaande weg zijn afkomstig van het Digitaal Terrein Model, verkregen van de provincie Drenthe.

Langs het beschouwde deel van de N34 staan geen geluidschermen.

3.4 Geluidsoverdrachtsberekeningen

De geluidbelasting op de gevels is berekend met het programma Geomilieu versie 3.11 van leverancier DGMR en bepaald conform Standaardrekenmethode 2 (bijlage III RMG 2012). Van de situatie is een model opgesteld. In het model zijn rijlijnen, reflecterende bodemgebieden, hoogtelijnen, gebouwen en schermen ingebracht. De rijstroken zelf, de andere wegen, wateroppervlakken en andere verharde oppervlakken zijn beschouwd als reflecterende bodemgebieden. De overige gebieden zijn absorberende bodemgebieden.

Voor situaties waarin extra geluid wordt geproduceerd zoals hellingen, drempels, verkeersregelinstallaties en rotondes kunnen toeslagen in het model worden opgenomen. In dit onderzoeksgebied komen hiervan alleen rotondes voor. Ter plaatse van de aansluitingen van de op- en afritten van de N34 op de N382 bij Coevorden en op de N854 bij Dalen worden in totaal 4 nieuwe rotondes aangelegd. Ter plaatse zijn in het model van de toekomstige situatie modelitems ´minirotonde´ opgenomen om de extra geluidsproductie te modelleren.

De aftrek op de rekenresultaten op grond van art. 110 Wgh is gemodelleerd met een groepsreductie van 2 dB voor de N34.

Verwacht wordt dat door aanscherping van geluideisen aan banden in de komende 10 jaar (na het van kracht worden van het RMG 2012) een belangrijk effect zal optreden bij rijsnelheden hoger dan 70 kilometer per uur. Ter modellering van dit effect wordt op grond van artikel 3.5 van het RMG 2012 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie, uitgezonderd elementenverharding, Zeer Open Asfalt Beton, tweelaags Zeer Open Asfalt Beton (met uitzondering van tweelaags Zeer Open AsfaltBeton fijn), uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton en bij oppervlakte-bewerkingen). Voor deze genoemde uitzonderingen wordt 1 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie. Deze zogenaamde stille bandenaftrek wordt in GeoMilieu in de emissiegegevens verdisconteerd.

Per verdieping van de woning is op representatieve hoogte een waarneempunt op de gevel van de woning opgenomen. In bijlage 4 is de numerieke invoer van het rekenmodel weergegeven. Bijlage 5 bevat de grafische weergaven van het rekenmodel.

4 Reconstructietoets

De geluidberekeningen zijn uitgevoerd voor twee situaties, te weten:
- 2019: referentiesituatie, één jaar voor aanvang van de werkzaamheden voor de berekening van de 'heersende geluidbelasting';
- 2030: toekomstige situatie, tien jaar na gereedkomen van de werkzaamheden.

De rekenresultaten voor 2019 en 2030 zijn respectievelijk opgenomen in bijlage 7 en 9. De toenames van de geluidsbelasting per rekenpunt zijn opgenomen in bijlage 10 en samengevat in de tabel 4.1 t/m 4.5.

4.1 Coevorden

De rekenpunten in Coevorden zijn te vinden in bijlage 6 blad 3 en 4.

tabel 4.1 Rekenresultaten Coevorden

omschrijving	reken-hoogte (m)	geluidbelastingen L_{den} (dB) inclusief aftrek artikel 110g Wgh			hogere waarde (dB)
		2019	2030	toename	
068. Roosje Vosstraat 42/44	1,8	41,4	42,5	-	-
	4,5	43,1	44,2	-	-
095. Truus Wijsmullerstraat 60	1,8	39,7	40,6	-	-
	4,5	42,3	43,1	-	-
	7,3	44,2	45,2	-	
142. Anne Franklaan 34/36	1,8	41,0	41,4	-	-
	4,5	44,4	44,9	-	-
	7,3	46,0	46,6	-	-

De geluidbelasting op de beschouwde woningen in Coevorden neemt licht toe maar de geluidbelasting is in alle gevallen lager dan de voorkeursgrenswaarde. Er is derhalve nergens sprake van reconstructie volgens de Wgh. De voorgenomen wegwijzigingen hebben ten aanzien van de Wgh geen consequenties voor de wegbeheerder.

4.2 Tussen Coevorden en Dalen

De rekenpunten tussen Coevorden en Dalen zijn te vinden in bijlage 6 blad 5 tot en met 10, 16 en 17.

tabel 4.2 Rekenresultaten tussen Coevorden en Dalen

omschrijving	reken-hoogte (m)	geluidbelastingen L_{den} (dB) inclusief aftrek artikel 110g Wgh			hogere waarde (dB)
		2019	2030	toename	
160. Loosche Mars 6	1,8	48,3	49,4	1,1	-
	4,5	52,0	52,9	0,9	-
162. Benterdijk 10	1,8	47,3	48,2	0,2*	-
	4,5	48,6	49,4	0,8	-
168. Hooya's Oord 10	1,8	53,6	54,2	0,6	-
	4,5	55,6	56,2	0,6	-
170. Huizingerstuk 4	1,8	55,1	58,2	3,1	58
	4,5	56,8	59,6	2,8	60
171. Gluvinksweg 9	1,8	51,6	53,1	1,5	53
	4,5	53,5	55,0	1,5	55
172. Gluvinksweg 12	1,8	47,1	48,5	0,5*	-
	4,5	48,9	50,2	1,3	-

* *toename ten opzichte van de voorkeursgrenswaarde van 48,0 dB*

De geluidbelasting op de beschouwde woningen neemt licht toe ten gevolge van de verwachte verkeersgroei. Op de woningen Huizingerstuk 4 en Gluvinksweg 9, die aan de westzijde van de N34 liggen, ontstaat een extra geluidstoename ten gevolge van de nieuwe rijstroken aan die zijde van de weg. Op deze woningen is de toename zodanig dat sprake is van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

4.3 Dalen

De rekenpunten in Dalen zijn te vinden in bijlage 6 blad 11 tot en met 15.

tabel 4.3 Rekenresultaten Dalen

omschrijving	reken-hoogte (m)	geluidbelastingen L_{den} (dB) inclusief aftrek artikel 110g Wgh			hogere waarde (dB)
		2019	2030	toename	
222. Kolkakkers 51	1,8	50,5	51,3	0,8	-
	4,5	51,8	52,5	0,7	-
302. Kieftenweg 1	1,8	48,6	49,8	1,2	-
	4,5	49,6	50,8	1,2	-
355. Kieftenweg 67	1,8	48,9	49,8	0,9	-
	4,5	50,2	51,1	0,9	-

De geluidbelasting op de beschouwde woningen in Dalen neemt licht toe maar niet zodanig dat sprake is van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. De voorgenomen wegwijzigingen hebben ten aanzien van de Wgh geen consequenties voor de wegbeheerder.

4.4 Tussen Dalen en Holsloot

De rekenpunten tussen Dalen en Holsloot zijn te vinden in bijlage 6 blad 16 tot en met 22.

tabel 4.4 Rekenresultaten tussen Dalen en Holsloot

omschrijving	reken-hoogte (m)	geluidbelastingen L_{den} (dB) inclusief aftrek artikel 110g Wgh			hogere waarde (dB)
		2019	2030	toename	
389. Kleine Veld 16	1,8	42,2	43,1	0,9	-
	4,5	44,9	46,1	1,2	-
390. Giestee 5	1,8	52,8	54,1	1,3	-
	4,5	54,3	56,0	1,7	56
391. Giestee 4	1,8	46,4	47,9	-	-
	4,5	47,7	49,2	1,2*	-
392. Eldijk 18	1,8	41,8	42,9	-	-
	4,5	43,4	44,6	-	-

* *toename ten opzichte van de voorkeursgrenswaarde van 48,0 dB*

De geluidbelasting op de beschouwde woningen neemt licht toe ten gevolge van de verwachte verkeersgroei. Op de woning Giestee 5, die aan de westzijde van de N34 ligt, ontstaat een extra geluidstoename ten gevolge van de nieuwe rijstroken aan die zijde van de weg. Op deze woning is de toename zodanig dat sprake is van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

4.5 Saneringssituaties

Zoals in § 2.1.3 aangegeven zijn de woningen Noordwijk 55 en Eldijk 20 saneringswoningen. De rekenresultaten voor 2030 zonder verdubbeling zijn opgenomen in bijlage 8.

De rekenpunten voor deze woningen tussen Dalen en Holsloot zijn te vinden in bijlage 6 blad 18 en 22.

tabel 4.5 Rekenresultaten saneringswoningen

omschrijving	reken-hoogte	geluidbelastingen L_{den} (dB) inclusief aftrek artikel 110g Wgh	hogere waarde

	(m)	2019	2030 autonoom	2030	toename	(dB)
379. Noordwijk 55	1,8	56,9	57,7	56,9	0,0	57
	4,5	59,6	60,4	59,7	0,1	60
393. Eldijk 20	1,8	52,9	53,7	53,4	0,5	53
	4,5	55,0	55,9	55,7	0,7	56

De geluidbelasting op de beschouwde woningen na verdubbeling neemt over het algemeen licht toe ten opzichte van 2019 ten gevolge van de verwachte verkeersgroei. Ten opzichte van 2030 zonder verdubbeling neemt de geluidbelasting echter af doordat het akoestisch zwaartepunt van de weg verder van de woningen af komt te liggen.

4.6 Onderliggende wegen

De aansluiting van de N34 op de N382 wordt ter plaatse voorzien van twee rotondes. De N382 wordt derhalve fysiek gereconstrueerd. De rekenpunten voor de woningen nabij de N382 zijn te vinden in bijlage 6 blad 3, 4 en 5.

tabel 4.6.1 Rekenresultaten N382 Coevorden

omschrijving	reken-hoogte (m)	geluidbelastingen L_{den} (dB) inclusief aftrek artikel 110g Wgh			hogere waarde (dB)
		2019	2030	toename	
134. Anne Franklaan 18	1,8	49,0	49,8	0,8	-
	4,5	51,0	51,8	0,8	-
	7,3	51,8	52,6	0,8	-

De geluidbelasting op de beschouwde woningen na verdubbeling neemt licht toe ten opzichte van 2019, met name ten gevolge van de verwachte verkeersgroei. De toename is nergens zodanig dat sprake is van reconstructie volgens de Wgh. De voorgenomen wegwijzigingen hebben ten aanzien van de Wgh geen consequenties voor de wegbeheerder.

De aansluiting van de N34 op de N854 wordt ter plaatse voorzien van twee rotondes. De N854 wordt derhalve fysiek gereconstrueerd. De rekenpunten voor de woningen nabij de N854 zijn te vinden in bijlage 6 blad 15 en 18.

tabel 4.6.2 Rekenresultaten N854 Dalen

omschrijving	reken-hoogte (m)	geluidbelastingen L_{den} (dB) inclusief aftrek artikel 110g Wgh			hogere waarde (dB)
		2019	2030	toename	
380. Noordwijk 54	1,8	47,4	48,3	0,3*	-
	4,5	48,7	49,7	1,0	-

De geluidbelasting op de beschouwde woningen na verdubbeling neemt licht toe ten opzichte van 2019, met name ten gevolge van de verwachte verkeersgroei. De toename is nergens zodanig dat sprake is van reconstructie volgens de Wgh. De voorgenomen wegwijzigingen hebben ten aanzien van de Wgh geen consequenties voor de wegbeheerder.

4.7 Cumulatie

In § 2.1.5 is aangegeven dat bij het vaststellen van hogere waarden moet worden afgewogen of de gecumuleerde geluidsbelasting vanwege verschillende wegen aanvaardbaar is. Er is sprake van cumulatie indien de voorkeursgrenswaarde vanwege meer dan één bron op dezelfde gevel wordt overschreden. Geluidsbelastingen die lager zijn dan 48.0 dB worden derhalve niet meegerekend en zijn in onderstaande tabel 6 tussen haakjes () weergegeven.

De woningen Huizingerstuk 4 en Gluvinksweg 9 zijn gelegen aan doodlopende erfontsluitingswegen zonder relevant verkeer. Deze woningen liggen niet binnen de zones van andere wegen. Er is derhalve geen sprake van cumulatie van geluid.

De woning Giestee 5 ligt buiten de zone van de N854. De weg Giestee is van beperkt belang en bovendien ligt de geluidsbelaste zijde van de woning aan de andere zijde van de woning als de Giestee. Er is derhalve geen sprake van cumulatie van geluid.

De woning Noordwijk 55 ligt eveneens aan een doodlopende erfontsluitingsweg. Deze woning ligt binnen de zone van de N854. De geluidbelasting vanwege de N854 is lager dan de voorkeursgrenswaarde. Er is derhalve geen sprake van cumulatie van geluid.

De woning Eldijk 20 ligt eveneens aan een doodlopende erfontsluitingsweg. Aangezien de doorgaande weg Eldijk op meer dan 200 meter afstand ligt, is de geluidbelasting vanwege deze weg lager dan de voorkeursgrenswaarde. Er is derhalve geen sprake van cumulatie van geluid.

4.8 Effecten op aanliggend wegennet

In § 2.1.5 is aangegeven dat het akoestisch onderzoek eveneens betrekking heeft op weggedeelten buiten het reconstructie- en wegaanleggebied. Voor dergelijke weggedeelten kan echter geen sprake zijn van verplichtingen voor de wegaanlegger zolang de weg niet fysiek wordt gereconstrueerd of het snelheidsregime wordt gewijzigd.

Het akoestisch effect van de op de beschouwde weggedeelten wordt bepaald aan de hand van de verkeersgegevens voor 2019 voor en 2030 na reconstructie. De resultaten zijn per wegvak weergegeven in onderstaande tabel

tabel 4.8 Effecten op aanliggend wegennet

weg	wegvak	effect in dB
N34	Coevorden-Coevorden noord	0,9
	Holsloot-Erm	0,7
	Erm-Emmen west	1,3
	Emmen centraal-Emmen noord	0,8
N382	N34-Coevorden	0,8
N854	N34-A37	0,9
	N34-Dalen	0,6

De akoestische effecten op het aansluitende wegennet verschillen nauwlijks per wegvak. De geluidstoename is met name het gevolg van de autome verkeersgroei. De toename is het grootst op de N34 tussen de aansluiting Erm en Emmen west en wordt veroorzaakt doordat de sluiproute door Erm wordt ontmoedigd. De toenames zijn nergens zodanig dat geluids-reducerende maatregelen worden overwogen.

4.9 Knooppunt Holsloot

Zoals in § 2 aangegeven maakt het knooppunt Holsloot deel uit van rijksweg A37 en valt daarmee onder de werking van de Wet milieubeheer. De gewijzigde rijlijnen met de geprognosticeerde verkeersgegevens voor 2030 met verdubbeling zijn ter beoordeling aan het Geluidsloket van Rijkswaterstaat voorgelegd. De toetsing van het Geluidloket en de begeleidende toelichtende email van de geluidsdeskundige van Rijkswaterstaat Noord Nederland is opgenomen in bijlage 11.

Ten gevolge van de verschuiving van de uitwisselingsstroken moet een GPP punt worden aangepast. De overschrijding van het GPP langs de zuidwestelijke verbindingsweg in het Knooppunt Holsloot zal door RWS in het kader van het jaarlijkse Nalevingsverslag geluidproductieplafonds rijkswegen worden opgeheven. Het is op voorhand uitgesloten dat Rijkswaterstaat bij de Provincie Drenthe of een bij de verdubbeling van de N34 betrokken gemeente zal vragen voor een bijdrage in de kosten hiervan.

5 Afweging maatregelen

Uit de rekenresultaten in hoofdstuk 4 blijkt dat voor 3 woningen sprake is van reconstructie in de zin van de Wgh. Verder liggen in het onderzoeksgebied 2 saneringswoningen waar de geluidsbelasting na reconstructie nog hoger is dan 48 dB. Voor deze 5 woningen moet het treffen van maatregelen worden overwogen.

Het treffen van bronmaatregelen is niet mogelijk want een snelheidsverlaging verdraagt zich niet met het opwaarderen van de N34. Op de N34 is in het wegontwerp het toepassen van geluidsreducerend wegdek reeds voorzien. Binnen het beleid van de wegbeheerder zijn geen wegdekken toepasbaar met een betere geluidsreductie.

Het toepassen van overdrachtsmaatregelen in de vorm van geluidsschermen wordt onderstaand per woning onderzocht en afgewogen. Hierbij is gebruik gemaakt van kostengegevens uit 2001 die, samen met zogenaamde `WBb formulier ` werden gebruikt om schermkosten te bepalen. Gelet op de datering van het prijspeil is dit een conservatieve benadering van de kosten. De gehanteerde kosten zijn weergegeven in onderstaande tabel 5.

Tabel 5: Schermkosten

Schermhoogte (m)	Kosten per strekkende meter (€) exclusief BTW	
	reflecterend	absorberend
1.0	538 – (722 - 538) = 354#	580 – (791 - 580) = 349#
2.0	538	580
2.5	630*	685*
3.0	722	791
4.0	947	1058

geëxtrapoleerde kosten van schermhoogtes 2.0 en 3.0 meter
* gemiddelde kosten van schermhoogtes 2.0 en 3.0 meter

Om hinderlijke geluidsovergangen bij het passeren van de schermen te voorkomen heeft het scherm in beide richtingen een lengte van 2 keer de lengte van de loodlijn (de kortste afstand) tussen woning en scherm. Als de kortste afstand van de woning tot het scherm bijvoorbeeld 20 meter bedraagt, heeft het benodigde scherm een lengte van 80 meter.

5.1 Afweging overdrachtsmaatregelen Huizingerstuk 4

Het onderzochte scherm heeft een afstand van 24 meter tot de woning en derhalve een lengte van 96 meter. Aan dit scherm met hoogtes van 2.0 en 2.5 meter zijn overdrachtsberekeningen uitgevoerd. De rekenresultaten zijn weergegeven in tabel 5.1.

Tabel 5.1: Rekenresultaten afscherming Huizingerstuk 4

Omschrijving	Reken-hoogte (m)	Geluidbelastingen L_{den} (dB)			
		2019	2030	2030 schermhoogte 2.0 meter	2030 schermhoogte 2.5 meter
170, Huizingerstuk 4	1.8	55.1	58.2	53.7	52.7
	4.5	56.8	59.6	57.8	56.3

Bijlage 12 blad 1 geeft een grafische weergave van de ligging van de woning, het onderzochte scherm en de rekenresultaten met een scherm van 2.5 meter hoogte.

Bij het treffen van maatregelen moet het resultaat na maatregelen zodanig zijn dat de gehele geluidstoename ten gevolge van de reconstructie, afgerond op hele dB's teniet worden gedaan. De geluidbelasting na maatregelen mag dus niet meer bedragen dan 55 dB op de begane grond en 57 dB op de verdieping. De onderzochte schermhoogte van 2.0 meter voldoet derhalve niet als maatregel omdat de geluidbelasting op de verdieping daarmee te hoog blijft. Een schermhoogte van 2.5 meter voldoet wel.

Aan de oostzijde van de N34 liggen de woningen Hooya's Oord 2, 4, 6 en 8 pal tegenover het Huizingerstuk. Reflecties van geluid tegen een eventueel scherm moeten derhalve worden vermeden. Hiertoe is uitgegaan van een achteroverhellend scherm en niet van een duurder absorberend scherm. De kosten voor een 96 meter lang scherm met hoogtes van 2.0 en 2.5 meter bedragen respectievelijk € 51.648 en € 60.480. Uit bouwakoestisch onderzoek naar de woning blijkt dat de benodigde gevelmaatregelen voor de woning circa € 22.000 kosten.

Uit de berekeningen blijkt dat het afschermen van de woning Huizingerstuk 4 niet kosteneffectief is. Voor de woning worden hogere waarden vastgesteld en wordt het bouwakoestisch onderzoek naar de noodzaak voor het treffen van gevelmaatregelen verder uitgewerkt.

Voor de woningen wordt door de minister van I&M een hogere waarde vastgesteld en wordt de noodzaak voor het treffen van gevelmaatregelen onderzocht.

5.2 Afweging overdrachtsmaatregelen Gluvinksweg 9

Het onderzochte scherm heeft een afstand van 76 meter tot de woning en derhalve een lengte van 304 meter. Aan dit scherm met een hoogte van 1.0 meter zijn overdrachtsberekeningen uitgevoerd. De rekenresultaten zijn weergegeven in tabel 5.2.

Tabel 5.2: Rekenresultaten afscherming Gluvinksweg 9

Omschrijving	Reken-hoogte (m)	Geluidbelastingen L_{den} (dB)			
		2019	2030	2030 schermhoogte 1.0 meter	-
171, Gluvinksweg 9	1.8	51.6	53.1	50.5	-
	4.5	53.5	55.0	52.6	-

Bijlage 12 blad 2 geeft een grafische weergave van de ligging van de woning, het onderzochte scherm en de rekenresultaten met een scherm van 1.0 meter hoogte.

Bij het treffen van maatregelen moet het resultaat na maatregelen zodanig zijn dat de gehele geluidstoename ten gevolge van de reconstructie, afgerond op hele dB's teniet worden gedaan. De geluidbelasting na maatregelen mag dus niet meer bedragen dan 52 dB op de begane grond en 54 dB op de verdieping. De onderzochte schermhoogte van 1.0 meter voldoet derhalve als maatregel.

Aan de oostzijde van de N34 liggen de woningen de woningen van Dalen zuid schuin tegenover Gluvinksweg 9. Reflecties van geluid tegen een eventueel scherm moeten derhalve worden vermeden. Hiertoe is uitgegaan van een achteroverhellend scherm en niet van een duurder absorberend scherm. De kosten voor een 304 meter lang scherm met een hoogte van 1.0 meter bedragen € 107.616. Uit bouwakoestisch onderzoek naar de woning blijkt dat de benodigde gevelmaatregelen voor de woning circa € 17.400 kosten.

Uit de berekeningen blijkt dat het afschermen van de woning Gluvinksweg 9 niet kosteneffectief is. Voor de woning worden hogere waarden vastgesteld en wordt het bouwakoestisch onderzoek naar de noodzaak voor het treffen van gevelmaatregelen verder uitgewerkt.

5.3 Afweging overdrachtsmaatregelen Giestee 5

Het onderzochte scherm heeft een afstand van 56 meter tot de woning en derhalve een lengte van 224 meter. Aan dit scherm met een hoogte van 1.0 meter zijn overdrachtsberekeningen uitgevoerd. De rekenresultaten zijn weergegeven in tabel 5.3.

Tabel 5.3: Rekenresultaten afscherming Giestee 5

Omschrijving	Reken-hoogte (m)	Geluidbelastingen L_{den} (dB)			
		2019	2030	2030 schermhoogte 1.0 meter	-
390, Giestee5	4.5	54.3	56.0	53.8	-

Bijlage 12 blad 3 geeft een grafische weergave van de ligging van de woning, het onderzochte scherm en de rekenresultaten met een scherm van 1.0 meter hoogte.

Bij het treffen van maatregelen moet het resultaat na maatregelen zodanig zijn dat de gehele geluidstoename ten gevolge van de reconstructie, afgerond op hele dB's teniet worden gedaan. De geluidbelasting na maatregelen mag dus niet meer bedragen dan 54 dB op de verdieping. De onderzochte schermhoogte van 1.0 meter voldoet derhalve als maatregel.

Aan de oostzijde van de N34 liggen de woningen de woningen aan de Noordwijk en het Kleine Veld schuin tegenover Gluvinksweg 9. Reflecties van geluid tegen een eventueel scherm moeten derhalve worden vermeden. Hiertoe is uitgegaan van een achteroverhellend scherm en niet van een duurder absorberend scherm. De kosten voor een 224 meter lang scherm met een hoogte van 1.0 meter bedragen € 79.296. Uit bouwakoestisch onderzoek naar de woning blijkt dat de benodigde gevelmaatregelen voor de woning circa € 16.500 kosten.

Uit de berekeningen blijkt dat het afschermen van de woning Giestee 5 niet kosteneffectief is. Voor de woning worden hogere waarden vastgesteld en wordt het bouwakoestisch onderzoek naar de noodzaak voor het treffen van gevelmaatregelen verder uitgewerkt.

5.4 Afweging overdrachtsmaatregelen Noordwijk 55

Noordwijk 55 is een saneringswoning. Als de geluidbelasting op de gevel kan worden verlaagd met bron- of overdrachtsmaatregelen stelt het ministerie van I&M hiervoor subsidie beschikbaar. De subsidie is afhankelijk van hoogte van de geluidbelasting in de toekomstige autonome situatie en de verlaging van de geluidbelasting ten opzichte van de toekomstige autonome situatie. Volgens de subsidietabel is er voor een woning met een hoogste geluidbelasting in de autonome toekomstige situatie van afgerond 59 dB een subsidie beschikbaar van € 1.100 voor een verlaging van 3 dB, € 1.650 voor een verlaging van 4 dB en € 2.200 voor een verlaging van 5 dB of meer.

Het onderzochte scherm heeft een afstand van 14.3 meter tot de woning en derhalve een lengte van 57 meter. Aan dit scherm met een hoogte van 1.0 meter zijn overdrachtsberekeningen uitgevoerd. De rekenresultaten zijn weergegeven in tabel 5.4.

Tabel 5.4: Rekenresultaten afscherming Noordwijk 55

Omschrijving	Reken-hoogte (m)	Geluidbelastingen L_{den} (dB)			
		2030 autonoom	2030 met verdubbeling	2030 schermhoogte 1.0 meter	-
379, Noordwijk 55	1.8	57.7	56.9	50.7	-
	4.5	60.4	59.7	58.0	-

Bijlage 12 blad 4 geeft een grafische weergave van de ligging van de woning, het onderzochte scherm en de rekenresultaten met een scherm van 1.0 meter hoogte.

De onderzochte schermhoogte van 1.0 meter levert op het maatgevende punt, (de verdieping) een reductie van afgerond 2 dB en voldoet derhalve niet als maatregel.

Aan de westzijde van de N34 liggen de woningen aan de Giestee schuin tegenover Noordwijk 55. Reflecties van geluid tegen een eventueel scherm moeten derhalve worden vermeden. Hiertoe is uitgegaan van een achteroverhellend scherm en niet van een duurder absorberend scherm. De kosten voor een 57 meter lang scherm met een hoogte van 1.0 meter bedragen € 20.178. Dit scherm is derhalve al veel te duur terwijl de minimale reductie niet gehaald wordt.

Uit de berekeningen blijkt dat het afschermen van de woning Noordwijk 55 niet kosteneffectief mogelijk is. Voor de woning worden door de minister van I&M hogere waarden vastgesteld en wordt het bouwakoestisch onderzoek naar de noodzaak voor het treffen van gevelmaatregelen verder uitgewerkt.

5.5 Afweging overdrachtsmaatregelen Eldijk 20

Eldijk 20 is een saneringswoning. Als de geluidbelasting op de gevel kan worden verlaagd met bron- of overdrachtsmaatregelen stelt het ministerie van I&M hiervoor subsidie beschikbaar. De subsidie is afhankelijk van hoogte van de geluidbelasting in de toekomstige autonome situatie en de verlaging van de geluidbelasting ten opzichte van de toekomstige autonome situatie. Volgens de subsidietabel is er voor een woning met een hoogste geluidbelasting in de autonome toekomstige situatie van afgerond 56 dB een subsidie beschikbaar van € 1.100 voor een verlaging van 3 dB, € 1.100 voor een verlaging van 4 dB en € 1.650 voor een verlaging van 5 dB of meer.

Het onderzochte scherm heeft een afstand van 31 meter tot de woning en derhalve een lengte van 124 meter. Aan dit scherm met een hoogte van 1.0 meter zijn overdrachtsberekeningen uitgevoerd. De rekenresultaten zijn weergegeven in tabel 5.4.

Tabel 5.5: Rekenresultaten afscherming Eldijk 20

Omschrijving	Reken-hoogte (m)	Geluidbelastingen L_{den} (dB)			
		2030 autonoom	2030 met verdubbeling	2030 schermhoogte 1.0 meter	-
171, Gluvinksweg 9	1.8	53.7	53.4	51.2	-
	4.5	55.9	55.7	54.9	-

Bijlage 12 blad 5 geeft een grafische weergave van de ligging van de woning, het onderzochte scherm en de rekenresultaten met een scherm van 1.0 meter hoogte.

De onderzochte schermhoogte van 1.0 meter levert op het maatgevende punt, (de verdieping) een reductie van afgerond 1 dB en voldoet derhalve niet als maatregel.

Aan de westzijde van de N34 liggen geen woningen tegenover Eldijk 20. Er kan derhalve worden uitgegaan van een reflecterend scherm en niet van een duurder absorberend scherm. De kosten voor een 124 meter lang scherm met een hoogte van 1.0 meter bedragen € 43.996. Dit scherm is derhalve al veel te duur terwijl de minimale reductie niet gehaald wordt.

Uit de berekeningen blijkt dat het afschermen van de woning Eldijk 20 niet kosteneffectief mogelijk is. Voor de woning worden door de minister van I&M hogere waarden vastgesteld en

wordt het bouwakoestisch onderzoek naar de noodzaak voor het treffen van gevelmaatregelen verder uitgewerkt.

6 Geluidproductieplafonds voor provinciale wegen

Naar verwachting worden in 2018 voor provinciale wegen in navolging van rijkswegen geluidsproductieplafonds ingevoerd in het kader van de nieuwe Omgevingswet. In dit geval worden de geluidsproductieplafonds gebaseerd op de hier gehanteerde verkeersgegevens en wegdekken.

Bij dreigende overschrijding van geluidsproductieplafonds moet de wegbeheerder maatregelen overwegen.

7 Conclusie

De provincie Drenthe is voornemens de N34 te verdubbelen van 2 naar 4 rijstroken, tussen aansluiting Coevorden-noord en knooppunt Holsloot. De extra rijstroken worden aan de westzijde naast de bestaande rijstroken gelegd. De akoestische gevolgen van de wijzigingen aan de N34 en de aansluitende wegen binnen de gemeente Coevorden zijn onderzocht. De onderzoeksresultaten zijn getoetst aan de wettelijk eisen.

Binnen het onderzoeksgebied zijn een groot aantal woningen gelegen. Op de woningen Huizingerstuk 4, Gluvinksweg 9 en Giestee 5 neemt de geluidbelasting zodanig toe dat sprake is van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Het treffen van bronmaatregelen is niet mogelijk want een snelheidsverlaging verdraagt zich niet met het opwaarderen van de N34. Op de N34 is in het wegontwerp het toepassen van geluidsreducerend wegdek reeds voorzien. Binnen het beleid van de wegbeheerder zijn geen wegdekken toepasbaar met een betere geluidsreductie. Het toepassen van overdrachts-maatregelen in de vorm van geluidsschermen of –wallen is niet kosteneffectief voor verspreid liggende woningen. Voor de woningen wordt een hogere waarde vastgesteld en wordt de noodzaak voor het treffen van gevelmaatregelen onderzocht. De vast te stellen hogere waarden zijn weergegeven in tabel 6.1.

tabel 6.1 Woningen waarvoor door Gedeputeerde Staten een hogere waarde wordt vastgesteld

omschrijving	plaats	reken-hoogte (m)	geluidbelastingen L_{den} (dB)			verant-woorde-lijke weg
			hogere waarde inclusief aftrek artikel 110g Wgh	exclusief aftrek art 110g Wgh	cumulatief exclusief aftrek art 110g Wgh	
Huizingerstuk 4	Dalen	1,8	58	60	60	N34
		4,5	60	62	62	N34
Gluvinksweg 9	Dalen	1,8	53	55	55	N34
		4,5	55	57	57	N34
Giestee 5	Dalen	4,5	56	58	58	N34

Binnen het onderzoeksgebied zijn 2 saneringswoningen gelegen. De geluidbelasting op deze woningen na verdubbeling neemt licht toe ten opzichte van 2019 ten gevolge van de verwachte verkeersgroei. Ten opzichte van 2030 zonder verdubbeling neemt de geluid-belasting echter af doordat het akoestisch zwaartepunt van de weg verder van de woningen af komt te liggen.

Het treffen van bronmaatregelen is niet mogelijk want een snelheidsverlaging verdraagt zich niet met het opwaarderen van de N34. Op de N34 is in het wegontwerp het toepassen van geluidsreducerend wegdek reeds voorzien. Binnen het beleid van de wegbeheerder zijn geen

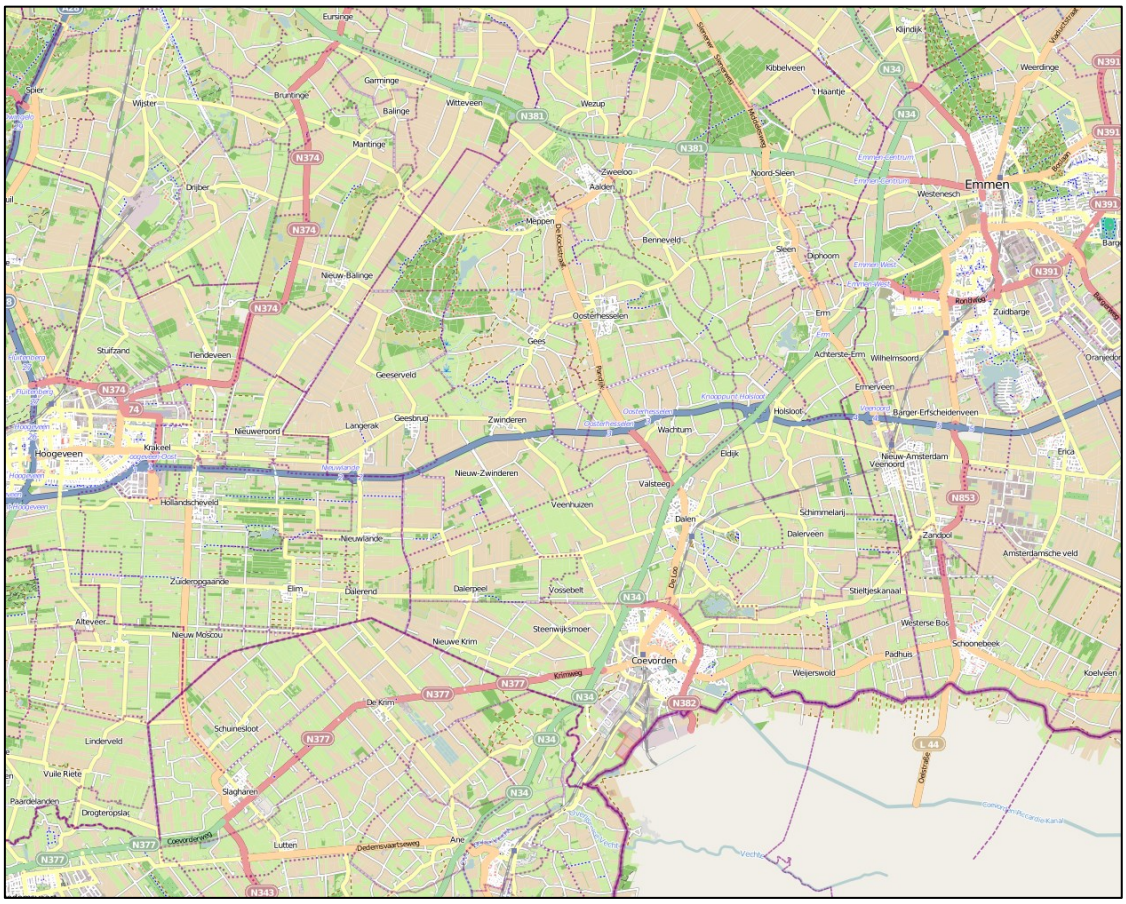
wegdekken toepasbaar met een betere geluidsreductie. Het toepassen van overdrachts-maatregelen in de vorm van geluidsschermen of –wallen is niet kosteneffectief voor verspreid liggende woningen. Voor de woningen wordt door de minster van I&M een hogere waarde vastgesteld en wordt de noodzaak voor het treffen van gevelmaatregelen onderzocht. De vast te stellen hogere waarden zijn weergegeven in tabel 6.2.

tabel 6.2 Woningen waarvoor door de minister van I&M een hogere waarde wordt vastgesteld

Omschrijving	plaats	reken-hoogte (m)	geluidbelastingen L_{den} (dB)			verant-woorde-lijke weg
			hogere waarde	exclusief aftrek art 110g Wgh	cumulatief exclusief aftrek art 110g Wgh	
Noordwijk 55	Dalen	1,8	57	59	60	N34
		4,5	60	62	62	N34
Eldijk 20	Dalen	1,8	53	55	57	N34
		4,5	56	58	58	N34

Het dimensioneren van eventuele ontvangersmaatregelen en het aanbrengen daarvan zal bij ingebruikname van de gereconstrueerde weg zijn afgerond. De wegaanlegger staat garant voor het uitvoeren van de maatregelen en de daarvoor te maken kosten. Gelet op de verwachte geluidbelastingen is het mogelijk om met maatregelen een aanvaardbaar geluidklimaat in de woningen te realiseren. Hierbij moet gedacht worden aan geluidgedempte ventilatie, verbetering naadafdichtingen en verzwaring van het dak op plaatsen waar zich verblijfsruimten onder schuine daken bevinden.

Bijlage 1 Overzichtsgebied



Wet geluidhinder
Geldend van 01-01-2015 t/m heden

Hoofdstuk VI. Zones langs wegen

Afdeling 1. Algemeen

Artikel 68

[Vervallen per 01-01-2007]

Artikel 69

[Vervallen per 01-01-2007]

Artikel 69a

[Vervallen per 01-01-2007]

Artikel 70

[Vervallen per 01-01-2007]

Artikel 71

[Vervallen per 01-01-2007]

Artikel 72

[Vervallen per 01-01-2007]

Artikel 73

Dit hoofdstuk is van toepassing op:

a. de aanleg en reconstructie van wegen die niet zijn aangegeven op de geluidplafondkaart;
b. de sanering van de op grond van artikel 88, eerste lid, zoals dat luidde voor 1 januari 2007, aan Onze Minister gemelde aanwezige woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en geluidsgevoelige terreinen, voor zover die niet zijn gemeld vanwege de ondervonden geluidsbelasting van wegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart;
c. de projectie van woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en geluidsgevoelige terreinen binnen de zones van wegen, bedoeld in artikel 74.

Artikel 74

1. Een weg heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg tot de volgende breedte aan weerszijden van de weg:

a. in stedelijk gebied:
   1°. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken of een of twee sporen: 200 meter;
   2°. voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken of drie of meer sporen: 350 meter;
b. in buitenstedelijk gebied:

1°. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken of een of twee sporen: 250 meter;
2°. voor een weg, bestaande uit drie of vier rijstroken of drie of meer sporen: 400 meter;
3°. voor een weg, bestaande uit vijf of meer rijstroken: 600 meter.

2. Het eerste lid geldt niet met betrekking tot een weg:

a. die gelegen is binnen een als woonerf aangeduid gebied, of
b. waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

3. Voor de toepassing van artikel 76 wordt, indien het een nog aan te leggen weg als bedoeld in het eerste of derde lid van dat artikel betreft, de daarbij behorende zone geacht aanwezig te zijn, zodra die weg in een ontwerp-bestemmingsplan is opgenomen.

4. De ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone.

Artikel 75

1. De afstanden, genoemd in artikel 74, eerste lid, worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook of het buitenste spoor.

2. Indien zich langs een weg een zone bevindt die bestaat uit delen met een onderling verschillende breedte, geldt voor de aansluiting van de verschillende zonedelen dat het breedste zonedeel over een afstand gelijk aan een derde van de breedte van dat zonedeel, gemeten vanaf het punt van versmalling van de zonebreedte, nog langs de wegas doorloopt en met een loodlijn aansluit op de smalste zone.

3. Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg. De zone loopt door langs een lijn die is gelegen in het verlengde van de wegas. Zij behoudt de breedte die zij had ter hoogte van het einde van de weg.

Afdeling 2. Maatregelen met betrekking tot nieuwe situaties in zones

§ 1. Bestemmingsplan

Artikel 76

1. Bij de vaststelling van een bestemmingsplan of van een wijzigings- of uitwerkingsplan als bedoeld in artikel 3.6, eerste lid, onder a of b, van de Wet ruimtelijke ordening dat geheel of gedeeltelijk betrekking heeft op gronden, behorende tot een zone als bedoeld in artikel 74, worden ter zake van de geluidsbelasting, vanwege de weg waarlangs die zone ligt, van de gevel van woningen, van andere geluidsgevoelige gebouwen en van geluidsgevoelige terreinen binnen die zone de waarden in acht genomen, die ingevolge artikel 82 en 100 als de ten hoogste toelaatbare worden aangemerkt.

2. In afwijking van het eerste lid worden bij de vaststelling van een bestemmingsplan of van een wijzigings- of uitwerkingsplan als in dat lid bedoeld hogere waarden in acht genomen, voor zover:

a. met toepassing van artikel 83, 85 of 100a voor de vaststelling van het bestemmingsplan of het wijzigings- of uitwerkingsplan zodanige waarden zijn vastgesteld, dan wel
b. zodanige waarden noodzakelijk zijn als gevolg van een vaststelling van het plan in afwijking van het ontwerp, zoals dit ter inzage heeft gelegen, welke waarden redelijkerwijs met toepassing van artikel 83, 85 of 100a, zullen worden vastgesteld.

3. Indien op het tijdstip van de vaststelling van een bestemmingsplan of van een wijzigings- of uitwerkingsplan een weg reeds aanwezig of in aanleg is, gelden het eerste en tweede lid niet met betrekking tot de daarbij in het plan of in de zone van de betreffende weg opgenomen woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en geluidsgevoelige terreinen, die op dat tijdstip reeds aanwezig of in aanbouw zijn.

Artikel 76a

Bij de beslissing op een aanvraag om een omgevingsvergunning waarbij met toepassing van artikel 2.12, eerste lid, onder a, onder 2° of 3°, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, voor zover het betreft een afwijking voor een termijn langer dan tien jaar van het bestemmingsplan wordt afgeweken, die geheel of gedeeltelijk betrekking heeft op gronden, behorende tot een zone als bedoeld in artikel 74, worden ter zake van de geluidsbelasting, vanwege de weg waarlangs die zone ligt, van de gevel van woningen, van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen binnen die zone de waarden in acht genomen, die ingevolge de artikelen 82, 83, 85, 100 en 100a als de ten hoogste toelaatbare worden aangemerkt.

Artikel 77

1. Bij het voorbereiden van de vaststelling van een bestemmingsplan of van een wijzigings- of uitwerkingsplan als bedoeld in artikel 3.6, eerste lid, onder a of b, van de Wet ruimtelijke ordening dat geheel of gedeeltelijk betrekking heeft op gronden, behorende tot een zone als bedoeld in artikel 74, of bij het voorbereiden van een omgevingsvergunning als bedoeld in artikel 76a, wordt vanwege burgemeester en wethouders een akoestisch onderzoek ingesteld naar:

   a. de geluidsbelasting die door woningen binnen de zone, alsmede door andere geluidsgevoelige gebouwen of door geluidsgevoelige terreinen, vanwege de weg zou worden ondervonden zonder de invloed van maatregelen die de geluidsbelasting beperken;
   b. de doeltreffendheid van de in aanmerking komende verkeersmaatregelen en andere maatregelen om te voorkomen dat de in de toekomst vanwege de weg optredende geluidsbelasting van de onder a bedoelde objecten de waarden die ingevolge artikel 82 of artikel 100 als ten hoogste toelaatbare worden aangemerkt, te boven zou gaan.

2. Indien wordt overwogen toepassing te geven aan artikel 83, 85 of 100a heeft het akoestisch onderzoek tevens betrekking op de doeltreffendheid van de maatregelen om te voldoen aan de vast te stellen hogere waarden voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting.

3. Indien de vaststelling van het bestemmingsplan of van het wijzigings- of uitwerkingsplan of het besluit tot vrijstelling als bedoeld in het eerste lid betrekking heeft op de reconstructie van een weg, wordt tevens akoestisch onderzoek ingesteld naar de heersende waarde.

Artikel 78

[Vervallen per 25-02-2005]

§ 2. Aanleg van een weg buiten toepassing van de bestemmingsplanprocedure

Artikel 79

Tot aanleg van een weg anders dan op grondslag van een overeenkomstig de artikelen 76 en 77 vastgesteld of herzien bestemmingsplan wordt, indien binnen de aanwezige of toekomstige zone woningen, dan wel andere geluidsgevoelige gebouwen of geluidsgevoelige terreinen aanwezig, in aanbouw of geprojecteerd zijn, niet overgegaan dan in overeenstemming met een besluit van burgemeester en wethouders, krachtens artikel 81 genomen naar aanleiding van een door de wegaanlegger aan burgemeester en wethouders gedane mededeling van zijn voornemen en na een overeenkomstig artikel 80 ingesteld onderzoek.

Artikel 80

1. Vanwege de wegaanlegger wordt binnen de zone een akoestisch onderzoek van de in artikel 77 omschreven strekking ingesteld.

2. De resultaten van het ingestelde onderzoek worden door de wegaanlegger aan burgemeester en wethouders overgelegd te zamen met een beschrijving van de maatregelen die naar zijn oordeel nodig zijn voor het in artikel 81, eerste lid, omschreven

doel.

Artikel 81

1. Binnen drie maanden nadat de resultaten van het in artikel 80 bedoelde onderzoek zijn verkregen, nemen burgemeester en wethouders een besluit, bepalende welke maatregelen nodig zijn om te voorkomen dat de geluidsbelasting die de weg na zijn aanleg binnen de zone zal veroorzaken, de waarden die ingevolge de artikelen 82, 83 en 85 als de ten hoogste toelaatbare worden aangemerkt, te boven zou gaan.

2. Van het besluit wordt mededeling gedaan aan de wegaanlegger.

§ 3. Ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in zones

Artikel 82

1. Behoudens het in de artikelen 83, 100 en 100a bepaalde is de voor woningen binnen een zone ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de gevel, vanwege de weg, 48 dB.

2. Bij algemene maatregel van bestuur worden waarden vastgesteld voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, vanwege een weg, van de gevel van andere geluidsgevoelige gebouwen, alsmede aan de grens van geluidsgevoelige terreinen binnen een zone.

Artikel 82a

[Vervallen per 01-01-2007]

Artikel 83

1. Voor de ter plaatse ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting als bedoeld in artikel 82, eerste lid, kan een hogere dan de in dat artikel genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde, buiten de in de volgende leden bedoelde gevallen, voor woningen in buitenstedelijk gebied 53 dB en voor woningen in stedelijk gebied 58 dB niet te boven mag gaan.

2. Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot in stedelijk gebied nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd, kan voor de aanwezige of te verwachten geluidsbelasting vanwege een aanwezige weg een hogere dan de in dat lid genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde 63 dB niet te boven mag gaan.

3. Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot woningen die reeds aanwezig of in aanbouw zijn, kan voor de toekomstige geluidsbelasting vanwege een weg die nog niet geprojecteerd is:

   a. voor zover het woningen in stedelijk gebied betreft, een hogere dan de in dat lid genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde 63 dB niet te boven mag gaan;
   b. voor zover het woningen in buitenstedelijk gebied betreft, een hogere dan de in dat lid genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde 58 dB niet te boven mag gaan.

4. Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot in buitenstedelijk gebied nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd en die ter plaatse noodzakelijk zijn vanwege de uitoefening van een agrarisch bedrijf, kan een hogere waarde worden vastgesteld die de waarde van 58 dB niet te boven mag gaan.

5. Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot in het stedelijk gebied nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd en die dienen ter vervanging van bestaande woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen, kan voor de te verwachten geluidsbelasting vanwege een aanwezige weg een waarde van ten hoogste 68 dB worden vastgesteld, met dien verstande dat de vervanging niet zal leiden tot:

a. een ingrijpende wijziging van de bestaande stedebouwkundige functie of structuur;
b. een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.

6. Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot binnen de bebouwde kom nog te bouwen woningen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, die nog niet zijn geprojecteerd en die dienen ter vervanging van bestaande woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen, kan voor de te verwachten geluidsbelasting vanwege een aanwezige weg een waarde van ten hoogste 63 dB worden vastgesteld, met dien verstande dat de vervanging niet zal leiden tot:

a. een ingrijpende wijziging van de bestaande stedebouwkundige functie of structuur;
b. een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.

7. Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot buiten de bebouwde kom nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd en die dienen ter vervanging van bestaande woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen, kan voor de te verwachten geluidsbelasting vanwege een aanwezige weg een waarde van ten hoogste 58 dB worden vastgesteld, met dien verstande dat de vervanging niet zal leiden tot:

a. een ingrijpende wijziging van de bestaande stedebouwkundige functie of structuur;
b. een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.

8. Bij algemene maatregel van bestuur kan worden bepaald dat de bevoegdheid, bedoeld in het eerste lid, enkel in bij die maatregel aan te geven gevallen kan worden toegepast.

Artikel 84

[Vervallen per 01-03-1993]

Artikel 85

1. Voor de ter plaatse ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting als bedoeld in artikel 82, tweede lid, kunnen hogere dan de krachtens dat lid bepaalde waarden worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarden bij algemene maatregel van bestuur te stellen grenzen niet te boven mogen gaan.

2. Bij de maatregel, bedoeld in het eerste lid, kan worden bepaald dat de bevoegdheid, bedoeld in het eerste lid, enkel in bij die maatregel aan te geven gevallen kan worden toegepast.

Artikel 86

[Vervallen per 01-01-2007]

Artikel 87

[Vervallen per 01-01-2007]

Artikel 87a

[Vervallen per 25-02-2005]

Afdeling 2A. De aanleg, wijziging of verbreding van een hoofdweg in de zin van artikel 8 van de Tracéwet

Artikel 87b

[Vervallen per 01-07-2012]

Artikel 87c

[Vervallen per 01-07-2012]

Artikel 87d

[Vervallen per 01-07-2012]

Artikel 87e

[Vervallen per 01-07-2012]

Artikel 87f

[Vervallen per 01-07-2012]

Artikel 87g

[Vervallen per 01-07-2012]

Artikel 87h

[Vervallen per 01-07-2012]

Artikel 87i

[Vervallen per 01-07-2012]

Afdeling 3. Bestaande situaties

Artikel 87j

1. Afdeling 1 van hoofdstuk VIIIA is niet van toepassing op deze afdeling.

2. Op de voorbereiding van een saneringsprogramma is afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing.

Artikel 88

[Vervallen per 24-02-2010]

Artikel 89

1. Burgemeester en wethouders of indien toepassing wordt gegeven aan artikel 98 burgemeester en wethouders of de wegaanlegger stellen uitsluitend ten aanzien van de woningen die op grond van artikel 88, eerste lid, zoals dat luidde voor 1 januari 2007 aan Onze Minister zijn gemeld, met inachtneming van de regels, gegeven krachtens het tweede lid, een programma op van maatregelen die naar hun oordeel in aanmerking komen om de geluidsbelasting, vanwege de weg, van de gevels van de op grond van artikel 88, zoals dat luidde voor 1 januari 2007 gemelde woningen zoveel mogelijk te beperken tot 48 dB en om zo nodig te voldoen aan artikel 111b, derde lid.

2. Met betrekking tot gevallen als bedoeld in het eerste lid worden bij of krachtens algemene maatregel van bestuur regels gegeven omtrent de aard van de maatregelen die in aanmerking komen, en de omstandigheden waaronder dit het geval is, alsmede omtrent de opzet en het tijdstip van vaststelling van een programma.

Artikel 90

1. Burgemeester en wethouders of indien toepassing wordt gegeven aan artikel 98 burgemeester en wethouders of de wegaanlegger leggen het ingevolge artikel 89, eerste lid, vastgestelde programma van maatregelen onverwijld voor aan Onze Minister.

2. Behoudens het derde lid stelt Onze Minister na ontvangst van zodanig programma voor de woningen waarop het betrekking heeft, als de ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting, vanwege de weg, van de gevels een waarde van 48 dB vast. Onze Minister doet van zijn besluit mededeling aan burgemeester en wethouders en de wegbeheerder.

3. In bij algemene maatregel van bestuur aan te geven gevallen en volgens daarbij te stellen regels kan bij een besluit als bedoeld in het tweede lid voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting een hogere dan de in dat lid genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde 68 dB niet te boven mag gaan.

4. In afwijking van het derde lid kan in bij algemene maatregel van bestuur aan te geven gevallen en volgens daarbij te stellen regels voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting een hogere dan de in dat lid genoemde waarde worden vastgesteld.

5. Onze Minister stelt ten aanzien van elk van de daarvoor in aanmerking komende gevallen maatregelen vast die strekken tot het terugbrengen van de geluidsbelasting, vanwege de weg, van de gevels van de betrokken woningen tot de bij het besluit, bedoeld in het tweede lid, vastgestelde waarde. Deze maatregelen strekken tevens, afhankelijk van de hoogte van deze waarde, tot het terugbrengen van de geluidsbelasting, vanwege de weg, binnen de woning. Op de door Onze Minister vastgestelde maatregelen is hoofdstuk X van toepassing. Hij doet van zijn besluit, houdende vaststelling van maatregelen, mededeling aan burgemeester en wethouders en aan de wegbeheerder of wegaanlegger.

Artikel 91

[Vervallen per 01-03-1993]

Artikel 92

[Vervallen per 01-03-1993]

Artikel 93

[Vervallen per 01-03-1993]

Artikel 94

[Vervallen per 01-03-1993]

Artikel 95

[Vervallen per 01-03-1993]

Artikel 96

[Vervallen per 01-03-1993]

Artikel 97

[Vervallen per 01-03-1993]

Afdeling 4. Reconstructies

§ 1. Besluit tot reconstructie

Artikel 98

1. Ten behoeve van een reconstructie van een weg met betrekking waartoe ingevolge artikel 88, zoals dat luidde voor 1 januari 2007 aan Onze Minister uiterlijk twee jaar na 1 januari 2007 melding is gedaan, is deze afdeling niet van toepassing en geeft Onze Minister toepassing aan artikel 90, tweede tot en met vijfde lid.

2. In afwijking van het eerste lid, indien toepassing wordt gegeven aan artikel 104a, eerste lid:

   a. zijn de artikelen 89 en 90, eerste lid, niet van toepassing, en
   b. worden in afwijking van artikel 90, tweede en vijfde lid, de in die leden bedoelde maatregelen en ten hoogste toelaatbare waarden vastgesteld als onderdeel van een tracébesluit, en blijft in het tweede lid de zinsnede «na ontvangst van zodanig programma» buiten toepassing.

3. In afwijking van het eerste lid, indien toepassing wordt gegeven aan artikel 104a, tweede of derde lid:

   a. zijn de artikelen 89 en 90, eerste lid, niet van toepassing, en
   b. worden in afwijking van artikel 90, tweede en vijfde lid, de in die leden bedoelde maatregelen en ten hoogste toelaatbare waarden vastgesteld als onderdeel van een wegaanpassingsbesluit als bedoeld in artikel 5 van de Spoedwet wegverbreding, of geluidplan als bedoeld in artikel 6, vijfde lid, van de Spoedwet wegverbreding, en blijft in het tweede lid de zinsnede «na ontvangst van zodanig programma» buiten toepassing.

Artikel 99

1. Tot reconstructie van een weg wordt, indien binnen de aanwezige of toekomstige zone van die weg woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen of geluidsgevoelige terreinen aanwezig, in aanbouw of geprojecteerd zijn, niet overgegaan dan in overeenstemming met een bestemmingsplan of een besluit tot vrijstelling als bedoeld in artikel 19 van de Wet op de Ruimtelijke Ordening dat in de reconstructie voorziet dan wel met een besluit van burgemeester en wethouders, met overeenkomstige toepassing van artikel 81 genomen naar aanleiding van een door de wegbeheerder aan burgemeester en wethouders gedane mededeling van zijn voornemen en na een met overeenkomstige toepassing van artikel 80 ingesteld onderzoek.

2. Indien redelijkerwijs kan worden aangenomen dat de reconstructie van een weg zal leiden tot een toename van de geluidsbelasting van 2 dB of meer vanwege andere wegen dan de te reconstrueren weg of – als een weg gedeeltelijk wordt gereconstrueerd – vanwege de niet te reconstrueren gedeelten daarvan, heeft het in het eerste lid bedoelde onderzoek tevens betrekking op die andere wegen of de niet te reconstrueren gedeelten van de betrokken weg.

3. Bij het nemen van een besluit als bedoeld in het eerste lid worden de waarden die ingevolge de artikelen 100, 100a en 100b als de ten hoogste toelaatbare worden aangemerkt, in acht genomen.

4. Ingeval bij de reconstructie het aantal rijstroken zal worden verhoogd, wordt de zone in aanmerking genomen, die uit het hogere aantal rijstroken zal voortvloeien.

Artikel 99a

[Vervallen per 01-01-2007]

§ 2. Ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting bij reconstructie

Artikel 100

1. Behoudens het tweede en derde lid is de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vanwege een te reconstrueren weg, van de gevel van woningen binnen de zone 48 dB.

2. Ingeval eerder bij of krachtens deze wet, de Experimentenwet Stad en Milieu, de Interimwet stad-en-milieubenadering, of de Spoedwet wegverbreding een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, vanwege de te reconstrueren weg, van de gevel van woningen binnen de zone is vastgesteld dan 48 dB, en de heersende waarde hoger is dan 48 dB, geldt de laagste van de volgende twee waarden als de ten hoogste toelaatbare:

a. de heersende waarde;
b. de eerder vastgestelde waarde.

3. Ingeval de weg op 1 januari 2007 aanwezig, in aanleg of geprojecteerd was en niet eerder een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vanwege de te reconstrueren weg is vastgesteld dan 48 dB, en de heersende waarde hoger is dan 48 dB, geldt als de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vanwege de te reconstrueren weg, van de gevel van woningen binnen de zone die op 1 januari 2007 aanwezig, in aanbouw of geprojecteerd waren de heersende waarde.

Artikel 100a

1. Voor de ter plaatse ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de gevel van woningen kan een hogere waarde dan de ingevolge artikel 100 geldende worden vastgesteld, met dien verstande dat:

a. de verhoging 5 dB niet te boven mag gaan, behoudens in gevallen waarin:
   1°. ten gevolge van de reconstructie de geluidsbelasting van de gevel van ten minste een gelijk aantal woningen elders met een ten minste gelijke waarde zal verminderen, en
   2°. de wegbeheerder heeft verklaard dat hij financiële middelen ter beschikking stelt uiterlijk voor afloop van de reconstructie ten behoeve van de toepassing van artikel 90 of artikel 111b, tweede of derde lid, met betrekking tot woningen die door de reconstructie een hogere geluidsbelasting ondervinden, en
b. ingeval voor de betrokken woning eerder toepassing is gegeven aan artikel 83 of artikel 84, tweede lid, zoals dat luidde voor 1 september 1991 of, indien geen toepassing is gegeven aan het betrokken artikel en de heersende waarde 53 dB niet te boven gaat, de waarde niet hoger mag worden gesteld dan:
   1°. 58 dB bij een reconstructie van een weg in buitenstedelijk gebied en
   2°. 63 dB bij een reconstructie van een weg in stedelijk gebied.

2. De krachtens het eerste lid, onder a, te stellen hogere waarde mag niet hoger worden gesteld dan 68 dB.

3. In afwijking van het tweede lid mag de waarde ingeval eerder bij of krachtens deze wet, de Experimentenwet Stad en Milieu of de Interimwet stad- en milieubenadering een hogere waarde dan 68 dB is vastgesteld, niet hoger worden gesteld dan de eerder vastgestelde waarde.

Artikel 100b

Bij algemene maatregel van bestuur kunnen voor andere geluidsgevoelige gebouwen en geluidsgevoelige terreinen overeenkomstige regels worden gesteld met betrekking tot de onderwerpen die zijn geregeld in:

a. artikel 100;
b. artikel 100a.

Artikel 101

[Vervallen per 01-03-1993]

Afdeling 5. Wijze van uitvoering onderzoek

Artikel 102

[Vervallen per 01-01-2007]

Artikel 103

[Vervallen per 01-01-2007]

Afdeling 6. Andere geluidsgevoelige gebouwen en terreinen

Artikel 104

Bij algemene maatregel van bestuur kunnen voor andere geluidsgevoelige gebouwen en geluidsgevoelige terreinen met betrekking tot de in de artikelen 88 tot en met 90, 98 en 99 geregelde onderwerpen overeenkomstige regels worden gesteld.

Afdeling 7. De aanleg of wijziging van een hoofdweg met toepassing van de Tracéwet

Artikel 104a

1. Indien de aanleg of wijziging van een hoofdweg waarop de Tracéwet van toepassing is, leidt tot aanleg, reconstructie of wijziging van een weg of spoorweg, en daartoe binnen het betrokken tracé een hogere waarde vereist is voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vanwege die weg of spoorweg, zijn de artikelen 79 en 99, eerste lid, niet van toepassing en wordt door Onze Minister:

a. die hogere waarde, in afwijking van artikel 110a, eerste, tweede en zevende lid, vastgesteld als onderdeel van het tracébesluit, en
b. het akoestisch onderzoek, bedoeld in artikel 77, dan wel als voorgeschreven op grond van artikel 107, ingesteld.

2. Indien de uitvoering van een in de bijlage bij de Spoedwet wegverbreding, onder A, opgenomen wegaanpassingsproject, leidt tot aanleg, reconstructie of wijziging van een weg of spoorweg, en daartoe binnen de grens van het gebied dat is begrepen in een wegaanpassingsbesluit een hogere waarde vereist is voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vanwege die weg of spoorweg, zijn de artikelen 79 en 99, eerste lid, niet van toepassing en wordt door Onze Minister:

a. die hogere waarde, in afwijking van artikel 110a, eerste, tweede en zevende lid, vastgesteld als onderdeel van het wegaanpassingsbesluit, en
b. het akoestisch onderzoek, bedoeld in artikel 77, dan wel als voorgeschreven op grond van artikel 107, ingesteld.

3. Indien een in de bijlage bij de Spoedwet wegverbreding, onder B, opgenomen wegaanpassingsproject, leidt tot aanleg, reconstructie of wijziging van een weg of spoorweg, en daartoe binnen de grens van het gebied dat is begrepen in een geluidplan een hogere waarde vereist is voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vanwege die weg of spoorweg, zijn de artikelen 79 en 99, eerste lid, niet van toepassing en wordt door Onze Minister:

a. die hogere waarde, in afwijking van artikel 110a, eerste, tweede en zevende lid, vastgesteld als onderdeel van het geluidplan, en
b. het akoestisch onderzoek, bedoeld in artikel 77, dan wel als voorgeschreven op grond van artikel 107, ingesteld.

4. Indien toepassing wordt gegeven aan het eerste lid, wordt:

a. in artikel 83, eerste lid, voor «53 dB» gelezen: 58 dB;
b. in artikel 110a, zesde lid, in plaats van «geven burgemeester en wethouders» gelezen «geeft Onze Minister» en wordt in plaats van «naar hun oordeel» gelezen «naar zijn oordeel»;
c. in artikel 110b, eerste lid, in plaats van «kunnen burgemeester en wethouders» gelezen «kan Onze Minister»;
d. in artikel 110b, tweede lid, in plaats van «kunnen gedeputeerde staten» gelezen «kan Onze Minister», en
e. in artikel 111b in plaats van «treffen burgemeester en wethouders» gelezen «treft de beheerder».

5. Bij de toepassing van het eerste tot en met derde lid neemt het bevoegd gezag een maatregel gericht op het terugbrengen van de verwachte geluidsbelasting van de gevel van woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen, niet in aanmerking, indien het treffen daarvan:

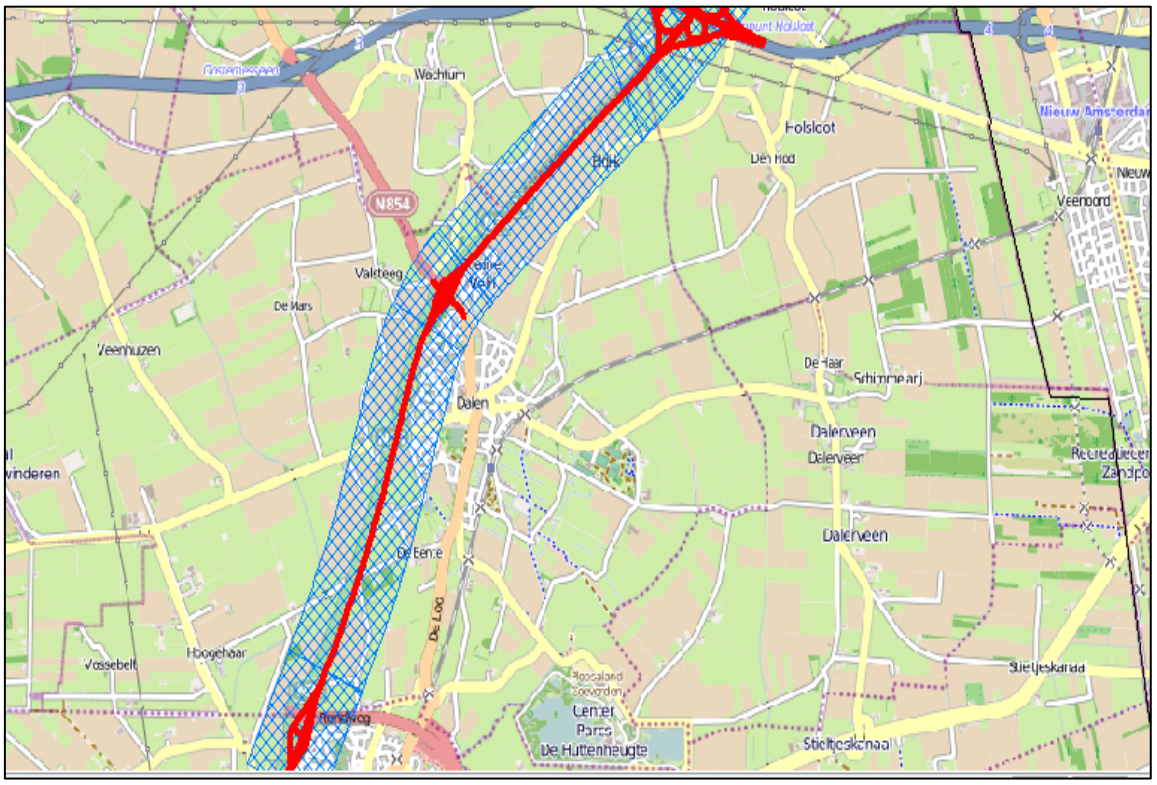
a. financieel niet doelmatig is met betrekking tot het beperken van de geluidsbelasting, dan wel
b. stuit op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard.

Onze Minister stelt regels voor de toepassing van het criterium, bedoeld onder a.

Bijlage 2.1 Definities

geluidsgevoelig object	woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen, geluidsgevoelige terreinen (artikel 1, Wet geluidhinder)
woning	gebouw of gedeelte van een gebouw waar bewoning is toegestaan op grond van de geldende planologische status (bestemmingsplan, de beheersverordening, omgevingsvergunning afwijken bestemmingsplan of beheersverordening) (artikel 1 Wet geluidhinder)
ander geluidsgevoelig gebouw	onderwijsgebouwen, ziekenhuizen en verpleeghuizen, verzorgingstehuizen, psychiatrische inrichtingen, kinderdagverblijven (artikel 1, Wet geluidhinder en artikel 1.2 Besluit geluidhinder)
geluidsgevoelig terrein	woonwagenstandplaatsen en ligplaatsen voor woonschepen (artikel 1, Wet geluidhinder en artikel 1.2 Besluit geluidhinder)
saneringssituatie	woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen die op 1 maart 1986 vanwege een toen bestaande weg een hogere geluidsbelasting dan 60 dB(A) of hoger hadden én voor 1 januari 2007 zijn aangemeld op basis van artikel 88 Wet geluidhinder (woningen) of artikel 3.6 Besluit geluidhinder (geluidsgevoelige gebouwen en terreinen)
weg	een voor het openbaar rij- of ander verkeer openstaande weg of pad, met inbegrip van de daarin liggende bruggen of duikers (artikel 1, Wet geluidhinder)

Bijlage 2.2 Zone – onderzoeksgebied



Bijlage 2.3 definitie reconstructie

reconstructie van een weg: een of meer wijzigingen op of aan een aanwezige weg ten gevolge waarvan uit akoestisch onderzoek blijkt dat de berekende geluidsbelasting vanwege de weg in het toekomstig maatgevende jaar zonder het treffen van maatregelen ten opzichte van de geluidsbelasting die als de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting geldt met 2 dB of meer wordt verhoogd (artikel 1, Wet geluidhinder).

Model: N34 bestaand 2019
N34 zuid in Coevorden april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Type	Helling	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
10	N34 Dalen afrit zuid	246930,32	524872,36	247079,41	525168,64	0,00	0,00	14,77	15,45	Verdeling	0	ZSA-SD	2807,00	6,71	2,84	1,02
11	N34 Dalen oprit zuid	247183,13	525425,34	247163,35	525400,61	0,00	0,00	12,26	12,08	Verdeling	0	W0	2738,00	6,71	2,84	1,02
04	N34 ter hoogte van Dalen ZN	246930,32	524872,36	247208,04	525374,62	0,00	0,00	14,77	17,73	Verdeling	0	ZSA-SD	6488,00	6,71	2,78	1,05
12	N34 Dalen oprit noord	247259,07	525361,92	247276,87	525383,87	0,00	0,00	12,29	11,91	Verdeling	0	W0	1698,00	6,70	2,94	0,97
13	N34 Dalen afrit noord	247612,95	525797,43	247378,34	525585,23	0,00	0,00	13,72	15,59	Verdeling	0	ZSA-SD	1588,00	6,70	2,92	0,99
05	N34 Dalen > Holsloot	247616,53	525795,47	249010,54	526997,84	0,00	0,00	13,74	13,02	Verdeling	0	ZSA-SD	8131,00	6,71	2,81	1,03
06	N34 Coevorden afrit zuid	245516,67	521245,52	245658,49	521544,68	0,00	0,00	13,94	11,00	Verdeling	0	ZSA-SD	1130,00	6,71	2,76	1,06
07	N34 Coevorden oprit zuid	245697,50	521916,69	245688,73	521902,75	0,00	0,00	16,58	16,45	Verdeling	0	W0	1125,00	6,71	2,77	1,05
02	N34 thv Coevorden noord Z>N	245516,78	521245,45	246099,12	522526,96	0,00	0,00	13,94	11,32	Verdeling	0	ZSA-SD	6319,00	6,71	2,74	1,07
08	N34 Coevorden oprit noord	245861,30	521851,45	245864,11	521869,30	0,00	0,00	16,90	16,11	Verdeling	0	W0	2967,00	6,70	2,94	0,98
09	N34 Coevorden afrit noord	246095,65	522529,04	245969,75	522267,28	0,00	0,00	11,33	11,05	Verdeling	0	ZSA-SD	2917,00	6,71	2,91	0,99
03	N34 Coevorden noord > Dalen	246099,15	522526,93	246288,21	522954,01	0,00	0,00	11,32	15,41	Verdeling	0	ZSA-SD	9261,00	6,71	2,80	1,04
06	N34 Coevorden afrit zuid	245833,37	521792,20	245855,40	521838,20	0,00	0,00	16,40	16,92	Verdeling	0	W0	1130,00	6,71	2,76	1,06
06	N34 Coevorden afrit zuid	245855,40	521838,20	245861,25	521851,50	0,00	0,00	16,92	16,90	Verdeling	0	W0	1130,00	6,71	2,76	1,06
07	N34 Coevorden oprit zuid	245688,77	521902,66	245675,09	521855,09	0,00	0,00	16,45	15,79	Verdeling	0	W0	1125,00	6,71	2,77	1,05
09	N34 Coevorden afrit noord	245731,98	521972,86	245704,11	521929,56	0,00	0,00	16,13	16,48	Verdeling	0	W0	2917,00	6,71	2,91	0,99
09	N34 Coevorden afrit noord	245704,11	521929,53	245697,47	521916,75	0,00	0,00	16,48	16,58	Verdeling	0	W0	2917,00	6,71	2,91	0,99
08	N34 Coevorden oprit noord	245864,11	521869,30	245874,41	521917,80	0,00	0,00	16,11	14,00	Verdeling	0	W0	2967,00	6,70	2,94	0,98
08	N34 Coevorden oprit noord	245874,41	521917,94	245906,87	522066,32	0,00	0,00	14,00	10,97	Verdeling	0	W0	2967,00	6,70	2,94	0,98
09	N34 Coevorden afrit noord	245834,22	522082,63	245731,92	521972,86	0,00	0,00	12,62	16,13	Verdeling	0	W0	2917,00	6,71	2,91	0,99
06	N34 Coevorden afrit zuid	245710,19	521633,65	245772,01	521712,73	0,00	0,00	11,06	13,27	Verdeling	0	W0	1130,00	6,71	2,76	1,06
07	N34 Coevorden oprit zuid	245675,09	521855,09	245681,00	521653,74	0,00	0,00	15,79	10,92	Verdeling	0	W0	1125,00	6,71	2,77	1,05
06	N34 Coevorden afrit zuid	245658,49	521544,68	245710,19	521633,65	0,00	0,00	11,00	11,06	Verdeling	0	W0	1130,00	6,71	2,76	1,06
07	N34 Coevorden oprit zuid	245655,93	521576,30	245511,56	521249,63	0,00	0,00	11,01	13,89	Verdeling	0	ZSA-SD	1125,00	6,71	2,77	1,05
08	N34 Coevorden oprit noord	245906,84	522066,38	245940,44	522162,26	0,00	0,00	10,97	11,01	Verdeling	0	W0	2967,00	6,70	2,94	0,98
08	N34 Coevorden oprit noord	245940,44	522162,26	246099,15	522526,93	0,00	0,00	11,01	11,32	Verdeling	0	ZSA-SD	2967,00	6,70	2,94	0,98
09	N34 Coevorden afrit noord	245969,75	522267,28	245834,22	522082,69	0,00	0,00	11,05	12,61	Verdeling	0	W0	2917,00	6,71	2,91	0,99
07	N34 Coevorden oprit zuid	245681,00	521653,80	245655,93	521576,26	0,00	0,00	10,92	11,01	Verdeling	0	W0	1125,00	6,71	2,77	1,05
04	N34 ter hoogte van Dalen op kunstwerk ZN	247208,04	525374,62	247234,52	525408,70	17,73	17,71	0,00	0,00	Verdeling	0	ZSA-SD	6488,00	6,71	2,78	1,05
04	N34 ter hoogte van Dalen ZN	247234,52	525408,73	247616,53	525795,27	0,00	0,00	17,71	13,74	Verdeling	0	ZSA-SD	6488,00	6,71	2,78	1,05
11	N34 Dalen oprit zuid	247163,35	525400,67	247136,73	525358,16	0,00	0,00	12,08	13,23	Verdeling	0	W0	2738,00	6,71	2,84	1,02
13	N34 Dalen afrit noord	247186,32	525449,80	247171,41	525429,81	0,00	0,00	11,89	12,31	Verdeling	0	W0	1588,00	6,70	2,92	0,99
10	N34 Dalen afrit zuid	247248,83	525332,03	247265,90	525352,87	0,00	0,00	12,07	12,29	Verdeling	0	W0	2807,00	6,71	2,84	1,02
12	N34 Dalen oprit noord	247276,85	525384,00	247302,99	525427,55	0,00	0,00	11,92	13,57	Verdeling	0	W0	1698,00	6,70	2,94	0,97
10	N34 Dalen afrit zuid	247214,35	525296,15	247248,86	525332,06	0,00	0,00	13,35	12,07	Verdeling	0	W0	2807,00	6,71	2,84	1,02
11	N34 Dalen oprit zuid	247136,73	525358,16	247096,35	525245,37	0,00	0,00	13,23	15,94	Verdeling	0	W0	2738,00	6,71	2,84	1,02

Model: N34 bestaand 2019
N34 zuid in Coevorden april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
10	85,93	91,10	79,48	8,52	5,61	11,20	5,55	3,30	9,32	100	100	100	80	80	80	80	80	80
11	85,73	90,96	78,21	8,64	5,69	11,35	5,63	3,35	9,45	30	30	30	30	30	30	30	30	30
04	81,36	87,97	73,46	11,29	7,57	14,48	7,35	4,46	12,06	100	100	100	80	80	80	80	80	80
12	94,82	96,84	92,07	3,14	1,99	4,33	2,04	1,17	3,60	30	30	30	30	30	30	30	30	30
13	92,40	95,32	88,51	4,60	2,95	6,27	3,00	1,73	5,22	100	100	100	80	80	80	80	80	80
05	83,84	89,68	76,69	9,78	6,50	12,72	6,37	3,82	10,59	100	100	100	80	80	80	80	80	80
06	79,56	86,70	71,17	12,38	8,37	15,73	8,06	4,93	13,10	100	100	100	80	80	80	80	80	80
07	80,38	87,28	72,21	11,88	8,01	15,17	7,74	4,71	12,63	30	30	30	30	30	30	30	30	30
02	77,93	85,54	69,13	13,36	9,10	16,84	8,70	5,36	14,02	100	100	100	80	80	80	80	80	80
08	94,09	96,39	90,99	3,58	2,28	4,92	2,33	1,34	4,09	30	30	30	30	30	30	30	30	30
09	91,77	94,92	87,61	4,98	3,20	6,76	3,25	1,88	5,63	100	100	100	80	80	80	80	80	80
03	82,70	88,90	75,19	10,48	6,99	13,54	6,82	4,11	11,27	100	100	100	80	80	80	80	80	80
06	79,56	86,70	71,17	12,38	8,37	15,73	8,06	4,93	13,10	50	50	50	50	50	50	50	50	50
06	79,56	86,70	71,17	12,38	8,37	15,73	8,06	4,93	13,10	30	30	30	30	30	30	30	30	30
07	80,38	87,28	72,21	11,88	8,01	15,17	7,74	4,71	12,63	50	50	50	50	50	50	50	50	50
09	91,77	94,92	87,61	4,98	3,20	6,76	3,25	1,88	5,63	50	50	50	50	50	50	50	50	50
09	91,77	94,92	87,61	4,98	3,20	6,76	3,25	1,88	5,63	30	30	30	30	30	30	30	30	30
08	94,09	96,39	90,99	3,58	2,28	4,92	2,33	1,34	4,09	50	50	50	50	50	50	50	50	50
08	94,09	96,39	90,99	3,58	2,28	4,92	2,33	1,34	4,09	70	70	70	70	70	70	70	70	70
09	91,77	94,92	87,61	4,98	3,20	6,76	3,25	1,88	5,63	70	70	70	70	70	70	70	70	70
06	79,56	86,70	71,17	12,38	8,37	15,73	8,06	4,93	13,10	70	70	70	70	70	70	70	70	70
07	80,38	87,28	72,21	11,88	8,01	15,17	7,74	4,71	12,63	70	70	70	70	70	70	70	70	70
06	79,56	86,70	71,17	12,38	8,37	15,73	8,06	4,93	13,10	80	80	80	80	80	80	80	80	80
07	80,38	87,28	72,21	11,88	8,01	15,17	7,74	4,71	12,63	100	100	100	80	80	80	80	80	80
08	94,09	96,39	90,99	3,58	2,28	4,92	2,33	1,34	4,09	80	80	80	80	80	80	80	80	80
08	94,09	96,39	90,99	3,58	2,28	4,92	2,33	1,34	4,09	100	100	100	80	80	80	80	80	80
09	91,77	94,92	87,61	4,98	3,20	6,76	3,25	1,88	5,63	80	80	80	80	80	80	80	80	80
07	80,38	87,28	72,21	11,88	8,01	15,17	7,74	4,71	12,63	80	80	80	80	80	80	80	80	80
04	81,36	87,97	73,46	11,29	7,57	14,48	7,35	4,46	12,06	100	100	100	80	80	80	80	80	80
04	81,36	87,97	73,46	11,29	7,57	14,48	7,35	4,46	12,06	100	100	100	80	80	80	80	80	80
11	85,73	90,96	78,21	8,64	5,69	11,35	5,63	3,35	9,45	50	50	50	50	50	50	50	50	50
13	92,40	95,32	88,51	4,60	2,95	6,27	3,00	1,73	5,22	30	30	30	30	30	30	30	30	30
10	85,93	91,10	79,48	8,52	5,61	11,20	5,55	3,30	9,32	30	30	30	30	30	30	30	30	30
12	94,82	96,84	92,07	3,14	1,99	4,33	2,04	1,17	3,60	50	50	50	50	50	50	50	50	50
10	85,93	91,10	79,48	8,52	5,61	11,20	5,55	3,30	9,32	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11	85,73	90,96	78,21	8,64	5,69	11,35	5,63	3,35	9,45	70	70	70	70	70	70	70	70	70

Model: N34 bestaand 2019
N34 zuid in Coevorden april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Type	Helling	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
12	N34 Dalen oprit noord	247302,99	525427,55	247350,36	525520,15	0,00	0,00	13,57	15,59	Verdeling	0	W0	1698,00	6,70	2,94	0,97
13	N34 Dalen afrit noord	247221,07	525485,86	247186,32	525449,80	0,00	0,00	13,07	11,89	Verdeling	0	W0	1588,00	6,70	2,92	0,99
10	N34 Dalen afrit zuid	247079,41	525168,64	247111,52	525207,11	0,00	0,00	15,45	15,42	Verdeling	0	W0	2807,00	6,71	2,84	1,02
11	N34 Dalen oprit zuid	247075,11	525200,05	246926,79	524875,53	0,00	0,00	16,03	14,87	Verdeling	0	ZSA-SD	2738,00	6,71	2,84	1,02
12	N34 Dalen oprit noord	247378,28	525561,59	247616,46	525795,40	0,00	0,00	15,66	13,74	Verdeling	0	ZSA-SD	1698,00	6,70	2,94	0,97
13	N34 Dalen afrit noord	247378,34	525585,23	247337,42	525556,70	0,00	0,00	15,59	15,52	Verdeling	0	W0	1588,00	6,70	2,92	0,99
10	N34 Dalen afrit zuid	247111,52	525207,11	247214,35	525296,15	0,00	0,00	15,42	13,35	Verdeling	0	W0	2807,00	6,71	2,84	1,02
11	N34 Dalen oprit zuid	247096,35	525245,37	247075,06	525200,14	0,00	0,00	15,94	16,03	Verdeling	0	W0	2738,00	6,71	2,84	1,02
13	N34 Dalen afrit noord	247337,42	525556,70	247221,07	525485,86	0,00	0,00	15,52	13,07	Verdeling	0	W0	1588,00	6,70	2,92	0,99
12	N34 Dalen oprit noord	247350,36	525520,15	247378,28	525561,59	0,00	0,00	15,59	15,66	Verdeling	0	W0	1698,00	6,70	2,94	0,97
	N34 Dalen - Holsloot	249010,62	526997,98	249312,48	527259,19	0,00	0,00	13,02	14,02	Verdeling	0	ZSA-SD	8131,00	6,71	2,81	1,03
	N34 Dalen < Holsloot	249007,21	527001,44	249259,58	527229,95	0,00	0,00	12,98	13,71	Verdeling	0	W12	8131,00	6,71	2,81	1,03
03	N34 Dalen > Coevorden noord	246926,83	524875,45	246705,54	524161,80	0,00	0,00	14,87	17,97	Verdeling	0	ZSA-SD	9261,00	6,71	2,80	1,04
02	N34 thv Coevorden noord N>Z	246095,65	522529,01	245512,11	521248,88	0,00	0,00	11,33	13,92	Verdeling	0	ZSA-SD	6319,00	6,71	2,74	1,07
04	N34 ter hoogte van Dalen NZ	247205,05	525377,38	246926,83	524875,49	0,00	0,00	17,81	14,87	Verdeling	0	ZSA-SD	6488,00	6,71	2,78	1,05
04	N34 ter hoogte van Dalen op kunstwerk NZ	247231,15	525410,93	247205,05	525377,38	17,80	17,81	0,00	0,00	Verdeling	0	ZSA-SD	6488,00	6,71	2,78	1,05
04	N34 ter hoogte van Dalen NZ	247613,01	525797,36	247231,15	525410,93	0,00	0,00	13,72	17,80	Verdeling	0	ZSA-SD	6488,00	6,71	2,78	1,05
05	N34 Dalen < Holsloot	249007,21	527001,51	247612,98	525797,43	0,00	0,00	12,98	13,72	Verdeling	0	ZSA-SD	8131,00	6,71	2,81	1,03
03	N34 Dalen > Coevorden noord	246284,52	522955,56	246095,68	522529,01	0,00	0,00	15,33	11,33	Verdeling	0	ZSA-SD	9261,00	6,71	2,80	1,04
03	N34 Coevorden noord > Dalen	246288,21	522954,01	246297,33	522975,71	0,00	0,00	15,41	15,45	Verdeling	0	ZSA-SD	9261,00	6,71	2,80	1,04
03	N34 Coevorden noord > Dalen	246297,33	522975,71	246701,19	524133,29	0,00	0,00	15,45	18,00	Verdeling	0	ZSA-SD	9261,00	6,71	2,80	1,04
03	N34 Dalen > Coevorden noord	246293,59	522977,48	246284,52	522955,56	0,00	0,00	15,43	15,39	Verdeling	0	ZSA-SD	9261,00	6,71	2,80	1,04
03	N34 Coevorden noord > Dalen	246709,80	524162,23	246930,32	524872,36	0,00	0,00	17,99	14,77	Verdeling	0	ZSA-SD	9261,00	6,71	2,80	1,04
03	N34 Dalen > Coevorden noord	246705,54	524161,80	246697,22	524132,93	0,00	0,00	17,98	17,97	Verdeling	0	ZSA-SD	9261,00	6,71	2,80	1,04
03	N34 Dalen > Coevorden noord	246697,22	524132,93	246293,59	522977,48	0,00	0,00	17,98	15,43	Verdeling	0	ZSA-SD	9261,00	6,71	2,80	1,04
03	N34 Coevorden noord > Dalen	246701,19	524133,29	246709,80	524162,23	0,00	0,00	18,00	17,99	Verdeling	0	ZSA-SD	9261,00	6,71	2,80	1,04
06	N34 Coevorden afrit zuid	245772,01	521712,73	245806,54	521756,10	0,00	0,00	13,27	15,14	Verdeling	3	W0	1130,00	6,71	2,76	1,06
06	N34 Coevorden afrit zuid	245806,54	521756,10	245833,37	521792,20	0,00	0,00	15,14	16,40	Verdeling	0	W0	1130,00	6,71	2,76	1,06
103	N854 N34 > Oosterhesselen	247176,85	525429,66	247102,10	525487,77	0,00	0,00	12,27	12,42	Verdeling	0	W0	3950,00	6,71	3,35	0,75
105B	N854 Dalen bebouwde kom NZ	247360,21	525270,72	247407,92	525207,00	0,00	0,00	12,61	12,74	Verdeling	0	W0	2824,00	6,98	3,02	0,52
105A	N854 parkeerplaats < komgrens	247365,90	525277,52	247317,22	525320,43	0,00	0,00	12,83	12,47	Verdeling	0	W0	2888,00	6,98	3,02	0,52
104	N854 thv N34 O>W	247260,78	525365,34	247176,94	525429,56	0,00	0,00	12,26	12,27	Verdeling	0	W0	3395,00	6,71	3,36	0,76
105	N854 N34 > Dalen	247265,95	525352,78	247312,33	525316,65	0,00	0,00	12,29	12,35	Verdeling	0	W0	2888,00	6,70	3,38	0,76
103	N854 Oosterhesselen > N34	247098,22	525482,37	247178,76	525419,97	0,00	0,00	12,43	12,26	Verdeling	0	W0	3950,00	6,71	3,35	0,75
104	N854 thv N34 W>O	247178,87	525419,92	247265,86	525352,87	0,00	0,00	12,26	12,29	Verdeling	0	W0	3395,00	6,71	3,36	0,76
105	N854 Dalen > N34	247317,16	525320,37	247260,78	525365,41	0,00	0,00	12,47	12,26	Verdeling	0	W0	2888,00	6,70	3,38	0,76

Model: N34 bestaand 2019
N34 zuid in Coevorden april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
12	94,82	96,84	92,07	3,14	1,99	4,33	2,04	1,17	3,60	70	70	70	70	70	70	70	70	70
13	92,40	95,32	88,51	4,60	2,95	6,27	3,00	1,73	5,22	50	50	50	50	50	50	50	50	50
10	85,93	91,10	79,48	8,52	5,61	11,20	5,55	3,30	9,32	80	80	80	80	80	80	80	80	80
11	85,73	90,96	78,21	8,64	5,69	11,35	5,63	3,35	9,45	100	100	100	80	80	80	80	80	80
12	94,82	96,84	92,07	3,14	1,99	4,33	2,04	1,17	3,60	100	100	100	80	80	80	80	80	80
13	92,40	95,32	88,51	4,60	2,95	6,27	3,00	1,73	5,22	80	80	80	80	80	80	80	80	80
10	85,93	91,10	79,48	8,52	5,61	11,20	5,55	3,30	9,32	70	70	70	70	70	70	70	70	70
11	85,73	90,96	78,21	8,64	5,69	11,35	5,63	3,35	9,45	80	80	80	80	80	80	80	80	80
13	92,40	95,32	88,51	4,60	2,95	6,27	3,00	1,73	5,22	70	70	70	70	70	70	70	70	70
12	94,82	96,84	92,07	3,14	1,99	4,33	2,04	1,17	3,60	80	80	80	80	80	80	80	80	80
	83,84	89,68	76,69	9,78	6,50	12,72	6,37	3,82	10,59	100	100	100	80	80	80	80	80	80
	83,84	89,68	76,69	9,78	6,50	12,72	6,37	3,82	10,59	100	100	100	80	80	80	80	80	80
03	82,70	88,90	75,19	10,48	6,99	13,54	6,82	4,11	11,27	100	100	100	80	80	80	80	80	80
02	77,93	85,54	69,13	13,36	9,10	16,84	8,70	5,36	14,02	100	100	100	80	80	80	80	80	80
04	81,36	87,97	73,46	11,29	7,57	14,48	7,35	4,46	12,06	100	100	100	80	80	80	80	80	80
04	81,36	87,97	73,46	11,29	7,57	14,48	7,35	4,46	12,06	100	100	100	80	80	80	80	80	80
04	81,36	87,97	73,46	11,29	7,57	14,48	7,35	4,46	12,06	100	100	100	80	80	80	80	80	80
05	83,84	89,68	76,69	9,78	6,50	12,72	6,37	3,82	10,59	100	100	100	80	80	80	80	80	80
03	82,70	88,90	75,19	10,48	6,99	13,54	6,82	4,11	11,27	100	100	100	80	80	80	80	80	80
03	82,70	88,90	75,19	10,48	6,99	13,54	6,82	4,11	11,27	100	100	100	80	80	80	80	80	80
03	82,70	88,90	75,19	10,48	6,99	13,54	6,82	4,11	11,27	100	100	100	80	80	80	80	80	80
03	82,70	88,90	75,19	10,48	6,99	13,54	6,82	4,11	11,27	100	100	100	80	80	80	80	80	80
03	82,70	88,90	75,19	10,48	6,99	13,54	6,82	4,11	11,27	100	100	100	80	80	80	80	80	80
03	82,70	88,90	75,19	10,48	6,99	13,54	6,82	4,11	11,27	100	100	100	80	80	80	80	80	80
03	82,70	88,90	75,19	10,48	6,99	13,54	6,82	4,11	11,27	100	100	100	80	80	80	80	80	80
03	82,70	88,90	75,19	10,48	6,99	13,54	6,82	4,11	11,27	100	100	100	80	80	80	80	80	80
06	79,56	86,70	71,17	12,38	8,37	15,73	8,06	4,93	13,10	70	70	70	70	70	70	70	70	70
06	79,56	86,70	71,17	12,38	8,37	15,73	8,06	4,93	13,10	70	70	70	70	70	70	70	70	70
103	88,47	90,77	89,38	5,93	4,74	4,33	5,61	4,49	6,30	80	80	80	80	80	80	80	80	80
105B	93,78	94,98	96,79	4,60	3,71	1,47	1,62	1,31	1,74	50	50	50	50	50	50	50	50	50
105A	93,16	94,47	96,46	5,06	4,09	1,62	1,78	1,44	1,92	80	80	80	80	80	80	80	80	80
104	90,39	92,34	91,16	4,94	3,94	3,60	4,77	3,72	5,24	80	80	80	80	80	80	80	80	80
105	93,23	94,64	93,79	3,48	2,76	2,53	3,29	2,61	3,68	80	80	80	80	80	80	80	80	80
103	88,47	90,77	89,38	5,93	4,74	4,33	5,61	4,49	6,30	80	80	80	80	80	80	80	80	80
104	90,39	92,34	91,16	4,94	3,94	3,60	4,77	3,72	5,24	80	80	80	80	80	80	80	80	80
105	93,23	94,64	93,79	3,48	2,76	2,53	3,29	2,61	3,68	80	80	80	80	80	80	80	80	80

Model: N34 bestaand 2019
N34 zuid in Coevorden april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Type	Helling	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
105A	N854 parkeerplaats > komgrens	247312,39	525316,52	247360,21	525270,67	0,00	0,00	12,35	12,61	Verdeling	0	W0	2888,00	6,98	3,02	0,52
105B	N854 Dalen bebouwde kom NZ	247414,77	525210,24	247365,95	525277,52	0,00	0,00	12,70	12,83	Verdeling	0	W0	2824,00	6,98	3,02	0,52
101	Coevorden noord thv N34 W>O	245696,63	521915,29	245762,58	521878,08	0,00	0,00	16,58	17,04	Verdeling	0	W0	2022,00	6,72	3,34	0,75
102	Coevorden noord N34 > Coevorden	245860,66	521849,81	246617,14	521845,11	0,00	0,00	16,93	10,71	Verdeling	0	W0	4070,00	6,71	3,35	0,75
101	Coevorden noord thv N34 O>W	245861,40	521852,99	245812,88	521860,11	0,00	0,00	16,85	16,93	Verdeling	0	W0	2022,00	6,72	3,34	0,75
102	Coevorden noord Coevorden > N34	246617,91	521848,77	245861,55	521852,89	0,00	0,00	10,70	16,85	Verdeling	0	W0	4070,00	6,71	3,35	0,75
101	Coevorden noord thv N34 W>O	245762,61	521878,06	245811,85	521857,28	6,04	6,07	11,00	11,00	Verdeling	0	W0	2022,00	6,72	3,34	0,75
101	Coevorden noord thv N34 W>O	245811,90	521857,27	245860,61	521849,86	0,00	0,00	17,07	16,93	Verdeling	0	W0	2022,00	6,72	3,34	0,75
101	Coevorden noord thv N34 O>W	245812,87	521860,12	245764,08	521880,79	5,90	5,95	11,00	11,00	Verdeling	0	W0	2022,00	6,72	3,34	0,75
101	Coevorden noord thv N34 O>W	245764,07	521880,79	245698,10	521917,96	0,00	0,00	16,90	16,57	Verdeling	0	W0	2022,00	6,72	3,34	0,75

Model: N34 bestaand 2019
N34 zuid in Coevorden april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
105A	93,16	94,47	96,46	5,06	4,09	1,62	1,78	1,44	1,92	80	80	80	80	80	80	80	80	80
105B	93,78	94,98	96,79	4,60	3,71	1,47	1,62	1,31	1,74	50	50	50	50	50	50	50	50	50
101	88,28	90,61	89,20	6,02	4,82	4,40	5,70	4,56	6,40	80	80	80	80	80	80	80	80	80
102	89,04	91,24	89,91	5,63	4,50	4,11	5,33	4,26	5,98	80	80	80	80	80	80	80	80	80
101	88,28	90,61	89,20	6,02	4,82	4,40	5,70	4,56	6,40	80	80	80	80	80	80	80	80	80
102	89,04	91,24	89,91	5,63	4,50	4,11	5,33	4,26	5,98	80	80	80	80	80	80	80	80	80
101	88,28	90,61	89,20	6,02	4,82	4,40	5,70	4,56	6,40	80	80	80	80	80	80	80	80	80
101	88,28	90,61	89,20	6,02	4,82	4,40	5,70	4,56	6,40	80	80	80	80	80	80	80	80	80
101	88,28	90,61	89,20	6,02	4,82	4,40	5,70	4,56	6,40	80	80	80	80	80	80	80	80	80
101	88,28	90,61	89,20	6,02	4,82	4,40	5,70	4,56	6,40	80	80	80	80	80	80	80	80	80

Model: N34 bestaand 2019
N34 zuid in Coevorden april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
049	Aletta Jacobsstraat 30/32	10,74	Relatief	1,80	4,50	7,30	--	--	--	Ja
050	Aletta Jacobsstraat 34/36	10,79	Relatief	1,80	4,50	7,30	--	--	--	Ja
051	Aletta Jacobsstraat 38	10,81	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
052	Aletta Jacobsstraat 40	10,81	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
053	Aletta Jacobsstraat 42	10,83	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
054	Aletta Jacobsstraat 44	10,83	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
055	Aletta Jacobsstraat 46	10,84	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
056	Aletta Jacobsstraat 48	10,85	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
057	Roosje Vosstraat 27	10,58	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
058	Roosje Vosstraat 29	10,61	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
059	Roosje Vosstraat 31	10,65	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
060	Roosje Vosstraat 33	10,67	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
061	Roosje Vosstraat 35	10,71	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
062	Roosje Vosstraat 37	10,76	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
063	Roosje Vosstraat 26/28	10,54	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
064	Roosje Vosstraat 30/32	10,57	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
065	Roosje Vosstraat 34/36	10,67	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
066	Roosje Vosstraat 38	10,73	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
067	Roosje Vosstraat 40	10,76	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
068	Roosje Vosstraat 42/44	10,83	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
069	Roosje Vosstraat 46/48	10,88	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
070	Truus Wijsmullerstraat 29	10,50	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
071	Truus Wijsmullerstraat 31	10,50	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
072	Truus Wijsmullerstraat 33	10,50	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
073	Truus Wijsmullerstraat 35	10,50	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
074	Truus Wijsmullerstraat 37	10,50	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
075	Truus Wijsmullerstraat 39	10,50	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
076	Truus Wijsmullerstraat 41	10,50	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
077	Truus Wijsmullerstraat 43	10,50	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
078	Truus Wijsmullerstraat 45	10,50	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
079	Truus Wijsmullerstraat 47	10,50	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
080	Truus Wijsmullerstraat 49	10,50	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
081	Truus Wijsmullerstraat 51	10,50	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
082	Truus Wijsmullerstraat 24/26	10,50	Relatief	1,80	4,50	7,30	--	--	--	Ja
083	Truus Wijsmullerstraat 28/30	10,50	Relatief	1,80	4,50	7,30	--	--	--	Ja
084	Truus Wijsmullerstraat 32/34/36	10,50	Relatief	1,80	4,50	7,30	--	--	--	Ja

Model: N34 bestaand 2019
N34 zuid in Coevorden april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
085	Truus Wijsmullerstraat 38/40	10,50	Relatief	1,80	4,50	7,30	--	--	--	Ja
086	Truus Wijsmullerstraat 42	10,50	Relatief	1,80	4,50	7,30	--	--	--	Ja
087	Truus Wijsmullerstraat 44	10,50	Relatief	1,80	4,50	7,30	--	--	--	Ja
088	Truus Wijsmullerstraat 46	10,50	Relatief	1,80	4,50	7,30	--	--	--	Ja
089	Truus Wijsmullerstraat 48	10,50	Relatief	1,80	4,50	7,30	--	--	--	Ja
090	Truus Wijsmullerstraat 50	10,50	Relatief	1,80	4,50	7,30	--	--	--	Ja
091	Truus Wijsmullerstraat 52	10,50	Relatief	1,80	4,50	7,30	--	--	--	Ja
092	Truus Wijsmullerstraat 54	10,50	Relatief	1,80	4,50	7,30	--	--	--	Ja
093	Truus Wijsmullerstraat 56	10,50	Relatief	1,80	4,50	7,30	--	--	--	Ja
094	Truus Wijsmullerstraat 58	10,51	Relatief	1,80	4,50	7,30	--	--	--	Ja
095	Truus Wijsmullerstraat 60	10,52	Relatief	1,80	4,50	7,30	--	--	--	Ja
096	Hanny Schaftstraat 1/3	10,51	Relatief	1,80	4,50	7,30	--	--	--	Ja
097	Hanny Schaftstraat 5/7	10,51	Relatief	1,80	4,50	7,30	--	--	--	Ja
098	Hanny Schaftstraat 9	10,51	Relatief	1,80	4,50	7,30	--	--	--	Ja
099	Hanny Schaftstraat 11/13/15	10,50	Relatief	1,80	4,50	7,30	--	--	--	Ja
100	Hanny Schaftstraat 17/19	10,52	Relatief	1,80	4,50	7,30	--	--	--	Ja
101	Hanny Schaftstraat 21	10,51	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
102	Hanny Schaftstraat 23	10,51	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
103	Hanny Schaftstraat 25/27	10,50	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
104	Hanny Schaftstraat 29	10,50	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
105	Hanny Schaftstraat 31	10,50	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
106	Hanny Schaftstraat 33/35/37	10,50	Relatief	1,80	4,50	7,30	--	--	--	Ja
107	Hanny Schaftstraat 39/41/43	10,51	Relatief	1,80	4,50	7,30	--	--	--	Ja
108	Hanny Schaftstraat 2/4/6	10,54	Relatief	1,80	4,50	7,30	--	--	--	Ja
109	Hanny Schaftstraat 8/10	10,56	Relatief	1,80	4,50	7,30	--	--	--	Ja
110	Hanny Schaftstraat 12/14	10,57	Relatief	1,80	4,50	7,30	--	--	--	Ja
111	Hanny Schaftstraat 16/18	10,57	Relatief	1,80	4,50	7,30	--	--	--	Ja
112	Hanny Schaftstraat 20/22	10,58	Relatief	1,80	4,50	7,30	--	--	--	Ja
113	Hanny Schaftstraat 24/26	10,58	Relatief	1,80	4,50	7,30	--	--	--	Ja
114	Hanny Schaftstraat 28/30	10,56	Relatief	1,80	4,50	7,30	--	--	--	Ja
115	Hanny Schaftstraat 32	10,56	Relatief	1,80	4,50	7,30	--	--	--	Ja
116	Hanny Schaftstraat 34	10,56	Relatief	1,80	4,50	7,30	--	--	--	Ja
117	Anne Franklaan 5	10,57	Relatief	1,80	4,50	7,30	--	--	--	Ja
118	Anne Franklaan 7	10,57	Relatief	1,80	4,50	7,30	--	--	--	Ja
119	Anne Franklaan 9	10,58	Relatief	1,80	4,50	7,30	--	--	--	Ja
120	Anne Franklaan 11	10,58	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: N34 bestaand 2019
N34 zuid in Coevorden april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
121	Anne Franklaan 13	10,59	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
122	Anne Franklaan 15	10,59	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
123	Anne Franklaan 17	10,59	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
124	Anne Franklaan 19	10,59	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
125	Anne Franklaan 21	10,59	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
126	Anne Franklaan 23/25	10,59	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
127	Anne Franklaan 27/29	10,59	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
128	Anne Franklaan 31	10,58	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
129	Anne Franklaan 33	10,57	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
130	Anne Franklaan 35	10,55	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
131	Anne Franklaan 37	10,54	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
132	Anne Franklaan 14	10,57	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
133	Anne Franklaan 16	10,57	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
134	Anne Franklaan 18	10,59	Relatief	1,80	4,50	7,30	--	--	--	Ja
135	Anne Franklaan 20	10,60	Relatief	1,80	4,50	7,30	--	--	--	Ja
136	Anne Franklaan 22	10,60	Relatief	1,80	4,50	7,30	--	--	--	Ja
137	Anne Franklaan 24	10,60	Relatief	1,80	4,50	7,30	--	--	--	Ja
138	Anne Franklaan 26	10,60	Relatief	1,80	4,50	7,30	--	--	--	Ja
139	Anne Franklaan 28	10,60	Relatief	1,80	4,50	7,30	--	--	--	Ja
140	Anne Franklaan 30	10,60	Relatief	1,80	4,50	7,30	--	--	--	Ja
141	Anne Franklaan 32	10,60	Relatief	1,80	4,50	7,30	--	--	--	Ja
142	Anne Franklaan 34/36	10,60	Relatief	1,80	4,50	7,30	--	--	--	Ja
143	Anne Franklaan 38/40	10,60	Relatief	1,80	4,50	7,30	--	--	--	Ja
144	Anne Franklaan 42/44	10,60	Relatief	1,80	4,50	7,30	--	--	--	Ja
145	Anne Franklaan 46	10,59	Relatief	1,80	4,50	7,30	--	--	--	Ja
146	Anne Franklaan 48	10,59	Relatief	1,80	4,50	7,30	--	--	--	Ja
147	Anne Franklaan 50	10,56	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
148	Anne Franklaan 52	10,56	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
149	Anne Franklaan 54	10,56	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
150	Anne Franklaan 56	10,56	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
151	Henriëtte Roland Holstlaan 41/43	10,56	Relatief	1,80	4,50	7,30	--	--	--	Ja
152	Henriëtte Roland Holstlaan 45	10,56	Relatief	1,80	4,50	7,30	--	--	--	Ja
153	Betsy Trompetterstraat 21/23	10,50	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
154	Betsy Trompetterstraat 25/27	10,51	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
155	Betsy Trompetterstraat 29	10,53	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
156	Betsy Trompetterstraat 31	10,54	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: N34 bestaand 2019
N34 zuid in Coevorden april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
157	Betsy Trompetterstraat 18/20	10,57	Relatief	1,80	4,50	7,30	--	--	--	Ja
158	Betsy Trompetterstraat 22/24	10,58	Relatief	1,80	4,50	7,30	--	--	--	Ja
159	Loosche Mars 1	10,88	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
160	Loosche Mars 6	10,89	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
161	Benterdijk 10	11,01	Relatief	1,80	--	--	--	--	--	Ja
162	Benterdijk 10	11,01	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
163	Benterdijk 12	11,01	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
164	Hooya's Oord 2 HW= 52 dB(A)	12,27	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
165	Hooya's Oord 4	12,26	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
166	Hooya's Oord 6	12,25	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
167	Hooya's Oord 8	12,25	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
168	Hooya's Oord 10	11,34	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
169	Hooya's Oord 12	11,90	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
170	Huizingerstuk 4	11,83	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
171	Gluvinksweg 9	12,80	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
172	Gluvinksweg 12	12,50	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
173	Bovenkruier 1	13,44	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
174	Bovenkruier 3	13,40	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
175	Bovenkruier 5	13,36	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
176	Bovenkruier 7	13,32	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
177	Bovenkruier 9	13,29	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
178	Watermolen 2	13,53	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
179	Watermolen 4	13,60	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
180	Watermolen 6	13,69	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
181	Oliemolen 1	13,71	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
182	Oliemolen 3	13,63	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
183	Oliemolen 5	13,55	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
184	Oliemolen 2	13,50	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
185	Pelmolen 1	13,67	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
186	Pelmolen 3	13,69	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
187	Pelmolen 5	13,69	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
188	Burgemeester Ten Holteweg 23	13,90	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
189	Burgemeester Ten Holteweg 25	13,87	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
190	Burgemeester Ten Holteweg 27	13,89	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
191	Burgemeester Ten Holteweg 29	13,85	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
192	Burgemeester Ten Holteweg 31	13,85	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: N34 bestaand 2019
N34 zuid in Coevorden april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
193	Laveringsveen 1	14,57	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
194	Laveringsveen 3	14,61	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
195	Laveringsveen 5/7	14,54	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
196	Laveringsveen 9/11	14,51	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
197	Laveringsveen 13	14,48	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
198	Laveringsveen 15	14,41	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
199	Laveringsveen 23	14,22	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
200	Laveringsveen 25	14,20	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
201	Kolkakkers 5	15,00	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
202	Kolkakkers 7	15,00	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
203	Kolkakkers 9	15,00	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
204	Kolkakkers 11	15,00	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
205	Kolkakkers 13/15	15,00	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
206	Kolkakkers 17/19	15,00	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
207	Kolkakkers 21	15,00	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
208	Kolkakkers 23	15,00	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
209	Kolkakkers 25	15,00	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
210	Kolkakkers 27	15,00	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
211	Kolkakkers 29	15,00	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
212	Kolkakkers 31	15,00	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
213	Kolkakkers 33	15,00	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
214	Kolkakkers 35	15,00	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
215	Kolkakkers 37	15,00	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
216	Kolkakkers 39	15,00	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
217	Kolkakkers 41	15,00	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
218	Kolkakkers 43	14,93	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
219	Kolkakkers 45	14,84	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
220	Kolkakkers 47	14,74	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
221	Kolkakkers 49	14,67	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
222	Kolkakkers 51	14,33	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
223	Kolkakkers 53	14,24	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
224	Kolkakkers 55	14,16	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
225	Kolkakkers 57	14,07	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
226	Kolkakkers 59	14,00	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
227	Kolkakkers 61	14,02	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
228	Kolkakkers 63	14,01	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: N34 bestaand 2019
N34 zuid in Coevorden april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
229	Kolkakkers 65	14,02	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
230	Kolkakkers 2	15,00	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
231	Kolkakkers 4	15,00	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
232	Kolkakkers 6	15,00	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
233	Kolkakkers 8	15,00	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
234	Kolkakkers 10	15,00	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
235	Kolkakkers 12	15,00	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
236	Kolkakkers 14	15,00	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
237	Kolkakkers 16	15,00	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
238	Kolkakkers 18	15,00	Relatief	1,80	4,50	7,30	--	--	--	Ja
239	Kolkakkers 20	15,00	Relatief	1,80	4,50	7,30	--	--	--	Ja
240	Kolkakkers 22	15,00	Relatief	1,80	4,50	7,30	--	--	--	Ja
241	Kolkakkers 24	15,00	Relatief	1,80	4,50	7,30	--	--	--	Ja
242	Kolkakkers 26	15,00	Relatief	1,80	4,50	7,30	--	--	--	Ja
243	Kolkakkers 28	15,00	Relatief	1,80	4,50	7,30	--	--	--	Ja
244	Kolkakkers 30	15,00	Relatief	--	4,50	7,30	--	--	--	Ja
245	Kolkakkers 32	15,00	Relatief	1,80	4,50	7,30	--	--	--	Ja
246	Kolkakkers 34	15,00	Relatief	1,80	4,50	7,30	--	--	--	Ja
247	Kolkakkers 36	15,00	Relatief	1,80	4,50	7,30	--	--	--	Ja
248	Kolkakkers 38	15,00	Relatief	1,80	4,50	7,30	--	--	--	Ja
249	Kolkakkers 40	15,00	Relatief	1,80	4,50	7,30	--	--	--	Ja
250	Kolkakkers 42	15,00	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
251	Kolkakkers 44	15,00	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
252	Kolkakkers 46	15,00	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
253	Kolkakkers 48	15,00	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
254	Kolkakkers 50	15,00	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
255	Kolkakkers 54	14,96	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
256	Kolkakkers 56	14,96	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
257	Kolkakkers 58	14,95	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
258	Kolkakkers 60	14,95	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
259	Kolkakkers 62	14,94	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
260	Kolkakkers 64	14,95	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
261	Kolkakkers 66	14,90	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
262	Kolkakkers 68	14,99	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
263	Kolkakkers 70	14,95	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
264	Kolkakkers 72	14,91	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: N34 bestaand 2019
N34 zuid in Coevorden april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
265	Kolkakkers 74	14,84	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
266	Kolkakkers 76	14,80	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
267	Kolkakkers 78	14,76	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
268	Kolkakkers 80	14,59	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
269	Kolkakkers 82	14,43	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
270	Kolkakkers 84	14,34	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
271	Kolkakkers 86	14,26	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
272	Kolkakkers 88	14,17	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
273	Kolkakkers 90	14,18	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
274	Kolkakkers 92	14,19	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
275	Kolkakkers 94	14,19	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
276	Kolkakkers 96	14,19	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
277	Laveringsveen 2	14,70	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
278	Laveringsveen 4	14,69	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
279	Laveringsveen 6	14,74	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
280	Laveringsveen 8	14,66	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
281	Laveringsveen 10	14,68	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
282	Laveringsveen 12	14,69	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
283	Laveringsveen 14	14,73	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
284	Dokter Christiaansplein 9	15,00	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
285	Dokter Christiaansplein 11	15,00	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
286	Dokter Christiaansplein 13	15,00	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
287	Dokter Christiaansplein 15	15,00	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
288	Dokter Christiaansstraat 2	15,00	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
289	Dokter Christiaansstraat 4	15,00	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
290	Dokter Christiaansstraat 6	15,00	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
291	Dokter Christiaansstraat 8	15,00	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
292	Dokter Christiaansstraat 10	15,00	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
293	Dokter Christiaansstraat 12	15,00	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
294	Westerwijk 51	15,00	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
295	Westerwijk 53	15,00	Relatief	1,80	--	--	--	--	--	Ja
296	Westerwijk 53	15,00	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
297	Westerwijk 55	15,00	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
298	Westerwijk 57	15,00	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
299	Westerwijk 59	15,00	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
300	Westerwijk 61	15,00	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: N34 bestaand 2019
N34 zuid in Coevorden april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
301	Westerwijk 80	15,00	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
302	Kieftenweg 1	14,80	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
303	Kieftenweg 5	14,68	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
304	Kieftenweg 7	14,75	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
305	Kieftenweg 4	14,81	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
306	Kieftenweg 6	14,89	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
307	Kieftenweg 8	14,91	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
308	Kieftenweg 10	14,97	Relatief	1,80	--	--	--	--	--	Ja
309	Kieftenweg 10	14,95	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
310	Kieftenweg 12	14,95	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
311	Kieftenweg 12	14,95	Relatief	1,80	--	--	--	--	--	Ja
312	Kieftenweg 14	14,90	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
313	Kieftenweg 16	14,87	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
314	Wendakkers 1	14,73	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
315	Wendakkers 3	14,62	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
316	Wendakkers 5	14,54	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
317	Wendakkers 7	14,10	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
318	Wendakkers 9	13,92	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
319	Wendakkers 11	13,89	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
320	Wendakkers 13	13,87	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
321	Wendakkers 15	13,84	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
322	Wendakkers 2	14,64	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
323	Wendakkers 4	14,48	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
324	Wendakkers 6	14,46	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
325	Wendakkers 8	14,43	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
326	Wendakkers 10	14,40	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
327	Wendakkers 12	14,39	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
328	Wendakkers 14	14,35	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
329	Wendakkers 16	14,32	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
330	Wendakkers 18	14,17	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
331	Wendakkers 20	14,20	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
332	Wendakkers 22	14,23	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
333	Wendakkers 24	14,26	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
334	Wendakkers 26	14,40	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
335	Wendakkers 28	14,37	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
336	Wendakkers 30	14,34	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: N34 bestaand 2019
N34 zuid in Coevorden april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
337	Wendakkers 32	14,31	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
338	Wendakkers 34	14,22	Relatief	1,80	4,50	7,30	--	--	--	Ja
339	Wendakkers 34A	14,20	Relatief	1,80	4,50	7,30	--	--	--	Ja
340	Wendakkers 36	14,12	Relatief	1,80	4,50	7,30	--	--	--	Ja
341	Wendakkers 36A	14,09	Relatief	1,80	4,50	7,30	--	--	--	Ja
342	Wendakkers 38	14,03	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
343	Wendakkers 40	14,06	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
344	Wendakkers 42	14,09	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
345	Wendakkers 44	14,19	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
346	Wendakkers 46	14,15	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
347	Wendakkers 48	14,12	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
348	Wendakkers 58	13,94	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
349	Kieftenweg 55	13,78	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
350	Kieftenweg 57	13,76	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
351	Kieftenweg 59	13,72	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
352	Kieftenweg 61	13,69	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
353	Kieftenweg 63	13,48	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
354	Kieftenweg 65	13,36	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
355	Kieftenweg 67	13,20	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
356	Kieftenweg 69	12,99	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
357	Kieftenweg 71	12,94	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
358	Kieftenweg 73	12,97	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
359	Kieftenweg 75	12,86	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
360	Kieftenweg 40	13,59	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
361	Kieftenweg 42	13,52	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
362	Kieftenweg 44	13,44	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
363	Kieftenweg 46	13,36	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
364	Kieftenweg 48	13,23	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
365	Kieftenweg 50	12,90	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
366	Walakkers 1	12,94	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
367	Walakkers 2	13,08	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
368	Walakkers 4	13,08	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
369	Walakkers 6	13,21	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
370	Walakkers 8	13,27	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
371	Walakkers 10	13,30	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
372	Walakkers 12	13,37	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: N34 bestaand 2019
N34 zuid in Coevorden april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
373	Walakkers 14	13,41	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
374	Noordwijk 47	12,50	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
375	Noordwijk 49	12,50	Relatief	1,80	--	--	--	--	--	Ja
376	Noordwijk 51	12,50	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
377	Noordwijk 53	12,50	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
379	Noordwijk 55	12,69	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
380	Noordwijk 54	12,50	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
381	Kleine Veld 1	12,50	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
382	Kleine Veld 9	12,50	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
383	Kleine Veld 9A	12,50	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
384	Kleine Veld 29	12,50	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
385	Kleine Veld 31	12,50	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
386	Kleine Veld 33	12,50	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
387	Kleine Veld 10	12,50	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
388	Kleine Veld 12	12,50	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
389	Kleine Veld 16	12,50	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
390	Giestee 5	12,47	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
391	Giestee 4	12,90	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
392	Eldijk 18	12,50	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
393	Eldijk 20	12,50	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
394	Kruisakkers 1	13,96	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
395	Kruisakkers 3	13,84	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
396	Kruisakkers 2	13,77	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
397	Kruisakkers 4	13,74	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
398	Kruisakkers 6	13,68	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
399	Kruisakkers 8	13,65	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
400	Kruisakkers 10	13,61	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
401	Kruisakkers 12	13,58	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
403	Benterdijk 5	11,00	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
404	Benterdijk 6	11,00	Relatief	1,80	4,50	7,30	--	--	--	Ja
405	Benterdijk 6	11,00	Relatief	1,80	4,50	7,30	--	--	--	Ja
406	Huizingerstuk 2	11,00	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
407	Gluvinksweg 2	12,19	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
408	Gluvinksweg 4	12,16	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
409	Gluvinksweg 6	12,24	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
410	Gluvinksweg 8	12,73	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: N34 bestaand 2019
N34 zuid in Coevorden april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
411	Gluvinksweg 10	12,66	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
412	Valsteeg 4	13,41	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
413	Giestee 1	13,50	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
414	Giestee 2	13,00	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
415	Molenakkers 8	13,10	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: N34 bestaand 2019
N34 zuid in Coevorden april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
54	weg	0,00
LWPOLYLINE	Waterdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
673	weg	0,00
LWPOLYLINE	Waterdeel	0,00
LWPOLYLINE	Waterdeel	0,00
LWPOLYLINE	Waterdeel	0,00
LWPOLYLINE	Waterdeel	0,00
LWPOLYLINE	Waterdeel	0,00
LWPOLYLINE	Waterdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00

Model: N34 bestaand 2019
N34 zuid in Coevorden april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00

Model: N34 bestaand 2019
N34 zuid in Coevorden april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00

Model: N34 bestaand 2019
N34 zuid in Coevorden april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00

Model: N34 bestaand 2019
N34 zuid in Coevorden april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00

Model: N34 bestaand 2019
N34 zuid in Coevorden april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00

Model: N34 bestaand 2019
N34 zuid in Coevorden april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
101	sportveld	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
458	weg	0,00
673	weg	0,00
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	0,00
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	0,00
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	0,00
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	0,00
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	0,00
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	0,00
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	0,00
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	0,00
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	0,00
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	0,00
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	0,00
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	0,00
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	0,00
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	0,00
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	0,00
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	0,00
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	0,00
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	0,00
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	0,00
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	0,00
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	0,00
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	0,00
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	0,00
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	0,00
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	0,00
POLYLINE	291_V_KANT_OPSLUITING	0,00
POLYLINE	289_V_KANT_OPEN_VERHARDING	0,00
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	0,00
POLYLINE	289_V_KANT_OPEN_VERHARDING	0,00
POLYLINE	289_V_KANT_OPEN_VERHARDING	0,00
POLYLINE	298_V_KANT_GROENSTEEN_BLOKKEN	0,00

Model: N34 bestaand 2019
N34 zuid in Coevorden april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	0,00
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	0,00
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	0,00
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	0,00
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	0,00
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	0,00
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	0,00
01	weg	0,00
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	0,00
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	0,00
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	0,00
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	0,00
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	0,00
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	0,00
345	kunstwerk N34 N382	0,00
POLYLINE	357_ZOAB_SPRONG	0,00
POLYLINE	357_ZOAB_SPRONG	0,00
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	0,00
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	0,00
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	0,00
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	0,00
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	0,00
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	0,00
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	0,00
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	0,00
	weg	0,00
	weg	0,00
	weg	0,00
	weg	0,00
	weg	0,00
	weg	0,00
	weg	0,00
	weg	0,00
	weg	0,00
	weg	0,00
	weg	0,00

Model: N34 bestaand 2019
N34 zuid in Coevorden april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	weg	0,00
	weg	0,00
	weg	0,00
	weg	0,00
	weg	0,00
	weg	0,00
	N34 Dalen < Holsloot	0,00
3	weg	0,00
5	weg	0,00
6	weg	0,00
7	weg	0,00
9	weg	0,00
11	weg	0,00
13	weg	0,00
15	weg	0,00
19	weg	0,00
17	weg	0,00
18	weg	0,00
1	water	0,00
2	water	0,00
12	water	0,00
16	water	0,00
14	water	0,00
8	weg	0,00
4	weg	0,00
21	weg	0,00
22	weg	0,00
24	weg	0,00
20	weg	0,00
28	weg	0,00
25	weg	0,00
26	weg	0,00
32	weg	0,00
39	weg	0,00
34	weg	0,00
46	weg	0,00

Model: N34 bestaand 2019
N34 zuid in Coevorden april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
30	parkpad	0,50
29	water	0,00
27	weg	0,00
31	weg	0,00
41	parkpad	0,50
42	parkpad	0,50
49	parkpad	0,50
43	parkpad	0,50
44	weg	0,00
45	weg	0,00
47	weg	0,00
41	weg	0,00
33	parkpad	0,50
38	parkpad	0,50
37	parkpad	0,50
35	parkpad	0,50
36	parkpad	0,50
37	parkpad	0,50
40	JdB veld	0,00
48	parkpad	0,50
50	weg	0,00
70	weg	0,00
65	weg	0,00
58	weg	0,00
64	weg	0,00
53	weg	0,00
63	weg	0,00
56	weg	0,00
57	weg	0,00
59	weg	0,00
69	weg	0,00
60	weg	0,00
66	weg	0,00
68	weg	0,00
62	weg	0,00

Model: N34 bestaand 2019
N34 zuid in Coevorden april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
LWPOLYLINE	Schuur	5,00	12,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	Woning	6,00	10,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	Woning	6,00	10,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	Woning	6,00	10,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	Woning	6,00	10,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	Schuur	5,00	10,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	10,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	10,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	11,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	10,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	11,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Loods	4,00	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Loods	5,00	10,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Loods	6,00	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	11,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	11,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	10,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	10,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	7,00	10,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	8,00	10,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	7,00	10,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	10,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	8,00	10,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	10,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	10,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	2,00	10,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	5,00	10,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	10,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: N34 bestaand 2019
N34 zuid in Coevorden april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
LWPOLYLINE	Woning	8,00	10,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	10,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	7,00	10,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	7,00	10,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	10,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	8,00	10,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	8,00	10,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	8,00	10,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	8,00	10,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	8,00	10,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	10,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	8,00	10,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	8,00	10,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	7,00	10,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	7,00	10,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	7,00	10,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	8,00	10,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	8,00	10,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	8,00	10,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	7,00	10,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	8,00	10,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	8,00	10,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	7,00	10,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	8,00	10,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	10,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	10,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	8,00	10,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	7,00	10,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	8,00	10,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	8,00	10,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	10,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	8,00	10,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	8,00	10,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	7,00	10,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	10,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	7,00	10,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: N34 bestaand 2019
N34 zuid in Coevorden april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
LWPOLYLINE	Schuur	5,00	10,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	10,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	10,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	7,00	10,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	10,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	10,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	7,00	10,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	10,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	4,00	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	7,00	10,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	4,00	10,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	10,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	7,00	10,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	4,00	10,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	6,00	10,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	7,00	10,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	8,00	10,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	8,00	10,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	8,00	10,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	10,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	7,00	10,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	10,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	10,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	10,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	10,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	7,00	10,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	8,00	10,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	8,00	10,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	4,00	10,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	10,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	10,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	10,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	10,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	10,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	10,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	10,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: N34 bestaand 2019
N34 zuid in Coevorden april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
LWPOLYLINE	Woning	6,00	10,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	10,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	10,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	10,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	10,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	10,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	10,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	5,00	14,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	14,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	5,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	5,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	14,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	13,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	14,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	14,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: N34 bestaand 2019
N34 zuid in Coevorden april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	14,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	14,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	14,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	8,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	8,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	8,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	14,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	14,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	14,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	14,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	14,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	13,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	13,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	13,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	5,00	13,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	13,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	13,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	13,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	13,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	13,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	13,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	13,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	13,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	13,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	13,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	13,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	13,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	13,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	13,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	13,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	13,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	14,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	14,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: N34 bestaand 2019
N34 zuid in Coevorden april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
LWPOLYLINE	Woning	6,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	5,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	14,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	14,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	14,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	14,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	14,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	14,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	14,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	14,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	5,00	14,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	14,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	14,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	14,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	14,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	14,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	14,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	13,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	14,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	14,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	14,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	14,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	14,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	14,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	14,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	14,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	14,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	14,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	14,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	14,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	14,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	14,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	14,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: N34 bestaand 2019
N34 zuid in Coevorden april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
LWPOLYLINE	Woning	6,00	14,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	14,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	5,00	12,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	4,00	12,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	12,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	6,00	12,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	12,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	2,00	12,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	2,00	12,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	5,00	12,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	5,00	12,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	4,00	12,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	5,00	12,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	4,00	12,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	5,00	12,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	5,00	12,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	5,00	12,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	5,00	12,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	5,00	12,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	12,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	12,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	13,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	12,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	4,00	12,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	12,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	4,00	12,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	4,00	12,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	4,00	12,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	4,00	12,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	12,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	5,00	12,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	12,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	6,00	12,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	6,00	12,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	12,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	5,00	12,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: N34 bestaand 2019
N34 zuid in Coevorden april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
LWPOLYLINE	Woning	6,00	12,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Loods	5,00	12,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	6,00	12,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Loods	5,00	12,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Loods	5,00	12,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Loods	6,00	12,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	fietsenstalling	2,00	12,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Loods	5,00	12,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Loods	4,00	12,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Loods	5,00	12,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Loods	5,00	12,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	12,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Loods	4,00	12,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Loods	4,00	12,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	12,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Loods	5,00	12,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Loods	5,00	12,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Loods	5,00	12,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Loods	6,00	12,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	12,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Loods	5,00	12,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Loods	5,00	12,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	12,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Loods	5,00	12,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Loods	5,00	12,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Loods	6,00	12,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Loods	5,00	12,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	12,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Loods	6,00	12,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Loods	5,00	12,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	12,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Loods	6,00	12,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	13,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	13,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: N34 bestaand 2019
N34 zuid in Coevorden april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
LWPOLYLINE	Woning	6,00	13,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	12,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	4,00	12,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	7,00	12,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	5,00	12,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Loods	5,00	12,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Loods	3,00	12,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	12,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	6,00	12,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	12,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Loods	6,00	12,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	5,00	12,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	5,00	12,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	4,00	12,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Loods	5,00	12,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	7,00	12,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	7,00	12,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	4,00	12,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Loods	4,00	12,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	6,00	12,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	12,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Loods	5,00	12,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Loods	4,00	12,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	5,00	14,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	8,00	14,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	13,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	14,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	13,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	13,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	14,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	13,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	13,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	13,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	13,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	13,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	13,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: N34 bestaand 2019
N34 zuid in Coevorden april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
LWPOLYLINE	Woning	6,00	13,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	13,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	13,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	13,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	13,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	7,00	13,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	13,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	13,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	7,00	13,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	13,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	12,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	12,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	5,00	14,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	8,00	14,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	14,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	10,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	10,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	10,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	10,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	10,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	10,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	7,00	10,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	10,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	8,00	10,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	10,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	10,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	10,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	10,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	10,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	10,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	10,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	10,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	8,00	10,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	10,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	10,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	10,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: N34 bestaand 2019
N34 zuid in Coevorden april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	10,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	7,00	10,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	10,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	7,00	10,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	10,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	10,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	7,00	10,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	10,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	10,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	7,00	10,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	10,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	7,00	10,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	10,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	7,00	10,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	7,00	10,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	10,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	10,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	7,00	10,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	10,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	10,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	10,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	8,00	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	8,00	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	8,00	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	8,00	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	8,00	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	10,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	8,00	10,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: N34 bestaand 2019
N34 zuid in Coevorden april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	10,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	3,00	12,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	5,00	12,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	13,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	14,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	4,00	14,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	4,00	14,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	14,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	4,00	14,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	14,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	4,00	14,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	14,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	14,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	4,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	8,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	14,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	4,00	14,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	4,00	14,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	4,00	14,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	4,00	14,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	5,00	14,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	3,00	14,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	3,00	14,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	3,00	14,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	3,00	14,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	4,00	14,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: N34 bestaand 2019
N34 zuid in Coevorden april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
LWPOLYLINE	Schuur	4,00	14,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	13,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	13,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	13,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	13,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	13,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	13,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	13,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	13,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	13,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	13,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	13,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	13,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	13,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	13,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	13,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	woning	3,00	12,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	12,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	12,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Loods	4,00	12,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	12,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Loods	6,00	12,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Loods	6,00	12,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Loods	6,00	12,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	4,00	12,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	8,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	8,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	8,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	8,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	10,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	3,00	10,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
345	kunstwerk N34 N382	0,50	16,50	Eigen waarde	2 dB	True	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
561	kunstwerk	0,50	14,75	Eigen waarde	2 dB	True	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
678	Kunstwerk	0,50	17,23	Eigen waarde	2 dB	True	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: N34 bestaand 2019
N34 zuid in Coevorden april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
986	kunstwerk	0,50	17,09	Eigen waarde	2 dB	True	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1001	woning	5,00	10,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1002	schuur	6,00	10,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1003	woning	6,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1004	schuur	7,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1005	schuur	7,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1006	schuur	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1007	woning	7,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1008	woning	7,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1009	schuur	4,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1009	woning	6,00	12,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1010	woning	6,00	12,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1012	schuur	5,00	12,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1013	schuur	6,00	12,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1020	woning	6,00	12,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1021	woning	6,00	12,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1022	woning	6,00	12,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1023	woning	5,00	13,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1030	woning	5,00	13,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1031	schuur	4,00	13,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1032	woning	6,00	13,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1033	schuur	5,00	13,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1034	schuur	5,00	13,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
901	woning	6,00	13,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
902	woning	6,00	13,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
903	woning	6,00	13,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
904	woning	6,00	13,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
905	woning	6,00	13,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	Schuur	3,00	10,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	Schuur	3,00	10,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	Schuur	4,00	11,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	Woning	6,00	11,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	Schuur	4,00	11,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	Woning	3,00	11,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	Woning	6,00	12,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: N34 bestaand 2019
N34 zuid in Coevorden april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
601	hoogtelijn woongebieden	12,50
602	hoogtelijn woongebieden	--
603	hoogtelijn woongebieden	--
604	hoogtelijn woongebieden	--
605	hoogtelijn woongebieden	--
700	hoogtelijn woongebieden	12,50
701	hoogtelijn woongebieden	12,50
702	hoogtelijn woongebieden	--
704	hoogtelijn woongebieden	--
705	hoogtelijn woongebieden	--
706	hoogtelijn woongebieden	10,00
707	hoogtelijn woongebieden	--
800	hoogtelijn woongebieden	--
801	hoogtelijn woongebieden	--
802	hoogtelijn woongebieden	--
804	hoogtelijn woongebieden	12,30
806	hoogtelijn woongebieden	--
807	hoogtelijn woongebieden	--
808	hoogtelijn woongebieden	11,00
809	hoogtelijn woongebieden	--
810	hoogtelijn woongebieden	--
811	hoogtelijn woongebieden	10,60
813	hoogtelijn woongebieden	--
707	hoogtelijn woongebieden	10,00
	hoogtelijn woongebieden	--
1	hoogtelijn woongebieden	10,50
4	hoogtelijn woongebieden	11,00
5	hoogtelijn woongebieden	--
6	hoogtelijn woongebieden	--
7	hoogtelijn woongebieden	--
8	hoogtelijn woongebieden	--
	Gluvinksweg	--
1	Gluvinksweg	12,50
600	hoogtelijn klaverblad	--
700		12,50
703	hoogtelijn woongebieden	--

Model: N34 bestaand 2019
N34 zuid in Coevorden april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
705		--
706		10,00
POLYLINE	B-WE-ZZ-HOOGTELIJN-G	--
POLYLINE	B-WE-ZZ-HOOGTELIJN-G	--
POLYLINE	B-WE-ZZ-HOOGTELIJN-G	--
POLYLINE	B-WE-ZZ-HOOGTELIJN-G	--
POLYLINE	B-WE-ZZ-HOOGTELIJN-G	--
POLYLINE	B-WE-ZZ-HOOGTELIJN-G	--
POLYLINE	B-WE-ZZ-HOOGTELIJN-G	--
POLYLINE	B-WE-ZZ-HOOGTELIJN-G	--
POLYLINE	B-WE-ZZ-HOOGTELIJN-G	--
POLYLINE	B-WE-ZZ-HOOGTELIJN-G	--
POLYLINE	B-WE-ZZ-HOOGTELIJN-G	--
POLYLINE	B-WE-ZZ-HOOGTELIJN-G	--
POLYLINE	B-WE-ZZ-HOOGTELIJN-G	--
POLYLINE	B-WE-ZZ-HOOGTELIJN-G	--
POLYLINE	B-WE-ZZ-HOOGTELIJN-G	--
POLYLINE	B-WE-ZZ-HOOGTELIJN-G	--
POLYLINE	B-WE-ZZ-HOOGTELIJN-G	--
POLYLINE	B-WE-ZZ-HOOGTELIJN-G	--
POLYLINE	B-WE-ZZ-HOOGTELIJN-G	--
POLYLINE	B-WE-ZZ-HOOGTELIJN-G	--
POLYLINE	B-WE-ZZ-HOOGTELIJN-G	--
POLYLINE	B-WE-ZZ-HOOGTELIJN-G	--
POLYLINE	B-WE-ZZ-HOOGTELIJN-G	--
POLYLINE	B-WE-ZZ-HOOGTELIJN-G	--
POLYLINE	B-WE-ZZ-HOOGTELIJN-G	--
POLYLINE	B-WE-ZZ-HOOGTELIJN-G	--
POLYLINE	B-WE-ZZ-HOOGTELIJN-G	--
POLYLINE	B-WE-ZZ-HOOGTELIJN-G	--
POLYLINE	B-WE-ZZ-HOOGTELIJN-G	--
POLYLINE	B-WE-ZZ-HOOGTELIJN-G	--
POLYLINE	B-WE-ZZ-HOOGTELIJN-G	--
POLYLINE	B-WE-ZZ-HOOGTELIJN-G	--
POLYLINE	B-WE-ZZ-HOOGTELIJN-G	--

Model: N34 bestaand 2019
N34 zuid in Coevorden april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
POLYLINE	B-WE-ZZ-HOOGTELIJN-G	--
POLYLINE	B-WE-ZZ-HOOGTELIJN-G	--
POLYLINE	B-WE-ZZ-HOOGTELIJN-G	--
POLYLINE	B-WE-ZZ-HOOGTELIJN-G	--
POLYLINE	B-WE-ZZ-HOOGTELIJN-G	--
POLYLINE	B-WE-ZZ-HOOGTELIJN-G	--
POLYLINE	B-WE-ZZ-HOOGTELIJN-G	--
POLYLINE	B-WE-ZZ-HOOGTELIJN-G	--
POLYLINE	B-WE-ZZ-HOOGTELIJN-G	--
POLYLINE	B-WE-ZZ-HOOGTELIJN-G	--
POLYLINE	B-WE-ZZ-HOOGTELIJN-G	--
POLYLINE	B-WE-ZZ-HOOGTELIJN-G	--
POLYLINE	B-WE-ZZ-HOOGTELIJN-G	--
POLYLINE	B-WE-ZZ-HOOGTELIJN-G	--
POLYLINE	B-WE-ZZ-HOOGTELIJN-G	--
POLYLINE	B-WE-ZZ-HOOGTELIJN-G	--
POLYLINE	B-WE-ZZ-HOOGTELIJN-G	--
POLYLINE	B-WE-ZZ-HOOGTELIJN-G	--
POLYLINE	B-WE-ZZ-HOOGTELIJN-G	--
POLYLINE	B-WE-ZZ-HOOGTELIJN-G	--
POLYLINE	B-WE-ZZ-HOOGTELIJN-G	--
POLYLINE	B-WE-ZZ-HOOGTELIJN-G	--
POLYLINE	B-WE-ZZ-HOOGTELIJN-G	--
POLYLINE	B-WE-ZZ-HOOGTELIJN-G	--
POLYLINE	B-WE-ZZ-HOOGTELIJN-G	--
POLYLINE	B-WE-ZZ-HOOGTELIJN-G	--
POLYLINE	B-WE-ZZ-HOOGTELIJN-G	--
POLYLINE	B-WE-ZZ-HOOGTELIJN-G	--
POLYLINE	B-WE-ZZ-HOOGTELIJN-G	--
POLYLINE	B-WE-ZZ-HOOGTELIJN-G	--
POLYLINE	B-WE-ZZ-HOOGTELIJN-G	--
POLYLINE	B-WE-ZZ-HOOGTELIJN-G	--
POLYLINE	B-WE-ZZ-HOOGTELIJN-G	--
POLYLINE	B-WE-ZZ-HOOGTELIJN-G	--
POLYLINE	B-WE-ZZ-HOOGTELIJN-G	--
POLYLINE	B-WA-GK-BESCHOEIING_HOUT_PERKOENPALENRIJ-G	--
POLYLINE	B-WA-GK-BESCHOEIING_HOUT_PERKOENPALENRIJ-G	--
POLYLINE	B-WA-WH-INSTEEK_SLOOT-G	--
POLYLINE	B-WA-WH-INSTEEK_SLOOT-G	--
POLYLINE	B-WA-WH-INSTEEK_SLOOT-G	--
POLYLINE	B-WA-WH-INSTEEK_SLOOT-G	--
POLYLINE	B-WA-WH-INSTEEK_SLOOT-G	--
POLYLINE	B-WA-WH-INSTEEK_SLOOT-G	--

Model: N34 bestaand 2019
N34 zuid in Coevorden april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
POLYLINE	B-WA-WH-INSTEEK_SLOOT-G	--
POLYLINE	B-WA-WH-INSTEEK_SLOOT-G	--
POLYLINE	B-WA-WH-INSTEEK_SLOOT-G	--
POLYLINE	B-WA-WH-INSTEEK_SLOOT-G	--
POLYLINE	B-WA-WH-INSTEEK_SLOOT-G	--
POLYLINE	B-WA-WH-INSTEEK_SLOOT-G	--
POLYLINE	B-WA-WH-INSTEEK_SLOOT-G	--
POLYLINE	B-WA-WH-INSTEEK_SLOOT-G	--
POLYLINE	B-WA-WH-INSTEEK_SLOOT-G	--
POLYLINE	B-WA-WH-INSTEEK_SLOOT-G	--
POLYLINE	B-WA-WH-INSTEEK_SLOOT-G	--
POLYLINE	B-WA-WH-INSTEEK_SLOOT-G	--
POLYLINE	B-WA-WH-INSTEEK_SLOOT-G	--
POLYLINE	B-WA-WH-INSTEEK_SLOOT-G	--
POLYLINE	B-WA-WH-INSTEEK_SLOOT-G	--
POLYLINE	B-WA-WH-INSTEEK_SLOOT-G	--
POLYLINE	B-WA-WH-INSTEEK_SLOOT-G	--
POLYLINE	B-WA-WH-INSTEEK_SLOOT-G	--
POLYLINE	B-WA-WH-INSTEEK_SLOOT-G	--
POLYLINE	B-WA-WH-INSTEEK_SLOOT-G	--
POLYLINE	B-WA-WH-INSTEEK_SLOOT-G	--
POLYLINE	B-WA-WH-INSTEEK_SLOOT-G	--
POLYLINE	B-WA-WH-INSTEEK_SLOOT-G	--
POLYLINE	B-WA-WH-INSTEEK_SLOOT-G	--
POLYLINE	B-WA-WH-INSTEEK_SLOOT-G	--
POLYLINE	B-WA-WH-INSTEEK_SLOOT-G	--
POLYLINE	B-WA-WH-INSTEEK_SLOOT-G	--
POLYLINE	B-WA-WH-INSTEEK_SLOOT-G	--
POLYLINE	B-WA-WH-INSTEEK_SLOOT-G	--
POLYLINE	B-WA-WH-INSTEEK_SLOOT-G	--
POLYLINE	B-WA-WH-INSTEEK_SLOOT-G	--
POLYLINE	B-WA-WH-INSTEEK_SLOOT-G	--
POLYLINE	B-WA-WH-INSTEEK_SLOOT-G	--
POLYLINE	B-WA-WH-INSTEEK_SLOOT-G	--
POLYLINE	B-WA-WH-INSTEEK_SLOOT-G	--
POLYLINE	B-WA-WH-INSTEEK_SLOOT-G	--

Model: N34 bestaand 2019
N34 zuid in Coevorden april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
POLYLINE	B-WA-WH-INSTEEK_SLOOT-G	--
POLYLINE	B-WA-WH-INSTEEK_SLOOT-G	--
POLYLINE	B-WA-WH-INSTEEK_SLOOT-G	--
POLYLINE	B-WA-WH-INSTEEK_SLOOT-G	--
POLYLINE	B-WA-WH-INSTEEK_SLOOT-G	--
POLYLINE	B-WA-WH-INSTEEK_SLOOT-G	--
POLYLINE	B-WA-WH-INSTEEK_SLOOT-G	--
POLYLINE	B-WA-WH-INSTEEK_SLOOT-G	--
POLYLINE	B-WA-WH-INSTEEK_SLOOT-G	--
POLYLINE	B-WA-WH-INSTEEK_SLOOT-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-DTM_TALUD_BOVENKANT-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-DTM_TALUD_BOVENKANT-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-DTM_TALUD_BOVENKANT-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-DTM_TALUD_BOVENKANT-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-DTM_TALUD_BOVENKANT-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-DTM_TALUD_BOVENKANT-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-DTM_TALUD_BOVENKANT-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-DTM_TALUD_BOVENKANT-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-DTM_TALUD_BOVENKANT-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-DTM_TALUD_BOVENKANT-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-DTM_TALUD_BOVENKANT-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-DTM_TALUD_BOVENKANT-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-DTM_TALUD_BOVENKANT-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-DTM_TALUD_BOVENKANT-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-DTM_TALUD_BOVENKANT-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-DTM_TALUD_BOVENKANT-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-DTM_TALUD_BOVENKANT-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-DTM_TALUD_BOVENKANT-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-DTM_TALUD_BOVENKANT-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-DTM_TALUD_BOVENKANT-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-DTM_TALUD_BOVENKANT-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-DTM_TALUD_BOVENKANT-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-DTM_TALUD_BOVENKANT-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-DTM_TALUD_BOVENKANT-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-DTM_TALUD_BOVENKANT-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-DTM_TALUD_BOVENKANT-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-DTM_TALUD_BOVENKANT-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-DTM_TALUD_BOVENKANT-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-DTM_TALUD_BOVENKANT-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-DTM_TALUD_BOVENKANT-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-DTM_TALUD_BOVENKANT-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-DTM_TALUD_BOVENKANT-G	--

Model: N34 bestaand 2019
N34 zuid in Coevorden april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
POLYLINE	B-WE-OG-DTM_TALUD_BOVENKANT-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-DTM_TALUD_BOVENKANT-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-DTM_TALUD_BOVENKANT-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-DTM_TALUD_BOVENKANT-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-DTM_TALUD_BOVENKANT-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-DTM_TALUD_BOVENKANT-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-DTM_TALUD_BOVENKANT-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-DTM_TALUD_BOVENKANT-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-DTM_TALUD_BOVENKANT-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-DTM_TALUD_BOVENKANT-G	--
POLYLINE	B-WE-GR-BOS-S	--
POLYLINE	B-WE-GR-BOS-S	--
POLYLINE	B-WE-GR-BOS-S	--
POLYLINE	B-WE-GR-BOS-S	--
POLYLINE	B-WE-GR-BOS-S	--
POLYLINE	B-WE-GR-BOS-S	--
POLYLINE	B-WE-GR-BOS-S	--
POLYLINE	B-WE-GR-BOS-S	--
POLYLINE	B-WE-GR-BOS-S	--
POLYLINE	B-WE-GR-BOS-S	--
POLYLINE	B-WE-GR-BOS-S	--
POLYLINE	B-WE-GR-BOS-S	--
POLYLINE	B-WE-GR-BOS-S	--
POLYLINE	B-WE-GR-BOS-S	--
POLYLINE	B-WE-GR-BOS-S	--
POLYLINE	B-WA-WH-GREPPEL-G	--
POLYLINE	B-WA-WH-GREPPEL-G	--
POLYLINE	B-WE-IE-TERREINAFSCHEIDING_KUNSTMATIG_RASTERH	--
POLYLINE	B-WE-IE-TERREINAFSCHEIDING_KUNSTMATIG_RASTERH	--
POLYLINE	B-WE-IE-TERREINAFSCHEIDING_KUNSTMATIG_RASTERH	--
POLYLINE	B-WE-IE-TERREINAFSCHEIDING_KUNSTMATIG_RASTERH	--
POLYLINE	B-WE-IE-TERREINAFSCHEIDING_KUNSTMATIG_RASTERH	--
POLYLINE	B-WE-IE-TERREINAFSCHEIDING_KUNSTMATIG_RASTERH	--
POLYLINE	B-WE-IE-TERREINAFSCHEIDING_KUNSTMATIG_RASTERH	--
POLYLINE	B-WE-IE-TERREINAFSCHEIDING_KUNSTMATIG_RASTERH	--
POLYLINE	B-WE-IE-TERREINAFSCHEIDING_KUNSTMATIG_RASTERH	--
POLYLINE	B-WE-IE-TERREINAFSCHEIDING_KUNSTMATIG_RASTERH	--

Model: N34 bestaand 2019
N34 zuid in Coevorden april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
POLYLINE	B-WE-IE-TERREINAFSCHEIDING_KUNSTMATIG_RASTERH	--
POLYLINE	B-WE-IE-TERREINAFSCHEIDING_KUNSTMATIG_RASTERH	--
POLYLINE	B-WE-IE-TERREINAFSCHEIDING_KUNSTMATIG_RASTERH	--
POLYLINE	B-WE-IE-TERREINAFSCHEIDING_KUNSTMATIG_RASTERH	--
POLYLINE	B-WE-IE-TERREINAFSCHEIDING_KUNSTMATIG_RASTERH	--
POLYLINE	B-WE-IE-TERREINAFSCHEIDING_KUNSTMATIG_RASTERH	--
POLYLINE	B-WE-IE-TERREINAFSCHEIDING_KUNSTMATIG_RASTERH	--
POLYLINE	B-WE-IE-TERREINAFSCHEIDING_KUNSTMATIG_RASTERH	--
POLYLINE	B-WE-IE-TERREINAFSCHEIDING_KUNSTMATIG_RASTERH	--
POLYLINE	B-WE-IE-TERREINAFSCHEIDING_KUNSTMATIG_RASTERH	--
POLYLINE	B-WE-IE-TERREINAFSCHEIDING_KUNSTMATIG_RASTERH	--
POLYLINE	B-WE-IE-TERREINAFSCHEIDING_KUNSTMATIG_RASTERH	--
POLYLINE	B-WE-IE-TERREINAFSCHEIDING_KUNSTMATIG_RASTERH	--
POLYLINE	B-WE-IE-TERREINAFSCHEIDING_KUNSTMATIG_RASTERH	--
POLYLINE	B-WE-IE-TERREINAFSCHEIDING_KUNSTMATIG_RASTERH	--
POLYLINE	B-WE-OG-DTM_TALUD_ONDERKANT-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-DTM_TALUD_ONDERKANT-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-DTM_TALUD_ONDERKANT-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-DTM_TALUD_ONDERKANT-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-DTM_TALUD_ONDERKANT-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-DTM_TALUD_ONDERKANT-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-DTM_TALUD_ONDERKANT-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-DTM_TALUD_ONDERKANT-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-DTM_TALUD_ONDERKANT-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-DTM_TALUD_ONDERKANT-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-DTM_TALUD_ONDERKANT-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-DTM_TALUD_ONDERKANT-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-DTM_TALUD_ONDERKANT-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-DTM_TALUD_ONDERKANT-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-DTM_TALUD_ONDERKANT-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-DTM_TALUD_ONDERKANT-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-DTM_TALUD_ONDERKANT-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-DTM_TALUD_ONDERKANT-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-DTM_TALUD_ONDERKANT-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-DTM_TALUD_ONDERKANT-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-DTM_TALUD_ONDERKANT-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-DTM_TALUD_ONDERKANT-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-DTM_TALUD_ONDERKANT-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-DTM_TALUD_ONDERKANT-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-DTM_TALUD_ONDERKANT-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-DTM_TALUD_ONDERKANT-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-DTM_TALUD_ONDERKANT-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-DTM_TALUD_ONDERKANT-G	--

Model: N34 bestaand 2019
N34 zuid in Coevorden april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
POLYLINE	B-WE-OG-DTM_TALUD_ONDERKANT-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-DTM_TALUD_ONDERKANT-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-DTM_TALUD_ONDERKANT-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-DTM_TALUD_ONDERKANT-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-DTM_TALUD_ONDERKANT-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-DTM_TALUD_ONDERKANT-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-DTM_TALUD_ONDERKANT-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-DTM_TALUD_ONDERKANT-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-DTM_TALUD_ONDERKANT-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-DTM_TALUD_ONDERKANT-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-DTM_TALUD_ONDERKANT-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-DTM_TALUD_ONDERKANT-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-DTM_TALUD_ONDERKANT-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-DTM_TALUD_ONDERKANT-G	--
POLYLINE	B-WE-IE-TERREINAFSCHEIDING_KUNSTMATIG_HEKWERK	--
POLYLINE	B-WE-VH-VERHARDING_OPEN-G	--
POLYLINE	B-WE-GR-STRUIK-G	--
POLYLINE	B-WE-GR-STRUIK-G	--
POLYLINE	B-WE-GR-STRUIK-G	--
POLYLINE	B-WA-GK-BESCHOEIING_DAMWAND-G	--
POLYLINE	B-WA-GK-BESCHOEIING_DAMWAND-G	--
POLYLINE	B-WE-WH-WATERNIVEAULIJN-G	--
POLYLINE	B-WE-WH-WATERNIVEAULIJN-G	--
POLYLINE	B-WE-WH-WATERNIVEAULIJN-G	--
POLYLINE	B-WE-WH-WATERNIVEAULIJN-G	--
POLYLINE	B-WE-WH-WATERNIVEAULIJN-G	--
POLYLINE	B-WE-WH-WATERNIVEAULIJN-G	--
POLYLINE	B-WE-WH-WATERNIVEAULIJN-G	--
POLYLINE	B-WE-IE-TERREINAFSCHEIDING_NATUURLIJK_HEG-G	--
POLYLINE	B-WE-VH-VERHARDING_BETON-G	--
POLYLINE	B-WE-VH-VERHARDING_BETON-G	--
POLYLINE	B-WE-VH-VERHARDING_BETON-G	--
POLYLINE	B-WE-VH-VERHARDING_BETON-G	--
POLYLINE	B-WE-IE-TERREINAFSCHEIDING_NATUURLIJK_HOUTWAL	--
POLYLINE	287_V_KANT_BETONVERHARDING	--
POLYLINE	287_V_KANT_BETONVERHARDING	--
POLYLINE	287_V_KANT_BETONVERHARDING	--

Model: N34 bestaand 2019
N34 zuid in Coevorden april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
POLYLINE	287_V_KANT_BETONVERHARDING	--
POLYLINE	287_V_KANT_BETONVERHARDING	--
POLYLINE	287_V_KANT_BETONVERHARDING	--
POLYLINE	287_V_KANT_BETONVERHARDING	13,26
POLYLINE	287_V_KANT_BETONVERHARDING	13,26
POLYLINE	287_V_KANT_BETONVERHARDING	--
POLYLINE	287_V_KANT_BETONVERHARDING	--
POLYLINE	287_V_KANT_BETONVERHARDING	--
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	--
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	--
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	--
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	--
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	--
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	--
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	--
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	--
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	--
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	--
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	--
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	--
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	--
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	--
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	--
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	--
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	--
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	--
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	--
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	--
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	--
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	--
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	--
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	--
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	--
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	--
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	--
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	--
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	--
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	--
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	--
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	--
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	--

Model: N34 bestaand 2019
N34 zuid in Coevorden april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	--
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	--
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	--
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	--
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	--
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	--
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	--
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	--
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	--
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	--
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	--
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	--
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	--
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	--
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	--
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	--
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	--
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	--
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	--
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	--
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	--
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	--
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	--
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	--
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	--
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	--
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	--
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	--
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	--
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	--
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	--
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	--
POLYLINE	289_V_KANT_OPEN_VERHARDING	--
POLYLINE	289_V_KANT_OPEN_VERHARDING	--
POLYLINE	289_V_KANT_OPEN_VERHARDING	--
POLYLINE	289_V_KANT_OPEN_VERHARDING	--

Model: N34 bestaand 2019
N34 zuid in Coevorden april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
POLYLINE	289_V_KANT_OPEN_VERHARDING	--
POLYLINE	289_V_KANT_OPEN_VERHARDING	--
POLYLINE	289_V_KANT_OPEN_VERHARDING	--
POLYLINE	289_V_KANT_OPEN_VERHARDING	--
POLYLINE	289_V_KANT_OPEN_VERHARDING	--
POLYLINE	289_V_KANT_OPEN_VERHARDING	--
POLYLINE	289_V_KANT_OPEN_VERHARDING	--
POLYLINE	289_V_KANT_OPEN_VERHARDING	--
POLYLINE	289_V_KANT_OPEN_VERHARDING	--
POLYLINE	289_V_KANT_OPEN_VERHARDING	--
POLYLINE	289_V_KANT_OPEN_VERHARDING	--
POLYLINE	289_V_KANT_OPEN_VERHARDING	--
POLYLINE	289_V_KANT_OPEN_VERHARDING	--
POLYLINE	289_V_KANT_OPEN_VERHARDING	--
POLYLINE	289_V_KANT_OPEN_VERHARDING	--
POLYLINE	289_V_KANT_OPEN_VERHARDING	--
POLYLINE	289_V_KANT_OPEN_VERHARDING	--
POLYLINE	289_V_KANT_OPEN_VERHARDING	--
POLYLINE	289_V_KANT_OPEN_VERHARDING	--
POLYLINE	289_V_KANT_OPEN_VERHARDING	--
POLYLINE	289_V_KANT_OPEN_VERHARDING	--
POLYLINE	289_V_KANT_OPEN_VERHARDING	--
POLYLINE	289_V_KANT_OPEN_VERHARDING	--
POLYLINE	289_V_KANT_OPEN_VERHARDING	--
POLYLINE	289_V_KANT_OPEN_VERHARDING	--
POLYLINE	289_V_KANT_OPEN_VERHARDING	--
POLYLINE	289_V_KANT_OPEN_VERHARDING	--
POLYLINE	289_V_KANT_OPEN_VERHARDING	--
POLYLINE	289_V_KANT_OPEN_VERHARDING	--
POLYLINE	289_V_KANT_OPEN_VERHARDING	--
POLYLINE	289_V_KANT_OPEN_VERHARDING	--
POLYLINE	289_V_KANT_OPEN_VERHARDING	--
POLYLINE	289_V_KANT_OPEN_VERHARDING	--
POLYLINE	289_V_KANT_OPEN_VERHARDING	--
POLYLINE	289_V_KANT_OPEN_VERHARDING	--
POLYLINE	289_V_KANT_OPEN_VERHARDING	--

Model: N34 bestaand 2019
N34 zuid in Coevorden april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
POLYLINE	289_V_KANT_OPEN_VERHARDING	--
POLYLINE	289_V_KANT_OPEN_VERHARDING	--
POLYLINE	289_V_KANT_OPEN_VERHARDING	--
POLYLINE	289_V_KANT_OPEN_VERHARDING	--
POLYLINE	289_V_KANT_OPEN_VERHARDING	--
POLYLINE	289_V_KANT_OPEN_VERHARDING	--
POLYLINE	289_V_KANT_OPEN_VERHARDING	--
POLYLINE	289_V_KANT_OPEN_VERHARDING	--
POLYLINE	289_V_KANT_OPEN_VERHARDING	--
POLYLINE	357_ZOAB_SPRONG	--
POLYLINE	357_ZOAB_SPRONG	--
POLYLINE	357_ZOAB_SPRONG	--
POLYLINE	357_ZOAB_SPRONG	--
POLYLINE	357_ZOAB_SPRONG	--
POLYLINE	357_ZOAB_SPRONG	--
POLYLINE	357_ZOAB_SPRONG	--
POLYLINE	357_ZOAB_SPRONG	--
POLYLINE	357_ZOAB_SPRONG	--
POLYLINE	357_ZOAB_SPRONG	--
POLYLINE	357_ZOAB_SPRONG	--
POLYLINE	357_ZOAB_SPRONG	--
POLYLINE	357_ZOAB_SPRONG	--
POLYLINE	357_ZOAB_SPRONG	--
POLYLINE	357_ZOAB_SPRONG	--
POLYLINE	357_ZOAB_SPRONG	--
POLYLINE	357_ZOAB_SPRONG	--
POLYLINE	357_ZOAB_SPRONG	--
POLYLINE	357_ZOAB_SPRONG	--
POLYLINE	357_ZOAB_SPRONG	--
POLYLINE	357_ZOAB_SPRONG	--
POLYLINE	357_ZOAB_SPRONG	--
POLYLINE	357_ZOAB_SPRONG	--
POLYLINE	357_ZOAB_SPRONG	--
POLYLINE	357_ZOAB_SPRONG	--
POLYLINE	357_ZOAB_SPRONG	--
POLYLINE	357_ZOAB_SPRONG	--

Model: N34 bestaand 2019
N34 zuid in Coevorden april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
POLYLINE	357_ZOAB_SPRONG	--
POLYLINE	357_ZOAB_SPRONG	--
POLYLINE	357_ZOAB_SPRONG	--
POLYLINE	357_ZOAB_SPRONG	--
POLYLINE	357_ZOAB_SPRONG	--
POLYLINE	357_ZOAB_SPRONG	--
POLYLINE	357_ZOAB_SPRONG	--
POLYLINE	357_ZOAB_SPRONG	--
POLYLINE	357_ZOAB_SPRONG	--
POLYLINE	357_ZOAB_SPRONG	--
POLYLINE	357_ZOAB_SPRONG	--
POLYLINE	357_ZOAB_SPRONG	--
POLYLINE	357_ZOAB_SPRONG	--
POLYLINE	357_ZOAB_SPRONG	--
POLYLINE	357_ZOAB_SPRONG	--
POLYLINE	357_ZOAB_SPRONG	--
POLYLINE	357_ZOAB_SPRONG	--
POLYLINE	357_ZOAB_SPRONG	--
POLYLINE	357_ZOAB_SPRONG	--
POLYLINE	357_ZOAB_SPRONG	--
POLYLINE	357_ZOAB_SPRONG	--
POLYLINE	357_ZOAB_SPRONG	--
POLYLINE	357_ZOAB_SPRONG	--
POLYLINE	357_ZOAB_SPRONG	--
POLYLINE	357_ZOAB_SPRONG	--
POLYLINE	357_ZOAB_SPRONG	--
POLYLINE	357_ZOAB_SPRONG	--
POLYLINE	357_ZOAB_SPRONG	--
POLYLINE	357_ZOAB_SPRONG	--
POLYLINE	357_ZOAB_SPRONG	--
POLYLINE	357_ZOAB_SPRONG	--
POLYLINE	357_ZOAB_SPRONG	--
POLYLINE	357_ZOAB_SPRONG	--
POLYLINE	357_ZOAB_SPRONG	--
POLYLINE	357_ZOAB_SPRONG	--
POLYLINE	357_ZOAB_SPRONG	--

Model: N34 bestaand 2019
N34 zuid in Coevorden april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
POLYLINE	357_ZOAB_SPRONG	--
POLYLINE	357_ZOAB_SPRONG	--
POLYLINE	357_ZOAB_SPRONG	--
POLYLINE	357_ZOAB_SPRONG	--
POLYLINE	357_ZOAB_SPRONG	--
POLYLINE	357_ZOAB_SPRONG	--
POLYLINE	357_ZOAB_SPRONG	--
POLYLINE	357_ZOAB_SPRONG	--
POLYLINE	357_ZOAB_SPRONG	--
POLYLINE	357_ZOAB_SPRONG	--
POLYLINE	357_ZOAB_SPRONG	--
POLYLINE	357_ZOAB_SPRONG	--
POLYLINE	357_ZOAB_SPRONG	--
POLYLINE	357_ZOAB_SPRONG	--
POLYLINE	357_ZOAB_SPRONG	--
POLYLINE	357_ZOAB_SPRONG	--
POLYLINE	357_ZOAB_SPRONG	--
POLYLINE	357_ZOAB_SPRONG	--
POLYLINE	357_ZOAB_SPRONG	--
POLYLINE	357_ZOAB_SPRONG	--
POLYLINE	357_ZOAB_SPRONG	--
POLYLINE	357_ZOAB_SPRONG	--
POLYLINE	357_ZOAB_SPRONG	--
POLYLINE	357_ZOAB_SPRONG	--
POLYLINE	357_ZOAB_SPRONG	--
POLYLINE	357_ZOAB_SPRONG	--
POLYLINE	357_ZOAB_SPRONG	--
POLYLINE	357_ZOAB_SPRONG	--
POLYLINE	357_ZOAB_SPRONG	--
POLYLINE	357_ZOAB_SPRONG	--
POLYLINE	357_ZOAB_SPRONG	--
POLYLINE	357_ZOAB_SPRONG	--
POLYLINE	357_ZOAB_SPRONG	--
POLYLINE	357_ZOAB_SPRONG	--
POLYLINE	357_ZOAB_SPRONG	--
POLYLINE	357_ZOAB_SPRONG	--

Model: N34 bestaand 2019
N34 zuid in Coevorden april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
POLYLINE	357_ZOAB_SPRONG	--
POLYLINE	357_ZOAB_SPRONG	--
POLYLINE	357_ZOAB_SPRONG	--
POLYLINE	357_ZOAB_SPRONG	--
POLYLINE	357_ZOAB_SPRONG	--
POLYLINE	357_ZOAB_SPRONG	--
POLYLINE	357_ZOAB_SPRONG	--
POLYLINE	357_ZOAB_SPRONG	--
POLYLINE	357_ZOAB_SPRONG	--
POLYLINE	260_V_LYN_ASFLTGOOT_RCHTS_ASFLT	--
POLYLINE	260_V_LYN_ASFLTGOOT_RCHTS_ASFLT	--
POLYLINE	260_V_LYN_ASFLTGOOT_RCHTS_ASFLT	--
POLYLINE	260_V_LYN_ASFLTGOOT_RCHTS_ASFLT	--
POLYLINE	260_V_LYN_ASFLTGOOT_RCHTS_ASFLT	--
POLYLINE	260_V_LYN_ASFLTGOOT_RCHTS_ASFLT	--
POLYLINE	260_V_LYN_ASFLTGOOT_RCHTS_ASFLT	--
POLYLINE	260_V_LYN_ASFLTGOOT_RCHTS_ASFLT	--
POLYLINE	260_V_LYN_ASFLTGOOT_RCHTS_ASFLT	--
POLYLINE	260_V_LYN_ASFLTGOOT_RCHTS_ASFLT	--
POLYLINE	260_V_LYN_ASFLTGOOT_RCHTS_ASFLT	--
POLYLINE	260_V_LYN_ASFLTGOOT_RCHTS_ASFLT	--
POLYLINE	296_V_KNIKLYN_VORMLYN_OP_VERH	--
POLYLINE	296_V_KNIKLYN_VORMLYN_OP_VERH	--
POLYLINE	296_V_KNIKLYN_VORMLYN_OP_VERH	--
POLYLINE	296_V_KNIKLYN_VORMLYN_OP_VERH	--
POLYLINE	296_V_KNIKLYN_VORMLYN_OP_VERH	--
POLYLINE	296_V_KNIKLYN_VORMLYN_OP_VERH	--
POLYLINE	296_V_KNIKLYN_VORMLYN_OP_VERH	--
POLYLINE	291_V_KANT_OPSLUITING	--
POLYLINE	291_V_KANT_OPSLUITING	--
POLYLINE	291_V_KANT_OPSLUITING	--
POLYLINE	291_V_KANT_OPSLUITING	--
POLYLINE	291_V_KANT_OPSLUITING	--
POLYLINE	291_V_KANT_OPSLUITING	--
POLYLINE	291_V_KANT_OPSLUITING	--
POLYLINE	291_V_KANT_OPSLUITING	--

Model: N34 bestaand 2019
N34 zuid in Coevorden april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
POLYLINE	291_V_KANT_OPSLUITING	--
POLYLINE	291_V_KANT_OPSLUITING	--
POLYLINE	291_V_KANT_OPSLUITING	--
POLYLINE	291_V_KANT_OPSLUITING	--
POLYLINE	291_V_KANT_OPSLUITING	--
POLYLINE	291_V_KANT_OPSLUITING	--
POLYLINE	291_V_KANT_OPSLUITING	--
POLYLINE	291_V_KANT_OPSLUITING	--
POLYLINE	291_V_KANT_OPSLUITING	--
POLYLINE	291_V_KANT_OPSLUITING	--
POLYLINE	291_V_KANT_OPSLUITING	--
POLYLINE	298_V_KANT_GROENSTEEN_BLOKKEN	--
POLYLINE	298_V_KANT_GROENSTEEN_BLOKKEN	--
POLYLINE	298_V_KANT_GROENSTEEN_BLOKKEN	--
POLYLINE	298_V_KANT_GROENSTEEN_BLOKKEN	--
POLYLINE	298_V_KANT_GROENSTEEN_BLOKKEN	--
POLYLINE	298_V_KANT_GROENSTEEN_BLOKKEN	--
POLYLINE	298_V_KANT_GROENSTEEN_BLOKKEN	--
POLYLINE	298_V_KANT_GROENSTEEN_BLOKKEN	--
POLYLINE	298_V_KANT_GROENSTEEN_BLOKKEN	--
POLYLINE	298_V_KANT_GROENSTEEN_BLOKKEN	--
POLYLINE	298_V_KANT_GROENSTEEN_BLOKKEN	--
POLYLINE	298_V_KANT_GROENSTEEN_BLOKKEN	--
POLYLINE	298_V_KANT_GROENSTEEN_BLOKKEN	--
POLYLINE	298_V_KANT_GROENSTEEN_BLOKKEN	--
POLYLINE	298_V_KANT_GROENSTEEN_BLOKKEN	--
POLYLINE	298_V_KANT_GROENSTEEN_BLOKKEN	--
POLYLINE	342_V_VERKEERSDREMPEL	--
POLYLINE	345_V_VOEGOVERGANG_RIJ_IJZER	--
POLYLINE	345_V_VOEGOVERGANG_RIJ_IJZER	--
POLYLINE	345_V_VOEGOVERGANG_RIJ_IJZER	--
POLYLINE	345_V_VOEGOVERGANG_RIJ_IJZER	--
POLYLINE	345_V_VOEGOVERGANG_RIJ_IJZER	--
POLYLINE	345_V_VOEGOVERGANG_RIJ_IJZER	--
POLYLINE	344_V_VOEGOVERGANG	--
POLYLINE	344_V_VOEGOVERGANG	--
POLYLINE	344_V_VOEGOVERGANG	--
POLYLINE	344_V_VOEGOVERGANG	--
POLYLINE	344_V_VOEGOVERGANG	--

Model: N34 bestaand 2019
N34 zuid in Coevorden april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
POLYLINE	344_V_VOEGOVERGANG	--
POLYLINE	288_V_KANT_ONVERHARDE_WEG	--
POLYLINE	255_V_AS_WEG	--
POLYLINE	255_V_AS_WEG	--
POLYLINE	255_V_AS_WEG	--
POLYLINE	270_V_DG_STREEP_020CM_THERMO	--
POLYLINE	270_V_DG_STREEP_020CM_THERMO	--
POLYLINE	270_V_DG_STREEP_020CM_THERMO	--
POLYLINE	270_V_DG_STREEP_020CM_THERMO	--
POLYLINE	270_V_DG_STREEP_020CM_THERMO	--
POLYLINE	270_V_DG_STREEP_020CM_THERMO	--
POLYLINE	270_V_DG_STREEP_020CM_THERMO	--
POLYLINE	270_V_DG_STREEP_020CM_THERMO	--
POLYLINE	270_V_DG_STREEP_020CM_THERMO	--
POLYLINE	270_V_DG_STREEP_020CM_THERMO	--
POLYLINE	270_V_DG_STREEP_020CM_THERMO	--
POLYLINE	270_V_DG_STREEP_020CM_THERMO	--
POLYLINE	270_V_DG_STREEP_020CM_THERMO	--
POLYLINE	270_V_DG_STREEP_020CM_THERMO	--
POLYLINE	270_V_DG_STREEP_020CM_THERMO	--
POLYLINE	270_V_DG_STREEP_020CM_THERMO	--
POLYLINE	270_V_DG_STREEP_020CM_THERMO	--
POLYLINE	270_V_DG_STREEP_020CM_THERMO	--
POLYLINE	270_V_DG_STREEP_020CM_THERMO	--
POLYLINE	270_V_DG_STREEP_020CM_THERMO	--
POLYLINE	270_V_DG_STREEP_020CM_THERMO	--
POLYLINE	270_V_DG_STREEP_020CM_THERMO	--
POLYLINE	270_V_DG_STREEP_020CM_THERMO	--
POLYLINE	270_V_DG_STREEP_020CM_THERMO	--
POLYLINE	270_V_DG_STREEP_020CM_THERMO	--
POLYLINE	270_V_DG_STREEP_020CM_THERMO	--
POLYLINE	270_V_DG_STREEP_020CM_THERMO	--
POLYLINE	270_V_DG_STREEP_020CM_THERMO	--
POLYLINE	270_V_DG_STREEP_020CM_THERMO	--
POLYLINE	270_V_DG_STREEP_020CM_THERMO	--

Model: N34 bestaand 2019
N34 zuid in Coevorden april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
POLYLINE	270_V_DG_STREEP_020CM_THERMO	--
POLYLINE	270_V_DG_STREEP_020CM_THERMO	--
POLYLINE	270_V_DG_STREEP_020CM_THERMO	--
POLYLINE	270_V_DG_STREEP_020CM_THERMO	--
POLYLINE	270_V_DG_STREEP_020CM_THERMO	--
POLYLINE	270_V_DG_STREEP_020CM_THERMO	--
POLYLINE	270_V_DG_STREEP_020CM_THERMO	--
POLYLINE	270_V_DG_STREEP_020CM_THERMO	--
POLYLINE	270_V_DG_STREEP_020CM_THERMO	--
POLYLINE	270_V_DG_STREEP_020CM_THERMO	--
POLYLINE	270_V_DG_STREEP_020CM_THERMO	--
POLYLINE	270_V_DG_STREEP_020CM_THERMO	--
POLYLINE	270_V_DG_STREEP_020CM_THERMO	--
POLYLINE	270_V_DG_STREEP_020CM_THERMO	--
POLYLINE	270_V_DG_STREEP_020CM_THERMO	--
POLYLINE	270_V_DG_STREEP_020CM_THERMO	--
POLYLINE	270_V_DG_STREEP_020CM_THERMO	--
POLYLINE	270_V_DG_STREEP_020CM_THERMO	--
POLYLINE	270_V_DG_STREEP_020CM_THERMO	--
POLYLINE	270_V_DG_STREEP_020CM_THERMO	--
POLYLINE	270_V_DG_STREEP_020CM_THERMO	--
POLYLINE	270_V_DG_STREEP_020CM_THERMO	--
POLYLINE	270_V_DG_STREEP_020CM_THERMO	--
POLYLINE	270_V_DG_STREEP_020CM_THERMO	--
POLYLINE	270_V_DG_STREEP_020CM_THERMO	--
POLYLINE	270_V_DG_STREEP_020CM_THERMO	--
POLYLINE	270_V_DG_STREEP_020CM_THERMO	--
POLYLINE	270_V_DG_STREEP_020CM_THERMO	--
POLYLINE	270_V_DG_STREEP_020CM_THERMO	--
POLYLINE	270_V_DG_STREEP_020CM_THERMO	--
POLYLINE	270_V_DG_STREEP_020CM_THERMO	--
POLYLINE	270_V_DG_STREEP_020CM_THERMO	--
POLYLINE	270_V_DG_STREEP_020CM_THERMO	--
POLYLINE	270_V_DG_STREEP_020CM_THERMO	--
POLYLINE	270_V_DG_STREEP_020CM_THERMO	--
POLYLINE	270_V_DG_STREEP_020CM_THERMO	--

Model: N34 bestaand 2019
N34 zuid in Coevorden april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
POLYLINE	270_V_DG_STREEP_020CM_THERMO	--
POLYLINE	270_V_DG_STREEP_020CM_THERMO	--
POLYLINE	270_V_DG_STREEP_020CM_THERMO	--
POLYLINE	270_V_DG_STREEP_020CM_THERMO	--
POLYLINE	270_V_DG_STREEP_020CM_THERMO	--
POLYLINE	000_V_9-3_STREEP_020CM	--
POLYLINE	000_V_9-3_STREEP_020CM	--
POLYLINE	000_V_9-3_STREEP_020CM	--
POLYLINE	000_V_9-3_STREEP_020CM	--
POLYLINE	000_V_9-3_STREEP_020CM	--
POLYLINE	000_V_9-3_STREEP_020CM	--
POLYLINE	000_V_9-3_STREEP_020CM	--
POLYLINE	000_V_9-3_STREEP_020CM	--
POLYLINE	314_V_MARKEERPYL_RECHTSAF_750CM	--
POLYLINE	314_V_MARKEERPYL_RECHTSAF_750CM	--
POLYLINE	314_V_MARKEERPYL_RECHTSAF_750CM	--
POLYLINE	314_V_MARKEERPYL_RECHTSAF_750CM	--
POLYLINE	314_V_MARKEERPYL_RECHTSAF_750CM	--
POLYLINE	314_V_MARKEERPYL_RECHTSAF_750CM	--
POLYLINE	314_V_MARKEERPYL_RECHTSAF_750CM	--
POLYLINE	314_V_MARKEERPYL_RECHTSAF_750CM	--
POLYLINE	314_V_MARKEERPYL_RECHTSAF_750CM	--
POLYLINE	314_V_MARKEERPYL_RECHTSAF_750CM	--
POLYLINE	314_V_MARKEERPYL_RECHTSAF_750CM	--
POLYLINE	314_V_MARKEERPYL_RECHTSAF_750CM	--
POLYLINE	314_V_MARKEERPYL_RECHTSAF_750CM	--
POLYLINE	314_V_MARKEERPYL_RECHTSAF_750CM	--
POLYLINE	314_V_MARKEERPYL_RECHTSAF_750CM	--
POLYLINE	314_V_MARKEERPYL_RECHTSAF_750CM	--
POLYLINE	314_V_MARKEERPYL_RECHTSAF_750CM	--
POLYLINE	314_V_MARKEERPYL_RECHTSAF_750CM	--
POLYLINE	314_V_MARKEERPYL_RECHTSAF_750CM	--
POLYLINE	314_V_MARKEERPYL_RECHTSAF_750CM	--
POLYLINE	314_V_MARKEERPYL_RECHTSAF_750CM	--
POLYLINE	314_V_MARKEERPYL_RECHTSAF_750CM	--
POLYLINE	314_V_MARKEERPYL_RECHTSAF_750CM	--
POLYLINE	314_V_MARKEERPYL_RECHTSAF_750CM	--
POLYLINE	314_V_MARKEERPYL_RECHTSAF_750CM	--
POLYLINE	314_V_MARKEERPYL_RECHTSAF_750CM	--
POLYLINE	314_V_MARKEERPYL_RECHTSAF_750CM	--
POLYLINE	314_V_MARKEERPYL_RECHTSAF_750CM	--

Model: N34 bestaand 2019
N34 zuid in Coevorden april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
POLYLINE	314_V_MARKEERPYL_RECHTSAF_750CM	--
POLYLINE	314_V_MARKEERPYL_RECHTSAF_750CM	--
POLYLINE	314_V_MARKEERPYL_RECHTSAF_750CM	--
POLYLINE	314_V_MARKEERPYL_RECHTSAF_750CM	--
POLYLINE	232_V_1-3_BLOKSTREEP_045CM	--
POLYLINE	232_V_1-3_BLOKSTREEP_045CM	--
POLYLINE	232_V_1-3_BLOKSTREEP_045CM	--
POLYLINE	232_V_1-3_BLOKSTREEP_045CM	--
POLYLINE	232_V_1-3_BLOKSTREEP_045CM	--
POLYLINE	232_V_1-3_BLOKSTREEP_045CM	--
POLYLINE	232_V_1-3_BLOKSTREEP_045CM	--
POLYLINE	232_V_1-3_BLOKSTREEP_045CM	--
POLYLINE	232_V_1-3_BLOKSTREEP_045CM	--
POLYLINE	232_V_1-3_BLOKSTREEP_045CM	--
POLYLINE	232_V_1-3_BLOKSTREEP_045CM	--
POLYLINE	232_V_1-3_BLOKSTREEP_045CM	--
POLYLINE	232_V_1-3_BLOKSTREEP_045CM	--
POLYLINE	232_V_1-3_BLOKSTREEP_045CM	--
POLYLINE	232_V_1-3_BLOKSTREEP_045CM	--
POLYLINE	232_V_1-3_BLOKSTREEP_045CM	--
POLYLINE	232_V_1-3_BLOKSTREEP_045CM	--
POLYLINE	232_V_1-3_BLOKSTREEP_045CM	--
POLYLINE	232_V_1-3_BLOKSTREEP_045CM	--
POLYLINE	232_V_1-3_BLOKSTREEP_045CM	--
POLYLINE	232_V_1-3_BLOKSTREEP_045CM	--
POLYLINE	232_V_1-3_BLOKSTREEP_045CM	--
POLYLINE	312_V_MARKEERPYL_RECHTDR_750CM	--
POLYLINE	312_V_MARKEERPYL_RECHTDR_750CM	--
POLYLINE	312_V_MARKEERPYL_RECHTDR_750CM	--
POLYLINE	280_V_HAAIENTND_3HOEKSMARKERING	--
POLYLINE	280_V_HAAIENTND_3HOEKSMARKERING	--
POLYLINE	280_V_HAAIENTND_3HOEKSMARKERING	--
POLYLINE	280_V_HAAIENTND_3HOEKSMARKERING	--
POLYLINE	280_V_HAAIENTND_3HOEKSMARKERING	--
POLYLINE	280_V_HAAIENTND_3HOEKSMARKERING	--
POLYLINE	280_V_HAAIENTND_3HOEKSMARKERING	--
POLYLINE	280_V_HAAIENTND_3HOEKSMARKERING	--
POLYLINE	280_V_HAAIENTND_3HOEKSMARKERING	--
POLYLINE	280_V_HAAIENTND_3HOEKSMARKERING	--
POLYLINE	280_V_HAAIENTND_3HOEKSMARKERING	--
POLYLINE	280_V_HAAIENTND_3HOEKSMARKERING	--
POLYLINE	280_V_HAAIENTND_3HOEKSMARKERING	--
POLYLINE	280_V_HAAIENTND_3HOEKSMARKERING	--
POLYLINE	280_V_HAAIENTND_3HOEKSMARKERING	--
POLYLINE	280_V_HAAIENTND_3HOEKSMARKERING	--

Model: N34 bestaand 2019
N34 zuid in Coevorden april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
POLYLINE	280_V_HAAIENTND_3HOEKSMARKERING	--
POLYLINE	280_V_HAAIENTND_3HOEKSMARKERING	--
POLYLINE	280_V_HAAIENTND_3HOEKSMARKERING	--
POLYLINE	280_V_HAAIENTND_3HOEKSMARKERING	--
POLYLINE	280_V_HAAIENTND_3HOEKSMARKERING	--
POLYLINE	280_V_HAAIENTND_3HOEKSMARKERING	--
POLYLINE	280_V_HAAIENTND_3HOEKSMARKERING	--
POLYLINE	280_V_HAAIENTND_3HOEKSMARKERING	--
POLYLINE	280_V_HAAIENTND_3HOEKSMARKERING	--
POLYLINE	280_V_HAAIENTND_3HOEKSMARKERING	--
POLYLINE	280_V_HAAIENTND_3HOEKSMARKERING	--
POLYLINE	280_V_HAAIENTND_3HOEKSMARKERING	--
POLYLINE	280_V_HAAIENTND_3HOEKSMARKERING	--
POLYLINE	280_V_HAAIENTND_3HOEKSMARKERING	--
POLYLINE	280_V_HAAIENTND_3HOEKSMARKERING	--
POLYLINE	280_V_HAAIENTND_3HOEKSMARKERING	--
POLYLINE	280_V_HAAIENTND_3HOEKSMARKERING	--
POLYLINE	280_V_HAAIENTND_3HOEKSMARKERING	--
POLYLINE	280_V_HAAIENTND_3HOEKSMARKERING	--
POLYLINE	280_V_HAAIENTND_3HOEKSMARKERING	--
POLYLINE	280_V_HAAIENTND_3HOEKSMARKERING	--
POLYLINE	280_V_HAAIENTND_3HOEKSMARKERING	--
POLYLINE	280_V_HAAIENTND_3HOEKSMARKERING	--
POLYLINE	280_V_HAAIENTND_3HOEKSMARKERING	--
POLYLINE	280_V_HAAIENTND_3HOEKSMARKERING	--
POLYLINE	280_V_HAAIENTND_3HOEKSMARKERING	--
POLYLINE	280_V_HAAIENTND_3HOEKSMARKERING	--
POLYLINE	280_V_HAAIENTND_3HOEKSMARKERING	--
POLYLINE	280_V_HAAIENTND_3HOEKSMARKERING	--
POLYLINE	280_V_HAAIENTND_3HOEKSMARKERING	--
POLYLINE	280_V_HAAIENTND_3HOEKSMARKERING	--
POLYLINE	280_V_HAAIENTND_3HOEKSMARKERING	--
POLYLINE	280_V_HAAIENTND_3HOEKSMARKERING	--
POLYLINE	280_V_HAAIENTND_3HOEKSMARKERING	--
POLYLINE	280_V_HAAIENTND_3HOEKSMARKERING	--
POLYLINE	280_V_HAAIENTND_3HOEKSMARKERING	--
POLYLINE	280_V_HAAIENTND_3HOEKSMARKERING	--
POLYLINE	280_V_HAAIENTND_3HOEKSMARKERING	--
POLYLINE	280_V_HAAIENTND_3HOEKSMARKERING	--
POLYLINE	280_V_HAAIENTND_3HOEKSMARKERING	--
POLYLINE	280_V_HAAIENTND_3HOEKSMARKERING	--
POLYLINE	280_V_HAAIENTND_3HOEKSMARKERING	--
POLYLINE	280_V_HAAIENTND_3HOEKSMARKERING	--
POLYLINE	280_V_HAAIENTND_3HOEKSMARKERING	--
POLYLINE	280_V_HAAIENTND_3HOEKSMARKERING	--
POLYLINE	280_V_HAAIENTND_3HOEKSMARKERING	--
POLYLINE	280_V_HAAIENTND_3HOEKSMARKERING	--
POLYLINE	280_V_HAAIENTND_3HOEKSMARKERING	--

Model: N34 bestaand 2019
N34 zuid in Coevorden april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
POLYLINE	000_V_1-1_STREEP_015CM	--
POLYLINE	000_V_1-1_STREEP_015CM	--
POLYLINE	000_V_1-1_STREEP_015CM	--
POLYLINE	000_V_1-1_STREEP_015CM	--
POLYLINE	000_V_1-1_STREEP_015CM	--
POLYLINE	000_V_1-1_STREEP_015CM	--
POLYLINE	000_V_1-1_STREEP_015CM	--
POLYLINE	000_V_1-1_STREEP_015CM	--
POLYLINE	238_V_3-3_STREEP_015CM	--
POLYLINE	238_V_3-3_STREEP_015CM	--
POLYLINE	247_V_9-3_STREEP_015CM	--
POLYLINE	247_V_9-3_STREEP_015CM	--
POLYLINE	267_V_DG_STREEP_015CM_THERMO	--
POLYLINE	267_V_DG_STREEP_015CM_THERMO	--
POLYLINE	267_V_DG_STREEP_015CM_THERMO	--
POLYLINE	267_V_DG_STREEP_015CM_THERMO	--
POLYLINE	267_V_DG_STREEP_015CM_THERMO	--
POLYLINE	267_V_DG_STREEP_015CM_THERMO	--
POLYLINE	267_V_DG_STREEP_015CM_THERMO	--
POLYLINE	267_V_DG_STREEP_015CM_THERMO	--
POLYLINE	267_V_DG_STREEP_015CM_THERMO	--
POLYLINE	267_V_DG_STREEP_015CM_THERMO	--
POLYLINE	267_V_DG_STREEP_015CM_THERMO	--
POLYLINE	267_V_DG_STREEP_015CM_THERMO	--
POLYLINE	267_V_DG_STREEP_015CM_THERMO	--
POLYLINE	267_V_DG_STREEP_015CM_THERMO	--
POLYLINE	267_V_DG_STREEP_015CM_THERMO	--
POLYLINE	267_V_DG_STREEP_015CM_THERMO	--
POLYLINE	267_V_DG_STREEP_015CM_THERMO	--
POLYLINE	267_V_DG_STREEP_015CM_THERMO	--
POLYLINE	267_V_DG_STREEP_015CM_THERMO	--
POLYLINE	267_V_DG_STREEP_015CM_THERMO	--
POLYLINE	267_V_DG_STREEP_015CM_THERMO	--
POLYLINE	267_V_DG_STREEP_015CM_THERMO	--
POLYLINE	267_V_DG_STREEP_015CM_THERMO	--
POLYLINE	267_V_DG_STREEP_015CM_THERMO	--
POLYLINE	267_V_DG_STREEP_015CM_THERMO	--

Model: N34 bestaand 2019
N34 zuid in Coevorden april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
POLYLINE	267_V_DG_STREEP_015CM_THERMO	--
POLYLINE	267_V_DG_STREEP_015CM_THERMO	--
POLYLINE	267_V_DG_STREEP_015CM_THERMO	--
POLYLINE	267_V_DG_STREEP_015CM_THERMO	--
POLYLINE	267_V_DG_STREEP_015CM_THERMO	--
POLYLINE	267_V_DG_STREEP_015CM_THERMO	--
POLYLINE	264_V_DG_STREEP_010CM_THERMO	--
POLYLINE	264_V_DG_STREEP_010CM_THERMO	--
POLYLINE	264_V_DG_STREEP_010CM_THERMO	--
POLYLINE	264_V_DG_STREEP_010CM_THERMO	--
POLYLINE	264_V_DG_STREEP_010CM_THERMO	--
POLYLINE	264_V_DG_STREEP_010CM_THERMO	--
POLYLINE	264_V_DG_STREEP_010CM_THERMO	--
POLYLINE	264_V_DG_STREEP_010CM_THERMO	--
POLYLINE	264_V_DG_STREEP_010CM_THERMO	--
POLYLINE	264_V_DG_STREEP_010CM_THERMO	--
POLYLINE	264_V_DG_STREEP_010CM_THERMO	--
POLYLINE	264_V_DG_STREEP_010CM_THERMO	--
POLYLINE	264_V_DG_STREEP_010CM_THERMO	--
POLYLINE	264_V_DG_STREEP_010CM_THERMO	--
POLYLINE	264_V_DG_STREEP_010CM_THERMO	--
POLYLINE	264_V_DG_STREEP_010CM_THERMO	--
POLYLINE	264_V_DG_STREEP_010CM_THERMO	--
POLYLINE	264_V_DG_STREEP_010CM_THERMO	--
POLYLINE	264_V_DG_STREEP_010CM_THERMO	--
POLYLINE	264_V_DG_STREEP_010CM_THERMO	--
POLYLINE	264_V_DG_STREEP_010CM_THERMO	--
POLYLINE	264_V_DG_STREEP_010CM_THERMO	--
POLYLINE	264_V_DG_STREEP_010CM_THERMO	--
POLYLINE	264_V_DG_STREEP_010CM_THERMO	--
POLYLINE	264_V_DG_STREEP_010CM_THERMO	--
POLYLINE	264_V_DG_STREEP_010CM_THERMO	--
POLYLINE	264_V_DG_STREEP_010CM_THERMO	--
POLYLINE	264_V_DG_STREEP_010CM_THERMO	--
POLYLINE	264_V_DG_STREEP_010CM_THERMO	--
POLYLINE	264_V_DG_STREEP_010CM_THERMO	--
POLYLINE	264_V_DG_STREEP_010CM_THERMO	--
POLYLINE	264_V_DG_STREEP_010CM_THERMO	--
POLYLINE	264_V_DG_STREEP_010CM_THERMO	--
POLYLINE	264_V_DG_STREEP_010CM_THERMO	--
POLYLINE	264_V_DG_STREEP_010CM_THERMO	--
POLYLINE	225_V_030-270_STREEP_010CM	--

Model: N34 bestaand 2019
N34 zuid in Coevorden april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
POLYLINE	225_V_030-270_STREEP_010CM	--
POLYLINE	225_V_030-270_STREEP_010CM	--
POLYLINE	225_V_030-270_STREEP_010CM	--
POLYLINE	236_V_270-030_STREEP_010CM	--
POLYLINE	236_V_270-030_STREEP_010CM	--
POLYLINE	236_V_270-030_STREEP_010CM	--
POLYLINE	242_V_3-9_STREEP_015CM_THERMOPL	--
POLYLINE	308_V_MRKERINGPYL_LINKSAF_750CM	--
POLYLINE	308_V_MRKERINGPYL_LINKSAF_750CM	--
POLYLINE	308_V_MRKERINGPYL_LINKSAF_750CM	--
POLYLINE	308_V_MRKERINGPYL_LINKSAF_750CM	--
POLYLINE	308_V_MRKERINGPYL_LINKSAF_750CM	--
POLYLINE	308_V_MRKERINGPYL_LINKSAF_750CM	--
POLYLINE	308_V_MRKERINGPYL_LINKSAF_750CM	--
POLYLINE	308_V_MRKERINGPYL_LINKSAF_750CM	--
POLYLINE	229_V_1-1_STREEP_010CM	--
POLYLINE	229_V_1-1_STREEP_010CM	--
POLYLINE	229_V_1-1_STREEP_010CM	--
POLYLINE	229_V_1-1_STREEP_010CM	--
POLYLINE	229_V_1-1_STREEP_010CM	--
POLYLINE	229_V_1-1_STREEP_010CM	--
POLYLINE	229_V_1-1_STREEP_010CM	--
POLYLINE	229_V_1-1_STREEP_010CM	--
POLYLINE	229_V_1-1_STREEP_010CM	--
POLYLINE	229_V_1-1_STREEP_010CM	--
POLYLINE	229_V_1-1_STREEP_010CM	--
POLYLINE	229_V_1-1_STREEP_010CM	--
POLYLINE	229_V_1-1_STREEP_010CM	--
POLYLINE	229_V_1-1_STREEP_010CM	--
POLYLINE	229_V_1-1_STREEP_010CM	--
POLYLINE	229_V_1-1_STREEP_010CM	--
POLYLINE	229_V_1-1_STREEP_010CM	--
POLYLINE	229_V_1-1_STREEP_010CM	--
POLYLINE	229_V_1-1_STREEP_010CM	--
POLYLINE	229_V_1-1_STREEP_010CM	--
POLYLINE	229_V_1-1_STREEP_010CM	--
POLYLINE	229_V_1-1_STREEP_010CM	--
POLYLINE	229_V_1-1_STREEP_010CM	--
POLYLINE	273_V_DOORGETROKKEN_STRP_030CM	--
POLYLINE	231_V_1-3_BLOKSTREEP_030CM	--
POLYLINE	231_V_1-3_BLOKSTREEP_030CM	--
POLYLINE	231_V_1-3_BLOKSTREEP_030CM	--

Model: N34 bestaand 2019
N34 zuid in Coevorden april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
POLYLINE	231_V_1-3_BLOKSTREEP_030CM	--
POLYLINE	233_V_1-3_STREEP_010CM	--
POLYLINE	233_V_1-3_STREEP_010CM	--
POLYLINE	000_V_9-3_STREEP_010CM	--
POLYLINE	000_V_9-3_STREEP_010CM	--
POLYLINE	000_V_3-3_STREEP_010CM	--
POLYLINE	000_V_3-3_STREEP_010CM	--
POLYLINE	246_V_9-1_STREEP_020CM	--
POLYLINE	279_V_GROENE_STREEP	--
POLYLINE	279_V_GROENE_STREEP	--
POLYLINE	279_V_GROENE_STREEP	--
POLYLINE	279_V_GROENE_STREEP	--
POLYLINE	279_V_GROENE_STREEP	--
POLYLINE	B-WE-GW-BERM-G	--
POLYLINE	B-WE-GW-BERM-G	--
POLYLINE	B-WE-GW-BERM-G	--
POLYLINE	B-WE-GW-BERM-G	--
POLYLINE	B-WE-GW-BERM-G	--
POLYLINE	B-WE-GW-BERM-G	--
POLYLINE	B-WE-GW-BERM-G	--
POLYLINE	B-WE-GW-BERM-G	--
POLYLINE	B-WE-GW-BERM-G	--
POLYLINE	B-WE-GW-BERM-G	--
POLYLINE	B-WE-GW-BERM-G	--
POLYLINE	B-WE-GW-BERM-G	--
POLYLINE	B-WE-GW-BERM-G	--
POLYLINE	B-WE-GW-BERM-G	--
POLYLINE	B-WE-GW-BERM-G	--
POLYLINE	B-WE-GW-BERM-G	--
POLYLINE	B-WE-GW-BERM-G	--
POLYLINE	B-WE-GW-BERM-G	--
POLYLINE	B-WE-GW-BERM-G	--
POLYLINE	B-WE-GW-BERM-G	--
POLYLINE	B-WE-GW-BERM-G	--
POLYLINE	B-WE-GW-BERM-G	--
POLYLINE	B-WE-GW-BERM-G	--
POLYLINE	B-WE-GW-BERM-G	--
POLYLINE	B-WE-GW-BERM-G	--
POLYLINE	B-WE-GW-BERM-G	--

Model: N34 bestaand 2019
N34 zuid in Coevorden april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
POLYLINE	B-WE-GW-BERM-G	--
POLYLINE	B-WE-GW-BERM-G	--
POLYLINE	B-WE-GW-BERM-G	--
POLYLINE	B-WE-GW-BERM-G	--
POLYLINE	B-WE-GW-BERM-G	--
POLYLINE	B-WE-GW-BERM-G	--
POLYLINE	B-WE-GW-BERM-G	--
POLYLINE	B-WE-GW-BERM-G	--
POLYLINE	B-WE-GW-BERM-G	--
POLYLINE	B-WE-GW-BERM-G	--
POLYLINE	B-WE-GW-BERM-G	--
POLYLINE	B-WE-GW-BERM-G	--
POLYLINE	B-WE-GW-BERM-G	--
POLYLINE	B-WE-GW-BERM-G	--
POLYLINE	B-WE-GW-BERM-G	--
POLYLINE	B-WE-GW-BERM-G	--
POLYLINE	B-WE-GW-BERM-G	--
POLYLINE	B-WE-GW-BERM-G	--
POLYLINE	B-WE-GW-BERM-G	--
POLYLINE	B-WE-GW-BERM-G	--
POLYLINE	B-WE-GW-BERM-G	--
POLYLINE	B-WE-GW-BERM-G	--
POLYLINE	B-WE-GW-BERM-G	--
POLYLINE	B-WE-GW-BERM-G	--
POLYLINE	B-WE-GW-BERM-G	--
POLYLINE	B-WE-GW-BERM-G	--
POLYLINE	B-WE-GW-BERM-G	--
POLYLINE	B-WE-GW-BERM-G	--
POLYLINE	B-WE-GW-BERM-G	--
POLYLINE	B-WE-GW-BERM-G	--
POLYLINE	B-WE-GW-BERM-G	--
POLYLINE	B-WE-GW-BERM-G	--
POLYLINE	B-WE-GW-BERM-G	--
POLYLINE	B-WE-GW-BERM-G	--
POLYLINE	B-WE-GW-BERM-G	--
POLYLINE	B-WE-GW-BERM-G	--
POLYLINE	B-WE-GW-BERM-G	--
POLYLINE	B-WE-GW-BERM-G	--
POLYLINE	B-WE-GW-BERM-G	--
POLYLINE	B-WE-GW-BERM-G	--
POLYLINE	B-WE-GW-BERM-G	--
POLYLINE	B-WE-GW-BERM-G	--
POLYLINE	B-WE-GW-BERM-G	--

Model: N34 bestaand 2019
N34 zuid in Coevorden april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
POLYLINE	B-WE-GW-BERM-G	--
POLYLINE	B-WE-GW-BERM-G	--
POLYLINE	B-WE-GW-BERM-G	--
POLYLINE	B-WE-GW-BERM-G	--
POLYLINE	B-WE-GW-BERM-G	--
POLYLINE	B-WE-GR-BOS-S	--
POLYLINE	B-WE-OG-DTM_TALUD_BOVENKANT-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-DTM_TALUD_BOVENKANT-G	--
POLYLINE	B-WE-GR-BOS-S	--
POLYLINE	B-WE-GR-BOS-S	--
POLYLINE	B-WE-OG-DTM_TALUD_BOVENKANT-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-DTM_TALUD_BOVENKANT-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-DTM_TALUD_BOVENKANT-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-DTM_TALUD_BOVENKANT-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-DTM_TALUD_BOVENKANT-G	--
POLYLINE	B-WE-GR-BOS-S	--
POLYLINE	B-WE-OG-DTM_TALUD_BOVENKANT-G	--
POLYLINE	270_V_DG_STREEP_020CM_THERMO	--
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	--
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	--
POLYLINE	270_V_DG_STREEP_020CM_THERMO	--
POLYLINE	B-WE-OG-DTM_TALUD_BOVENKANT-G	--
POLYLINE	270_V_DG_STREEP_020CM_THERMO	--
POLYLINE	279_V_GROENE_STREEP	--
POLYLINE	270_V_DG_STREEP_020CM_THERMO	--
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	--
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	--
1010	woonwijk Coevorden (Rechts)	--
1013	kruin wal Coevorden	--
1015	om bebouwing Coevorden	--
1030	verbindingslijn einde dijk	--
1015	om bebouwing Coevorden	10,60
812	hoogtelijn woongebieden	--
805	hoogtelijn woongebieden	--
704	hoogtelijn woongebieden	--

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: N34 bestaand 2019

Model eigenschap	
Omschrijving	N34 bestaand 2019
Verantwoordelijke	J. Eggens
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	J. Eggens op 06-06-2014
Laatst ingezien door	whn01 op 25-04-2016
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.40
Origineel project	N34 dubbel Coevorden Gluvinksweg 9 en 12
Originele omschrijving	N34 bestaand 2019
Geïmporteerd door	whn01 op 30-03-2016
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijkschermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Commentaar

verkeer 16-02-2016

Rapport: Groepsreducties
Model: N34 bestaand 2019

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
modelgegevens	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
N03447.dwg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BOUW01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BOUW04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
FOUTEN	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TER-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TER-03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TER-04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TER-07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TER-09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TER-95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TER-99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOPO04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOPO19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WAT-00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WEG-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WEG-02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
N03448.dwg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TER-03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TER-07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TER-09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TER-13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TER-95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOPO19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WAT-00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WEG-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
N03448.dwg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WEG-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
N03449.dwg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WEG-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
N03450.dwg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BOUW01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BOUW04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WAT-00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WEG-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WEG-02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Rapport: Groepsreducties
Model: N34 bestaand 2019

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
WEG-03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
N03451.dwg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WAT-00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WEG-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WEG-02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WEG-05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
N03452.dwg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BOUW01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BOUW04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WEG-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WEG-02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WEG-05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WEG-06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WEG-07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
N03453.dwg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WEG-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WEG-03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
N03454.dwg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BOUW04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WAT-00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WEG-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WEG-02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WEG-03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOP10_N34km45_54.dwg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
N34	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
N382 Coevorden	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
N854 Dalen	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00

Model: N34 autonoom 2030
N34 zuid in Coevorden april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Type	Helling	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
10	N34 Dalen afrit zuid	246930,32	524872,36	247079,41	525168,64	0,00	0,00	14,77	15,45	Verdeling	0	ZSA-SD	3544,00	6,70	2,85	1,02
11	N34 Dalen oprit zuid	247183,13	525425,34	247163,35	525400,61	0,00	0,00	12,26	12,08	Verdeling	0	W0	3528,00	6,71	2,84	1,02
04	N34 ter hoogte van Dalen ZN	246930,32	524872,36	247208,04	525374,62	0,00	0,00	14,77	17,73	Verdeling	0	ZSA-SD	8073,50	6,71	2,78	1,05
12	N34 Dalen oprit noord	247259,07	525361,92	247276,87	525383,87	0,00	0,00	12,29	11,91	Verdeling	0	W0	1922,00	6,70	2,94	0,97
13	N34 Dalen afrit noord	247612,95	525797,43	247378,34	525585,23	0,00	0,00	13,72	15,59	Verdeling	0	ZSA-SD	1801,00	6,70	2,91	0,99
05	N34 Dalen > Holsloot	247616,53	525795,47	249010,54	526997,84	0,00	0,00	13,74	13,02	Verdeling	0	ZSA-SD	9935,00	6,71	2,81	1,03
06	N34 Coevorden afrit zuid	245516,67	521245,52	245658,49	521544,68	0,00	0,00	13,94	11,00	Verdeling	0	ZSA-SD	1117,00	6,71	2,78	1,05
07	N34 Coevorden oprit zuid	245697,50	521916,69	245688,73	521902,75	0,00	0,00	16,58	16,45	Verdeling	0	W0	1155,00	6,71	2,78	1,05
02	N34 thv Coevorden noord Z>N	245516,78	521245,45	246099,12	522526,96	0,00	0,00	13,94	11,32	Verdeling	0	ZSA-SD	7978,50	6,71	2,74	1,07
08	N34 Coevorden oprit noord	245861,30	521851,45	245864,11	521869,30	0,00	0,00	16,90	16,11	Verdeling	0	W0	3554,00	6,70	2,95	0,97
09	N34 Coevorden afrit noord	246095,65	522529,04	245969,75	522267,28	0,00	0,00	11,33	11,05	Verdeling	0	ZSA-SD	3708,00	6,70	2,92	0,98
03	N34 Coevorden noord > Dalen	246099,15	522526,93	246288,21	522954,01	0,00	0,00	11,32	15,41	Verdeling	0	ZSA-SD	11609,50	6,71	2,80	1,04
06	N34 Coevorden afrit zuid	245833,37	521792,20	245855,40	521838,20	0,00	0,00	16,40	16,92	Verdeling	0	W0	1117,00	6,71	2,78	1,05
06	N34 Coevorden afrit zuid	245855,40	521838,20	245861,25	521851,50	0,00	0,00	16,92	16,90	Verdeling	0	W0	1117,00	6,71	2,78	1,05
07	N34 Coevorden oprit zuid	245688,77	521902,66	245675,09	521855,09	0,00	0,00	16,45	15,79	Verdeling	0	W0	1155,00	6,71	2,78	1,05
09	N34 Coevorden afrit noord	245731,98	521972,86	245704,11	521929,56	0,00	0,00	16,13	16,48	Verdeling	0	W0	3708,00	6,70	2,92	0,98
09	N34 Coevorden afrit noord	245704,11	521929,53	245697,47	521916,75	0,00	0,00	16,48	16,58	Verdeling	0	W0	3708,00	6,70	2,92	0,98
08	N34 Coevorden oprit noord	245864,11	521869,30	245874,41	521917,80	0,00	0,00	16,11	14,00	Verdeling	0	W0	3554,00	6,70	2,95	0,97
08	N34 Coevorden oprit noord	245874,41	521917,94	245906,87	522066,32	0,00	0,00	14,00	10,97	Verdeling	0	W0	3554,00	6,70	2,95	0,97
09	N34 Coevorden afrit noord	245834,22	522082,63	245731,92	521972,86	0,00	0,00	12,62	16,13	Verdeling	0	W0	3708,00	6,70	2,92	0,98
06	N34 Coevorden afrit zuid	245710,19	521633,65	245772,01	521712,73	0,00	0,00	11,06	13,27	Verdeling	0	W0	1117,00	6,71	2,78	1,05
07	N34 Coevorden oprit zuid	245675,09	521855,09	245681,00	521653,74	0,00	0,00	15,79	10,92	Verdeling	0	W0	1155,00	6,71	2,78	1,05
06	N34 Coevorden afrit zuid	245658,49	521544,68	245710,19	521633,65	0,00	0,00	11,00	11,06	Verdeling	0	W0	1117,00	6,71	2,78	1,05
07	N34 Coevorden oprit zuid	245655,93	521576,30	245511,56	521249,63	0,00	0,00	11,01	13,89	Verdeling	0	ZSA-SD	1155,00	6,71	2,78	1,05
08	N34 Coevorden oprit noord	245906,84	522066,38	245940,44	522162,26	0,00	0,00	10,97	11,01	Verdeling	0	W0	3554,00	6,70	2,95	0,97
08	N34 Coevorden oprit noord	245940,44	522162,26	246099,15	522526,93	0,00	0,00	11,01	11,32	Verdeling	0	ZSA-SD	3554,00	6,70	2,95	0,97
09	N34 Coevorden afrit noord	245969,75	522267,28	245834,22	522082,69	0,00	0,00	11,05	12,61	Verdeling	0	W0	3708,00	6,70	2,92	0,98
07	N34 Coevorden oprit zuid	245681,00	521653,80	245655,93	521576,26	0,00	0,00	10,92	11,01	Verdeling	0	W0	1155,00	6,71	2,78	1,05
04	N34 ter hoogte van Dalen op kunstwerk ZN	247208,04	525374,62	247234,52	525408,70	17,73	17,71	0,00	0,00	Verdeling	0	ZSA-SD	8073,50	6,71	2,78	1,05
04	N34 ter hoogte van Dalen ZN	247234,52	525408,73	247616,53	525795,27	0,00	0,00	17,71	13,74	Verdeling	0	ZSA-SD	8073,50	6,71	2,78	1,05
11	N34 Dalen oprit zuid	247163,35	525400,67	247136,73	525358,16	0,00	0,00	12,08	13,23	Verdeling	0	W0	3528,00	6,71	2,84	1,02
13	N34 Dalen afrit noord	247186,32	525449,80	247171,41	525429,81	0,00	0,00	11,89	12,31	Verdeling	0	W0	1801,00	6,70	2,91	0,99
10	N34 Dalen afrit zuid	247248,83	525332,03	247265,90	525352,87	0,00	0,00	12,07	12,29	Verdeling	0	W0	3544,00	6,70	2,85	1,02
12	N34 Dalen oprit noord	247276,85	525384,00	247302,99	525427,55	0,00	0,00	11,92	13,57	Verdeling	0	W0	1922,00	6,70	2,94	0,97
10	N34 Dalen afrit zuid	247214,35	525296,15	247248,86	525332,06	0,00	0,00	13,35	12,07	Verdeling	0	W0	3544,00	6,70	2,85	1,02
11	N34 Dalen oprit zuid	247136,73	525358,16	247096,35	525245,37	0,00	0,00	13,23	15,94	Verdeling	0	W0	3528,00	6,71	2,84	1,02

Model: N34 autonoom 2030
N34 zuid in Coevorden april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
10	86,79	91,67	80,64	8,00	5,24	10,56	5,21	3,09	8,79	100	100	100	80	80	80	80	80	80
11	85,96	91,12	79,52	8,50	5,59	11,17	5,54	3,29	9,30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
04	81,40	88,00	73,52	11,26	7,56	14,45	7,34	4,45	12,03	100	100	100	80	80	80	80	80	80
12	94,79	96,83	92,03	3,15	2,00	4,35	2,05	1,18	3,62	30	30	30	30	30	30	30	30	30
13	92,06	95,10	88,03	4,81	3,08	6,53	3,13	1,81	5,44	100	100	100	80	80	80	80	80	80
05	83,66	89,56	76,46	9,89	6,57	12,85	6,44	3,87	10,70	100	100	100	80	80	80	80	80	80
06	81,00	87,72	73,00	11,51	7,73	14,74	7,50	4,55	12,27	100	100	100	80	80	80	80	80	80
07	81,48	88,05	73,61	11,22	7,52	14,40	7,31	4,43	11,99	30	30	30	30	30	30	30	30	30
02	77,93	85,54	69,13	13,36	9,11	16,85	8,71	5,36	14,03	100	100	100	80	80	80	80	80	80
08	95,04	96,98	92,40	3,00	1,90	4,15	1,96	1,12	3,45	30	30	30	30	30	30	30	30	30
09	92,78	95,56	89,07	4,37	2,79	5,96	2,85	1,64	4,96	100	100	100	80	80	80	80	80	80
03	82,92	89,05	75,48	10,34	6,90	13,38	6,74	4,06	11,14	100	100	100	80	80	80	80	80	80
06	81,00	87,72	73,00	11,51	7,73	14,74	7,50	4,55	12,27	50	50	50	50	50	50	50	50	50
06	81,00	87,72	73,00	11,51	7,73	14,74	7,50	4,55	12,27	30	30	30	30	30	30	30	30	30
07	81,48	88,05	73,61	11,22	7,52	14,40	7,31	4,43	11,99	50	50	50	50	50	50	50	50	50
09	92,78	95,56	89,07	4,37	2,79	5,96	2,85	1,64	4,96	50	50	50	50	50	50	50	50	50
09	92,78	95,56	89,07	4,37	2,79	5,96	2,85	1,64	4,96	30	30	30	30	30	30	30	30	30
08	95,04	96,98	82,40	3,00	1,90	4,15	1,96	1,12	3,45	50	50	50	50	50	50	50	50	50
08	95,04	96,98	82,40	3,00	1,90	4,15	1,96	1,12	3,45	70	70	70	70	70	70	70	70	70
09	92,78	95,56	89,07	4,37	2,79	5,96	2,85	1,64	4,96	70	70	70	70	70	70	70	70	70
06	81,00	87,72	73,00	11,51	7,73	14,74	7,50	4,55	12,27	70	70	70	70	70	70	70	70	70
07	81,48	88,05	73,61	11,22	7,52	14,40	7,31	4,43	11,99	70	70	70	70	70	70	70	70	70
06	81,00	87,72	73,00	11,51	7,73	14,74	7,50	4,55	12,27	80	80	80	80	80	80	80	80	80
07	81,48	88,05	73,61	11,22	7,52	14,40	7,31	4,43	11,99	100	100	100	80	80	80	80	80	80
08	95,04	96,98	82,40	3,00	1,90	4,15	1,96	1,12	3,45	80	80	80	80	80	80	80	80	80
08	95,04	96,98	82,40	3,00	1,90	4,15	1,96	1,12	3,45	100	100	100	80	80	80	80	80	80
09	92,78	95,56	89,07	4,37	2,79	5,96	2,85	1,64	4,96	80	80	80	80	80	80	80	80	80
07	81,48	88,05	73,61	11,22	7,52	14,40	7,31	4,43	11,99	80	80	80	80	80	80	80	80	80
04	81,40	88,00	73,52	11,26	7,56	14,45	7,34	4,45	12,03	100	100	100	80	80	80	80	80	80
04	81,40	88,00	73,52	11,26	7,56	14,45	7,34	4,45	12,03	100	100	100	80	80	80	80	80	80
11	85,96	91,12	79,52	8,50	5,59	11,17	5,54	3,29	9,30	50	50	50	50	50	50	50	50	50
13	92,06	95,10	88,03	4,81	3,08	6,53	3,13	1,81	5,44	30	30	30	30	30	30	30	30	30
10	86,79	91,67	80,64	8,00	5,24	10,56	5,21	3,09	8,79	30	30	30	30	30	30	30	30	30
12	94,79	96,83	92,03	3,15	2,00	4,35	2,05	1,18	3,62	50	50	50	50	50	50	50	50	50
10	86,79	91,67	80,64	8,00	5,24	10,56	5,21	3,09	8,79	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11	85,96	91,12	79,52	8,50	5,59	11,17	5,54	3,29	9,30	70	70	70	70	70	70	70	70	70

Model: N34 autonoom 2030
N34 zuid in Coevorden april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Type	Helling	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
12	N34 Dalen oprit noord	247302,99	525427,55	247350,36	525520,15	0,00	0,00	13,57	15,59	Verdeling	0	W0	1922,00	6,70	2,94	0,97
13	N34 Dalen afrit noord	247221,07	525485,86	247186,32	525449,80	0,00	0,00	13,07	11,89	Verdeling	0	W0	1801,00	6,70	2,91	0,99
10	N34 Dalen afrit zuid	247079,41	525168,64	247111,52	525207,11	0,00	0,00	15,45	15,42	Verdeling	0	W0	3544,00	6,70	2,85	1,02
11	N34 Dalen oprit zuid	247075,11	525200,05	246926,79	524875,53	0,00	0,00	16,03	14,87	Verdeling	0	ZSA-SD	3528,00	6,71	2,84	1,02
12	N34 Dalen oprit noord	247378,28	525561,59	247616,46	525795,40	0,00	0,00	15,66	13,74	Verdeling	0	ZSA-SD	1922,00	6,70	2,94	0,97
13	N34 Dalen afrit noord	247378,34	525585,23	247337,42	525556,70	0,00	0,00	15,59	15,52	Verdeling	0	W0	1801,00	6,70	2,91	0,99
10	N34 Dalen afrit zuid	247111,52	525207,11	247214,35	525296,15	0,00	0,00	15,42	13,35	Verdeling	0	W0	3544,00	6,70	2,85	1,02
11	N34 Dalen oprit zuid	247096,35	525245,37	247075,06	525200,14	0,00	0,00	15,94	16,03	Verdeling	0	W0	3528,00	6,71	2,84	1,02
13	N34 Dalen afrit noord	247337,42	525556,70	247221,07	525485,86	0,00	0,00	15,52	13,07	Verdeling	0	W0	1801,00	6,70	2,91	0,99
12	N34 Dalen oprit noord	247350,36	525520,15	247378,28	525561,59	0,00	0,00	15,59	15,66	Verdeling	0	W0	1922,00	6,70	2,94	0,97
		249010,62	526997,98	249312,48	527259,19	0,00	0,00	13,02	14,02	Verdeling	0	ZSA-SD	9935,00	6,71	2,81	1,03
		249007,21	527001,44	249259,58	527229,95	0,00	0,00	12,98	13,71	Verdeling	0	W12	9935,00	6,71	2,81	1,03
03	N34 Dalen > Coevorden noord	246926,83	524875,45	246705,54	524161,80	0,00	0,00	14,87	17,97	Verdeling	0	ZSA-SD	11609,50	6,71	2,80	1,04
02	N34 thv Coevorden noord N>Z	246095,65	522529,01	245512,11	521248,88	0,00	0,00	11,33	13,92	Verdeling	0	ZSA-SD	7978,50	6,71	2,74	1,07
04	N34 ter hoogte van Dalen NZ	247205,05	525377,38	246926,83	524875,49	0,00	0,00	17,81	14,87	Verdeling	0	ZSA-SD	8073,50	6,71	2,78	1,05
04	N34 ter hoogte van Dalen op kunstwerk NZ	247231,15	525410,93	247205,05	525377,38	17,80	17,81	0,00	0,00	Verdeling	0	ZSA-SD	8073,50	6,71	2,78	1,05
04	N34 ter hoogte van Dalen NZ	247613,01	525797,36	247231,15	525410,93	0,00	0,00	13,72	17,80	Verdeling	0	ZSA-SD	8073,50	6,71	2,78	1,05
05	N34 Dalen > Holsloot	249007,21	527001,51	247612,98	525797,43	0,00	0,00	12,98	13,72	Verdeling	0	ZSA-SD	9935,00	6,71	2,81	1,03
03	N34 Dalen > Coevorden noord	246284,52	522955,56	246095,68	522529,01	0,00	0,00	15,33	11,33	Verdeling	0	ZSA-SD	11609,50	6,71	2,80	1,04
03	N34 Coevorden noord > Dalen	246288,21	522954,01	246297,33	522975,71	0,00	0,00	15,41	15,45	Verdeling	0	ZSA-SD	11609,50	6,71	2,80	1,04
03	N34 Coevorden noord > Dalen	246297,33	522975,71	246701,19	524133,29	0,00	0,00	15,45	18,00	Verdeling	0	ZSA-SD	11609,50	6,71	2,80	1,04
03	N34 Dalen > Coevorden noord	246293,59	522977,48	246284,52	522955,56	0,00	0,00	15,43	15,39	Verdeling	0	ZSA-SD	11609,50	6,71	2,80	1,04
03	N34 Coevorden noord > Dalen	246709,80	524162,23	246930,32	524872,36	0,00	0,00	17,99	14,77	Verdeling	0	ZSA-SD	11609,50	6,71	2,80	1,04
03	N34 Dalen > Coevorden noord	246705,54	524161,80	246697,22	524132,93	0,00	0,00	17,98	17,97	Verdeling	0	ZSA-SD	11609,50	6,71	2,80	1,04
03	N34 Dalen > Coevorden noord	246697,22	524132,93	246293,59	522977,48	0,00	0,00	17,98	15,43	Verdeling	0	ZSA-SD	11609,50	6,71	2,80	1,04
03	N34 Coevorden noord > Dalen	246701,19	524133,29	246709,80	524162,23	0,00	0,00	18,00	17,99	Verdeling	0	ZSA-SD	11609,50	6,71	2,80	1,04
06	N34 Coevorden afrit zuid	245772,01	521712,73	245806,50	521756,05	0,00	0,00	13,27	15,13	Verdeling	3	W0	1117,00	6,71	2,78	1,05
06	N34 Coevorden afrit zuid	245806,50	521756,05	245833,37	521792,20	0,00	0,00	15,13	16,40	Verdeling	0	W0	1117,00	6,71	2,78	1,05

Model: N34 autonoom 2030
N34 zuid in Coevorden april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
12	94,79	96,83	92,03	3,15	2,00	4,35	2,05	1,18	3,62	70	70	70	70	70	70	70	70	70
13	92,06	95,10	88,03	4,81	3,08	6,53	3,13	1,81	5,44	50	50	50	50	50	50	50	50	50
10	86,79	91,67	80,64	8,00	5,24	10,56	5,21	3,09	8,79	80	80	80	80	80	80	80	80	80
11	85,96	91,12	79,52	8,50	5,59	11,17	5,54	3,29	9,30	100	100	100	80	80	80	80	80	80
12	94,79	96,83	92,03	3,15	2,00	4,35	2,05	1,18	3,62	100	100	100	80	80	80	80	80	80
13	92,06	95,10	88,03	4,81	3,08	6,53	3,13	1,81	5,44	80	80	80	80	80	80	80	80	80
10	86,79	91,67	80,64	8,00	5,24	10,56	5,21	3,09	8,79	70	70	70	70	70	70	70	70	70
11	85,96	91,12	79,52	8,50	5,59	11,17	5,54	3,29	9,30	80	80	80	80	80	80	80	80	80
13	92,06	95,10	88,03	4,81	3,08	6,53	3,13	1,81	5,44	70	70	70	70	70	70	70	70	70
12	94,79	96,83	92,03	3,15	2,00	4,35	2,05	1,18	3,62	80	80	80	80	80	80	80	80	80
	83,66	89,56	76,46	9,89	6,57	12,85	6,44	3,87	10,70	100	100	100	80	80	80	80	80	80
	83,66	89,56	76,46	9,89	6,57	12,85	6,44	3,87	10,70	100	100	100	80	80	80	80	80	80
03	82,92	89,05	75,48	10,34	6,90	13,38	6,74	4,06	11,14	100	100	100	80	80	80	80	80	80
02	77,93	85,54	69,13	13,36	9,11	16,85	8,71	5,36	14,03	100	100	100	80	80	80	80	80	80
04	81,40	88,00	73,52	11,26	7,56	14,45	7,34	4,45	12,03	100	100	100	80	80	80	80	80	80
04	81,40	88,00	73,52	11,26	7,56	14,45	7,34	4,45	12,03	100	100	100	80	80	80	80	80	80
04	81,40	88,00	73,52	11,26	7,56	14,45	7,34	4,45	12,03	100	100	100	80	80	80	80	80	80
05	83,66	89,56	76,46	9,89	6,57	12,85	6,44	3,87	10,70	100	100	100	80	80	80	80	80	80
03	82,92	89,05	75,48	10,34	6,90	13,38	6,74	4,06	11,14	100	100	100	80	80	80	80	80	80
03	82,92	89,05	75,48	10,34	6,90	13,38	6,74	4,06	11,14	100	100	100	80	80	80	80	80	80
03	82,92	89,05	75,48	10,34	6,90	13,38	6,74	4,06	11,14	100	100	100	80	80	80	80	80	80
03	82,92	89,05	75,48	10,34	6,90	13,38	6,74	4,06	11,14	100	100	100	80	80	80	80	80	80
03	82,92	89,05	75,48	10,34	6,90	13,38	6,74	4,06	11,14	100	100	100	80	80	80	80	80	80
03	82,92	89,05	75,48	10,34	6,90	13,38	6,74	4,06	11,14	100	100	100	80	80	80	80	80	80
03	82,92	89,05	75,48	10,34	6,90	13,38	6,74	4,06	11,14	100	100	100	80	80	80	80	80	80
03	82,92	89,05	75,48	10,34	6,90	13,38	6,74	4,06	11,14	100	100	100	80	80	80	80	80	80
06	81,00	87,72	73,00	11,51	7,73	14,74	7,50	4,55	12,27	70	70	70	70	70	70	70	70	70
06	81,00	87,72	73,00	11,51	7,73	14,74	7,50	4,55	12,27	70	70	70	70	70	70	70	70	70

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: N34 autonoom 2030

Model eigenschap	
Omschrijving	N34 autonoom 2030
Verantwoordelijke	J. Eggens
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	J. Eggens op 06-06-2014
Laatst ingezien door	whn01 op 25-04-2016
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.40
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijkschermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Commentaar

verkeer 16-02-2016

Rapport: Groepsreducties
Model: N34 autonoom 2030

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
modelgegevens	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
N03447.dwg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BOUW01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BOUW04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
FOUTEN	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TER-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TER-03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TER-04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TER-07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TER-09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TER-95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TER-99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOPO04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOPO19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WAT-00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WEG-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WEG-02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
N03448.dwg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TER-03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TER-07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TER-09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TER-13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TER-95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOPO19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WAT-00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WEG-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
N03448.dwg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WEG-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
N03449.dwg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WEG-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
N03450.dwg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BOUW01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BOUW04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WAT-00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WEG-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WEG-02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Rapport: Groepsreducties
Model: N34 autonoom 2030

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
WEG-03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
N03451.dwg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WAT-00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WEG-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WEG-02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WEG-05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
N03452.dwg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BOUW01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BOUW04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WEG-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WEG-02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WEG-05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WEG-06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WEG-07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
N03453.dwg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WEG-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WEG-03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
N03454.dwg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BOUW04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WAT-00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WEG-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WEG-02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WEG-03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOP10_N34km45_54.dwg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
N34	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
N382 Coevorden	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
N854 Dalen	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00

Model: N34 toekomst dubbel 2030 huidig wegdek op DO
N34 zuid in Coevorden april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Type	Helling	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
10	N34 Dalen afrit zuid	246928,34	524873,73	247079,41	525168,64	0,00	0,00	14,85	15,46	Verdeling	0	ZSA-SD	3520,00	6,71	2,86	1,01
11	N34 Dalen oprit zuid	247128,51	525437,35	247135,38	525419,08	0,00	0,00	13,66	13,37	Verdeling	0	W0	3254,00	6,71	2,84	1,02
04	N34 ter hoogte van Dalen ZN	246928,17	524873,79	247205,93	525375,33	0,00	0,00	14,85	17,79	Verdeling	0	ZSA-SD	8243,00	6,71	2,78	1,05
12	N34 Dalen oprit noord	247269,69	525372,39	247274,34	525386,81	0,00	0,00	12,79	12,38	Verdeling	0	W0	1922,00	6,70	2,94	0,97
13	N34 Dalen afrit noord	247604,96	525805,18	247375,40	525601,00	0,00	0,00	13,79	15,68	Verdeling	0	ZSA-SD	1806,00	6,70	2,91	0,99
05	N34 Dalen > Holsloot	247614,13	525796,79	249012,53	526995,61	0,00	0,00	13,81	13,02	Verdeling	0	ZSA-SD	10107,00	6,71	2,81	1,04
06	N34 Coevorden afrit zuid	245516,67	521245,52	245658,49	521544,68	0,00	0,00	13,94	11,00	Verdeling	0	ZSA-SD	1106,00	6,71	2,78	1,05
07	N34 Coevorden oprit zuid	245692,56	521902,48	245691,65	521890,46	0,00	0,00	17,64	17,32	Verdeling	0	W0	1154,00	6,71	2,79	1,05
02	N34 thv Coevorden noord Z>N	245516,08	521245,94	246096,69	522527,77	0,00	0,00	13,96	11,38	Verdeling	0	ZSA-SD	8034,00	6,71	2,74	1,07
08	N34 Coevorden oprit noord	245871,14	521862,10	245869,96	521870,34	0,00	0,00	17,65	17,43	Verdeling	0	W0	3673,00	6,70	2,95	0,97
09	N34 Coevorden afrit noord	246069,15	522500,33	245989,15	522341,38	0,00	0,00	11,30	11,05	Verdeling	0	ZSA-SD	3789,00	6,70	2,92	0,98
03	N34 Coevorden noord > Dalen	246096,75	522527,77	246286,55	522954,67	0,00	0,00	11,38	15,46	Verdeling	0	ZSA-SD	11765,00	6,71	2,80	1,04
06	N34 Coevorden afrit zuid	245834,03	521791,79	245855,44	521826,67	0,00	0,00	16,33	17,36	Verdeling	0	W0	1106,00	6,71	2,78	1,05
06	N34 Coevorden afrit zuid	245855,43	521826,66	245865,71	521834,40	0,00	0,00	17,36	17,65	Verdeling	0	W0	1106,00	6,71	2,78	1,05
07	N34 Coevorden oprit zuid	245691,61	521890,46	245680,66	521854,10	0,00	0,00	17,31	15,90	Verdeling	0	W0	1154,00	6,71	2,79	1,05
09	N34 Coevorden afrit noord	245733,01	521972,02	245709,35	521933,85	0,00	0,00	16,33	17,43	Verdeling	0	W0	3789,00	6,70	2,92	0,98
09	N34 Coevorden afrit noord	245709,29	521933,85	245700,94	521928,22	0,00	0,00	17,43	17,65	Verdeling	0	W0	3789,00	6,70	2,92	0,98
08	N34 Coevorden oprit noord	245869,94	521870,45	245875,27	521917,76	0,00	0,00	17,43	15,44	Verdeling	0	W0	3673,00	6,70	2,95	0,97
08	N34 Coevorden oprit noord	245875,27	521917,76	245906,83	522066,23	0,00	0,00	15,44	10,96	Verdeling	0	W0	3673,00	6,70	2,95	0,97
09	N34 Coevorden afrit noord	245834,44	522082,66	245733,07	521972,02	0,00	0,00	12,62	16,33	Verdeling	0	W0	3789,00	6,70	2,92	0,98
06	N34 Coevorden afrit zuid	245710,19	521633,65	245772,01	521712,73	0,00	0,00	11,06	13,27	Verdeling	0	W0	1106,00	6,71	2,78	1,05
07	N34 Coevorden oprit zuid	245680,66	521854,14	245680,80	521654,00	0,00	0,00	15,90	10,90	Verdeling	0	W0	1154,00	6,71	2,79	1,05
06	N34 Coevorden afrit zuid	245658,49	521544,68	245710,19	521633,65	0,00	0,00	11,00	11,06	Verdeling	0	W0	1106,00	6,71	2,78	1,05
07	N34 Coevorden oprit zuid	245655,91	521576,34	245513,64	521248,67	0,00	0,00	11,00	13,94	Verdeling	0	ZSA-SD	1154,00	6,71	2,79	1,05
08	N34 Coevorden oprit noord	245906,79	522066,32	245940,44	522162,26	0,00	0,00	10,97	10,97	Verdeling	0	W0	3673,00	6,70	2,95	0,97
08	N34 Coevorden oprit noord	245940,44	522162,26	246096,75	522527,77	0,00	0,00	10,97	11,38	Verdeling	0	ZSA-SD	3673,00	6,70	2,95	0,97
09	N34 Coevorden afrit noord	245989,05	522341,38	245834,51	522082,73	0,00	0,00	11,05	12,62	Verdeling	0	W0	3789,00	6,70	2,92	0,98
07	N34 Coevorden oprit zuid	245680,86	521653,94	245655,91	521576,52	0,00	0,00	10,91	11,00	Verdeling	0	W0	1154,00	6,71	2,79	1,05
04	N34 ter hoogte van Dalen op kunstwerk ZN	247206,02	525375,42	247232,95	525409,81	5,79	5,78	12,00	12,00	Verdeling	0	ZSA-SD	8243,00	6,71	2,78	1,05
04	N34 ter hoogte van Dalen ZN	247232,91	525409,85	247614,12	525796,61	0,00	0,00	17,78	13,80	Verdeling	0	ZSA-SD	8243,00	6,71	2,78	1,05
11	N34 Dalen oprit zuid	247135,39	525419,01	247127,46	525359,99	0,00	0,00	13,37	14,42	Verdeling	0	W0	3254,00	6,71	2,84	1,02
13	N34 Dalen afrit noord	247171,70	525469,12	247153,93	525469,18	0,00	0,00	13,37	13,66	Verdeling	0	W0	1806,00	6,70	2,91	0,99
10	N34 Dalen afrit zuid	247245,34	525337,41	247257,28	525349,20	0,00	0,00	12,38	12,81	Verdeling	0	W0	3520,00	6,71	2,86	1,01
12	N34 Dalen oprit noord	247274,33	525386,81	247298,38	525430,29	0,00	0,00	12,38	12,49	Verdeling	0	W0	1922,00	6,70	2,94	0,97
10	N34 Dalen afrit zuid	247213,23	525297,09	247245,26	525337,34	0,00	0,00	12,55	12,38	Verdeling	0	W0	3520,00	6,71	2,86	1,01
11	N34 Dalen oprit zuid	247127,46	525359,99	247084,12	525251,32	0,00	0,00	14,42	16,09	Verdeling	0	W0	3254,00	6,71	2,84	1,02

Model: N34 toekomst dubbel 2030 huidig wegdek op DO
N34 zuid in Coevorden april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
10	87,72	92,28	81,91	7,44	4,86	9,87	4,85	2,86	8,22	100	100	100	80	80	80	80	80	80
11	86,52	91,49	80,28	8,16	5,36	10,76	5,32	3,15	8,96	30	30	30	30	30	30	30	30	30
04	81,31	87,94	73,40	11,31	7,60	14,51	7,37	4,47	12,08	100	100	100	80	80	80	80	80	80
12	94,79	96,83	92,03	3,15	2,00	4,35	2,05	1,18	3,62	30	30	30	30	30	30	30	30	30
13	92,04	95,09	88,00	4,82	3,09	6,55	3,14	1,82	5,45	100	100	100	80	80	80	80	80	80
05	83,55	89,48	76,31	9,96	6,62	12,93	6,49	3,89	10,76	100	100	100	80	80	80	80	80	80
06	80,80	87,58	72,75	11,62	7,82	14,87	7,57	4,60	12,38	100	100	100	80	80	80	80	80	80
07	81,47	88,05	73,61	11,22	7,53	14,40	7,31	4,43	11,99	30	30	30	30	30	30	30	30	30
02	77,96	85,56	69,17	13,34	9,09	16,82	8,69	5,35	14,01	100	100	100	80	80	80	80	80	80
08	95,16	97,05	92,57	2,93	1,86	4,05	1,91	1,09	3,38	30	30	30	30	30	30	30	30	30
09	92,91	95,64	89,26	4,29	2,74	5,86	2,80	1,61	4,88	100	100	100	80	80	80	80	80	80
03	83,05	89,14	75,65	10,26	6,84	13,29	6,69	4,02	11,06	100	100	100	80	80	80	80	80	80
06	80,80	87,58	72,75	11,62	7,82	14,87	7,57	4,60	12,38	50	50	50	50	50	50	50	50	50
06	80,80	87,58	72,75	11,62	7,82	14,87	7,57	4,60	12,38	30	30	30	30	30	30	30	30	30
07	81,47	88,05	73,61	11,22	7,53	14,40	7,31	4,43	11,99	50	50	50	50	50	50	50	50	50
09	92,91	95,64	89,26	4,29	2,74	5,86	2,80	1,61	4,88	50	50	50	50	50	50	50	50	50
09	92,91	95,64	89,26	4,29	2,74	5,86	2,80	1,61	4,88	30	30	30	30	30	30	30	30	30
08	95,16	97,05	92,57	2,93	1,86	4,05	1,91	1,09	3,38	50	50	50	50	50	50	50	50	50
08	95,16	97,05	92,57	2,93	1,86	4,05	1,91	1,09	3,38	70	70	70	70	70	70	70	70	70
09	92,91	95,64	89,26	4,29	2,74	5,86	2,80	1,61	4,88	70	70	70	70	70	70	70	70	70
06	80,80	87,58	72,75	11,62	7,82	14,87	7,57	4,60	12,38	70	70	70	70	70	70	70	70	70
07	81,47	88,05	73,61	11,22	7,53	14,40	7,31	4,43	11,99	70	70	70	70	70	70	70	70	70
06	80,80	87,58	72,75	11,62	7,82	14,87	7,57	4,60	12,38	80	80	80	80	80	80	80	80	80
07	81,47	88,05	73,61	11,22	7,53	14,40	7,31	4,43	11,99	100	100	100	80	80	80	80	80	80
08	95,16	97,05	92,57	2,93	1,86	4,05	1,91	1,09	3,38	80	80	80	80	80	80	80	80	80
08	95,16	97,05	92,57	2,93	1,86	4,05	1,91	1,09	3,38	100	100	100	80	80	80	80	80	80
09	92,91	95,64	89,26	4,29	2,74	5,86	2,80	1,61	4,88	80	80	80	80	80	80	80	80	80
07	81,47	88,05	73,61	11,22	7,53	14,40	7,31	4,43	11,99	80	80	80	80	80	80	80	80	80
04	81,31	87,94	73,40	11,31	7,60	14,51	7,37	4,47	12,08	100	100	100	80	80	80	80	80	80
04	81,31	87,94	73,40	11,31	7,60	14,51	7,37	4,47	12,08	100	100	100	80	80	80	80	80	80
11	86,52	91,49	80,28	8,16	5,36	10,76	5,32	3,15	8,96	50	50	50	50	50	50	50	50	50
13	92,04	95,09	88,00	4,82	3,09	6,55	3,14	1,82	5,45	30	30	30	30	30	30	30	30	30
10	87,72	92,28	81,91	7,44	4,86	9,87	4,85	2,86	8,22	30	30	30	30	30	30	30	30	30
12	94,79	96,83	92,03	3,15	2,00	4,35	2,05	1,18	3,62	50	50	50	50	50	50	50	50	50
10	87,72	92,28	81,91	7,44	4,86	9,87	4,85	2,86	8,22	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11	86,52	91,49	80,28	8,16	5,36	10,76	5,32	3,15	8,96	70	70	70	70	70	70	70	70	70

Model: N34 toekomst dubbel 2030 huidig wegdek op DO
N34 zuid in Coevorden april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Type	Helling	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
12	N34 Dalen oprit noord	247298,47	525430,29	247350,36	525520,15	0,00	0,00	12,49	15,59	Verdeling	0	W0	1922,00	6,70	2,94	0,97
13	N34 Dalen afrit noord	247219,92	525488,78	247171,77	525469,20	0,00	0,00	14,22	13,37	Verdeling	0	W0	1806,00	6,70	2,91	0,99
10	N34 Dalen afrit zuid	247079,41	525168,64	247111,17	525207,44	0,00	0,00	15,46	15,48	Verdeling	0	W0	3520,00	6,71	2,86	1,01
11	N34 Dalen oprit zuid	247061,87	525206,25	247034,75	525151,02	0,00	0,00	15,85	15,51	Verdeling	0	W0	3254,00	6,71	2,84	1,02
12	N34 Dalen oprit noord	247378,28	525561,59	247614,13	525796,79	0,00	0,00	15,62	13,81	Verdeling	0	ZSA-SD	1922,00	6,70	2,94	0,97
13	N34 Dalen afrit noord	247375,32	525600,93	247331,85	525564,25	0,00	0,00	15,68	16,37	Verdeling	0	W0	1806,00	6,70	2,91	0,99
10	N34 Dalen afrit zuid	247111,17	525207,52	247213,31	525297,01	0,00	0,00	15,48	12,55	Verdeling	0	W0	3520,00	6,71	2,86	1,01
11	N34 Dalen oprit zuid	247084,12	525251,32	247061,94	525206,25	0,00	0,00	16,09	15,85	Verdeling	0	W0	3254,00	6,71	2,84	1,02
13	N34 Dalen afrit noord	247331,71	525564,25	247219,99	525488,63	0,00	0,00	16,37	14,22	Verdeling	0	W0	1806,00	6,70	2,91	0,99
12	N34 Dalen oprit noord	247350,36	525520,15	247378,28	525561,59	0,00	0,00	15,59	15,62	Verdeling	0	W0	1922,00	6,70	2,94	0,97
03	N34 Dalen > Coevorden noord	246916,92	524882,04	246693,46	524160,73	0,00	0,00	14,85	18,06	Verdeling	0	ZSA-SD	11765,00	6,71	2,80	1,04
02	N34 thv Coevorden noord N>Z	246068,94	522500,01	245513,68	521248,67	0,00	0,00	11,30	13,94	Verdeling	0	ZSA-SD	8034,00	6,71	2,74	1,07
04	N34 ter hoogte van Dalen NZ	247195,05	525383,15	246916,94	524882,22	0,00	0,00	17,99	14,85	Verdeling	0	ZSA-SD	8243,00	6,71	2,78	1,05
04	N34 ter hoogte van Dalen op kunstwerk NZ	247221,78	525417,18	247195,14	525383,20	6,00	5,99	12,00	12,00	Verdeling	0	ZSA-SD	8243,00	6,71	2,78	1,05
04	N34 ter hoogte van Dalen NZ	247605,10	525804,76	247221,78	525417,22	0,00	0,00	13,80	17,98	Verdeling	0	ZSA-SD	8243,00	6,71	2,78	1,05
05	N34 Dalen > Holsloot	249003,23	527005,15	247605,10	525805,18	0,00	0,00	12,99	13,79	Verdeling	0	ZSA-SD	10107,00	6,71	2,81	1,04
03	N34 Dalen > Coevorden noord	246283,21	522982,42	246274,00	522959,89	5,01	4,96	10,50	10,50	Verdeling	0	ZSA-SD	11765,00	6,71	2,80	1,04
03	N34 Dalen > Coevorden noord	246274,00	522959,89	246069,15	522500,33	0,00	0,00	15,46	11,30	Verdeling	0	ZSA-SD	11765,00	6,71	2,80	1,04
03	N34 Coevorden noord > Dalen	246286,55	522954,67	246295,52	522976,55	4,96	5,01	10,50	10,50	Verdeling	0	ZSA-SD	11765,00	6,71	2,80	1,04
03	N34 Coevorden noord > Dalen	246295,52	522976,55	246698,75	524132,89	0,00	0,00	15,50	17,95	Verdeling	0	ZSA-SD	11765,00	6,71	2,80	1,04
03	N34 Dalen > Coevorden noord	246693,46	524160,73	246684,51	524131,32	5,06	5,05	13,00	13,00	Verdeling	0	ZSA-SD	11765,00	6,71	2,80	1,04
03	N34 Dalen > Coevorden noord	246684,51	524131,32	246283,21	522982,42	0,00	0,00	18,04	15,50	Verdeling	0	ZSA-SD	11765,00	6,71	2,80	1,04
03	N34 Coevorden noord > Dalen	246698,75	524132,89	246707,79	524162,04	5,06	5,05	13,00	13,00	Verdeling	0	ZSA-SD	11765,00	6,71	2,80	1,04
03	N34 Coevorden noord > Dalen	246707,79	524162,04	246928,22	524873,77	0,00	0,00	18,05	14,85	Verdeling	0	ZSA-SD	11765,00	6,71	2,80	1,04
11	N34 Dalen oprit zuid	247034,75	525151,02	246916,93	524882,17	0,00	0,00	15,51	14,85	Verdeling	0	ZSA-SD	3254,00	6,71	2,84	1,02
06	N34 Coevorden afrit zuid	245772,01	521712,73	245806,74	521755,99	0,00	0,00	13,27	15,13	Verdeling	3	W0	1106,00	6,71	2,78	1,05
06	N34 Coevorden afrit zuid	245806,74	521755,99	245834,06	521791,76	0,00	0,00	15,13	16,33	Verdeling	0	W0	1106,00	6,71	2,78	1,05
103	N854 N34 > Oosterhesselen	247153,66	525469,45	247053,41	525524,64	0,00	0,00	13,66	12,32	Verdeling	0	W0	4891,00	6,71	3,35	0,75
105B	N854 Dalen bebouwde kom NZ	247361,20	525270,21	247408,50	525207,28	0,00	0,00	12,63	12,73	Verdeling	0	W0	3232,00	6,98	3,02	0,52
105A	N854 parkeerplaats < komgrens	247366,63	525277,31	247321,18	525316,86	0,00	0,00	12,84	12,51	Verdeling	0	W0	3301,00	6,98	3,02	0,52
104	N854 thv N34 O>W	247269,69	525372,31	247153,84	525469,36	0,00	0,00	12,79	13,66	Verdeling	0	W0	4052,00	6,71	3,36	0,76
105	N854 N34 > Dalen	247257,28	525349,20	247316,41	525313,44	0,00	0,00	12,81	12,35	Verdeling	0	W0	3301,00	6,70	3,38	0,76
103	N854 Oosterhesselen > N34	247051,80	525519,45	247128,42	525437,26	0,00	0,00	12,35	13,66	Verdeling	0	W0	4891,00	6,71	3,35	0,75
104	N854 thv N34 W>O	247128,60	525437,26	247257,20	525349,28	0,00	0,00	13,66	12,81	Verdeling	0	W0	4052,00	6,71	3,36	0,76
105	N854 Dalen > N34	247321,26	525316,93	247269,77	525372,31	0,00	0,00	12,52	12,79	Verdeling	0	W0	3301,00	6,70	3,38	0,76
105A	N854 parkeerplaats > komgrens	247315,83	525314,02	247361,00	525270,21	0,00	0,00	12,35	12,62	Verdeling	0	W0	3301,00	6,98	3,02	0,52

Model: N34 toekomst dubbel 2030 huidig wegdek op DO
N34 zuid in Coevorden april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
12	94,79	96,83	92,03	3,15	2,00	4,35	2,05	1,18	3,62	70	70	70	70	70	70	70	70	70
13	92,04	95,09	88,00	4,82	3,09	6,55	3,14	1,82	5,45	50	50	50	50	50	50	50	50	50
10	87,72	92,28	81,91	7,44	4,86	9,87	4,85	2,86	8,22	80	80	80	80	80	80	80	80	80
11	86,52	91,49	80,28	8,16	5,36	10,76	5,32	3,15	8,96	100	100	100	80	80	80	80	80	80
12	94,79	96,83	92,03	3,15	2,00	4,35	2,05	1,18	3,62	100	100	100	80	80	80	80	80	80
13	92,04	95,09	88,00	4,82	3,09	6,55	3,14	1,82	5,45	80	80	80	80	80	80	80	80	80
10	87,72	92,28	81,91	7,44	4,86	9,87	4,85	2,86	8,22	70	70	70	70	70	70	70	70	70
11	86,52	91,49	80,28	8,16	5,36	10,76	5,32	3,15	8,96	80	80	80	80	80	80	80	80	80
13	92,04	95,09	88,00	4,82	3,09	6,55	3,14	1,82	5,45	70	70	70	70	70	70	70	70	70
12	94,79	96,83	92,03	3,15	2,00	4,35	2,05	1,18	3,62	80	80	80	80	80	80	80	80	80
03	83,05	89,14	75,65	10,26	6,84	13,29	6,69	4,02	11,06	100	100	100	80	80	80	80	80	80
02	77,96	85,56	69,17	13,34	9,09	16,82	8,69	5,35	14,01	100	100	100	80	80	80	80	80	80
04	81,31	87,94	73,40	11,31	7,60	14,51	7,37	4,47	12,08	100	100	100	80	80	80	80	80	80
04	81,31	87,94	73,40	11,31	7,60	14,51	7,37	4,47	12,08	100	100	100	80	80	80	80	80	80
04	81,31	87,94	73,40	11,31	7,60	14,51	7,37	4,47	12,08	100	100	100	80	80	80	80	80	80
05	83,55	89,48	76,31	9,96	6,62	12,93	6,49	3,89	10,76	100	100	100	80	80	80	80	80	80
03	83,05	89,14	75,65	10,26	6,84	13,29	6,69	4,02	11,06	100	100	100	80	80	80	80	80	80
03	83,05	89,14	75,65	10,26	6,84	13,29	6,69	4,02	11,06	100	100	100	80	80	80	80	80	80
03	83,05	89,14	75,65	10,26	6,84	13,29	6,69	4,02	11,06	100	100	100	80	80	80	80	80	80
03	83,05	89,14	75,65	10,26	6,84	13,29	6,69	4,02	11,06	100	100	100	80	80	80	80	80	80
03	83,05	89,14	75,65	10,26	6,84	13,29	6,69	4,02	11,06	100	100	100	80	80	80	80	80	80
03	83,05	89,14	75,65	10,26	6,84	13,29	6,69	4,02	11,06	100	100	100	80	80	80	80	80	80
03	83,05	89,14	75,65	10,26	6,84	13,29	6,69	4,02	11,06	100	100	100	80	80	80	80	80	80
03	83,05	89,14	75,65	10,26	6,84	13,29	6,69	4,02	11,06	100	100	100	80	80	80	80	80	80
11	86,52	91,49	80,28	8,16	5,36	10,76	5,32	3,15	8,96	100	100	100	80	80	80	80	80	80
06	80,80	87,58	72,75	11,62	7,82	14,87	7,57	4,60	12,38	70	70	70	70	70	70	70	70	70
06	80,80	87,58	72,75	11,62	7,82	14,87	7,57	4,60	12,38	70	70	70	70	70	70	70	70	70
103	89,29	91,44	90,14	5,50	4,40	4,02	5,21	4,16	5,84	80	80	80	80	80	80	80	80	80
105B	93,91	95,09	96,86	4,50	3,63	1,44	1,59	1,28	1,70	50	50	50	50	50	50	50	50	50
105A	93,43	94,69	96,60	4,86	3,93	1,55	1,71	1,38	1,84	80	80	80	80	80	80	80	80	80
104	91,06	92,89	91,78	4,59	3,66	3,35	4,35	3,46	4,87	80	80	80	80	80	80	80	80	80
105	93,49	94,85	94,03	3,34	2,65	2,43	3,16	2,50	3,54	80	80	80	80	80	80	80	80	80
103	89,29	91,44	90,14	5,50	4,40	4,02	5,21	4,16	5,84	80	80	80	80	80	80	80	80	80
104	91,06	92,89	91,78	4,59	3,66	3,35	4,35	3,46	4,87	80	80	80	80	80	80	80	80	80
105	93,49	94,85	94,03	3,34	2,65	2,43	3,16	2,50	3,54	80	80	80	80	80	80	80	80	80
105A	93,43	94,69	96,60	4,86	3,93	1,55	1,71	1,38	1,84	80	80	80	80	80	80	80	80	80

Model: N34 toekomst dubbel 2030 huidig wegdek op DO
N34 zuid in Coevorden april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Type	Helling	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
105B	N854 Dalen bebouwde kom NZ	247415,72	525210,77	247366,63	525277,31	0,00	0,00	12,69	12,84	Verdeling	0	W0	3232,00	6,98	3,02	0,52
101	Coevorden noord thv N34 W>O	245700,98	521928,12	245762,34	521877,60	0,00	0,00	17,65	17,06	Verdeling	0	W0	2472,00	6,71	3,35	0,76
102	Coevorden noord N34 > Coevorden	245865,78	521834,44	246617,14	521845,11	0,00	0,00	17,65	10,71	Verdeling	0	W0	4861,00	6,71	3,36	0,76
101	Coevorden noord thv N34 O>W	245871,09	521862,16	245812,89	521860,20	0,00	0,00	17,65	16,93	Verdeling	0	W0	2472,00	6,71	3,35	0,76
102	Coevorden noord Coevorden > N34	246617,91	521848,77	245871,20	521862,10	0,00	0,00	10,70	17,65	Verdeling	0	W0	4861,00	6,71	3,36	0,76
101	Coevorden noord thv N34 W>O	245762,36	521877,61	245811,72	521856,92	6,06	6,09	11,00	11,00	Verdeling	0	W0	2472,00	6,71	3,35	0,76
101	Coevorden noord thv N34 W>O	245811,75	521856,96	245865,68	521834,41	0,00	0,00	17,09	17,65	Verdeling	0	W0	2472,00	6,71	3,35	0,76
101	Coevorden noord thv N34 O>W	245812,85	521860,18	245764,11	521880,79	5,93	5,90	11,00	11,00	Verdeling	0	W0	2472,00	6,71	3,35	0,76
101	Coevorden noord thv N34 O>W	245764,05	521880,82	245692,54	521902,49	0,00	0,00	16,92	17,64	Verdeling	0	W0	2472,00	6,71	3,35	0,76

Model: N34 toekomst dubbel 2030 huidig wegdek op DO
N34 zuid in Coevorden april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
105B	93,91	95,09	96,86	4,50	3,63	1,44	1,59	1,28	1,70	50	50	50	50	50	50	50	50	50
101	89,96	91,99	90,76	5,16	4,12	3,76	4,88	3,89	5,47	80	80	80	80	80	80	80	80	80
102	90,76	92,64	91,51	4,75	3,78	3,46	4,49	3,58	5,03	80	80	80	80	80	80	80	80	80
101	89,96	91,99	90,76	5,16	4,12	3,76	4,88	3,89	5,47	80	80	80	80	80	80	80	80	80
102	90,76	92,64	91,51	4,75	3,78	3,46	4,49	3,58	5,03	80	80	80	80	80	80	80	80	80
101	89,96	91,99	90,76	5,16	4,12	3,76	4,88	3,89	5,47	80	80	80	80	80	80	80	80	80
101	89,96	91,99	90,76	5,16	4,12	3,76	4,88	3,89	5,47	80	80	80	80	80	80	80	80	80
101	89,96	91,99	90,76	5,16	4,12	3,76	4,88	3,89	5,47	80	80	80	80	80	80	80	80	80
101	89,96	91,99	90,76	5,16	4,12	3,76	4,88	3,89	5,47	80	80	80	80	80	80	80	80	80

Model: N34 toekomst dubbel 2030 huidig wegdek op DO
N34 zuid in Coevorden april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
049	Aletta Jacobsstraat 30/32	10,74	Relatief	1,80	4,50	7,30	--	--	--	Ja
050	Aletta Jacobsstraat 34/36	10,79	Relatief	1,80	4,50	7,30	--	--	--	Ja
051	Aletta Jacobsstraat 38	10,81	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
052	Aletta Jacobsstraat 40	10,81	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
053	Aletta Jacobsstraat 42	10,83	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
054	Aletta Jacobsstraat 44	10,83	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
055	Aletta Jacobsstraat 46	10,84	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
056	Aletta Jacobsstraat 48	10,85	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
057	Roosje Vosstraat 27	10,58	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
058	Roosje Vosstraat 29	10,61	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
059	Roosje Vosstraat 31	10,65	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
060	Roosje Vosstraat 33	10,67	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
061	Roosje Vosstraat 35	10,71	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
062	Roosje Vosstraat 37	10,76	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
063	Roosje Vosstraat 26/28	10,54	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
064	Roosje Vosstraat 30/32	10,57	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
065	Roosje Vosstraat 34/36	10,67	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
066	Roosje Vosstraat 38	10,73	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
067	Roosje Vosstraat 40	10,76	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
068	Roosje Vosstraat 42/44	10,83	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
069	Roosje Vosstraat 46/48	10,88	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
070	Truus Wijsmullerstraat 29	10,50	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
071	Truus Wijsmullerstraat 31	10,50	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
072	Truus Wijsmullerstraat 33	10,50	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
073	Truus Wijsmullerstraat 35	10,50	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
074	Truus Wijsmullerstraat 37	10,50	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
075	Truus Wijsmullerstraat 39	10,50	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
076	Truus Wijsmullerstraat 41	10,50	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
077	Truus Wijsmullerstraat 43	10,50	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
078	Truus Wijsmullerstraat 45	10,50	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
079	Truus Wijsmullerstraat 47	10,50	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
080	Truus Wijsmullerstraat 49	10,50	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
081	Truus Wijsmullerstraat 51	10,50	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
082	Truus Wijsmullerstraat 24/26	10,50	Relatief	1,80	4,50	7,30	--	--	--	Ja
083	Truus Wijsmullerstraat 28/30	10,50	Relatief	1,80	4,50	7,30	--	--	--	Ja
084	Truus Wijsmullerstraat 32/34/36	10,50	Relatief	1,80	4,50	7,30	--	--	--	Ja

Model: N34 toekomst dubbel 2030 huidig wegdek op DO
N34 zuid in Coevorden april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
085	Truus Wijsmullerstraat 38/40	10,50	Relatief	1,80	4,50	7,30	--	--	--	Ja
086	Truus Wijsmullerstraat 42	10,50	Relatief	1,80	4,50	7,30	--	--	--	Ja
087	Truus Wijsmullerstraat 44	10,50	Relatief	1,80	4,50	7,30	--	--	--	Ja
088	Truus Wijsmullerstraat 46	10,50	Relatief	1,80	4,50	7,30	--	--	--	Ja
089	Truus Wijsmullerstraat 48	10,50	Relatief	1,80	4,50	7,30	--	--	--	Ja
090	Truus Wijsmullerstraat 50	10,50	Relatief	1,80	4,50	7,30	--	--	--	Ja
091	Truus Wijsmullerstraat 52	10,50	Relatief	1,80	4,50	7,30	--	--	--	Ja
092	Truus Wijsmullerstraat 54	10,50	Relatief	1,80	4,50	7,30	--	--	--	Ja
093	Truus Wijsmullerstraat 56	10,50	Relatief	1,80	4,50	7,30	--	--	--	Ja
094	Truus Wijsmullerstraat 58	10,51	Relatief	1,80	4,50	7,30	--	--	--	Ja
095	Truus Wijsmullerstraat 60	10,52	Relatief	1,80	4,50	7,30	--	--	--	Ja
096	Hanny Schaftstraat 1/3	10,51	Relatief	1,80	4,50	7,30	--	--	--	Ja
097	Hanny Schaftstraat 5/7	10,51	Relatief	1,80	4,50	7,30	--	--	--	Ja
098	Hanny Schaftstraat 9	10,51	Relatief	1,80	4,50	7,30	--	--	--	Ja
099	Hanny Schaftstraat 11/13/15	10,50	Relatief	1,80	4,50	7,30	--	--	--	Ja
100	Hanny Schaftstraat 17/19	10,52	Relatief	1,80	4,50	7,30	--	--	--	Ja
101	Hanny Schaftstraat 21	10,51	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
102	Hanny Schaftstraat 23	10,51	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
103	Hanny Schaftstraat 25/27	10,50	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
104	Hanny Schaftstraat 29	10,50	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
105	Hanny Schaftstraat 31	10,50	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
106	Hanny Schaftstraat 33/35/37	10,50	Relatief	1,80	4,50	7,30	--	--	--	Ja
107	Hanny Schaftstraat 39/41/43	10,51	Relatief	1,80	4,50	7,30	--	--	--	Ja
108	Hanny Schaftstraat 2/4/6	10,54	Relatief	1,80	4,50	7,30	--	--	--	Ja
109	Hanny Schaftstraat 8/10	10,56	Relatief	1,80	4,50	7,30	--	--	--	Ja
110	Hanny Schaftstraat 12/14	10,57	Relatief	1,80	4,50	7,30	--	--	--	Ja
111	Hanny Schaftstraat 16/18	10,57	Relatief	1,80	4,50	7,30	--	--	--	Ja
112	Hanny Schaftstraat 20/22	10,58	Relatief	1,80	4,50	7,30	--	--	--	Ja
113	Hanny Schaftstraat 24/26	10,58	Relatief	1,80	4,50	7,30	--	--	--	Ja
114	Hanny Schaftstraat 28/30	10,56	Relatief	1,80	4,50	7,30	--	--	--	Ja
115	Hanny Schaftstraat 32	10,56	Relatief	1,80	4,50	7,30	--	--	--	Ja
116	Hanny Schaftstraat 34	10,56	Relatief	1,80	4,50	7,30	--	--	--	Ja
117	Anne Franklaan 5	10,57	Relatief	1,80	4,50	7,30	--	--	--	Ja
118	Anne Franklaan 7	10,57	Relatief	1,80	4,50	7,30	--	--	--	Ja
119	Anne Franklaan 9	10,58	Relatief	1,80	4,50	7,30	--	--	--	Ja
120	Anne Franklaan 11	10,58	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: N34 toekomst dubbel 2030 huidig wegdek op DO
N34 zuid in Coevorden april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
121	Anne Franklaan 13	10,59	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
122	Anne Franklaan 15	10,59	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
123	Anne Franklaan 17	10,59	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
124	Anne Franklaan 19	10,59	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
125	Anne Franklaan 21	10,59	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
126	Anne Franklaan 23/25	10,59	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
127	Anne Franklaan 27/29	10,59	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
128	Anne Franklaan 31	10,58	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
129	Anne Franklaan 33	10,57	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
130	Anne Franklaan 35	10,55	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
131	Anne Franklaan 37	10,54	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
132	Anne Franklaan 14	10,57	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
133	Anne Franklaan 16	10,57	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
134	Anne Franklaan 18	10,59	Relatief	1,80	4,50	7,30	--	--	--	Ja
135	Anne Franklaan 20	10,60	Relatief	1,80	4,50	7,30	--	--	--	Ja
136	Anne Franklaan 22	10,60	Relatief	1,80	4,50	7,30	--	--	--	Ja
137	Anne Franklaan 24	10,60	Relatief	1,80	4,50	7,30	--	--	--	Ja
138	Anne Franklaan 26	10,60	Relatief	1,80	4,50	7,30	--	--	--	Ja
139	Anne Franklaan 28	10,60	Relatief	1,80	4,50	7,30	--	--	--	Ja
140	Anne Franklaan 30	10,60	Relatief	1,80	4,50	7,30	--	--	--	Ja
141	Anne Franklaan 32	10,60	Relatief	1,80	4,50	7,30	--	--	--	Ja
142	Anne Franklaan 34/36	10,60	Relatief	1,80	4,50	7,30	--	--	--	Ja
143	Anne Franklaan 38/40	10,60	Relatief	1,80	4,50	7,30	--	--	--	Ja
144	Anne Franklaan 42/44	10,60	Relatief	1,80	4,50	7,30	--	--	--	Ja
145	Anne Franklaan 46	10,59	Relatief	1,80	4,50	7,30	--	--	--	Ja
146	Anne Franklaan 48	10,59	Relatief	1,80	4,50	7,30	--	--	--	Ja
147	Anne Franklaan 50	10,56	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
148	Anne Franklaan 52	10,56	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
149	Anne Franklaan 54	10,56	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
150	Anne Franklaan 56	10,56	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
151	Henriëtte Roland Holstlaan 41/43	10,56	Relatief	1,80	4,50	7,30	--	--	--	Ja
152	Henriëtte Roland Holstlaan 45	10,56	Relatief	1,80	4,50	7,30	--	--	--	Ja
153	Betsy Trompetterstraat 21/23	10,50	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
154	Betsy Trompetterstraat 25/27	10,51	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
155	Betsy Trompetterstraat 29	10,53	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
156	Betsy Trompetterstraat 31	10,54	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: N34 toekomst dubbel 2030 huidig wegdek op DO
N34 zuid in Coevorden april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
157	Betsy Trompetterstraat 18/20	10,57	Relatief	1,80	4,50	7,30	--	--	--	Ja
158	Betsy Trompetterstraat 22/24	10,58	Relatief	1,80	4,50	7,30	--	--	--	Ja
159	Loosche Mars 1	10,88	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
160	Loosche Mars 6	10,89	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
161	Benterdijk 10	11,01	Relatief	1,80	--	--	--	--	--	Ja
162	Benterdijk 10	11,01	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
163	Benterdijk 12	11,01	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
164	Hooya's Oord 2 HW= 52 dB(A)	12,12	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
165	Hooya's Oord 4	12,00	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
166	Hooya's Oord 6	11,86	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
167	Hooya's Oord 8	11,84	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
168	Hooya's Oord 10	11,28	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
169	Hooya's Oord 12	11,45	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
170	Huizingerstuk 4	11,83	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
171	Gluvinksweg 9	12,80	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
172	Gluvinksweg 12	12,50	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
173	Bovenkruier 1	13,44	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
174	Bovenkruier 3	13,40	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
175	Bovenkruier 5	13,36	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
176	Bovenkruier 7	13,32	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
177	Bovenkruier 9	13,29	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
178	Watermolen 2	13,53	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
179	Watermolen 4	13,60	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
180	Watermolen 6	13,69	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
181	Oliemolen 1	13,71	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
182	Oliemolen 3	13,63	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
183	Oliemolen 5	13,55	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
184	Oliemolen 2	13,50	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
185	Pelmolen 1	13,67	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
186	Pelmolen 3	13,69	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
187	Pelmolen 5	13,69	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
188	Burgemeester Ten Holteweg 23	13,90	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
189	Burgemeester Ten Holteweg 25	13,87	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
190	Burgemeester Ten Holteweg 27	13,89	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
191	Burgemeester Ten Holteweg 29	13,85	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
192	Burgemeester Ten Holteweg 31	13,85	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: N34 toekomst dubbel 2030 huidig wegdek op DO
N34 zuid in Coevorden april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
193	Laveringsveen 1	14,57	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
194	Laveringsveen 3	14,61	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
195	Laveringsveen 5/7	14,54	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
196	Laveringsveen 9/11	14,51	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
197	Laveringsveen 13	14,48	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
198	Laveringsveen 15	14,41	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
199	Laveringsveen 23	14,22	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
200	Laveringsveen 25	14,20	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
201	Kolkakkers 5	15,00	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
202	Kolkakkers 7	15,00	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
203	Kolkakkers 9	15,00	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
204	Kolkakkers 11	15,00	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
205	Kolkakkers 13/15	15,00	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
206	Kolkakkers 17/19	15,00	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
207	Kolkakkers 21	15,00	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
208	Kolkakkers 23	15,00	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
209	Kolkakkers 25	15,00	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
210	Kolkakkers 27	15,00	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
211	Kolkakkers 29	15,00	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
212	Kolkakkers 31	15,00	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
213	Kolkakkers 33	15,00	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
214	Kolkakkers 35	15,00	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
215	Kolkakkers 37	15,00	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
216	Kolkakkers 39	15,00	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
217	Kolkakkers 41	15,00	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
218	Kolkakkers 43	14,93	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
219	Kolkakkers 45	14,84	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
220	Kolkakkers 47	14,74	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
221	Kolkakkers 49	14,67	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
222	Kolkakkers 51	14,33	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
223	Kolkakkers 53	14,24	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
224	Kolkakkers 55	14,16	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
225	Kolkakkers 57	14,07	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
226	Kolkakkers 59	14,00	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
227	Kolkakkers 61	14,02	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
228	Kolkakkers 63	14,01	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: N34 toekomst dubbel 2030 huidig wegdek op DO
N34 zuid in Coevorden april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
229	Kolkakkers 65	14,02	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
230	Kolkakkers 2	15,00	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
231	Kolkakkers 4	15,00	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
232	Kolkakkers 6	15,00	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
233	Kolkakkers 8	15,00	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
234	Kolkakkers 10	15,00	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
235	Kolkakkers 12	15,00	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
236	Kolkakkers 14	15,00	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
237	Kolkakkers 16	15,00	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
238	Kolkakkers 18	15,00	Relatief	1,80	4,50	7,30	--	--	--	Ja
239	Kolkakkers 20	15,00	Relatief	1,80	4,50	7,30	--	--	--	Ja
240	Kolkakkers 22	15,00	Relatief	1,80	4,50	7,30	--	--	--	Ja
241	Kolkakkers 24	15,00	Relatief	1,80	4,50	7,30	--	--	--	Ja
242	Kolkakkers 26	15,00	Relatief	1,80	4,50	7,30	--	--	--	Ja
243	Kolkakkers 28	15,00	Relatief	1,80	4,50	7,30	--	--	--	Ja
244	Kolkakkers 30	15,00	Relatief	--	4,50	7,30	--	--	--	Ja
245	Kolkakkers 32	15,00	Relatief	1,80	4,50	7,30	--	--	--	Ja
246	Kolkakkers 34	15,00	Relatief	1,80	4,50	7,30	--	--	--	Ja
247	Kolkakkers 36	15,00	Relatief	1,80	4,50	7,30	--	--	--	Ja
248	Kolkakkers 38	15,00	Relatief	1,80	4,50	7,30	--	--	--	Ja
249	Kolkakkers 40	15,00	Relatief	1,80	4,50	7,30	--	--	--	Ja
250	Kolkakkers 42	15,00	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
251	Kolkakkers 44	15,00	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
252	Kolkakkers 46	15,00	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
253	Kolkakkers 48	15,00	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
254	Kolkakkers 50	15,00	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
255	Kolkakkers 54	14,96	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
256	Kolkakkers 56	14,96	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
257	Kolkakkers 58	14,95	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
258	Kolkakkers 60	14,95	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
259	Kolkakkers 62	14,94	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
260	Kolkakkers 64	14,95	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
261	Kolkakkers 66	14,90	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
262	Kolkakkers 68	14,99	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
263	Kolkakkers 70	14,95	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
264	Kolkakkers 72	14,91	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: N34 toekomst dubbel 2030 huidig wegdek op DO
N34 zuid in Coevorden april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
265	Kolkakkers 74	14,84	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
266	Kolkakkers 76	14,80	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
267	Kolkakkers 78	14,76	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
268	Kolkakkers 80	14,59	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
269	Kolkakkers 82	14,43	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
270	Kolkakkers 84	14,34	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
271	Kolkakkers 86	14,26	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
272	Kolkakkers 88	14,17	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
273	Kolkakkers 90	14,18	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
274	Kolkakkers 92	14,19	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
275	Kolkakkers 94	14,19	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
276	Kolkakkers 96	14,19	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
277	Laveringsveen 2	14,70	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
278	Laveringsveen 4	14,69	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
279	Laveringsveen 6	14,74	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
280	Laveringsveen 8	14,66	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
281	Laveringsveen 10	14,68	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
282	Laveringsveen 12	14,69	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
283	Laveringsveen 14	14,73	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
284	Dokter Christiaansplein 9	15,00	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
285	Dokter Christiaansplein 11	15,00	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
286	Dokter Christiaansplein 13	15,00	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
287	Dokter Christiaansplein 15	15,00	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
288	Dokter Christiaansstraat 2	15,00	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
289	Dokter Christiaansstraat 4	15,00	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
290	Dokter Christiaansstraat 6	15,00	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
291	Dokter Christiaansstraat 8	15,00	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
292	Dokter Christiaansstraat 10	15,00	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
293	Dokter Christiaansstraat 12	15,00	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
294	Westerwijk 51	15,00	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
295	Westerwijk 53	15,00	Relatief	1,80	--	--	--	--	--	Ja
296	Westerwijk 53	15,00	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
297	Westerwijk 55	15,00	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
298	Westerwijk 57	15,00	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
299	Westerwijk 59	15,00	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
300	Westerwijk 61	15,00	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: N34 toekomst dubbel 2030 huidig wegdek op DO
N34 zuid in Coevorden april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
301	Westerwijk 80	15,00	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
302	Kieftenweg 1	14,80	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
303	Kieftenweg 5	14,68	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
304	Kieftenweg 7	14,75	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
305	Kieftenweg 4	14,81	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
306	Kieftenweg 6	14,89	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
307	Kieftenweg 8	14,91	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
308	Kieftenweg 10	14,97	Relatief	1,80	--	--	--	--	--	Ja
309	Kieftenweg 10	14,95	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
310	Kieftenweg 12	14,95	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
311	Kieftenweg 12	14,95	Relatief	1,80	--	--	--	--	--	Ja
312	Kieftenweg 14	14,90	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
313	Kieftenweg 16	14,87	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
314	Wendakkers 1	14,73	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
315	Wendakkers 3	14,62	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
316	Wendakkers 5	14,54	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
317	Wendakkers 7	14,10	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
318	Wendakkers 9	13,92	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
319	Wendakkers 11	13,89	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
320	Wendakkers 13	13,87	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
321	Wendakkers 15	13,84	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
322	Wendakkers 2	14,64	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
323	Wendakkers 4	14,48	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
324	Wendakkers 6	14,46	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
325	Wendakkers 8	14,43	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
326	Wendakkers 10	14,40	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
327	Wendakkers 12	14,39	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
328	Wendakkers 14	14,35	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
329	Wendakkers 16	14,32	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
330	Wendakkers 18	14,17	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
331	Wendakkers 20	14,20	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
332	Wendakkers 22	14,23	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
333	Wendakkers 24	14,26	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
334	Wendakkers 26	14,40	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
335	Wendakkers 28	14,37	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
336	Wendakkers 30	14,34	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: N34 toekomst dubbel 2030 huidig wegdek op DO
N34 zuid in Coevorden april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
337	Wendakkers 32	14,31	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
338	Wendakkers 34	14,22	Relatief	1,80	4,50	7,30	--	--	--	Ja
339	Wendakkers 34A	14,20	Relatief	1,80	4,50	7,30	--	--	--	Ja
340	Wendakkers 36	14,12	Relatief	1,80	4,50	7,30	--	--	--	Ja
341	Wendakkers 36A	14,09	Relatief	1,80	4,50	7,30	--	--	--	Ja
342	Wendakkers 38	14,03	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
343	Wendakkers 40	14,06	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
344	Wendakkers 42	14,09	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
345	Wendakkers 44	14,19	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
346	Wendakkers 46	14,15	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
347	Wendakkers 48	14,12	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
348	Wendakkers 58	13,94	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
349	Kieftenweg 55	13,78	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
350	Kieftenweg 57	13,76	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
351	Kieftenweg 59	13,72	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
352	Kieftenweg 61	13,69	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
353	Kieftenweg 63	13,48	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
354	Kieftenweg 65	13,36	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
355	Kieftenweg 67	13,20	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
356	Kieftenweg 69	12,99	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
357	Kieftenweg 71	12,94	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
358	Kieftenweg 73	12,97	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
359	Kieftenweg 75	12,86	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
360	Kieftenweg 40	13,59	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
361	Kieftenweg 42	13,52	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
362	Kieftenweg 44	13,44	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
363	Kieftenweg 46	13,36	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
364	Kieftenweg 48	13,23	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
365	Kieftenweg 50	12,90	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
366	Walakkers 1	12,94	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
367	Walakkers 2	13,08	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
368	Walakkers 4	13,08	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
369	Walakkers 6	13,21	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
370	Walakkers 8	13,27	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
371	Walakkers 10	13,30	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
372	Walakkers 12	13,37	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: N34 toekomst dubbel 2030 huidig wegdek op DO
N34 zuid in Coevorden april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
373	Walakkers 14	13,41	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
374	Noordwijk 47	12,50	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
375	Noordwijk 49	12,50	Relatief	1,80	--	--	--	--	--	Ja
376	Noordwijk 51	12,50	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
377	Noordwijk 53	12,50	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
379	Noordwijk 55	12,69	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
380	Noordwijk 54	12,50	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
381	Kleine Veld 1	12,50	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
382	Kleine Veld 9	12,50	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
383	Kleine Veld 9A	12,50	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
384	Kleine Veld 29	12,50	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
385	Kleine Veld 31	12,50	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
386	Kleine Veld 33	12,50	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
387	Kleine Veld 10	12,50	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
388	Kleine Veld 12	12,50	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
389	Kleine Veld 16	12,50	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
390	Giestee 5	12,47	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
391	Giestee 4	12,90	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
392	Eldijk 18	12,50	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
393	Eldijk 20	12,50	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
394	Kruisakkers 1	13,96	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
395	Kruisakkers 3	13,84	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
396	Kruisakkers 2	13,77	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
397	Kruisakkers 4	13,74	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
398	Kruisakkers 6	13,68	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
399	Kruisakkers 8	13,65	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
400	Kruisakkers 10	13,61	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
401	Kruisakkers 12	13,58	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
403	Benterdijk 5	11,00	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
404	Benterdijk 6	11,00	Relatief	1,80	4,50	7,30	--	--	--	Ja
405	Benterdijk 6	11,00	Relatief	1,80	4,50	7,30	--	--	--	Ja
406	Huizingerstuk 2	11,00	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
407	Gluvinksweg 2	12,19	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
408	Gluvinksweg 4	12,16	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
409	Gluvinksweg 6	12,24	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
410	Gluvinksweg 8	12,73	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: N34 toekomst dubbel 2030 huidig wegdek op DO
N34 zuid in Coevorden april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
411	Gluvinksweg 10	12,66	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
412	Valsteeg 4	13,41	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
413	Giestee 1	13,50	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
414	Giestee 2	13,00	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
415	Molenakkers 8	13,10	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: N34 toekomst dubbel 2030 huidig wegdek op DO
N34 zuid in Coevorden april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
1	water	0,00
2	water	0,00
3	weg	0,00
4	weg	0,00
5	weg	0,00
6	weg	0,00
7	weg	0,00
8	weg	0,00
9	weg	0,00
10	weg	0,00
11	weg	0,00
12	water	0,00
13	weg	0,00
15	weg	0,00
16	water	0,00
14	water	0,00
19	weg	0,00
17	weg	0,00
18	weg	0,00
22	weg	0,00
23	weg	0,00
24	weg	0,00
20	weg	0,00
28	weg	0,00
26	weg	0,00
27	weg	0,00
29	water	0,00
30	parkpad	0,50
31	weg	0,00
32	weg	0,00
39	weg	0,00
34	weg	0,00
33	parkpad	0,50
38	parkpad	0,50
37	parkpad	0,50
35	parkpad	0,50

Model: N34 toekomst dubbel 2030 huidig wegdek op DO
N34 zuid in Coevorden april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
36	parkpad	0,50
40	JdB veld	0,00
41	parkpad	0,50
42	parkpad	0,50
49	parkpad	0,50
43	parkpad	0,50
44	weg	0,00
46	weg	0,00
48	parkpad	0,50
50	weg	0,00
52	weg	0,00
70	weg	0,00
54	weg	0,00
58	weg	0,00
64	weg	0,00
53	weg	0,00
56	weg	0,00
57	weg	0,00
59	weg	0,00
LWPOLYLINE	Waterdeel	0,00
LWPOLYLINE	Waterdeel	0,00
LWPOLYLINE	Waterdeel	0,00
LWPOLYLINE	Waterdeel	0,00
LWPOLYLINE	Waterdeel	0,00
LWPOLYLINE	Waterdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00

Model: N34 toekomst dubbel 2030 huidig wegdek op DO
N34 zuid in Coevorden april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00

Model: N34 toekomst dubbel 2030 huidig wegdek op DO
N34 zuid in Coevorden april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00

Model: N34 toekomst dubbel 2030 huidig wegdek op DO
N34 zuid in Coevorden april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00

Model: N34 toekomst dubbel 2030 huidig wegdek op DO
N34 zuid in Coevorden april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00

Model: N34 toekomst dubbel 2030 huidig wegdek op DO
N34 zuid in Coevorden april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00

Model: N34 toekomst dubbel 2030 huidig wegdek op DO
N34 zuid in Coevorden april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
101	sportveld	0,00
37	parkpad	0,50
01	weg	0,00
41	weg	0,00
458	weg	0,00
673	weg	0,00
	weg	0,00

Model: N34 toekomst dubbel 2030 huidig wegdek op DO
N34 zuid in Coevorden april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	weg	0,00
	weg	0,00
	weg	0,00
POLYLINE	weg	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
POLYLINE	weg	0,00
25	weg	0,00
24	weg	0,00
21	weg	0,00
POLYLINE	weg	0,00
CIRCLE	3d-Asfalt	0,00
673	weg	0,00
67	weg	0,00
66	weg	0,00
68	weg	0,00
60	weg	0,00
POLYLINE	3d-Asfalt	0,00
POLYLINE	3d-Asfalt	0,00
POLYLINE	3d-Asfalt	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
LWPOLYLINE	Wegdeel	0,00
POLYLINE	298_V_KANT_GROENSTEEN_BLOKKEN	0,00
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	0,00
65	weg	0,00
55	weg	0,00
POLYLINE	weg	0,00
POLYLINE	weg	0,00
POLYLINE	weg	0,00
POLYLINE	weg	0,00

Model: N34 toekomst dubbel 2030 huidig wegdek op DO
N34 zuid in Coevorden april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
POLYLINE	weg	0,00
POLYLINE	weg	0,00
POLYLINE	weg	0,00
POLYLINE	weg	0,00
POLYLINE	wegG	0,00
POLYLINE	weg	0,00
POLYLINE	weg	0,00
POLYLINE	weg	0,00

Model: N34 toekomst dubbel 2030 huidig wegdek op DO
N34 zuid in Coevorden april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	Schuur	3,00	10,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	Schuur	3,00	10,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	Schuur	4,00	11,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	Woning	6,00	11,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	Schuur	4,00	11,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	Woning	3,00	11,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	Woning	6,00	12,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	Woning	6,00	10,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	Woning	6,00	10,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	Woning	6,00	10,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	Woning	6,00	10,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	Schuur	5,00	10,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	10,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	10,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	11,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	10,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	11,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Loods	4,00	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Loods	5,00	10,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Loods	6,00	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	11,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	11,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	10,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	10,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	7,00	10,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	8,00	10,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	7,00	10,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	10,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	8,00	10,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: N34 toekomst dubbel 2030 huidig wegdek op DO
N34 zuid in Coevorden april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	10,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	10,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	2,00	10,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	5,00	10,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	10,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	8,00	10,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	10,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	7,00	10,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	7,00	10,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	10,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	8,00	10,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	8,00	10,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	8,00	10,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	8,00	10,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	8,00	10,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	10,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	8,00	10,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	8,00	10,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	7,00	10,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	7,00	10,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	7,00	10,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	8,00	10,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	8,00	10,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	8,00	10,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	7,00	10,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	8,00	10,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	8,00	10,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	7,00	10,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	8,00	10,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	10,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	10,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	8,00	10,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	7,00	10,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	8,00	10,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	8,00	10,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: N34 toekomst dubbel 2030 huidig wegdek op DO
N34 zuid in Coevorden april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
LWPOLYLINE	Woning	6,00	10,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	8,00	10,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	8,00	10,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	7,00	10,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	10,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	7,00	10,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	5,00	10,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	10,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	10,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	7,00	10,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	10,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	10,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	7,00	10,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	10,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	4,00	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	7,00	10,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	4,00	10,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	10,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	7,00	10,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	4,00	10,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	6,00	10,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	7,00	10,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	8,00	10,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	8,00	10,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	8,00	10,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	10,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	7,00	10,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	10,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	10,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	10,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	10,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	7,00	10,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	8,00	10,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	8,00	10,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	4,00	10,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	10,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: N34 toekomst dubbel 2030 huidig wegdek op DO
N34 zuid in Coevorden april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
LWPOLYLINE	Woning	6,00	10,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	10,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	10,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	10,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	10,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	10,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	10,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	10,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	10,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	10,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	10,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	10,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	10,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	5,00	14,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	14,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	5,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	5,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	14,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: N34 toekomst dubbel 2030 huidig wegdek op DO
N34 zuid in Coevorden april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
LWPOLYLINE	Woning	6,00	13,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	14,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	14,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	14,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	14,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	14,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	8,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	8,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	8,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	14,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	14,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	14,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	14,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	14,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	13,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	13,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	13,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	5,00	13,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	13,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	13,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	13,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	13,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	13,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	13,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	13,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	13,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	13,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	13,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	13,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	13,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	13,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: N34 toekomst dubbel 2030 huidig wegdek op DO
N34 zuid in Coevorden april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
LWPOLYLINE	Woning	6,00	13,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	13,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	13,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	14,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	14,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	5,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	14,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	14,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	14,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	14,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	14,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	14,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	14,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	14,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	5,00	14,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	14,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	14,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	14,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	14,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	14,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	14,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	13,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	14,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	14,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	14,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	14,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	14,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	14,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	14,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	14,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	14,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	14,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	14,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: N34 toekomst dubbel 2030 huidig wegdek op DO
N34 zuid in Coevorden april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
LWPOLYLINE	Woning	6,00	14,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	14,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	14,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	14,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	14,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	14,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	14,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	5,00	12,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	4,00	12,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	12,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	6,00	12,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	12,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	2,00	12,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	2,00	12,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	5,00	11,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	5,00	12,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	4,00	11,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	5,00	12,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	4,00	11,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	5,00	11,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	5,00	12,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	5,00	11,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	5,00	11,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	5,00	11,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	11,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	11,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	13,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	12,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	4,00	12,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	12,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	4,00	12,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	4,00	12,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	4,00	12,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	4,00	12,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	12,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: N34 toekomst dubbel 2030 huidig wegdek op DO
N34 zuid in Coevorden april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
LWPOLYLINE	Schuur	5,00	12,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	12,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	6,00	12,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	6,00	12,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	12,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	5,00	12,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	12,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Loods	5,00	12,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	6,00	12,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Loods	5,00	12,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Loods	5,00	12,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Loods	6,00	12,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	fietsenstalling	2,00	12,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Loods	5,00	12,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Loods	4,00	12,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Loods	5,00	12,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Loods	5,00	12,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	12,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Loods	4,00	12,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Loods	4,00	12,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	12,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Loods	5,00	12,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Loods	5,00	12,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Loods	5,00	12,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Loods	6,00	12,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	12,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Loods	5,00	12,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Loods	5,00	12,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	12,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Loods	5,00	12,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Loods	5,00	12,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Loods	6,00	12,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Loods	5,00	12,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Loods	6,00	12,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Loods	5,00	12,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	12,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: N34 toekomst dubbel 2030 huidig wegdek op DO
N34 zuid in Coevorden april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
LWPOLYLINE	Loods	6,00	12,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Loods	5,00	12,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	12,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Loods	6,00	12,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	13,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	13,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	13,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	12,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	4,00	12,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	7,00	12,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	5,00	12,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Loods	5,00	12,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Loods	3,00	12,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	12,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	6,00	12,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	12,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Loods	6,00	12,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	5,00	12,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	5,00	12,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	4,00	12,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Loods	5,00	12,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	7,00	12,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	7,00	12,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	4,00	12,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Loods	4,00	12,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	6,00	12,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	12,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Loods	5,00	12,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Loods	4,00	12,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	5,00	14,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	8,00	14,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	13,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	14,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	13,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	13,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	14,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: N34 toekomst dubbel 2030 huidig wegdek op DO
N34 zuid in Coevorden april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
LWPOLYLINE	Woning	6,00	13,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	13,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	13,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	13,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	13,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	13,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	13,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	13,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	13,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	13,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	13,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	7,00	13,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	13,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	13,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	7,00	13,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	13,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	12,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	12,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	5,00	14,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	8,00	14,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	14,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	10,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	10,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	10,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	10,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	10,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	10,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	7,00	10,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	10,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	8,00	10,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	10,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	10,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	10,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	10,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	10,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	10,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: N34 toekomst dubbel 2030 huidig wegdek op DO
N34 zuid in Coevorden april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	10,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	10,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	8,00	10,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	10,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	10,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	10,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	10,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	7,00	10,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	10,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	7,00	10,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	10,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	10,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	7,00	10,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	10,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	10,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	7,00	10,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	10,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	7,00	10,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	10,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	7,00	10,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	7,00	10,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	10,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	10,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	7,00	10,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	10,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	10,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	10,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	8,00	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	8,00	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	8,00	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: N34 toekomst dubbel 2030 huidig wegdek op DO
N34 zuid in Coevorden april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	8,00	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	8,00	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	10,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	8,00	10,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	10,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	3,00	11,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	5,00	12,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	13,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	14,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	4,00	14,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	4,00	14,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	14,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	4,00	14,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	14,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	4,00	14,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	14,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	14,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	4,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	8,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	14,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	4,00	14,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	4,00	14,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	4,00	14,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	4,00	14,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: N34 toekomst dubbel 2030 huidig wegdek op DO
N34 zuid in Coevorden april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
LWPOLYLINE	Woning	5,00	14,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	3,00	14,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	3,00	14,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	3,00	14,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	3,00	14,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	4,00	14,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	4,00	14,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	13,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	13,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	13,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	13,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	13,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	13,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	13,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	13,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	13,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	13,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	13,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	13,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	13,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	13,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	13,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	woning	3,00	12,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	12,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	12,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Loods	4,00	12,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	6,00	12,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Loods	6,00	12,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Loods	6,00	12,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Loods	6,00	12,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	4,00	12,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	8,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	8,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	8,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: N34 toekomst dubbel 2030 huidig wegdek op DO
N34 zuid in Coevorden april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
LWPOLYLINE	Woning	8,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Schuur	3,00	10,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	Woning	3,00	10,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
345	kunstwerk N34 N382	0,50	16,23	Eigen waarde	2 dB	True	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
561	kunstwerk	0,50	14,75	Eigen waarde	2 dB	True	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
678	Kunstwerk	0,50	17,23	Eigen waarde	2 dB	True	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
986	kunstwerk	0,50	17,09	Eigen waarde	2 dB	True	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1001	woning	5,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1002	schuur	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1003	woning	6,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1004	schuur	7,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1005	schuur	7,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1006	schuur	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1007	woning	7,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1008	woning	7,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1009	schuur	4,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1009	woning	6,00	12,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1010	woning	6,00	12,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1011	schuur	6,00	12,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1012	schuur	5,00	12,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1013	schuur	6,00	12,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1020	woning	6,00	12,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1021	woning	6,00	12,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1022	woning	6,00	12,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1023	woning	5,00	13,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1030	woning	5,00	13,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1031	schuur	4,00	13,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1032	woning	6,00	13,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1033	schuur	5,00	13,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1034	schuur	5,00	13,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1035	schuur	6,00	12,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
901	woning	6,00	13,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
902	woning	6,00	13,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
903	woning	6,00	13,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
904	woning	6,00	13,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
905	woning	6,00	13,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: N34 toekomst dubbel 2030 huidig wegdek op DO
N34 zuid in Coevorden april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.
CIRCLE	3d-Asfalt
1	rotonde Dalen oost
2	rotonde Coevorden noord west
3	rotonde Coevorden noord oost

Model: N34 toekomst dubbel 2030 huidig wegdek op DO
N34 zuid in Coevorden april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
600	hoogtelijn klaverblad	--
601	hoogtelijn woongebieden	12,50
602	hoogtelijn woongebieden	--
603	hoogtelijn woongebieden	--
604	hoogtelijn woongebieden	--
605	hoogtelijn woongebieden	--
700	hoogtelijn woongebieden	12,50
701	hoogtelijn woongebieden	12,50
702	hoogtelijn woongebieden	--
703		--
704	hoogtelijn woongebieden	--
705	hoogtelijn woongebieden	--
706	hoogtelijn woongebieden	10,00
707	hoogtelijn woongebieden	--
POLYLINE	B-WE-ZZ-HOOGTELIJN-G	--
POLYLINE	B-WE-ZZ-HOOGTELIJN-G	--
POLYLINE	B-WE-ZZ-HOOGTELIJN-G	--
POLYLINE	B-WE-ZZ-HOOGTELIJN-G	--
POLYLINE	B-WE-ZZ-HOOGTELIJN-G	--
POLYLINE	B-WE-ZZ-HOOGTELIJN-G	--
POLYLINE	B-WE-ZZ-HOOGTELIJN-G	--
POLYLINE	B-WE-ZZ-HOOGTELIJN-G	--
POLYLINE	B-WE-ZZ-HOOGTELIJN-G	--
POLYLINE	B-WE-ZZ-HOOGTELIJN-G	--
POLYLINE	B-WE-ZZ-HOOGTELIJN-G	--
POLYLINE	B-WE-ZZ-HOOGTELIJN-G	--
POLYLINE	B-WE-ZZ-HOOGTELIJN-G	--
POLYLINE	B-WE-ZZ-HOOGTELIJN-G	--
POLYLINE	B-WE-ZZ-HOOGTELIJN-G	--
POLYLINE	B-WE-ZZ-HOOGTELIJN-G	--
POLYLINE	B-WE-ZZ-HOOGTELIJN-G	--
POLYLINE	B-WE-ZZ-HOOGTELIJN-G	--
POLYLINE	B-WE-ZZ-HOOGTELIJN-G	--
POLYLINE	B-WE-ZZ-HOOGTELIJN-G	--
POLYLINE	B-WE-ZZ-HOOGTELIJN-G	--
POLYLINE	B-WE-ZZ-HOOGTELIJN-G	--
POLYLINE	B-WE-ZZ-HOOGTELIJN-G	--
POLYLINE	B-WE-ZZ-HOOGTELIJN-G	--
POLYLINE	B-WE-ZZ-HOOGTELIJN-G	--
POLYLINE	B-WE-ZZ-HOOGTELIJN-G	--
POLYLINE	B-WE-ZZ-HOOGTELIJN-G	--

Model: N34 toekomst dubbel 2030 huidig wegdek op DO
N34 zuid in Coevorden april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
POLYLINE	B-WE-ZZ-HOOGTELIJN-G	--
POLYLINE	B-WE-ZZ-HOOGTELIJN-G	--
POLYLINE	B-WE-ZZ-HOOGTELIJN-G	--
POLYLINE	B-WE-ZZ-HOOGTELIJN-G	--
POLYLINE	B-WE-ZZ-HOOGTELIJN-G	--
POLYLINE	B-WE-ZZ-HOOGTELIJN-G	--
POLYLINE	B-WE-ZZ-HOOGTELIJN-G	--
POLYLINE	B-WE-ZZ-HOOGTELIJN-G	--
POLYLINE	B-WE-ZZ-HOOGTELIJN-G	--
POLYLINE	B-WA-GK-BESCHOEIING_HOUT_PERKOENPALENRIJ-G	--
POLYLINE	B-WA-GK-BESCHOEIING_HOUT_PERKOENPALENRIJ-G	--
POLYLINE	B-WA-WH-INSTEEK_SLOOT-G	--
POLYLINE	B-WA-WH-INSTEEK_SLOOT-G	--
POLYLINE	B-WA-WH-INSTEEK_SLOOT-G	--
POLYLINE	B-WA-WH-INSTEEK_SLOOT-G	--
POLYLINE	B-WA-WH-INSTEEK_SLOOT-G	--
POLYLINE	B-WA-WH-INSTEEK_SLOOT-G	--
POLYLINE	B-WA-WH-INSTEEK_SLOOT-G	--
POLYLINE	B-WA-WH-INSTEEK_SLOOT-G	--
POLYLINE	B-WA-WH-INSTEEK_SLOOT-G	--
POLYLINE	B-WA-WH-INSTEEK_SLOOT-G	--
POLYLINE	B-WA-WH-INSTEEK_SLOOT-G	--
POLYLINE	B-WA-WH-INSTEEK_SLOOT-G	--
POLYLINE	B-WA-WH-INSTEEK_SLOOT-G	--
POLYLINE	B-WA-WH-INSTEEK_SLOOT-G	--
POLYLINE	B-WA-WH-INSTEEK_SLOOT-G	--
POLYLINE	B-WA-WH-INSTEEK_SLOOT-G	--
POLYLINE	B-WA-WH-INSTEEK_SLOOT-G	--
POLYLINE	B-WA-WH-INSTEEK_SLOOT-G	--
POLYLINE	B-WA-WH-INSTEEK_SLOOT-G	--
POLYLINE	B-WA-WH-INSTEEK_SLOOT-G	--
POLYLINE	B-WA-WH-INSTEEK_SLOOT-G	--
POLYLINE	B-WA-WH-INSTEEK_SLOOT-G	--
POLYLINE	B-WA-WH-INSTEEK_SLOOT-G	--
POLYLINE	B-WA-WH-INSTEEK_SLOOT-G	--
POLYLINE	B-WA-WH-INSTEEK_SLOOT-G	--

Model: N34 toekomst dubbel 2030 huidig wegdek op DO
N34 zuid in Coevorden april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
POLYLINE	B-WE-OG-DTM_TALUD_BOVENKANT-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-DTM_TALUD_BOVENKANT-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-DTM_TALUD_BOVENKANT-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-DTM_TALUD_BOVENKANT-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-DTM_TALUD_BOVENKANT-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-DTM_TALUD_BOVENKANT-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-DTM_TALUD_BOVENKANT-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-DTM_TALUD_BOVENKANT-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-DTM_TALUD_BOVENKANT-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-DTM_TALUD_BOVENKANT-G	--
POLYLINE	B-WE-GR-BOS-S	--
POLYLINE	B-WE-GR-BOS-S	--
POLYLINE	B-WE-GR-BOS-S	--
POLYLINE	B-WE-GR-BOS-S	--
POLYLINE	B-WE-GR-BOS-S	--
POLYLINE	B-WE-GR-BOS-S	--
POLYLINE	B-WE-GR-BOS-S	--
POLYLINE	B-WE-IE-TERREINAFSCHEIDING_KUNSTMATIG_RASTERH	--
POLYLINE	B-WE-IE-TERREINAFSCHEIDING_KUNSTMATIG_RASTERH	--
POLYLINE	B-WE-IE-TERREINAFSCHEIDING_KUNSTMATIG_RASTERH	--
POLYLINE	B-WE-IE-TERREINAFSCHEIDING_KUNSTMATIG_RASTERH	--
POLYLINE	B-WE-IE-TERREINAFSCHEIDING_KUNSTMATIG_RASTERH	--
POLYLINE	B-WE-IE-TERREINAFSCHEIDING_KUNSTMATIG_RASTERH	--
POLYLINE	B-WE-IE-TERREINAFSCHEIDING_KUNSTMATIG_RASTERH	--
POLYLINE	B-WE-IE-TERREINAFSCHEIDING_KUNSTMATIG_RASTERH	--
POLYLINE	B-WE-IE-TERREINAFSCHEIDING_KUNSTMATIG_RASTERH	--
POLYLINE	B-WE-OG-DTM_TALUD_ONDERKANT-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-DTM_TALUD_ONDERKANT-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-DTM_TALUD_ONDERKANT-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-DTM_TALUD_ONDERKANT-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-DTM_TALUD_ONDERKANT-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-DTM_TALUD_ONDERKANT-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-DTM_TALUD_ONDERKANT-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-DTM_TALUD_ONDERKANT-G	--
POLYLINE	B-WE-GR-STRUIK-G	--
POLYLINE	B-WE-GR-STRUIK-G	--

Model: N34 toekomst dubbel 2030 huidig wegdek op DO
N34 zuid in Coevorden april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
POLYLINE	B-WE-WH-WATERNIVEAULIJN-G	--
POLYLINE	B-WE-WH-WATERNIVEAULIJN-G	--
POLYLINE	B-WE-WH-WATERNIVEAULIJN-G	--
POLYLINE	B-WE-WH-WATERNIVEAULIJN-G	--
POLYLINE	B-WE-WH-WATERNIVEAULIJN-G	--
POLYLINE	B-WE-WH-WATERNIVEAULIJN-G	--
POLYLINE	B-WE-WH-WATERNIVEAULIJN-G	--
POLYLINE	B-WE-IE-TERREINAFSCHEIDING_NATUURLIJK_HEG-G	--
POLYLINE	B-WE-VH-VERHARDING_BETON-G	--
POLYLINE	B-WE-VH-VERHARDING_BETON-G	--
POLYLINE	B-WE-VH-VERHARDING_BETON-G	--
POLYLINE	B-WE-VH-VERHARDING_BETON-G	--
POLYLINE	287_V_KANT_BETONVERHARDING	--
POLYLINE	287_V_KANT_BETONVERHARDING	--
POLYLINE	287_V_KANT_BETONVERHARDING	--
POLYLINE	287_V_KANT_BETONVERHARDING	--
POLYLINE	287_V_KANT_BETONVERHARDING	--
POLYLINE	287_V_KANT_BETONVERHARDING	--
POLYLINE	287_V_KANT_BETONVERHARDING	--
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	--
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	--
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	--
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	--
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	--
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	--
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	--
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	--
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	--
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	--
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	--
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	--
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	--
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	--
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	--
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	--
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	--
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	--
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	--
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	--

Model: N34 toekomst dubbel 2030 huidig wegdek op DO
N34 zuid in Coevorden april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	--
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	--
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	--
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	--
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	--
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	--
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	--
POLYLINE	289_V_KANT_OPEN_VERHARDING	--
POLYLINE	289_V_KANT_OPEN_VERHARDING	--
POLYLINE	289_V_KANT_OPEN_VERHARDING	--
POLYLINE	289_V_KANT_OPEN_VERHARDING	--
POLYLINE	289_V_KANT_OPEN_VERHARDING	--
POLYLINE	289_V_KANT_OPEN_VERHARDING	--
POLYLINE	289_V_KANT_OPEN_VERHARDING	--
POLYLINE	289_V_KANT_OPEN_VERHARDING	--
POLYLINE	289_V_KANT_OPEN_VERHARDING	--
POLYLINE	289_V_KANT_OPEN_VERHARDING	--
POLYLINE	289_V_KANT_OPEN_VERHARDING	--
POLYLINE	289_V_KANT_OPEN_VERHARDING	--
POLYLINE	289_V_KANT_OPEN_VERHARDING	--
POLYLINE	289_V_KANT_OPEN_VERHARDING	--
POLYLINE	289_V_KANT_OPEN_VERHARDING	--
POLYLINE	289_V_KANT_OPEN_VERHARDING	--
POLYLINE	289_V_KANT_OPEN_VERHARDING	--
POLYLINE	289_V_KANT_OPEN_VERHARDING	--
POLYLINE	289_V_KANT_OPEN_VERHARDING	--
POLYLINE	289_V_KANT_OPEN_VERHARDING	--
POLYLINE	289_V_KANT_OPEN_VERHARDING	--
POLYLINE	289_V_KANT_OPEN_VERHARDING	--
POLYLINE	289_V_KANT_OPEN_VERHARDING	--
POLYLINE	289_V_KANT_OPEN_VERHARDING	--
POLYLINE	289_V_KANT_OPEN_VERHARDING	--
POLYLINE	289_V_KANT_OPEN_VERHARDING	--
POLYLINE	289_V_KANT_OPEN_VERHARDING	--
POLYLINE	289_V_KANT_OPEN_VERHARDING	--

Model: N34 toekomst dubbel 2030 huidig wegdek op DO
N34 zuid in Coevorden april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
POLYLINE	289_V_KANT_OPEN_VERHARDING	--
POLYLINE	289_V_KANT_OPEN_VERHARDING	--
POLYLINE	289_V_KANT_OPEN_VERHARDING	--
POLYLINE	357_ZOAB_SPRONG	--
POLYLINE	357_ZOAB_SPRONG	--
POLYLINE	357_ZOAB_SPRONG	--
POLYLINE	357_ZOAB_SPRONG	--
POLYLINE	357_ZOAB_SPRONG	--
POLYLINE	357_ZOAB_SPRONG	--
POLYLINE	357_ZOAB_SPRONG	--
POLYLINE	357_ZOAB_SPRONG	--
POLYLINE	357_ZOAB_SPRONG	--
POLYLINE	357_ZOAB_SPRONG	--
POLYLINE	357_ZOAB_SPRONG	--
POLYLINE	357_ZOAB_SPRONG	--
POLYLINE	357_ZOAB_SPRONG	--
POLYLINE	357_ZOAB_SPRONG	--
POLYLINE	357_ZOAB_SPRONG	--
POLYLINE	357_ZOAB_SPRONG	--
POLYLINE	357_ZOAB_SPRONG	--
POLYLINE	357_ZOAB_SPRONG	--
POLYLINE	357_ZOAB_SPRONG	--
POLYLINE	357_ZOAB_SPRONG	--
POLYLINE	357_ZOAB_SPRONG	--
POLYLINE	357_ZOAB_SPRONG	--
POLYLINE	357_ZOAB_SPRONG	--
POLYLINE	357_ZOAB_SPRONG	--
POLYLINE	357_ZOAB_SPRONG	--
POLYLINE	357_ZOAB_SPRONG	--
POLYLINE	357_ZOAB_SPRONG	--
POLYLINE	357_ZOAB_SPRONG	--
POLYLINE	357_ZOAB_SPRONG	--
POLYLINE	357_ZOAB_SPRONG	--
POLYLINE	296_V_KNIKLYN_VORMLYN_OP_VERH	--
POLYLINE	296_V_KNIKLYN_VORMLYN_OP_VERH	--
POLYLINE	296_V_KNIKLYN_VORMLYN_OP_VERH	--
POLYLINE	291_V_KANT_OPSLUITING	--
POLYLINE	291_V_KANT_OPSLUITING	--
POLYLINE	291_V_KANT_OPSLUITING	--
POLYLINE	291_V_KANT_OPSLUITING	--
POLYLINE	291_V_KANT_OPSLUITING	--
POLYLINE	291_V_KANT_OPSLUITING	--

Model: N34 toekomst dubbel 2030 huidig wegdek op DO
N34 zuid in Coevorden april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
POLYLINE	291_V_KANT_OPSLUITING	--
POLYLINE	291_V_KANT_OPSLUITING	--
POLYLINE	298_V_KANT_GROENSTEEN_BLOKKEN	--
POLYLINE	298_V_KANT_GROENSTEEN_BLOKKEN	--
POLYLINE	342_V_VERKEERSDREMPEL	--
POLYLINE	288_V_KANT_ONVERHARDE_WEG	--
POLYLINE	270_V_DG_STREEP_020CM_THERMO	--
POLYLINE	270_V_DG_STREEP_020CM_THERMO	--
POLYLINE	000_V_9-3_STREEP_020CM	--
POLYLINE	314_V_MARKEERPYL_RECHTSAF_750CM	--
POLYLINE	232_V_1-3_BLOKSTREEP_045CM	--
POLYLINE	232_V_1-3_BLOKSTREEP_045CM	--
POLYLINE	312_V_MARKEERPYL_RECHTDR_750CM	--
POLYLINE	280_V_HAAIENTND_3HOEKSMARKERING	--
POLYLINE	280_V_HAAIENTND_3HOEKSMARKERING	--
POLYLINE	280_V_HAAIENTND_3HOEKSMARKERING	--
POLYLINE	280_V_HAAIENTND_3HOEKSMARKERING	--
POLYLINE	280_V_HAAIENTND_3HOEKSMARKERING	--
POLYLINE	238_V_3-3_STREEP_015CM	--
POLYLINE	238_V_3-3_STREEP_015CM	--
POLYLINE	267_V_DG_STREEP_015CM_THERMO	--
POLYLINE	267_V_DG_STREEP_015CM_THERMO	--
POLYLINE	267_V_DG_STREEP_015CM_THERMO	--
POLYLINE	267_V_DG_STREEP_015CM_THERMO	--
POLYLINE	264_V_DG_STREEP_010CM_THERMO	--
POLYLINE	264_V_DG_STREEP_010CM_THERMO	--
POLYLINE	264_V_DG_STREEP_010CM_THERMO	--
POLYLINE	225_V_030-270_STREEP_010CM	--
POLYLINE	229_V_1-1_STREEP_010CM	--
POLYLINE	229_V_1-1_STREEP_010CM	--
POLYLINE	229_V_1-1_STREEP_010CM	--
POLYLINE	229_V_1-1_STREEP_010CM	--
POLYLINE	229_V_1-1_STREEP_010CM	--
POLYLINE	273_V_DOORGETROKKEN_STRP_030CM	--
POLYLINE	000_V_9-3_STREEP_010CM	--
POLYLINE	000_V_9-3_STREEP_010CM	--

Model: N34 toekomst dubbel 2030 huidig wegdek op DO
N34 zuid in Coevorden april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
POLYLINE	000_V_3-3_STREEP_010CM	--
POLYLINE	000_V_3-3_STREEP_010CM	--
POLYLINE	279_V_GROENE_STREEP	--
POLYLINE	B-WE-GW-BERM-G	--
POLYLINE	B-WE-GW-BERM-G	--
POLYLINE	B-WE-GW-BERM-G	--
POLYLINE	B-WE-GW-BERM-G	--
POLYLINE	B-WE-GW-BERM-G	--
POLYLINE	B-WE-GR-BOS-S	--
POLYLINE	B-WE-OG-DTM_TALUD_BOVENKANT-G	--
POLYLINE	B-WE-GR-BOS-S	--
POLYLINE	B-WE-GR-BOS-S	--
POLYLINE	B-WE-GR-BOS-S	--
800	hoogtelijn woongebieden	--
801	hoogtelijn woongebieden	--
802	hoogtelijn woongebieden	--
804	hoogtelijn woongebieden	12,30
806	hoogtelijn woongebieden	--
807	hoogtelijn woongebieden	--
808	hoogtelijn woongebieden	11,00
809	hoogtelijn woongebieden	--
810	hoogtelijn woongebieden	--
811	hoogtelijn woongebieden	10,60
813	hoogtelijn woongebieden	--
707	hoogtelijn woongebieden	10,00
	hoogtelijn woongebieden	--
1	hoogtelijn woongebieden	10,50
4	hoogtelijn woongebieden	11,00
5	hoogtelijn woongebieden	--
6	hoogtelijn woongebieden	--
7	hoogtelijn woongebieden	--
8	hoogtelijn woongebieden	--
POLYLINE	000_V_9-3_STREEP_020CM	--
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	--
POLYLINE	B-WE-ZZ-HOOGTELIJN-G	--
POLYLINE	B-WA-WH-INSTEEK_SLOOT-G	--

Model: N34 toekomst dubbel 2030 huidig wegdek op DO
N34 zuid in Coevorden april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	--
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	--
POLYLINE	B-WE-OG-DTM_TALUD_BOVENKANT-G	--
POLYLINE	267_V_DG_STREEP_015CM_THERMO	--
POLYLINE	232_V_1-3_BLOKSTREEP_045CM	--
POLYLINE	238_V_3-3_STREEP_015CM	--
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	--
POLYLINE	267_V_DG_STREEP_015CM_THERMO	--
POLYLINE	B-WE-OG-DTM_TALUD_ONDERKANT-G	--
POLYLINE	B-WA-WH-INSTEEK_SLOOT-G	--
POLYLINE	B-WE-ZZ-HOOGTELIJN-G	--
POLYLINE	B-WE-GW-BERM-G	--
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	--
POLYLINE	B-WE-GW-BERM-G	--
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	--
POLYLINE	3d-Asfalt	--
POLYLINE	3d-Asfalt	--
	Gluvinksweg	--
1	Gluvinksweg	12,50
703	hoogtelijn woongebieden	--
POLYLINE	B-WE-OG-DTM_TALUD_ONDERKANT-G	--
1010	woonwijk Coevorden (Rechts)	--
1013	kruin wal Coevorden	--
1015	om bebouwing Coevorden	--
1030	verbindingslijn einde dijk	--
1015	om bebouwing Coevorden	10,60
812	hoogtelijn woongebieden	--
805	hoogtelijn woongebieden	--
704	hoogtelijn woongebieden	--
POLYLINE	B-WA-WH-INSTEEK_SLOOT-G	--
POLYLINE	B-WE-ZZ-HOOGTELIJN-G	--
POLYLINE	B-WE-ZZ-HOOGTELIJN-G	--
POLYLINE	B-WE-ZZ-HOOGTELIJN-G	--
POLYLINE	B-WE-ZZ-HOOGTELIJN-G	--
POLYLINE	B-WE-GW-BERM-G	--
POLYLINE	B-WA-WH-INSTEEK_SLOOT-G	--

Model: N34 toekomst dubbel 2030 huidig wegdek op DO
N34 zuid in Coevorden april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
POLYLINE	B-WA-WH-INSTEEK_SLOOT-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-DTM_TALUD_ONDERKANT-G	--
POLYLINE	B-WA-WH-INSTEEK_SLOOT-G	--
POLYLINE	B-WA-WH-INSTEEK_SLOOT-G	--
POLYLINE	B-WE-GR-BOS-S	--
POLYLINE	B-WE-OG-DTM_TALUD_BOVENKANT-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-DTM_TALUD_ONDERKANT-G	--
POLYLINE	B-WE-GW-BERM-G	--
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	--
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	--
POLYLINE	berm	--
POLYLINE	B-WE-GW-BERM-G	--
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	--
POLYLINE	B-WE-OG-DTM_TALUD_BOVENKANT-G	--
POLYLINE	B-WE-GW-BERM-G	--
POLYLINE	B-WE-OG-DTM_TALUD_BOVENKANT-G	--
POLYLINE	B-WE-GW-BERM-G	--
POLYLINE	B-WE-GW-BERM-G	--
POLYLINE	B-WA-WH-INSTEEK_SLOOT-G	--
POLYLINE	B-WE-GW-BERM-G	--
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	--
POLYLINE	B-WA-WH-INSTEEK_SLOOT-G	--
POLYLINE	B-WE-ZZ-HOOGTELIJN-G	10,11
POLYLINE	N-WE-GW-TALUD-G	--
POLYLINE	N-WE-GW-TALUD-G	--
POLYLINE	N-WE-GW-TALUD-G	--
POLYLINE	N-WE-GW-TALUD-G	--
POLYLINE	N-WE-GW-TALUD-G	--
POLYLINE	N-WE-GW-TALUD-G	--
POLYLINE	N-WE-GW-TALUD-G	--
POLYLINE	N-WE-GW-TALUD-G	--
POLYLINE	N-WE-GW-TALUD-G	--
POLYLINE	N-WE-GW-TALUD-G	--
POLYLINE	N-WE-GW-TALUD-G	--
POLYLINE	N-WE-GW-TALUD-G	--
POLYLINE	N-WE-GW-TALUD-G	--
POLYLINE	N-WE-GW-TALUD-G	--
POLYLINE	N-WE-GW-TALUD-G	--

Model: N34 toekomst dubbel 2030 huidig wegdek op DO
N34 zuid in Coevorden april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
POLYLINE	N-WE-GW-TALUD-G	--
POLYLINE	N-WE-GW-TALUD-G	--
POLYLINE	N-WE-GW-TALUD-G	--
POLYLINE	N-WE-GW-TALUD-G	--
POLYLINE	N-WE-GW-TALUD-G	--
POLYLINE	N-WE-GW-TALUD-G	--
POLYLINE	N-WE-GW-TALUD-G	--
POLYLINE	N-WE-GW-TALUD-G	--
POLYLINE	N-WE-GW-TALUD-G	--
POLYLINE	N-WE-GW-TALUD-G	--
POLYLINE	N-WE-GW-TALUD-G	--
POLYLINE	N-WE-GW-TALUD-G	--
POLYLINE	N-WE-GW-TALUD-G	--
POLYLINE	N-WE-GW-TALUD-G	--
POLYLINE	N-WE-GW-TALUD-G	--
POLYLINE	N-WE-GW-TALUD-G	--
POLYLINE	N-WE-GW-TALUD-G	--
POLYLINE	N-WE-GW-TALUD-G	--
POLYLINE	N-WE-GW-TALUD-G	--
POLYLINE	N-WE-GW-TALUD-G	--
POLYLINE	N-WE-GW-TALUD-G	--
POLYLINE	N-WE-GW-TALUD-G	--
POLYLINE	N-WE-GW-TALUD-G	--
POLYLINE	N-WE-GW-TALUD-G	--
POLYLINE	N-WE-GW-TALUD-G	--
POLYLINE	N-WE-GW-TALUD-G	--
POLYLINE	N-WE-GW-TALUD-G	--
POLYLINE	N-WE-GW-TALUD-G	--
POLYLINE	N-WE-GW-TALUD-G	--
POLYLINE	N-WE-GW-TALUD-G	--
POLYLINE	N-WE-GW-TALUD-G	--
POLYLINE	N-WE-GW-TALUD-G	--
POLYLINE	N-WE-GW-TALUD-G	--
POLYLINE	N-WE-GW-TALUD-G	--
POLYLINE	N-WE-GW-TALUD-G	--
POLYLINE	N-WE-GW-TALUD-G	--

Model: N34 toekomst dubbel 2030 huidig wegdek op DO
N34 zuid in Coevorden april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
POLYLINE	N-WE-GW-TALUD-G	--
POLYLINE	N-WE-GW-TALUD-G	--
POLYLINE	N-WE-GW-TALUD-G	--
POLYLINE	N-WE-GW-TALUD-G	--
POLYLINE	N-WE-GW-TALUD-G	--
POLYLINE	N-WE-GW-TALUD-G	--
POLYLINE	N-WE-GW-TALUD-G	--
POLYLINE	N-WE-GW-TALUD-G	--
POLYLINE	N-WE-GW-TALUD-G	--
POLYLINE	N-WE-GW-TALUD-G	--
POLYLINE	N-WE-GW-TALUD-G	--
POLYLINE	N-WE-GW-TALUD-G	--
POLYLINE	N-WE-GW-TALUD-G	--
POLYLINE	N-WE-GW-TALUD-G	--
POLYLINE	N-WE-GW-TALUD-G	--
POLYLINE	N-WE-GW-TALUD-G	--
POLYLINE	N-WE-GW-TALUD-G	--
POLYLINE	N-WE-GW-TALUD-G	--
POLYLINE	N-WE-GW-TALUD-G	--
POLYLINE	N-WE-GW-TALUD-G	--
POLYLINE	N-WE-GW-TALUD-G	--
POLYLINE	N-WE-GW-TALUD-G	--
POLYLINE	N-WE-GW-TALUD-G	--
POLYLINE	N-WE-GW-TALUD-G	--
POLYLINE	N-WE-GW-TALUD-G	--
POLYLINE	N-WE-GW-TALUD-G	--
POLYLINE	N-WE-GW-TALUD-G	--
POLYLINE	N-WE-GW-TALUD-G	--
POLYLINE	N-WE-GW-TALUD-G	--
POLYLINE	N-WE-GW-TALUD-G	--
POLYLINE	N-WE-GW-TALUD-G	--
POLYLINE	N-WE-GW-TALUD-G	--
POLYLINE	N-WE-GW-TALUD-G	--
POLYLINE	N-WE-GW-TALUD-G	--
POLYLINE	N-WE-GW-TALUD-G	--
POLYLINE	N-WE-GW-TALUD-G	--
POLYLINE	N-WE-GW-TALUD-G	--
POLYLINE	N-WE-GW-TALUD-G	--
POLYLINE	N-WE-GW-TALUD-G	--
POLYLINE	N-WE-GW-TALUD-G	--
POLYLINE	N-WE-GW-TALUD-G	--
POLYLINE	N-WE-GW-TALUD-G	--
POLYLINE	N-WE-GW-TALUD-G	--
POLYLINE	N-WE-GW-TALUD-G	11,00
POLYLINE	N-WE-GW-TALUD-G	11,00

Model: N34 toekomst dubbel 2030 huidig wegdek op DO
N34 zuid in Coevorden april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
POLYLINE	N-WE-GW-TALUD-G	--
POLYLINE	N-WE-GW-TALUD-G	--
POLYLINE	N-WE-GW-TALUD-G	11,00
POLYLINE	N-WE-GW-TALUD-G	11,00
POLYLINE	N-WE-GW-TALUD-G	--
POLYLINE	N-WE-GW-TALUD-G	--
POLYLINE	N-WE-GW-TALUD-G	--
POLYLINE	N-WE-GW-TALUD-G	--
POLYLINE	N-WE-GW-TALUD-G	--
POLYLINE	N-WE-GW-TALUD-G	--
POLYLINE	N-WE-GW-TALUD-G	--
POLYLINE	N-WE-GW-TALUD-G	--
POLYLINE	N-WE-GW-TALUD-G	--
POLYLINE	N-WE-GW-TALUD-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--

Model: N34 toekomst dubbel 2030 huidig wegdek op DO
N34 zuid in Coevorden april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--

Model: N34 toekomst dubbel 2030 huidig wegdek op DO
N34 zuid in Coevorden april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--

Model: N34 toekomst dubbel 2030 huidig wegdek op DO
N34 zuid in Coevorden april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	17,71
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	17,71
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--

Model: N34 toekomst dubbel 2030 huidig wegdek op DO
N34 zuid in Coevorden april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	12,86
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--

Model: N34 toekomst dubbel 2030 huidig wegdek op DO
N34 zuid in Coevorden april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	N-WE-VH-VERHARDING-G	--
POLYLINE	-TEMP	--
POLYLINE	-TEMP	--
POLYLINE	WEG-NW-BERM	--
POLYLINE	WEG-NW-BERM	--
POLYLINE	WEG-NW-BERM	--
POLYLINE	WEG-NW-BERM	--
POLYLINE	WEG-NW-BERM	--
POLYLINE	WEG-NW-BERM	--
POLYLINE	WEG-NW-BERM	--
POLYLINE	WEG-NW-BERM	--
POLYLINE	WEG-NW-BERM	--
POLYLINE	WEG-NW-BERM	--
POLYLINE	WEG-NW-BERM	--

Model: N34 toekomst dubbel 2030 huidig wegdek op DO
N34 zuid in Coevorden april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
POLYLINE	WEG-NW-BERM	--
POLYLINE	WEG-NW-BERM	--
POLYLINE	WEG-NW-BERM	--
POLYLINE	WEG-NW-BERM	--
POLYLINE	WEG-NW-BERM	--
POLYLINE	WEG-NW-BERM	--
POLYLINE	WEG-NW-BERM	--
POLYLINE	WEG-NW-BERM	--
POLYLINE	WEG-NW-BERM	--
POLYLINE	WEG-NW-BERM	--
POLYLINE	WEG-NW-BERM	--
POLYLINE	WEG-NW-BERM	--
POLYLINE	WEG-NW-BERM	--
POLYLINE	WEG-NW-BERM	--
POLYLINE	WEG-NW-BERM	--
POLYLINE	WEG-NW-BERM	--
POLYLINE	WEG-NW-BERM	--
POLYLINE	WEG-NW-BERM	--
POLYLINE	WEG-NW-BERM	--
POLYLINE	WEG-NW-BERM	--
POLYLINE	WEG-NW-BERM	--
POLYLINE	WEG-NW-BERM	--
POLYLINE	WEG-NW-BERM	--
POLYLINE	WEG-NW-BERM	--
POLYLINE	WEG-NW-BERM	--
POLYLINE	WEG-NW-BERM	--
POLYLINE	WEG-NW-BERM	--
POLYLINE	WEG-NW-BERM	--
POLYLINE	WEG-NW-BERM	--
POLYLINE	WEG-NW-BERM	--
POLYLINE	WEG-NW-BERM	--
POLYLINE	WEG-NW-BERM	--
POLYLINE	WEG-NW-BERM	--
POLYLINE	WEG-NW-BERM	--
POLYLINE	WEG-NW-BERM	--
POLYLINE	WEG-NW-BERM	--
POLYLINE	WEG-NW-BERM	--
POLYLINE	WEG-NW-BERM	--
POLYLINE	WEG-NW-BERM	--
POLYLINE	WEG-NW-BERM	--
POLYLINE	WEG-NW-BERM	--
POLYLINE	WEG-NW-BERM	--
POLYLINE	WEG-NW-BERM	--
POLYLINE	WEG-NW-BERM	--
POLYLINE	WEG-NW-BERM	--
POLYLINE	WEG-NW-BERM	--

Model: N34 toekomst dubbel 2030 huidig wegdek op DO
N34 zuid in Coevorden april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
POLYLINE	WEG-NW-BERM	--
POLYLINE	WEG-NW-BERM	--
POLYLINE	WEG-NW-BERM	--
POLYLINE	WEG-NW-BERM	--
POLYLINE	WEG-NW-BERM	--
POLYLINE	WEG-NW-BERM	--
POLYLINE	WEG-NW-BERM	--
POLYLINE	WEG-NW-BERM	--
POLYLINE	WEG-NW-BERM	--
POLYLINE	WEG-NW-BERM	--
POLYLINE	WEG-NW-BERM	--
POLYLINE	WEG-NW-BERM	--
POLYLINE	WEG-NW-BERM	--
POLYLINE	WEG-NW-BERM	--
POLYLINE	WEG-NW-BERM	--
POLYLINE	WEG-NW-BERM	--
POLYLINE	WEG-NW-BERM	--
POLYLINE	WEG-NW-BERM	--
POLYLINE	WEG-NW-BERM	--
POLYLINE	WEG-NW-BERM	--
POLYLINE	WEG-NW-BERM	--
POLYLINE	WEG-NW-BERM	--
POLYLINE	WEG-NW-BERM	--
POLYLINE	WEG-NW-BERM	--
POLYLINE	WEG-NW-BERM	--
POLYLINE	WEG-NW-BERM	--
POLYLINE	WEG-NW-BERM	--
POLYLINE	WEG-NW-BERM	--
POLYLINE	WEG-NW-BERM	--
POLYLINE	WEG-NW-BERM	--
POLYLINE	WEG-NW-BERM	--
POLYLINE	WEG-NW-BERM	--
POLYLINE	WEG-NW-BERM	--
POLYLINE	WEG-NW-BERM	--
POLYLINE	WEG-NW-BERM	--
POLYLINE	WEG-NW-BERM	--
POLYLINE	WEG-NW-BERM	--
POLYLINE	WEG-NW-BERM	--
POLYLINE	WEG-NW-BERM	--
POLYLINE	WEG-NW-BERM	--
POLYLINE	WEG-NW-BERM	--
POLYLINE	WEG-NW-BERM	--
POLYLINE	WEG-NW-BERM	--
POLYLINE	WEG-NW-BERM	--
POLYLINE	WEG-NW-BERM	--
POLYLINE	WEG-NW-BERM	--

Model: N34 toekomst dubbel 2030 huidig wegdek op DO
N34 zuid in Coevorden april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
POLYLINE	WEG-NW-BERM	--
POLYLINE	WEG-NW-BERM	--
POLYLINE	WEG-NW-BERM	--
POLYLINE	WEG-NW-BERM	--
POLYLINE	WEG-NW-BERM	--
POLYLINE	WEG-NW-BERM	--
POLYLINE	WEG-NW-BERM	--
POLYLINE	WEG-NW-BERM	--
POLYLINE	WEG-NW-BERM	--
POLYLINE	WEG-NW-TALUD	--
POLYLINE	WEG-NW-TALUD	--
POLYLINE	WEG-NW-TALUD	--
POLYLINE	WEG-NW-TALUD	--
POLYLINE	WEG-NW-TALUD	--
POLYLINE	WEG-NW-TALUD	--
POLYLINE	WEG-NW-TALUD	--
POLYLINE	WEG-NW-TALUD	--
POLYLINE	WEG-NW-TALUD	--
POLYLINE	WEG-NW-TALUD	--
POLYLINE	WEG-NW-TALUD	--
POLYLINE	WEG-NW-TALUD	--
POLYLINE	WEG-NW-TALUD	--
POLYLINE	WEG-NW-TALUD	--
POLYLINE	WEG-NW-TALUD	--
POLYLINE	WEG-NW-TALUD	--
POLYLINE	WEG-NW-TALUD	--
POLYLINE	WEG-NW-TALUD	--
POLYLINE	WEG-NW-TALUD	--
POLYLINE	WEG-NW-TALUD	--
POLYLINE	WEG-NW-TALUD	--
POLYLINE	WEG-NW-TALUD	--
POLYLINE	WEG-NW-TALUD	--
POLYLINE	WEG-NW-TALUD	--
POLYLINE	WEG-NW-TALUD	--
POLYLINE	WEG-NW-TALUD	--
POLYLINE	WEG-NW-TALUD	--

Model: N34 toekomst dubbel 2030 huidig wegdek op DO
N34 zuid in Coevorden april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
POLYLINE	WEG-NW-TALUD	--
POLYLINE	WEG-NW-TALUD	--
POLYLINE	WEG-NW-TALUD	--
POLYLINE	WEG-NW-TALUD	--
POLYLINE	WEG-NW-TALUD	--
POLYLINE	WEG-NW-TALUD	--
POLYLINE	WEG-NW-TALUD	--
POLYLINE	WEG-NW-TALUD	--
POLYLINE	WEG-NW-TALUD	--
POLYLINE	WEG-NW-TALUD	--
POLYLINE	WEG-NW-TALUD	--
POLYLINE	WEG-NW-TALUD	--
POLYLINE	WEG-NW-TALUD	--
POLYLINE	WEG-NW-TALUD	--
POLYLINE	WEG-NW-TALUD	--
POLYLINE	WEG-NW-TALUD	--
POLYLINE	WEG-NW-TALUD	--
POLYLINE	WEG-NW-TALUD	--
POLYLINE	WEG-NW-TALUD	--
POLYLINE	WEG-NW-TALUD	--
POLYLINE	WEG-NW-TALUD	--
POLYLINE	WEG-NW-TALUD	--
POLYLINE	WEG-NW-TALUD	--
POLYLINE	WEG-NW-TALUD	--
POLYLINE	WEG-NW-TALUD	--
POLYLINE	WEG-NW-TALUD	--
POLYLINE	WEG-NW-TALUD	--
POLYLINE	WEG-NW-TALUD	--
POLYLINE	WEG-NW-TALUD	--
POLYLINE	WEG-NW-TALUD	--
POLYLINE	WEG-NW-TALUD	--
POLYLINE	WEG-NW-TALUD	--
POLYLINE	WEG-NW-TALUD	--
POLYLINE	WEG-NW-TALUD	--
POLYLINE	WEG-NW-TALUD	--
POLYLINE	WEG-NW-TALUD	--
POLYLINE	WEG-NW-TALUD	--
POLYLINE	WEG-NW-TALUD	--
POLYLINE	WEG-NW-TALUD	--
POLYLINE	WEG-NW-TALUD	--
POLYLINE	WEG-NW-TALUD	--
POLYLINE	WEG-NW-TALUD	--
POLYLINE	WEG-NW-TALUD	--

Model: N34 toekomst dubbel 2030 huidig wegdek op DO
N34 zuid in Coevorden april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
POLYLINE	WEG-NW-TALUD	--
POLYLINE	WEG-NW-TALUD	--
POLYLINE	WEG-NW-TALUD	--
POLYLINE	WEG-NW-TALUD	--
POLYLINE	WEG-NW-TALUD	--
POLYLINE	WEG-NW-TALUD	--
POLYLINE	WEG-NW-TALUD	--
POLYLINE	WEG-NW-TALUD	--
POLYLINE	WEG-NW-TALUD	--
POLYLINE	WEG-NW-TALUD	--
POLYLINE	WEG-NW-TALUD	--
POLYLINE	WEG-NW-TALUD	--
POLYLINE	WEG-NW-TALUD	--
POLYLINE	WEG-NW-TALUD	--
POLYLINE	WEG-NW-TALUD	--
POLYLINE	WEG-NW-TALUD	--
POLYLINE	WEG-NW-TALUD	--
POLYLINE	WEG-NW-TALUD	--
POLYLINE	WEG-NW-TALUD	--
POLYLINE	WEG-NW-TALUD	--
POLYLINE	WEG-NW-TALUD	--
POLYLINE	WEG-NW-TALUD	--
POLYLINE	WEG-NW-TALUD	--
POLYLINE	WEG-NW-TALUD	--
POLYLINE	WEG-NW-TALUD	--
POLYLINE	WEG-NW-TALUD	--
POLYLINE	WEG-NW-TALUD	--
POLYLINE	WEG-NW-TALUD	--
POLYLINE	WEG-NW-TALUD	--
POLYLINE	WEG-NW-TALUD	--
POLYLINE	WEG-NW-TALUD	--
POLYLINE	WEG-NW-TALUD	--
POLYLINE	WEG-NW-TALUD	--
POLYLINE	WEG-NW-TALUD	--
POLYLINE	WEG-NW-TALUD	--
POLYLINE	WEG-NW-TALUD	--
POLYLINE	WEG-NW-TALUD	--
POLYLINE	WEG-NW-TALUD	--
POLYLINE	WEG-NW-TALUD	--
POLYLINE	WEG-NW-TALUD	--
POLYLINE	WEG-NW-TALUD	--
POLYLINE	WEG-NW-TALUD	--
POLYLINE	WEG-NW-TALUD	--

Model: N34 toekomst dubbel 2030 huidig wegdek op DO
N34 zuid in Coevorden april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
POLYLINE	WEG-NW-TALUD	--
POLYLINE	WEG-NW-TALUD	--
POLYLINE	WEG-NW-TALUD	--
POLYLINE	WEG-NW-TALUD	--
POLYLINE	WEG-NW-TALUD	--
POLYLINE	WEG-NW-TALUD	--
POLYLINE	WEG-NW-TALUD	--
POLYLINE	WEG-NW-TALUD	--
POLYLINE	WEG-NW-TALUD	--
POLYLINE	WEG-NW-TALUD	--
POLYLINE	WEG-NW-TALUD	--
POLYLINE	WEG-NW-TALUD	--
POLYLINE	WEG-NW-TALUD	--
POLYLINE	WEG-NW-TALUD	--
POLYLINE	WEG-NW-TALUD	--
POLYLINE	WEG-NW-TALUD	--
POLYLINE	WEG-NW-TALUD	--
POLYLINE	WEG-NW-TALUD	--
POLYLINE	WEG-NW-TALUD	--
POLYLINE	WEG-NW-TALUD	--
POLYLINE	WEG-NW-TALUD	--
POLYLINE	WEG-NW-TALUD	--
POLYLINE	WEG-NW-TALUD	--
POLYLINE	WEG-NW-TALUD	--
POLYLINE	WEG-NW-TALUD	--
POLYLINE	WEG-NW-TALUD	--
POLYLINE	WEG-NW-TALUD	--
POLYLINE	WEG-NW-TALUD	--
POLYLINE	WEG-NW-TALUD	--
POLYLINE	WEG-NW-TALUD	--
POLYLINE	Target-PL	--

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: N34 toekomst dubbel 2030 huidig wegdek op DO

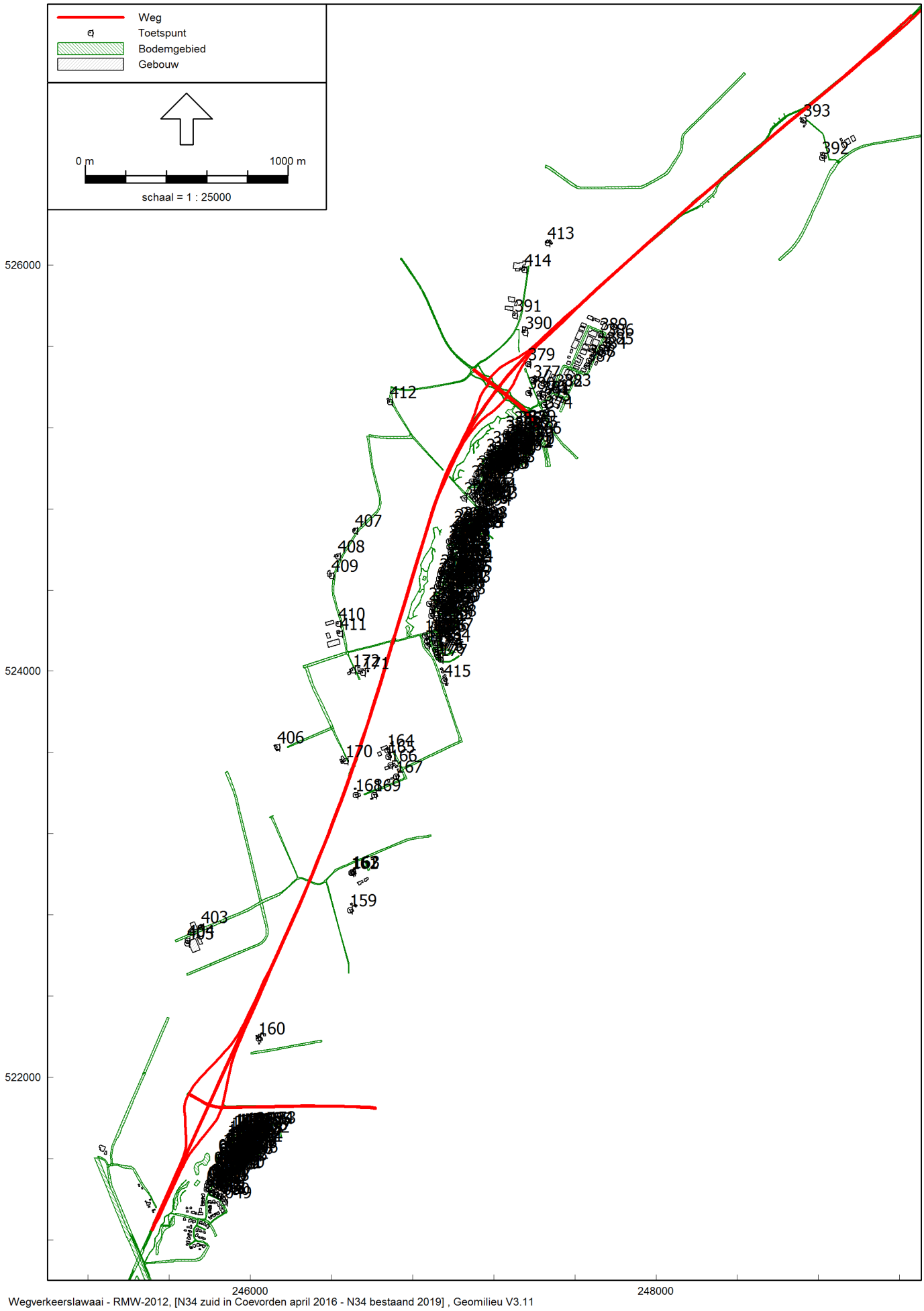
Model eigenschap	
Omschrijving	N34 toekomst dubbel 2030 huidig wegdek op DO
Verantwoordelijke	J. Eggens
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	J. Eggens op 06-06-2014
Laatst ingezien door	whn01 op 25-04-2016
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.40
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijkschermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Commentaar

verkeer 27-01-2016

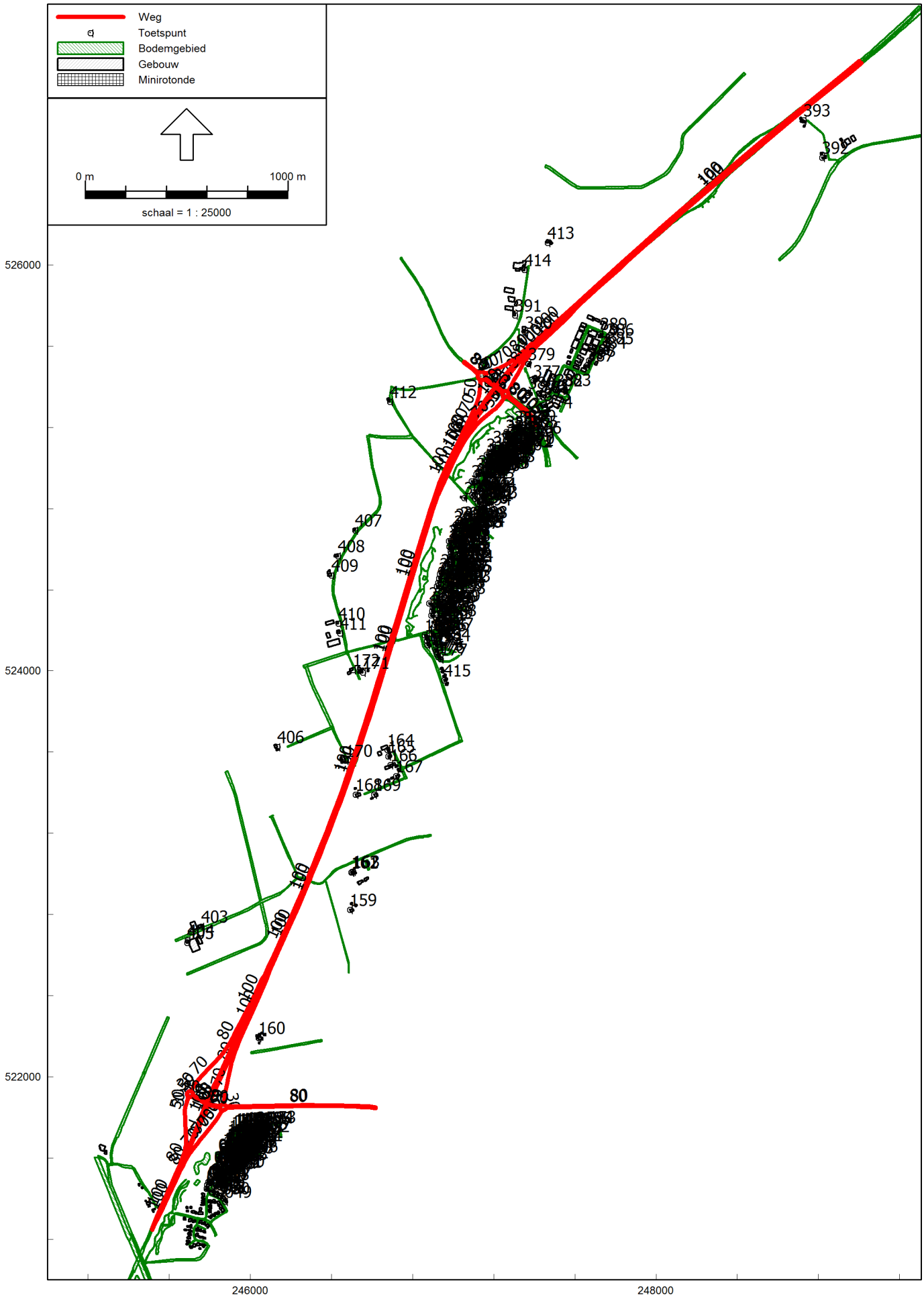
Rapport: Groepsreducties
Model: N34 toekomst dubbel 2030 huidig wegdek op DO

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
N34	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
N34-VERD-(COEVORDEN-HOLSLOOT)-OW-D-3DPoly.dwg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
N-WE-GW-TALUD-G	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
N-WE-VH-VERHARDING-G	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Target-PL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
-TEMP	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WEG-NW-BERM	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WEG-NW-TALUD	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
N382 Coevorden	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
N854	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [N34 zuid in Coevorden april 2016 - N34 bestaand 2019] , Geomilieu V3.11

Bijlage 6 blad 1: Rekenmodel 2019, overzicht

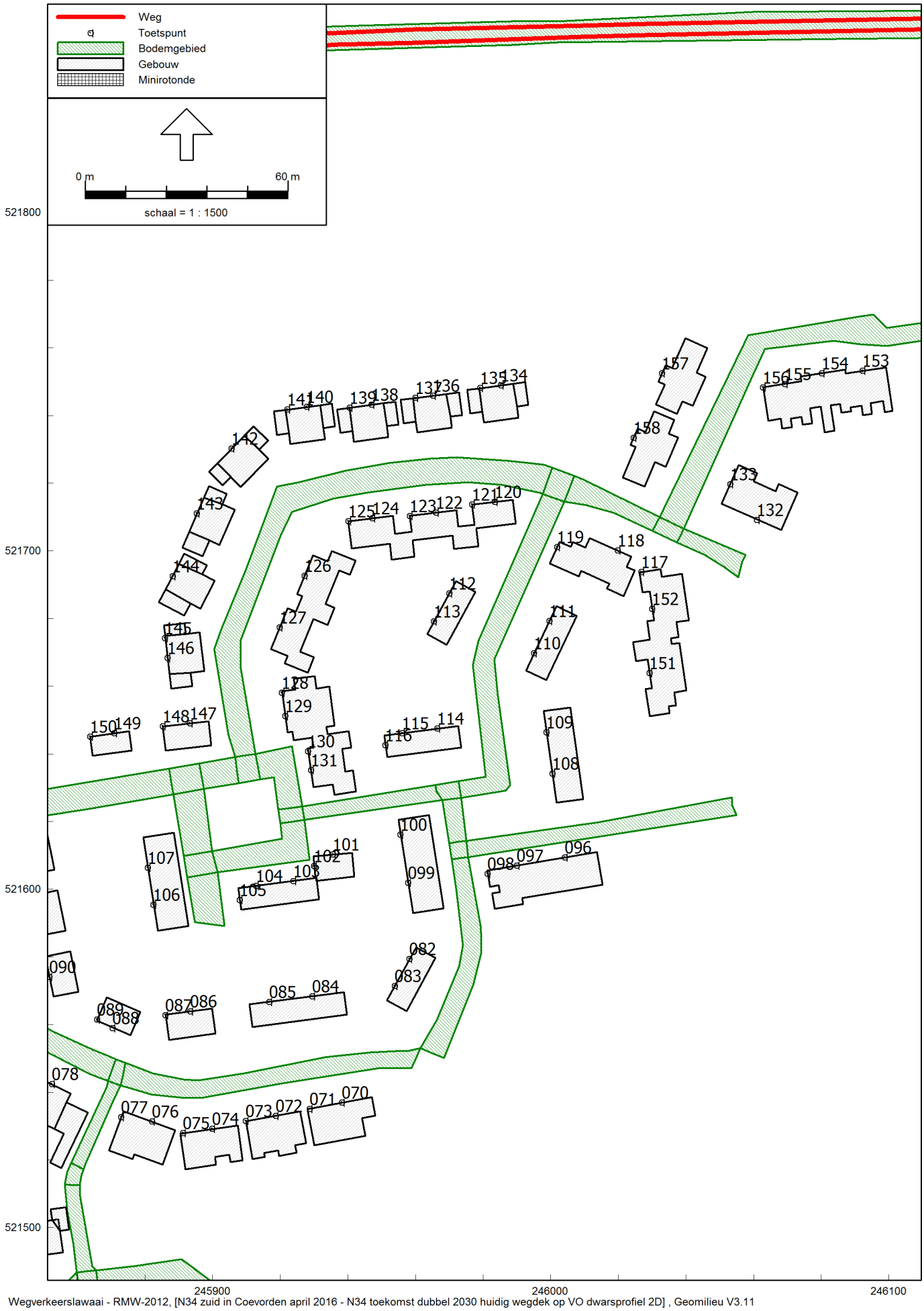


Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [N34 zuid in Coevorden april 2016 - N34 toekomst dubbel 2030 huidig wegdek op VO dwarsprofiel 2D] , Geomilieu V3.11

Bijlage 6 blad 2: Rekenmodel 2030 verdubbeld, overzicht

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [N34 zuid in Coevorden april 2016 - N34 toekomst dubbel 2030 huidig wegdek op VO dwarsprofiel 2D] , Geomilieu V3.11

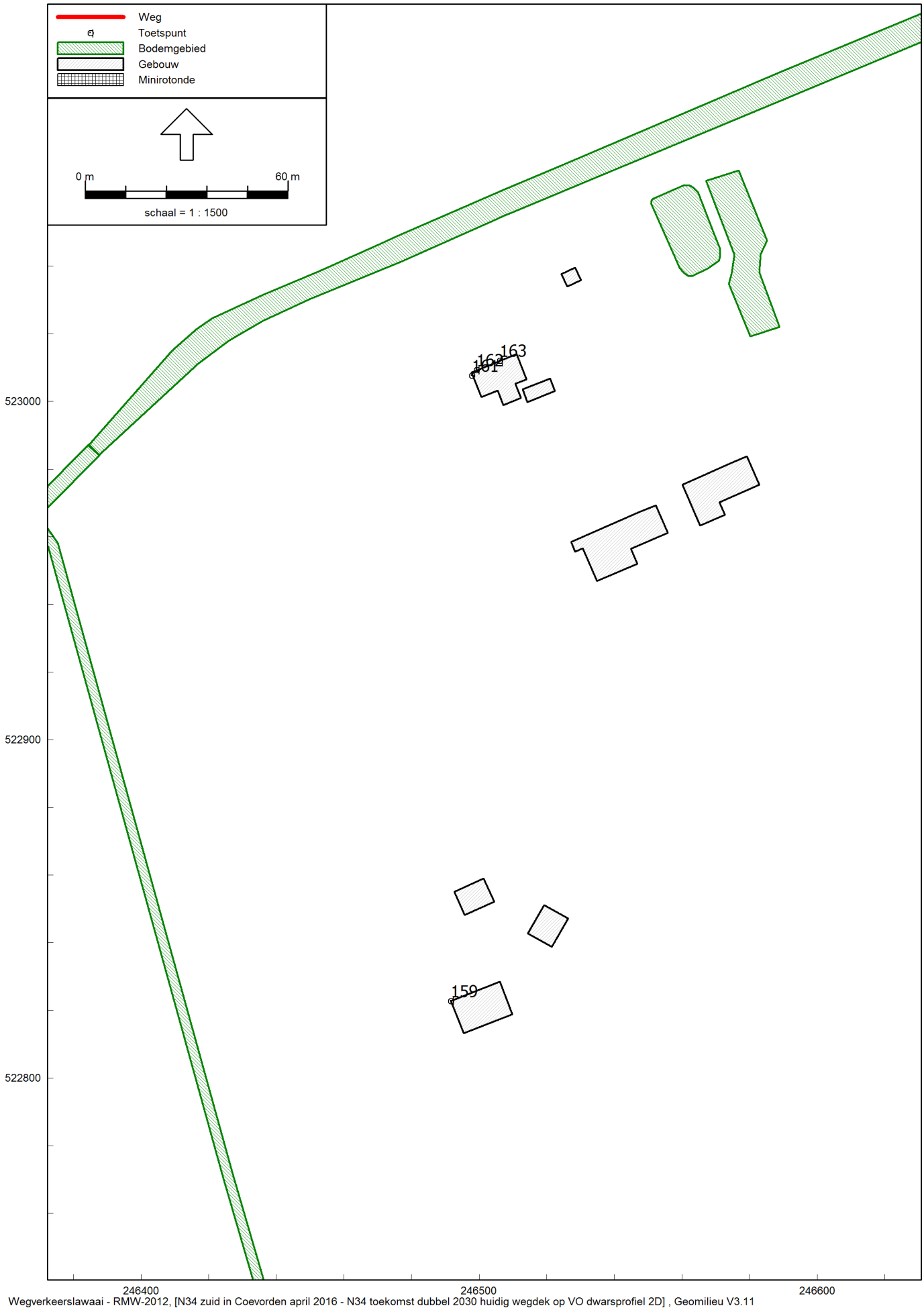
Bijlage 6 blad 3: Rekenmodel 2030 verdubbeld, detail Coevorden noord



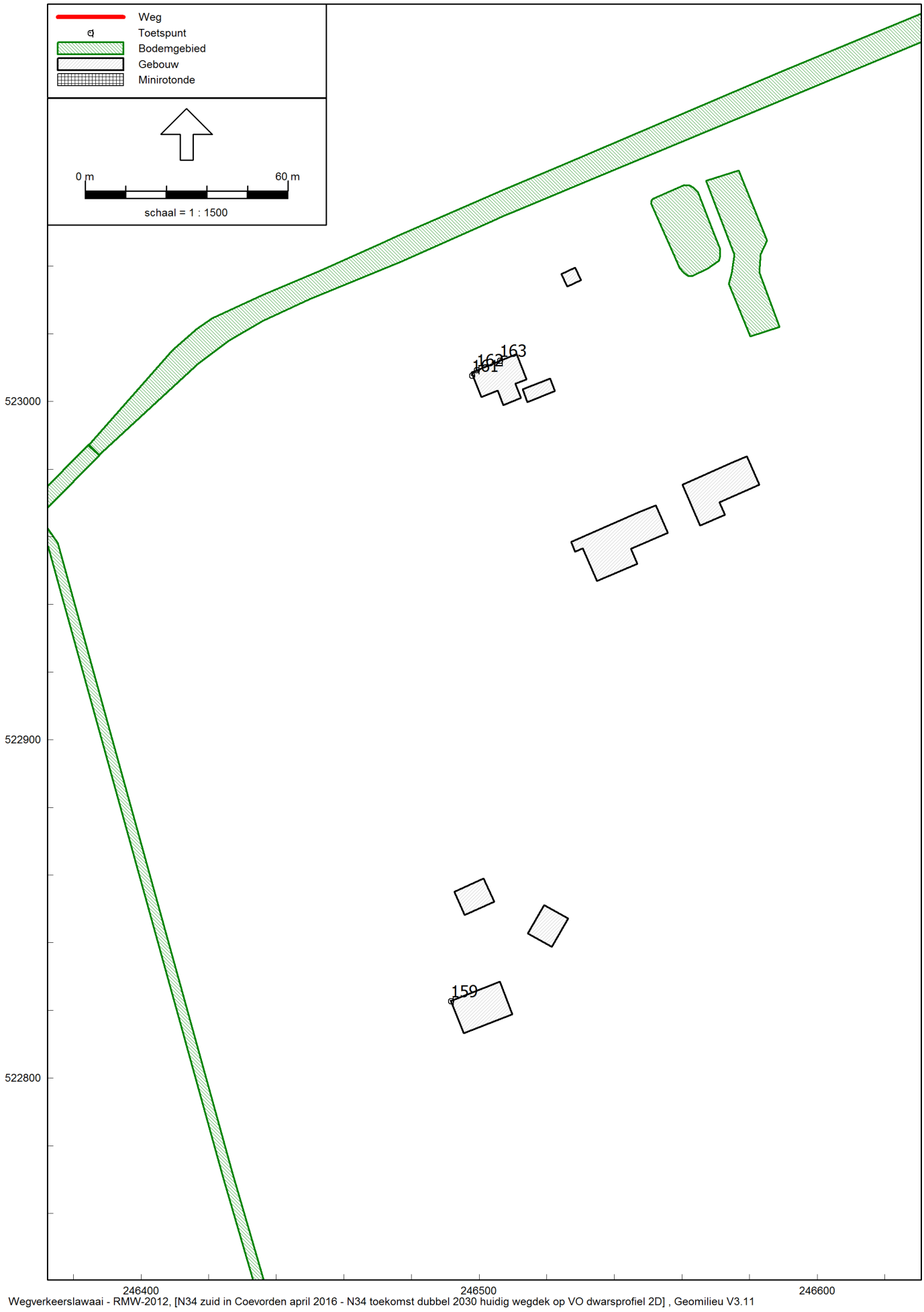
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [N34 zuid in Coevorden april 2016 - N34 toekomst dubbel 2030 huidig wegdek op VO dwarsprofiel 2D] , Geomilieu V3.11

Bijlage 6 blad 4: Rekenmodel 2030 verdubbeld, detail Coevorden noord

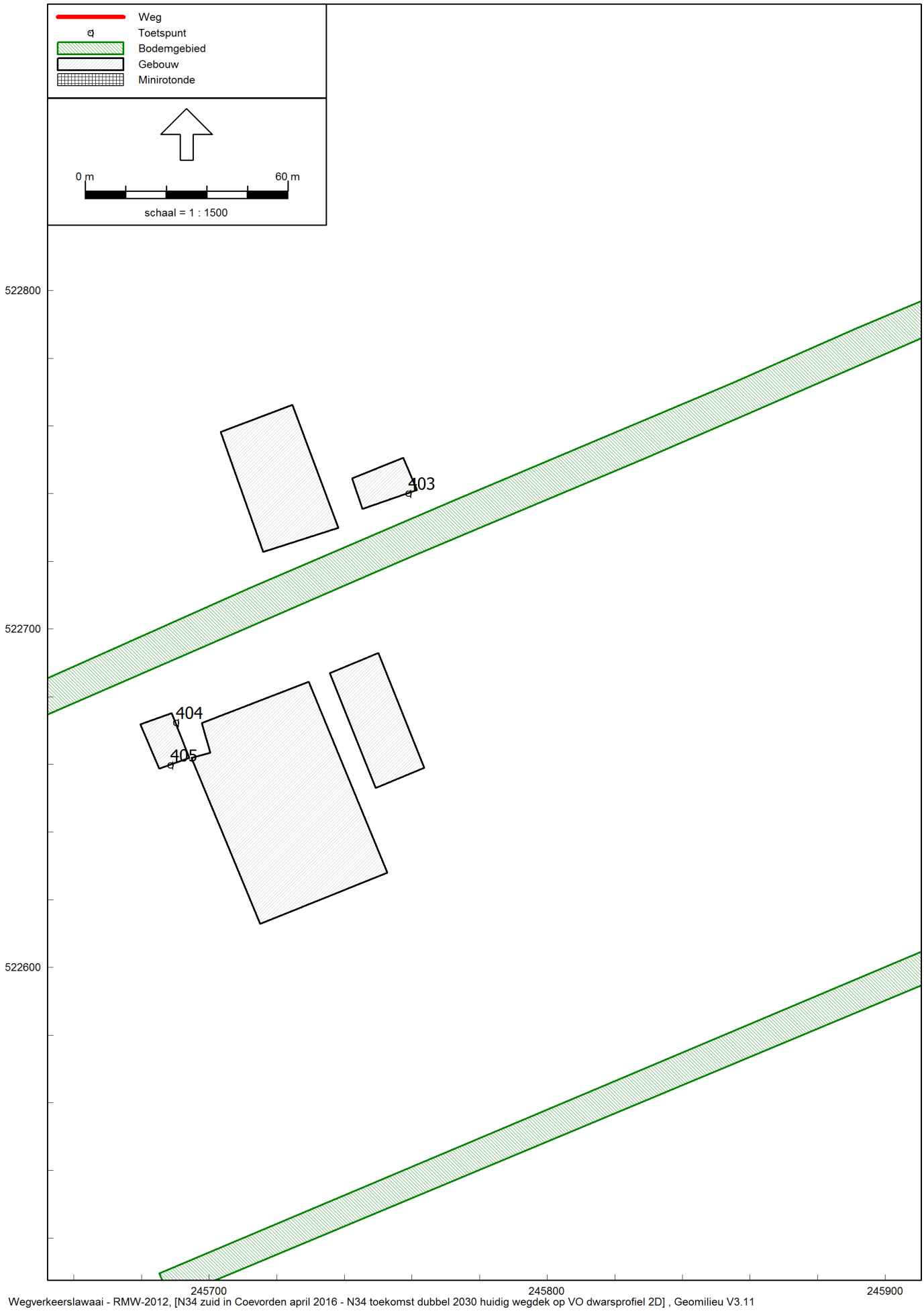
Bijlage 6 blad 5: Rekenmodel 2030 verdubbeld, detail Loosche Mars 6



Bijlage 6 blad 6: Rekenmodel 2030 verdubbeld, detail Loosche Mars 1, Benterdijk 10 en 12

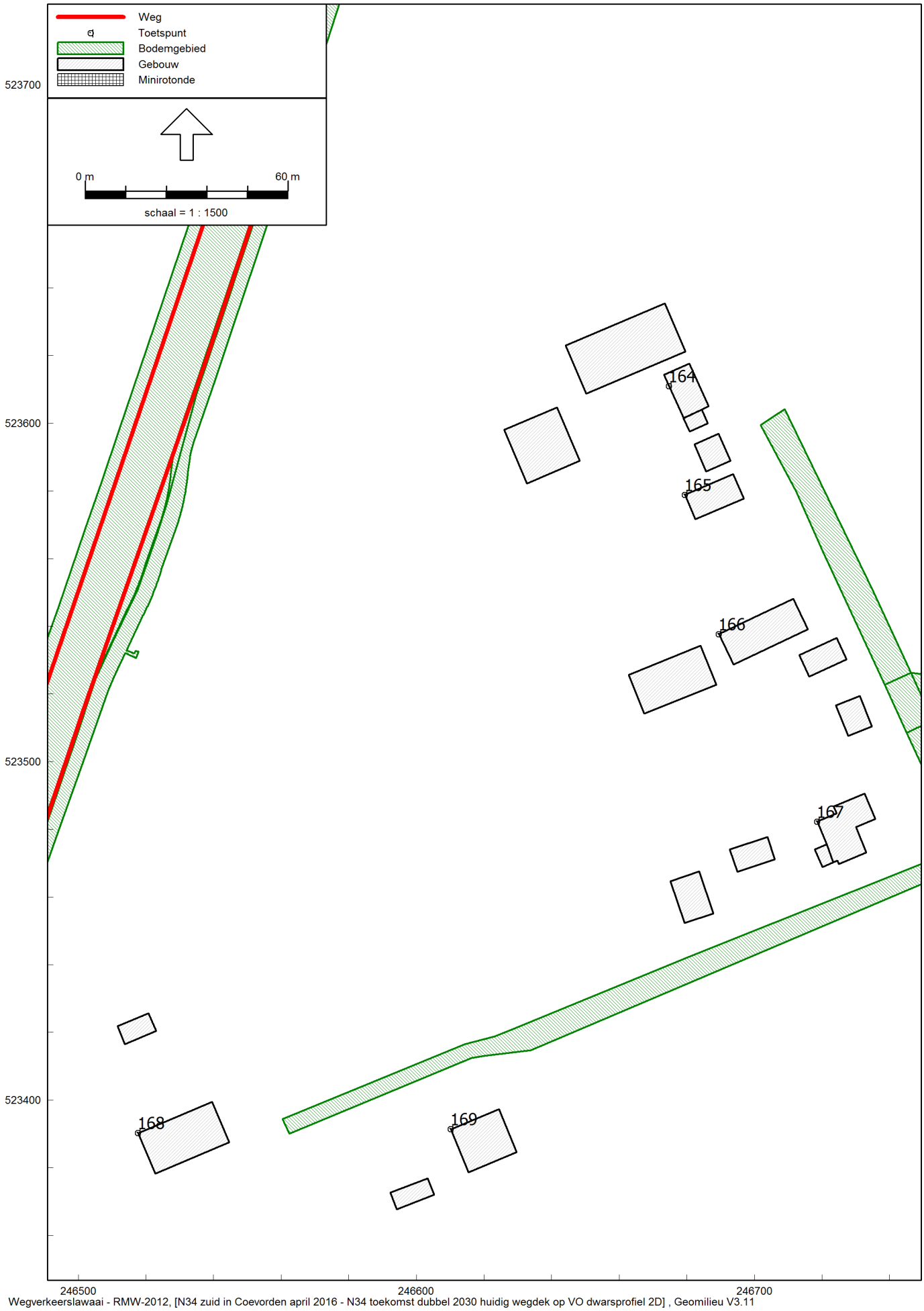


Bijlage 6 blad 6: Rekenmodel 2030 verdubbeld, detail Loosche Mars 1, Benterdijk 10 en 12

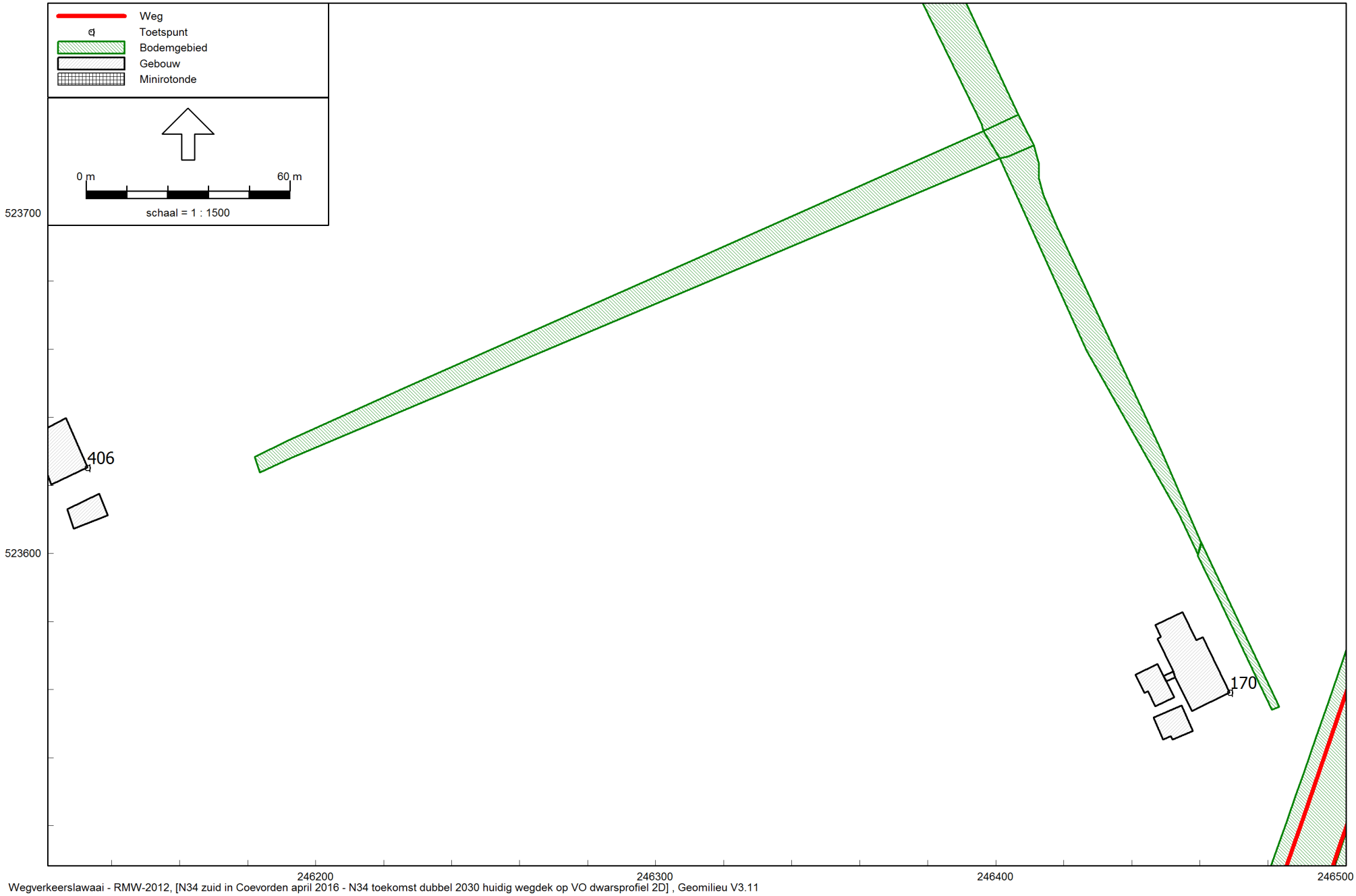


Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [N34 zuid in Coevorden april 2016 - N34 toekomst dubbel 2030 huidig wegdek op VO dwarsprofiel 2D] , Geomilieu V3.11

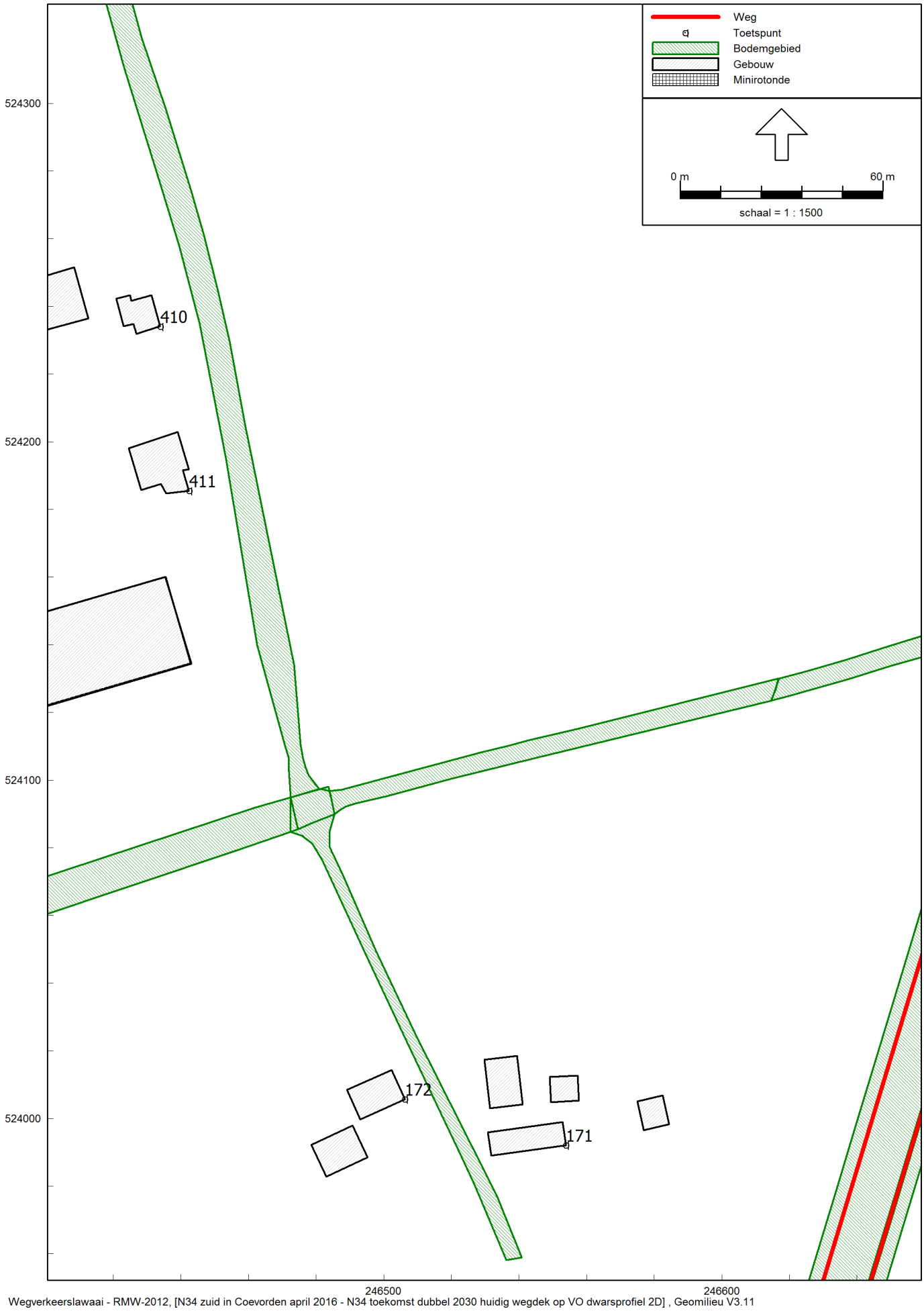
Bijlage 6 blad 7: Rekenmodel 2030 verdubbeld, detail Benterdijk 5 en 6



Bijlage 6 blad 8: Rekenmodel 2030 verdubbeld, detail Hooya's Oord

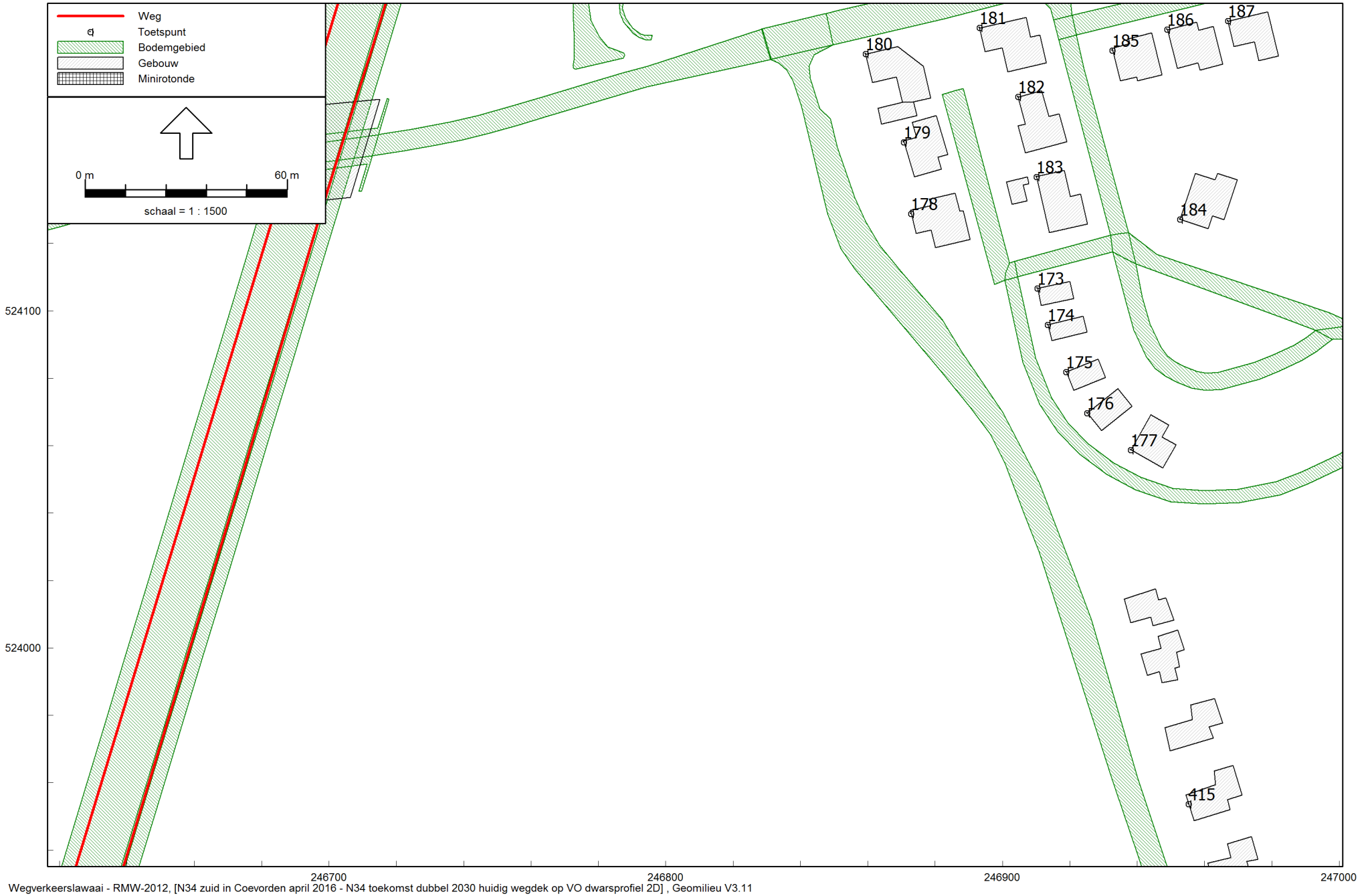


Bijlage 6 blad 9: Rekenmodel 2030 verdubbeld, detail Huizingerstuk 2 en 4



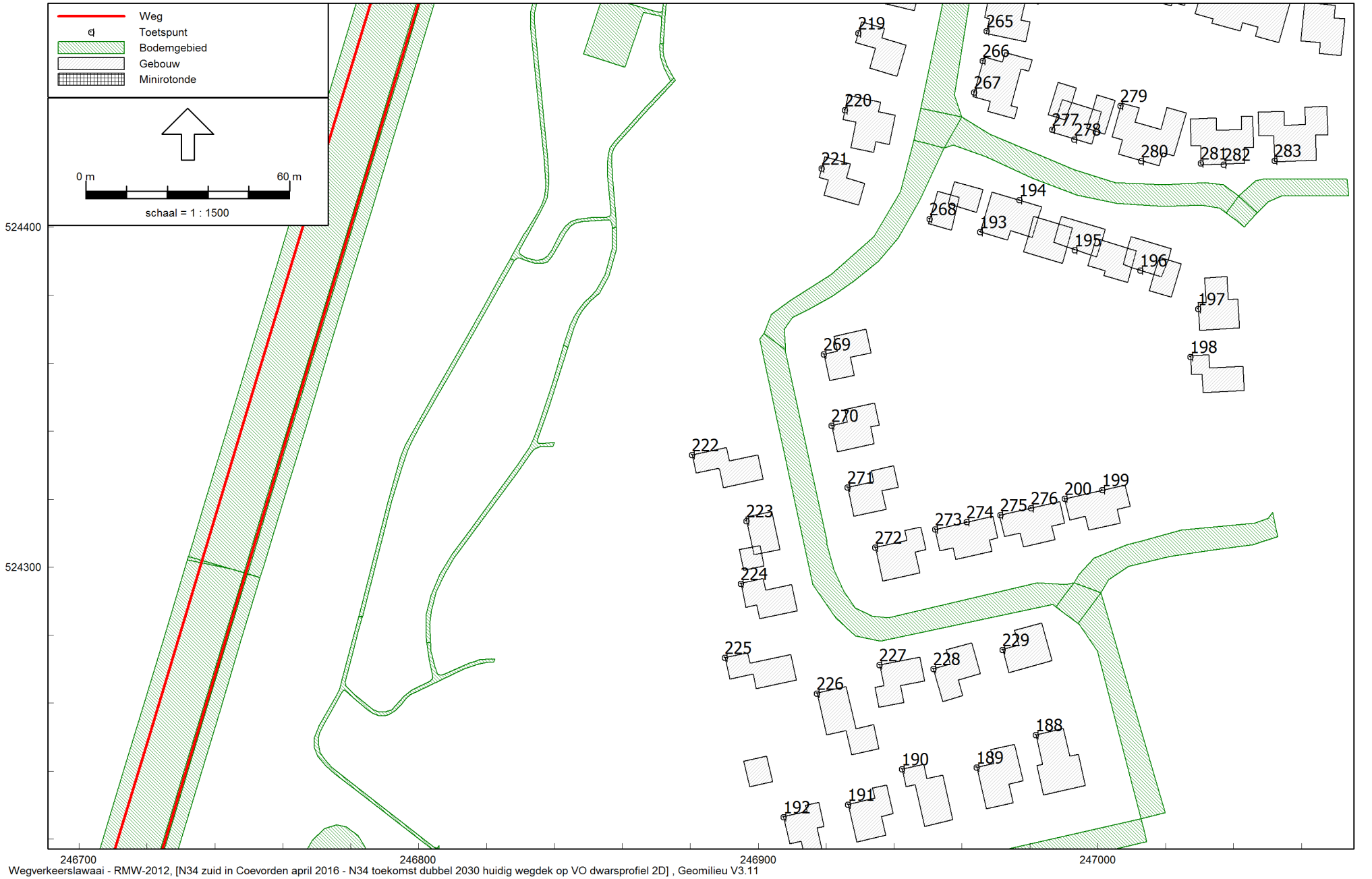
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [N34 zuid in Coevorden april 2016 - N34 toekomst dubbel 2030 huidig wegdek op VO dwarsprofiel 2D] , Geomilieu V3.11

Bijlage 6 blad 10: Rekenmodel 2030 verdubbeld, detail Gluvinksweg 8, 9, 10 en 12



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [N34 zuid in Coevorden april 2016 - N34 toekomst dubbel 2030 huidig wegdek op VO dwarsprofiel 2D] , Geomilieu V3.11

Bijlage 6 blad 11: Rekenmodel 2030 verdubbeld, detail Molenakkers 2,4,6,8,10; Oliemolen 1,2,3,5,7,9; Watermolen 1 t/m 6; Pelmolen 1,3,5.

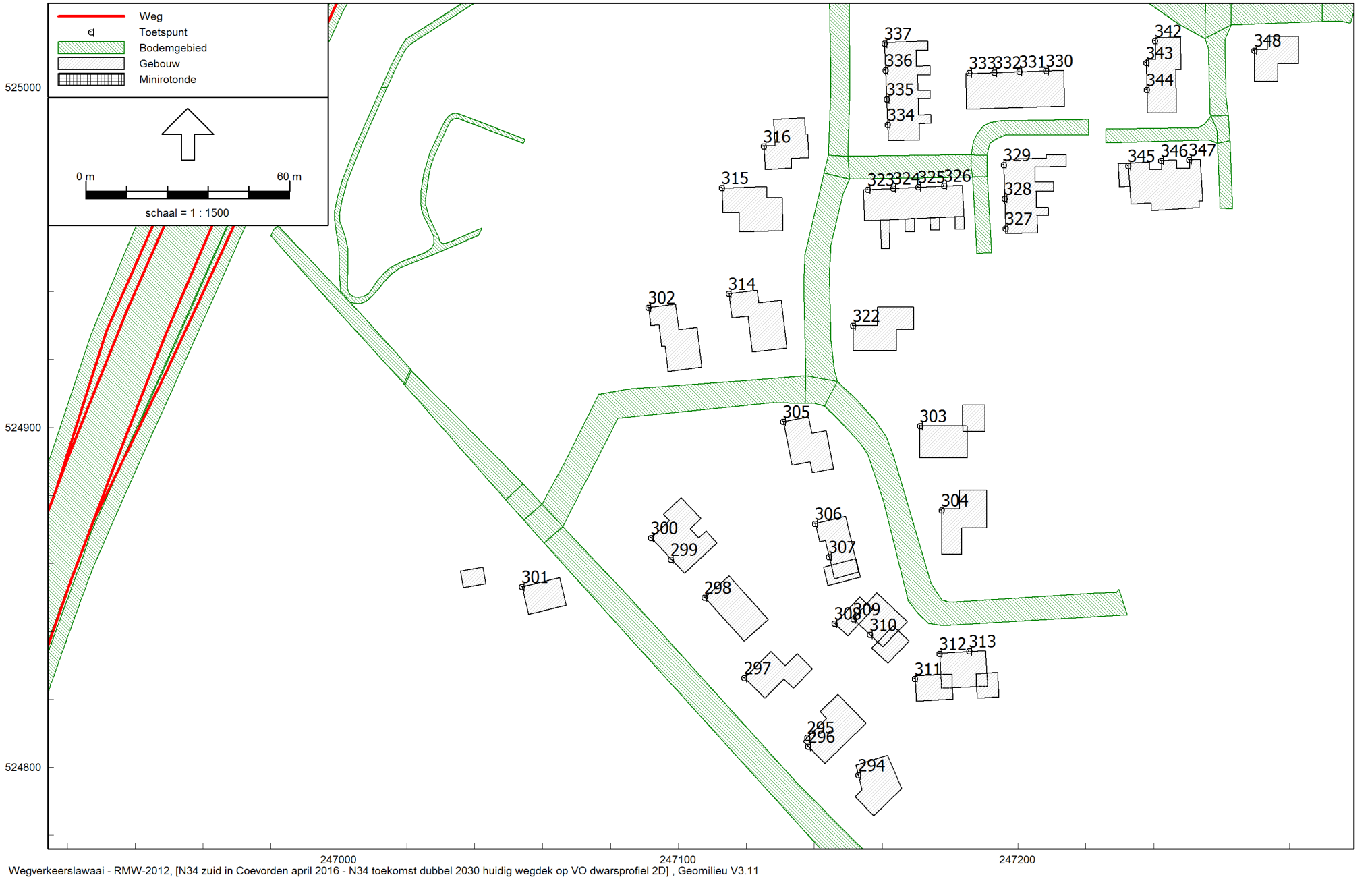


Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [N34 zuid in Coevorden april 2016 - N34 toekomst dubbel 2030 huidig wegdek op VO dwarsprofiel 2D] , Geomilieu V3.11

Bijlage 6 blad 12: Rekenmodel 2030 verdubbeld, detail Burg. ten Holteweg 23,25,27,29,31;
Laveringsveen 1,3,5,7,9,11,13,15,23,25,2,4,6,8,10,12,14,16; Kolkakkers 45,47,49,51,53,55,57,59,61,63,65,78,80,82,84,86,88,90,92,94,96.

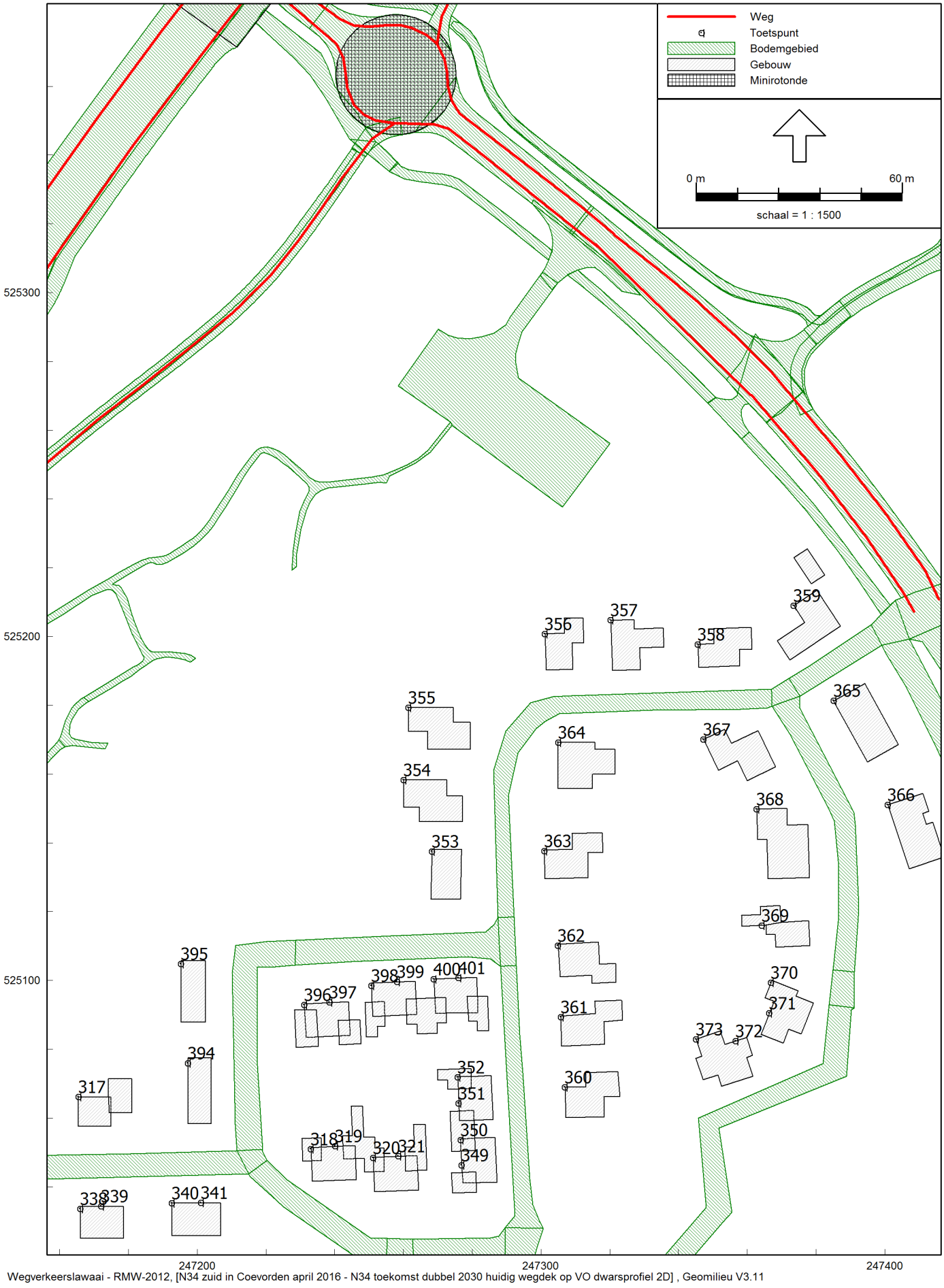
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [N34 zuid in Coevorden april 2016 - N34 toekomst dubbel 2030 huidig wegdek op VO dwarsprofiel 2D] , Geomilieu V3.11

Bijlage 6 blad 13: Rekenmodel 2030 verdubbeld, detail Kolkakkers 5,7,9,11,13,15,17,19,21,23,25,27,29,31,33,35,37,39,41,43, 2,4,6,8,10,12,14,16,18,20,22,24,26,28,30,32,34,36,38,40,42,44,46,48,50,54,56,58,60,62,64,66,68,70,72,74; Dokter Christiaansstraat 2,4,6,8,10,12; Dokter Christiaansplein 9,10,11,12.



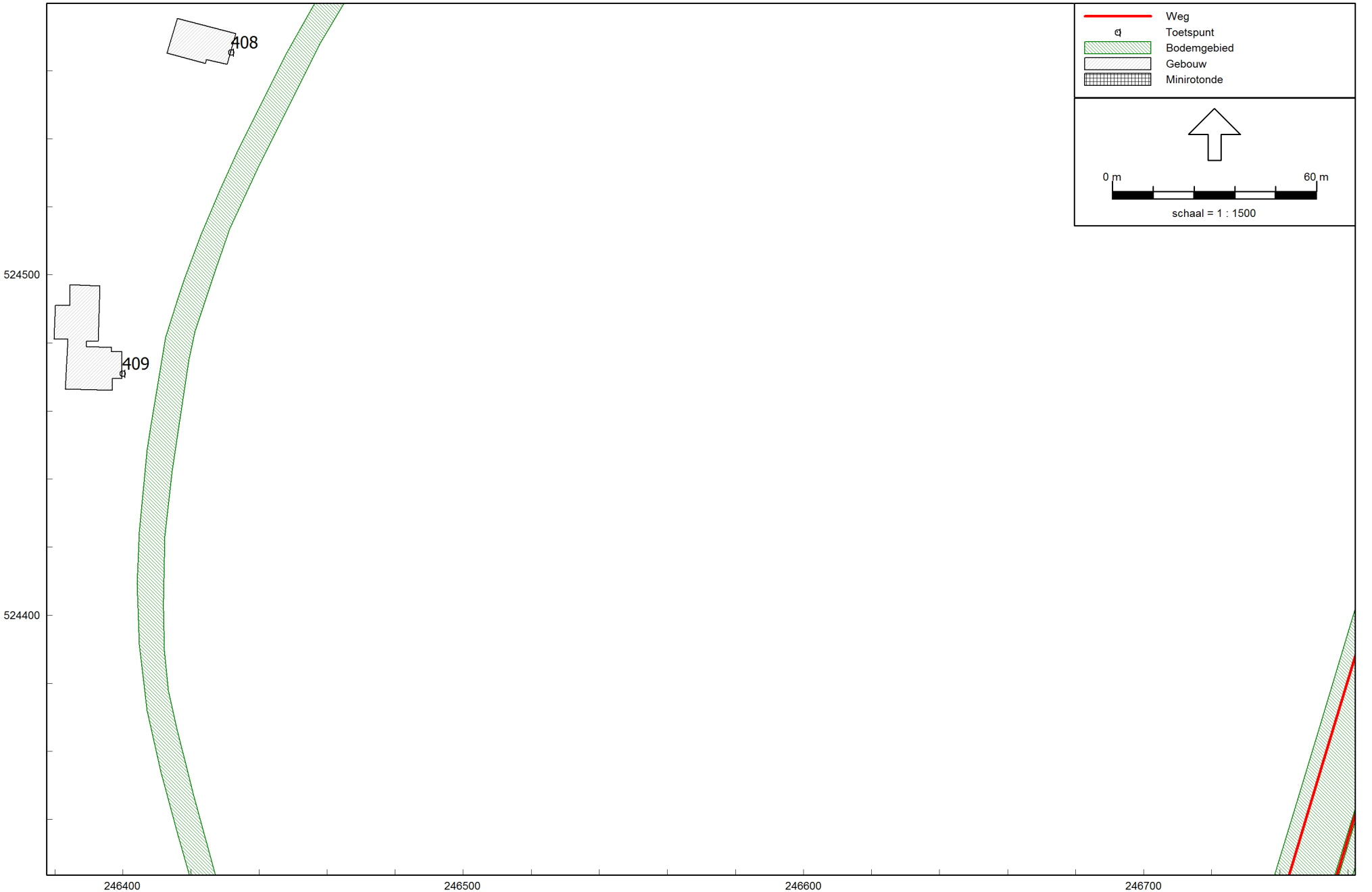
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [N34 zuid in Coevorden april 2016 - N34 toekomst dubbel 2030 huidig wegdek op VO dwarsprofiel 2D] , Geomilieu V3.11

Bijlage 6 blad 14: Rekenmodel 2030 verdubbeld, detail Westerwijk 51,53,55,57,59,61,80; Kieftenweg 1,5,7,4,6,8,10,12,14,16; Wendakkers 1,3,5,2,4,6,8,10,12,14,16,18,20,22,24,26,28,30,32,38,40,42,44,46,48,56.



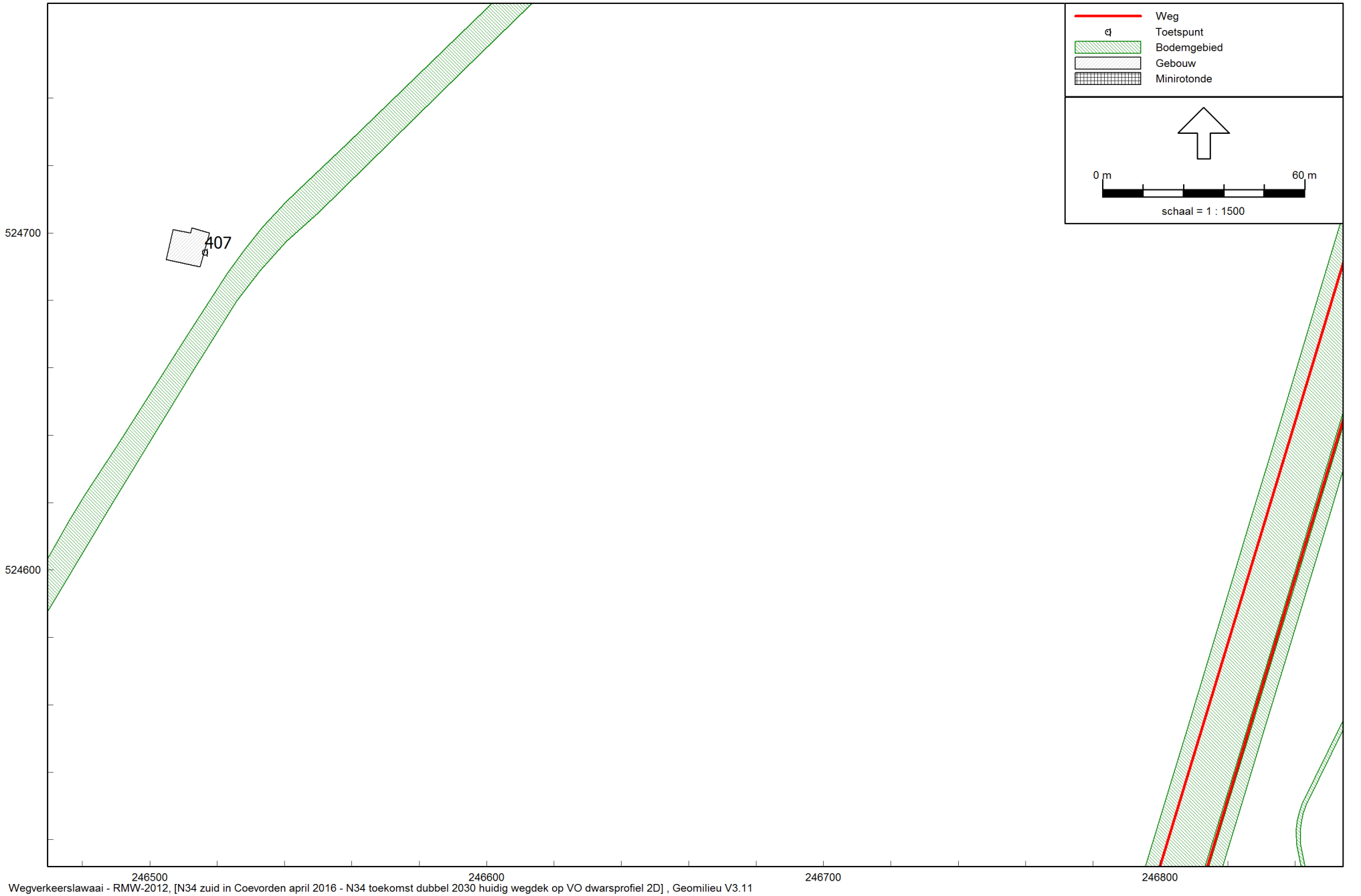
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [N34 zuid in Coevorden april 2016 - N34 toekomst dubbel 2030 huidig wegdek op VO dwarsprofiel 2D] , Geomilieu V3.11

Bijlage 6 blad 15: Rekenmodel 2030 verdubbeld, detail Wendakkers 34,34a,36,36a,7,9,11,13,15; Kruisakkers 1,3,2,4,6,8,10,12; Kieftenweg 40,42,44,46,48,50,55,57,59,61,63,65,67,69,71,73,75; Walakkers 1,2,4,6,8,10,12,14.



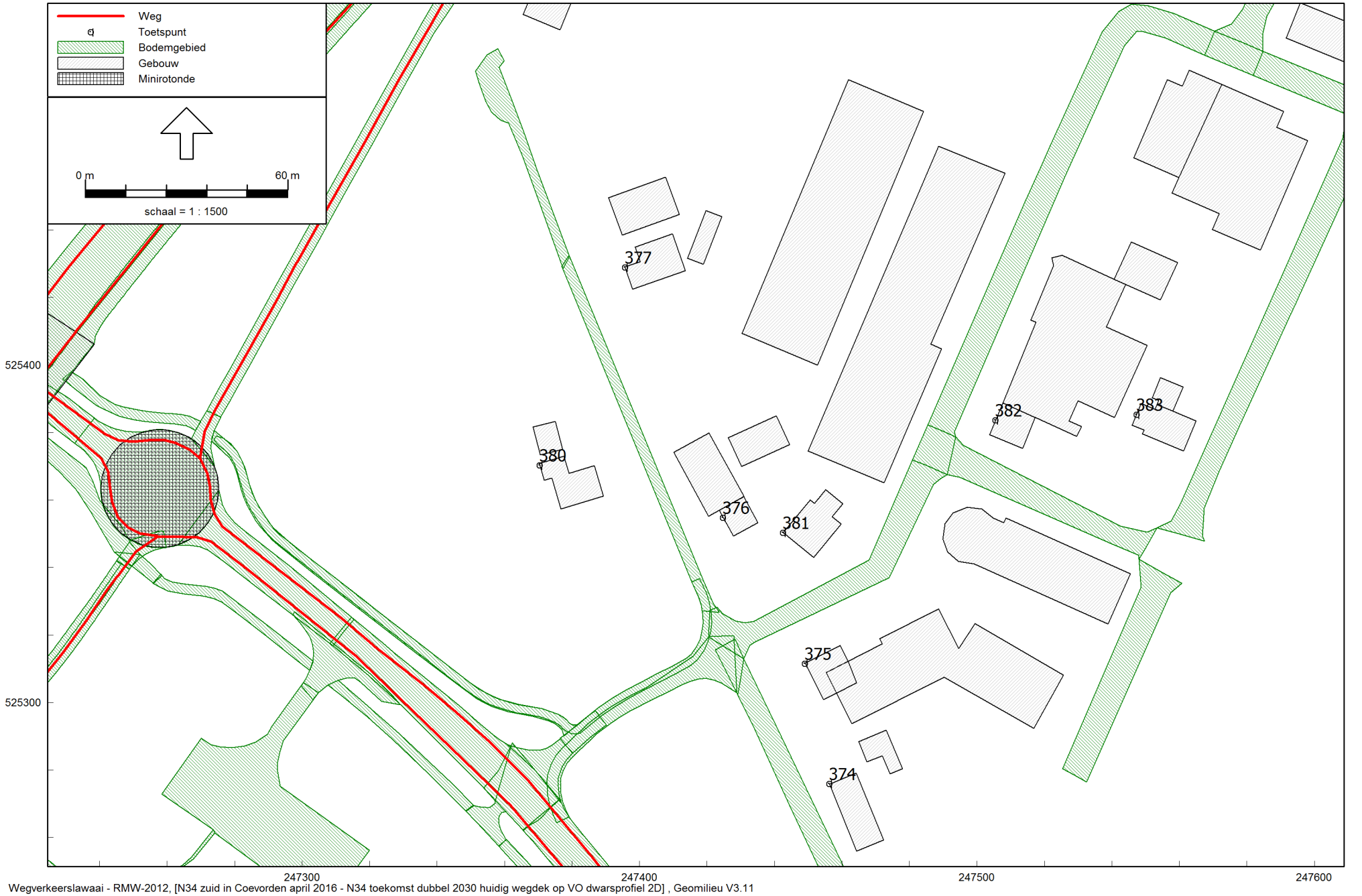
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [N34 zuid in Coevorden april 2016 - N34 toekomst dubbel 2030 huidig wegdek op VO dwarsprofiel 2D] , Geomilieu V3.11

Bijlage 6 blad 16: Rekenmodel 2030 verdubbeld, detail Gluvinksweg 4,6.

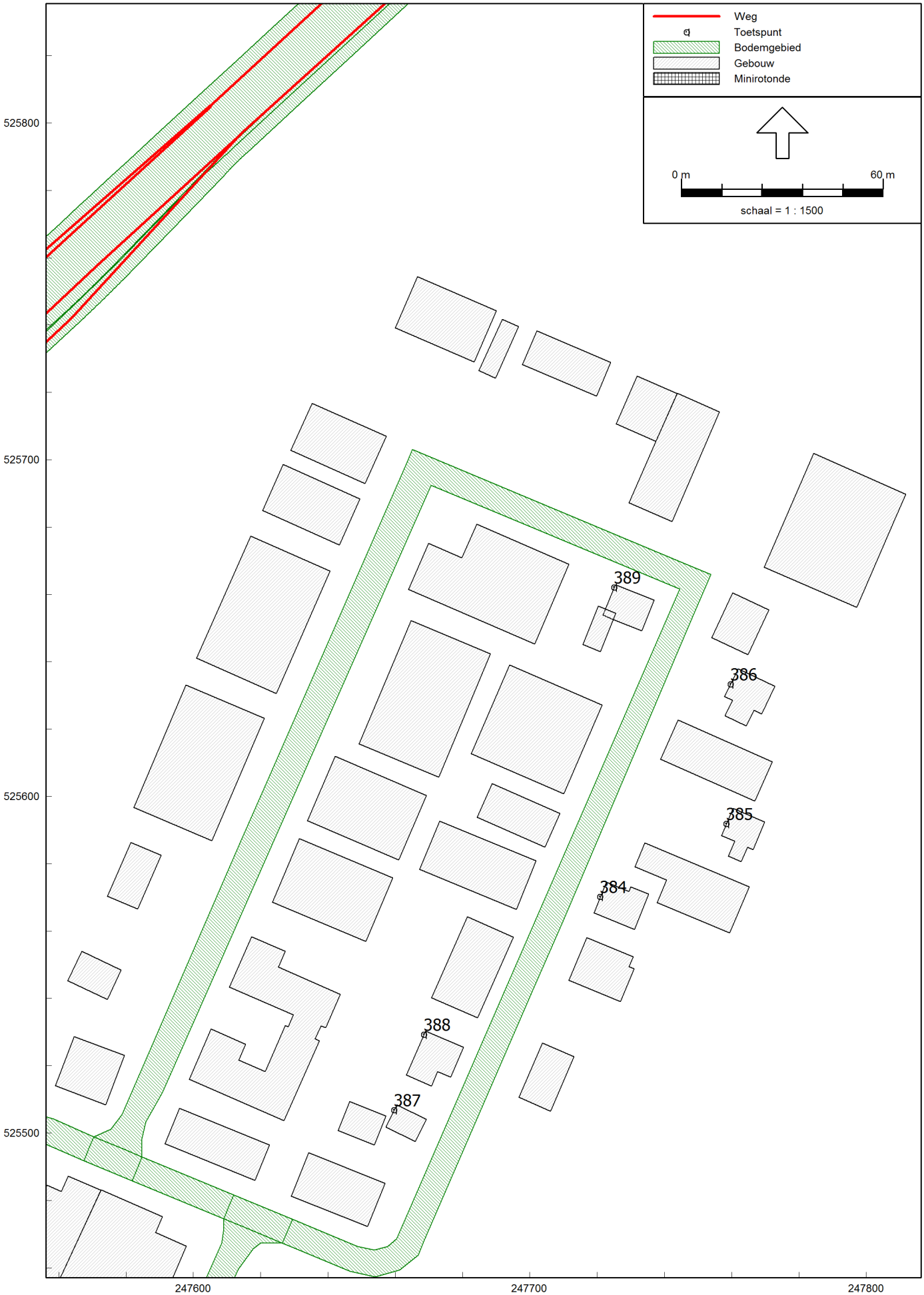


Bijlage 6 blad 17: Rekenmodel 2030 verdubbeld, detail Gluvinksweg 2.

Bijlage 6 blad 17: Rekenmodel 2030 verdubbeld, detail Valsteeg 4.

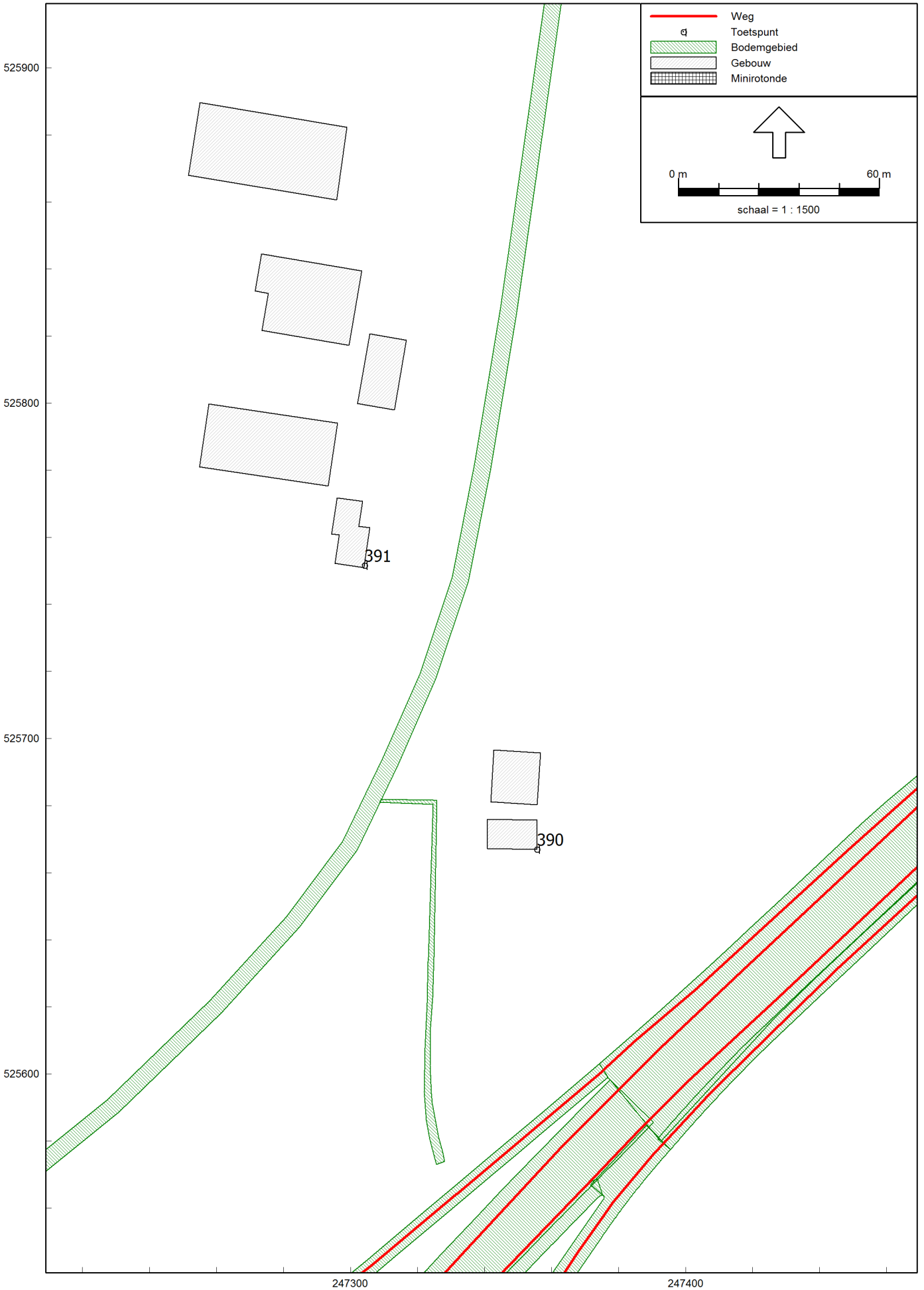


Bijlage 6 blad 18: Rekenmodel 2030 verdubbeld, detail Noordwijk 47,49,51,51a,53,55,54; Kleine Veld 1,3,7,9,9a,15,59.



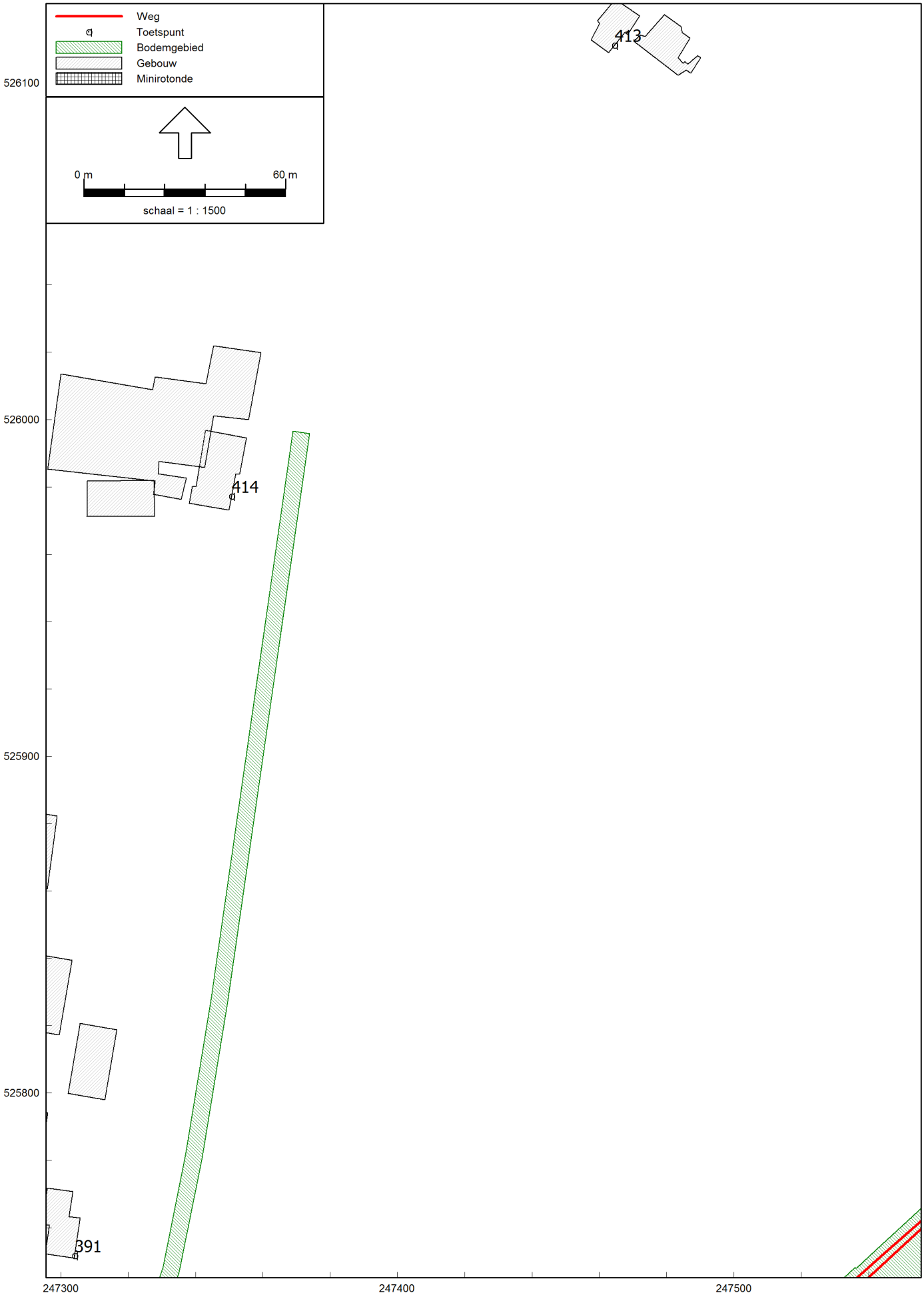
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [N34 zuid in Coevorden april 2016 - N34 toekomst dubbel 2030 huidig wegdek op VO dwarsprofiel 2D] , Geomilieu V3.11

Bijlage 6 blad 19: Rekenmodel 2030 verdubbeld, detail Kleine Veld 8,10,12,14,16,18,20,22,24,26,28,30,27,29,31,33,33a,35,35a,35b,35c,35d,



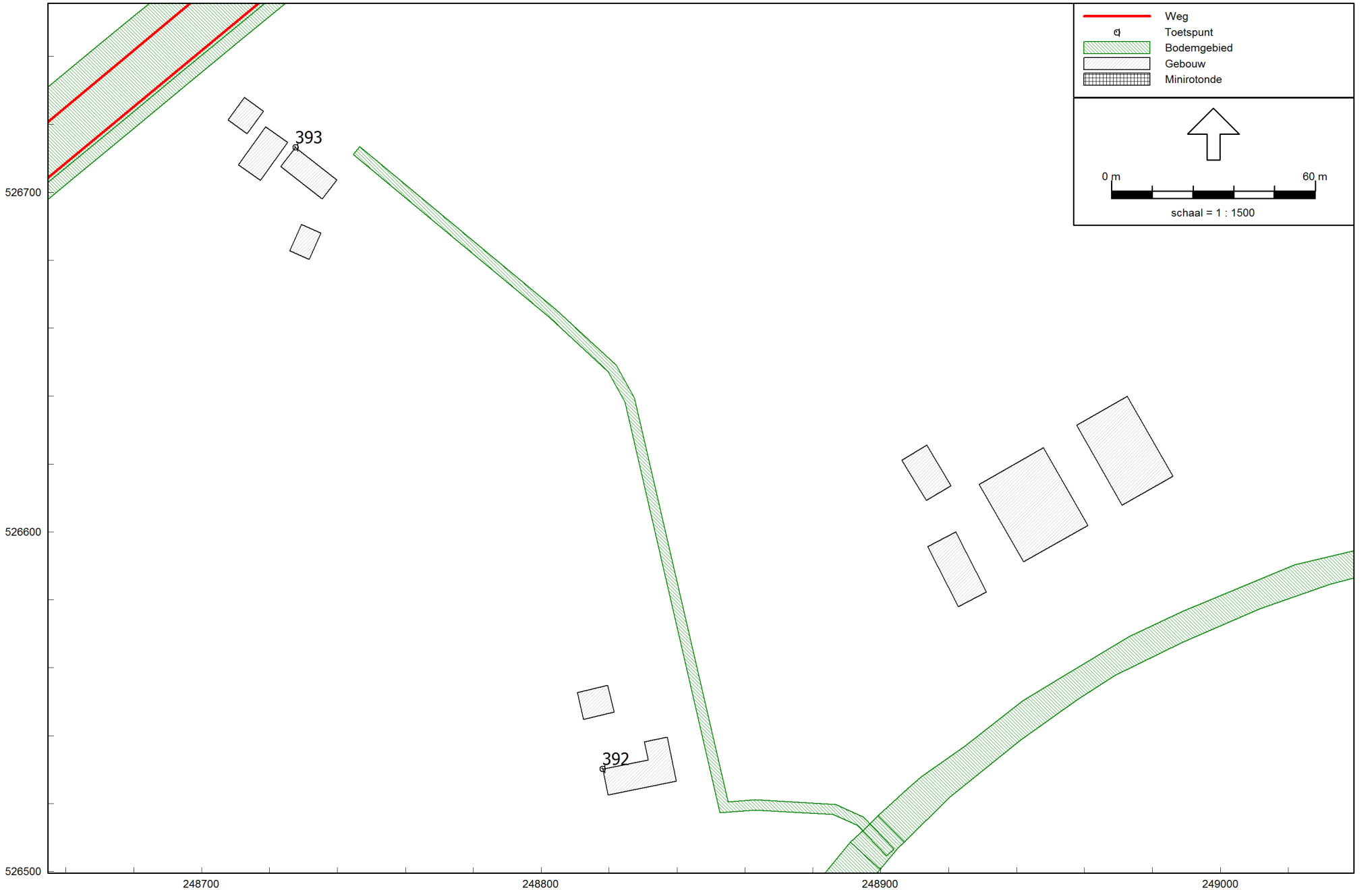
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [N34 zuid in Coevorden april 2016 - N34 toekomst dubbel 2030 huidig wegdek op VO dwarsprofiel 2D] , Geomilieu V3.11

Bijlage 6 blad 20: Rekenmodel 2030 verdubbeld, detail Giestee 4,5.



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [N34 zuid in Coevorden april 2016 - N34 toekomst dubbel 2030 huidig wegdek op VO dwarsprofiel 2D] , Geomilieu V3.11

Bijlage 6 blad 21: Rekenmodel 2030 verdubbeld, detail Giestee 1,2.



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [N34 zuid in Coevorden april 2016 - N34 toekomst dubbel 2030 huidig wegdek op VO dwarsprofiel 2D] , Geomilieu V3.11

Bijlage 6 blad 22: Rekenmodel 2030 verdubbeld, detail Eldijk 18,20.

Rapport: Resultatentabel
Model: N34 bestaand 2019
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N34
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
049_A	Aletta Jacobsstraat 30/32	1,80	29,5	24,9	22,4	30,8
049_B	Aletta Jacobsstraat 30/32	4,50	32,0	27,4	24,8	33,2
049_C	Aletta Jacobsstraat 30/32	7,30	36,3	31,8	29,1	37,5
050_A	Aletta Jacobsstraat 34/36	1,80	30,1	25,4	22,9	31,3
050_B	Aletta Jacobsstraat 34/36	4,50	32,6	28,0	25,4	33,8
050_C	Aletta Jacobsstraat 34/36	7,30	37,6	33,1	30,4	38,8
051_A	Aletta Jacobsstraat 38	1,80	31,1	26,6	24,0	32,4
051_B	Aletta Jacobsstraat 38	4,50	33,5	28,9	26,3	34,7
052_A	Aletta Jacobsstraat 40	1,80	32,2	27,6	25,0	33,4
052_B	Aletta Jacobsstraat 40	4,50	34,8	30,2	27,6	36,0
053_A	Aletta Jacobsstraat 42	1,80	32,7	28,1	25,6	33,9
053_B	Aletta Jacobsstraat 42	4,50	34,9	30,3	27,7	36,1
054_A	Aletta Jacobsstraat 44	1,80	33,4	28,8	26,2	34,6
054_B	Aletta Jacobsstraat 44	4,50	35,5	31,0	28,3	36,7
055_A	Aletta Jacobsstraat 46	1,80	34,5	29,9	27,2	35,7
055_B	Aletta Jacobsstraat 46	4,50	36,9	32,3	29,6	38,0
056_A	Aletta Jacobsstraat 48	1,80	33,9	29,3	26,7	35,1
056_B	Aletta Jacobsstraat 48	4,50	36,5	31,9	29,2	37,6
057_A	Roosje Vosstraat 27	1,80	33,2	28,7	25,9	34,4
057_B	Roosje Vosstraat 27	4,50	35,4	30,9	28,1	36,6
058_A	Roosje Vosstraat 29	1,80	31,2	26,6	24,1	32,4
058_B	Roosje Vosstraat 29	4,50	34,4	29,8	27,1	35,6
059_A	Roosje Vosstraat 31	1,80	31,0	26,4	23,9	32,2
059_B	Roosje Vosstraat 31	4,50	35,0	30,5	27,7	36,2
060_A	Roosje Vosstraat 33	1,80	31,3	26,7	24,2	32,6
060_B	Roosje Vosstraat 33	4,50	33,7	29,1	26,5	34,9
061_A	Roosje Vosstraat 35	1,80	32,1	27,5	24,9	33,3
061_B	Roosje Vosstraat 35	4,50	35,5	31,0	28,2	36,7
062_A	Roosje Vosstraat 37	1,80	32,6	28,0	25,5	33,9
062_B	Roosje Vosstraat 37	4,50	35,4	30,8	28,2	36,6
063_A	Roosje Vosstraat 26/28	1,80	35,0	30,4	27,8	36,2
063_B	Roosje Vosstraat 26/28	4,50	36,8	32,3	29,5	38,0
064_A	Roosje Vosstraat 30/32	1,80	36,2	31,6	29,0	37,4
064_B	Roosje Vosstraat 30/32	4,50	38,2	33,7	31,0	39,4
065_A	Roosje Vosstraat 34/36	1,80	37,8	33,4	30,5	39,0
065_B	Roosje Vosstraat 34/36	4,50	40,2	35,7	32,8	41,3
066_A	Roosje Vosstraat 38	1,80	38,7	34,3	31,4	39,9
066_B	Roosje Vosstraat 38	4,50	41,1	36,7	33,7	42,2
067_A	Roosje Vosstraat 40	1,80	40,0	35,6	32,7	41,2
067_B	Roosje Vosstraat 40	4,50	41,8	37,3	34,5	42,9
068_A	Roosje Vosstraat 42/44	1,80	40,3	35,8	32,9	41,4
068_B	Roosje Vosstraat 42/44	4,50	41,9	37,5	34,6	43,1
069_A	Roosje Vosstraat 46/48	1,80	38,2	33,6	30,9	39,4
069_B	Roosje Vosstraat 46/48	4,50	40,8	36,3	33,5	42,0
070_A	Truus Wijsmullerstraat 29	1,80	30,3	25,8	23,1	31,5
070_B	Truus Wijsmullerstraat 29	4,50	34,5	30,0	27,2	35,6
071_A	Truus Wijsmullerstraat 31	1,80	29,6	25,0	22,5	30,9
071_B	Truus Wijsmullerstraat 31	4,50	32,8	28,2	25,6	34,0
072_A	Truus Wijsmullerstraat 33	1,80	30,8	26,3	23,6	32,0
072_B	Truus Wijsmullerstraat 33	4,50	34,2	29,8	27,0	35,4
073_A	Truus Wijsmullerstraat 35	1,80	32,2	27,6	25,0	33,4
073_B	Truus Wijsmullerstraat 35	4,50	35,4	31,0	28,1	36,6
074_A	Truus Wijsmullerstraat 37	1,80	32,5	28,0	25,2	33,7
074_B	Truus Wijsmullerstraat 37	4,50	35,8	31,4	28,5	37,0
075_A	Truus Wijsmullerstraat 39	1,80	31,4	26,9	24,2	32,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: N34 bestaand 2019
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N34
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
075_B	Truus Wijsmullerstraat 39	4,50	34,1	29,6	26,8	35,2
076_A	Truus Wijsmullerstraat 41	1,80	32,4	27,9	25,1	33,5
076_B	Truus Wijsmullerstraat 41	4,50	35,2	30,8	27,9	36,4
077_A	Truus Wijsmullerstraat 43	1,80	33,9	29,3	26,7	35,1
077_B	Truus Wijsmullerstraat 43	4,50	36,6	32,0	29,4	37,8
078_A	Truus Wijsmullerstraat 45	1,80	34,2	29,7	26,9	35,4
078_B	Truus Wijsmullerstraat 45	4,50	36,6	32,2	29,3	37,8
079_A	Truus Wijsmullerstraat 47	1,80	35,9	31,4	28,6	37,0
079_B	Truus Wijsmullerstraat 47	4,50	37,9	33,4	30,6	39,1
080_A	Truus Wijsmullerstraat 49	1,80	37,2	32,8	29,9	38,4
080_B	Truus Wijsmullerstraat 49	4,50	39,3	34,8	31,9	40,4
081_A	Truus Wijsmullerstraat 51	1,80	39,9	35,5	32,6	41,1
081_B	Truus Wijsmullerstraat 51	4,50	41,7	37,2	34,3	42,8
082_A	Truus Wijsmullerstraat 24/26	1,80	30,8	26,3	23,6	32,0
082_B	Truus Wijsmullerstraat 24/26	4,50	35,8	31,4	28,4	37,0
082_C	Truus Wijsmullerstraat 24/26	7,30	40,1	35,7	32,7	41,2
083_A	Truus Wijsmullerstraat 28/30	1,80	31,1	26,6	23,9	32,3
083_B	Truus Wijsmullerstraat 28/30	4,50	36,0	31,6	28,7	37,2
083_C	Truus Wijsmullerstraat 28/30	7,30	40,5	36,2	33,1	41,7
084_A	Truus Wijsmullerstraat 32/34/36	1,80	30,7	26,2	23,5	31,9
084_B	Truus Wijsmullerstraat 32/34/36	4,50	35,7	31,3	28,3	36,9
084_C	Truus Wijsmullerstraat 32/34/36	7,30	40,6	36,3	33,2	41,7
085_A	Truus Wijsmullerstraat 38/40	1,80	32,4	27,9	25,1	33,5
085_B	Truus Wijsmullerstraat 38/40	4,50	36,6	32,2	29,2	37,7
085_C	Truus Wijsmullerstraat 38/40	7,30	40,7	36,3	33,2	41,8
086_A	Truus Wijsmullerstraat 42	1,80	33,1	28,6	25,8	34,3
086_B	Truus Wijsmullerstraat 42	4,50	36,9	32,5	29,6	38,1
086_C	Truus Wijsmullerstraat 42	7,30	40,2	35,8	32,8	41,3
087_A	Truus Wijsmullerstraat 44	1,80	34,1	29,7	26,8	35,3
087_B	Truus Wijsmullerstraat 44	4,50	36,7	32,2	29,4	37,8
087_C	Truus Wijsmullerstraat 44	7,30	40,1	35,7	32,8	41,3
088_A	Truus Wijsmullerstraat 46	1,80	33,6	29,0	26,3	34,7
088_B	Truus Wijsmullerstraat 46	4,50	36,4	31,9	29,2	37,6
088_C	Truus Wijsmullerstraat 46	7,30	39,3	34,7	32,0	40,4
089_A	Truus Wijsmullerstraat 48	1,80	36,9	32,5	29,5	38,0
089_B	Truus Wijsmullerstraat 48	4,50	39,7	35,3	32,3	40,8
089_C	Truus Wijsmullerstraat 48	7,30	42,2	37,9	34,8	43,4
090_A	Truus Wijsmullerstraat 50	1,80	37,6	33,1	30,3	38,8
090_B	Truus Wijsmullerstraat 50	4,50	39,5	35,0	32,2	40,7
090_C	Truus Wijsmullerstraat 50	7,30	41,6	37,1	34,3	42,8
091_A	Truus Wijsmullerstraat 52	1,80	37,6	33,1	30,3	38,8
091_B	Truus Wijsmullerstraat 52	4,50	39,6	35,1	32,3	40,7
091_C	Truus Wijsmullerstraat 52	7,30	41,5	37,1	34,2	42,7
092_A	Truus Wijsmullerstraat 54	1,80	37,9	33,3	30,7	39,1
092_B	Truus Wijsmullerstraat 54	4,50	39,9	35,4	32,6	41,1
092_C	Truus Wijsmullerstraat 54	7,30	41,8	37,3	34,5	43,0
093_A	Truus Wijsmullerstraat 56	1,80	37,7	33,1	30,5	38,9
093_B	Truus Wijsmullerstraat 56	4,50	39,7	35,2	32,4	40,9
093_C	Truus Wijsmullerstraat 56	7,30	41,7	37,2	34,4	42,9
094_A	Truus Wijsmullerstraat 58	1,80	37,8	33,2	30,6	39,0
094_B	Truus Wijsmullerstraat 58	4,50	40,1	35,6	32,9	41,3
094_C	Truus Wijsmullerstraat 58	7,30	42,1	37,7	34,8	43,3
095_A	Truus Wijsmullerstraat 60	1,80	38,5	33,9	31,2	39,7
095_B	Truus Wijsmullerstraat 60	4,50	41,1	36,6	33,8	42,3
095_C	Truus Wijsmullerstraat 60	7,30	43,0	38,6	35,7	44,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: N34 bestaand 2019
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N34
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
096_A	Hanny Schaftstraat 1/3	1,80	28,9	24,5	21,7	30,1
096_B	Hanny Schaftstraat 1/3	4,50	33,7	29,3	26,2	34,8
096_C	Hanny Schaftstraat 1/3	7,30	38,6	34,4	31,1	39,7
097_A	Hanny Schaftstraat 5/7	1,80	29,8	25,3	22,4	30,9
097_B	Hanny Schaftstraat 5/7	4,50	34,5	30,2	27,1	35,6
097_C	Hanny Schaftstraat 5/7	7,30	39,7	35,4	32,3	40,9
098_A	Hanny Schaftstraat 9	1,80	26,0	21,4	18,9	27,3
098_B	Hanny Schaftstraat 9	4,50	29,9	25,4	22,7	31,1
098_C	Hanny Schaftstraat 9	7,30	37,8	33,4	30,5	39,0
099_A	Hanny Schaftstraat 11/13/15	1,80	31,6	27,0	24,3	32,7
099_B	Hanny Schaftstraat 11/13/15	4,50	36,1	31,6	28,7	37,2
099_C	Hanny Schaftstraat 11/13/15	7,30	40,4	36,0	33,1	41,6
100_A	Hanny Schaftstraat 17/19	1,80	32,1	27,5	24,9	33,3
100_B	Hanny Schaftstraat 17/19	4,50	36,6	32,2	29,3	37,8
100_C	Hanny Schaftstraat 17/19	7,30	40,9	36,5	33,5	42,0
101_A	Hanny Schaftstraat 21	1,80	32,2	27,6	25,0	33,4
101_B	Hanny Schaftstraat 21	4,50	35,8	31,2	28,5	36,9
102_A	Hanny Schaftstraat 23	1,80	33,2	28,6	26,0	34,4
102_B	Hanny Schaftstraat 23	4,50	37,4	32,8	30,1	38,5
103_A	Hanny Schaftstraat 25/27	1,80	32,9	28,3	25,7	34,1
103_B	Hanny Schaftstraat 25/27	4,50	37,1	32,6	29,8	38,2
104_A	Hanny Schaftstraat 29	1,80	32,7	28,2	25,5	33,9
104_B	Hanny Schaftstraat 29	4,50	36,3	31,8	28,9	37,4
105_A	Hanny Schaftstraat 31	1,80	34,0	29,5	26,6	35,1
105_B	Hanny Schaftstraat 31	4,50	37,3	32,9	29,9	38,4
106_A	Hanny Schaftstraat 33/35/37	1,80	34,2	29,6	27,0	35,4
106_B	Hanny Schaftstraat 33/35/37	4,50	37,1	32,6	29,8	38,3
106_C	Hanny Schaftstraat 33/35/37	7,30	40,4	36,0	33,1	41,6
107_A	Hanny Schaftstraat 39/41/43	1,80	34,1	29,5	26,9	35,3
107_B	Hanny Schaftstraat 39/41/43	4,50	37,0	32,5	29,7	38,2
107_C	Hanny Schaftstraat 39/41/43	7,30	40,4	35,9	33,0	41,5
108_A	Hanny Schaftstraat 2/4/6	1,80	30,6	26,1	23,3	31,8
108_B	Hanny Schaftstraat 2/4/6	4,50	34,9	30,6	27,5	36,1
108_C	Hanny Schaftstraat 2/4/6	7,30	40,5	36,2	33,1	41,6
109_A	Hanny Schaftstraat 8/10	1,80	30,3	25,8	23,1	31,5
109_B	Hanny Schaftstraat 8/10	4,50	34,9	30,5	27,6	36,1
109_C	Hanny Schaftstraat 8/10	7,30	40,5	36,2	33,0	41,6
110_A	Hanny Schaftstraat 12/14	1,80	33,4	29,1	26,0	34,6
110_B	Hanny Schaftstraat 12/14	4,50	36,0	31,6	28,6	37,1
110_C	Hanny Schaftstraat 12/14	7,30	40,9	36,6	33,4	42,0
111_A	Hanny Schaftstraat 16/18	1,80	33,0	28,7	25,6	34,2
111_B	Hanny Schaftstraat 16/18	4,50	36,1	31,7	28,7	37,2
111_C	Hanny Schaftstraat 16/18	7,30	41,1	36,8	33,7	42,2
112_A	Hanny Schaftstraat 20/22	1,80	30,4	25,8	23,2	31,6
112_B	Hanny Schaftstraat 20/22	4,50	35,6	31,1	28,3	36,8
112_C	Hanny Schaftstraat 20/22	7,30	41,4	37,1	33,9	42,5
113_A	Hanny Schaftstraat 24/26	1,80	30,3	25,7	23,1	31,5
113_B	Hanny Schaftstraat 24/26	4,50	35,2	30,7	27,9	36,4
113_C	Hanny Schaftstraat 24/26	7,30	41,5	37,2	34,1	42,7
114_A	Hanny Schaftstraat 28/30	1,80	31,4	26,9	24,0	32,5
114_B	Hanny Schaftstraat 28/30	4,50	35,7	31,3	28,4	36,9
114_C	Hanny Schaftstraat 28/30	7,30	39,7	35,3	32,2	40,8
115_A	Hanny Schaftstraat 32	1,80	30,8	26,4	23,5	32,0
115_B	Hanny Schaftstraat 32	4,50	35,6	31,3	28,2	36,8
115_C	Hanny Schaftstraat 32	7,30	40,0	35,7	32,5	41,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: N34 bestaand 2019
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N34
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
116_A	Hanny Schaftstraat 34	1,80	30,1	25,5	22,8	31,2
116_B	Hanny Schaftstraat 34	4,50	35,1	30,7	27,8	36,3
116_C	Hanny Schaftstraat 34	7,30	40,6	36,2	33,2	41,8
117_A	Anne Franklaan 5	1,80	34,4	30,2	26,8	35,5
117_B	Anne Franklaan 5	4,50	37,2	33,0	29,5	38,2
117_C	Anne Franklaan 5	7,30	40,3	36,1	32,8	41,4
118_A	Anne Franklaan 7	1,80	36,3	32,1	28,7	37,4
118_B	Anne Franklaan 7	4,50	38,6	34,4	31,0	39,7
118_C	Anne Franklaan 7	7,30	40,4	36,2	32,9	41,5
119_A	Anne Franklaan 9	1,80	36,8	32,5	29,3	37,9
119_B	Anne Franklaan 9	4,50	39,3	35,0	31,8	40,4
119_C	Anne Franklaan 9	7,30	42,3	38,0	34,8	43,4
120_A	Anne Franklaan 11	1,80	35,4	31,1	27,8	36,4
120_B	Anne Franklaan 11	4,50	39,2	35,1	31,6	40,3
121_A	Anne Franklaan 13	1,80	34,2	29,9	26,7	35,3
121_B	Anne Franklaan 13	4,50	38,0	33,8	30,5	39,1
122_A	Anne Franklaan 15	1,80	36,1	31,9	28,5	37,2
122_B	Anne Franklaan 15	4,50	39,5	35,3	31,9	40,5
123_A	Anne Franklaan 17	1,80	34,2	29,8	26,8	35,3
123_B	Anne Franklaan 17	4,50	38,0	33,8	30,5	39,1
124_A	Anne Franklaan 19	1,80	36,8	32,6	29,3	37,9
124_B	Anne Franklaan 19	4,50	39,6	35,4	32,1	40,7
125_A	Anne Franklaan 21	1,80	36,1	31,7	28,7	37,2
125_B	Anne Franklaan 21	4,50	39,3	35,0	31,9	40,5
126_A	Anne Franklaan 23/25	1,80	36,3	31,9	29,0	37,5
126_B	Anne Franklaan 23/25	4,50	39,1	34,8	31,6	40,2
127_A	Anne Franklaan 27/29	1,80	35,5	31,0	28,2	36,6
127_B	Anne Franklaan 27/29	4,50	38,3	33,9	30,9	39,5
128_A	Anne Franklaan 31	1,80	34,6	30,0	27,4	35,8
128_B	Anne Franklaan 31	4,50	38,0	33,5	30,7	39,1
129_A	Anne Franklaan 33	1,80	34,4	29,8	27,2	35,6
129_B	Anne Franklaan 33	4,50	37,8	33,3	30,5	38,9
130_A	Anne Franklaan 35	1,80	33,8	29,2	26,6	35,0
130_B	Anne Franklaan 35	4,50	37,3	32,8	30,0	38,5
131_A	Anne Franklaan 37	1,80	34,2	29,6	27,1	35,4
131_B	Anne Franklaan 37	4,50	37,7	33,2	30,4	38,9
132_A	Anne Franklaan 14	1,80	29,2	24,8	21,8	30,3
132_B	Anne Franklaan 14	4,50	33,0	28,7	25,5	34,1
133_A	Anne Franklaan 16	1,80	36,5	32,3	29,0	37,6
133_B	Anne Franklaan 16	4,50	38,4	34,1	30,9	39,5
134_A	Anne Franklaan 18	1,80	38,4	34,1	31,0	39,5
134_B	Anne Franklaan 18	4,50	42,3	38,1	34,7	43,4
134_C	Anne Franklaan 18	7,30	43,0	38,8	35,5	44,1
135_A	Anne Franklaan 20	1,80	38,5	34,1	31,0	39,6
135_B	Anne Franklaan 20	4,50	42,3	38,1	34,8	43,4
135_C	Anne Franklaan 20	7,30	43,1	38,8	35,5	44,2
136_A	Anne Franklaan 22	1,80	38,7	34,3	31,2	39,8
136_B	Anne Franklaan 22	4,50	42,4	38,1	34,9	43,5
136_C	Anne Franklaan 22	7,30	43,3	39,0	35,8	44,4
137_A	Anne Franklaan 24	1,80	38,8	34,4	31,4	39,9
137_B	Anne Franklaan 24	4,50	42,5	38,2	35,0	43,6
137_C	Anne Franklaan 24	7,30	43,4	39,2	35,9	44,5
138_A	Anne Franklaan 26	1,80	38,9	34,5	31,5	40,0
138_B	Anne Franklaan 26	4,50	42,5	38,3	35,0	43,6
138_C	Anne Franklaan 26	7,30	43,6	39,3	36,1	44,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: N34 bestaand 2019
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N34
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
139_A	Anne Franklaan 28	1,80	38,9	34,5	31,5	40,0
139_B	Anne Franklaan 28	4,50	42,6	38,3	35,1	43,7
139_C	Anne Franklaan 28	7,30	43,7	39,4	36,2	44,8
140_A	Anne Franklaan 30	1,80	39,4	34,9	32,0	40,5
140_B	Anne Franklaan 30	4,50	42,9	38,6	35,5	44,1
140_C	Anne Franklaan 30	7,30	44,2	39,9	36,7	45,3
141_A	Anne Franklaan 32	1,80	39,4	34,9	32,0	40,5
141_B	Anne Franklaan 32	4,50	43,0	38,7	35,5	44,1
141_C	Anne Franklaan 32	7,30	44,3	40,0	36,9	45,4
142_A	Anne Franklaan 34/36	1,80	39,9	35,4	32,6	41,0
142_B	Anne Franklaan 34/36	4,50	43,2	38,9	35,8	44,4
142_C	Anne Franklaan 34/36	7,30	44,8	40,5	37,4	46,0
143_A	Anne Franklaan 38/40	1,80	40,0	35,5	32,7	41,1
143_B	Anne Franklaan 38/40	4,50	43,0	38,6	35,6	44,1
143_C	Anne Franklaan 38/40	7,30	44,6	40,2	37,2	45,7
144_A	Anne Franklaan 42/44	1,80	39,8	35,4	32,5	41,0
144_B	Anne Franklaan 42/44	4,50	42,6	38,2	35,2	43,8
144_C	Anne Franklaan 42/44	7,30	44,2	39,8	36,8	45,3
145_A	Anne Franklaan 46	1,80	38,5	33,9	31,2	39,7
145_B	Anne Franklaan 46	4,50	41,2	36,7	33,9	42,3
145_C	Anne Franklaan 46	7,30	42,5	38,1	35,2	43,7
146_A	Anne Franklaan 48	1,80	38,2	33,6	31,0	39,4
146_B	Anne Franklaan 48	4,50	40,9	36,4	33,6	42,1
146_C	Anne Franklaan 48	7,30	42,3	37,9	35,0	43,5
147_A	Anne Franklaan 50	1,80	35,4	30,8	28,1	36,6
147_B	Anne Franklaan 50	4,50	38,2	33,7	30,8	39,3
148_A	Anne Franklaan 52	1,80	37,0	32,5	29,8	38,2
148_B	Anne Franklaan 52	4,50	39,8	35,4	32,4	40,9
149_A	Anne Franklaan 54	1,80	38,7	34,3	31,4	39,9
149_B	Anne Franklaan 54	4,50	41,5	37,1	34,1	42,6
150_A	Anne Franklaan 56	1,80	39,6	35,2	32,3	40,8
150_B	Anne Franklaan 56	4,50	42,1	37,7	34,7	43,2
151_A	Henriëtte Roland Holstlaan 41/43	1,80	28,2	23,6	21,0	29,4
151_B	Henriëtte Roland Holstlaan 41/43	4,50	32,5	28,0	25,3	33,7
151_C	Henriëtte Roland Holstlaan 41/43	7,30	37,9	33,4	30,5	39,0
152_A	Henriëtte Roland Holstlaan 45	1,80	29,8	25,2	22,5	31,0
152_B	Henriëtte Roland Holstlaan 45	4,50	35,1	30,6	27,8	36,2
152_C	Henriëtte Roland Holstlaan 45	7,30	40,5	36,2	33,0	41,6
153_A	Betsy Trompetterstraat 21/23	1,80	36,8	32,6	29,2	37,9
153_B	Betsy Trompetterstraat 21/23	4,50	40,3	36,1	32,7	41,3
154_A	Betsy Trompetterstraat 25/27	1,80	36,7	32,5	29,1	37,7
154_B	Betsy Trompetterstraat 25/27	4,50	40,4	36,2	32,8	41,4
155_A	Betsy Trompetterstraat 29	1,80	36,4	32,3	28,8	37,5
155_B	Betsy Trompetterstraat 29	4,50	40,2	36,0	32,6	41,3
156_A	Betsy Trompetterstraat 31	1,80	36,7	32,5	29,1	37,8
156_B	Betsy Trompetterstraat 31	4,50	40,7	36,6	33,2	41,8
157_A	Betsy Trompetterstraat 18/20	1,80	37,8	33,5	30,4	38,9
157_B	Betsy Trompetterstraat 18/20	4,50	42,0	37,7	34,4	43,0
157_C	Betsy Trompetterstraat 18/20	7,30	42,7	38,5	35,3	43,9
158_A	Betsy Trompetterstraat 22/24	1,80	38,2	34,0	30,7	39,3
158_B	Betsy Trompetterstraat 22/24	4,50	41,4	37,2	33,9	42,5
158_C	Betsy Trompetterstraat 22/24	7,30	42,5	38,3	35,0	43,6
159_A	Loosche Mars 1	1,80	44,8	40,5	37,2	45,9
159_B	Loosche Mars 1	4,50	46,0	41,7	38,5	47,1
160_A	Loosche Mars 6	1,80	47,2	43,0	39,6	48,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: N34 bestaand 2019
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N34
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
160_B	Loosche Mars 6	4,50	50,9	46,8	43,3	52,0
161_A	Benterdijk 10	1,80	46,3	42,0	38,7	47,4
162_A	Benterdijk 10	1,80	46,2	42,0	38,7	47,3
162_B	Benterdijk 10	4,50	47,5	43,2	40,0	48,6
163_A	Benterdijk 12	1,80	46,1	41,8	38,5	47,2
163_B	Benterdijk 12	4,50	47,2	42,9	39,8	48,4
164_A	Hooya's Oord 2 HW= 52 dB(A)	1,80	41,1	36,8	33,5	42,1
164_B	Hooya's Oord 2 HW= 52 dB(A)	4,50	45,0	40,8	37,5	46,1
165_A	Hooya's Oord 4	1,80	44,5	40,3	36,9	45,5
165_B	Hooya's Oord 4	4,50	46,9	42,7	39,4	48,0
166_A	Hooya's Oord 6	1,80	43,1	38,9	35,5	44,2
166_B	Hooya's Oord 6	4,50	45,9	41,7	38,3	47,0
167_A	Hooya's Oord 8	1,80	41,5	37,2	33,9	42,6
167_B	Hooya's Oord 8	4,50	44,5	40,2	36,9	45,5
168_A	Hooya's Oord 10	1,80	52,5	48,3	45,0	53,6
168_B	Hooya's Oord 10	4,50	54,5	50,3	47,0	55,6
169_A	Hooya's Oord 12	1,80	46,7	42,4	39,1	47,7
169_B	Hooya's Oord 12	4,50	47,7	43,5	40,2	48,8
170_A	Huizingerstuk 4	1,80	54,1	49,9	46,5	55,1
170_B	Huizingerstuk 4	4,50	55,7	51,5	48,2	56,8
171_A	Gluvinksweg 9	1,80	50,5	46,2	42,9	51,6
171_B	Gluvinksweg 9	4,50	52,4	48,1	44,9	53,5
172_A	Gluvinksweg 12	1,80	46,0	41,8	38,5	47,1
172_B	Gluvinksweg 12	4,50	47,8	43,5	40,3	48,9
173_A	Bovenkruier 1	1,80	44,5	40,3	37,0	45,6
173_B	Bovenkruier 1	4,50	46,0	41,7	38,6	47,2
174_A	Bovenkruier 3	1,80	44,7	40,4	37,2	45,8
174_B	Bovenkruier 3	4,50	46,2	41,8	38,7	47,3
175_A	Bovenkruier 5	1,80	44,4	40,1	36,8	45,5
175_B	Bovenkruier 5	4,50	45,8	41,5	38,4	47,0
176_A	Bovenkruier 7	1,80	44,2	39,9	36,7	45,3
176_B	Bovenkruier 7	4,50	45,7	41,4	38,2	46,8
177_A	Bovenkruier 9	1,80	43,1	38,8	35,6	44,2
177_B	Bovenkruier 9	4,50	44,4	40,1	36,9	45,5
178_A	Watermolen 2	1,80	47,2	42,9	39,6	48,3
178_B	Watermolen 2	4,50	48,6	44,3	41,2	49,7
179_A	Watermolen 4	1,80	46,5	42,3	39,0	47,6
179_B	Watermolen 4	4,50	48,7	44,4	41,3	49,9
180_A	Watermolen 6	1,80	48,8	44,6	41,3	49,9
180_B	Watermolen 6	4,50	50,2	45,8	42,7	51,3
181_A	Oliemolen 1	1,80	46,1	41,9	38,6	47,2
181_B	Oliemolen 1	4,50	47,9	43,6	40,4	49,0
182_A	Oliemolen 3	1,80	42,8	38,6	35,3	43,9
182_B	Oliemolen 3	4,50	45,2	40,9	37,8	46,3
183_A	Oliemolen 5	1,80	40,2	35,9	32,7	41,3
183_B	Oliemolen 5	4,50	44,3	40,0	36,9	45,4
184_A	Oliemolen 2	1,80	41,5	37,3	34,0	42,6
184_B	Oliemolen 2	4,50	44,2	39,8	36,7	45,3
185_A	Pelmolen 1	1,80	41,9	37,7	34,4	43,0
185_B	Pelmolen 1	4,50	44,9	40,5	37,4	46,0
186_A	Pelmolen 3	1,80	41,2	36,9	33,7	42,3
186_B	Pelmolen 3	4,50	43,4	39,1	36,0	44,5
187_A	Pelmolen 5	1,80	40,0	35,7	32,5	41,1
187_B	Pelmolen 5	4,50	42,9	38,5	35,4	44,0
188_A	Burgemeester Ten Holteweg 23	1,80	35,4	31,0	28,0	36,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: N34 bestaand 2019
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N34
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
188_B	Burgemeester Ten Holteweg 23	4,50	40,9	36,5	33,5	42,0
189_A	Burgemeester Ten Holteweg 25	1,80	36,7	32,4	29,3	37,9
189_B	Burgemeester Ten Holteweg 25	4,50	41,3	36,9	33,8	42,4
190_A	Burgemeester Ten Holteweg 27	1,80	40,8	36,5	33,3	41,9
190_B	Burgemeester Ten Holteweg 27	4,50	44,2	39,8	36,7	45,3
191_A	Burgemeester Ten Holteweg 29	1,80	40,9	36,6	33,4	42,0
191_B	Burgemeester Ten Holteweg 29	4,50	44,5	40,2	37,0	45,6
192_A	Burgemeester Ten Holteweg 31	1,80	46,0	41,8	38,5	47,1
192_B	Burgemeester Ten Holteweg 31	4,50	48,0	43,6	40,5	49,1
193_A	Laveringsveen 1	1,80	43,0	38,7	35,5	44,1
193_B	Laveringsveen 1	4,50	45,8	41,5	38,3	46,9
194_A	Laveringsveen 3	1,80	38,4	34,1	31,0	39,5
194_B	Laveringsveen 3	4,50	41,5	37,2	34,0	42,6
195_A	Laveringsveen 5/7	1,80	37,5	33,2	30,0	38,6
195_B	Laveringsveen 5/7	4,50	43,8	39,5	36,3	44,9
196_A	Laveringsveen 9/11	1,80	36,3	32,0	28,9	37,5
196_B	Laveringsveen 9/11	4,50	43,2	39,0	35,7	44,3
197_A	Laveringsveen 13	1,80	39,9	35,6	32,4	41,0
197_B	Laveringsveen 13	4,50	44,1	39,9	36,6	45,2
198_A	Laveringsveen 15	1,80	40,7	36,4	33,1	41,8
198_B	Laveringsveen 15	4,50	44,2	39,9	36,7	45,3
199_A	Laveringsveen 23	1,80	39,5	35,2	32,0	40,6
199_B	Laveringsveen 23	4,50	43,4	39,1	35,9	44,5
200_A	Laveringsveen 25	1,80	39,1	34,9	31,6	40,2
200_B	Laveringsveen 25	4,50	43,3	39,0	35,8	44,4
201_A	Kolkakkers 5	1,80	40,0	35,8	32,5	41,1
201_B	Kolkakkers 5	4,50	44,2	39,9	36,6	45,2
202_A	Kolkakkers 7	1,80	44,6	40,3	37,0	45,6
202_B	Kolkakkers 7	4,50	45,6	41,4	38,1	46,7
203_A	Kolkakkers 9	1,80	45,7	41,5	38,1	46,8
203_B	Kolkakkers 9	4,50	46,7	42,5	39,1	47,8
204_A	Kolkakkers 11	1,80	46,8	42,6	39,2	47,9
204_B	Kolkakkers 11	4,50	47,7	43,5	40,2	48,8
205_A	Kolkakkers 13/15	1,80	44,9	40,7	37,3	46,0
205_B	Kolkakkers 13/15	4,50	47,0	42,8	39,5	48,1
206_A	Kolkakkers 17/19	1,80	43,6	39,4	36,1	44,7
206_B	Kolkakkers 17/19	4,50	46,3	42,1	38,7	47,4
207_A	Kolkakkers 21	1,80	40,7	36,4	33,1	41,8
207_B	Kolkakkers 21	4,50	43,5	39,2	35,9	44,5
208_A	Kolkakkers 23	1,80	43,8	39,6	36,3	44,9
208_B	Kolkakkers 23	4,50	45,0	40,8	37,5	46,1
209_A	Kolkakkers 25	1,80	45,2	41,0	37,6	46,2
209_B	Kolkakkers 25	4,50	46,2	42,0	38,7	47,3
210_A	Kolkakkers 27	1,80	46,8	42,6	39,2	47,8
210_B	Kolkakkers 27	4,50	47,8	43,5	40,2	48,9
211_A	Kolkakkers 29	1,80	46,3	42,1	38,8	47,4
211_B	Kolkakkers 29	4,50	47,4	43,2	39,8	48,5
212_A	Kolkakkers 31	1,80	45,3	41,1	37,8	46,4
212_B	Kolkakkers 31	4,50	46,7	42,5	39,2	47,8
213_A	Kolkakkers 33	1,80	45,5	41,3	37,9	46,6
213_B	Kolkakkers 33	4,50	46,7	42,5	39,1	47,8
214_A	Kolkakkers 35	1,80	45,9	41,7	38,3	46,9
214_B	Kolkakkers 35	4,50	47,0	42,8	39,4	48,1
215_A	Kolkakkers 37	1,80	41,1	36,8	33,5	42,2
215_B	Kolkakkers 37	4,50	44,0	39,7	36,4	45,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: N34 bestaand 2019
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N34
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
216_A	Kolkakkers 39	1,80	46,1	41,9	38,5	47,2
216_B	Kolkakkers 39	4,50	47,2	43,0	39,7	48,3
217_A	Kolkakkers 41	1,80	47,4	43,2	39,8	48,5
217_B	Kolkakkers 41	4,50	48,4	44,2	40,9	49,5
218_A	Kolkakkers 43	1,80	47,7	43,5	40,1	48,8
218_B	Kolkakkers 43	4,50	48,7	44,5	41,2	49,8
219_A	Kolkakkers 45	1,80	47,7	43,4	40,1	48,7
219_B	Kolkakkers 45	4,50	48,8	44,5	41,3	49,9
220_A	Kolkakkers 47	1,80	47,7	43,4	40,1	48,7
220_B	Kolkakkers 47	4,50	48,9	44,6	41,4	50,0
221_A	Kolkakkers 49	1,80	48,0	43,8	40,4	49,1
221_B	Kolkakkers 49	4,50	49,2	45,0	41,7	50,3
222_A	Kolkakkers 51	1,80	49,4	45,1	41,8	50,5
222_B	Kolkakkers 51	4,50	50,7	46,4	43,2	51,8
223_A	Kolkakkers 53	1,80	47,3	43,0	39,7	48,4
223_B	Kolkakkers 53	4,50	48,8	44,5	41,4	50,0
224_A	Kolkakkers 55	1,80	48,1	43,8	40,5	49,2
224_B	Kolkakkers 55	4,50	49,5	45,2	42,0	50,6
225_A	Kolkakkers 57	1,80	48,1	43,9	40,6	49,2
225_B	Kolkakkers 57	4,50	49,4	45,1	42,0	50,5
226_A	Kolkakkers 59	1,80	44,9	40,6	37,3	46,0
226_B	Kolkakkers 59	4,50	47,1	42,8	39,6	48,2
227_A	Kolkakkers 61	1,80	42,0	37,7	34,5	43,1
227_B	Kolkakkers 61	4,50	44,4	40,1	36,9	45,5
228_A	Kolkakkers 63	1,80	37,4	33,1	30,0	38,6
228_B	Kolkakkers 63	4,50	41,3	37,0	33,9	42,5
229_A	Kolkakkers 65	1,80	36,2	31,9	28,8	37,3
229_B	Kolkakkers 65	4,50	41,2	36,9	33,7	42,3
230_A	Kolkakkers 2	1,80	38,9	34,7	31,4	40,0
230_B	Kolkakkers 2	4,50	41,3	37,0	33,7	42,3
231_A	Kolkakkers 4	1,80	39,8	35,5	32,2	40,9
231_B	Kolkakkers 4	4,50	42,5	38,3	35,0	43,6
232_A	Kolkakkers 6	1,80	38,7	34,4	31,2	39,8
232_B	Kolkakkers 6	4,50	42,1	37,8	34,5	43,2
233_A	Kolkakkers 8	1,80	38,7	34,4	31,2	39,8
233_B	Kolkakkers 8	4,50	42,5	38,2	34,9	43,6
234_A	Kolkakkers 10	1,80	39,3	35,0	31,8	40,4
234_B	Kolkakkers 10	4,50	42,4	38,2	34,9	43,5
235_A	Kolkakkers 12	1,80	35,3	31,0	27,8	36,4
235_B	Kolkakkers 12	4,50	39,2	35,0	31,7	40,3
236_A	Kolkakkers 14	1,80	35,3	31,0	27,9	36,5
236_B	Kolkakkers 14	4,50	39,6	35,4	32,1	40,7
237_A	Kolkakkers 16	1,80	36,3	32,0	28,8	37,4
237_B	Kolkakkers 16	4,50	40,1	35,9	32,6	41,2
238_A	Kolkakkers 18	1,80	37,5	33,3	30,1	38,7
238_B	Kolkakkers 18	4,50	40,3	36,0	32,8	41,4
238_C	Kolkakkers 18	7,30	44,2	40,0	36,6	45,3
239_A	Kolkakkers 20	1,80	38,3	34,0	30,8	39,4
239_B	Kolkakkers 20	4,50	41,3	37,1	33,8	42,4
239_C	Kolkakkers 20	7,30	44,0	39,7	36,4	45,0
240_A	Kolkakkers 22	1,80	38,2	33,9	30,7	39,3
240_B	Kolkakkers 22	4,50	41,5	37,3	34,0	42,6
240_C	Kolkakkers 22	7,30	43,9	39,7	36,3	44,9
241_A	Kolkakkers 24	1,80	39,7	35,4	32,2	40,8
241_B	Kolkakkers 24	4,50	42,4	38,1	34,9	43,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: N34 bestaand 2019
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N34
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
241_C	Kolkakkers 24	7,30	45,9	41,6	38,3	46,9
242_A	Kolkakkers 26	1,80	39,4	35,2	31,9	40,5
242_B	Kolkakkers 26	4,50	42,4	38,1	34,9	43,5
242_C	Kolkakkers 26	7,30	45,2	41,0	37,7	46,3
243_A	Kolkakkers 28	1,80	37,2	32,9	29,7	38,3
243_B	Kolkakkers 28	4,50	39,5	35,2	32,0	40,6
243_C	Kolkakkers 28	7,30	42,3	38,1	34,7	43,4
244_B	Kolkakkers 30	4,50	39,6	35,3	32,1	40,7
244_C	Kolkakkers 30	7,30	42,0	37,8	34,4	43,1
245_A	Kolkakkers 32	1,80	35,4	31,1	28,0	36,6
245_B	Kolkakkers 32	4,50	39,5	35,2	32,0	40,6
245_C	Kolkakkers 32	7,30	42,8	38,5	35,2	43,9
246_A	Kolkakkers 34	1,80	33,7	29,3	26,2	34,8
246_B	Kolkakkers 34	4,50	37,7	33,4	30,2	38,8
246_C	Kolkakkers 34	7,30	40,8	36,6	33,3	41,9
247_A	Kolkakkers 36	1,80	35,0	30,6	27,5	36,1
247_B	Kolkakkers 36	4,50	38,7	34,4	31,3	39,8
247_C	Kolkakkers 36	7,30	41,7	37,4	34,2	42,8
248_A	Kolkakkers 38	1,80	33,6	29,3	26,2	34,7
248_B	Kolkakkers 38	4,50	37,9	33,5	30,4	39,0
248_C	Kolkakkers 38	7,30	41,0	36,8	33,5	42,1
249_A	Kolkakkers 40	1,80	38,8	34,5	31,3	39,9
249_B	Kolkakkers 40	4,50	42,6	38,3	35,1	43,7
249_C	Kolkakkers 40	7,30	44,9	40,7	37,3	46,0
250_A	Kolkakkers 42	1,80	39,5	35,3	32,0	40,6
250_B	Kolkakkers 42	4,50	43,3	39,0	35,8	44,4
251_A	Kolkakkers 44	1,80	35,7	31,4	28,2	36,8
251_B	Kolkakkers 44	4,50	39,9	35,7	32,4	41,0
252_A	Kolkakkers 46	1,80	35,0	30,7	27,6	36,1
252_B	Kolkakkers 46	4,50	39,4	35,1	31,9	40,5
253_A	Kolkakkers 48	1,80	35,8	31,5	28,3	36,9
253_B	Kolkakkers 48	4,50	39,5	35,3	32,0	40,6
254_A	Kolkakkers 50	1,80	36,6	32,3	29,1	37,7
254_B	Kolkakkers 50	4,50	39,4	35,1	31,9	40,5
255_A	Kolkakkers 54	1,80	34,5	30,2	27,0	35,6
255_B	Kolkakkers 54	4,50	37,7	33,3	30,2	38,8
256_A	Kolkakkers 56	1,80	34,6	30,3	27,1	35,7
256_B	Kolkakkers 56	4,50	37,3	33,0	29,8	38,4
257_A	Kolkakkers 58	1,80	34,7	30,4	27,2	35,8
257_B	Kolkakkers 58	4,50	37,4	33,1	29,9	38,5
258_A	Kolkakkers 60	1,80	34,8	30,5	27,3	35,9
258_B	Kolkakkers 60	4,50	37,7	33,5	30,2	38,8
259_A	Kolkakkers 62	1,80	35,6	31,4	28,1	36,7
259_B	Kolkakkers 62	4,50	38,4	34,2	30,9	39,5
260_A	Kolkakkers 64	1,80	36,6	32,4	29,1	37,7
260_B	Kolkakkers 64	4,50	38,8	34,5	31,2	39,8
261_A	Kolkakkers 66	1,80	35,7	31,4	28,3	36,9
261_B	Kolkakkers 66	4,50	40,3	36,0	32,9	41,4
262_A	Kolkakkers 68	1,80	42,6	38,4	35,0	43,7
262_B	Kolkakkers 68	4,50	44,8	40,6	37,3	45,9
263_A	Kolkakkers 70	1,80	42,2	38,0	34,7	43,3
263_B	Kolkakkers 70	4,50	44,3	40,0	36,7	45,3
264_A	Kolkakkers 72	1,80	42,6	38,4	35,1	43,7
264_B	Kolkakkers 72	4,50	44,7	40,4	37,2	45,8
265_A	Kolkakkers 74	1,80	42,3	38,1	34,8	43,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: N34 bestaand 2019
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N34
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
265_B	Kolkakkers 74	4,50	44,6	40,4	37,1	45,7
266_A	Kolkakkers 76	1,80	42,8	38,6	35,3	43,9
266_B	Kolkakkers 76	4,50	44,9	40,6	37,4	46,0
267_A	Kolkakkers 78	1,80	42,8	38,5	35,2	43,8
267_B	Kolkakkers 78	4,50	45,0	40,7	37,5	46,1
268_A	Kolkakkers 80	1,80	44,9	40,6	37,4	46,0
268_B	Kolkakkers 80	4,50	46,9	42,6	39,4	48,0
269_A	Kolkakkers 82	1,80	47,2	42,9	39,6	48,3
269_B	Kolkakkers 82	4,50	48,7	44,4	41,2	49,8
270_A	Kolkakkers 84	1,80	46,1	41,9	38,6	47,2
270_B	Kolkakkers 84	4,50	47,7	43,4	40,2	48,8
271_A	Kolkakkers 86	1,80	44,9	40,6	37,3	45,9
271_B	Kolkakkers 86	4,50	46,9	42,6	39,4	48,0
272_A	Kolkakkers 88	1,80	42,4	38,1	34,9	43,5
272_B	Kolkakkers 88	4,50	45,5	41,2	38,0	46,6
273_A	Kolkakkers 90	1,80	36,3	32,0	28,9	37,4
273_B	Kolkakkers 90	4,50	41,9	37,6	34,5	43,0
274_A	Kolkakkers 92	1,80	37,4	33,1	29,9	38,5
274_B	Kolkakkers 92	4,50	42,3	38,0	34,9	43,4
275_A	Kolkakkers 94	1,80	38,3	34,0	30,8	39,4
275_B	Kolkakkers 94	4,50	43,0	38,7	35,5	44,1
276_A	Kolkakkers 96	1,80	38,6	34,3	31,1	39,7
276_B	Kolkakkers 96	4,50	43,4	39,1	35,9	44,5
277_A	Laveringsveen 2	1,80	38,7	34,4	31,3	39,9
277_B	Laveringsveen 2	4,50	42,2	37,9	34,7	43,3
278_A	Laveringsveen 4	1,80	37,6	33,4	30,2	38,8
278_B	Laveringsveen 4	4,50	41,3	37,0	33,9	42,4
279_A	Laveringsveen 6	1,80	33,7	29,3	26,4	34,9
279_B	Laveringsveen 6	4,50	40,3	36,0	32,9	41,4
280_A	Laveringsveen 8	1,80	35,3	31,0	27,9	36,4
280_B	Laveringsveen 8	4,50	39,6	35,3	32,2	40,7
281_A	Laveringsveen 10	1,80	33,5	29,1	26,1	34,6
281_B	Laveringsveen 10	4,50	39,5	35,1	32,0	40,6
282_A	Laveringsveen 12	1,80	33,6	29,2	26,2	34,7
282_B	Laveringsveen 12	4,50	39,4	35,1	31,9	40,5
283_A	Laveringsveen 14	1,80	34,1	29,7	26,7	35,2
283_B	Laveringsveen 14	4,50	40,8	36,5	33,3	41,9
284_A	Dokter Christiaansplein 9	1,80	34,0	29,7	26,6	35,1
284_B	Dokter Christiaansplein 9	4,50	38,2	33,9	30,7	39,3
285_A	Dokter Christiaansplein 11	1,80	32,9	28,6	25,5	34,0
285_B	Dokter Christiaansplein 11	4,50	37,3	33,0	29,8	38,4
286_A	Dokter Christiaansplein 13	1,80	35,6	31,3	28,1	36,7
286_B	Dokter Christiaansplein 13	4,50	38,8	34,5	31,3	39,9
287_A	Dokter Christiaansplein 15	1,80	38,1	33,8	30,6	39,2
287_B	Dokter Christiaansplein 15	4,50	40,8	36,5	33,3	41,9
288_A	Dokter Christiaansstraat 2	1,80	40,4	36,2	32,9	41,5
288_B	Dokter Christiaansstraat 2	4,50	42,4	38,2	34,9	43,5
289_A	Dokter Christiaansstraat 4	1,80	40,4	36,2	32,9	41,5
289_B	Dokter Christiaansstraat 4	4,50	42,6	38,4	35,1	43,7
290_A	Dokter Christiaansstraat 6	1,80	40,4	36,2	32,8	41,5
290_B	Dokter Christiaansstraat 6	4,50	42,6	38,4	35,1	43,7
291_A	Dokter Christiaansstraat 8	1,80	40,7	36,4	33,1	41,7
291_B	Dokter Christiaansstraat 8	4,50	42,7	38,5	35,2	43,8
292_A	Dokter Christiaansstraat 10	1,80	40,8	36,6	33,2	41,9
292_B	Dokter Christiaansstraat 10	4,50	43,0	38,8	35,5	44,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: N34 bestaand 2019
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N34
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
293_A	Dokter Christiaansstraat 12	1,80	41,0	36,8	33,5	42,1
293_B	Dokter Christiaansstraat 12	4,50	43,7	39,4	36,1	44,8
294_A	Westerwijk 51	1,80	40,2	36,0	32,6	41,3
294_B	Westerwijk 51	4,50	42,2	38,0	34,6	43,3
295_A	Westerwijk 53	1,80	41,3	37,1	33,8	42,4
296_A	Westerwijk 53	1,80	41,6	37,4	34,0	42,7
296_B	Westerwijk 53	4,50	43,3	39,1	35,7	44,4
297_A	Westerwijk 55	1,80	43,4	39,2	35,9	44,5
297_B	Westerwijk 55	4,50	44,9	40,7	37,4	46,0
298_A	Westerwijk 57	1,80	43,2	39,0	35,7	44,3
298_B	Westerwijk 57	4,50	44,5	40,3	37,0	45,6
299_A	Westerwijk 59	1,80	43,9	39,7	36,4	45,0
299_B	Westerwijk 59	4,50	45,1	40,9	37,5	46,2
300_A	Westerwijk 61	1,80	45,1	40,9	37,5	46,2
300_B	Westerwijk 61	4,50	46,2	42,0	38,7	47,3
301_A	Westerwijk 80	1,80	46,4	42,2	38,8	47,5
301_B	Westerwijk 80	4,50	48,0	43,8	40,4	49,1
302_A	Kieftenweg 1	1,80	47,5	43,3	39,9	48,6
302_B	Kieftenweg 1	4,50	48,5	44,3	41,0	49,6
303_A	Kieftenweg 5	1,80	38,9	34,7	31,4	40,0
303_B	Kieftenweg 5	4,50	41,8	37,5	34,2	42,9
304_A	Kieftenweg 7	1,80	37,9	33,6	30,4	39,0
304_B	Kieftenweg 7	4,50	40,9	36,7	33,4	42,0
305_A	Kieftenweg 4	1,80	42,8	38,6	35,2	43,9
305_B	Kieftenweg 4	4,50	44,1	39,9	36,6	45,2
306_A	Kieftenweg 6	1,80	41,3	37,1	33,7	42,4
306_B	Kieftenweg 6	4,50	43,2	38,9	35,7	44,3
307_A	Kieftenweg 8	1,80	41,0	36,8	33,5	42,1
307_B	Kieftenweg 8	4,50	41,9	37,7	34,4	43,0
308_A	Kieftenweg 10	1,80	39,6	35,4	32,0	40,7
309_B	Kieftenweg 10	4,50	40,4	36,2	32,9	41,5
310_A	Kieftenweg 12	1,80	36,2	31,9	28,7	37,3
310_B	Kieftenweg 12	4,50	40,4	36,2	32,9	41,5
311_A	Kieftenweg 12	1,80	35,3	31,0	27,8	36,4
312_A	Kieftenweg 14	1,80	35,7	31,3	28,2	36,8
312_B	Kieftenweg 14	4,50	40,4	36,1	32,9	41,5
313_A	Kieftenweg 16	1,80	35,9	31,7	28,5	37,1
313_B	Kieftenweg 16	4,50	39,8	35,5	32,3	40,9
314_A	Wendakkers 1	1,80	44,8	40,6	37,2	45,9
314_B	Wendakkers 1	4,50	46,0	41,8	38,5	47,1
315_A	Wendakkers 3	1,80	47,1	42,9	39,5	48,2
315_B	Wendakkers 3	4,50	48,2	44,0	40,7	49,3
316_A	Wendakkers 5	1,80	47,6	43,4	40,0	48,7
316_B	Wendakkers 5	4,50	48,7	44,5	41,1	49,8
317_A	Wendakkers 7	1,80	48,1	43,9	40,5	49,2
317_B	Wendakkers 7	4,50	49,3	45,1	41,8	50,4
318_B	Wendakkers 9	4,50	44,9	40,6	37,4	46,0
319_A	Wendakkers 11	1,80	41,4	37,1	33,9	42,5
319_B	Wendakkers 11	4,50	43,9	39,7	36,4	45,0
320_B	Wendakkers 13	4,50	42,2	37,9	34,7	43,3
321_A	Wendakkers 15	1,80	38,1	33,8	30,7	39,2
321_B	Wendakkers 15	4,50	42,9	38,7	35,4	44,0
322_A	Wendakkers 2	1,80	41,3	37,0	33,7	42,4
322_B	Wendakkers 2	4,50	43,1	38,9	35,6	44,2
323_A	Wendakkers 4	1,80	44,1	39,9	36,6	45,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: N34 bestaand 2019
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N34
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
323_B	Wendakkers 4	4,50	45,7	41,5	38,2	46,8
324_A	Wendakkers 6	1,80	43,0	38,7	35,4	44,0
324_B	Wendakkers 6	4,50	45,0	40,7	37,4	46,1
325_A	Wendakkers 8	1,80	40,9	36,7	33,4	42,0
325_B	Wendakkers 8	4,50	44,0	39,8	36,5	45,1
326_A	Wendakkers 10	1,80	39,2	34,9	31,7	40,3
326_B	Wendakkers 10	4,50	43,5	39,3	36,0	44,6
327_A	Wendakkers 12	1,80	36,6	32,3	29,1	37,7
327_B	Wendakkers 12	4,50	43,1	38,8	35,5	44,2
328_A	Wendakkers 14	1,80	37,2	32,9	29,7	38,3
328_B	Wendakkers 14	4,50	43,1	38,9	35,6	44,2
329_A	Wendakkers 16	1,80	36,2	31,9	28,8	37,3
329_B	Wendakkers 16	4,50	42,5	38,3	35,0	43,6
330_A	Wendakkers 18	1,80	41,0	36,8	33,5	42,1
330_B	Wendakkers 18	4,50	43,6	39,4	36,1	44,7
331_A	Wendakkers 20	1,80	40,1	35,8	32,5	41,1
331_B	Wendakkers 20	4,50	43,0	38,8	35,5	44,1
332_A	Wendakkers 22	1,80	39,9	35,7	32,4	41,0
332_B	Wendakkers 22	4,50	43,1	38,8	35,5	44,2
333_A	Wendakkers 24	1,80	40,0	35,7	32,5	41,1
333_B	Wendakkers 24	4,50	43,5	39,3	36,0	44,6
334_A	Wendakkers 26	1,80	45,5	41,3	37,9	46,6
334_B	Wendakkers 26	4,50	46,8	42,6	39,3	47,9
335_A	Wendakkers 28	1,80	45,9	41,7	38,3	47,0
335_B	Wendakkers 28	4,50	47,2	42,9	39,6	48,3
336_A	Wendakkers 30	1,80	46,3	42,1	38,7	47,4
336_B	Wendakkers 30	4,50	47,6	43,4	40,0	48,7
337_A	Wendakkers 32	1,80	46,6	42,4	39,0	47,7
337_B	Wendakkers 32	4,50	47,9	43,6	40,3	49,0
338_A	Wendakkers 34	1,80	47,2	43,0	39,6	48,3
338_B	Wendakkers 34	4,50	48,4	44,2	40,9	49,5
338_C	Wendakkers 34	7,30	48,9	44,7	41,4	50,0
339_A	Wendakkers 34A	1,80	45,9	41,7	38,3	47,0
339_B	Wendakkers 34A	4,50	47,5	43,3	40,0	48,6
339_C	Wendakkers 34A	7,30	47,8	43,5	40,2	48,8
340_A	Wendakkers 36	1,80	44,3	40,0	36,7	45,3
340_B	Wendakkers 36	4,50	46,5	42,3	39,0	47,6
340_C	Wendakkers 36	7,30	47,3	43,0	39,7	48,4
341_A	Wendakkers 36A	1,80	44,5	40,2	36,9	45,6
341_B	Wendakkers 36A	4,50	46,2	41,9	38,6	47,3
341_C	Wendakkers 36A	7,30	46,7	42,4	39,1	47,8
342_A	Wendakkers 38	1,80	40,1	35,8	32,5	41,2
342_B	Wendakkers 38	4,50	44,0	39,7	36,5	45,1
343_A	Wendakkers 40	1,80	40,4	36,2	32,9	41,5
343_B	Wendakkers 40	4,50	43,9	39,7	36,4	45,0
344_A	Wendakkers 42	1,80	40,5	36,2	33,0	41,6
344_B	Wendakkers 42	4,50	44,0	39,7	36,4	45,1
345_B	Wendakkers 44	4,50	42,3	38,1	34,8	43,4
346_A	Wendakkers 46	1,80	36,1	31,9	28,6	37,2
346_B	Wendakkers 46	4,50	40,9	36,7	33,4	42,0
347_A	Wendakkers 48	1,80	35,4	31,1	28,0	36,5
347_B	Wendakkers 48	4,50	41,1	36,8	33,6	42,2
348_A	Wendakkers 58	1,80	36,3	32,0	28,9	37,4
348_B	Wendakkers 58	4,50	40,4	36,1	33,0	41,5
349_A	Kieftenweg 55	1,80	36,0	31,7	28,6	37,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: N34 bestaand 2019
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N34
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
349_B	Kieftenweg 55	4,50	42,0	37,8	34,6	43,2
350_B	Kieftenweg 57	4,50	41,5	37,2	34,1	42,6
351_A	Kieftenweg 59	1,80	37,8	33,5	30,4	38,9
351_B	Kieftenweg 59	4,50	41,9	37,7	34,5	43,1
352_B	Kieftenweg 61	4,50	42,0	37,7	34,5	43,1
353_A	Kieftenweg 63	1,80	45,5	41,3	37,9	46,6
353_B	Kieftenweg 63	4,50	46,9	42,6	39,4	48,0
354_A	Kieftenweg 65	1,80	47,2	43,0	39,7	48,3
354_B	Kieftenweg 65	4,50	48,5	44,3	41,0	49,6
355_A	Kieftenweg 67	1,80	47,8	43,6	40,2	48,9
355_B	Kieftenweg 67	4,50	49,1	44,9	41,6	50,2
356_A	Kieftenweg 69	1,80	47,3	43,0	39,7	48,4
356_B	Kieftenweg 69	4,50	48,4	44,1	40,9	49,5
357_A	Kieftenweg 71	1,80	45,7	41,4	38,2	46,8
357_B	Kieftenweg 71	4,50	47,0	42,7	39,5	48,1
358_A	Kieftenweg 73	1,80	44,0	39,7	36,4	45,1
358_B	Kieftenweg 73	4,50	45,6	41,2	38,1	46,7
359_A	Kieftenweg 75	1,80	45,3	41,1	37,8	46,4
359_B	Kieftenweg 75	4,50	45,9	41,6	38,4	47,0
360_A	Kieftenweg 40	1,80	37,3	32,9	29,8	38,4
360_B	Kieftenweg 40	4,50	41,5	37,2	34,0	42,6
361_A	Kieftenweg 42	1,80	40,3	36,1	32,8	41,4
361_B	Kieftenweg 42	4,50	43,2	38,9	35,7	44,3
362_A	Kieftenweg 44	1,80	41,2	37,0	33,7	42,3
362_B	Kieftenweg 44	4,50	43,9	39,6	36,4	45,0
363_A	Kieftenweg 46	1,80	43,4	39,1	35,8	44,5
363_B	Kieftenweg 46	4,50	45,2	40,9	37,7	46,3
364_A	Kieftenweg 48	1,80	44,5	40,2	37,0	45,6
364_B	Kieftenweg 48	4,50	46,1	41,8	38,6	47,2
365_A	Kieftenweg 50	1,80	39,4	35,1	31,8	40,5
365_B	Kieftenweg 50	4,50	42,0	37,7	34,5	43,1
366_A	Walakkers 1	1,80	35,2	30,9	27,8	36,4
366_B	Walakkers 1	4,50	41,0	36,7	33,6	42,1
367_A	Walakkers 2	1,80	40,9	36,7	33,4	42,0
367_B	Walakkers 2	4,50	43,9	39,6	36,4	45,0
368_A	Walakkers 4	1,80	38,0	33,7	30,5	39,1
368_B	Walakkers 4	4,50	42,1	37,8	34,7	43,2
369_A	Walakkers 6	1,80	33,5	29,2	26,1	34,6
369_B	Walakkers 6	4,50	38,4	34,1	30,9	39,5
370_A	Walakkers 8	1,80	35,4	31,1	28,0	36,5
370_B	Walakkers 8	4,50	41,8	37,5	34,3	42,9
371_A	Walakkers 10	1,80	34,8	30,5	27,3	35,9
371_B	Walakkers 10	4,50	40,7	36,4	33,2	41,8
372_A	Walakkers 12	1,80	36,9	32,6	29,5	38,0
372_B	Walakkers 12	4,50	41,9	37,6	34,4	43,0
373_A	Walakkers 14	1,80	36,0	31,7	28,5	37,1
373_B	Walakkers 14	4,50	41,2	36,9	33,7	42,3
374_A	Noordwijk 47	1,80	43,6	39,3	36,1	44,7
374_B	Noordwijk 47	4,50	46,0	41,7	38,5	47,1
375_A	Noordwijk 49	1,80	43,5	39,3	36,0	44,6
376_A	Noordwijk 51	1,80	41,8	37,6	34,3	42,9
376_B	Noordwijk 51	4,50	43,3	39,0	35,8	44,4
377_A	Noordwijk 53	1,80	48,5	44,4	40,9	49,6
377_B	Noordwijk 53	4,50	50,3	46,0	42,7	51,4
379_A	Noordwijk 55	1,80	55,9	51,8	48,1	56,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: N34 bestaand 2019
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N34
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
379_B	Noordwijk 55	4,50	58,5	54,4	50,9	59,6
380_A	Noordwijk 54	1,80	47,7	43,5	40,1	48,8
380_B	Noordwijk 54	4,50	49,3	45,1	41,8	50,4
381_A	Kleine Veld 1	1,80	41,4	37,1	33,8	42,5
381_B	Kleine Veld 1	4,50	43,9	39,7	36,5	45,1
382_A	Kleine Veld 9	1,80	38,4	34,1	30,9	39,5
382_B	Kleine Veld 9	4,50	41,4	37,1	34,0	42,5
383_A	Kleine Veld 9A	1,80	37,0	32,8	29,5	38,1
383_B	Kleine Veld 9A	4,50	43,0	38,7	35,5	44,1
384_A	Kleine Veld 29	1,80	36,8	32,4	29,3	37,9
384_B	Kleine Veld 29	4,50	43,8	39,5	36,2	44,9
385_A	Kleine Veld 31	1,80	35,3	31,0	27,9	36,5
385_B	Kleine Veld 31	4,50	42,5	38,2	34,9	43,6
386_A	Kleine Veld 33	1,80	37,1	32,8	29,6	38,2
386_B	Kleine Veld 33	4,50	43,2	39,0	35,6	44,3
387_A	Kleine Veld 10	1,80	37,4	33,1	29,9	38,5
387_B	Kleine Veld 10	4,50	44,2	39,9	36,6	45,3
388_A	Kleine Veld 12	1,80	39,4	35,2	31,9	40,5
388_B	Kleine Veld 12	4,50	45,6	41,4	38,0	46,7
389_A	Kleine Veld 16	1,80	41,1	36,9	33,5	42,2
389_B	Kleine Veld 16	4,50	43,8	39,6	36,2	44,9
390_A	Giestee 5	1,80	51,7	47,5	44,1	52,8
390_B	Giestee 5	4,50	53,2	49,0	45,7	54,3
391_A	Giestee 4	1,80	45,3	41,1	37,7	46,4
391_B	Giestee 4	4,50	46,6	42,4	39,1	47,7
392_A	Eldijk 18	1,80	40,8	36,6	33,1	41,8
392_B	Eldijk 18	4,50	42,4	38,1	34,8	43,4
393_A	Eldijk 20	1,80	51,8	47,6	44,2	52,9
393_B	Eldijk 20	4,50	53,9	49,7	46,3	55,0
394_A	Kruisakkers 1	1,80	46,5	42,3	38,9	47,5
394_B	Kruisakkers 1	4,50	48,1	43,8	40,5	49,1
395_A	Kruisakkers 3	1,80	48,1	43,9	40,5	49,2
395_B	Kruisakkers 3	4,50	49,5	45,2	41,9	50,6
396_A	Kruisakkers 2	1,80	46,8	42,6	39,2	47,9
396_B	Kruisakkers 2	4,50	46,5	42,2	39,0	47,6
397_A	Kruisakkers 4	1,80	45,6	41,4	38,1	46,7
397_B	Kruisakkers 4	4,50	47,2	42,9	39,7	48,3
398_A	Kruisakkers 6	1,80	45,7	41,5	38,2	46,8
398_B	Kruisakkers 6	4,50	46,6	42,3	39,1	47,7
399_A	Kruisakkers 8	1,80	45,1	40,9	37,6	46,2
399_B	Kruisakkers 8	4,50	46,7	42,4	39,2	47,8
400_A	Kruisakkers 10	1,80	44,6	40,3	37,0	45,7
400_B	Kruisakkers 10	4,50	45,6	41,3	38,1	46,7
401_A	Kruisakkers 12	1,80	44,5	40,3	37,0	45,6
401_B	Kruisakkers 12	4,50	46,2	41,9	38,7	47,3
403_A	Benterdijk 5	1,80	40,5	36,3	33,0	41,6
403_B	Benterdijk 5	4,50	41,8	37,5	34,3	42,9
404_A	Benterdijk 6	1,80	36,1	31,8	28,6	37,2
404_B	Benterdijk 6	4,50	37,8	33,4	30,3	38,9
404_C	Benterdijk 6	7,30	39,2	34,9	31,7	40,3
405_A	Benterdijk 6	1,80	35,0	30,8	27,5	36,1
405_B	Benterdijk 6	4,50	36,2	31,9	28,7	37,3
405_C	Benterdijk 6	7,30	38,5	34,2	30,9	39,6
406_A	Huizingerstuk 2	1,80	39,0	34,7	31,4	40,1
406_B	Huizingerstuk 2	4,50	40,7	36,4	33,2	41,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: N34 bestaand 2019
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N34
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
407_A	Gluvinksweg 2	1,80	41,4	37,2	33,9	42,5
407_B	Gluvinksweg 2	4,50	42,7	38,4	35,2	43,8
408_A	Gluvinksweg 4	1,80	41,0	36,7	33,4	42,1
408_B	Gluvinksweg 4	4,50	42,3	38,0	34,9	43,5
409_A	Gluvinksweg 6	1,80	41,0	36,8	33,5	42,1
409_B	Gluvinksweg 6	4,50	42,4	38,1	35,0	43,5
410_A	Gluvinksweg 8	1,80	43,4	39,2	35,9	44,5
410_B	Gluvinksweg 8	4,50	44,9	40,6	37,5	46,0
411_A	Gluvinksweg 10	1,80	44,0	39,8	36,5	45,1
411_B	Gluvinksweg 10	4,50	45,5	41,2	38,0	46,6
412_A	Valsteeg 4	1,80	40,4	36,2	32,9	41,5
412_B	Valsteeg 4	4,50	41,5	37,2	34,0	42,6
413_A	Giestee 1	1,80	41,0	36,8	33,4	42,1
413_B	Giestee 1	4,50	41,7	37,4	34,2	42,8
414_A	Giestee 2	1,80	42,0	37,8	34,4	43,1
414_B	Giestee 2	4,50	43,0	38,7	35,4	44,1
415_A	Molenakkers 8	1,80	43,1	38,8	35,5	44,2
415_B	Molenakkers 8	4,50	44,3	40,0	36,8	45,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: N34 bestaand 2019
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N382 Coevorden
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
049_A	Aletta Jacobsstraat 30/32	1,80	18,9	15,7	9,4	19,4
049_B	Aletta Jacobsstraat 30/32	4,50	25,6	22,4	16,1	26,1
049_C	Aletta Jacobsstraat 30/32	7,30	31,0	27,8	21,5	31,5
050_A	Aletta Jacobsstraat 34/36	1,80	-2,4	-5,7	-11,9	-1,9
050_B	Aletta Jacobsstraat 34/36	4,50	1,8	-1,4	-7,7	2,3
050_C	Aletta Jacobsstraat 34/36	7,30	--	--	--	--
051_A	Aletta Jacobsstraat 38	1,80	11,8	8,5	2,3	12,3
051_B	Aletta Jacobsstraat 38	4,50	17,5	14,3	8,0	18,0
052_A	Aletta Jacobsstraat 40	1,80	20,0	16,8	10,5	20,5
052_B	Aletta Jacobsstraat 40	4,50	24,4	21,3	14,9	25,0
053_A	Aletta Jacobsstraat 42	1,80	15,0	11,8	5,5	15,5
053_B	Aletta Jacobsstraat 42	4,50	18,3	15,1	8,8	18,8
054_A	Aletta Jacobsstraat 44	1,80	17,6	14,4	8,1	18,1
054_B	Aletta Jacobsstraat 44	4,50	24,1	20,9	14,6	24,6
055_A	Aletta Jacobsstraat 46	1,80	23,1	19,8	13,6	23,6
055_B	Aletta Jacobsstraat 46	4,50	28,5	25,3	19,0	29,1
056_A	Aletta Jacobsstraat 48	1,80	23,6	20,4	14,1	24,2
056_B	Aletta Jacobsstraat 48	4,50	30,1	26,9	20,6	30,6
057_A	Roosje Vosstraat 27	1,80	31,2	28,0	21,7	31,7
057_B	Roosje Vosstraat 27	4,50	34,2	31,0	24,7	34,7
058_A	Roosje Vosstraat 29	1,80	23,7	20,4	14,1	24,2
058_B	Roosje Vosstraat 29	4,50	31,4	28,3	21,9	32,0
059_A	Roosje Vosstraat 31	1,80	28,4	25,2	18,9	28,9
059_B	Roosje Vosstraat 31	4,50	33,7	30,5	24,2	34,2
060_A	Roosje Vosstraat 33	1,80	22,5	19,3	13,0	23,0
060_B	Roosje Vosstraat 33	4,50	29,2	26,0	19,7	29,7
061_A	Roosje Vosstraat 35	1,80	26,9	23,7	17,4	27,4
061_B	Roosje Vosstraat 35	4,50	32,7	29,5	23,2	33,2
062_A	Roosje Vosstraat 37	1,80	19,3	16,0	9,8	19,8
062_B	Roosje Vosstraat 37	4,50	24,3	21,1	14,8	24,8
063_A	Roosje Vosstraat 26/28	1,80	26,9	23,7	17,4	27,5
063_B	Roosje Vosstraat 26/28	4,50	32,4	29,2	22,9	32,9
064_A	Roosje Vosstraat 30/32	1,80	26,8	23,6	17,3	27,3
064_B	Roosje Vosstraat 30/32	4,50	31,9	28,7	22,4	32,4
065_A	Roosje Vosstraat 34/36	1,80	33,6	30,4	24,1	34,1
065_B	Roosje Vosstraat 34/36	4,50	35,2	32,0	25,7	35,7
066_A	Roosje Vosstraat 38	1,80	34,9	31,7	25,4	35,4
066_B	Roosje Vosstraat 38	4,50	38,4	35,2	28,9	38,9
067_A	Roosje Vosstraat 40	1,80	34,7	31,5	25,1	35,2
067_B	Roosje Vosstraat 40	4,50	36,9	33,7	27,3	37,4
068_A	Roosje Vosstraat 42/44	1,80	33,9	30,7	24,4	34,4
068_B	Roosje Vosstraat 42/44	4,50	34,6	31,4	25,1	35,1
069_A	Roosje Vosstraat 46/48	1,80	22,3	19,0	12,8	22,8
069_B	Roosje Vosstraat 46/48	4,50	30,1	26,9	20,6	30,6
070_A	Truus Wijsmullerstraat 29	1,80	32,1	29,0	22,6	32,7
070_B	Truus Wijsmullerstraat 29	4,50	36,1	32,9	26,6	36,6
071_A	Truus Wijsmullerstraat 31	1,80	31,1	27,9	21,6	31,6
071_B	Truus Wijsmullerstraat 31	4,50	34,1	30,9	24,6	34,6
072_A	Truus Wijsmullerstraat 33	1,80	31,1	27,9	21,6	31,6
072_B	Truus Wijsmullerstraat 33	4,50	34,6	31,4	25,1	35,1
073_A	Truus Wijsmullerstraat 35	1,80	31,2	28,1	21,7	31,8
073_B	Truus Wijsmullerstraat 35	4,50	35,6	32,4	26,1	36,1
074_A	Truus Wijsmullerstraat 37	1,80	31,0	27,8	21,5	31,5
074_B	Truus Wijsmullerstraat 37	4,50	35,2	32,0	25,7	35,7
075_A	Truus Wijsmullerstraat 39	1,80	31,8	28,6	22,3	32,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: N34 bestaand 2019
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N382 Coevorden
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
075_B	Truus Wijsmullerstraat 39	4,50	35,3	32,1	25,7	35,8
076_A	Truus Wijsmullerstraat 41	1,80	31,6	28,4	22,1	32,1
076_B	Truus Wijsmullerstraat 41	4,50	34,4	31,3	24,9	35,0
077_A	Truus Wijsmullerstraat 43	1,80	24,9	21,7	15,4	25,5
077_B	Truus Wijsmullerstraat 43	4,50	31,2	28,0	21,7	31,7
078_A	Truus Wijsmullerstraat 45	1,80	33,9	30,7	24,4	34,4
078_B	Truus Wijsmullerstraat 45	4,50	35,6	32,4	26,1	36,2
079_A	Truus Wijsmullerstraat 47	1,80	34,4	31,2	24,9	34,9
079_B	Truus Wijsmullerstraat 47	4,50	35,7	32,5	26,2	36,3
080_A	Truus Wijsmullerstraat 49	1,80	35,4	32,3	25,9	36,0
080_B	Truus Wijsmullerstraat 49	4,50	36,7	33,5	27,2	37,2
081_A	Truus Wijsmullerstraat 51	1,80	36,2	33,1	26,7	36,8
081_B	Truus Wijsmullerstraat 51	4,50	37,2	34,0	27,7	37,7
082_A	Truus Wijsmullerstraat 24/26	1,80	31,4	28,2	21,9	31,9
082_B	Truus Wijsmullerstraat 24/26	4,50	37,0	33,8	27,5	37,5
082_C	Truus Wijsmullerstraat 24/26	7,30	41,1	37,9	31,6	41,6
083_A	Truus Wijsmullerstraat 28/30	1,80	32,2	29,0	22,7	32,7
083_B	Truus Wijsmullerstraat 28/30	4,50	38,1	34,9	28,6	38,6
083_C	Truus Wijsmullerstraat 28/30	7,30	41,7	38,5	32,2	42,2
084_A	Truus Wijsmullerstraat 32/34/36	1,80	32,1	28,9	22,6	32,6
084_B	Truus Wijsmullerstraat 32/34/36	4,50	38,2	35,0	28,7	38,7
084_C	Truus Wijsmullerstraat 32/34/36	7,30	43,3	40,1	33,8	43,8
085_A	Truus Wijsmullerstraat 38/40	1,80	34,3	31,1	24,8	34,8
085_B	Truus Wijsmullerstraat 38/40	4,50	38,9	35,7	29,4	39,4
085_C	Truus Wijsmullerstraat 38/40	7,30	43,3	40,1	33,8	43,8
086_A	Truus Wijsmullerstraat 42	1,80	33,9	30,7	24,4	34,4
086_B	Truus Wijsmullerstraat 42	4,50	38,5	35,3	29,0	39,0
086_C	Truus Wijsmullerstraat 42	7,30	42,3	39,1	32,8	42,8
087_A	Truus Wijsmullerstraat 44	1,80	34,6	31,5	25,1	35,2
087_B	Truus Wijsmullerstraat 44	4,50	36,7	33,5	27,2	37,2
087_C	Truus Wijsmullerstraat 44	7,30	38,8	35,6	29,3	39,3
088_A	Truus Wijsmullerstraat 46	1,80	31,9	28,7	22,4	32,4
088_B	Truus Wijsmullerstraat 46	4,50	35,1	31,9	25,6	35,6
088_C	Truus Wijsmullerstraat 46	7,30	32,8	29,7	23,3	33,4
089_A	Truus Wijsmullerstraat 48	1,80	35,9	32,7	26,4	36,4
089_B	Truus Wijsmullerstraat 48	4,50	38,6	35,5	29,1	39,2
089_C	Truus Wijsmullerstraat 48	7,30	39,7	36,6	30,2	40,3
090_A	Truus Wijsmullerstraat 50	1,80	34,5	31,3	25,0	35,0
090_B	Truus Wijsmullerstraat 50	4,50	35,9	32,7	26,4	36,4
090_C	Truus Wijsmullerstraat 50	7,30	35,1	31,9	25,6	35,6
091_A	Truus Wijsmullerstraat 52	1,80	33,2	30,0	23,7	33,7
091_B	Truus Wijsmullerstraat 52	4,50	34,5	31,3	25,0	35,1
091_C	Truus Wijsmullerstraat 52	7,30	34,0	30,8	24,5	34,5
092_A	Truus Wijsmullerstraat 54	1,80	33,1	29,9	23,6	33,6
092_B	Truus Wijsmullerstraat 54	4,50	34,9	31,7	25,4	35,4
092_C	Truus Wijsmullerstraat 54	7,30	35,9	32,7	26,4	36,4
093_A	Truus Wijsmullerstraat 56	1,80	33,4	30,2	23,9	33,9
093_B	Truus Wijsmullerstraat 56	4,50	35,0	31,8	25,5	35,5
093_C	Truus Wijsmullerstraat 56	7,30	36,3	33,1	26,8	36,8
094_A	Truus Wijsmullerstraat 58	1,80	31,6	28,5	22,1	32,2
094_B	Truus Wijsmullerstraat 58	4,50	35,3	32,1	25,8	35,8
094_C	Truus Wijsmullerstraat 58	7,30	35,9	32,7	26,4	36,4
095_A	Truus Wijsmullerstraat 60	1,80	33,2	30,1	23,7	33,8
095_B	Truus Wijsmullerstraat 60	4,50	37,2	34,0	27,7	37,7
095_C	Truus Wijsmullerstraat 60	7,30	37,5	34,3	28,0	38,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: N34 bestaand 2019
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N382 Coevorden
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
096_A	Hanny Schaftstraat 1/3	1,80	37,5	34,4	28,0	38,0
096_B	Hanny Schaftstraat 1/3	4,50	40,1	36,9	30,6	40,6
096_C	Hanny Schaftstraat 1/3	7,30	44,0	40,8	34,5	44,5
097_A	Hanny Schaftstraat 5/7	1,80	36,6	33,4	27,1	37,1
097_B	Hanny Schaftstraat 5/7	4,50	40,1	36,9	30,6	40,6
097_C	Hanny Schaftstraat 5/7	7,30	44,5	41,3	35,0	45,0
098_A	Hanny Schaftstraat 9	1,80	30,0	26,8	20,5	30,5
098_B	Hanny Schaftstraat 9	4,50	34,8	31,6	25,3	35,4
098_C	Hanny Schaftstraat 9	7,30	41,0	37,8	31,5	41,5
099_A	Hanny Schaftstraat 11/13/15	1,80	30,0	26,8	20,5	30,5
099_B	Hanny Schaftstraat 11/13/15	4,50	35,9	32,7	26,4	36,4
099_C	Hanny Schaftstraat 11/13/15	7,30	39,0	35,8	29,5	39,5
100_A	Hanny Schaftstraat 17/19	1,80	30,2	27,0	20,7	30,8
100_B	Hanny Schaftstraat 17/19	4,50	36,8	33,6	27,3	37,3
100_C	Hanny Schaftstraat 17/19	7,30	39,3	36,1	29,8	39,8
101_A	Hanny Schaftstraat 21	1,80	29,9	26,6	20,4	30,4
101_B	Hanny Schaftstraat 21	4,50	35,3	32,1	25,8	35,8
102_A	Hanny Schaftstraat 23	1,80	29,6	26,4	20,1	30,1
102_B	Hanny Schaftstraat 23	4,50	35,2	32,0	25,7	35,7
103_A	Hanny Schaftstraat 25/27	1,80	30,7	27,5	21,2	31,3
103_B	Hanny Schaftstraat 25/27	4,50	36,6	33,4	27,1	37,1
104_A	Hanny Schaftstraat 29	1,80	32,9	29,7	23,4	33,4
104_B	Hanny Schaftstraat 29	4,50	37,9	34,7	28,4	38,4
105_A	Hanny Schaftstraat 31	1,80	34,6	31,4	25,1	35,2
105_B	Hanny Schaftstraat 31	4,50	38,0	34,9	28,5	38,6
106_A	Hanny Schaftstraat 33/35/37	1,80	32,4	29,2	22,8	32,9
106_B	Hanny Schaftstraat 33/35/37	4,50	37,0	33,8	27,5	37,5
106_C	Hanny Schaftstraat 33/35/37	7,30	39,6	36,5	30,1	40,1
107_A	Hanny Schaftstraat 39/41/43	1,80	30,7	27,5	21,2	31,2
107_B	Hanny Schaftstraat 39/41/43	4,50	36,7	33,6	27,2	37,3
107_C	Hanny Schaftstraat 39/41/43	7,30	39,2	36,0	29,7	39,7
108_A	Hanny Schaftstraat 2/4/6	1,80	31,0	27,7	21,4	31,5
108_B	Hanny Schaftstraat 2/4/6	4,50	36,7	33,5	27,2	37,2
108_C	Hanny Schaftstraat 2/4/6	7,30	42,5	39,3	33,0	43,0
109_A	Hanny Schaftstraat 8/10	1,80	30,4	27,2	20,9	30,9
109_B	Hanny Schaftstraat 8/10	4,50	36,6	33,4	27,1	37,1
109_C	Hanny Schaftstraat 8/10	7,30	42,2	39,0	32,7	42,7
110_A	Hanny Schaftstraat 12/14	1,80	37,5	34,3	28,0	38,0
110_B	Hanny Schaftstraat 12/14	4,50	40,1	36,9	30,6	40,6
110_C	Hanny Schaftstraat 12/14	7,30	44,4	41,2	34,9	44,9
111_A	Hanny Schaftstraat 16/18	1,80	36,9	33,7	27,4	37,4
111_B	Hanny Schaftstraat 16/18	4,50	40,1	36,9	30,6	40,6
111_C	Hanny Schaftstraat 16/18	7,30	45,1	41,9	35,6	45,6
112_A	Hanny Schaftstraat 20/22	1,80	29,6	26,4	20,1	30,1
112_B	Hanny Schaftstraat 20/22	4,50	36,7	33,5	27,2	37,2
112_C	Hanny Schaftstraat 20/22	7,30	44,9	41,7	35,4	45,4
113_A	Hanny Schaftstraat 24/26	1,80	30,2	27,0	20,7	30,8
113_B	Hanny Schaftstraat 24/26	4,50	36,6	33,4	27,1	37,1
113_C	Hanny Schaftstraat 24/26	7,30	44,5	41,3	35,0	45,0
114_A	Hanny Schaftstraat 28/30	1,80	38,3	35,1	28,8	38,8
114_B	Hanny Schaftstraat 28/30	4,50	41,6	38,4	32,1	42,1
114_C	Hanny Schaftstraat 28/30	7,30	44,8	41,7	35,3	45,3
115_A	Hanny Schaftstraat 32	1,80	36,6	33,4	27,0	37,1
115_B	Hanny Schaftstraat 32	4,50	41,7	38,5	32,2	42,2
115_C	Hanny Schaftstraat 32	7,30	44,5	41,3	35,0	45,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: N34 bestaand 2019
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N382 Coevorden
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
116_A	Hanny Schaftstraat 34	1,80	31,9	28,7	22,4	32,4
116_B	Hanny Schaftstraat 34	4,50	39,0	35,8	29,5	39,5
116_C	Hanny Schaftstraat 34	7,30	40,5	37,4	31,0	41,1
117_A	Anne Franklaan 5	1,80	42,6	39,5	33,1	43,2
117_B	Anne Franklaan 5	4,50	44,0	40,8	34,5	44,5
117_C	Anne Franklaan 5	7,30	47,2	44,1	37,7	47,7
118_A	Anne Franklaan 7	1,80	43,9	40,8	34,4	44,5
118_B	Anne Franklaan 7	4,50	45,3	42,1	35,8	45,8
118_C	Anne Franklaan 7	7,30	47,6	44,5	38,1	48,1
119_A	Anne Franklaan 9	1,80	44,0	40,8	34,4	44,5
119_B	Anne Franklaan 9	4,50	45,4	42,3	35,9	46,0
119_C	Anne Franklaan 9	7,30	46,9	43,7	37,4	47,4
120_A	Anne Franklaan 11	1,80	44,9	41,7	35,4	45,4
120_B	Anne Franklaan 11	4,50	46,6	43,4	37,1	47,1
121_A	Anne Franklaan 13	1,80	43,7	40,5	34,2	44,2
121_B	Anne Franklaan 13	4,50	45,5	42,3	36,0	46,0
122_A	Anne Franklaan 15	1,80	44,0	40,9	34,5	44,5
122_B	Anne Franklaan 15	4,50	45,9	42,7	36,4	46,4
123_A	Anne Franklaan 17	1,80	42,4	39,3	32,9	42,9
123_B	Anne Franklaan 17	4,50	44,2	41,1	34,7	44,8
124_A	Anne Franklaan 19	1,80	43,5	40,4	34,0	44,0
124_B	Anne Franklaan 19	4,50	45,2	42,0	35,7	45,7
125_A	Anne Franklaan 21	1,80	40,8	37,6	31,3	41,3
125_B	Anne Franklaan 21	4,50	43,2	40,1	33,7	43,8
126_A	Anne Franklaan 23/25	1,80	39,4	36,3	29,9	40,0
126_B	Anne Franklaan 23/25	4,50	42,2	39,0	32,7	42,7
127_A	Anne Franklaan 27/29	1,80	36,0	32,9	26,5	36,6
127_B	Anne Franklaan 27/29	4,50	38,5	35,4	29,0	39,1
128_A	Anne Franklaan 31	1,80	32,9	29,7	23,4	33,5
128_B	Anne Franklaan 31	4,50	38,0	34,8	28,5	38,5
129_A	Anne Franklaan 33	1,80	31,8	28,6	22,3	32,3
129_B	Anne Franklaan 33	4,50	37,0	33,8	27,5	37,6
130_A	Anne Franklaan 35	1,80	29,3	26,1	19,8	29,8
130_B	Anne Franklaan 35	4,50	35,8	32,6	26,3	36,3
131_A	Anne Franklaan 37	1,80	29,9	26,7	20,4	30,4
131_B	Anne Franklaan 37	4,50	36,2	33,0	26,7	36,7
132_A	Anne Franklaan 14	1,80	33,3	30,1	23,8	33,8
132_B	Anne Franklaan 14	4,50	36,1	32,9	26,6	36,6
133_A	Anne Franklaan 16	1,80	44,0	40,8	34,5	44,5
133_B	Anne Franklaan 16	4,50	45,3	42,1	35,8	45,8
134_A	Anne Franklaan 18	1,80	48,5	45,3	39,0	49,0
134_B	Anne Franklaan 18	4,50	50,5	47,3	41,0	51,0
134_C	Anne Franklaan 18	7,30	51,3	48,1	41,8	51,8
135_A	Anne Franklaan 20	1,80	48,4	45,3	38,9	48,9
135_B	Anne Franklaan 20	4,50	50,4	47,3	40,9	51,0
135_C	Anne Franklaan 20	7,30	51,2	48,0	41,7	51,7
136_A	Anne Franklaan 22	1,80	48,3	45,2	38,8	48,9
136_B	Anne Franklaan 22	4,50	50,3	47,1	40,8	50,8
136_C	Anne Franklaan 22	7,30	51,0	47,8	41,5	51,5
137_A	Anne Franklaan 24	1,80	48,3	45,2	38,8	48,9
137_B	Anne Franklaan 24	4,50	50,2	47,0	40,7	50,7
137_C	Anne Franklaan 24	7,30	51,0	47,8	41,5	51,5
138_A	Anne Franklaan 26	1,80	48,3	45,2	38,8	48,9
138_B	Anne Franklaan 26	4,50	50,0	46,8	40,5	50,5
138_C	Anne Franklaan 26	7,30	50,7	47,6	41,2	51,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: N34 bestaand 2019
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N382 Coevorden
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
139_A	Anne Franklaan 28	1,80	48,4	45,3	38,9	49,0
139_B	Anne Franklaan 28	4,50	50,0	46,8	40,5	50,5
139_C	Anne Franklaan 28	7,30	50,7	47,5	41,2	51,2
140_A	Anne Franklaan 30	1,80	48,3	45,1	38,8	48,8
140_B	Anne Franklaan 30	4,50	49,9	46,8	40,4	50,4
140_C	Anne Franklaan 30	7,30	50,6	47,4	41,1	51,1
141_A	Anne Franklaan 32	1,80	48,2	45,1	38,7	48,7
141_B	Anne Franklaan 32	4,50	49,9	46,7	40,4	50,4
141_C	Anne Franklaan 32	7,30	50,5	47,3	41,0	51,0
142_A	Anne Franklaan 34/36	1,80	46,6	43,4	37,1	47,1
142_B	Anne Franklaan 34/36	4,50	48,1	44,9	38,6	48,6
142_C	Anne Franklaan 34/36	7,30	48,8	45,6	39,3	49,3
143_A	Anne Franklaan 38/40	1,80	43,1	40,0	33,6	43,7
143_B	Anne Franklaan 38/40	4,50	45,3	42,1	35,8	45,8
143_C	Anne Franklaan 38/40	7,30	46,2	43,0	36,6	46,7
144_A	Anne Franklaan 42/44	1,80	41,8	38,7	32,3	42,4
144_B	Anne Franklaan 42/44	4,50	44,0	40,8	34,5	44,5
144_C	Anne Franklaan 42/44	7,30	44,8	41,6	35,3	45,3
145_A	Anne Franklaan 46	1,80	35,1	31,9	25,6	35,6
145_B	Anne Franklaan 46	4,50	39,9	36,7	30,4	40,4
145_C	Anne Franklaan 46	7,30	40,6	37,4	31,1	41,1
146_A	Anne Franklaan 48	1,80	35,5	32,3	26,0	36,0
146_B	Anne Franklaan 48	4,50	39,9	36,7	30,3	40,4
146_C	Anne Franklaan 48	7,30	40,4	37,2	30,9	41,0
147_A	Anne Franklaan 50	1,80	35,4	32,3	25,9	36,0
147_B	Anne Franklaan 50	4,50	39,7	36,5	30,2	40,2
148_A	Anne Franklaan 52	1,80	36,7	33,6	27,2	37,3
148_B	Anne Franklaan 52	4,50	39,7	36,5	30,2	40,3
149_A	Anne Franklaan 54	1,80	39,3	36,2	29,8	39,8
149_B	Anne Franklaan 54	4,50	42,1	39,0	32,6	42,7
150_A	Anne Franklaan 56	1,80	39,3	36,2	29,8	39,8
150_B	Anne Franklaan 56	4,50	41,7	38,6	32,2	42,3
151_A	Henriëtte Roland Holstlaan 41/43	1,80	29,2	26,0	19,7	29,7
151_B	Henriëtte Roland Holstlaan 41/43	4,50	34,6	31,4	25,1	35,2
151_C	Henriëtte Roland Holstlaan 41/43	7,30	39,1	35,9	29,6	39,6
152_A	Henriëtte Roland Holstlaan 45	1,80	29,0	25,8	19,5	29,5
152_B	Henriëtte Roland Holstlaan 45	4,50	35,5	32,3	26,0	36,0
152_C	Henriëtte Roland Holstlaan 45	7,30	43,5	40,4	34,0	44,1
153_A	Betsy Trompetterstraat 21/23	1,80	49,1	46,0	39,6	49,6
153_B	Betsy Trompetterstraat 21/23	4,50	50,8	47,7	41,3	51,4
154_A	Betsy Trompetterstraat 25/27	1,80	48,9	45,8	39,4	49,4
154_B	Betsy Trompetterstraat 25/27	4,50	50,7	47,5	41,2	51,2
155_A	Betsy Trompetterstraat 29	1,80	48,5	45,3	39,0	49,0
155_B	Betsy Trompetterstraat 29	4,50	50,2	47,1	40,7	50,8
156_A	Betsy Trompetterstraat 31	1,80	46,0	42,8	36,5	46,5
156_B	Betsy Trompetterstraat 31	4,50	48,1	44,9	38,6	48,6
157_A	Betsy Trompetterstraat 18/20	1,80	46,9	43,8	37,4	47,4
157_B	Betsy Trompetterstraat 18/20	4,50	49,3	46,1	39,8	49,8
157_C	Betsy Trompetterstraat 18/20	7,30	50,1	46,9	40,6	50,6
158_A	Betsy Trompetterstraat 22/24	1,80	47,2	44,1	37,7	47,8
158_B	Betsy Trompetterstraat 22/24	4,50	48,5	45,4	39,0	49,0
158_C	Betsy Trompetterstraat 22/24	7,30	49,2	46,0	39,7	49,7
159_A	Loosche Mars 1	1,80	23,2	20,0	13,7	23,7
159_B	Loosche Mars 1	4,50	24,0	20,8	14,5	24,6
160_A	Loosche Mars 6	1,80	37,5	34,3	28,0	38,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: N34 bestaand 2019
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N382 Coevorden
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
160_B	Loosche Mars 6	4,50	38,3	35,1	28,8	38,8
161_A	Benterdijk 10	1,80	25,7	22,5	16,2	26,2
162_A	Benterdijk 10	1,80	--	--	--	--
162_B	Benterdijk 10	4,50	--	--	--	--
163_A	Benterdijk 12	1,80	--	--	--	--
163_B	Benterdijk 12	4,50	--	--	--	--
164_A	Hooya's Oord 2 HW= 52 dB(A)	1,80	22,0	18,9	12,5	22,6
164_B	Hooya's Oord 2 HW= 52 dB(A)	4,50	22,9	19,7	13,4	23,4
165_A	Hooya's Oord 4	1,80	18,3	15,1	8,8	18,8
165_B	Hooya's Oord 4	4,50	20,6	17,4	11,1	21,1
166_A	Hooya's Oord 6	1,80	9,5	6,3	0,0	10,0
166_B	Hooya's Oord 6	4,50	11,1	7,9	1,6	11,6
167_A	Hooya's Oord 8	1,80	20,8	17,6	11,3	21,3
167_B	Hooya's Oord 8	4,50	20,2	17,0	10,7	20,7
168_A	Hooya's Oord 10	1,80	19,6	16,4	10,1	20,1
168_B	Hooya's Oord 10	4,50	20,4	17,2	10,9	20,9
169_A	Hooya's Oord 12	1,80	17,8	14,6	8,3	18,4
169_B	Hooya's Oord 12	4,50	21,5	18,3	12,0	22,1
170_A	Huizingerstuk 4	1,80	19,2	16,1	9,7	19,8
170_B	Huizingerstuk 4	4,50	19,3	16,1	9,8	19,9
171_A	Gluvinksweg 9	1,80	17,1	13,9	7,6	17,6
171_B	Gluvinksweg 9	4,50	17,9	14,7	8,4	18,4
172_A	Gluvinksweg 12	1,80	17,0	13,8	7,5	17,5
172_B	Gluvinksweg 12	4,50	17,9	14,6	8,4	18,4
173_A	Bovenkruier 1	1,80	16,2	13,0	6,7	16,7
173_B	Bovenkruier 1	4,50	17,1	13,9	7,6	17,6
174_A	Bovenkruier 3	1,80	17,8	14,6	8,3	18,3
174_B	Bovenkruier 3	4,50	18,7	15,5	9,2	19,2
175_A	Bovenkruier 5	1,80	16,8	13,6	7,3	17,3
175_B	Bovenkruier 5	4,50	17,7	14,5	8,2	18,2
176_A	Bovenkruier 7	1,80	14,1	10,9	4,6	14,7
176_B	Bovenkruier 7	4,50	15,3	12,0	5,8	15,8
177_A	Bovenkruier 9	1,80	16,3	13,1	6,8	16,8
177_B	Bovenkruier 9	4,50	17,0	13,8	7,5	17,6
178_A	Watermolen 2	1,80	15,8	12,6	6,3	16,3
178_B	Watermolen 2	4,50	16,5	13,3	7,0	17,0
179_A	Watermolen 4	1,80	18,0	14,8	8,5	18,5
179_B	Watermolen 4	4,50	16,4	13,1	6,9	16,9
180_A	Watermolen 6	1,80	14,2	10,9	4,7	14,7
180_B	Watermolen 6	4,50	15,0	11,7	5,5	15,5
181_A	Oliemolen 1	1,80	4,2	0,9	-5,3	4,7
181_B	Oliemolen 1	4,50	10,9	7,6	1,4	11,4
182_A	Oliemolen 3	1,80	7,6	4,3	-2,0	8,1
182_B	Oliemolen 3	4,50	11,9	8,6	2,4	12,4
183_A	Oliemolen 5	1,80	13,9	10,7	4,4	14,4
183_B	Oliemolen 5	4,50	16,5	13,2	7,0	17,0
184_A	Oliemolen 2	1,80	10,5	7,3	1,0	11,0
184_B	Oliemolen 2	4,50	16,5	13,3	7,0	17,0
185_A	Pelmolen 1	1,80	4,9	1,6	-4,6	5,4
185_B	Pelmolen 1	4,50	12,6	9,4	3,1	13,1
186_A	Pelmolen 3	1,80	8,8	5,5	-0,7	9,3
186_B	Pelmolen 3	4,50	14,8	11,6	5,3	15,3
187_A	Pelmolen 5	1,80	9,4	6,2	-0,1	9,9
187_B	Pelmolen 5	4,50	15,4	12,1	5,9	15,9
188_A	Burgemeester Ten Holteweg 23	1,80	6,5	3,1	-3,0	7,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: N34 bestaand 2019
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N382 Coevorden
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
188_B	Burgemeester Ten Holteweg 23	4,50	13,0	9,7	3,5	13,5
189_A	Burgemeester Ten Holteweg 25	1,80	7,7	4,4	-1,8	8,2
189_B	Burgemeester Ten Holteweg 25	4,50	15,0	11,8	5,5	15,5
190_A	Burgemeester Ten Holteweg 27	1,80	6,1	2,8	-3,4	6,6
190_B	Burgemeester Ten Holteweg 27	4,50	11,7	8,4	2,2	12,2
191_A	Burgemeester Ten Holteweg 29	1,80	9,8	6,6	0,3	10,3
191_B	Burgemeester Ten Holteweg 29	4,50	15,6	12,3	6,0	16,1
192_A	Burgemeester Ten Holteweg 31	1,80	8,7	5,4	-0,8	9,2
192_B	Burgemeester Ten Holteweg 31	4,50	16,2	13,0	6,7	16,7
193_A	Laveringsveen 1	1,80	6,7	3,5	-2,8	7,2
193_B	Laveringsveen 1	4,50	13,7	10,4	4,2	14,2
194_A	Laveringsveen 3	1,80	5,7	2,4	-3,8	6,2
194_B	Laveringsveen 3	4,50	11,3	8,0	1,8	11,8
195_A	Laveringsveen 5/7	1,80	6,3	3,0	-3,2	6,8
195_B	Laveringsveen 5/7	4,50	13,7	10,5	4,2	14,2
196_A	Laveringsveen 9/11	1,80	6,2	2,9	-3,3	6,7
196_B	Laveringsveen 9/11	4,50	14,4	11,1	4,9	14,9
197_A	Laveringsveen 13	1,80	10,2	7,0	0,7	10,7
197_B	Laveringsveen 13	4,50	13,4	10,2	3,9	14,0
198_A	Laveringsveen 15	1,80	11,0	7,7	1,5	11,5
198_B	Laveringsveen 15	4,50	13,5	10,3	4,0	14,0
199_A	Laveringsveen 23	1,80	9,9	6,6	0,4	10,4
199_B	Laveringsveen 23	4,50	12,8	9,5	3,3	13,3
200_A	Laveringsveen 25	1,80	12,0	8,7	2,5	12,5
200_B	Laveringsveen 25	4,50	12,6	9,4	3,1	13,1
201_A	Kolkakkers 5	1,80	5,7	2,4	-3,8	6,2
201_B	Kolkakkers 5	4,50	11,3	8,0	1,8	11,8
202_A	Kolkakkers 7	1,80	-3,5	-6,9	-13,0	-3,1
202_B	Kolkakkers 7	4,50	2,6	-0,8	-6,9	3,1
203_A	Kolkakkers 9	1,80	-4,4	-7,8	-13,9	-3,9
203_B	Kolkakkers 9	4,50	1,5	-1,9	-8,0	2,0
204_A	Kolkakkers 11	1,80	7,2	3,9	-2,3	7,7
204_B	Kolkakkers 11	4,50	11,6	8,3	2,1	12,1
205_A	Kolkakkers 13/15	1,80	5,0	1,7	-4,5	5,5
205_B	Kolkakkers 13/15	4,50	9,8	6,5	0,3	10,3
206_A	Kolkakkers 17/19	1,80	3,7	0,3	-5,8	4,2
206_B	Kolkakkers 17/19	4,50	5,8	2,4	-3,7	6,3
207_A	Kolkakkers 21	1,80	4,3	0,9	-5,2	4,8
207_B	Kolkakkers 21	4,50	5,5	2,1	-4,1	5,9
208_A	Kolkakkers 23	1,80	0,7	-2,7	-8,8	1,2
208_B	Kolkakkers 23	4,50	5,7	2,4	-3,8	6,2
209_A	Kolkakkers 25	1,80	-7,5	-11,0	-17,1	-7,1
209_B	Kolkakkers 25	4,50	-2,8	-6,2	-12,3	-2,3
210_A	Kolkakkers 27	1,80	11,7	8,4	2,2	12,2
210_B	Kolkakkers 27	4,50	13,0	9,7	3,5	13,5
211_A	Kolkakkers 29	1,80	10,9	7,6	1,4	11,4
211_B	Kolkakkers 29	4,50	13,0	9,8	3,5	13,5
212_A	Kolkakkers 31	1,80	8,3	5,0	-1,2	8,8
212_B	Kolkakkers 31	4,50	14,6	11,3	5,1	15,1
213_A	Kolkakkers 33	1,80	4,5	1,2	-5,0	5,0
213_B	Kolkakkers 33	4,50	10,6	7,3	1,1	11,1
214_A	Kolkakkers 35	1,80	0,6	-2,8	-8,9	1,1
214_B	Kolkakkers 35	4,50	5,8	2,4	-3,8	6,2
215_A	Kolkakkers 37	1,80	7,6	4,3	-1,9	8,1
215_B	Kolkakkers 37	4,50	12,0	8,7	2,5	12,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: N34 bestaand 2019
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N382 Coevorden
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
216_A	Kolkakkers 39	1,80	8,9	5,7	-0,6	9,4
216_B	Kolkakkers 39	4,50	11,8	8,5	2,3	12,3
217_A	Kolkakkers 41	1,80	8,9	5,7	-0,6	9,4
217_B	Kolkakkers 41	4,50	10,4	7,1	0,9	10,9
218_A	Kolkakkers 43	1,80	11,6	8,4	2,1	12,2
218_B	Kolkakkers 43	4,50	12,7	9,4	3,2	13,2
219_A	Kolkakkers 45	1,80	10,7	7,4	1,2	11,2
219_B	Kolkakkers 45	4,50	12,4	9,1	2,9	12,9
220_A	Kolkakkers 47	1,80	7,2	3,9	-2,4	7,7
220_B	Kolkakkers 47	4,50	9,6	6,3	0,1	10,1
221_A	Kolkakkers 49	1,80	6,5	3,2	-3,0	7,0
221_B	Kolkakkers 49	4,50	12,4	9,1	2,9	12,9
222_A	Kolkakkers 51	1,80	14,2	11,0	4,7	14,7
222_B	Kolkakkers 51	4,50	15,0	11,8	5,5	15,5
223_A	Kolkakkers 53	1,80	15,6	12,4	6,1	16,2
223_B	Kolkakkers 53	4,50	17,1	13,8	7,6	17,6
224_A	Kolkakkers 55	1,80	13,1	9,9	3,6	13,6
224_B	Kolkakkers 55	4,50	14,5	11,2	5,0	15,0
225_A	Kolkakkers 57	1,80	12,3	9,1	2,8	12,8
225_B	Kolkakkers 57	4,50	14,4	11,2	4,9	14,9
226_A	Kolkakkers 59	1,80	9,2	6,0	-0,3	9,7
226_B	Kolkakkers 59	4,50	14,1	10,9	4,6	14,6
227_A	Kolkakkers 61	1,80	6,5	3,2	-3,0	7,0
227_B	Kolkakkers 61	4,50	12,4	9,1	2,9	12,9
228_A	Kolkakkers 63	1,80	8,3	5,0	-1,2	8,8
228_B	Kolkakkers 63	4,50	13,8	10,5	4,3	14,3
229_A	Kolkakkers 65	1,80	8,0	4,7	-1,5	8,5
229_B	Kolkakkers 65	4,50	14,9	11,7	5,4	15,4
230_A	Kolkakkers 2	1,80	-4,6	-7,9	-14,1	-4,1
230_B	Kolkakkers 2	4,50	--	--	--	--
231_A	Kolkakkers 4	1,80	6,4	3,1	-3,1	6,9
231_B	Kolkakkers 4	4,50	10,2	6,9	0,7	10,7
232_A	Kolkakkers 6	1,80	4,4	1,1	-5,1	4,9
232_B	Kolkakkers 6	4,50	9,4	6,1	-0,1	9,9
233_A	Kolkakkers 8	1,80	3,6	0,3	-5,9	4,1
233_B	Kolkakkers 8	4,50	7,4	4,1	-2,1	7,9
234_A	Kolkakkers 10	1,80	1,3	-2,1	-8,3	1,7
234_B	Kolkakkers 10	4,50	4,4	1,1	-5,1	4,9
235_A	Kolkakkers 12	1,80	-3,7	-7,1	-13,2	-3,2
235_B	Kolkakkers 12	4,50	-3,3	-6,7	-12,9	-2,9
236_A	Kolkakkers 14	1,80	0,0	-3,4	-9,5	0,4
236_B	Kolkakkers 14	4,50	2,8	-0,5	-6,7	3,3
237_A	Kolkakkers 16	1,80	-1,9	-5,3	-11,4	-1,4
237_B	Kolkakkers 16	4,50	2,1	-1,2	-7,4	2,6
238_A	Kolkakkers 18	1,80	0,6	-2,8	-8,9	1,1
238_B	Kolkakkers 18	4,50	5,7	2,3	-3,8	6,2
238_C	Kolkakkers 18	7,30	9,4	6,1	-0,1	9,9
239_A	Kolkakkers 20	1,80	3,7	0,3	-5,8	4,2
239_B	Kolkakkers 20	4,50	7,4	4,1	-2,1	7,9
239_C	Kolkakkers 20	7,30	--	--	--	--
240_A	Kolkakkers 22	1,80	4,1	0,8	-5,4	4,6
240_B	Kolkakkers 22	4,50	7,5	4,3	-2,0	8,0
240_C	Kolkakkers 22	7,30	--	--	--	--
241_A	Kolkakkers 24	1,80	7,8	4,5	-1,7	8,3
241_B	Kolkakkers 24	4,50	14,2	11,0	4,7	14,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: N34 bestaand 2019
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N382 Coevorden
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
241_C	Kolkakkers 24	7,30	12,9	9,7	3,4	13,4
242_A	Kolkakkers 26	1,80	8,8	5,6	-0,7	9,3
242_B	Kolkakkers 26	4,50	13,5	10,2	4,0	14,0
242_C	Kolkakkers 26	7,30	13,2	9,9	3,6	13,7
243_A	Kolkakkers 28	1,80	5,7	2,4	-3,8	6,2
243_B	Kolkakkers 28	4,50	9,8	6,6	0,3	10,3
243_C	Kolkakkers 28	7,30	6,2	2,9	-3,4	6,7
244_B	Kolkakkers 30	4,50	4,0	0,6	-5,6	4,4
244_C	Kolkakkers 30	7,30	7,5	4,3	-2,0	8,0
245_A	Kolkakkers 32	1,80	2,5	-1,0	-7,1	2,9
245_B	Kolkakkers 32	4,50	3,1	-0,3	-6,4	3,6
245_C	Kolkakkers 32	7,30	7,7	4,4	-1,8	8,2
246_A	Kolkakkers 34	1,80	3,5	0,0	-6,1	3,9
246_B	Kolkakkers 34	4,50	5,7	2,3	-3,8	6,2
246_C	Kolkakkers 34	7,30	11,8	8,5	2,3	12,3
247_A	Kolkakkers 36	1,80	5,3	1,9	-4,2	5,8
247_B	Kolkakkers 36	4,50	6,1	2,8	-3,4	6,6
247_C	Kolkakkers 36	7,30	5,8	2,5	-3,7	6,3
248_A	Kolkakkers 38	1,80	9,3	6,0	-0,2	9,8
248_B	Kolkakkers 38	4,50	12,4	9,2	2,9	12,9
248_C	Kolkakkers 38	7,30	12,9	9,6	3,3	13,4
249_A	Kolkakkers 40	1,80	6,6	3,3	-2,9	7,1
249_B	Kolkakkers 40	4,50	14,2	11,0	4,7	14,7
249_C	Kolkakkers 40	7,30	14,3	11,1	4,8	14,8
250_A	Kolkakkers 42	1,80	7,7	4,3	-1,8	8,2
250_B	Kolkakkers 42	4,50	14,1	10,9	4,6	14,6
251_A	Kolkakkers 44	1,80	4,0	0,6	-5,5	4,5
251_B	Kolkakkers 44	4,50	10,5	7,2	1,0	11,0
252_A	Kolkakkers 46	1,80	3,3	-0,1	-6,2	3,8
252_B	Kolkakkers 46	4,50	7,3	3,9	-2,2	7,8
253_A	Kolkakkers 48	1,80	4,2	0,8	-5,3	4,7
253_B	Kolkakkers 48	4,50	8,2	4,9	-1,3	8,7
254_A	Kolkakkers 50	1,80	3,9	0,5	-5,6	4,4
254_B	Kolkakkers 50	4,50	5,2	1,8	-4,3	5,7
255_A	Kolkakkers 54	1,80	6,7	3,3	-2,8	7,1
255_B	Kolkakkers 54	4,50	12,5	9,2	3,0	13,0
256_A	Kolkakkers 56	1,80	5,1	1,7	-4,4	5,5
256_B	Kolkakkers 56	4,50	10,5	7,2	1,0	11,0
257_A	Kolkakkers 58	1,80	8,7	5,5	-0,8	9,2
257_B	Kolkakkers 58	4,50	12,9	9,6	3,4	13,4
258_A	Kolkakkers 60	1,80	8,8	5,5	-0,7	9,3
258_B	Kolkakkers 60	4,50	13,5	10,2	4,0	14,0
259_A	Kolkakkers 62	1,80	7,6	4,3	-1,9	8,1
259_B	Kolkakkers 62	4,50	13,5	10,3	4,0	14,0
260_A	Kolkakkers 64	1,80	5,7	2,5	-3,8	6,2
260_B	Kolkakkers 64	4,50	9,5	6,3	0,0	10,1
261_A	Kolkakkers 66	1,80	4,9	1,6	-4,6	5,4
261_B	Kolkakkers 66	4,50	11,0	7,8	1,5	11,5
262_A	Kolkakkers 68	1,80	3,4	0,0	-6,1	3,9
262_B	Kolkakkers 68	4,50	6,8	3,5	-2,7	7,3
263_A	Kolkakkers 70	1,80	-2,6	-6,1	-12,2	-2,2
263_B	Kolkakkers 70	4,50	3,6	0,2	-5,9	4,1
264_A	Kolkakkers 72	1,80	11,0	7,8	1,5	11,5
264_B	Kolkakkers 72	4,50	13,0	9,7	3,5	13,5
265_A	Kolkakkers 74	1,80	11,2	7,9	1,7	11,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: N34 bestaand 2019
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N382 Coevorden
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
265_B	Kolkakkers 74	4,50	15,4	12,1	5,9	15,9
266_A	Kolkakkers 76	1,80	8,8	5,6	-0,7	9,3
266_B	Kolkakkers 76	4,50	13,6	10,3	4,1	14,1
267_A	Kolkakkers 78	1,80	4,5	1,2	-5,0	5,0
267_B	Kolkakkers 78	4,50	11,4	8,1	1,9	11,9
268_A	Kolkakkers 80	1,80	2,7	-0,6	-6,8	3,2
268_B	Kolkakkers 80	4,50	10,8	7,6	1,3	11,3
269_A	Kolkakkers 82	1,80	9,7	6,4	0,2	10,2
269_B	Kolkakkers 82	4,50	14,9	11,7	5,4	15,4
270_A	Kolkakkers 84	1,80	4,9	1,6	-4,6	5,4
270_B	Kolkakkers 84	4,50	12,2	8,9	2,7	12,7
271_A	Kolkakkers 86	1,80	8,1	4,9	-1,4	8,6
271_B	Kolkakkers 86	4,50	13,1	9,9	3,6	13,6
272_A	Kolkakkers 88	1,80	8,5	5,2	-1,0	9,0
272_B	Kolkakkers 88	4,50	13,7	10,4	4,2	14,2
273_A	Kolkakkers 90	1,80	14,3	11,1	4,8	14,8
273_B	Kolkakkers 90	4,50	17,0	13,8	7,5	17,6
274_A	Kolkakkers 92	1,80	13,7	10,5	4,2	14,2
274_B	Kolkakkers 92	4,50	16,4	13,1	6,9	16,9
275_A	Kolkakkers 94	1,80	13,5	10,2	4,0	14,0
275_B	Kolkakkers 94	4,50	16,1	12,9	6,6	16,6
276_A	Kolkakkers 96	1,80	12,2	8,9	2,7	12,7
276_B	Kolkakkers 96	4,50	15,6	12,3	6,1	16,1
277_A	Laveringsveen 2	1,80	3,8	0,4	-5,7	4,3
277_B	Laveringsveen 2	4,50	9,7	6,4	0,2	10,2
278_A	Laveringsveen 4	1,80	4,5	1,1	-5,0	5,0
278_B	Laveringsveen 4	4,50	11,5	8,3	2,0	12,0
279_A	Laveringsveen 6	1,80	4,6	1,3	-4,9	5,1
279_B	Laveringsveen 6	4,50	11,9	8,7	2,4	12,4
280_A	Laveringsveen 8	1,80	6,2	2,9	-3,3	6,7
280_B	Laveringsveen 8	4,50	13,1	9,9	3,6	13,6
281_A	Laveringsveen 10	1,80	7,5	4,2	-2,0	8,0
281_B	Laveringsveen 10	4,50	12,8	9,6	3,3	13,3
282_A	Laveringsveen 12	1,80	9,3	6,1	-0,2	9,8
282_B	Laveringsveen 12	4,50	13,3	10,0	3,8	13,8
283_A	Laveringsveen 14	1,80	9,0	5,7	-0,5	9,5
283_B	Laveringsveen 14	4,50	14,8	11,5	5,3	15,3
284_A	Dokter Christiaansplein 9	1,80	3,2	-0,2	-6,3	3,7
284_B	Dokter Christiaansplein 9	4,50	9,5	6,3	0,0	10,0
285_A	Dokter Christiaansplein 11	1,80	6,7	3,5	-2,8	7,2
285_B	Dokter Christiaansplein 11	4,50	9,1	5,8	-0,4	9,6
286_A	Dokter Christiaansplein 13	1,80	6,3	3,0	-3,2	6,8
286_B	Dokter Christiaansplein 13	4,50	10,5	7,2	1,0	11,0
287_A	Dokter Christiaansplein 15	1,80	6,7	3,3	-2,8	7,2
287_B	Dokter Christiaansplein 15	4,50	13,3	10,0	3,8	13,8
288_A	Dokter Christiaansstraat 2	1,80	3,8	0,5	-5,8	4,3
288_B	Dokter Christiaansstraat 2	4,50	-3,3	-6,7	-12,8	-2,8
289_A	Dokter Christiaansstraat 4	1,80	3,6	0,3	-6,0	4,1
289_B	Dokter Christiaansstraat 4	4,50	2,4	-1,0	-7,2	2,9
290_A	Dokter Christiaansstraat 6	1,80	-0,3	-3,5	-9,8	0,3
290_B	Dokter Christiaansstraat 6	4,50	-9,9	-13,3	-19,4	-9,4
291_A	Dokter Christiaansstraat 8	1,80	-0,9	-4,2	-10,4	-0,4
291_B	Dokter Christiaansstraat 8	4,50	0,5	-2,9	-9,0	1,0
292_A	Dokter Christiaansstraat 10	1,80	-5,3	-8,7	-14,8	-4,8
292_B	Dokter Christiaansstraat 10	4,50	-14,8	-18,1	-24,3	-14,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: N34 bestaand 2019
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N382 Coevorden
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
293_A	Dokter Christiaansstraat 12	1,80	--	--	--	--
293_B	Dokter Christiaansstraat 12	4,50	--	--	--	--
294_A	Westerwijk 51	1,80	3,4	0,0	-6,1	3,9
294_B	Westerwijk 51	4,50	10,7	7,4	1,2	11,2
295_A	Westerwijk 53	1,80	-7,7	-11,2	-17,2	-7,3
296_A	Westerwijk 53	1,80	3,8	0,5	-5,7	4,3
296_B	Westerwijk 53	4,50	11,2	7,9	1,7	11,7
297_A	Westerwijk 55	1,80	9,3	6,0	-0,3	9,8
297_B	Westerwijk 55	4,50	11,6	8,3	2,1	12,1
298_A	Westerwijk 57	1,80	9,6	6,4	0,1	10,1
298_B	Westerwijk 57	4,50	11,5	8,2	2,0	12,0
299_A	Westerwijk 59	1,80	9,7	6,4	0,2	10,2
299_B	Westerwijk 59	4,50	11,6	8,3	2,0	12,1
300_A	Westerwijk 61	1,80	9,7	6,5	0,2	10,2
300_B	Westerwijk 61	4,50	11,5	8,2	2,0	12,0
301_A	Westerwijk 80	1,80	-9,9	-13,3	-19,4	-9,4
301_B	Westerwijk 80	4,50	--	--	--	--
302_A	Kieftenweg 1	1,80	5,8	2,6	-3,7	6,3
302_B	Kieftenweg 1	4,50	10,3	7,0	0,8	10,8
303_A	Kieftenweg 5	1,80	5,1	1,7	-4,5	5,5
303_B	Kieftenweg 5	4,50	11,5	8,2	2,0	12,0
304_A	Kieftenweg 7	1,80	5,2	1,8	-4,3	5,7
304_B	Kieftenweg 7	4,50	11,7	8,4	2,2	12,2
305_A	Kieftenweg 4	1,80	3,5	0,1	-6,1	3,9
305_B	Kieftenweg 4	4,50	9,2	5,9	-0,3	9,7
306_A	Kieftenweg 6	1,80	9,9	6,6	0,4	10,4
306_B	Kieftenweg 6	4,50	12,2	8,9	2,7	12,7
307_A	Kieftenweg 8	1,80	6,9	3,6	-2,6	7,4
307_B	Kieftenweg 8	4,50	9,4	6,0	-0,1	9,9
308_A	Kieftenweg 10	1,80	10,1	6,9	0,6	10,6
309_B	Kieftenweg 10	4,50	8,5	5,2	-1,0	9,0
310_A	Kieftenweg 12	1,80	-1,0	-4,4	-10,5	-0,5
310_B	Kieftenweg 12	4,50	3,9	0,5	-5,6	4,4
311_A	Kieftenweg 12	1,80	1,7	-1,8	-7,8	2,1
312_A	Kieftenweg 14	1,80	9,2	5,9	-0,3	9,7
312_B	Kieftenweg 14	4,50	12,8	9,5	3,3	13,3
313_A	Kieftenweg 16	1,80	10,7	7,4	1,2	11,2
313_B	Kieftenweg 16	4,50	13,3	10,0	3,8	13,8
314_A	Wendakkers 1	1,80	4,4	1,1	-5,1	4,9
314_B	Wendakkers 1	4,50	8,3	5,0	-1,2	8,8
315_A	Wendakkers 3	1,80	0,2	-3,2	-9,3	0,7
315_B	Wendakkers 3	4,50	5,2	1,8	-4,3	5,7
316_A	Wendakkers 5	1,80	-3,0	-6,5	-12,5	-2,6
316_B	Wendakkers 5	4,50	2,1	-1,3	-7,4	2,6
317_A	Wendakkers 7	1,80	0,1	-3,3	-9,4	0,6
317_B	Wendakkers 7	4,50	7,4	4,1	-2,1	7,9
318_B	Wendakkers 9	4,50	9,3	6,0	-0,2	9,8
319_A	Wendakkers 11	1,80	0,5	-2,8	-9,0	1,0
319_B	Wendakkers 11	4,50	-2,6	-6,0	-12,1	-2,1
320_B	Wendakkers 13	4,50	11,4	8,1	1,9	11,9
321_A	Wendakkers 15	1,80	6,1	2,8	-3,5	6,6
321_B	Wendakkers 15	4,50	8,3	5,0	-1,2	8,8
322_A	Wendakkers 2	1,80	2,9	-0,5	-6,6	3,4
322_B	Wendakkers 2	4,50	9,1	5,8	-0,4	9,6
323_A	Wendakkers 4	1,80	-20,8	-24,2	-30,3	-20,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: N34 bestaand 2019
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N382 Coevorden
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
323_B	Wendakkers 4	4,50	-15,8	-19,2	-25,3	-15,3
324_A	Wendakkers 6	1,80	-14,0	-17,5	-23,5	-13,5
324_B	Wendakkers 6	4,50	-11,5	-15,0	-21,1	-11,1
325_A	Wendakkers 8	1,80	0,6	-2,8	-8,9	1,1
325_B	Wendakkers 8	4,50	7,7	4,4	-1,8	8,2
326_A	Wendakkers 10	1,80	1,0	-2,4	-8,5	1,5
326_B	Wendakkers 10	4,50	7,0	3,7	-2,5	7,5
327_A	Wendakkers 12	1,80	5,9	2,6	-3,6	6,4
327_B	Wendakkers 12	4,50	12,5	9,3	3,0	13,0
328_A	Wendakkers 14	1,80	6,1	2,7	-3,4	6,6
328_B	Wendakkers 14	4,50	12,5	9,2	3,0	13,0
329_A	Wendakkers 16	1,80	6,6	3,3	-2,9	7,1
329_B	Wendakkers 16	4,50	12,9	9,6	3,4	13,4
330_A	Wendakkers 18	1,80	2,6	-0,8	-6,9	3,1
330_B	Wendakkers 18	4,50	8,2	4,9	-1,3	8,7
331_A	Wendakkers 20	1,80	1,7	-1,7	-7,8	2,1
331_B	Wendakkers 20	4,50	6,4	3,2	-3,1	6,9
332_A	Wendakkers 22	1,80	4,1	0,8	-5,4	4,6
332_B	Wendakkers 22	4,50	5,9	2,6	-3,6	6,4
333_A	Wendakkers 24	1,80	-0,8	-4,3	-10,3	-0,4
333_B	Wendakkers 24	4,50	5,6	2,2	-4,0	6,0
334_A	Wendakkers 26	1,80	4,7	1,4	-4,8	5,2
334_B	Wendakkers 26	4,50	9,2	5,9	-0,3	9,7
335_A	Wendakkers 28	1,80	5,7	2,5	-3,8	6,2
335_B	Wendakkers 28	4,50	9,9	6,7	0,4	10,4
336_A	Wendakkers 30	1,80	5,5	2,2	-4,0	6,0
336_B	Wendakkers 30	4,50	10,2	6,9	0,7	10,7
337_A	Wendakkers 32	1,80	4,5	1,2	-5,0	5,0
337_B	Wendakkers 32	4,50	10,1	6,8	0,6	10,6
338_A	Wendakkers 34	1,80	4,2	0,9	-5,3	4,7
338_B	Wendakkers 34	4,50	9,7	6,4	0,2	10,2
338_C	Wendakkers 34	7,30	10,6	7,3	1,1	11,1
339_A	Wendakkers 34A	1,80	2,3	-0,9	-7,2	2,9
339_B	Wendakkers 34A	4,50	3,4	0,1	-6,1	3,9
339_C	Wendakkers 34A	7,30	--	--	--	--
340_A	Wendakkers 36	1,80	2,3	-1,1	-7,2	2,8
340_B	Wendakkers 36	4,50	9,0	5,8	-0,5	9,5
340_C	Wendakkers 36	7,30	10,2	6,9	0,7	10,7
341_A	Wendakkers 36A	1,80	-10,3	-13,8	-19,8	-9,9
341_B	Wendakkers 36A	4,50	-5,5	-8,8	-15,0	-5,0
341_C	Wendakkers 36A	7,30	--	--	--	--
342_A	Wendakkers 38	1,80	-3,3	-6,8	-12,9	-2,9
342_B	Wendakkers 38	4,50	2,4	-0,9	-7,1	2,9
343_A	Wendakkers 40	1,80	5,8	2,5	-3,7	6,3
343_B	Wendakkers 40	4,50	10,3	7,0	0,8	10,8
344_A	Wendakkers 42	1,80	3,4	0,1	-6,1	3,9
344_B	Wendakkers 42	4,50	10,0	6,7	0,5	10,5
345_B	Wendakkers 44	4,50	10,7	7,4	1,2	11,2
346_A	Wendakkers 46	1,80	0,8	-2,6	-8,7	1,3
346_B	Wendakkers 46	4,50	5,5	2,2	-4,0	6,0
347_A	Wendakkers 48	1,80	0,4	-3,0	-9,1	0,9
347_B	Wendakkers 48	4,50	5,6	2,3	-3,9	6,1
348_A	Wendakkers 58	1,80	8,2	4,9	-1,3	8,7
348_B	Wendakkers 58	4,50	11,3	8,0	1,8	11,8
349_A	Kieftenweg 55	1,80	6,0	2,7	-3,5	6,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: N34 bestaand 2019
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N382 Coevorden
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
349_B	Kieftenweg 55	4,50	11,6	8,3	2,1	12,1
350_B	Kieftenweg 57	4,50	11,5	8,2	2,0	12,0
351_A	Kieftenweg 59	1,80	5,7	2,3	-3,8	6,2
351_B	Kieftenweg 59	4,50	10,3	7,1	0,8	10,8
352_B	Kieftenweg 61	4,50	7,4	4,1	-2,1	7,9
353_A	Kieftenweg 63	1,80	3,1	-0,3	-6,4	3,6
353_B	Kieftenweg 63	4,50	9,2	5,9	-0,3	9,7
354_A	Kieftenweg 65	1,80	3,9	0,6	-5,6	4,4
354_B	Kieftenweg 65	4,50	8,8	5,5	-0,7	9,3
355_A	Kieftenweg 67	1,80	1,9	-1,5	-7,6	2,4
355_B	Kieftenweg 67	4,50	4,3	0,9	-5,2	4,8
356_A	Kieftenweg 69	1,80	3,1	-0,3	-6,5	3,5
356_B	Kieftenweg 69	4,50	3,7	0,3	-5,8	4,2
357_A	Kieftenweg 71	1,80	-0,5	-3,9	-10,0	0,0
357_B	Kieftenweg 71	4,50	0,4	-3,0	-9,1	0,9
358_A	Kieftenweg 73	1,80	2,3	-1,1	-7,2	2,7
358_B	Kieftenweg 73	4,50	8,6	5,3	-0,9	9,1
359_A	Kieftenweg 75	1,80	0,6	-2,9	-8,9	1,0
359_B	Kieftenweg 75	4,50	6,3	3,0	-3,2	6,8
360_A	Kieftenweg 40	1,80	8,9	5,6	-0,6	9,4
360_B	Kieftenweg 40	4,50	12,3	9,0	2,8	12,8
361_A	Kieftenweg 42	1,80	5,4	2,1	-4,1	5,9
361_B	Kieftenweg 42	4,50	10,1	6,8	0,6	10,6
362_A	Kieftenweg 44	1,80	1,4	-2,0	-8,1	1,9
362_B	Kieftenweg 44	4,50	7,4	4,1	-2,1	7,9
363_A	Kieftenweg 46	1,80	3,6	0,2	-5,9	4,0
363_B	Kieftenweg 46	4,50	8,5	5,2	-1,0	9,0
364_A	Kieftenweg 48	1,80	1,7	-1,7	-7,8	2,2
364_B	Kieftenweg 48	4,50	8,6	5,4	-0,9	9,1
365_A	Kieftenweg 50	1,80	8,5	5,2	-1,0	9,0
365_B	Kieftenweg 50	4,50	8,6	5,2	-0,9	9,1
366_A	Walakkers 1	1,80	8,4	5,1	-1,1	8,9
366_B	Walakkers 1	4,50	10,9	7,6	1,4	11,4
367_A	Walakkers 2	1,80	0,1	-3,3	-9,4	0,6
367_B	Walakkers 2	4,50	6,9	3,6	-2,6	7,4
368_A	Walakkers 4	1,80	5,0	1,7	-4,5	5,5
368_B	Walakkers 4	4,50	7,4	4,1	-2,1	7,9
369_A	Walakkers 6	1,80	-0,9	-4,3	-10,4	-0,4
369_B	Walakkers 6	4,50	2,8	-0,6	-6,7	3,3
370_A	Walakkers 8	1,80	1,1	-2,3	-8,4	1,6
370_B	Walakkers 8	4,50	6,1	2,8	-3,4	6,6
371_A	Walakkers 10	1,80	2,8	-0,4	-6,7	3,3
371_B	Walakkers 10	4,50	5,6	2,3	-3,9	6,1
372_A	Walakkers 12	1,80	3,7	0,4	-5,8	4,2
372_B	Walakkers 12	4,50	7,4	4,1	-2,1	7,9
373_A	Walakkers 14	1,80	9,6	6,3	0,1	10,1
373_B	Walakkers 14	4,50	12,1	8,8	2,6	12,5
374_A	Noordwijk 47	1,80	2,1	-1,2	-7,4	2,6
374_B	Noordwijk 47	4,50	5,7	2,4	-3,8	6,2
375_A	Noordwijk 49	1,80	8,3	5,0	-1,3	8,8
376_A	Noordwijk 51	1,80	9,0	5,8	-0,5	9,6
376_B	Noordwijk 51	4,50	11,1	7,7	1,6	11,5
377_A	Noordwijk 53	1,80	-0,4	-3,8	-9,9	0,1
377_B	Noordwijk 53	4,50	6,4	3,1	-3,1	6,9
379_A	Noordwijk 55	1,80	2,5	-0,9	-7,0	3,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: N34 bestaand 2019
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N382 Coevorden
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
379_B	Noordwijk 55	4,50	4,4	1,0	-5,1	4,9
380_A	Noordwijk 54	1,80	7,0	3,7	-2,6	7,5
380_B	Noordwijk 54	4,50	8,5	5,2	-1,1	9,0
381_A	Kleine Veld 1	1,80	9,5	6,3	0,0	10,0
381_B	Kleine Veld 1	4,50	11,4	8,0	1,9	11,8
382_A	Kleine Veld 9	1,80	6,3	2,9	-3,3	6,7
382_B	Kleine Veld 9	4,50	8,6	5,3	-0,9	9,1
383_A	Kleine Veld 9A	1,80	2,9	-0,5	-6,7	3,3
383_B	Kleine Veld 9A	4,50	6,9	3,6	-2,6	7,4
384_A	Kleine Veld 29	1,80	3,6	0,3	-5,9	4,1
384_B	Kleine Veld 29	4,50	5,1	1,7	-4,4	5,6
385_A	Kleine Veld 31	1,80	-3,7	-7,2	-13,2	-3,2
385_B	Kleine Veld 31	4,50	1,7	-1,8	-7,9	2,1
386_A	Kleine Veld 33	1,80	-3,3	-6,8	-12,9	-2,9
386_B	Kleine Veld 33	4,50	3,3	-0,1	-6,3	3,7
387_A	Kleine Veld 10	1,80	2,1	-1,3	-7,4	2,6
387_B	Kleine Veld 10	4,50	6,7	3,3	-2,9	7,1
388_A	Kleine Veld 12	1,80	0,1	-3,4	-9,4	0,5
388_B	Kleine Veld 12	4,50	6,9	3,5	-2,6	7,4
389_A	Kleine Veld 16	1,80	-3,4	-6,9	-12,9	-3,0
389_B	Kleine Veld 16	4,50	2,8	-0,5	-6,7	3,3
390_A	Giestee 5	1,80	6,7	3,3	-2,8	7,1
390_B	Giestee 5	4,50	7,8	4,5	-1,7	8,3
391_A	Giestee 4	1,80	-13,3	-16,7	-22,8	-12,8
391_B	Giestee 4	4,50	-7,7	-11,0	-17,2	-7,2
392_A	Eldijk 18	1,80	-0,8	-4,2	-10,3	-0,3
392_B	Eldijk 18	4,50	0,6	-2,8	-8,9	1,1
393_A	Eldijk 20	1,80	--	--	--	--
393_B	Eldijk 20	4,50	--	--	--	--
394_A	Kruisakkers 1	1,80	3,0	-0,3	-6,5	3,5
394_B	Kruisakkers 1	4,50	7,9	4,6	-1,6	8,4
395_A	Kruisakkers 3	1,80	0,9	-2,4	-8,6	1,4
395_B	Kruisakkers 3	4,50	4,6	1,3	-4,9	5,1
396_A	Kruisakkers 2	1,80	-1,2	-4,6	-10,7	-0,7
396_B	Kruisakkers 2	4,50	7,4	4,1	-2,1	7,9
397_A	Kruisakkers 4	1,80	0,4	-3,0	-9,1	0,8
397_B	Kruisakkers 4	4,50	1,4	-2,0	-8,1	1,9
398_A	Kruisakkers 6	1,80	0,2	-3,3	-9,4	0,6
398_B	Kruisakkers 6	4,50	7,0	3,7	-2,5	7,5
399_A	Kruisakkers 8	1,80	1,4	-1,9	-8,1	1,9
399_B	Kruisakkers 8	4,50	2,4	-1,0	-7,1	2,9
400_A	Kruisakkers 10	1,80	0,9	-2,6	-8,7	1,3
400_B	Kruisakkers 10	4,50	7,7	4,4	-1,8	8,2
401_A	Kruisakkers 12	1,80	1,0	-2,5	-8,6	1,4
401_B	Kruisakkers 12	4,50	6,8	3,5	-2,7	7,3
403_A	Benterdijk 5	1,80	29,0	25,9	19,5	29,6
403_B	Benterdijk 5	4,50	30,1	26,9	20,6	30,6
404_A	Benterdijk 6	1,80	16,8	13,6	7,3	17,3
404_B	Benterdijk 6	4,50	18,5	15,4	9,0	19,1
404_C	Benterdijk 6	7,30	25,1	21,9	15,6	25,6
405_A	Benterdijk 6	1,80	29,7	26,5	20,2	30,2
405_B	Benterdijk 6	4,50	30,6	27,4	21,1	31,1
405_C	Benterdijk 6	7,30	30,2	27,0	20,7	30,7
406_A	Huizingerstuk 2	1,80	7,9	4,6	-1,6	8,4
406_B	Huizingerstuk 2	4,50	18,9	15,7	9,4	19,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: N34 bestaand 2019
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N382 Coevorden
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
407_A	Gluvinksweg 2	1,80	12,4	9,2	2,9	13,0
407_B	Gluvinksweg 2	4,50	13,4	10,1	3,9	13,9
408_A	Gluvinksweg 4	1,80	13,4	10,2	3,9	13,9
408_B	Gluvinksweg 4	4,50	14,4	11,2	4,9	14,9
409_A	Gluvinksweg 6	1,80	9,9	6,7	0,4	10,4
409_B	Gluvinksweg 6	4,50	10,9	7,7	1,4	11,4
410_A	Gluvinksweg 8	1,80	4,3	1,0	-5,2	4,8
410_B	Gluvinksweg 8	4,50	10,4	7,1	0,9	10,9
411_A	Gluvinksweg 10	1,80	-14,7	-18,2	-24,3	-14,3
411_B	Gluvinksweg 10	4,50	-8,1	-11,5	-17,6	-7,6
412_A	Valsteeg 4	1,80	9,1	5,8	-0,4	9,6
412_B	Valsteeg 4	4,50	10,0	6,7	0,5	10,5
413_A	Giestee 1	1,80	5,3	1,9	-4,2	5,8
413_B	Giestee 1	4,50	6,3	2,9	-3,2	6,8
414_A	Giestee 2	1,80	-2,9	-6,2	-12,4	-2,4
414_B	Giestee 2	4,50	-2,2	-5,6	-11,7	-1,7
415_A	Molenakkers 8	1,80	16,8	13,6	7,3	17,3
415_B	Molenakkers 8	4,50	17,5	14,3	8,0	18,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: N34 bestaand 2019
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N854 Dalen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
049_A	Aletta Jacobsstraat 30/32	1,80	--	--	--	--
049_B	Aletta Jacobsstraat 30/32	4,50	--	--	--	--
049_C	Aletta Jacobsstraat 30/32	7,30	--	--	--	--
050_A	Aletta Jacobsstraat 34/36	1,80	--	--	--	--
050_B	Aletta Jacobsstraat 34/36	4,50	--	--	--	--
050_C	Aletta Jacobsstraat 34/36	7,30	--	--	--	--
051_A	Aletta Jacobsstraat 38	1,80	--	--	--	--
051_B	Aletta Jacobsstraat 38	4,50	--	--	--	--
052_A	Aletta Jacobsstraat 40	1,80	--	--	--	--
052_B	Aletta Jacobsstraat 40	4,50	--	--	--	--
053_A	Aletta Jacobsstraat 42	1,80	--	--	--	--
053_B	Aletta Jacobsstraat 42	4,50	--	--	--	--
054_A	Aletta Jacobsstraat 44	1,80	--	--	--	--
054_B	Aletta Jacobsstraat 44	4,50	--	--	--	--
055_A	Aletta Jacobsstraat 46	1,80	-8,4	-11,9	-18,0	-8,0
055_B	Aletta Jacobsstraat 46	4,50	-7,4	-10,8	-16,9	-6,9
056_A	Aletta Jacobsstraat 48	1,80	-8,2	-11,8	-18,3	-8,0
056_B	Aletta Jacobsstraat 48	4,50	-3,9	-7,4	-13,8	-3,6
057_A	Roosje Vosstraat 27	1,80	-4,8	-8,4	-14,8	-4,5
057_B	Roosje Vosstraat 27	4,50	-1,2	-4,6	-11,0	-0,8
058_A	Roosje Vosstraat 29	1,80	-8,3	-11,8	-18,3	-8,0
058_B	Roosje Vosstraat 29	4,50	-4,0	-7,5	-13,9	-3,7
059_A	Roosje Vosstraat 31	1,80	-5,8	-9,3	-15,7	-5,4
059_B	Roosje Vosstraat 31	4,50	-1,6	-5,0	-11,4	-1,2
060_A	Roosje Vosstraat 33	1,80	-17,8	-21,3	-27,3	-17,3
060_B	Roosje Vosstraat 33	4,50	-15,2	-18,6	-24,7	-14,7
061_A	Roosje Vosstraat 35	1,80	-9,4	-13,1	-19,7	-9,2
061_B	Roosje Vosstraat 35	4,50	-6,3	-9,9	-16,4	-6,1
062_A	Roosje Vosstraat 37	1,80	--	--	--	--
062_B	Roosje Vosstraat 37	4,50	--	--	--	--
063_A	Roosje Vosstraat 26/28	1,80	-7,9	-11,5	-18,0	-7,7
063_B	Roosje Vosstraat 26/28	4,50	-5,6	-9,2	-15,8	-5,4
064_A	Roosje Vosstraat 30/32	1,80	-9,1	-12,7	-19,3	-8,9
064_B	Roosje Vosstraat 30/32	4,50	-5,9	-9,5	-16,1	-5,7
065_A	Roosje Vosstraat 34/36	1,80	-6,7	-10,4	-17,1	-6,6
065_B	Roosje Vosstraat 34/36	4,50	-5,1	-8,7	-15,2	-4,9
066_A	Roosje Vosstraat 38	1,80	-2,0	-5,5	-11,8	-1,7
066_B	Roosje Vosstraat 38	4,50	1,1	-2,4	-8,7	1,4
067_A	Roosje Vosstraat 40	1,80	-1,6	-5,0	-11,2	-1,2
067_B	Roosje Vosstraat 40	4,50	-0,4	-3,8	-10,1	0,0
068_A	Roosje Vosstraat 42/44	1,80	-2,4	-5,8	-12,0	-2,0
068_B	Roosje Vosstraat 42/44	4,50	-1,5	-4,9	-11,1	-1,1
069_A	Roosje Vosstraat 46/48	1,80	-9,2	-12,8	-19,2	-8,9
069_B	Roosje Vosstraat 46/48	4,50	-8,0	-11,6	-18,0	-7,7
070_A	Truus Wijsmullerstraat 29	1,80	-6,0	-9,6	-16,2	-5,8
070_B	Truus Wijsmullerstraat 29	4,50	-3,5	-7,1	-13,6	-3,2
071_A	Truus Wijsmullerstraat 31	1,80	-5,9	-9,4	-16,0	-5,6
071_B	Truus Wijsmullerstraat 31	4,50	-3,7	-7,3	-13,9	-3,5
072_A	Truus Wijsmullerstraat 33	1,80	-4,8	-8,4	-14,7	-4,5
072_B	Truus Wijsmullerstraat 33	4,50	-0,6	-4,1	-10,4	-0,2
073_A	Truus Wijsmullerstraat 35	1,80	-8,3	-11,9	-18,3	-8,1
073_B	Truus Wijsmullerstraat 35	4,50	-4,4	-7,9	-14,3	-4,1
074_A	Truus Wijsmullerstraat 37	1,80	-7,2	-10,8	-17,3	-7,0
074_B	Truus Wijsmullerstraat 37	4,50	-4,3	-7,9	-14,4	-4,1
075_A	Truus Wijsmullerstraat 39	1,80	-6,9	-10,5	-17,1	-6,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: N34 bestaand 2019
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N854 Dalen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
075_B	Truus Wijsmullerstraat 39	4,50	-2,3	-5,8	-12,3	-2,0
076_A	Truus Wijsmullerstraat 41	1,80	-10,2	-13,9	-20,4	-10,0
076_B	Truus Wijsmullerstraat 41	4,50	-7,2	-10,8	-17,3	-6,9
077_A	Truus Wijsmullerstraat 43	1,80	-4,4	-7,7	-14,0	-3,9
077_B	Truus Wijsmullerstraat 43	4,50	-2,2	-5,6	-11,8	-1,8
078_A	Truus Wijsmullerstraat 45	1,80	-6,6	-10,2	-16,6	-6,3
078_B	Truus Wijsmullerstraat 45	4,50	-1,9	-5,3	-11,7	-1,5
079_A	Truus Wijsmullerstraat 47	1,80	-10,6	-14,2	-20,8	-10,4
079_B	Truus Wijsmullerstraat 47	4,50	-7,5	-11,1	-17,7	-7,3
080_A	Truus Wijsmullerstraat 49	1,80	-9,3	-13,0	-19,5	-9,1
080_B	Truus Wijsmullerstraat 49	4,50	-6,5	-10,1	-16,6	-6,3
081_A	Truus Wijsmullerstraat 51	1,80	-5,0	-8,5	-14,8	-4,6
081_B	Truus Wijsmullerstraat 51	4,50	-3,5	-7,0	-13,4	-3,2
082_A	Truus Wijsmullerstraat 24/26	1,80	-6,7	-10,2	-16,7	-6,4
082_B	Truus Wijsmullerstraat 24/26	4,50	-3,7	-7,3	-13,8	-3,5
082_C	Truus Wijsmullerstraat 24/26	7,30	-1,4	-4,8	-11,3	-1,1
083_A	Truus Wijsmullerstraat 28/30	1,80	-9,4	-13,1	-19,8	-9,3
083_B	Truus Wijsmullerstraat 28/30	4,50	-6,5	-10,1	-16,8	-6,3
083_C	Truus Wijsmullerstraat 28/30	7,30	-1,5	-4,9	-11,4	-1,1
084_A	Truus Wijsmullerstraat 32/34/36	1,80	-7,3	-10,9	-17,4	-7,0
084_B	Truus Wijsmullerstraat 32/34/36	4,50	-5,0	-8,5	-15,1	-4,7
084_C	Truus Wijsmullerstraat 32/34/36	7,30	-0,3	-3,8	-10,2	0,0
085_A	Truus Wijsmullerstraat 38/40	1,80	-1,5	-5,0	-11,4	-1,2
085_B	Truus Wijsmullerstraat 38/40	4,50	0,6	-2,9	-9,3	0,9
085_C	Truus Wijsmullerstraat 38/40	7,30	2,5	-0,9	-7,3	2,9
086_A	Truus Wijsmullerstraat 42	1,80	-3,5	-7,0	-13,2	-3,1
086_B	Truus Wijsmullerstraat 42	4,50	0,8	-2,6	-8,9	1,2
086_C	Truus Wijsmullerstraat 42	7,30	1,7	-1,7	-8,0	2,1
087_A	Truus Wijsmullerstraat 44	1,80	-1,8	-5,3	-11,8	-1,5
087_B	Truus Wijsmullerstraat 44	4,50	1,6	-1,8	-8,3	2,0
087_C	Truus Wijsmullerstraat 44	7,30	1,4	-2,0	-8,4	1,8
088_A	Truus Wijsmullerstraat 46	1,80	-4,5	-8,1	-14,8	-4,3
088_B	Truus Wijsmullerstraat 46	4,50	-1,2	-4,7	-11,1	-0,9
088_C	Truus Wijsmullerstraat 46	7,30	-13,0	-17,0	-25,0	-13,3
089_A	Truus Wijsmullerstraat 48	1,80	-4,9	-8,5	-15,0	-4,7
089_B	Truus Wijsmullerstraat 48	4,50	-0,9	-4,4	-10,9	-0,6
089_C	Truus Wijsmullerstraat 48	7,30	-1,1	-4,6	-11,0	-0,8
090_A	Truus Wijsmullerstraat 50	1,80	-8,7	-12,3	-18,8	-8,5
090_B	Truus Wijsmullerstraat 50	4,50	-6,4	-9,9	-16,5	-6,1
090_C	Truus Wijsmullerstraat 50	7,30	--	--	--	--
091_A	Truus Wijsmullerstraat 52	1,80	-8,1	-11,7	-18,2	-7,9
091_B	Truus Wijsmullerstraat 52	4,50	-5,7	-9,3	-15,8	-5,5
091_C	Truus Wijsmullerstraat 52	7,30	--	--	--	--
092_A	Truus Wijsmullerstraat 54	1,80	-8,3	-11,8	-18,2	-8,0
092_B	Truus Wijsmullerstraat 54	4,50	-3,9	-7,3	-13,6	-3,5
092_C	Truus Wijsmullerstraat 54	7,30	--	--	--	--
093_A	Truus Wijsmullerstraat 56	1,80	-13,5	-17,2	-23,9	-13,4
093_B	Truus Wijsmullerstraat 56	4,50	-11,1	-14,8	-21,3	-10,9
093_C	Truus Wijsmullerstraat 56	7,30	-7,0	-10,4	-16,5	-6,5
094_A	Truus Wijsmullerstraat 58	1,80	--	--	--	--
094_B	Truus Wijsmullerstraat 58	4,50	--	--	--	--
094_C	Truus Wijsmullerstraat 58	7,30	--	--	--	--
095_A	Truus Wijsmullerstraat 60	1,80	-12,2	-15,7	-21,7	-11,8
095_B	Truus Wijsmullerstraat 60	4,50	-7,6	-11,0	-17,1	-7,1
095_C	Truus Wijsmullerstraat 60	7,30	-7,0	-10,4	-16,6	-6,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: N34 bestaand 2019
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N854 Dalen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
096_A	Hanny Schaftstraat 1/3	1,80	-8,3	-12,0	-18,6	-8,1
096_B	Hanny Schaftstraat 1/3	4,50	-5,9	-9,5	-16,2	-5,7
096_C	Hanny Schaftstraat 1/3	7,30	-1,0	-4,5	-11,0	-0,7
097_A	Hanny Schaftstraat 5/7	1,80	-9,5	-13,2	-19,7	-9,3
097_B	Hanny Schaftstraat 5/7	4,50	-6,6	-10,2	-16,7	-6,3
097_C	Hanny Schaftstraat 5/7	7,30	-1,2	-4,6	-11,1	-0,8
098_A	Hanny Schaftstraat 9	1,80	-8,0	-11,7	-18,6	-7,9
098_B	Hanny Schaftstraat 9	4,50	-5,8	-9,4	-16,2	-5,7
098_C	Hanny Schaftstraat 9	7,30	-1,7	-5,2	-11,6	-1,4
099_A	Hanny Schaftstraat 11/13/15	1,80	-15,4	-18,9	-24,9	-14,9
099_B	Hanny Schaftstraat 11/13/15	4,50	-13,2	-16,7	-22,7	-12,8
099_C	Hanny Schaftstraat 11/13/15	7,30	-6,6	-10,0	-16,1	-6,2
100_A	Hanny Schaftstraat 17/19	1,80	-7,8	-11,5	-18,3	-7,7
100_B	Hanny Schaftstraat 17/19	4,50	-4,9	-8,5	-15,4	-4,8
100_C	Hanny Schaftstraat 17/19	7,30	-3,9	-7,3	-13,5	-3,5
101_A	Hanny Schaftstraat 21	1,80	-4,8	-8,3	-14,8	-4,5
101_B	Hanny Schaftstraat 21	4,50	-0,1	-3,5	-9,9	0,3
102_A	Hanny Schaftstraat 23	1,80	-16,0	-19,7	-26,4	-15,9
102_B	Hanny Schaftstraat 23	4,50	-10,8	-14,4	-21,1	-10,6
103_A	Hanny Schaftstraat 25/27	1,80	-7,6	-11,2	-17,6	-7,3
103_B	Hanny Schaftstraat 25/27	4,50	-3,6	-7,1	-13,5	-3,3
104_A	Hanny Schaftstraat 29	1,80	-7,5	-11,1	-17,6	-7,2
104_B	Hanny Schaftstraat 29	4,50	-4,8	-8,3	-14,9	-4,5
105_A	Hanny Schaftstraat 31	1,80	-7,3	-10,8	-17,1	-6,9
105_B	Hanny Schaftstraat 31	4,50	-4,0	-7,4	-13,7	-3,6
106_A	Hanny Schaftstraat 33/35/37	1,80	-5,0	-8,5	-15,1	-4,7
106_B	Hanny Schaftstraat 33/35/37	4,50	-2,9	-6,4	-13,0	-2,6
106_C	Hanny Schaftstraat 33/35/37	7,30	-4,7	-8,2	-14,8	-4,5
107_A	Hanny Schaftstraat 39/41/43	1,80	-10,3	-13,9	-20,5	-10,1
107_B	Hanny Schaftstraat 39/41/43	4,50	-13,6	-17,2	-23,7	-13,4
107_C	Hanny Schaftstraat 39/41/43	7,30	--	--	--	--
108_A	Hanny Schaftstraat 2/4/6	1,80	-9,8	-13,5	-20,2	-9,7
108_B	Hanny Schaftstraat 2/4/6	4,50	-7,5	-11,2	-18,0	-7,4
108_C	Hanny Schaftstraat 2/4/6	7,30	-4,0	-7,5	-14,2	-3,8
109_A	Hanny Schaftstraat 8/10	1,80	-16,2	-20,2	-28,2	-16,6
109_B	Hanny Schaftstraat 8/10	4,50	-13,5	-17,5	-25,6	-13,9
109_C	Hanny Schaftstraat 8/10	7,30	--	--	--	--
110_A	Hanny Schaftstraat 12/14	1,80	-7,5	-11,1	-17,6	-7,3
110_B	Hanny Schaftstraat 12/14	4,50	-4,0	-7,5	-14,0	-3,7
110_C	Hanny Schaftstraat 12/14	7,30	0,1	-3,3	-9,7	0,5
111_A	Hanny Schaftstraat 16/18	1,80	-6,7	-10,4	-17,3	-6,6
111_B	Hanny Schaftstraat 16/18	4,50	-3,8	-7,4	-14,3	-3,7
111_C	Hanny Schaftstraat 16/18	7,30	0,8	-2,6	-9,1	1,2
112_A	Hanny Schaftstraat 20/22	1,80	-6,6	-10,2	-16,8	-6,4
112_B	Hanny Schaftstraat 20/22	4,50	-3,7	-7,3	-14,1	-3,5
112_C	Hanny Schaftstraat 20/22	7,30	0,8	-2,7	-9,1	1,1
113_A	Hanny Schaftstraat 24/26	1,80	-8,4	-12,0	-18,6	-8,2
113_B	Hanny Schaftstraat 24/26	4,50	-5,0	-8,6	-15,1	-4,8
113_C	Hanny Schaftstraat 24/26	7,30	0,0	-3,4	-9,9	0,3
114_A	Hanny Schaftstraat 28/30	1,80	-5,9	-9,5	-16,1	-5,7
114_B	Hanny Schaftstraat 28/30	4,50	-1,0	-4,5	-10,9	-0,7
114_C	Hanny Schaftstraat 28/30	7,30	0,0	-3,4	-9,8	0,4
115_A	Hanny Schaftstraat 32	1,80	-9,7	-13,3	-19,8	-9,5
115_B	Hanny Schaftstraat 32	4,50	-5,4	-9,0	-15,5	-5,2
115_C	Hanny Schaftstraat 32	7,30	0,4	-3,1	-9,5	0,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: N34 bestaand 2019
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N854 Dalen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
116_A	Hanny Schaftstraat 34	1,80	-10,7	-14,3	-21,0	-10,5
116_B	Hanny Schaftstraat 34	4,50	-7,1	-10,7	-17,3	-6,9
116_C	Hanny Schaftstraat 34	7,30	-4,3	-7,8	-14,3	-4,0
117_A	Anne Franklaan 5	1,80	-1,1	-4,5	-10,9	-0,7
117_B	Anne Franklaan 5	4,50	-1,8	-5,3	-11,8	-1,5
117_C	Anne Franklaan 5	7,30	1,8	-1,6	-7,9	2,2
118_A	Anne Franklaan 7	1,80	-7,4	-10,9	-17,3	-7,1
118_B	Anne Franklaan 7	4,50	-4,9	-8,4	-14,8	-4,6
118_C	Anne Franklaan 7	7,30	-0,4	-3,9	-10,3	-0,1
119_A	Anne Franklaan 9	1,80	1,7	-1,7	-7,9	2,1
119_B	Anne Franklaan 9	4,50	1,6	-1,8	-8,1	2,0
119_C	Anne Franklaan 9	7,30	2,4	-1,1	-7,4	2,8
120_A	Anne Franklaan 11	1,80	-1,6	-5,1	-11,5	-1,3
120_B	Anne Franklaan 11	4,50	0,4	-3,0	-9,4	0,8
121_A	Anne Franklaan 13	1,80	-8,9	-12,5	-19,3	-8,7
121_B	Anne Franklaan 13	4,50	-6,6	-10,2	-16,7	-6,3
122_A	Anne Franklaan 15	1,80	-3,3	-6,8	-13,0	-2,9
122_B	Anne Franklaan 15	4,50	-0,4	-3,8	-10,1	0,0
123_A	Anne Franklaan 17	1,80	-7,7	-11,4	-18,2	-7,6
123_B	Anne Franklaan 17	4,50	-6,5	-10,1	-16,7	-6,3
124_A	Anne Franklaan 19	1,80	-5,5	-9,0	-15,3	-5,1
124_B	Anne Franklaan 19	4,50	-1,9	-5,3	-11,6	-1,5
125_A	Anne Franklaan 21	1,80	-9,8	-13,4	-20,0	-9,6
125_B	Anne Franklaan 21	4,50	-6,6	-10,2	-16,8	-6,4
126_A	Anne Franklaan 23/25	1,80	-4,5	-8,1	-14,5	-4,3
126_B	Anne Franklaan 23/25	4,50	-0,8	-4,4	-10,8	-0,5
127_A	Anne Franklaan 27/29	1,80	-3,9	-7,4	-13,9	-3,6
127_B	Anne Franklaan 27/29	4,50	-1,8	-5,3	-11,8	-1,5
128_A	Anne Franklaan 31	1,80	-4,1	-7,7	-14,4	-3,9
128_B	Anne Franklaan 31	4,50	-2,1	-5,7	-12,4	-2,0
129_A	Anne Franklaan 33	1,80	-3,1	-6,6	-13,0	-2,8
129_B	Anne Franklaan 33	4,50	-0,9	-4,4	-10,8	-0,6
130_A	Anne Franklaan 35	1,80	-3,1	-6,6	-12,7	-2,7
130_B	Anne Franklaan 35	4,50	-2,6	-6,0	-12,3	-2,2
131_A	Anne Franklaan 37	1,80	-6,7	-10,1	-16,2	-6,2
131_B	Anne Franklaan 37	4,50	-5,9	-9,4	-15,5	-5,5
132_A	Anne Franklaan 14	1,80	-15,5	-19,0	-25,2	-15,1
132_B	Anne Franklaan 14	4,50	-11,8	-15,3	-21,5	-11,4
133_A	Anne Franklaan 16	1,80	-0,3	-3,7	-9,9	0,2
133_B	Anne Franklaan 16	4,50	0,6	-2,8	-9,1	1,0
134_A	Anne Franklaan 18	1,80	-0,8	-4,2	-10,5	-0,4
134_B	Anne Franklaan 18	4,50	1,0	-2,4	-8,7	1,4
134_C	Anne Franklaan 18	7,30	1,2	-2,3	-8,6	1,5
135_A	Anne Franklaan 20	1,80	-0,8	-4,2	-10,5	-0,4
135_B	Anne Franklaan 20	4,50	1,0	-2,4	-8,8	1,4
135_C	Anne Franklaan 20	7,30	1,2	-2,3	-8,6	1,5
136_A	Anne Franklaan 22	1,80	-0,8	-4,2	-10,5	-0,4
136_B	Anne Franklaan 22	4,50	0,9	-2,5	-8,8	1,3
136_C	Anne Franklaan 22	7,30	1,1	-2,3	-8,7	1,5
137_A	Anne Franklaan 24	1,80	-0,9	-4,3	-10,6	-0,5
137_B	Anne Franklaan 24	4,50	0,8	-2,6	-8,9	1,2
137_C	Anne Franklaan 24	7,30	1,0	-2,4	-8,7	1,4
138_A	Anne Franklaan 26	1,80	-0,9	-4,3	-10,6	-0,5
138_B	Anne Franklaan 26	4,50	0,8	-2,6	-8,9	1,2
138_C	Anne Franklaan 26	7,30	1,0	-2,4	-8,7	1,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: N34 bestaand 2019
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N854 Dalen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
139_A	Anne Franklaan 28	1,80	-0,9	-4,3	-10,6	-0,5
139_B	Anne Franklaan 28	4,50	0,8	-2,6	-8,9	1,2
139_C	Anne Franklaan 28	7,30	1,0	-2,4	-8,7	1,4
140_A	Anne Franklaan 30	1,80	-1,0	-4,5	-10,7	-0,6
140_B	Anne Franklaan 30	4,50	0,7	-2,7	-9,0	1,2
140_C	Anne Franklaan 30	7,30	1,0	-2,4	-8,7	1,4
141_A	Anne Franklaan 32	1,80	-1,1	-4,5	-10,7	-0,6
141_B	Anne Franklaan 32	4,50	0,7	-2,7	-9,0	1,1
141_C	Anne Franklaan 32	7,30	1,0	-2,4	-8,8	1,4
142_A	Anne Franklaan 34/36	1,80	-0,5	-3,9	-10,2	-0,1
142_B	Anne Franklaan 34/36	4,50	0,7	-2,7	-9,0	1,1
142_C	Anne Franklaan 34/36	7,30	0,9	-2,5	-8,8	1,3
143_A	Anne Franklaan 38/40	1,80	-5,3	-8,8	-15,2	-5,0
143_B	Anne Franklaan 38/40	4,50	0,0	-3,4	-9,7	0,4
143_C	Anne Franklaan 38/40	7,30	0,8	-2,6	-8,9	1,2
144_A	Anne Franklaan 42/44	1,80	-3,0	-6,4	-12,6	-2,6
144_B	Anne Franklaan 42/44	4,50	-0,6	-4,0	-10,2	-0,1
144_C	Anne Franklaan 42/44	7,30	0,4	-3,1	-9,4	0,7
145_A	Anne Franklaan 46	1,80	--	--	--	--
145_B	Anne Franklaan 46	4,50	--	--	--	--
145_C	Anne Franklaan 46	7,30	--	--	--	--
146_A	Anne Franklaan 48	1,80	-18,0	-22,0	-30,0	-18,3
146_B	Anne Franklaan 48	4,50	-16,1	-20,1	-28,1	-16,4
146_C	Anne Franklaan 48	7,30	--	--	--	--
147_A	Anne Franklaan 50	1,80	-6,2	-9,8	-16,4	-6,0
147_B	Anne Franklaan 50	4,50	-3,5	-7,0	-13,6	-3,2
148_A	Anne Franklaan 52	1,80	-11,2	-14,9	-21,4	-11,0
148_B	Anne Franklaan 52	4,50	-8,4	-12,0	-18,6	-8,2
149_A	Anne Franklaan 54	1,80	-2,7	-6,1	-12,3	-2,2
149_B	Anne Franklaan 54	4,50	-1,5	-4,9	-11,2	-1,1
150_A	Anne Franklaan 56	1,80	-0,6	-4,0	-10,2	-0,1
150_B	Anne Franklaan 56	4,50	0,4	-3,1	-9,3	0,8
151_A	Henriëtte Roland Holstlaan 41/43	1,80	-12,2	-15,7	-21,8	-11,8
151_B	Henriëtte Roland Holstlaan 41/43	4,50	-9,2	-12,6	-18,8	-8,7
151_C	Henriëtte Roland Holstlaan 41/43	7,30	-3,3	-6,7	-12,9	-2,9
152_A	Henriëtte Roland Holstlaan 45	1,80	-17,8	-21,8	-29,8	-18,1
152_B	Henriëtte Roland Holstlaan 45	4,50	-13,4	-17,4	-25,5	-13,8
152_C	Henriëtte Roland Holstlaan 45	7,30	-11,6	-15,5	-23,5	-11,9
153_A	Betsy Trompetterstraat 21/23	1,80	-0,4	-3,8	-10,1	0,0
153_B	Betsy Trompetterstraat 21/23	4,50	1,2	-2,3	-8,6	1,6
154_A	Betsy Trompetterstraat 25/27	1,80	-0,5	-3,9	-10,1	0,0
154_B	Betsy Trompetterstraat 25/27	4,50	1,1	-2,3	-8,6	1,5
155_A	Betsy Trompetterstraat 29	1,80	-0,2	-3,7	-10,0	0,2
155_B	Betsy Trompetterstraat 29	4,50	1,2	-2,2	-8,6	1,6
156_A	Betsy Trompetterstraat 31	1,80	--	--	--	--
156_B	Betsy Trompetterstraat 31	4,50	--	--	--	--
157_A	Betsy Trompetterstraat 18/20	1,80	1,6	-1,8	-8,1	2,0
157_B	Betsy Trompetterstraat 18/20	4,50	3,1	-0,4	-6,7	3,4
157_C	Betsy Trompetterstraat 18/20	7,30	1,2	-2,2	-8,6	1,6
158_A	Betsy Trompetterstraat 22/24	1,80	2,8	-0,6	-6,9	3,2
158_B	Betsy Trompetterstraat 22/24	4,50	3,9	0,5	-5,9	4,3
158_C	Betsy Trompetterstraat 22/24	7,30	1,8	-1,6	-7,9	2,2
159_A	Loosche Mars 1	1,80	2,0	-1,4	-7,9	2,3
159_B	Loosche Mars 1	4,50	6,4	3,1	-3,3	6,8
160_A	Loosche Mars 6	1,80	-1,1	-4,5	-10,9	-0,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: N34 bestaand 2019
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N854 Dalen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
160_B	Loosche Mars 6	4,50	--	--	--	--
161_A	Benterdijk 10	1,80	--	--	--	--
162_A	Benterdijk 10	1,80	7,3	4,0	-2,4	7,7
162_B	Benterdijk 10	4,50	8,1	4,8	-1,7	8,5
163_A	Benterdijk 12	1,80	7,3	4,0	-2,4	7,7
163_B	Benterdijk 12	4,50	8,1	4,8	-1,7	8,5
164_A	Hooya's Oord 2 HW= 52 dB(A)	1,80	--	--	--	--
164_B	Hooya's Oord 2 HW= 52 dB(A)	4,50	--	--	--	--
165_A	Hooya's Oord 4	1,80	3,2	-0,2	-6,9	3,5
165_B	Hooya's Oord 4	4,50	10,0	6,7	0,3	10,4
166_A	Hooya's Oord 6	1,80	11,5	8,2	1,8	11,9
166_B	Hooya's Oord 6	4,50	12,2	8,9	2,5	12,6
167_A	Hooya's Oord 8	1,80	5,4	2,2	-4,1	6,0
167_B	Hooya's Oord 8	4,50	8,6	5,3	-0,9	9,1
168_A	Hooya's Oord 10	1,80	--	--	--	--
168_B	Hooya's Oord 10	4,50	--	--	--	--
169_A	Hooya's Oord 12	1,80	-5,5	-9,4	-17,2	-5,8
169_B	Hooya's Oord 12	4,50	--	--	--	--
170_A	Huizingerstuk 4	1,80	11,1	7,8	1,4	11,5
170_B	Huizingerstuk 4	4,50	11,9	8,6	2,1	12,3
171_A	Gluvinksweg 9	1,80	-16,6	-20,5	-28,3	-16,9
171_B	Gluvinksweg 9	4,50	-15,0	-18,9	-26,8	-15,3
172_A	Gluvinksweg 12	1,80	8,3	4,6	-2,8	8,2
172_B	Gluvinksweg 12	4,50	9,2	5,6	-1,9	9,2
173_A	Bovenkruier 1	1,80	7,4	3,9	-2,9	7,6
173_B	Bovenkruier 1	4,50	13,7	10,4	3,9	14,1
174_A	Bovenkruier 3	1,80	6,3	3,0	-3,4	6,7
174_B	Bovenkruier 3	4,50	14,0	10,9	4,5	14,6
175_A	Bovenkruier 5	1,80	-0,3	-3,8	-10,3	0,0
175_B	Bovenkruier 5	4,50	5,5	2,2	-4,2	6,0
176_A	Bovenkruier 7	1,80	4,9	1,3	-5,8	4,9
176_B	Bovenkruier 7	4,50	9,6	6,1	-0,7	9,8
177_A	Bovenkruier 9	1,80	2,6	-1,1	-8,7	2,5
177_B	Bovenkruier 9	4,50	4,1	0,4	-6,9	4,1
178_A	Watermolen 2	1,80	--	--	--	--
178_B	Watermolen 2	4,50	--	--	--	--
179_A	Watermolen 4	1,80	--	--	--	--
179_B	Watermolen 4	4,50	--	--	--	--
180_A	Watermolen 6	1,80	6,4	3,2	-3,1	6,9
180_B	Watermolen 6	4,50	10,4	7,3	0,9	11,0
181_A	Oliemolen 1	1,80	9,4	6,2	-0,1	9,9
181_B	Oliemolen 1	4,50	17,2	14,1	7,7	17,7
182_A	Oliemolen 3	1,80	-0,7	-4,0	-10,2	-0,2
182_B	Oliemolen 3	4,50	6,3	3,0	-3,2	6,8
183_A	Oliemolen 5	1,80	8,5	5,1	-1,8	8,7
183_B	Oliemolen 5	4,50	11,4	8,1	1,4	11,8
184_A	Oliemolen 2	1,80	9,9	6,4	-0,3	10,1
184_B	Oliemolen 2	4,50	15,4	12,1	5,5	15,8
185_A	Pelmolen 1	1,80	--	--	--	--
185_B	Pelmolen 1	4,50	--	--	--	--
186_A	Pelmolen 3	1,80	9,9	6,7	0,4	10,4
186_B	Pelmolen 3	4,50	17,4	14,2	7,9	17,9
187_A	Pelmolen 5	1,80	10,4	7,0	0,2	10,7
187_B	Pelmolen 5	4,50	16,9	13,6	7,0	17,3
188_A	Burgemeester Ten Holteweg 23	1,80	11,3	7,8	1,1	11,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: N34 bestaand 2019
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N854 Dalen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
188_B	Burgemeester Ten Holteweg 23	4,50	18,1	14,8	8,3	18,5
189_A	Burgemeester Ten Holteweg 25	1,80	6,9	3,3	-3,6	7,0
189_B	Burgemeester Ten Holteweg 25	4,50	12,7	9,3	2,6	13,0
190_A	Burgemeester Ten Holteweg 27	1,80	6,7	3,2	-3,4	7,0
190_B	Burgemeester Ten Holteweg 27	4,50	13,2	9,8	3,2	13,5
191_A	Burgemeester Ten Holteweg 29	1,80	--	--	--	--
191_B	Burgemeester Ten Holteweg 29	4,50	--	--	--	--
192_A	Burgemeester Ten Holteweg 31	1,80	--	--	--	--
192_B	Burgemeester Ten Holteweg 31	4,50	--	--	--	--
193_A	Laveringsveen 1	1,80	--	--	--	--
193_B	Laveringsveen 1	4,50	--	--	--	--
194_A	Laveringsveen 3	1,80	12,9	9,6	3,1	13,3
194_B	Laveringsveen 3	4,50	19,7	16,5	10,0	20,2
195_A	Laveringsveen 5/7	1,80	--	--	--	--
195_B	Laveringsveen 5/7	4,50	--	--	--	--
196_A	Laveringsveen 9/11	1,80	--	--	--	--
196_B	Laveringsveen 9/11	4,50	--	--	--	--
197_A	Laveringsveen 13	1,80	--	--	--	--
197_B	Laveringsveen 13	4,50	--	--	--	--
198_A	Laveringsveen 15	1,80	--	--	--	--
198_B	Laveringsveen 15	4,50	--	--	--	--
199_A	Laveringsveen 23	1,80	11,5	8,1	1,3	11,7
199_B	Laveringsveen 23	4,50	18,7	15,5	9,0	19,2
200_A	Laveringsveen 25	1,80	12,3	8,8	2,1	12,5
200_B	Laveringsveen 25	4,50	19,5	16,2	9,6	19,9
201_A	Kolkakkers 5	1,80	20,8	17,5	11,0	21,2
201_B	Kolkakkers 5	4,50	12,0	8,5	1,5	12,2
202_A	Kolkakkers 7	1,80	20,8	17,7	11,4	21,4
202_B	Kolkakkers 7	4,50	26,3	23,2	16,8	26,8
203_A	Kolkakkers 9	1,80	22,5	19,3	13,0	23,0
203_B	Kolkakkers 9	4,50	23,9	20,8	14,4	24,4
204_A	Kolkakkers 11	1,80	6,4	3,1	-3,3	6,9
204_B	Kolkakkers 11	4,50	14,2	11,0	4,6	14,7
205_A	Kolkakkers 13/15	1,80	6,9	3,6	-2,8	7,3
205_B	Kolkakkers 13/15	4,50	14,8	11,6	5,3	15,3
206_A	Kolkakkers 17/19	1,80	5,0	1,6	-4,9	5,4
206_B	Kolkakkers 17/19	4,50	11,3	7,9	1,4	11,6
207_A	Kolkakkers 21	1,80	1,5	-2,0	-8,6	1,8
207_B	Kolkakkers 21	4,50	8,7	5,3	-1,3	9,0
208_A	Kolkakkers 23	1,80	7,6	4,2	-2,3	8,0
208_B	Kolkakkers 23	4,50	13,5	10,2	3,7	13,9
209_A	Kolkakkers 25	1,80	18,3	15,1	8,7	18,8
209_B	Kolkakkers 25	4,50	21,9	18,6	12,1	22,3
210_A	Kolkakkers 27	1,80	17,3	14,1	7,6	17,7
210_B	Kolkakkers 27	4,50	20,0	16,7	10,2	20,4
211_A	Kolkakkers 29	1,80	17,6	14,4	8,0	18,1
211_B	Kolkakkers 29	4,50	21,4	18,2	11,8	21,9
212_A	Kolkakkers 31	1,80	16,2	13,0	6,6	16,7
212_B	Kolkakkers 31	4,50	20,1	16,8	10,3	20,5
213_A	Kolkakkers 33	1,80	9,0	5,6	-1,1	9,3
213_B	Kolkakkers 33	4,50	15,8	12,4	5,6	16,0
214_A	Kolkakkers 35	1,80	11,8	8,2	1,1	11,8
214_B	Kolkakkers 35	4,50	16,8	13,3	6,3	16,9
215_A	Kolkakkers 37	1,80	15,4	12,1	5,8	15,9
215_B	Kolkakkers 37	4,50	21,9	18,7	12,3	22,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: N34 bestaand 2019
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N854 Dalen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
216_A	Kolkakkers 39	1,80	16,7	13,4	7,0	17,1
216_B	Kolkakkers 39	4,50	18,6	15,4	9,0	19,1
217_A	Kolkakkers 41	1,80	18,8	15,7	9,3	19,3
217_B	Kolkakkers 41	4,50	19,3	16,2	9,8	19,8
218_A	Kolkakkers 43	1,80	15,4	12,2	5,9	15,9
218_B	Kolkakkers 43	4,50	15,8	12,7	6,4	16,4
219_A	Kolkakkers 45	1,80	12,8	9,6	3,3	13,3
219_B	Kolkakkers 45	4,50	14,5	11,3	5,0	15,0
220_A	Kolkakkers 47	1,80	12,8	9,6	3,3	13,3
220_B	Kolkakkers 47	4,50	15,6	12,4	6,1	16,1
221_A	Kolkakkers 49	1,80	16,3	13,2	6,8	16,9
221_B	Kolkakkers 49	4,50	17,1	13,9	7,6	17,6
222_A	Kolkakkers 51	1,80	--	--	--	--
222_B	Kolkakkers 51	4,50	--	--	--	--
223_A	Kolkakkers 53	1,80	--	--	--	--
223_B	Kolkakkers 53	4,50	--	--	--	--
224_A	Kolkakkers 55	1,80	--	--	--	--
224_B	Kolkakkers 55	4,50	--	--	--	--
225_A	Kolkakkers 57	1,80	-8,3	-11,6	-17,8	-7,8
225_B	Kolkakkers 57	4,50	-2,5	-5,7	-12,0	-2,0
226_A	Kolkakkers 59	1,80	9,2	5,8	-0,9	9,5
226_B	Kolkakkers 59	4,50	16,4	13,1	6,6	16,8
227_A	Kolkakkers 61	1,80	10,3	6,9	0,3	10,6
227_B	Kolkakkers 61	4,50	15,4	12,1	5,6	15,8
228_A	Kolkakkers 63	1,80	8,3	4,9	-1,7	8,6
228_B	Kolkakkers 63	4,50	13,2	9,9	3,3	13,5
229_A	Kolkakkers 65	1,80	9,2	5,9	-0,8	9,5
229_B	Kolkakkers 65	4,50	14,7	11,4	4,9	15,1
230_A	Kolkakkers 2	1,80	14,7	11,4	4,7	15,0
230_B	Kolkakkers 2	4,50	19,8	16,4	9,8	20,1
231_A	Kolkakkers 4	1,80	14,4	11,0	4,6	14,8
231_B	Kolkakkers 4	4,50	21,7	18,4	12,0	22,1
232_A	Kolkakkers 6	1,80	7,3	3,7	-3,3	7,4
232_B	Kolkakkers 6	4,50	11,3	7,8	0,8	11,4
233_A	Kolkakkers 8	1,80	8,4	4,7	-2,7	8,3
233_B	Kolkakkers 8	4,50	12,2	8,5	1,2	12,1
234_A	Kolkakkers 10	1,80	12,4	8,9	1,7	12,5
234_B	Kolkakkers 10	4,50	15,8	12,3	5,1	15,9
235_A	Kolkakkers 12	1,80	14,4	10,9	3,9	14,5
235_B	Kolkakkers 12	4,50	21,8	18,4	11,6	22,0
236_A	Kolkakkers 14	1,80	17,4	14,0	7,1	17,6
236_B	Kolkakkers 14	4,50	21,8	18,5	11,8	22,2
237_A	Kolkakkers 16	1,80	20,5	17,2	10,6	20,8
237_B	Kolkakkers 16	4,50	24,1	20,9	14,3	24,5
238_A	Kolkakkers 18	1,80	16,3	13,0	6,4	16,7
238_B	Kolkakkers 18	4,50	21,8	18,6	12,0	22,2
238_C	Kolkakkers 18	7,30	23,2	20,0	13,7	23,7
239_A	Kolkakkers 20	1,80	17,7	14,4	7,9	18,1
239_B	Kolkakkers 20	4,50	25,2	22,0	15,5	25,6
239_C	Kolkakkers 20	7,30	24,8	21,6	15,1	25,2
240_A	Kolkakkers 22	1,80	17,1	13,8	7,2	17,5
240_B	Kolkakkers 22	4,50	25,0	21,7	15,2	25,4
240_C	Kolkakkers 22	7,30	25,0	21,8	15,2	25,4
241_A	Kolkakkers 24	1,80	12,5	9,0	2,2	12,7
241_B	Kolkakkers 24	4,50	19,2	16,0	9,5	19,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: N34 bestaand 2019
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N854 Dalen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
241_C	Kolkakkers 24	7,30	--	--	--	--
242_A	Kolkakkers 26	1,80	17,2	13,8	7,0	17,4
242_B	Kolkakkers 26	4,50	20,1	16,7	10,0	20,4
242_C	Kolkakkers 26	7,30	--	--	--	--
243_A	Kolkakkers 28	1,80	12,0	8,6	1,8	12,3
243_B	Kolkakkers 28	4,50	18,7	15,4	8,8	19,1
243_C	Kolkakkers 28	7,30	20,5	17,1	10,4	20,8
244_B	Kolkakkers 30	4,50	22,0	18,8	12,3	22,5
244_C	Kolkakkers 30	7,30	24,3	21,1	14,5	24,7
245_A	Kolkakkers 32	1,80	20,5	17,3	10,8	21,0
245_B	Kolkakkers 32	4,50	23,5	20,3	13,8	23,9
245_C	Kolkakkers 32	7,30	24,5	21,3	14,8	25,0
246_A	Kolkakkers 34	1,80	19,6	16,4	9,9	20,1
246_B	Kolkakkers 34	4,50	22,1	18,9	12,4	22,6
246_C	Kolkakkers 34	7,30	23,5	20,2	13,6	23,9
247_A	Kolkakkers 36	1,80	13,4	10,0	3,2	13,6
247_B	Kolkakkers 36	4,50	18,8	15,6	9,0	19,2
247_C	Kolkakkers 36	7,30	21,8	18,5	11,9	22,1
248_A	Kolkakkers 38	1,80	13,2	9,9	3,3	13,6
248_B	Kolkakkers 38	4,50	19,1	15,8	9,4	19,5
248_C	Kolkakkers 38	7,30	22,3	19,0	12,6	22,7
249_A	Kolkakkers 40	1,80	14,5	11,0	4,0	14,6
249_B	Kolkakkers 40	4,50	22,2	18,9	12,3	22,5
249_C	Kolkakkers 40	7,30	1,7	-1,5	-7,8	2,2
250_A	Kolkakkers 42	1,80	15,7	12,4	5,7	16,1
250_B	Kolkakkers 42	4,50	20,8	17,5	10,9	21,2
251_A	Kolkakkers 44	1,80	12,3	8,9	2,0	12,5
251_B	Kolkakkers 44	4,50	17,6	14,2	7,5	17,9
252_A	Kolkakkers 46	1,80	11,2	7,7	0,9	11,4
252_B	Kolkakkers 46	4,50	15,8	12,3	5,5	16,0
253_A	Kolkakkers 48	1,80	19,4	16,1	9,5	19,8
253_B	Kolkakkers 48	4,50	23,7	20,5	13,9	24,1
254_A	Kolkakkers 50	1,80	22,7	19,5	13,0	23,1
254_B	Kolkakkers 50	4,50	24,4	21,2	14,7	24,8
255_A	Kolkakkers 54	1,80	15,0	11,6	4,8	15,2
255_B	Kolkakkers 54	4,50	17,3	13,9	7,0	17,5
256_A	Kolkakkers 56	1,80	9,2	5,7	-1,1	9,4
256_B	Kolkakkers 56	4,50	13,5	10,1	3,3	13,7
257_A	Kolkakkers 58	1,80	9,3	5,8	-1,1	9,5
257_B	Kolkakkers 58	4,50	13,6	10,1	3,3	13,8
258_A	Kolkakkers 60	1,80	9,5	6,1	-0,6	9,8
258_B	Kolkakkers 60	4,50	14,6	11,2	4,6	14,9
259_A	Kolkakkers 62	1,80	9,7	6,4	-0,2	10,1
259_B	Kolkakkers 62	4,50	14,9	11,6	5,1	15,3
260_A	Kolkakkers 64	1,80	11,6	8,2	1,7	11,9
260_B	Kolkakkers 64	4,50	15,2	11,9	5,4	15,6
261_A	Kolkakkers 66	1,80	15,4	12,2	5,9	15,9
261_B	Kolkakkers 66	4,50	20,1	16,9	10,6	20,6
262_A	Kolkakkers 68	1,80	9,7	6,5	0,2	10,2
262_B	Kolkakkers 68	4,50	18,6	15,4	9,1	19,1
263_A	Kolkakkers 70	1,80	9,2	6,0	-0,3	9,7
263_B	Kolkakkers 70	4,50	18,0	14,8	8,5	18,5
264_A	Kolkakkers 72	1,80	6,1	2,8	-3,4	6,6
264_B	Kolkakkers 72	4,50	13,5	10,3	4,0	14,0
265_A	Kolkakkers 74	1,80	7,2	3,9	-2,3	7,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: N34 bestaand 2019
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N854 Dalen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
265_B	Kolkakkers 74	4,50	12,9	9,7	3,4	13,4
266_A	Kolkakkers 76	1,80	10,5	7,3	1,1	11,1
266_B	Kolkakkers 76	4,50	14,5	11,3	5,0	15,0
267_A	Kolkakkers 78	1,80	11,9	8,6	2,4	12,4
267_B	Kolkakkers 78	4,50	17,3	14,1	7,8	17,8
268_A	Kolkakkers 80	1,80	11,1	7,8	1,4	11,5
268_B	Kolkakkers 80	4,50	18,0	14,8	8,4	18,5
269_A	Kolkakkers 82	1,80	2,8	-0,4	-6,7	3,3
269_B	Kolkakkers 82	4,50	8,7	5,5	-0,8	9,2
270_A	Kolkakkers 84	1,80	-1,0	-4,3	-10,5	-0,5
270_B	Kolkakkers 84	4,50	5,4	2,2	-4,1	6,0
271_A	Kolkakkers 86	1,80	--	--	--	--
271_B	Kolkakkers 86	4,50	--	--	--	--
272_A	Kolkakkers 88	1,80	2,9	-0,9	-8,7	2,7
272_B	Kolkakkers 88	4,50	4,5	0,6	-7,2	4,2
273_A	Kolkakkers 90	1,80	13,7	10,3	3,8	14,0
273_B	Kolkakkers 90	4,50	20,9	17,7	11,3	21,4
274_A	Kolkakkers 92	1,80	13,4	10,0	3,5	13,7
274_B	Kolkakkers 92	4,50	20,1	16,8	10,4	20,5
275_A	Kolkakkers 94	1,80	15,5	12,2	5,7	15,9
275_B	Kolkakkers 94	4,50	20,9	17,7	11,2	21,4
276_A	Kolkakkers 96	1,80	13,5	10,2	3,6	13,9
276_B	Kolkakkers 96	4,50	19,8	16,6	10,1	20,3
277_A	Laveringsveen 2	1,80	12,3	9,0	2,7	12,7
277_B	Laveringsveen 2	4,50	20,3	17,1	10,8	20,8
278_A	Laveringsveen 4	1,80	10,5	7,1	0,5	10,8
278_B	Laveringsveen 4	4,50	11,8	8,5	2,0	12,2
279_A	Laveringsveen 6	1,80	11,0	7,8	1,5	11,5
279_B	Laveringsveen 6	4,50	18,2	15,1	8,8	18,8
280_A	Laveringsveen 8	1,80	12,6	9,1	2,4	12,8
280_B	Laveringsveen 8	4,50	16,1	12,8	6,1	16,4
281_A	Laveringsveen 10	1,80	10,5	7,2	0,6	10,8
281_B	Laveringsveen 10	4,50	15,6	12,4	6,1	16,1
282_A	Laveringsveen 12	1,80	6,4	3,2	-3,1	6,9
282_B	Laveringsveen 12	4,50	--	--	--	--
283_A	Laveringsveen 14	1,80	-4,6	-8,5	-16,4	-4,9
283_B	Laveringsveen 14	4,50	1,7	-2,2	-10,0	1,4
284_A	Dokter Christiaansplein 9	1,80	18,0	14,7	8,0	18,3
284_B	Dokter Christiaansplein 9	4,50	23,4	20,1	13,6	23,8
285_A	Dokter Christiaansplein 11	1,80	14,4	10,9	4,2	14,6
285_B	Dokter Christiaansplein 11	4,50	17,3	14,0	7,3	17,6
286_A	Dokter Christiaansplein 13	1,80	20,6	17,4	10,9	21,1
286_B	Dokter Christiaansplein 13	4,50	22,5	19,3	12,7	22,9
287_A	Dokter Christiaansplein 15	1,80	19,8	16,6	10,3	20,3
287_B	Dokter Christiaansplein 15	4,50	23,0	19,9	13,5	23,5
288_A	Dokter Christiaansstraat 2	1,80	18,1	14,7	8,1	18,4
288_B	Dokter Christiaansstraat 2	4,50	25,3	22,1	15,6	25,7
289_A	Dokter Christiaansstraat 4	1,80	17,7	14,5	8,0	18,2
289_B	Dokter Christiaansstraat 4	4,50	25,2	22,0	15,5	25,6
290_A	Dokter Christiaansstraat 6	1,80	18,8	15,4	8,7	19,1
290_B	Dokter Christiaansstraat 6	4,50	25,7	22,5	16,0	26,2
291_A	Dokter Christiaansstraat 8	1,80	18,0	14,8	8,4	18,5
291_B	Dokter Christiaansstraat 8	4,50	25,6	22,5	16,1	26,1
292_A	Dokter Christiaansstraat 10	1,80	19,9	16,5	9,7	20,2
292_B	Dokter Christiaansstraat 10	4,50	25,8	22,6	16,0	26,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: N34 bestaand 2019
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N854 Dalen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
293_A	Dokter Christiaansstraat 12	1,80	21,1	17,7	10,8	21,3
293_B	Dokter Christiaansstraat 12	4,50	26,6	23,3	16,8	27,0
294_A	Westerwijk 51	1,80	10,7	7,5	1,1	11,2
294_B	Westerwijk 51	4,50	16,9	13,7	7,3	17,4
295_A	Westerwijk 53	1,80	20,6	17,3	10,7	21,0
296_A	Westerwijk 53	1,80	17,8	14,5	8,0	18,2
296_B	Westerwijk 53	4,50	21,3	17,9	11,1	21,5
297_A	Westerwijk 55	1,80	17,7	14,5	8,0	18,2
297_B	Westerwijk 55	4,50	21,2	18,0	11,6	21,7
298_A	Westerwijk 57	1,80	14,6	11,3	4,8	15,0
298_B	Westerwijk 57	4,50	17,2	14,0	7,5	17,7
299_A	Westerwijk 59	1,80	12,6	9,4	3,1	13,1
299_B	Westerwijk 59	4,50	17,3	14,2	7,8	17,9
300_A	Westerwijk 61	1,80	15,3	12,0	5,1	15,6
300_B	Westerwijk 61	4,50	18,4	15,2	8,6	18,8
301_A	Westerwijk 80	1,80	27,3	24,2	17,7	27,8
301_B	Westerwijk 80	4,50	28,9	25,6	19,2	29,3
302_A	Kieftenweg 1	1,80	26,2	23,0	16,7	26,7
302_B	Kieftenweg 1	4,50	26,8	23,6	17,3	27,3
303_A	Kieftenweg 5	1,80	18,7	15,3	8,6	19,0
303_B	Kieftenweg 5	4,50	23,3	20,0	13,4	23,7
304_A	Kieftenweg 7	1,80	19,0	15,4	8,3	19,1
304_B	Kieftenweg 7	4,50	24,1	20,7	13,8	24,3
305_A	Kieftenweg 4	1,80	16,1	12,5	5,1	16,1
305_B	Kieftenweg 4	4,50	20,8	17,2	9,9	20,8
306_A	Kieftenweg 6	1,80	16,2	13,0	6,6	16,7
306_B	Kieftenweg 6	4,50	23,3	20,1	13,8	23,8
307_A	Kieftenweg 8	1,80	19,2	15,9	9,2	19,5
307_B	Kieftenweg 8	4,50	24,2	20,9	14,3	24,6
308_A	Kieftenweg 10	1,80	16,4	13,0	6,4	16,7
309_B	Kieftenweg 10	4,50	23,3	20,0	13,4	23,7
310_A	Kieftenweg 12	1,80	16,4	13,1	6,4	16,7
310_B	Kieftenweg 12	4,50	21,6	18,3	11,7	22,0
311_A	Kieftenweg 12	1,80	16,2	12,8	6,1	16,5
312_A	Kieftenweg 14	1,80	21,8	18,6	12,2	22,2
312_B	Kieftenweg 14	4,50	26,0	22,8	16,4	26,5
313_A	Kieftenweg 16	1,80	23,7	20,3	13,6	24,0
313_B	Kieftenweg 16	4,50	27,8	24,5	17,8	28,1
314_A	Wendakkers 1	1,80	7,5	4,2	-2,1	8,0
314_B	Wendakkers 1	4,50	14,0	10,8	4,5	14,5
315_A	Wendakkers 3	1,80	20,4	17,2	10,9	20,9
315_B	Wendakkers 3	4,50	20,8	17,6	11,3	21,3
316_A	Wendakkers 5	1,80	17,3	14,2	7,8	17,9
316_B	Wendakkers 5	4,50	17,7	14,6	8,2	18,2
317_A	Wendakkers 7	1,80	30,8	27,6	21,3	31,3
317_B	Wendakkers 7	4,50	32,0	28,8	22,5	32,5
318_B	Wendakkers 9	4,50	30,9	27,5	20,7	31,2
319_A	Wendakkers 11	1,80	28,7	25,3	18,4	28,9
319_B	Wendakkers 11	4,50	32,7	29,4	22,6	33,0
320_B	Wendakkers 13	4,50	30,0	26,8	20,4	30,5
321_A	Wendakkers 15	1,80	27,9	24,6	17,9	28,2
321_B	Wendakkers 15	4,50	31,6	28,3	21,6	31,9
322_A	Wendakkers 2	1,80	25,2	22,0	15,6	25,7
322_B	Wendakkers 2	4,50	26,0	22,8	16,4	26,5
323_A	Wendakkers 4	1,80	26,9	23,6	17,2	27,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: N34 bestaand 2019
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N854 Dalen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
323_B	Wendakkers 4	4,50	29,6	26,3	19,6	29,9
324_A	Wendakkers 6	1,80	23,2	19,9	13,2	23,5
324_B	Wendakkers 6	4,50	28,6	25,3	18,6	28,9
325_A	Wendakkers 8	1,80	21,0	17,6	10,8	21,3
325_B	Wendakkers 8	4,50	27,8	24,5	17,9	28,2
326_A	Wendakkers 10	1,80	23,4	20,0	13,4	23,7
326_B	Wendakkers 10	4,50	29,5	26,2	19,6	29,8
327_A	Wendakkers 12	1,80	18,8	15,3	8,5	19,0
327_B	Wendakkers 12	4,50	26,5	23,2	16,5	26,9
328_A	Wendakkers 14	1,80	19,0	15,6	8,9	19,3
328_B	Wendakkers 14	4,50	26,9	23,7	17,2	27,3
329_A	Wendakkers 16	1,80	17,8	14,4	7,8	18,1
329_B	Wendakkers 16	4,50	25,0	21,8	15,3	25,5
330_A	Wendakkers 18	1,80	30,6	27,5	21,0	31,1
330_B	Wendakkers 18	4,50	32,3	29,1	22,6	32,8
331_A	Wendakkers 20	1,80	26,6	23,3	16,6	26,9
331_B	Wendakkers 20	4,50	30,6	27,2	20,5	30,9
332_A	Wendakkers 22	1,80	26,7	23,4	16,9	27,1
332_B	Wendakkers 22	4,50	29,6	26,2	19,6	29,9
333_A	Wendakkers 24	1,80	26,7	23,4	17,0	27,1
333_B	Wendakkers 24	4,50	31,0	27,8	21,4	31,5
334_A	Wendakkers 26	1,80	26,2	23,0	16,7	26,7
334_B	Wendakkers 26	4,50	27,2	24,1	17,7	27,8
335_A	Wendakkers 28	1,80	26,2	23,1	16,7	26,7
335_B	Wendakkers 28	4,50	27,5	24,4	18,0	28,0
336_A	Wendakkers 30	1,80	26,3	23,2	16,8	26,8
336_B	Wendakkers 30	4,50	27,6	24,5	18,1	28,2
337_A	Wendakkers 32	1,80	26,4	23,3	16,9	26,9
337_B	Wendakkers 32	4,50	27,8	24,7	18,3	28,4
338_A	Wendakkers 34	1,80	27,2	24,0	17,7	27,7
338_B	Wendakkers 34	4,50	28,7	25,6	19,2	29,2
338_C	Wendakkers 34	7,30	29,5	26,3	20,0	30,0
339_A	Wendakkers 34A	1,80	25,3	21,8	14,8	25,5
339_B	Wendakkers 34A	4,50	31,1	27,8	21,1	31,4
339_C	Wendakkers 34A	7,30	35,4	32,1	25,3	35,7
340_A	Wendakkers 36	1,80	29,5	26,3	19,9	30,0
340_B	Wendakkers 36	4,50	31,3	28,1	21,7	31,8
340_C	Wendakkers 36	7,30	31,2	28,1	21,8	31,8
341_A	Wendakkers 36A	1,80	32,6	29,5	22,9	33,1
341_B	Wendakkers 36A	4,50	34,0	30,7	24,1	34,4
341_C	Wendakkers 36A	7,30	35,9	32,6	25,9	36,3
342_A	Wendakkers 38	1,80	28,3	25,1	18,5	28,7
342_B	Wendakkers 38	4,50	30,6	27,4	20,9	31,0
343_A	Wendakkers 40	1,80	29,6	26,4	19,8	30,0
343_B	Wendakkers 40	4,50	31,0	27,7	21,2	31,4
344_A	Wendakkers 42	1,80	29,6	26,3	19,7	30,0
344_B	Wendakkers 42	4,50	30,9	27,6	21,0	31,3
345_B	Wendakkers 44	4,50	28,8	25,6	19,2	29,3
346_A	Wendakkers 46	1,80	26,0	22,8	16,1	26,4
346_B	Wendakkers 46	4,50	28,0	24,7	18,1	28,4
347_A	Wendakkers 48	1,80	27,6	24,3	17,7	28,0
347_B	Wendakkers 48	4,50	30,9	27,6	20,9	31,2
348_A	Wendakkers 58	1,80	21,7	18,3	11,5	21,9
348_B	Wendakkers 58	4,50	27,3	24,0	17,5	27,7
349_A	Kieftenweg 55	1,80	24,5	21,2	14,6	24,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: N34 bestaand 2019
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N854 Dalen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
349_B	Kieftenweg 55	4,50	29,7	26,5	20,1	30,2
350_B	Kieftenweg 57	4,50	28,2	25,0	18,5	28,6
351_A	Kieftenweg 59	1,80	24,3	20,9	14,3	24,6
351_B	Kieftenweg 59	4,50	28,4	25,2	18,7	28,8
352_B	Kieftenweg 61	4,50	30,1	26,8	20,2	30,5
353_A	Kieftenweg 63	1,80	27,0	23,8	17,5	27,5
353_B	Kieftenweg 63	4,50	29,4	26,2	19,9	29,9
354_A	Kieftenweg 65	1,80	34,9	31,8	25,5	35,5
354_B	Kieftenweg 65	4,50	36,1	33,0	26,6	36,6
355_A	Kieftenweg 67	1,80	39,4	36,2	29,8	39,9
355_B	Kieftenweg 67	4,50	40,1	36,9	30,5	40,6
356_A	Kieftenweg 69	1,80	43,7	40,4	33,6	44,0
356_B	Kieftenweg 69	4,50	44,3	41,0	34,1	44,6
357_A	Kieftenweg 71	1,80	44,5	41,1	34,1	44,7
357_B	Kieftenweg 71	4,50	45,3	41,9	34,9	45,5
358_A	Kieftenweg 73	1,80	43,3	39,9	33,0	43,5
358_B	Kieftenweg 73	4,50	44,3	40,9	33,9	44,5
359_A	Kieftenweg 75	1,80	46,3	42,8	35,6	46,4
359_B	Kieftenweg 75	4,50	48,1	44,5	37,2	48,1
360_A	Kieftenweg 40	1,80	32,1	28,9	22,3	32,5
360_B	Kieftenweg 40	4,50	33,4	30,2	23,7	33,8
361_A	Kieftenweg 42	1,80	32,6	29,4	23,0	33,1
361_B	Kieftenweg 42	4,50	33,9	30,7	24,3	34,4
362_A	Kieftenweg 44	1,80	33,6	30,3	23,6	33,9
362_B	Kieftenweg 44	4,50	34,7	31,4	24,7	35,0
363_A	Kieftenweg 46	1,80	37,2	34,0	27,5	37,6
363_B	Kieftenweg 46	4,50	38,0	34,8	28,3	38,5
364_A	Kieftenweg 48	1,80	37,2	34,1	27,8	37,8
364_B	Kieftenweg 48	4,50	37,9	34,8	28,5	38,5
365_A	Kieftenweg 50	1,80	45,9	42,1	34,4	45,7
365_B	Kieftenweg 50	4,50	47,5	43,8	36,1	47,4
366_A	Walakkers 1	1,80	33,8	30,5	23,9	34,2
366_B	Walakkers 1	4,50	36,2	32,8	26,0	36,4
367_A	Walakkers 2	1,80	38,4	34,9	27,7	38,5
367_B	Walakkers 2	4,50	39,7	36,2	29,1	39,8
368_A	Walakkers 4	1,80	26,9	23,3	16,0	26,9
368_B	Walakkers 4	4,50	32,3	28,8	21,7	32,4
369_A	Walakkers 6	1,80	--	--	--	--
369_B	Walakkers 6	4,50	--	--	--	--
370_A	Walakkers 8	1,80	29,7	26,3	19,5	30,0
370_B	Walakkers 8	4,50	34,1	30,8	24,1	34,4
371_A	Walakkers 10	1,80	27,5	24,1	17,1	27,7
371_B	Walakkers 10	4,50	32,0	28,7	22,0	32,3
372_A	Walakkers 12	1,80	32,8	29,4	22,6	33,0
372_B	Walakkers 12	4,50	35,6	32,2	25,5	35,9
373_A	Walakkers 14	1,80	31,5	28,1	20,9	31,7
373_B	Walakkers 14	4,50	33,2	29,8	22,8	33,4
374_A	Noordwijk 47	1,80	46,3	42,8	35,5	46,4
374_B	Noordwijk 47	4,50	47,6	44,0	36,8	47,6
375_A	Noordwijk 49	1,80	45,1	41,5	34,2	45,1
376_A	Noordwijk 51	1,80	44,6	41,0	33,7	44,6
376_B	Noordwijk 51	4,50	45,7	42,1	34,8	45,7
377_A	Noordwijk 53	1,80	40,9	37,6	31,0	41,2
377_B	Noordwijk 53	4,50	42,0	38,8	32,2	42,4
379_A	Noordwijk 55	1,80	35,9	32,8	26,4	36,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: N34 bestaand 2019
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N854 Dalen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
379_B	Noordwijk 55	4,50	38,6	35,5	29,2	39,2
380_A	Noordwijk 54	1,80	47,2	43,8	36,9	47,4
380_B	Noordwijk 54	4,50	48,5	45,1	38,2	48,7
381_A	Kleine Veld 1	1,80	43,3	39,6	32,2	43,2
381_B	Kleine Veld 1	4,50	44,4	40,8	33,3	44,4
382_A	Kleine Veld 9	1,80	36,7	33,1	25,8	36,7
382_B	Kleine Veld 9	4,50	38,2	34,7	27,6	38,3
383_A	Kleine Veld 9A	1,80	33,0	29,3	21,7	32,8
383_B	Kleine Veld 9A	4,50	36,3	32,6	25,2	36,2
384_A	Kleine Veld 29	1,80	22,2	18,8	12,0	22,5
384_B	Kleine Veld 29	4,50	28,9	25,6	19,0	29,2
385_A	Kleine Veld 31	1,80	21,2	17,9	11,2	21,5
385_B	Kleine Veld 31	4,50	28,2	24,9	18,3	28,6
386_A	Kleine Veld 33	1,80	21,0	17,6	10,9	21,3
386_B	Kleine Veld 33	4,50	27,4	24,1	17,5	27,8
387_A	Kleine Veld 10	1,80	23,8	20,4	13,7	24,1
387_B	Kleine Veld 10	4,50	30,3	27,0	20,5	30,7
388_A	Kleine Veld 12	1,80	25,7	22,4	15,7	26,0
388_B	Kleine Veld 12	4,50	31,7	28,4	21,8	32,1
389_A	Kleine Veld 16	1,80	22,8	19,5	13,0	23,2
389_B	Kleine Veld 16	4,50	26,7	23,4	16,8	27,1
390_A	Giestee 5	1,80	32,2	28,9	22,1	32,5
390_B	Giestee 5	4,50	33,7	30,4	23,7	34,0
391_A	Giestee 4	1,80	30,2	26,8	20,0	30,5
391_B	Giestee 4	4,50	31,7	28,4	21,7	32,1
392_A	Eldijk 18	1,80	10,9	7,7	1,2	11,4
392_B	Eldijk 18	4,50	11,8	8,5	2,0	12,2
393_A	Eldijk 20	1,80	--	--	--	--
393_B	Eldijk 20	4,50	--	--	--	--
394_A	Kruisakkers 1	1,80	26,7	23,6	17,2	27,3
394_B	Kruisakkers 1	4,50	28,5	25,3	19,0	29,0
395_A	Kruisakkers 3	1,80	28,5	25,4	19,0	29,1
395_B	Kruisakkers 3	4,50	30,8	27,6	21,3	31,3
396_A	Kruisakkers 2	1,80	30,6	27,5	21,2	31,2
396_B	Kruisakkers 2	4,50	29,1	25,9	19,6	29,6
397_A	Kruisakkers 4	1,80	34,9	31,7	25,2	35,4
397_B	Kruisakkers 4	4,50	36,2	32,9	26,4	36,6
398_A	Kruisakkers 6	1,80	33,1	30,0	23,7	33,7
398_B	Kruisakkers 6	4,50	32,9	29,7	23,4	33,4
399_A	Kruisakkers 8	1,80	33,7	30,5	24,0	34,1
399_B	Kruisakkers 8	4,50	35,7	32,4	25,9	36,1
400_A	Kruisakkers 10	1,80	30,2	27,0	20,7	30,7
400_B	Kruisakkers 10	4,50	31,9	28,8	22,4	32,5
401_A	Kruisakkers 12	1,80	35,2	31,9	25,1	35,5
401_B	Kruisakkers 12	4,50	36,7	33,4	26,6	37,0
403_A	Benterdijk 5	1,80	--	--	--	--
403_B	Benterdijk 5	4,50	--	--	--	--
404_A	Benterdijk 6	1,80	-3,6	-7,2	-13,8	-3,4
404_B	Benterdijk 6	4,50	-0,4	-3,9	-10,5	-0,1
404_C	Benterdijk 6	7,30	4,0	0,7	-5,9	4,4
405_A	Benterdijk 6	1,80	--	--	--	--
405_B	Benterdijk 6	4,50	--	--	--	--
405_C	Benterdijk 6	7,30	--	--	--	--
406_A	Huizingerstuk 2	1,80	-13,4	-16,6	-22,8	-12,8
406_B	Huizingerstuk 2	4,50	-12,7	-15,9	-22,2	-12,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: N34 bestaand 2019
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N854 Dalen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
407_A	Gluvinksweg 2	1,80	21,9	18,5	11,8	22,2
407_B	Gluvinksweg 2	4,50	22,5	19,1	12,4	22,7
408_A	Gluvinksweg 4	1,80	20,1	16,8	10,1	20,4
408_B	Gluvinksweg 4	4,50	20,7	17,3	10,6	21,0
409_A	Gluvinksweg 6	1,80	19,1	15,8	9,1	19,4
409_B	Gluvinksweg 6	4,50	19,6	16,3	9,6	19,9
410_A	Gluvinksweg 8	1,80	16,9	13,6	7,0	17,3
410_B	Gluvinksweg 8	4,50	17,6	14,2	7,7	17,9
411_A	Gluvinksweg 10	1,80	16,9	13,6	7,1	17,3
411_B	Gluvinksweg 10	4,50	17,3	13,9	7,4	17,6
412_A	Valsteeg 4	1,80	30,0	26,8	20,2	30,4
412_B	Valsteeg 4	4,50	30,7	27,5	21,0	31,2
413_A	Giestee 1	1,80	26,7	23,4	16,8	27,1
413_B	Giestee 1	4,50	27,4	24,1	17,5	27,8
414_A	Giestee 2	1,80	26,2	22,9	16,2	26,6
414_B	Giestee 2	4,50	27,1	23,8	17,1	27,4
415_A	Molenakkers 8	1,80	4,3	0,7	-6,8	4,2
415_B	Molenakkers 8	4,50	5,0	1,3	-6,1	4,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: N34 autonoom 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N34
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
049_A	Aletta Jacobsstraat 30/32	1,80	30,4	25,8	23,3	31,6
049_B	Aletta Jacobsstraat 30/32	4,50	32,8	28,2	25,6	34,0
049_C	Aletta Jacobsstraat 30/32	7,30	37,2	32,6	30,0	38,4
050_A	Aletta Jacobsstraat 34/36	1,80	31,0	26,3	23,8	32,2
050_B	Aletta Jacobsstraat 34/36	4,50	33,5	28,9	26,3	34,7
050_C	Aletta Jacobsstraat 34/36	7,30	38,5	33,9	31,3	39,7
051_A	Aletta Jacobsstraat 38	1,80	32,0	27,4	24,8	33,2
051_B	Aletta Jacobsstraat 38	4,50	34,4	29,8	27,2	35,6
052_A	Aletta Jacobsstraat 40	1,80	33,1	28,5	25,9	34,3
052_B	Aletta Jacobsstraat 40	4,50	35,6	31,1	28,4	36,8
053_A	Aletta Jacobsstraat 42	1,80	33,6	28,9	26,4	34,8
053_B	Aletta Jacobsstraat 42	4,50	35,7	31,1	28,5	36,9
054_A	Aletta Jacobsstraat 44	1,80	34,3	29,6	27,1	35,5
054_B	Aletta Jacobsstraat 44	4,50	36,4	31,8	29,2	37,6
055_A	Aletta Jacobsstraat 46	1,80	35,3	30,8	28,1	36,5
055_B	Aletta Jacobsstraat 46	4,50	37,7	33,2	30,4	38,9
056_A	Aletta Jacobsstraat 48	1,80	34,8	30,2	27,6	36,0
056_B	Aletta Jacobsstraat 48	4,50	37,3	32,8	30,1	38,5
057_A	Roosje Vosstraat 27	1,80	34,1	29,6	26,8	35,2
057_B	Roosje Vosstraat 27	4,50	36,3	31,8	28,9	37,4
058_A	Roosje Vosstraat 29	1,80	32,1	27,5	24,9	33,3
058_B	Roosje Vosstraat 29	4,50	35,2	30,7	28,0	36,4
059_A	Roosje Vosstraat 31	1,80	31,9	27,3	24,7	33,1
059_B	Roosje Vosstraat 31	4,50	35,9	31,3	28,6	37,0
060_A	Roosje Vosstraat 33	1,80	32,1	27,5	25,0	33,4
060_B	Roosje Vosstraat 33	4,50	34,5	29,9	27,2	35,7
061_A	Roosje Vosstraat 35	1,80	32,9	28,3	25,7	34,1
061_B	Roosje Vosstraat 35	4,50	36,3	31,8	29,0	37,5
062_A	Roosje Vosstraat 37	1,80	33,5	28,8	26,3	34,7
062_B	Roosje Vosstraat 37	4,50	36,2	31,6	29,0	37,4
063_A	Roosje Vosstraat 26/28	1,80	35,8	31,3	28,6	37,0
063_B	Roosje Vosstraat 26/28	4,50	37,6	33,1	30,4	38,8
064_A	Roosje Vosstraat 30/32	1,80	37,0	32,4	29,8	38,2
064_B	Roosje Vosstraat 30/32	4,50	39,0	34,5	31,7	40,2
065_A	Roosje Vosstraat 34/36	1,80	38,7	34,2	31,3	39,8
065_B	Roosje Vosstraat 34/36	4,50	41,0	36,5	33,6	42,1
066_A	Roosje Vosstraat 38	1,80	39,6	35,1	32,2	40,7
066_B	Roosje Vosstraat 38	4,50	41,9	37,6	34,5	43,1
067_A	Roosje Vosstraat 40	1,80	40,9	36,5	33,5	42,0
067_B	Roosje Vosstraat 40	4,50	42,6	38,2	35,3	43,8
068_A	Roosje Vosstraat 42/44	1,80	41,1	36,7	33,8	42,3
068_B	Roosje Vosstraat 42/44	4,50	42,8	38,3	35,4	43,9
069_A	Roosje Vosstraat 46/48	1,80	39,0	34,4	31,8	40,2
069_B	Roosje Vosstraat 46/48	4,50	41,6	37,1	34,4	42,8
070_A	Truus Wijsmullerstraat 29	1,80	31,2	26,6	23,9	32,3
070_B	Truus Wijsmullerstraat 29	4,50	35,3	30,8	28,0	36,4
071_A	Truus Wijsmullerstraat 31	1,80	30,4	25,8	23,2	31,6
071_B	Truus Wijsmullerstraat 31	4,50	33,5	29,0	26,3	34,7
072_A	Truus Wijsmullerstraat 33	1,80	31,6	27,1	24,4	32,8
072_B	Truus Wijsmullerstraat 33	4,50	35,0	30,6	27,7	36,2
073_A	Truus Wijsmullerstraat 35	1,80	33,0	28,4	25,7	34,1
073_B	Truus Wijsmullerstraat 35	4,50	36,2	31,8	28,8	37,4
074_A	Truus Wijsmullerstraat 37	1,80	33,3	28,8	26,0	34,5
074_B	Truus Wijsmullerstraat 37	4,50	36,7	32,3	29,3	37,8
075_A	Truus Wijsmullerstraat 39	1,80	32,2	27,7	24,9	33,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: N34 autonoom 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N34
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
075_B	Truus Wijsmullerstraat 39	4,50	34,9	30,4	27,5	36,0
076_A	Truus Wijsmullerstraat 41	1,80	33,2	28,7	25,8	34,3
076_B	Truus Wijsmullerstraat 41	4,50	36,0	31,6	28,7	37,2
077_A	Truus Wijsmullerstraat 43	1,80	34,6	30,0	27,5	35,8
077_B	Truus Wijsmullerstraat 43	4,50	37,3	32,8	30,1	38,5
078_A	Truus Wijsmullerstraat 45	1,80	34,9	30,5	27,6	36,1
078_B	Truus Wijsmullerstraat 45	4,50	37,4	32,9	30,0	38,5
079_A	Truus Wijsmullerstraat 47	1,80	36,6	32,1	29,3	37,8
079_B	Truus Wijsmullerstraat 47	4,50	38,6	34,1	31,3	39,8
080_A	Truus Wijsmullerstraat 49	1,80	38,0	33,5	30,7	39,1
080_B	Truus Wijsmullerstraat 49	4,50	40,0	35,5	32,6	41,1
081_A	Truus Wijsmullerstraat 51	1,80	40,8	36,3	33,4	41,9
081_B	Truus Wijsmullerstraat 51	4,50	42,5	38,1	35,1	43,6
082_A	Truus Wijsmullerstraat 24/26	1,80	31,7	27,1	24,4	32,8
082_B	Truus Wijsmullerstraat 24/26	4,50	36,6	32,2	29,2	37,7
082_C	Truus Wijsmullerstraat 24/26	7,30	40,9	36,5	33,4	42,0
083_A	Truus Wijsmullerstraat 28/30	1,80	31,9	27,4	24,7	33,1
083_B	Truus Wijsmullerstraat 28/30	4,50	36,8	32,4	29,4	38,0
083_C	Truus Wijsmullerstraat 28/30	7,30	41,3	37,0	33,9	42,4
084_A	Truus Wijsmullerstraat 32/34/36	1,80	31,5	27,0	24,2	32,7
084_B	Truus Wijsmullerstraat 32/34/36	4,50	36,5	32,1	29,1	37,6
084_C	Truus Wijsmullerstraat 32/34/36	7,30	41,4	37,1	33,9	42,5
085_A	Truus Wijsmullerstraat 38/40	1,80	33,2	28,7	25,9	34,4
085_B	Truus Wijsmullerstraat 38/40	4,50	37,4	33,0	29,9	38,5
085_C	Truus Wijsmullerstraat 38/40	7,30	41,5	37,1	34,0	42,6
086_A	Truus Wijsmullerstraat 42	1,80	33,9	29,4	26,6	35,1
086_B	Truus Wijsmullerstraat 42	4,50	37,8	33,3	30,4	38,9
086_C	Truus Wijsmullerstraat 42	7,30	41,0	36,6	33,6	42,1
087_A	Truus Wijsmullerstraat 44	1,80	35,0	30,6	27,6	36,1
087_B	Truus Wijsmullerstraat 44	4,50	37,5	33,0	30,1	38,6
087_C	Truus Wijsmullerstraat 44	7,30	40,9	36,5	33,6	42,1
088_A	Truus Wijsmullerstraat 46	1,80	34,4	29,8	27,1	35,5
088_B	Truus Wijsmullerstraat 46	4,50	37,3	32,8	29,9	38,4
088_C	Truus Wijsmullerstraat 46	7,30	40,1	35,6	32,8	41,3
089_A	Truus Wijsmullerstraat 48	1,80	37,7	33,3	30,3	38,8
089_B	Truus Wijsmullerstraat 48	4,50	40,5	36,2	33,1	41,6
089_C	Truus Wijsmullerstraat 48	7,30	43,1	38,7	35,6	44,2
090_A	Truus Wijsmullerstraat 50	1,80	38,4	33,9	31,1	39,6
090_B	Truus Wijsmullerstraat 50	4,50	40,3	35,8	32,9	41,4
090_C	Truus Wijsmullerstraat 50	7,30	42,4	37,9	35,1	43,6
091_A	Truus Wijsmullerstraat 52	1,80	38,4	33,9	31,1	39,6
091_B	Truus Wijsmullerstraat 52	4,50	40,3	35,9	33,0	41,5
091_C	Truus Wijsmullerstraat 52	7,30	42,3	37,9	35,0	43,5
092_A	Truus Wijsmullerstraat 54	1,80	38,7	34,2	31,5	39,9
092_B	Truus Wijsmullerstraat 54	4,50	40,7	36,2	33,4	41,8
092_C	Truus Wijsmullerstraat 54	7,30	42,6	38,1	35,3	43,7
093_A	Truus Wijsmullerstraat 56	1,80	38,5	33,9	31,3	39,7
093_B	Truus Wijsmullerstraat 56	4,50	40,5	36,0	33,2	41,7
093_C	Truus Wijsmullerstraat 56	7,30	42,5	38,0	35,2	43,7
094_A	Truus Wijsmullerstraat 58	1,80	38,6	34,0	31,4	39,8
094_B	Truus Wijsmullerstraat 58	4,50	40,9	36,4	33,6	42,1
094_C	Truus Wijsmullerstraat 58	7,30	42,9	38,4	35,6	44,1
095_A	Truus Wijsmullerstraat 60	1,80	39,3	34,7	32,1	40,5
095_B	Truus Wijsmullerstraat 60	4,50	41,9	37,4	34,6	43,0
095_C	Truus Wijsmullerstraat 60	7,30	43,8	39,3	36,4	44,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: N34 autonoom 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N34
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
096_A	Hanny Schaftstraat 1/3	1,80	29,7	25,2	22,4	30,8
096_B	Hanny Schaftstraat 1/3	4,50	34,4	30,1	26,9	35,5
096_C	Hanny Schaftstraat 1/3	7,30	39,4	35,1	31,8	40,5
097_A	Hanny Schaftstraat 5/7	1,80	30,6	26,2	23,2	31,7
097_B	Hanny Schaftstraat 5/7	4,50	35,3	31,0	27,8	36,4
097_C	Hanny Schaftstraat 5/7	7,30	40,5	36,3	33,0	41,6
098_A	Hanny Schaftstraat 9	1,80	26,9	22,2	19,7	28,1
098_B	Hanny Schaftstraat 9	4,50	30,7	26,2	23,4	31,9
098_C	Hanny Schaftstraat 9	7,30	38,6	34,2	31,2	39,7
099_A	Hanny Schaftstraat 11/13/15	1,80	32,3	27,8	25,1	33,5
099_B	Hanny Schaftstraat 11/13/15	4,50	36,8	32,4	29,5	38,0
099_C	Hanny Schaftstraat 11/13/15	7,30	41,2	36,8	33,8	42,3
100_A	Hanny Schaftstraat 17/19	1,80	32,9	28,3	25,7	34,1
100_B	Hanny Schaftstraat 17/19	4,50	37,4	33,0	30,0	38,5
100_C	Hanny Schaftstraat 17/19	7,30	41,6	37,3	34,2	42,8
101_A	Hanny Schaftstraat 21	1,80	33,0	28,4	25,8	34,2
101_B	Hanny Schaftstraat 21	4,50	36,5	32,0	29,3	37,7
102_A	Hanny Schaftstraat 23	1,80	34,0	29,4	26,8	35,2
102_B	Hanny Schaftstraat 23	4,50	38,1	33,6	30,8	39,3
103_A	Hanny Schaftstraat 25/27	1,80	33,6	29,1	26,4	34,8
103_B	Hanny Schaftstraat 25/27	4,50	37,8	33,3	30,5	39,0
104_A	Hanny Schaftstraat 29	1,80	33,5	29,0	26,2	34,7
104_B	Hanny Schaftstraat 29	4,50	37,0	32,6	29,6	38,1
105_A	Hanny Schaftstraat 31	1,80	34,7	30,3	27,4	35,9
105_B	Hanny Schaftstraat 31	4,50	38,0	33,6	30,6	39,1
106_A	Hanny Schaftstraat 33/35/37	1,80	35,0	30,4	27,7	36,2
106_B	Hanny Schaftstraat 33/35/37	4,50	37,8	33,3	30,5	39,0
106_C	Hanny Schaftstraat 33/35/37	7,30	41,2	36,7	33,8	42,3
107_A	Hanny Schaftstraat 39/41/43	1,80	34,8	30,2	27,6	36,0
107_B	Hanny Schaftstraat 39/41/43	4,50	37,7	33,2	30,4	38,9
107_C	Hanny Schaftstraat 39/41/43	7,30	41,1	36,6	33,7	42,2
108_A	Hanny Schaftstraat 2/4/6	1,80	31,4	26,9	24,1	32,6
108_B	Hanny Schaftstraat 2/4/6	4,50	35,7	31,3	28,2	36,8
108_C	Hanny Schaftstraat 2/4/6	7,30	41,3	37,0	33,8	42,4
109_A	Hanny Schaftstraat 8/10	1,80	31,1	26,6	23,8	32,3
109_B	Hanny Schaftstraat 8/10	4,50	35,7	31,3	28,3	36,8
109_C	Hanny Schaftstraat 8/10	7,30	41,3	37,0	33,7	42,4
110_A	Hanny Schaftstraat 12/14	1,80	34,3	30,0	26,9	35,4
110_B	Hanny Schaftstraat 12/14	4,50	36,8	32,5	29,4	37,9
110_C	Hanny Schaftstraat 12/14	7,30	41,7	37,4	34,2	42,8
111_A	Hanny Schaftstraat 16/18	1,80	33,9	29,6	26,5	35,0
111_B	Hanny Schaftstraat 16/18	4,50	36,9	32,5	29,5	38,0
111_C	Hanny Schaftstraat 16/18	7,30	41,9	37,6	34,4	43,0
112_A	Hanny Schaftstraat 20/22	1,80	31,2	26,6	24,0	32,4
112_B	Hanny Schaftstraat 20/22	4,50	36,4	31,9	29,0	37,5
112_C	Hanny Schaftstraat 20/22	7,30	42,2	37,9	34,6	43,3
113_A	Hanny Schaftstraat 24/26	1,80	31,1	26,5	23,8	32,3
113_B	Hanny Schaftstraat 24/26	4,50	36,0	31,5	28,6	37,1
113_C	Hanny Schaftstraat 24/26	7,30	42,3	38,0	34,8	43,4
114_A	Hanny Schaftstraat 28/30	1,80	32,2	27,8	24,8	33,4
114_B	Hanny Schaftstraat 28/30	4,50	36,5	32,1	29,1	37,6
114_C	Hanny Schaftstraat 28/30	7,30	40,4	36,1	32,9	41,5
115_A	Hanny Schaftstraat 32	1,80	31,7	27,3	24,3	32,8
115_B	Hanny Schaftstraat 32	4,50	36,4	32,1	28,9	37,5
115_C	Hanny Schaftstraat 32	7,30	40,8	36,5	33,2	41,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: N34 autonoom 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N34
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
116_A	Hanny Schaftstraat 34	1,80	30,8	26,3	23,6	32,0
116_B	Hanny Schaftstraat 34	4,50	35,9	31,5	28,4	37,0
116_C	Hanny Schaftstraat 34	7,30	41,4	37,0	33,9	42,5
117_A	Anne Franklaan 5	1,80	35,4	31,2	27,7	36,4
117_B	Anne Franklaan 5	4,50	38,0	33,9	30,3	39,1
117_C	Anne Franklaan 5	7,30	41,1	36,9	33,5	42,2
118_A	Anne Franklaan 7	1,80	37,2	33,0	29,6	38,3
118_B	Anne Franklaan 7	4,50	39,5	35,3	31,8	40,6
118_C	Anne Franklaan 7	7,30	41,3	37,1	33,6	42,3
119_A	Anne Franklaan 9	1,80	37,7	33,5	30,2	38,8
119_B	Anne Franklaan 9	4,50	40,2	35,9	32,6	41,2
119_C	Anne Franklaan 9	7,30	43,1	38,8	35,5	44,2
120_A	Anne Franklaan 11	1,80	36,3	32,0	28,6	37,3
120_B	Anne Franklaan 11	4,50	40,1	36,0	32,4	41,1
121_A	Anne Franklaan 13	1,80	35,1	30,8	27,5	36,1
121_B	Anne Franklaan 13	4,50	38,9	34,7	31,3	40,0
122_A	Anne Franklaan 15	1,80	36,9	32,7	29,3	38,0
122_B	Anne Franklaan 15	4,50	40,3	36,2	32,6	41,4
123_A	Anne Franklaan 17	1,80	35,0	30,6	27,5	36,1
123_B	Anne Franklaan 17	4,50	38,8	34,6	31,2	39,9
124_A	Anne Franklaan 19	1,80	37,6	33,4	30,0	38,7
124_B	Anne Franklaan 19	4,50	40,4	36,2	32,8	41,5
125_A	Anne Franklaan 21	1,80	36,7	32,3	29,3	37,8
125_B	Anne Franklaan 21	4,50	40,0	35,7	32,4	41,1
126_A	Anne Franklaan 23/25	1,80	37,1	32,7	29,6	38,2
126_B	Anne Franklaan 23/25	4,50	39,8	35,5	32,3	40,9
127_A	Anne Franklaan 27/29	1,80	36,3	31,8	28,9	37,4
127_B	Anne Franklaan 27/29	4,50	39,1	34,7	31,7	40,2
128_A	Anne Franklaan 31	1,80	35,3	30,7	28,1	36,5
128_B	Anne Franklaan 31	4,50	38,7	34,2	31,4	39,8
129_A	Anne Franklaan 33	1,80	35,2	30,6	28,0	36,4
129_B	Anne Franklaan 33	4,50	38,5	34,1	31,2	39,7
130_A	Anne Franklaan 35	1,80	34,6	30,0	27,4	35,8
130_B	Anne Franklaan 35	4,50	38,1	33,6	30,8	39,2
131_A	Anne Franklaan 37	1,80	35,0	30,4	27,8	36,2
131_B	Anne Franklaan 37	4,50	38,4	33,9	31,2	39,6
132_A	Anne Franklaan 14	1,80	30,0	25,7	22,5	31,1
132_B	Anne Franklaan 14	4,50	33,8	29,5	26,3	34,9
133_A	Anne Franklaan 16	1,80	37,4	33,2	29,9	38,5
133_B	Anne Franklaan 16	4,50	39,3	35,0	31,8	40,4
134_A	Anne Franklaan 18	1,80	39,1	34,8	31,6	40,2
134_B	Anne Franklaan 18	4,50	43,1	38,9	35,4	44,1
134_C	Anne Franklaan 18	7,30	43,8	39,6	36,1	44,8
135_A	Anne Franklaan 20	1,80	39,1	34,8	31,6	40,2
135_B	Anne Franklaan 20	4,50	43,1	38,9	35,4	44,1
135_C	Anne Franklaan 20	7,30	43,8	39,6	36,2	44,9
136_A	Anne Franklaan 22	1,80	39,3	35,0	31,8	40,4
136_B	Anne Franklaan 22	4,50	43,1	38,9	35,5	44,2
136_C	Anne Franklaan 22	7,30	44,0	39,8	36,4	45,1
137_A	Anne Franklaan 24	1,80	39,4	35,1	31,9	40,5
137_B	Anne Franklaan 24	4,50	43,2	39,0	35,6	44,3
137_C	Anne Franklaan 24	7,30	44,1	39,9	36,5	45,2
138_A	Anne Franklaan 26	1,80	39,4	35,1	32,0	40,6
138_B	Anne Franklaan 26	4,50	43,2	39,0	35,6	44,3
138_C	Anne Franklaan 26	7,30	44,3	40,1	36,7	45,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: N34 autonoom 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N34
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
139_A	Anne Franklaan 28	1,80	39,4	35,1	32,0	40,6
139_B	Anne Franklaan 28	4,50	43,3	39,0	35,7	44,3
139_C	Anne Franklaan 28	7,30	44,4	40,1	36,8	45,5
140_A	Anne Franklaan 30	1,80	39,9	35,5	32,5	41,0
140_B	Anne Franklaan 30	4,50	43,6	39,3	36,0	44,7
140_C	Anne Franklaan 30	7,30	44,9	40,6	37,3	45,9
141_A	Anne Franklaan 32	1,80	39,9	35,5	32,5	41,1
141_B	Anne Franklaan 32	4,50	43,6	39,4	36,1	44,7
141_C	Anne Franklaan 32	7,30	45,0	40,7	37,4	46,0
142_A	Anne Franklaan 34/36	1,80	40,5	36,0	33,2	41,6
142_B	Anne Franklaan 34/36	4,50	43,9	39,6	36,4	45,0
142_C	Anne Franklaan 34/36	7,30	45,5	41,1	38,0	46,6
143_A	Anne Franklaan 38/40	1,80	40,7	36,2	33,4	41,8
143_B	Anne Franklaan 38/40	4,50	43,7	39,4	36,3	44,8
143_C	Anne Franklaan 38/40	7,30	45,3	40,9	37,8	46,4
144_A	Anne Franklaan 42/44	1,80	40,6	36,1	33,3	41,7
144_B	Anne Franklaan 42/44	4,50	43,4	39,0	35,9	44,5
144_C	Anne Franklaan 42/44	7,30	44,9	40,5	37,4	46,0
145_A	Anne Franklaan 46	1,80	39,2	34,6	31,9	40,3
145_B	Anne Franklaan 46	4,50	41,8	37,4	34,5	43,0
145_C	Anne Franklaan 46	7,30	43,1	38,7	35,8	44,3
146_A	Anne Franklaan 48	1,80	38,9	34,3	31,6	40,1
146_B	Anne Franklaan 48	4,50	41,6	37,1	34,3	42,7
146_C	Anne Franklaan 48	7,30	43,0	38,5	35,6	44,1
147_A	Anne Franklaan 50	1,80	36,2	31,6	28,9	37,4
147_B	Anne Franklaan 50	4,50	38,9	34,4	31,5	40,0
148_A	Anne Franklaan 52	1,80	37,7	33,2	30,4	38,9
148_B	Anne Franklaan 52	4,50	40,4	36,1	33,0	41,6
149_A	Anne Franklaan 54	1,80	39,5	35,1	32,2	40,7
149_B	Anne Franklaan 54	4,50	42,2	37,9	34,8	43,3
150_A	Anne Franklaan 56	1,80	40,5	36,0	33,1	41,6
150_B	Anne Franklaan 56	4,50	42,9	38,5	35,5	44,0
151_A	Henriëtte Roland Holstlaan 41/43	1,80	28,9	24,4	21,7	30,1
151_B	Henriëtte Roland Holstlaan 41/43	4,50	33,2	28,7	26,0	34,4
151_C	Henriëtte Roland Holstlaan 41/43	7,30	38,6	34,2	31,2	39,7
152_A	Henriëtte Roland Holstlaan 45	1,80	30,5	26,0	23,3	31,7
152_B	Henriëtte Roland Holstlaan 45	4,50	35,8	31,4	28,5	37,0
152_C	Henriëtte Roland Holstlaan 45	7,30	41,3	37,0	33,7	42,3
153_A	Betsy Trompetterstraat 21/23	1,80	37,6	33,4	29,9	38,7
153_B	Betsy Trompetterstraat 21/23	4,50	41,1	36,9	33,4	42,2
154_A	Betsy Trompetterstraat 25/27	1,80	37,5	33,3	29,8	38,6
154_B	Betsy Trompetterstraat 25/27	4,50	41,2	37,1	33,6	42,3
155_A	Betsy Trompetterstraat 29	1,80	37,3	33,2	29,7	38,4
155_B	Betsy Trompetterstraat 29	4,50	41,1	37,0	33,4	42,1
156_A	Betsy Trompetterstraat 31	1,80	37,6	33,4	30,0	38,7
156_B	Betsy Trompetterstraat 31	4,50	41,7	37,5	34,0	42,7
157_A	Betsy Trompetterstraat 18/20	1,80	38,5	34,2	31,0	39,6
157_B	Betsy Trompetterstraat 18/20	4,50	42,8	38,5	35,1	43,8
157_C	Betsy Trompetterstraat 18/20	7,30	43,6	39,3	36,0	44,6
158_A	Betsy Trompetterstraat 22/24	1,80	39,1	34,8	31,5	40,1
158_B	Betsy Trompetterstraat 22/24	4,50	42,3	38,1	34,7	43,4
158_C	Betsy Trompetterstraat 22/24	7,30	43,4	39,1	35,8	44,4
159_A	Loosche Mars 1	1,80	45,7	41,5	38,2	46,8
159_B	Loosche Mars 1	4,50	47,0	42,7	39,5	48,1
160_A	Loosche Mars 6	1,80	48,2	44,0	40,5	49,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: N34 autonoom 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N34
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
160_B	Loosche Mars 6	4,50	51,9	47,7	44,2	52,9
161_A	Benterdijk 10	1,80	47,2	43,0	39,7	48,3
162_A	Benterdijk 10	1,80	47,2	43,0	39,6	48,3
162_B	Benterdijk 10	4,50	48,4	44,1	41,0	49,5
163_A	Benterdijk 12	1,80	47,0	42,8	39,5	48,1
163_B	Benterdijk 12	4,50	48,2	43,9	40,7	49,3
164_A	Hooya's Oord 2 HW= 52 dB(A)	1,80	42,0	37,8	34,5	43,1
164_B	Hooya's Oord 2 HW= 52 dB(A)	4,50	46,0	41,8	38,5	47,1
165_A	Hooya's Oord 4	1,80	45,4	41,2	37,9	46,5
165_B	Hooya's Oord 4	4,50	47,9	43,7	40,4	49,0
166_A	Hooya's Oord 6	1,80	44,1	39,9	36,5	45,2
166_B	Hooya's Oord 6	4,50	46,9	42,6	39,3	48,0
167_A	Hooya's Oord 8	1,80	42,4	38,2	34,9	43,5
167_B	Hooya's Oord 8	4,50	45,4	41,2	37,9	46,5
168_A	Hooya's Oord 10	1,80	53,5	49,3	45,9	54,6
168_B	Hooya's Oord 10	4,50	55,5	51,3	47,9	56,6
169_A	Hooya's Oord 12	1,80	47,6	43,4	40,0	48,7
169_B	Hooya's Oord 12	4,50	48,7	44,4	41,1	49,8
170_A	Huizingerstuk 4	1,80	55,0	50,8	47,4	56,1
170_B	Huizingerstuk 4	4,50	56,7	52,5	49,2	57,8
171_A	Gluvinksweg 9	1,80	51,4	47,2	43,9	52,5
171_B	Gluvinksweg 9	4,50	53,3	49,0	45,8	54,4
172_A	Gluvinksweg 12	1,80	47,0	42,8	39,4	48,1
172_B	Gluvinksweg 12	4,50	48,8	44,5	41,3	49,9
173_A	Bovenkruier 1	1,80	45,5	41,2	38,0	46,6
173_B	Bovenkruier 1	4,50	47,0	42,7	39,5	48,1
174_A	Bovenkruier 3	1,80	45,6	41,4	38,1	46,7
174_B	Bovenkruier 3	4,50	47,1	42,8	39,7	48,2
175_A	Bovenkruier 5	1,80	45,3	41,1	37,8	46,4
175_B	Bovenkruier 5	4,50	46,8	42,5	39,4	47,9
176_A	Bovenkruier 7	1,80	45,2	40,9	37,6	46,3
176_B	Bovenkruier 7	4,50	46,6	42,3	39,2	47,8
177_A	Bovenkruier 9	1,80	44,0	39,8	36,5	45,1
177_B	Bovenkruier 9	4,50	45,3	41,0	37,9	46,5
178_A	Watermolen 2	1,80	48,1	43,9	40,6	49,2
178_B	Watermolen 2	4,50	49,6	45,3	42,1	50,7
179_A	Watermolen 4	1,80	47,5	43,3	40,0	48,6
179_B	Watermolen 4	4,50	49,7	45,4	42,2	50,8
180_A	Watermolen 6	1,80	49,8	45,5	42,3	50,9
180_B	Watermolen 6	4,50	51,1	46,8	43,7	52,2
181_A	Oliemolen 1	1,80	47,1	42,8	39,5	48,2
181_B	Oliemolen 1	4,50	48,8	44,5	41,4	49,9
182_A	Oliemolen 3	1,80	43,8	39,5	36,3	44,9
182_B	Oliemolen 3	4,50	46,2	41,9	38,7	47,3
183_A	Oliemolen 5	1,80	41,1	36,8	33,6	42,2
183_B	Oliemolen 5	4,50	45,3	41,0	37,8	46,4
184_A	Oliemolen 2	1,80	42,5	38,2	35,0	43,6
184_B	Oliemolen 2	4,50	45,1	40,8	37,7	46,2
185_A	Pelmolen 1	1,80	42,9	38,6	35,4	44,0
185_B	Pelmolen 1	4,50	45,8	41,5	38,4	46,9
186_A	Pelmolen 3	1,80	42,2	37,9	34,7	43,3
186_B	Pelmolen 3	4,50	44,4	40,0	36,9	45,5
187_A	Pelmolen 5	1,80	41,0	36,7	33,5	42,1
187_B	Pelmolen 5	4,50	43,8	39,5	36,4	45,0
188_A	Burgemeester Ten Holteweg 23	1,80	36,3	31,9	28,9	37,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: N34 autonoom 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N34
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
188_B	Burgemeester Ten Holteweg 23	4,50	41,8	37,5	34,4	43,0
189_A	Burgemeester Ten Holteweg 25	1,80	37,7	33,4	30,3	38,8
189_B	Burgemeester Ten Holteweg 25	4,50	42,2	37,9	34,8	43,4
190_A	Burgemeester Ten Holteweg 27	1,80	41,7	37,5	34,2	42,8
190_B	Burgemeester Ten Holteweg 27	4,50	45,1	40,8	37,7	46,2
191_A	Burgemeester Ten Holteweg 29	1,80	41,9	37,6	34,4	43,0
191_B	Burgemeester Ten Holteweg 29	4,50	45,4	41,1	38,0	46,6
192_A	Burgemeester Ten Holteweg 31	1,80	47,0	42,8	39,5	48,1
192_B	Burgemeester Ten Holteweg 31	4,50	48,9	44,6	41,5	50,0
193_A	Laveringsveen 1	1,80	44,0	39,7	36,4	45,1
193_B	Laveringsveen 1	4,50	46,8	42,5	39,3	47,9
194_A	Laveringsveen 3	1,80	39,4	35,1	31,9	40,5
194_B	Laveringsveen 3	4,50	42,4	38,1	35,0	43,5
195_A	Laveringsveen 5/7	1,80	38,4	34,1	30,9	39,5
195_B	Laveringsveen 5/7	4,50	44,7	40,5	37,2	45,8
196_A	Laveringsveen 9/11	1,80	37,3	33,0	29,8	38,4
196_B	Laveringsveen 9/11	4,50	44,2	39,9	36,7	45,3
197_A	Laveringsveen 13	1,80	40,9	36,6	33,3	42,0
197_B	Laveringsveen 13	4,50	45,1	40,8	37,6	46,2
198_A	Laveringsveen 15	1,80	41,6	37,4	34,1	42,7
198_B	Laveringsveen 15	4,50	45,2	40,9	37,7	46,3
199_A	Laveringsveen 23	1,80	40,4	36,2	32,9	41,5
199_B	Laveringsveen 23	4,50	44,4	40,1	36,9	45,5
200_A	Laveringsveen 25	1,80	40,1	35,8	32,6	41,2
200_B	Laveringsveen 25	4,50	44,2	39,9	36,7	45,3
201_A	Kolkakkers 5	1,80	41,0	36,8	33,5	42,1
201_B	Kolkakkers 5	4,50	45,1	40,9	37,5	46,2
202_A	Kolkakkers 7	1,80	45,5	41,3	37,9	46,6
202_B	Kolkakkers 7	4,50	46,6	42,3	39,0	47,7
203_A	Kolkakkers 9	1,80	46,7	42,5	39,1	47,7
203_B	Kolkakkers 9	4,50	47,7	43,5	40,1	48,7
204_A	Kolkakkers 11	1,80	47,8	43,6	40,2	48,8
204_B	Kolkakkers 11	4,50	48,7	44,5	41,1	49,8
205_A	Kolkakkers 13/15	1,80	45,9	41,7	38,3	47,0
205_B	Kolkakkers 13/15	4,50	48,0	43,8	40,4	49,1
206_A	Kolkakkers 17/19	1,80	44,6	40,4	37,0	45,7
206_B	Kolkakkers 17/19	4,50	47,3	43,1	39,7	48,3
207_A	Kolkakkers 21	1,80	41,6	37,4	34,1	42,7
207_B	Kolkakkers 21	4,50	44,4	40,2	36,9	45,5
208_A	Kolkakkers 23	1,80	44,8	40,6	37,2	45,9
208_B	Kolkakkers 23	4,50	46,0	41,8	38,4	47,1
209_A	Kolkakkers 25	1,80	46,1	41,9	38,5	47,2
209_B	Kolkakkers 25	4,50	47,2	43,0	39,6	48,3
210_A	Kolkakkers 27	1,80	47,7	43,5	40,1	48,8
210_B	Kolkakkers 27	4,50	48,7	44,5	41,2	49,8
211_A	Kolkakkers 29	1,80	47,3	43,1	39,7	48,4
211_B	Kolkakkers 29	4,50	48,4	44,1	40,8	49,4
212_A	Kolkakkers 31	1,80	46,3	42,1	38,7	47,4
212_B	Kolkakkers 31	4,50	47,7	43,4	40,1	48,8
213_A	Kolkakkers 33	1,80	46,5	42,3	38,9	47,5
213_B	Kolkakkers 33	4,50	47,7	43,4	40,1	48,7
214_A	Kolkakkers 35	1,80	46,8	42,6	39,2	47,9
214_B	Kolkakkers 35	4,50	48,0	43,7	40,4	49,0
215_A	Kolkakkers 37	1,80	42,0	37,8	34,5	43,1
215_B	Kolkakkers 37	4,50	44,9	40,7	37,4	46,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: N34 autonoom 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N34
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
216_A	Kolkakkers 39	1,80	47,1	42,9	39,5	48,1
216_B	Kolkakkers 39	4,50	48,2	44,0	40,6	49,3
217_A	Kolkakkers 41	1,80	48,4	44,2	40,8	49,5
217_B	Kolkakkers 41	4,50	49,4	45,2	41,9	50,5
218_A	Kolkakkers 43	1,80	48,6	44,4	41,1	49,7
218_B	Kolkakkers 43	4,50	49,7	45,4	42,1	50,8
219_A	Kolkakkers 45	1,80	48,6	44,4	41,1	49,7
219_B	Kolkakkers 45	4,50	49,8	45,5	42,2	50,9
220_A	Kolkakkers 47	1,80	48,6	44,4	41,1	49,7
220_B	Kolkakkers 47	4,50	49,9	45,6	42,3	51,0
221_A	Kolkakkers 49	1,80	49,0	44,8	41,4	50,0
221_B	Kolkakkers 49	4,50	50,2	46,0	42,7	51,3
222_A	Kolkakkers 51	1,80	50,3	46,1	42,8	51,4
222_B	Kolkakkers 51	4,50	51,6	47,3	44,1	52,7
223_A	Kolkakkers 53	1,80	48,2	44,0	40,7	49,3
223_B	Kolkakkers 53	4,50	49,8	45,5	42,3	50,9
224_A	Kolkakkers 55	1,80	49,0	44,8	41,5	50,1
224_B	Kolkakkers 55	4,50	50,4	46,2	43,0	51,6
225_A	Kolkakkers 57	1,80	49,1	44,8	41,5	50,2
225_B	Kolkakkers 57	4,50	50,4	46,1	42,9	51,5
226_A	Kolkakkers 59	1,80	45,8	41,6	38,3	46,9
226_B	Kolkakkers 59	4,50	48,0	43,7	40,6	49,2
227_A	Kolkakkers 61	1,80	43,0	38,7	35,4	44,1
227_B	Kolkakkers 61	4,50	45,4	41,0	37,9	46,5
228_A	Kolkakkers 63	1,80	38,4	34,1	30,9	39,5
228_B	Kolkakkers 63	4,50	42,3	38,0	34,9	43,4
229_A	Kolkakkers 65	1,80	37,2	32,8	29,7	38,3
229_B	Kolkakkers 65	4,50	42,1	37,8	34,7	43,3
230_A	Kolkakkers 2	1,80	39,9	35,7	32,3	41,0
230_B	Kolkakkers 2	4,50	42,2	38,0	34,7	43,3
231_A	Kolkakkers 4	1,80	40,7	36,5	33,2	41,8
231_B	Kolkakkers 4	4,50	43,5	39,3	36,0	44,6
232_A	Kolkakkers 6	1,80	39,6	35,4	32,1	40,7
232_B	Kolkakkers 6	4,50	43,0	38,8	35,5	44,1
233_A	Kolkakkers 8	1,80	39,7	35,4	32,2	40,8
233_B	Kolkakkers 8	4,50	43,4	39,2	35,9	44,5
234_A	Kolkakkers 10	1,80	40,2	36,0	32,7	41,3
234_B	Kolkakkers 10	4,50	43,4	39,1	35,8	44,5
235_A	Kolkakkers 12	1,80	36,3	32,0	28,8	37,4
235_B	Kolkakkers 12	4,50	40,2	35,9	32,7	41,3
236_A	Kolkakkers 14	1,80	36,3	32,0	28,8	37,4
236_B	Kolkakkers 14	4,50	40,6	36,3	33,1	41,7
237_A	Kolkakkers 16	1,80	37,2	32,9	29,7	38,3
237_B	Kolkakkers 16	4,50	41,1	36,8	33,6	42,2
238_A	Kolkakkers 18	1,80	38,5	34,2	31,0	39,6
238_B	Kolkakkers 18	4,50	41,3	37,0	33,8	42,4
238_C	Kolkakkers 18	7,30	45,2	40,9	37,6	46,2
239_A	Kolkakkers 20	1,80	39,3	35,0	31,8	40,4
239_B	Kolkakkers 20	4,50	42,3	38,1	34,8	43,4
239_C	Kolkakkers 20	7,30	44,9	40,7	37,3	46,0
240_A	Kolkakkers 22	1,80	39,2	34,9	31,7	40,3
240_B	Kolkakkers 22	4,50	42,5	38,2	35,0	43,6
240_C	Kolkakkers 22	7,30	44,8	40,6	37,2	45,9
241_A	Kolkakkers 24	1,80	40,7	36,4	33,1	41,8
241_B	Kolkakkers 24	4,50	43,4	39,1	35,8	44,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: N34 autonoom 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N34
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
241_C	Kolkakkers 24	7,30	46,8	42,6	39,2	47,9
242_A	Kolkakkers 26	1,80	40,4	36,1	32,9	41,5
242_B	Kolkakkers 26	4,50	43,4	39,1	35,9	44,5
242_C	Kolkakkers 26	7,30	46,2	42,0	38,6	47,3
243_A	Kolkakkers 28	1,80	38,2	33,9	30,6	39,3
243_B	Kolkakkers 28	4,50	40,5	36,2	32,9	41,6
243_C	Kolkakkers 28	7,30	43,3	39,1	35,7	44,3
244_B	Kolkakkers 30	4,50	40,6	36,3	33,0	41,7
244_C	Kolkakkers 30	7,30	43,0	38,7	35,4	44,0
245_A	Kolkakkers 32	1,80	36,4	32,1	28,9	37,5
245_B	Kolkakkers 32	4,50	40,4	36,2	32,9	41,5
245_C	Kolkakkers 32	7,30	43,7	39,5	36,2	44,8
246_A	Kolkakkers 34	1,80	34,6	30,3	27,2	35,7
246_B	Kolkakkers 34	4,50	38,6	34,3	31,2	39,7
246_C	Kolkakkers 34	7,30	41,8	37,5	34,3	42,9
247_A	Kolkakkers 36	1,80	35,9	31,6	28,5	37,0
247_B	Kolkakkers 36	4,50	39,7	35,4	32,2	40,8
247_C	Kolkakkers 36	7,30	42,6	38,4	35,1	43,7
248_A	Kolkakkers 38	1,80	34,6	30,2	27,2	35,7
248_B	Kolkakkers 38	4,50	38,8	34,5	31,4	39,9
248_C	Kolkakkers 38	7,30	42,0	37,8	34,5	43,1
249_A	Kolkakkers 40	1,80	39,8	35,5	32,3	40,9
249_B	Kolkakkers 40	4,50	43,5	39,3	36,0	44,6
249_C	Kolkakkers 40	7,30	45,9	41,6	38,3	46,9
250_A	Kolkakkers 42	1,80	40,5	36,2	33,0	41,6
250_B	Kolkakkers 42	4,50	44,3	40,0	36,8	45,4
251_A	Kolkakkers 44	1,80	36,7	32,4	29,2	37,8
251_B	Kolkakkers 44	4,50	40,9	36,6	33,4	42,0
252_A	Kolkakkers 46	1,80	36,0	31,7	28,5	37,1
252_B	Kolkakkers 46	4,50	40,4	36,1	32,9	41,5
253_A	Kolkakkers 48	1,80	36,7	32,4	29,2	37,8
253_B	Kolkakkers 48	4,50	40,5	36,2	33,0	41,6
254_A	Kolkakkers 50	1,80	37,6	33,3	30,0	38,7
254_B	Kolkakkers 50	4,50	40,3	36,1	32,8	41,4
255_A	Kolkakkers 54	1,80	35,4	31,1	28,0	36,6
255_B	Kolkakkers 54	4,50	38,6	34,3	31,2	39,7
256_A	Kolkakkers 56	1,80	35,5	31,2	28,0	36,6
256_B	Kolkakkers 56	4,50	38,2	33,9	30,7	39,3
257_A	Kolkakkers 58	1,80	35,7	31,4	28,2	36,8
257_B	Kolkakkers 58	4,50	38,4	34,1	30,9	39,5
258_A	Kolkakkers 60	1,80	35,8	31,5	28,2	36,8
258_B	Kolkakkers 60	4,50	38,7	34,4	31,2	39,8
259_A	Kolkakkers 62	1,80	36,6	32,4	29,1	37,7
259_B	Kolkakkers 62	4,50	39,4	35,2	31,9	40,5
260_A	Kolkakkers 64	1,80	37,6	33,4	30,1	38,7
260_B	Kolkakkers 64	4,50	39,7	35,5	32,2	40,8
261_A	Kolkakkers 66	1,80	36,7	32,4	29,3	37,8
261_B	Kolkakkers 66	4,50	41,3	37,0	33,8	42,4
262_A	Kolkakkers 68	1,80	43,6	39,3	36,0	44,6
262_B	Kolkakkers 68	4,50	45,8	41,5	38,2	46,9
263_A	Kolkakkers 70	1,80	43,2	39,0	35,6	44,3
263_B	Kolkakkers 70	4,50	45,2	41,0	37,7	46,3
264_A	Kolkakkers 72	1,80	43,6	39,4	36,0	44,7
264_B	Kolkakkers 72	4,50	45,7	41,4	38,1	46,8
265_A	Kolkakkers 74	1,80	43,3	39,0	35,7	44,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: N34 autonoom 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N34
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
265_B	Kolkakkers 74	4,50	45,6	41,3	38,1	46,7
266_A	Kolkakkers 76	1,80	43,8	39,5	36,2	44,9
266_B	Kolkakkers 76	4,50	45,9	41,6	38,4	47,0
267_A	Kolkakkers 78	1,80	43,7	39,5	36,2	44,8
267_B	Kolkakkers 78	4,50	45,9	41,7	38,4	47,0
268_A	Kolkakkers 80	1,80	45,9	41,6	38,3	47,0
268_B	Kolkakkers 80	4,50	47,9	43,6	40,4	49,0
269_A	Kolkakkers 82	1,80	48,1	43,9	40,6	49,2
269_B	Kolkakkers 82	4,50	49,7	45,4	42,2	50,8
270_A	Kolkakkers 84	1,80	47,1	42,9	39,5	48,2
270_B	Kolkakkers 84	4,50	48,7	44,4	41,2	49,8
271_A	Kolkakkers 86	1,80	45,8	41,6	38,3	46,9
271_B	Kolkakkers 86	4,50	47,9	43,6	40,4	49,0
272_A	Kolkakkers 88	1,80	43,4	39,1	35,9	44,5
272_B	Kolkakkers 88	4,50	46,4	42,1	39,0	47,5
273_A	Kolkakkers 90	1,80	37,3	32,9	29,8	38,4
273_B	Kolkakkers 90	4,50	42,9	38,6	35,4	44,0
274_A	Kolkakkers 92	1,80	38,4	34,1	30,9	39,5
274_B	Kolkakkers 92	4,50	43,3	39,0	35,8	44,4
275_A	Kolkakkers 94	1,80	39,3	35,0	31,8	40,4
275_B	Kolkakkers 94	4,50	43,9	39,6	36,5	45,1
276_A	Kolkakkers 96	1,80	39,5	35,3	32,1	40,7
276_B	Kolkakkers 96	4,50	44,4	40,1	36,9	45,5
277_A	Laveringsveen 2	1,80	39,7	35,4	32,3	40,8
277_B	Laveringsveen 2	4,50	43,2	38,9	35,7	44,3
278_A	Laveringsveen 4	1,80	38,6	34,3	31,1	39,7
278_B	Laveringsveen 4	4,50	42,3	38,0	34,8	43,4
279_A	Laveringsveen 6	1,80	34,7	30,2	27,4	35,9
279_B	Laveringsveen 6	4,50	41,3	36,9	33,8	42,4
280_A	Laveringsveen 8	1,80	36,3	31,9	28,8	37,4
280_B	Laveringsveen 8	4,50	40,6	36,3	33,1	41,7
281_A	Laveringsveen 10	1,80	34,4	30,0	27,1	35,6
281_B	Laveringsveen 10	4,50	40,4	36,1	33,0	41,5
282_A	Laveringsveen 12	1,80	34,5	30,2	27,1	35,7
282_B	Laveringsveen 12	4,50	40,4	36,1	32,9	41,5
283_A	Laveringsveen 14	1,80	35,0	30,7	27,6	36,2
283_B	Laveringsveen 14	4,50	41,8	37,5	34,3	42,9
284_A	Dokter Christiaansplein 9	1,80	35,0	30,6	27,5	36,1
284_B	Dokter Christiaansplein 9	4,50	39,2	34,9	31,7	40,3
285_A	Dokter Christiaansplein 11	1,80	33,9	29,5	26,4	35,0
285_B	Dokter Christiaansplein 11	4,50	38,3	34,0	30,8	39,4
286_A	Dokter Christiaansplein 13	1,80	36,5	32,2	29,1	37,7
286_B	Dokter Christiaansplein 13	4,50	39,7	35,5	32,2	40,8
287_A	Dokter Christiaansplein 15	1,80	39,0	34,8	31,5	40,1
287_B	Dokter Christiaansplein 15	4,50	41,8	37,5	34,2	42,9
288_A	Dokter Christiaansstraat 2	1,80	41,4	37,2	33,8	42,5
288_B	Dokter Christiaansstraat 2	4,50	43,4	39,2	35,8	44,5
289_A	Dokter Christiaansstraat 4	1,80	41,4	37,2	33,9	42,5
289_B	Dokter Christiaansstraat 4	4,50	43,6	39,4	36,1	44,7
290_A	Dokter Christiaansstraat 6	1,80	41,3	37,1	33,8	42,4
290_B	Dokter Christiaansstraat 6	4,50	43,6	39,4	36,0	44,7
291_A	Dokter Christiaansstraat 8	1,80	41,6	37,4	34,1	42,7
291_B	Dokter Christiaansstraat 8	4,50	43,7	39,5	36,2	44,8
292_A	Dokter Christiaansstraat 10	1,80	41,8	37,6	34,2	42,8
292_B	Dokter Christiaansstraat 10	4,50	44,0	39,8	36,5	45,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: N34 autonoom 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N34
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
293_A	Dokter Christiaansstraat 12	1,80	42,0	37,8	34,4	43,1
293_B	Dokter Christiaansstraat 12	4,50	44,6	40,4	37,1	45,7
294_A	Westerwijk 51	1,80	41,1	36,9	33,6	42,2
294_B	Westerwijk 51	4,50	43,2	38,9	35,6	44,3
295_A	Westerwijk 53	1,80	42,3	38,1	34,7	43,4
296_A	Westerwijk 53	1,80	42,6	38,4	35,0	43,7
296_B	Westerwijk 53	4,50	44,3	40,0	36,7	45,3
297_A	Westerwijk 55	1,80	44,4	40,2	36,8	45,5
297_B	Westerwijk 55	4,50	45,9	41,7	38,3	47,0
298_A	Westerwijk 57	1,80	44,2	40,0	36,6	45,3
298_B	Westerwijk 57	4,50	45,5	41,3	37,9	46,6
299_A	Westerwijk 59	1,80	44,9	40,7	37,3	46,0
299_B	Westerwijk 59	4,50	46,1	41,8	38,5	47,1
300_A	Westerwijk 61	1,80	46,1	41,9	38,5	47,1
300_B	Westerwijk 61	4,50	47,2	43,0	39,6	48,3
301_A	Westerwijk 80	1,80	47,4	43,2	39,8	48,4
301_B	Westerwijk 80	4,50	48,9	44,7	41,4	50,0
302_A	Kieftenweg 1	1,80	48,5	44,3	40,9	49,6
302_B	Kieftenweg 1	4,50	49,5	45,3	41,9	50,6
303_A	Kieftenweg 5	1,80	39,9	35,6	32,4	41,0
303_B	Kieftenweg 5	4,50	42,7	38,4	35,2	43,8
304_A	Kieftenweg 7	1,80	38,8	34,6	31,3	39,9
304_B	Kieftenweg 7	4,50	41,9	37,6	34,4	43,0
305_A	Kieftenweg 4	1,80	43,8	39,5	36,2	44,8
305_B	Kieftenweg 4	4,50	45,1	40,9	37,5	46,2
306_A	Kieftenweg 6	1,80	42,3	38,0	34,7	43,3
306_B	Kieftenweg 6	4,50	44,2	39,9	36,6	45,3
307_A	Kieftenweg 8	1,80	42,0	37,8	34,4	43,1
307_B	Kieftenweg 8	4,50	42,9	38,7	35,4	44,0
308_A	Kieftenweg 10	1,80	40,6	36,3	33,0	41,6
309_B	Kieftenweg 10	4,50	41,4	37,1	33,8	42,5
310_A	Kieftenweg 12	1,80	37,1	32,9	29,6	38,2
310_B	Kieftenweg 12	4,50	41,4	37,2	33,9	42,5
311_A	Kieftenweg 12	1,80	36,3	32,0	28,8	37,4
312_A	Kieftenweg 14	1,80	36,6	32,3	29,2	37,7
312_B	Kieftenweg 14	4,50	41,4	37,1	33,9	42,5
313_A	Kieftenweg 16	1,80	36,9	32,6	29,4	38,0
313_B	Kieftenweg 16	4,50	40,7	36,4	33,2	41,8
314_A	Wendakkers 1	1,80	45,8	41,6	38,2	46,9
314_B	Wendakkers 1	4,50	47,0	42,8	39,4	48,1
315_A	Wendakkers 3	1,80	48,1	43,9	40,5	49,2
315_B	Wendakkers 3	4,50	49,2	45,0	41,6	50,3
316_A	Wendakkers 5	1,80	48,6	44,4	41,0	49,6
316_B	Wendakkers 5	4,50	49,7	45,4	42,1	50,8
317_A	Wendakkers 7	1,80	49,1	44,9	41,5	50,2
317_B	Wendakkers 7	4,50	50,3	46,1	42,8	51,4
318_B	Wendakkers 9	4,50	45,9	41,6	38,4	47,0
319_A	Wendakkers 11	1,80	42,3	38,1	34,8	43,4
319_B	Wendakkers 11	4,50	44,9	40,6	37,4	46,0
320_B	Wendakkers 13	4,50	43,1	38,8	35,6	44,2
321_A	Wendakkers 15	1,80	39,1	34,7	31,6	40,2
321_B	Wendakkers 15	4,50	43,9	39,6	36,4	45,0
322_A	Wendakkers 2	1,80	42,2	38,0	34,7	43,3
322_B	Wendakkers 2	4,50	44,1	39,9	36,6	45,2
323_A	Wendakkers 4	1,80	45,1	40,9	37,5	46,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: N34 autonoom 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N34
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
323_B	Wendakkers 4	4,50	46,7	42,5	39,2	47,8
324_A	Wendakkers 6	1,80	43,9	39,7	36,4	45,0
324_B	Wendakkers 6	4,50	45,9	41,7	38,4	47,0
325_A	Wendakkers 8	1,80	41,9	37,7	34,3	43,0
325_B	Wendakkers 8	4,50	45,0	40,8	37,5	46,1
326_A	Wendakkers 10	1,80	40,2	35,9	32,7	41,3
326_B	Wendakkers 10	4,50	44,5	40,2	36,9	45,6
327_A	Wendakkers 12	1,80	37,6	33,3	30,1	38,7
327_B	Wendakkers 12	4,50	44,0	39,8	36,5	45,1
328_A	Wendakkers 14	1,80	38,2	33,9	30,7	39,3
328_B	Wendakkers 14	4,50	44,1	39,8	36,6	45,2
329_A	Wendakkers 16	1,80	37,2	32,9	29,7	38,3
329_B	Wendakkers 16	4,50	43,5	39,3	36,0	44,6
330_A	Wendakkers 18	1,80	42,0	37,7	34,5	43,1
330_B	Wendakkers 18	4,50	44,6	40,3	37,1	45,7
331_A	Wendakkers 20	1,80	41,0	36,8	33,5	42,1
331_B	Wendakkers 20	4,50	44,0	39,8	36,5	45,1
332_A	Wendakkers 22	1,80	40,9	36,6	33,4	42,0
332_B	Wendakkers 22	4,50	44,0	39,8	36,5	45,1
333_A	Wendakkers 24	1,80	41,0	36,7	33,5	42,1
333_B	Wendakkers 24	4,50	44,5	40,2	37,0	45,6
334_A	Wendakkers 26	1,80	46,5	42,3	38,9	47,5
334_B	Wendakkers 26	4,50	47,8	43,5	40,2	48,9
335_A	Wendakkers 28	1,80	46,8	42,7	39,3	47,9
335_B	Wendakkers 28	4,50	48,2	43,9	40,6	49,2
336_A	Wendakkers 30	1,80	47,3	43,1	39,7	48,4
336_B	Wendakkers 30	4,50	48,6	44,3	41,0	49,6
337_A	Wendakkers 32	1,80	47,6	43,4	40,0	48,7
337_B	Wendakkers 32	4,50	48,9	44,6	41,3	49,9
338_A	Wendakkers 34	1,80	48,1	44,0	40,6	49,2
338_B	Wendakkers 34	4,50	49,4	45,2	41,9	50,5
338_C	Wendakkers 34	7,30	49,9	45,6	42,3	51,0
339_A	Wendakkers 34A	1,80	46,9	42,7	39,3	48,0
339_B	Wendakkers 34A	4,50	48,5	44,3	40,9	49,6
339_C	Wendakkers 34A	7,30	48,7	44,5	41,2	49,8
340_A	Wendakkers 36	1,80	45,2	41,0	37,7	46,3
340_B	Wendakkers 36	4,50	47,5	43,3	40,0	48,6
340_C	Wendakkers 36	7,30	48,2	44,0	40,7	49,3
341_A	Wendakkers 36A	1,80	45,4	41,2	37,9	46,5
341_B	Wendakkers 36A	4,50	47,1	42,9	39,6	48,2
341_C	Wendakkers 36A	7,30	47,6	43,4	40,1	48,7
342_A	Wendakkers 38	1,80	41,0	36,7	33,5	42,1
342_B	Wendakkers 38	4,50	44,9	40,7	37,4	46,0
343_A	Wendakkers 40	1,80	41,4	37,1	33,9	42,5
343_B	Wendakkers 40	4,50	44,9	40,6	37,4	46,0
344_A	Wendakkers 42	1,80	41,5	37,2	33,9	42,5
344_B	Wendakkers 42	4,50	44,9	40,7	37,4	46,0
345_B	Wendakkers 44	4,50	43,3	39,0	35,8	44,4
346_A	Wendakkers 46	1,80	37,1	32,8	29,6	38,2
346_B	Wendakkers 46	4,50	41,9	37,6	34,4	43,0
347_A	Wendakkers 48	1,80	36,4	32,0	28,9	37,5
347_B	Wendakkers 48	4,50	42,0	37,8	34,5	43,1
348_A	Wendakkers 58	1,80	37,3	32,9	29,8	38,4
348_B	Wendakkers 58	4,50	41,4	37,1	33,9	42,5
349_A	Kieftenweg 55	1,80	37,0	32,6	29,6	38,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: N34 autonoom 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N34
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
349_B	Kieftenweg 55	4,50	43,0	38,7	35,5	44,1
350_B	Kieftenweg 57	4,50	42,5	38,2	35,0	43,6
351_A	Kieftenweg 59	1,80	38,8	34,5	31,3	39,9
351_B	Kieftenweg 59	4,50	42,9	38,6	35,4	44,0
352_B	Kieftenweg 61	4,50	42,9	38,6	35,4	44,0
353_A	Kieftenweg 63	1,80	46,5	42,2	38,9	47,5
353_B	Kieftenweg 63	4,50	47,8	43,6	40,3	48,9
354_A	Kieftenweg 65	1,80	48,2	44,0	40,6	49,3
354_B	Kieftenweg 65	4,50	49,5	45,2	42,0	50,6
355_A	Kieftenweg 67	1,80	48,8	44,6	41,2	49,8
355_B	Kieftenweg 67	4,50	50,1	45,8	42,6	51,2
356_A	Kieftenweg 69	1,80	48,2	44,0	40,7	49,3
356_B	Kieftenweg 69	4,50	49,4	45,1	41,9	50,5
357_A	Kieftenweg 71	1,80	46,6	42,4	39,1	47,7
357_B	Kieftenweg 71	4,50	47,9	43,6	40,4	49,0
358_A	Kieftenweg 73	1,80	44,9	40,6	37,4	46,0
358_B	Kieftenweg 73	4,50	46,5	42,2	39,0	47,6
359_A	Kieftenweg 75	1,80	46,2	42,0	38,7	47,3
359_B	Kieftenweg 75	4,50	46,8	42,6	39,4	48,0
360_A	Kieftenweg 40	1,80	38,2	33,9	30,8	39,3
360_B	Kieftenweg 40	4,50	42,4	38,1	35,0	43,6
361_A	Kieftenweg 42	1,80	41,3	37,0	33,8	42,4
361_B	Kieftenweg 42	4,50	44,1	39,9	36,7	45,3
362_A	Kieftenweg 44	1,80	42,2	37,9	34,7	43,3
362_B	Kieftenweg 44	4,50	44,9	40,6	37,4	46,0
363_A	Kieftenweg 46	1,80	44,3	40,1	36,8	45,4
363_B	Kieftenweg 46	4,50	46,1	41,8	38,7	47,2
364_A	Kieftenweg 48	1,80	45,5	41,2	37,9	46,6
364_B	Kieftenweg 48	4,50	47,1	42,8	39,6	48,2
365_A	Kieftenweg 50	1,80	40,3	36,0	32,8	41,4
365_B	Kieftenweg 50	4,50	42,9	38,6	35,4	44,0
366_A	Walakkers 1	1,80	36,2	31,8	28,8	37,3
366_B	Walakkers 1	4,50	42,0	37,6	34,5	43,1
367_A	Walakkers 2	1,80	41,9	37,6	34,3	43,0
367_B	Walakkers 2	4,50	44,8	40,6	37,4	46,0
368_A	Walakkers 4	1,80	38,9	34,7	31,4	40,0
368_B	Walakkers 4	4,50	43,1	38,8	35,6	44,2
369_A	Walakkers 6	1,80	34,5	30,2	27,0	35,6
369_B	Walakkers 6	4,50	39,4	35,1	31,9	40,5
370_A	Walakkers 8	1,80	36,4	32,1	28,9	37,5
370_B	Walakkers 8	4,50	42,8	38,5	35,3	43,9
371_A	Walakkers 10	1,80	35,8	31,4	28,3	36,9
371_B	Walakkers 10	4,50	41,6	37,4	34,2	42,8
372_A	Walakkers 12	1,80	37,9	33,5	30,4	39,0
372_B	Walakkers 12	4,50	42,8	38,5	35,3	43,9
373_A	Walakkers 14	1,80	36,9	32,6	29,5	38,0
373_B	Walakkers 14	4,50	42,1	37,8	34,7	43,3
374_A	Noordwijk 47	1,80	44,5	40,3	37,0	45,6
374_B	Noordwijk 47	4,50	46,9	42,6	39,4	48,0
375_A	Noordwijk 49	1,80	44,5	40,2	36,9	45,6
376_A	Noordwijk 51	1,80	42,8	38,5	35,2	43,9
376_B	Noordwijk 51	4,50	44,2	39,9	36,8	45,3
377_A	Noordwijk 53	1,80	49,4	45,2	41,8	50,5
377_B	Noordwijk 53	4,50	51,1	46,9	43,6	52,2
379_A	Noordwijk 55	1,80	56,6	52,6	48,9	57,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: N34 autonoom 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N34
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
379_B	Noordwijk 55	4,50	59,4	55,2	51,7	60,4
380_A	Noordwijk 54	1,80	48,6	44,4	41,1	49,7
380_B	Noordwijk 54	4,50	50,2	46,0	42,8	51,4
381_A	Kleine Veld 1	1,80	42,3	38,1	34,8	43,4
381_B	Kleine Veld 1	4,50	44,9	40,6	37,4	46,0
382_A	Kleine Veld 9	1,80	39,3	35,1	31,8	40,4
382_B	Kleine Veld 9	4,50	42,3	38,0	34,9	43,5
383_A	Kleine Veld 9A	1,80	38,0	33,7	30,4	39,1
383_B	Kleine Veld 9A	4,50	43,9	39,6	36,4	45,0
384_A	Kleine Veld 29	1,80	37,7	33,3	30,2	38,8
384_B	Kleine Veld 29	4,50	44,7	40,4	37,1	45,8
385_A	Kleine Veld 31	1,80	36,2	31,9	28,8	37,4
385_B	Kleine Veld 31	4,50	43,4	39,1	35,8	44,5
386_A	Kleine Veld 33	1,80	38,0	33,7	30,5	39,1
386_B	Kleine Veld 33	4,50	44,1	39,9	36,5	45,2
387_A	Kleine Veld 10	1,80	38,3	34,0	30,8	39,4
387_B	Kleine Veld 10	4,50	45,1	40,8	37,5	46,2
388_A	Kleine Veld 12	1,80	40,3	36,0	32,8	41,4
388_B	Kleine Veld 12	4,50	46,5	42,3	38,9	47,6
389_A	Kleine Veld 16	1,80	42,0	37,7	34,4	43,0
389_B	Kleine Veld 16	4,50	44,7	40,4	37,1	45,8
390_A	Giestee 5	1,80	52,6	48,4	45,0	53,7
390_B	Giestee 5	4,50	54,1	49,9	46,6	55,2
391_A	Giestee 4	1,80	46,2	42,0	38,6	47,3
391_B	Giestee 4	4,50	47,5	43,2	40,0	48,6
392_A	Eldijk 18	1,80	41,6	37,5	34,0	42,7
392_B	Eldijk 18	4,50	43,2	39,0	35,7	44,3
393_A	Eldijk 20	1,80	52,7	48,5	45,1	53,7
393_B	Eldijk 20	4,50	54,8	50,6	47,2	55,9
394_A	Kruisakkers 1	1,80	47,4	43,2	39,8	48,5
394_B	Kruisakkers 1	4,50	49,0	44,8	41,5	50,1
395_A	Kruisakkers 3	1,80	49,0	44,9	41,5	50,1
395_B	Kruisakkers 3	4,50	50,4	46,2	42,9	51,5
396_A	Kruisakkers 2	1,80	47,8	43,5	40,2	48,8
396_B	Kruisakkers 2	4,50	47,5	43,2	39,9	48,6
397_A	Kruisakkers 4	1,80	46,6	42,4	39,0	47,7
397_B	Kruisakkers 4	4,50	48,1	43,8	40,6	49,2
398_A	Kruisakkers 6	1,80	46,7	42,5	39,2	47,8
398_B	Kruisakkers 6	4,50	47,6	43,3	40,1	48,7
399_A	Kruisakkers 8	1,80	46,1	41,9	38,5	47,2
399_B	Kruisakkers 8	4,50	47,7	43,4	40,2	48,8
400_A	Kruisakkers 10	1,80	45,5	41,3	38,0	46,6
400_B	Kruisakkers 10	4,50	46,5	42,2	39,0	47,6
401_A	Kruisakkers 12	1,80	45,5	41,3	37,9	46,6
401_B	Kruisakkers 12	4,50	47,1	42,9	39,6	48,2
403_A	Benterdijk 5	1,80	41,5	37,3	33,9	42,6
403_B	Benterdijk 5	4,50	42,7	38,5	35,2	43,8
404_A	Benterdijk 6	1,80	37,1	32,8	29,6	38,2
404_B	Benterdijk 6	4,50	38,7	34,4	31,3	39,9
404_C	Benterdijk 6	7,30	40,1	35,8	32,6	41,2
405_A	Benterdijk 6	1,80	35,9	31,7	28,3	37,0
405_B	Benterdijk 6	4,50	37,1	32,8	29,5	38,2
405_C	Benterdijk 6	7,30	39,4	35,2	31,8	40,5
406_A	Huizingerstuk 2	1,80	39,9	35,7	32,4	41,0
406_B	Huizingerstuk 2	4,50	41,7	37,4	34,2	42,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: N34 autonoom 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N34
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
407_A	Gluvinksweg 2	1,80	42,4	38,2	34,8	43,5
407_B	Gluvinksweg 2	4,50	43,7	39,4	36,2	44,8
408_A	Gluvinksweg 4	1,80	41,9	37,7	34,4	43,0
408_B	Gluvinksweg 4	4,50	43,3	39,0	35,8	44,4
409_A	Gluvinksweg 6	1,80	42,0	37,7	34,4	43,0
409_B	Gluvinksweg 6	4,50	43,4	39,1	35,9	44,5
410_A	Gluvinksweg 8	1,80	44,4	40,2	36,9	45,5
410_B	Gluvinksweg 8	4,50	45,9	41,6	38,4	47,0
411_A	Gluvinksweg 10	1,80	45,0	40,8	37,5	46,1
411_B	Gluvinksweg 10	4,50	46,5	42,2	39,0	47,6
412_A	Valsteeg 4	1,80	41,4	37,1	33,8	42,5
412_B	Valsteeg 4	4,50	42,4	38,1	34,9	43,5
413_A	Giestee 1	1,80	41,9	37,7	34,3	43,0
413_B	Giestee 1	4,50	42,6	38,3	35,1	43,7
414_A	Giestee 2	1,80	42,9	38,7	35,3	43,9
414_B	Giestee 2	4,50	43,9	39,6	36,3	44,9
415_A	Molenakkers 8	1,80	44,0	39,8	36,5	45,1
415_B	Molenakkers 8	4,50	45,2	40,9	37,8	46,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: N34 toekomst dubbel 2030 huidig wegdek op DO
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N34
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
049_A	Aletta Jacobsstraat 30/32	1,80	30,3	25,7	23,2	31,6
049_B	Aletta Jacobsstraat 30/32	4,50	32,9	28,2	25,7	34,1
049_C	Aletta Jacobsstraat 30/32	7,30	37,3	32,7	30,1	38,5
050_A	Aletta Jacobsstraat 34/36	1,80	31,0	26,3	23,8	32,2
050_B	Aletta Jacobsstraat 34/36	4,50	33,5	28,9	26,3	34,7
050_C	Aletta Jacobsstraat 34/36	7,30	38,5	33,9	31,3	39,7
051_A	Aletta Jacobsstraat 38	1,80	32,2	27,6	25,0	33,4
051_B	Aletta Jacobsstraat 38	4,50	34,5	29,9	27,3	35,7
052_A	Aletta Jacobsstraat 40	1,80	33,0	28,4	25,8	34,2
052_B	Aletta Jacobsstraat 40	4,50	35,6	31,0	28,4	36,8
053_A	Aletta Jacobsstraat 42	1,80	33,5	28,9	26,3	34,7
053_B	Aletta Jacobsstraat 42	4,50	35,7	31,1	28,5	36,9
054_A	Aletta Jacobsstraat 44	1,80	34,4	29,7	27,2	35,6
054_B	Aletta Jacobsstraat 44	4,50	36,5	31,9	29,3	37,7
055_A	Aletta Jacobsstraat 46	1,80	35,3	30,8	28,1	36,5
055_B	Aletta Jacobsstraat 46	4,50	37,8	33,3	30,6	39,0
056_A	Aletta Jacobsstraat 48	1,80	34,8	30,2	27,6	36,0
056_B	Aletta Jacobsstraat 48	4,50	37,5	33,0	30,2	38,7
057_A	Roosje Vosstraat 27	1,80	34,4	29,9	27,1	35,5
057_B	Roosje Vosstraat 27	4,50	36,4	32,0	29,1	37,6
058_A	Roosje Vosstraat 29	1,80	32,1	27,4	24,9	33,3
058_B	Roosje Vosstraat 29	4,50	35,3	30,7	28,0	36,4
059_A	Roosje Vosstraat 31	1,80	32,2	27,6	25,0	33,4
059_B	Roosje Vosstraat 31	4,50	36,1	31,6	28,9	37,3
060_A	Roosje Vosstraat 33	1,80	32,3	27,6	25,2	33,5
060_B	Roosje Vosstraat 33	4,50	34,6	30,0	27,4	35,8
061_A	Roosje Vosstraat 35	1,80	33,0	28,4	25,9	34,3
061_B	Roosje Vosstraat 35	4,50	36,5	32,0	29,2	37,7
062_A	Roosje Vosstraat 37	1,80	33,7	29,0	26,5	34,9
062_B	Roosje Vosstraat 37	4,50	36,3	31,7	29,1	37,5
063_A	Roosje Vosstraat 26/28	1,80	36,1	31,5	28,9	37,3
063_B	Roosje Vosstraat 26/28	4,50	37,8	33,3	30,6	39,0
064_A	Roosje Vosstraat 30/32	1,80	37,2	32,7	30,0	38,4
064_B	Roosje Vosstraat 30/32	4,50	39,2	34,7	32,0	40,4
065_A	Roosje Vosstraat 34/36	1,80	39,0	34,5	31,7	40,2
065_B	Roosje Vosstraat 34/36	4,50	41,4	36,9	34,0	42,5
066_A	Roosje Vosstraat 38	1,80	39,9	35,5	32,6	41,1
066_B	Roosje Vosstraat 38	4,50	42,5	38,1	35,2	43,7
067_A	Roosje Vosstraat 40	1,80	41,1	36,7	33,8	42,3
067_B	Roosje Vosstraat 40	4,50	42,9	38,5	35,6	44,1
068_A	Roosje Vosstraat 42/44	1,80	41,3	36,8	34,0	42,5
068_B	Roosje Vosstraat 42/44	4,50	43,0	38,6	35,7	44,2
069_A	Roosje Vosstraat 46/48	1,80	39,1	34,6	31,9	40,3
069_B	Roosje Vosstraat 46/48	4,50	41,9	37,3	34,6	43,0
070_A	Truus Wijsmullerstraat 29	1,80	31,7	27,1	24,5	32,9
070_B	Truus Wijsmullerstraat 29	4,50	35,7	31,2	28,4	36,8
071_A	Truus Wijsmullerstraat 31	1,80	30,7	26,0	23,5	31,9
071_B	Truus Wijsmullerstraat 31	4,50	33,8	29,2	26,6	35,0
072_A	Truus Wijsmullerstraat 33	1,80	31,9	27,4	24,7	33,1
072_B	Truus Wijsmullerstraat 33	4,50	35,5	31,0	28,2	36,6
073_A	Truus Wijsmullerstraat 35	1,80	33,3	28,8	26,1	34,5
073_B	Truus Wijsmullerstraat 35	4,50	36,7	32,2	29,3	37,8
074_A	Truus Wijsmullerstraat 37	1,80	33,7	29,1	26,4	34,8
074_B	Truus Wijsmullerstraat 37	4,50	37,3	32,9	30,0	38,5
075_A	Truus Wijsmullerstraat 39	1,80	32,5	28,0	25,3	33,7
075_B	Truus Wijsmullerstraat 39	4,50	35,2	30,7	27,9	36,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: N34 toekomst dubbel 2030 huidig wegdek op DO
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N34
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
076_A	Truus Wijsmullerstraat 41	1,80	33,4	28,9	26,1	34,6
076_B	Truus Wijsmullerstraat 41	4,50	36,2	31,7	28,8	37,3
077_A	Truus Wijsmullerstraat 43	1,80	34,9	30,2	27,7	36,1
077_B	Truus Wijsmullerstraat 43	4,50	37,5	33,0	30,3	38,7
078_A	Truus Wijsmullerstraat 45	1,80	35,1	30,7	27,8	36,3
078_B	Truus Wijsmullerstraat 45	4,50	37,6	33,1	30,3	38,8
079_A	Truus Wijsmullerstraat 47	1,80	36,8	32,3	29,5	38,0
079_B	Truus Wijsmullerstraat 47	4,50	38,7	34,3	31,4	39,9
080_A	Truus Wijsmullerstraat 49	1,80	38,1	33,6	30,8	39,3
080_B	Truus Wijsmullerstraat 49	4,50	40,2	35,7	32,8	41,3
081_A	Truus Wijsmullerstraat 51	1,80	41,1	36,6	33,7	42,2
081_B	Truus Wijsmullerstraat 51	4,50	42,8	38,4	35,5	44,0
082_A	Truus Wijsmullerstraat 24/26	1,80	32,1	27,6	24,9	33,3
082_B	Truus Wijsmullerstraat 24/26	4,50	36,8	32,5	29,4	38,0
082_C	Truus Wijsmullerstraat 24/26	7,30	41,2	36,8	33,8	42,3
083_A	Truus Wijsmullerstraat 28/30	1,80	32,3	27,7	25,0	33,4
083_B	Truus Wijsmullerstraat 28/30	4,50	37,1	32,7	29,8	38,3
083_C	Truus Wijsmullerstraat 28/30	7,30	41,6	37,3	34,2	42,8
084_A	Truus Wijsmullerstraat 32/34/36	1,80	31,8	27,3	24,5	33,0
084_B	Truus Wijsmullerstraat 32/34/36	4,50	36,9	32,5	29,5	38,0
084_C	Truus Wijsmullerstraat 32/34/36	7,30	41,7	37,3	34,2	42,8
085_A	Truus Wijsmullerstraat 38/40	1,80	33,6	29,2	26,3	34,8
085_B	Truus Wijsmullerstraat 38/40	4,50	37,8	33,5	30,4	39,0
085_C	Truus Wijsmullerstraat 38/40	7,30	41,8	37,4	34,3	42,9
086_A	Truus Wijsmullerstraat 42	1,80	34,3	29,7	27,0	35,4
086_B	Truus Wijsmullerstraat 42	4,50	38,3	33,8	30,9	39,4
086_C	Truus Wijsmullerstraat 42	7,30	41,3	36,9	34,0	42,5
087_A	Truus Wijsmullerstraat 44	1,80	35,4	30,9	28,0	36,5
087_B	Truus Wijsmullerstraat 44	4,50	37,7	33,2	30,4	38,9
087_C	Truus Wijsmullerstraat 44	7,30	41,2	36,7	33,9	42,4
088_A	Truus Wijsmullerstraat 46	1,80	34,6	30,0	27,4	35,8
088_B	Truus Wijsmullerstraat 46	4,50	37,5	33,0	30,2	38,7
088_C	Truus Wijsmullerstraat 46	7,30	40,4	35,9	33,1	41,6
089_A	Truus Wijsmullerstraat 48	1,80	37,9	33,4	30,5	39,0
089_B	Truus Wijsmullerstraat 48	4,50	40,9	36,6	33,5	42,0
089_C	Truus Wijsmullerstraat 48	7,30	43,6	39,3	36,2	44,8
090_A	Truus Wijsmullerstraat 50	1,80	38,7	34,2	31,4	39,9
090_B	Truus Wijsmullerstraat 50	4,50	40,6	36,1	33,3	41,7
090_C	Truus Wijsmullerstraat 50	7,30	42,7	38,2	35,4	43,9
091_A	Truus Wijsmullerstraat 52	1,80	38,6	34,1	31,4	39,8
091_B	Truus Wijsmullerstraat 52	4,50	40,6	36,1	33,3	41,8
091_C	Truus Wijsmullerstraat 52	7,30	42,7	38,2	35,3	43,8
092_A	Truus Wijsmullerstraat 54	1,80	39,0	34,4	31,7	40,1
092_B	Truus Wijsmullerstraat 54	4,50	40,8	36,3	33,6	42,0
092_C	Truus Wijsmullerstraat 54	7,30	42,9	38,5	35,6	44,1
093_A	Truus Wijsmullerstraat 56	1,80	38,8	34,2	31,5	40,0
093_B	Truus Wijsmullerstraat 56	4,50	40,7	36,1	33,4	41,8
093_C	Truus Wijsmullerstraat 56	7,30	42,9	38,4	35,6	44,0
094_A	Truus Wijsmullerstraat 58	1,80	38,9	34,3	31,7	40,1
094_B	Truus Wijsmullerstraat 58	4,50	41,1	36,6	33,8	42,3
094_C	Truus Wijsmullerstraat 58	7,30	43,3	38,8	36,0	44,4
095_A	Truus Wijsmullerstraat 60	1,80	39,4	34,8	32,2	40,6
095_B	Truus Wijsmullerstraat 60	4,50	41,9	37,5	34,7	43,1
095_C	Truus Wijsmullerstraat 60	7,30	44,1	39,6	36,7	45,2
096_A	Hanny Schaftstraat 1/3	1,80	30,0	25,5	22,6	31,1
096_B	Hanny Schaftstraat 1/3	4,50	34,7	30,5	27,2	35,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: N34 toekomst dubbel 2030 huidig wegdek op DO
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N34
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
096_C	Hanny Schaftstraat 1/3	7,30	39,7	35,4	32,2	40,8
097_A	Hanny Schaftstraat 5/7	1,80	31,1	26,6	23,7	32,2
097_B	Hanny Schaftstraat 5/7	4,50	35,9	31,6	28,4	37,0
097_C	Hanny Schaftstraat 5/7	7,30	40,9	36,6	33,4	42,0
098_A	Hanny Schaftstraat 9	1,80	27,1	22,4	19,9	28,3
098_B	Hanny Schaftstraat 9	4,50	30,8	26,3	23,6	32,0
098_C	Hanny Schaftstraat 9	7,30	38,8	34,4	31,5	40,0
099_A	Hanny Schaftstraat 11/13/15	1,80	32,6	28,1	25,3	33,8
099_B	Hanny Schaftstraat 11/13/15	4,50	37,1	32,7	29,8	38,3
099_C	Hanny Schaftstraat 11/13/15	7,30	41,4	37,0	34,1	42,6
100_A	Hanny Schaftstraat 17/19	1,80	33,2	28,6	25,9	34,4
100_B	Hanny Schaftstraat 17/19	4,50	37,6	33,2	30,3	38,8
100_C	Hanny Schaftstraat 17/19	7,30	41,7	37,3	34,3	42,8
101_A	Hanny Schaftstraat 21	1,80	33,1	28,5	25,9	34,3
101_B	Hanny Schaftstraat 21	4,50	36,6	32,0	29,3	37,8
102_A	Hanny Schaftstraat 23	1,80	34,1	29,5	26,9	35,3
102_B	Hanny Schaftstraat 23	4,50	38,2	33,7	30,9	39,4
103_A	Hanny Schaftstraat 25/27	1,80	34,0	29,4	26,7	35,1
103_B	Hanny Schaftstraat 25/27	4,50	38,0	33,6	30,7	39,2
104_A	Hanny Schaftstraat 29	1,80	34,0	29,5	26,7	35,1
104_B	Hanny Schaftstraat 29	4,50	37,3	32,9	30,0	38,5
105_A	Hanny Schaftstraat 31	1,80	35,0	30,6	27,7	36,2
105_B	Hanny Schaftstraat 31	4,50	38,1	33,7	30,7	39,3
106_A	Hanny Schaftstraat 33/35/37	1,80	35,1	30,5	27,9	36,3
106_B	Hanny Schaftstraat 33/35/37	4,50	37,9	33,4	30,6	39,0
106_C	Hanny Schaftstraat 33/35/37	7,30	41,4	36,9	34,0	42,5
107_A	Hanny Schaftstraat 39/41/43	1,80	35,0	30,4	27,9	36,2
107_B	Hanny Schaftstraat 39/41/43	4,50	37,9	33,3	30,6	39,0
107_C	Hanny Schaftstraat 39/41/43	7,30	41,4	36,9	34,0	42,5
108_A	Hanny Schaftstraat 2/4/6	1,80	31,5	27,0	24,2	32,7
108_B	Hanny Schaftstraat 2/4/6	4,50	35,9	31,6	28,5	37,1
108_C	Hanny Schaftstraat 2/4/6	7,30	41,5	37,2	34,0	42,6
109_A	Hanny Schaftstraat 8/10	1,80	31,4	26,9	24,1	32,6
109_B	Hanny Schaftstraat 8/10	4,50	36,1	31,7	28,6	37,2
109_C	Hanny Schaftstraat 8/10	7,30	41,5	37,2	34,0	42,6
110_A	Hanny Schaftstraat 12/14	1,80	34,9	30,6	27,5	36,0
110_B	Hanny Schaftstraat 12/14	4,50	37,5	33,1	30,0	38,6
110_C	Hanny Schaftstraat 12/14	7,30	42,1	37,8	34,6	43,2
111_A	Hanny Schaftstraat 16/18	1,80	34,6	30,2	27,1	35,7
111_B	Hanny Schaftstraat 16/18	4,50	37,4	33,0	30,0	38,5
111_C	Hanny Schaftstraat 16/18	7,30	42,3	38,0	34,8	43,4
112_A	Hanny Schaftstraat 20/22	1,80	31,5	27,0	24,3	32,7
112_B	Hanny Schaftstraat 20/22	4,50	36,6	32,2	29,3	37,8
112_C	Hanny Schaftstraat 20/22	7,30	42,6	38,3	35,1	43,7
113_A	Hanny Schaftstraat 24/26	1,80	31,5	26,9	24,3	32,7
113_B	Hanny Schaftstraat 24/26	4,50	36,3	31,8	28,9	37,4
113_C	Hanny Schaftstraat 24/26	7,30	42,8	38,5	35,3	43,9
114_A	Hanny Schaftstraat 28/30	1,80	32,7	28,3	25,3	33,9
114_B	Hanny Schaftstraat 28/30	4,50	36,9	32,5	29,5	38,0
114_C	Hanny Schaftstraat 28/30	7,30	40,7	36,4	33,2	41,8
115_A	Hanny Schaftstraat 32	1,80	32,3	28,0	24,9	33,5
115_B	Hanny Schaftstraat 32	4,50	36,9	32,6	29,5	38,1
115_C	Hanny Schaftstraat 32	7,30	41,1	36,9	33,6	42,2
116_A	Hanny Schaftstraat 34	1,80	31,0	26,5	23,8	32,2
116_B	Hanny Schaftstraat 34	4,50	36,1	31,8	28,7	37,2
116_C	Hanny Schaftstraat 34	7,30	41,6	37,2	34,2	42,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: N34 toekomst dubbel 2030 huidig wegdek op DO
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N34
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
117_A	Anne Franklaan 5	1,80	35,8	31,7	28,2	36,9
117_B	Anne Franklaan 5	4,50	38,4	34,2	30,8	39,4
117_C	Anne Franklaan 5	7,30	41,4	37,1	33,8	42,4
118_A	Anne Franklaan 7	1,80	37,8	33,6	30,2	38,8
118_B	Anne Franklaan 7	4,50	40,0	35,8	32,4	41,0
118_C	Anne Franklaan 7	7,30	41,7	37,5	34,2	42,8
119_A	Anne Franklaan 9	1,80	38,4	34,1	30,8	39,5
119_B	Anne Franklaan 9	4,50	40,7	36,4	33,3	41,9
119_C	Anne Franklaan 9	7,30	43,5	39,2	36,1	44,6
120_A	Anne Franklaan 11	1,80	36,6	32,4	29,1	37,7
120_B	Anne Franklaan 11	4,50	40,4	36,3	32,8	41,5
121_A	Anne Franklaan 13	1,80	34,9	30,6	27,5	36,1
121_B	Anne Franklaan 13	4,50	39,1	34,9	31,6	40,2
122_A	Anne Franklaan 15	1,80	37,4	33,2	29,8	38,5
122_B	Anne Franklaan 15	4,50	40,6	36,4	32,9	41,6
123_A	Anne Franklaan 17	1,80	34,8	30,4	27,3	35,9
123_B	Anne Franklaan 17	4,50	39,0	34,8	31,5	40,1
124_A	Anne Franklaan 19	1,80	38,1	33,9	30,6	39,2
124_B	Anne Franklaan 19	4,50	40,7	36,5	33,1	41,8
125_A	Anne Franklaan 21	1,80	36,8	32,4	29,4	37,9
125_B	Anne Franklaan 21	4,50	40,1	35,8	32,6	41,2
126_A	Anne Franklaan 23/25	1,80	36,9	32,5	29,6	38,1
126_B	Anne Franklaan 23/25	4,50	39,8	35,5	32,4	41,0
127_A	Anne Franklaan 27/29	1,80	36,2	31,7	28,9	37,4
127_B	Anne Franklaan 27/29	4,50	39,2	34,8	31,9	40,4
128_A	Anne Franklaan 31	1,80	35,4	30,7	28,2	36,6
128_B	Anne Franklaan 31	4,50	38,8	34,3	31,4	39,9
129_A	Anne Franklaan 33	1,80	35,4	30,8	28,2	36,6
129_B	Anne Franklaan 33	4,50	38,7	34,3	31,4	39,9
130_A	Anne Franklaan 35	1,80	34,8	30,2	27,6	36,0
130_B	Anne Franklaan 35	4,50	38,3	33,8	31,0	39,5
131_A	Anne Franklaan 37	1,80	35,3	30,6	28,1	36,5
131_B	Anne Franklaan 37	4,50	38,7	34,2	31,4	39,9
132_A	Anne Franklaan 14	1,80	30,6	26,3	23,0	31,7
132_B	Anne Franklaan 14	4,50	34,0	29,7	26,5	35,1
133_A	Anne Franklaan 16	1,80	37,9	33,7	30,4	39,0
133_B	Anne Franklaan 16	4,50	39,8	35,5	32,3	40,9
134_A	Anne Franklaan 18	1,80	39,0	34,7	31,6	40,1
134_B	Anne Franklaan 18	4,50	43,3	39,1	35,8	44,4
134_C	Anne Franklaan 18	7,30	44,0	39,8	36,4	45,1
135_A	Anne Franklaan 20	1,80	39,0	34,7	31,6	40,1
135_B	Anne Franklaan 20	4,50	43,3	39,1	35,7	44,4
135_C	Anne Franklaan 20	7,30	44,0	39,8	36,5	45,1
136_A	Anne Franklaan 22	1,80	39,2	34,8	31,7	40,3
136_B	Anne Franklaan 22	4,50	43,3	39,1	35,8	44,4
136_C	Anne Franklaan 22	7,30	44,2	40,0	36,7	45,3
137_A	Anne Franklaan 24	1,80	39,2	34,9	31,8	40,4
137_B	Anne Franklaan 24	4,50	43,4	39,2	35,8	44,5
137_C	Anne Franklaan 24	7,30	44,3	40,1	36,8	45,4
138_A	Anne Franklaan 26	1,80	39,1	34,8	31,7	40,3
138_B	Anne Franklaan 26	4,50	43,3	39,1	35,8	44,4
138_C	Anne Franklaan 26	7,30	44,5	40,2	36,9	45,5
139_A	Anne Franklaan 28	1,80	39,0	34,7	31,6	40,2
139_B	Anne Franklaan 28	4,50	43,3	39,0	35,8	44,4
139_C	Anne Franklaan 28	7,30	44,5	40,3	37,0	45,6
140_A	Anne Franklaan 30	1,80	39,5	35,1	32,1	40,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: N34 toekomst dubbel 2030 huidig wegdek op DO
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N34
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
140_B	Anne Franklaan 30	4,50	43,6	39,3	36,1	44,7
140_C	Anne Franklaan 30	7,30	45,0	40,7	37,5	46,1
141_A	Anne Franklaan 32	1,80	39,5	35,1	32,1	40,6
141_B	Anne Franklaan 32	4,50	43,6	39,3	36,1	44,7
141_C	Anne Franklaan 32	7,30	45,0	40,8	37,5	46,2
142_A	Anne Franklaan 34/36	1,80	40,2	35,7	32,9	41,4
142_B	Anne Franklaan 34/36	4,50	43,8	39,4	36,4	44,9
142_C	Anne Franklaan 34/36	7,30	45,5	41,1	38,0	46,6
143_A	Anne Franklaan 38/40	1,80	40,6	36,1	33,3	41,8
143_B	Anne Franklaan 38/40	4,50	43,8	39,4	36,4	44,9
143_C	Anne Franklaan 38/40	7,30	45,3	41,0	37,9	46,5
144_A	Anne Franklaan 42/44	1,80	40,6	36,2	33,3	41,8
144_B	Anne Franklaan 42/44	4,50	43,5	39,1	36,1	44,6
144_C	Anne Franklaan 42/44	7,30	45,0	40,7	37,6	46,1
145_A	Anne Franklaan 46	1,80	39,1	34,5	31,9	40,3
145_B	Anne Franklaan 46	4,50	41,8	37,3	34,5	43,0
145_C	Anne Franklaan 46	7,30	43,2	38,7	35,9	44,4
146_A	Anne Franklaan 48	1,80	38,8	34,2	31,6	40,0
146_B	Anne Franklaan 48	4,50	41,6	37,1	34,3	42,7
146_C	Anne Franklaan 48	7,30	43,0	38,6	35,7	44,2
147_A	Anne Franklaan 50	1,80	36,3	31,7	29,1	37,5
147_B	Anne Franklaan 50	4,50	39,1	34,7	31,8	40,3
148_A	Anne Franklaan 52	1,80	37,7	33,2	30,4	38,9
148_B	Anne Franklaan 52	4,50	40,4	36,0	33,0	41,5
149_A	Anne Franklaan 54	1,80	39,6	35,1	32,3	40,8
149_B	Anne Franklaan 54	4,50	42,5	38,1	35,1	43,6
150_A	Anne Franklaan 56	1,80	40,5	36,0	33,2	41,7
150_B	Anne Franklaan 56	4,50	43,1	38,7	35,7	44,2
151_A	Henriëtte Roland Holstlaan 41/43	1,80	29,1	24,6	21,9	30,3
151_B	Henriëtte Roland Holstlaan 41/43	4,50	33,4	28,9	26,1	34,6
151_C	Henriëtte Roland Holstlaan 41/43	7,30	38,9	34,5	31,5	40,0
152_A	Henriëtte Roland Holstlaan 45	1,80	30,5	26,0	23,3	31,7
152_B	Henriëtte Roland Holstlaan 45	4,50	35,8	31,3	28,4	36,9
152_C	Henriëtte Roland Holstlaan 45	7,30	41,4	37,1	33,9	42,5
153_A	Betsy Trompetterstraat 21/23	1,80	37,9	33,8	30,3	39,0
153_B	Betsy Trompetterstraat 21/23	4,50	41,3	37,2	33,7	42,4
154_A	Betsy Trompetterstraat 25/27	1,80	37,8	33,7	30,2	38,9
154_B	Betsy Trompetterstraat 25/27	4,50	41,4	37,3	33,8	42,5
155_A	Betsy Trompetterstraat 29	1,80	37,8	33,7	30,1	38,8
155_B	Betsy Trompetterstraat 29	4,50	41,4	37,2	33,7	42,4
156_A	Betsy Trompetterstraat 31	1,80	38,2	34,0	30,6	39,3
156_B	Betsy Trompetterstraat 31	4,50	42,0	37,8	34,4	43,1
157_A	Betsy Trompetterstraat 18/20	1,80	38,8	34,5	31,3	39,9
157_B	Betsy Trompetterstraat 18/20	4,50	43,0	38,8	35,4	44,1
157_C	Betsy Trompetterstraat 18/20	7,30	43,8	39,5	36,3	44,9
158_A	Betsy Trompetterstraat 22/24	1,80	39,5	35,3	31,9	40,6
158_B	Betsy Trompetterstraat 22/24	4,50	42,6	38,4	35,1	43,7
158_C	Betsy Trompetterstraat 22/24	7,30	43,7	39,4	36,1	44,7
159_A	Loosche Mars 1	1,80	45,7	41,5	38,2	46,8
159_B	Loosche Mars 1	4,50	47,0	42,7	39,5	48,1
160_A	Loosche Mars 6	1,80	48,3	44,1	40,7	49,4
160_B	Loosche Mars 6	4,50	51,8	47,6	44,2	52,9
161_A	Benterdijk 10	1,80	47,1	42,9	39,6	48,2
162_A	Benterdijk 10	1,80	47,1	42,9	39,6	48,2
162_B	Benterdijk 10	4,50	48,3	44,0	40,8	49,4
163_A	Benterdijk 12	1,80	46,9	42,7	39,4	48,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: N34 toekomst dubbel 2030 huidig wegdek op DO
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N34
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
163_B	Benterdijk 12	4,50	48,1	43,8	40,6	49,2
164_A	Hooya's Oord 2 HW= 52 dB(A)	1,80	42,8	38,5	35,2	43,9
164_B	Hooya's Oord 2 HW= 52 dB(A)	4,50	46,5	42,3	39,0	47,6
165_A	Hooya's Oord 4	1,80	46,1	41,9	38,5	47,2
165_B	Hooya's Oord 4	4,50	47,9	43,7	40,4	49,0
166_A	Hooya's Oord 6	1,80	44,6	40,4	37,0	45,6
166_B	Hooya's Oord 6	4,50	47,1	42,9	39,5	48,2
167_A	Hooya's Oord 8	1,80	42,8	38,6	35,3	43,9
167_B	Hooya's Oord 8	4,50	45,7	41,5	38,2	46,8
168_A	Hooya's Oord 10	1,80	53,1	48,9	45,5	54,2
168_B	Hooya's Oord 10	4,50	55,1	50,9	47,6	56,2
169_A	Hooya's Oord 12	1,80	47,7	43,4	40,1	48,7
169_B	Hooya's Oord 12	4,50	48,7	44,5	41,2	49,8
170_A	Huizingerstuk 4	1,80	57,1	52,9	49,6	58,2
170_B	Huizingerstuk 4	4,50	58,5	54,3	51,0	59,6
171_A	Gluvinksweg 9	1,80	52,0	47,8	44,5	53,1
171_B	Gluvinksweg 9	4,50	53,9	49,6	46,4	55,0
172_A	Gluvinksweg 12	1,80	47,4	43,1	39,8	48,5
172_B	Gluvinksweg 12	4,50	49,1	44,8	41,6	50,2
173_A	Bovenkruier 1	1,80	45,5	41,2	38,0	46,6
173_B	Bovenkruier 1	4,50	47,0	42,7	39,6	48,2
174_A	Bovenkruier 3	1,80	45,5	41,3	38,0	46,6
174_B	Bovenkruier 3	4,50	47,0	42,7	39,6	48,2
175_A	Bovenkruier 5	1,80	45,3	41,0	37,8	46,4
175_B	Bovenkruier 5	4,50	46,8	42,5	39,3	47,9
176_A	Bovenkruier 7	1,80	45,1	40,9	37,6	46,2
176_B	Bovenkruier 7	4,50	46,6	42,3	39,1	47,7
177_A	Bovenkruier 9	1,80	44,0	39,8	36,5	45,1
177_B	Bovenkruier 9	4,50	45,3	41,0	37,9	46,5
178_A	Watermolen 2	1,80	48,0	43,8	40,5	49,1
178_B	Watermolen 2	4,50	49,4	45,1	41,9	50,5
179_A	Watermolen 4	1,80	47,4	43,1	39,8	48,5
179_B	Watermolen 4	4,50	49,5	45,2	42,1	50,6
180_A	Watermolen 6	1,80	49,7	45,4	42,1	50,8
180_B	Watermolen 6	4,50	51,0	46,6	43,5	52,1
181_A	Oliemolen 1	1,80	47,1	42,9	39,6	48,2
181_B	Oliemolen 1	4,50	48,8	44,5	41,4	49,9
182_A	Oliemolen 3	1,80	43,7	39,5	36,2	44,8
182_B	Oliemolen 3	4,50	46,0	41,7	38,6	47,2
183_A	Oliemolen 5	1,80	41,1	36,8	33,6	42,2
183_B	Oliemolen 5	4,50	45,3	41,0	37,8	46,4
184_A	Oliemolen 2	1,80	42,6	38,3	35,1	43,7
184_B	Oliemolen 2	4,50	45,2	40,9	37,7	46,3
185_A	Pelmolen 1	1,80	42,8	38,5	35,3	43,9
185_B	Pelmolen 1	4,50	45,7	41,4	38,2	46,8
186_A	Pelmolen 3	1,80	42,0	37,7	34,5	43,1
186_B	Pelmolen 3	4,50	44,3	40,0	36,8	45,4
187_A	Pelmolen 5	1,80	41,0	36,7	33,5	42,1
187_B	Pelmolen 5	4,50	44,0	39,7	36,5	45,1
188_A	Burgemeester Ten Holteweg 23	1,80	36,4	32,0	29,0	37,5
188_B	Burgemeester Ten Holteweg 23	4,50	42,0	37,7	34,6	43,1
189_A	Burgemeester Ten Holteweg 25	1,80	37,8	33,4	30,3	38,9
189_B	Burgemeester Ten Holteweg 25	4,50	42,3	38,0	34,9	43,5
190_A	Burgemeester Ten Holteweg 27	1,80	41,5	37,3	34,0	42,7
190_B	Burgemeester Ten Holteweg 27	4,50	45,0	40,7	37,6	46,2
191_A	Burgemeester Ten Holteweg 29	1,80	41,9	37,6	34,4	43,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: N34 toekomst dubbel 2030 huidig wegdek op DO
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N34
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
191_B	Burgemeester Ten Holteweg 29	4,50	45,4	41,1	37,9	46,5
192_A	Burgemeester Ten Holteweg 31	1,80	46,9	42,6	39,3	48,0
192_B	Burgemeester Ten Holteweg 31	4,50	48,8	44,5	41,3	49,9
193_A	Laveringsveen 1	1,80	43,8	39,6	36,3	44,9
193_B	Laveringsveen 1	4,50	46,7	42,5	39,2	47,8
194_A	Laveringsveen 3	1,80	39,7	35,4	32,2	40,8
194_B	Laveringsveen 3	4,50	42,7	38,4	35,2	43,8
195_A	Laveringsveen 5/7	1,80	38,4	34,1	30,9	39,5
195_B	Laveringsveen 5/7	4,50	44,8	40,5	37,3	45,9
196_A	Laveringsveen 9/11	1,80	37,7	33,4	30,3	38,8
196_B	Laveringsveen 9/11	4,50	44,2	40,0	36,7	45,3
197_A	Laveringsveen 13	1,80	41,0	36,8	33,5	42,1
197_B	Laveringsveen 13	4,50	45,2	40,9	37,7	46,3
198_A	Laveringsveen 15	1,80	41,7	37,4	34,1	42,8
198_B	Laveringsveen 15	4,50	45,3	41,0	37,8	46,4
199_A	Laveringsveen 23	1,80	40,4	36,1	32,9	41,5
199_B	Laveringsveen 23	4,50	44,5	40,2	37,0	45,6
200_A	Laveringsveen 25	1,80	40,3	36,0	32,8	41,4
200_B	Laveringsveen 25	4,50	44,5	40,2	37,0	45,6
201_A	Kolkakkers 5	1,80	41,3	37,0	33,7	42,3
201_B	Kolkakkers 5	4,50	45,5	41,3	37,9	46,6
202_A	Kolkakkers 7	1,80	45,8	41,6	38,2	46,9
202_B	Kolkakkers 7	4,50	46,9	42,7	39,4	48,0
203_A	Kolkakkers 9	1,80	47,0	42,8	39,4	48,1
203_B	Kolkakkers 9	4,50	48,1	43,8	40,5	49,1
204_A	Kolkakkers 11	1,80	48,1	43,9	40,5	49,2
204_B	Kolkakkers 11	4,50	49,1	44,9	41,5	50,2
205_A	Kolkakkers 13/15	1,80	46,3	42,0	38,7	47,3
205_B	Kolkakkers 13/15	4,50	48,4	44,2	40,9	49,5
206_A	Kolkakkers 17/19	1,80	45,0	40,8	37,5	46,1
206_B	Kolkakkers 17/19	4,50	47,7	43,5	40,2	48,8
207_A	Kolkakkers 21	1,80	42,0	37,7	34,4	43,1
207_B	Kolkakkers 21	4,50	44,8	40,6	37,3	45,9
208_A	Kolkakkers 23	1,80	45,1	40,9	37,5	46,2
208_B	Kolkakkers 23	4,50	46,4	42,2	38,8	47,5
209_A	Kolkakkers 25	1,80	46,5	42,3	38,9	47,5
209_B	Kolkakkers 25	4,50	47,6	43,4	40,1	48,7
210_A	Kolkakkers 27	1,80	48,1	43,9	40,5	49,1
210_B	Kolkakkers 27	4,50	49,1	44,9	41,6	50,2
211_A	Kolkakkers 29	1,80	47,6	43,4	40,0	48,7
211_B	Kolkakkers 29	4,50	48,7	44,5	41,2	49,8
212_A	Kolkakkers 31	1,80	46,6	42,4	39,0	47,7
212_B	Kolkakkers 31	4,50	48,1	43,8	40,5	49,2
213_A	Kolkakkers 33	1,80	46,8	42,6	39,2	47,8
213_B	Kolkakkers 33	4,50	48,0	43,8	40,5	49,1
214_A	Kolkakkers 35	1,80	47,1	42,9	39,5	48,2
214_B	Kolkakkers 35	4,50	48,3	44,1	40,8	49,4
215_A	Kolkakkers 37	1,80	42,4	38,2	34,9	43,5
215_B	Kolkakkers 37	4,50	45,4	41,2	37,9	46,5
216_A	Kolkakkers 39	1,80	47,4	43,2	39,8	48,5
216_B	Kolkakkers 39	4,50	48,6	44,3	41,0	49,7
217_A	Kolkakkers 41	1,80	48,6	44,4	41,0	49,7
217_B	Kolkakkers 41	4,50	49,7	45,4	42,1	50,7
218_A	Kolkakkers 43	1,80	48,8	44,6	41,2	49,9
218_B	Kolkakkers 43	4,50	49,9	45,6	42,3	51,0
219_A	Kolkakkers 45	1,80	48,8	44,6	41,2	49,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: N34 toekomst dubbel 2030 huidig wegdek op DO
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N34
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
219_B	Kolkakkers 45	4,50	49,9	45,7	42,4	51,0
220_A	Kolkakkers 47	1,80	48,8	44,6	41,2	49,8
220_B	Kolkakkers 47	4,50	50,0	45,7	42,4	51,1
221_A	Kolkakkers 49	1,80	49,1	44,8	41,5	50,1
221_B	Kolkakkers 49	4,50	50,3	46,0	42,7	51,4
222_A	Kolkakkers 51	1,80	50,2	46,0	42,6	51,3
222_B	Kolkakkers 51	4,50	51,4	47,2	43,9	52,5
223_A	Kolkakkers 53	1,80	48,0	43,8	40,5	49,1
223_B	Kolkakkers 53	4,50	49,6	45,3	42,1	50,7
224_A	Kolkakkers 55	1,80	48,8	44,6	41,3	49,9
224_B	Kolkakkers 55	4,50	50,2	45,9	42,7	51,3
225_A	Kolkakkers 57	1,80	48,9	44,7	41,3	50,0
225_B	Kolkakkers 57	4,50	50,2	45,9	42,7	51,3
226_A	Kolkakkers 59	1,80	45,7	41,5	38,2	46,8
226_B	Kolkakkers 59	4,50	47,9	43,6	40,4	49,0
227_A	Kolkakkers 61	1,80	43,2	39,0	35,7	44,3
227_B	Kolkakkers 61	4,50	45,5	41,2	38,1	46,6
228_A	Kolkakkers 63	1,80	38,4	34,1	30,9	39,5
228_B	Kolkakkers 63	4,50	42,5	38,2	35,1	43,6
229_A	Kolkakkers 65	1,80	37,4	33,0	29,9	38,5
229_B	Kolkakkers 65	4,50	42,3	38,0	34,9	43,5
230_A	Kolkakkers 2	1,80	40,4	36,2	32,8	41,5
230_B	Kolkakkers 2	4,50	42,8	38,5	35,2	43,9
231_A	Kolkakkers 4	1,80	41,1	36,8	33,6	42,2
231_B	Kolkakkers 4	4,50	44,0	39,7	36,4	45,0
232_A	Kolkakkers 6	1,80	40,2	35,9	32,7	41,3
232_B	Kolkakkers 6	4,50	43,6	39,4	36,1	44,7
233_A	Kolkakkers 8	1,80	40,3	36,0	32,8	41,4
233_B	Kolkakkers 8	4,50	44,0	39,8	36,5	45,1
234_A	Kolkakkers 10	1,80	40,7	36,4	33,2	41,8
234_B	Kolkakkers 10	4,50	43,8	39,6	36,3	44,9
235_A	Kolkakkers 12	1,80	37,0	32,7	29,5	38,1
235_B	Kolkakkers 12	4,50	40,7	36,5	33,2	41,8
236_A	Kolkakkers 14	1,80	36,7	32,4	29,2	37,8
236_B	Kolkakkers 14	4,50	41,1	36,8	33,6	42,2
237_A	Kolkakkers 16	1,80	37,5	33,3	30,0	38,6
237_B	Kolkakkers 16	4,50	41,5	37,2	34,0	42,6
238_A	Kolkakkers 18	1,80	39,1	34,8	31,6	40,2
238_B	Kolkakkers 18	4,50	41,8	37,5	34,3	42,9
238_C	Kolkakkers 18	7,30	45,6	41,4	38,1	46,7
239_A	Kolkakkers 20	1,80	39,7	35,4	32,2	40,8
239_B	Kolkakkers 20	4,50	42,9	38,6	35,3	44,0
239_C	Kolkakkers 20	7,30	45,4	41,2	37,8	46,5
240_A	Kolkakkers 22	1,80	39,6	35,3	32,1	40,7
240_B	Kolkakkers 22	4,50	43,0	38,7	35,4	44,1
240_C	Kolkakkers 22	7,30	45,3	41,1	37,7	46,4
241_A	Kolkakkers 24	1,80	41,1	36,8	33,5	42,2
241_B	Kolkakkers 24	4,50	43,9	39,6	36,3	45,0
241_C	Kolkakkers 24	7,30	47,1	42,9	39,6	48,2
242_A	Kolkakkers 26	1,80	40,6	36,3	33,1	41,7
242_B	Kolkakkers 26	4,50	43,7	39,4	36,2	44,8
242_C	Kolkakkers 26	7,30	46,6	42,3	39,0	47,7
243_A	Kolkakkers 28	1,80	38,7	34,4	31,2	39,8
243_B	Kolkakkers 28	4,50	41,1	36,8	33,6	42,2
243_C	Kolkakkers 28	7,30	43,8	39,6	36,2	44,8
244_B	Kolkakkers 30	4,50	41,0	36,7	33,5	42,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: N34 toekomst dubbel 2030 huidig wegdek op DO
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N34
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
244_C	Kolkakkers 30	7,30	43,4	39,2	35,9	44,5
245_A	Kolkakkers 32	1,80	36,5	32,2	29,0	37,6
245_B	Kolkakkers 32	4,50	40,8	36,5	33,3	41,9
245_C	Kolkakkers 32	7,30	44,2	39,9	36,6	45,3
246_A	Kolkakkers 34	1,80	35,0	30,7	27,6	36,2
246_B	Kolkakkers 34	4,50	38,9	34,6	31,4	40,0
246_C	Kolkakkers 34	7,30	42,1	37,8	34,6	43,2
247_A	Kolkakkers 36	1,80	36,0	31,7	28,5	37,1
247_B	Kolkakkers 36	4,50	39,9	35,6	32,4	41,0
247_C	Kolkakkers 36	7,30	43,0	38,7	35,5	44,1
248_A	Kolkakkers 38	1,80	35,5	31,2	28,1	36,7
248_B	Kolkakkers 38	4,50	39,4	35,1	31,9	40,5
248_C	Kolkakkers 38	7,30	42,5	38,3	34,9	43,6
249_A	Kolkakkers 40	1,80	40,5	36,2	33,0	41,6
249_B	Kolkakkers 40	4,50	44,1	39,8	36,6	45,2
249_C	Kolkakkers 40	7,30	46,2	42,0	38,6	47,3
250_A	Kolkakkers 42	1,80	41,0	36,7	33,5	42,1
250_B	Kolkakkers 42	4,50	44,8	40,5	37,3	45,9
251_A	Kolkakkers 44	1,80	37,3	33,0	29,8	38,4
251_B	Kolkakkers 44	4,50	41,3	37,1	33,8	42,5
252_A	Kolkakkers 46	1,80	36,5	32,2	29,0	37,6
252_B	Kolkakkers 46	4,50	40,8	36,5	33,3	41,9
253_A	Kolkakkers 48	1,80	36,9	32,6	29,4	38,0
253_B	Kolkakkers 48	4,50	40,7	36,4	33,2	41,8
254_A	Kolkakkers 50	1,80	37,8	33,6	30,3	38,9
254_B	Kolkakkers 50	4,50	40,6	36,4	33,1	41,7
255_A	Kolkakkers 54	1,80	35,9	31,6	28,4	37,0
255_B	Kolkakkers 54	4,50	39,0	34,7	31,5	40,1
256_A	Kolkakkers 56	1,80	35,8	31,6	28,3	36,9
256_B	Kolkakkers 56	4,50	38,8	34,5	31,3	39,9
257_A	Kolkakkers 58	1,80	35,9	31,7	28,4	37,1
257_B	Kolkakkers 58	4,50	38,8	34,5	31,3	39,9
258_A	Kolkakkers 60	1,80	36,5	32,2	28,9	37,6
258_B	Kolkakkers 60	4,50	39,4	35,1	31,9	40,5
259_A	Kolkakkers 62	1,80	37,0	32,7	29,5	38,1
259_B	Kolkakkers 62	4,50	40,0	35,7	32,5	41,1
260_A	Kolkakkers 64	1,80	38,1	33,8	30,5	39,2
260_B	Kolkakkers 64	4,50	40,3	36,1	32,8	41,4
261_A	Kolkakkers 66	1,80	37,3	33,0	29,8	38,4
261_B	Kolkakkers 66	4,50	41,8	37,5	34,3	42,9
262_A	Kolkakkers 68	1,80	44,0	39,7	36,4	45,0
262_B	Kolkakkers 68	4,50	46,2	41,9	38,7	47,3
263_A	Kolkakkers 70	1,80	43,7	39,5	36,2	44,8
263_B	Kolkakkers 70	4,50	45,8	41,5	38,2	46,9
264_A	Kolkakkers 72	1,80	44,2	40,0	36,6	45,3
264_B	Kolkakkers 72	4,50	46,3	42,0	38,7	47,4
265_A	Kolkakkers 74	1,80	43,5	39,3	36,0	44,6
265_B	Kolkakkers 74	4,50	45,9	41,6	38,4	47,0
266_A	Kolkakkers 76	1,80	44,0	39,8	36,5	45,1
266_B	Kolkakkers 76	4,50	46,2	41,9	38,7	47,3
267_A	Kolkakkers 78	1,80	43,9	39,6	36,3	44,9
267_B	Kolkakkers 78	4,50	46,1	41,8	38,6	47,2
268_A	Kolkakkers 80	1,80	45,8	41,6	38,3	46,9
268_B	Kolkakkers 80	4,50	47,8	43,5	40,3	48,9
269_A	Kolkakkers 82	1,80	48,1	43,9	40,6	49,2
269_B	Kolkakkers 82	4,50	49,7	45,4	42,2	50,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: N34 toekomst dubbel 2030 huidig wegdek op DO
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N34
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
270_A	Kolkakkers 84	1,80	47,1	42,9	39,5	48,2
270_B	Kolkakkers 84	4,50	48,6	44,4	41,1	49,7
271_A	Kolkakkers 86	1,80	45,7	41,5	38,2	46,8
271_B	Kolkakkers 86	4,50	47,8	43,5	40,3	48,9
272_A	Kolkakkers 88	1,80	43,2	38,9	35,7	44,3
272_B	Kolkakkers 88	4,50	46,2	41,9	38,7	47,3
273_A	Kolkakkers 90	1,80	37,6	33,3	30,1	38,7
273_B	Kolkakkers 90	4,50	43,1	38,8	35,7	44,3
274_A	Kolkakkers 92	1,80	38,6	34,3	31,1	39,7
274_B	Kolkakkers 92	4,50	43,6	39,3	36,1	44,7
275_A	Kolkakkers 94	1,80	39,4	35,1	31,9	40,5
275_B	Kolkakkers 94	4,50	44,1	39,8	36,6	45,2
276_A	Kolkakkers 96	1,80	39,9	35,6	32,4	41,0
276_B	Kolkakkers 96	4,50	44,7	40,4	37,2	45,8
277_A	Laveringsveen 2	1,80	39,7	35,4	32,3	40,9
277_B	Laveringsveen 2	4,50	43,3	39,0	35,9	44,4
278_A	Laveringsveen 4	1,80	38,8	34,5	31,3	39,9
278_B	Laveringsveen 4	4,50	42,5	38,2	35,0	43,6
279_A	Laveringsveen 6	1,80	35,0	30,6	27,7	36,2
279_B	Laveringsveen 6	4,50	41,5	37,2	34,1	42,6
280_A	Laveringsveen 8	1,80	36,6	32,2	29,1	37,7
280_B	Laveringsveen 8	4,50	40,9	36,6	33,4	42,0
281_A	Laveringsveen 10	1,80	34,8	30,4	27,4	36,0
281_B	Laveringsveen 10	4,50	40,8	36,5	33,3	41,9
282_A	Laveringsveen 12	1,80	34,8	30,4	27,4	35,9
282_B	Laveringsveen 12	4,50	40,9	36,6	33,4	42,0
283_A	Laveringsveen 14	1,80	35,5	31,1	28,1	36,6
283_B	Laveringsveen 14	4,50	42,1	37,8	34,6	43,2
284_A	Dokter Christiaansplein 9	1,80	35,3	31,0	27,9	36,4
284_B	Dokter Christiaansplein 9	4,50	39,6	35,3	32,1	40,7
285_A	Dokter Christiaansplein 11	1,80	34,3	30,0	26,9	35,4
285_B	Dokter Christiaansplein 11	4,50	38,8	34,5	31,3	39,9
286_A	Dokter Christiaansplein 13	1,80	36,7	32,4	29,2	37,8
286_B	Dokter Christiaansplein 13	4,50	40,0	35,7	32,6	41,2
287_A	Dokter Christiaansplein 15	1,80	39,4	35,1	31,9	40,5
287_B	Dokter Christiaansplein 15	4,50	42,2	38,0	34,7	43,3
288_A	Dokter Christiaansstraat 2	1,80	41,8	37,6	34,3	42,9
288_B	Dokter Christiaansstraat 2	4,50	43,9	39,7	36,3	45,0
289_A	Dokter Christiaansstraat 4	1,80	41,8	37,6	34,2	42,9
289_B	Dokter Christiaansstraat 4	4,50	44,0	39,8	36,5	45,1
290_A	Dokter Christiaansstraat 6	1,80	41,7	37,5	34,1	42,8
290_B	Dokter Christiaansstraat 6	4,50	44,0	39,8	36,5	45,1
291_A	Dokter Christiaansstraat 8	1,80	41,9	37,7	34,3	43,0
291_B	Dokter Christiaansstraat 8	4,50	44,1	39,8	36,5	45,2
292_A	Dokter Christiaansstraat 10	1,80	42,3	38,1	34,7	43,3
292_B	Dokter Christiaansstraat 10	4,50	44,5	40,2	36,9	45,5
293_A	Dokter Christiaansstraat 12	1,80	42,4	38,2	34,9	43,5
293_B	Dokter Christiaansstraat 12	4,50	45,0	40,7	37,5	46,1
294_A	Westerwijk 51	1,80	41,6	37,3	34,0	42,6
294_B	Westerwijk 51	4,50	43,7	39,4	36,1	44,8
295_A	Westerwijk 53	1,80	42,6	38,4	35,0	43,7
296_A	Westerwijk 53	1,80	43,0	38,8	35,4	44,1
296_B	Westerwijk 53	4,50	44,8	40,6	37,3	45,9
297_A	Westerwijk 55	1,80	44,8	40,6	37,2	45,9
297_B	Westerwijk 55	4,50	46,4	42,2	38,8	47,5
298_A	Westerwijk 57	1,80	44,5	40,3	37,0	45,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: N34 toekomst dubbel 2030 huidig wegdek op DO
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N34
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
298_B	Westerwijk 57	4,50	45,9	41,7	38,4	47,0
299_A	Westerwijk 59	1,80	45,2	41,0	37,6	46,3
299_B	Westerwijk 59	4,50	46,5	42,2	38,9	47,6
300_A	Westerwijk 61	1,80	46,3	42,1	38,8	47,4
300_B	Westerwijk 61	4,50	47,6	43,3	40,0	48,7
301_A	Westerwijk 80	1,80	47,6	43,4	40,0	48,7
301_B	Westerwijk 80	4,50	49,2	45,0	41,6	50,3
302_A	Kieftenweg 1	1,80	48,7	44,5	41,1	49,8
302_B	Kieftenweg 1	4,50	49,8	45,5	42,2	50,8
303_A	Kieftenweg 5	1,80	40,2	36,0	32,7	41,3
303_B	Kieftenweg 5	4,50	43,2	38,9	35,7	44,3
304_A	Kieftenweg 7	1,80	39,3	35,0	31,8	40,4
304_B	Kieftenweg 7	4,50	42,5	38,2	35,0	43,6
305_A	Kieftenweg 4	1,80	44,1	39,9	36,5	45,2
305_B	Kieftenweg 4	4,50	45,5	41,3	38,0	46,6
306_A	Kieftenweg 6	1,80	42,6	38,4	35,0	43,7
306_B	Kieftenweg 6	4,50	44,5	40,2	37,0	45,6
307_A	Kieftenweg 8	1,80	42,2	38,0	34,7	43,3
307_B	Kieftenweg 8	4,50	43,3	39,0	35,7	44,4
308_A	Kieftenweg 10	1,80	40,9	36,7	33,3	42,0
309_B	Kieftenweg 10	4,50	41,8	37,6	34,3	42,9
310_A	Kieftenweg 12	1,80	37,7	33,4	30,2	38,8
310_B	Kieftenweg 12	4,50	41,9	37,7	34,4	43,0
311_A	Kieftenweg 12	1,80	36,8	32,5	29,3	37,9
312_A	Kieftenweg 14	1,80	36,9	32,6	29,5	38,0
312_B	Kieftenweg 14	4,50	41,7	37,5	34,2	42,8
313_A	Kieftenweg 16	1,80	37,2	32,9	29,7	38,3
313_B	Kieftenweg 16	4,50	41,2	36,9	33,7	42,3
314_A	Wendakkers 1	1,80	46,0	41,9	38,4	47,1
314_B	Wendakkers 1	4,50	47,3	43,1	39,7	48,4
315_A	Wendakkers 3	1,80	48,3	44,2	40,7	49,4
315_B	Wendakkers 3	4,50	49,4	45,2	41,9	50,5
316_A	Wendakkers 5	1,80	48,7	44,6	41,1	49,8
316_B	Wendakkers 5	4,50	49,9	45,7	42,3	51,0
317_A	Wendakkers 7	1,80	49,2	45,0	41,6	50,3
317_B	Wendakkers 7	4,50	50,4	46,2	42,9	51,5
318_B	Wendakkers 9	4,50	46,1	41,8	38,6	47,2
319_A	Wendakkers 11	1,80	42,6	38,4	35,1	43,7
319_B	Wendakkers 11	4,50	45,1	40,8	37,5	46,2
320_B	Wendakkers 13	4,50	43,2	39,0	35,7	44,3
321_A	Wendakkers 15	1,80	39,0	34,7	31,5	40,1
321_B	Wendakkers 15	4,50	44,0	39,8	36,5	45,1
322_A	Wendakkers 2	1,80	42,4	38,2	34,8	43,5
322_B	Wendakkers 2	4,50	44,4	40,2	36,9	45,5
323_A	Wendakkers 4	1,80	45,2	41,1	37,6	46,3
323_B	Wendakkers 4	4,50	46,9	42,7	39,3	48,0
324_A	Wendakkers 6	1,80	44,1	39,9	36,5	45,2
324_B	Wendakkers 6	4,50	46,1	41,9	38,6	47,2
325_A	Wendakkers 8	1,80	42,0	37,8	34,5	43,1
325_B	Wendakkers 8	4,50	45,2	41,0	37,7	46,3
326_A	Wendakkers 10	1,80	40,4	36,1	32,9	41,5
326_B	Wendakkers 10	4,50	44,7	40,4	37,1	45,8
327_A	Wendakkers 12	1,80	38,0	33,6	30,5	39,1
327_B	Wendakkers 12	4,50	44,4	40,2	36,9	45,5
328_A	Wendakkers 14	1,80	38,5	34,2	31,0	39,6
328_B	Wendakkers 14	4,50	44,5	40,3	37,0	45,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: N34 toekomst dubbel 2030 huidig wegdek op DO
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N34
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
329_A	Wendakkers 16	1,80	37,6	33,3	30,1	38,7
329_B	Wendakkers 16	4,50	44,0	39,8	36,5	45,1
330_A	Wendakkers 18	1,80	42,1	37,9	34,6	43,2
330_B	Wendakkers 18	4,50	44,9	40,6	37,3	46,0
331_A	Wendakkers 20	1,80	41,3	37,1	33,7	42,4
331_B	Wendakkers 20	4,50	44,4	40,2	36,8	45,5
332_A	Wendakkers 22	1,80	41,1	36,9	33,6	42,2
332_B	Wendakkers 22	4,50	44,4	40,1	36,8	45,5
333_A	Wendakkers 24	1,80	41,2	37,0	33,7	42,3
333_B	Wendakkers 24	4,50	44,7	40,5	37,2	45,8
334_A	Wendakkers 26	1,80	46,6	42,4	39,0	47,7
334_B	Wendakkers 26	4,50	48,0	43,8	40,4	49,1
335_A	Wendakkers 28	1,80	47,0	42,8	39,4	48,1
335_B	Wendakkers 28	4,50	48,4	44,1	40,8	49,4
336_A	Wendakkers 30	1,80	47,5	43,3	39,9	48,5
336_B	Wendakkers 30	4,50	48,8	44,5	41,2	49,9
337_A	Wendakkers 32	1,80	47,7	43,6	40,1	48,8
337_B	Wendakkers 32	4,50	49,0	44,8	41,5	50,1
338_A	Wendakkers 34	1,80	48,3	44,1	40,7	49,3
338_B	Wendakkers 34	4,50	49,6	45,3	42,0	50,6
338_C	Wendakkers 34	7,30	50,0	45,8	42,5	51,1
339_A	Wendakkers 34A	1,80	47,1	42,9	39,4	48,1
339_B	Wendakkers 34A	4,50	48,6	44,4	41,1	49,7
339_C	Wendakkers 34A	7,30	48,8	44,6	41,2	49,9
340_A	Wendakkers 36	1,80	45,2	41,0	37,6	46,3
340_B	Wendakkers 36	4,50	47,6	43,4	40,1	48,7
340_C	Wendakkers 36	7,30	48,4	44,2	40,8	49,5
341_A	Wendakkers 36A	1,80	45,4	41,1	37,8	46,4
341_B	Wendakkers 36A	4,50	47,1	42,9	39,6	48,2
341_C	Wendakkers 36A	7,30	47,7	43,5	40,1	48,8
342_A	Wendakkers 38	1,80	41,3	37,0	33,7	42,4
342_B	Wendakkers 38	4,50	45,3	41,1	37,8	46,4
343_A	Wendakkers 40	1,80	41,6	37,4	34,1	42,7
343_B	Wendakkers 40	4,50	45,2	41,0	37,7	46,3
344_A	Wendakkers 42	1,80	41,5	37,3	34,0	42,6
344_B	Wendakkers 42	4,50	45,2	40,9	37,7	46,3
345_B	Wendakkers 44	4,50	43,8	39,5	36,2	44,9
346_A	Wendakkers 46	1,80	37,0	32,7	29,5	38,1
346_B	Wendakkers 46	4,50	42,2	37,9	34,6	43,3
347_A	Wendakkers 48	1,80	36,7	32,4	29,2	37,8
347_B	Wendakkers 48	4,50	42,2	38,0	34,7	43,3
348_A	Wendakkers 58	1,80	37,7	33,4	30,2	38,8
348_B	Wendakkers 58	4,50	42,0	37,7	34,5	43,1
349_A	Kieftenweg 55	1,80	37,1	32,8	29,7	38,3
349_B	Kieftenweg 55	4,50	43,3	39,0	35,8	44,4
350_B	Kieftenweg 57	4,50	42,8	38,5	35,3	43,9
351_A	Kieftenweg 59	1,80	39,0	34,7	31,5	40,1
351_B	Kieftenweg 59	4,50	43,2	39,0	35,7	44,3
352_B	Kieftenweg 61	4,50	43,1	38,8	35,6	44,2
353_A	Kieftenweg 63	1,80	46,6	42,4	39,0	47,6
353_B	Kieftenweg 63	4,50	47,9	43,7	40,4	49,0
354_A	Kieftenweg 65	1,80	48,2	44,0	40,6	49,3
354_B	Kieftenweg 65	4,50	49,5	45,3	42,0	50,6
355_A	Kieftenweg 67	1,80	48,7	44,5	41,1	49,8
355_B	Kieftenweg 67	4,50	50,0	45,8	42,5	51,1
356_A	Kieftenweg 69	1,80	48,1	43,9	40,5	49,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: N34 toekomst dubbel 2030 huidig wegdek op DO
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N34
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
356_B	Kieftenweg 69	4,50	49,2	45,0	41,7	50,3
357_A	Kieftenweg 71	1,80	46,4	42,2	38,9	47,5
357_B	Kieftenweg 71	4,50	47,7	43,4	40,2	48,8
358_A	Kieftenweg 73	1,80	44,6	40,4	37,1	45,7
358_B	Kieftenweg 73	4,50	46,3	42,0	38,8	47,4
359_A	Kieftenweg 75	1,80	46,1	41,9	38,5	47,2
359_B	Kieftenweg 75	4,50	46,7	42,4	39,2	47,8
360_A	Kieftenweg 40	1,80	38,6	34,2	31,1	39,7
360_B	Kieftenweg 40	4,50	42,8	38,5	35,4	43,9
361_A	Kieftenweg 42	1,80	41,3	37,1	33,8	42,4
361_B	Kieftenweg 42	4,50	44,3	40,0	36,8	45,4
362_A	Kieftenweg 44	1,80	42,5	38,3	35,0	43,6
362_B	Kieftenweg 44	4,50	45,2	41,0	37,7	46,3
363_A	Kieftenweg 46	1,80	44,4	40,1	36,8	45,5
363_B	Kieftenweg 46	4,50	46,2	42,0	38,7	47,3
364_A	Kieftenweg 48	1,80	45,2	41,0	37,7	46,3
364_B	Kieftenweg 48	4,50	46,9	42,6	39,4	48,0
365_A	Kieftenweg 50	1,80	40,3	36,1	32,8	41,4
365_B	Kieftenweg 50	4,50	43,1	38,9	35,6	44,2
366_A	Walakkers 1	1,80	36,1	31,8	28,7	37,3
366_B	Walakkers 1	4,50	42,1	37,8	34,6	43,2
367_A	Walakkers 2	1,80	41,8	37,5	34,2	42,8
367_B	Walakkers 2	4,50	44,9	40,6	37,4	46,0
368_A	Walakkers 4	1,80	39,0	34,8	31,5	40,1
368_B	Walakkers 4	4,50	43,3	39,0	35,8	44,4
369_A	Walakkers 6	1,80	35,0	30,7	27,5	36,1
369_B	Walakkers 6	4,50	39,8	35,6	32,3	40,9
370_A	Walakkers 8	1,80	36,5	32,2	29,0	37,6
370_B	Walakkers 8	4,50	43,0	38,7	35,5	44,1
371_A	Walakkers 10	1,80	36,3	32,0	28,8	37,4
371_B	Walakkers 10	4,50	41,9	37,6	34,4	43,0
372_A	Walakkers 12	1,80	37,9	33,6	30,5	39,0
372_B	Walakkers 12	4,50	42,9	38,6	35,5	44,0
373_A	Walakkers 14	1,80	37,3	33,0	29,8	38,4
373_B	Walakkers 14	4,50	42,5	38,2	35,0	43,6
374_A	Noordwijk 47	1,80	44,5	40,2	36,9	45,6
374_B	Noordwijk 47	4,50	46,9	42,6	39,4	48,0
375_A	Noordwijk 49	1,80	44,4	40,2	36,9	45,5
376_A	Noordwijk 51	1,80	42,8	38,6	35,2	43,9
376_B	Noordwijk 51	4,50	44,2	40,0	36,8	45,3
377_A	Noordwijk 53	1,80	49,1	44,9	41,5	50,2
377_B	Noordwijk 53	4,50	50,8	46,6	43,3	51,9
379_A	Noordwijk 55	1,80	55,9	51,8	48,1	56,9
379_B	Noordwijk 55	4,50	58,6	54,5	50,9	59,7
380_A	Noordwijk 54	1,80	48,3	44,1	40,8	49,4
380_B	Noordwijk 54	4,50	49,9	45,6	42,4	51,0
381_A	Kleine Veld 1	1,80	42,4	38,2	34,9	43,5
381_B	Kleine Veld 1	4,50	45,0	40,7	37,5	46,1
382_A	Kleine Veld 9	1,80	39,6	35,3	32,1	40,7
382_B	Kleine Veld 9	4,50	42,6	38,3	35,1	43,7
383_A	Kleine Veld 9A	1,80	38,3	34,0	30,8	39,4
383_B	Kleine Veld 9A	4,50	44,2	39,9	36,7	45,3
384_A	Kleine Veld 29	1,80	38,0	33,7	30,6	39,2
384_B	Kleine Veld 29	4,50	45,0	40,7	37,5	46,1
385_A	Kleine Veld 31	1,80	36,5	32,1	29,1	37,6
385_B	Kleine Veld 31	4,50	43,7	39,5	36,2	44,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: N34 toekomst dubbel 2030 huidig wegdek op DO
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N34
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
386_A	Kleine Veld 33	1,80	38,2	33,9	30,7	39,3
386_B	Kleine Veld 33	4,50	44,5	40,2	36,9	45,6
387_A	Kleine Veld 10	1,80	38,4	34,1	31,0	39,5
387_B	Kleine Veld 10	4,50	45,3	41,0	37,8	46,4
388_A	Kleine Veld 12	1,80	40,5	36,2	33,0	41,6
388_B	Kleine Veld 12	4,50	46,7	42,5	39,2	47,8
389_A	Kleine Veld 16	1,80	42,0	37,8	34,5	43,1
389_B	Kleine Veld 16	4,50	45,0	40,8	37,5	46,1
390_A	Giestee 5	1,80	53,0	48,8	45,4	54,1
390_B	Giestee 5	4,50	54,9	50,6	47,4	56,0
391_A	Giestee 4	1,80	46,8	42,6	39,2	47,9
391_B	Giestee 4	4,50	48,1	43,8	40,6	49,2
392_A	Eldijk 18	1,80	41,8	37,6	34,2	42,9
392_B	Eldijk 18	4,50	43,5	39,2	35,9	44,6
393_A	Eldijk 20	1,80	52,4	48,2	44,8	53,4
393_B	Eldijk 20	4,50	54,6	50,4	47,0	55,7
394_A	Kruisakkers 1	1,80	47,5	43,4	39,9	48,6
394_B	Kruisakkers 1	4,50	49,1	44,9	41,5	50,2
395_A	Kruisakkers 3	1,80	49,1	44,9	41,5	50,2
395_B	Kruisakkers 3	4,50	50,4	46,2	42,9	51,5
396_A	Kruisakkers 2	1,80	47,7	43,5	40,1	48,8
396_B	Kruisakkers 2	4,50	47,4	43,2	39,9	48,5
397_A	Kruisakkers 4	1,80	46,7	42,5	39,1	47,7
397_B	Kruisakkers 4	4,50	48,1	43,9	40,6	49,2
398_A	Kruisakkers 6	1,80	46,8	42,6	39,2	47,9
398_B	Kruisakkers 6	4,50	47,7	43,4	40,1	48,8
399_A	Kruisakkers 8	1,80	46,2	42,0	38,6	47,2
399_B	Kruisakkers 8	4,50	47,7	43,5	40,2	48,8
400_A	Kruisakkers 10	1,80	45,6	41,4	38,0	46,6
400_B	Kruisakkers 10	4,50	46,6	42,3	39,0	47,7
401_A	Kruisakkers 12	1,80	45,6	41,4	38,0	46,6
401_B	Kruisakkers 12	4,50	47,2	42,9	39,6	48,2
403_A	Benterdijk 5	1,80	41,9	37,7	34,3	43,0
403_B	Benterdijk 5	4,50	43,1	38,9	35,6	44,2
404_A	Benterdijk 6	1,80	37,3	33,1	29,8	38,4
404_B	Benterdijk 6	4,50	38,9	34,6	31,5	40,1
404_C	Benterdijk 6	7,30	40,5	36,2	33,0	41,6
405_A	Benterdijk 6	1,80	36,1	31,9	28,5	37,1
405_B	Benterdijk 6	4,50	37,2	32,9	29,7	38,3
405_C	Benterdijk 6	7,30	39,8	35,6	32,2	40,9
406_A	Huizingerstuk 2	1,80	40,2	36,0	32,7	41,3
406_B	Huizingerstuk 2	4,50	42,0	37,7	34,5	43,1
407_A	Gluvinksweg 2	1,80	42,9	38,6	35,3	44,0
407_B	Gluvinksweg 2	4,50	44,2	39,9	36,7	45,3
408_A	Gluvinksweg 4	1,80	42,4	38,1	34,8	43,5
408_B	Gluvinksweg 4	4,50	43,7	39,4	36,2	44,8
409_A	Gluvinksweg 6	1,80	42,3	38,1	34,8	43,4
409_B	Gluvinksweg 6	4,50	43,8	39,5	36,3	44,9
410_A	Gluvinksweg 8	1,80	44,7	40,5	37,2	45,8
410_B	Gluvinksweg 8	4,50	46,2	41,9	38,7	47,3
411_A	Gluvinksweg 10	1,80	45,3	41,1	37,8	46,4
411_B	Gluvinksweg 10	4,50	46,8	42,5	39,3	47,9
412_A	Valsteeg 4	1,80	41,9	37,7	34,4	43,0
412_B	Valsteeg 4	4,50	43,0	38,7	35,5	44,1
413_A	Giestee 1	1,80	42,4	38,2	34,8	43,4
413_B	Giestee 1	4,50	43,1	38,9	35,6	44,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: N34 toekomst dubbel 2030 huidig wegdek op DO
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N34
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
414_A	Giestee 2	1,80	43,3	39,1	35,7	44,4
414_B	Giestee 2	4,50	44,3	40,1	36,8	45,4
415_A	Molenakkers 8	1,80	44,0	39,8	36,5	45,1
415_B	Molenakkers 8	4,50	45,2	40,9	37,8	46,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: N34 toekomst dubbel 2030 huidig wegdek op DO
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N382 Coevorden
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
049_A	Aletta Jacobsstraat 30/32	1,80	19,5	16,3	10,1	20,0
049_B	Aletta Jacobsstraat 30/32	4,50	26,2	23,1	16,8	26,8
049_C	Aletta Jacobsstraat 30/32	7,30	31,6	28,5	22,2	32,2
050_A	Aletta Jacobsstraat 34/36	1,80	-1,8	-5,1	-11,3	-1,3
050_B	Aletta Jacobsstraat 34/36	4,50	2,4	-0,8	-7,0	3,0
050_C	Aletta Jacobsstraat 34/36	7,30	--	--	--	--
051_A	Aletta Jacobsstraat 38	1,80	13,2	10,0	3,7	13,7
051_B	Aletta Jacobsstraat 38	4,50	18,9	15,7	9,5	19,4
052_A	Aletta Jacobsstraat 40	1,80	21,1	17,9	11,6	21,6
052_B	Aletta Jacobsstraat 40	4,50	25,2	22,0	15,8	25,8
053_A	Aletta Jacobsstraat 42	1,80	16,8	13,6	7,4	17,4
053_B	Aletta Jacobsstraat 42	4,50	21,9	18,7	12,5	22,5
054_A	Aletta Jacobsstraat 44	1,80	19,9	16,7	10,5	20,4
054_B	Aletta Jacobsstraat 44	4,50	26,5	23,4	17,1	27,1
055_A	Aletta Jacobsstraat 46	1,80	24,3	21,1	14,9	24,8
055_B	Aletta Jacobsstraat 46	4,50	30,0	26,9	20,6	30,6
056_A	Aletta Jacobsstraat 48	1,80	24,7	21,5	15,3	25,2
056_B	Aletta Jacobsstraat 48	4,50	31,2	28,0	21,8	31,8
057_A	Roosje Vosstraat 27	1,80	32,4	29,3	23,0	33,0
057_B	Roosje Vosstraat 27	4,50	35,5	32,3	26,0	36,0
058_A	Roosje Vosstraat 29	1,80	24,9	21,7	15,4	25,4
058_B	Roosje Vosstraat 29	4,50	32,2	29,1	22,8	32,8
059_A	Roosje Vosstraat 31	1,80	29,6	26,4	20,1	30,1
059_B	Roosje Vosstraat 31	4,50	34,8	31,7	25,4	35,4
060_A	Roosje Vosstraat 33	1,80	25,2	22,0	15,8	25,8
060_B	Roosje Vosstraat 33	4,50	30,8	27,6	21,3	31,3
061_A	Roosje Vosstraat 35	1,80	28,7	25,5	19,2	29,2
061_B	Roosje Vosstraat 35	4,50	34,1	30,9	24,6	34,6
062_A	Roosje Vosstraat 37	1,80	20,6	17,4	11,2	21,1
062_B	Roosje Vosstraat 37	4,50	25,7	22,5	16,3	26,3
063_A	Roosje Vosstraat 26/28	1,80	27,9	24,8	18,5	28,5
063_B	Roosje Vosstraat 26/28	4,50	33,5	30,4	24,1	34,1
064_A	Roosje Vosstraat 30/32	1,80	28,8	25,7	19,4	29,4
064_B	Roosje Vosstraat 30/32	4,50	33,4	30,2	23,9	33,9
065_A	Roosje Vosstraat 34/36	1,80	35,0	31,8	25,6	35,5
065_B	Roosje Vosstraat 34/36	4,50	36,5	33,4	27,1	37,1
066_A	Roosje Vosstraat 38	1,80	36,1	32,9	26,6	36,6
066_B	Roosje Vosstraat 38	4,50	39,4	36,3	30,0	40,0
067_A	Roosje Vosstraat 40	1,80	35,9	32,7	26,4	36,4
067_B	Roosje Vosstraat 40	4,50	37,9	34,8	28,5	38,5
068_A	Roosje Vosstraat 42/44	1,80	35,1	32,0	25,7	35,7
068_B	Roosje Vosstraat 42/44	4,50	35,8	32,6	26,4	36,4
069_A	Roosje Vosstraat 46/48	1,80	23,9	20,7	14,4	24,4
069_B	Roosje Vosstraat 46/48	4,50	31,8	28,7	22,4	32,4
070_A	Truus Wijsmullerstraat 29	1,80	32,9	29,8	23,5	33,5
070_B	Truus Wijsmullerstraat 29	4,50	36,9	33,7	27,4	37,4
071_A	Truus Wijsmullerstraat 31	1,80	31,8	28,6	22,3	32,3
071_B	Truus Wijsmullerstraat 31	4,50	34,9	31,7	25,4	35,4
072_A	Truus Wijsmullerstraat 33	1,80	31,9	28,7	22,4	32,4
072_B	Truus Wijsmullerstraat 33	4,50	35,4	32,3	26,0	36,0
073_A	Truus Wijsmullerstraat 35	1,80	32,3	29,2	22,9	32,8
073_B	Truus Wijsmullerstraat 35	4,50	36,7	33,6	27,3	37,3
074_A	Truus Wijsmullerstraat 37	1,80	32,6	29,4	23,1	33,1
074_B	Truus Wijsmullerstraat 37	4,50	36,5	33,4	27,1	37,1
075_A	Truus Wijsmullerstraat 39	1,80	32,4	29,2	22,9	32,9
075_B	Truus Wijsmullerstraat 39	4,50	35,9	32,7	26,5	36,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: N34 toekomst dubbel 2030 huidig wegdek op DO
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N382 Coevorden
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
076_A	Truus Wijsmullerstraat 41	1,80	32,5	29,4	23,1	33,1
076_B	Truus Wijsmullerstraat 41	4,50	35,2	32,1	25,8	35,8
077_A	Truus Wijsmullerstraat 43	1,80	26,9	23,7	17,5	27,4
077_B	Truus Wijsmullerstraat 43	4,50	32,4	29,2	23,0	32,9
078_A	Truus Wijsmullerstraat 45	1,80	35,3	32,1	25,9	35,9
078_B	Truus Wijsmullerstraat 45	4,50	36,9	33,7	27,5	37,5
079_A	Truus Wijsmullerstraat 47	1,80	35,9	32,8	26,5	36,5
079_B	Truus Wijsmullerstraat 47	4,50	37,1	33,9	27,7	37,6
080_A	Truus Wijsmullerstraat 49	1,80	37,0	33,8	27,5	37,5
080_B	Truus Wijsmullerstraat 49	4,50	38,2	35,0	28,7	38,7
081_A	Truus Wijsmullerstraat 51	1,80	37,5	34,4	28,1	38,1
081_B	Truus Wijsmullerstraat 51	4,50	38,4	35,3	29,0	39,0
082_A	Truus Wijsmullerstraat 24/26	1,80	33,1	29,9	23,6	33,6
082_B	Truus Wijsmullerstraat 24/26	4,50	38,3	35,1	28,8	38,8
082_C	Truus Wijsmullerstraat 24/26	7,30	42,0	38,8	32,5	42,5
083_A	Truus Wijsmullerstraat 28/30	1,80	33,1	29,9	23,6	33,6
083_B	Truus Wijsmullerstraat 28/30	4,50	39,1	36,0	29,7	39,7
083_C	Truus Wijsmullerstraat 28/30	7,30	42,5	39,4	33,1	43,1
084_A	Truus Wijsmullerstraat 32/34/36	1,80	32,9	29,8	23,5	33,5
084_B	Truus Wijsmullerstraat 32/34/36	4,50	39,1	36,0	29,7	39,7
084_C	Truus Wijsmullerstraat 32/34/36	7,30	44,1	41,0	34,7	44,7
085_A	Truus Wijsmullerstraat 38/40	1,80	35,1	31,9	25,6	35,6
085_B	Truus Wijsmullerstraat 38/40	4,50	39,7	36,6	30,3	40,3
085_C	Truus Wijsmullerstraat 38/40	7,30	44,2	41,0	34,7	44,7
086_A	Truus Wijsmullerstraat 42	1,80	35,2	32,1	25,8	35,8
086_B	Truus Wijsmullerstraat 42	4,50	39,6	36,4	30,1	40,1
086_C	Truus Wijsmullerstraat 42	7,30	43,1	40,0	33,7	43,7
087_A	Truus Wijsmullerstraat 44	1,80	36,0	32,9	26,6	36,6
087_B	Truus Wijsmullerstraat 44	4,50	37,9	34,8	28,5	38,5
087_C	Truus Wijsmullerstraat 44	7,30	39,7	36,5	30,2	40,2
088_A	Truus Wijsmullerstraat 46	1,80	33,3	30,2	23,9	33,9
088_B	Truus Wijsmullerstraat 46	4,50	36,3	33,1	26,8	36,8
088_C	Truus Wijsmullerstraat 46	7,30	33,5	30,4	24,0	34,0
089_A	Truus Wijsmullerstraat 48	1,80	37,0	33,8	27,5	37,5
089_B	Truus Wijsmullerstraat 48	4,50	39,7	36,6	30,3	40,3
089_C	Truus Wijsmullerstraat 48	7,30	40,6	37,4	31,1	41,1
090_A	Truus Wijsmullerstraat 50	1,80	35,9	32,7	26,4	36,4
090_B	Truus Wijsmullerstraat 50	4,50	37,3	34,1	27,8	37,8
090_C	Truus Wijsmullerstraat 50	7,30	36,4	33,3	27,0	37,0
091_A	Truus Wijsmullerstraat 52	1,80	34,9	31,8	25,5	35,5
091_B	Truus Wijsmullerstraat 52	4,50	36,2	33,0	26,8	36,7
091_C	Truus Wijsmullerstraat 52	7,30	35,7	32,5	26,3	36,2
092_A	Truus Wijsmullerstraat 54	1,80	34,8	31,7	25,4	35,4
092_B	Truus Wijsmullerstraat 54	4,50	36,4	33,2	27,0	37,0
092_C	Truus Wijsmullerstraat 54	7,30	37,0	33,9	27,6	37,6
093_A	Truus Wijsmullerstraat 56	1,80	35,1	32,0	25,7	35,7
093_B	Truus Wijsmullerstraat 56	4,50	36,5	33,3	27,1	37,0
093_C	Truus Wijsmullerstraat 56	7,30	37,6	34,4	28,2	38,2
094_A	Truus Wijsmullerstraat 58	1,80	33,8	30,7	24,4	34,4
094_B	Truus Wijsmullerstraat 58	4,50	36,9	33,7	27,4	37,4
094_C	Truus Wijsmullerstraat 58	7,30	37,1	34,0	27,7	37,7
095_A	Truus Wijsmullerstraat 60	1,80	35,1	32,0	25,7	35,7
095_B	Truus Wijsmullerstraat 60	4,50	38,6	35,4	29,2	39,2
095_C	Truus Wijsmullerstraat 60	7,30	38,9	35,7	29,5	39,4
096_A	Hanny Schaftstraat 1/3	1,80	38,3	35,1	28,8	38,8
096_B	Hanny Schaftstraat 1/3	4,50	41,1	37,9	31,6	41,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: N34 toekomst dubbel 2030 huidig wegdek op DO
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N382 Coevorden
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
096_C	Hanny Schaftstraat 1/3	7,30	44,8	41,7	35,3	45,3
097_A	Hanny Schaftstraat 5/7	1,80	37,4	34,2	27,9	37,9
097_B	Hanny Schaftstraat 5/7	4,50	40,9	37,8	31,5	41,4
097_C	Hanny Schaftstraat 5/7	7,30	45,3	42,2	35,9	45,9
098_A	Hanny Schaftstraat 9	1,80	30,6	27,5	21,2	31,2
098_B	Hanny Schaftstraat 9	4,50	35,6	32,4	26,1	36,1
098_C	Hanny Schaftstraat 9	7,30	41,9	38,8	32,5	42,5
099_A	Hanny Schaftstraat 11/13/15	1,80	31,1	28,0	21,7	31,7
099_B	Hanny Schaftstraat 11/13/15	4,50	37,1	34,0	27,7	37,7
099_C	Hanny Schaftstraat 11/13/15	7,30	39,9	36,8	30,5	40,5
100_A	Hanny Schaftstraat 17/19	1,80	31,4	28,3	22,0	32,0
100_B	Hanny Schaftstraat 17/19	4,50	38,3	35,1	28,8	38,8
100_C	Hanny Schaftstraat 17/19	7,30	40,3	37,1	30,8	40,8
101_A	Hanny Schaftstraat 21	1,80	30,6	27,4	21,2	31,2
101_B	Hanny Schaftstraat 21	4,50	36,1	33,0	26,7	36,7
102_A	Hanny Schaftstraat 23	1,80	30,9	27,7	21,4	31,4
102_B	Hanny Schaftstraat 23	4,50	37,6	34,4	28,1	38,1
103_A	Hanny Schaftstraat 25/27	1,80	31,8	28,6	22,3	32,3
103_B	Hanny Schaftstraat 25/27	4,50	38,4	35,3	29,0	39,0
104_A	Hanny Schaftstraat 29	1,80	34,4	31,3	25,0	35,0
104_B	Hanny Schaftstraat 29	4,50	39,4	36,3	30,0	40,0
105_A	Hanny Schaftstraat 31	1,80	35,9	32,7	26,4	36,4
105_B	Hanny Schaftstraat 31	4,50	39,3	36,1	29,8	39,8
106_A	Hanny Schaftstraat 33/35/37	1,80	34,1	30,9	24,6	34,6
106_B	Hanny Schaftstraat 33/35/37	4,50	38,2	35,0	28,7	38,7
106_C	Hanny Schaftstraat 33/35/37	7,30	40,6	37,5	31,2	41,2
107_A	Hanny Schaftstraat 39/41/43	1,80	33,1	30,0	23,7	33,7
107_B	Hanny Schaftstraat 39/41/43	4,50	38,0	34,9	28,6	38,6
107_C	Hanny Schaftstraat 39/41/43	7,30	40,2	37,0	30,7	40,7
108_A	Hanny Schaftstraat 2/4/6	1,80	32,5	29,3	23,0	33,0
108_B	Hanny Schaftstraat 2/4/6	4,50	38,2	35,1	28,8	38,8
108_C	Hanny Schaftstraat 2/4/6	7,30	43,5	40,3	34,0	44,0
109_A	Hanny Schaftstraat 8/10	1,80	31,7	28,5	22,3	32,3
109_B	Hanny Schaftstraat 8/10	4,50	37,6	34,5	28,2	38,2
109_C	Hanny Schaftstraat 8/10	7,30	43,1	40,0	33,7	43,7
110_A	Hanny Schaftstraat 12/14	1,80	38,2	35,1	28,8	38,8
110_B	Hanny Schaftstraat 12/14	4,50	41,0	37,8	31,5	41,5
110_C	Hanny Schaftstraat 12/14	7,30	45,2	42,1	35,8	45,8
111_A	Hanny Schaftstraat 16/18	1,80	37,6	34,5	28,2	38,2
111_B	Hanny Schaftstraat 16/18	4,50	41,0	37,8	31,6	41,5
111_C	Hanny Schaftstraat 16/18	7,30	46,0	42,8	36,5	46,5
112_A	Hanny Schaftstraat 20/22	1,80	30,6	27,4	21,2	31,2
112_B	Hanny Schaftstraat 20/22	4,50	37,9	34,7	28,5	38,4
112_C	Hanny Schaftstraat 20/22	7,30	45,8	42,7	36,4	46,4
113_A	Hanny Schaftstraat 24/26	1,80	31,1	27,9	21,7	31,7
113_B	Hanny Schaftstraat 24/26	4,50	37,6	34,4	28,1	38,1
113_C	Hanny Schaftstraat 24/26	7,30	45,4	42,3	36,0	45,9
114_A	Hanny Schaftstraat 28/30	1,80	38,8	35,7	29,4	39,4
114_B	Hanny Schaftstraat 28/30	4,50	42,6	39,5	33,2	43,2
114_C	Hanny Schaftstraat 28/30	7,30	45,7	42,5	36,2	46,2
115_A	Hanny Schaftstraat 32	1,80	37,4	34,3	28,0	38,0
115_B	Hanny Schaftstraat 32	4,50	42,5	39,3	33,0	43,0
115_C	Hanny Schaftstraat 32	7,30	45,3	42,2	35,9	45,9
116_A	Hanny Schaftstraat 34	1,80	32,9	29,8	23,5	33,5
116_B	Hanny Schaftstraat 34	4,50	40,3	37,2	30,9	40,9
116_C	Hanny Schaftstraat 34	7,30	41,8	38,6	32,3	42,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: N34 toekomst dubbel 2030 huidig wegdek op DO
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N382 Coevorden
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
117_A	Anne Franklaan 5	1,80	43,5	40,3	34,0	44,0
117_B	Anne Franklaan 5	4,50	44,8	41,6	35,3	45,3
117_C	Anne Franklaan 5	7,30	48,1	44,9	38,6	48,6
118_A	Anne Franklaan 7	1,80	44,6	41,5	35,2	45,2
118_B	Anne Franklaan 7	4,50	46,0	42,9	36,6	46,6
118_C	Anne Franklaan 7	7,30	48,4	45,3	38,9	48,9
119_A	Anne Franklaan 9	1,80	44,7	41,6	35,2	45,2
119_B	Anne Franklaan 9	4,50	46,2	43,1	36,8	46,8
119_C	Anne Franklaan 9	7,30	47,8	44,6	38,3	48,3
120_A	Anne Franklaan 11	1,80	45,7	42,6	36,2	46,2
120_B	Anne Franklaan 11	4,50	47,3	44,2	37,9	47,9
121_A	Anne Franklaan 13	1,80	44,3	41,2	34,8	44,8
121_B	Anne Franklaan 13	4,50	46,1	42,9	36,6	46,6
122_A	Anne Franklaan 15	1,80	44,7	41,6	35,3	45,2
122_B	Anne Franklaan 15	4,50	46,6	43,5	37,1	47,1
123_A	Anne Franklaan 17	1,80	42,8	39,7	33,3	43,3
123_B	Anne Franklaan 17	4,50	45,0	41,8	35,5	45,5
124_A	Anne Franklaan 19	1,80	44,2	41,1	34,7	44,7
124_B	Anne Franklaan 19	4,50	45,9	42,8	36,5	46,5
125_A	Anne Franklaan 21	1,80	41,7	38,5	32,2	42,2
125_B	Anne Franklaan 21	4,50	44,2	41,0	34,7	44,7
126_A	Anne Franklaan 23/25	1,80	40,6	37,4	31,1	41,1
126_B	Anne Franklaan 23/25	4,50	43,3	40,1	33,8	43,8
127_A	Anne Franklaan 27/29	1,80	37,0	33,9	27,6	37,6
127_B	Anne Franklaan 27/29	4,50	39,7	36,5	30,2	40,2
128_A	Anne Franklaan 31	1,80	34,4	31,2	24,9	34,9
128_B	Anne Franklaan 31	4,50	39,3	36,2	29,9	39,9
129_A	Anne Franklaan 33	1,80	33,1	29,9	23,6	33,6
129_B	Anne Franklaan 33	4,50	38,4	35,3	29,0	39,0
130_A	Anne Franklaan 35	1,80	31,1	27,9	21,6	31,6
130_B	Anne Franklaan 35	4,50	37,1	33,9	27,7	37,7
131_A	Anne Franklaan 37	1,80	32,3	29,1	22,9	32,8
131_B	Anne Franklaan 37	4,50	37,9	34,8	28,5	38,5
132_A	Anne Franklaan 14	1,80	33,4	30,3	24,0	34,0
132_B	Anne Franklaan 14	4,50	36,5	33,3	27,0	37,0
133_A	Anne Franklaan 16	1,80	44,7	41,6	35,2	45,2
133_B	Anne Franklaan 16	4,50	46,0	42,9	36,6	46,5
134_A	Anne Franklaan 18	1,80	49,3	46,2	39,8	49,8
134_B	Anne Franklaan 18	4,50	51,2	48,1	41,8	51,8
134_C	Anne Franklaan 18	7,30	52,0	48,9	42,6	52,6
135_A	Anne Franklaan 20	1,80	49,2	46,1	39,8	49,8
135_B	Anne Franklaan 20	4,50	51,2	48,1	41,7	51,7
135_C	Anne Franklaan 20	7,30	51,9	48,8	42,5	52,5
136_A	Anne Franklaan 22	1,80	49,2	46,1	39,7	49,7
136_B	Anne Franklaan 22	4,50	51,1	47,9	41,6	51,6
136_C	Anne Franklaan 22	7,30	51,8	48,6	42,3	52,3
137_A	Anne Franklaan 24	1,80	49,1	46,0	39,7	49,7
137_B	Anne Franklaan 24	4,50	51,0	47,8	41,5	51,5
137_C	Anne Franklaan 24	7,30	51,7	48,6	42,3	52,3
138_A	Anne Franklaan 26	1,80	49,1	46,0	39,7	49,7
138_B	Anne Franklaan 26	4,50	50,8	47,7	41,4	51,4
138_C	Anne Franklaan 26	7,30	51,6	48,4	42,1	52,1
139_A	Anne Franklaan 28	1,80	49,2	46,1	39,8	49,8
139_B	Anne Franklaan 28	4,50	50,8	47,7	41,4	51,4
139_C	Anne Franklaan 28	7,30	51,5	48,3	42,0	52,0
140_A	Anne Franklaan 30	1,80	49,0	45,9	39,6	49,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: N34 toekomst dubbel 2030 huidig wegdek op DO
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N382 Coevorden
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
140_B	Anne Franklaan 30	4,50	50,8	47,7	41,3	51,3
140_C	Anne Franklaan 30	7,30	51,4	48,2	41,9	51,9
141_A	Anne Franklaan 32	1,80	49,0	45,9	39,5	49,5
141_B	Anne Franklaan 32	4,50	50,7	47,6	41,3	51,3
141_C	Anne Franklaan 32	7,30	51,3	48,1	41,8	51,8
142_A	Anne Franklaan 34/36	1,80	47,3	44,2	37,9	47,9
142_B	Anne Franklaan 34/36	4,50	49,0	45,8	39,5	49,5
142_C	Anne Franklaan 34/36	7,30	49,6	46,4	40,1	50,1
143_A	Anne Franklaan 38/40	1,80	44,0	40,9	34,6	44,6
143_B	Anne Franklaan 38/40	4,50	46,3	43,1	36,9	46,8
143_C	Anne Franklaan 38/40	7,30	47,1	44,0	37,7	47,7
144_A	Anne Franklaan 42/44	1,80	42,8	39,6	33,3	43,3
144_B	Anne Franklaan 42/44	4,50	45,0	41,9	35,6	45,6
144_C	Anne Franklaan 42/44	7,30	45,8	42,6	36,3	46,3
145_A	Anne Franklaan 46	1,80	36,3	33,2	26,9	36,9
145_B	Anne Franklaan 46	4,50	41,0	37,9	31,6	41,6
145_C	Anne Franklaan 46	7,30	41,7	38,5	32,3	42,3
146_A	Anne Franklaan 48	1,80	36,7	33,6	27,3	37,2
146_B	Anne Franklaan 48	4,50	40,9	37,8	31,5	41,5
146_C	Anne Franklaan 48	7,30	41,5	38,4	32,1	42,1
147_A	Anne Franklaan 50	1,80	36,7	33,5	27,2	37,2
147_B	Anne Franklaan 50	4,50	40,8	37,7	31,4	41,4
148_A	Anne Franklaan 52	1,80	38,0	34,9	28,6	38,5
148_B	Anne Franklaan 52	4,50	41,0	37,8	31,6	41,5
149_A	Anne Franklaan 54	1,80	40,4	37,3	31,0	41,0
149_B	Anne Franklaan 54	4,50	43,4	40,2	33,9	43,9
150_A	Anne Franklaan 56	1,80	40,3	37,2	30,9	40,8
150_B	Anne Franklaan 56	4,50	42,8	39,6	33,3	43,3
151_A	Henriëtte Roland Holstlaan 41/43	1,80	29,8	26,6	20,4	30,3
151_B	Henriëtte Roland Holstlaan 41/43	4,50	35,6	32,5	26,2	36,2
151_C	Henriëtte Roland Holstlaan 41/43	7,30	40,0	36,9	30,6	40,6
152_A	Henriëtte Roland Holstlaan 45	1,80	30,3	27,1	20,8	30,8
152_B	Henriëtte Roland Holstlaan 45	4,50	37,2	34,1	27,8	37,8
152_C	Henriëtte Roland Holstlaan 45	7,30	44,6	41,5	35,2	45,2
153_A	Betsy Trompetterstraat 21/23	1,80	49,8	46,7	40,3	50,3
153_B	Betsy Trompetterstraat 21/23	4,50	51,5	48,4	42,1	52,1
154_A	Betsy Trompetterstraat 25/27	1,80	49,6	46,5	40,2	50,2
154_B	Betsy Trompetterstraat 25/27	4,50	51,4	48,3	42,0	51,9
155_A	Betsy Trompetterstraat 29	1,80	49,1	46,0	39,7	49,7
155_B	Betsy Trompetterstraat 29	4,50	50,9	47,8	41,4	51,4
156_A	Betsy Trompetterstraat 31	1,80	46,6	43,5	37,2	47,2
156_B	Betsy Trompetterstraat 31	4,50	48,7	45,6	39,3	49,3
157_A	Betsy Trompetterstraat 18/20	1,80	47,7	44,5	38,2	48,2
157_B	Betsy Trompetterstraat 18/20	4,50	50,0	46,8	40,5	50,5
157_C	Betsy Trompetterstraat 18/20	7,30	50,8	47,7	41,3	51,3
158_A	Betsy Trompetterstraat 22/24	1,80	48,0	44,8	38,5	48,5
158_B	Betsy Trompetterstraat 22/24	4,50	49,2	46,1	39,8	49,8
158_C	Betsy Trompetterstraat 22/24	7,30	49,9	46,7	40,4	50,4
159_A	Loosche Mars 1	1,80	24,2	21,1	14,8	24,8
159_B	Loosche Mars 1	4,50	25,1	21,9	15,6	25,6
160_A	Loosche Mars 6	1,80	38,4	35,2	28,9	38,9
160_B	Loosche Mars 6	4,50	39,1	36,0	29,7	39,7
161_A	Benterdijk 10	1,80	26,5	23,4	17,1	27,1
162_A	Benterdijk 10	1,80	--	--	--	--
162_B	Benterdijk 10	4,50	--	--	--	--
163_A	Benterdijk 12	1,80	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: N34 toekomst dubbel 2030 huidig wegdek op DO
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N382 Coevorden
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
163_B	Benterdijk 12	4,50	--	--	--	--
164_A	Hooya's Oord 2 HW= 52 dB(A)	1,80	22,9	19,8	13,5	23,5
164_B	Hooya's Oord 2 HW= 52 dB(A)	4,50	23,7	20,6	14,3	24,3
165_A	Hooya's Oord 4	1,80	19,6	16,4	10,2	20,1
165_B	Hooya's Oord 4	4,50	21,6	18,4	12,2	22,1
166_A	Hooya's Oord 6	1,80	10,7	7,6	1,3	11,3
166_B	Hooya's Oord 6	4,50	11,8	8,6	2,3	12,3
167_A	Hooya's Oord 8	1,80	21,5	18,3	12,1	22,1
167_B	Hooya's Oord 8	4,50	21,1	17,9	11,6	21,6
168_A	Hooya's Oord 10	1,80	20,5	17,3	11,0	21,0
168_B	Hooya's Oord 10	4,50	21,4	18,2	11,9	21,9
169_A	Hooya's Oord 12	1,80	18,5	15,3	9,0	19,0
169_B	Hooya's Oord 12	4,50	22,3	19,2	12,9	22,9
170_A	Huizingerstuk 4	1,80	19,9	16,8	10,5	20,4
170_B	Huizingerstuk 4	4,50	20,0	16,8	10,5	20,5
171_A	Gluvinksweg 9	1,80	18,0	14,8	8,6	18,5
171_B	Gluvinksweg 9	4,50	18,8	15,6	9,3	19,3
172_A	Gluvinksweg 12	1,80	17,9	14,7	8,4	18,4
172_B	Gluvinksweg 12	4,50	18,7	15,5	9,3	19,3
173_A	Bovenkruier 1	1,80	17,1	13,9	7,6	17,6
173_B	Bovenkruier 1	4,50	18,0	14,8	8,6	18,5
174_A	Bovenkruier 3	1,80	18,6	15,4	9,2	19,2
174_B	Bovenkruier 3	4,50	19,5	16,3	10,1	20,1
175_A	Bovenkruier 5	1,80	17,5	14,4	8,1	18,1
175_B	Bovenkruier 5	4,50	18,5	15,3	9,0	19,0
176_A	Bovenkruier 7	1,80	15,1	11,9	5,6	15,6
176_B	Bovenkruier 7	4,50	16,1	12,9	6,7	16,7
177_A	Bovenkruier 9	1,80	17,1	13,9	7,7	17,6
177_B	Bovenkruier 9	4,50	17,8	14,6	8,4	18,4
178_A	Watermolen 2	1,80	16,6	13,4	7,2	17,2
178_B	Watermolen 2	4,50	17,3	14,1	7,9	17,8
179_A	Watermolen 4	1,80	18,7	15,5	9,3	19,3
179_B	Watermolen 4	4,50	17,2	14,0	7,8	17,7
180_A	Watermolen 6	1,80	15,1	11,9	5,6	15,6
180_B	Watermolen 6	4,50	15,9	12,6	6,4	16,4
181_A	Oliemolen 1	1,80	4,9	1,6	-4,5	5,4
181_B	Oliemolen 1	4,50	11,7	8,4	2,2	12,2
182_A	Oliemolen 3	1,80	8,2	5,0	-1,2	8,8
182_B	Oliemolen 3	4,50	12,7	9,5	3,2	13,2
183_A	Oliemolen 5	1,80	14,5	11,3	5,1	15,1
183_B	Oliemolen 5	4,50	17,3	14,1	7,9	17,8
184_A	Oliemolen 2	1,80	11,3	8,0	1,8	11,8
184_B	Oliemolen 2	4,50	17,3	14,1	7,9	17,8
185_A	Pelmolen 1	1,80	5,6	2,3	-3,9	6,1
185_B	Pelmolen 1	4,50	13,3	10,1	3,9	13,9
186_A	Pelmolen 3	1,80	9,5	6,2	0,0	10,0
186_B	Pelmolen 3	4,50	15,5	12,3	6,1	16,0
187_A	Pelmolen 5	1,80	10,1	6,9	0,7	10,7
187_B	Pelmolen 5	4,50	16,2	13,0	6,7	16,7
188_A	Burgemeester Ten Holteweg 23	1,80	7,2	3,9	-2,3	7,7
188_B	Burgemeester Ten Holteweg 23	4,50	13,8	10,5	4,3	14,3
189_A	Burgemeester Ten Holteweg 25	1,80	8,4	5,1	-1,1	8,9
189_B	Burgemeester Ten Holteweg 25	4,50	15,7	12,5	6,3	16,3
190_A	Burgemeester Ten Holteweg 27	1,80	6,8	3,6	-2,6	7,4
190_B	Burgemeester Ten Holteweg 27	4,50	12,6	9,4	3,2	13,1
191_A	Burgemeester Ten Holteweg 29	1,80	10,4	7,2	1,0	11,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: N34 toekomst dubbel 2030 huidig wegdek op DO
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N382 Coevorden
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
191_B	Burgemeester Ten Holteweg 29	4,50	16,3	13,1	6,8	16,8
192_A	Burgemeester Ten Holteweg 31	1,80	9,4	6,1	-0,1	9,9
192_B	Burgemeester Ten Holteweg 31	4,50	17,0	13,8	7,5	17,5
193_A	Laveringsveen 1	1,80	7,5	4,2	-2,0	8,0
193_B	Laveringsveen 1	4,50	14,5	11,3	5,0	15,0
194_A	Laveringsveen 3	1,80	6,4	3,2	-3,0	7,0
194_B	Laveringsveen 3	4,50	12,1	8,9	2,6	12,6
195_A	Laveringsveen 5/7	1,80	7,1	3,8	-2,4	7,6
195_B	Laveringsveen 5/7	4,50	14,5	11,4	5,1	15,1
196_A	Laveringsveen 9/11	1,80	6,9	3,6	-2,5	7,4
196_B	Laveringsveen 9/11	4,50	15,2	12,0	5,7	15,7
197_A	Laveringsveen 13	1,80	10,9	7,7	1,4	11,4
197_B	Laveringsveen 13	4,50	14,2	11,0	4,8	14,8
198_A	Laveringsveen 15	1,80	11,7	8,5	2,2	12,2
198_B	Laveringsveen 15	4,50	14,3	11,1	4,8	14,8
199_A	Laveringsveen 23	1,80	10,8	7,6	1,4	11,3
199_B	Laveringsveen 23	4,50	13,5	10,3	4,1	14,1
200_A	Laveringsveen 25	1,80	12,8	9,6	3,4	13,3
200_B	Laveringsveen 25	4,50	13,4	10,2	3,9	13,9
201_A	Kolkakkers 5	1,80	6,5	3,2	-3,0	7,0
201_B	Kolkakkers 5	4,50	12,1	8,9	2,7	12,7
202_A	Kolkakkers 7	1,80	-2,0	-5,4	-11,5	-1,5
202_B	Kolkakkers 7	4,50	4,3	1,0	-5,1	4,8
203_A	Kolkakkers 9	1,80	-3,8	-7,2	-13,2	-3,3
203_B	Kolkakkers 9	4,50	2,2	-1,1	-7,3	2,7
204_A	Kolkakkers 11	1,80	8,3	5,1	-1,1	8,9
204_B	Kolkakkers 11	4,50	12,5	9,2	3,0	13,0
205_A	Kolkakkers 13/15	1,80	5,7	2,4	-3,7	6,3
205_B	Kolkakkers 13/15	4,50	10,6	7,4	1,1	11,1
206_A	Kolkakkers 17/19	1,80	4,4	1,0	-5,1	4,9
206_B	Kolkakkers 17/19	4,50	6,5	3,2	-2,9	7,0
207_A	Kolkakkers 21	1,80	4,9	1,5	-4,6	5,4
207_B	Kolkakkers 21	4,50	6,1	2,8	-3,4	6,6
208_A	Kolkakkers 23	1,80	1,3	-2,0	-8,2	1,8
208_B	Kolkakkers 23	4,50	6,4	3,2	-3,0	7,0
209_A	Kolkakkers 25	1,80	-5,6	-9,0	-15,1	-5,1
209_B	Kolkakkers 25	4,50	0,0	-3,4	-9,5	0,5
210_A	Kolkakkers 27	1,80	12,5	9,3	3,1	13,0
210_B	Kolkakkers 27	4,50	13,8	10,6	4,3	14,3
211_A	Kolkakkers 29	1,80	11,8	8,6	2,3	12,3
211_B	Kolkakkers 29	4,50	13,8	10,6	4,4	14,4
212_A	Kolkakkers 31	1,80	9,2	6,0	-0,2	9,8
212_B	Kolkakkers 31	4,50	15,3	12,1	5,9	15,9
213_A	Kolkakkers 33	1,80	5,3	1,9	-4,2	5,8
213_B	Kolkakkers 33	4,50	11,5	8,3	2,0	12,0
214_A	Kolkakkers 35	1,80	1,4	-2,0	-8,1	1,9
214_B	Kolkakkers 35	4,50	6,6	3,3	-2,9	7,1
215_A	Kolkakkers 37	1,80	8,9	5,6	-0,6	9,4
215_B	Kolkakkers 37	4,50	12,9	9,7	3,5	13,5
216_A	Kolkakkers 39	1,80	9,6	6,4	0,1	10,1
216_B	Kolkakkers 39	4,50	12,5	9,3	3,1	13,0
217_A	Kolkakkers 41	1,80	10,2	6,9	0,7	10,7
217_B	Kolkakkers 41	4,50	11,6	8,3	2,1	12,1
218_A	Kolkakkers 43	1,80	12,6	9,4	3,1	13,1
218_B	Kolkakkers 43	4,50	13,6	10,4	4,2	14,2
219_A	Kolkakkers 45	1,80	11,7	8,5	2,3	12,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: N34 toekomst dubbel 2030 huidig wegdek op DO
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N382 Coevorden
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
219_B	Kolkakkers 45	4,50	13,4	10,1	3,9	13,9
220_A	Kolkakkers 47	1,80	8,5	5,2	-1,0	9,0
220_B	Kolkakkers 47	4,50	10,8	7,6	1,4	11,4
221_A	Kolkakkers 49	1,80	7,7	4,5	-1,7	8,2
221_B	Kolkakkers 49	4,50	13,3	10,1	3,9	13,9
222_A	Kolkakkers 51	1,80	15,0	11,9	5,6	15,6
222_B	Kolkakkers 51	4,50	15,9	12,6	6,4	16,4
223_A	Kolkakkers 53	1,80	16,4	13,2	7,0	17,0
223_B	Kolkakkers 53	4,50	17,8	14,6	8,4	18,3
224_A	Kolkakkers 55	1,80	14,0	10,8	4,6	14,6
224_B	Kolkakkers 55	4,50	15,4	12,1	5,9	15,9
225_A	Kolkakkers 57	1,80	13,3	10,1	3,8	13,8
225_B	Kolkakkers 57	4,50	15,3	12,1	5,9	15,9
226_A	Kolkakkers 59	1,80	9,9	6,7	0,5	10,5
226_B	Kolkakkers 59	4,50	14,9	11,7	5,5	15,4
227_A	Kolkakkers 61	1,80	7,2	3,9	-2,3	7,7
227_B	Kolkakkers 61	4,50	13,2	9,9	3,7	13,7
228_A	Kolkakkers 63	1,80	9,0	5,8	-0,4	9,5
228_B	Kolkakkers 63	4,50	14,6	11,4	5,2	15,2
229_A	Kolkakkers 65	1,80	8,7	5,4	-0,7	9,2
229_B	Kolkakkers 65	4,50	15,7	12,5	6,3	16,3
230_A	Kolkakkers 2	1,80	-3,4	-6,6	-12,8	-2,9
230_B	Kolkakkers 2	4,50	-15,0	-18,4	-24,4	-14,5
231_A	Kolkakkers 4	1,80	7,0	3,8	-2,4	7,6
231_B	Kolkakkers 4	4,50	11,0	7,8	1,6	11,5
232_A	Kolkakkers 6	1,80	5,2	2,0	-4,2	5,8
232_B	Kolkakkers 6	4,50	10,4	7,2	1,0	11,0
233_A	Kolkakkers 8	1,80	4,5	1,2	-5,0	5,0
233_B	Kolkakkers 8	4,50	8,6	5,4	-0,8	9,2
234_A	Kolkakkers 10	1,80	1,9	-1,4	-7,5	2,4
234_B	Kolkakkers 10	4,50	5,1	1,8	-4,3	5,6
235_A	Kolkakkers 12	1,80	-3,1	-6,5	-12,6	-2,6
235_B	Kolkakkers 12	4,50	-2,6	-5,9	-12,0	-2,1
236_A	Kolkakkers 14	1,80	0,7	-2,7	-8,7	1,2
236_B	Kolkakkers 14	4,50	3,7	0,4	-5,8	4,2
237_A	Kolkakkers 16	1,80	-1,0	-4,3	-10,4	-0,5
237_B	Kolkakkers 16	4,50	3,0	-0,2	-6,4	3,6
238_A	Kolkakkers 18	1,80	1,6	-1,8	-7,9	2,1
238_B	Kolkakkers 18	4,50	6,9	3,6	-2,6	7,4
238_C	Kolkakkers 18	7,30	10,3	7,1	0,9	10,8
239_A	Kolkakkers 20	1,80	4,4	1,1	-5,1	4,9
239_B	Kolkakkers 20	4,50	8,1	4,9	-1,3	8,7
239_C	Kolkakkers 20	7,30	--	--	--	--
240_A	Kolkakkers 22	1,80	4,7	1,4	-4,8	5,2
240_B	Kolkakkers 22	4,50	8,1	4,9	-1,4	8,6
240_C	Kolkakkers 22	7,30	--	--	--	--
241_A	Kolkakkers 24	1,80	8,5	5,2	-1,0	9,0
241_B	Kolkakkers 24	4,50	15,0	11,8	5,5	15,5
241_C	Kolkakkers 24	7,30	13,7	10,5	4,3	14,3
242_A	Kolkakkers 26	1,80	9,5	6,3	0,0	10,0
242_B	Kolkakkers 26	4,50	14,2	11,0	4,8	14,8
242_C	Kolkakkers 26	7,30	14,0	10,8	4,5	14,5
243_A	Kolkakkers 28	1,80	6,3	3,1	-3,1	6,9
243_B	Kolkakkers 28	4,50	10,6	7,4	1,2	11,2
243_C	Kolkakkers 28	7,30	6,8	3,6	-2,7	7,3
244_B	Kolkakkers 30	4,50	4,7	1,4	-4,7	5,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: N34 toekomst dubbel 2030 huidig wegdek op DO
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N382 Coevorden
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
244_C	Kolkakkers 30	7,30	8,3	5,1	-1,2	8,8
245_A	Kolkakkers 32	1,80	3,2	-0,2	-6,2	3,7
245_B	Kolkakkers 32	4,50	3,9	0,5	-5,6	4,4
245_C	Kolkakkers 32	7,30	8,8	5,5	-0,7	9,3
246_A	Kolkakkers 34	1,80	4,1	0,7	-5,4	4,6
246_B	Kolkakkers 34	4,50	6,3	2,9	-3,2	6,8
246_C	Kolkakkers 34	7,30	12,5	9,3	3,1	13,0
247_A	Kolkakkers 36	1,80	6,5	3,2	-3,0	7,0
247_B	Kolkakkers 36	4,50	7,4	4,2	-2,1	7,9
247_C	Kolkakkers 36	7,30	7,2	3,9	-2,3	7,7
248_A	Kolkakkers 38	1,80	10,0	6,8	0,6	10,5
248_B	Kolkakkers 38	4,50	13,3	10,0	3,8	13,8
248_C	Kolkakkers 38	7,30	13,7	10,5	4,3	14,2
249_A	Kolkakkers 40	1,80	7,6	4,3	-1,8	8,1
249_B	Kolkakkers 40	4,50	15,1	11,9	5,7	15,6
249_C	Kolkakkers 40	7,30	15,1	11,9	5,7	15,6
250_A	Kolkakkers 42	1,80	8,6	5,3	-0,9	9,1
250_B	Kolkakkers 42	4,50	15,0	11,8	5,5	15,5
251_A	Kolkakkers 44	1,80	4,9	1,6	-4,5	5,5
251_B	Kolkakkers 44	4,50	11,5	8,3	2,1	12,0
252_A	Kolkakkers 46	1,80	4,1	0,8	-5,3	4,6
252_B	Kolkakkers 46	4,50	8,6	5,3	-0,9	9,1
253_A	Kolkakkers 48	1,80	4,9	1,5	-4,6	5,4
253_B	Kolkakkers 48	4,50	8,9	5,6	-0,6	9,4
254_A	Kolkakkers 50	1,80	4,4	1,1	-5,0	4,9
254_B	Kolkakkers 50	4,50	5,9	2,6	-3,6	6,4
255_A	Kolkakkers 54	1,80	7,3	4,0	-2,1	7,8
255_B	Kolkakkers 54	4,50	13,1	9,9	3,7	13,7
256_A	Kolkakkers 56	1,80	5,8	2,5	-3,7	6,3
256_B	Kolkakkers 56	4,50	11,4	8,1	1,9	11,9
257_A	Kolkakkers 58	1,80	9,5	6,3	0,1	10,1
257_B	Kolkakkers 58	4,50	13,7	10,4	4,2	14,2
258_A	Kolkakkers 60	1,80	9,5	6,3	0,1	10,1
258_B	Kolkakkers 60	4,50	14,2	11,0	4,8	14,8
259_A	Kolkakkers 62	1,80	8,2	5,0	-1,2	8,8
259_B	Kolkakkers 62	4,50	14,3	11,1	4,8	14,8
260_A	Kolkakkers 64	1,80	6,3	3,1	-3,2	6,8
260_B	Kolkakkers 64	4,50	10,1	7,0	0,7	10,7
261_A	Kolkakkers 66	1,80	6,4	3,1	-3,1	6,9
261_B	Kolkakkers 66	4,50	12,0	8,8	2,6	12,5
262_A	Kolkakkers 68	1,80	5,5	2,2	-4,0	6,0
262_B	Kolkakkers 68	4,50	8,3	5,0	-1,2	8,8
263_A	Kolkakkers 70	1,80	-1,9	-5,3	-11,4	-1,4
263_B	Kolkakkers 70	4,50	4,4	1,1	-5,0	4,9
264_A	Kolkakkers 72	1,80	12,0	8,8	2,6	12,6
264_B	Kolkakkers 72	4,50	13,9	10,7	4,4	14,4
265_A	Kolkakkers 74	1,80	12,3	9,1	2,8	12,8
265_B	Kolkakkers 74	4,50	16,3	13,1	6,9	16,8
266_A	Kolkakkers 76	1,80	9,6	6,3	0,1	10,1
266_B	Kolkakkers 76	4,50	14,4	11,2	5,0	15,0
267_A	Kolkakkers 78	1,80	5,2	1,9	-4,2	5,7
267_B	Kolkakkers 78	4,50	12,2	9,0	2,8	12,7
268_A	Kolkakkers 80	1,80	3,5	0,2	-5,9	4,0
268_B	Kolkakkers 80	4,50	11,7	8,4	2,2	12,2
269_A	Kolkakkers 82	1,80	10,7	7,5	1,3	11,3
269_B	Kolkakkers 82	4,50	15,8	12,6	6,4	16,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: N34 toekomst dubbel 2030 huidig wegdek op DO
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N382 Coevorden
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
270_A	Kolkakkers 84	1,80	5,7	2,3	-3,8	6,2
270_B	Kolkakkers 84	4,50	13,0	9,8	3,5	13,5
271_A	Kolkakkers 86	1,80	8,8	5,6	-0,7	9,3
271_B	Kolkakkers 86	4,50	13,9	10,7	4,4	14,4
272_A	Kolkakkers 88	1,80	9,3	6,0	-0,2	9,8
272_B	Kolkakkers 88	4,50	14,6	11,3	5,1	15,1
273_A	Kolkakkers 90	1,80	15,0	11,8	5,5	15,5
273_B	Kolkakkers 90	4,50	17,7	14,5	8,2	18,2
274_A	Kolkakkers 92	1,80	14,5	11,4	5,1	15,1
274_B	Kolkakkers 92	4,50	17,3	14,1	7,8	17,8
275_A	Kolkakkers 94	1,80	14,3	11,1	4,9	14,9
275_B	Kolkakkers 94	4,50	16,8	13,6	7,4	17,4
276_A	Kolkakkers 96	1,80	13,2	10,0	3,7	13,7
276_B	Kolkakkers 96	4,50	16,5	13,2	7,0	17,0
277_A	Laveringsveen 2	1,80	4,7	1,3	-4,8	5,2
277_B	Laveringsveen 2	4,50	10,6	7,4	1,2	11,1
278_A	Laveringsveen 4	1,80	5,2	1,9	-4,3	5,7
278_B	Laveringsveen 4	4,50	12,3	9,1	2,9	12,8
279_A	Laveringsveen 6	1,80	5,4	2,1	-4,0	5,9
279_B	Laveringsveen 6	4,50	12,8	9,6	3,4	13,4
280_A	Laveringsveen 8	1,80	7,1	3,8	-2,4	7,6
280_B	Laveringsveen 8	4,50	13,9	10,7	4,4	14,4
281_A	Laveringsveen 10	1,80	8,1	4,9	-1,3	8,6
281_B	Laveringsveen 10	4,50	13,5	10,3	4,0	14,0
282_A	Laveringsveen 12	1,80	10,0	6,8	0,6	10,6
282_B	Laveringsveen 12	4,50	14,0	10,8	4,6	14,6
283_A	Laveringsveen 14	1,80	9,7	6,5	0,3	10,2
283_B	Laveringsveen 14	4,50	15,5	12,3	6,0	16,0
284_A	Dokter Christiaansplein 9	1,80	3,9	0,5	-5,6	4,4
284_B	Dokter Christiaansplein 9	4,50	10,1	6,9	0,7	10,6
285_A	Dokter Christiaansplein 11	1,80	7,4	4,2	-2,1	7,9
285_B	Dokter Christiaansplein 11	4,50	9,8	6,5	0,3	10,3
286_A	Dokter Christiaansplein 13	1,80	6,9	3,6	-2,6	7,4
286_B	Dokter Christiaansplein 13	4,50	11,1	7,9	1,7	11,6
287_A	Dokter Christiaansplein 15	1,80	7,4	4,1	-2,0	7,9
287_B	Dokter Christiaansplein 15	4,50	14,1	10,9	4,6	14,6
288_A	Dokter Christiaansstraat 2	1,80	4,6	1,3	-4,9	5,1
288_B	Dokter Christiaansstraat 2	4,50	-0,8	-4,1	-10,2	-0,3
289_A	Dokter Christiaansstraat 4	1,80	4,2	1,0	-5,3	4,7
289_B	Dokter Christiaansstraat 4	4,50	3,4	0,1	-6,1	3,9
290_A	Dokter Christiaansstraat 6	1,80	0,6	-2,6	-8,9	1,1
290_B	Dokter Christiaansstraat 6	4,50	-5,5	-8,8	-15,0	-5,0
291_A	Dokter Christiaansstraat 8	1,80	0,1	-3,2	-9,4	0,6
291_B	Dokter Christiaansstraat 8	4,50	1,8	-1,5	-7,6	2,3
292_A	Dokter Christiaansstraat 10	1,80	-3,6	-7,0	-13,1	-3,1
292_B	Dokter Christiaansstraat 10	4,50	-6,8	-10,1	-16,2	-6,3
293_A	Dokter Christiaansstraat 12	1,80	-8,9	-12,2	-18,3	-8,4
293_B	Dokter Christiaansstraat 12	4,50	-6,9	-10,2	-16,4	-6,4
294_A	Westerwijk 51	1,80	4,0	0,7	-5,4	4,5
294_B	Westerwijk 51	4,50	11,5	8,3	2,1	12,0
295_A	Westerwijk 53	1,80	-6,4	-9,8	-15,8	-5,9
296_A	Westerwijk 53	1,80	4,6	1,3	-4,8	5,1
296_B	Westerwijk 53	4,50	12,0	8,8	2,5	12,5
297_A	Westerwijk 55	1,80	10,1	6,9	0,7	10,6
297_B	Westerwijk 55	4,50	12,4	9,2	3,0	12,9
298_A	Westerwijk 57	1,80	10,4	7,3	1,0	11,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: N34 toekomst dubbel 2030 huidig wegdek op DO
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N382 Coevorden
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
298_B	Westerwijk 57	4,50	12,3	9,0	2,8	12,8
299_A	Westerwijk 59	1,80	10,5	7,3	1,1	11,1
299_B	Westerwijk 59	4,50	12,4	9,1	2,9	12,9
300_A	Westerwijk 61	1,80	10,6	7,4	1,1	11,1
300_B	Westerwijk 61	4,50	12,3	9,0	2,8	12,8
301_A	Westerwijk 80	1,80	-9,4	-12,8	-18,9	-8,9
301_B	Westerwijk 80	4,50	--	--	--	--
302_A	Kieftenweg 1	1,80	7,2	3,9	-2,3	7,7
302_B	Kieftenweg 1	4,50	11,2	8,0	1,8	11,7
303_A	Kieftenweg 5	1,80	5,8	2,5	-3,6	6,3
303_B	Kieftenweg 5	4,50	12,3	9,1	2,8	12,8
304_A	Kieftenweg 7	1,80	6,0	2,6	-3,5	6,5
304_B	Kieftenweg 7	4,50	12,5	9,2	3,0	13,0
305_A	Kieftenweg 4	1,80	4,7	1,4	-4,7	5,2
305_B	Kieftenweg 4	4,50	10,2	6,9	0,7	10,7
306_A	Kieftenweg 6	1,80	10,8	7,6	1,3	11,3
306_B	Kieftenweg 6	4,50	13,0	9,8	3,6	13,6
307_A	Kieftenweg 8	1,80	7,9	4,6	-1,6	8,4
307_B	Kieftenweg 8	4,50	10,3	7,0	0,8	10,8
308_A	Kieftenweg 10	1,80	10,8	7,6	1,4	11,3
309_B	Kieftenweg 10	4,50	9,4	6,1	-0,1	9,9
310_A	Kieftenweg 12	1,80	-0,3	-3,7	-9,8	0,2
310_B	Kieftenweg 12	4,50	4,6	1,3	-4,8	5,1
311_A	Kieftenweg 12	1,80	2,3	-1,1	-7,2	2,8
312_A	Kieftenweg 14	1,80	9,8	6,6	0,3	10,3
312_B	Kieftenweg 14	4,50	13,5	10,2	4,0	14,0
313_A	Kieftenweg 16	1,80	11,4	8,1	1,9	11,9
313_B	Kieftenweg 16	4,50	14,0	10,8	4,5	14,5
314_A	Wendakkers 1	1,80	5,0	1,8	-4,4	5,5
314_B	Wendakkers 1	4,50	8,9	5,7	-0,5	9,5
315_A	Wendakkers 3	1,80	0,9	-2,4	-8,5	1,4
315_B	Wendakkers 3	4,50	5,9	2,6	-3,5	6,4
316_A	Wendakkers 5	1,80	-2,4	-5,8	-11,8	-1,9
316_B	Wendakkers 5	4,50	2,8	-0,5	-6,6	3,3
317_A	Wendakkers 7	1,80	1,9	-1,5	-7,6	2,4
317_B	Wendakkers 7	4,50	8,5	5,2	-1,0	9,0
318_B	Wendakkers 9	4,50	10,1	6,8	0,6	10,6
319_A	Wendakkers 11	1,80	1,2	-2,0	-8,2	1,8
319_B	Wendakkers 11	4,50	-1,2	-4,5	-10,7	-0,7
320_B	Wendakkers 13	4,50	12,1	8,8	2,6	12,6
321_A	Wendakkers 15	1,80	7,0	3,7	-2,5	7,5
321_B	Wendakkers 15	4,50	9,4	6,1	-0,1	9,9
322_A	Wendakkers 2	1,80	3,5	0,1	-6,0	4,0
322_B	Wendakkers 2	4,50	9,7	6,4	0,2	10,2
323_A	Wendakkers 4	1,80	-12,0	-15,4	-21,5	-11,5
323_B	Wendakkers 4	4,50	-7,2	-10,5	-16,7	-6,7
324_A	Wendakkers 6	1,80	-9,3	-12,8	-18,8	-8,9
324_B	Wendakkers 6	4,50	-7,0	-10,4	-16,4	-6,5
325_A	Wendakkers 8	1,80	1,5	-1,8	-7,9	2,0
325_B	Wendakkers 8	4,50	8,6	5,4	-0,9	9,1
326_A	Wendakkers 10	1,80	2,5	-0,9	-7,0	3,0
326_B	Wendakkers 10	4,50	8,0	4,7	-1,5	8,5
327_A	Wendakkers 12	1,80	6,6	3,3	-2,9	7,1
327_B	Wendakkers 12	4,50	13,3	10,1	3,9	13,8
328_A	Wendakkers 14	1,80	6,8	3,5	-2,6	7,3
328_B	Wendakkers 14	4,50	13,4	10,1	3,9	13,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: N34 toekomst dubbel 2030 huidig wegdek op DO
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N382 Coevorden
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
329_A	Wendakkers 16	1,80	7,5	4,2	-2,0	8,0
329_B	Wendakkers 16	4,50	13,7	10,5	4,3	14,3
330_A	Wendakkers 18	1,80	4,0	0,7	-5,4	4,5
330_B	Wendakkers 18	4,50	9,2	6,0	-0,2	9,8
331_A	Wendakkers 20	1,80	2,7	-0,6	-6,7	3,2
331_B	Wendakkers 20	4,50	7,3	4,1	-2,1	7,8
332_A	Wendakkers 22	1,80	5,0	1,7	-4,5	5,5
332_B	Wendakkers 22	4,50	6,8	3,5	-2,6	7,3
333_A	Wendakkers 24	1,80	0,2	-3,2	-9,3	0,7
333_B	Wendakkers 24	4,50	6,5	3,3	-2,9	7,1
334_A	Wendakkers 26	1,80	5,5	2,2	-4,0	6,0
334_B	Wendakkers 26	4,50	10,1	6,8	0,6	10,6
335_A	Wendakkers 28	1,80	6,3	3,1	-3,1	6,9
335_B	Wendakkers 28	4,50	10,7	7,5	1,3	11,3
336_A	Wendakkers 30	1,80	6,0	2,8	-3,4	6,6
336_B	Wendakkers 30	4,50	11,0	7,7	1,5	11,5
337_A	Wendakkers 32	1,80	5,1	1,9	-4,3	5,7
337_B	Wendakkers 32	4,50	10,9	7,7	1,4	11,4
338_A	Wendakkers 34	1,80	4,9	1,6	-4,6	5,4
338_B	Wendakkers 34	4,50	10,5	7,2	1,0	11,0
338_C	Wendakkers 34	7,30	11,3	8,1	1,9	11,9
339_A	Wendakkers 34A	1,80	3,2	0,0	-6,3	3,7
339_B	Wendakkers 34A	4,50	4,4	1,1	-5,1	4,9
339_C	Wendakkers 34A	7,30	--	--	--	--
340_A	Wendakkers 36	1,80	3,2	-0,2	-6,3	3,7
340_B	Wendakkers 36	4,50	9,9	6,7	0,5	10,5
340_C	Wendakkers 36	7,30	11,0	7,8	1,6	11,5
341_A	Wendakkers 36A	1,80	-7,5	-10,9	-17,0	-7,0
341_B	Wendakkers 36A	4,50	-3,2	-6,5	-12,7	-2,7
341_C	Wendakkers 36A	7,30	--	--	--	--
342_A	Wendakkers 38	1,80	-1,9	-5,2	-11,3	-1,4
342_B	Wendakkers 38	4,50	4,1	0,7	-5,4	4,6
343_A	Wendakkers 40	1,80	6,6	3,4	-2,9	7,1
343_B	Wendakkers 40	4,50	11,2	7,9	1,7	11,7
344_A	Wendakkers 42	1,80	4,3	1,0	-5,2	4,8
344_B	Wendakkers 42	4,50	10,9	7,6	1,4	11,4
345_B	Wendakkers 44	4,50	11,4	8,2	2,0	11,9
346_A	Wendakkers 46	1,80	1,9	-1,3	-7,5	2,5
346_B	Wendakkers 46	4,50	6,6	3,3	-2,9	7,1
347_A	Wendakkers 48	1,80	1,3	-2,1	-8,1	1,8
347_B	Wendakkers 48	4,50	6,7	3,4	-2,8	7,2
348_A	Wendakkers 58	1,80	8,9	5,6	-0,5	9,4
348_B	Wendakkers 58	4,50	12,1	8,8	2,6	12,6
349_A	Kieftenweg 55	1,80	6,7	3,3	-2,8	7,2
349_B	Kieftenweg 55	4,50	12,3	9,1	2,8	12,8
350_B	Kieftenweg 57	4,50	12,3	9,0	2,8	12,8
351_A	Kieftenweg 59	1,80	6,4	3,1	-3,0	6,9
351_B	Kieftenweg 59	4,50	11,1	7,8	1,6	11,6
352_B	Kieftenweg 61	4,50	8,0	4,8	-1,4	8,6
353_A	Kieftenweg 63	1,80	3,8	0,5	-5,6	4,3
353_B	Kieftenweg 63	4,50	10,1	6,8	0,7	10,6
354_A	Kieftenweg 65	1,80	5,9	2,6	-3,5	6,4
354_B	Kieftenweg 65	4,50	10,1	6,8	0,7	10,6
355_A	Kieftenweg 67	1,80	4,7	1,3	-4,8	5,2
355_B	Kieftenweg 67	4,50	6,9	3,6	-2,6	7,4
356_A	Kieftenweg 69	1,80	4,7	1,3	-4,8	5,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: N34 toekomst dubbel 2030 huidig wegdek op DO
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N382 Coevorden
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
356_B	Kieftenweg 69	4,50	5,4	2,0	-4,1	5,9
357_A	Kieftenweg 71	1,80	1,0	-2,4	-8,4	1,5
357_B	Kieftenweg 71	4,50	2,0	-1,4	-7,5	2,5
358_A	Kieftenweg 73	1,80	3,1	-0,3	-6,4	3,6
358_B	Kieftenweg 73	4,50	9,4	6,1	-0,1	9,9
359_A	Kieftenweg 75	1,80	1,1	-2,3	-8,3	1,6
359_B	Kieftenweg 75	4,50	7,0	3,7	-2,5	7,5
360_A	Kieftenweg 40	1,80	9,5	6,3	0,1	10,1
360_B	Kieftenweg 40	4,50	13,0	9,8	3,6	13,6
361_A	Kieftenweg 42	1,80	6,2	2,9	-3,3	6,7
361_B	Kieftenweg 42	4,50	11,0	7,8	1,6	11,6
362_A	Kieftenweg 44	1,80	2,2	-1,2	-7,3	2,7
362_B	Kieftenweg 44	4,50	8,3	5,0	-1,2	8,8
363_A	Kieftenweg 46	1,80	5,0	1,7	-4,4	5,5
363_B	Kieftenweg 46	4,50	9,6	6,3	0,1	10,1
364_A	Kieftenweg 48	1,80	2,5	-0,8	-6,9	3,0
364_B	Kieftenweg 48	4,50	9,5	6,2	0,0	10,0
365_A	Kieftenweg 50	1,80	8,9	5,6	-0,5	9,4
365_B	Kieftenweg 50	4,50	9,1	5,8	-0,4	9,6
366_A	Walakkers 1	1,80	9,1	5,8	-0,4	9,6
366_B	Walakkers 1	4,50	11,7	8,4	2,2	12,2
367_A	Walakkers 2	1,80	1,3	-2,0	-8,1	1,8
367_B	Walakkers 2	4,50	8,0	4,7	-1,5	8,5
368_A	Walakkers 4	1,80	5,7	2,5	-3,7	6,3
368_B	Walakkers 4	4,50	8,3	5,0	-1,2	8,8
369_A	Walakkers 6	1,80	-0,2	-3,6	-9,6	0,3
369_B	Walakkers 6	4,50	3,6	0,2	-5,9	4,1
370_A	Walakkers 8	1,80	1,7	-1,7	-7,8	2,2
370_B	Walakkers 8	4,50	6,7	3,5	-2,7	7,2
371_A	Walakkers 10	1,80	3,8	0,6	-5,6	4,4
371_B	Walakkers 10	4,50	6,6	3,3	-2,9	7,1
372_A	Walakkers 12	1,80	4,5	1,1	-5,0	5,0
372_B	Walakkers 12	4,50	8,3	5,0	-1,1	8,8
373_A	Walakkers 14	1,80	10,4	7,1	0,9	10,9
373_B	Walakkers 14	4,50	12,9	9,6	3,5	13,4
374_A	Noordwijk 47	1,80	2,9	-0,4	-6,5	3,4
374_B	Noordwijk 47	4,50	6,7	3,4	-2,8	7,2
375_A	Noordwijk 49	1,80	8,9	5,7	-0,5	9,4
376_A	Noordwijk 51	1,80	10,0	6,7	0,5	10,5
376_B	Noordwijk 51	4,50	11,8	8,6	2,4	12,4
377_A	Noordwijk 53	1,80	0,3	-3,1	-9,2	0,8
377_B	Noordwijk 53	4,50	7,2	3,9	-2,2	7,7
379_A	Noordwijk 55	1,80	3,9	0,5	-5,6	4,4
379_B	Noordwijk 55	4,50	5,8	2,4	-3,7	6,3
380_A	Noordwijk 54	1,80	7,7	4,5	-1,8	8,2
380_B	Noordwijk 54	4,50	9,2	6,0	-0,2	9,8
381_A	Kleine Veld 1	1,80	10,3	7,1	0,9	10,9
381_B	Kleine Veld 1	4,50	12,1	8,9	2,7	12,7
382_A	Kleine Veld 9	1,80	7,0	3,7	-2,5	7,5
382_B	Kleine Veld 9	4,50	9,5	6,2	0,1	10,0
383_A	Kleine Veld 9A	1,80	3,7	0,4	-5,7	4,2
383_B	Kleine Veld 9A	4,50	7,9	4,6	-1,6	8,4
384_A	Kleine Veld 29	1,80	4,5	1,2	-5,0	5,0
384_B	Kleine Veld 29	4,50	6,0	2,6	-3,5	6,5
385_A	Kleine Veld 31	1,80	-2,9	-6,3	-12,3	-2,4
385_B	Kleine Veld 31	4,50	2,5	-0,9	-6,9	3,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: N34 toekomst dubbel 2030 huidig wegdek op DO
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N382 Coevorden
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
386_A	Kleine Veld 33	1,80	-2,5	-5,9	-11,9	-2,0
386_B	Kleine Veld 33	4,50	4,2	0,9	-5,2	4,7
387_A	Kleine Veld 10	1,80	3,2	-0,2	-6,3	3,7
387_B	Kleine Veld 10	4,50	7,8	4,4	-1,7	8,3
388_A	Kleine Veld 12	1,80	0,9	-2,5	-8,5	1,4
388_B	Kleine Veld 12	4,50	7,8	4,5	-1,6	8,3
389_A	Kleine Veld 16	1,80	-2,5	-5,9	-12,0	-2,0
389_B	Kleine Veld 16	4,50	3,8	0,5	-5,7	4,3
390_A	Giestee 5	1,80	7,4	4,1	-2,0	7,9
390_B	Giestee 5	4,50	8,6	5,3	-0,9	9,1
391_A	Giestee 4	1,80	-12,8	-16,2	-22,2	-12,3
391_B	Giestee 4	4,50	-7,1	-10,4	-16,6	-6,6
392_A	Eldijk 18	1,80	0,0	-3,4	-9,5	0,5
392_B	Eldijk 18	4,50	1,4	-2,0	-8,1	1,9
393_A	Eldijk 20	1,80	--	--	--	--
393_B	Eldijk 20	4,50	--	--	--	--
394_A	Kruisakkers 1	1,80	3,6	0,4	-5,8	4,1
394_B	Kruisakkers 1	4,50	8,4	5,2	-1,0	9,0
395_A	Kruisakkers 3	1,80	1,6	-1,7	-7,9	2,1
395_B	Kruisakkers 3	4,50	5,5	2,2	-4,0	6,0
396_A	Kruisakkers 2	1,80	-0,6	-4,0	-10,0	-0,1
396_B	Kruisakkers 2	4,50	8,0	4,8	-1,4	8,5
397_A	Kruisakkers 4	1,80	3,2	-0,2	-6,3	3,7
397_B	Kruisakkers 4	4,50	3,9	0,6	-5,5	4,4
398_A	Kruisakkers 6	1,80	0,8	-2,6	-8,7	1,3
398_B	Kruisakkers 6	4,50	7,7	4,4	-1,8	8,2
399_A	Kruisakkers 8	1,80	4,1	0,8	-5,3	4,6
399_B	Kruisakkers 8	4,50	5,0	1,7	-4,4	5,5
400_A	Kruisakkers 10	1,80	1,7	-1,7	-7,7	2,2
400_B	Kruisakkers 10	4,50	8,6	5,3	-0,9	9,1
401_A	Kruisakkers 12	1,80	1,6	-1,8	-7,9	2,1
401_B	Kruisakkers 12	4,50	7,5	4,2	-2,0	8,0
403_A	Benterdijk 5	1,80	29,8	26,7	20,4	30,3
403_B	Benterdijk 5	4,50	31,0	27,8	21,6	31,5
404_A	Benterdijk 6	1,80	17,1	13,9	7,6	17,6
404_B	Benterdijk 6	4,50	18,8	15,7	9,4	19,4
404_C	Benterdijk 6	7,30	25,7	22,5	16,2	26,2
405_A	Benterdijk 6	1,80	31,0	27,8	21,5	31,5
405_B	Benterdijk 6	4,50	31,9	28,7	22,4	32,4
405_C	Benterdijk 6	7,30	31,3	28,1	21,8	31,8
406_A	Huizingerstuk 2	1,80	8,8	5,5	-0,7	9,3
406_B	Huizingerstuk 2	4,50	19,8	16,6	10,4	20,4
407_A	Gluvinksweg 2	1,80	13,1	9,9	3,7	13,7
407_B	Gluvinksweg 2	4,50	14,0	10,8	4,6	14,6
408_A	Gluvinksweg 4	1,80	14,2	11,0	4,8	14,8
408_B	Gluvinksweg 4	4,50	15,3	12,0	5,8	15,8
409_A	Gluvinksweg 6	1,80	10,7	7,6	1,3	11,3
409_B	Gluvinksweg 6	4,50	11,8	8,6	2,3	12,3
410_A	Gluvinksweg 8	1,80	4,6	1,3	-4,8	5,1
410_B	Gluvinksweg 8	4,50	11,1	7,8	1,6	11,6
411_A	Gluvinksweg 10	1,80	-14,0	-17,5	-23,5	-13,6
411_B	Gluvinksweg 10	4,50	-7,3	-10,7	-16,8	-6,8
412_A	Valsteeg 4	1,80	9,9	6,6	0,4	10,4
412_B	Valsteeg 4	4,50	10,8	7,5	1,3	11,3
413_A	Giestee 1	1,80	6,0	2,7	-3,5	6,5
413_B	Giestee 1	4,50	7,0	3,7	-2,4	7,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: N34 toekomst dubbel 2030 huidig wegdek op DO
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N382 Coevorden
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
414_A	Giestee 2	1,80	-2,4	-5,7	-11,8	-1,8
414_B	Giestee 2	4,50	-1,7	-5,0	-11,1	-1,2
415_A	Molenakkers 8	1,80	17,6	14,4	8,1	18,1
415_B	Molenakkers 8	4,50	18,3	15,1	8,8	18,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: N34 toekomst dubbel 2030 huidig wegdek op DO
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N854
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
049_A	Aletta Jacobsstraat 30/32	1,80	--	--	--	--
049_B	Aletta Jacobsstraat 30/32	4,50	--	--	--	--
049_C	Aletta Jacobsstraat 30/32	7,30	--	--	--	--
050_A	Aletta Jacobsstraat 34/36	1,80	--	--	--	--
050_B	Aletta Jacobsstraat 34/36	4,50	--	--	--	--
050_C	Aletta Jacobsstraat 34/36	7,30	--	--	--	--
051_A	Aletta Jacobsstraat 38	1,80	--	--	--	--
051_B	Aletta Jacobsstraat 38	4,50	--	--	--	--
052_A	Aletta Jacobsstraat 40	1,80	--	--	--	--
052_B	Aletta Jacobsstraat 40	4,50	--	--	--	--
053_A	Aletta Jacobsstraat 42	1,80	--	--	--	--
053_B	Aletta Jacobsstraat 42	4,50	--	--	--	--
054_A	Aletta Jacobsstraat 44	1,80	--	--	--	--
054_B	Aletta Jacobsstraat 44	4,50	--	--	--	--
055_A	Aletta Jacobsstraat 46	1,80	-5,8	-9,2	-15,4	-5,4
055_B	Aletta Jacobsstraat 46	4,50	-4,4	-7,8	-13,9	-3,9
056_A	Aletta Jacobsstraat 48	1,80	-5,9	-9,4	-15,7	-5,5
056_B	Aletta Jacobsstraat 48	4,50	-1,2	-4,6	-10,9	-0,8
057_A	Roosje Vosstraat 27	1,80	-2,4	-5,8	-12,1	-2,0
057_B	Roosje Vosstraat 27	4,50	1,5	-1,9	-8,2	1,9
058_A	Roosje Vosstraat 29	1,80	-6,2	-9,7	-16,1	-5,9
058_B	Roosje Vosstraat 29	4,50	-2,0	-5,4	-11,7	-1,6
059_A	Roosje Vosstraat 31	1,80	-2,8	-6,2	-12,5	-2,4
059_B	Roosje Vosstraat 31	4,50	1,6	-1,8	-8,1	2,0
060_A	Roosje Vosstraat 33	1,80	-12,3	-15,7	-21,8	-11,8
060_B	Roosje Vosstraat 33	4,50	-9,6	-13,0	-19,1	-9,1
061_A	Roosje Vosstraat 35	1,80	-7,4	-10,9	-17,3	-7,1
061_B	Roosje Vosstraat 35	4,50	-3,6	-7,1	-13,5	-3,3
062_A	Roosje Vosstraat 37	1,80	--	--	--	--
062_B	Roosje Vosstraat 37	4,50	--	--	--	--
063_A	Roosje Vosstraat 26/28	1,80	-5,7	-9,3	-15,6	-5,4
063_B	Roosje Vosstraat 26/28	4,50	-2,7	-6,2	-12,5	-2,4
064_A	Roosje Vosstraat 30/32	1,80	-6,9	-10,4	-16,8	-6,6
064_B	Roosje Vosstraat 30/32	4,50	-3,2	-6,7	-13,0	-2,8
065_A	Roosje Vosstraat 34/36	1,80	-4,8	-8,4	-14,9	-4,6
065_B	Roosje Vosstraat 34/36	4,50	-2,0	-5,4	-11,8	-1,6
066_A	Roosje Vosstraat 38	1,80	1,0	-2,4	-8,6	1,5
066_B	Roosje Vosstraat 38	4,50	4,4	1,0	-5,3	4,8
067_A	Roosje Vosstraat 40	1,80	1,6	-1,7	-7,9	2,1
067_B	Roosje Vosstraat 40	4,50	2,9	-0,5	-6,7	3,3
068_A	Roosje Vosstraat 42/44	1,80	1,0	-2,4	-8,5	1,5
068_B	Roosje Vosstraat 42/44	4,50	2,0	-1,3	-7,5	2,5
069_A	Roosje Vosstraat 46/48	1,80	-7,0	-10,5	-16,8	-6,6
069_B	Roosje Vosstraat 46/48	4,50	-5,7	-9,2	-15,4	-5,3
070_A	Truus Wijsmullerstraat 29	1,80	-3,8	-7,4	-13,7	-3,5
070_B	Truus Wijsmullerstraat 29	4,50	-0,7	-4,2	-10,6	-0,4
071_A	Truus Wijsmullerstraat 31	1,80	-4,0	-7,5	-13,9	-3,7
071_B	Truus Wijsmullerstraat 31	4,50	-1,5	-4,9	-11,4	-1,1
072_A	Truus Wijsmullerstraat 33	1,80	-1,8	-5,3	-11,5	-1,4
072_B	Truus Wijsmullerstraat 33	4,50	2,7	-0,7	-7,0	3,1
073_A	Truus Wijsmullerstraat 35	1,80	-5,9	-9,4	-15,7	-5,6
073_B	Truus Wijsmullerstraat 35	4,50	-2,1	-5,6	-11,9	-1,7
074_A	Truus Wijsmullerstraat 37	1,80	-4,4	-7,9	-14,2	-4,1
074_B	Truus Wijsmullerstraat 37	4,50	-1,3	-4,8	-11,1	-0,9
075_A	Truus Wijsmullerstraat 39	1,80	-5,1	-8,6	-15,0	-4,8
075_B	Truus Wijsmullerstraat 39	4,50	-0,6	-4,0	-10,4	-0,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: N34 toekomst dubbel 2030 huidig wegdek op DO
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N854
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
076_A	Truus Wijsmullerstraat 41	1,80	-8,1	-11,7	-18,1	-7,8
076_B	Truus Wijsmullerstraat 41	4,50	-4,9	-8,4	-14,8	-4,5
077_A	Truus Wijsmullerstraat 43	1,80	-2,1	-5,4	-11,6	-1,6
077_B	Truus Wijsmullerstraat 43	4,50	0,6	-2,7	-8,9	1,1
078_A	Truus Wijsmullerstraat 45	1,80	-3,6	-7,1	-13,4	-3,3
078_B	Truus Wijsmullerstraat 45	4,50	1,5	-1,9	-8,2	1,9
079_A	Truus Wijsmullerstraat 47	1,80	-8,5	-12,0	-18,4	-8,2
079_B	Truus Wijsmullerstraat 47	4,50	-5,3	-8,8	-15,2	-5,0
080_A	Truus Wijsmullerstraat 49	1,80	-7,2	-10,7	-17,1	-6,9
080_B	Truus Wijsmullerstraat 49	4,50	-4,1	-7,6	-13,9	-3,7
081_A	Truus Wijsmullerstraat 51	1,80	-0,2	-3,6	-9,8	0,2
081_B	Truus Wijsmullerstraat 51	4,50	1,3	-2,1	-8,3	1,7
082_A	Truus Wijsmullerstraat 24/26	1,80	-5,4	-8,9	-15,3	-5,1
082_B	Truus Wijsmullerstraat 24/26	4,50	-1,9	-5,4	-11,8	-1,6
082_C	Truus Wijsmullerstraat 24/26	7,30	1,4	-2,0	-8,4	1,8
083_A	Truus Wijsmullerstraat 28/30	1,80	-6,4	-10,0	-16,4	-6,1
083_B	Truus Wijsmullerstraat 28/30	4,50	-3,3	-6,8	-13,2	-3,0
083_C	Truus Wijsmullerstraat 28/30	7,30	1,9	-1,5	-7,8	2,3
084_A	Truus Wijsmullerstraat 32/34/36	1,80	-5,0	-8,6	-14,9	-4,7
084_B	Truus Wijsmullerstraat 32/34/36	4,50	-1,9	-5,3	-11,7	-1,5
084_C	Truus Wijsmullerstraat 32/34/36	7,30	2,6	-0,8	-7,1	3,0
085_A	Truus Wijsmullerstraat 38/40	1,80	1,1	-2,3	-8,6	1,5
085_B	Truus Wijsmullerstraat 38/40	4,50	3,8	0,4	-5,9	4,2
085_C	Truus Wijsmullerstraat 38/40	7,30	5,5	2,2	-4,1	6,0
086_A	Truus Wijsmullerstraat 42	1,80	0,7	-2,7	-8,9	1,1
086_B	Truus Wijsmullerstraat 42	4,50	4,2	0,9	-5,4	4,7
086_C	Truus Wijsmullerstraat 42	7,30	5,0	1,7	-4,6	5,5
087_A	Truus Wijsmullerstraat 44	1,80	-0,1	-3,6	-9,9	0,2
087_B	Truus Wijsmullerstraat 44	4,50	3,6	0,2	-6,2	4,0
087_C	Truus Wijsmullerstraat 44	7,30	3,6	0,3	-6,1	4,0
088_A	Truus Wijsmullerstraat 46	1,80	-2,1	-5,6	-12,0	-1,8
088_B	Truus Wijsmullerstraat 46	4,50	1,3	-2,0	-8,4	1,8
088_C	Truus Wijsmullerstraat 46	7,30	-12,6	-16,6	-24,7	-13,0
089_A	Truus Wijsmullerstraat 48	1,80	-2,0	-5,5	-11,8	-1,6
089_B	Truus Wijsmullerstraat 48	4,50	2,2	-1,2	-7,5	2,6
089_C	Truus Wijsmullerstraat 48	7,30	1,9	-1,5	-7,8	2,3
090_A	Truus Wijsmullerstraat 50	1,80	-6,4	-9,9	-16,3	-6,1
090_B	Truus Wijsmullerstraat 50	4,50	-3,3	-6,8	-13,2	-3,0
090_C	Truus Wijsmullerstraat 50	7,30	--	--	--	--
091_A	Truus Wijsmullerstraat 52	1,80	-5,6	-9,1	-15,5	-5,3
091_B	Truus Wijsmullerstraat 52	4,50	-2,3	-5,7	-12,1	-1,9
091_C	Truus Wijsmullerstraat 52	7,30	--	--	--	--
092_A	Truus Wijsmullerstraat 54	1,80	-4,4	-7,8	-14,0	-4,0
092_B	Truus Wijsmullerstraat 54	4,50	-0,5	-3,9	-10,2	-0,1
092_C	Truus Wijsmullerstraat 54	7,30	--	--	--	--
093_A	Truus Wijsmullerstraat 56	1,80	-11,4	-15,0	-21,6	-11,2
093_B	Truus Wijsmullerstraat 56	4,50	-8,6	-12,2	-18,6	-8,4
093_C	Truus Wijsmullerstraat 56	7,30	-2,7	-6,1	-12,2	-2,3
094_A	Truus Wijsmullerstraat 58	1,80	-30,2	-33,6	-39,7	-29,7
094_B	Truus Wijsmullerstraat 58	4,50	-23,5	-27,0	-33,1	-23,1
094_C	Truus Wijsmullerstraat 58	7,30	-23,0	-26,5	-32,6	-22,6
095_A	Truus Wijsmullerstraat 60	1,80	-7,3	-10,6	-16,8	-6,8
095_B	Truus Wijsmullerstraat 60	4,50	-2,1	-5,4	-11,6	-1,6
095_C	Truus Wijsmullerstraat 60	7,30	-1,6	-4,9	-11,1	-1,1
096_A	Hanny Schaftstraat 1/3	1,80	-6,8	-10,3	-16,8	-6,5
096_B	Hanny Schaftstraat 1/3	4,50	-3,7	-7,3	-13,7	-3,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: N34 toekomst dubbel 2030 huidig wegdek op DO
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N854
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
096_C	Hanny Schaftstraat 1/3	7,30	2,4	-1,0	-7,3	2,8
097_A	Hanny Schaftstraat 5/7	1,80	-7,4	-10,9	-17,3	-7,1
097_B	Hanny Schaftstraat 5/7	4,50	-4,2	-7,7	-14,0	-3,8
097_C	Hanny Schaftstraat 5/7	7,30	1,6	-1,8	-8,1	2,0
098_A	Hanny Schaftstraat 9	1,80	-6,5	-10,1	-16,7	-6,3
098_B	Hanny Schaftstraat 9	4,50	-3,8	-7,3	-13,9	-3,5
098_C	Hanny Schaftstraat 9	7,30	1,0	-2,3	-8,7	1,5
099_A	Hanny Schaftstraat 11/13/15	1,80	-12,0	-15,4	-21,5	-11,5
099_B	Hanny Schaftstraat 11/13/15	4,50	-8,7	-12,2	-18,2	-8,3
099_C	Hanny Schaftstraat 11/13/15	7,30	-3,1	-6,4	-12,6	-2,6
100_A	Hanny Schaftstraat 17/19	1,80	-6,4	-10,0	-16,6	-6,2
100_B	Hanny Schaftstraat 17/19	4,50	-3,4	-6,9	-13,6	-3,2
100_C	Hanny Schaftstraat 17/19	7,30	-1,0	-4,3	-10,5	-0,5
101_A	Hanny Schaftstraat 21	1,80	-2,5	-6,0	-12,4	-2,2
101_B	Hanny Schaftstraat 21	4,50	2,3	-1,0	-7,4	2,8
102_A	Hanny Schaftstraat 23	1,80	-14,9	-18,5	-25,1	-14,7
102_B	Hanny Schaftstraat 23	4,50	-9,9	-13,4	-20,0	-9,6
103_A	Hanny Schaftstraat 25/27	1,80	-4,1	-7,6	-13,9	-3,8
103_B	Hanny Schaftstraat 25/27	4,50	0,7	-2,7	-8,9	1,2
104_A	Hanny Schaftstraat 29	1,80	-5,3	-8,8	-15,1	-4,9
104_B	Hanny Schaftstraat 29	4,50	-1,8	-5,3	-11,6	-1,5
105_A	Hanny Schaftstraat 31	1,80	-4,8	-8,3	-14,5	-4,4
105_B	Hanny Schaftstraat 31	4,50	-0,7	-4,1	-10,3	-0,2
106_A	Hanny Schaftstraat 33/35/37	1,80	-3,3	-6,7	-13,2	-3,0
106_B	Hanny Schaftstraat 33/35/37	4,50	-0,4	-3,8	-10,2	0,0
106_C	Hanny Schaftstraat 33/35/37	7,30	-2,9	-6,3	-12,8	-2,6
107_A	Hanny Schaftstraat 39/41/43	1,80	-8,1	-11,6	-18,1	-7,8
107_B	Hanny Schaftstraat 39/41/43	4,50	-8,6	-12,2	-18,5	-8,3
107_C	Hanny Schaftstraat 39/41/43	7,30	--	--	--	--
108_A	Hanny Schaftstraat 2/4/6	1,80	-9,5	-13,1	-20,0	-9,4
108_B	Hanny Schaftstraat 2/4/6	4,50	-6,3	-9,8	-16,5	-6,1
108_C	Hanny Schaftstraat 2/4/6	7,30	-2,4	-5,8	-12,3	-2,0
109_A	Hanny Schaftstraat 8/10	1,80	-15,5	-19,5	-27,5	-15,8
109_B	Hanny Schaftstraat 8/10	4,50	-12,7	-16,6	-24,6	-13,0
109_C	Hanny Schaftstraat 8/10	7,30	--	--	--	--
110_A	Hanny Schaftstraat 12/14	1,80	-4,1	-7,6	-13,8	-3,7
110_B	Hanny Schaftstraat 12/14	4,50	-0,1	-3,6	-9,8	0,3
110_C	Hanny Schaftstraat 12/14	7,30	3,2	-0,1	-6,4	3,7
111_A	Hanny Schaftstraat 16/18	1,80	-4,8	-8,4	-15,0	-4,6
111_B	Hanny Schaftstraat 16/18	4,50	-1,1	-4,6	-11,1	-0,8
111_C	Hanny Schaftstraat 16/18	7,30	3,8	0,4	-6,0	4,2
112_A	Hanny Schaftstraat 20/22	1,80	-4,4	-8,0	-14,4	-4,1
112_B	Hanny Schaftstraat 20/22	4,50	-1,4	-4,9	-11,5	-1,2
112_C	Hanny Schaftstraat 20/22	7,30	3,4	0,1	-6,3	3,9
113_A	Hanny Schaftstraat 24/26	1,80	-6,2	-9,7	-16,1	-5,9
113_B	Hanny Schaftstraat 24/26	4,50	-2,1	-5,5	-11,9	-1,7
113_C	Hanny Schaftstraat 24/26	7,30	2,9	-0,5	-6,8	3,3
114_A	Hanny Schaftstraat 28/30	1,80	-3,4	-6,9	-13,3	-3,1
114_B	Hanny Schaftstraat 28/30	4,50	1,8	-1,5	-7,8	2,3
114_C	Hanny Schaftstraat 28/30	7,30	3,1	-0,3	-6,6	3,5
115_A	Hanny Schaftstraat 32	1,80	-7,6	-11,1	-17,5	-7,3
115_B	Hanny Schaftstraat 32	4,50	-3,5	-7,0	-13,4	-3,2
115_C	Hanny Schaftstraat 32	7,30	2,5	-0,9	-7,2	2,9
116_A	Hanny Schaftstraat 34	1,80	-9,7	-13,3	-19,9	-9,5
116_B	Hanny Schaftstraat 34	4,50	-5,5	-9,0	-15,4	-5,2
116_C	Hanny Schaftstraat 34	7,30	-3,1	-6,5	-13,0	-2,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: N34 toekomst dubbel 2030 huidig wegdek op DO
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N854
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
117_A	Anne Franklaan 5	1,80	1,9	-1,5	-7,7	2,3
117_B	Anne Franklaan 5	4,50	0,5	-3,0	-9,3	0,8
117_C	Anne Franklaan 5	7,30	4,4	1,0	-5,3	4,8
118_A	Anne Franklaan 7	1,80	-2,2	-5,6	-11,8	-1,7
118_B	Anne Franklaan 7	4,50	-0,1	-3,5	-9,7	0,3
118_C	Anne Franklaan 7	7,30	3,3	-0,1	-6,4	3,7
119_A	Anne Franklaan 9	1,80	4,8	1,4	-4,8	5,2
119_B	Anne Franklaan 9	4,50	5,1	1,8	-4,5	5,6
119_C	Anne Franklaan 9	7,30	5,9	2,5	-3,7	6,4
120_A	Anne Franklaan 11	1,80	0,3	-3,1	-9,4	0,7
120_B	Anne Franklaan 11	4,50	3,4	0,0	-6,3	3,8
121_A	Anne Franklaan 13	1,80	-6,9	-10,5	-17,1	-6,7
121_B	Anne Franklaan 13	4,50	-4,3	-7,8	-14,2	-4,0
122_A	Anne Franklaan 15	1,80	0,2	-3,2	-9,4	0,6
122_B	Anne Franklaan 15	4,50	3,8	0,4	-5,8	4,2
123_A	Anne Franklaan 17	1,80	-6,0	-9,6	-16,2	-5,8
123_B	Anne Franklaan 17	4,50	-4,2	-7,8	-14,1	-3,9
124_A	Anne Franklaan 19	1,80	-2,3	-5,7	-11,9	-1,9
124_B	Anne Franklaan 19	4,50	1,7	-1,7	-8,0	2,1
125_A	Anne Franklaan 21	1,80	-7,7	-11,2	-17,6	-7,4
125_B	Anne Franklaan 21	4,50	-4,3	-7,8	-14,2	-4,0
126_A	Anne Franklaan 23/25	1,80	-2,1	-5,6	-11,9	-1,8
126_B	Anne Franklaan 23/25	4,50	2,1	-1,4	-7,7	2,5
127_A	Anne Franklaan 27/29	1,80	-0,8	-4,2	-10,5	-0,4
127_B	Anne Franklaan 27/29	4,50	1,9	-1,5	-7,8	2,3
128_A	Anne Franklaan 31	1,80	-2,5	-5,9	-12,5	-2,2
128_B	Anne Franklaan 31	4,50	-0,2	-3,7	-10,2	0,1
129_A	Anne Franklaan 33	1,80	-1,1	-4,5	-10,9	-0,7
129_B	Anne Franklaan 33	4,50	1,6	-1,8	-8,1	2,0
130_A	Anne Franklaan 35	1,80	-0,3	-3,7	-9,8	0,2
130_B	Anne Franklaan 35	4,50	0,5	-2,9	-9,1	1,0
131_A	Anne Franklaan 37	1,80	-3,4	-6,8	-12,9	-3,0
131_B	Anne Franklaan 37	4,50	-2,1	-5,6	-11,7	-1,7
132_A	Anne Franklaan 14	1,80	-14,4	-17,8	-24,1	-14,0
132_B	Anne Franklaan 14	4,50	-11,7	-15,1	-21,4	-11,3
133_A	Anne Franklaan 16	1,80	2,7	-0,6	-6,8	3,2
133_B	Anne Franklaan 16	4,50	3,8	0,5	-5,8	4,3
134_A	Anne Franklaan 18	1,80	1,7	-1,7	-7,9	2,1
134_B	Anne Franklaan 18	4,50	4,0	0,6	-5,6	4,4
134_C	Anne Franklaan 18	7,30	4,2	0,9	-5,4	4,7
135_A	Anne Franklaan 20	1,80	1,7	-1,7	-7,9	2,1
135_B	Anne Franklaan 20	4,50	4,0	0,6	-5,6	4,4
135_C	Anne Franklaan 20	7,30	4,2	0,9	-5,4	4,7
136_A	Anne Franklaan 22	1,80	1,7	-1,7	-7,9	2,1
136_B	Anne Franklaan 22	4,50	3,9	0,6	-5,7	4,4
136_C	Anne Franklaan 22	7,30	4,2	0,9	-5,4	4,7
137_A	Anne Franklaan 24	1,80	1,7	-1,7	-7,9	2,1
137_B	Anne Franklaan 24	4,50	3,9	0,6	-5,7	4,4
137_C	Anne Franklaan 24	7,30	4,2	0,9	-5,4	4,7
138_A	Anne Franklaan 26	1,80	1,7	-1,7	-7,9	2,1
138_B	Anne Franklaan 26	4,50	3,9	0,6	-5,7	4,4
138_C	Anne Franklaan 26	7,30	4,2	0,8	-5,4	4,6
139_A	Anne Franklaan 28	1,80	1,7	-1,7	-7,9	2,1
139_B	Anne Franklaan 28	4,50	3,9	0,6	-5,7	4,4
139_C	Anne Franklaan 28	7,30	4,2	0,9	-5,4	4,7
140_A	Anne Franklaan 30	1,80	1,5	-1,8	-8,1	2,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: N34 toekomst dubbel 2030 huidig wegdek op DO
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N854
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
140_B	Anne Franklaan 30	4,50	4,4	1,1	-5,1	4,9
140_C	Anne Franklaan 30	7,30	5,0	1,7	-4,5	5,5
141_A	Anne Franklaan 32	1,80	1,5	-1,8	-8,1	2,0
141_B	Anne Franklaan 32	4,50	4,0	0,6	-5,6	4,4
141_C	Anne Franklaan 32	7,30	4,1	0,8	-5,5	4,6
142_A	Anne Franklaan 34/36	1,80	2,3	-1,0	-7,3	2,8
142_B	Anne Franklaan 34/36	4,50	4,0	0,6	-5,6	4,4
142_C	Anne Franklaan 34/36	7,30	4,8	1,5	-4,8	5,3
143_A	Anne Franklaan 38/40	1,80	-2,5	-6,0	-12,2	-2,1
143_B	Anne Franklaan 38/40	4,50	3,3	0,0	-6,3	3,8
143_C	Anne Franklaan 38/40	7,30	4,0	0,6	-5,6	4,4
144_A	Anne Franklaan 42/44	1,80	1,2	-2,1	-8,3	1,7
144_B	Anne Franklaan 42/44	4,50	3,1	-0,2	-6,4	3,6
144_C	Anne Franklaan 42/44	7,30	3,7	0,3	-6,0	4,1
145_A	Anne Franklaan 46	1,80	--	--	--	--
145_B	Anne Franklaan 46	4,50	--	--	--	--
145_C	Anne Franklaan 46	7,30	--	--	--	--
146_A	Anne Franklaan 48	1,80	-17,3	-21,3	-29,3	-17,6
146_B	Anne Franklaan 48	4,50	-15,2	-19,2	-27,2	-15,5
146_C	Anne Franklaan 48	7,30	--	--	--	--
147_A	Anne Franklaan 50	1,80	-3,6	-7,2	-13,6	-3,3
147_B	Anne Franklaan 50	4,50	-0,2	-3,6	-10,0	0,2
148_A	Anne Franklaan 52	1,80	-9,2	-12,7	-19,1	-8,9
148_B	Anne Franklaan 52	4,50	-5,9	-9,4	-15,8	-5,6
149_A	Anne Franklaan 54	1,80	1,1	-2,3	-8,5	1,5
149_B	Anne Franklaan 54	4,50	2,3	-1,0	-7,3	2,8
150_A	Anne Franklaan 56	1,80	2,5	-0,8	-7,1	3,0
150_B	Anne Franklaan 56	4,50	3,6	0,3	-6,0	4,1
151_A	Henriëtte Roland Holstlaan 41/43	1,80	-10,3	-13,7	-19,9	-9,9
151_B	Henriëtte Roland Holstlaan 41/43	4,50	-7,3	-10,7	-16,8	-6,8
151_C	Henriëtte Roland Holstlaan 41/43	7,30	-0,8	-4,1	-10,4	-0,3
152_A	Henriëtte Roland Holstlaan 45	1,80	-16,6	-20,5	-28,1	-16,8
152_B	Henriëtte Roland Holstlaan 45	4,50	-12,8	-16,8	-24,9	-13,2
152_C	Henriëtte Roland Holstlaan 45	7,30	-11,1	-15,0	-23,0	-11,4
153_A	Betsy Trompetterstraat 21/23	1,80	2,2	-1,2	-7,4	2,7
153_B	Betsy Trompetterstraat 21/23	4,50	4,2	0,8	-5,4	4,6
154_A	Betsy Trompetterstraat 25/27	1,80	2,1	-1,2	-7,4	2,6
154_B	Betsy Trompetterstraat 25/27	4,50	4,1	0,8	-5,5	4,6
155_A	Betsy Trompetterstraat 29	1,80	2,3	-1,1	-7,3	2,7
155_B	Betsy Trompetterstraat 29	4,50	4,1	0,8	-5,5	4,6
156_A	Betsy Trompetterstraat 31	1,80	--	--	--	--
156_B	Betsy Trompetterstraat 31	4,50	--	--	--	--
157_A	Betsy Trompetterstraat 18/20	1,80	3,9	0,6	-5,7	4,4
157_B	Betsy Trompetterstraat 18/20	4,50	5,9	2,5	-3,8	6,3
157_C	Betsy Trompetterstraat 18/20	7,30	4,5	1,1	-5,1	4,9
158_A	Betsy Trompetterstraat 22/24	1,80	5,6	2,3	-4,0	6,1
158_B	Betsy Trompetterstraat 22/24	4,50	7,0	3,7	-2,6	7,5
158_C	Betsy Trompetterstraat 22/24	7,30	5,0	1,6	-4,6	5,4
159_A	Loosche Mars 1	1,80	4,3	1,0	-5,4	4,7
159_B	Loosche Mars 1	4,50	9,5	6,3	-0,1	10,0
160_A	Loosche Mars 6	1,80	3,1	-0,3	-6,5	3,5
160_B	Loosche Mars 6	4,50	--	--	--	--
161_A	Benterdijk 10	1,80	--	--	--	--
162_A	Benterdijk 10	1,80	10,3	7,1	0,7	10,8
162_B	Benterdijk 10	4,50	11,2	7,9	1,6	11,7
163_A	Benterdijk 12	1,80	10,3	7,1	0,7	10,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: N34 toekomst dubbel 2030 huidig wegdek op DO
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N854
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
163_B	Benterdijk 12	4,50	11,2	8,0	1,6	11,7
164_A	Hooya's Oord 2 HW= 52 dB(A)	1,80	--	--	--	--
164_B	Hooya's Oord 2 HW= 52 dB(A)	4,50	--	--	--	--
165_A	Hooya's Oord 4	1,80	5,9	2,6	-3,9	6,3
165_B	Hooya's Oord 4	4,50	13,2	9,9	3,6	13,6
166_A	Hooya's Oord 6	1,80	14,4	11,2	4,8	14,8
166_B	Hooya's Oord 6	4,50	15,2	12,0	5,6	15,7
167_A	Hooya's Oord 8	1,80	9,8	6,6	0,3	10,3
167_B	Hooya's Oord 8	4,50	13,4	10,2	3,9	13,9
168_A	Hooya's Oord 10	1,80	--	--	--	--
168_B	Hooya's Oord 10	4,50	--	--	--	--
169_A	Hooya's Oord 12	1,80	-5,6	-9,4	-17,2	-5,8
169_B	Hooya's Oord 12	4,50	--	--	--	--
170_A	Huizingerstuk 4	1,80	14,4	11,2	4,9	14,9
170_B	Huizingerstuk 4	4,50	15,3	12,1	5,7	15,8
171_A	Gluvinksweg 9	1,80	-13,8	-17,6	-25,5	-14,0
171_B	Gluvinksweg 9	4,50	-12,3	-16,2	-24,1	-12,6
172_A	Gluvinksweg 12	1,80	9,5	6,0	-1,0	9,6
172_B	Gluvinksweg 12	4,50	10,5	7,0	0,0	10,7
173_A	Bovenkruier 1	1,80	8,2	4,8	-1,9	8,5
173_B	Bovenkruier 1	4,50	14,7	11,5	5,0	15,1
174_A	Bovenkruier 3	1,80	9,5	6,2	-0,1	9,9
174_B	Bovenkruier 3	4,50	17,2	14,0	7,7	17,7
175_A	Bovenkruier 5	1,80	5,5	2,2	-4,2	5,9
175_B	Bovenkruier 5	4,50	12,4	9,1	2,8	12,9
176_A	Bovenkruier 7	1,80	7,8	4,4	-2,3	8,1
176_B	Bovenkruier 7	4,50	13,6	10,3	3,9	14,0
177_A	Bovenkruier 9	1,80	2,8	-0,9	-8,3	2,7
177_B	Bovenkruier 9	4,50	5,4	1,9	-5,0	5,6
178_A	Watermolen 2	1,80	--	--	--	--
178_B	Watermolen 2	4,50	--	--	--	--
179_A	Watermolen 4	1,80	--	--	--	--
179_B	Watermolen 4	4,50	--	--	--	--
180_A	Watermolen 6	1,80	14,0	10,8	4,5	14,5
180_B	Watermolen 6	4,50	17,4	14,2	7,9	17,9
181_A	Oliemolen 1	1,80	14,6	11,4	5,1	15,1
181_B	Oliemolen 1	4,50	21,2	18,1	11,7	21,8
182_A	Oliemolen 3	1,80	2,9	-0,4	-6,6	3,4
182_B	Oliemolen 3	4,50	10,2	6,9	0,7	10,7
183_A	Oliemolen 5	1,80	9,1	5,8	-1,1	9,4
183_B	Oliemolen 5	4,50	11,8	8,5	1,8	12,1
184_A	Oliemolen 2	1,80	10,6	7,2	0,5	10,9
184_B	Oliemolen 2	4,50	15,8	12,6	6,0	16,2
185_A	Pelmolen 1	1,80	--	--	--	--
185_B	Pelmolen 1	4,50	--	--	--	--
186_A	Pelmolen 3	1,80	13,0	9,8	3,6	13,6
186_B	Pelmolen 3	4,50	20,6	17,5	11,2	21,2
187_A	Pelmolen 5	1,80	12,9	9,5	3,0	13,3
187_B	Pelmolen 5	4,50	19,4	16,2	9,7	19,9
188_A	Burgemeester Ten Holteweg 23	1,80	13,7	10,3	3,8	14,0
188_B	Burgemeester Ten Holteweg 23	4,50	21,1	17,9	11,4	21,5
189_A	Burgemeester Ten Holteweg 25	1,80	11,0	7,7	1,1	11,4
189_B	Burgemeester Ten Holteweg 25	4,50	16,5	13,3	6,8	17,0
190_A	Burgemeester Ten Holteweg 27	1,80	10,2	6,9	0,5	10,7
190_B	Burgemeester Ten Holteweg 27	4,50	17,0	13,7	7,3	17,4
191_A	Burgemeester Ten Holteweg 29	1,80	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: N34 toekomst dubbel 2030 huidig wegdek op DO
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N854
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
191_B	Burgemeester Ten Holteweg 29	4,50	--	--	--	--
192_A	Burgemeester Ten Holteweg 31	1,80	--	--	--	--
192_B	Burgemeester Ten Holteweg 31	4,50	--	--	--	--
193_A	Laveringsveen 1	1,80	--	--	--	--
193_B	Laveringsveen 1	4,50	--	--	--	--
194_A	Laveringsveen 3	1,80	15,2	11,9	5,5	15,6
194_B	Laveringsveen 3	4,50	22,5	19,3	12,9	23,0
195_A	Laveringsveen 5/7	1,80	--	--	--	--
195_B	Laveringsveen 5/7	4,50	--	--	--	--
196_A	Laveringsveen 9/11	1,80	--	--	--	--
196_B	Laveringsveen 9/11	4,50	--	--	--	--
197_A	Laveringsveen 13	1,80	--	--	--	--
197_B	Laveringsveen 13	4,50	--	--	--	--
198_A	Laveringsveen 15	1,80	--	--	--	--
198_B	Laveringsveen 15	4,50	--	--	--	--
199_A	Laveringsveen 23	1,80	13,9	10,6	4,0	14,3
199_B	Laveringsveen 23	4,50	21,3	18,1	11,7	21,8
200_A	Laveringsveen 25	1,80	14,3	10,9	4,4	14,6
200_B	Laveringsveen 25	4,50	21,7	18,5	12,0	22,1
201_A	Kolkakkers 5	1,80	24,4	21,2	14,8	24,9
201_B	Kolkakkers 5	4,50	16,0	12,7	6,1	16,4
202_A	Kolkakkers 7	1,80	24,7	21,6	15,2	25,2
202_B	Kolkakkers 7	4,50	29,5	26,3	20,0	30,0
203_A	Kolkakkers 9	1,80	26,0	22,9	16,5	26,6
203_B	Kolkakkers 9	4,50	27,2	24,1	17,7	27,8
204_A	Kolkakkers 11	1,80	14,4	11,2	4,9	14,9
204_B	Kolkakkers 11	4,50	18,5	15,4	9,0	19,1
205_A	Kolkakkers 13/15	1,80	9,8	6,5	0,2	10,3
205_B	Kolkakkers 13/15	4,50	17,7	14,5	8,2	18,2
206_A	Kolkakkers 17/19	1,80	7,8	4,5	-1,9	8,2
206_B	Kolkakkers 17/19	4,50	14,5	11,2	4,8	14,9
207_A	Kolkakkers 21	1,80	4,1	0,7	-5,7	4,5
207_B	Kolkakkers 21	4,50	11,4	8,1	1,6	11,8
208_A	Kolkakkers 23	1,80	10,3	7,0	0,6	10,7
208_B	Kolkakkers 23	4,50	16,4	13,1	6,7	16,8
209_A	Kolkakkers 25	1,80	23,6	20,5	14,1	24,1
209_B	Kolkakkers 25	4,50	25,7	22,5	16,1	26,2
210_A	Kolkakkers 27	1,80	20,2	17,0	10,6	20,7
210_B	Kolkakkers 27	4,50	22,5	19,3	12,9	23,0
211_A	Kolkakkers 29	1,80	19,9	16,7	10,3	20,4
211_B	Kolkakkers 29	4,50	24,1	20,9	14,5	24,6
212_A	Kolkakkers 31	1,80	20,6	17,5	11,1	21,1
212_B	Kolkakkers 31	4,50	24,0	20,8	14,4	24,4
213_A	Kolkakkers 33	1,80	13,7	10,4	3,9	14,1
213_B	Kolkakkers 33	4,50	19,7	16,4	9,9	20,1
214_A	Kolkakkers 35	1,80	13,4	9,9	3,1	13,6
214_B	Kolkakkers 35	4,50	18,7	15,3	8,7	19,0
215_A	Kolkakkers 37	1,80	18,3	15,1	8,7	18,8
215_B	Kolkakkers 37	4,50	25,3	22,1	15,8	25,8
216_A	Kolkakkers 39	1,80	20,5	17,3	10,9	21,0
216_B	Kolkakkers 39	4,50	23,1	19,9	13,5	23,6
217_A	Kolkakkers 41	1,80	23,7	20,5	14,2	24,2
217_B	Kolkakkers 41	4,50	24,3	21,2	14,8	24,9
218_A	Kolkakkers 43	1,80	20,7	17,6	11,2	21,2
218_B	Kolkakkers 43	4,50	21,4	18,2	11,9	21,9
219_A	Kolkakkers 45	1,80	19,4	16,3	9,9	20,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: N34 toekomst dubbel 2030 huidig wegdek op DO
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N854
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
219_B	Kolkakkers 45	4,50	20,5	17,3	11,0	21,0
220_A	Kolkakkers 47	1,80	19,5	16,3	10,0	20,0
220_B	Kolkakkers 47	4,50	21,1	17,9	11,6	21,6
221_A	Kolkakkers 49	1,80	20,8	17,6	11,3	21,3
221_B	Kolkakkers 49	4,50	21,7	18,5	12,2	22,2
222_A	Kolkakkers 51	1,80	--	--	--	--
222_B	Kolkakkers 51	4,50	--	--	--	--
223_A	Kolkakkers 53	1,80	--	--	--	--
223_B	Kolkakkers 53	4,50	--	--	--	--
224_A	Kolkakkers 55	1,80	--	--	--	--
224_B	Kolkakkers 55	4,50	--	--	--	--
225_A	Kolkakkers 57	1,80	3,9	0,7	-5,6	4,4
225_B	Kolkakkers 57	4,50	9,6	6,4	0,1	10,1
226_A	Kolkakkers 59	1,80	11,4	8,1	1,6	11,8
226_B	Kolkakkers 59	4,50	19,0	15,8	9,4	19,5
227_A	Kolkakkers 61	1,80	14,1	10,8	4,4	14,5
227_B	Kolkakkers 61	4,50	18,1	14,9	8,5	18,6
228_A	Kolkakkers 63	1,80	8,5	5,2	-1,5	8,8
228_B	Kolkakkers 63	4,50	13,6	10,4	3,8	14,0
229_A	Kolkakkers 65	1,80	13,3	10,1	3,7	13,8
229_B	Kolkakkers 65	4,50	17,7	14,5	8,1	18,2
230_A	Kolkakkers 2	1,80	21,2	18,0	11,6	21,7
230_B	Kolkakkers 2	4,50	24,1	20,9	14,4	24,6
231_A	Kolkakkers 4	1,80	18,5	15,2	8,9	18,9
231_B	Kolkakkers 4	4,50	25,5	22,3	16,0	26,0
232_A	Kolkakkers 6	1,80	9,7	6,2	-0,4	10,0
232_B	Kolkakkers 6	4,50	13,3	9,8	3,1	13,5
233_A	Kolkakkers 8	1,80	10,4	6,8	-0,1	10,5
233_B	Kolkakkers 8	4,50	13,9	10,4	3,4	14,0
234_A	Kolkakkers 10	1,80	14,1	10,7	3,9	14,3
234_B	Kolkakkers 10	4,50	17,5	14,0	7,1	17,7
235_A	Kolkakkers 12	1,80	15,9	12,4	5,6	16,1
235_B	Kolkakkers 12	4,50	23,6	20,3	13,6	23,9
236_A	Kolkakkers 14	1,80	18,2	14,9	8,2	18,6
236_B	Kolkakkers 14	4,50	23,7	20,5	14,0	24,1
237_A	Kolkakkers 16	1,80	22,1	18,9	12,4	22,5
237_B	Kolkakkers 16	4,50	25,9	22,8	16,3	26,4
238_A	Kolkakkers 18	1,80	19,0	15,7	9,2	19,4
238_B	Kolkakkers 18	4,50	24,2	21,1	14,6	24,7
238_C	Kolkakkers 18	7,30	26,5	23,3	17,0	27,0
239_A	Kolkakkers 20	1,80	20,6	17,4	10,9	21,0
239_B	Kolkakkers 20	4,50	27,9	24,7	18,3	28,4
239_C	Kolkakkers 20	7,30	27,5	24,3	17,9	28,0
240_A	Kolkakkers 22	1,80	22,6	19,4	13,0	23,0
240_B	Kolkakkers 22	4,50	28,1	24,9	18,5	28,6
240_C	Kolkakkers 22	7,30	27,7	24,6	18,2	28,2
241_A	Kolkakkers 24	1,80	15,2	11,8	5,2	15,5
241_B	Kolkakkers 24	4,50	22,6	19,4	13,0	23,1
241_C	Kolkakkers 24	7,30	0,6	-2,8	-8,9	1,1
242_A	Kolkakkers 26	1,80	18,8	15,5	8,8	19,2
242_B	Kolkakkers 26	4,50	21,9	18,6	12,0	22,3
242_C	Kolkakkers 26	7,30	-5,1	-8,4	-14,6	-4,6
243_A	Kolkakkers 28	1,80	13,4	10,0	3,3	13,7
243_B	Kolkakkers 28	4,50	19,3	16,1	9,6	19,7
243_C	Kolkakkers 28	7,30	23,1	19,9	13,4	23,5
244_B	Kolkakkers 30	4,50	24,5	21,3	14,9	25,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: N34 toekomst dubbel 2030 huidig wegdek op DO
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N854
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
244_C	Kolkakkers 30	7,30	26,5	23,3	16,9	27,0
245_A	Kolkakkers 32	1,80	21,4	18,2	11,7	21,8
245_B	Kolkakkers 32	4,50	24,7	21,6	15,1	25,2
245_C	Kolkakkers 32	7,30	26,4	23,2	16,8	26,9
246_A	Kolkakkers 34	1,80	20,3	17,1	10,6	20,8
246_B	Kolkakkers 34	4,50	23,3	20,1	13,5	23,7
246_C	Kolkakkers 34	7,30	25,0	21,8	15,2	25,4
247_A	Kolkakkers 36	1,80	14,7	11,3	4,7	15,0
247_B	Kolkakkers 36	4,50	20,6	17,3	10,9	21,0
247_C	Kolkakkers 36	7,30	23,8	20,6	14,1	24,2
248_A	Kolkakkers 38	1,80	15,3	12,0	5,6	15,7
248_B	Kolkakkers 38	4,50	21,1	17,9	11,5	21,6
248_C	Kolkakkers 38	7,30	24,3	21,1	14,7	24,8
249_A	Kolkakkers 40	1,80	16,4	13,0	6,3	16,7
249_B	Kolkakkers 40	4,50	23,6	20,4	13,9	24,1
249_C	Kolkakkers 40	7,30	11,9	8,7	2,4	12,5
250_A	Kolkakkers 42	1,80	19,4	16,1	9,7	19,8
250_B	Kolkakkers 42	4,50	23,7	20,5	14,0	24,1
251_A	Kolkakkers 44	1,80	14,0	10,6	3,9	14,3
251_B	Kolkakkers 44	4,50	19,0	15,7	9,1	19,4
252_A	Kolkakkers 46	1,80	12,8	9,4	2,7	13,1
252_B	Kolkakkers 46	4,50	17,4	14,0	7,4	17,7
253_A	Kolkakkers 48	1,80	21,1	17,8	11,3	21,5
253_B	Kolkakkers 48	4,50	26,0	22,8	16,4	26,5
254_A	Kolkakkers 50	1,80	24,8	21,7	15,2	25,3
254_B	Kolkakkers 50	4,50	26,4	23,2	16,8	26,9
255_A	Kolkakkers 54	1,80	16,8	13,5	6,7	17,1
255_B	Kolkakkers 54	4,50	19,1	15,8	9,0	19,4
256_A	Kolkakkers 56	1,80	11,2	7,8	1,2	11,5
256_B	Kolkakkers 56	4,50	15,6	12,3	5,7	16,0
257_A	Kolkakkers 58	1,80	11,3	7,8	1,1	11,5
257_B	Kolkakkers 58	4,50	15,4	12,0	5,4	15,7
258_A	Kolkakkers 60	1,80	11,3	8,0	1,4	11,7
258_B	Kolkakkers 60	4,50	16,4	13,1	6,6	16,8
259_A	Kolkakkers 62	1,80	13,0	9,7	3,3	13,4
259_B	Kolkakkers 62	4,50	17,3	14,1	7,7	17,8
260_A	Kolkakkers 64	1,80	16,2	13,0	6,6	16,7
260_B	Kolkakkers 64	4,50	19,9	16,7	10,3	20,4
261_A	Kolkakkers 66	1,80	19,8	16,6	10,3	20,3
261_B	Kolkakkers 66	4,50	23,8	20,6	14,3	24,3
262_A	Kolkakkers 68	1,80	14,4	11,2	4,9	15,0
262_B	Kolkakkers 68	4,50	23,1	19,9	13,6	23,6
263_A	Kolkakkers 70	1,80	14,2	11,0	4,8	14,8
263_B	Kolkakkers 70	4,50	22,8	19,6	13,3	23,3
264_A	Kolkakkers 72	1,80	10,7	7,5	1,2	11,2
264_B	Kolkakkers 72	4,50	18,4	15,3	8,9	19,0
265_A	Kolkakkers 74	1,80	8,4	5,2	-1,1	8,9
265_B	Kolkakkers 74	4,50	15,1	11,9	5,6	15,6
266_A	Kolkakkers 76	1,80	12,9	9,7	3,5	13,5
266_B	Kolkakkers 76	4,50	16,5	13,3	7,1	17,1
267_A	Kolkakkers 78	1,80	15,9	12,8	6,5	16,5
267_B	Kolkakkers 78	4,50	20,7	17,5	11,2	21,2
268_A	Kolkakkers 80	1,80	17,6	14,4	8,1	18,1
268_B	Kolkakkers 80	4,50	22,2	19,0	12,6	22,7
269_A	Kolkakkers 82	1,80	8,2	4,9	-1,3	8,7
269_B	Kolkakkers 82	4,50	14,1	10,9	4,6	14,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: N34 toekomst dubbel 2030 huidig wegdek op DO
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N854
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
270_A	Kolkakkers 84	1,80	3,9	0,6	-5,6	4,4
270_B	Kolkakkers 84	4,50	10,8	7,6	1,3	11,3
271_A	Kolkakkers 86	1,80	--	--	--	--
271_B	Kolkakkers 86	4,50	--	--	--	--
272_A	Kolkakkers 88	1,80	3,1	-0,7	-8,5	2,9
272_B	Kolkakkers 88	4,50	4,7	0,8	-7,0	4,4
273_A	Kolkakkers 90	1,80	16,2	12,9	6,5	16,6
273_B	Kolkakkers 90	4,50	23,8	20,6	14,2	24,3
274_A	Kolkakkers 92	1,80	15,4	12,1	5,7	15,8
274_B	Kolkakkers 92	4,50	22,9	19,8	13,3	23,4
275_A	Kolkakkers 94	1,80	17,5	14,3	7,9	18,0
275_B	Kolkakkers 94	4,50	23,4	20,2	13,8	23,9
276_A	Kolkakkers 96	1,80	15,6	12,4	5,9	16,0
276_B	Kolkakkers 96	4,50	22,2	19,0	12,6	22,7
277_A	Laveringsveen 2	1,80	15,6	12,4	6,1	16,1
277_B	Laveringsveen 2	4,50	24,0	20,9	14,5	24,6
278_A	Laveringsveen 4	1,80	13,5	10,2	3,7	13,9
278_B	Laveringsveen 4	4,50	17,1	13,9	7,5	17,6
279_A	Laveringsveen 6	1,80	14,6	11,4	5,1	15,1
279_B	Laveringsveen 6	4,50	21,6	18,5	12,2	22,2
280_A	Laveringsveen 8	1,80	14,1	10,7	4,1	14,4
280_B	Laveringsveen 8	4,50	18,7	15,5	9,0	19,1
281_A	Laveringsveen 10	1,80	12,7	9,4	3,0	13,1
281_B	Laveringsveen 10	4,50	18,9	15,7	9,4	19,4
282_A	Laveringsveen 12	1,80	10,2	7,0	0,8	10,8
282_B	Laveringsveen 12	4,50	0,4	-3,0	-9,2	0,8
283_A	Laveringsveen 14	1,80	-4,2	-8,1	-16,0	-4,5
283_B	Laveringsveen 14	4,50	2,2	-1,7	-9,5	1,9
284_A	Dokter Christiaansplein 9	1,80	20,2	17,0	10,4	20,6
284_B	Dokter Christiaansplein 9	4,50	25,8	22,6	16,1	26,3
285_A	Dokter Christiaansplein 11	1,80	16,2	12,8	6,1	16,5
285_B	Dokter Christiaansplein 11	4,50	19,8	16,4	9,8	20,1
286_A	Dokter Christiaansplein 13	1,80	22,6	19,5	13,0	23,1
286_B	Dokter Christiaansplein 13	4,50	24,5	21,3	14,9	25,0
287_A	Dokter Christiaansplein 15	1,80	23,2	20,0	13,7	23,7
287_B	Dokter Christiaansplein 15	4,50	25,7	22,5	16,2	26,2
288_A	Dokter Christiaansstraat 2	1,80	20,3	17,0	10,5	20,7
288_B	Dokter Christiaansstraat 2	4,50	28,1	25,0	18,5	28,6
289_A	Dokter Christiaansstraat 4	1,80	20,1	16,9	10,5	20,5
289_B	Dokter Christiaansstraat 4	4,50	28,1	24,9	18,6	28,6
290_A	Dokter Christiaansstraat 6	1,80	21,1	17,9	11,3	21,5
290_B	Dokter Christiaansstraat 6	4,50	28,5	25,4	18,9	29,0
291_A	Dokter Christiaansstraat 8	1,80	20,8	17,6	11,2	21,3
291_B	Dokter Christiaansstraat 8	4,50	28,4	25,2	18,9	28,9
292_A	Dokter Christiaansstraat 10	1,80	22,4	19,1	12,6	22,8
292_B	Dokter Christiaansstraat 10	4,50	28,7	25,5	19,0	29,2
293_A	Dokter Christiaansstraat 12	1,80	24,4	21,1	14,5	24,8
293_B	Dokter Christiaansstraat 12	4,50	29,2	26,0	19,5	29,7
294_A	Westerwijk 51	1,80	16,6	13,5	7,1	17,2
294_B	Westerwijk 51	4,50	20,2	17,1	10,7	20,8
295_A	Westerwijk 53	1,80	21,3	18,0	11,5	21,7
296_A	Westerwijk 53	1,80	18,1	14,9	8,4	18,5
296_B	Westerwijk 53	4,50	21,4	18,2	11,7	21,8
297_A	Westerwijk 55	1,80	20,8	17,6	11,2	21,3
297_B	Westerwijk 55	4,50	24,9	21,8	15,4	25,4
298_A	Westerwijk 57	1,80	16,2	13,0	6,6	16,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: N34 toekomst dubbel 2030 huidig wegdek op DO
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N854
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
298_B	Westerwijk 57	4,50	19,0	15,8	9,4	19,5
299_A	Westerwijk 59	1,80	16,1	13,0	6,6	16,7
299_B	Westerwijk 59	4,50	19,7	16,5	10,2	20,2
300_A	Westerwijk 61	1,80	15,9	12,6	5,9	16,2
300_B	Westerwijk 61	4,50	19,3	16,1	9,6	19,7
301_A	Westerwijk 80	1,80	30,5	27,4	21,0	31,1
301_B	Westerwijk 80	4,50	31,6	28,4	22,0	32,1
302_A	Kieftenweg 1	1,80	30,0	26,9	20,5	30,5
302_B	Kieftenweg 1	4,50	30,6	27,4	21,1	31,1
303_A	Kieftenweg 5	1,80	20,8	17,5	10,9	21,1
303_B	Kieftenweg 5	4,50	26,3	23,1	16,6	26,8
304_A	Kieftenweg 7	1,80	22,2	18,9	12,2	22,5
304_B	Kieftenweg 7	4,50	27,6	24,4	17,8	28,0
305_A	Kieftenweg 4	1,80	17,7	14,2	7,2	17,8
305_B	Kieftenweg 4	4,50	23,1	19,6	12,8	23,3
306_A	Kieftenweg 6	1,80	19,3	16,1	9,7	19,8
306_B	Kieftenweg 6	4,50	26,8	23,6	17,3	27,3
307_A	Kieftenweg 8	1,80	21,4	18,2	11,7	21,9
307_B	Kieftenweg 8	4,50	25,9	22,8	16,3	26,4
308_A	Kieftenweg 10	1,80	20,1	16,8	10,3	20,5
309_B	Kieftenweg 10	4,50	26,8	23,6	17,1	27,2
310_A	Kieftenweg 12	1,80	19,2	16,0	9,4	19,6
310_B	Kieftenweg 12	4,50	25,1	21,9	15,4	25,5
311_A	Kieftenweg 12	1,80	19,4	16,1	9,6	19,8
312_A	Kieftenweg 14	1,80	24,4	21,2	14,8	24,9
312_B	Kieftenweg 14	4,50	29,3	26,1	19,7	29,8
313_A	Kieftenweg 16	1,80	25,5	22,2	15,6	25,9
313_B	Kieftenweg 16	4,50	29,6	26,3	19,8	30,0
314_A	Wendakkers 1	1,80	18,7	15,5	9,2	19,2
314_B	Wendakkers 1	4,50	21,7	18,6	12,2	22,3
315_A	Wendakkers 3	1,80	26,8	23,7	17,3	27,4
315_B	Wendakkers 3	4,50	27,3	24,1	17,7	27,8
316_A	Wendakkers 5	1,80	27,2	24,0	17,7	27,7
316_B	Wendakkers 5	4,50	27,6	24,5	18,1	28,2
317_A	Wendakkers 7	1,80	34,5	31,4	25,0	35,1
317_B	Wendakkers 7	4,50	35,3	32,2	25,8	35,9
318_B	Wendakkers 9	4,50	34,0	30,7	24,1	34,4
319_A	Wendakkers 11	1,80	30,8	27,5	20,8	31,1
319_B	Wendakkers 11	4,50	35,1	31,8	25,3	35,5
320_B	Wendakkers 13	4,50	33,1	29,9	23,6	33,6
321_A	Wendakkers 15	1,80	29,6	26,3	19,7	29,9
321_B	Wendakkers 15	4,50	33,7	30,4	23,9	34,1
322_A	Wendakkers 2	1,80	29,5	26,4	20,0	30,0
322_B	Wendakkers 2	4,50	30,1	27,0	20,6	30,6
323_A	Wendakkers 4	1,80	31,0	27,8	21,4	31,5
323_B	Wendakkers 4	4,50	32,6	29,4	22,9	33,1
324_A	Wendakkers 6	1,80	27,1	23,8	17,3	27,5
324_B	Wendakkers 6	4,50	31,1	27,9	21,4	31,6
325_A	Wendakkers 8	1,80	24,3	21,0	14,4	24,7
325_B	Wendakkers 8	4,50	30,6	27,4	20,9	31,1
326_A	Wendakkers 10	1,80	26,8	23,5	17,1	27,2
326_B	Wendakkers 10	4,50	31,9	28,7	22,2	32,4
327_A	Wendakkers 12	1,80	22,8	19,5	13,0	23,2
327_B	Wendakkers 12	4,50	31,1	27,9	21,5	31,6
328_A	Wendakkers 14	1,80	23,4	20,1	13,7	23,8
328_B	Wendakkers 14	4,50	31,4	28,2	21,8	31,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: N34 toekomst dubbel 2030 huidig wegdek op DO
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N854
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
329_A	Wendakkers 16	1,80	22,4	19,2	12,7	22,9
329_B	Wendakkers 16	4,50	29,9	26,7	20,3	30,4
330_A	Wendakkers 18	1,80	33,0	29,9	23,5	33,5
330_B	Wendakkers 18	4,50	34,6	31,5	25,0	35,1
331_A	Wendakkers 20	1,80	27,6	24,4	17,7	28,0
331_B	Wendakkers 20	4,50	32,7	29,4	22,9	33,1
332_A	Wendakkers 22	1,80	30,3	27,1	20,7	30,8
332_B	Wendakkers 22	4,50	33,4	30,2	23,7	33,9
333_A	Wendakkers 24	1,80	30,7	27,5	21,2	31,2
333_B	Wendakkers 24	4,50	34,2	31,0	24,6	34,7
334_A	Wendakkers 26	1,80	31,6	28,5	22,1	32,1
334_B	Wendakkers 26	4,50	32,6	29,4	23,1	33,1
335_A	Wendakkers 28	1,80	31,7	28,5	22,2	32,2
335_B	Wendakkers 28	4,50	32,8	29,6	23,3	33,3
336_A	Wendakkers 30	1,80	31,7	28,6	22,2	32,3
336_B	Wendakkers 30	4,50	32,8	29,6	23,3	33,3
337_A	Wendakkers 32	1,80	31,7	28,6	22,2	32,3
337_B	Wendakkers 32	4,50	32,9	29,8	23,4	33,4
338_A	Wendakkers 34	1,80	32,7	29,5	23,2	33,2
338_B	Wendakkers 34	4,50	33,6	30,5	24,1	34,2
338_C	Wendakkers 34	7,30	33,4	30,3	23,9	33,9
339_A	Wendakkers 34A	1,80	26,7	23,3	16,4	26,9
339_B	Wendakkers 34A	4,50	32,8	29,5	23,0	33,2
339_C	Wendakkers 34A	7,30	37,1	33,8	27,2	37,5
340_A	Wendakkers 36	1,80	33,0	29,9	23,5	33,6
340_B	Wendakkers 36	4,50	34,4	31,3	24,9	34,9
340_C	Wendakkers 36	7,30	34,4	31,3	25,0	35,0
341_A	Wendakkers 36A	1,80	34,6	31,5	25,1	35,1
341_B	Wendakkers 36A	4,50	36,1	32,9	26,4	36,5
341_C	Wendakkers 36A	7,30	37,8	34,6	28,0	38,2
342_A	Wendakkers 38	1,80	32,5	29,3	22,9	33,0
342_B	Wendakkers 38	4,50	34,2	31,0	24,6	34,7
343_A	Wendakkers 40	1,80	32,9	29,7	23,2	33,3
343_B	Wendakkers 40	4,50	34,3	31,1	24,7	34,8
344_A	Wendakkers 42	1,80	33,0	29,9	23,4	33,5
344_B	Wendakkers 42	4,50	34,3	31,2	24,7	34,8
345_B	Wendakkers 44	4,50	31,9	28,7	22,3	32,4
346_A	Wendakkers 46	1,80	27,3	24,1	17,7	27,8
346_B	Wendakkers 46	4,50	29,8	26,6	20,1	30,3
347_A	Wendakkers 48	1,80	28,8	25,6	19,0	29,2
347_B	Wendakkers 48	4,50	32,5	29,2	22,7	32,9
348_A	Wendakkers 58	1,80	23,8	20,5	13,8	24,1
348_B	Wendakkers 58	4,50	30,0	26,8	20,3	30,5
349_A	Kieftenweg 55	1,80	26,4	23,1	16,6	26,8
349_B	Kieftenweg 55	4,50	31,3	28,1	21,8	31,8
350_B	Kieftenweg 57	4,50	30,6	27,4	21,0	31,1
351_A	Kieftenweg 59	1,80	26,2	22,9	16,4	26,6
351_B	Kieftenweg 59	4,50	31,3	28,1	21,7	31,8
352_B	Kieftenweg 61	4,50	32,8	29,6	23,1	33,3
353_A	Kieftenweg 63	1,80	31,4	28,3	21,9	31,9
353_B	Kieftenweg 63	4,50	33,0	29,9	23,6	33,6
354_A	Kieftenweg 65	1,80	37,8	34,7	28,3	38,3
354_B	Kieftenweg 65	4,50	39,3	36,2	29,9	39,9
355_A	Kieftenweg 67	1,80	40,8	37,8	31,4	41,4
355_B	Kieftenweg 67	4,50	41,9	38,8	32,4	42,4
356_A	Kieftenweg 69	1,80	44,5	41,2	34,5	44,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: N34 toekomst dubbel 2030 huidig wegdek op DO
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N854
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
356_B	Kieftenweg 69	4,50	45,2	41,9	35,2	45,6
357_A	Kieftenweg 71	1,80	45,2	41,9	35,1	45,5
357_B	Kieftenweg 71	4,50	46,2	42,9	36,0	46,5
358_A	Kieftenweg 73	1,80	44,2	40,9	34,1	44,5
358_B	Kieftenweg 73	4,50	45,4	42,1	35,3	45,7
359_A	Kieftenweg 75	1,80	47,0	43,5	36,4	47,1
359_B	Kieftenweg 75	4,50	48,8	45,3	38,0	48,8
360_A	Kieftenweg 40	1,80	33,4	30,2	23,8	33,9
360_B	Kieftenweg 40	4,50	35,3	32,1	25,7	35,8
361_A	Kieftenweg 42	1,80	34,5	31,4	24,9	35,0
361_B	Kieftenweg 42	4,50	36,4	33,2	26,8	36,9
362_A	Kieftenweg 44	1,80	34,8	31,6	25,0	35,2
362_B	Kieftenweg 44	4,50	36,6	33,3	26,8	37,0
363_A	Kieftenweg 46	1,80	38,4	35,3	28,8	38,9
363_B	Kieftenweg 46	4,50	39,6	36,4	30,0	40,1
364_A	Kieftenweg 48	1,80	38,8	35,7	29,4	39,4
364_B	Kieftenweg 48	4,50	40,1	37,0	30,7	40,7
365_A	Kieftenweg 50	1,80	46,3	42,5	34,8	46,1
365_B	Kieftenweg 50	4,50	48,0	44,2	36,6	47,8
366_A	Walakkers 1	1,80	34,9	31,7	25,1	35,3
366_B	Walakkers 1	4,50	37,5	34,1	27,5	37,8
367_A	Walakkers 2	1,80	38,9	35,5	28,5	39,1
367_B	Walakkers 2	4,50	40,4	37,0	30,0	40,6
368_A	Walakkers 4	1,80	27,9	24,4	17,2	28,0
368_B	Walakkers 4	4,50	33,5	30,1	23,1	33,7
369_A	Walakkers 6	1,80	--	--	--	--
369_B	Walakkers 6	4,50	--	--	--	--
370_A	Walakkers 8	1,80	29,9	26,5	19,7	30,2
370_B	Walakkers 8	4,50	35,5	32,3	25,6	35,9
371_A	Walakkers 10	1,80	29,6	26,3	19,5	29,9
371_B	Walakkers 10	4,50	34,5	31,3	24,7	34,9
372_A	Walakkers 12	1,80	33,7	30,3	23,5	33,9
372_B	Walakkers 12	4,50	37,0	33,7	27,1	37,4
373_A	Walakkers 14	1,80	32,5	29,1	22,3	32,8
373_B	Walakkers 14	4,50	34,7	31,4	24,7	35,1
374_A	Noordwijk 47	1,80	47,0	43,5	36,3	47,1
374_B	Noordwijk 47	4,50	48,4	44,9	37,7	48,5
375_A	Noordwijk 49	1,80	45,8	42,3	35,1	45,9
376_A	Noordwijk 51	1,80	45,4	41,9	34,7	45,5
376_B	Noordwijk 51	4,50	46,6	43,1	35,8	46,6
377_A	Noordwijk 53	1,80	42,1	38,9	32,3	42,5
377_B	Noordwijk 53	4,50	43,6	40,4	33,8	44,0
379_A	Noordwijk 55	1,80	38,1	35,0	28,7	38,7
379_B	Noordwijk 55	4,50	41,5	38,4	32,0	42,1
380_A	Noordwijk 54	1,80	48,0	44,7	37,8	48,3
380_B	Noordwijk 54	4,50	49,4	46,1	39,2	49,7
381_A	Kleine Veld 1	1,80	44,0	40,4	33,0	44,0
381_B	Kleine Veld 1	4,50	45,2	41,6	34,2	45,2
382_A	Kleine Veld 9	1,80	37,7	34,1	26,9	37,7
382_B	Kleine Veld 9	4,50	39,2	35,7	28,6	39,3
383_A	Kleine Veld 9A	1,80	33,6	29,9	22,3	33,5
383_B	Kleine Veld 9A	4,50	37,2	33,5	26,2	37,1
384_A	Kleine Veld 29	1,80	24,2	20,8	14,2	24,5
384_B	Kleine Veld 29	4,50	31,5	28,3	21,7	31,9
385_A	Kleine Veld 31	1,80	23,6	20,4	13,9	24,1
385_B	Kleine Veld 31	4,50	31,3	28,1	21,6	31,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: N34 toekomst dubbel 2030 huidig wegdek op DO
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N854
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
386_A	Kleine Veld 33	1,80	23,2	19,8	13,3	23,5
386_B	Kleine Veld 33	4,50	30,1	26,9	20,4	30,5
387_A	Kleine Veld 10	1,80	25,4	22,1	15,5	25,7
387_B	Kleine Veld 10	4,50	32,1	28,9	22,4	32,6
388_A	Kleine Veld 12	1,80	27,9	24,6	18,0	28,3
388_B	Kleine Veld 12	4,50	34,4	31,2	24,7	34,9
389_A	Kleine Veld 16	1,80	25,7	22,5	16,0	26,1
389_B	Kleine Veld 16	4,50	29,0	25,8	19,3	29,5
390_A	Giestee 5	1,80	33,3	30,0	23,3	33,6
390_B	Giestee 5	4,50	35,2	31,9	25,3	35,5
391_A	Giestee 4	1,80	32,2	28,9	22,3	32,6
391_B	Giestee 4	4,50	34,0	30,7	24,2	34,4
392_A	Eldijk 18	1,80	13,6	10,4	4,0	14,1
392_B	Eldijk 18	4,50	14,5	11,2	4,8	14,9
393_A	Eldijk 20	1,80	--	--	--	--
393_B	Eldijk 20	4,50	--	--	--	--
394_A	Kruisakkers 1	1,80	31,8	28,7	22,3	32,4
394_B	Kruisakkers 1	4,50	33,3	30,1	23,8	33,8
395_A	Kruisakkers 3	1,80	33,5	30,3	24,0	34,0
395_B	Kruisakkers 3	4,50	35,1	31,9	25,6	35,6
396_A	Kruisakkers 2	1,80	35,2	32,1	25,7	35,7
396_B	Kruisakkers 2	4,50	33,7	30,5	24,2	34,2
397_A	Kruisakkers 4	1,80	37,0	33,9	27,4	37,5
397_B	Kruisakkers 4	4,50	38,5	35,3	28,8	38,9
398_A	Kruisakkers 6	1,80	36,1	32,9	26,6	36,6
398_B	Kruisakkers 6	4,50	35,9	32,7	26,4	36,4
399_A	Kruisakkers 8	1,80	35,8	32,6	26,2	36,3
399_B	Kruisakkers 8	4,50	37,8	34,6	28,1	38,2
400_A	Kruisakkers 10	1,80	34,1	31,0	24,7	34,7
400_B	Kruisakkers 10	4,50	35,4	32,2	25,9	35,9
401_A	Kruisakkers 12	1,80	36,1	32,8	26,1	36,4
401_B	Kruisakkers 12	4,50	38,0	34,7	28,1	38,4
403_A	Benterdijk 5	1,80	--	--	--	--
403_B	Benterdijk 5	4,50	--	--	--	--
404_A	Benterdijk 6	1,80	-1,3	-4,8	-11,2	-1,0
404_B	Benterdijk 6	4,50	2,7	-0,7	-7,1	3,1
404_C	Benterdijk 6	7,30	7,1	3,8	-2,6	7,5
405_A	Benterdijk 6	1,80	--	--	--	--
405_B	Benterdijk 6	4,50	--	--	--	--
405_C	Benterdijk 6	7,30	--	--	--	--
406_A	Huizingerstuk 2	1,80	1,1	-2,2	-8,4	1,6
406_B	Huizingerstuk 2	4,50	1,8	-1,5	-7,7	2,3
407_A	Gluvinksweg 2	1,80	24,6	21,4	14,8	25,0
407_B	Gluvinksweg 2	4,50	25,3	22,1	15,6	25,8
408_A	Gluvinksweg 4	1,80	22,9	19,7	13,2	23,4
408_B	Gluvinksweg 4	4,50	23,6	20,4	13,9	24,0
409_A	Gluvinksweg 6	1,80	22,1	18,9	12,4	22,5
409_B	Gluvinksweg 6	4,50	22,7	19,4	13,0	23,1
410_A	Gluvinksweg 8	1,80	20,3	17,1	10,6	20,8
410_B	Gluvinksweg 8	4,50	21,1	17,8	11,4	21,5
411_A	Gluvinksweg 10	1,80	19,7	16,5	10,0	20,2
411_B	Gluvinksweg 10	4,50	20,3	17,1	10,7	20,8
412_A	Valsteeg 4	1,80	32,5	29,3	22,8	33,0
412_B	Valsteeg 4	4,50	33,2	30,0	23,6	33,7
413_A	Giestee 1	1,80	28,7	25,5	19,0	29,2
413_B	Giestee 1	4,50	29,4	26,2	19,7	29,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: N34 toekomst dubbel 2030 huidig wegdek op DO
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N854
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
414_A	Giestee 2	1,80	28,0	24,8	18,2	28,4
414_B	Giestee 2	4,50	29,0	25,8	19,2	29,4
415_A	Molenakkers 8	1,80	5,1	1,7	-5,2	5,3
415_B	Molenakkers 8	4,50	5,8	2,4	-4,5	6,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Naam	Omschrijving	Hoogte	huidig 2019	autonoom 2030	dubbel 2030	toename
049_A	Aletta Jacobsstraat 30/32	1,8	30,8	31,6	31,6	0,0
049_B	Aletta Jacobsstraat 30/32	4,5	33,2	34,0	34,1	0,0
049_C	Aletta Jacobsstraat 30/32	7,3	37,5	38,4	38,5	0,0
050_A	Aletta Jacobsstraat 34/36	1,8	31,3	32,2	32,2	0,0
050_B	Aletta Jacobsstraat 34/36	4,5	33,8	34,7	34,7	0,0
050_C	Aletta Jacobsstraat 34/36	7,3	38,8	39,7	39,7	0,0
051_A	Aletta Jacobsstraat 38	1,8	32,4	33,2	33,4	0,0
051_B	Aletta Jacobsstraat 38	4,5	34,7	35,6	35,7	0,0
052_A	Aletta Jacobsstraat 40	1,8	33,4	34,3	34,2	0,0
052_B	Aletta Jacobsstraat 40	4,5	36,0	36,8	36,8	0,0
053_A	Aletta Jacobsstraat 42	1,8	33,9	34,8	34,7	0,0
053_B	Aletta Jacobsstraat 42	4,5	36,1	36,9	36,9	0,0
054_A	Aletta Jacobsstraat 44	1,8	34,6	35,5	35,6	0,0
054_B	Aletta Jacobsstraat 44	4,5	36,7	37,6	37,7	0,0
055_A	Aletta Jacobsstraat 46	1,8	35,7	36,5	36,5	0,0
055_B	Aletta Jacobsstraat 46	4,5	38,0	38,9	39,0	0,0
056_A	Aletta Jacobsstraat 48	1,8	35,1	36,0	36,0	0,0
056_B	Aletta Jacobsstraat 48	4,5	37,6	38,5	38,7	0,0
057_A	Roosje Vosstraat 27	1,8	34,4	35,2	35,5	0,0
057_B	Roosje Vosstraat 27	4,5	36,6	37,4	37,6	0,0
058_A	Roosje Vosstraat 29	1,8	32,4	33,3	33,3	0,0
058_B	Roosje Vosstraat 29	4,5	35,6	36,4	36,4	0,0
059_A	Roosje Vosstraat 31	1,8	32,2	33,1	33,4	0,0
059_B	Roosje Vosstraat 31	4,5	36,2	37,0	37,3	0,0
060_A	Roosje Vosstraat 33	1,8	32,6	33,4	33,5	0,0
060_B	Roosje Vosstraat 33	4,5	34,9	35,7	35,8	0,0
061_A	Roosje Vosstraat 35	1,8	33,3	34,1	34,3	0,0
061_B	Roosje Vosstraat 35	4,5	36,7	37,5	37,7	0,0
062_A	Roosje Vosstraat 37	1,8	33,9	34,7	34,9	0,0
062_B	Roosje Vosstraat 37	4,5	36,6	37,4	37,5	0,0
063_A	Roosje Vosstraat 26/28	1,8	36,2	37,0	37,3	0,0
063_B	Roosje Vosstraat 26/28	4,5	38,0	38,8	39,0	0,0
064_A	Roosje Vosstraat 30/32	1,8	37,4	38,2	38,4	0,0
064_B	Roosje Vosstraat 30/32	4,5	39,4	40,2	40,4	0,0
065_A	Roosje Vosstraat 34/36	1,8	39,0	39,8	40,2	0,0
065_B	Roosje Vosstraat 34/36	4,5	41,3	42,1	42,5	0,0
066_A	Roosje Vosstraat 38	1,8	39,9	40,7	41,1	0,0
066_B	Roosje Vosstraat 38	4,5	42,2	43,1	43,7	0,0
067_A	Roosje Vosstraat 40	1,8	41,2	42,0	42,3	0,0
067_B	Roosje Vosstraat 40	4,5	42,9	43,8	44,1	0,0
068_A	Roosje Vosstraat 42/44	1,8	41,4	42,3	42,5	0,0
068_B	Roosje Vosstraat 42/44	4,5	43,1	43,9	44,2	0,0
069_A	Roosje Vosstraat 46/48	1,8	39,4	40,2	40,3	0,0
069_B	Roosje Vosstraat 46/48	4,5	42,0	42,8	43,0	0,0
070_A	Truus Wijsmullerstraat 29	1,8	31,5	32,3	32,9	0,0
070_B	Truus Wijsmullerstraat 29	4,5	35,6	36,4	36,8	0,0
071_A	Truus Wijsmullerstraat 31	1,8	30,9	31,6	31,9	0,0
071_B	Truus Wijsmullerstraat 31	4,5	34,0	34,7	35,0	0,0
072_A	Truus Wijsmullerstraat 33	1,8	32,0	32,8	33,1	0,0

Naam	Omschrijving	Hoogte	huidig 2019	autonoom 2030	dubbel 2030	toename
072_B	Truus Wijsmullerstraat 33	4,5	35,4	36,2	36,6	0,0
073_A	Truus Wijsmullerstraat 35	1,8	33,4	34,1	34,5	0,0
073_B	Truus Wijsmullerstraat 35	4,5	36,6	37,4	37,8	0,0
074_A	Truus Wijsmullerstraat 37	1,8	33,7	34,5	34,8	0,0
074_B	Truus Wijsmullerstraat 37	4,5	37,0	37,8	38,5	0,0
075_A	Truus Wijsmullerstraat 39	1,8	32,6	33,4	33,7	0,0
075_B	Truus Wijsmullerstraat 39	4,5	35,2	36,0	36,3	0,0
076_A	Truus Wijsmullerstraat 41	1,8	33,5	34,3	34,6	0,0
076_B	Truus Wijsmullerstraat 41	4,5	36,4	37,2	37,3	0,0
077_A	Truus Wijsmullerstraat 43	1,8	35,1	35,8	36,1	0,0
077_B	Truus Wijsmullerstraat 43	4,5	37,8	38,5	38,7	0,0
078_A	Truus Wijsmullerstraat 45	1,8	35,4	36,1	36,3	0,0
078_B	Truus Wijsmullerstraat 45	4,5	37,8	38,5	38,8	0,0
079_A	Truus Wijsmullerstraat 47	1,8	37,0	37,8	38,0	0,0
079_B	Truus Wijsmullerstraat 47	4,5	39,1	39,8	39,9	0,0
080_A	Truus Wijsmullerstraat 49	1,8	38,4	39,1	39,3	0,0
080_B	Truus Wijsmullerstraat 49	4,5	40,4	41,1	41,3	0,0
081_A	Truus Wijsmullerstraat 51	1,8	41,1	41,9	42,2	0,0
081_B	Truus Wijsmullerstraat 51	4,5	42,8	43,6	44,0	0,0
082_A	Truus Wijsmullerstraat 24/26	1,8	32,0	32,8	33,3	0,0
082_B	Truus Wijsmullerstraat 24/26	4,5	37,0	37,7	38,0	0,0
082_C	Truus Wijsmullerstraat 24/26	7,3	41,2	42,0	42,3	0,0
083_A	Truus Wijsmullerstraat 28/30	1,8	32,3	33,1	33,4	0,0
083_B	Truus Wijsmullerstraat 28/30	4,5	37,2	38,0	38,3	0,0
083_C	Truus Wijsmullerstraat 28/30	7,3	41,7	42,4	42,8	0,0
084_A	Truus Wijsmullerstraat 32/34/36	1,8	31,9	32,7	33,0	0,0
084_B	Truus Wijsmullerstraat 32/34/36	4,5	36,9	37,6	38,0	0,0
084_C	Truus Wijsmullerstraat 32/34/36	7,3	41,7	42,5	42,8	0,0
085_A	Truus Wijsmullerstraat 38/40	1,8	33,5	34,4	34,8	0,0
085_B	Truus Wijsmullerstraat 38/40	4,5	37,7	38,5	39,0	0,0
085_C	Truus Wijsmullerstraat 38/40	7,3	41,8	42,6	42,9	0,0
086_A	Truus Wijsmullerstraat 42	1,8	34,3	35,1	35,4	0,0
086_B	Truus Wijsmullerstraat 42	4,5	38,1	38,9	39,4	0,0
086_C	Truus Wijsmullerstraat 42	7,3	41,3	42,1	42,5	0,0
087_A	Truus Wijsmullerstraat 44	1,8	35,3	36,1	36,5	0,0
087_B	Truus Wijsmullerstraat 44	4,5	37,8	38,6	38,9	0,0
087_C	Truus Wijsmullerstraat 44	7,3	41,3	42,1	42,4	0,0
088_A	Truus Wijsmullerstraat 46	1,8	34,7	35,5	35,8	0,0
088_B	Truus Wijsmullerstraat 46	4,5	37,6	38,4	38,7	0,0
088_C	Truus Wijsmullerstraat 46	7,3	40,4	41,3	41,6	0,0
089_A	Truus Wijsmullerstraat 48	1,8	38,0	38,8	39,0	0,0
089_B	Truus Wijsmullerstraat 48	4,5	40,8	41,6	42,0	0,0
089_C	Truus Wijsmullerstraat 48	7,3	43,4	44,2	44,8	0,0
090_A	Truus Wijsmullerstraat 50	1,8	38,8	39,6	39,9	0,0
090_B	Truus Wijsmullerstraat 50	4,5	40,7	41,4	41,7	0,0
090_C	Truus Wijsmullerstraat 50	7,3	42,8	43,6	43,9	0,0
091_A	Truus Wijsmullerstraat 52	1,8	38,8	39,6	39,8	0,0
091_B	Truus Wijsmullerstraat 52	4,5	40,7	41,5	41,8	0,0
091_C	Truus Wijsmullerstraat 52	7,3	42,7	43,5	43,8	0,0

Naam	Omschrijving	Hoogte	huidig 2019	autonoom 2030	dubbel 2030	toename
092_A	Truus Wijsmullerstraat 54	1,8	39,1	39,9	40,1	0,0
092_B	Truus Wijsmullerstraat 54	4,5	41,1	41,8	42,0	0,0
092_C	Truus Wijsmullerstraat 54	7,3	43,0	43,7	44,1	0,0
093_A	Truus Wijsmullerstraat 56	1,8	38,9	39,7	40,0	0,0
093_B	Truus Wijsmullerstraat 56	4,5	40,9	41,7	41,8	0,0
093_C	Truus Wijsmullerstraat 56	7,3	42,9	43,7	44,0	0,0
094_A	Truus Wijsmullerstraat 58	1,8	39,0	39,8	40,1	0,0
094_B	Truus Wijsmullerstraat 58	4,5	41,3	42,1	42,3	0,0
094_C	Truus Wijsmullerstraat 58	7,3	43,3	44,1	44,4	0,0
095_A	Truus Wijsmullerstraat 60	1,8	39,7	40,5	40,6	0,0
095_B	Truus Wijsmullerstraat 60	4,5	42,3	43,0	43,1	0,0
095_C	Truus Wijsmullerstraat 60	7,3	44,2	44,9	45,2	0,0
096_A	Hanny Schaftstraat 1/3	1,8	30,1	30,8	31,1	0,0
096_B	Hanny Schaftstraat 1/3	4,5	34,8	35,5	35,8	0,0
096_C	Hanny Schaftstraat 1/3	7,3	39,7	40,5	40,8	0,0
097_A	Hanny Schaftstraat 5/7	1,8	30,9	31,7	32,2	0,0
097_B	Hanny Schaftstraat 5/7	4,5	35,6	36,4	37,0	0,0
097_C	Hanny Schaftstraat 5/7	7,3	40,9	41,6	42,0	0,0
098_A	Hanny Schaftstraat 9	1,8	27,3	28,1	28,3	0,0
098_B	Hanny Schaftstraat 9	4,5	31,1	31,9	32,0	0,0
098_C	Hanny Schaftstraat 9	7,3	39,0	39,7	40,0	0,0
099_A	Hanny Schaftstraat 11/13/15	1,8	32,7	33,5	33,8	0,0
099_B	Hanny Schaftstraat 11/13/15	4,5	37,2	38,0	38,3	0,0
099_C	Hanny Schaftstraat 11/13/15	7,3	41,6	42,3	42,6	0,0
100_A	Hanny Schaftstraat 17/19	1,8	33,3	34,1	34,4	0,0
100_B	Hanny Schaftstraat 17/19	4,5	37,8	38,5	38,8	0,0
100_C	Hanny Schaftstraat 17/19	7,3	42,0	42,8	42,8	0,0
101_A	Hanny Schaftstraat 21	1,8	33,4	34,2	34,3	0,0
101_B	Hanny Schaftstraat 21	4,5	36,9	37,7	37,8	0,0
102_A	Hanny Schaftstraat 23	1,8	34,4	35,2	35,3	0,0
102_B	Hanny Schaftstraat 23	4,5	38,5	39,3	39,4	0,0
103_A	Hanny Schaftstraat 25/27	1,8	34,1	34,8	35,1	0,0
103_B	Hanny Schaftstraat 25/27	4,5	38,2	39,0	39,2	0,0
104_A	Hanny Schaftstraat 29	1,8	33,9	34,7	35,1	0,0
104_B	Hanny Schaftstraat 29	4,5	37,4	38,1	38,5	0,0
105_A	Hanny Schaftstraat 31	1,8	35,1	35,9	36,2	0,0
105_B	Hanny Schaftstraat 31	4,5	38,4	39,1	39,3	0,0
106_A	Hanny Schaftstraat 33/35/37	1,8	35,4	36,2	36,3	0,0
106_B	Hanny Schaftstraat 33/35/37	4,5	38,3	39,0	39,0	0,0
106_C	Hanny Schaftstraat 33/35/37	7,3	41,6	42,3	42,5	0,0
107_A	Hanny Schaftstraat 39/41/43	1,8	35,3	36,0	36,2	0,0
107_B	Hanny Schaftstraat 39/41/43	4,5	38,2	38,9	39,0	0,0
107_C	Hanny Schaftstraat 39/41/43	7,3	41,5	42,2	42,5	0,0
108_A	Hanny Schaftstraat 2/4/6	1,8	31,8	32,6	32,7	0,0
108_B	Hanny Schaftstraat 2/4/6	4,5	36,1	36,8	37,1	0,0
108_C	Hanny Schaftstraat 2/4/6	7,3	41,6	42,4	42,6	0,0
109_A	Hanny Schaftstraat 8/10	1,8	31,5	32,3	32,6	0,0
109_B	Hanny Schaftstraat 8/10	4,5	36,1	36,8	37,2	0,0
109_C	Hanny Schaftstraat 8/10	7,3	41,6	42,4	42,6	0,0

Naam	Omschrijving	Hoogte	huidig 2019	autonoom 2030	dubbel 2030	toename
110_A	Hanny Schaftstraat 12/14	1,8	34,6	35,4	36,0	0,0
110_B	Hanny Schaftstraat 12/14	4,5	37,1	37,9	38,6	0,0
110_C	Hanny Schaftstraat 12/14	7,3	42,0	42,8	43,2	0,0
111_A	Hanny Schaftstraat 16/18	1,8	34,2	35,0	35,7	0,0
111_B	Hanny Schaftstraat 16/18	4,5	37,2	38,0	38,5	0,0
111_C	Hanny Schaftstraat 16/18	7,3	42,2	43,0	43,4	0,0
112_A	Hanny Schaftstraat 20/22	1,8	31,6	32,4	32,7	0,0
112_B	Hanny Schaftstraat 20/22	4,5	36,8	37,5	37,8	0,0
112_C	Hanny Schaftstraat 20/22	7,3	42,5	43,3	43,7	0,0
113_A	Hanny Schaftstraat 24/26	1,8	31,5	32,3	32,7	0,0
113_B	Hanny Schaftstraat 24/26	4,5	36,4	37,1	37,4	0,0
113_C	Hanny Schaftstraat 24/26	7,3	42,7	43,4	43,9	0,0
114_A	Hanny Schaftstraat 28/30	1,8	32,5	33,4	33,9	0,0
114_B	Hanny Schaftstraat 28/30	4,5	36,9	37,6	38,0	0,0
114_C	Hanny Schaftstraat 28/30	7,3	40,8	41,5	41,8	0,0
115_A	Hanny Schaftstraat 32	1,8	32,0	32,8	33,5	0,0
115_B	Hanny Schaftstraat 32	4,5	36,8	37,5	38,1	0,0
115_C	Hanny Schaftstraat 32	7,3	41,1	41,9	42,2	0,0
116_A	Hanny Schaftstraat 34	1,8	31,2	32,0	32,2	0,0
116_B	Hanny Schaftstraat 34	4,5	36,3	37,0	37,2	0,0
116_C	Hanny Schaftstraat 34	7,3	41,8	42,5	42,7	0,0
117_A	Anne Franklaan 5	1,8	35,5	36,4	36,9	0,0
117_B	Anne Franklaan 5	4,5	38,2	39,1	39,4	0,0
117_C	Anne Franklaan 5	7,3	41,4	42,2	42,4	0,0
118_A	Anne Franklaan 7	1,8	37,4	38,3	38,8	0,0
118_B	Anne Franklaan 7	4,5	39,7	40,6	41,0	0,0
118_C	Anne Franklaan 7	7,3	41,5	42,3	42,8	0,0
119_A	Anne Franklaan 9	1,8	37,9	38,8	39,5	0,0
119_B	Anne Franklaan 9	4,5	40,4	41,2	41,9	0,0
119_C	Anne Franklaan 9	7,3	43,4	44,2	44,6	0,0
120_A	Anne Franklaan 11	1,8	36,4	37,3	37,7	0,0
120_B	Anne Franklaan 11	4,5	40,3	41,1	41,5	0,0
121_A	Anne Franklaan 13	1,8	35,3	36,1	36,1	0,0
121_B	Anne Franklaan 13	4,5	39,1	40,0	40,2	0,0
122_A	Anne Franklaan 15	1,8	37,2	38,0	38,5	0,0
122_B	Anne Franklaan 15	4,5	40,5	41,4	41,6	0,0
123_A	Anne Franklaan 17	1,8	35,3	36,1	35,9	0,0
123_B	Anne Franklaan 17	4,5	39,1	39,9	40,1	0,0
124_A	Anne Franklaan 19	1,8	37,9	38,7	39,2	0,0
124_B	Anne Franklaan 19	4,5	40,7	41,5	41,8	0,0
125_A	Anne Franklaan 21	1,8	37,2	37,8	37,9	0,0
125_B	Anne Franklaan 21	4,5	40,5	41,1	41,2	0,0
126_A	Anne Franklaan 23/25	1,8	37,5	38,2	38,1	0,0
126_B	Anne Franklaan 23/25	4,5	40,2	40,9	41,0	0,0
127_A	Anne Franklaan 27/29	1,8	36,6	37,4	37,4	0,0
127_B	Anne Franklaan 27/29	4,5	39,5	40,2	40,4	0,0
128_A	Anne Franklaan 31	1,8	35,8	36,5	36,6	0,0
128_B	Anne Franklaan 31	4,5	39,1	39,8	39,9	0,0
129_A	Anne Franklaan 33	1,8	35,6	36,4	36,6	0,0

Naam	Omschrijving	Hoogte	huidig 2019	autonoom 2030	dubbel 2030	toename
129_B	Anne Franklaan 33	4,5	38,9	39,7	39,9	0,0
130_A	Anne Franklaan 35	1,8	35,0	35,8	36,0	0,0
130_B	Anne Franklaan 35	4,5	38,5	39,2	39,5	0,0
131_A	Anne Franklaan 37	1,8	35,4	36,2	36,5	0,0
131_B	Anne Franklaan 37	4,5	38,9	39,6	39,9	0,0
132_A	Anne Franklaan 14	1,8	30,3	31,1	31,7	0,0
132_B	Anne Franklaan 14	4,5	34,1	34,9	35,1	0,0
133_A	Anne Franklaan 16	1,8	37,6	38,5	39,0	0,0
133_B	Anne Franklaan 16	4,5	39,5	40,4	40,9	0,0
134_A	Anne Franklaan 18	1,8	39,5	40,2	40,1	0,0
134_B	Anne Franklaan 18	4,5	43,4	44,1	44,4	0,0
134_C	Anne Franklaan 18	7,3	44,1	44,8	45,1	0,0
135_A	Anne Franklaan 20	1,8	39,6	40,2	40,1	0,0
135_B	Anne Franklaan 20	4,5	43,4	44,1	44,4	0,0
135_C	Anne Franklaan 20	7,3	44,2	44,9	45,1	0,0
136_A	Anne Franklaan 22	1,8	39,8	40,4	40,3	0,0
136_B	Anne Franklaan 22	4,5	43,5	44,2	44,4	0,0
136_C	Anne Franklaan 22	7,3	44,4	45,1	45,3	0,0
137_A	Anne Franklaan 24	1,8	39,9	40,5	40,4	0,0
137_B	Anne Franklaan 24	4,5	43,6	44,3	44,5	0,0
137_C	Anne Franklaan 24	7,3	44,5	45,2	45,4	0,0
138_A	Anne Franklaan 26	1,8	40,0	40,6	40,3	0,0
138_B	Anne Franklaan 26	4,5	43,6	44,3	44,4	0,0
138_C	Anne Franklaan 26	7,3	44,7	45,4	45,5	0,0
139_A	Anne Franklaan 28	1,8	40,0	40,6	40,2	0,0
139_B	Anne Franklaan 28	4,5	43,7	44,3	44,4	0,0
139_C	Anne Franklaan 28	7,3	44,8	45,5	45,6	0,0
140_A	Anne Franklaan 30	1,8	40,5	41,0	40,6	0,0
140_B	Anne Franklaan 30	4,5	44,1	44,7	44,7	0,0
140_C	Anne Franklaan 30	7,3	45,3	45,9	46,1	0,0
141_A	Anne Franklaan 32	1,8	40,5	41,1	40,6	0,0
141_B	Anne Franklaan 32	4,5	44,1	44,7	44,7	0,0
141_C	Anne Franklaan 32	7,3	45,4	46,0	46,2	0,0
142_A	Anne Franklaan 34/36	1,8	41,0	41,6	41,4	0,0
142_B	Anne Franklaan 34/36	4,5	44,4	45,0	44,9	0,0
142_C	Anne Franklaan 34/36	7,3	46,0	46,6	46,6	0,0
143_A	Anne Franklaan 38/40	1,8	41,1	41,8	41,8	0,0
143_B	Anne Franklaan 38/40	4,5	44,1	44,8	44,9	0,0
143_C	Anne Franklaan 38/40	7,3	45,7	46,4	46,5	0,0
144_A	Anne Franklaan 42/44	1,8	41,0	41,7	41,8	0,0
144_B	Anne Franklaan 42/44	4,5	43,8	44,5	44,6	0,0
144_C	Anne Franklaan 42/44	7,3	45,3	46,0	46,1	0,0
145_A	Anne Franklaan 46	1,8	39,7	40,3	40,3	0,0
145_B	Anne Franklaan 46	4,5	42,3	43,0	43,0	0,0
145_C	Anne Franklaan 46	7,3	43,7	44,3	44,4	0,0
146_A	Anne Franklaan 48	1,8	39,4	40,1	40,0	0,0
146_B	Anne Franklaan 48	4,5	42,1	42,7	42,7	0,0
146_C	Anne Franklaan 48	7,3	43,5	44,1	44,2	0,0
147_A	Anne Franklaan 50	1,8	36,6	37,4	37,5	0,0

Naam	Omschrijving	Hoogte	huidig 2019	autonoom 2030	dubbel 2030	toename
147_B	Anne Franklaan 50	4,5	39,3	40,0	40,3	0,0
148_A	Anne Franklaan 52	1,8	38,2	38,9	38,9	0,0
148_B	Anne Franklaan 52	4,5	40,9	41,6	41,5	0,0
149_A	Anne Franklaan 54	1,8	39,9	40,7	40,8	0,0
149_B	Anne Franklaan 54	4,5	42,6	43,3	43,6	0,0
150_A	Anne Franklaan 56	1,8	40,8	41,6	41,7	0,0
150_B	Anne Franklaan 56	4,5	43,2	44,0	44,2	0,0
151_A	Henriëtte Roland Holstlaan 41/43	1,8	29,4	30,1	30,3	0,0
151_B	Henriëtte Roland Holstlaan 41/43	4,5	33,7	34,4	34,6	0,0
151_C	Henriëtte Roland Holstlaan 41/43	7,3	39,0	39,7	40,0	0,0
152_A	Henriëtte Roland Holstlaan 45	1,8	31,0	31,7	31,7	0,0
152_B	Henriëtte Roland Holstlaan 45	4,5	36,2	37,0	36,9	0,0
152_C	Henriëtte Roland Holstlaan 45	7,3	41,6	42,3	42,5	0,0
153_A	Betsy Trompetterstraat 21/23	1,8	37,9	38,7	39,0	0,0
153_B	Betsy Trompetterstraat 21/23	4,5	41,3	42,2	42,4	0,0
154_A	Betsy Trompetterstraat 25/27	1,8	37,7	38,6	38,9	0,0
154_B	Betsy Trompetterstraat 25/27	4,5	41,4	42,3	42,5	0,0
155_A	Betsy Trompetterstraat 29	1,8	37,5	38,4	38,8	0,0
155_B	Betsy Trompetterstraat 29	4,5	41,3	42,1	42,4	0,0
156_A	Betsy Trompetterstraat 31	1,8	37,8	38,7	39,3	0,0
156_B	Betsy Trompetterstraat 31	4,5	41,8	42,7	43,1	0,0
157_A	Betsy Trompetterstraat 18/20	1,8	38,9	39,6	39,9	0,0
157_B	Betsy Trompetterstraat 18/20	4,5	43,0	43,8	44,1	0,0
157_C	Betsy Trompetterstraat 18/20	7,3	43,9	44,6	44,9	0,0
158_A	Betsy Trompetterstraat 22/24	1,8	39,3	40,1	40,6	0,0
158_B	Betsy Trompetterstraat 22/24	4,5	42,5	43,4	43,7	0,0
158_C	Betsy Trompetterstraat 22/24	7,3	43,6	44,4	44,7	0,0
159_A	Loosche Mars 1	1,8	45,9	46,8	46,8	0,0
159_B	Loosche Mars 1	4,5	47,1	48,1	48,1	0,1
160_A	Loosche Mars 6	1,8	48,3	49,2	49,4	1,1
160_B	Loosche Mars 6	4,5	52,0	52,9	52,9	0,9
161_A	Benterdijk 10	1,8	47,4	48,3	48,2	0,2
162_A	Benterdijk 10	1,8	47,3	48,3	48,2	0,2
162_B	Benterdijk 10	4,5	48,6	49,5	49,4	0,8
163_A	Benterdijk 12	1,8	47,2	48,1	48,0	0,0
163_B	Benterdijk 12	4,5	48,4	49,3	49,2	0,8
164_A	Hooya's Oord 2 HW= 52 dB(A)	1,8	42,1	43,1	43,9	0,0
164_B	Hooya's Oord 2 HW= 52 dB(A)	4,5	46,1	47,1	47,6	0,0
165_A	Hooya's Oord 4	1,8	45,5	46,5	47,2	0,0
165_B	Hooya's Oord 4	4,5	48,0	49,0	49,0	1,0
166_A	Hooya's Oord 6	1,8	44,2	45,2	45,6	0,0
166_B	Hooya's Oord 6	4,5	47,0	48,0	48,2	0,2
167_A	Hooya's Oord 8	1,8	42,6	43,5	43,9	0,0
167_B	Hooya's Oord 8	4,5	45,5	46,5	46,8	0,0
168_A	Hooya's Oord 10	1,8	53,6	54,6	54,2	0,6
168_B	Hooya's Oord 10	4,5	55,6	56,6	56,2	0,6
169_A	Hooya's Oord 12	1,8	47,7	48,7	48,7	0,7
169_B	Hooya's Oord 12	4,5	48,8	49,8	49,8	1,0
170_A	Huizingerstuk 4	1,8	55,1	56,1	58,2	3,1

Naam	Omschrijving	Hoogte	huidig 2019	autonoom 2030	dubbel 2030	toename
170_B	Huizingerstuk 4	4,5	56,8	57,8	59,6	2,8
171_A	Gluvinksweg 9	1,8	51,6	52,5	53,1	1,5
171_B	Gluvinksweg 9	4,5	53,5	54,4	55,0	1,5
172_A	Gluvinksweg 12	1,8	47,1	48,1	48,5	0,5
172_B	Gluvinksweg 12	4,5	48,9	49,9	50,2	1,3
173_A	Bovenkruier 1	1,8	45,6	46,6	46,6	0,0
173_B	Bovenkruier 1	4,5	47,2	48,1	48,2	0,2
174_A	Bovenkruier 3	1,8	45,8	46,7	46,6	0,0
174_B	Bovenkruier 3	4,5	47,3	48,2	48,2	0,2
175_A	Bovenkruier 5	1,8	45,5	46,4	46,4	0,0
175_B	Bovenkruier 5	4,5	47,0	47,9	47,9	0,0
176_A	Bovenkruier 7	1,8	45,3	46,3	46,2	0,0
176_B	Bovenkruier 7	4,5	46,8	47,8	47,7	0,0
177_A	Bovenkruier 9	1,8	44,1	45,1	45,1	0,0
177_B	Bovenkruier 9	4,5	45,4	46,4	46,5	0,0
178_A	Watermolen 2	1,8	48,3	49,2	49,1	0,8
178_B	Watermolen 2	4,5	49,7	50,7	50,5	0,8
179_A	Watermolen 4	1,8	47,6	48,6	48,5	0,5
179_B	Watermolen 4	4,5	49,9	50,8	50,6	0,7
180_A	Watermolen 6	1,8	49,9	50,9	50,8	0,9
180_B	Watermolen 6	4,5	51,3	52,2	52,1	0,8
181_A	Oliemolen 1	1,8	47,2	48,2	48,2	0,2
181_B	Oliemolen 1	4,5	49,0	49,9	49,9	0,9
182_A	Oliemolen 3	1,8	43,9	44,9	44,8	0,0
182_B	Oliemolen 3	4,5	46,3	47,3	47,2	0,0
183_A	Oliemolen 5	1,8	41,3	42,2	42,2	0,0
183_B	Oliemolen 5	4,5	45,4	46,4	46,4	0,0
184_A	Oliemolen 2	1,8	42,6	43,6	43,7	0,0
184_B	Oliemolen 2	4,5	45,1	46,1	46,3	0,0
185_A	Pelmolen 1	1,8	42,9	43,9	43,9	0,0
185_B	Pelmolen 1	4,5	45,8	46,7	46,8	0,0
186_A	Pelmolen 3	1,8	42,3	43,3	43,1	0,0
186_B	Pelmolen 3	4,5	44,5	45,5	45,4	0,0
187_A	Pelmolen 5	1,8	41,1	42,1	42,1	0,0
187_B	Pelmolen 5	4,5	44,0	45,0	45,1	0,0
188_A	Burgemeester Ten Holteweg 23	1,8	36,5	37,5	37,5	0,0
188_B	Burgemeester Ten Holteweg 23	4,5	42,0	43,0	43,1	0,0
189_A	Burgemeester Ten Holteweg 25	1,8	37,8	38,8	38,9	0,0
189_B	Burgemeester Ten Holteweg 25	4,5	42,4	43,3	43,5	0,0
190_A	Burgemeester Ten Holteweg 27	1,8	41,9	42,8	42,7	0,0
190_B	Burgemeester Ten Holteweg 27	4,5	45,3	46,2	46,2	0,0
191_A	Burgemeester Ten Holteweg 29	1,8	42,0	43,0	43,0	0,0
191_B	Burgemeester Ten Holteweg 29	4,5	45,6	46,6	46,5	0,0
192_A	Burgemeester Ten Holteweg 31	1,8	47,1	48,1	48,0	0,0
192_B	Burgemeester Ten Holteweg 31	4,5	49,1	50,0	49,9	0,8
193_A	Laveringsveen 1	1,8	44,1	45,1	44,9	0,0
193_B	Laveringsveen 1	4,5	46,9	47,9	47,8	0,0
194_A	Laveringsveen 3	1,8	39,5	40,5	40,8	0,0
194_B	Laveringsveen 3	4,5	42,6	43,5	43,8	0,0

Naam	Omschrijving	Hoogte	huidig 2019	autonoom 2030	dubbel 2030	toename
195_A	Laveringsveen 5/7	1,8	38,6	39,5	39,5	0,0
195_B	Laveringsveen 5/7	4,5	44,9	45,8	45,9	0,0
196_A	Laveringsveen 9/11	1,8	37,5	38,4	38,8	0,0
196_B	Laveringsveen 9/11	4,5	44,3	45,3	45,3	0,0
197_A	Laveringsveen 13	1,8	41,0	42,0	42,1	0,0
197_B	Laveringsveen 13	4,5	45,2	46,2	46,3	0,0
198_A	Laveringsveen 15	1,8	41,8	42,7	42,8	0,0
198_B	Laveringsveen 15	4,5	45,3	46,3	46,4	0,0
199_A	Laveringsveen 23	1,8	40,6	41,5	41,5	0,0
199_B	Laveringsveen 23	4,5	44,5	45,5	45,6	0,0
200_A	Laveringsveen 25	1,8	40,2	41,2	41,4	0,0
200_B	Laveringsveen 25	4,5	44,4	45,3	45,6	0,0
201_A	Kolkakkers 5	1,8	41,1	42,1	42,3	0,0
201_B	Kolkakkers 5	4,5	45,2	46,2	46,6	0,0
202_A	Kolkakkers 7	1,8	45,6	46,6	46,9	0,0
202_B	Kolkakkers 7	4,5	46,7	47,7	48,0	0,0
203_A	Kolkakkers 9	1,8	46,8	47,7	48,1	0,1
203_B	Kolkakkers 9	4,5	47,8	48,7	49,1	1,1
204_A	Kolkakkers 11	1,8	47,9	48,8	49,2	1,2
204_B	Kolkakkers 11	4,5	48,8	49,8	50,2	1,4
205_A	Kolkakkers 13/15	1,8	46,0	47,0	47,3	0,0
205_B	Kolkakkers 13/15	4,5	48,1	49,1	49,5	1,4
206_A	Kolkakkers 17/19	1,8	44,7	45,7	46,1	0,0
206_B	Kolkakkers 17/19	4,5	47,4	48,3	48,8	0,8
207_A	Kolkakkers 21	1,8	41,8	42,7	43,1	0,0
207_B	Kolkakkers 21	4,5	44,5	45,5	45,9	0,0
208_A	Kolkakkers 23	1,8	44,9	45,9	46,2	0,0
208_B	Kolkakkers 23	4,5	46,1	47,1	47,5	0,0
209_A	Kolkakkers 25	1,8	46,2	47,2	47,5	0,0
209_B	Kolkakkers 25	4,5	47,3	48,3	48,7	0,7
210_A	Kolkakkers 27	1,8	47,8	48,8	49,1	1,1
210_B	Kolkakkers 27	4,5	48,9	49,8	50,2	1,3
211_A	Kolkakkers 29	1,8	47,4	48,4	48,7	0,7
211_B	Kolkakkers 29	4,5	48,5	49,4	49,8	1,3
212_A	Kolkakkers 31	1,8	46,4	47,4	47,7	0,0
212_B	Kolkakkers 31	4,5	47,8	48,8	49,2	1,2
213_A	Kolkakkers 33	1,8	46,6	47,5	47,8	0,0
213_B	Kolkakkers 33	4,5	47,8	48,7	49,1	1,1
214_A	Kolkakkers 35	1,8	46,9	47,9	48,2	0,2
214_B	Kolkakkers 35	4,5	48,1	49,0	49,4	1,3
215_A	Kolkakkers 37	1,8	42,2	43,1	43,5	0,0
215_B	Kolkakkers 37	4,5	45,1	46,0	46,5	0,0
216_A	Kolkakkers 39	1,8	47,2	48,1	48,5	0,5
216_B	Kolkakkers 39	4,5	48,3	49,3	49,7	1,4
217_A	Kolkakkers 41	1,8	48,5	49,5	49,7	1,2
217_B	Kolkakkers 41	4,5	49,5	50,5	50,7	1,2
218_A	Kolkakkers 43	1,8	48,8	49,7	49,9	1,1
218_B	Kolkakkers 43	4,5	49,8	50,8	51,0	1,2
219_A	Kolkakkers 45	1,8	48,7	49,7	49,9	1,2

Naam	Omschrijving	Hoogte	huidig 2019	autonoom 2030	dubbel 2030	toename
219_B	Kolkakkers 45	4,5	49,9	50,9	51,0	1,1
220_A	Kolkakkers 47	1,8	48,7	49,7	49,8	1,1
220_B	Kolkakkers 47	4,5	50,0	51,0	51,1	1,1
221_A	Kolkakkers 49	1,8	49,1	50,0	50,1	1,0
221_B	Kolkakkers 49	4,5	50,3	51,3	51,4	1,1
222_A	Kolkakkers 51	1,8	50,5	51,4	51,3	0,8
222_B	Kolkakkers 51	4,5	51,8	52,7	52,5	0,7
223_A	Kolkakkers 53	1,8	48,4	49,3	49,1	0,7
223_B	Kolkakkers 53	4,5	50,0	50,9	50,7	0,7
224_A	Kolkakkers 55	1,8	49,2	50,1	49,9	0,7
224_B	Kolkakkers 55	4,5	50,6	51,6	51,3	0,7
225_A	Kolkakkers 57	1,8	49,2	50,2	50,0	0,8
225_B	Kolkakkers 57	4,5	50,5	51,5	51,3	0,8
226_A	Kolkakkers 59	1,8	46,0	46,9	46,8	0,0
226_B	Kolkakkers 59	4,5	48,2	49,2	49,0	0,8
227_A	Kolkakkers 61	1,8	43,1	44,1	44,3	0,0
227_B	Kolkakkers 61	4,5	45,5	46,5	46,6	0,0
228_A	Kolkakkers 63	1,8	38,6	39,5	39,5	0,0
228_B	Kolkakkers 63	4,5	42,5	43,4	43,6	0,0
229_A	Kolkakkers 65	1,8	37,3	38,3	38,5	0,0
229_B	Kolkakkers 65	4,5	42,3	43,3	43,5	0,0
230_A	Kolkakkers 2	1,8	40,0	41,0	41,5	0,0
230_B	Kolkakkers 2	4,5	42,3	43,3	43,9	0,0
231_A	Kolkakkers 4	1,8	40,9	41,8	42,2	0,0
231_B	Kolkakkers 4	4,5	43,6	44,6	45,0	0,0
232_A	Kolkakkers 6	1,8	39,8	40,7	41,3	0,0
232_B	Kolkakkers 6	4,5	43,2	44,1	44,7	0,0
233_A	Kolkakkers 8	1,8	39,8	40,8	41,4	0,0
233_B	Kolkakkers 8	4,5	43,6	44,5	45,1	0,0
234_A	Kolkakkers 10	1,8	40,4	41,3	41,8	0,0
234_B	Kolkakkers 10	4,5	43,5	44,5	44,9	0,0
235_A	Kolkakkers 12	1,8	36,4	37,4	38,1	0,0
235_B	Kolkakkers 12	4,5	40,3	41,3	41,8	0,0
236_A	Kolkakkers 14	1,8	36,5	37,4	37,8	0,0
236_B	Kolkakkers 14	4,5	40,7	41,7	42,2	0,0
237_A	Kolkakkers 16	1,8	37,4	38,3	38,6	0,0
237_B	Kolkakkers 16	4,5	41,2	42,2	42,6	0,0
238_A	Kolkakkers 18	1,8	38,7	39,6	40,2	0,0
238_B	Kolkakkers 18	4,5	41,4	42,4	42,9	0,0
238_C	Kolkakkers 18	7,3	45,3	46,2	46,7	0,0
239_A	Kolkakkers 20	1,8	39,4	40,4	40,8	0,0
239_B	Kolkakkers 20	4,5	42,4	43,4	44,0	0,0
239_C	Kolkakkers 20	7,3	45,0	46,0	46,5	0,0
240_A	Kolkakkers 22	1,8	39,3	40,3	40,7	0,0
240_B	Kolkakkers 22	4,5	42,6	43,6	44,1	0,0
240_C	Kolkakkers 22	7,3	44,9	45,9	46,4	0,0
241_A	Kolkakkers 24	1,8	40,8	41,8	42,2	0,0
241_B	Kolkakkers 24	4,5	43,5	44,4	45,0	0,0
241_C	Kolkakkers 24	7,3	46,9	47,9	48,2	0,2

Naam	Omschrijving	Hoogte	huidig 2019	autonoom 2030	dubbel 2030	toename
242_A	Kolkakkers 26	1,8	40,5	41,5	41,7	0,0
242_B	Kolkakkers 26	4,5	43,5	44,5	44,8	0,0
242_C	Kolkakkers 26	7,3	46,3	47,3	47,7	0,0
243_A	Kolkakkers 28	1,8	38,3	39,3	39,8	0,0
243_B	Kolkakkers 28	4,5	40,6	41,6	42,2	0,0
243_C	Kolkakkers 28	7,3	43,4	44,3	44,8	0,0
244_B	Kolkakkers 30	4,5	40,7	41,7	42,1	0,0
244_C	Kolkakkers 30	7,3	43,1	44,0	44,5	0,0
245_A	Kolkakkers 32	1,8	36,6	37,5	37,6	0,0
245_B	Kolkakkers 32	4,5	40,6	41,5	41,9	0,0
245_C	Kolkakkers 32	7,3	43,9	44,8	45,3	0,0
246_A	Kolkakkers 34	1,8	34,8	35,7	36,2	0,0
246_B	Kolkakkers 34	4,5	38,8	39,7	40,0	0,0
246_C	Kolkakkers 34	7,3	41,9	42,9	43,2	0,0
247_A	Kolkakkers 36	1,8	36,1	37,0	37,1	0,0
247_B	Kolkakkers 36	4,5	39,8	40,8	41,0	0,0
247_C	Kolkakkers 36	7,3	42,8	43,7	44,1	0,0
248_A	Kolkakkers 38	1,8	34,7	35,7	36,7	0,0
248_B	Kolkakkers 38	4,5	39,0	39,9	40,5	0,0
248_C	Kolkakkers 38	7,3	42,1	43,1	43,6	0,0
249_A	Kolkakkers 40	1,8	39,9	40,9	41,6	0,0
249_B	Kolkakkers 40	4,5	43,7	44,6	45,2	0,0
249_C	Kolkakkers 40	7,3	46,0	46,9	47,3	0,0
250_A	Kolkakkers 42	1,8	40,6	41,6	42,1	0,0
250_B	Kolkakkers 42	4,5	44,4	45,4	45,9	0,0
251_A	Kolkakkers 44	1,8	36,8	37,8	38,4	0,0
251_B	Kolkakkers 44	4,5	41,0	42,0	42,5	0,0
252_A	Kolkakkers 46	1,8	36,1	37,1	37,6	0,0
252_B	Kolkakkers 46	4,5	40,5	41,5	41,9	0,0
253_A	Kolkakkers 48	1,8	36,9	37,8	38,0	0,0
253_B	Kolkakkers 48	4,5	40,6	41,6	41,8	0,0
254_A	Kolkakkers 50	1,8	37,7	38,7	38,9	0,0
254_B	Kolkakkers 50	4,5	40,5	41,4	41,7	0,0
255_A	Kolkakkers 54	1,8	35,6	36,6	37,0	0,0
255_B	Kolkakkers 54	4,5	38,8	39,7	40,1	0,0
256_A	Kolkakkers 56	1,8	35,7	36,6	36,9	0,0
256_B	Kolkakkers 56	4,5	38,4	39,3	39,9	0,0
257_A	Kolkakkers 58	1,8	35,8	36,8	37,1	0,0
257_B	Kolkakkers 58	4,5	38,5	39,5	39,9	0,0
258_A	Kolkakkers 60	1,8	35,9	36,8	37,6	0,0
258_B	Kolkakkers 60	4,5	38,8	39,8	40,5	0,0
259_A	Kolkakkers 62	1,8	36,7	37,7	38,1	0,0
259_B	Kolkakkers 62	4,5	39,5	40,5	41,1	0,0
260_A	Kolkakkers 64	1,8	37,7	38,7	39,2	0,0
260_B	Kolkakkers 64	4,5	39,8	40,8	41,4	0,0
261_A	Kolkakkers 66	1,8	36,9	37,8	38,4	0,0
261_B	Kolkakkers 66	4,5	41,4	42,4	42,9	0,0
262_A	Kolkakkers 68	1,8	43,7	44,6	45,0	0,0
262_B	Kolkakkers 68	4,5	45,9	46,9	47,3	0,0

Naam	Omschrijving	Hoogte	huidig 2019	autonoom 2030	dubbel 2030	toename
263_A	Kolkakkers 70	1,8	43,3	44,3	44,8	0,0
263_B	Kolkakkers 70	4,5	45,3	46,3	46,9	0,0
264_A	Kolkakkers 72	1,8	43,7	44,7	45,3	0,0
264_B	Kolkakkers 72	4,5	45,8	46,8	47,4	0,0
265_A	Kolkakkers 74	1,8	43,4	44,4	44,6	0,0
265_B	Kolkakkers 74	4,5	45,7	46,7	47,0	0,0
266_A	Kolkakkers 76	1,8	43,9	44,9	45,1	0,0
266_B	Kolkakkers 76	4,5	46,0	47,0	47,3	0,0
267_A	Kolkakkers 78	1,8	43,8	44,8	44,9	0,0
267_B	Kolkakkers 78	4,5	46,1	47,0	47,2	0,0
268_A	Kolkakkers 80	1,8	46,0	47,0	46,9	0,0
268_B	Kolkakkers 80	4,5	48,0	49,0	48,9	0,9
269_A	Kolkakkers 82	1,8	48,3	49,2	49,2	0,9
269_B	Kolkakkers 82	4,5	49,8	50,8	50,8	1,0
270_A	Kolkakkers 84	1,8	47,2	48,2	48,2	0,2
270_B	Kolkakkers 84	4,5	48,8	49,8	49,7	0,9
271_A	Kolkakkers 86	1,8	45,9	46,9	46,8	0,0
271_B	Kolkakkers 86	4,5	48,0	49,0	48,9	0,9
272_A	Kolkakkers 88	1,8	43,5	44,5	44,3	0,0
272_B	Kolkakkers 88	4,5	46,6	47,5	47,3	0,0
273_A	Kolkakkers 90	1,8	37,4	38,4	38,7	0,0
273_B	Kolkakkers 90	4,5	43,0	44,0	44,3	0,0
274_A	Kolkakkers 92	1,8	38,5	39,5	39,7	0,0
274_B	Kolkakkers 92	4,5	43,4	44,4	44,7	0,0
275_A	Kolkakkers 94	1,8	39,4	40,4	40,5	0,0
275_B	Kolkakkers 94	4,5	44,1	45,1	45,2	0,0
276_A	Kolkakkers 96	1,8	39,7	40,7	41,0	0,0
276_B	Kolkakkers 96	4,5	44,5	45,5	45,8	0,0
277_A	Laveringsveen 2	1,8	39,9	40,8	40,9	0,0
277_B	Laveringsveen 2	4,5	43,3	44,3	44,4	0,0
278_A	Laveringsveen 4	1,8	38,8	39,7	39,9	0,0
278_B	Laveringsveen 4	4,5	42,4	43,4	43,6	0,0
279_A	Laveringsveen 6	1,8	34,9	35,9	36,2	0,0
279_B	Laveringsveen 6	4,5	41,4	42,4	42,6	0,0
280_A	Laveringsveen 8	1,8	36,4	37,4	37,7	0,0
280_B	Laveringsveen 8	4,5	40,7	41,7	42,0	0,0
281_A	Laveringsveen 10	1,8	34,6	35,6	36,0	0,0
281_B	Laveringsveen 10	4,5	40,6	41,5	41,9	0,0
282_A	Laveringsveen 12	1,8	34,7	35,7	35,9	0,0
282_B	Laveringsveen 12	4,5	40,5	41,5	42,0	0,0
283_A	Laveringsveen 14	1,8	35,2	36,2	36,6	0,0
283_B	Laveringsveen 14	4,5	41,9	42,9	43,2	0,0
284_A	Dokter Christiaansplein 9	1,8	35,1	36,1	36,4	0,0
284_B	Dokter Christiaansplein 9	4,5	39,3	40,3	40,7	0,0
285_A	Dokter Christiaansplein 11	1,8	34,0	35,0	35,4	0,0
285_B	Dokter Christiaansplein 11	4,5	38,4	39,4	39,9	0,0
286_A	Dokter Christiaansplein 13	1,8	36,7	37,7	37,8	0,0
286_B	Dokter Christiaansplein 13	4,5	39,9	40,8	41,2	0,0
287_A	Dokter Christiaansplein 15	1,8	39,2	40,1	40,5	0,0

Naam	Omschrijving	Hoogte	huidig 2019	autonoom 2030	dubbel 2030	toename
287_B	Dokter Christiaansplein 15	4,5	41,9	42,9	43,3	0,0
288_A	Dokter Christiaansstraat 2	1,8	41,5	42,5	42,9	0,0
288_B	Dokter Christiaansstraat 2	4,5	43,5	44,5	45,0	0,0
289_A	Dokter Christiaansstraat 4	1,8	41,5	42,5	42,9	0,0
289_B	Dokter Christiaansstraat 4	4,5	43,7	44,7	45,1	0,0
290_A	Dokter Christiaansstraat 6	1,8	41,5	42,4	42,8	0,0
290_B	Dokter Christiaansstraat 6	4,5	43,7	44,7	45,1	0,0
291_A	Dokter Christiaansstraat 8	1,8	41,7	42,7	43,0	0,0
291_B	Dokter Christiaansstraat 8	4,5	43,8	44,8	45,2	0,0
292_A	Dokter Christiaansstraat 10	1,8	41,9	42,8	43,3	0,0
292_B	Dokter Christiaansstraat 10	4,5	44,1	45,1	45,5	0,0
293_A	Dokter Christiaansstraat 12	1,8	42,1	43,1	43,5	0,0
293_B	Dokter Christiaansstraat 12	4,5	44,8	45,7	46,1	0,0
294_A	Westerwijk 51	1,8	41,3	42,2	42,6	0,0
294_B	Westerwijk 51	4,5	43,3	44,3	44,8	0,0
295_A	Westerwijk 53	1,8	42,4	43,4	43,7	0,0
296_A	Westerwijk 53	1,8	42,7	43,7	44,1	0,0
296_B	Westerwijk 53	4,5	44,4	45,3	45,9	0,0
297_A	Westerwijk 55	1,8	44,5	45,5	45,9	0,0
297_B	Westerwijk 55	4,5	46,0	47,0	47,5	0,0
298_A	Westerwijk 57	1,8	44,3	45,3	45,6	0,0
298_B	Westerwijk 57	4,5	45,6	46,6	47,0	0,0
299_A	Westerwijk 59	1,8	45,0	46,0	46,3	0,0
299_B	Westerwijk 59	4,5	46,2	47,1	47,6	0,0
300_A	Westerwijk 61	1,8	46,2	47,1	47,4	0,0
300_B	Westerwijk 61	4,5	47,3	48,3	48,7	0,7
301_A	Westerwijk 80	1,8	47,5	48,4	48,7	0,7
301_B	Westerwijk 80	4,5	49,1	50,0	50,3	1,2
302_A	Kieftenweg 1	1,8	48,6	49,6	49,8	1,2
302_B	Kieftenweg 1	4,5	49,6	50,6	50,8	1,2
303_A	Kieftenweg 5	1,8	40,0	41,0	41,3	0,0
303_B	Kieftenweg 5	4,5	42,9	43,8	44,3	0,0
304_A	Kieftenweg 7	1,8	39,0	39,9	40,4	0,0
304_B	Kieftenweg 7	4,5	42,0	43,0	43,6	0,0
305_A	Kieftenweg 4	1,8	43,9	44,8	45,2	0,0
305_B	Kieftenweg 4	4,5	45,2	46,2	46,6	0,0
306_A	Kieftenweg 6	1,8	42,4	43,3	43,7	0,0
306_B	Kieftenweg 6	4,5	44,3	45,3	45,6	0,0
307_A	Kieftenweg 8	1,8	42,1	43,1	43,3	0,0
307_B	Kieftenweg 8	4,5	43,0	44,0	44,4	0,0
308_A	Kieftenweg 10	1,8	40,7	41,6	42,0	0,0
309_B	Kieftenweg 10	4,5	41,5	42,5	42,9	0,0
310_A	Kieftenweg 12	1,8	37,3	38,2	38,8	0,0
310_B	Kieftenweg 12	4,5	41,5	42,5	43,0	0,0
311_A	Kieftenweg 12	1,8	36,4	37,4	37,9	0,0
312_A	Kieftenweg 14	1,8	36,8	37,7	38,0	0,0
312_B	Kieftenweg 14	4,5	41,5	42,5	42,8	0,0
313_A	Kieftenweg 16	1,8	37,1	38,0	38,3	0,0
313_B	Kieftenweg 16	4,5	40,9	41,8	42,3	0,0

Naam	Omschrijving	Hoogte	huidig 2019	autonoom 2030	dubbel 2030	toename
314_A	Wendakkers 1	1,8	45,9	46,9	47,1	0,0
314_B	Wendakkers 1	4,5	47,1	48,1	48,4	0,4
315_A	Wendakkers 3	1,8	48,2	49,2	49,4	1,2
315_B	Wendakkers 3	4,5	49,3	50,3	50,5	1,2
316_A	Wendakkers 5	1,8	48,7	49,6	49,8	1,1
316_B	Wendakkers 5	4,5	49,8	50,8	51,0	1,2
317_A	Wendakkers 7	1,8	49,2	50,2	50,3	1,1
317_B	Wendakkers 7	4,5	50,4	51,4	51,5	1,1
318_B	Wendakkers 9	4,5	46,0	47,0	47,2	0,0
319_A	Wendakkers 11	1,8	42,5	43,4	43,7	0,0
319_B	Wendakkers 11	4,5	45,0	46,0	46,2	0,0
320_B	Wendakkers 13	4,5	43,3	44,2	44,3	0,0
321_A	Wendakkers 15	1,8	39,2	40,2	40,1	0,0
321_B	Wendakkers 15	4,5	44,0	45,0	45,1	0,0
322_A	Wendakkers 2	1,8	42,4	43,3	43,5	0,0
322_B	Wendakkers 2	4,5	44,2	45,2	45,5	0,0
323_A	Wendakkers 4	1,8	45,2	46,2	46,3	0,0
323_B	Wendakkers 4	4,5	46,8	47,8	48,0	0,0
324_A	Wendakkers 6	1,8	44,0	45,0	45,2	0,0
324_B	Wendakkers 6	4,5	46,1	47,0	47,2	0,0
325_A	Wendakkers 8	1,8	42,0	43,0	43,1	0,0
325_B	Wendakkers 8	4,5	45,1	46,1	46,3	0,0
326_A	Wendakkers 10	1,8	40,3	41,3	41,5	0,0
326_B	Wendakkers 10	4,5	44,6	45,6	45,8	0,0
327_A	Wendakkers 12	1,8	37,7	38,7	39,1	0,0
327_B	Wendakkers 12	4,5	44,2	45,1	45,5	0,0
328_A	Wendakkers 14	1,8	38,3	39,3	39,6	0,0
328_B	Wendakkers 14	4,5	44,2	45,2	45,6	0,0
329_A	Wendakkers 16	1,8	37,3	38,3	38,7	0,0
329_B	Wendakkers 16	4,5	43,6	44,6	45,1	0,0
330_A	Wendakkers 18	1,8	42,1	43,1	43,2	0,0
330_B	Wendakkers 18	4,5	44,7	45,7	46,0	0,0
331_A	Wendakkers 20	1,8	41,1	42,1	42,4	0,0
331_B	Wendakkers 20	4,5	44,1	45,1	45,5	0,0
332_A	Wendakkers 22	1,8	41,0	42,0	42,2	0,0
332_B	Wendakkers 22	4,5	44,2	45,1	45,5	0,0
333_A	Wendakkers 24	1,8	41,1	42,1	42,3	0,0
333_B	Wendakkers 24	4,5	44,6	45,6	45,8	0,0
334_A	Wendakkers 26	1,8	46,6	47,5	47,7	0,0
334_B	Wendakkers 26	4,5	47,9	48,9	49,1	1,1
335_A	Wendakkers 28	1,8	47,0	47,9	48,1	0,1
335_B	Wendakkers 28	4,5	48,3	49,2	49,4	1,1
336_A	Wendakkers 30	1,8	47,4	48,4	48,5	0,5
336_B	Wendakkers 30	4,5	48,7	49,6	49,9	1,2
337_A	Wendakkers 32	1,8	47,7	48,7	48,8	0,8
337_B	Wendakkers 32	4,5	49,0	49,9	50,1	1,1
338_A	Wendakkers 34	1,8	48,3	49,2	49,3	1,0
338_B	Wendakkers 34	4,5	49,5	50,5	50,6	1,1
338_C	Wendakkers 34	7,3	50,0	51,0	51,1	1,1

Naam	Omschrijving	Hoogte	huidig 2019	autonoom 2030	dubbel 2030	toename
339_A	Wendakkers 34A	1,8	47,0	48,0	48,1	0,1
339_B	Wendakkers 34A	4,5	48,6	49,6	49,7	1,1
339_C	Wendakkers 34A	7,3	48,8	49,8	49,9	1,1
340_A	Wendakkers 36	1,8	45,3	46,3	46,3	0,0
340_B	Wendakkers 36	4,5	47,6	48,6	48,7	0,7
340_C	Wendakkers 36	7,3	48,4	49,3	49,5	1,1
341_A	Wendakkers 36A	1,8	45,6	46,5	46,4	0,0
341_B	Wendakkers 36A	4,5	47,3	48,2	48,2	0,2
341_C	Wendakkers 36A	7,3	47,8	48,7	48,8	0,8
342_A	Wendakkers 38	1,8	41,2	42,1	42,4	0,0
342_B	Wendakkers 38	4,5	45,1	46,0	46,4	0,0
343_A	Wendakkers 40	1,8	41,5	42,5	42,7	0,0
343_B	Wendakkers 40	4,5	45,0	46,0	46,3	0,0
344_A	Wendakkers 42	1,8	41,6	42,5	42,6	0,0
344_B	Wendakkers 42	4,5	45,1	46,0	46,3	0,0
345_B	Wendakkers 44	4,5	43,4	44,4	44,9	0,0
346_A	Wendakkers 46	1,8	37,2	38,2	38,1	0,0
346_B	Wendakkers 46	4,5	42,0	43,0	43,3	0,0
347_A	Wendakkers 48	1,8	36,5	37,5	37,8	0,0
347_B	Wendakkers 48	4,5	42,2	43,1	43,3	0,0
348_A	Wendakkers 58	1,8	37,4	38,4	38,8	0,0
348_B	Wendakkers 58	4,5	41,5	42,5	43,1	0,0
349_A	Kieftenweg 55	1,8	37,2	38,1	38,3	0,0
349_B	Kieftenweg 55	4,5	43,2	44,1	44,4	0,0
350_B	Kieftenweg 57	4,5	42,6	43,6	43,9	0,0
351_A	Kieftenweg 59	1,8	38,9	39,9	40,1	0,0
351_B	Kieftenweg 59	4,5	43,1	44,0	44,3	0,0
352_B	Kieftenweg 61	4,5	43,1	44,0	44,2	0,0
353_A	Kieftenweg 63	1,8	46,6	47,5	47,6	0,0
353_B	Kieftenweg 63	4,5	48,0	48,9	49,0	1,0
354_A	Kieftenweg 65	1,8	48,3	49,3	49,3	1,0
354_B	Kieftenweg 65	4,5	49,6	50,6	50,6	1,0
355_A	Kieftenweg 67	1,8	48,9	49,8	49,8	0,9
355_B	Kieftenweg 67	4,5	50,2	51,2	51,1	0,9
356_A	Kieftenweg 69	1,8	48,4	49,3	49,2	0,8
356_B	Kieftenweg 69	4,5	49,5	50,5	50,3	0,8
357_A	Kieftenweg 71	1,8	46,8	47,7	47,5	0,0
357_B	Kieftenweg 71	4,5	48,1	49,0	48,8	0,7
358_A	Kieftenweg 73	1,8	45,1	46,0	45,7	0,0
358_B	Kieftenweg 73	4,5	46,7	47,6	47,4	0,0
359_A	Kieftenweg 75	1,8	46,4	47,3	47,2	0,0
359_B	Kieftenweg 75	4,5	47,0	48,0	47,8	0,0
360_A	Kieftenweg 40	1,8	38,4	39,3	39,7	0,0
360_B	Kieftenweg 40	4,5	42,6	43,6	43,9	0,0
361_A	Kieftenweg 42	1,8	41,4	42,4	42,4	0,0
361_B	Kieftenweg 42	4,5	44,3	45,3	45,4	0,0
362_A	Kieftenweg 44	1,8	42,3	43,3	43,6	0,0
362_B	Kieftenweg 44	4,5	45,0	46,0	46,3	0,0
363_A	Kieftenweg 46	1,8	44,5	45,4	45,5	0,0

Naam	Omschrijving	Hoogte	huidig 2019	autonoom 2030	dubbel 2030	toename
363_B	Kieftenweg 46	4,5	46,3	47,2	47,3	0,0
364_A	Kieftenweg 48	1,8	45,6	46,6	46,3	0,0
364_B	Kieftenweg 48	4,5	47,2	48,2	48,0	0,0
365_A	Kieftenweg 50	1,8	40,5	41,4	41,4	0,0
365_B	Kieftenweg 50	4,5	43,1	44,0	44,2	0,0
366_A	Walakkers 1	1,8	36,4	37,3	37,3	0,0
366_B	Walakkers 1	4,5	42,1	43,1	43,2	0,0
367_A	Walakkers 2	1,8	42,0	43,0	42,8	0,0
367_B	Walakkers 2	4,5	45,0	46,0	46,0	0,0
368_A	Walakkers 4	1,8	39,1	40,0	40,1	0,0
368_B	Walakkers 4	4,5	43,2	44,2	44,4	0,0
369_A	Walakkers 6	1,8	34,6	35,6	36,1	0,0
369_B	Walakkers 6	4,5	39,5	40,5	40,9	0,0
370_A	Walakkers 8	1,8	36,5	37,5	37,6	0,0
370_B	Walakkers 8	4,5	42,9	43,9	44,1	0,0
371_A	Walakkers 10	1,8	35,9	36,9	37,4	0,0
371_B	Walakkers 10	4,5	41,8	42,8	43,0	0,0
372_A	Walakkers 12	1,8	38,0	39,0	39,0	0,0
372_B	Walakkers 12	4,5	43,0	43,9	44,0	0,0
373_A	Walakkers 14	1,8	37,1	38,0	38,4	0,0
373_B	Walakkers 14	4,5	42,3	43,3	43,6	0,0
374_A	Noordwijk 47	1,8	44,7	45,6	45,6	0,0
374_B	Noordwijk 47	4,5	47,1	48,0	48,0	0,0
375_A	Noordwijk 49	1,8	44,6	45,6	45,5	0,0
376_A	Noordwijk 51	1,8	42,9	43,9	43,9	0,0
376_B	Noordwijk 51	4,5	44,4	45,3	45,3	0,0
377_A	Noordwijk 53	1,8	49,6	50,5	50,2	0,6
377_B	Noordwijk 53	4,5	51,4	52,2	51,9	0,5
379_A	Noordwijk 55	1,8	56,9	57,7	56,9	0,0
379_B	Noordwijk 55	4,5	59,6	60,4	59,7	0,1
380_A	Noordwijk 54	1,8	48,8	49,7	49,4	0,6
380_B	Noordwijk 54	4,5	50,4	51,4	51,0	0,6
381_A	Kleine Veld 1	1,8	42,5	43,4	43,5	0,0
381_B	Kleine Veld 1	4,5	45,1	46,0	46,1	0,0
382_A	Kleine Veld 9	1,8	39,5	40,4	40,7	0,0
382_B	Kleine Veld 9	4,5	42,5	43,5	43,7	0,0
383_A	Kleine Veld 9A	1,8	38,1	39,1	39,4	0,0
383_B	Kleine Veld 9A	4,5	44,1	45,0	45,3	0,0
384_A	Kleine Veld 29	1,8	37,9	38,8	39,2	0,0
384_B	Kleine Veld 29	4,5	44,9	45,8	46,1	0,0
385_A	Kleine Veld 31	1,8	36,5	37,4	37,6	0,0
385_B	Kleine Veld 31	4,5	43,6	44,5	44,8	0,0
386_A	Kleine Veld 33	1,8	38,2	39,1	39,3	0,0
386_B	Kleine Veld 33	4,5	44,3	45,2	45,6	0,0
387_A	Kleine Veld 10	1,8	38,5	39,4	39,5	0,0
387_B	Kleine Veld 10	4,5	45,3	46,2	46,4	0,0
388_A	Kleine Veld 12	1,8	40,5	41,4	41,6	0,0
388_B	Kleine Veld 12	4,5	46,7	47,6	47,8	0,0
389_A	Kleine Veld 16	1,8	42,2	43,0	43,1	0,0

Naam	Omschrijving	Hoogte	huidig 2019	autonoom 2030	dubbel 2030	toename
389_B	Kleine Veld 16	4,5	44,9	45,8	46,1	0,0
390_A	Giestee 5	1,8	52,8	53,7	54,1	1,3
390_B	Giestee 5	4,5	54,3	55,2	56,0	1,7
391_A	Giestee 4	1,8	46,4	47,3	47,9	0,0
391_B	Giestee 4	4,5	47,7	48,6	49,2	1,2
392_A	Eldijk 18	1,8	41,8	42,7	42,9	0,0
392_B	Eldijk 18	4,5	43,4	44,3	44,6	0,0
393_A	Eldijk 20	1,8	52,9	53,7	53,4	0,5
393_B	Eldijk 20	4,5	55,0	55,9	55,7	0,7
394_A	Kruisakkers 1	1,8	47,5	48,5	48,6	0,6
394_B	Kruisakkers 1	4,5	49,1	50,1	50,2	1,1
395_A	Kruisakkers 3	1,8	49,2	50,1	50,2	1,0
395_B	Kruisakkers 3	4,5	50,6	51,5	51,5	0,9
396_A	Kruisakkers 2	1,8	47,9	48,8	48,8	0,8
396_B	Kruisakkers 2	4,5	47,6	48,6	48,5	0,5
397_A	Kruisakkers 4	1,8	46,7	47,7	47,7	0,0
397_B	Kruisakkers 4	4,5	48,3	49,2	49,2	0,9
398_A	Kruisakkers 6	1,8	46,8	47,8	47,9	0,0
398_B	Kruisakkers 6	4,5	47,7	48,7	48,8	0,8
399_A	Kruisakkers 8	1,8	46,2	47,2	47,2	0,0
399_B	Kruisakkers 8	4,5	47,8	48,8	48,8	0,8
400_A	Kruisakkers 10	1,8	45,7	46,6	46,6	0,0
400_B	Kruisakkers 10	4,5	46,7	47,6	47,7	0,0
401_A	Kruisakkers 12	1,8	45,6	46,6	46,6	0,0
401_B	Kruisakkers 12	4,5	47,3	48,2	48,2	0,2
403_A	Benterdijk 5	1,8	41,6	42,6	43,0	0,0
403_B	Benterdijk 5	4,5	42,9	43,8	44,2	0,0
404_A	Benterdijk 6	1,8	37,2	38,2	38,4	0,0
404_B	Benterdijk 6	4,5	38,9	39,9	40,1	0,0
404_C	Benterdijk 6	7,3	40,3	41,2	41,6	0,0
405_A	Benterdijk 6	1,8	36,1	37,0	37,1	0,0
405_B	Benterdijk 6	4,5	37,3	38,2	38,3	0,0
405_C	Benterdijk 6	7,3	39,6	40,5	40,9	0,0
406_A	Huizingerstuk 2	1,8	40,1	41,0	41,3	0,0
406_B	Huizingerstuk 2	4,5	41,8	42,8	43,1	0,0
407_A	Gluvinksweg 2	1,8	42,5	43,5	44,0	0,0
407_B	Gluvinksweg 2	4,5	43,8	44,8	45,3	0,0
408_A	Gluvinksweg 4	1,8	42,1	43,0	43,5	0,0
408_B	Gluvinksweg 4	4,5	43,5	44,4	44,8	0,0
409_A	Gluvinksweg 6	1,8	42,1	43,0	43,4	0,0
409_B	Gluvinksweg 6	4,5	43,5	44,5	44,9	0,0
410_A	Gluvinksweg 8	1,8	44,5	45,5	45,8	0,0
410_B	Gluvinksweg 8	4,5	46,0	47,0	47,3	0,0
411_A	Gluvinksweg 10	1,8	45,1	46,1	46,4	0,0
411_B	Gluvinksweg 10	4,5	46,6	47,6	47,9	0,0
412_A	Valsteeg 4	1,8	41,5	42,5	43,0	0,0
412_B	Valsteeg 4	4,5	42,6	43,5	44,1	0,0
413_A	Giestee 1	1,8	42,1	43,0	43,4	0,0
413_B	Giestee 1	4,5	42,8	43,7	44,2	0,0

Naam	Omschrijving	Hoogte	huidig 2019	autonoom 2030	dubbel 2030	toename
414_A	Giestee 2	1,8	43,1	43,9	44,4	0,0
414_B	Giestee 2	4,5	44,1	44,9	45,4	0,0
415_A	Molenakkers 8	1,8	44,2	45,1	45,1	0,0
415_B	Molenakkers 8	4,5	45,4	46,4	46,4	0,0

Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Noord-Nederland
Henk Jan Mud

Rijkswaterstaat Water, Verkeer en Leefomgeving

Lange Kleiweg 34
2288 GK Rijswijk
Postbus 7007
2280 KA Rijswijk
T 088 7982222
www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon
Geluidloket
geluid@rws.nl

Datum
02-05-2016

Bijlage(n)
Shapes onderzoeksgebied met referentiepunt ID's

Shapes resultaten (verschilwaarden)

Tabel invoergegevens SILENCE

Figuur 1: Nummering wegvakken

Figuur 2: Referentiepunten

Figuur 3: Wegdektypes Stap 1a

Figuur 4: Resultaten GPP toets, Stap 1a

memo

Resultaten akoestisch onderzoek op referentiepunten

A37 Knooppunt Holsloot

Uitgangspunten berekening

Geluidrekenmodel: Silence 3, versie 3.9
Registerdataset: 24-02-2016
Naam modelalternatief in Silence: 20160413_A37_knp_Holsloot_Bijl_V
Gebruikte projectgegevens: aangeleverd door Noord Nederland op 18-03-2016
Zichtjaar: 2030
Uitgevoerd onderzoek:

- Stap 1a verkennend akoestisch onderzoek op referentiepunten
  (Toets geluidproductie in de projectsituatie aan de GPP's. Op basis van resultaat Stap 1a eerste afbakening minimaal onderzoeksgebied akoestisch onderzoek op woningniveau.)

Rekenresultaten stap 1a

In tabel 1 zijn de rekenresultaten van de geluidproductie in de projectsituatie ($GP_{project}$) weergegeven en vergeleken met de geldende geluidproductieplafonds. De verschilwaarden behorende bij Stap 1a zijn opgenomen in figuur 4.

Tabel 1 Rekenresultaten projectsituatie 2030

Referentiepunt	Coördinaten		Geluid-productie projectsituatie ($GP_{project}$) [dB]	Geluid-productie-plafond (GPP) [dB]	Verschil $GP_{project}$ - GPP [dB]
	X	Y			
41345	249273,72	527592,77	59,1	59,1	0,0
41346	249296,60	527495,42	57,8	58,0	-0,2
41347	249310,54	527396,63	57,3	57,5	-0,2
41348	249267,61	527308,88	56,9	57,0	-0,1
41349	249211,91	527228,83	53,9	53,8	0,1
41350	249280,47	527180,64	54,0	54,0	0,0
41351	249362,08	527230,81	56,7	57,7	-1,0
41352	249437,31	527290,90	57,4	59,0	-1,6
41360	249530,75	527323,68	57,8	59,2	-1,4
41361	249622,87	527334,25	59,7	59,9	-0,2
41362	249734,90	527347,67	61,3	61,4	-0,1
41363	249837,27	527372,60	61,3	61,3	0,0
41364	249923,34	527408,12	61,2	61,2	0,0

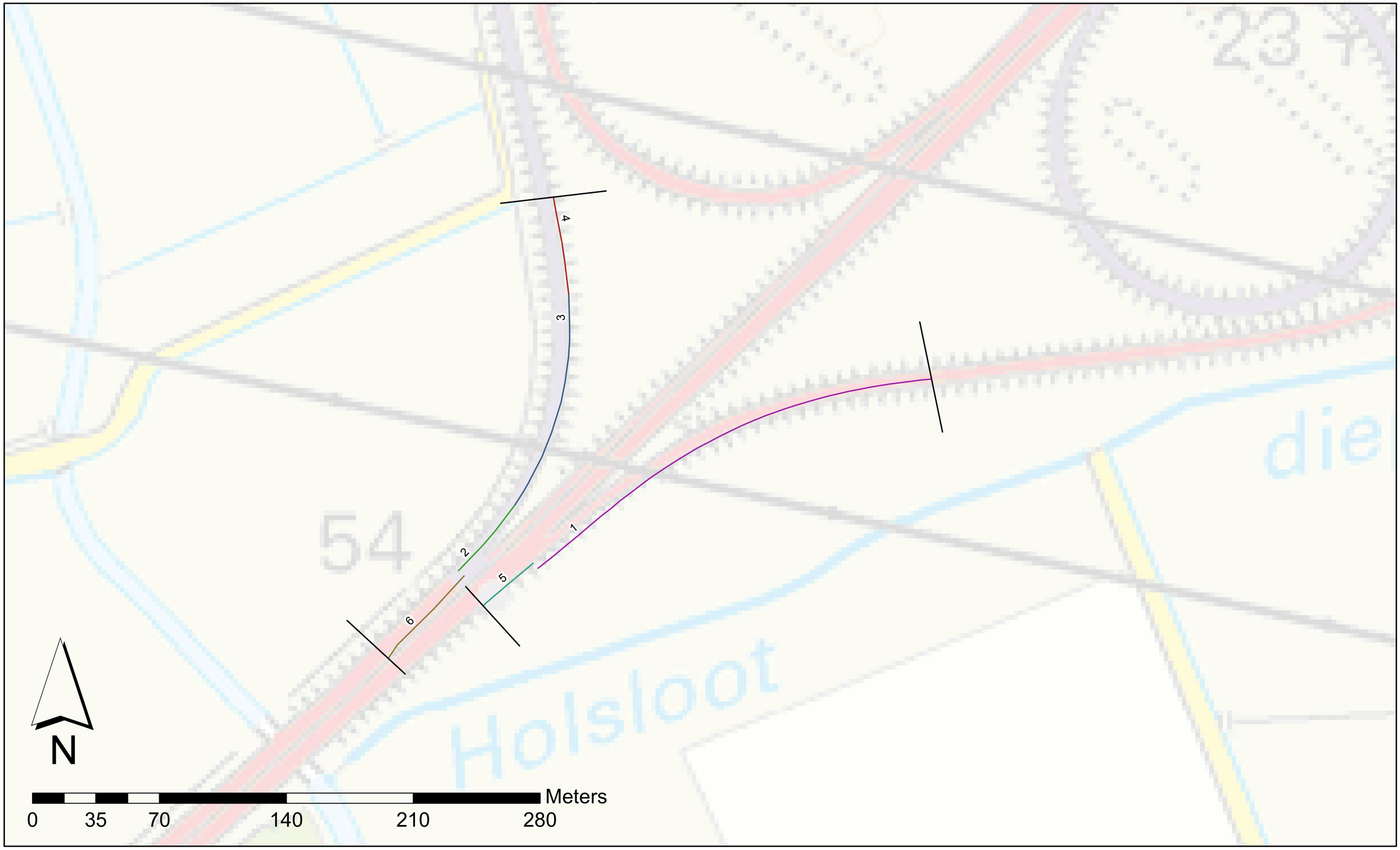
Uit de Stap 1a-toets blijkt dat het project niet binnen de geldende GPP's past. waarvoor een Stap 2 onderzoek benodigd is.

Op basis van de resultaten uit het Stap 1a onderzoek is in figuur 4 het minimale onderzoeksgebied voor het gedetailleerd akoestisch onderzoek op woningniveau aangegeven (Stap 2 onderzoek). Dit minimale onderzoeksgebied is gebaseerd op de richtlijnen uit het KAOW.

Bijlage 1:
Invoergegevens

OBJECT_ID	SPEED2	SPEED3	SPEED4	RD_SURF	RD_WIDTH	INT_D_CAT2	INT_D_CAT3	INT_D_CAT4	INT_A_CAT2	INT_A_CAT3	INT_A_CAT4	INT_N_CAT2	INT_N_CAT3	INT_N_CAT4
1	115	100	90	213	5	129	17	16	65	7	6	19	4	5
2	100	90	85	213	5	92	9	16	49	4	12	12	3	7
3	100	90	85	213	5	92	9	16	49	4	12	12	3	7
4	115	100	90	213	5	92	9	16	49	4	12	12	3	7
5	115	100	90	213	5	129	17	16	65	7	6	19	4	5
6	100	90	85	213	4	92	9	16	49	4	12	12	3	7

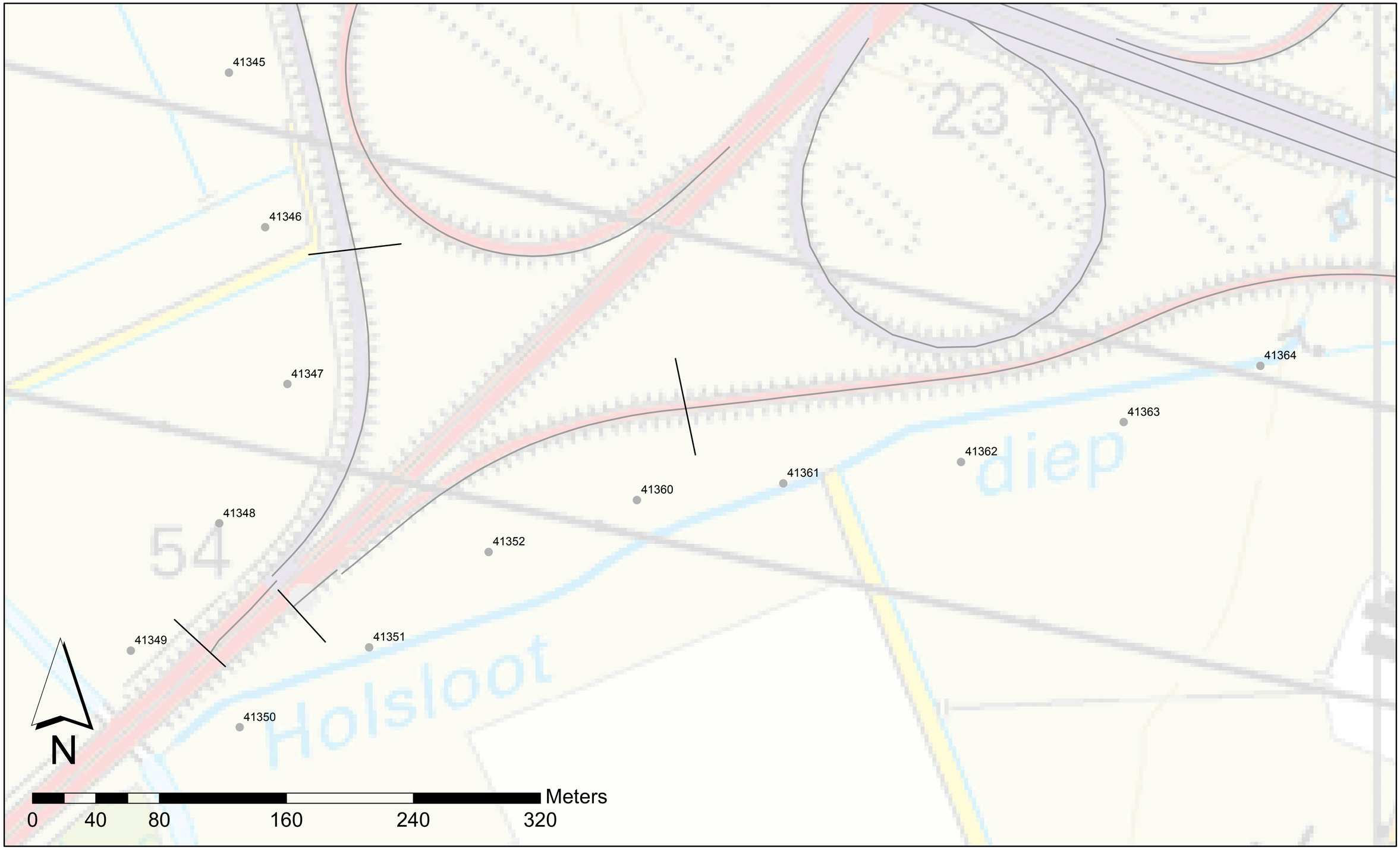
Figuur 1: Wegvaknummering Stap 1a



Projectgrenzen

Akoestisch onderzoek op referentiepunten
A37 Knooppunt Holsloot

Figuur 2: Ligging referentiepunten



Referentiepunten

Projectgrenzen

Akoestisch onderzoek op referentiepunten
A37 Knooppunt Holsloot

Figuur 3: Wegdektypen Stap 1a

Wegdektypen

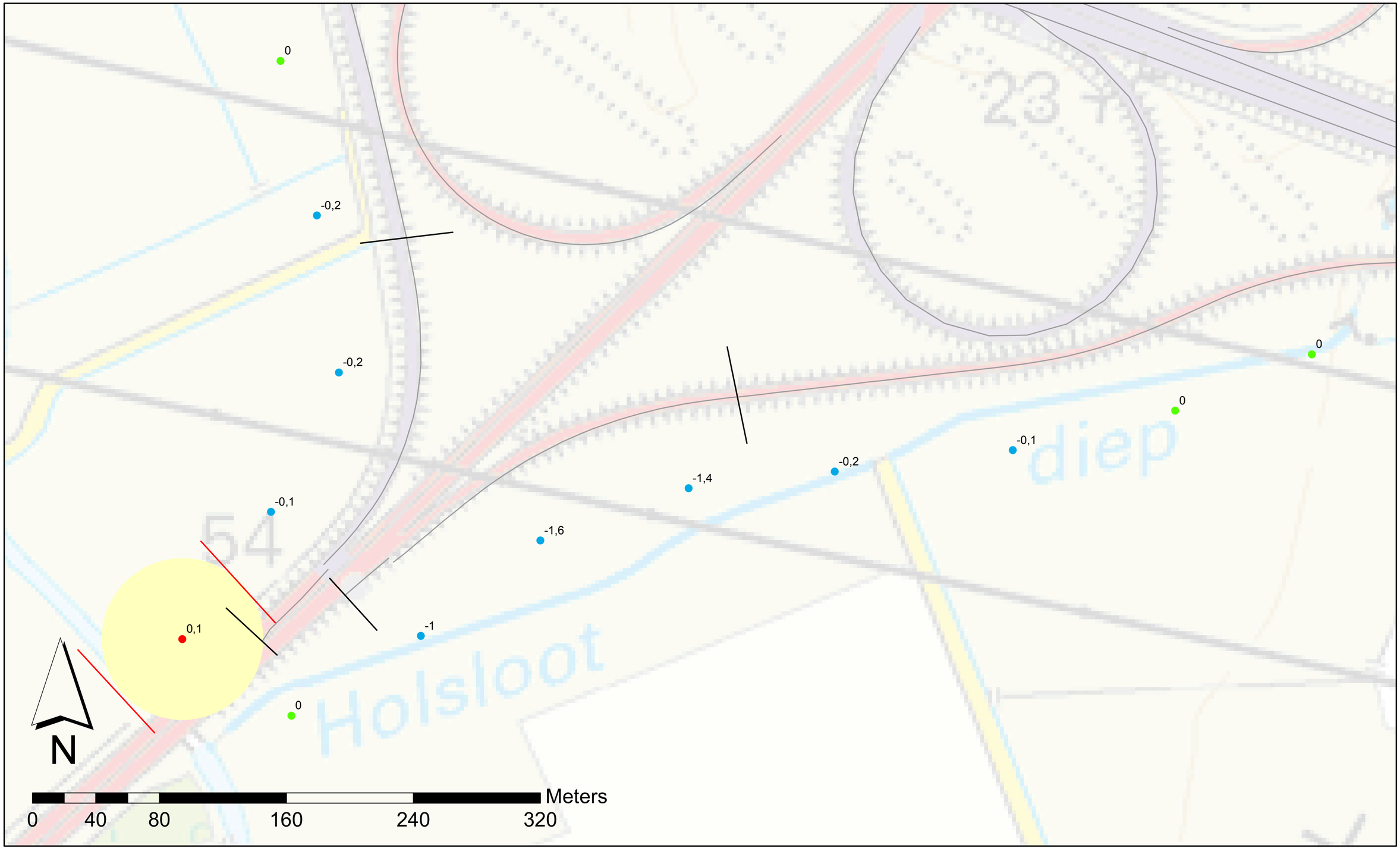
Projectgrenzen

DAB

ZOAB

Akoestisch onderzoek op referentiepunten
A37 Knooppunt Holsloot

Figuur 4: Resultaten GPP-toets Stap 1a



Verschil

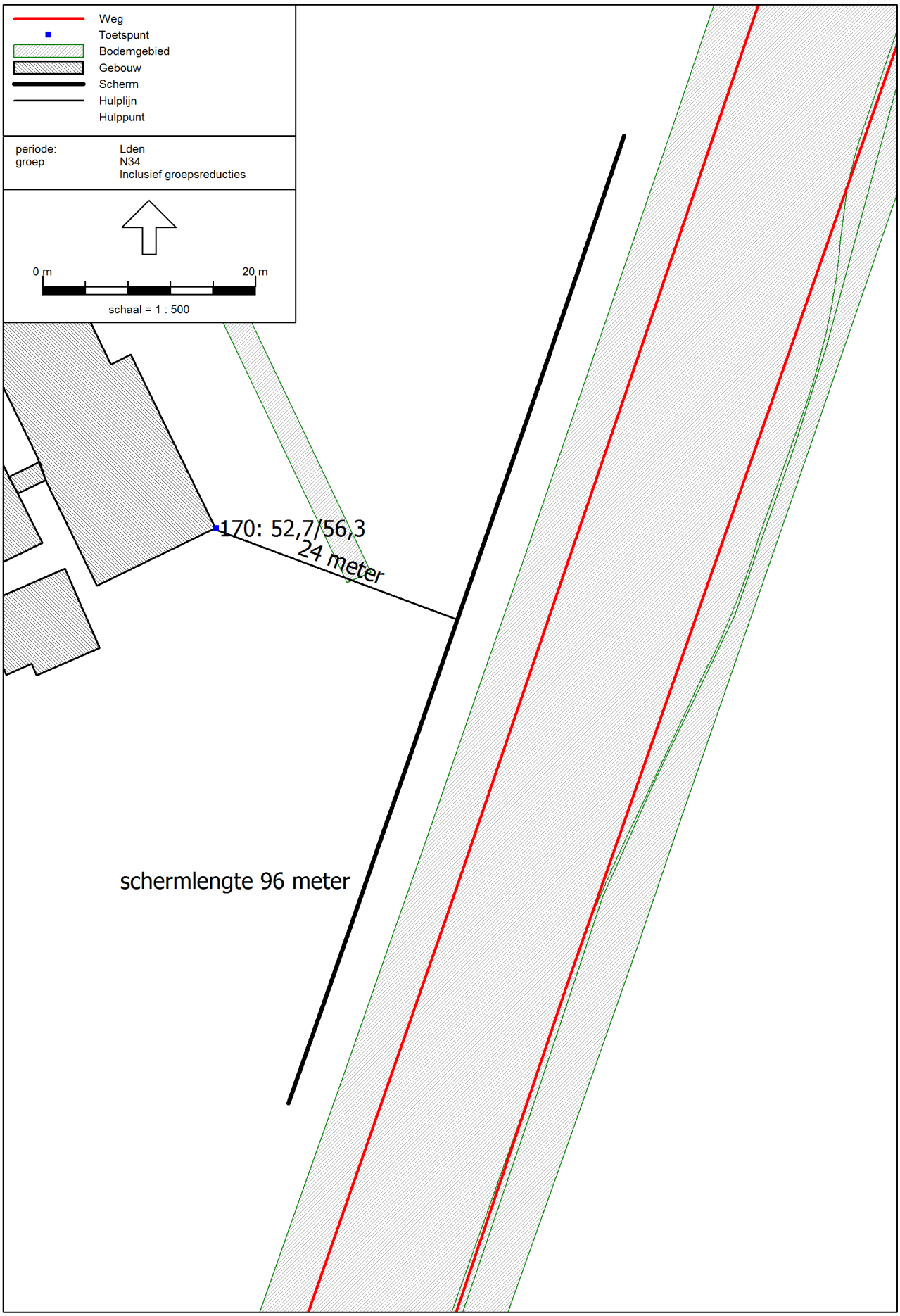
Projectgrenzen

> huidige GPP

= huidige GPP

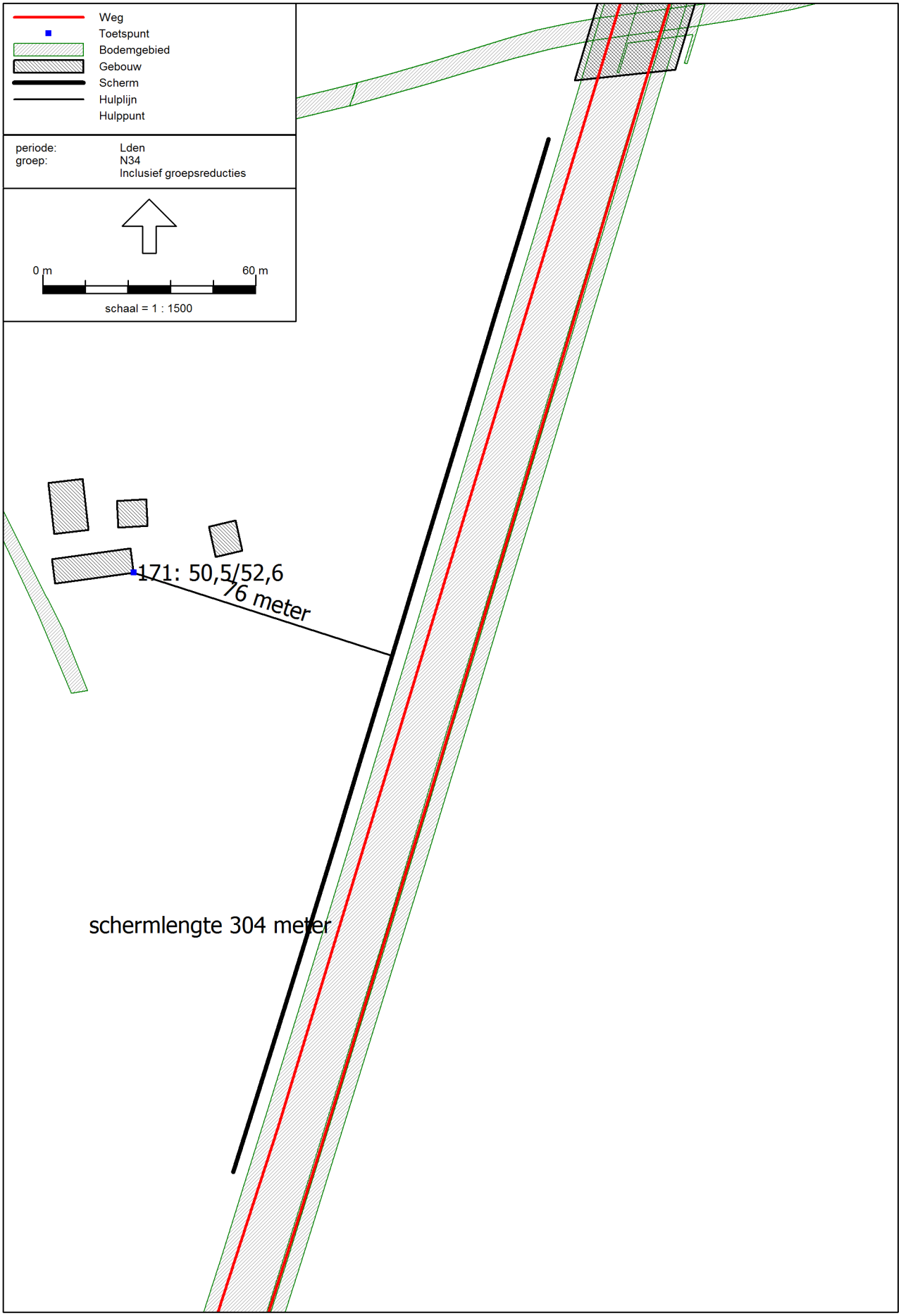
< huidige GPP

Akoestisch onderzoek op referentiepunten
A37 Knooppunt Holsloot



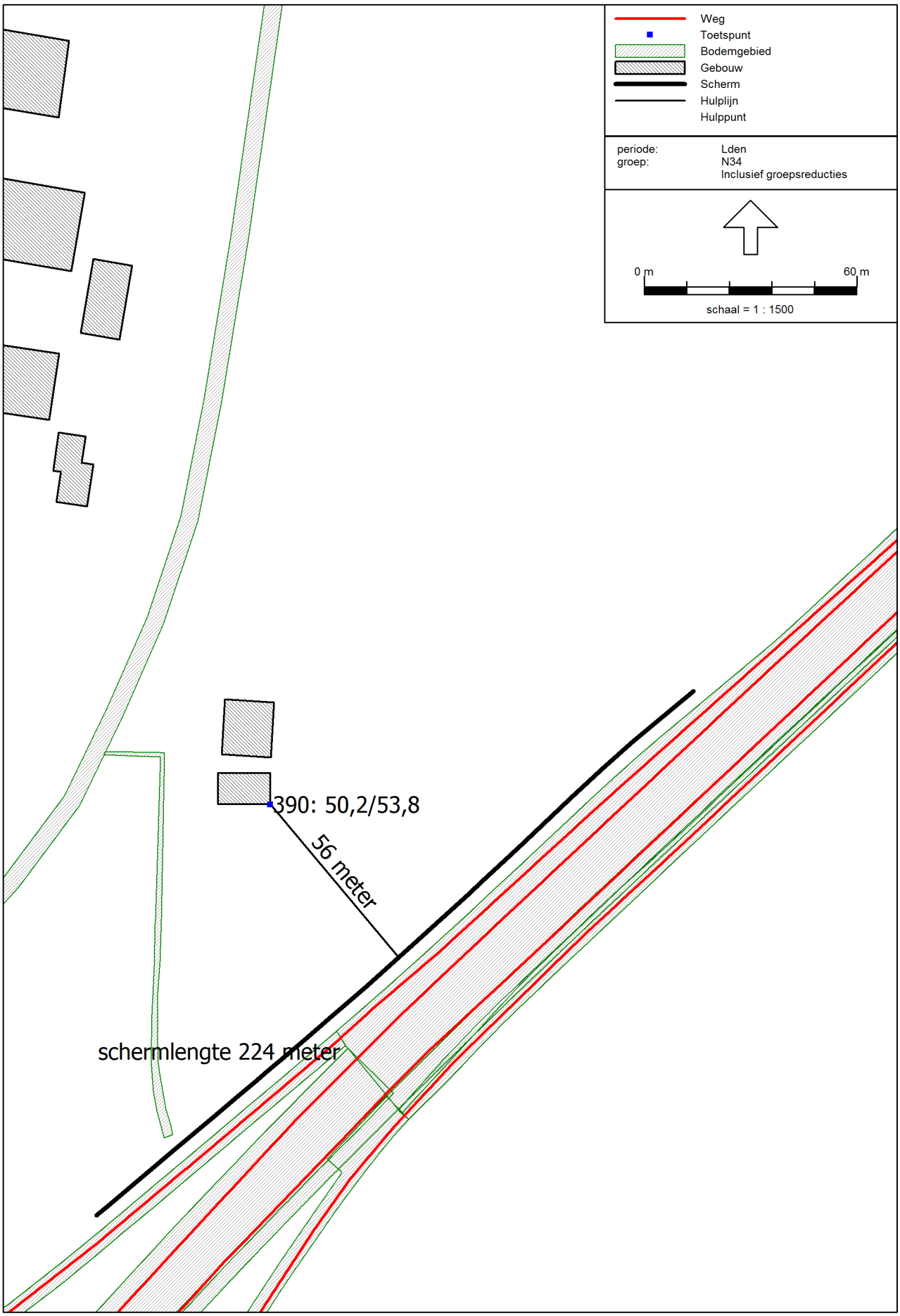
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [N34 zuid in Coevorden april 2016 - N34 toekomst dubbel 2030 huidig wegdek op DO test maatregelen] , Geomilieu V3.11

Bijlage 12 blad 1: Huizingerstuk 4 test schermhoogte 2.5 meter met resultaten



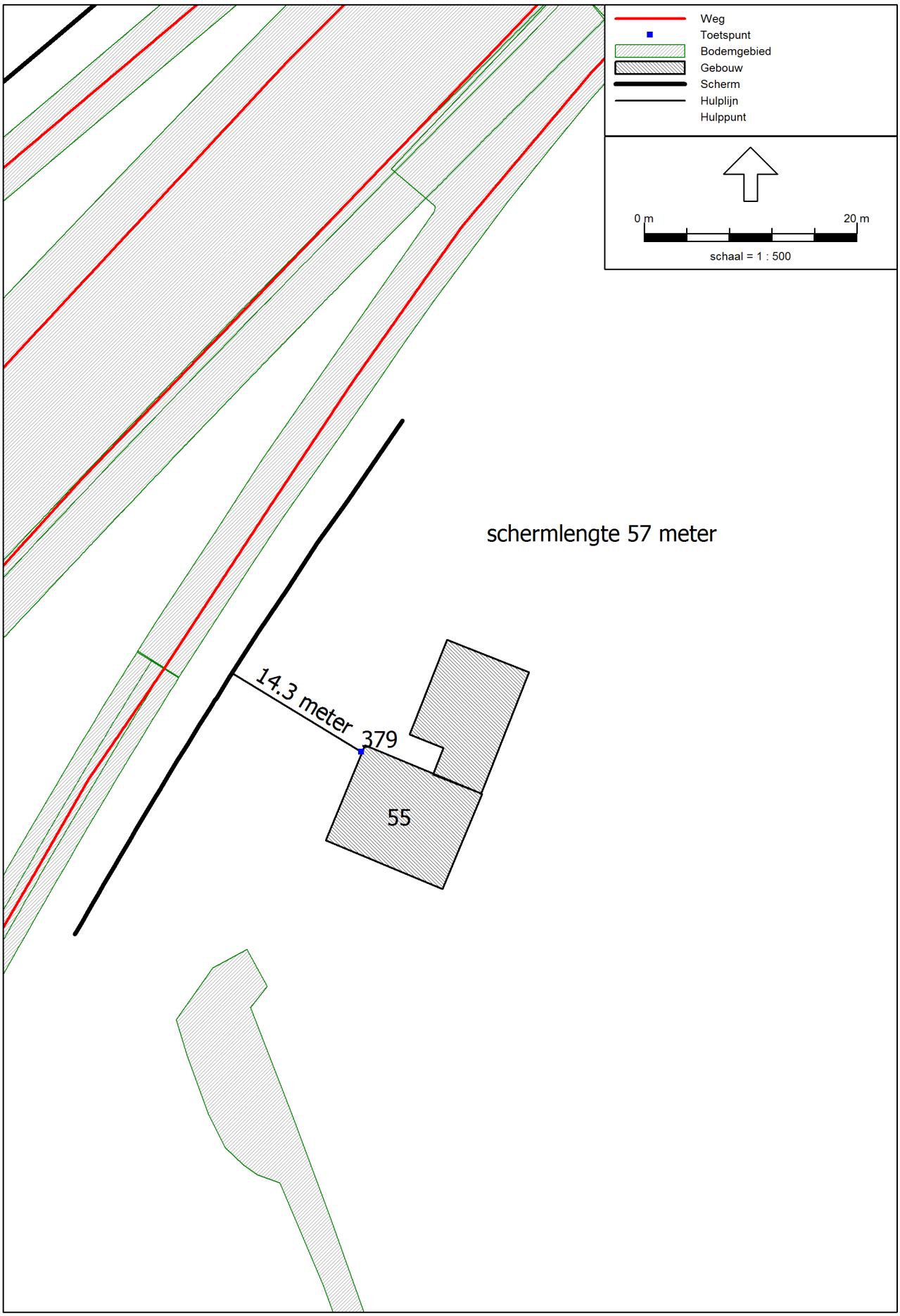
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [N34 zuid in Coevorden april 2016 - N34 toekomst dubbel 2030 huidig wegdek op DO test maatregelen] , Geomilieu V3.11

Bijlage 12 blad 2: Gluvinksweg 9 test schermhoogte 1.0 meter met resultaten



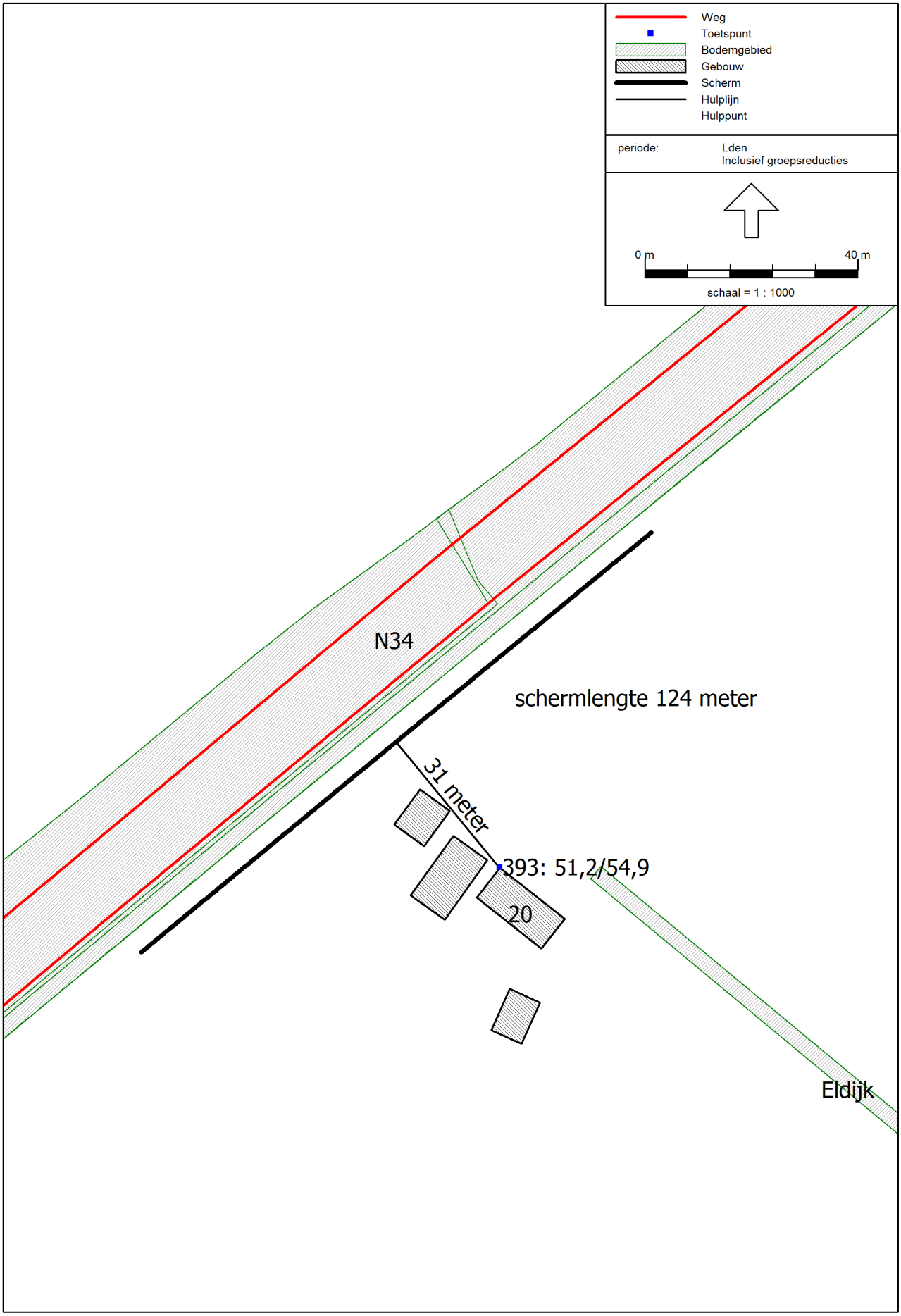
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [N34 zuid in Coevorden april 2016 - N34 toekomst dubbel 2030 huidig wegdek op DO test maatregelen] , Geomilieu V3.11

Bijlage 12 blad 3: Giestee 5 test schermmhoogte 1.0 meter met resultaten



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [N34 zuid in Coevorden april 2016 - N34 toekomst dubbel 2030 huidig wegdek op DO test maatregelen] , Geomilieu V3.11

Bijlage 12 blad 4: Noordwijk 55 test schermhoogte 1.0 meter met resultaten



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [N34 zuid in Coevorden april 2016 - N34 toekomst dubbel 2030 huidig wegdek op DO test maatregelen] , Geomilieu V3.11

Bijlage 12 blad 5: Eldijk 20 test schermhoogte 1.0 meter met resultaten

VV16012803