

Notitie

Referentienummer
99054525

Datum
31 mei 2010

Kenmerk
291550

Betreft
archeologische quickscan Busbaan Wageningen Campus

1 Algemeen

De toekomstige busbaan ligt volgens de archeologische verwachtingskaart van de gemeente Wageningen in een gebied met een lage archeologische verwachtingswaarde. Voorafgaand aan planvorming en bodemverstoringen dient voor deze gebieden een archeologisch Bureauonderzoek uitgevoerd te worden. Aangezien oostelijke gedeelte van het tracé is reeds archeologisch onderzocht en in de directe omgeving van het plangebied meer archeologische onderzoeken zijn uitgevoerd, kan worden volstaan met een archeologische quickscan. Dit is overlegd met de provinciaal archeoloog mevr. drs. P. Heeren-Hoff.

Het doel van de quickscan is het specificeren van verwachtingswaarde op basis van eenvoudig toegankelijke bronnen zoals de Bodemkaart en Archis 2. Tevens worden onderzoeken uit de omgeving van het plangebied geraadpleegd. Vervolgens wordt een advies gegeven over de noodzaak en wijze van het vervolgonderzoek ter plaatse van het plangebied.

2 Resultaten Quickscan

Het plangebied ligt op de overgang van een vlakte van ten dele verspoelde dekzanden (eenheid 2M9) in het westen en een dekzandrug al dan niet met oud bouwlanddek (respectievelijk eenheid 3K14 en eenheid 3L5) in het oosten. De verspoelde dekzanden zijn door het smelten van sneeuwmassa's op de lagere delen afgezet, waarna op kleine schaal verstuiving heeft plaatsgevonden. Hoge delen van het landschap zoals dekzandkoppen en -ruggen werden in het verleden gezien als gunstige locaties voor bewoning. In de zandafzettingen zijn beekbedradingen gevormd (type pZg23). Deze gronden hebben een vrij dikke, humeuze en vaak sterk lemige top-laag, waarna meestal een vrij scherpe overgang naar het C-horizont volgt. Podzolering ontbreekt in deze gronden. Podzolering ontstaat in relatief hoge en droge zandgronden. Dit waren in de Steentijd bij uitstek de locaties voor nederzettingen.

In het oostelijke gedeelte van het plangebied (ten oosten van de Bornsesteeg) heeft reeds een archeologisch onderzoek plaatsgevonden (onderzoeksmeldingsnummer 158998). Tevens zijn in de directe nabijheid van het plangebied zijn diverse archeologische booronderzoeken uitgevoerd (onderzoeksmeldingsnummers 5392, 15911 en 35277). Uit de resultaten van deze onderzoeken blijkt dat de bodem over het algemeen een natuurlijke bodemopbouw vertoonde met soms een dieper gaande verstoring. Dit bevestigt de verwachte bodemopbouw en daarmee de lage archeologische verwachtingswaarde.

In het plangebied zijn geen archeologische vondsten of terreinen bekend. In de omgeving van de het plangebied zijn wel archeologische resten aangetroffen vanaf de Steentijd. Opvallend is dat de vondsten meestal zijn aangetroffen op relatief hoog gelegen gronden zoals stuwwallen en dekzandkoppen of -ruggen. Op de kruising van de Nijenoord Allee en de Churchillweg staat een vindplaats uit de IJzertijd tot en met de Middeleeuwen geregistreerd (zie Tabel). Dit is de waarneming die het meest in de nabijheid van het onderhavige plangebied is gedaan.

Tabel: overzicht van archeologische perioden¹

Periode	Tijd
Laat-Paleolithicum (Oude Steentijd)	tot 9000 voor Christus
Mesolithicum (Midden Steentijd)	9000 – 4900 voor Christus
Neolithicum (Nieuwe Steentijd)	5325 – 1900 voor Christus
Bronstijd	1900 – 800 voor Christus
IJzertijd	800 – 12 voor Christus
Romeinse Tijd	12 voor Christus - 450 na Christus
Vroege Middeleeuwen	450 – 1050 na Christus
Late Middeleeuwen	1050 – 1500 na Christus
Nieuwe Tijd	1500 na Christus – heden

De gemeente Wageningen beschikt over een archeologische verwachtingskaart waaraan het archeologisch beleid is gekoppeld. De archeologische verwachtingskaart van de gemeente Wageningen geeft inzicht in welke mate de kans bestaat om archeologische resten in de bodem aan te treffen (zie Afbeelding 1).



Afbeelding 1: Uitsnede uit de archeologische verwachtingskaart van Wageningen

Volgens de archeolandschappelijke eenhedenkaart ligt het plangebied in een gebied van dekzandwelingen en –vlakten. De trefkans op archeologische waarden wordt in deze gebieden op laag gesteld (lichtgeel op Afb. 1). In deze gebieden dient voorafgaand aan planvorming een archeologisch Bureauonderzoek (Quickscan) uitgevoerd te worden. Op basis van de uitkomsten dient eventueel een vervolgonderzoek uitgevoerd te worden.

¹ Ten behoeve van de dateringen is gebruik gemaakt van Lanting en Van der Plicht, 1996, 2000 en 2002.

Ten oosten van de Bornsesteeg is reeds in kaart gebracht door middel van een archeologisch inventariserend veldonderzoek (geel gearceerd op afbeelding 1). Tijdens deze onderzoeken geen aanwijzingen aangetroffen voor de aanwezigheid van een archeologische vindplaats ter plaatse. De resultaten van de onderzoeken hebben geen aanleiding gegeven voor het uitvoeren van een vervolgonderzoek.

3 Advies

Op basis van de bovenstaande gegevens kan worden geconcludeerd dat de kans op de aanwezigheid van archeologische waarden in het plangebied gering is. In het oostelijke gedeelte van het terrein, ten oosten van de Bornsesteeg is reeds een archeologisch onderzoek uitgevoerd dat deze lage archeologische verwachtingswaarde heeft bevestigd. Het westelijke gedeelte van het tracé van de toekomstige busbaan ligt in een vlakte van ten dele verspoelde dekzanden. Deze plaatsen werden in het verleden niet gezien als gunstige vestigingslocaties. Daarom kan ook in het westelijke gedeelte van het plangebied de lage archeologische verwachtingswaarde worden behouden. De resultaten van deze archeologische quickscan vormen geen aanleiding voor de uitvoering van een archeologisch vervolgonderzoek.