



Memo

Waterschap Veluwe

Steenbokstraat 10

Postbus 4142

7320 AC Apeldoorn

[T] (055) 527 29 11

[F] (055) 527 27 04

[E] waterschap@veluwe.nl

[I] www.veluwe.nl

Aan Provincie Gelderland
t.a.v. mevrouw H. Fris

Datum	8 december 2008	Toestelnummer	(055) 527 21 37
Afzender	J.C. Timmer	Onderwerp	Bustransferium
Afdeling	Regulering, unit Vergunningen		

Op 30 oktober 2008 heeft er een overleg plaatsgevonden waarin u namens de provincie Gelderland de plannen t.a.v. het bustransferium nabij de A-50 kenbaar heeft gemaakt. Via deze memo een eerste reactie van het waterschap op deze plannen.

Inhoud plan:

Het betreft het ontwikkelen van een bustransferium op de locatie tussen de rijksweg A-50 en de Heerderweg. Het gebied bestaat op dit moment uit een aantal bomen en een A-water met een specifieke ecologische doelstelling (SED-water). Binnen het plangebied worden de aanwezige bomen geveld en vervangen door bustransferium. Hierbij zal een groot deel van het bestaande oppervlak verhard worden. De beek zal in zijn huidige profiel binnen het plan worden ingepast.

Standpunt Waterschap Veluwe

Het betreft hier de Noordelijke Horsthoekerbeek die op deze locatie grenst aan een perceel met bomen. Het beleid van de provincie zoals vastgesteld in het derde waterhuishoudingsplan Gelderland stelt voor SED wateren het 'standstill step forward' principe met aandacht voor behoud van aanwezige cultuurhistorische waarden in en/of directe nabijheid van deze SED-wateren. Zolang er geen herstelproject gestart is, geldt als uitgangspunt: handhaving van de actuele situatie.

Voor de Noordelijke Horsthoekerbeek betekent dit dat het profiel van de beek onaangetast blijft en de aanwezige bomen die voor schaduwwerking zorgen in principe moeten terugkeren in het plan. Lozingen afkomstig van het verharde oppervlak kunnen alleen worden toegestaan indien er geen alternatief mogelijk is. Hierbij dient op de eerste plaats de trits vasthouden (open bestrating, of infiltratie op een andere wijze), bergen (vergt veel ruimte) en dan pas afvoeren (door lozing op de beek). Indien er na het doorlopen van deze trits nog geloosd wordt gaat de voorkeur uit naar het lozen op de nabij gelegen bermsloot van de A-50.

In uw voorontwerp zijn een tweetal duikers gesitueerd. Deze duikers dienen een minimale afmeting te hebben van 2 x 1 meter (b x h).

Waterschap Veluwe

Het huidige te voeren onderhoud bestaat uit het tweemaal per jaar machinaal korven van de beek. Dit wordt uitgevoerd door breedspoor materiaal. Hiervoor is het benodigd dat er langs de beek een onderhoudsroute wordt gerealiseerd met een breedte van 5 meter dat ten alle tijden obstakelvrij dient te blijven. De voorkeur van deze onderhoudsroute gaat uit naar de westzijde van de beek i.v.m. het feit dat de busbaan aan de oostzijde is gesitueerd. Dit in samenhang met het behoud van de bomen t.b.v. de schaduwwerking in de beek wordt geadviseerd om tussen de busbaan en de beek bomen te planten op een afstand van minimaal 1 meter afstand van de beek. Van belang is dat de onderhoudsroute ten alle tijden toegankelijk blijft indien nodig dienen hiervoor voorzieningen te worden getroffen.

Eigendomssituatie

De beek en het perceel ten oosten van de beek zijn in eigendom van Waterschap Veluwe. Hierover is inmiddels door de grondverwervers van de provincie en het waterschap contact over geweest. Er wordt bij het opstellen van deze memo vanuit gegaan dat deze onderhandelingen voor beide partijen bevredigend zal verlopen.

Benodigde vergunningen

Voor werken en werkzaamheden in de beek en binnen een afstand van 5 meter gemeten vanaf de insteek van de beek is een ontheffing van de Keur oppervlaktewateren van Waterschap Veluwe nodig. Voor het lozen van hemelwater op oppervlaktewater is een vergunning in het kader van de Keur lozen en onttrekken benodigd. De proceduretermijn voor een ontheffing/vergunning is 8 weken.

