



Provinciaal Inpassingsplan RegioExpres

**Toelichting bijlage 61
Nota van wijzigingen**

Nota van wijzigingen op het ontwerp inpassingsplan RegioExpres

De wijzigingen die voortkomen uit de zienswijzen en het advies van de commissie mer zijn, samen met de ambtshalve wijzigingen, zijn samengevat in onderstaande tabellen.

Wijzigingen naar aanleiding van ingediende zienswijzen:

Regels

Onderwerp:	Zienswijzenummer:	Beschrijving
Artikel 4 (nieuwe nummering)	27, 28, 43 en 47	De bestemming "Groen-1" wordt als artikel 4 in de regels opgenomen.
Artikel 9 (nieuwe nummering)	27, 28, 43 en 47	Bij de bestemming 'Verkeer-Railverkeer Voorlopig' zijn de regels voor de aanduiding 'specifieke vorm van groen-1' opnemen.
Artikel 10 (nieuwe nummering)	7	De regels van de dubbelbestemming "Leiding-Gas" worden aangepast conform het voorstel van de Gasunie.

Verbeelding

Onderwerp:	Zienswijze nummer:	Aanpassing aan de hand van zienswijze
verbeelding	5	Het werkterrein ter hoogte van Frieslandweg 1 wordt geschrapt.
verbeelding	6	Bouwweg en werkterrein Oude Beekseweg worden verplaatst, met uitzondering van de strook langs het spoor.
verbeelding	7	Op de verbeelding wordt de ligging van de aardgastransportleidingen aangepast conform het voorstel van de Gasunie.
verbeelding	13, 15, 19, 21, 23, 24, 26, 29, 30, 36, 40 en 45	De begrenzing van het werkterrein bij Hof van Edinburgh wordt aangepast conform de grens van het te realiseren fietspad.
verbeelding	16	Het werkterrein bij Hof van Cambridge wordt beperkt tot de noodzakelijke breedte voor de bouwweg met een keerlus aan de westzijde.
verbeelding	20	De bestemming Verkeer blijft voor de Frieslandweg blijft gelden. De noodzaak voor het bestemmen als bouwweg komt te vervallen. Voor de aansluiting van de bouwweg met het spoor wordt de bestemming 'Verkeer-Railverkeer Voorlopig' opgenomen.
verbeelding	27, 28, 43 en 47	De grondwal langs het spoor bij Didam krijgt de bestemming "Groen - 1" in plaats van "Verkeer-Railverkeer-Voorlopig".
verbeelding	27, 28, 43 en 47	Bij de bestemming 'Verkeer-Railverkeer Voorlopig' ter hoogte van de grondwal langs het spoor bij Didam wordt aanduiding 'specifieke vorm van groen-1' opgenomen
verbeelding	44	Het werkterrein bij de Mussenhorstweg is in westelijke richting verschoven.

Ambtshalve wijzigingen

Toelichting

onderwerp	aanpassing
Par 2.4	De ruimtelijke afweging voor het Relaishuis Doetinchem nabij de Europaweg is toegevoegd
Par 2.5 Bouwterreinen -wegen	Aan de hand van aanpassingen in het technisch ontwerp, is deze paragraaf herschreven.
Par 2.5 tabel 5	De locatie voor het projectkantoor met de mogelijkheid om het perceel te gebruiken voor kleinschalige opslag van bouwmaterialen is toegevoegd
Par 4.1	Een verwijzing naar het advies van de mer-commissie is opgenomen
Par 4.3	De tekst is aangepast naar aanleiding van de notitie laagfrequent geluid en rildempers.
Par 4.5 natuur	De tekst van de paragraaf natuur is aangepast, naar aanleiding van de geactualiseerde en aangevulde onderzoeken. Belangrijk onderdeel zijn de aangepaste aerius-berekeningen en de daarmee verbonden voortoets. Waar in het ontwerp was aangegeven dat de provincie bevoegd gezag was voor deze onderdelen, is dit aangepast naar het Rijk.
Par 4.8 archeologie	In verband met het archeologisch onderzoek, het graven van proefsleuven, is deze paragraaf aangepast. Inmiddels zijn ook aanvullende booronderzoeken gedaan en is door de provincie een selectiebesluit genomen.
Paragraaf 6.2 beschikbaarheid gronden	Door de inwerkingtreding van de Omgevingswet per 1 januari 2024 is het wettelijk kader veranderd. Deze veranderingen zijn in de tekst aangepast.
Par 6.5 procedurele uitvoerbaarheid	De geluidszones binnen de gemeente Montferland zijn toegevoegd en in de tekst nader toegelicht
Par 7.4	de verwijzingen naar de artikelnummers is gesynchroniseerd met de artikelnummering uit de Regels.

Regels

Artikel	onderwerp	aanpassing
	Aanpassing in de regels	De nummering is gewijzigd door toevoeging van artikelen.
1.31	Begripsomschrijving Hydrotreated Vegetable Oil	Begrip Hydrotreated Vegetable Oil toegevoegd
1.32	begripsomschrijving kantoor	Begrip kantoor toegevoegd
6.1 lid g	De aanduiding 'parkeren uitgesloten' moet hernoemd worden tot 'parkeerterrein uitgesloten'	Artikel 6.1, lid g is aangepast
7.2.2b	De hoogte van hekwerken is niet eenduidig omschreven.	Artikel 7.2.2b maximale hoogte van hekwerken van maximaal 2 meter toegevoegd.
7.4.4	Toegevoegd artikel in verband met de toepassing van HVO als brandstof	Artikel 7.4.4 'Voorwaardelijke verplichting rijden met HVO' is toegevoegd

9.1.1 onder l en m	Aanpassingen ten behoeven van het gebruik van het perceel Wilhelminastraat 118 als informatiecentrum en werkterrein met beperkte gebruiksmogelijkheden. Opnemen aanduidingen 'kantoor' en 'specifieke vorm van Verkeer-Railverkeer Voorlopig - opslag van lichte bouwmaterialen'	Artikel 9.1.1, lid l en m zijn toegevoegd: - Lid l: de aanduiding 'kantoor' is toegevoegd - Lid m: de aanduiding 'specifieke vorm van Verkeer-Railverkeer Voorlopig - opslag van lichte bouwmaterialen' is toegevoegd.
9.1.2	De hoogte van gebouwen is ruimer dan noodzakelijk. De hoogte van geluidwerende voorzieningen en de regeling voor hekwerken ontbreekt.	Artikel 9.1.2, lid a is aangepast, Artikel 9.1.2, lid b t/m d zijn toegevoegd
9.2.7	Opnemen aanduiding 'Tuin' binnen de bestemming Verkeer-Railverkeer Voorlopig, tbv de definitieve bestemming van het perceel Wilhelminastraat 118.	De regels voor de aanduiding 'Tuin' zijn in artikel 9.2.7 opgenomen
9.2.8	Opnemen aanduidingen 'Wonen' en 'vrijstaand' binnen de bestemming Verkeer-Railverkeer Voorlopig, tbv de definitieve bestemming van het perceel Wilhelminastraat 118.	De regels voor de aanduiding 'Wonen' en 'vrijstaand' zijn in artikel 9.2.8 opgenomen
21.1	Geluidzone De Fluun I en II	Artikel 21.1 'Geluidzone - gezoneerd industrieterrein' is toegevoegd
21.3	Geluidzone De Fluun I en II	Artikel 21.3 'Geluidzone - industrie De Fluun' is toegevoegd

Verbeelding

onderwerp	aanpassing
Geluidzonering bedrijventerreinen	De aanduiding voor de geluidzone van bedrijventerrein De Fluun I en II is toegevoegd.
Bouwvlakken voor relaishuizen op het traject van de regioExpres	Voor de relaishuisjes in Didam, Wehl, Doetinchem en Doetinchem de Huet zijn bouwvlakken opgenomen, waarbij ook per bouwvlak een aanduiding voor de maximum bouwhoogte is aangegeven.
Bestemmingsvlakken Tijdelijke bestemming 'Verkeer – Railverkeer Voorlopig	De locaties en afmetingen van de bouwwegen en werkterreinen zijn op verschillende locaties aangepast aan het technisch ontwerp. Per werkterrein staat dit omschreven in de memo werkterreinen en Bouwwegen, welke is bijgevoegd bij de toelichting.
Aanpassing perceel Wilhelminastraat 118, Didam.	Voor deze locatie is de bestemming 'Verkeer railverkeer- voorlopig' opgenomen in de verbeelding Binnen de bestemming zijn de aanduidingen

	- 'kantoor', 'specifieke vorm van verkeer - railverkeer - voorlopig - opslag van lichte bouwmaterialen', 'wonen', 'bouwwlak', 'vrijstaand' en 'tuin' Opgenomen.
Aanpassen plangrens ten oosten van de Wilhelminastraat 118, Didam.	Het aangeduide vlak wordt verwijderd uit het plangebied, omdat deze grond niet noodzakelijk is voor de werkzaamheden 

Bijlagen bij de regels

nummering	Door aanpassingen in verschillende bijlagen is de nummering in zijn geheel gewijzigd.
Bijlage 1	De bijlage voor het Inrichtingsplan natuurcompensatie en -versterking is vervangen door de actuele versie.
Bijlage 3	Omdat de betreffende faunapassages alleen zijn beschreven in de Natuur GNN/GO toets is voor de leesbaarheid niet het gehele deelrapport Natuur opgenomen, maar alleen de toets.
Bijlage 5	In verband met de aanpassing van de geluidszonering van industrieterrein de Fluun is het Zonebeheersplan Industrieterrein De Fluun toegevoegd.

Bijlagen bij de toelichting

onderwerp	aanpassing
nummering	Door aanpassingen in verschillende bijlagen is de nummering in zijn geheel gewijzigd.
Aangepaste bijlagen	De volgende bijlagen zijn aangepast of geactualiseerd aan de hand van voortschrijdend inzicht. - Bijlage 1 Milieueffectrapport (MER) - Bijlage 15 Water Deelrapport - Bijlage 17 Natuur Deelrapport - Bijlage 20 Natuur GNN bijlage Inrichtingsplan - Bijlage 30 Natuur Notitie Meekoppelkansen - Bijlage 31 Natuur Notitie Houtopstanden Wnb - Bijlage 40 Bodem Deelrapport - Bijlage 44 Archeologie Deelrapport

Nieuw toegevoegde bijlagen	De volgende bijlagen zijn toegevoegd aan de hand van zienswijzen, advies van de Commissie MER, voortschrijdend inzicht of extra onderzoek. - Bijlage 5 Geluid Notitie camping Stilliwald - Bijlage 6 Geluid Notitie omklappen wissel - Bijlage 7 Geluid Notitie brugmaatregelen - Bijlage 8 Geluid Notitie raildempers - Bijlage 14 Trillingen Notitie Laagfrequent geluid - Bijlage 23 Natuur Quickscan spoorbaan 2025 - Bijlage 25 Natuur Nader onderzoek spoorbaan 2024 - Bijlage 27 Natuur Quickscan bouwterreinen 2025 - Bijlage 29 Natuur Memo huismus - Bijlage 32 Natuur AERIUS-memo Realisatiefase - Bijlage 33 Natuur AERIUS-memo Gebruiksfase - Bijlage 35 Natuur Voortoets - Bijlage 36 Natuur Specifieke zorgplicht - Bijlage 42 Bodem Verkennend bodemonderzoek - Bijlage 46 Archeologie Bureauonderzoek en veldonderzoek natuurcompensatie Stilliwald - Bijlage 47 Archeologie Besluit Archeologisch onderzoek treinverbinding RegioExpres - Bijlage 48 Archeologie Besluit Archeologisch onderzoek natuurcompensatie Stilliwald - Bijlage 50 Notitie elektrificatie t.b.v. MER, Provincie Gelderland - Bijlage 51 Notitie werkterreinen en bouwwegen - Bijlage 61 Nota van wijzigingen - Bijlage 62 Advies van commissie MER (2024) - Bijlage 63 Zienswijzennota incl. geanonimiseerde zienswijzen.
---------------------------------------	---

Wijzigingen in het MER hoofdrapport (mede aan de hand van Advies Commissie mer)

Onderwerp	Aanpassing
Par. 3.2 Startfase	Toelichting op de afweging ‘wel of geen elektrificatie van de RegioExpres’, verwijzing naar o.a. bijlage 50 bij PIP
Par 4.7 Natuur	Opnemen van nieuwe AERIUS-berekeningen met HVO als bronmaatregel, bepalen effecten van tijdelijke en permanente stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden middels een voortoets.
Par 4.7 Natuur	Actualisatie en uitbreiding van flora- en faunaonderzoek langs de spoorbaan.
Par 4.7 Natuur	Actualisatie van QS op werkterreinen en bouwwegen, n.a.v. de wijzigingen in locaties van werkterreinen en werkwegen.
Par 4.7 Natuur	Beperken van aantal faunapassages als mitigerende maatregel in GNN gebied Stillwald; de 2 dassenpassages zijn komen te vervallen.
Par 4.10 Bodem	Er is inmiddels een verkennend bodemonderzoek (bijlage 42) uitgevoerd. De resultaten daarvan zijn opgenomen in deze paragraaf. De effectscore voor het aspect Bodem is niet gewijzigd.
Par 4.11 Archeologie	Op de natuurcompensatiepercelen A en B binnen GNN gebied Stillwald heeft een booronderzoek plaatsgevonden (bijlage 46). De uitkomsten hiervan leiden niet tot een andere beoordeling voor Archeologie. Het bevoegd gezag (provincie) heeft 2 besluiten genomen op de onderzoeksresultaten (bijlage 47 en 38).
Par 4.12 Luchtkwaliteit	De berekeningen voor Luchtkwaliteit zijn in de ontwerpfasen uitgevoerd uitgaande van diesel als brandstof voor de treinen. De conclusie van de berekeningen was dat het project “niet in betekenende mate” bijdraagt aan de luchtkwaliteitssituatie. Inmiddels is duidelijk dat er vanaf eind 2025 met HVO zal worden gereden. Dit heeft enige invloed op de emissie-waarden voor NO ₂ en fijnstof. Omdat de motoren met HVO zeker niet méér NO ₂ en fijnstof uitstoten dan met diesel blijft de conclusie (invloed op luchtkwaliteit “niet in betekenende mate”) ongewijzigd. Er is daarom voor gekozen de berekeningen niet opnieuw (met HVO i.p.v. diesel) uit te voeren.
Bronnenlijst	Aangevuld met provinciaal beleid, opnemen in bronvermelding.
Bijlagen	Bovenstaande wijzigingen hebben geleid tot een aantal aanpassingen in de bijlagen. Daarnaast is het aantal bijlagen bij het MER uitgebreid. In enkele van deze bijlagen wordt nader ingegaan op het advies van de Commissie mer, o.a. ten aanzien van stikstof, raildempers en laagfrequent geluid.