

Besluit
Wijzigen vergunning
Wet natuurbescherming

Datum

22 mei 2023

Zaaknummer

2021-002317

Onderwerp

Wet natuurbescherming:
Hoofdstuk 2 Natura 2000 gebieden
Wijziging vergunning

Inlichtingen bij

Provincieloket
026 359 99 99
post@gelderland.nl

Blad

1 van 4

Provincie Gelderland
Mevrouw P. van Eijndthoven
Markt 11
6811 CG Arnhem

Locatie

Elst en Valburg

Gemeente

Overbetuwe

Activiteit

Aanleg en gebruik Railterminal Gelderland

Beste mevrouw Van Eijndthoven,

Op 8 juli 2021 (zaaknummer 2021-002317) hebben wij een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming (Wnb) verleend voor de aanleg en in het gebruik nemen van Railterminal Gelderland.

Beroep

Tegen het besluit van 8 juli 2021 (zaaknummer 2021-002317) is beroep aangetekend bij de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State. Op 26 april 2023 heeft de Afdeling een tussenuitspraak (ECLI:NL:RVS:2023:1664) gedaan in dit geschil en heeft ons opgedragen de Wnb-vergunning van 8 juli 2021 te wijzigen door daarin een voorschrift op te nemen waarin concreet is vastgelegd welk type materieel gebruikt mag worden op de railterminal, zodat is verzekerd dat gebruik wordt gemaakt van materieel met een emissie waarvan is uitgegaan in de verrichte AERIUS-berekening die ten grondslag heeft gelegen aan de passende beoordeling voor de vergunning en het inpassingsplan.

Wijzigingsbesluit

Op grond van de uitspraak van de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State van 26 april 2023 (ECLI:NL:RVS:2023:1664) hebben wij besloten het op de railterminal in te zetten type

Markt 11 | 6811 CG Arnhem
Postbus 9090 | 6800 GX Arnhem

026 359 99 99
post@gelderland.nl
www.gelderland.nl

BNG Bank Den Haag
NL74BNGH0285010824
BIC-code BNG Bank: BNGHNL2G

Btw-nummer: NL001825100.B03
KvK-nummer: 51468751

 **provincie**
Gelderland

Datum

23 mei 2023

Zaaknummer

2021-002317

Blad

2 van 4

materieel toe te voegen in voorschrift 5 van de vergunning van 8 juli 2021 middels voorliggend wijzigingsbesluit. De aanvulling van voorschrift 5 staat in de bijlage behorende bij dit besluit.

U ontvangt nu het wijzigingsbesluit.

De bijlage is onderdeel van dit besluit

De bijlage bevat een toelichting op ons besluit. Wat gewijzigd is, staat in deze bijlage. Neem deze bijlage goed door.

Meer informatie

Heeft u nog vragen? Kijk daarvoor op gelderland.nl. U kunt ook contact opnemen met het Provincieloket via telefoonnummer 026 359 99 99. Houdt u het zaaknummer van deze brief bij de hand. We kunnen u dan sneller helpen.

Gecoördineerde projectprocedure

Dit wijzigingsbesluit is onderdeel van de projectprocedure met besluiten die nodig zijn voor de uitvoering van het project Railterminal Gelderland onder de provinciale coördinatieregeling als bedoeld in artikel 3.33, eerste lid, onder a, Wet ruimtelijke ordening (Wro). Met de provinciale coördinatieregeling wordt het inpassingsplan Railterminal Gelderland samen met de benodigde uitvoeringsbesluiten gecoördineerd, zoals genoemd in het coördinatiebesluit van Provinciale Staten van Gelderland (Besluitnr. PS2020-112). Het inpassingsplan Railterminal Gelderland is op 7 juli 2021 door Provinciale Staten van Gelderland vastgesteld (Besluitnr. PS2021-363).

Het definitieve inpassingsplan en bijbehorende besluiten zijn gezamenlijk bekend gemaakt en hebben van 5 juli 2021 tot en met woensdag 25 augustus 2021 ter inzage gelegen. In deze periode kon beroep worden ingesteld bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. Er zijn drie beroepen ingesteld waarvan één beroep tijdig is ingetrokken. Op 26 april 2023 heeft de Afdeling een tussenuitspraak gedaan in dit geschil en Gedeputeerde Staten en Provinciale Staten opgedragen om een voorschrift aan de vergunning van 8 juli 2021 op grond van de Wet natuurbescherming toe te voegen en om het inpassingsplan Railterminal Gelderland op drie onderdelen te wijzigen. Het voorliggende wijzigingsbesluit en het besluit waarmee het inpassingsplan Railterminal Gelderland wordt gewijzigd worden gezamenlijk bekend gemaakt in het provinciaal blad. In deze kennisgeving zal worden vermeld hoe men beroep kan instellen.

Datum

23 mei 2023

Zaaknummer

2021-002317

Blad

3 van 4

Met vriendelijke groet,
namens Gedeputeerde Staten van Gelderland,



Erik Steenbergen
Teammanager Vergunningverlening

BIJLAGE 1 Toelichting en wijziging

1. De tussenuitspraak

Op 26 april 2023 heeft de Afdeling een tussenuitspraak (ECLI:NL:RVS:2023:1664) gedaan en ons opgedragen de Wnb-vergunning van 8 juli 2021 aan te passen door daarin een voorschrift op te nemen waarin concreet is vastgelegd welk type materieel gebruikt mag worden op de railterminal, zodat is verzekerd dat gebruik wordt gemaakt van materieel met een emissie waarvan is uitgegaan in de verrichte AERIUS-berekening die ten grondslag heeft gelegen aan de passende beoordeling voor de vergunning en het inpassingsplan. In artikel 8:51d van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) is bepaald dat de Afdeling het bestuursorgaan kan opdragen een gebrek in het bestreden besluit te herstellen.

2. Het te gebruiken materieel

Op de railterminal zal in de gebruiksfase met verschillend type materieel gewerkt worden. In eerste instantie zal voor het overslaan van de containers gebruik gemaakt worden van 2 zogenaamde reachstackers. Dit zijn zware heftrucks waarmee de geladen containers van en op de wagons en vrachtwagens kunnen worden geplaatst. Deze reachstackers zijn diesel aangedreven. Voor het verwerken van lege containers zal gebruik worden gemaakt van een elektrische empty handler. Het gebruik van de reachstackers en empty handler maakt dat alleen wagons op het noordelijkste spoor geladen en gelost kunnen worden. Indien het aantal overgeslagen containers groeit tot meer dan 30.000 laadeenheden per jaar is het rendabel om gebruik te maken van elektrische portaalkranen voor het overslaan van de containers. Hiermee kunnen wagons op 3 sporen worden geladen en gelost. De maximale capaciteit van Railterminal Gelderland bedraagt 90.000 laadeenheden per jaar.

Voor Railterminal Gelderland zal gebruik worden gemaakt van zogenaamd zeilend binnenrijden. Omdat op de railterminal waar de containers worden gelost en geladen geen bovenleiding aanwezig kan zijn, laat de machinist de trein uitrollen tot de locomotief aan de andere zijde van het laadgedeelte weer onder de bovenleiding staat. Als de wagons beladen of gelost zijn kan de trein weer vertrekken gebruik makend van de elektriciteit van de bovenleiding. Hiermee is het niet nodig

om te rangeren en wordt het gebruik van diesellocomotieven beperkt. Maximaal 5% van de treinen die de railterminal aandoen worden getrokken door diesellocomotieven.

Op grond van artikel 8:51d van de Awb wordt door de Afdeling opgedragen om bovenstaande inzet van type materieel op de railterminal vast te leggen in een voorschrift om daarmee het gebrek in het bestreden besluit te herstellen. Op deze wijze moet worden verzekerd dat gebruik wordt gemaakt van materieel met een emissie waarvan is uitgegaan in de verrichte AERIUS-berekening die ten grondslag heeft gelegen aan de passende beoordeling voor de vergunning en het inpassingsplan.

De vergunning kan daarom worden gewijzigd.

3. Wat er wijzigt

Wij wijzigen de op 8 juli 2021 verleende vergunning op grond van de Wet natuurbescherming in die zin dat voorschrift 5 tussen beide volzinnen wordt aangevuld met de volgende tekst:

Concreet betekent dit dat op de railterminal slechts het volgende materieel gebruikt mag worden in de gebruiksfase:

- *diesellocomotieven met een vermogen van maximaal 500 kW en een NOx-emissie van maximaal 4 g/kWh;*
- *2 dieselaangedreven reachstackers met ieder een vermogen van maximaal 250 kW en een gezamenlijke jaarlijkse emissie van maximaal NOx 786,24 kg/j en NH3 1,95 kg/j;*
- *1 empty handler, deze wordt elektrisch aangedreven.*

De vergunning verleend op 8 juli 2021 en de daarbij behorende bijlagen blijven voor het overige onverminderd in stand. Dit wijzigingsbesluit betreft alleen een toevoeging in voorschrift 5 van bovenstaande cursieve tekst.

4. Juridische grondslagen

Dit besluit is genomen op grond van:

- Wet natuurbescherming, artikel 2.7, lid 1;
- Wet natuurbescherming, artikel 2.7, lid 2;
- Wet natuurbescherming, artikel 2.7, lid 3;
- Wet natuurbescherming, artikel 2.8, lid 1;
- Wet natuurbescherming, artikel 2.8, lid 3;
- Algemene wet bestuursrecht, artikel 8:51d.