



Korte oplegnotitie op het rapport “Provinciaal Inpassingsplan N373 Akoestisch onderzoek Provincie Drenthe” van 22 juni 2017

Aanleiding

Voor de reconstructie is geluidsonderzoek uitgevoerd voor het vormvrije m.e.r. waar deze oplegnotitie deel van uitmaakt. Door de ontwikkeling van een nieuwe woonwijk bij Assen neemt de verkeersintensiteit naar verwachting verder toe. In het conceptrapport ‘Akoestisch onderzoek bestemmingsplan “Fase 1 Kloosterakker” te Assen’ zijn hogere verkeersaantallen gebruikt dan in het vormvrije m.e.r. Deze oplegnotitie maakt integraal onderdeel uit van het vormvrije m.e.r. en geeft inzicht in de verwachte toename van geluidsbelasting en mogelijke maatregelen. Deze notitie maakt integraal onderdeel uit van de vormvrije m.e.r. reconstructie N373.

Verkeersgegevens akoestisch rapport W+B

In het genoemde akoestisch onderzoek door Witteveen+Bos (W+B) zijn de volgende verkeersgegevens gehanteerd.

Tabel 3.1 Overzicht wegvakken met verkeersintensiteiten

Nummer	Omschrijving	Intensiteit 2017 [mvt/etmaal]	Intensiteit 2028 [mvt/etmaal]
N373_N	N373 noordelijk van kruising, tussen Norg en N919	3510	4042
N373_Z	N373 zuidelijk van kruising, tussen N371 en N919	7281	8717
N919	N919 tussen Norgeweg en N373	4269	4793

De bedoelde wegvakken zijn weergegeven in de figuur hiernaast.

Het belangrijkste wegvak is de N373_Z, het verkeer zal toenemen van 7.281 motorvoertuigen per etmaal in 2017 naar 8.717 in 2028, ofwel een toename van 1.436 motorvoertuigen (20%) in 11 jaar tijd. Rekentechnisch is dat een toename van het geluid van 0,8 dB.

Akoestisch rapport gemeente Assen

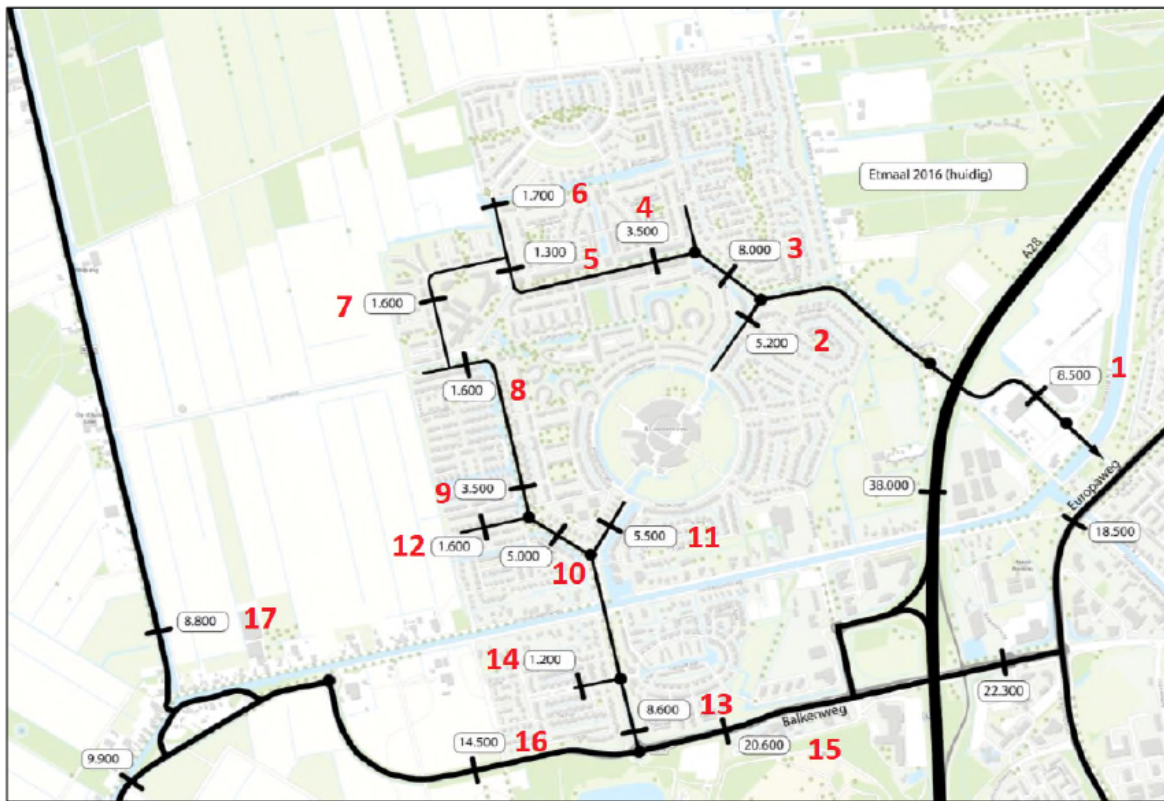
Door de gemeente Assen is onderzoek verricht naar de ontwikkelingen van de woonwijk Kloosterveen. Daarvoor is beschikbaar het conceptrapport ‘Akoestisch onderzoek bestemmingsplan “Fase 1 Kloosterakker” te Assen’ met nummer 20181332-C01. Het rapport is niet gedateerd, maar de berekeningen zijn van november 2018.

In dat conceptrapport Kloosterakker zijn de volgende verkeersgegevens opgegeven.



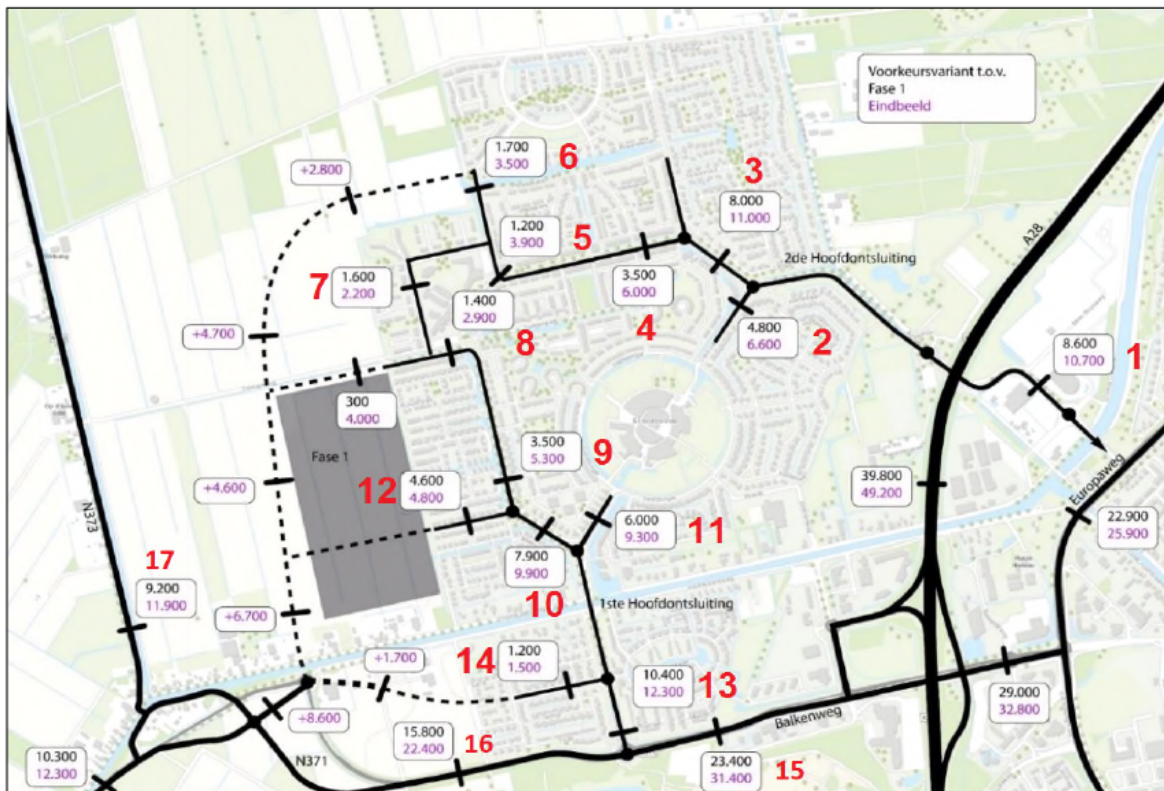


Etmaalintensiteit 2016



Etmaalintensiteit 2022 fase 1

Etmaalintensiteit 2030 voorkeursvariant





Op basis van de cijfers van de gemeente Assen is voor het wegvak N373 sprake van een toename van 8.800 in 2016 naar 11.900 in 2030, ofwel een toename van 3.100 (35%) in 14 jaar tijd. Rekentechnisch is dat een toename van 1.3 dB.

Alle intensiteiten kunnen niet zondermeer met elkaar worden vergeleken aangezien bijvoorbeeld de basisgegevens al verschillen.

Wanneer de toekomstige situatie W+B wordt aangepast aan de cijfers van de gemeente Assen kan worden uitgegaan van toekomstcijfers van 11.900 in plaats van 8.717; dat betekent rekentechnisch een extra toename van **1,4 dB**. Wanneer de toekomstige situatie conform rapport W+B wordt aangepast aan de groeicijfers van de gemeente Assen, ofwel een groei van 35% van 7.281 in 2017 naar 9.829 in 2030, is dat rekentechnisch een extra toename van **0,5 dB**.

Afhankelijk van de ontwikkelingen zal de extra toename van het verkeer een extra toename van het geluid na reconstructie geven van 0,5 tot 1,4 dB.

Geluidsbelasting op woningen

In het akoestisch rapport is de reconstructie beoordeeld voor 36 woningen binnen het invloedsgebied van de N373. Deze woningen zijn weergegeven in de onderstaande tabel uit het rapport.



Tabel 4.1 Resultaten reconstructie N373. Maatgevende resultaten per woning.

Adres	Hoogte	Geluidbelasting 2017 [dB]	Grenswaarde [dB]	Geluidbelasting 2028 [dB]	Toename t.o.v. grenswaarde	Reconstructie [ja/nee]
Norgervaart 10	4,5	64,9	64,9	65,6	0,7	nee
Asserstraat 136	1,5	56,9	56,9	58	1,1	nee
Asserstraat 140	7,5	58,9	58,9	59,1	0,2	nee
Asserstraat 141	4,5	55,8	55,8	57,2	1,4	nee
Norgervaart 2	4,5	58,8	58,8	59,6	0,8	nee
Norgervaart 4	4,5	64,8	64,8	65,6	0,8	nee
Norgervaart 8	4,5	61,6	61,6	62,4	0,8	nee
Norgervaart 12	4,5	65,6	65,6	66,3	0,7	nee
Norgervaart 30	1,5	67,1	67,1	67,7	0,6	nee
Norgervaart 20	4,5	60,9	60,9	61,6	0,7	nee
Norgervaart 19	4,5	65,9	65,9	66,4	0,5	nee
Norgervaart 15	4,5	65,7	65,7	66,3	0,6	nee
Norgervaart 14	4,5	61,3	61,3	62	0,7	nee
Norgervaart 11	4,5	63,2	63,2	63,6	0,4	nee
Norgervaart 10	4,5	67,2	67,2	66,7	--	nee
Norgervaart 8	4,5	67,5	67,5	66,9	--	nee
Norgervaart 7	4,5	67,5	67,5	66,9	--	nee
Norgervaart 6	4,5	67,4	67,4	67,4	--	nee
Norgervaart 16	4,5	66	66	66,7	0,7	nee
Norgervaart 5B	7,5	59,4	59,4	60,2	0,8	nee
Norgervaart 5A	4,5	62,6	62,6	63,3	0,7	nee
Norgervaart 2	4,5	65,5	65,5	66,1	0,6	nee
Norgervaart 3	4,5	60,9	60,9	61,6	0,7	nee
Norgervaart 9	4,5	60,2	60,2	61	0,8	nee
Norgervaart 7	4,5	60,7	60,7	61,4	0,7	nee
Norgervaart 3	1,5	60,3	60,3	61	0,7	nee
Norgervaart 1	1,5	59,7	59,7	60,4	0,7	nee
Norgervaart 18	4,5	66	66	66,7	0,7	nee
Norgervaart 20	4,5	59,4	59,4	60,3	0,9	nee
Norgervaart 20A	4,5	60,8	60,8	61,5	0,7	nee
Norgervaart 22	4,5	64,2	64,2	64,9	0,7	nee
Norgervaart 24	4,5	63	63	63,7	0,7	nee
Norgervaart 26	4,5	66,4	66,4	67,1	0,7	nee
Norgervaart 28	4,5	66,5	66,5	67,2	0,7	nee



In de tabel is te zien dat in het akoestisch rapport W+B de toename op de meeste woningen 0,6 tot 0,8 dB is. Voor twee woningen wordt een hogere toename berekend, namelijk 1,1 en 1,4 dB. Voor geen enkele woning is sprake van een reconstructie in de zin van de Wetgeluidhinder, de toename blijft onder de 1,5 dB.

Vervolgens moet rekening worden gehouden met extra verkeersgroei als gevolg van de ontwikkelingen Kloosterakker. Rekening houdend met een extra toename van het geluid met een waarde van 0,5 dB (groei 35%) zou voor twee woningen sprake zijn van reconstructie. Rekening houdend met een extra toename van het geluid met een waarde van 1,4 dB (groei verkeer naar 11.900) zou voor globaal 30 woningen sprake zijn van reconstructie. (NB: moet nog gedetailleerd worden voor andere wegvakken aan de noord- en zuidzijde van het plan).

De situatie vraagt wel om aanvullend onderzoek voor wat betreft de verschillen in de verkeersprognoses. Duidelijk zal zijn dat het verkeer in de toekomst als gevolg van de ontwikkelingen Kloosterakker extra zal toenemen; het effect ligt geluidstechnisch op een extra toename tussen de 0,5 en 1,4 dB.

Toepassing stil asfalt

In het akoestisch onderzoek W+B is uitgegaan van SMA-NL8. Het rapport zegt: *“In de toekomst wordt wel uitgegaan van een stil wegdek (SMA-NL8). De geluidbelasting als gevolg van dit stille wegdek zal in de toekomstige situatie gemiddeld 0,6 dB lager zijn dan hierboven in weergegeven bij een wegdek van Dicht asfaltbeton (referentiewegdek).”* De Provincie Drenthe heeft aangegeven dat het toe te passen type asfalt SMA-NL8 G+ moet zijn, dat is een speciaal type asfalt. Op basis van een globale verdeling en de snelheid is met behulp van de CROW gegevens het eerste effect van deze verschillende types asfalt als volgt bepaald:

- effect SMA 0/8: -0,7 dB
- effect SMA-NL8 G+: -3,2 dB

Het toepassen van het asfalt SMA-NL8 G+ geeft een extra reductie van 2,5 dB ten opzichte van de nu berekende waarde met SMA 0/8. Per saldo zal de geluidsbelasting op de woningen lager worden dan de geluidsbelasting zoals nu gepresenteerd in het akoestisch rapport W+B.

De toepassing van SMA-NL8 G+ ten opzichte van standaard SMA 0/8 levert een extra reductie op van 2,5 dB, waarmee de toename als gevolg van de reconstructie teniet zal worden gedaan, ook bij het aanhouden van de hoogste verkeersgroei. Na toepassing van stil asfalt is voor de woningen geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.