

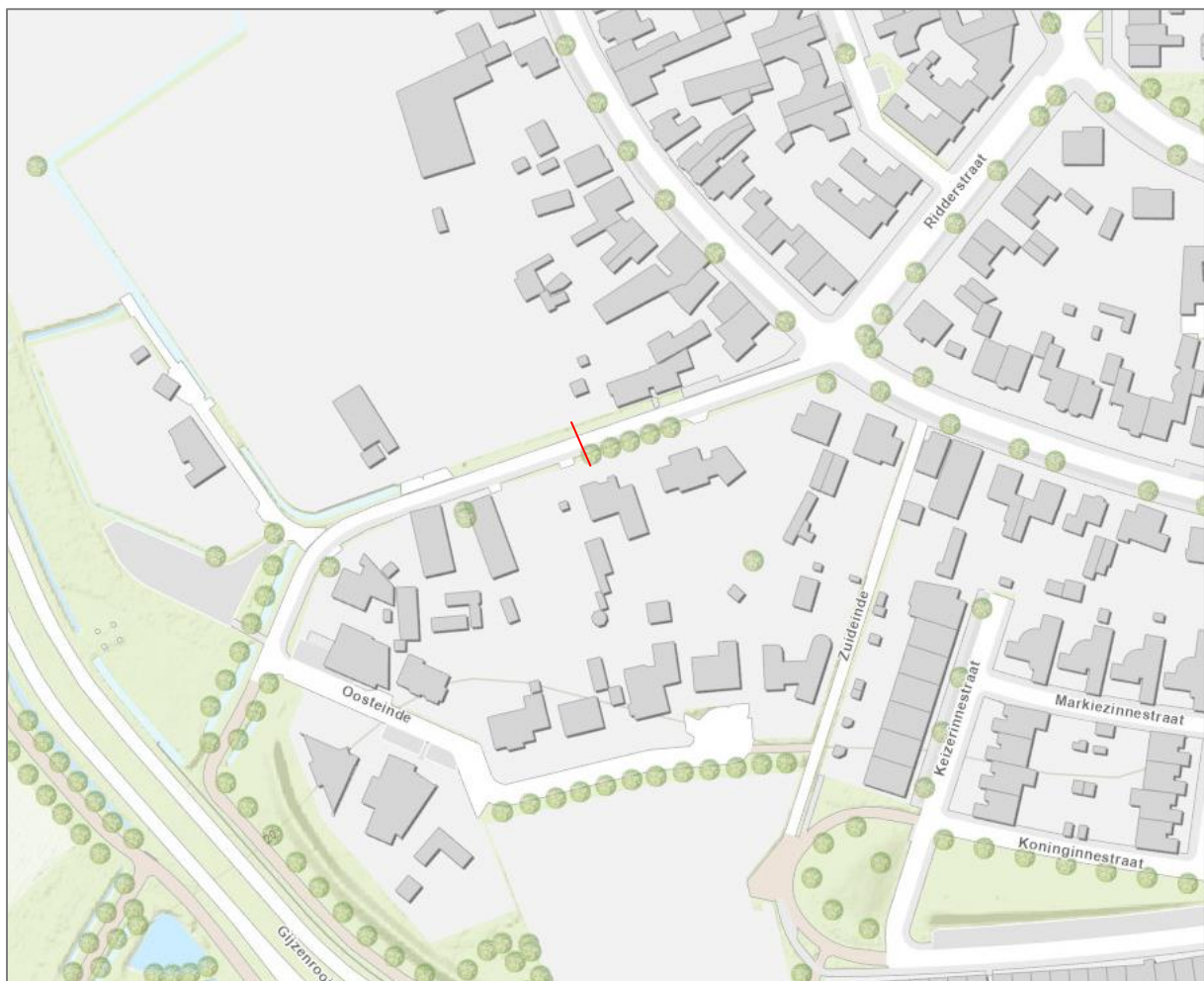
Notitie

Datum 25-10-2023

Onderwerp Verkeersberekening Genoenuizerweg

Inleiding

Naar aanleiding van de ontwikkelingen aan de Genoenuizerweg heeft de gemeente een onderzoek gestart naar de verkeersintensiteiten van de Genoenuizerweg. Dit onderzoek moet samen met de theoretische berekeningen van dit memo bepalen of de capaciteit van de Genoenuizerweg overschreden worden.



Figuur 1: Onderzoeksgebied en plaatsing telsingangen (rode lijn).

Meetgegevens:

Meetlocatie: Genoenhuizerweg
 Richtingen: Oost (hoog Geldrop)/ West (Oosteind)
 Meetperiode: 6-10-2023 tot en met 19-10-2023
 Bijzonderheid: week 42 2023 is de herfstvakantie begonnen. Deze duurden de hele week.

Huidige situatie

De Genoenhuizerweg is een doodlopende weg waar verschillende huizen en bedrijven aan grenzen. Het gebied dat ontwikkeld gaat worden is aangekocht van het voormalig tuincentrum. Dit bedrijf is gestopt met haar activiteiten een aantal jaren geleden. De bestemming op het voormalige tuincentrum is nu nog niet aangepast waardoor in theorie er nogmaals een tuincentrum kan vestigen. Dit heeft een parkeernorm van 2,90 parkeerplaatsen per 100 m² bruto vloeroppervlakte en een verkeergeneratie van gemiddeld 15,2 voertuig bewegingen per etmaal. In dit onderzoek wordt o.a. het verschil beschreven tussen de theoretisch situatie en de huidige situatie.

Onderzoek

Uit onderzoek is gebleken dat de volgende intensiteiten gebruik maken van de Genoenhuizerweg. Onderverdeeld in licht, - midden, - zwaar verkeer. Uit de onderstaande tabellen is op te maken dat de gemiddelde intensiteiten op een werkdag 309 per etmaal zijn en een week dag 244 per etmaal.

Intensiteiten - alle voertuigen	Werkdag	Verdeling	Weekdag	Verdeling
24 Etmaal	309	100,0%	244	100,0%
12 Dag	292	94,6%	230	94,1%
4 Avond	14	4,4%	12	4,9%
7 Nacht	3	1,0%	3	1,1%
2 Ochtendspits	71	22,9%	52	21,3%
2 Avondspits	73	23,5%	54	22,2%

Tabel 1: Intensiteiten verkeer uitgesplit per gemiddelde per tijdseenheid.

Theoretische verkeersgeneratie tuincentrum

Om de theoretische verkeersgeneratie te berekenen is gebruik gemaakt van de kencijfers van het CROW-publicatie 381. Hierin stelt dat voor een gebied:

- Matig stedelijk
- Rest bebouwde kom

Het gemiddelde van de bandbreedte dient gehanteerd te worden. Dit komt uit op: $15,2 = (13,7 + 16,7) / 2$. De verkeersgeneratie laat zien wat het aantal voertuigbewegingen zijn van de locatie per etmaal. De generatie 15,2 is enkel voor 1 vierkante meter tuincentrum. Het huidige gebouw is 1092 m² waardoor de berekening als volgt is: $165,99 = (15,2 \times (1092/100))$.

Dagdeel	Werkdag			Weekdag		
	Verdelingsfactor	voertuigen	Voertuigen per uur	Verdelingsfactor	voertuigen	Voertuigen per uur
24 etmaal	100,0%	166,0	6,9	100,0%	166,0	6,9
12 dag	94,6%	157,0	13,1	94,1%	156,2	13,0
4 avond	4,4%	7,3	1,8	4,9%	8,1	2,0
7 nacht	1,0%	1,7	0,2	1,1%	1,8	0,3
2 ochtendspits	22,9%	38,0	19,0	21,3%	35,4	17,7
2 avondspits	23,5%	39,0	19,5	22,2%	36,8	18,4

Tabel 2: Intensiteiten berekend op basis van getelde verdeling en verkeergeneratie CROW-publicatie 381.

Toename

Genoenuizerweg 6 heeft de mogelijkheid om een tuincentrum te huisvesten. Wanneer de mogelijkheid zich voordoet kan het getelde verkeer in combinatie met de verkeersgeneratie berekend worden. De theoretische verkeersgeneratie zal daardoor (zie tabel3) met meer dan 80% toenemen.

Intensiteiten - alle voertuigen	Werkdag	Verdeling	Toename %	Weekdag	Verdeling	Toename %
24 Etmaal	474,99	100,0%	54%	409,99	100,0%	68%
12 Dag	449,03	94,6%	54%	386,20	94,1%	68%
4 Avond	21,30	4,4%	52%	20,13	4,9%	68%
7 Nacht	4,66	1,0%	55%	4,83	1,1%	61%
2 Ochtendspits	109,01	22,9%	54%	87,36	21,3%	68%
2 Avondspits	112,01	23,5%	53%	90,85	22,2%	68%
Gemiddeld	195,17		54%	166,56		67%

Tabel 3: Toename intensiteit

Theoretische verkeersgeneratie woningbouw ontwikkeling

Om de theoretische verkeersgeneratie te berekenen is gebruik gemaakt van de kencijfers van het CROW-publicatie 381. Hierin stelt dat voor een gebied:

- Matig stedelijk
- Rest bebouwde kom

Het gemiddelde van de bandbreedte dient gehanteerd te worden. Dit komt uit op: $7,8 = (7,4 + 8,2) / 2$

De verkeersgeneratie dient vermenigvuldigd te worden met het aantal woning dat wordt toegevoegd in het bouwplan Genoenuizerweg. Dit zijn 12 woningen uit de categorie (koop, huis, twee-onder-een-kap). Wat neer

Dagdeel	Werkdag				Weekdag		
	Verdelingsfactor	Voertuigen	Voertuigen per uur		Verdelingsfactor	voertuigen	Voertuigen per uur
24 Etmaal	100,0%	93,8	3,9		100,0%	93,8	3,9
12 Dag	94,6%	88,7	7,4		94,1%	88,3	7,4
4 Avond	4,4%	4,1272	1,0		4,9%	4,5962	1,1
7 Nacht	1,0%	0,9	0,1		1,1%	1,0	0,1
2 Ochtendspits	22,9%	21,4802	10,7		21,3%	20,0	10,0
2 Avondspits	23,5%	22,0	11,0		22,2%	20,8	10,4

komt op $93,8 = 7,8 \times 12$ bewegingen per etmaal.

Tabel 4: Intensiteiten berekend op basis van getelde verdeling en verkeersgeneratie CROW-publicatie 381.

Toename

Om mogelijke problemen op het gebied van verkeer te kunnen constateren is de theoretische toename en de telling van de huidige situatie bij elkaar gevoegd. Deze berekening laat de hoogte van de toename van autoverkeer zien. Wanneer woningbouw gerealiseerd wordt op de gronden van Genoenuizerweg 6 zal dat een toename van circa 30 % zijn.

Intensiteiten - alle voertuigen	Werkdag	Verdeling	Toename %	Weekdag	Verdeling	Toename %
24 Etmaal	402,80	100,0%	30,4%	402,80	100,0%	65%
12 Dag	380,73	94,6%	30,4%	380,27	94,1%	65%
4 Avond	18,13	4,4%	29,5%	18,60	4,9%	55%
7 Nacht	3,94	1,0%	31,3%	4,03	1,1%	34%
2 Ochtendspits	92,48	22,9%	30,3%	90,98	21,3%	75%
2 Avondspits	95,04	23,5%	30,2%	93,82	22,2%	74%
Gemiddeld	165,52		30,3%	165,08		61%

Tabel 5: Toename intensiteit.

Fiets

Tijdens het onderzoek zijn fietsers op de Genoenhuizerweg ook geteld. Hierbij is te constateren dat de weg niet veel fietsverkeer heeft. Vanuit het CROW worden geen kencijfers gegeven om de fietsgeneratie te bepalen voor het bouwplan. Echter is wel af te leiden van de toename het gemotoriseerd verkeer, aan te nemen is dat het fietsverkeer geen grote verandering zal krijgen ten opzichte van de huidige situatie op de Genoenhuizerweg.

Intensiteiten - fiets	Werkdag	Verdeling	Weekdag	Verdeling
24 Etmaal	73	100,0%	66,0	100,0%
12 Dag	66	90,5%	59,0	89,9%
4 Avond	7	8,9%	6,0	9,0%
7 Nacht	0	0,5%	1,0	1,1%
2 Ochtendspits	9	12,0%	7,0	9,9%
2 Avondspits	17	23,9%	16,0	23,6%

Tabel 6: Intensiteiten fietsverkeer van het onderzoek.

Erftoegangsweg Genoenhuizerweg

De Genoenhuizerweg is een erftoegangsweg. Dit houdt in dat het een (richtlijn CROW) maximale verkeerscapaciteit heeft van 6000 voertuigen per etmaal. Bij overschrijding van deze richtlijn kunnen er veiligheids- en bereikbaarheidsproblemen zich voor doen.

Snelheid

De Genoenhuizerweg is een erftoegangsweg met een snelheidsregime van 30 kilometer per uur. Uit het onderzoek zijn verschillende snelheden gekomen waarbij een gemiddelde snelheid is geconstateerd van 31 kilometer per uur. De V85 snelheid is geconstateerd op 38 kilometer per uur. Deze snelheden zijn voor een erftoegangsweg acceptabel.

Constateringen en conclusie

Onderstaand zijn de constateringen van het onderzoek opgesomd. Op basis van deze constateringen is een conclusie geformuleerd.

- De meting is uitgevoerd in een werkweek en een vakantieweek.
- Het aantal verkeersbewegingen in twee richtingen is 309.
- De toename in percentage is gemiddeld 67% op werkdag ten opzichte van de huidige situatie wanneer een tuincentrum zich vestigt in het voormalige pand van het tuincentrum. Dit is in absolute cijfers 252,1 voertuigbewegingen per etmaal in twee richtingen.
- Genoenhuizerweg 6 nog steeds een bestemming heeft, tuincentrum inclusief buitengebied.
- De toename in percentages is gemiddeld 30,3% ten opzichte van de huidige situatie. Dit is in absolute cijfers 93,8 voertuigbewegingen per etmaal in twee richtingen.
- Uit de berekening is te constateren dat de toename van verkeer door een tuincentrum 2 keer hoger ligt ten opzichte van de huidige situatie dan een woningbouwontwikkeling van 12 woningen.
- De fiets bewegingen zijn niet hoog op de Genoenhuizerweg.
- De Genoenhuizerweg is een erftoegangsweg met, na bouw, circa 402 voertuigbewegingen per etmaal.
- De Genoenhuizerweg is een erftoegangsweg met een gemiddelde snelheid van 31 kilometer per uur.
- De Genoenhuizerweg is een erftoegangsweg met een V85 van 38 kilometer per uur.

Conclusie

Uit het bovenstaande onderzoek en de berekeningen is te concluderen dat het bouwen van 12 woningen aan de Genoenhuizerweg niet tot een zorgelijke toename in verkeersbewegingen zorgt. Dit houdt in dat het eventueel aanpassen of extra maatregelen nemen op de Genoenhuizerweg niet voor de hand ligt. Mogelijk kan na de bouw van de 12 woningen nogmaals gemeten worden of de theoretische verkeersgeneratie vergelijkbaar is met de praktijk. De snelheid die gereden wordt op de Genoenhuizerweg valt binnen alle acceptabele marges en kan bestempeld worden als goed. Er wordt nauwelijks te hard gereden waardoor een gemiddelde snelheid 31 kilometer per uur is en de V85 op 38 kilometer per uur ligt. Hierdoor ziet de gemeente geen reden om maatregelen te gaan nemen ten behoeve van snelheidsreductie.

Locatie	
Plaats	Geldrop
Weg	Genoenhuizerweg
Locatie	1
Richting 1	Oost (Hoog Geldrop)
Richting 2	West (Oosteind)
Max snelheid wegvak	30

Uitgangspunten			
Meetperiode	6-10-23	t/m	19-10-23
Classificatie	op basis van ascombinaties		
Licht verkeer	asafstand < 3,75 meter		
Middelzwaar verkeer	asafstand 3,75 - 7,0 meter		
Zwaar verkeer	asafstand > 7,0 meter		



Onderzoeksresultaten

Intensiteiten - alle voertuigen	Doorsnede				Richting 1		Richting 2		Snelheid (km/u)	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Gem.	V85
Etmaal (0-24u)	309	100%	244	100%	155	123	153	121	31	38
Dag (7-19u)	292	94,6%	230	94,1%	147	116	145	114	31	38
Avond (19-23u)	14	4,4%	12	4,9%	7	6	6	6	32	41
Nacht (23-7u)	3	1,0%	3	1,1%	1	1	2	2	-	-
Ochtendspits (7-9u)	71	22,9%	52	21,3%	29	22	41	30	32	39
Avondspits (16-18u)	73	23,5%	54	22,2%	41	30	32	24	31	38

Voertuigverdeling	Doorsnede				Richting 1		Richting 2		Snelheid (km/u)	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Gem.	V85
Licht verkeer	301	97,6%	238	97,5%	152	119	150	118	31	38
Middelzwaar verkeer	5	1,5%	4	1,5%	2	2	2	2	-	-
Zwaar verkeer	3	1,0%	3	1,0%	2	1	1	1	-	-

Intensiteiten - middelzwaar	Doorsnede				Richting 1		Richting 2		Snelheid (km/u)	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Gem.	V85
Etmaal (0-24u)	5	1,5%	4	1,5%	2	2	2	2	-	-
Dag (7-19u)	5	1,5%	4	1,5%	2	2	2	2	-	-
Avond (19-23u)	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0	-	-
Nacht (23-7u)	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0	-	-
Ochtendspits (7-9u)	0	0,1%	0	0,1%	0	0	0	0	-	-
Avondspits (16-18u)	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0	-	-

Intensiteiten - zwaar	Doorsnede				Richting 1		Richting 2		Snelheid (km/u)	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Gem.	V85
Etmaal (0-24u)	3	1,0%	3	1,0%	2	1	1	1	-	-
Dag (7-19u)	3	0,9%	2	0,9%	2	1	1	1	-	-
Avond (19-23u)	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0	-	-
Nacht (23-7u)	0	0,1%	0	0,1%	0	0	0	0	-	-
Ochtendspits (7-9u)	1	0,2%	1	0,2%	1	0	0	0	-	-
Avondspits (16-18u)	0	0,1%	0	0,1%	0	0	0	0	-	-

Etmaalcijfers	
vrijdag 6 oktober 2023	265
zaterdag 7 oktober 2023	120
zondag 8 oktober 2023	49
maandag 9 oktober 2023	309
dinsdag 10 oktober 2023	350
woensdag 11 oktober 2023	302
donderdag 12 oktober 2023	387
vrijdag 13 oktober 2023	255
zaterdag 14 oktober 2023	104
zondag 15 oktober 2023	56
maandag 16 oktober 2023	312
dinsdag 17 oktober 2023	360
woensdag 18 oktober 2023	247
donderdag 19 oktober 2023	300

Middelzwaar verkeer	
Gemiddelde maandag	7
Gemiddelde dinsdag	5
Gemiddelde woensdag	4
Gemiddelde donderdag	4
Gemiddelde vrijdag	4
Gemiddelde zaterdag	3
Gemiddelde zondag	-

Zwaar verkeer	
Gemiddelde maandag	4
Gemiddelde dinsdag	4
Gemiddelde woensdag	4
Gemiddelde donderdag	2
Gemiddelde vrijdag	4
Gemiddelde zaterdag	3
Gemiddelde zondag	-

Locatie	
Plaats	Geldrop
Weg	Genoenhuizerweg
Locatie	1
Richting 1	Oost (Hoog Geldrop)
Richting 2	West (Oosteind)

Uitgangspunten			
Meetperiode	6-10-23	t/m	19-10-23
Classificatie	op basis van ascombinaties		
Licht verkeer	asafstand < 3,75 meter		
Middelzwaar verkeer	asafstand 3,75 - 7,0 meter		
Zwaar verkeer	asafstand > 7,0 meter		

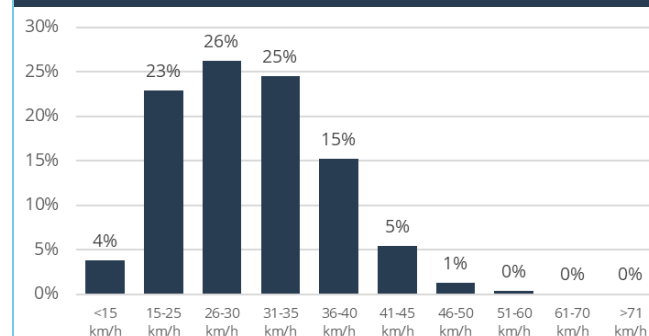
**buiten~
ruimte**

Onderzoeksresultaten - Details

Gemiddelde - Uurcijfers	Doorsnede				Richting 1		Richting 2	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	0	0,0%	0	0,1%	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0,1%	0	0,1%	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
06:00 - 07:00	2	0,7%	2	0,6%	1	1	1	1
07:00 - 08:00	23	7,5%	17	6,9%	8	6	15	11
08:00 - 09:00	48	15,4%	35	14,4%	22	16	26	19
09:00 - 10:00	21	6,8%	18	7,2%	10	9	11	9
10:00 - 11:00	18	5,8%	15	6,1%	10	8	8	7
11:00 - 12:00	16	5,3%	14	5,6%	9	7	7	6
12:00 - 13:00	19	6,0%	16	6,7%	9	8	10	9
13:00 - 14:00	20	6,5%	17	6,9%	11	9	10	8
14:00 - 15:00	22	7,1%	18	7,3%	12	10	10	8
15:00 - 16:00	20	6,3%	16	6,5%	9	7	11	9
16:00 - 17:00	25	7,9%	19	7,7%	13	10	12	9
17:00 - 18:00	48	15,6%	35	14,5%	28	21	20	15
18:00 - 19:00	13	4,3%	10	4,3%	8	6	5	4
19:00 - 20:00	5	1,7%	5	1,9%	3	3	2	2
20:00 - 21:00	4	1,3%	3	1,4%	2	2	2	1
21:00 - 22:00	3	0,9%	2	0,9%	1	1	2	1
22:00 - 23:00	2	0,6%	2	0,7%	1	1	1	1
23:00 - 24:00	1	0,2%	1	0,3%	0	0	0	0
Etmaal (24u)	309	100,0%	244	100,0%	155	123	153	121

Verdeling naar snelheidsklasse			
	Doorsnede	Richting 1	Richting 2
<15 km/h	4%	4%	3%
15-25 km/h	23%	23%	19%
26-30 km/h	26%	26%	23%
31-35 km/h	25%	25%	27%
36-40 km/h	15%	15%	17%
41-45 km/h	5%	5%	8%
46-50 km/h	1%	1%	3%
51-60 km/h	0%	0%	1%
61-70 km/h	0%	0%	0%
>71 km/h	0%	0%	0%

Snelheidsverdeling - Doorsnede



Locatie	
Plaats	Geldrop
Weg	Genoenhuizerweg
Locatie	1
Richting 1	Oost (Hoog Geldrop)
Richting 2	West (Oosteind)

Uitgangspunten			
Meetperiode	6-10-23	t/m	19-10-23
Classificatie	op basis van ascombinaties		
Licht verkeer	asafstand < 3,75 meter		
Middelzwaar verkeer	asafstand 3,75 - 7,0 meter		
Zwaar verkeer	asafstand > 7,0 meter		

**buiten~
ruimte**

Onderzoeksresultaten - Details

Intensiteiten - Doorsnede	vr		za		zo		ma		di		wo		do		vr		za		zo		ma		di		wo		do	
	6-10		7-10		8-10		9-10		10-10		11-10		12-10		13-10		14-10		15-10		16-10		17-10		18-10		19-10	
00:00 - 01:00	0		1		1		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
01:00 - 02:00	2		1		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
02:00 - 03:00	0		0		1		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
03:00 - 04:00	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
04:00 - 05:00	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
05:00 - 06:00	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
06:00 - 07:00	3		0		0		1		3		6		2		3		0		0		0		0		3		1	
07:00 - 08:00	15		3		0		29		26		20		36		13		1		0		20		26		16		31	
08:00 - 09:00	40		4		2		51		63		49		55		48		11		0		44		48		31		46	
09:00 - 10:00	22		14		2		21		15		17		27		18		19		1		24		32		24		11	
10:00 - 11:00	19		8		5		17		14		20		26		16		11		5		21		23		11		12	
11:00 - 12:00	16		14		4		17		14		16		18		12		8		2		16		25		16		14	
12:00 - 13:00	23		23		4		12		18		28		25		17		10		5		23		17		14		9	
13:00 - 14:00	10		11		1		17		25		26		32		16		10		12		18		24		17		16	
14:00 - 15:00	21		9		6		23		32		20		23		18		11		5		19		30		8		25	
15:00 - 16:00	23		12		6		18		24		15		22		17		4		5		17		27		15		17	
16:00 - 17:00	17		4		5		24		23		23		23		19		6		2		35		32		19		30	
17:00 - 18:00	25		4		2		55		67		35		70		38		5		3		43		51		35		62	
18:00 - 19:00	17		4		2		6		16		8		13		11		4		3		11		17		18		16	
19:00 - 20:00	4		4		4		8		1		6		9		5		0		5		7		3		2		7	
20:00 - 21:00	4		1		2		1		7		5		5		2		0		5		6		1		8		0	
21:00 - 22:00	3		0		0		7		0		3		1		0		2		1		7		3		1		3	
22:00 - 23:00	1		3		2		2		1		4		0		1		0		1		1		0		7		0	
23:00 - 24:00	0		0		0		0		1		1		0		1		2		1		0		1		2		0	
Etmaal (0-24u)	265		120		49		309		350		302		387		255		104		56		312		360		247		300	

Locatie	
Plaats	Geldrop
Weg	Genoenhuizerweg
Locatie	1
Richting 1	Oost (Hoog Geldrop)
Richting 2	West (Oosteind)

Uitgangspunten			
Meetperiode	6-10-23	t/m	19-10-23
Classificatie	op basis van ascombinaties		
Licht verkeer	asafstand < 3,75 meter		
Middelzwaar verkeer	asafstand 3,75 - 7,0 meter		
Zwaar verkeer	asafstand > 7,0 meter		

**buiten~
ruimte**

Onderzoeksresultaten - Details

Gemiddelde Werkdag	Doorsnede				Richting 1				Richting 2			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
07:00 - 08:00	23	0	0	23	8	0	0	8	15	0	0	15
08:00 - 09:00	47	0	1	48	21	0	0	22	26	0	0	26
09:00 - 10:00	20	1	0	21	10	0	0	10	10	0	0	11
10:00 - 11:00	17	0	0	18	10	0	0	10	8	0	0	8
11:00 - 12:00	16	0	0	16	9	0	0	9	7	0	0	7
12:00 - 13:00	18	1	0	19	8	0	0	9	9	1	0	10
13:00 - 14:00	19	1	0	20	10	1	0	11	9	0	0	10
14:00 - 15:00	21	1	0	22	11	0	0	12	10	0	0	10
15:00 - 16:00	19	0	0	20	9	0	0	9	11	0	0	11
16:00 - 17:00	24	0	0	25	13	0	0	13	12	0	0	12
17:00 - 18:00	48	0	0	48	28	0	0	28	20	0	0	20
18:00 - 19:00	13	0	0	13	8	0	0	8	5	0	0	5
19:00 - 20:00	5	0	0	5	3	0	0	3	2	0	0	2
20:00 - 21:00	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
21:00 - 22:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
22:00 - 23:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
23:00 - 24:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Etmaal (0-24u)	301	5	3	309	152	2	2	155	150	2	1	153

Locatie	
Plaats	Geldrop
Weg	Genoenhuizerweg
Locatie	1
Richting 1	Oost (Hoog Geldrop)
Richting 2	West (Oosteind)

Uitgangspunten			
Meetperiode	6-10-23	t/m	19-10-23
Classificatie	op basis van ascombinaties		
Licht verkeer	asafstand < 3,75 meter		
Middelzwaar verkeer	asafstand 3,75 - 7,0 meter		
Zwaar verkeer	asafstand > 7,0 meter		

**buiten~
ruimte**

Onderzoeksresultaten - Details

Gemiddelde Weekdag	Doorsnede				Richting 1				Richting 2			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	1	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
07:00 - 08:00	17	0	0	17	6	0	0	6	11	0	0	11
08:00 - 09:00	35	0	0	35	16	0	0	16	19	0	0	19
09:00 - 10:00	17	1	0	18	8	0	0	9	9	0	0	9
10:00 - 11:00	14	0	0	15	8	0	0	8	7	0	0	7
11:00 - 12:00	13	0	0	14	7	0	0	7	6	0	0	6
12:00 - 13:00	15	1	0	16	7	0	0	8	8	1	0	9
13:00 - 14:00	16	1	0	17	8	1	0	9	7	0	0	8
14:00 - 15:00	17	0	0	18	9	0	0	10	8	0	0	8
15:00 - 16:00	16	0	0	16	7	0	0	7	9	0	0	9
16:00 - 17:00	19	0	0	19	10	0	0	10	9	0	0	9
17:00 - 18:00	35	0	0	35	21	0	0	21	15	0	0	15
18:00 - 19:00	10	0	0	10	6	0	0	6	4	0	0	4
19:00 - 20:00	5	0	0	5	3	0	0	3	2	0	0	2
20:00 - 21:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
21:00 - 22:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
22:00 - 23:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
23:00 - 24:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Etmaal (0-24u)	238	4	3	244	119	2	1	123	118	2	1	121

Snelheden - weekday			Doorsnede	
			Gemiddeld	V85
00:00 - 01:00	-	01:00	-	-
01:00 - 02:00	-	02:00	34	37
02:00 - 03:00	-	03:00	-	-
03:00 - 04:00	-	04:00	-	-
04:00 - 05:00	-	05:00	-	-
05:00 - 06:00	-	06:00	-	-
06:00 - 07:00	-	07:00	32	40
07:00 - 08:00	-	08:00	33	40
08:00 - 09:00	-	09:00	31	39
09:00 - 10:00	-	10:00	31	38
10:00 - 11:00	-	11:00	31	38
11:00 - 12:00	-	12:00	31	37
12:00 - 13:00	-	13:00	31	38
13:00 - 14:00	-	14:00	29	36
14:00 - 15:00	-	15:00	30	38
15:00 - 16:00	-	16:00	30	40
16:00 - 17:00	-	17:00	31	40
17:00 - 18:00	-	18:00	31	38
18:00 - 19:00	-	19:00	32	40
19:00 - 20:00	-	20:00	30	38
20:00 - 21:00	-	21:00	34	42
21:00 - 22:00	-	22:00	34	41
22:00 - 23:00	-	23:00	28	39
23:00 - 24:00	-	24:00	30	38
Gemiddelde			31	38