

Akoestisch Onderzoek
Agrarisch bedrijf Ottink
Oude Borculoseweg 5
Groenlo



Colofon

Titel	Akoestisch Onderzoek Agrarisch bedrijf Ottink Oude Borculoseweg 5 Groenlo
Projectnummer	2014-3126-4
Onderzoeksadres	Oude Borculoseweg 5 7141 JA GROENLO
Opdrachtgever	Ottink vleeskalveren en mestverwerking b.v. Oude Borculoseweg 5 7141 JA GROENLO
Opgesteld door	Sain milieuvadvis Laarseweg 24-1 8171 PR VAASSEN 0578 - 76 90 60
Plaats en datum	Vaassen, 23 november 2022

Sain milieuvadvis print op 100% gerecycled papier dat is voorzien van het EU Ecolabel.

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem gebruikt worden voor het doel waarvoor het is vervaardigd en met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op het gebied van het intellectuele eigendom. De auteursrechten van dit document blijven berusten bij Sain milieuvadvis.

Samenvatting voor niet-akoestici

Een akoestisch onderzoek staat vol technische begrippen en termen. Daardoor is een akoestisch onderzoek voor niet-specialisten soms moeilijk leesbaar. In deze samenvatting wordt daarom vereenvoudigd weergegeven wat er is onderzocht en wat de resultaten zijn.

Er is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het agrarisch bedrijf Ottink aan de Oude Borculoseweg 5 te Groenlo (gemeente Oost Gelre).

In het onderzoek zijn het gemiddelde geluidsniveau en het piekgeluidsniveau berekend op de woningen die in de omgeving van het bedrijf liggen. Verder is aandacht besteed aan de geluidsbelasting door het verkeer van en naar het bedrijf.

Uitgangspunten

In het onderzoek is rekening gehouden met alle relevante geluidsbronnen die tijdens een drukke dag kunnen voorkomen, de zogenaamde "rbs". Het gaat onder andere om de mestverwerkingsinstallatie, de stalventilatie, het lossen van houtpellets en het (overdag) verladen van vee. De situatie waarin er mais wordt ingekuild (2 keer per jaar) is afzonderlijk onderzocht.

Gemiddelde geluidsbelasting en piekgeluidsniveau

Uit het onderzoek blijkt dat in de "rbs" aan de geluidsnormen uit het gemeentelijke geluidbeleid voldaan kan worden. Tijdens het inkuilen van mais is de geluidsbelasting hoger, maar niet hoger dan nu vergund is. Uit het onderzoek blijkt dat het ook niet stiller kan. Ook tijdens het laden van kalveren in de nachtperiode is de geluidsbelasting hoger dan in de normale situatie. Wel wordt voldaan aan e 5 dB ruimere waarde die op basis van het gemeentelijke geluidbeleid mogelijk is voor afwijkende situaties. Maatregelen om de overschrijding weg te nemen zijn niet haalbaar.

Geluidsbelasting door verkeer op de openbare weg (van en naar het bedrijf)

Uit het onderzoek blijkt, dat voldaan wordt aan de geluidsnorm (voorkeursgrenswaarde).

Inhoudsopgave

Colofon

Samenvatting voor niet-akoestici

1 Inleiding	5
2 Normstelling	6
2.1 Gemeentelijk beleid	6
2.2 Vigerende vergunning	7
3 Bedrijfsbeschrijving	9
3.1 Bedrijfsactiviteiten	9
3.2 Onderzochte bedrijfssituaties	12
4 Geluidsbronnen en -metingen	14
5 Modelleren	16
6 Berekeningsresultaten	18
6.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$	18
6.2 Maximaal geluidsniveau L_{Amax}	19
6.3 Indirecte hinder	21
7 Conclusies	22
Bijlage 1:	Ligging van het bedrijf
Bijlage 2:	Bronsterkeberekeningen
Bijlage 3:	Gegevens rekenmodel
Bijlage 4:	Berekeningsresultaten $L_{Ar,LT}$
Bijlage 5:	Berekeningsresultaten L_{Amax}
Bijlage 6:	Berekeningsresultaten indirecte hinder
Bijlage 7:	Vigerende geluidsvoorschriften

1 Inleiding

In dit hoofdstuk worden de aanleiding en het doel van het onderzoek beschreven. Tevens wordt de opzet van het onderzoek aangegeven en volgt een beschrijving van de gebruikte gegevens en bedrijfs- en omgevingskenmerken.

Aanleiding	Ten opzichte van het akoestisch onderzoek 2014-3126-3 van 16 juni 2020 worden er wijzigingen aangebracht. De wijzigingen bestaan met name uit het niet verlengen van stal 5 en het natuurlijk ventileren van stal 5. Ook vindt het lossen van houtpellets anders plaats en wordt de wijze waarop het vee gevoerd wordt veranderd. Bij het nu uitgevoerde akoestisch onderzoek is rekening gehouden met de uitgangspunten van het akoestisch onderzoek dat in 2020 is uitgevoerd.
Doel van het onderzoek	Het doel van het onderzoek is om te bepalen of het bedrijf in de aangevraagde vorm akoestisch inpasbaar is. Hiervoor wordt de geluidsbelasting van het bedrijf op de omgeving bepaald en getoetst aan de geldende geluidsnormen. Bij een overschrijding van de normen wordt onderzocht of er mogelijkheden zijn om toch tot een inpasbare situatie te komen.
Onderzoekopzet	Het onderzoek is op te delen in een aantal stappen. Deze stappen worden achtereenvolgens in deze rapportage besproken. • Het bepalen van de uitgangspunten en het vaststellen van de te onderzoeken bedrijfssituaties; • Het opstellen van rekenmodellen om de geluidsbelastingen mee te berekenen; • De interpretatie van de berekeningsresultaten. Alle berekeningen zijn verricht conform methode II van de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', 1999.
Gebruikte gegevens	Bij het uitvoeren van het onderzoek is gebruik gemaakt van: • Akoestisch onderzoek met kenmerk 2014-3126-3 van 16 juni 2020; • Informatie van FarmConsult met betrekking tot wijzigingen in de bedrijfsvoering en -processen; • Tekening van de inrichting met projectnummer 2022-107, tekeningnummer MV 2, laatst gewijzigd 11 oktober 2022; • Divers kaartmateriaal (Kadastrale kaart; Basisregistraties Adressen en Gebouwen; etc.) en (lucht)foto's.
Bedrijfs- en omgevingskenmerken	Het bedrijf is een vleesrundveehouderij en mestverwerkingsbedrijf. Het bedrijf ligt aan de Oude Borculoseweg, met diverse agrarische bedrijven en burgerwoningen in de omgeving. In de directe nabijheid bevindt zich Regionaal Bedrijvenpark Laarberg.
Bijlagen	Bijlage 1: Ligging van het bedrijf

2 Normstelling

De normstelling waaraan de berekeningsresultaten worden getoetst, is afhankelijk van het gemeentelijk beleid en de aard van de omgeving. In paragraaf 2.1 wordt ingegaan op het geluidbeleid van de gemeente Oost Gelre. In paragraaf 2.2 wordt ingegaan op de vigerende vergunning van de inrichting.

2.1 Gemeentelijk beleid

Toetsingskader	De gemeente Oost Gelre heeft in 2020 nieuw geluidbeleid vastgesteld. De gemeente heeft daarbij de normen en methodiek uit het Activiteitenbesluit¹ als vertrekpunt genomen voor vergunningplichtige inrichtingen. Bij vergunningverlening wordt in beginsel getoetst aan de van toepassing zijnde geluidsnormen uit afdeling 2.8 van het Activiteitenbesluit. Voor agrarische inrichtingen worden daarbij echter, in afwijking van het Activiteitenbesluit, zowel de vast opgestelde als de mobiele bronnen in beschouwing genomen. Hieruit volgt de volgende normstelling voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en het maximale geluidsniveau. Bij bestuurlijke afweging zijn voor afwijkende situaties 5 dB ruimere normen mogelijk (zowel voor het Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau als het maximale geluidsniveau). Het is mogelijk dat bestaande bedrijven op bepaalde plaatsen ook na het toepassen van BBT niet aan de maximaal te vergunnen normen kunnen voldoen. Het is in deze uitzonderlijke situaties mogelijk dat het bevoegde gezag na bestuurlijke afweging een norm oplegt voor het langtijdgemiddeld de beoordelingsniveau die hoger is dan de grenswaarde.
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,T,LT}$	Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau mag niet meer bedragen dan (zie tabel 2.17e van het Activiteitenbesluit): • 45 dB(A) in de dagperiode (6.00 – 19.00 uur); • 40 dB(A) in de avondperiode (19.00 – 22.00 uur); • 35 dB(A) in de nachtperiode (22.00 – 6.00 uur). Op grond van artikel 2.20 lid 6 van het Activiteitenbesluit kan het bevoegd gezag voor bepaalde activiteiten een andere normstelling vaststellen. Dit is gebaseerd op paragraaf 5.3 van de 'Handreiking industrielawaai en vergunningverlening'. Er wordt onderscheid gemaakt in activiteiten die: • maximaal 12 hele etmalen per jaar voorkomen ('incident'); • maximaal 1 keer per week een dag-, of avond- of nachtperiode voorkomen ('regelmatige afwijking').
Maximaal geluidsniveau $L_{A,max}$	Voor het maximale geluidsniveau geldt de volgende normstelling (zie tabel 2.17f van het Activiteitenbesluit): • 70 dB(A) in de dagperiode (6.00 – 19.00 uur);

¹ Voluit: Activiteitenbesluit milieubeheer

	65 dB(A) in de avondperiode (19.00 – 22.00 uur); 60 dB(A) in de nachtperiode (22.00 – 6.00 uur). De in de periode tussen 06.00 uur en 19.00 uur in tabel 2.17f opgenomen waarden niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten, alsmede op het in en uit de inrichting rijden van landbouwtractoren of motorrijtuigen met beperkte snelheid.
Indirecte hinder	Het geluidbeleid gaat niet in op de geluidsbelasting ten gevolge van de indirecte hinder. Daarom wordt voor de beoordeling van de indirecte hinder uitgegaan van de Circulaire 'Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening w.m.' van 29 februari 1996. Samengevat houdt dit de volgende normstelling in: - voorkeursgrenswaarde: 50 dB(A) etmaalwaarde²; - ontheffingsmogelijkheid tot 65 dB(A) etmaalwaarde. Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde moet het geluidsniveau in de woning voldoen aan 35 dB(A) etmaalwaarde.

2.2 Vigerende vergunning

Algemeen	In de vigerende vergunning van 2015 zijn geluidsnormen vastgesteld, ter vervanging van de normen uit de vergunning van oktober 2005. Het betreft geluidsnormen voor het $L_{A,r,LT}$ en het L_{Amax}, geldend op gevels van geluid-gevoelige bestemmingen (zoals woningen) in de directe omgeving en op enkele toetspunten op 50 meter van de inrichting. Voor indirecte hinder zijn geen geluidsnormen opgenomen.																														
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$	Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, mag op de volgende toetspunten niet meer bedragen dan: <i>Tabel 1: Normstelling $L_{A,r,LT}$ representatieve bedrijfssituatie</i> <table><tr><th>Toets- punt</th><th>Omschrijving</th><th>Dag (7.00-19.00)</th><th>Avond (19.00-23.00)</th><th>Nacht (23.00-7.00)</th></tr><tr><td>01</td><td>Oude Borculoeweg 7A</td><td>49</td><td>35</td><td>32</td></tr><tr><td>02</td><td>Oude Borculoeweg 7</td><td>50</td><td>35</td><td>34</td></tr><tr><td>06</td><td>Toetspunt 50 m west</td><td>43</td><td>35</td><td>33</td></tr><tr><td>07</td><td>Toetspunt 50 m zuid</td><td>50</td><td>35</td><td>30</td></tr><tr><td>08</td><td>Toetspunt 50 m oost</td><td>41</td><td>35</td><td>34</td></tr></table>	Toets- punt	Omschrijving	Dag (7.00-19.00)	Avond (19.00-23.00)	Nacht (23.00-7.00)	01	Oude Borculoeweg 7A	49	35	32	02	Oude Borculoeweg 7	50	35	34	06	Toetspunt 50 m west	43	35	33	07	Toetspunt 50 m zuid	50	35	30	08	Toetspunt 50 m oost	41	35	34
Toets- punt	Omschrijving	Dag (7.00-19.00)	Avond (19.00-23.00)	Nacht (23.00-7.00)																											
01	Oude Borculoeweg 7A	49	35	32																											
02	Oude Borculoeweg 7	50	35	34																											
06	Toetspunt 50 m west	43	35	33																											
07	Toetspunt 50 m zuid	50	35	30																											
08	Toetspunt 50 m oost	41	35	34																											

² De etmaalwaarde is de hoogste waarde van (1) de berekende waarde voor de dagperiode, (2) de berekende waarde voor de avondperiode +5 dB, (3) de berekende waarde voor de nachtperiode +10 dB

	Voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) in de incidentele bedrijfssituatie, voor het inkuilen van maïs, mag maximaal 2 dagen per jaar in de dagperiode worden afgeweken van de grenswaarden van de reguliere bedrijfssituatie. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) mag op de volgende toetspunten dan niet meer bedragen dan: <i>Tabel 2: Normstelling $L_{A,T}$ incidentele bedrijfssituatie</i> <table><tr><th>Toets-punt</th><th>Omschrijving</th><th>Dag (7.00-19.00)</th><th>Avond (19.00-23.00)</th><th>Nacht (23.00-7.00)</th></tr><tr><td>01</td><td>Oude Borculoseweg 7A</td><td>57</td><td>--</td><td>--</td></tr><tr><td>02</td><td>Oude Borculoseweg 7</td><td>58</td><td>--</td><td>--</td></tr></table>	Toets-punt	Omschrijving	Dag (7.00-19.00)	Avond (19.00-23.00)	Nacht (23.00-7.00)	01	Oude Borculoseweg 7A	57	--	--	02	Oude Borculoseweg 7	58	--	--																														
Toets-punt	Omschrijving	Dag (7.00-19.00)	Avond (19.00-23.00)	Nacht (23.00-7.00)																																										
01	Oude Borculoseweg 7A	57	--	--																																										
02	Oude Borculoseweg 7	58	--	--																																										
Maximaal geluidsniveau L_{Amax}	Het maximale geluidniveau (L_{Amax}) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, mag op de volgende toetspunten niet meer bedragen dan: <i>Tabel 3: Normstelling L_{Amax} representatieve bedrijfssituatie</i> <table><tr><th>Toets-punt</th><th>Omschrijving</th><th>Dag (7.00-19.00)</th><th>Avond (19.00-23.00)</th><th>Nacht (23.00-7.00)</th></tr><tr><td>01</td><td>Oude Borculoseweg 7A</td><td>68</td><td>56</td><td>56</td></tr><tr><td>02</td><td>Oude Borculoseweg 7</td><td>66</td><td>55</td><td>55</td></tr><tr><td>06</td><td>Toetspunt 50 m west</td><td>57</td><td>45</td><td>40</td></tr><tr><td>07</td><td>Toetspunt 50 m zuid</td><td>65</td><td>45</td><td>40</td></tr><tr><td>08</td><td>Toetspunt 50 m oost</td><td>61</td><td>46</td><td>46</td></tr></table> Voor het maximale geluidniveau (L_{Amax}) in de incidentele bedrijfssituatie, voor het inkuilen van maïs, mag maximaal 2 dagen per jaar in de dagperiode worden afgeweken van de grenswaarden van de reguliere bedrijfssituatie. Het maximale geluidniveau (L_{Amax}) mag op de volgende toetspunten dan niet meer bedragen dan: <i>Tabel 4: Normstelling L_{Amax} incidentele bedrijfssituatie</i> <table><tr><th>Toets-punt</th><th>Omschrijving</th><th>Dag (7.00-19.00)</th><th>Avond (19.00-23.00)</th><th>Nacht (23.00-7.00)</th></tr><tr><td>01</td><td>Oude Borculoseweg 7A</td><td>72</td><td>--</td><td>--</td></tr><tr><td>02</td><td>Oude Borculoseweg 7</td><td>72</td><td>--</td><td>--</td></tr></table>	Toets-punt	Omschrijving	Dag (7.00-19.00)	Avond (19.00-23.00)	Nacht (23.00-7.00)	01	Oude Borculoseweg 7A	68	56	56	02	Oude Borculoseweg 7	66	55	55	06	Toetspunt 50 m west	57	45	40	07	Toetspunt 50 m zuid	65	45	40	08	Toetspunt 50 m oost	61	46	46	Toets-punt	Omschrijving	Dag (7.00-19.00)	Avond (19.00-23.00)	Nacht (23.00-7.00)	01	Oude Borculoseweg 7A	72	--	--	02	Oude Borculoseweg 7	72	--	--
Toets-punt	Omschrijving	Dag (7.00-19.00)	Avond (19.00-23.00)	Nacht (23.00-7.00)																																										
01	Oude Borculoseweg 7A	68	56	56																																										
02	Oude Borculoseweg 7	66	55	55																																										
06	Toetspunt 50 m west	57	45	40																																										
07	Toetspunt 50 m zuid	65	45	40																																										
08	Toetspunt 50 m oost	61	46	46																																										
Toets-punt	Omschrijving	Dag (7.00-19.00)	Avond (19.00-23.00)	Nacht (23.00-7.00)																																										
01	Oude Borculoseweg 7A	72	--	--																																										
02	Oude Borculoseweg 7	72	--	--																																										
Bijlagen	Bijlage 7: Vigerende geluidsvoorschriften																																													

3 Bedrijfsbeschrijving

In dit hoofdstuk wordt een beschrijving gegeven van de activiteiten die plaatsvinden op het bedrijf. Vervolgens wordt afgewogen welke situaties akoestisch maatgevend zijn.

3.1 Bedrijfsactiviteiten

Algemeen	Alle activiteiten vinden plaats in de dagperiode (van 6.00 tot 19.00 uur), tenzij anders vermeld. De codering van de gebouwen in de tekst komt overeen met de codering op de milieutekening die bij de aanvraag hoort. In de bijlagen wordt deels nog de oude codering gehanteerd. Het verband met de oude codering is aangegeven op het voorblad van bijlage 3.																								
Ventilatie	Stallen 1, 2 en 3 zijn voorzien van mechanische ventilatie, voorzien van een standenschakelaar. Bij stallen waar de dieren groot zijn draaien de ventilatoren op een warme dag in de dag-, avond- en nachtperiode op maximaal 100%, 70% respectievelijk 70% van de capaciteit. Bij stallen waar de dieren klein zijn draaien de ventilatoren op een warme dag in de dag-, avond- en nachtperiode op maximaal 50% van de capaciteit. Stal 4 en 5 worden op natuurlijke wijze geventileerd. In tabel 5 zijn de eigenschappen en aantallen ventilatoren per stal weergegeven. <i>Tabel 5: Stalventilatie</i> <table><tr><th>Stal</th><th>Diameter (cm)</th><th>Aantal</th><th>Bijzonderheden</th></tr><tr><td>1</td><td>50</td><td>6</td><td>nok</td></tr><tr><td>2</td><td>50</td><td>6</td><td>nok</td></tr><tr><td>3</td><td>50</td><td>2</td><td>nok</td></tr><tr><td>4</td><td>--</td><td>--</td><td>natuurlijke ventilatie</td></tr><tr><td>5</td><td>--</td><td>--</td><td>natuurlijke ventilatie</td></tr></table> Per stal geldt het all in all out principe, waarbij er 2 cycli per jaar zijn. De cycli van de stallen lopen niet gelijk. De dieren in stal 1 en 2 verschillen 2 tot 3 maanden in leeftijd. Daardoor zal op een warme dag hooguit bij één van deze stallen de ventilatie maximaal draaien. Bij de andere stal zijn de dieren dan nog klein.	Stal	Diameter (cm)	Aantal	Bijzonderheden	1	50	6	nok	2	50	6	nok	3	50	2	nok	4	--	--	natuurlijke ventilatie	5	--	--	natuurlijke ventilatie
Stal	Diameter (cm)	Aantal	Bijzonderheden																						
1	50	6	nok																						
2	50	6	nok																						
3	50	2	nok																						
4	--	--	natuurlijke ventilatie																						
5	--	--	natuurlijke ventilatie																						
Aanvoer van voer en voeren van het vee	Een deel van het voer bestaat uit krachtvoer dat in silo's wordt opgeslagen. Verder wordt mais en melkpoeder aangevoerd: • Krachtvoer en melkpoeder. Krachtvoer en melkpoeder wordt aangevoerd met gemiddeld 1 vrachtwagen per week. Het lossen duurt 20 tot 30 minuten. • Mais. Op 1 of 2 dagen per jaar wordt er mais ingekuuld. De aanvoer vindt plaats met tractoren en karren (40 tot 50 vrachten per dag). Op deze dag(en) is er gedurende 10 uur een tractor of wiellader in bedrijf op de sleufsilo's.																								

	Elke dag wordt het vee gevoerd. Hiertoe wordt een voerruimte bij stal 1 ingericht. De voermachine en de bijbehorende vijzels zijn 2 uur per dag in gebruik. Het voerwagentje waar eerder gebruik van werd gemaakt komt daarmee te vervallen. De voermachine wordt deels via leidingwerk (vanaf de bulksilo's bij stal 2) gevuld en deels met behulp van de wiellader. (zie onder overige activiteiten).
Aan- en afvoer van vee	Een aantal keer per jaar vindt de aan- en afvoer van vee plaats. Per dag worden maximaal 5 vrachtwagens geladen of gelost. Het verladen duurt maximaal 1 uur per vrachtwagen. Na het lossen wordt de laadklep schoongespoeld onder lage druk. Bij stal 3 en 5 wordt aan de voorzijde van de stal geladen en gelost, bij stal 1 en 2 aan de oostzijde en bij stal 4 aan de achterzijde. Incidenteel kan het voorkomen dat bij stal 4 in de nachtperiode 2 vrachten worden geladen.
Mestverwerkingsinstallatie (aan- en afvoer van mest)	Aanvoer De drijfmest uit de stallen loopt via leidingen naar de mestverwerkingsinstallatie. Ook vindt er aanvoer van drijfmest plaats vanaf elders. Dagelijks worden er (maximaal) 5 vrachtwagens drijfmest aangevoerd en bij de mestverwerkingsinstallatie gelost. Het lossen duurt 10 minuten per vracht. Verwerking De mestverwerkingsinstallatie zet drijfmest om in gas (N_2), water en vaste mest (dikke fractie). Het gas wordt rechtstreeks afgevoerd naar de lucht en het water gaat naar het riool. De vaste mest wordt opgeslagen in containers. De akoestisch relevante onderdelen van de mestverwerkingsinstallatie zijn: • Blower. De blower staat in pandig opgesteld in de bestaande technische ruimte. De blower is in de periode 19.00 – 6.00 uur op 60% van zijn capaciteit in werking. Tussen 6.00 en 19.00 uur is de blower op 100% van zijn capaciteit in werking. • Roerwerken. De roerwerken van de silo's 1, 2 en 4 zijn 5 minuten per uur in werking. De roerwerken van de silo's 3, 5 en 9 zijn 2 minuten per uur in werking. • Ventilatoren warmtewisselaar. De warmtewisselaar is voorzien van 3 in pandige ventilatoren¹. De ventilatoren zijn continu (24 uur per dag) in werking, op 50 % van het

1 De ventilatoren worden in pandig opgesteld en draaien op een lager toerental. Aangenomen is dat de geluidsemissie hiermee voldoet aan het taakstellend bronvermogen van 76 dB(A) voor de ventilatoren gezamenlijk, zoals eerder is geadviseerd.

	maximale toerental; • Hygiëniserings-eenheid. Met een transportband¹ wordt dikke fractie aangevoerd naar de eenheid. Vanaf de eenheid wordt de dikke fractie met een transportventilator afgevoerd naar containers. De transportband en de transportventilator zijn 25% van de tijd (etmaalrond) in werking. • Kachel. De kachel wordt geheel in pandig opgesteld, maar is voorzien van rookgasafvoer met een emissiehoogte van 9 meter. Op basis van specificaties van de fabrikant is niet te verwachten dat de kachel of de rookgasafvoer een akoestisch relevante bron is. Als blijkt dat de onderdruk in de rookgasafvoer onvoldoende is, moet volgens de fabrikant een rookgasventilator worden geplaatst. Hoewel hier thans geen sprake van is, is in het onderzoek rekening gehouden met een dergelijke geforceerde rookgasafvoer (welke geluidarm uitgevoerd wordt). Deze rookgasafvoer is continu in werking. • Luchtwasser. De luchtwasser bestaat uit een filterpakket dat met behulp van sproeiers nat gehouden wordt. De luchtwasser zelf is niet voorzien van ventilatoren. Daardoor is de geluidsemissie van de luchtwasser beperkt tot het geluid van de sproeiers. De luchtwasser is continu in werking. Afvoer Enkele keren per week wordt er vaste mest afgevoerd met een vrachtwagen. De vrachtwagen arriveert met een lege container. Deze container wordt van de vrachtwagen afgezet en vervolgens wordt een volle container opgeladen. Het afzetten en opladen duurt in totaal 5 minuten. Overkapping mestverwerkingsinstallatie De mestverwerkingsinstallatie wordt grotendeels overkapt. De containers waarin de vaste mest wordt opgeslagen worden in pandig opgesteld. Ook de transportventilator² van de hygiëniserings-eenheid wordt in pandig opgesteld. Met uitzondering van de ruimte waar de containers worden opgesteld, wordt de overkapping niet van wanden voorzien. Het effect op de geluidsemissie van de mestverwerkingsinstallatie zal daardoor beperkt zijn. In de berekeningen is daarom geen rekening gehouden met de overkapping (behalve ter plaatse van de containers). Geadviseerd wordt om de dakplaat aan de binnenzijde absorberend uit te voeren, zodat reflecties van het geluid in het dak zoveel mogelijk voorkomen worden.
Overige activiteiten	• Er worden houtpellets aangevoerd met een vrachtwagen (circa 1 vracht

1 De motor van de transportband is vervangen. Aangenomen is dat het bronvermogen van de transportband nu voldoet aan het taakstellend bronvermogen van 76 dB(A), zoals eerder is geadviseerd.

2 In 2017 was het uitgangspunt dat deze transportventilator in de open lucht stond opgesteld. Nu de transportventilator in pandig staat opgesteld, vormt deze geen relevante geluidsbron meer.

	per week). De pellets worden gelost in een voersilo naast de biomassakachels. Dit duurt in totaal 0,75 uur, verdeeld over beide loslocaties. • De wiellader wordt gebruikt voor diverse werkzaamheden op het erf (zoals het vullen van de voermenger en het verplaatsen van vaste mest). De wiellader is hierbij maximaal 1 uur per dag in bedrijf. Daarnaast wordt rekening gehouden met de rijbewegingen van een tractor van en naar de openbare weg. • Voor levering en afvoer van diverse producten komen er dagelijks enkele personen- en bestelwagens en, een enkele keer, een vrachtwagen op het terrein (bijvoorbeeld voor het leveren van diesel).
--	---

3.2 Onderzochte bedrijfssituaties

Algemeen	Voor het akoestisch onderzoek is de 'representatieve bedrijfssituatie' van belang. Dit is de akoestisch maximale situatie die vaker dan 12 dagen per jaar voorkomt. Naast de representatieve bedrijfssituatie kunnen er één of meer incidentele bedrijfssituaties en regelmatige afwijkingen zijn, waarop meer geluid gemaakt wordt dan in de representatieve bedrijfssituatie. Niet alle activiteiten die op het bedrijf plaatsvinden, vinden plaats op een en dezelfde dag. Op basis van de bronvermogens, bedrijfsduren en locatie van de verschillende activiteiten volgen de volgende (akoestisch) maatgevende bedrijfssituaties.
Representatieve bedrijfssituatie	Als representatieve bedrijfssituatie wordt een warme dag beschouwd waarop: • De stalventilatie in werking is, waarbij de dieren in stal 1 en 3 groot zijn en de dieren in stal 2 klein; • Er houtpellets worden gebracht; • De voermachine en de bijbehorende vijzels in gebruik zijn gedurende 2 uur; • De afvoer van vee plaatsvindt bij stal 4 en bij stal 5; • De mestverwerkingsinstallatie in werking is, inclusief het gebruik van de wiellader, de aanvoer van drijfmest en houtpellets en de afvoer van dikke fractie; • De wiellader op het erf gebruikt wordt; • Er 2 rijbewegingen zijn van de tractor van/naar elders in de dagperiode; • Er rijbewegingen zijn van 3 personenauto's/bestelwagens in de dagperiode en 1 personenauto/bestelwagen in de avond- en nachtperiode. Er wordt organisatorisch voor gezorgd, dat de aanvoer van krachtvoer en de aanvoer van houtpellets niet op een en dezelfde dag plaatsvindt. Van deze activiteiten is het lossen van houtpellets akoestisch maatgevend, zodat hier in het onderzoek vanuit is gegaan.
Incidentele	Als incidentele bedrijfssituatie [1] wordt een warme dag beschouwd waarop

bedrijfsituaties	in de dagperiode mais wordt ingekuuld (1 of 2 dagen per jaar). Er is vanuit gegaan, dat daarnaast alle activiteiten uit de representatieve bedrijfssituatie plaatsvinden. Als incidentele bedrijfssituatie [2] wordt een warme dag beschouwd waarop in de nachtperiode 2 vrachten vee worden geladen achter stal 4 (maximaal 10 dagen per jaar). Er is vanuit gegaan, dat daarnaast alle activiteiten uit de representatieve bedrijfssituatie plaatsvinden.
Bijlagen	Bijlage 3: Schema met alle bronnen en bedrijfstijden

4 Geluidsbronnen en -metingen

Dit hoofdstuk beschrijft de herkomst van de in dit onderzoek gebruikte geluidsbronvermogens. Aan sommige geluidsbronnen zijn metingen verricht. Voor andere geluidsbronnen zijn specificaties van de fabrikant gebruikt, of is gebruik gemaakt van geluidsmetingen aan vergelijkbare bronnen die bij andere bedrijven zijn uitgevoerd (ons metingenbestand).

Geluidsmetingen	Op 25 november 2014 zijn er bij het bedrijf geluidsmetingen verricht aan de tractor, de ventilatie van stal 3 en de mestverwerkingsinstallatie. Tijdens de geluidsmetingen draaide de ventilatie en de mestverwerkingsinstallatie op vol vermogen (50 Hz). Op 6 september 2017 zijn opnieuw geluidsmetingen verricht, aan de gewijzigde delen van de mestverwerkingsinstallatie. Er zijn metingen verricht aan de ventilatoren van de warmtewisselaar, de aanvoer en afvoer¹ van de hygiëniserings-unit en aan de open gevel van de loods waar tussenopslag van mest plaatsvindt voordat het wordt behandeld in de hygiëniserings-unit. De geluidsmetingen zijn uitgevoerd conform methode II.2 en II.3 van de 'Handleiding meten en rekenen industriële lawaai', 1999. De geluidsmetingen zijn uitgevoerd met een klasse 1 geluidsmeter en analyser van Svantek, Svan 979. Bij de kalibratie van het meetsysteem zijn geen afwijkingen van betekenis gevonden.
Bronvermogens	Stal 1 en 2 zijn voorzien van hetzelfde soort ventilatoren als stal 3, zodat de geluidsmeting aan de ventilatie van stal 3 ook voor deze stallen is gebruikt. Gezien de opbouw van de mestverwerkingsinstallatie, zal de geluidsisolatie van de westgevel en het dak vergelijkbaar zijn met de geluidsisolatie van de oostgevel. De bronvermogens van de westgevel en het dak zijn daarom gebaseerd op de geluidsmeting aan de oostgevel. Het bronvermogen van de rookgasafvoer van de kachel is gebaseerd op het bronvermogen van een ventilator in combinatie met een rookgasafvoerdemper (bijvoorbeeld Merford SM15P). Het bronvermogen van de rookgasafvoer kan daarmee beperkt worden tot 62 dB(A). Het bronvermogen van de emissieopening van de luchtwasser van de mestverwerkingsinstallatie is gebaseerd op geluidsmetingen die wij hebben uitgevoerd aan luchtwassers van vergelijkbare omvang. Op basis van deze metingen wordt geen hoger bronvermogen verwacht dan 62 dB(A) (uitgewerkt conform methode II.3 van de 'Handleiding meten en rekenen

¹ De transportventilator (afvoer hygiëniserings-unit) zal in pandig worden opgesteld. Daardoor zal deze ventilator geen relevante geluidsbron meer zijn.

	industrielawaai', exclusief richtingsindex). Het bronvermogen van rijdende vrachtwagens is gebaseerd op onderzoek van Peutz (zie tijdschrift Geluid, maart 2019). Dit bronvermogen van 100 dB(A) sluit aan bij de huidige 'stand der techniek'. Dit blijkt mede uit door ons uitgevoerde metingen bij andere projecten. De meetuitwerkingen van een ander project zijn in bijlage 2 opgenomen. Uit die metingen volgt zelfs een gemiddeld bronvermogen van 96,5 dB(A) voor een rijdende vrachtwagen. De bronvermogens van de overige geluidsbronnen volgen uit ons metingenbestand en uit informatie van fabrikanten. Het metingenbestand wordt actueel gehouden door regelmatig geluidsmetingen uit te voeren bij agrarische bedrijven. Ten opzichte van eerdere onderzoeken is het bronvermogen van het laden/lossen van vee bijgesteld op basis van nieuwe metingen, zie ook bijlage 2. Bij de aanvoer van mais worden andere (grotere) tractoren gebruikt dan de tractor van het bedrijf zelf. Daarom is in het rekenmodel voor deze tractoren een hoger bronvermogen gebruikt. Tijdens het inkuilen van mais zal de tractor/wiellader bovenop de sleufsilo's actief zijn. Voor de tractor/wiellader tijdens het inkuilen is daarom een bronhoogte van 4 meter gehanteerd. Op basis van de 'Handleiding meten en rekenen Industrielawaai' mogen bronnen verwaarloosd worden als de bijdrage van de te verwaarlozen bronnen meer dan 7 dB onder het eindresultaat van de berekening ligt. Alle relevante (en deels ook minder relevante) bronnen zijn in de berekening betrokken. De bijdrage van verwaarloosde bronnen zal meer dan 7 dB onder het eindresultaat van de berekening liggen. Zodoende wordt voldaan aan het verwaarlozingscriterium van de Handleiding.
Bijlagen	Bijlage 2: Bronsterkteberekeningen

5 Modelling

Op basis van alle geïnventariseerde gegevens zijn rekenmodellen opgesteld. Met behulp van deze rekenmodellen worden de geluidsniveaus bij de beoordelingspunten berekend. Dit hoofdstuk beschrijft de uitgangspunten bij het opstellen van de rekenmodellen.

Rekenmethode en software	Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu V2022.2 rev. 2 van DGMR. Dit rekenprogramma rekent conform Methode II van de 'Handleiding meten en rekenen industrielaawaai', 1999.
Bodemmodel en gebouwen	De standaard bodemfactor van het rekenmodel is akoestisch absorberend ($B_f=1$). Akoestisch reflecterende gebieden, zoals erfverhardingen en wegen, zijn afzonderlijk gemodelleerd. Gebouwen die van invloed zijn op afscherming en reflectie van geluid zijn in het rekenmodel ingevoerd. De sleufsilos zijn voorzien van wanden. De sleufsilos ten westen van de oprit hebben wanden 2 meter hoog, de sleufsilos ten oosten van de oprit heeft wanden van 1,2 meter hoog. Deze wanden zijn gemodelleerd als scherm. De sleufsilos voor vaste mest heeft een wand van circa 1 meter hoog en is eveneens in het rekenmodel ingevoerd. De hoogtes van de gebouwen en bouwwerken behorende bij de mestverwerkingsinstallatie zijn ter plekke ingemeten. De locatie en afmetingen van de nieuw te realiseren overkapping volgen uit de milieutekening.
Bronnen	De rijbewegingen van voertuigen zijn gemodelleerd middels de optie 'mobiele bron' van het rekenprogramma. De overige activiteiten zijn gemodelleerd middels puntbronnen. De wiellader wordt verspreid over het erf gebruikt. De wiellader-activiteit is daarom gemodelleerd met meerdere deelbronnen. De locaties van de deelbronnen zijn zo gekozen, dat deze zo goed mogelijk in overeenstemming zijn met de locaties waar de wiellader gebruikt wordt. Het bronvermogen van een ventilator is bij een lager toerental lager dan het bronvermogen bij het maximale toerental. Voor de berekening van het bronvermogen bij een bepaald toerental is de formule uit ISSO-publicatie-24 gebruikt.
Toetspunten	In het rekenmodel zijn toetspunten opgenomen. Deze toetspunten zijn gemodelleerd bij de woningen in de omgeving van het bedrijf. Voor de beoordeling van de geluidsbelasting in de dagperiode is een waarneemhoogte van 1,5 meter boven maaiveld gehanteerd. Voor de avond- en nachtperiode is een waarneemhoogte van 5 meter gehanteerd.

Correcties	Er is geen sprake van muziekgeluid, impulsachtig geluid en/of tonaal geluid. Daarom is $L_{Ar,LT}$ gelijk aan equivalente geluidsniveau L_{Aeq} .
Maximaal geluidsniveau L_{Amax}	Voor het L_{Amax} is een apart rekenmodel opgesteld. Het L_{Amax} is bepaald als het immissieniveau L_i , verminderd met de meteorocorrectie term C_m bij de ontvanger. Voor de berekening is het bronvermogen L_w opgehoogd met het verschil tussen het gemeten L_{Aeq} en het tegelijkertijd gemeten L_{Amax} .
Indirecte hinder	Voor de berekening van indirecte hinder is ook een rekenmodel opgesteld. Het geluidsniveau ten gevolge van indirecte hinder is berekend op de noordgevel van de woning aan de Oude Borculoseweg 7A. Uitgangspunt is dat alle voertuigen van en naar de inrichting deze woning passeren, zowel bij aankomst als vertrek. Verkeer dat gebruikt maakt van de nieuwe uitrit onderscheidt zich ter plaatse van deze woning niet van het overige verkeer op de weg, vanwege de afstand tussen de uitrit en de woning en de scherpe bocht die zich bevindt op het traject tussen de uitrit en de woning. Bij de berekening van de indirecte hinder wordt daarom alleen rekening gehouden met de voertuigen die gebruik maken van de oude uitrit. De indirecte hinder is berekend voor het totaal van alle transportbewegingen van de representatieve en de incidentele bedrijfssituaties.
Bijlagen	Bijlage 3: Gegevens rekenmodel

6 Berekeningsresultaten

Met behulp van de opgestelde rekenmodellen zijn de geluidsniveaus berekend. In dit hoofdstuk worden de berekeningsresultaten op de maatgevende beoordelingspunten weergegeven. Tevens wordt een toelichting gegeven op de berekeningsresultaten.

6.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$

Berekeningsresultaten

In tabel 6 zijn de berekeningsresultaten van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau opgenomen voor de representatieve bedrijfssituatie en in tabel 7 voor de incidentele bedrijfssituaties.

Tabel 6: Berekeningsresultaten $L_{A,r,LT}$ representatieve bedrijfssituatie

Toets-punt	Omschrijving	Dag (6.00-19.00)	Avond (19.00-22.00)	Nacht (22.00-6.00)
	<i>Normstelling</i>	45	40	35
01	Oude Borculoseweg 7A	43	33	32
02	Oude Borculoseweg 7	45	35	34
03	Vrakkinkweg 2	35	28	28
04	Vrakkinkweg 2a	31	26	26
05	Vrakkinkweg 1	33	26	26

Tabel 7: Berekeningsresultaten $L_{A,r,LT}$ incidentele bedrijfssituaties

Toets-punt	Omschrijving	Dag (6.00-19.00)	Avond (19.00-22.00)	Nacht (22.00-6.00)
	<i>Situatie</i>	[1] mais		[2] vee
	<i>Normstelling</i>	45	40	35
01	Oude Borculoseweg 7A	55	--	34
02	Oude Borculoseweg 7	56	--	36
03	Vrakkinkweg 2	38	--	35
04	Vrakkinkweg 2a	33	--	31
05	Vrakkinkweg 1	35	--	34

Bespreking resultaten

De geluidsbelasting voldoet in de representatieve bedrijfssituatie op alle toetspunten aan de normstelling uit het geluidbeleid.

Tijdens het inkuilen is de geluidsbelasting op de woningen aan de Oude Borculoseweg 7 en 7a hoger dan de normstelling uit het geluidbeleid. De overschrijdingen worden veroorzaakt door het totaal van de activiteiten tijdens het inkuilen van mais, namelijk de rijbewegingen van de tractoren en het vastrijden van de mais bovenop de sleufsilo's. Deze activiteit vindt ongewijzigd plaats ten opzichte van de vergunde situatie.

	Bij het inkuilen wordt gebruik gemaakt van modern materieel dat voldoet aan de stand der techniek, zodat maatregelen aan de bron niet voor de hand liggen. Door de ligging van de woningen en het soort activiteit zijn maatregelen in de overdracht praktisch niet mogelijk. Het inkuilen van mais is een voor de bedrijfsvoering onvermijdbare activiteit, die maximaal 2 keer per jaar voorkomt. Ook tijdens het afvoeren van vee in de nachtperiode is de geluidsbelasting op de woningen aan de Oude Borculoseweg 7 hoger dan de normstelling uit het geluidbeleid. Wel wordt voldaan aan de maximaal 5 dB ruimere norm die gehanteerd kan worden voor afwijkende situaties. Niet afgerond gaat het overigens om een overschrijding van 0,3 dB. De overschrijding wordt veroorzaakt door het rijden van de vrachtwagens op de oprit. Om de overschrijding weg te nemen zou langs een deel van de oprit een afschermende voorziening opgericht moeten worden. Gezien de beperkte frequentie van de activiteit en de minimale overschrijding, is dat oprichten van een scherm niet opportuun.
Bijlagen	Bijlage 4: Berekeningsresultaten L _{Ar} ,L _T

6.2 Maximaal geluidsniveau L_{Amax}

Berekeningsresultaten

In tabel 8 zijn de berekeningsresultaten van het maximale geluidsniveau opgenomen voor de representatieve bedrijfssituatie en in tabel 9 voor de incidentele bedrijfssituaties.

Bij de resultaten in de incidentele bedrijfssituaties is er vanuit gegaan dat het gebruik van de wiellader op de sleufsilos, om de mais vast te rijden, niet uitgezonderd is van de beoordeling, zoals deze geldt voor 'laad- en losactiviteiten'. Feitelijk is de activiteit wel direct gerelateerd aan het aanvoeren van de mais.

Tabel 8: Berekeningsresultaten L_{Amax} representatieve bedrijfssituatie

Toets-punt	Omschrijving	Dag (6.00-19.00)	Avond (19.00-22.00)	Nacht (22.00-6.00)
	Normstelling	70	65	60
01	Oude Borculoseweg 7A	55	54	54
02	Oude Borculoseweg 7	59	55	55
03	Vrakkinkweg 2	41	35	35
04	Vrakkinkweg 2a	35	33	33
05	Vrakkinkweg 1	41	37	37

<i>Tabel 9: Berekeningsresultaten L_{Amax} incidentele bedrijfssituaties</i>				
Toets-punt	Omschrijving	Dag (6.00-19.00)	Avond (19.00-22.00)	Nacht (22.00-6.00)
	<i>Situatie</i>	<i>[1] mais</i>		<i>[2] vee</i>
	<i>Normstelling</i>	70	65	60
01	Oude Borculoseweg 7A	72	--	63
02	Oude Borculoseweg 7	72	--	63
03	Vrakkinkweg 2	49	--	60
04	Vrakkinkweg 2a	44	--	57
05	Vrakkinkweg 1	46	--	60
Bespreking resultaten	De geluidsbelasting voldoet in de representatieve bedrijfssituatie op alle toetspunten aan de normstelling uit het geluidbeleid. Tijdens het inkuilen is de geluidsbelasting op de woningen aan de Oude Borculoseweg 7 en 7a hoger dan de normstelling uit het geluidbeleid. De overschrijdingen worden veroorzaakt door het gebruik van een wiellader bovenop de sleufsilo. Deze activiteit vindt ongewijzigd plaats ten opzichte van de vergunde situatie. Ook tijdens het afvoeren van vee in de nachtperiode is de geluidsbelasting hoger dan de normstelling uit het geluidbeleid. Wel wordt voldaan aan de maximaal 5 dB ruimere norm die gehanteerd kan worden voor afwijkende situaties. De overschrijding wordt veroorzaakt door de rijbewegingen van vrachtwagens (Oude Borculoseweg 7 en 7a). Maatregelen om de geluidsbelasting op beide woningen te beperken tot 60 dB(A) in de nachtperiode, zouden bestaan uit het oprichten van een scherm van 4 meter hoog vanaf de kapschuur tot en met circa de helft van de sleufsilo (scherm lengte circa 50 meter) en een scherm langs de oprit. Gezien de kosten van een dergelijke maatregel in relatie tot beperkte frequentie van de activiteit, is het oprichten van een scherm niet opportuun. Daarnaast zijn de feitelijk optredende geluidsniveaus ten gevolge van het rijden van de vrachtwagens waarschijnlijk lager dan nu berekend. In de berekeningen is namelijk uitgegaan van een maximaal geluidsniveau van 108 dB(A) voor het rijden van vrachtwagens. Dit sluit aan bij de jurisprudentie, maar uit eigen metingen blijkt de maximale geluidsniveaus die feitelijk optreden veelal lager zijn. Omdat er gebruik gemaakt van vrachtwagens van derden, kan in het onderzoek echter niet met een lagere waarde gerekend worden.			
Bijlagen	Bijlage 5: Berekeningsresultaten L_{Amax}			

6.3 Indirecte hinder

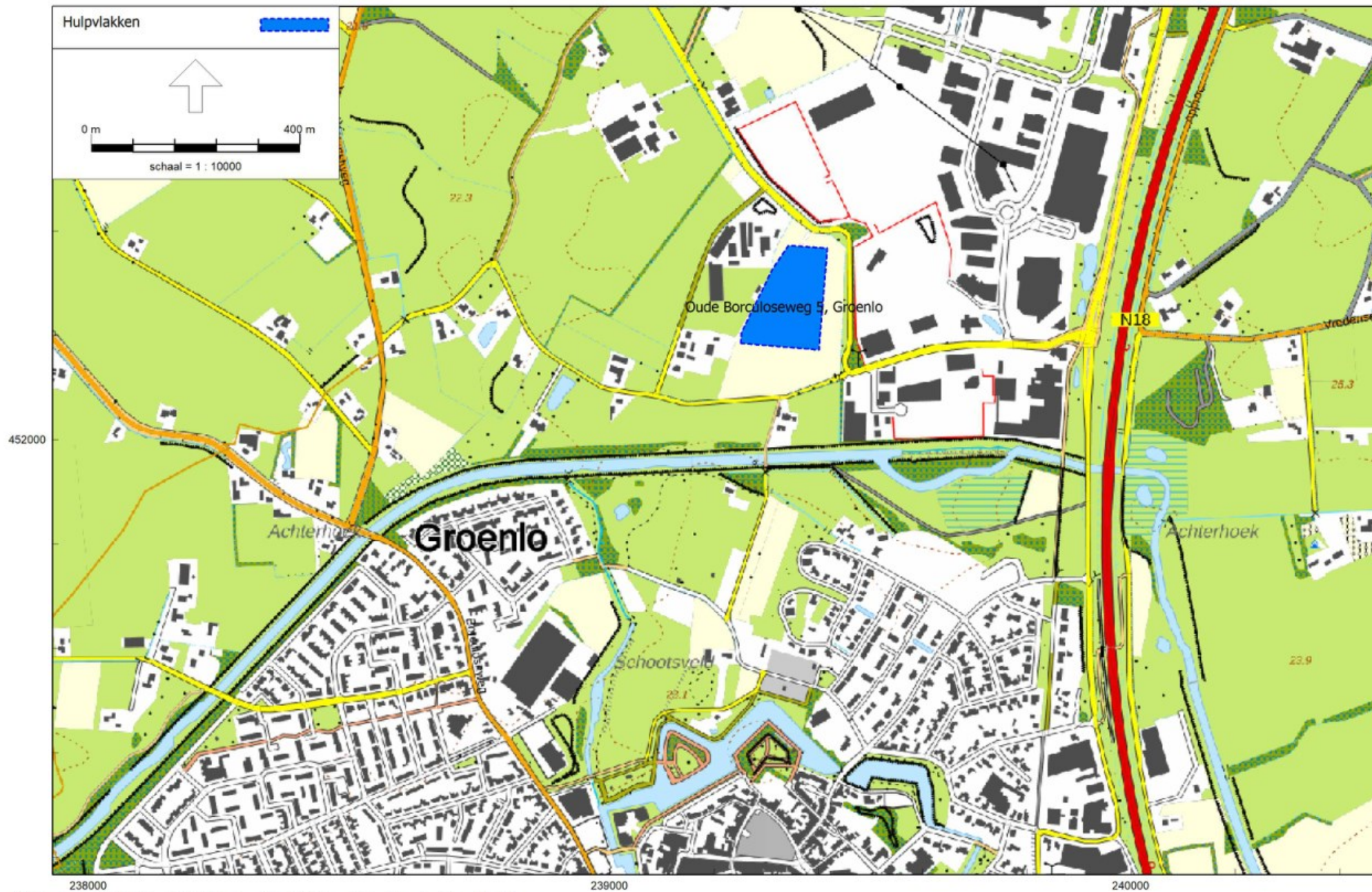
Berekeningsresultaten	In tabel 10 zijn de berekeningsresultaten opgenomen voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ten gevolge van de rijbewegingen van en naar de inrichting. <i>Tabel 10: Berekeningsresultaten indirecte hinder</i> <table> <tr> <th>Toets-punt</th><th>Omschrijving</th><th>Dag (6.00-19.00)</th><th>Avond (19.00-22.00)</th><th>Nacht (22.00-6.00)</th></tr> <tr> <td></td><td>Voorkeursgrenswaarde (maximale grenswaarde)</td><td>50 (65)</td><td>45 (60)</td><td>40 (55)</td></tr> <tr> <td>IH</td><td>Oude Borculoseweg 7A</td><td>43</td><td>26</td><td>33</td></tr> </table>				Toets-punt	Omschrijving	Dag (6.00-19.00)	Avond (19.00-22.00)	Nacht (22.00-6.00)		Voorkeursgrenswaarde (maximale grenswaarde)	50 (65)	45 (60)	40 (55)	IH	Oude Borculoseweg 7A	43	26	33
Toets-punt	Omschrijving	Dag (6.00-19.00)	Avond (19.00-22.00)	Nacht (22.00-6.00)															
	Voorkeursgrenswaarde (maximale grenswaarde)	50 (65)	45 (60)	40 (55)															
IH	Oude Borculoseweg 7A	43	26	33															
Bespreking resultaten	De geluidsbelasting ten gevolge van de indirecte hinder voldoet in zowel de representatieve als incidentele bedrijfssituatie aan de voorkeursgrenswaarde.																		
Bijlagen	Bijlage 6: Berekeningsresultaten indirecte hinder																		

7 Conclusies

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,T}$	In de representatieve bedrijfssituatie wordt voldaan aan de normstelling die volgt uit het geluidbeleid van de gemeente Oost Gelre. In de incidentele bedrijfssituatie [1] (inkuilen mais) is de geluidsbelasting hoger. Deze incidentele bedrijfssituatie vindt ongewijzigd plaats ten opzichte van de vergunde situatie. De activiteit is noodzakelijk voor de bedrijfsvoering en maatregelen om de geluidsbelasting te verlagen zijn niet mogelijk. In de incidentele bedrijfssituatie [2] (laden vee in de nachtperiode) is de geluidsbelasting ook hoger. Wel wordt voldaan aan de maximaal 5 dB ruimere norm die gehanteerd kan worden voor afwijkende situaties. Gezien de beperkte frequentie van de activiteit en de minimale overschrijding, is het treffen maatregelen in de overdracht niet opportuun.
Maximaal geluidsniveau L_{Amax}	In de representatieve bedrijfssituatie wordt voldaan aan de normstelling die volgt uit het geluidbeleid van de gemeente Oost Gelre. In de incidentele bedrijfssituatie [1] (inkuilen mais) is de geluidsbelasting hoger. De incidentele bedrijfssituatie vindt ongewijzigd plaats ten opzichte van de vergunde situatie. De activiteit is noodzakelijk voor de bedrijfsvoering en maatregelen om de geluidsbelasting te verlagen zijn niet mogelijk. In de incidentele bedrijfssituatie [2] (laden vee in de nachtperiode) is de geluidsbelasting ook hoger. Wel wordt voldaan aan de maximaal 5 dB ruimere norm die gehanteerd kan worden voor afwijkende situaties. Gezien de beperkte frequentie van de activiteit en omvang en kosten van afscher- mende maatregelen, is het treffen van dergelijke maatregelen niet opportuun. Daarbij komt dat de feitelijk optredende geluidsniveaus waarschijnlijk lager zijn dan nu berekend, omdat maximaal geluidsniveaus van rijdende vrachtwagens in de praktijk lager zijn dan de 108 dB(A) waarmee op basis van jurisprudentie is gerekend.
Indirecte hinder	De geluidsbelasting ten gevolge van de indirecte hinder voldoet aan de voorkeursgrenswaarde volgens de Circulaire 'Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening w.m.' van 29 februari 1996.

Bijlage 1

Ligging van het bedrijf



HMRI, industrie, [Ottink 2022 - LArLT 2022], Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Sain milieuvdies

Bijlage 2

Bronsterkteberekeningen

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Ottink 2017									
Bronnaam	:	* transportbanden aanvoer hyg.									
MeetDatum	:	6-9-2017									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	4,00									
Meetafstand [m]	:	10,00									
Meethoogte [m]	:	5,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	22,0	32,6	43,7	52,1	63,6	67,3	67,8	62,2	54,4	72,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	47,0	57,6	72,7	81,1	92,6	96,3	96,8	91,2	83,4	101,0

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Ottink 2017									
Bronnaam	:	* transportventilator afvoer hyg.									
MeetDatum	:	6-9-2017									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,50									
Meetafstand [m]	:	3,00									
Meethoogte [m]	:	1,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	30,3	48,0	61,4	66,3	69,8	70,7	73,4	75,0	72,4	79,9
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	44,9	62,5	79,9	84,8	88,3	89,2	91,9	93,6	90,9	98,4

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Ottink 2017									
Bronnaam	:	* 2x fan luchtwasser									
MeetDatum	:	6-9-2017									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	4,00									
Meetafstand [m]	:	45,00									
Meethoogte [m]	:	5,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	29,1	34,4	38,8	41,6	51,6	44,0	40,2	42,1	25,6	53,5
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	44,1	44,1	44,1	44,1	44,1	44,1	44,1	44,1	44,1	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,3	0,9	3,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	67,1	72,5	80,9	83,7	93,8	86,2	82,5	85,0	70,7	95,7

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	:	Ottink 2017									
Bronnaam	:	* open gevel losruimte									
MeetDatum	:	6-9-2017									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	38,00									
Meetafstand [m]	:	0,50									
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1		25,6	36,0	43,8	49,4	47,3	51,3	46,5	41,5	31,2	55,6
Gem.niv. Lp	:	25,6	36,0	43,8	49,4	47,3	51,3	46,5	41,5	31,2	55,6
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)] :	25,6	36,0	43,8	49,4	47,3	51,3	46,5	41,5	31,2	55,6
Achtergr	[dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S)	[dB] :	15,8	15,8	15,8	15,8	15,8	15,8	15,8	15,8	15,8	
Delta Lf	[dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI	[dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw	[dB(A)] :	38,4	48,7	56,6	62,2	60,1	64,1	59,3	54,3	44,0	68,4

II3 GELUIDSAFSTRALENDE WAND

Onderdeel : Uitstraling gebouwdn obv metingen 2014
 Bronnaam : * mestverwerkingsinstallatie, oostkant @2061
 MeetDatum : 25-11-2014
 Meetduur : : :
 Type geluid : Continu
 Temperatuur [°C] : --
 Windsnelheid [m/s] : --
 Hoek windricht [°] : --
 RV [%] : --
 Opp. meetvlak [m²] : 35,00
 Meetafstand [m] : 0,50

Meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1	32,2	47,2	55,5	62,5	62,9	56,8	52,8	47,1	35,5	66,9
Gem.niv. Lp	: 32,2	47,2	55,5	62,5	62,9	56,8	52,8	47,1	35,5	66,9
Achtergr. meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	: --	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	: 32,2	47,2	55,5	62,5	62,9	56,8	52,8	47,1	35,5	66,9
Achtergr [dB(A)]	: --	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	: 15,4	15,4	15,4	15,4	15,4	15,4	15,4	15,4	15,4	--
Delta Lf [dB]	: 3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
DI [dB]	: 0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
Lw [dB(A)]	: 44,7	59,7	67,9	75,0	75,3	69,2	65,2	59,6	48,0	79,3

II3 GELUIDSAFSTRALENDE WAND

Onderdeel : Uitstraling gebouwdn obv metingen 2014
 Bronnaam : * mestverwerkingsinstallatie, westkant obv @2061
 MeetDatum : 25-11-2014
 Meetduur : : :
 Type geluid : Continu
 Temperatuur [°C] : --
 Windsnelheid [m/s] : --
 Hoek windricht [°] : --
 RV [%] : --
 Opp. meetvlak [m²] : 35,00
 Meetafstand [m] : 0,50

Meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1	32,2	47,2	55,5	62,5	62,9	56,8	52,8	47,1	35,5	66,9
Gem.niv. Lp	: 32,2	47,2	55,5	62,5	62,9	56,8	52,8	47,1	35,5	66,9
Achtergr. meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	: --	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	: 32,2	47,2	55,5	62,5	62,9	56,8	52,8	47,1	35,5	66,9
Achtergr [dB(A)]	: --	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	: 15,4	15,4	15,4	15,4	15,4	15,4	15,4	15,4	15,4	--
Delta Lf [dB]	: 3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
DI [dB]	: 0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
Lw [dB(A)]	: 44,7	59,7	67,9	75,0	75,3	69,2	65,2	59,6	48,0	79,3

II3 GELUIDSAFSTRALENDE WAND

Onderdeel : Uitstraling gebouwdn obv metingen 2014
 Bronnaam : * mestverwerkingsinstallatie, dak obv @2061
 MeetDatum : 25-11-2014
 Meetduur : : :
 Type geluid : Continu
 Temperatuur [°C] : --
 Windsnelheid [m/s] : --
 Hoek windricht [°] : --
 RV [%] : --
 Opp. meetvlak [m²] : 40,00
 Meetafstand [m] : 0,50

Meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1	32,2	47,2	55,5	62,5	62,9	56,8	52,8	47,1	35,5	66,9
Gem.niv. Lp	: 32,2	47,2	55,5	62,5	62,9	56,8	52,8	47,1	35,5	66,9
Achtergr. meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	: --	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	: 32,2	47,2	55,5	62,5	62,9	56,8	52,8	47,1	35,5	66,9
Achtergr [dB(A)]	: --	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	: 16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	--
Delta Lf [dB]	: 3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
DI [dB]	: 0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
Lw [dB(A)]	: 45,3	60,3	68,5	75,5	75,9	69,8	65,8	60,2	48,5	79,9

II3 GELUIDSAFSTRALENDE WAND

Onderdeel : Uitstraling gebouwdn obv metingen 2014
 Bronnaam : * mestverwerkingsinstallatie, achterkant @2061
 MeetDatum : 25-11-2014
 Meetduur : : :
 Type geluid : Continu
 Temperatuur [°C] : --
 Windsnelheid [m/s] : --
 Hoek windricht [°] : --
 RV [%] : --
 Opp. meetvlak [m²] : 17,00
 Meetafstand [m] : 0,50

Meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1	32,2	47,2	55,5	62,5	62,9	56,8	52,8	47,1	35,5	66,9
Gem.niv. Lp	: 32,2	47,2	55,5	62,5	62,9	56,8	52,8	47,1	35,5	66,9
Achtergr. meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	: --	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	: 32,2	47,2	55,5	62,5	62,9	56,8	52,8	47,1	35,5	66,9
Achtergr [dB(A)]	: --	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	: 12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	--
Delta Lf [dB]	: 3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
DI [dB]	: 0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
Lw [dB(A)]	: 41,5	56,5	64,8	71,8	72,2	66,1	62,1	56,4	44,8	76,2

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	metingen NTI (hele activiteit)									
Bronnaam	:	* 01 laden kalveren									
MeetDatum	:	19-2-2018									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,50									
Meetafstand [m]	:	24,00									
Meethoogte [m]	:	3,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	26,7	34,5	43,0	50,7	55,8	53,7	52,0	44,9	34,9	59,8
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	38,6	38,6	38,6	38,6	38,6	38,6	38,6	38,6	38,6	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,5	1,6	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	59,3	67,1	79,6	87,3	92,4	90,4	88,8	82,0	73,1	96,4

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	lossen kalveren (deelmetingen)									
Bronnaam	:	* 14 lossen kalveren (vw)									
MeetDatum	:	19-2-2018									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,50									
Meetafstand [m]	:	24,00									
Meethoogte [m]	:	3,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	22,4	35,6	42,4	49,6	51,6	52,5	50,5	48,6	40,4	58,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	38,6	38,6	38,6	38,6	38,6	38,6	38,6	38,6	38,6	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,5	1,6	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	55,0	68,2	79,0	86,3	88,3	89,2	87,3	85,6	78,6	94,7

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	overige metingen									
Bronnaam	:	* volvo fh 2018 stoppen, afblazen lucht									
MeetDatum	:	17-4-2019									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	6,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	40,0	36,4	44,3	49,4	59,9	64,0	66,3	59,3	53,5	69,5
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	60,5	56,9	68,9	74,0	84,5	88,5	90,8	83,8	78,1	94,1

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	overige metingen									
Bronnaam	:	* volvo fh 2018 wegrijden									
MeetDatum	:	17-4-2019									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	6,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	44,4	40,0	44,3	52,7	62,5	65,0	65,9	58,8	48,1	70,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	65,0	60,6	68,9	77,2	87,1	89,6	90,5	83,3	72,7	94,5

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	* rijdende vw's									
Bronnaam	:	daf xf 440 FT 2016									
MeetDatum	:	17-4-2019									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	10,30									
Meethoogte [m]	:	2,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	23,0	37,8	45,3	51,7	58,5	60,7	56,9	50,9	44,1	64,3
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	31,2	31,2	31,2	31,2	31,2	31,2	31,2	31,2	31,2	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	48,2	63,0	74,5	80,9	87,7	89,9	86,1	80,1	73,4	93,5

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	* rijdende vw's									
Bronnaam	:	volvo FH									
2016											
MeetDatum	:	17-4-2019									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	10,30									
Meethoogte [m]	:	2,50									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	23,4	39,0	47,2	53,8	61,3	64,4	61,4	54,6	43,3	67,9
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	31,2	31,2	31,2	31,2	31,2	31,2	31,2	31,2	31,2	--
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--
Lw [dB(A)]	:	48,7	64,2	76,4	83,0	90,5	93,7	90,6	83,8	72,6	97,1

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	* rijdende vw's									
Bronnaam	:	daf XF 440 FTG									
2015											
MeetDatum	:	17-4-2019									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	10,30									
Meethoogte [m]	:	2,50									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	31,2	39,3	48,8	54,2	60,0	62,9	60,5	52,6	40,7	66,6
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	31,2	31,2	31,2	31,2	31,2	31,2	31,2	31,2	31,2	--
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--
Lw [dB(A)]	:	56,4	64,6	78,0	83,4	89,2	92,2	89,7	81,8	70,0	95,9

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	* rijdende vw's									
Bronnaam	:	daf xf 440 FT									
2016											
MeetDatum	:	17-4-2019									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	10,30									
Meethoogte [m]	:	2,50									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	32,0	39,9	46,1	52,6	58,8	60,8	57,5	49,9	39,5	64,6
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	31,2	31,2	31,2	31,2	31,2	31,2	31,2	31,2	31,2	--
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--
Lw [dB(A)]	:	57,2	65,1	75,4	81,9	88,0	90,1	86,7	79,1	68,7	93,8

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	* rijdende vw's									
Bronnaam	:	daf XF 440 FTG									
2015											
MeetDatum	:	17-4-2019									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	10,30									
Meethoogte [m]	:	2,50									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	35,3	38,8	46,7	54,1	60,7	63,3	60,1	51,1	39,3	66,8
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	31,2	31,2	31,2	31,2	31,2	31,2	31,2	31,2	31,2	--
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--
Lw [dB(A)]	:	60,6	64,0	76,0	83,4	90,0	92,5	89,3	80,4	68,6	96,0

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	* rijdende vw's									
Bronnaam	:	volvo FH									
2018											
MeetDatum	:	17-4-2019									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	9,50									
Meethoogte [m]	:	2,50									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	42,7	41,9	46,4	51,6	61,5	64,4	62,8	53,1	41,2	68,1
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	30,5	30,5	30,5	30,5	30,5	30,5	30,5	30,5	30,5	--
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--
Lw [dB(A)]	:	67,3	66,4	74,9	80,1	90,1	92,9	91,3	81,7	69,8	96,7

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	* rijdende vw's									
Bronnaam	:	daf xf 460 FT									
2014											
MeetDatum	:	17-4-2019									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	10,30									
Meethoogte [m]	:	2,50									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	28,5	43,0	47,4	53,6	60,9	66,1	63,6	54,8	42,7	69,1
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	31,2	31,2	31,2	31,2	31,2	31,2	31,2	31,2	31,2	--
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--
Lw [dB(A)]	:	53,7	68,3	76,7	82,9	90,2	95,3	92,9	84,0	71,9	98,4

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	* rijdende vw's									
Bronnaam	:	volvo FH									
2018											
MeetDatum	:	17-4-2019									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	10,30									
Meethoogte [m]	:	2,50									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	30,4	41,6	44,8	50,0	59,9	62,6	61,3	51,3	39,5	66,4
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	31,2	31,2	31,2	31,2	31,2	31,2	31,2	31,2	31,2	--
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--
Lw [dB(A)]	:	55,6	66,9	74,1	79,2	89,2	91,8	90,5	80,6	68,8	95,7

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	* rijdende vw's									
Bronnaam	:	daf xf 460 FT									
2014											
MeetDatum	:	17-4-2019									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	10,30									
Meethoogte [m]	:	2,50									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	31,1	40,7	46,2	55,0	61,7	67,2	64,5	54,6	42,4	70,1
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	31,2	31,2	31,2	31,2	31,2	31,2	31,2	31,2	31,2	--
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--
Lw [dB(A)]	:	56,4	65,9	75,4	84,2	90,9	96,4	93,7	83,9	71,6	99,3

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	* rijdende vw's									
Bronnaam	:	volvo FH									
2018											
MeetDatum	:	17-4-2019									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	10,30									
Meethoogte [m]	:	2,50									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	30,4	41,6	44,8	50,0	59,9	62,6	61,3	51,3	39,5	66,4
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	31,2	31,2	31,2	31,2	31,2	31,2	31,2	31,2	31,2	--
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--
Lw [dB(A)]	:	55,6	66,9	74,1	79,2	89,2	91,8	90,5	80,6	68,8	95,7

HANDMATIGE INVOER

Onderdeel : * rijdende vw's
 Bronnaam : gemiddeld
 MeetDatum : 17-4-2019
 Meetduur : :
 Type geluid : Continu
 Temperatuur [°C] : --
 Windsnelheid [m/s] : --
 Hoek windricht [°] : --
 RV [%] : --

Frequentie	[Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	:	59,6	65,8	75,7	82,2	89,6	93,1	90,7	81,9	70,8	96,5
Achtergr	[dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Lw	[dB(A)]	:	59,6	65,8	75,7	82,2	89,6	93,1	90,7	81,9	70,8	96,5

Bijlage 3

Gegevens rekenmodel

Stalnummering

De stalnummering op de milieutekening is aangepast ten opzichte van eerdere tekeningen. In de rekenmodellen is de stalnummering niet aangepast. De in het rekenmodel gehanteerde stalnummering verwijst als volgt naar de milieutekening:

Stalnummering in rekenmodel	Stalnummering op milieutekening
J	1
H1/H	2
G	3
K	4
L	5

Ventilatoren

bron id	omschrijving	$L_{w,A}$ per stuk [dB(A)]	aantal stuk(s)	$L_{w,A}$ totaal stuks [dB(A)]	reductie [dB]	$L_{w,A}$ totaal [dB(A)]	% van maximale toerental			reductie $L_{w,A}$ [dB]		
							dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
01	ventilatie gebouw G (2x 50 cm)	84	1	84	0	84	100	70	70	0	7,7	7,7
02-04	ventilatie gebouw H 1 (6x 50 cm, per 2 stuks)	84	1	84	0	84	50	50	50	15,1	15,1	15,1
05-07	ventilatie gebouw I (6x 50 cm, per 2 stuks)	84	1	84	0	84	100	70	70	0	7,7	7,7

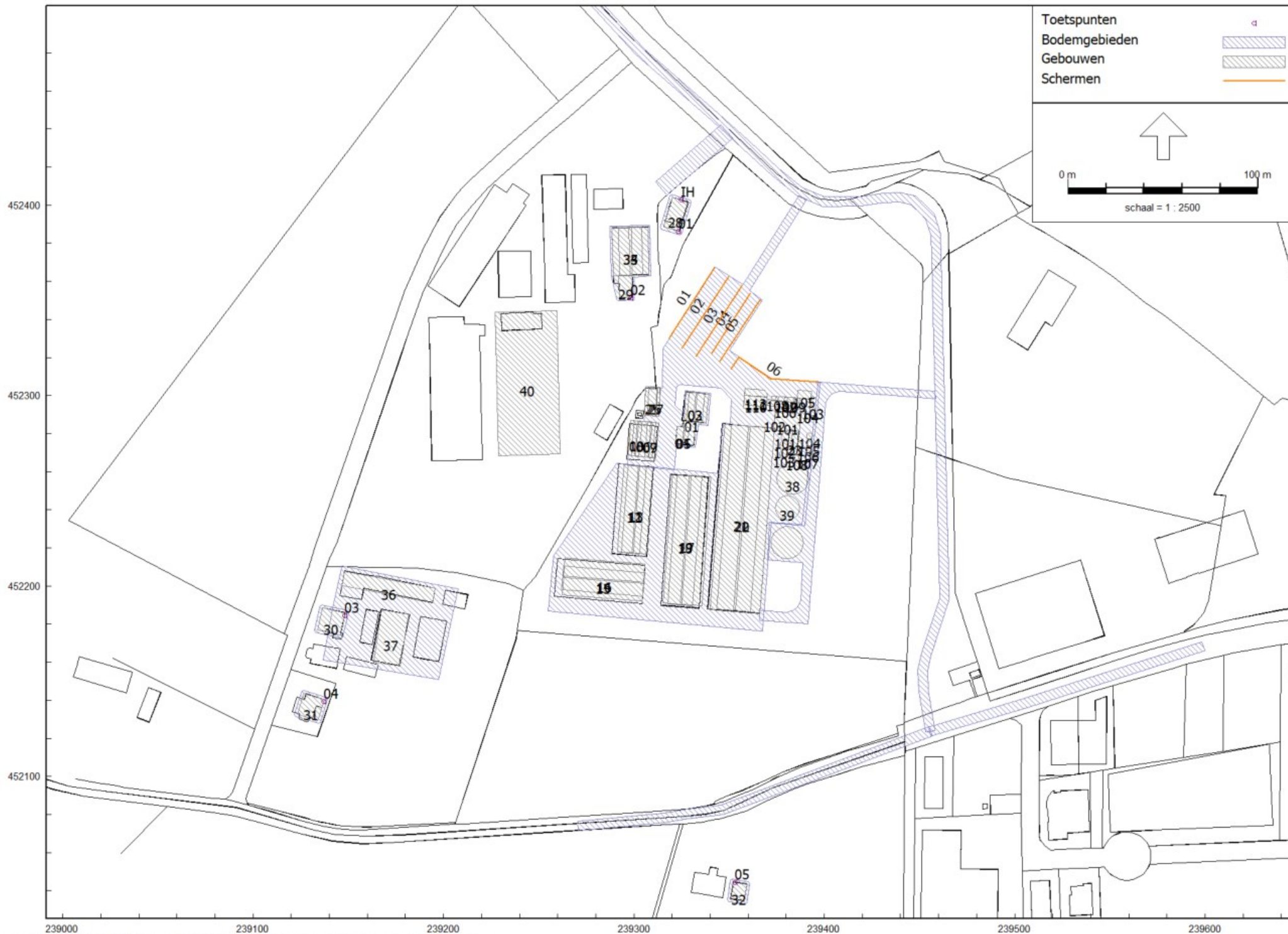
Het bronvermogen van een toerental-geregelde ventilator is bij een lager toerental lager dan het bronvermogen bij het maximale toerental. De reductie van het bronvermogen is in het rekenmodel verwerkt als bedrijfsduurcorrectie (Cb). Als het bronvermogen bij een bepaald toerental niet bekend is uit metingen of uit informatie van de fabrikant, dan wordt de formule uit ISO-publicatie-24 gebruikt, te weten:
 $L_{w,n}(\%) = L_{w,m}(100\%) - 50 \text{ Log} (100\% / n\%)$

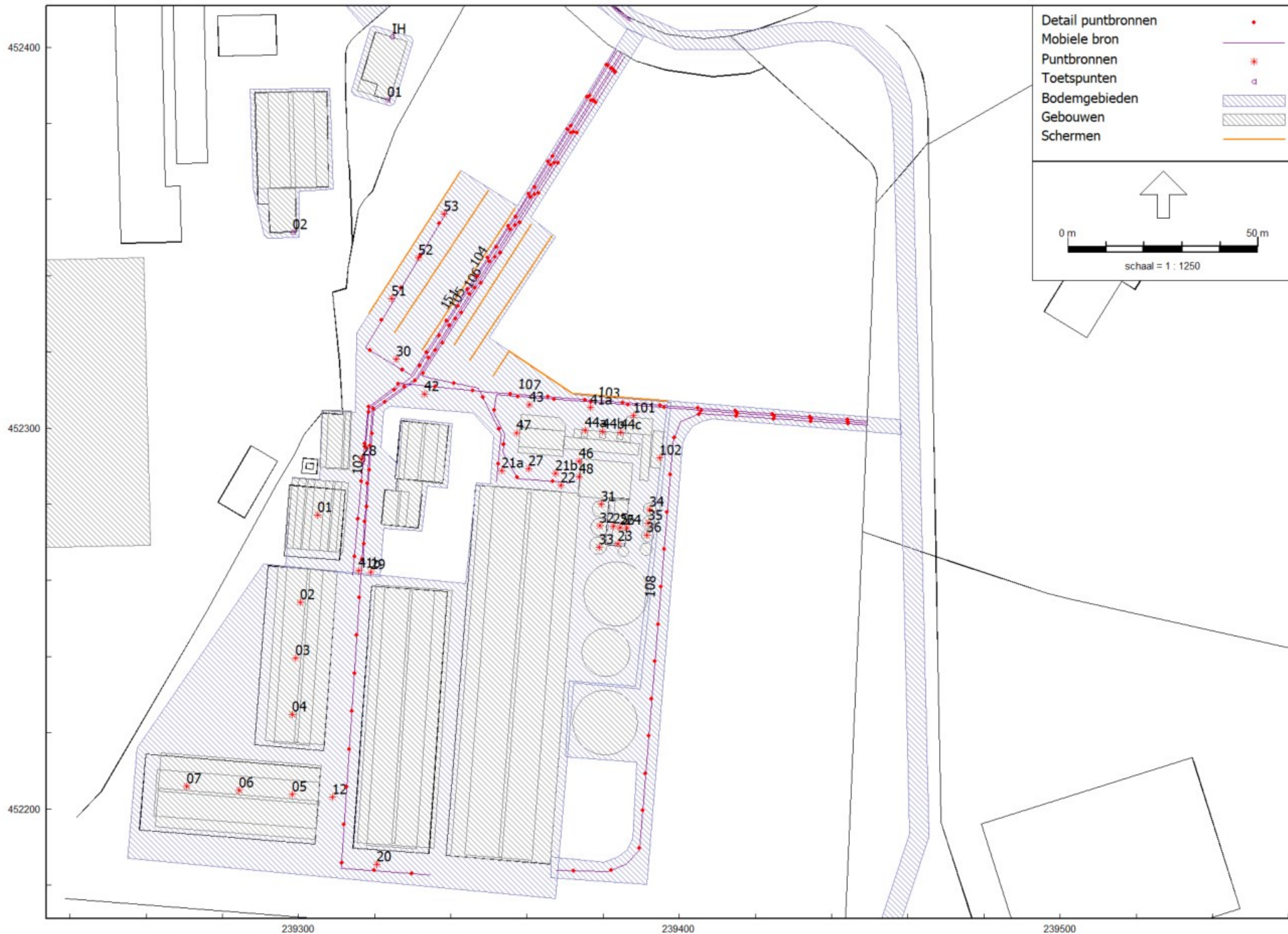
Overige stationaire bronnen, na maatregelen

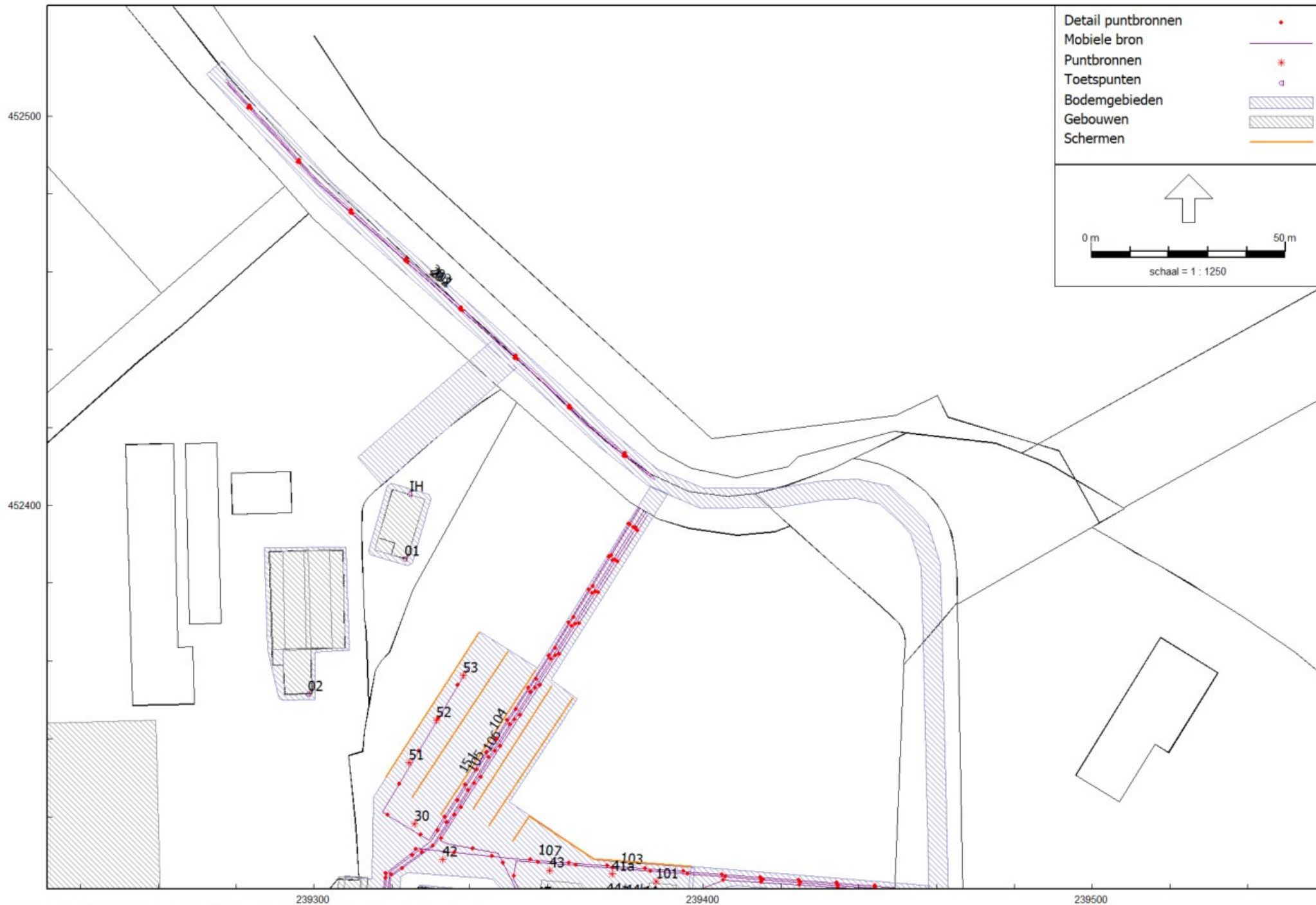
bron id	omschrijving	$L_{w,A}$ [dB(A)]	$L_{A,max} - L_{A,mq}$ [dB]	bedrijfstijd [uren]			aantal deelbronnen	bedrijfstijd per deelbron [uren]		
				dag	avond	nacht		dag	avond	nacht
11-19	voerwagen (vervallen per 4-11-2022)	96	3	2			8	0,25	--	--
12	Voermachine en vijzels (nieuw per 4-11-2022)	89	2	2			1	2	--	--
20a	laden vee gebouw K	96	nvt	2			1	2	--	--
21a/b	laden vee gebouw L	96	nvt	3			2	1,5	--	--
22	lossen drijfmest	99	nvt	0,83			1	0,83	--	--
23	mestverwerking achterkant	76	4	13	60% toerental	60% toerental	1	13	-11,1 dB	-11,1 dB
24	mestverwerking oostkant	79	4	13	60% toerental	60% toerental	1	13	-11,1 dB	-11,1 dB
25	mestverwerking westkant	79	4	13	60% toerental	60% toerental	1	13	-11,1 dB	-11,1 dB
26	mestverwerking dak	80	4	13	60% toerental	60% toerental	1	13	-11,1 dB	-11,1 dB
27-30, 42-43	wiellader divers	100	6	1			6	0,167	--	--
31	roerwerk voorafscheiding	84	4	1,08	0,25	0,67	1	1,08	0,25	0,67
32	roerwerk opslag dunne gier	84	4	1,08	0,25	0,67	1	1,08	0,25	0,67
33	roerwerk opslag kalvergier	84	4	1,08	0,25	0,67	1	1,08	0,25	0,67
34-36	roerwerk	84	4	0,43	0,10	0,27	1	0,43	0,1	0,27
41a/b	lossen houtpellets	108	nvt	0,75			2	0,38	--	--
44a-44c	3x ventilator wisselaar	72	--	13	3	8	1	13	3	8
46	transportbanden aanvoer hygienisatieunit	76	1	3,25	0,75	2	1	3,25	0,75	2
47	wisselen container dikke fractie (inpandig)	103	nvt	0,08			1	0,08	--	--
48	uitstraling open gevel mestverwerking	68	4	13	3	8	1	13	3	8
101	rookgasafvoer kachel (geforceerd en gedempt)	62	--	13	3	8	1	13	3	8
102	Sproeiers luchtwasser	62	--	13	3	8	1	13	3	8
	incidenteel:									
51-53	wiellader op kuil	98	15	10			3	3,33	--	--
20b	laden vee gebouw K (nachtperiode)	96	21			2	1	--	--	2

Mobiele bronnen

bron id	omschrijving	$L_{w,A}$ [dB(A)]	$L_{A,max} - L_{A,mq}$ [dB]	aantal bewegingen		
				dag	avond	nacht
	Oude oprit					
102a	route vee 1 (achterzijde stallen)	100	nvt	4		
106	route vee 2 (voorzijde stallen)	100	nvt	6		
104	route tractor	105	nvt	2		
105	route bestelwagen	94	5	6	2	2
	Nieuwe oprit					
103	route drijfmest/dikke fractie	100	nvt	12		
107	route houtsnippers	100	nvt	2		
108	route overig	100	nvt	2		
	incidenteel:					
	Oude oprit					
151	route tractors mais	106	nvt	100		
102b	route vee 1 (achterzijde stallen)	100	8			4
	indirecte hinder (bewegingen op de openbare weg):					
201	vrachtwagens (incl. vee)	106	nvt	12		4
202	bestelwagens	98	nvt	6	2	2
203	tractors (rbs+lbs)	106	nvt	102		







Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: LArLT 2022

Model eigenschap

Omschrijving	LArLT 2022
Verantwoordelijke	Sain milieuadvies
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie

Aangemaakt door	Agnes op 25-11-2014
Laatst ingezien door	Sander op 4-11-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.60

Dagperiode	06:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 22:00
Nachtperiode	22:00 - 06:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Model: LArLT 2022
Ottink 22-11-2022 - Groenlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
01	Oude Borculoseweg 7A	--	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	239323,37	452386,20
02	Oude Borculoseweg 7	--	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	239298,53	452351,42
03	Vrakkinkweg 2	--	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	239148,19	452184,23
04	Vrakkinkweg 2A	--	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	239137,23	452139,37
05	Vrakkinkweg 1	--	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	239353,13	452044,39
IH	Oude Borculoseweg 7A	IH IBS	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	239324,69	452402,74

Model: LArLT 2022
Ottink 22-11-2022 - Groenlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1
01	Oude Borculoseweg	0,00	239276,20	452514,13
02	Vrakkinkweg	0,00	239456,78	452121,39
03	Den Sliem	0,00	239454,66	452125,93
04	Bedrijfsterrein	0,00	239386,46	452404,97
05	Oude Borculoseweg 7A	0,00	239319,90	452405,61
06	Oude Borculoseweg 7	0,00	239308,27	452389,19
07	Vrakkinkweg 2	0,00	239136,16	452190,17
08	Vrakkinkweg 2A	0,00	239126,60	452145,12
09	Vrakkinkweg 1	0,00	239351,74	452046,03
10	Vrakkinkweg 2	0,00	239141,91	452188,27
01	nieuwe toegangsweg	0,00	239458,03	452302,28
11	oprit Oude Borculoseweg 7/7A	0,00	239317,46	452405,15

Model: LArLT 2022
 Ottink 22-11-2022 - Groenlo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	X-1	Y-1
01	Bedrijfswoningen	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	239331,35	452273,73
02	Bedrijfswoningen	6,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	239335,60	452285,72
03	Bedrijfswoningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	239331,96	452286,01
04	Bedrijfswoningen	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	239321,70	452274,65
05	Bedrijfswoningen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	239326,34	452283,52
06	Gebouw G	2,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	239313,11	452285,60
07	Gebouw G	3,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	239311,40	452285,86
08	Gebouw G	3,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	239304,35	452286,48
09	Gebouw G	4,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	239309,07	452286,12
10	Gebouw G	4,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	239302,02	452286,74
11	Gebouw H	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	239310,11	452262,43
12	Gebouw H	5,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	239306,40	452262,78
13	Gebouw H	7,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	239302,35	452263,19
14	Gebouw J	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	239305,89	452211,40
15	Gebouw J	6,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	239305,64	452206,94
16	Gebouw J	8,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	239305,41	452201,97
17	Gebouw K	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	239315,41	452191,08
18	Gebouw K	6,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	239335,73	452257,37
19	Gebouw K	8,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	239330,01	452257,85
20	Gebouw L	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	239373,79	452282,86
21	Gebouw L	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	239351,40	452284,75
22	Gebouw L	9,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	239360,07	452283,10
23	Mestverwerking	4,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	239382,34	452269,80
25	Kapschuur	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	239313,02	452289,31
26	Kapschuur	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	239313,27	452289,17
27	Kapschuur	5,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	239311,69	452289,31
28	Oude Borculoseweg 7A	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	239323,99	452386,13
29	Oude Borculoseweg 7	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	239299,52	452351,55
30	Vrakkinkweg 2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	239136,44	452188,57
31	Vrakkinkweg 2A	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	239137,39	452140,22
32	Vrakkinkweg 1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	239352,11	452044,45
33	Schuur	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	239307,37	452388,46
34	Schuur	6,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	239291,94	452388,23
35	Schuur	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	239297,39	452388,47
36	Schuur	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	239148,16	452207,81
37	Schuur	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	239167,42	452187,47
40	Schuur	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	239259,43	452344,72
39	Denitrificatie	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	239387,05	452241,08
38	Nitrificatietank	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	239391,86	452256,50
101	overkapping	4,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	239374,28	452291,98
102	overkapping, open voorgevel	4,25	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	239374,17	452291,87
103	luchtwater	2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	239393,28	452299,37
104	omgekeerde osmoseunit	2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	239392,75	452298,16
105	kachel	3,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	239393,11	452302,39
106	hygienisatieunit	5,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	239389,49	452295,95
107	wisselaar	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	239372,45	452299,77
108	wisselaar	5,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	239374,25	452297,72
109	wisselaar	5,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	239380,56	452297,25
101	silo	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	239381,81	452278,76
102	silo	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	239381,36	452273,98

Model: LArLT 2022
 Ottink 22-11-2022 - Groenlo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	X-1	Y-1
103	silo	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	239381,03	452269,16
104	silo	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	239393,87	452278,80
105	silo	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	239393,60	452275,22
106	silo	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	239393,26	452271,72
107	silo	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	239392,90	452268,18
108	silo	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	239386,73	452267,55
109	wisselaar	5,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	239385,22	452296,96
110	nieuwbouw 2018	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	239357,66	452293,55
111	nieuwbouw 2018	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	239358,47	452303,62
112	nieuwbouw 2018	8,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	239358,27	452300,24
	spuwatersilo	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	239388,99	452222,69

Model: LArLT 2022
Ottink 22-11-2022 - Groenlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Lengte	X-1	Y-1
01	Sleufsil	2,00	0,00	Relatief	0 dB	44,36	239342,49	452367,39
04	Sleufsil	1,20	0,00	Relatief	0 dB	37,68	239361,19	452353,56
02	Sleufsil	2,00	0,00	Relatief	0 dB	44,92	239349,86	452362,43
03	Sleufsil	2,00	0,00	Relatief	0 dB	44,75	239357,00	452357,86
05	Sleufsil	1,20	0,00	Relatief	0 dB	39,41	239366,63	452350,60
06	keerwand vaste mestopslag	1,00	0,00	Relatief	0 dB	52,74	239351,06	452313,69

Model: LArLT 2022
Ottink 22-11-2022 - Groenlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
01	Sleufsil	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Sleufsil	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Sleufsil	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Sleufsil	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Sleufsil	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	keerwand vaste mestopslag	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: LArLT 2022
 Ottink 22-11-2022 - Groenlo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lengte
151	tractors mais	IBS+RBS	--	0,00	Relatief	100	--	--	21,19	--	--	10	10,00	16	158,04
102b	vrachtwagen vee	IBS+RBS	1,00	0,00	Relatief	--	--	4	--	--	33,02	10	10,00	26	259,44
102a	vrachtwagen vee	RBS	1,00	0,00	Relatief	4	--	--	35,13	--	--	10	10,00	26	259,44
103	vrachtwagen drijfmest/dikke fractie	RBS	1,00	0,00	Relatief	12	--	--	30,50	--	--	10	10,00	14	135,22
104	tractor rijdend, Fendt	RBS	1,50	0,00	Relatief	2	--	--	38,45	--	--	10	10,00	14	130,14
105	bestelwagen	RBS	0,75	0,00	Relatief	6	2	2	33,49	31,90	36,16	10	10,00	16	155,12
108	vrachtwagen overig	RBS	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	38,20	--	--	10	10,00	19	186,86
107	vrachtwagen houtsnippers	RBS	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	38,19	--	--	10	10,00	18	177,66
106	vrachtwagen vee	RBS	1,00	0,00	Relatief	6	--	--	33,64	--	--	10	10,00	15	140,57
201	vrachtwagens (incl vee)	IH IBS	1,00	0,00	Relatief	12	--	4	32,38	--	35,04	30	20,00	8	150,45
202	bestelwagens	IH IBS	0,75	0,00	Relatief	6	2	2	35,39	33,79	38,05	30	20,00	8	150,45
203	tractors (rbs+ibs)	IH IBS	1,50	0,00	Relatief	102	--	--	23,08	--	--	30	20,00	8	150,45

Model: LArLT 2022
 Ottink 22-11-2022 - Groenlo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X-1	Y-1
151	tractors mais	67,70	81,00	88,80	93,40	98,90	102,80	100,10	94,30	85,70	106,35	239383,43	452399,50
102b	vrachtwagen vee	64,00	77,00	82,50	87,00	92,40	95,60	94,00	88,00	78,40	99,69	239384,72	452398,64
102a	vrachtwagen vee	64,00	77,00	82,50	87,00	92,40	95,60	94,00	88,00	78,40	99,69	239384,72	452398,64
103	vrachtwagen drijfmest/dikke fractie	64,00	77,00	82,50	87,00	92,40	95,60	94,00	88,00	78,40	99,69	239449,09	452301,31
104	tractor rijdend, Fendt	68,17	71,24	90,70	88,76	92,00	102,21	99,42	89,49	80,36	104,76	239383,72	452399,07
105	bestelwagen	54,40	73,70	79,10	82,00	85,70	89,60	87,50	82,20	76,20	93,65	239385,21	452398,29
108	vrachtwagen overig	64,00	77,00	82,50	87,00	92,40	95,60	94,00	88,00	78,40	99,69	239449,33	452300,79
107	vrachtwagen houtsnippers	64,00	77,00	82,50	87,00	92,40	95,60	94,00	88,00	78,40	99,69	239449,14	452301,83
106	vrachtwagen vee	64,00	77,00	82,50	87,00	92,40	95,60	94,00	88,00	78,40	99,69	239385,63	452397,42
201	vrachtwagens (incl vee)	0,00	84,00	88,00	93,00	98,00	102,00	100,00	93,00	83,00	105,71	239387,52	452406,57
202	bestelwagens	40,90	78,80	79,90	85,90	89,50	93,90	92,50	88,70	78,10	98,12	239386,96	452406,79
203	tractors (rbs+ibs)	67,70	81,00	88,80	93,40	98,90	102,80	100,10	94,30	85,70	106,35	239387,24	452407,40

Model: LArLT 2022
 Ottink 22-11-2022 - Groenlo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef.	GeenDemping	GeenProces
51	Wielader op kuil	IBS+RBS	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,3262	--	--	5,92	--	--	Nee	Nee	Nee
52	Wielader op kuil	IBS+RBS	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,3262	--	--	5,92	--	--	Nee	Nee	Nee
53	Wielader op kuil	IBS+RBS	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,3262	--	--	5,92	--	--	Nee	Nee	Nee
20b	laden/lossen kalveren stal 4	IBS+RBS	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	2,0003	--	--	6,02	Nee	Nee	Nee
01	ventilatoren gebouw G	RBS	5,11	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,0000	0,5095	1,3586	0,00	7,70	7,70	Nee	Nee	Nee
02	ventilatoren gebouw H	RBS	7,73	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,4017	0,0927	0,2472	15,10	15,10	15,10	Nee	Nee	Nee
03	ventilatoren gebouw H	RBS	7,73	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,4017	0,0927	0,2472	15,10	15,10	15,10	Nee	Nee	Nee
04	ventilatoren gebouw H	RBS	7,73	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,4017	0,0927	0,2472	15,10	15,10	15,10	Nee	Nee	Nee
05	ventilatoren gebouw J	RBS	8,86	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,0000	0,5095	1,3586	0,00	7,70	7,70	Nee	Nee	Nee
06	ventilatoren gebouw J	RBS	8,86	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,0000	0,5095	1,3586	0,00	7,70	7,70	Nee	Nee	Nee
07	ventilatoren gebouw J	RBS	8,86	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,0000	0,5095	1,3586	0,00	7,70	7,70	Nee	Nee	Nee
12	voermenger+vizels	RBS	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,9996	--	--	8,13	--	--	Nee	Nee	Nee
20a	laden/lossen kalveren stal 4	RBS	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,9996	--	--	8,13	--	--	Nee	Nee	Nee
21a	laden/lossen kalveren stal 5	RBS	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,4995	--	--	9,38	--	--	Nee	Nee	Nee
22	lossen drijfmest	RBS	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,8297	--	--	11,95	--	--	Nee	Nee	Nee
24	* mestverwerkingsinstallatie, oostkant @2061	RBS	2,80	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	13,0000	0,2329	0,6210	0,00	11,10	11,10	Ja	Nee	Nee
25	* mestverwerkingsinstallatie, westkant obv @2	RBS	2,80	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	13,0000	0,2329	0,6210	0,00	11,10	11,10	Ja	Nee	Nee
26	* mestverwerkingsinstallatie, dak obv @2061	RBS	0,10	4,25	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	13,0000	0,2329	0,6210	0,00	11,10	11,10	Nee	Nee	Nee
27	wielader divers	RBS	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,1671	--	--	18,91	--	--	Nee	Nee	Nee
28	wielader divers	RBS	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,1671	--	--	18,91	--	--	Nee	Nee	Nee
29	wielader divers	RBS	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,1671	--	--	18,91	--	--	Nee	Nee	Nee
30	wielader divers	RBS	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,1671	--	--	18,91	--	--	Nee	Nee	Nee
31	roerwerk voorafscheiding	RBS	10,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,0788	0,2501	0,6700	10,81	10,79	10,77	Nee	Nee	Nee
32	roerwerk opslag dunne gier	RBS	10,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,0788	0,2501	0,6700	10,81	10,79	10,77	Nee	Nee	Nee
33	roerwerk opslag kalvergier	RBS	10,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,0788	0,2501	0,6700	10,81	10,79	10,77	Nee	Nee	Nee
41a	lossen houtpellets	RBS	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,3801	--	--	15,34	--	--	Nee	Nee	Nee
42	wielader, mesttransport	RBS	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,1671	--	--	18,91	--	--	Nee	Nee	Nee
43	wielader, mesttransport	RBS	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,1671	--	--	18,91	--	--	Nee	Nee	Nee
44a	fan warmtewisselaar	RBS	3,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,0000	3,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
46	transportbanden aanvoer hygienisatieunit	RBS	4,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,2504	0,7501	2,0003	6,02	6,02	6,02	Nee	Nee	Nee
47	wisselen container	RBS	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0800	--	--	22,11	--	--	Ja	Nee	Nee
48	open gevel losruimte	RBS	2,83	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	13,0000	3,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
44b	fan warmtewisselaar	RBS	3,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,0000	3,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
23	* mestverwerkingsinstallatie, voorkant @2060	RBS	2,80	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	13,0000	0,2329	0,6210	0,00	11,10	11,10	Ja	Nee	Nee
34	roerwerk	RBS	10,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,4305	0,1000	0,2698	14,80	14,77	14,72	Nee	Nee	Nee
35	roerwerk	RBS	10,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,4305	0,1000	0,2698	14,80	14,77	14,72	Nee	Nee	Nee
36	roerwerk	RBS	10,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,4305	0,1000	0,2698	14,80	14,77	14,72	Nee	Nee	Nee
44c	fan warmtewisselaar	RBS	3,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,0000	3,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
21b	laden/lossen kalveren stal 5	RBS	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,4995	--	--	9,38	--	--	Nee	Nee	Nee
102	Luchtwater	RBS	0,10	2,70	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	13,0000	3,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
101	rookgasafvoer (geforceerd en gedempt)	RBS	9,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,0000	3,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
41b	lossen houtpellets	RBS	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,3801	--	--	15,34	--	--	Nee	Nee	Nee

Model: LArLT 2022
 Ottink 22-11-2022 - Groenlo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X	Y
51	Wielader op kuil	64,30	77,60	84,80	91,00	90,40	92,60	91,30	86,50	80,90	98,10	239324,48	452333,91
52	Wielader op kuil	64,30	77,60	84,80	91,00	90,40	92,60	91,30	86,50	80,90	98,10	239331,45	452344,73
53	Wielader op kuil	64,30	77,60	84,80	91,00	90,40	92,60	91,30	86,50	80,90	98,10	239338,29	452356,26
20b	laden/lossen kalveren stal 4	59,30	67,10	79,60	87,30	92,40	90,40	88,80	82,00	73,10	96,44	239320,65	452185,46
01	ventilatoren gebouw G	47,38	58,88	74,00	76,58	80,18	76,26	72,07	64,08	52,41	83,74	239305,00	452277,11
02	ventilatoren gebouw H	47,38	58,88	74,00	76,58	80,18	76,26	72,07	64,08	52,41	83,74	239300,46	452254,17
03	ventilatoren gebouw H	47,38	58,88	74,00	76,58	80,18	76,26	72,07	64,08	52,41	83,74	239299,26	452239,63
04	ventilatoren gebouw H	47,38	58,88	74,00	76,58	80,18	76,26	72,07	64,08	52,41	83,74	239298,36	452224,79
05	ventilatoren gebouw J	47,38	58,88	74,00	76,58	80,18	76,26	72,07	64,08	52,41	83,74	239298,42	452203,75
06	ventilatoren gebouw J	47,38	58,88	74,00	76,58	80,18	76,26	72,07	64,08	52,41	83,74	239284,50	452204,83
07	ventilatoren gebouw J	47,38	58,88	74,00	76,58	80,18	76,26	72,07	64,08	52,41	83,74	239270,60	452205,92
12	voermenger+vizels	55,00	68,20	73,40	72,90	79,40	83,90	83,90	80,90	80,70	89,38	239308,91	452203,09
20a	laden/lossen kalveren stal 4	59,30	67,10	79,60	87,30	92,40	90,40	88,80	82,00	73,10	96,44	239320,65	452185,46
21a	laden/lossen kalveren stal 5	59,30	67,10	79,60	87,30	92,40	90,40	88,80	82,00	73,10	96,44	239353,41	452288,85
22	lossen drijfmest	59,60	74,60	79,80	85,80	93,50	95,40	92,10	84,70	76,70	99,13	239368,90	452285,02
24	* mestverwerkingsinstallatie, oostkant @2061	44,68	59,67	67,90	74,96	75,32	69,23	65,23	59,57	47,96	79,30	239386,25	452273,86
25	* mestverwerkingsinstallatie, westkant obv @2	44,68	59,67	67,90	74,96	75,32	69,23	65,23	59,57	47,96	79,30	239382,60	452274,26
26	* mestverwerkingsinstallatie, dak obv @2061	45,26	60,25	68,48	75,54	75,90	69,81	65,81	60,15	48,54	79,88	239384,37	452273,87
27	wielader divers	60,80	79,50	80,20	97,00	91,70	91,00	90,10	86,40	81,60	99,80	239360,50	452289,36
28	wielader divers	60,80	79,50	80,20	97,00	91,70	91,00	90,10	86,40	81,60	99,80	239316,70	452291,93
29	wielader divers	60,80	79,50	80,20	97,00	91,70	91,00	90,10	86,40	81,60	99,80	239318,94	452262,17
30	wielader divers	60,80	79,50	80,20	97,00	91,70	91,00	90,10	86,40	81,60	99,80	239325,79	452318,11
31	roerwerk voorafscheiding	67,10	72,50	75,90	75,70	74,50	78,40	75,00	73,00	67,00	84,03	239379,52	452279,98
32	roerwerk opslag dunne gier	67,10	72,50	75,90	75,70	74,50	78,40	75,00	73,00	67,00	84,03	239379,20	452274,35
33	roerwerk opslag kalvergier	67,10	72,50	75,90	75,70	74,50	78,40	75,00	73,00	67,00	84,03	239379,02	452268,74
41a	lossen houtpellets	73,00	73,59	89,07	95,45	96,69	102,25	101,17	102,18	100,48	108,23	239376,70	452305,32
42	wielader, mesttransport	60,80	79,50	80,20	97,00	91,70	91,00	90,10	86,40	81,60	99,80	239333,14	452308,94
43	wielader, mesttransport	60,80	79,50	80,20	97,00	91,70	91,00	90,10	86,40	81,60	99,80	239360,57	452306,12
44a	fan warmtewisselaar	43,12	48,50	56,88	59,72	69,76	62,16	58,53	61,02	46,70	71,66	239375,29	452299,49
46	transportbanden aanvoer hygienisatieunit	21,99	32,62	47,66	56,12	67,55	71,33	71,83	66,21	58,41	76,00	239373,62	452291,34
47	wisselen container	66,30	78,04	85,79	91,21	96,04	98,91	97,21	92,42	84,51	103,19	239357,23	452298,66
48	open gevel losruimte	38,38	48,75	56,64	62,16	60,13	64,13	59,30	54,27	44,04	68,42	239373,65	452287,22
44b	fan warmtewisselaar	43,12	48,50	56,88	59,72	69,76	62,16	58,53	61,02	46,70	71,66	239379,93	452299,09
23	* mestverwerkingsinstallatie, voorkant @2060	41,54	56,53	64,76	71,82	72,18	66,09	62,09	56,43	44,82	76,16	239383,99	452269,56
34	roerwerk	67,10	72,50	75,90	75,70	74,50	78,40	75,00	73,00	67,00	84,03	239392,16	452278,63
35	roerwerk	67,10	72,50	75,90	75,70	74,50	78,40	75,00	73,00	67,00	84,03	239391,92	452275,13
36	roerwerk	67,10	72,50	75,90	75,70	74,50	78,40	75,00	73,00	67,00	84,03	239391,56	452271,92
44c	fan warmtewisselaar	43,12	48,50	56,88	59,72	69,76	62,16	58,53	61,02	46,70	71,66	239384,59	452298,80
21b	laden/lossen kalveren stal 5	59,30	67,10	79,60	87,30	92,40	90,40	88,80	82,00	73,10	96,44	239367,52	452288,17
102	Luchtwater	23,35	33,38	51,11	56,89	57,12	54,79	53,57	49,10	39,91	62,44	239394,82	452292,22
101	rookgasafvoer (geforceerd en gedempt)	35,00	40,00	48,90	56,40	50,80	54,00	54,20	43,00	55,90	61,96	239387,96	452303,27
41b	lossen houtpellets	73,00	73,59	89,07	95,45	96,69	102,25	101,17	102,18	100,48	108,23	239315,76	452262,50

Model: LAmaz 2022
Ottink 22-11-2022 - Groenlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lengte
102b	vrachtwagen vee	IBS+RBS	1,00	0,00	Relatief	--	--	4	--	--	33,02	10	10,00	26	259,44
105	bestelwagen	RBS	0,75	0,00	Relatief	6	2	2	33,49	31,90	36,16	10	10,00	16	155,12

Model: LAmix 2022
Ottink 22-11-2022 - Groenlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X-1	Y-1
102b	vrachtwagen vee	72,00	85,00	90,50	95,00	100,40	103,60	102,00	96,00	86,40	107,69	239384,72	452398,64
105	bestelwagen	59,40	78,70	84,10	87,00	90,70	94,60	92,50	87,20	81,20	98,65	239385,21	452398,29

Model: LAmix 2022
 Ottink 22-11-2022 - Groenlo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef.	GeenDemping	GeenProces
51	Wielader op kuil	IBS+RBS	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,3262	--	--	5,92	--	--	Nee	Nee	Nee
52	Wielader op kuil	IBS+RBS	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,3262	--	--	5,92	--	--	Nee	Nee	Nee
53	Wielader op kuil	IBS+RBS	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,3262	--	--	5,92	--	--	Nee	Nee	Nee
20b	laden/lossen kalveren stal 4	IBS+RBS	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	2,0003	--	--	6,02	Nee	Nee	Nee
01	ventilatoren gebouw G	RBS	5,11	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,0000	0,5095	1,3586	0,00	7,70	7,70	Nee	Nee	Nee
02	ventilatoren gebouw H	RBS	7,73	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,4017	0,0927	0,2472	15,10	15,10	15,10	Nee	Nee	Nee
03	ventilatoren gebouw H	RBS	7,73	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,4017	0,0927	0,2472	15,10	15,10	15,10	Nee	Nee	Nee
04	ventilatoren gebouw H	RBS	7,73	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,4017	0,0927	0,2472	15,10	15,10	15,10	Nee	Nee	Nee
05	ventilatoren gebouw J	RBS	8,86	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,0000	0,5095	1,3586	0,00	7,70	7,70	Nee	Nee	Nee
06	ventilatoren gebouw J	RBS	8,86	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,0000	0,5095	1,3586	0,00	7,70	7,70	Nee	Nee	Nee
07	ventilatoren gebouw J	RBS	8,86	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,0000	0,5095	1,3586	0,00	7,70	7,70	Nee	Nee	Nee
12	voermenger+vizels	RBS	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,9996	--	--	8,13	--	--	Nee	Nee	Nee
24	* mestverwerkingsinstallatie, oostkant @2061	RBS	2,80	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	13,0000	0,2329	0,6210	0,00	11,10	11,10	Ja	Nee	Nee
25	* mestverwerkingsinstallatie, westkant obv @2	RBS	2,80	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	13,0000	0,2329	0,6210	0,00	11,10	11,10	Ja	Nee	Nee
26	* mestverwerkingsinstallatie, dak obv @2061	RBS	0,10	4,25	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	13,0000	0,2329	0,6210	0,00	11,10	11,10	Nee	Nee	Nee
27	wielader divers	RBS	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,1671	--	--	18,91	--	--	Nee	Nee	Nee
28	wielader divers	RBS	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,1671	--	--	18,91	--	--	Nee	Nee	Nee
29	wielader divers	RBS	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,1671	--	--	18,91	--	--	Nee	Nee	Nee
30	wielader divers	RBS	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,1671	--	--	18,91	--	--	Nee	Nee	Nee
31	roerwerk voorafscheiding	RBS	10,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,0788	0,2501	0,6700	10,81	10,79	10,77	Nee	Nee	Nee
32	roerwerk opslag dunne gier	RBS	10,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,0788	0,2501	0,6700	10,81	10,79	10,77	Nee	Nee	Nee
33	roerwerk opslag kalvergier	RBS	10,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,0788	0,2501	0,6700	10,81	10,79	10,77	Nee	Nee	Nee
42	wielader, mesttransport	RBS	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,1671	--	--	18,91	--	--	Nee	Nee	Nee
43	wielader, mesttransport	RBS	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,1671	--	--	18,91	--	--	Nee	Nee	Nee
44a	fan warmtewisselaar	RBS	3,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,0000	3,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
46	transportbanden aanvoer hygienisatieunit	RBS	4,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,2504	0,7501	2,0003	6,02	6,02	6,02	Nee	Nee	Nee
48	open gevel losruimte	RBS	2,83	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	13,0000	3,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
44b	fan warmtewisselaar	RBS	3,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,0000	3,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
23	* mestverwerkingsinstallatie, voorkant @2060	RBS	2,80	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	13,0000	0,2329	0,6210	0,00	11,10	11,10	Ja	Nee	Nee
34	roerwerk	RBS	10,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,4305	0,1000	0,2698	14,80	14,77	14,72	Nee	Nee	Nee
35	roerwerk	RBS	10,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,4305	0,1000	0,2698	14,80	14,77	14,72	Nee	Nee	Nee
36	roerwerk	RBS	10,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,4305	0,1000	0,2698	14,80	14,77	14,72	Nee	Nee	Nee
44c	fan warmtewisselaar	RBS	3,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,0000	3,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
102	Luchtwasser	RBS	0,10	2,70	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	13,0000	3,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
101	rookgasafvoer (geforceerd en gedempt)	RBS	9,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,0000	3,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee

Model: LAmx 2022
 Ottink 22-11-2022 - Groenlo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X	Y
51	Wielader op kuil	79,30	92,60	99,80	106,00	105,40	107,60	106,30	101,50	95,90	113,10	239324,48	452333,91
52	Wielader op kuil	79,30	92,60	99,80	106,00	105,40	107,60	106,30	101,50	95,90	113,10	239331,45	452344,73
53	Wielader op kuil	79,30	92,60	99,80	106,00	105,40	107,60	106,30	101,50	95,90	113,10	239338,29	452356,26
20b	laden/lossen kalveren stal 4	80,30	88,10	100,60	108,30	113,40	111,40	109,80	103,00	94,10	117,44	239320,65	452185,46
01	ventilatoren gebouw G	47,38	58,88	74,00	76,58	80,18	76,26	72,07	64,08	52,41	83,74	239305,00	452277,11
02	ventilatoren gebouw H	47,38	58,88	74,00	76,58	80,18	76,26	72,07	64,08	52,41	83,74	239300,46	452254,17
03	ventilatoren gebouw H	47,38	58,88	74,00	76,58	80,18	76,26	72,07	64,08	52,41	83,74	239299,26	452239,63
04	ventilatoren gebouw H	47,38	58,88	74,00	76,58	80,18	76,26	72,07	64,08	52,41	83,74	239298,36	452224,79
05	ventilatoren gebouw J	47,38	58,88	74,00	76,58	80,18	76,26	72,07	64,08	52,41	83,74	239298,42	452203,75
06	ventilatoren gebouw J	47,38	58,88	74,00	76,58	80,18	76,26	72,07	64,08	52,41	83,74	239284,50	452204,83
07	ventilatoren gebouw J	47,38	58,88	74,00	76,58	80,18	76,26	72,07	64,08	52,41	83,74	239270,60	452205,92
12	voermenger+vizels	57,00	70,20	75,40	74,90	81,40	85,90	85,90	82,90	82,70	91,38	239308,91	452203,09
24	* mestverwerkingsinstallatie, oostkant @2061	48,68	63,67	71,90	78,96	79,32	73,23	69,23	63,57	51,96	83,30	239386,25	452273,86
25	* mestverwerkingsinstallatie, westkant obv @2	48,68	63,67	71,90	78,96	79,32	73,23	69,23	63,57	51,96	83,30	239382,60	452274,26
26	* mestverwerkingsinstallatie, dak obv @2061	49,26	64,25	72,48	79,54	79,90	73,81	69,81	64,15	52,54	83,88	239384,37	452273,87
27	wielader divers	66,80	85,50	86,20	103,00	97,70	97,00	96,10	92,40	87,60	105,80	239360,50	452289,36
28	wielader divers	66,80	85,50	86,20	103,00	97,70	97,00	96,10	92,40	87,60	105,80	239316,70	452291,93
29	wielader divers	66,80	85,50	86,20	103,00	97,70	97,00	96,10	92,40	87,60	105,80	239318,94	452262,17
30	wielader divers	66,80	85,50	86,20	103,00	97,70	97,00	96,10	92,40	87,60	105,80	239325,79	452318,11
31	roerwerk voorafscheiding	71,10	76,50	79,90	79,70	78,50	82,40	79,00	77,00	71,00	88,03	239379,52	452279,98
32	roerwerk opslag dunne gier	71,10	76,50	79,90	79,70	78,50	82,40	79,00	77,00	71,00	88,03	239379,20	452274,35
33	roerwerk opslag kalvergier	71,10	76,50	79,90	79,70	78,50	82,40	79,00	77,00	71,00	88,03	239379,02	452268,74
42	wielader, mesttransport	66,80	85,50	86,20	103,00	97,70	97,00	96,10	92,40	87,60	105,80	239333,14	452308,94
43	wielader, mesttransport	66,80	85,50	86,20	103,00	97,70	97,00	96,10	92,40	87,60	105,80	239360,57	452306,12
44a	fan warmtewisselaar	43,12	48,50	56,88	59,72	69,76	62,16	58,53	61,02	46,70	71,66	239375,29	452299,49
46	transportbanden aanvoer hygienisatieunit	22,99	33,62	48,66	57,12	68,55	72,33	72,83	67,21	59,41	77,00	239373,62	452291,34
48	open gevel losruimte	42,38	52,75	60,64	66,16	64,13	68,13	63,30	58,27	48,04	72,42	239373,65	452287,22
44b	fan warmtewisselaar	43,12	48,50	56,88	59,72	69,76	62,16	58,53	61,02	46,70	71,66	239379,93	452299,09
23	* mestverwerkingsinstallatie, voorkant @2060	45,54	60,53	68,76	75,82	76,18	70,09	66,09	60,43	48,82	80,16	239383,99	452269,56
34	roerwerk	71,10	76,50	79,90	79,70	78,50	82,40	79,00	77,00	71,00	88,03	239392,16	452278,63
35	roerwerk	71,10	76,50	79,90	79,70	78,50	82,40	79,00	77,00	71,00	88,03	239391,92	452275,13
36	roerwerk	71,10	76,50	79,90	79,70	78,50	82,40	79,00	77,00	71,00	88,03	239391,56	452271,92
44c	fan warmtewisselaar	43,12	48,50	56,88	59,72	69,76	62,16	58,53	61,02	46,70	71,66	239384,59	452298,80
102	Luchtwater	23,35	33,38	51,11	56,89	57,12	54,79	53,57	49,10	39,91	62,44	239394,82	452292,22
101	rookgasafvoer (geforceerd en gedempt)	35,00	40,00	48,90	56,40	50,80	54,00	54,20	43,00	55,90	61,96	239387,96	452303,27

Bijlage 4

Berekeningsresultaten $L_{Ar,LT}$

Rapport: Resultatentabel

Model: LArLT 2022

Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groepsreductie: RBS

Nee

Naam											
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li		
01_A	Oude Borculoseweg 7A	239323,37	452386,20	1,50	43	31	30	43	72		
01_B	Oude Borculoseweg 7A	239323,37	452386,20	5,00	46	33	32	46	73		
02_A	Oude Borculoseweg 7	239298,53	452351,42	1,50	45	33	33	45	72		
02_B	Oude Borculoseweg 7	239298,53	452351,42	5,00	47	35	34	47	72		
03_A	Vrakkinkweg 2	239148,19	452184,23	1,50	35	27	27	37	57		
03_B	Vrakkinkweg 2	239148,19	452184,23	5,00	37	28	28	38	59		
04_A	Vrakkinkweg 2A	239137,23	452139,37	1,50	31	22	22	32	54		
04_B	Vrakkinkweg 2A	239137,23	452139,37	5,00	35	26	26	36	58		
05_A	Vrakkinkweg 1	239353,13	452044,39	1,50	33	23	23	33	59		
05_B	Vrakkinkweg 1	239353,13	452044,39	5,00	36	26	26	36	61		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT 2022
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Oude Borculoseweg 7A
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Oude Borculoseweg 7A	239323,37	452386,20	1,50	43	31	30	43	72
41a	lossen houtpellets	239376,70	452305,32	1,00	37	--	--	37	56
21a	laden/lossen kalveren stal 5	239353,41	452288,85	1,00	37	--	--	37	50
41b	lossen houtpellets	239315,76	452262,50	1,00	36	--	--	36	55
47	wisselen container	239357,23	452298,66	1,00	31	--	--	31	57
43	wiellader, mesttransport	239360,57	452306,12	1,50	30	--	--	30	52
42	wiellader, mesttransport	239333,14	452308,94	1,50	29	--	--	29	51
104	tractor rijdend, Fendt	239383,72	452399,07	1,50	27	--	--	27	68
30	wiellader divers	239325,79	452318,11	1,50	27	--	--	27	49
01	ventilatoren gebouw G	239305,00	452277,11	5,11	27	19	19	29	29
103	vrachtwagen drijfmest/dikke fractie	239449,09	452301,31	1,00	26	--	--	26	61
106	vrachtwagen vee	239385,63	452397,42	1,00	26	--	--	26	63
27	wiellader divers	239360,50	452289,36	1,50	25	--	--	25	47
102a	vrachtwagen vee	239384,72	452398,64	1,00	25	--	--	25	63
28	wiellader divers	239316,70	452291,93	1,50	24	--	--	24	46
31	roerwerk voorafscheiding	239379,52	452279,98	10,00	23	23	23	33	34
05	ventilatoren gebouw J	239298,42	452203,75	8,86	23	15	15	25	25
06	ventilatoren gebouw J	239284,50	452204,83	8,86	22	14	14	24	24
07	ventilatoren gebouw J	239270,60	452205,92	8,86	22	14	14	24	24
29	wiellader divers	239318,94	452262,17	1,50	22	--	--	22	45
21b	laden/lossen kalveren stal 5	239367,52	452288,17	1,00	21	--	--	21	35
33	roerwerk opslag kalvergier	239379,02	452268,74	10,00	21	21	21	31	32
12	voermenger+vizels	239308,91	452203,09	2,00	21	--	--	21	33
22	lossen drijfmest	239368,90	452285,02	1,00	21	--	--	21	36
32	roerwerk opslag dunne gier	239379,20	452274,35	10,00	20	20	20	30	32
105	bestelwagen	239385,21	452398,29	0,75	20	21	17	27	56
44c	fan warmtewisselaar	239384,59	452298,80	3,60	19	19	19	29	22
107	vrachtwagen houtsnippers	239449,14	452301,83	1,00	19	--	--	19	61
44a	fan warmtewisselaar	239375,29	452299,49	3,60	18	18	18	28	21
44b	fan warmtewisselaar	239379,93	452299,09	3,60	18	18	18	28	20
34	roerwerk	239392,16	452278,63	10,00	18	18	18	28	33
35	roerwerk	239391,92	452275,13	10,00	17	18	18	28	33
36	roerwerk	239391,56	452271,92	10,00	17	17	17	27	33
26	* mestverwerkingsinstallatie, dak obv @2061	239384,37	452273,87	0,10	17	6	6	17	19
20a	laden/lossen kalveren stal 4	239320,65	452185,46	1,00	14	--	--	14	26
25	* mestverwerkingsinstallatie, westkant obv @2	239382,60	452274,26	2,80	14	3	3	14	17
Rest		0,00	0,00	0,00	19	17	17	27	54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT 2022
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Oude Borculoseweg 7A
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Oude Borculoseweg 7A	239323,37	452386,20	5,00	46	33	32	46	73
21a	laden/lossen kalveren stal 5	239353,41	452288,85	1,00	40	--	--	40	51
41a	lossen houtpellets	239376,70	452305,32	1,00	38	--	--	38	55
41b	lossen houtpellets	239315,76	452262,50	1,00	37	--	--	37	55
42	wiellader, mesttransport	239333,14	452308,94	1,50	34	--	--	34	54
43	wiellader, mesttransport	239360,57	452306,12	1,50	34	--	--	34	54
47	wisselen container	239357,23	452298,66	1,00	33	--	--	33	57
30	wiellader divers	239325,79	452318,11	1,50	33	--	--	33	52
01	ventilatoren gebouw G	239305,00	452277,11	5,11	31	23	23	33	32
104	tractor rijdend, Fendt	239383,72	452399,07	1,50	30	--	--	30	69
106	vrachtwagen vee	239385,63	452397,42	1,00	30	--	--	30	64
28	wiellader divers	239316,70	452291,93	1,50	29	--	--	29	50
103	vrachtwagen drijfmest/dikke fractie	239449,09	452301,31	1,00	29	--	--	29	61
102a	vrachtwagen vee	239384,72	452398,64	1,00	28	--	--	28	64
27	wiellader divers	239360,50	452289,36	1,50	28	--	--	28	49
29	wiellader divers	239318,94	452262,17	1,50	27	--	--	27	48
05	ventilatoren gebouw J	239298,42	452203,75	8,86	27	19	19	29	28
06	ventilatoren gebouw J	239284,50	452204,83	8,86	26	19	19	29	28
07	ventilatoren gebouw J	239270,60	452205,92	8,86	26	18	18	28	27
105	bestelwagen	239385,21	452398,29	0,75	24	25	21	31	58
21b	laden/lossen kalveren stal 5	239367,52	452288,17	1,00	24	--	--	24	35
107	vrachtwagen houtsnippers	239449,14	452301,83	1,00	23	--	--	23	62
44c	fan warmtewisselaar	239384,59	452298,80	3,60	22	22	22	32	23
12	voermenger+vizels	239308,91	452203,09	2,00	22	--	--	22	33
22	lossen drijfmest	239368,90	452285,02	1,00	22	--	--	22	36
31	roerwerk voorafscheiding	239379,52	452279,98	10,00	22	22	22	32	32
44a	fan warmtewisselaar	239375,29	452299,49	3,60	21	21	21	31	22
32	roerwerk opslag dunne gier	239379,20	452274,35	10,00	21	21	21	31	32
33	roerwerk opslag kalvergier	239379,02	452268,74	10,00	21	21	21	31	32
44b	fan warmtewisselaar	239379,93	452299,09	3,60	21	21	21	31	22
26	* mestverwerkingsinstallatie, dak obv @2061	239384,37	452273,87	0,10	20	9	9	20	22
34	roerwerk	239392,16	452278,63	10,00	17	17	17	27	32
35	roerwerk	239391,92	452275,13	10,00	17	17	17	27	32
36	roerwerk	239391,56	452271,92	10,00	17	17	17	27	32
20a	laden/lossen kalveren stal 4	239320,65	452185,46	1,00	17	--	--	17	28
25	* mestverwerkingsinstallatie, westkant obv @2	239382,60	452274,26	2,80	17	5	5	17	18
Rest		0,00	0,00	0,00	21	20	20	30	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LArLT 2022
02_A - Oude Borculoseweg 7
RBS
Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	Oude Borculoseweg 7	239298,53	452351,42	1,50	45	33	33	45	72
41a	lossen houtpellets	239376,70	452305,32	1,00	40	--	--	40	59
01	ventilatoren gebouw G	239305,00	452277,11	5,11	35	27	27	37	35
30	wiellader divers	239325,79	452318,11	1,50	34	--	--	34	54
21a	laden/lossen kalveren stal 5	239353,41	452288,85	1,00	34	--	--	34	47
22	lossen drijfmest	239368,90	452285,02	1,00	33	--	--	33	49
47	wisselen container	239357,23	452298,66	1,00	32	--	--	32	58
21b	laden/lossen kalveren stal 5	239367,52	452288,17	1,00	32	--	--	32	45
42	wiellader, mesttransport	239333,14	452308,94	1,50	32	--	--	32	53
41b	lossen houtpellets	239315,76	452262,50	1,00	31	--	--	31	50
27	wiellader divers	239360,50	452289,36	1,50	28	--	--	28	51
07	ventilatoren gebouw J	239270,60	452205,92	8,86	28	21	21	31	30
103	vrachtwagen drijfmest/dikke fractie	239449,09	452301,31	1,00	28	--	--	28	62
43	wiellader, mesttransport	239360,57	452306,12	1,50	28	--	--	28	50
06	ventilatoren gebouw J	239284,50	452204,83	8,86	27	19	19	29	28
05	ventilatoren gebouw J	239298,42	452203,75	8,86	26	19	19	29	28
104	tractor rijdend, Fendt	239383,72	452399,07	1,50	26	--	--	26	67
106	vrachtwagen vee	239385,63	452397,42	1,00	25	--	--	25	62
28	wiellader divers	239316,70	452291,93	1,50	23	--	--	23	45
102a	vrachtwagen vee	239384,72	452398,64	1,00	23	--	--	23	62
107	vrachtwagen houtsnippers	239449,14	452301,83	1,00	23	--	--	23	64
32	roerwerk opslag dunne gier	239379,20	452274,35	10,00	23	23	23	33	34
31	roerwerk voorafscheiding	239379,52	452279,98	10,00	23	23	23	33	33
33	roerwerk opslag kalvergier	239379,02	452268,74	10,00	22	22	22	32	33
29	wiellader divers	239318,94	452262,17	1,50	20	--	--	20	42
44c	fan warmtewisselaar	239384,59	452298,80	3,60	20	20	20	30	22
12	voermenger+vizels	239308,91	452203,09	2,00	19	--	--	19	31
105	bestelwagen	239385,21	452398,29	0,75	19	21	16	26	56
34	roerwerk	239392,16	452278,63	10,00	18	18	18	28	33
44a	fan warmtewisselaar	239375,29	452299,49	3,60	18	18	18	28	20
35	roerwerk	239391,92	452275,13	10,00	18	18	18	28	33
02	ventilatoren gebouw H	239300,46	452254,17	7,73	18	18	18	28	33
44b	fan warmtewisselaar	239379,93	452299,09	3,60	18	18	18	28	20
36	roerwerk	239391,56	452271,92	10,00	17	17	18	28	33
25	* mestverwerkingsinstallatie, westkant obv @2	239382,60	452274,26	2,80	16	5	5	16	19
46	transportbanden aanvoer hygienisatieunit	239373,62	452291,34	4,25	16	16	16	26	24
Rest		0,00	0,00	0,00	22	19	19	29	54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LArLT 2022
02_B - Oude Borculoseweg 7
RBS
Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_B	Oude Borculoseweg 7	239298,53	452351,42	5,00	47	35	34	47	72
41a	lossen houtpellets	239376,70	452305,32	1,00	41	--	--	41	58
30	wiellader divers	239325,79	452318,11	1,50	36	--	--	36	55
21a	laden/lossen kalveren stal 5	239353,41	452288,85	1,00	36	--	--	36	47
22	lossen drijfmest	239368,90	452285,02	1,00	35	--	--	35	49
41b	lossen houtpellets	239315,76	452262,50	1,00	35	--	--	35	52
01	ventilatoren gebouw G	239305,00	452277,11	5,11	35	27	27	37	35
42	wiellader, mesttransport	239333,14	452308,94	1,50	35	--	--	35	54
47	wisselen container	239357,23	452298,66	1,00	35	--	--	35	58
21b	laden/lossen kalveren stal 5	239367,52	452288,17	1,00	34	--	--	34	45
27	wiellader divers	239360,50	452289,36	1,50	33	--	--	33	53
43	wiellader, mesttransport	239360,57	452306,12	1,50	32	--	--	32	52
103	vrachtwagen drijfmest/dikke fractie	239449,09	452301,31	1,00	30	--	--	30	62
05	ventilatoren gebouw J	239298,42	452203,75	8,86	30	22	22	32	30
06	ventilatoren gebouw J	239284,50	452204,83	8,86	29	22	22	32	30
07	ventilatoren gebouw J	239270,60	452205,92	8,86	29	21	21	31	29
106	vrachtwagen vee	239385,63	452397,42	1,00	29	--	--	29	63
104	tractor rijdend, Fendt	239383,72	452399,07	1,50	28	--	--	28	67
28	wiellader divers	239316,70	452291,93	1,50	28	--	--	28	47
102a	vrachtwagen vee	239384,72	452398,64	1,00	27	--	--	27	63
29	wiellader divers	239318,94	452262,17	1,50	27	--	--	27	47
107	vrachtwagen houtsnippers	239449,14	452301,83	1,00	26	--	--	26	65
12	voermenger+vizels	239308,91	452203,09	2,00	25	--	--	25	35
44c	fan warmtewisselaar	239384,59	452298,80	3,60	24	24	24	34	25
105	bestelwagen	239385,21	452398,29	0,75	23	25	20	30	57
32	roerwerk opslag dunne gier	239379,20	452274,35	10,00	23	23	23	33	34
31	roerwerk voorafscheiding	239379,52	452279,98	10,00	23	23	23	33	34
33	roerwerk opslag kalvergier	239379,02	452268,74	10,00	22	22	22	32	33
44a	fan warmtewisselaar	239375,29	452299,49	3,60	22	22	22	32	22
44b	fan warmtewisselaar	239379,93	452299,09	3,60	22	22	22	32	23
20a	laden/lossen kalveren stal 4	239320,65	452185,46	1,00	19	--	--	19	31
26	* mestverwerkingsinstallatie, dak obv @2061	239384,37	452273,87	0,10	19	8	8	19	20
25	* mestverwerkingsinstallatie, westkant obv @2	239382,60	452274,26	2,80	19	8	8	19	20
02	ventilatoren gebouw H	239300,46	452254,17	7,73	18	18	18	28	33
46	transportbanden aanvoer hygienisatieunit	239373,62	452291,34	4,25	18	18	18	28	24
34	roerwerk	239392,16	452278,63	10,00	18	18	18	28	33
Rest		0,00	0,00	0,00	26	24	24	34	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT 2022
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Vrakkinkweg 2
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Vrakkinkweg 2	239148,19	452184,23	1,50	35	27	27	37	57
07	ventilatoren gebouw J	239270,60	452205,92	8,86	30	22	22	32	31
06	ventilatoren gebouw J	239284,50	452204,83	8,86	27	20	20	30	29
05	ventilatoren gebouw J	239298,42	452203,75	8,86	26	18	18	28	27
20a	laden/lossen kalveren stal 4	239320,65	452185,46	1,00	26	--	--	26	38
01	ventilatoren gebouw G	239305,00	452277,11	5,11	23	15	15	25	26
41b	lossen houtpellets	239315,76	452262,50	1,00	23	--	--	23	42
21b	laden/lossen kalveren stal 5	239367,52	452288,17	1,00	19	--	--	19	33
21a	laden/lossen kalveren stal 5	239353,41	452288,85	1,00	18	--	--	18	32
30	wiellader divers	239325,79	452318,11	1,50	16	--	--	16	39
41a	lossen houtpellets	239376,70	452305,32	1,00	14	--	--	14	34
28	wiellader divers	239316,70	452291,93	1,50	13	--	--	13	37
29	wiellader divers	239318,94	452262,17	1,50	13	--	--	13	36
04	ventilatoren gebouw H	239298,36	452224,79	7,73	13	13	13	23	30
42	wiellader, mesttransport	239333,14	452308,94	1,50	12	--	--	12	36
47	wisselen container	239357,23	452298,66	1,00	12	--	--	12	39
03	ventilatoren gebouw H	239299,26	452239,63	7,73	12	12	12	22	29
33	roerwerk opslag kalvergier	239379,02	452268,74	10,00	12	12	12	22	25
32	roerwerk opslag dunne gier	239379,20	452274,35	10,00	11	11	12	22	25
31	roerwerk voorafscheiding	239379,52	452279,98	10,00	11	11	11	21	25
02	ventilatoren gebouw H	239300,46	452254,17	7,73	11	11	11	21	28
102a	vrachtwagen vee	239384,72	452398,64	1,00	11	--	--	11	50
104	tractor rijdend, Fendt	239383,72	452399,07	1,50	10	--	--	10	52
43	wiellader, mesttransport	239360,57	452306,12	1,50	10	--	--	10	33
106	vrachtwagen vee	239385,63	452397,42	1,00	9	--	--	9	48
27	wiellader divers	239360,50	452289,36	1,50	9	--	--	9	32
26	* mestverwerkingsinstallatie, dak obv @2061	239384,37	452273,87	0,10	8	-3	-3	8	12
36	roerwerk	239391,56	452271,92	10,00	8	8	8	18	25
35	roerwerk	239391,92	452275,13	10,00	8	8	8	18	25
34	roerwerk	239392,16	452278,63	10,00	8	8	8	18	25
12	voermenger+vizels	239308,91	452203,09	2,00	8	--	--	8	20
22	lossen drijfmest	239368,90	452285,02	1,00	6	--	--	6	23
103	vrachtwagen drijfmest/dikke fractie	239449,09	452301,31	1,00	6	--	--	6	41
48	open gevel losruimte	239373,65	452287,22	2,83	5	5	5	15	9
23	* mestverwerkingsinstallatie, voorkant @2060	239383,99	452269,56	2,80	5	-6	-6	5	9
25	* mestverwerkingsinstallatie, westkant obv @2	239382,60	452274,26	2,80	4	-7	-7	4	8
Rest		0,00	0,00	0,00	9	7	4	14	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT 2022
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Vrakkinkweg 2
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_B	Vrakkinkweg 2	239148,19	452184,23	5,00	37	28	28	38	59
20a	laden/lossen kalveren stal 4	239320,65	452185,46	1,00	31	--	--	31	43
07	ventilatoren gebouw J	239270,60	452205,92	8,86	31	23	23	33	31
06	ventilatoren gebouw J	239284,50	452204,83	8,86	29	21	21	31	29
05	ventilatoren gebouw J	239298,42	452203,75	8,86	28	20	20	30	28
01	ventilatoren gebouw G	239305,00	452277,11	5,11	25	17	17	27	27
41b	lossen houtpellets	239315,76	452262,50	1,00	23	--	--	23	42
21b	laden/lossen kalveren stal 5	239367,52	452288,17	1,00	20	--	--	20	33
21a	laden/lossen kalveren stal 5	239353,41	452288,85	1,00	19	--	--	19	32
30	wiellader divers	239325,79	452318,11	1,50	19	--	--	19	41
41a	lossen houtpellets	239376,70	452305,32	1,00	15	--	--	15	34
42	wiellader, mesttransport	239333,14	452308,94	1,50	15	--	--	15	37
102a	vrachtwagen vee	239384,72	452398,64	1,00	15	--	--	15	53
28	wiellader divers	239316,70	452291,93	1,50	14	--	--	14	37
04	ventilatoren gebouw H	239298,36	452224,79	7,73	14	14	14	24	30
47	wisselen container	239357,23	452298,66	1,00	13	--	--	13	39
03	ventilatoren gebouw H	239299,26	452239,63	7,73	13	13	13	23	29
29	wiellader divers	239318,94	452262,17	1,50	13	--	--	13	35
12	voermenger+vizels	239308,91	452203,09	2,00	12	--	--	12	23
02	ventilatoren gebouw H	239300,46	452254,17	7,73	12	12	12	22	28
33	roerwerk opslag kalvergier	239379,02	452268,74	10,00	12	12	12	22	25
104	tractor rijdend, Fendt	239383,72	452399,07	1,50	12	--	--	12	54
32	roerwerk opslag dunne gier	239379,20	452274,35	10,00	12	12	12	22	24
31	roerwerk voorafscheiding	239379,52	452279,98	10,00	11	11	12	22	24
106	vrachtwagen vee	239385,63	452397,42	1,00	11	--	--	11	49
27	wiellader divers	239360,50	452289,36	1,50	10	--	--	10	33
43	wiellader, mesttransport	239360,57	452306,12	1,50	10	--	--	10	32
26	* mestverwerkingsinstallatie, dak obv @2061	239384,37	452273,87	0,10	8	-3	-3	8	11
36	roerwerk	239391,56	452271,92	10,00	7	7	8	18	24
35	roerwerk	239391,92	452275,13	10,00	7	7	7	17	24
34	roerwerk	239392,16	452278,63	10,00	7	7	7	17	24
24	* mestverwerkingsinstallatie, oostkant @2061	239386,25	452273,86	2,80	7	-4	-4	7	11
103	vrachtwagen drijfmest/dikke fractie	239449,09	452301,31	1,00	7	--	--	7	41
22	lossen drijfmest	239368,90	452285,02	1,00	6	--	--	6	22
48	open gevel losruimte	239373,65	452287,22	2,83	6	6	6	16	9
108	vrachtwagen overig	239449,33	452300,79	1,00	6	--	--	6	48
Rest		0,00	0,00	0,00	11	9	7	17	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:		Resultatentabel							
Model:		LArLT 2022							
LAeq bij Bron voor toetspunt:		04_A - Vrakkinkweg 2A							
Groep:		RBS							
Groepsreductie:		Nee							
Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	Vrakkinkweg 2A	239137,23	452139,37	1,50	31	22	22	32	54
20a	laden/lossen kalveren stal 4	239320,65	452185,46	1,00	25	--	--	25	37
07	ventilatoren gebouw J	239270,60	452205,92	8,86	24	17	17	27	26
06	ventilatoren gebouw J	239284,50	452204,83	8,86	23	15	15	25	25
05	ventilatoren gebouw J	239298,42	452203,75	8,86	22	14	14	24	24
01	ventilatoren gebouw G	239305,00	452277,11	5,11	19	11	11	21	22
12	voermenger+vizels	239308,91	452203,09	2,00	15	--	--	15	27
41b	lossen houtpellets	239315,76	452262,50	1,00	13	--	--	13	33
102a	vrachtwagen vee	239384,72	452398,64	1,00	11	--	--	11	50
30	wiellader divers	239325,79	452318,11	1,50	10	--	--	10	34
21b	laden/lossen kalveren stal 5	239367,52	452288,17	1,00	10	--	--	10	24
42	wiellader, mesttransport	239333,14	452308,94	1,50	10	--	--	10	33
22	lossen drijfmest	239368,90	452285,02	1,00	10	--	--	10	26
31	roerwerk voorafscheiding	239379,52	452279,98	10,00	9	9	9	19	23
28	wiellader divers	239316,70	452291,93	1,50	9	--	--	9	32
33	roerwerk opslag kalvergier	239379,02	452268,74	10,00	9	9	9	19	22
32	roerwerk opslag dunne gier	239379,20	452274,35	10,00	9	9	9	19	22
04	ventilatoren gebouw H	239298,36	452224,79	7,73	8	8	8	18	25
21a	laden/lossen kalveren stal 5	239353,41	452288,85	1,00	7	--	--	7	21
25	* mestverwerkingsinstallatie, westkant obv @2	239382,60	452274,26	2,80	7	-4	-4	7	11
03	ventilatoren gebouw H	239299,26	452239,63	7,73	7	7	7	17	24
02	ventilatoren gebouw H	239300,46	452254,17	7,73	6	6	6	16	23
36	roerwerk	239391,56	452271,92	10,00	5	5	5	15	23
35	roerwerk	239391,92	452275,13	10,00	5	5	5	15	23
34	roerwerk	239392,16	452278,63	10,00	5	5	5	15	23
47	wisselen container	239357,23	452298,66	1,00	5	--	--	5	32
43	wiellader, mesttransport	239360,57	452306,12	1,50	5	--	--	5	28
26	* mestverwerkingsinstallatie, dak obv @2061	239384,37	452273,87	0,10	4	-7	-7	4	8
41a	lossen houtpellets	239376,70	452305,32	1,00	4	--	--	4	24
27	wiellader divers	239360,50	452289,36	1,50	3	--	--	3	27
29	wiellader divers	239318,94	452262,17	1,50	3	--	--	3	27
106	vrachtwagen vee	239385,63	452397,42	1,00	3	--	--	3	41
104	tractor rijdend, Fendt	239383,72	452399,07	1,50	3	--	--	3	46
24	* mestverwerkingsinstallatie, oostkant @2061	239386,25	452273,86	2,80	2	-9	-9	2	6
108	vrachtwagen overig	239449,33	452300,79	1,00	2	--	--	2	45
103	vrachtwagen drijfmest/dikke fractie	239449,09	452301,31	1,00	2	--	--	2	37
Rest		0,00	0,00	0,00	5	4	3	13	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:		Resultatentabel							
Model:		LArLT 2022							
LAeq bij Bron voor toetspunt:		04_B - Vrakkinkweg 2A							
Groep:		RBS							
Groepsreductie:		Nee							
Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_B	Vrakkinkweg 2A	239137,23	452139,37	5,00	35	26	26	36	58
07	ventilatoren gebouw J	239270,60	452205,92	8,86	28	20	20	30	28
20a	laden/lossen kalveren stal 4	239320,65	452185,46	1,00	28	--	--	28	39
06	ventilatoren gebouw J	239284,50	452204,83	8,86	27	19	19	29	27
05	ventilatoren gebouw J	239298,42	452203,75	8,86	25	18	18	28	26
01	ventilatoren gebouw G	239305,00	452277,11	5,11	25	17	17	27	27
41b	lossen houtpellets	239315,76	452262,50	1,00	20	--	--	20	38
12	voermenger+vizels	239308,91	452203,09	2,00	18	--	--	18	29
21b	laden/lossen kalveren stal 5	239367,52	452288,17	1,00	16	--	--	16	30
42	wiellader, mesttransport	239333,14	452308,94	1,50	16	--	--	16	39
30	wiellader divers	239325,79	452318,11	1,50	16	--	--	16	39
22	lossen drijfmest	239368,90	452285,02	1,00	15	--	--	15	31
28	wiellader divers	239316,70	452291,93	1,50	14	--	--	14	37
21a	laden/lossen kalveren stal 5	239353,41	452288,85	1,00	14	--	--	14	28
25	* mestverwerkingsinstallatie, westkant obv @2	239382,60	452274,26	2,80	14	3	3	14	18
102a	vrachtwagen vee	239384,72	452398,64	1,00	14	--	--	14	52
26	* mestverwerkingsinstallatie, dak obv @2061	239384,37	452273,87	0,10	13	2	2	13	16
43	wiellader, mesttransport	239360,57	452306,12	1,50	13	--	--	13	35
47	wisselen container	239357,23	452298,66	1,00	12	--	--	12	38
04	ventilatoren gebouw H	239298,36	452224,79	7,73	11	11	11	21	27
03	ventilatoren gebouw H	239299,26	452239,63	7,73	10	10	10	20	27
104	tractor rijdend, Fendt	239383,72	452399,07	1,50	10	--	--	10	53
33	roerwerk opslag kalvergier	239379,02	452268,74	10,00	10	10	10	20	23
32	roerwerk opslag dunne gier	239379,20	452274,35	10,00	10	10	10	20	23
31	roerwerk voorafscheiding	239379,52	452279,98	10,00	10	10	10	20	23
106	vrachtwagen vee	239385,63	452397,42	1,00	10	--	--	10	48
02	ventilatoren gebouw H	239300,46	452254,17	7,73	10	10	10	20	27
41a	lossen houtpellets	239376,70	452305,32	1,00	10	--	--	10	29
29	wiellader divers	239318,94	452262,17	1,50	10	--	--	10	32
23	* mestverwerkingsinstallatie, voorkant @2060	239383,99	452269,56	2,80	9	-2	-2	9	13
24	* mestverwerkingsinstallatie, oostkant @2061	239386,25	452273,86	2,80	8	-3	-3	8	12
103	vrachtwagen drijfmest/dikke fractie	239449,09	452301,31	1,00	6	--	--	6	41
36	roerwerk	239391,56	452271,92	10,00	6	6	6	16	23
35	roerwerk	239391,92	452275,13	10,00	6	6	6	16	23
34	roerwerk	239392,16	452278,63	10,00	6	6	6	16	23
27	wiellader divers	239360,50	452289,36	1,50	5	--	--	5	28
Rest		0,00	0,00	0,00	11	9	8	18	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT 2022
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Vrakinkweg 1
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_A	Vrakinkweg 1	239353,13	452044,39	1,50	33	23	23	33	59
20a	laden/lossen kalveren stal 4	239320,65	452185,46	1,00	28	--	--	28	41
41b	lossen houtpellets	239315,76	452262,50	1,00	24	--	--	24	44
05	ventilatoren gebouw J	239298,42	452203,75	8,86	23	15	15	25	25
12	voermenger+vizels	239308,91	452203,09	2,00	23	--	--	23	35
06	ventilatoren gebouw J	239284,50	452204,83	8,86	22	15	15	25	24
07	ventilatoren gebouw J	239270,60	452205,92	8,86	22	14	14	24	24
01	ventilatoren gebouw G	239305,00	452277,11	5,11	19	11	11	21	22
22	lossen drijfmest	239368,90	452285,02	1,00	17	--	--	17	34
29	wiellader divers	239318,94	452262,17	1,50	16	--	--	16	39
102a	vrachtwagen vee	239384,72	452398,64	1,00	14	--	--	14	54
25	* mestverwerkingsinstallatie, westkant obv @2	239382,60	452274,26	2,80	13	2	2	13	17
24	* mestverwerkingsinstallatie, oostkant @2061	239386,25	452273,86	2,80	13	2	2	13	17
21a	laden/lossen kalveren stal 5	239353,41	452288,85	1,00	12	--	--	12	26
33	roerwerk opslag kalvergier	239379,02	452268,74	10,00	12	12	12	22	26
26	* mestverwerkingsinstallatie, dak obv @2061	239384,37	452273,87	0,10	12	1	1	12	16
32	roerwerk opslag dunne gier	239379,20	452274,35	10,00	12	12	12	22	25
21b	laden/lossen kalveren stal 5	239367,52	452288,17	1,00	12	--	--	12	26
31	roerwerk voorafscheiding	239379,52	452279,98	10,00	12	12	12	22	25
28	wiellader divers	239316,70	452291,93	1,50	11	--	--	11	35
30	wiellader divers	239325,79	452318,11	1,50	11	--	--	11	34
108	vrachtwagen overig	239449,33	452300,79	1,00	11	--	--	11	53
103	vrachtwagen drijfmest/dikke fractie	239449,09	452301,31	1,00	11	--	--	11	46
41a	lossen houtpellets	239376,70	452305,32	1,00	10	--	--	10	30
46	transportbanden aanvoer hygienisatieunit	239373,62	452291,34	4,25	9	9	9	19	19
48	open gevel losruimte	239373,65	452287,22	2,83	8	8	8	18	13
35	roerwerk	239391,92	452275,13	10,00	8	8	8	18	25
36	roerwerk	239391,56	452271,92	10,00	8	8	8	18	25
34	roerwerk	239392,16	452278,63	10,00	8	8	8	18	25
104	tractor rijdend, Fendt	239383,72	452399,07	1,50	8	--	--	8	51
106	vrachtwagen vee	239385,63	452397,42	1,00	7	--	--	7	45
42	wiellader, mesttransport	239333,14	452308,94	1,50	6	--	--	6	30
23	* mestverwerkingsinstallatie, voorkant @2060	239383,99	452269,56	2,80	6	-5	-5	6	10
27	wiellader divers	239360,50	452289,36	1,50	5	--	--	5	28
04	ventilatoren gebouw H	239298,36	452224,79	7,73	5	5	5	15	23
03	ventilatoren gebouw H	239299,26	452239,63	7,73	5	5	5	15	22
Rest		0,00	0,00	0,00	10	8	7	17	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT 2022
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Vrakinkweg 1
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_B	Vrakinkweg 1	239353,13	452044,39	5,00	36	26	26	36	61
20a	laden/lossen kalveren stal 4	239320,65	452185,46	1,00	31	--	--	31	42
41b	lossen houtpellets	239315,76	452262,50	1,00	27	--	--	27	45
05	ventilatoren gebouw J	239298,42	452203,75	8,86	26	19	19	29	27
06	ventilatoren gebouw J	239284,50	452204,83	8,86	26	18	18	28	27
07	ventilatoren gebouw J	239270,60	452205,92	8,86	25	18	18	28	27
12	voermenger+vizels	239308,91	452203,09	2,00	24	--	--	24	35
01	ventilatoren gebouw G	239305,00	452277,11	5,11	22	14	14	24	25
22	lossen drijfmest	239368,90	452285,02	1,00	22	--	--	22	37
29	wiellader divers	239318,94	452262,17	1,50	19	--	--	19	42
30	wiellader divers	239325,79	452318,11	1,50	18	--	--	18	41
25	* mestverwerkingsinstallatie, westkant obv @2	239382,60	452274,26	2,80	17	6	6	17	20
24	* mestverwerkingsinstallatie, oostkant @2061	239386,25	452273,86	2,80	17	6	6	17	20
102a	vrachtwagen vee	239384,72	452398,64	1,00	17	--	--	17	55
26	* mestverwerkingsinstallatie, dak obv @2061	239384,37	452273,87	0,10	16	5	5	16	19
28	wiellader divers	239316,70	452291,93	1,50	16	--	--	16	39
21a	laden/lossen kalveren stal 5	239353,41	452288,85	1,00	16	--	--	16	29
21b	laden/lossen kalveren stal 5	239367,52	452288,17	1,00	15	--	--	15	28
33	roerwerk opslag kalvergier	239379,02	452268,74	10,00	14	14	14	24	26
32	roerwerk opslag dunne gier	239379,20	452274,35	10,00	13	13	13	23	26
31	roerwerk voorafscheiding	239379,52	452279,98	10,00	13	13	13	23	26
108	vrachtwagen overig	239449,33	452300,79	1,00	12	--	--	12	54
42	wiellader, mesttransport	239333,14	452308,94	1,50	12	--	--	12	35
103	vrachtwagen drijfmest/dikke fractie	239449,09	452301,31	1,00	12	--	--	12	47
104	tractor rijdend, Fendt	239383,72	452399,07	1,50	12	--	--	12	54
41a	lossen houtpellets	239376,70	452305,32	1,00	11	--	--	11	31
106	vrachtwagen vee	239385,63	452397,42	1,00	11	--	--	11	49
27	wiellader divers	239360,50	452289,36	1,50	10	--	--	10	33
48	open gevel losruimte	239373,65	452287,22	2,83	10	10	10	20	14
46	transportbanden aanvoer hygienisatieunit	239373,62	452291,34	4,25	10	10	10	20	19
36	roerwerk	239391,56	452271,92	10,00	10	10	10	20	26
35	roerwerk	239391,92	452275,13	10,00	9	9	9	19	26
04	ventilatoren gebouw H	239298,36	452224,79	7,73	9	9	9	19	26
34	roerwerk	239392,16	452278,63	10,00	9	9	9	19	26
23	* mestverwerkingsinstallatie, voorkant @2060	239383,99	452269,56	2,80	9	-2	-2	9	12
03	ventilatoren gebouw H	239299,26	452239,63	7,73	8	8	8	18	25
Rest		0,00	0,00	0,00	14	11	10	20	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel

Model: LArLT 2022

Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groepsreductie: IBS+RBS

Nee

Naam											
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li		
01_A	Oude Borculoseweg 7A	239323,37	452386,20	1,50	55	31	32	55	75		
01_B	Oude Borculoseweg 7A	239323,37	452386,20	5,00	56	33	34	56	76		
02_A	Oude Borculoseweg 7	239298,53	452351,42	1,50	56	33	34	56	75		
02_B	Oude Borculoseweg 7	239298,53	452351,42	5,00	57	35	36	57	76		
03_A	Vrakkinkweg 2	239148,19	452184,23	1,50	38	27	30	40	60		
03_B	Vrakkinkweg 2	239148,19	452184,23	5,00	40	28	34	44	62		
04_A	Vrakkinkweg 2A	239137,23	452139,37	1,50	33	22	28	38	57		
04_B	Vrakkinkweg 2A	239137,23	452139,37	5,00	38	26	31	41	61		
05_A	Vrakkinkweg 1	239353,13	452044,39	1,50	35	23	31	41	61		
05_B	Vrakkinkweg 1	239353,13	452044,39	5,00	38	26	34	44	63		

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LArLT 2022
01_A - Oude Borculoseweg 7A
IBS+RBS
Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Oude Borculoseweg 7A	239323,37	452386,20	1,50	55	31	32	55	75
53	Wielader op kuil	239338,29	452356,26	4,00	51	--	--	51	57
151	tractors mais	239383,43	452399,50	1,50	49	--	--	49	71
52	Wielader op kuil	239331,45	452344,73	4,00	49	--	--	49	55
51	Wielader op kuil	239324,48	452333,91	4,00	46	--	--	46	52
41a	lossen houtpellets	239376,70	452305,32	1,00	37	--	--	37	56
21a	laden/lossen kalveren stal 5	239353,41	452288,85	1,00	37	--	--	37	50
41b	lossen houtpellets	239315,76	452262,50	1,00	36	--	--	36	55
47	wisselen container	239357,23	452298,66	1,00	31	--	--	31	57
43	wielader, mesttransport	239360,57	452306,12	1,50	30	--	--	30	52
42	wielader, mesttransport	239333,14	452308,94	1,50	29	--	--	29	51
104	tractor rijdend, Fendt	239383,72	452399,07	1,50	27	--	--	27	68
30	wielader divers	239325,79	452318,11	1,50	27	--	--	27	49
01	ventilatoren gebouw G	239305,00	452277,11	5,11	27	19	19	29	29
103	vrachtwagen drijfmest/dikke fractie	239449,09	452301,31	1,00	26	--	--	26	61
106	vrachtwagen vee	239385,63	452397,42	1,00	26	--	--	26	63
27	wielader divers	239360,50	452289,36	1,50	25	--	--	25	47
102a	vrachtwagen vee	239384,72	452398,64	1,00	25	--	--	25	63
28	wielader divers	239316,70	452291,93	1,50	24	--	--	24	46
31	roerwerk voorafscheiding	239379,52	452279,98	10,00	23	23	23	33	34
05	ventilatoren gebouw J	239298,42	452203,75	8,86	23	15	15	25	25
06	ventilatoren gebouw J	239284,50	452204,83	8,86	22	14	14	24	24
07	ventilatoren gebouw J	239270,60	452205,92	8,86	22	14	14	24	24
29	wielader divers	239318,94	452262,17	1,50	22	--	--	22	45
21b	laden/lossen kalveren stal 5	239367,52	452288,17	1,00	21	--	--	21	35
33	roerwerk opslag kalvergier	239379,02	452268,74	10,00	21	21	21	31	32
12	voermenger+vizels	239308,91	452203,09	2,00	21	--	--	21	33
22	lossen drijfmest	239368,90	452285,02	1,00	21	--	--	21	36
32	roerwerk opslag dunne gier	239379,20	452274,35	10,00	20	20	20	30	32
105	bestelwagen	239385,21	452398,29	0,75	20	21	17	27	56
44c	fan warmtewisselaar	239384,59	452298,80	3,60	19	19	19	29	22
107	vrachtwagen houtsnippers	239449,14	452301,83	1,00	19	--	--	19	61
44a	fan warmtewisselaar	239375,29	452299,49	3,60	18	18	18	28	21
44b	fan warmtewisselaar	239379,93	452299,09	3,60	18	18	18	28	20
34	roerwerk	239392,16	452278,63	10,00	18	18	18	28	33
35	roerwerk	239391,92	452275,13	10,00	17	18	18	28	33
Rest		0,00	0,00	0,00	23	20	28	38	63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LArLT 2022
01_B - Oude Borculoseweg 7A
IBS+RBS
Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Oude Borculoseweg 7A	239323,37	452386,20	5,00	56	33	34	56	76
151	tractors mais	239383,43	452399,50	1,50	51	--	--	51	72
53	Wielader op kuil	239338,29	452356,26	4,00	51	--	--	51	57
52	Wielader op kuil	239331,45	452344,73	4,00	49	--	--	49	55
51	Wielader op kuil	239324,48	452333,91	4,00	47	--	--	47	53
21a	laden/lossen kalveren stal 5	239353,41	452288,85	1,00	40	--	--	40	51
41a	lossen houtpellets	239376,70	452305,32	1,00	38	--	--	38	55
41b	lossen houtpellets	239315,76	452262,50	1,00	37	--	--	37	55
42	wielader, mesttransport	239333,14	452308,94	1,50	34	--	--	34	54
43	wielader, mesttransport	239360,57	452306,12	1,50	34	--	--	34	54
47	wisselen container	239357,23	452298,66	1,00	33	--	--	33	57
30	wielader divers	239325,79	452318,11	1,50	33	--	--	33	52
01	ventilatoren gebouw G	239305,00	452277,11	5,11	31	23	23	33	32
104	tractor rijdend, Fendt	239383,72	452399,07	1,50	30	--	--	30	69
106	vrachtwagen vee	239385,63	452397,42	1,00	30	--	--	30	64
28	wielader divers	239316,70	452291,93	1,50	29	--	--	29	50
103	vrachtwagen drijfmest/dikke fractie	239449,09	452301,31	1,00	29	--	--	29	61
102a	vrachtwagen vee	239384,72	452398,64	1,00	28	--	--	28	64
27	wielader divers	239360,50	452289,36	1,50	28	--	--	28	49
29	wielader divers	239318,94	452262,17	1,50	27	--	--	27	48
05	ventilatoren gebouw J	239298,42	452203,75	8,86	27	19	19	29	28
06	ventilatoren gebouw J	239284,50	452204,83	8,86	26	19	19	29	28
07	ventilatoren gebouw J	239270,60	452205,92	8,86	26	18	18	28	27
105	bestelwagen	239385,21	452398,29	0,75	24	25	21	31	58
21b	laden/lossen kalveren stal 5	239367,52	452288,17	1,00	24	--	--	24	35
107	vrachtwagen houtsnippers	239449,14	452301,83	1,00	23	--	--	23	62
44c	fan warmtewisselaar	239384,59	452298,80	3,60	22	22	22	32	23
12	voermenger+vizels	239308,91	452203,09	2,00	22	--	--	22	33
22	lossen drijfmest	239368,90	452285,02	1,00	22	--	--	22	36
31	roerwerk voorafscheiding	239379,52	452279,98	10,00	22	22	22	32	32
44a	fan warmtewisselaar	239375,29	452299,49	3,60	21	21	21	31	22
32	roerwerk opslag dunne gier	239379,20	452274,35	10,00	21	21	21	31	32
33	roerwerk opslag kalvergier	239379,02	452268,74	10,00	21	21	21	31	32
44b	fan warmtewisselaar	239379,93	452299,09	3,60	21	21	21	31	22
26	* mestverwerkingsinstallatie, dak obv @2061	239384,37	452273,87	0,10	20	9	9	20	22
34	roerwerk	239392,16	452278,63	10,00	17	17	17	27	32
Rest		0,00	0,00	0,00	25	23	31	41	64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LArLT 2022
02_A - Oude Borculoseweg 7
IBS+RBS
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	Oude Borculoseweg 7	239298,53	452351,42	1,50	56	33	34	56	75
51	Wiellader op kuil	239324,48	452333,91	4,00	51	--	--	51	57
151	tractors mais	239383,43	452399,50	1,50	50	--	--	50	72
52	Wiellader op kuil	239331,45	452344,73	4,00	50	--	--	50	56
53	Wiellader op kuil	239338,29	452356,26	4,00	48	--	--	48	54
41a	lossen houtpellets	239376,70	452305,32	1,00	40	--	--	40	59
01	ventilatoren gebouw G	239305,00	452277,11	5,11	35	27	27	37	35
30	wiellader divers	239325,79	452318,11	1,50	34	--	--	34	54
21a	laden/lossen kalveren stal 5	239353,41	452288,85	1,00	34	--	--	34	47
22	lossen drijfmest	239368,90	452285,02	1,00	33	--	--	33	49
47	wisselen container	239357,23	452298,66	1,00	32	--	--	32	58
21b	laden/lossen kalveren stal 5	239367,52	452288,17	1,00	32	--	--	32	45
42	wiellader, mesttransport	239333,14	452308,94	1,50	32	--	--	32	53
41b	lossen houtpellets	239315,76	452262,50	1,00	31	--	--	31	50
27	wiellader divers	239360,50	452289,36	1,50	28	--	--	28	51
07	ventilatoren gebouw J	239270,60	452205,92	8,86	28	21	21	31	30
103	vrachtwagen drijfmest/dikke fractie	239449,09	452301,31	1,00	28	--	--	28	62
43	wiellader, mesttransport	239360,57	452306,12	1,50	28	--	--	28	50
06	ventilatoren gebouw J	239284,50	452204,83	8,86	27	19	19	29	28
05	ventilatoren gebouw J	239298,42	452203,75	8,86	26	19	19	29	28
104	tractor rijdend, Fendt	239383,72	452399,07	1,50	26	--	--	26	67
106	vrachtwagen vee	239385,63	452397,42	1,00	25	--	--	25	62
28	wiellader divers	239316,70	452291,93	1,50	23	--	--	23	45
102a	vrachtwagen vee	239384,72	452398,64	1,00	23	--	--	23	62
107	vrachtwagen houtsnippers	239449,14	452301,83	1,00	23	--	--	23	64
32	roerwerk opslag dunne gier	239379,20	452274,35	10,00	23	23	23	33	34
31	roerwerk voorafscheiding	239379,52	452279,98	10,00	23	23	23	33	33
33	roerwerk opslag kalvergier	239379,02	452268,74	10,00	22	22	22	32	33
29	wiellader divers	239318,94	452262,17	1,50	20	--	--	20	42
44c	fan warmtewisselaar	239384,59	452298,80	3,60	20	20	20	30	22
12	voermenger+vijzels	239308,91	452203,09	2,00	19	--	--	19	31
105	bestelwagen	239385,21	452398,29	0,75	19	21	16	26	56
34	roerwerk	239392,16	452278,63	10,00	18	18	18	28	33
44a	fan warmtewisselaar	239375,29	452299,49	3,60	18	18	18	28	20
35	roerwerk	239391,92	452275,13	10,00	18	18	18	28	33
02	ventilatoren gebouw H	239300,46	452254,17	7,73	18	18	18	28	33
Rest		0,00	0,00	0,00	26	24	28	38	62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LArLT 2022
02_B - Oude Borculoseweg 7
IBS+RBS
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_B	Oude Borculoseweg 7	239298,53	452351,42	5,00	57	35	36	57	76
151	tractors mais	239383,43	452399,50	1,50	51	--	--	51	73
51	Wiellader op kuil	239324,48	452333,91	4,00	51	--	--	51	57
52	Wiellader op kuil	239331,45	452344,73	4,00	51	--	--	51	57
53	Wiellader op kuil	239338,29	452356,26	4,00	49	--	--	49	55
41a	lossen houtpellets	239376,70	452305,32	1,00	41	--	--	41	58
30	wiellader divers	239325,79	452318,11	1,50	36	--	--	36	55
21a	laden/lossen kalveren stal 5	239353,41	452288,85	1,00	36	--	--	36	47
22	lossen drijfmest	239368,90	452285,02	1,00	35	--	--	35	49
41b	lossen houtpellets	239315,76	452262,50	1,00	35	--	--	35	52
01	ventilatoren gebouw G	239305,00	452277,11	5,11	35	27	27	37	35
42	wiellader, mesttransport	239333,14	452308,94	1,50	35	--	--	35	54
47	wisselen container	239357,23	452298,66	1,00	35	--	--	35	58
21b	laden/lossen kalveren stal 5	239367,52	452288,17	1,00	34	--	--	34	45
27	wiellader divers	239360,50	452289,36	1,50	33	--	--	33	53
43	wiellader, mesttransport	239360,57	452306,12	1,50	32	--	--	32	52
103	vrachtwagen drijfmest/dikke fractie	239449,09	452301,31	1,00	30	--	--	30	62
05	ventilatoren gebouw J	239298,42	452203,75	8,86	30	22	22	32	30
06	ventilatoren gebouw J	239284,50	452204,83	8,86	29	22	22	32	30
07	ventilatoren gebouw J	239270,60	452205,92	8,86	29	21	21	31	29
106	vrachtwagen vee	239385,63	452397,42	1,00	29	--	--	29	63
104	tractor rijdend, Fendt	239383,72	452399,07	1,50	28	--	--	28	67
28	wiellader divers	239316,70	452291,93	1,50	28	--	--	28	47
102a	vrachtwagen vee	239384,72	452398,64	1,00	27	--	--	27	63
29	wiellader divers	239318,94	452262,17	1,50	27	--	--	27	47
107	vrachtwagen houtsnippers	239449,14	452301,83	1,00	26	--	--	26	65
12	voermenger+vijzels	239308,91	452203,09	2,00	25	--	--	25	35
44c	fan warmtewisselaar	239384,59	452298,80	3,60	24	24	24	34	25
105	bestelwagen	239385,21	452398,29	0,75	23	25	20	30	57
32	roerwerk opslag dunne gier	239379,20	452274,35	10,00	23	23	23	33	34
31	roerwerk voorafscheiding	239379,52	452279,98	10,00	23	23	23	33	34
33	roerwerk opslag kalvergier	239379,02	452268,74	10,00	22	22	22	32	33
44a	fan warmtewisselaar	239375,29	452299,49	3,60	22	22	22	32	22
44b	fan warmtewisselaar	239379,93	452299,09	3,60	22	22	22	32	23
20a	laden/lossen kalveren stal 4	239320,65	452185,46	1,00	19	--	--	19	31
26	* mestverwerkingsinstallatie, dak obv @2061	239384,37	452273,87	0,10	19	8	8	19	20
Rest		0,00	0,00	0,00	28	27	32	42	64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT 2022
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Vrakkinkweg 2
 Groep: IBS+RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Vrakkinkweg 2	239148,19	452184,23	1,50	38	27	30	40	60
151	tractors mais	239383,43	452399,50	1,50	30	--	--	30	56
07	ventilatoren gebouw J	239270,60	452205,92	8,86	30	22	22	32	31
51	Wielader op kuil	239324,48	452333,91	4,00	28	--	--	28	37
06	ventilatoren gebouw J	239284,50	452204,83	8,86	27	20	20	30	29
52	Wielader op kuil	239331,45	452344,73	4,00	27	--	--	27	37
53	Wielader op kuil	239338,29	452356,26	4,00	26	--	--	26	36
05	ventilatoren gebouw J	239298,42	452203,75	8,86	26	18	18	28	27
20a	laden/lossen kalveren stal 4	239320,65	452185,46	1,00	26	--	--	26	38
01	ventilatoren gebouw G	239305,00	452277,11	5,11	23	15	15	25	26
41b	lossen houtpellets	239315,76	452262,50	1,00	23	--	--	23	42
21b	laden/lossen kalveren stal 5	239367,52	452288,17	1,00	19	--	--	19	33
21a	laden/lossen kalveren stal 5	239353,41	452288,85	1,00	18	--	--	18	32
30	wielader divers	239325,79	452318,11	1,50	16	--	--	16	39
41a	lossen houtpellets	239376,70	452305,32	1,00	14	--	--	14	34
28	wielader divers	239316,70	452291,93	1,50	13	--	--	13	37
29	wielader divers	239318,94	452262,17	1,50	13	--	--	13	36
04	ventilatoren gebouw H	239298,36	452224,79	7,73	13	13	13	23	30
42	wielader, mesttransport	239333,14	452308,94	1,50	12	--	--	12	36
47	wisselen container	239357,23	452298,66	1,00	12	--	--	12	39
03	ventilatoren gebouw H	239299,26	452239,63	7,73	12	12	12	22	29
33	roerwerk opslag kalvergier	239379,02	452268,74	10,00	12	12	12	22	25
32	roerwerk opslag dunne gier	239379,20	452274,35	10,00	11	11	12	22	25
31	roerwerk voorafscheiding	239379,52	452279,98	10,00	11	11	11	21	25
02	ventilatoren gebouw H	239300,46	452254,17	7,73	11	11	11	21	28
102a	vrachtwagen vee	239384,72	452398,64	1,00	11	--	--	11	50
104	tractor rijdend, Fendt	239383,72	452399,07	1,50	10	--	--	10	52
43	wielader, mesttransport	239360,57	452306,12	1,50	10	--	--	10	33
106	vrachtwagen vee	239385,63	452397,42	1,00	9	--	--	9	48
27	wielader divers	239360,50	452289,36	1,50	9	--	--	9	32
26	* mestverwerkingsinstallatie, dak obv @2061	239384,37	452273,87	0,10	8	-3	-3	8	12
36	roerwerk	239391,56	452271,92	10,00	8	8	8	18	25
35	roerwerk	239391,92	452275,13	10,00	8	8	8	18	25
34	roerwerk	239392,16	452278,63	10,00	8	8	8	18	25
12	voermenger+vizels	239308,91	452203,09	2,00	8	--	--	8	20
22	lossen drijfmest	239368,90	452285,02	1,00	6	--	--	6	23
Rest		0,00	0,00	0,00	13	9	28	38	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT 2022
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Vrakkinkweg 2
 Groep: IBS+RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_B	Vrakkinkweg 2	239148,19	452184,23	5,00	40	28	34	44	62
151	tractors mais	239383,43	452399,50	1,50	33	--	--	33	57
20a	laden/lossen kalveren stal 4	239320,65	452185,46	1,00	31	--	--	31	43
07	ventilatoren gebouw J	239270,60	452205,92	8,86	31	23	23	33	31
51	Wielader op kuil	239324,48	452333,91	4,00	30	--	--	30	39
52	Wielader op kuil	239331,45	452344,73	4,00	29	--	--	29	38
06	ventilatoren gebouw J	239284,50	452204,83	8,86	29	21	21	31	29
53	Wielader op kuil	239338,29	452356,26	4,00	28	--	--	28	38
05	ventilatoren gebouw J	239298,42	452203,75	8,86	28	20	20	30	28
01	ventilatoren gebouw G	239305,00	452277,11	5,11	25	17	17	27	27
41b	lossen houtpellets	239315,76	452262,50	1,00	23	--	--	23	42
21b	laden/lossen kalveren stal 5	239367,52	452288,17	1,00	20	--	--	20	33
21a	laden/lossen kalveren stal 5	239353,41	452288,85	1,00	19	--	--	19	32
30	wielader divers	239325,79	452318,11	1,50	19	--	--	19	41
41a	lossen houtpellets	239376,70	452305,32	1,00	15	--	--	15	34
42	wielader, mesttransport	239333,14	452308,94	1,50	15	--	--	15	37
102a	vrachtwagen vee	239384,72	452398,64	1,00	15	--	--	15	53
28	wielader divers	239316,70	452291,93	1,50	14	--	--	14	37
04	ventilatoren gebouw H	239298,36	452224,79	7,73	14	14	14	24	30
47	wisselen container	239357,23	452298,66	1,00	13	--	--	13	39
03	ventilatoren gebouw H	239299,26	452239,63	7,73	13	13	13	23	29
29	wielader divers	239318,94	452262,17	1,50	13	--	--	13	35
12	voermenger+vizels	239308,91	452203,09	2,00	12	--	--	12	23
02	ventilatoren gebouw H	239300,46	452254,17	7,73	12	12	12	22	28
33	roerwerk opslag kalvergier	239379,02	452268,74	10,00	12	12	12	22	25
104	tractor rijdend, Fendt	239383,72	452399,07	1,50	12	--	--	12	54
32	roerwerk opslag dunne gier	239379,20	452274,35	10,00	12	12	12	22	24
31	roerwerk voorafscheiding	239379,52	452279,98	10,00	11	11	12	22	24
106	vrachtwagen vee	239385,63	452397,42	1,00	11	--	--	11	49
27	wielader divers	239360,50	452289,36	1,50	10	--	--	10	33
43	wielader, mesttransport	239360,57	452306,12	1,50	10	--	--	10	32
26	* mestverwerkingsinstallatie, dak obv @2061	239384,37	452273,87	0,10	8	-3	-3	8	11
36	roerwerk	239391,56	452271,92	10,00	7	7	8	18	24
35	roerwerk	239391,92	452275,13	10,00	7	7	7	17	24
34	roerwerk	239392,16	452278,63	10,00	7	7	7	17	24
24	* mestverwerkingsinstallatie, oostkant @2061	239386,25	452273,86	2,80	7	-4	-4	7	11
Rest		0,00	0,00	0,00	15	11	33	43	56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LArLT 2022
04_A - Vrakkinkweg 2A
IBS+RBS
Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	Vrakkinkweg 2A	239137,23	452139,37	1,50	33	22	28	38	57
151	tractors mais	239383,43	452399,50	1,50	25	--	--	25	51
20a	laden/lossen kalveren stal 4	239320,65	452185,46	1,00	25	--	--	25	37
07	ventilatoren gebouw J	239270,60	452205,92	8,86	24	17	17	27	26
51	Wielader op kuil	239324,48	452333,91	4,00	23	--	--	23	33
06	ventilatoren gebouw J	239284,50	452204,83	8,86	23	15	15	25	25
52	Wielader op kuil	239331,45	452344,73	4,00	22	--	--	22	32
53	Wielader op kuil	239338,29	452356,26	4,00	22	--	--	22	32
05	ventilatoren gebouw J	239298,42	452203,75	8,86	22	14	14	24	24
01	ventilatoren gebouw G	239305,00	452277,11	5,11	19	11	11	21	22
12	voermenger+vijzels	239308,91	452203,09	2,00	15	--	--	15	27
41b	lossen houtpellets	239315,76	452262,50	1,00	13	--	--	13	33
102a	vrachtwagen vee	239384,72	452398,64	1,00	11	--	--	11	50
30	wielader divers	239325,79	452318,11	1,50	10	--	--	10	34
21b	laden/lossen kalveren stal 5	239367,52	452288,17	1,00	10	--	--	10	24
42	wielader, mesttransport	239333,14	452308,94	1,50	10	--	--	10	33
22	lossen drijfmest	239368,90	452285,02	1,00	10	--	--	10	26
31	roerwerk voorafscheiding	239379,52	452279,98	10,00	9	9	9	19	23
28	wielader divers	239316,70	452291,93	1,50	9	--	--	9	32
33	roerwerk opslag kalvergier	239379,02	452268,74	10,00	9	9	9	19	22
32	roerwerk opslag dunne gier	239379,20	452274,35	10,00	9	9	9	19	22
04	ventilatoren gebouw H	239298,36	452224,79	7,73	8	8	8	18	25
21a	laden/lossen kalveren stal 5	239353,41	452288,85	1,00	7	--	--	7	21
25	* mestverwerkingsinstallatie, westkant obv @2	239382,60	452274,26	2,80	7	-4	-4	7	11
03	ventilatoren gebouw H	239299,26	452239,63	7,73	7	7	7	17	24
02	ventilatoren gebouw H	239300,46	452254,17	7,73	6	6	6	16	23
36	roerwerk	239391,56	452271,92	10,00	5	5	5	15	23
35	roerwerk	239391,92	452275,13	10,00	5	5	5	15	23
34	roerwerk	239392,16	452278,63	10,00	5	5	5	15	23
47	wisselen container	239357,23	452298,66	1,00	5	--	--	5	32
43	wielader, mesttransport	239360,57	452306,12	1,50	5	--	--	5	28
26	* mestverwerkingsinstallatie, dak obv @2061	239384,37	452273,87	0,10	4	-7	-7	4	8
41a	lossen houtpellets	239376,70	452305,32	1,00	4	--	--	4	24
27	wielader divers	239360,50	452289,36	1,50	3	--	--	3	27
29	wielader divers	239318,94	452262,17	1,50	3	--	--	3	27
106	vrachtwagen vee	239385,63	452397,42	1,00	3	--	--	3	41
Rest		0,00	0,00	0,00	10	4	27	37	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LArLT 2022
04_B - Vrakkinkweg 2A
IBS+RBS
Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_B	Vrakkinkweg 2A	239137,23	452139,37	5,00	38	26	31	41	61
151	tractors mais	239383,43	452399,50	1,50	32	--	--	32	57
51	Wielader op kuil	239324,48	452333,91	4,00	30	--	--	30	39
07	ventilatoren gebouw J	239270,60	452205,92	8,86	28	20	20	30	28
52	Wielader op kuil	239331,45	452344,73	4,00	28	--	--	28	37
20a	laden/lossen kalveren stal 4	239320,65	452185,46	1,00	28	--	--	28	39
53	Wielader op kuil	239338,29	452356,26	4,00	27	--	--	27	36
06	ventilatoren gebouw J	239284,50	452204,83	8,86	27	19	19	29	27
05	ventilatoren gebouw J	239298,42	452203,75	8,86	25	18	18	28	26
01	ventilatoren gebouw G	239305,00	452277,11	5,11	25	17	17	27	27
41b	lossen houtpellets	239315,76	452262,50	1,00	20	--	--	20	38
12	voermenger+vijzels	239308,91	452203,09	2,00	18	--	--	18	29
21b	laden/lossen kalveren stal 5	239367,52	452288,17	1,00	16	--	--	16	30
42	wielader, mesttransport	239333,14	452308,94	1,50	16	--	--	16	39
30	wielader divers	239325,79	452318,11	1,50	16	--	--	16	39
22	lossen drijfmest	239368,90	452285,02	1,00	15	--	--	15	31
28	wielader divers	239316,70	452291,93	1,50	14	--	--	14	37
21a	laden/lossen kalveren stal 5	239353,41	452288,85	1,00	14	--	--	14	28
25	* mestverwerkingsinstallatie, westkant obv @2	239382,60	452274,26	2,80	14	3	3	14	18
102a	vrachtwagen vee	239384,72	452398,64	1,00	14	--	--	14	52
26	* mestverwerkingsinstallatie, dak obv @2061	239384,37	452273,87	0,10	13	2	2	13	16
43	wielader, mesttransport	239360,57	452306,12	1,50	13	--	--	13	35
47	wisselen container	239357,23	452298,66	1,00	12	--	--	12	38
04	ventilatoren gebouw H	239298,36	452224,79	7,73	11	11	11	21	27
03	ventilatoren gebouw H	239299,26	452239,63	7,73	10	10	10	20	27
104	tractor rijdend, Fendt	239383,72	452399,07	1,50	10	--	--	10	53
33	roerwerk opslag kalvergier	239379,02	452268,74	10,00	10	10	10	20	23
32	roerwerk opslag dunne gier	239379,20	452274,35	10,00	10	10	10	20	23
31	roerwerk voorafscheiding	239379,52	452279,98	10,00	10	10	10	20	23
106	vrachtwagen vee	239385,63	452397,42	1,00	10	--	--	10	48
02	ventilatoren gebouw H	239300,46	452254,17	7,73	10	10	10	20	27
41a	lossen houtpellets	239376,70	452305,32	1,00	10	--	--	10	29
29	wielader divers	239318,94	452262,17	1,50	10	--	--	10	32
23	* mestverwerkingsinstallatie, voorkant @2060	239383,99	452269,56	2,80	9	-2	-2	9	13
24	* mestverwerkingsinstallatie, oostkant @2061	239386,25	452273,86	2,80	8	-3	-3	8	12
103	vrachtwagen drijfmest/dikke fractie	239449,09	452301,31	1,00	6	--	--	6	41
Rest		0,00	0,00	0,00	14	13	30	40	54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:		Resultatentabel							
Model:		LArLT 2022							
LAeq bij Bron voor toetspunt:		05_A - Vrakinkweg 1							
Groep:		IBS+RBS							
Groepsreductie:		Nee							
Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_A	Vrakinkweg 1	239353,13	452044,39	1,50	35	23	31	41	61
20a	laden/lossen kalveren stal 4	239320,65	452185,46	1,00	28	--	--	28	41
151	tractors mais	239383,43	452399,50	1,50	27	--	--	27	52
53	Wielader op kuil	239338,29	452356,26	4,00	25	--	--	25	35
41b	lossen houtpellets	239315,76	452262,50	1,00	24	--	--	24	44
05	ventilatoren gebouw J	239298,42	452203,75	8,86	23	15	15	25	25
12	voermenger+vizels	239308,91	452203,09	2,00	23	--	--	23	35
06	ventilatoren gebouw J	239284,50	452204,83	8,86	22	15	15	25	24
07	ventilatoren gebouw J	239270,60	452205,92	8,86	22	14	14	24	24
51	Wielader op kuil	239324,48	452333,91	4,00	22	--	--	22	32
52	Wielader op kuil	239331,45	452344,73	4,00	21	--	--	21	31
01	ventilatoren gebouw G	239305,00	452277,11	5,11	19	11	11	21	22
22	lossen drijfmest	239368,90	452285,02	1,00	17	--	--	17	34
29	wielader divers	239318,94	452262,17	1,50	16	--	--	16	39
102a	vrachtwagen vee	239384,72	452398,64	1,00	14	--	--	14	54
25	* mestverwerkingsinstallatie, westkant obv @2	239382,60	452274,26	2,80	13	2	2	13	17
24	* mestverwerkingsinstallatie, oostkant @2061	239386,25	452273,86	2,80	13	2	2	13	17
21a	laden/lossen kalveren stal 5	239353,41	452288,85	1,00	12	--	--	12	26
33	roerwerk opslag kalvergier	239379,02	452268,74	10,00	12	12	12	22	26
26	* mestverwerkingsinstallatie, dak obv @2061	239384,37	452273,87	0,10	12	1	1	12	16
32	roerwerk opslag dunne gier	239379,20	452274,35	10,00	12	12	12	22	25
21b	laden/lossen kalveren stal 5	239367,52	452288,17	1,00	12	--	--	12	26
31	roerwerk voorafscheiding	239379,52	452279,98	10,00	12	12	12	22	25
28	wielader divers	239316,70	452291,93	1,50	11	--	--	11	35
30	wielader divers	239325,79	452318,11	1,50	11	--	--	11	34
108	vrachtwagen overig	239449,33	452300,79	1,00	11	--	--	11	53
103	vrachtwagen drijfmest/dikke fractie	239449,09	452301,31	1,00	11	--	--	11	46
41a	lossen houtpellets	239376,70	452305,32	1,00	10	--	--	10	30
46	transportbanden aanvoer hygienisatieunit	239373,62	452291,34	4,25	9	9	9	19	19
48	open gevel losruimte	239373,65	452287,22	2,83	8	8	8	18	13
35	roerwerk	239391,92	452275,13	10,00	8	8	8	18	25
36	roerwerk	239391,56	452271,92	10,00	8	8	8	18	25
34	roerwerk	239392,16	452278,63	10,00	8	8	8	18	25
104	tractor rijdend, Fendt	239383,72	452399,07	1,50	8	--	--	8	51
106	vrachtwagen vee	239385,63	452397,42	1,00	7	--	--	7	45
42	wielader, mesttransport	239333,14	452308,94	1,50	6	--	--	6	30
Rest		0,00	0,00	0,00	14	11	31	41	55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:		Resultatentabel							
Model:		LArLT 2022							
LAeq bij Bron voor toetspunt:		05_B - Vrakinkweg 1							
Groep:		IBS+RBS							
Groepsreductie:		Nee							
Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_B	Vrakinkweg 1	239353,13	452044,39	5,00	38	26	34	44	63
151	tractors mais	239383,43	452399,50	1,50	31	--	--	31	56
20a	laden/lossen kalveren stal 4	239320,65	452185,46	1,00	31	--	--	31	42
53	Wielader op kuil	239338,29	452356,26	4,00	27	--	--	27	37
41b	lossen houtpellets	239315,76	452262,50	1,00	27	--	--	27	45
05	ventilatoren gebouw J	239298,42	452203,75	8,86	26	19	19	29	27
06	ventilatoren gebouw J	239284,50	452204,83	8,86	26	18	18	28	27
07	ventilatoren gebouw J	239270,60	452205,92	8,86	25	18	18	28	27
51	Wielader op kuil	239324,48	452333,91	4,00	24	--	--	24	34
12	voermenger+vizels	239308,91	452203,09	2,00	24	--	--	24	35
52	Wielader op kuil	239331,45	452344,73	4,00	24	--	--	24	33
01	ventilatoren gebouw G	239305,00	452277,11	5,11	22	14	14	24	25
22	lossen drijfmest	239368,90	452285,02	1,00	22	--	--	22	37
29	wielader divers	239318,94	452262,17	1,50	19	--	--	19	42
30	wielader divers	239325,79	452318,11	1,50	18	--	--	18	41
25	* mestverwerkingsinstallatie, westkant obv @2	239382,60	452274,26	2,80	17	6	6	17	20
24	* mestverwerkingsinstallatie, oostkant @2061	239386,25	452273,86	2,80	17	6	6	17	20
102a	vrachtwagen vee	239384,72	452398,64	1,00	17	--	--	17	55
26	* mestverwerkingsinstallatie, dak obv @2061	239384,37	452273,87	0,10	16	5	5	16	19
28	wielader divers	239316,70	452291,93	1,50	16	--	--	16	39
21a	laden/lossen kalveren stal 5	239353,41	452288,85	1,00	16	--	--	16	29
21b	laden/lossen kalveren stal 5	239367,52	452288,17	1,00	15	--	--	15	28
33	roerwerk opslag kalvergier	239379,02	452268,74	10,00	14	14	14	24	26
32	roerwerk opslag dunne gier	239379,20	452274,35	10,00	13	13	13	23	26
31	roerwerk voorafscheiding	239379,52	452279,98	10,00	13	13	13	23	26
108	vrachtwagen overig	239449,33	452300,79	1,00	12	--	--	12	54
42	wielader, mesttransport	239333,14	452308,94	1,50	12	--	--	12	35
103	vrachtwagen drijfmest/dikke fractie	239449,09	452301,31	1,00	12	--	--	12	47
104	tractor rijdend, Fendt	239383,72	452399,07	1,50	12	--	--	12	54
41a	lossen houtpellets	239376,70	452305,32	1,00	11	--	--	11	31
106	vrachtwagen vee	239385,63	452397,42	1,00	11	--	--	11	49
27	wielader divers	239360,50	452289,36	1,50	10	--	--	10	33
48	open gevel losruimte	239373,65	452287,22	2,83	10	10	10	20	14
46	transportbanden aanvoer hygienisatieunit	239373,62	452291,34	4,25	10	10	10	20	19
36	roerwerk	239391,56	452271,92	10,00	10	10	10	20	26
35	roerwerk	239391,92	452275,13	10,00	9	9	9	19	26
Rest		0,00	0,00	0,00	18	16	33	43	56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5

Berekeningsresultaten L_{Amax}

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax 2022
Groep: LMax totaalresultaten voor toetspunten
RBS

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Oude Borculoseweg 7A	239323,37	452386,20	1,50	55	50	50
01_B	Oude Borculoseweg 7A	239323,37	452386,20	5,00	59	54	54
02_A	Oude Borculoseweg 7	239298,53	452351,42	1,50	59	52	52
02_B	Oude Borculoseweg 7	239298,53	452351,42	5,00	61	55	55
03_A	Vrakkinkweg 2	239148,19	452184,23	1,50	41	32	32
03_B	Vrakkinkweg 2	239148,19	452184,23	5,00	44	35	35
04_A	Vrakkinkweg 2A	239137,23	452139,37	1,50	35	28	28
04_B	Vrakkinkweg 2A	239137,23	452139,37	5,00	41	33	33
05_A	Vrakkinkweg 1	239353,13	452044,39	1,50	41	32	32
05_B	Vrakkinkweg 1	239353,13	452044,39	5,00	44	37	37

Resultaten LAmix

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix 2022
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 04_A - Vrakkinkweg 2A
 Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Vrakkinkweg 2A	239137,23	452139,37	1,50	35	28	28
30	wiellader divers	239325,79	452318,11	1,50	35	--	--
42	wiellader, mesttransport	239333,14	452308,94	1,50	35	--	--
28	wiellader divers	239316,70	452291,93	1,50	34	--	--
43	wiellader, mesttransport	239360,57	452306,12	1,50	30	--	--
27	wiellader divers	239360,50	452289,36	1,50	28	--	--
29	wiellader divers	239318,94	452262,17	1,50	28	--	--
105	bestelwagen	239385,21	452398,29	0,75	28	28	28
12	voermenger+vijzels	239308,91	452203,09	2,00	25	--	--
07	ventilatoren gebouw J	239270,60	452205,92	8,86	24	24	24
31	roerwerk voorafscheiding	239379,52	452279,98	10,00	24	24	24
36	roerwerk	239391,56	452271,92	10,00	24	24	24
35	roerwerk	239391,92	452275,13	10,00	24	24	24
34	roerwerk	239392,16	452278,63	10,00	24	24	24
33	roerwerk opslag kalvergier	239379,02	452268,74	10,00	24	24	24
32	roerwerk opslag dunne gier	239379,20	452274,35	10,00	24	24	24
06	ventilatoren gebouw J	239284,50	452204,83	8,86	23	23	23
04	ventilatoren gebouw H	239298,36	452224,79	7,73	23	23	23
05	ventilatoren gebouw J	239298,42	452203,75	8,86	22	22	22
03	ventilatoren gebouw H	239299,26	452239,63	7,73	22	22	22
02	ventilatoren gebouw H	239300,46	452254,17	7,73	21	21	21
01	ventilatoren gebouw G	239305,00	452277,11	5,11	19	19	19
25	* mestverwerkingsinstallatie, westkant obv @2	239382,60	452274,26	2,80	11	11	11
26	* mestverwerkingsinstallatie, dak obv @2061	239384,37	452273,87	0,10	8	8	8
24	* mestverwerkingsinstallatie, oostkant @2061	239386,25	452273,86	2,80	6	6	6
23	* mestverwerkingsinstallatie, voorkant @2060	239383,99	452269,56	2,80	2	2	2
48	open gevel losruimte	239373,65	452287,22	2,83	1	1	1
46	transportbanden aanvoer hygienisatieunit	239373,62	452291,34	4,25	-2	-2	-2
101	rookgasafvoer (geforceerd en gedempt)	239387,96	452303,27	9,00	-6	-6	-6
44c	fan warmtewisselaar	239384,59	452298,80	3,60	-6	-6	-6
44b	fan warmtewisselaar	239379,93	452299,09	3,60	-6	-6	-6
44a	fan warmtewisselaar	239375,29	452299,49	3,60	-7	-7	-7
102	Luchtwater	239394,82	452292,22	0,10	-15	-15	-15
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	44	28	54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmix

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix 2022
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 01_A - Oude Borculoseweg 7A
 Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Oude Borculoseweg 7A	239323,37	452386,20	1,50	55	50	50
43	wiellader, mesttransport	239360,57	452306,12	1,50	55	--	--
42	wiellader, mesttransport	239333,14	452308,94	1,50	54	--	--
30	wiellader divers	239325,79	452318,11	1,50	52	--	--
105	bestelwagen	239385,21	452398,29	0,75	50	50	50
27	wiellader divers	239360,50	452289,36	1,50	50	--	--
28	wiellader divers	239316,70	452291,93	1,50	49	--	--
29	wiellader divers	239318,94	452262,17	1,50	47	--	--
31	roerwerk voorafscheiding	239379,52	452279,98	10,00	37	37	37
34	roerwerk	239392,16	452278,63	10,00	37	37	37
35	roerwerk	239391,92	452275,13	10,00	36	36	36
36	roerwerk	239391,56	452271,92	10,00	36	36	36
33	roerwerk opslag kalvergier	239379,02	452268,74	10,00	36	36	36
32	roerwerk opslag dunne gier	239379,20	452274,35	10,00	35	35	35
12	voermenger+vijzels	239308,91	452203,09	2,00	31	--	--
01	ventilatoren gebouw G	239305,00	452277,11	5,11	27	27	27
02	ventilatoren gebouw H	239300,46	452254,17	7,73	26	26	26
03	ventilatoren gebouw H	239299,26	452239,63	7,73	24	24	24
04	ventilatoren gebouw H	239298,36	452224,79	7,73	23	23	23
05	ventilatoren gebouw J	239298,42	452203,75	8,86	23	23	23
06	ventilatoren gebouw J	239284,50	452204,83	8,86	22	22	22
07	ventilatoren gebouw J	239270,60	452205,92	8,86	22	22	22
26	* mestverwerkingsinstallatie, dak obv @2061	239384,37	452273,87	0,10	21	21	21
44c	fan warmtewisselaar	239384,59	452298,80	3,60	19	19	19
44a	fan warmtewisselaar	239375,29	452299,49	3,60	18	18	18
25	* mestverwerkingsinstallatie, westkant obv @2	239382,60	452274,26	2,80	18	18	18
44b	fan warmtewisselaar	239379,93	452299,09	3,60	18	18	18
24	* mestverwerkingsinstallatie, oostkant @2061	239386,25	452273,86	2,80	13	13	13
46	transportbanden aanvoer hygienisatieunit	239373,62	452291,34	4,25	13	13	13
101	rookgasafvoer (geforceerd en gedempt)	239387,96	452303,27	9,00	10	10	10
23	* mestverwerkingsinstallatie, voorkant @2060	239383,99	452269,56	2,80	10	10	10
48	open gevel losruimte	239373,65	452287,22	2,83	10	10	10
102	Luchtwater	239394,82	452292,22	0,10	2	2	2
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	72	50	60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmix

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix 2022
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 01_B - Oude Borculoseweg 7A
 Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Oude Borculoseweg 7A	239323,37	452386,20	5,00	59	54	54
42	wiellader, mesttransport	239333,14	452308,94	1,50	59	--	--
43	wiellader, mesttransport	239360,57	452306,12	1,50	59	--	--
30	wiellader divers	239325,79	452318,11	1,50	58	--	--
28	wiellader divers	239316,70	452291,93	1,50	54	--	--
105	bestelwagen	239385,21	452398,29	0,75	54	54	54
27	wiellader divers	239360,50	452289,36	1,50	53	--	--
29	wiellader divers	239318,94	452262,17	1,50	52	--	--
31	roerwerk voorafscheiding	239379,52	452279,98	10,00	36	36	36
34	roerwerk	239392,16	452278,63	10,00	36	36	36
35	roerwerk	239391,92	452275,13	10,00	36	36	36
32	roerwerk opslag dunne gier	239379,20	452274,35	10,00	36	36	36
36	roerwerk	239391,56	452271,92	10,00	36	36	36
33	roerwerk opslag kalvergier	239379,02	452268,74	10,00	36	36	36
12	voermenger+vijzels	239308,91	452203,09	2,00	32	--	--
01	ventilatoren gebouw G	239305,00	452277,11	5,11	31	31	31
02	ventilatoren gebouw H	239300,46	452254,17	7,73	30	30	30
03	ventilatoren gebouw H	239299,26	452239,63	7,73	28	28	28
04	ventilatoren gebouw H	239298,36	452224,79	7,73	27	27	27
05	ventilatoren gebouw J	239298,42	452203,75	8,86	27	27	27
06	ventilatoren gebouw J	239284,50	452204,83	8,86	26	26	26
07	ventilatoren gebouw J	239270,60	452205,92	8,86	26	26	26
26	* mestverwerkingsinstallatie, dak obv @2061	239384,37	452273,87	0,10	24	24	24
44c	fan warmtewisselaar	239384,59	452298,80	3,60	22	22	22
44a	fan warmtewisselaar	239375,29	452299,49	3,60	21	21	21
44b	fan warmtewisselaar	239379,93	452299,09	3,60	21	21	21
25	* mestverwerkingsinstallatie, westkant obv @2	239382,60	452274,26	2,80	21	21	21
46	transportbanden aanvoer hygienisatieunit	239373,62	452291,34	4,25	15	15	15
24	* mestverwerkingsinstallatie, oostkant @2061	239386,25	452273,86	2,80	15	15	15
48	open gevel losruimte	239373,65	452287,22	2,83	11	11	11
101	rookgasafvoer (geforceerd en gedempt)	239387,96	452303,27	9,00	11	11	11
23	* mestverwerkingsinstallatie, voorkant @2060	239383,99	452269,56	2,80	11	11	11
102	Luchtwater	239394,82	452292,22	0,10	6	6	6
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	72	54	63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmix

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix 2022
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 02_A - Oude Borculoseweg 7
 Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Oude Borculoseweg 7	239298,53	452351,42	1,50	59	52	52
30	wiellader divers	239325,79	452318,11	1,50	59	--	--
42	wiellader, mesttransport	239333,14	452308,94	1,50	56	--	--
27	wiellader divers	239360,50	452289,36	1,50	53	--	--
43	wiellader, mesttransport	239360,57	452306,12	1,50	53	--	--
105	bestelwagen	239385,21	452398,29	0,75	52	52	52
28	wiellader divers	239316,70	452291,93	1,50	48	--	--
29	wiellader divers	239318,94	452262,17	1,50	45	--	--
32	roerwerk opslag dunne gier	239379,20	452274,35	10,00	38	38	38
31	roerwerk voorafscheiding	239379,52	452279,98	10,00	37	37	37
33	roerwerk opslag kalvergier	239379,02	452268,74	10,00	37	37	37
34	roerwerk	239392,16	452278,63	10,00	37	37	37
35	roerwerk	239391,92	452275,13	10,00	36	36	36
36	roerwerk	239391,56	452271,92	10,00	36	36	36
01	ventilatoren gebouw G	239305,00	452277,11	5,11	35	35	35
02	ventilatoren gebouw H	239300,46	452254,17	7,73	33	33	33
12	voermenger+vijzels	239308,91	452203,09	2,00	30	--	--
07	ventilatoren gebouw J	239270,60	452205,92	8,86	28	28	28
03	ventilatoren gebouw H	239299,26	452239,63	7,73	28	28	28
04	ventilatoren gebouw H	239298,36	452224,79	7,73	27	27	27
06	ventilatoren gebouw J	239284,50	452204,83	8,86	27	27	27
05	ventilatoren gebouw J	239298,42	452203,75	8,86	26	26	26
46	transportbanden aanvoer hygienisatieunit	239373,62	452291,34	4,25	23	23	23
44c	fan warmtewisselaar	239384,59	452298,80	3,60	20	20	20
25	* mestverwerkingsinstallatie, westkant obv @2	239382,60	452274,26	2,80	20	20	20
26	* mestverwerkingsinstallatie, dak obv @2061	239384,37	452273,87	0,10	19	19	19
48	open gevel losruimte	239373,65	452287,22	2,83	18	18	18
44a	fan warmtewisselaar	239375,29	452299,49	3,60	18	18	18
23	* mestverwerkingsinstallatie, voorkant @2060	239383,99	452269,56	2,80	18	18	18
44b	fan warmtewisselaar	239379,93	452299,09	3,60	18	18	18
24	* mestverwerkingsinstallatie, oostkant @2061	239386,25	452273,86	2,80	13	13	13
101	rookgasafvoer (geforceerd en gedempt)	239387,96	452303,27	9,00	10	10	10
102	Luchtwater	239394,82	452292,22	0,10	2	2	2
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	72	52	61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmix

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix 2022
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 02_B - Oude Borculoseweg 7
 Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Oude Borculoseweg 7	239298,53	452351,42	5,00	61	55	55
30	wiellader divers	239325,79	452318,11	1,50	61	--	--
42	wiellader, mesttransport	239333,14	452308,94	1,50	60	--	--
27	wiellader divers	239360,50	452289,36	1,50	57	--	--
43	wiellader, mesttransport	239360,57	452306,12	1,50	57	--	--
105	bestelwagen	239385,21	452398,29	0,75	55	55	55
28	wiellader divers	239316,70	452291,93	1,50	53	--	--
29	wiellader divers	239318,94	452262,17	1,50	51	--	--
32	roerwerk opslag dunne gier	239379,20	452274,35	10,00	38	38	38
31	roerwerk voorafschieding	239379,52	452279,98	10,00	38	38	38
33	roerwerk opslag kalvergier	239379,02	452268,74	10,00	37	37	37
34	roerwerk	239392,16	452278,63	10,00	37	37	37
35	roerwerk	239391,92	452275,13	10,00	37	37	37
36	roerwerk	239391,56	452271,92	10,00	37	37	37
01	ventilatoren gebouw G	239305,00	452277,11	5,11	35	35	35
12	voermenger+vijzels	239308,91	452203,09	2,00	35	--	--
02	ventilatoren gebouw H	239300,46	452254,17	7,73	33	33	33
03	ventilatoren gebouw H	239299,26	452239,63	7,73	32	32	32
04	ventilatoren gebouw H	239298,36	452224,79	7,73	31	31	31
05	ventilatoren gebouw J	239298,42	452203,75	8,86	30	30	30
06	ventilatoren gebouw J	239284,50	452204,83	8,86	29	29	29
07	ventilatoren gebouw J	239270,60	452205,92	8,86	29	29	29
46	transportbanden aanvoer hygienisatieunit	239373,62	452291,34	4,25	25	25	25
44c	fan warmtewisselaar	239384,59	452298,80	3,60	24	24	24
26	* mestverwerkingsinstallatie, dak obv @2061	239384,37	452273,87	0,10	23	23	23
25	* mestverwerkingsinstallatie, westkant obv @2	239382,60	452274,26	2,80	23	23	23
44a	fan warmtewisselaar	239375,29	452299,49	3,60	22	22	22
44b	fan warmtewisselaar	239379,93	452299,09	3,60	22	22	22
23	* mestverwerkingsinstallatie, voorkant @2060	239383,99	452269,56	2,80	21	21	21
48	open gevel losruimte	239373,65	452287,22	2,83	20	20	20
24	* mestverwerkingsinstallatie, oostkant @2061	239386,25	452273,86	2,80	15	15	15
101	rookgasafvoer (geforceerd en gedempt)	239387,96	452303,27	9,00	10	10	10
102	Luchtwater	239394,82	452292,22	0,10	8	8	8
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	72	55	63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmix

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix 2022
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 03_A - Vrakinkweg 2
 Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Vrakinkweg 2	239148,19	452184,23	1,50	41	32	32
30	wiellader divers	239325,79	452318,11	1,50	41	--	--
28	wiellader divers	239316,70	452291,93	1,50	38	--	--
29	wiellader divers	239318,94	452262,17	1,50	38	--	--
42	wiellader, mesttransport	239333,14	452308,94	1,50	37	--	--
43	wiellader, mesttransport	239360,57	452306,12	1,50	34	--	--
27	wiellader divers	239360,50	452289,36	1,50	34	--	--
105	bestelwagen	239385,21	452398,29	0,75	32	32	32
07	ventilatoren gebouw J	239270,60	452205,92	8,86	30	30	30
04	ventilatoren gebouw H	239298,36	452224,79	7,73	28	28	28
06	ventilatoren gebouw J	239284,50	452204,83	8,86	27	27	27
03	ventilatoren gebouw H	239299,26	452239,63	7,73	27	27	27
36	roerwerk	239391,56	452271,92	10,00	27	27	27
35	roerwerk	239391,92	452275,13	10,00	27	27	27
34	roerwerk	239392,16	452278,63	10,00	26	26	26
33	roerwerk opslag kalvergier	239379,02	452268,74	10,00	26	26	26
32	roerwerk opslag dunne gier	239379,20	452274,35	10,00	26	26	26
31	roerwerk voorafschieding	239379,52	452279,98	10,00	26	26	26
02	ventilatoren gebouw H	239300,46	452254,17	7,73	26	26	26
05	ventilatoren gebouw J	239298,42	452203,75	8,86	26	26	26
01	ventilatoren gebouw G	239305,00	452277,11	5,11	23	23	23
12	voermenger+vijzels	239308,91	452203,09	2,00	18	--	--
26	* mestverwerkingsinstallatie, dak obv @2061	239384,37	452273,87	0,10	12	12	12
48	open gevel losruimte	239373,65	452287,22	2,83	9	9	9
23	* mestverwerkingsinstallatie, voorkant @2060	239383,99	452269,56	2,80	9	9	9
25	* mestverwerkingsinstallatie, westkant obv @2	239382,60	452274,26	2,80	8	8	8
24	* mestverwerkingsinstallatie, oostkant @2061	239386,25	452273,86	2,80	6	6	6
46	transportbanden aanvoer hygienisatieunit	239373,62	452291,34	4,25	3	3	3
101	rookgasafvoer (geforceerd en gedempt)	239387,96	452303,27	9,00	-2	-2	-2
44a	fan warmtewisselaar	239375,29	452299,49	3,60	-10	-10	-10
44b	fan warmtewisselaar	239379,93	452299,09	3,60	-10	-10	-10
44c	fan warmtewisselaar	239384,59	452298,80	3,60	-10	-10	-10
102	Luchtwater	239394,82	452292,22	0,10	-12	-12	-12
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	49	32	55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmix

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix 2022
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 03_B - Vrakkinkweg 2
 Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Vrakkinkweg 2	239148,19	452184,23	5,00	44	35	35
30	wiellader divers	239325,79	452318,11	1,50	44	--	--
42	wiellader, mesttransport	239333,14	452308,94	1,50	40	--	--
28	wiellader divers	239316,70	452291,93	1,50	39	--	--
29	wiellader divers	239318,94	452262,17	1,50	38	--	--
27	wiellader divers	239360,50	452289,36	1,50	35	--	--
105	bestelwagen	239385,21	452398,29	0,75	35	35	35
43	wiellader, mesttransport	239360,57	452306,12	1,50	35	--	--
07	ventilatoren gebouw J	239270,60	452205,92	8,86	31	31	31
06	ventilatoren gebouw J	239284,50	452204,83	8,86	29	29	29
04	ventilatoren gebouw H	239298,36	452224,79	7,73	29	29	29
03	ventilatoren gebouw H	239299,26	452239,63	7,73	28	28	28
05	ventilatoren gebouw J	239298,42	452203,75	8,86	28	28	28
02	ventilatoren gebouw H	239300,46	452254,17	7,73	27	27	27
33	roerwerk opslag kalvergier	239379,02	452268,74	10,00	27	27	27
32	roerwerk opslag dunne gier	239379,20	452274,35	10,00	26	26	26
31	roerwerk voorafscheiding	239379,52	452279,98	10,00	26	26	26
36	roerwerk	239391,56	452271,92	10,00	26	26	26
35	roerwerk	239391,92	452275,13	10,00	26	26	26
34	roerwerk	239392,16	452278,63	10,00	26	26	26
01	ventilatoren gebouw G	239305,00	452277,11	5,11	25	25	25
12	voermenger+vijzels	239308,91	452203,09	2,00	23	--	--
26	* mestverwerkingsinstallatie, dak obv @2061	239384,37	452273,87	0,10	12	12	12
24	* mestverwerkingsinstallatie, oostkant @2061	239386,25	452273,86	2,80	11	11	11
48	open gevel losruimte	239373,65	452287,22	2,83	10	10	10
25	* mestverwerkingsinstallatie, westkant obv @2	239382,60	452274,26	2,80	8	8	8
23	* mestverwerkingsinstallatie, voorkant @2060	239383,99	452269,56	2,80	8	8	8
46	transportbanden aanvoer hygienisatieunit	239373,62	452291,34	4,25	5	5	5
101	rookgasafvoer (geforceerd en gedempt)	239387,96	452303,27	9,00	-1	-1	-1
44c	fan warmtewisselaar	239384,59	452298,80	3,60	-2	-2	-2
44b	fan warmtewisselaar	239379,93	452299,09	3,60	-3	-3	-3
102	Luchtwater	239394,82	452292,22	0,10	-9	-9	-9
44a	fan warmtewisselaar	239375,29	452299,49	3,60	-9	-9	-9
LAmix (hoofdgroep)		0,00	0,00	0,00	51	35	60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmix

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix 2022
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 04_B - Vrakkinkweg 2A
 Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Vrakkinkweg 2A	239137,23	452139,37	5,00	41	33	33
42	wiellader, mesttransport	239333,14	452308,94	1,50	41	--	--
30	wiellader divers	239325,79	452318,11	1,50	41	--	--
28	wiellader divers	239316,70	452291,93	1,50	39	--	--
43	wiellader, mesttransport	239360,57	452306,12	1,50	37	--	--
29	wiellader divers	239318,94	452262,17	1,50	34	--	--
105	bestelwagen	239385,21	452398,29	0,75	33	33	33
27	wiellader divers	239360,50	452289,36	1,50	30	--	--
07	ventilatoren gebouw J	239270,60	452205,92	8,86	28	28	28
12	voermenger+vijzels	239308,91	452203,09	2,00	28	--	--
06	ventilatoren gebouw J	239284,50	452204,83	8,86	27	27	27
04	ventilatoren gebouw H	239298,36	452224,79	7,73	26	26	26
03	ventilatoren gebouw H	239299,26	452239,63	7,73	26	26	26
05	ventilatoren gebouw J	239298,42	452203,75	8,86	25	25	25
33	roerwerk opslag kalvergier	239379,02	452268,74	10,00	25	25	25
32	roerwerk opslag dunne gier	239379,20	452274,35	10,00	25	25	25
31	roerwerk voorafscheiding	239379,52	452279,98	10,00	25	25	25
02	ventilatoren gebouw H	239300,46	452254,17	7,73	25	25	25
36	roerwerk	239391,56	452271,92	10,00	25	25	25
35	roerwerk	239391,92	452275,13	10,00	25	25	25
01	ventilatoren gebouw G	239305,00	452277,11	5,11	25	25	25
34	roerwerk	239392,16	452278,63	10,00	25	25	25
25	* mestverwerkingsinstallatie, westkant obv @2	239382,60	452274,26	2,80	18	18	18
26	* mestverwerkingsinstallatie, dak obv @2061	239384,37	452273,87	0,10	17	17	17
23	* mestverwerkingsinstallatie, voorkant @2060	239383,99	452269,56	2,80	13	13	13
24	* mestverwerkingsinstallatie, oostkant @2061	239386,25	452273,86	2,80	12	12	12
48	open gevel losruimte	239373,65	452287,22	2,83	7	7	7
46	transportbanden aanvoer hygienisatieunit	239373,62	452291,34	4,25	5	5	5
101	rookgasafvoer (geforceerd en gedempt)	239387,96	452303,27	9,00	-3	-3	-3
44c	fan warmtewisselaar	239384,59	452298,80	3,60	-4	-4	-4
44b	fan warmtewisselaar	239379,93	452299,09	3,60	-4	-4	-4
44a	fan warmtewisselaar	239375,29	452299,49	3,60	-4	-4	-4
102	Luchtwater	239394,82	452292,22	0,10	-11	-11	-11
LAmix (hoofdgroep)		0,00	0,00	0,00	51	33	57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmix

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix 2022
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 05_A - Vrakkinkweg 1
 Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Vrakkinkweg 1	239353,13	452044,39	1,50	41	32	32
29	wiellader divers	239318,94	452262,17	1,50	41	--	--
28	wiellader divers	239316,70	452291,93	1,50	36	--	--
30	wiellader divers	239325,79	452318,11	1,50	36	--	--
12	voermenger+vizels	239308,91	452203,09	2,00	33	--	--
105	bestelwagen	239385,21	452398,29	0,75	32	32	32
42	wiellader, mesttransport	239333,14	452308,94	1,50	31	--	--
27	wiellader divers	239360,50	452289,36	1,50	30	--	--
33	roerwerk opslag kalvergier	239379,02	452268,74	10,00	27	27	27
32	roerwerk opslag dunne gier	239379,20	452274,35	10,00	27	27	27
35	roerwerk	239391,92	452275,13	10,00	27	27	27
36	roerwerk	239391,56	452271,92	10,00	27	27	27
34	roerwerk	239392,16	452278,63	10,00	27	27	27
31	roerwerk voorafscheiding	239379,52	452279,98	10,00	26	26	26
05	ventilatoren gebouw J	239298,42	452203,75	8,86	23	23	23
43	wiellader, mesttransport	239360,57	452306,12	1,50	23	--	--
06	ventilatoren gebouw J	239284,50	452204,83	8,86	22	22	22
07	ventilatoren gebouw J	239270,60	452205,92	8,86	22	22	22
04	ventilatoren gebouw H	239298,36	452224,79	7,73	20	20	20
03	ventilatoren gebouw H	239299,26	452239,63	7,73	20	20	20
02	ventilatoren gebouw H	239300,46	452254,17	7,73	19	19	19
01	ventilatoren gebouw G	239305,00	452277,11	5,11	19	19	19
25	* mestverwerkingsinstallatie, westkant obv @2	239382,60	452274,26	2,80	17	17	17
24	* mestverwerkingsinstallatie, oostkant @2061	239386,25	452273,86	2,80	17	17	17
26	* mestverwerkingsinstallatie, dak obv @2061	239384,37	452273,87	0,10	16	16	16
46	transportbanden aanvoer hygienisatieunit	239373,62	452291,34	4,25	16	16	16
48	open gevel losruimte	239373,65	452287,22	2,83	12	12	12
23	* mestverwerkingsinstallatie, voorkant @2060	239383,99	452269,56	2,80	10	10	10
101	rookgasafvoer (geforceerd en gedempt)	239387,96	452303,27	9,00	-4	-4	-4
44c	fan warmtewisselaar	239384,59	452298,80	3,60	-7	-7	-7
44b	fan warmtewisselaar	239379,93	452299,09	3,60	-7	-7	-7
44a	fan warmtewisselaar	239375,29	452299,49	3,60	-7	-7	-7
102	Luchtwater	239394,82	452292,22	0,10	-8	-8	-8
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	46	32	58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmix

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix 2022
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 05_B - Vrakkinkweg 1
 Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Vrakkinkweg 1	239353,13	452044,39	5,00	44	37	37
29	wiellader divers	239318,94	452262,17	1,50	44	--	--
30	wiellader divers	239325,79	452318,11	1,50	43	--	--
28	wiellader divers	239316,70	452291,93	1,50	41	--	--
105	bestelwagen	239385,21	452398,29	0,75	37	37	37
42	wiellader, mesttransport	239333,14	452308,94	1,50	37	--	--
27	wiellader divers	239360,50	452289,36	1,50	35	--	--
12	voermenger+vizels	239308,91	452203,09	2,00	34	--	--
43	wiellader, mesttransport	239360,57	452306,12	1,50	31	--	--
33	roerwerk opslag kalvergier	239379,02	452268,74	10,00	29	29	29
36	roerwerk	239391,56	452271,92	10,00	28	28	28
32	roerwerk opslag dunne gier	239379,20	452274,35	10,00	28	28	28
35	roerwerk	239391,92	452275,13	10,00	28	28	28
34	roerwerk	239392,16	452278,63	10,00	28	28	28
31	roerwerk voorafscheiding	239379,52	452279,98	10,00	28	28	28
05	ventilatoren gebouw J	239298,42	452203,75	8,86	26	26	26
06	ventilatoren gebouw J	239284,50	452204,83	8,86	26	26	26
07	ventilatoren gebouw J	239270,60	452205,92	8,86	25	25	25
04	ventilatoren gebouw H	239298,36	452224,79	7,73	24	24	24
03	ventilatoren gebouw H	239299,26	452239,63	7,73	23	23	23
02	ventilatoren gebouw H	239300,46	452254,17	7,73	22	22	22
01	ventilatoren gebouw G	239305,00	452277,11	5,11	22	22	22
25	* mestverwerkingsinstallatie, westkant obv @2	239382,60	452274,26	2,80	21	21	21
24	* mestverwerkingsinstallatie, oostkant @2061	239386,25	452273,86	2,80	21	21	21
26	* mestverwerkingsinstallatie, dak obv @2061	239384,37	452273,87	0,10	20	20	20
46	transportbanden aanvoer hygienisatieunit	239373,62	452291,34	4,25	17	17	17
48	open gevel losruimte	239373,65	452287,22	2,83	14	14	14
23	* mestverwerkingsinstallatie, voorkant @2060	239383,99	452269,56	2,80	13	13	13
101	rookgasafvoer (geforceerd en gedempt)	239387,96	452303,27	9,00	-1	-1	-1
102	Luchtwater	239394,82	452292,22	0,10	-4	-4	-4
44c	fan warmtewisselaar	239384,59	452298,80	3,60	-4	-4	-4
44b	fan warmtewisselaar	239379,93	452299,09	3,60	-4	-4	-4
44a	fan warmtewisselaar	239375,29	452299,49	3,60	-4	-4	-4
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	48	37	60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox 2022
Groep: LAmox totaalresultaten voor toetspunten
IBS+RBS

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Oude Borculoseweg 7A	239323,37	452386,20	1,50	72	50	60
01_B	Oude Borculoseweg 7A	239323,37	452386,20	5,00	72	54	63
02_A	Oude Borculoseweg 7	239298,53	452351,42	1,50	72	52	61
02_B	Oude Borculoseweg 7	239298,53	452351,42	5,00	72	55	63
03_A	Vrakkinkweg 2	239148,19	452184,23	1,50	49	32	55
03_B	Vrakkinkweg 2	239148,19	452184,23	5,00	51	35	60
04_A	Vrakkinkweg 2A	239137,23	452139,37	1,50	44	28	54
04_B	Vrakkinkweg 2A	239137,23	452139,37	5,00	51	33	57
05_A	Vrakkinkweg 1	239353,13	452044,39	1,50	46	32	58
05_B	Vrakkinkweg 1	239353,13	452044,39	5,00	48	37	60

Resultaten LAmix

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix 2022
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 01_A - Oude Borculoseweg 7A
 Groep: IBS+RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Oude Borculoseweg 7A	239323,37	452386,20	1,50	72	50	60
53	Wielader op kuil	239338,29	452356,26	4,00	72	--	--
52	Wielader op kuil	239331,45	452344,73	4,00	70	--	--
51	Wielader op kuil	239324,48	452333,91	4,00	67	--	--
43	wielader, mesttransport	239360,57	452306,12	1,50	55	--	--
42	wielader, mesttransport	239333,14	452308,94	1,50	54	--	--
30	wielader divers	239325,79	452318,11	1,50	52	--	--
105	bestelwagen	239385,21	452398,29	0,75	50	50	50
27	wielader divers	239360,50	452289,36	1,50	50	--	--
28	wielader divers	239316,70	452291,93	1,50	49	--	--
29	wielader divers	239318,94	452262,17	1,50	47	--	--
31	roerwerk voorafscheiding	239379,52	452279,98	10,00	37	37	37
34	roerwerk	239392,16	452278,63	10,00	37	37	37
35	roerwerk	239391,92	452275,13	10,00	36	36	36
36	roerwerk	239391,56	452271,92	10,00	36	36	36
33	roerwerk opslag kalvergier	239379,02	452268,74	10,00	36	36	36
32	roerwerk opslag dunne gier	239379,20	452274,35	10,00	35	35	35
12	voermenger+vijzels	239308,91	452203,09	2,00	31	--	--
01	ventilatoren gebouw G	239305,00	452277,11	5,11	27	27	27
02	ventilatoren gebouw H	239300,46	452254,17	7,73	26	26	26
03	ventilatoren gebouw H	239299,26	452239,63	7,73	24	24	24
04	ventilatoren gebouw H	239298,36	452224,79	7,73	23	23	23
05	ventilatoren gebouw J	239298,42	452203,75	8,86	23	23	23
06	ventilatoren gebouw J	239284,50	452204,83	8,86	22	22	22
07	ventilatoren gebouw J	239270,60	452205,92	8,86	22	22	22
26	* mestverwerkingsinstallatie, dak obv @2061	239384,37	452273,87	0,10	21	21	21
44c	fan warmtewisselaar	239384,59	452298,80	3,60	19	19	19
44a	fan warmtewisselaar	239375,29	452299,49	3,60	18	18	18
25	* mestverwerkingsinstallatie, westkant obv @2	239382,60	452274,26	2,80	18	18	18
44b	fan warmtewisselaar	239379,93	452299,09	3,60	18	18	18
24	* mestverwerkingsinstallatie, oostkant @2061	239386,25	452273,86	2,80	13	13	13
46	transportbanden aanvoer hygienisatieunit	239373,62	452291,34	4,25	13	13	13
101	rookgasafvoer (geforceerd en gedempt)	239387,96	452303,27	9,00	10	10	10
23	* mestverwerkingsinstallatie, voorkant @2060	239383,99	452269,56	2,80	10	10	10
48	open gevel losruimte	239373,65	452287,22	2,83	10	10	10
102	Luchtwater	239394,82	452292,22	0,10	2	2	2
Rest		0,00	0,00	0,00	--	--	60
LAmix (hoofdgroep)		0,00	0,00	0,00	72	50	60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmix

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix 2022
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 01_B - Oude Borculoseweg 7A
 Groep: IBS+RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Oude Borculoseweg 7A	239323,37	452386,20	5,00	72	54	63
53	Wielader op kuil	239338,29	452356,26	4,00	72	--	--
52	Wielader op kuil	239331,45	452344,73	4,00	70	--	--
51	Wielader op kuil	239324,48	452333,91	4,00	68	--	--
42	wielader, mesttransport	239333,14	452308,94	1,50	59	--	--
43	wielader, mesttransport	239360,57	452306,12	1,50	59	--	--
30	wielader divers	239325,79	452318,11	1,50	58	--	--
28	wielader divers	239316,70	452291,93	1,50	54	--	--
105	bestelwagen	239385,21	452398,29	0,75	54	54	54
27	wielader divers	239360,50	452289,36	1,50	53	--	--
29	wielader divers	239318,94	452262,17	1,50	52	--	--
31	roerwerk voorafscheiding	239379,52	452279,98	10,00	36	36	36
34	roerwerk	239392,16	452278,63	10,00	36	36	36
35	roerwerk	239391,92	452275,13	10,00	36	36	36
32	roerwerk opslag dunne gier	239379,20	452274,35	10,00	36	36	36
36	roerwerk	239391,56	452271,92	10,00	36	36	36
33	roerwerk opslag kalvergier	239379,02	452268,74	10,00	36	36	36
12	voermenger+vijzels	239308,91	452203,09	2,00	32	--	--
01	ventilatoren gebouw G	239305,00	452277,11	5,11	31	31	31
02	ventilatoren gebouw H	239300,46	452254,17	7,73	30	30	30
03	ventilatoren gebouw H	239299,26	452239,63	7,73	28	28	28
04	ventilatoren gebouw H	239298,36	452224,79	7,73	27	27	27
05	ventilatoren gebouw J	239298,42	452203,75	8,86	27	27	27
06	ventilatoren gebouw J	239284,50	452204,83	8,86	26	26	26
07	ventilatoren gebouw J	239270,60	452205,92	8,86	26	26	26
26	* mestverwerkingsinstallatie, dak obv @2061	239384,37	452273,87	0,10	24	24	24
44c	fan warmtewisselaar	239384,59	452298,80	3,60	22	22	22
44a	fan warmtewisselaar	239375,29	452299,49	3,60	21	21	21
44b	fan warmtewisselaar	239379,93	452299,09	3,60	21	21	21
25	* mestverwerkingsinstallatie, westkant obv @2	239382,60	452274,26	2,80	21	21	21
46	transportbanden aanvoer hygienisatieunit	239373,62	452291,34	4,25	15	15	15
24	* mestverwerkingsinstallatie, oostkant @2061	239386,25	452273,86	2,80	15	15	15
48	open gevel losruimte	239373,65	452287,22	2,83	11	11	11
101	rookgasafvoer (geforceerd en gedempt)	239387,96	452303,27	9,00	11	11	11
23	* mestverwerkingsinstallatie, voorkant @2060	239383,99	452269,56	2,80	11	11	11
102	Luchtwater	239394,82	452292,22	0,10	6	6	6
Rest		0,00	0,00	0,00	--	--	63
LAmix (hoofdgroep)		0,00	0,00	0,00	72	54	63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmix

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix 2022
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 02_A - Oude Borculoseweg 7
 Groep: IBS+RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Oude Borculoseweg 7	239298,53	452351,42	1,50	72	52	61
51	Wielader op kuil	239324,48	452333,91	4,00	72	--	--
52	Wielader op kuil	239331,45	452344,73	4,00	71	--	--
53	Wielader op kuil	239338,29	452356,26	4,00	69	--	--
30	wielader divers	239325,79	452318,11	1,50	59	--	--
42	wielader, mesttransport	239333,14	452308,94	1,50	56	--	--
27	wielader divers	239360,50	452289,36	1,50	53	--	--
43	wielader, mesttransport	239360,57	452306,12	1,50	53	--	--
105	bestelwagen	239385,21	452398,29	0,75	52	52	52
28	wielader divers	239316,70	452291,93	1,50	48	--	--
29	wielader divers	239318,94	452262,17	1,50	45	--	--
32	roerwerk opslag dunne gier	239379,20	452274,35	10,00	38	38	38
31	roerwerk voorafschending	239379,52	452279,98	10,00	37	37	37
33	roerwerk opslag kalvergier	239379,02	452268,74	10,00	37	37	37
34	roerwerk	239392,16	452278,63	10,00	37	37	37
35	roerwerk	239391,92	452275,13	10,00	36	36	36
36	roerwerk	239391,56	452271,92	10,00	36	36	36
01	ventilatoren gebouw G	239305,00	452277,11	5,11	35	35	35
02	ventilatoren gebouw H	239300,46	452254,17	7,73	33	33	33
12	voermenger+vizels	239308,91	452203,09	2,00	30	--	--
07	ventilatoren gebouw J	239270,60	452205,92	8,86	28	28	28
03	ventilatoren gebouw H	239299,26	452239,63	7,73	28	28	28
04	ventilatoren gebouw H	239298,36	452224,79	7,73	27	27	27
06	ventilatoren gebouw J	239284,50	452204,83	8,86	27	27	27
05	ventilatoren gebouw J	239298,42	452203,75	8,86	26	26	26
46	transportbanden aanvoer hygienisatieunit	239373,62	452291,34	4,25	23	23	23
44c	fan warmtewisselaar	239384,59	452298,80	3,60	20	20	20
25	* mestverwerkingsinstallatie, westkant obv @2	239382,60	452274,26	2,80	20	20	20
26	* mestverwerkingsinstallatie, dak obv @2061	239384,37	452273,87	0,10	19	19	19
48	open gevel losruimte	239373,65	452287,22	2,83	18	18	18
44a	fan warmtewisselaar	239375,29	452299,49	3,60	18	18	18
23	* mestverwerkingsinstallatie, voorkant @2060	239383,99	452269,56	2,80	18	18	18
44b	fan warmtewisselaar	239379,93	452299,09	3,60	18	18	18
24	* mestverwerkingsinstallatie, oostkant @2061	239386,25	452273,86	2,80	13	13	13
101	rookgasafvoer (geforceerd en gedempt)	239387,96	452303,27	9,00	10	10	10
102	Luchtwasser	239394,82	452292,22	0,10	2	2	2
Rest		0,00	0,00	0,00	--	--	61
LAmix (hoofdgroep)		0,00	0,00	0,00	72	52	61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmix

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix 2022
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 02_B - Oude Borculoseweg 7
 Groep: IBS+RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Oude Borculoseweg 7	239298,53	452351,42	5,00	72	55	63
51	Wielader op kuil	239324,48	452333,91	4,00	72	--	--
52	Wielader op kuil	239331,45	452344,73	4,00	72	--	--
53	Wielader op kuil	239338,29	452356,26	4,00	70	--	--
30	wielader divers	239325,79	452318,11	1,50	61	--	--
42	wielader, mesttransport	239333,14	452308,94	1,50	60	--	--
27	wielader divers	239360,50	452289,36	1,50	57	--	--
43	wielader, mesttransport	239360,57	452306,12	1,50	57	--	--
105	bestelwagen	239385,21	452398,29	0,75	55	55	55
28	wielader divers	239316,70	452291,93	1,50	53	--	--
29	wielader divers	239318,94	452262,17	1,50	51	--	--
32	roerwerk opslag dunne gier	239379,20	452274,35	10,00	38	38	38
31	roerwerk voorafschending	239379,52	452279,98	10,00	38	38	38
33	roerwerk opslag kalvergier	239379,02	452268,74	10,00	37	37	37
34	roerwerk	239392,16	452278,63	10,00	37	37	37
35	roerwerk	239391,92	452275,13	10,00	37	37	37
36	roerwerk	239391,56	452271,92	10,00	37	37	37
01	ventilatoren gebouw G	239305,00	452277,11	5,11	35	35	35
12	voermenger+vizels	239308,91	452203,09	2,00	35	--	--
02	ventilatoren gebouw H	239300,46	452254,17	7,73	33	33	33
03	ventilatoren gebouw H	239299,26	452239,63	7,73	32	32	32
04	ventilatoren gebouw H	239298,36	452224,79	7,73	31	31	31
05	ventilatoren gebouw J	239298,42	452203,75	8,86	30	30	30
06	ventilatoren gebouw J	239284,50	452204,83	8,86	29	29	29
07	ventilatoren gebouw J	239270,60	452205,92	8,86	29	29	29
46	transportbanden aanvoer hygienisatieunit	239373,62	452291,34	4,25	25	25	25
44c	fan warmtewisselaar	239384,59	452298,80	3,60	24	24	24
26	* mestverwerkingsinstallatie, dak obv @2061	239384,37	452273,87	0,10	23	23	23
25	* mestverwerkingsinstallatie, westkant obv @2	239382,60	452274,26	2,80	23	23	23
44a	fan warmtewisselaar	239375,29	452299,49	3,60	22	22	22
44b	fan warmtewisselaar	239379,93	452299,09	3,60	22	22	22
23	* mestverwerkingsinstallatie, voorkant @2060	239383,99	452269,56	2,80	21	21	21
48	open gevel losruimte	239373,65	452287,22	2,83	20	20	20
24	* mestverwerkingsinstallatie, oostkant @2061	239386,25	452273,86	2,80	15	15	15
101	rookgasafvoer (geforceerd en gedempt)	239387,96	452303,27	9,00	10	10	10
102	Luchtwasser	239394,82	452292,22	0,10	8	8	8
Rest		0,00	0,00	0,00	--	--	63
LAmix (hoofdgroep)		0,00	0,00	0,00	72	55	63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmix

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix 2022
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 03_A - Vrakkinkweg 2
 Groep: IBS+RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Vrakkinkweg 2	239148,19	452184,23	1,50	49	32	55
51	Wielader op kuil	239324,48	452333,91	4,00	49	--	--
52	Wielader op kuil	239331,45	452344,73	4,00	48	--	--
53	Wielader op kuil	239338,29	452356,26	4,00	47	--	--
30	wielader divers	239325,79	452318,11	1,50	41	--	--
28	wielader divers	239316,70	452291,93	1,50	38	--	--
29	wielader divers	239318,94	452262,17	1,50	38	--	--
42	wielader, mesttransport	239333,14	452308,94	1,50	37	--	--
43	wielader, mesttransport	239360,57	452306,12	1,50	34	--	--
27	wielader divers	239360,50	452289,36	1,50	34	--	--
105	bestelwagen	239385,21	452398,29	0,75	32	32	32
07	ventilatoren gebouw J	239270,60	452205,92	8,86	30	30	30
04	ventilatoren gebouw H	239298,36	452224,79	7,73	28	28	28
06	ventilatoren gebouw J	239284,50	452204,83	8,86	27	27	27
03	ventilatoren gebouw H	239299,26	452239,63	7,73	27	27	27
36	roerwerk	239391,56	452271,92	10,00	27	27	27
35	roerwerk	239391,92	452275,13	10,00	27	27	27
34	roerwerk	239392,16	452278,63	10,00	26	26	26
33	roerwerk opslag kalvergier	239379,02	452268,74	10,00	26	26	26
32	roerwerk opslag dunne gier	239379,20	452274,35	10,00	26	26	26
31	roerwerk voorafscheiding	239379,52	452279,98	10,00	26	26	26
02	ventilatoren gebouw H	239300,46	452254,17	7,73	26	26	26
05	ventilatoren gebouw J	239298,42	452203,75	8,86	26	26	26
01	ventilatoren gebouw G	239305,00	452277,11	5,11	23	23	23
12	voermenger+vijzels	239308,91	452203,09	2,00	18	--	--
26	* mestverwerkingsinstallatie, dak obv @2061	239384,37	452273,87	0,10	12	12	12
48	open gevel losruimte	239373,65	452287,22	2,83	9	9	9
23	* mestverwerkingsinstallatie, voorkant @2060	239383,99	452269,56	2,80	9	9	9
25	* mestverwerkingsinstallatie, westkant obv @2	239382,60	452274,26	2,80	8	8	8
24	* mestverwerkingsinstallatie, oostkant @2061	239386,25	452273,86	2,80	6	6	6
46	transportbanden aanvoer hygienisatieunit	239373,62	452291,34	4,25	3	3	3
101	rookgasafvoer (geforceerd en gedempt)	239387,96	452303,27	9,00	-2	-2	-2
44a	fan warmtewisselaar	239375,29	452299,49	3,60	-10	-10	-10
44b	fan warmtewisselaar	239379,93	452299,09	3,60	-10	-10	-10
44c	fan warmtewisselaar	239384,59	452298,80	3,60	-10	-10	-10
102	Luchtwater	239394,82	452292,22	0,10	-12	-12	-12
Rest		0,00	0,00	0,00	--	--	55
LAmix (hoofdgroep)		0,00	0,00	0,00	49	32	55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmix

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix 2022
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 03_B - Vrakkinkweg 2
 Groep: IBS+RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Vrakkinkweg 2	239148,19	452184,23	5,00	51	35	60
51	Wielader op kuil	239324,48	452333,91	4,00	51	--	--
52	Wielader op kuil	239331,45	452344,73	4,00	50	--	--
53	Wielader op kuil	239338,29	452356,26	4,00	49	--	--
30	wielader divers	239325,79	452318,11	1,50	44	--	--
42	wielader, mesttransport	239333,14	452308,94	1,50	40	--	--
28	wielader divers	239316,70	452291,93	1,50	39	--	--
29	wielader divers	239318,94	452262,17	1,50	38	--	--
27	wielader divers	239360,50	452289,36	1,50	35	--	--
105	bestelwagen	239385,21	452398,29	0,75	35	35	35
43	wielader, mesttransport	239360,57	452306,12	1,50	35	--	--
07	ventilatoren gebouw J	239270,60	452205,92	8,86	31	31	31
06	ventilatoren gebouw J	239284,50	452204,83	8,86	29	29	29
04	ventilatoren gebouw H	239298,36	452224,79	7,73	29	29	29
03	ventilatoren gebouw H	239299,26	452239,63	7,73	28	28	28
05	ventilatoren gebouw J	239298,42	452203,75	8,86	28	28	28
02	ventilatoren gebouw H	239300,46	452254,17	7,73	27	27	27
33	roerwerk opslag kalvergier	239379,02	452268,74	10,00	27	27	27
32	roerwerk opslag dunne gier	239379,20	452274,35	10,00	26	26	26
31	roerwerk voorafscheiding	239379,52	452279,98	10,00	26	26	26
36	roerwerk	239391,56	452271,92	10,00	26	26	26
35	roerwerk	239391,92	452275,13	10,00	26	26	26
34	roerwerk	239392,16	452278,63	10,00	26	26	26
01	ventilatoren gebouw G	239305,00	452277,11	5,11	25	25	25
12	voermenger+vijzels	239308,91	452203,09	2,00	23	--	--
26	* mestverwerkingsinstallatie, dak obv @2061	239384,37	452273,87	0,10	12	12	12
24	* mestverwerkingsinstallatie, oostkant @2061	239386,25	452273,86	2,80	11	11	11
48	open gevel losruimte	239373,65	452287,22	2,83	10	10	10
25	* mestverwerkingsinstallatie, westkant obv @2	239382,60	452274,26	2,80	8	8	8
23	* mestverwerkingsinstallatie, voorkant @2060	239383,99	452269,56	2,80	8	8	8
46	transportbanden aanvoer hygienisatieunit	239373,62	452291,34	4,25	5	5	5
101	rookgasafvoer (geforceerd en gedempt)	239387,96	452303,27	9,00	-1	-1	-1
44c	fan warmtewisselaar	239384,59	452298,80	3,60	-2	-2	-2
44b	fan warmtewisselaar	239379,93	452299,09	3,60	-3	-3	-3
102	Luchtwater	239394,82	452292,22	0,10	-9	-9	-9
44a	fan warmtewisselaar	239375,29	452299,49	3,60	-9	-9	-9
Rest		0,00	0,00	0,00	--	--	60
LAmix (hoofdgroep)		0,00	0,00	0,00	51	35	60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LMax

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: LMax 2022
 LMax bij Bron voor toetspunt: 04_A - Vrakkinkweg 2A
 Groep: IBS+RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Vrakkinkweg 2A	239137,23	452139,37	1,50	44	28	54
51	Wielader op kuil	239324,48	452333,91	4,00	44	--	--
52	Wielader op kuil	239331,45	452344,73	4,00	43	--	--
53	Wielader op kuil	239338,29	452356,26	4,00	43	--	--
30	wielader divers	239325,79	452318,11	1,50	35	--	--
42	wielader, mesttransport	239333,14	452308,94	1,50	35	--	--
28	wielader divers	239316,70	452291,93	1,50	34	--	--
43	wielader, mesttransport	239360,57	452306,12	1,50	30	--	--
27	wielader divers	239360,50	452289,36	1,50	28	--	--
29	wielader divers	239318,94	452262,17	1,50	28	--	--
105	bestelwagen	239385,21	452398,29	0,75	28	28	28
12	voermenger+vijzels	239308,91	452203,09	2,00	25	--	--
07	ventilatoren gebouw J	239270,60	452205,92	8,86	24	24	24
31	roerwerk voorafscheiding	239379,52	452279,98	10,00	24	24	24
36	roerwerk	239391,56	452271,92	10,00	24	24	24
35	roerwerk	239391,92	452275,13	10,00	24	24	24
34	roerwerk	239392,16	452278,63	10,00	24	24	24
33	roerwerk opslag kalvergier	239379,02	452268,74	10,00	24	24	24
32	roerwerk opslag dunne gier	239379,20	452274,35	10,00	24	24	24
06	ventilatoren gebouw J	239284,50	452204,83	8,86	23	23	23
04	ventilatoren gebouw H	239298,36	452224,79	7,73	23	23	23
05	ventilatoren gebouw J	239298,42	452203,75	8,86	22	22	22
03	ventilatoren gebouw H	239299,26	452239,63	7,73	22	22	22
02	ventilatoren gebouw H	239300,46	452254,17	7,73	21	21	21
01	ventilatoren gebouw G	239305,00	452277,11	5,11	19	19	19
25	* mestverwerkingsinstallatie, westkant obv @2	239382,60	452274,26	2,80	11	11	11
26	* mestverwerkingsinstallatie, dak obv @2061	239384,37	452273,87	0,10	8	8	8
24	* mestverwerkingsinstallatie, oostkant @2061	239386,25	452273,86	2,80	6	6	6
23	* mestverwerkingsinstallatie, voorkant @2060	239383,99	452269,56	2,80	2	2	2
48	open gevel losruimte	239373,65	452287,22	2,83	1	1	1
46	transportbanden aanvoer hygienisatieunit	239373,62	452291,34	4,25	-2	-2	-2
101	rookgasafvoer (geforceerd en gedempt)	239387,96	452303,27	9,00	-6	-6	-6
44c	fan warmtewisselaar	239384,59	452298,80	3,60	-6	-6	-6
44b	fan warmtewisselaar	239379,93	452299,09	3,60	-6	-6	-6
44a	fan warmtewisselaar	239375,29	452299,49	3,60	-7	-7	-7
102	Luchtwasser	239394,82	452292,22	0,10	-15	-15	-15
Rest		0,00	0,00	0,00	--	--	54
LMax (hoofdgroep)		0,00	0,00	0,00	44	28	54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LMax

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: LMax 2022
 LMax bij Bron voor toetspunt: 04_B - Vrakkinkweg 2A
 Groep: IBS+RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Vrakkinkweg 2A	239137,23	452139,37	5,00	51	33	57
51	Wielader op kuil	239324,48	452333,91	4,00	51	--	--
52	Wielader op kuil	239331,45	452344,73	4,00	48	--	--
53	Wielader op kuil	239338,29	452356,26	4,00	48	--	--
42	wielader, mesttransport	239333,14	452308,94	1,50	41	--	--
30	wielader divers	239325,79	452318,11	1,50	41	--	--
28	wielader divers	239316,70	452291,93	1,50	39	--	--
43	wielader, mesttransport	239360,57	452306,12	1,50	37	--	--
29	wielader divers	239318,94	452262,17	1,50	34	--	--
105	bestelwagen	239385,21	452398,29	0,75	33	33	33
27	wielader divers	239360,50	452289,36	1,50	30	--	--
07	ventilatoren gebouw J	239270,60	452205,92	8,86	28	28	28
12	voermenger+vijzels	239308,91	452203,09	2,00	28	--	--
06	ventilatoren gebouw J	239284,50	452204,83	8,86	27	27	27
04	ventilatoren gebouw H	239298,36	452224,79	7,73	26	26	26
03	ventilatoren gebouw H	239299,26	452239,63	7,73	26	26	26
05	ventilatoren gebouw J	239298,42	452203,75	8,86	25	25	25
33	roerwerk opslag kalvergier	239379,02	452268,74	10,00	25	25	25
32	roerwerk opslag dunne gier	239379,20	452274,35	10,00	25	25	25
31	roerwerk voorafscheiding	239379,52	452279,98	10,00	25	25	25
02	ventilatoren gebouw H	239300,46	452254,17	7,73	25	25	25
36	roerwerk	239391,56	452271,92	10,00	25	25	25
35	roerwerk	239391,92	452275,13	10,00	25	25	25
01	ventilatoren gebouw G	239305,00	452277,11	5,11	25	25	25
34	roerwerk	239392,16	452278,63	10,00	25	25	25
25	* mestverwerkingsinstallatie, westkant obv @2	239382,60	452274,26	2,80	18	18	18
26	* mestverwerkingsinstallatie, dak obv @2061	239384,37	452273,87	0,10	17	17	17
23	* mestverwerkingsinstallatie, voorkant @2060	239383,99	452269,56	2,80	13	13	13
24	* mestverwerkingsinstallatie, oostkant @2061	239386,25	452273,86	2,80	12	12	12
48	open gevel losruimte	239373,65	452287,22	2,83	7	7	7
46	transportbanden aanvoer hygienisatieunit	239373,62	452291,34	4,25	5	5	5
101	rookgasafvoer (geforceerd en gedempt)	239387,96	452303,27	9,00	-3	-3	-3
44c	fan warmtewisselaar	239384,59	452298,80	3,60	-4	-4	-4
44b	fan warmtewisselaar	239379,93	452299,09	3,60	-4	-4	-4
44a	fan warmtewisselaar	239375,29	452299,49	3,60	-4	-4	-4
102	Luchtwasser	239394,82	452292,22	0,10	-11	-11	-11
Rest		0,00	0,00	0,00	--	--	57
LMax (hoofdgroep)		0,00	0,00	0,00	51	33	57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LMax

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: LMax 2022
 LMax bij Bron voor toetspunt: 05_A - Vrakkinkweg 1
 Groep: IBS+RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Vrakkinkweg 1	239353,13	452044,39	1,50	46	32	58
53	Wielader op kuil	239338,29	452356,26	4,00	46	--	--
51	Wielader op kuil	239324,48	452333,91	4,00	43	--	--
52	Wielader op kuil	239331,45	452344,73	4,00	42	--	--
29	wielader divers	239318,94	452262,17	1,50	41	--	--
28	wielader divers	239316,70	452291,93	1,50	36	--	--
30	wielader divers	239325,79	452318,11	1,50	36	--	--
12	voermenger+vizels	239308,91	452203,09	2,00	33	--	--
105	bestelwagen	239385,21	452398,29	0,75	32	32	32
42	wielader, mesttransport	239333,14	452308,94	1,50	31	--	--
27	wielader divers	239360,50	452289,36	1,50	30	--	--
33	roerwerk opslag kalvergier	239379,02	452268,74	10,00	27	27	27
32	roerwerk opslag dunne gier	239379,20	452274,35	10,00	27	27	27
35	roerwerk	239391,92	452275,13	10,00	27	27	27
36	roerwerk	239391,56	452271,92	10,00	27	27	27
34	roerwerk	239392,16	452278,63	10,00	27	27	27
31	roerwerk voorafscheiding	239379,52	452279,98	10,00	26	26	26
05	ventilatoren gebouw J	239298,42	452203,75	8,86	23	23	23
43	wielader, mesttransport	239360,57	452306,12	1,50	23	--	--
06	ventilatoren gebouw J	239284,50	452204,83	8,86	22	22	22
07	ventilatoren gebouw J	239270,60	452205,92	8,86	22	22	22
04	ventilatoren gebouw H	239298,36	452224,79	7,73	20	20	20
03	ventilatoren gebouw H	239299,26	452239,63	7,73	20	20	20
02	ventilatoren gebouw H	239300,46	452254,17	7,73	19	19	19
01	ventilatoren gebouw G	239305,00	452277,11	5,11	19	19	19
25	* mestverwerkingsinstallatie, westkant obv @2	239382,60	452274,26	2,80	17	17	17
24	* mestverwerkingsinstallatie, oostkant @2061	239386,25	452273,86	2,80	17	17	17
26	* mestverwerkingsinstallatie, dak obv @2061	239384,37	452273,87	0,10	16	16	16
46	transportbanden aanvoer hygienisatieunit	239373,62	452291,34	4,25	16	16	16
48	open gevel losruimte	239373,65	452287,22	2,83	12	12	12
23	* mestverwerkingsinstallatie, voorkant @2060	239383,99	452269,56	2,80	10	10	10
101	rookgasafvoer (geforceerd en gedempt)	239387,96	452303,27	9,00	-4	-4	-4
44c	fan warmtewisselaar	239384,59	452298,80	3,60	-7	-7	-7
44b	fan warmtewisselaar	239379,93	452299,09	3,60	-7	-7	-7
44a	fan warmtewisselaar	239375,29	452299,49	3,60	-7	-7	-7
102	Luchtwasser	239394,82	452292,22	0,10	-8	-8	-8
Rest		0,00	0,00	0,00	--	--	58
LMax (hoofdgroep)		0,00	0,00	0,00	46	32	58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LMax

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: LMax 2022
 LMax bij Bron voor toetspunt: 05_B - Vrakkinkweg 1
 Groep: IBS+RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Vrakkinkweg 1	239353,13	452044,39	5,00	48	37	60
53	Wielader op kuil	239338,29	452356,26	4,00	48	--	--
51	Wielader op kuil	239324,48	452333,91	4,00	45	--	--
52	Wielader op kuil	239331,45	452344,73	4,00	45	--	--
29	wielader divers	239318,94	452262,17	1,50	44	--	--
30	wielader divers	239325,79	452318,11	1,50	43	--	--
28	wielader divers	239316,70	452291,93	1,50	41	--	--
105	bestelwagen	239385,21	452398,29	0,75	37	37	37
42	wielader, mesttransport	239333,14	452308,94	1,50	37	--	--
27	wielader divers	239360,50	452289,36	1,50	35	--	--
12	voermenger+vizels	239308,91	452203,09	2,00	34	--	--
43	wielader, mesttransport	239360,57	452306,12	1,50	31	--	--
33	roerwerk opslag kalvergier	239379,02	452268,74	10,00	29	29	29
36	roerwerk	239391,56	452271,92	10,00	28	28	28
32	roerwerk opslag dunne gier	239379,20	452274,35	10,00	28	28	28
35	roerwerk	239391,92	452275,13	10,00	28	28	28
34	roerwerk	239392,16	452278,63	10,00	28	28	28
31	roerwerk voorafscheiding	239379,52	452279,98	10,00	28	28	28
05	ventilatoren gebouw J	239298,42	452203,75	8,86	26	26	26
06	ventilatoren gebouw J	239284,50	452204,83	8,86	26	26	26
07	ventilatoren gebouw J	239270,60	452205,92	8,86	25	25	25
04	ventilatoren gebouw H	239298,36	452224,79	7,73	24	24	24
03	ventilatoren gebouw H	239299,26	452239,63	7,73	23	23	23
02	ventilatoren gebouw H	239300,46	452254,17	7,73	22	22	22
01	ventilatoren gebouw G	239305,00	452277,11	5,11	22	22	22
25	* mestverwerkingsinstallatie, westkant obv @2	239382,60	452274,26	2,80	21	21	21
24	* mestverwerkingsinstallatie, oostkant @2061	239386,25	452273,86	2,80	21	21	21
26	* mestverwerkingsinstallatie, dak obv @2061	239384,37	452273,87	0,10	20	20	20
46	transportbanden aanvoer hygienisatieunit	239373,62	452291,34	4,25	17	17	17
48	open gevel losruimte	239373,65	452287,22	2,83	14	14	14
23	* mestverwerkingsinstallatie, voorkant @2060	239383,99	452269,56	2,80	13	13	13
101	rookgasafvoer (geforceerd en gedempt)	239387,96	452303,27	9,00	-1	-1	-1
102	Luchtwasser	239394,82	452292,22	0,10	-4	-4	-4
44c	fan warmtewisselaar	239384,59	452298,80	3,60	-4	-4	-4
44b	fan warmtewisselaar	239379,93	452299,09	3,60	-4	-4	-4
44a	fan warmtewisselaar	239375,29	452299,49	3,60	-4	-4	-4
Rest		0,00	0,00	0,00	--	--	60
LMax (hoofdgroep)		0,00	0,00	0,00	48	37	60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6

Berekeningsresultaten indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT 2022
LAeq bij Bron voor toetspunt: IH_A - Oude Borculoseweg 7A
Groep: IH IBS
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
IH_A	Oude Borculoseweg 7A	239324,69	452402,74	1,50	43	23	30	43	71
203	tractors (rbs+ibs)	239387,24	452407,40	1,50	43	--	--	43	68
201	vrachtwagens (incl vee)	239387,52	452406,57	1,00	32	--	30	40	67
202	bestelwagens	239386,96	452406,79	0,75	21	23	19	29	60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT 2022
LAeq bij Bron voor toetspunt: IH_B - Oude Borculoseweg 7A
Groep: IH IBS
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
IH_B	Oude Borculoseweg 7A	239324,69	452402,74	5,00	46	26	33	46	71
203	tractors (rbs+ibs)	239387,24	452407,40	1,50	45	--	--	45	69
201	vrachtwagens (incl vee)	239387,52	452406,57	1,00	35	--	32	42	67
202	bestelwagens	239386,96	452406,79	0,75	24	26	22	32	60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 7

Vigerende geluidsvoorschriften

- E.16 Voor een stationaire bovengrondse opslagtank met de daarbij behorende leidingen en appendages gelden de volgende keurings- en herkeuringstermijnen:

Kunststof enkelwandig in gecertificeerde opvangbak	Eerste (her)keuring	Volgende herkeuring
	15 jaar	15 jaar

Kunststof dubbelwandig met lekdetectie overeenkomstig BRL K910	Eerste (her)keuring		Volgende herkeuring	
		Jaarlijkse controle van het lekdetectiesysteem		Jaarlijkse controle van het lekdetectiesysteem
	15 jaar	20 jaar	15 jaar	20 jaar

J. Geluid en trillingen

Voorschrift J.1. uit de omgevingsvergunning revisie van 17 oktober 2005, met kenmerk 2785:

- J.1. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties en door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten in de representatieve bedrijfssituatie mag op gevels van geluidgevoelige bestemmingen in de directe omgeving of bij het ontbreken daarvan op enig punt op een afstand van 50 meter van de inrichtingsgrenzen niet meer bedragen dan:
- 55 dB(A) in de uren gelegen tussen 07.00 en 19.00 uur;
 - 35 dB(A) in de uren gelegen tussen 19.00 en 23.00 uur;
 - 35 dB(A) in de uren gelegen tussen 23.00 en 07.00 uur.

Wordt vervangen door het volgende voorschrift:

- J.1. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, mag op de volgende toetspunten niet meer bedragen dan:

Toetspunt	Omschrijving	$L_{Ar,LT}$ in dB(A) dagperiode 07:00-19:00 1,5 m. hoogte	$L_{Ar,LT}$ in dB(A) avondperiode 19:00-23:00 5 m. hoogte	$L_{Ar,LT}$ in dB(A) nachtperiode 23:00-07:00 5 m. hoogte
01	Oude Borculoeweg 7a	49	35	32
02	Oude Borculoeweg 7	50	35	34
06	Toetspunt 50 m west	43	35	33
07	Toetspunt 50 m zuid	50	35	30
08	Toetspunt 50 m oost	41	35	34

Voorschrift J.2. uit de omgevingsvergunning revisie van 17 oktober 2005, met kenmerk 2785:

- J.2. Het maximale geluidniveau (L_{Amax}) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, en door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten in de representatieve bedrijfssituatie mag op gevels van geluidgevoelige bestemmingen in de directe om-

geving of bij het ontbreken daarvan op enig punt op een afstand van 50 meter van de inrichtingsgrenzen niet meer bedragen dan:

- 70 dB(A) in de uren gelegen tussen 07.00 en 19.00 uur.

Wordt vervangen door het volgende voorschrift:

- J.2. Het maximale geluidniveau (L_{Max}) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, mag op de volgende toetspunten niet meer bedragen dan:

Toetspunt	Omschrijving	L_{Amax} in dB(A) dagperiode 07:00-19:00 1,5 m. hoogte	L_{Amax} in dB(A) avondperiode 19:00-23:00 5 m. hoogte	L_{Amax} in dB(A) nachtperiode 23:00-07:00 5 m. hoogte
01	Oude Borculoeweg 7a	68	56	56
02	Oude Borculoeweg 7	66	55	55
06	Toetspunt 50 m west	57	45	40
07	Toetspunt 50 m zuid	65	45	40
08	Toetspunt 50 m oost	61	46	46

Het volgende geluidvoorschriften worden toegevoegd:

- J.9. Voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) in de incidentele bedrijfssituatie, voor het inkuilen van maïs, mag maximaal 2 dagen per jaar in de dagperiode worden afgeweken van de grenswaarden van de reguliere bedrijfssituatie. Het langtijd-gemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) mag op de volgende toetspunten dan niet meer bedragen dan:

Toetspunt	Omschrijving	$L_{Ar,LT}$ in dB(A) dagperiode 07:00-19:00 1,5 m. hoogte
01	Oude Borculoeweg 7A	57
02	Oude Borculoeweg 7	58

- J.10. Voor het maximale geluidniveau (L_{Amax}) in de incidentele bedrijfssituatie, voor het inkuilen van maïs, mag maximaal 2 dagen per jaar in de dagperiode worden afgeweken van de grenswaarden van de reguliere bedrijfssituatie. Het maximale geluidniveau (L_{Amax}) mag op de volgende toetspunten dan niet meer bedragen dan:

Toetspunt	Omschrijving	L_{Amax} in dB(A) dagperiode 07:00-19:00 1,5 m. hoogte
01	Oude Borculoeweg 7A	72
02	Oude Borculoeweg 7	72

bedrijven • bouw • verkeer • overheid • particulier



Laarseweg 24-1, 8171 PR Vaassen
(T) 0578 - 76 90 60 • KvK 082 04 400
www.sainadvies.nl • 