

NOTA vooroverleg provinciaal inpassingsplan reconstructie Norgervaart (N373)

Onderstaand zijn de binnengekomen reacties op het voorontwerp provinciaal inpassingsplan (PIP) reconstructie Norgervaart (N373) kort samengevat en voorzien van een reactie. De originele reactie is als bijlage bijgevoegd.

Gemeente Assen (zie bijlage 1)

Het college van B&W heeft namens de raad aangegeven in te kunnen stemmen met het voorontwerp-PIP. In zijn reactie wijst het college op enkele tekstuele onvolkomenheden.

Reactie

Het PIP wordt aangepast, conform het advies van het college van B&W met betrekking tot de opgemerkte tekstuele onvolkomenheden.

Gemeente Midden-Drenthe (zie bijlage 2)

De gemeenteraad stemt in met het voorliggende voorontwerp-PIP. Wel geeft de raad aan ervan uit te gaan dat, vanwege de veiligheid, de snelheid op het gehele wegvak naar 60 km/u wordt verlaagd.

Reactie

Het PIP wordt niet aangepast.

Opgemerkt wordt dat het PIP geen betrekking heeft op het snelheidsregiem.

Een snelheidslimiet van 60 km/u sluit niet aan bij de functie van de weg en de daarbij behorende weginrichting in zijn omgeving.

De voorgestelde weginrichting inclusief maatregelen ter plaatse van de fietsoversteken, verhoogt de verkeersveiligheid en sluit aan bij de functie van deze wegverbinding.

De provinciale weg N373 heeft in het netwerk van wegen een gebiedsontsluitende functie. Dat betekent dat de weg de verbinding is tussen rurale verblijfsgebieden en het hoofdwegennet (autowegen en autosnelwegen). De weginrichting dient hierop te zijn afgestemd. Zo is de weg voldoende breed, is (brom)fietsverkeer gescheiden van het overige verkeer en geldt een snelheidslimiet van 80 km/u.

Gelet op de (gemiddeld) af te leggen afstand over een gebiedsontsluitingsweg en de daarmee samenhangende ritduur, is een snelheid van 80 km/u passend. De weginrichting in zijn omgeving dient hierop aan te sluiten. Het daadwerkelijke snelheidsgedrag van de weggebruiker is een afspiegeling van dit samenspel.

De geplande inrichting van de weg langs de Norgervaart voldoet aan het bovenstaande samenspel. Het huidige snelheidsgedrag laat een gemiddelde snelheid van het verkeer van rond de 77 km/u zien. Juist op de oversteekplaatsen voor het fietsverkeer wordt een verlaging van de snelheid voorzien door de toepassing van middengeleiders in de weg die door de vormgeving snelheidsremmend werken. Bovendien is inhalen ruim voor en ter plaatse van de oversteek (fysiek) onmogelijk.

Ten slotte zal het fraaiere wegbeeld ook het snelheidsgedrag positief beïnvloeden.

Gemeente Noordenveld (zie bijlage 3)

Namens de raad van Noordenveld geeft het college van B&W aan in te stemmen met het voorontwerp-PIP. Ondanks deze instemming heeft de raad zorgen over de onderstaande (verkeers)veiligheidsaspecten en zoekt de mogelijkheid te bezien:

1. het fietspad te verlichten (richting Zuidvelde);
2. van een adequate oeverbeveiliging;
3. tot het verlagen van de snelheid tot 60 km/u rondom de kruisingen;
4. rekening te houden met de monumentale status van de Norgervaart als cultureel erfgoed.

*Reactie**Het PIP wordt niet aangepast.**De instemming van de raad met het PIP geeft geen aanleiding het PIP aan te passen.**Met betrekking tot de benoemde (verkeers)veiligheidsaspecten wordt het volgende opgemerkt.**In de huidige situatie is het fietspad niet verlicht en is er slechts een enkele lichtmast tegenover de beide aansluitingen Domeinweg en Koelenweg. Het betreft een vrijwel recht en overzichtelijk fietspad in een open omgeving. Door de lichte kleur van het fietspad en de goede (reflecterende) middenstreep is het koershouden van de fietser verbeterd. Ter plaatse van de oversteken is verlichting voorzien. Aanvullende verlichting langs het fietspad wordt vanwege verkeersveiligheid niet noodzakelijk geacht. Echter, op twee delen van dit fietspad is de afstand tussen weg en fietspad zeer gering. In deze beide situaties zal als extra geleiding van de fietser het fietspad aan de wegkant worden voorzien van een reflecterende kantstreep en worden er in het midden van het fietspad actieve wegdekreflectoren aangebracht.**De reconstructie van de weg voorziet in de verbreding van de wegberm naar 3 m. Met deze bermbreedte wordt de kans dat een voertuig te water raakt aanzienlijk verkleind en wordt een aanvullende oeverbeveiliging niet noodzakelijk geacht.**Met betrekking tot het verlagen van de snelheid naar 60 km/u wordt verwezen naar de reactie gegeven op de opmerking van de gemeente Midden-Drenthe.**Bij het vervangen van de dam ter plaatse van de aansluitingen Domeinweg en de N919 door bruggen wordt rekening gehouden met de historische waarde van de Norgervaart. Ook wordt juist door de verbreding van de berm de Norgervaart veel nadrukkelijker beleefd doordat deze duidelijk zichtbaarder zal zijn. Door de nieuwe vormgeving van de aansluiting van de weg met de N919 zal het gebied rond de sluis in (beeld)kwaliteit toenemen.***Provincie Fryslân** (zie bijlage 4)

Het college van GS geeft in zijn reactie aan dat met het plan geen provinciale belangen in het geding zijn. Het plan geeft geen aanleiding tot het maken van opmerkingen.

*Reactie**De reactie wordt voor kennisgeving aangenomen.***Waterschap Noorderzijlvest** (zie bijlage 5)

Het waterschap Noorderzijlvest geeft in zijn reactie aan vanuit de watertoets geen op- of aanmerkingen (op de waterparagraaf) te hebben.

Het waterschap wijst erop dat voor het aanbrengen van een fietsbrug en het vervangen van een dam met duiker nabij de kruising Norgervaart-Kolonievaart er voor de benodigde watervergunning afstemming plaats zal hebben tussen de waterschappen Noorderzijlvest en Drents Overijsselse Delta.

*Reactie**De reactie wordt voor kennisgeving aangenomen.***Waterschap Drents Overijsselse Delta (DOD)** (zie bijlage 6)

In zijn reactie op het voorontwerp-PIP geeft het waterschap de volgende adviezen:

1. stem de hoogte van de landhoofden van de bruggen goed af met de waterschappen en neem dit aspect op in hoofdstuk 4.8, thema veiligheid;

2. stem de bestemming van het gebiedje waarin de watercompensatie is voorzien, af met het bestemmingsplan Kloosterakker (Kloosterveen, gemeente Assen) en neem de afspraken gemaakt over de realisatie van de watercompensatie op in hoofdstuk 4.8, thema wateroverlast;
3. neem in hoofdstuk 4.8, thema beheer en onderhoud, op dat er aandacht wordt besteed aan het fysieke onderhoud van de Norgervaart.

Daarnaast stelt het waterschap een aantal inhoudelijke vragen over de hemelwaterafvoer en faunapassages.

Reactie

1: De hoogte van de landhoofden van de bruggen wordt met de waterschappen Noorderzijlvest en DOD afgestemd. De hoogte van de landhoofden voldoet aan de door het waterschap DOD gestelde norm. Dit aspect zal in het PIP worden benoemd.

2: Beide bestemmingsplannen zijn op dit aspect op elkaar afgestemd. De afspraken over de realisatie en instandhouding van de watercompensatie zullen in het PIP worden benoemd.

3: In het PIP zal aandacht worden besteed aan het fysieke onderhoud van de Norgervaart.

Brandweer (zie bijlage 7)

De te bouwen (auto)bruggen moeten geschikt zijn voor de belasting die een brandweervoertuig met zich meebrengt.

Reactie

De (auto)bruggen zijn geschikt voor brandweervoertuigen.

Erfgoedvereniging Heemschut (zie bijlage 8)

Het Heemschut stelt in zijn reactie het onbegrijpelijk te vinden dat er plannen worden ontwikkeld voor een versmalling en daarmee aantasting van de enige belangrijke historische vaarverbinding naar Veenhuizen zonder dat er iets wordt gedaan aan het verbeteren van de toegankelijkheid van het gebied voor de waterrecreatie.

Het doet een zeer dringend beroep op de provincie om alsnog te zoeken naar verbeteringen / aanpassingen van het plan om niet alleen meer recht te doen aan de landschapshistorische waarden van de Norgervaart, maar om ook daarmee het gebied in en om Veenhuizen een economische impuls te geven.

Er worden suggesties gedaan over het verlagen van de snelheid naar 60 km/u, handhaving van de verkeerslichten en beperking van de openbare verlichting.

In het gesprek tussen provincie en Heemschut (d.d. 23 januari 2019) is het plan nader toegelicht, waarbij door de provincie is aangegeven dat er geen directe relatie wordt gezien met Veenhuizen en de mogelijke status van werelderfgoed. Ook doen de maatregelen geen afbreuk aan de landschapshistorische waarden van de Norgervaart. Het vervangen van de dammen door bruggen doet juist recht aan de cultuurhistorische waarden.

Het Heemschut gaf aan dat het niet duiden van het feit dat de toe te passen brugconstructie het eventueel bevaarbaar maken van de vaart(en) niet onmogelijk maakt, als grootste bezwaar wordt gezien.

Reactie

Met het Heemschut is afgesproken dat in de tekst van het PIP expliciet zal worden vermeld dat de toe te passen brugconstructie het eventueel bevaarbaar maken van de vaart(en) niet onmogelijk maakt.

Belangenvereniging Huis ter Heide

In een overleg met de Belangenvereniging Huis ter Heide heeft de vereniging aangegeven teleurgesteld te zijn over het niet verlagen van de snelheid naar 60 km/u (minimaal t.p.v. de bruggen) en dat er geen verlichting langs het fietspad wordt geplaatst. Ten slotte wordt aandacht gevraagd voor de huidige (en toekomstige) geluidsoverlast veroorzaakt door het verkeer op de N373.

Reactie

Geconstateerd wordt dat de belangenvereniging zich niet uitspreekt over het PIP; de opmerkingen hebben betrekking op het onderliggende reconstructieplan van de provinciale weg N373. Het PIP zal daarom niet worden aangepast.

Met betrekking tot de gemaakte opmerkingen wordt voor het verlagen van de snelheid naar 60 km/u verwezen naar de reactie gegeven op de opmerking van de gemeente Midden-Drenthe.

Voor wat het verlichten van het fietspad betreft wordt verwezen naar de reactie gegeven op de desbetreffende opmerking van de gemeente Noordenveld.

Vanwege de wegreconstructie is er de wettelijke verplichting tot het uitvoeren van een akoestisch onderzoek. Al in een vroegtijdig planstadium is een verkennend onderzoek uitgevoerd. Daaruit bleek dat ondanks de groei van het verkeer in de komende 10 jaar de norm van maximaal 1,5 dB toename (net) niet zou worden overschreden. Echter, omwille van de leefbaarheid heeft de provincie toegezegd geluidsreducerend asfalt te gaan toepassen. Dat betekent dat, ondanks een snelheidlimiet van 80 km/u en een toename van het verkeer in de komende 10 jaar, het geluidsniveau ten opzichte van de huidige situatie met 0,6 dB wordt verlaagd. Derhalve geen verslechtering, maar een bescheiden verbetering van de huidige situatie.



Gemeente Assen

Provincie Drenthe
het college van Gedeputeerde Staten
Postbus 122
9400 AC ASSEN

Contactpersoon [REDACTED]
Telefoon 14 0592
Bezoekadres Noordersingel 33
Assen
Uw brief van 30 november 2018
Uw kenmerk 48/VV/2018002718
Ons kenmerk 2018-01555
Bijlagen
Datum 15 februari 2019
Verzenddatum 15/02

Onderwerp
vooroverlegreactie Provinciaal Inpassings Plan Norgervaart (N373)

Geacht college,

Om de reconstructie van de Norgervaart (N373) tussen Norgerbrug en Huis ter Heide mogelijk te maken heeft u een provinciaal inpassingsplan opgesteld. Het doel van het PIP is om met name de verkeersveiligheid op dit tracé te verbeteren. Via bovengenoemde brief heeft u ons in de gelegenheid gesteld de raad te vragen hierover een standpunt in te nemen. Ook heeft u ons in de gelegenheid gesteld om op het voorontwerp te reageren.

Hieronder gaan wij nader in op het standpunt van de gemeenteraad. Vervolgens geven wij enkele inhoudelijke opmerkingen op het voorontwerp van het PIP.

Standpunt gemeenteraad

De ontsluiting via de Domeinweg blijft gehandhaafd als verbinding voor openbaar vervoer en fietsers. Met een aparte fietsbrug over de Norgervaart en een middenberm tussen beide rijbanen, is er aandacht voor een goede verkeersveilige oversteekbaarheid van fietsers over de Norgervaart en de N373. Ook hebben wij van u de toezegging dat zwaar bouwverkeer voor de verdere uitbreiding van de woonwijk Kloosterveen gebruik mag maken van de Domeinweg, om zo overlast in de wijk zelf te beperken.

In het PIP is verder aandacht besteed aan eventuele effecten van de reconstructie van de N373 op de geplande woningbouwontwikkeling in Kloosterveen. Verder zijn er met u afspraken gemaakt over het compenseren van verlies aan waterberging in de nieuw te realiseren natte ecologische zone van de wijk Kloosterveen.

Daarom kan de raad instemmen met het concept van het PIP.

Vooroverlegreactie

Ten aanzien van het concept van het PIP hebben wij enkele inhoudelijke opmerkingen waarop wij hieronder kort ingaan.

Met de huidige wijze van bestemmen lijkt het water van de Norgervaart door te lopen in de waterbergingszone. In de praktijk zit hier echter een dijk van het Waterschap tussen. Er zit geen verbinding tussen de Norgervaart en de waterberging. Wij adviseren u de regels en eventueel de verbeelding hierop te passen. Wij geven u mee om dit te bestemmen conform de systematiek van de gemeente Assen en hieraan de bestemming 'Waterstaat – Waterkering' te geven.

Postadres
Postbus 30018, 9400 RA Assen
Stadhuis
Noordersingel 33, 9401 JW Assen

Telefoon
14 0592
Fax
(0592) 366 595

E-mail
info@assen.nl
Internet
www.assen.nl

Bank
NL28BNGH0285000497
t.n.v. Gemeente Assen

Wilt u bij een reactie op
deze brief het kenmerk en de
datum vermelden?

In paragraaf 4.5 geeft u aan dat er geen verbinding voor autoverkeer komt naar de Koelenweg. In onze optiek klopt deze stelling niet. De Koelenweg is en blijft een weg die opengesteld is voor autoverkeer.

Wij wensen u succes met het vervolg van de procedure.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,



burgemeester

M.L.J. Out



gemeentesecretaris

T. Dijkstra



Provincie Drenthe

t.a.v. [REDACTED]
Postbus 122
9400 AC ASSEN

Datum: 14 februari 2019

Behandeld door: [REDACTED]

Zaaknummer: 1280058

Onderwerp: Vooroverlegreactie PIP Norgervaart

PROVINCIE DRENTH	
No.:	2019000572
Ingek.:	22 FEB. 2019
TEAM:	VV
TE BEH. DOOR:	
DWS:	G.AFD.:

Postadres

Telefoon

Internet

E-mail

Postbus 24, 9410 AA Beilen

(0593) 53 92 22

www.middendrenthe.nl

gemeente@middendrenthe.nl

Bezoekadres

Beilen

Raadhuisplein 1

ma, di, vr 8.30 – 12.00

wo 8.30 – 16.00

do 8.30 – 20.00

Hoofdweg 24

ma 8.30 – 12.00

Smilde

Uw brief van: 29 november 2018

Uw kenmerk: 48AA//2018002717

Bijlagen:

Verzonden op: 19 FEB. 2019

Geachte [REDACTED]

Op 29 november hebben wij een brief ontvangen met het verzoek om in het kader van het vooroverleg een reactie te geven op het provinciaal inpassingsplan (PIP) Norgervaart. Bij deze ontvangt u onze reactie. Deze reactie maakt ook onderdeel uit van het horen van de gemeenteraad in het kader van de procedure van het PIP.

Procedure PIP

De weg langs de Norgervaart is een provinciale weg, die 3 gemeenten (Assen, Noordenveld en Midden-Drenthe) doorkruist. Het plan past niet binnen ons huidige bestemmingsplan. Om die reden is een herziening van het bestemmingsplan noodzakelijk. Vanuit oogpunt van doelmatigheid vinden wij een PIP de beste oplossing voor de procedure. Er hoeft maar één procedure gevolgd te worden voor het gehele wegvak. Ook heeft een PIP voordelen voor omwonenden en andere geïnteresseerden. Voor deze groep is het duidelijk waar ze met hun eventuele zienswijze en/of vragen terecht kunnen.

Veiligheid langs de Norgervaart

Wij hebben kennis genomen van het PIP. De gemeenteraad van Midden-Drenthe heeft veiligheid hoog in het vaandel staan. Wij vinden het belangrijk dat deze weg weer een veilige weg wordt. Wij maken ons zorgen om de snelheid op deze weg. Wij zien graag dat de snelheid op dit gehele wegvak aangepast wordt naar 60 km. Met een lagere snelheid wordt het, veiliger voor fietsers om over te steken. Daarnaast zijn er een heel aantal in- en uitritten op dit wegvak. Door de snelheid te verlagen kunnen aanwonenden op een veilige manier de weg opdraaien. Dit wordt ondersteund door de volgende argumenten:

- Het is veiliger om geen wisselende snelheden op een wegvak te hebben.
- Het tijdsverlies op dit wegvak van 3 km is te verwaarlozen ten opzichte van 80 km.
- Het wordt veiliger voor fietsers om over te steken



- Het wordt overzichtelijker en veiliger voor het landbouwverkeer om de weg op te draaien.
- Het wordt veiliger voor aanwonenden om de weg op te draaien..

Reactie op PIP

Onze belangen zijn goed verantwoord in het PIP. Wij stemmen in met het voorliggende PIP. Wel maken we daarbij de kanttekening met betrekking tot veiligheid en gaan ervanuit dat u bij de uitvoering van de werkzaamheden gehoor geeft aan ons verzoek tot het verlagen van de snelheid van het gehele wegvak tot 60 km.

Informatie

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met [REDACTED] beleidsmedewerker, te bereiken op maandag, dinsdag en donderdag via telefoonnummer (0593) [REDACTED] of via het mailadres [REDACTED]@middendrenthe.nl.

Met vriendelijke groet,
de gemeenteraad van Midden-Drenthe,

de raadsgriffier,
C. Bodewes

de voorzitter,
M.F.V. Damsma

GEMEENTE  NOORDENVELD

BEZOEKADRES ↑ Raadhuisstraat 1 9301 AA Roden	POSTADRES ↑ Postbus 109 9300 AC Roden	WEBSITE/E-MAIL ↑ www.gemeentenordenveld.nl postbus@gemeentenordenveld.nl	TELEFOON ↑ T 050 - 50 27 222
---	--	---	------------------------------------

→ Aan het College van gedeputeerde Staten van Drenthe

I.a.a. de Staten van Drenthe

PROVINCIE DRENTHE	
No.:	2019000464
Ingek.:	11 FEB. 2019
TEAM:	VV
TE BEH. DOOR:	
DWS:	G.AFD.:

UW BRIEF VAN

ONDERWERP
Reactie met betrekking tot het
inpassingsplan N373

UW KENMERK

ONS KENMERK
zaak: 410593

RODEN
7 februari 2019

Geacht College,

In zijn vergadering van 6 februari 2019 heeft de raad van Noordenveld besloten om in te stemmen met het voorontwerp Inpassingsplan voor de N373. Ondanks deze instemming maakt de raad van Noordenveld zich zorgen over een aantal aspecten die te maken hebben met het inpassingsplan maar er geen deel van uitmaken. De raad heeft daarom besloten om onderstaande reactie in te dienen met betrekking tot het inpassingsplan N373

Veiligheid

De raad van Noordenveld verzoekt u in het inpassingsplan rekening te houden met de volgende (verkeers)veiligheidsaspecten:

Verlichting fietspad

Het voorgestelde plan voorziet slechts in verlichting van het fietspad ter hoogte van (fiets)oversteekplaatsen. Ons is gebleken dat de bewoners van het plangebied het fietspad bij duisternis als onveilig ervaren. Vanwege de sociale- en verkeersveiligheid verzoekt de raad van Noordenveld uw College de mogelijkheid te bezien van verlichting van het gehele fietspad. Daarbij geven wij u graag twee zaken in overweging:

- Neem het fietspad ten noorden van het projectgebied (Asserstraat richting Zuidvelde) mee in uw onderzoek;
- Onderzoek de mogelijkheden van slimme verlichting (met bewegingsmelders).

Oeverbeveiliging

Naast de N373 loopt de Norgervaart. De oevers van deze vaart zijn niet beveiligd; verkeer dat gebruik maakt van de N373 kan daardoor makkelijk in het water van de vaart terecht komen met alle nare gevolgen van dien. De raad van Noordenveld vraagt uw College de mogelijkheden te bekijken van een adequate oeverbeveiliging.

Maximum snelheid

De raad van Noordenveld adviseert om rond de kruisingen de snelheid van 80 km per uur naar 60 km per uur te verlagen. Dit is ook bij andere gebiedsontsluitingswegen toegepast, waar de huizen minder dicht langs de straat staan dan in Huis ter Heide. Aanpassing van de snelheid rondom de kruisingen zorgt voor beter overzicht bij oversteken, veiliger verkeerssituaties met minder kans op ernstige ongelukken en minder geluidsoverlast

Cultureel erfgoed

Naast de veiligheidsoverwegingen willen wij u meegeven dat de Norgervaart van oudsher de belangrijkste waterverbinding vormt met Veenhuizen. In de "kolonietijd" zijn duizenden mensen via de Norgervaart naar de kolonie Veenhuizen gereisd. Dat maakt de Norgervaart in de ogen van de raad van Noordenveld tot belangrijk cultureel erfgoed. De raad van Noordenveld vraagt u dan ook in het inpassingsplan rekening te houden met deze monumentale status van de Norgervaart.

Reactie

De raad van Noordenveld is zich bewust van het feit dat het provinciaal inpassingsplan N373 niet de aspecten betreft waarover bovenstaande reactie handelt. Deze aspecten wegen voor de raad echter dermate zwaar dat dit in haar ogen een reactie rechtvaardigt. De gemeenteraad van Noordenveld ziet graag een reactie tegemoet op deze brief.

Vragen

Voor vragen kunt u contact opnemen met de Griffier via telefoonnummer 050 – 50 27 394.

Namens de Raad van de gemeente Noordenveld,

Klaas Smid, voorzitter



Werner Damman, griffier



10-1-2019/8:36:41/8387/8881

PROVINCIE DRENTHE	
No.:	2019000171
Ingek.:	17 JAN. 2019
TEAM:	VV Topoe
TE BEH. DOOR:	
DWS:	IG.AFD.

provinsje fryslân
provincie fryslân

postbus 20120
8900 hm leeuwarden
tweebaksmarkt 52
telefoon: (058) 292 59 25
telefax: (058) 292 51 25

www.fryslan.frl
provincie@fryslan.frl
www.twitter.com/provfryslan

College van Gedeputeerde Staten van de
provincie Drenthe
Postbus 122
9400 AC ASSEN

Leeuwarden, 15 januari 2019
Verzonden, 16 JAN. 2019

Ons kenmerk : 01627242
Afd./Opgave : Omgevingszaken
Behandeld door : [REDACTED] / (058) 292 59 25 of [REDACTED]@fryslan.frl
Uw kenmerk : 48AA/2018002730
Bijlage(n) :

Onderwerp : Advies voorontwerp bestemmingsplan Reconstructie Norgervaart
(N373)

Geacht college,

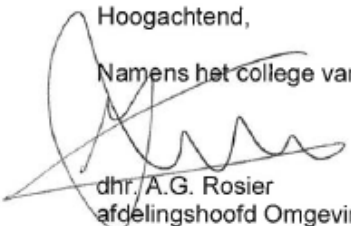
Op 29 november 2018 is bovengenoemd plan ter advisering ontvangen.

Met het plan zijn geen provinciale belangen in het geding.

Het plan geeft geen aanleiding tot het maken van opmerkingen.

Hoogachtend,

Namens het college van Gedeputeerde Staten,


 dhr. A.G. Rosier
 afdelingshoofd Omgevingszaken

provinsje fryslân

Bijlage 5 reactie Waterschap Noorderzijlvest

Van: [redacted]@noorderzijlvest.nl>

Verzonden: dinsdag 4 december 2018 11:34

Aan: [redacted]@drenthe.nl>

Onderwerp: RE: vooroverleg provinciaal inpassingsplan; reconstructie Norgervaart (N373)

Geachte [redacted]

Dank voor de geboden mogelijkheid om een vooroverlegreactie te geven op het PIP reconstructie Noordervaart (N373).

De werkzaamheden voor de reconstructie bevinden zich grotendeels binnen het beheergebied van waterschap Drents-Overijsselse Delta. Vanuit de watertoets hebben wij geen op- of aanmerkingen (op de waterparagraaf). Alleen het aanbrengen van een fietsbrug en het vervangen van een dam met duiker nabij de kruising Norgervaart-Kolonievaart bevinden zich (deels) zich in het beheergebied van waterschap Noorderzijlvest. Voor de benodigde watervergunning voor het aanbrengen van de genoemde fietsbrug en het vervangen van de dam + duiker door een brug is het waterschap Noorderzijlvest bevoegd gezag. In het kader van samenloop zal daarover afstemming plaatsvinden tussen de beide waterschappen.

Tot zover onze korte, inhoudelijke reactie.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Beleidsmedewerker watersystemen

050-304 8337

[redacted]@noorderzijlvest.nl

Waterschap NOORDERZIJLVEST



Stedumermaar 1 Postbus 18

9735 AC Groningen 9700 AA Groningen

Werkdagen voor Noorderzijlvest: maandag en vrijdag

Werkdagen voor Het Waterschapshuis, Amersfoort: dinsdag en woensdag

KvK nr. 50130994

Van: [redacted]@wdodelta.nl>

Verzonden: donderdag 6 december 2018 16:38

Aan: [redacted]@drenthe.nl>

CC [redacted]@assen.nl' [redacted]@assen.nl>

Onderwerp: reactie WDOdelta op het voorontwerp inpassingsplan reconstructie N373

Dag [redacted]

Ik heb het voorontwerp inpassingsplan reconstructie provinciale weg N373 ontvangen. In het kader van het overleg ex artikel 3.1.1. van het Besluit ruimtelijke ordening maak ik gebruik van de mogelijkheid te reageren op het voorontwerp inpassingsplan.

In een vroegtijdig stadium heb ik een uitgangspuntennotitie opgesteld die ook is toegevoegd in bijlage 10 van het PIP. Het waterschap beoordeelt het plan op basis van de eerder genoemde uitgangspunten uit deze notitie. Ik loop daarom de thema's uit die notitie langs.

Thema veiligheid

In hoofdstuk 4.8 wordt aangegeven dat vergunning noodzakelijk is voor werkzaamheden op of aan de kering langs de Norgervaart. In onze uitgangspuntennotitie geef ik aan dat de huidige kade gemiddeld op NAP+12,15m ligt en dat bij een graskade eventuele ophoging relatief eenvoudig is uit te voeren. Ik adviseer om het vergunningentrajec vroegst op te starten om vooral de hoogte van de landhoofden van de bruggen goed af te stemmen met het waterschap. Deze zullen in de toekomst namelijk niet eenvoudig zijn aan te passen en daarom is het belangrijk dat ze op de juiste hoogte worden aangelegd.

→ Dit specifieke aspect graag opnemen in hoofdstuk 4.8.

Thema wateroverlast

In hoofdstuk 4.8 wordt een omschrijving van de nieuwe waterstructuur, hemelwater en watercompensatie gegeven en daar ga ik mee akkoord. Ik heb echter nog wel een vraag over de realisatie van de watercompensatie. Ik weet dat daarover afspraken zijn gemaakt tussen de provincie en de gemeente Assen. Feit dat in het PIP een vierkant gebied wordt bestemd voor waterberging is in principe goed, maar ik weet ook de gemeente de realisatie op zich neemt en het blokje wordt geïntegreerd in de stadsrandzone van kloosterveen. Ik heb daarover de volgende vragen:

- Is er voldoende borging dat de watercompensatie binnen redelijke termijn na realisatie van de N373 wordt gerealiseerd door de gemeente Assen. Zijn daar concrete afspraken over gemaakt. Ik zou dat graag terugzien in het bestemmingsplan. Het waterschap vindt 3 jaar na realisatie van de N373 een redelijke termijn.
- In hoeverre past de bestemming water zoals die nu in het PIP is neergelegd bij de plannen van de gemeente Assen. Als je nu de bestemming water neerlegt dan heeft de gemeente voor dat specifieke blokje weinig andere mogelijke in de gehele inrichting van de stadsrandzone
- Ik constateer dat de bestemming water vanuit de Norgervaart doorloopt in het compensatiegebiedje. Dit suggereert dat de watercompensatie in het pand van de Norgervaart plaatsvindt. Volgens mij is dat niet juist en vindt de compensatie plaats in de polder Kloosterveen en zit er tussen de compensatie en de Norgervaart een kade.

Met name voor deze opmerkingen stuur ik dit bericht in cc naar Amanda Roubos van de gemeente Assen

- Ik wordt graag op de hoogte gebracht van de afspraken over de realisatie van de waterberging. Bij voorkeur moeten deze worden opgenomen in paragraaf 4.8
- Ik adviseer nog goed te kijken naar de feitelijke bestemming van het vierkantje water in relatie tot de plannen van de gemeente Assen. (in hoeverre neemt de gemeente Assen dit gebied mee in het bestemmingsplan Kloosterakker?)

Thema waterkwaliteit en ecologie

Het klopt dat er geen grote verschillen zullen zijn tussen de huidige situatie en de toekomstige situatie. Wel wordt aangegeven dat het hemelwater via de berm en via kolken wordt afgevoerd. Indien het via kolken gebeurt zal het hemelwater op een riolering moeten lozen om puntlozingen in de Norgervaart te voorkomen (tenzij er een zuiveringstechnische voorziening wordt getroffen). Het hemelwater mag echter ook rechtstreeks via een bermpassage op de Norgervaart worden geloosd.

Er was in het begin nog sprake van een faunapassage voor de otter. Zit dit nu niet meer in het plan? In onze notitie heb ik aangegeven dat als een dergelijke passage wordt aangelegd er rekening moet worden gehouden met de waterkerende functie

- Graag aangeven hoe het hemelwater wordt afgevoerd. Dat wordt nu in het midden gelaten (of worden beide principes toegepast?)
- Ik hoor graag of er nog sprake is van een faunapassage onder de N373 naar de Norgervaart.

Thema riolering

Zie thema waterkwaliteit. Verder geen opmerkingen

Thema beheer en onderhoud

De Norgervaart wordt periodiek onderhouden. Het is belangrijk dat er afstemming plaatsvindt met het waterschap over het toekomstige onderhoud van de Norgervaart. Dit kan ook in het vergunningentraject worden meegenomen.

- Ik adviseer om in hoofdstuk 4.8 op te nemen dat er in het vergunningentraject tevens aandacht wordt besteed aan het fysieke onderhoud van de Norgervaart.

Ik zie je reactie tegemoet.

Met vriendelijke groet,


Beleidsadviseur



Waterschap Drents Overijsselse Delta
Dokter van Deenweg 186, 8025 BM Zwolle
Postbus 60, 8000 AB Zwolle
T. (088) 233 18 08

Bijlage 7 reactie Brandweer

Van: [REDACTED]@vrd.nl>

Verzonden: vrijdag 21 december 2018 16:10

Aan: [REDACTED]@drenthe.nl>

Onderwerp: RE: vooroverleg provinciaal inpassingsplan; reconstructie Norgervaart (N373)

Geachte [REDACTED]

Uit de stukken blijkt dat men uitgaat van twee nieuwe bruggen. Omdat deze routes ook door hulpdiensten worden gebruikt zullen beide bruggen tevens geschikt moeten zijn voor de belasting die een brandweervoertuig met zich meebrengt. Misschien een vanzelfsprekendheid maar ik wilde hem toch noemen.

Mocht u nog vragen hebben dan kunt u mij bereiken onder onderstaand telefoonnummer
M vr groet
[REDACTED]



Brandweer
Drenthe
Mien Ruysweg 1
9408 KA Assen

Postadres
Postbus 402
9400 AK Assen

T. 0592 324 660
E. info@vrd.nl
W. vrd.nl

Aanwezig maandag t/m donderdag



De door u voorgestelde verbeterings- en reconstructieplannen gaan om een aantal zaken die invloed hebben op de sfeer en het historische karakter van het gebied rond de vaart:

Mbt. de wegverbetering en de verkeersveiligheid:

- Wegverbreding en het scheiden van de rijstroken zullen ten koste gaan van de (oorspronkelijke) breedte van de Norgervaart. Dit betekent een aantasting van de cultuurhistorische kenmerken van deze vaart.
De huidige weg door de buurtschap Norgervaart - Huis ter Heide nodigt nu al uit tot overschrijding van de maximum snelheid van 80 km/uur. Bij verbreding van de weg zal de verleiding om sneller te rijden alleen maar groter worden.
Waarom niet gekozen voor een (visuele) wegversmalling zonder middenbermen en het handhaven van de elzenbeplanting langs de vaart in combinatie met een snelheidsbeperking van 60 km/uur? Dit ook ivm. een aantal kruispunten, fietspaden en de aanwezige bebouwing in de buurtschap Norgervaart - Huis ter Heide.
- Door middel van het definitief maken van de tijdelijke verkeerslichten bij het kruispunt Domeinweg en ook verkeerslichten bij de Koelenweg kunnen kruispunten waarschijnlijk ook beter worden beveiligd dan het aanbrengen van een 'tweetraps' oversteek bij een kruispunt.
- Het aanbrengen van openbare wegverlichting zal een negatieve invloed hebben op dit nog relatief donkere gebied, ook in relatie met het dichtbij liggende Fochteloërveen.

Begrijp ons goed: Heemschut is uiteraard niet tegen het verbeteren van de verkeersveiligheid; in tegendeel, maar wij vragen ons wel af of deze door u voorgestelde maatregelen in deze historische situatie binnen de invloedssfeer van het Werelderfgoed niet wat overdreven zijn. Want waarschijnlijk is de verkeersveiligheid meer gediend met een snelheidsbeperking voor het hele traject tot 60 km/uur in combinatie met het plaatsen van stoplichten bij de oversteekplaatsen voor fietsers.

Mbt. de mogelijkheden voor de watersport (vaarverbinding / vaarroute):

- Een concreet zorg- en aandachtspunt betreft de ingrijpende reconstructie rond de afslag naar Veenhuizen.
In verband met de kwetsbare, historische omgeving van de sluis dient deze zeer zorgvuldig ontworpen en uitgevoerd te worden.
Ook zou hier in verband met de verbetering van de vaarroute uiteraard een beweegbare brug moeten komen in plaats van de nu voorgestelde vaste brug. Overigens pleiten wij bij het ontwerp van dit deelgebied in het PIP opnieuw voor het als uitgangspunt nemen van een doorgaande vaarverbinding waarvoor dus ook de historische sluis aangepast moet worden om zo beter tot zijn recht te komen.
Wij schrijven 'opnieuw' omdat dit voorstel destijds ook reeds bij de planvorming in het kader van de Herinrichting Roden-Norg (tevergeefs) werd bepleit.
- Vaste dammen en enkele vaste bruggen die de doorvaart van de vaarrecreatie op het traject Drentsche Hoofdvaart – Veenhuizen belemmeren dienen uiteraard te worden verwijderd/vervangen.

Bond Heemschut, Vereniging tot Bescherming van Cultuurmonumenten in Nederland.
Opgericht in 1911. Beschermvrouwe: H.K.H. Prinses Beatrix



Samenvattend doen wij een zeer dringend beroep op u om alsnog te zoeken naar verbeteringen / aanpassingen van het plan om niet alleen meer recht te doen aan de landschaps-historische waarden van de Norgervaart, maar om ook daarmee het gebied in en om Veenhuizen een economische impuls te geven.

Nu is het nog niet te laat, nu kunt u door het aanpassen van deze plannen nog ideeën en initiatieven toevoegen om de mogelijkheden voor de waterrecreatie en alles wat daarbij hoort uit te breiden. Daarmee zullen de economisch zo belangrijke toeristisch-recreatieve mogelijkheden van dit gebied en met name voor het “product” Werelderfgoed Veenhuizen alleen maar worden versterkt!

Overigens zijn wij graag tot overleg bereid.

Met vriendelijke groet, mede namens Heemschut Drenthe (*)

wg

Heemschut Groningen

Correspondentieadres: secretarisheemschutgroningen@gmail.com

p/a Stoeldraaiersstraat 13, 9712 BT Groningen

(*) De Commissie Heemschut Groningen neemt door omstandigheden voorlopig de taken en verantwoordelijkheden over van Heemschut Drenthe. Vandaar dat u deze brief ontvangt vanuit Groningen.

Een afschrift van deze brief zonden wij aan:

- Gemeente Assen
- Gemeente Noordenveld
- Gemeente Midden Drenthe
- Stichting Het Drentse Landschap
- Natuur en Milieufederatie Drenthe
- Waterschap Noorderzijlvest
- Watersportverbond Regio Groningen-Drenthe
- Koloniën van Weldadigheid, programmabureau
- Rijksdienst Cultureel Erfgoed
- Libau Groningen
- Recreatieschap Drenthe

Bond Heemschut, Vereniging tot Bescherming van Cultuurmonumenten in Nederland.

Opgericht in 1911. Beschermvrouwe: H.K.H. Prinses Beatrix

Heemschut Groningen | secretarisheemschutgroningen@gmail.com | p/a Stoeldraaiersstraat 13 | 9712 BT Groningen | www.heemschut.nl | info@heemschut.nl | 020-6225292