

Transferium Heerde

Onderzoek luchtkwaliteit

INHOUDSOPGAVE

1	Aanleiding.....	3
1.1	Onderzoek.....	3
1.1.1	Conclusie.....	4

Transferium Heerde

1 Aanleiding

Het voornemen bestaat om in Heerde, bij het knooppunt van rijksweg A50 en de provinciale weg N794 een combinatie van een carpoolplein - bustransferium aan te leggen. Ter plaatse van het transferium wordt een hoogwaardig op- en overstappunt (busstation) gerealiseerd voor de buslijnen 90 en 294 en een carpoolplein met circa 166 parkeerplaatsen. Gelet op de mogelijke verkeerstoename op de N794 wordt in dit rapport de luchtkwaliteit in relatie tot het planvoornemen nader in beeld gebracht.

1.1 Onderzoek

Sinds 15 november 2007 zijn de belangrijkste bepalingen over luchtkwaliteitseisen opgenomen in de Wet milieubeheer (hoofdstuk 5, titel 5.2 Wm). Hiermee is het Besluit luchtkwaliteit 2005 (Blk 2005) vervallen. Omdat titel 5.2 handelt over luchtkwaliteit staat deze ook wel bekend als de 'Wet luchtkwaliteit'. Specifieke onderdelen van de wet zijn uitgewerkt in amvb's en ministeriële regelingen.

In de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (Staatscourant 2008 nr. 2040 17 december 2008) zijn voorschriften opgenomen om de concentratie van luchtvervuiling te meten en te berekenen. De regeling schrijft voor dat de uitkomsten van metingen en berekeningen worden gerapporteerd.

Ten aanzien van "wegen" is in genoemde regeling het volgende opgenomen.

De rijbaan van wegen en de middenberm, tenzij voetgangers normaliter daartoe toegang hebben, zijn uitgezonderd van beoordeling van de luchtkwaliteit. Verder is bepaald dat de luchtkwaliteit wordt beoordeeld op niet meer dan 10 meter van de wegrand. Voor berekeningen is dit verder uitgewerkt als: tien meter tenzij de rooilijn van woningen dichterbij is gelegen. Dit betekent dat binnen de tien meter in beginsel niet wordt beoordeeld bij wegbermen en het aangrenzend gebied.

Er bevindt zich in de nabijheid van het aan te leggen transferium een woning. Gelet op de afstand van de woning in relatie tot de wegas (circa 10 meter) is besloten de luchtkwaliteit nader te bezien. Aangezien niet uitgesloten is dat zich meer kwetsbare objecten bevinden binnen de 10 meter zone en deze negatieve gevolgen zouden kunnen ondervinden van een verkeerstoename op de N794 als gevolg van de vestiging van het transferium is een nader onderzoek noodzakelijk.

Daarbij is gebruik gemaakt van het rekenmodel CAR-II versie 7.0 (web based versie) Het betreft een transferium met circa 166 parkeerplaatsen. Als input is uitgegaan van de volgende aannames: een bezettingsgraad van 60% langparkeerders (* 2 vervoersbewegingen) en 40 % kortparkeerders (* 4 verkeersbewegingen) per werkdag. Bij weekenddagen is uitgegaan van een bezettinggraad van 20% (* 4 vervoersbewegingen). Voor een weekdag kan dan uitgegaan worden van 370 motorvoertuigen (mvt) per etmaal in 2008 en 440 mvt in 2020 Voorts is uitgegaan van 31 extra vervoersbewegingen ten opzichte van de huidige situatie per weekdag van de buslijnen die halteren bij het busstation.

In het gehanteerde rekenmodel is uitgegaan van het worst-case scenario (o.a. ongunstige meteorologie). Daarbij is er van uitgegaan dat alle vervoersbewegingen afkomstig zijn van nieuwe gebruikers van de N794. Feitelijk zal dat niet zo zijn. Het ligt in de rede te veronderstellen dat een aanzienlijk deel van de gebruikers van het transferium ook nu reeds gebruik maken van de N794 en dus reeds opgenomen zijn in de huidige intensiteit mvt/etm, te weten 9190 in 2008. Voorts is uitgegaan van een volledige bezetting van de carpoolplaats.

1.1.1 Conclusie

Uit het rekenmodel, op basis van het worst-case scenario, komt naar voren dat als gevolg van de vestiging van het bustransferium/carpoolterrein het plan niet in betekenende mate bijdraagt (NIBM <0,4 µg/m³) aan een verslechtering van de luchtkwaliteit.

VERKEERSGEGEVENS N794

Samenstelling huidig gebruik en toe te passen aannames transferium

nummer	nummer	meter begin	meter eind			telpunt	0-24 uur licht	middel	zwaar	totaal
N794	1,0	14,0	16,8	Epe		Op-/Afrit A 50 Noord	periodiek	92,8%	5,3%	1,9% 100,0%

intensiteiten (motorvoertuigen)

	werkdag	werkdag	
2008	10050	9190	bron: kruispunttelling april 2008
2020	14180	12970	bron: stedendriehoekmodel versie 1.1

van en naar transferium/carpoolplein:

lang: 166 plaatsen * bezetting (60%) * 2 (heen en terug) + kort: 166 plaatsen * bezetting (40%) * 4 (2x heen en 2x terug) =

465 mvt per etmaal (werkdag)

weekend: 166 plaatsen * bezetting (20%) * 4 (2x heen en 2x terug) =

130 mvt per etmaal
(weekenddag)

2008
2020

370 mvt per etmaal (weekdag)
440 mvt per etmaal (weekdag)

Transferium Heerde

		Situatie 2008				Situatie Veluwelij				Groei
dagsoort		lijn	lijn	lijn	Lijn	lijn	lijn	lijn		
ma-vr		90	95	294	alle	Veluwelij	294	alle		
van	tot	frequentie	frequentie	frequentie		frequentie	frequentie			
6	7	2	2	1	5	6	2	8		
7	8	4	4	2	10	6	2	8		
8	9	4	4	1	9	6	2	8		
9	10	2	2		4	6	2	8		
10	11	2	2		4	4	2	6		
11	12	2	2		4	4	2	6		
12	13	2	2		4	4	2	6		
13	14	2	2		4	4	2	6		
14	15	2	2	1	5	6	2	8		
15	16	2	2	2	6	6	2	8		
16	17	4	4	2	10	6	2	8		
17	18	4	4	2	10	6	2	8		
18	19	2	2		4	6	2	8		
19	20	2			2	6	2	8		
20	21	2			2	2	2	4		
21	22	2			2	2	2	4		
22	23	2			2	2	2	4		
23	24	2			2	2	2	4		
		Aantal bussen per werkdag				89	Aantal bussen per werkdag		120	35%

Invoergegevens gehanteerd wegtype

Eenzijdige bebouwing, weg met aan één zijde min of meer aaneengesloten bebouwing op een afstand van minder dan 3 maal de hoogte van de bebouwing.

“**buitenweg algemeen**” Typisch buitenwegverkeer, een gemiddelde snelheid van ongeveer 60 km/h, gemiddeld ca. 0.2 stops per afgelegde kilometer.

Eén of meer rijen bomen met een onderlinge afstand van minder dan 15 meter met openingen tussen de kronen,

Transferium Heerde

jaar	autonoom							
	totaal	# personenauto's	%	# middelzware va	%	# zware va		%
2008	9190		8528	0,92796518	487	0,052992383	175	0,019042
2010	9770		9066	0,927942682	518	0,053019447	186	0,019038
2015	11220		10412	0,92798574	595	0,053030303	213	0,018984
2020	12970		12036	0,927987664	688	0,05304549	246	0,018967

jaar	met plan							
	totaal	# personenauto's	%	# middelzware va	%	# zware va		%
2008	9591		8898	0,927744761	487	0,05077677	206	0,021478
2010	10181		9446	0,927806699	518	0,050879088	217	0,021314
2015	11659		10820	0,928038425	595	0,051033536	244	0,020928
2020	13441		12476	0,928204747	688	0,051186668	277	0,020609

extra personenauto's

2008	370
2010	380
2015	408
2020	440

31 extra busbewegingen
(=zware vrachtauto's)

rekeresultaten CAR7.0

jaar		totale NO2 concentratie (in µg/m3)	totale PM10 concentratie (in µg/m3)	PM10 aantal dagen
2008	autonoom	23,4	26,7	14
2008	met plan	23,6	26,7	14
2010	autonoom	22,3	26	12
2010	met plan	22,5	26	12
2015	autonoom	19	24,8	9
2015	met plan	19,2	24,9	9
2020	autonoom	15,8	24,1	8
2020	met plan	15,9	24,1	8

Conclusie:

plan draagt NIBM (bijdrage <0,4 µg/m3) bij aan verslechtering luchtkwaliteit
dus ook met plan kan worden voldaan aan de normen van de luchtkwaliteit