

Datum vergadering

5 juli 2023

PS-nummer

PS2023-584

Provinciale Staten van Gelderland

Gezien het voorstel d.d. 23 mei 2023 van Gedeputeerde Staten inzake vaststelling herstel inpassingsplan Railterminal Gelderland naar aanleiding van de tussenuitspraak Raad van State;

Overwegende dat:

- Provinciale Staten bij besluit van 7 juli 2021 het inpassingsplan Railterminal Gelderland hebben vastgesteld;
- Daartegen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State beroepen zijn ingesteld;
- De Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State bij tussentijdse uitspraak van 26 april 2023 Provinciale Staten heeft opgedragen, met inachtneming van de overwegingen in deze uitspraak, passende planregelingen vast te stellen;
- Daarvoor een termijn is gesteld van 26 weken.

Gelet op het bepaalde in artikel 3.26 van de Wet ruimtelijke ordeningen artikel 105, eerste lid juncto artikel 143, tweede lid van de Provinciewet, alsmede op Afdeling 2 van hoofdstuk 1 juncto bijlage I van de Crisis- en herstelwet (Chw) en artikel 11 van het Besluit Uitvoering Crisis- en Herstelwet.

Besluiten

1. Toevoeging aan artikel 4.4. van de planregels een specifieke gebruiksregel waarin het maximaal aantal vrachtwagenbewegingen wordt vastgelegd met vernummering vanaf artikel 4.4.2 tot en met 4.4.9, en wel als volgt:

Artikel 4.4.2 maximum aantal vrachtwagenbewegingen per dag

Het totaal aantal vrachtwagenbewegingen van en naar de railterminal mag per werkdag niet meer bedragen dan maximaal 340.

2. Toevoeging aan artikel 4.4. van de planregels een voorwaardelijke verplichting waarin een koppeling wordt gelegd met de vergunning op grond van de Wet natuurbescherming met vernummering van artikel 4.4.4 tot en met artikel 4.4.9, en wel als volgt:

Datum

5 juli 2023

Zaaknummer

2017-015250

Blad

2 van 2

Artikel 4.4.4. voorwaardelijke verplichting Wet natuurbescherming vergunning

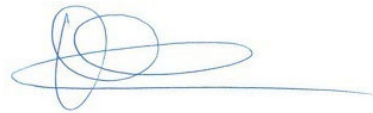
.De bedrijfsactiviteiten zoals bedoeld in artikel 4.1 zijn uitsluitend toegestaan indien voldaan wordt aan de vergunning op basis Wet natuurbescherming voor aanleg en in gebruik nemen van de Railterminal Gelderland d.d. juli 2021 met zaaknummer 2021-002317, zoals gewijzigd bij besluit van 22 mei 2023.

3. Toevoeging bijlage 31 aan de toelichting waarin de berekende gecumuleerde geluidsbelastingen worden beoordeeld volgens de methode Miedema.
4. Toevoeging nadere onderbouwing van de aanvaardbaarheid van de gecumuleerde geluidsbelasting voor drie woningen aan/nabij Rijksweg Zuid in paragraaf 5.11.2.4 van de toelichting.
5. Het inpassingsplan Railterminal Gelderland inclusief de bijbehorende bijlagen, vervat in de bestandenset met planidentificatie NL.IMRO.9925.RailterminalGLD-va02, aldus gewijzigd vast te stellen;

Provinciale Staten van Gelderland



voorzitter



griffier