Luchtkwaliteit uitbreiding Kuhn-Geldrop BV in Geldrop

ruimtelijke ontwikkeling - milieu - bouwen - archeologie

SRE Milieudienst

Luchtkwaliteit uitbreiding Kuhn-Geldrop BV Nuenenseweg in Geldrop

In opdracht van	Gemeente Geldrop
Opgesteld door	SRE Milieudienst Keizer Karel V Singel 8 Postbus 435 5600 AK Eindhoven 040-2594688
Auteur	Ing, F.T. Büchel van Steenbergen
Projectnummer	511085
Datum	8 november 2012
Status	Definitief

Inhoudsopgave

1. Inleiding 1
2. Wet en regelgeving 2
2.1. Fijn stof ($PM_{2,5}$) 3
2.2. Wet ruimtelijke ordening 3
3. Invoergegevens 5
4. Rekenresultaten 7
5. Conclusie 8

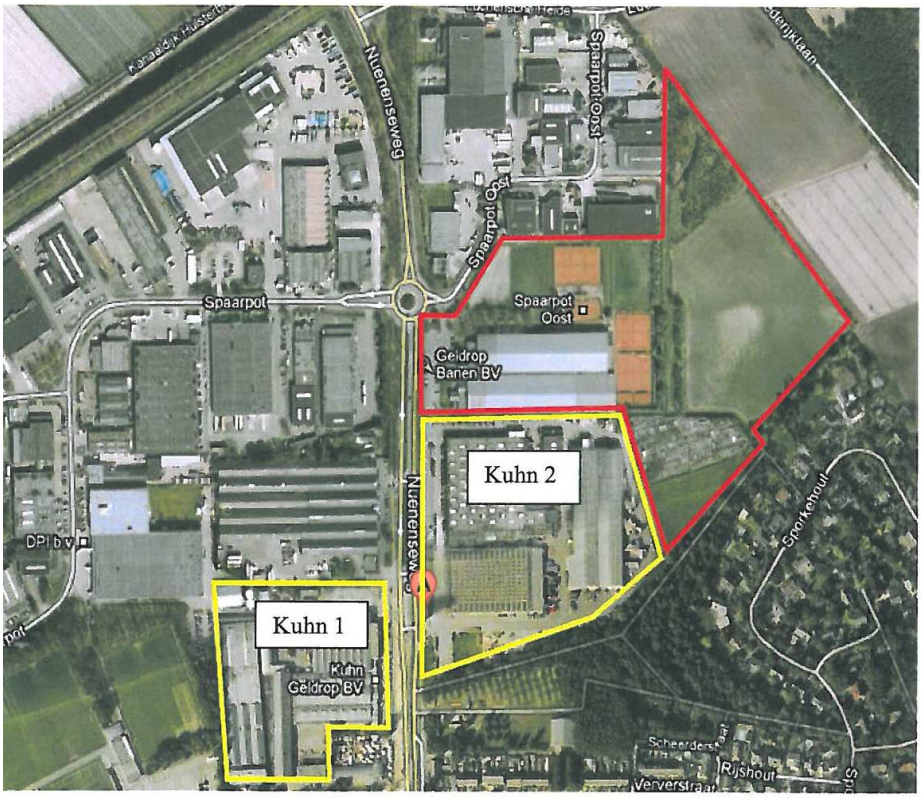
Bijlagen

Bijlage 1 Intensiteiten
Bijlage 2 Invoergegevens rekenmodel
Bijlage 3 Waarneempunten
Bijlage 4 Ligging emissiepunten
Bijlage 5 Concentratie op toetspunten woningen en Nuenenseweg
Bijlage 6 Contouren

1. Inleiding

Kuhn-Geldrop BV in Geldrop is voornemens het bedrijf uit te breiden. De uitbreiding past niet binnen het geldende bestemmingsplan. De gemeente Geldrop-Mierlo is voornemens het bestemmingsplan hiervoor te herzien.

De inrichting is gelegen op industrieterrein Spaarpot ten noorden van de kern Geldrop in de gemeente Geldrop-Mierlo, aan de Nuenenseweg 78 in Geldrop. In onderstaande figuur is de ligging van het plangebied weergegeven. De huidige bebouwing is geel omlijnd, de locatie van de uitbreiding is rood omlijnd.



Afbeelding 1: huidige en beoogde situatie.

Het onderzoek betreft het bepalen van de te verwachten luchtkwaliteit als gevolg van de voorgenomen uitbreiding van het bedrijf. De berekeningsresultaten zijn getoetst aan de grenswaarden, zoals genoemd in bijlage 2 van de Wet milieubeheer.

2. Wet en regelgeving

De ‘Wet luchtkwaliteit’ is op 15 november 2007 in werking getreden (Stb. 2007, 434). Met de 'Wet luchtkwaliteit' wordt de wijziging naar hoofdstuk 5, onder titel 5.2 van de Wet milieubeheer (Wm) op het gebied van luchtkwaliteitseisen bedoeld. In Bijlage 2 van de Wm zijn wettelijke grenswaarden vastgelegd van onder andere de stoffen stikstofdioxide (NO_2), fijn stof (PM_{10}), benzeen (C_6H_6), zwaveldioxide (SO_2), lood (Pb) en koolmonoxide (CO).

Stikstofdioxide komt vrij door verkeer en door bedrijven met grote verbrandingsinstallaties. Deze zijn als voorbeelden genoemd in paragraaf c.8.1. van de Handreiking meten en rekenen luchtkwaliteit.
Zwevende deeltjes (PM10) worden geëmitteerd door (vracht)wagens en bepaalde type inrichtingen. Het type inrichtingen staat gegeven in paragraaf c.8.1. van de handreiking meten en rekenen luchtkwaliteit. Met name agrarische inrichtingen stoten veel zwevende deeltjes uit.
Koolmonoxide komt vrij bij onvolledige verbranding. Deze parameter wordt in Nederland (vrijwel) nooit overschreden.
Zwaveldioxide komt vrij bij de verbranding van zwavelhoudende brandstof. Ook deze parameter wordt vrijwel nooit overschreden.
De grenswaarde voor benzeen wordt vrijwel nooit overschreden. Bij toegangen van grote parkeerterreinen willen nog wel eens concentraties van enige betekenis optreden.
Overschrijding van de grenswaarde voor lood komt (vrijwel) nergens meer voor sinds de invoering van loodvrije benzine. Ook zonder toetsing mag worden aangenomen dat door het plan de grenswaarde voor lood niet wordt overschreden.
Gezien de aard van het plan zullen alleen NO_2 en zwevende deeltjes (PM_{10}) ten gevolge van verkeersbewegingen een significante invloed kunnen hebben op de luchtkwaliteit in de omgeving.

Voor PM_{10} geldt voor het jaargemiddelde concentratie een grenswaarde van 40 µg/m^3. De 24-uursgemiddelde concentratie van 50 µg/m^3 mag maximaal 35 dagen per kalenderjaar worden overschreden.
Voor NO_2 geldt voor het jaargemiddelde concentratie een grenswaarde van 40 µg/m^3. De uurgemiddelde concentratie van 200 µg/m^3 mag maximaal 18 dagen per kalenderjaar worden overschreden.

De ‘Wet luchtkwaliteit’ voorziet onder meer in een gebiedgerichte aanpak van de luchtkwaliteit via het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL). Het Rijk, provincies en gemeenten werken in het NSL-programma samen aan maatregelen om de luchtkwaliteit te verbeteren tot de normen, ook in gebieden waar nu de normen voor luchtkwaliteit niet worden gehaald (overschrijdingsgebieden). De programma-aanpak zorgt voor een flexibele koppeling tussen ruimtelijke activiteiten en milieugevolgen.

Kort samengevat dienen projecten te worden beoordeeld op basis van de ‘Wet luchtkwaliteit’ c.q. artikel 5.16 van de Wet milieubeheer. Luchtkwaliteitseisen vormen onder de nieuwe ‘Wet luchtkwaliteit’ geen belemmering voor vergunningverlening als:
- er geen sprake is van een feitelijke of dreigende overschrijding van een grenswaarde
- een project, al dan niet per saldo, niet tot een verslechtering van de luchtkwaliteit leidt
- een project ‘niet in betekenende mate’ bijdraagt aan de luchtverontreiniging
- een project is opgenomen in een regionaal programma van maatregelen of in het NSL, dat op 1 augustus 2009 in werking is getreden.

In artikel 2 van het “Besluit niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)’ is opgenomen dat een project ‘niet in betekenende mate’ bijdragen aan de luchtkwaliteit als zogenaamde ‘3% grens’ niet wordt overschreden. Na vaststelling van het NSL op 1 augustus 2009 is deze grens gedefinieerd als 3% van de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie fijn stof ((PM_{10}) of stikstofdioxide (NO_2). Dit komt overeen met 1,2 µg/m^3 voor zowel PM_{10} als NO_2.

In artikel 4 van het ‘Besluit niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)’ en de bijlagen van de ‘Regeling niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)’ is voor bepaalde categorieën projecten met getalsmatige grenzen vastgesteld dat deze ‘niet in betekenende mate’ (NIBM) bijdragen aan de luchtverontreiniging. Deze mogen zonder toetsing aan de grenswaarden voor luchtkwaliteit uitgevoerd worden.

Op basis van het Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (Rbl 2007) dient getoetst te worden op de omliggende gevoelige objecten.

2.1. Fijn stof ($PM_{2,5}$)

Sinds 2008 is een Europese richtlijn (2008/50/EG) voor luchtkwaliteit van kracht. Een belangrijke wijziging in deze richtlijn is de invoering van grenswaarden voor de jaargemiddelde concentratie en gemiddelde stedelijke achtergrondconcentratie van fijnstof ($PM_{2,5}$).

Voor de vergunningverlening en de ruimtelijke ordening is de grenswaarde voor $PM_{2,5}$ van belang. Deze gaat echter pas op 1 januari 2015 gelden en zal 25 µg/m^3 zijn, gedefinieerd als jaargemiddelde concentratie.

Tot 1 januari 2015 blijft het toetsen aan de grenswaarde $PM_{2,5}$ buiten beschouwing bij de uitoefening van een bevoegdheid of toepassing van een wettelijk voorschrift (zie Wm artikel 5.16, lid 2 voor een opsomming van deze bevoegdheden en wettelijke voorschriften). Dit is ongeacht of een besluit van vóór 1 januari 2015 ook na de genoemde datum gevolgen voor de luchtkwaliteit heeft of kan hebben (zie Wm bijlage 2 voorschrift 4.4**,** lid 2). Er is in dit rapport dan ook niet getoetst aan de concentratie $PM_{2,5}$.

2.2. Wet ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening moet wat betreft luchtkwaliteit verder worden gekeken dan alleen de juridische verplichtingen uit de Wet milieubeheer. De handreiking bij de Wet milieubeheer geeft expliciet aan dat het Besluit gevoelige bestemmingen nadere regels betreft die verplicht nageleefd moeten worden en geen vervanging zijn van het principe ‘goede ruimtelijke ordening’.
Uit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening zal afgewogen moeten worden of het aanvaardbaar is om een bepaald project op een bepaalde plaats te realiseren. Daarbij speelt de mate van blootstelling aan luchtverontreiniging een rol, ook als het project zelf niet of nauwelijks bijdraagt aan de luchtverontreiniging. Dit is relevant tenzij de blootstelling van mensen niet plaats vindt gedurende een periode die significant is ten opzichte van de middelingtijd van een grenswaarde. Voor stikstofdioxide en fijn stof is deze tijdsduur 24 uur. Volgens de regeling Beoordeling luchtkwaliteit 2007 is bij onder andere een woning, school of sportterrein sprake van een significante periode ten opzichte van een etmaal. Als ten gevolge van het plan (meer) mensen langdurig kunnen worden blootgesteld aan een (grotere) luchtverontreiniging dient de kwaliteit van de lucht zodanig te zijn dat er geen onacceptabele gezondheidsrisico‟s optreden.

3. Invoergegevens

Het onderzoeksgebied betreft het nieuwe bedrijventerrein en de diverse wegen rondom dit terrein waar invloed van de nieuwe weg te verwachten is.

Woningen
De in de berekening opgenomen gevoelige objecten /woningen zijn weergegeven in bijlage 2. Tevens zijn langs de Nuenensseweg op 10 meter van de weg berekeningen uitgevoerd. Ligging van de waarneempunten is weergegeven in bijlage 3.

Verkeersintensiteiten
Voor de intensiteit van de Nuenenseweg voor 2012 zijn de gegevens uit de Regionale Verkeersmilieukaart gebruikt. De intensiteiten en de verdeling licht-, middel- en zwaarverkeer van de Nuenenseweg voor het jaar 2012 zijn weergegeven in bijlage 1.
Voor de verkeersaantrekkende werking en de interne verkeersbewegingen zijn de uitgangspunten uit het akoestisch onderzoek industrielawaai 'Uitbreiding Kuhn-Geldrop BV Nuenenseweg te Geldrop', projectnummer 1205/078/MD, d.d. 14 september 2012, gebruikt (zie bijlage 1).
In bijlage 3 is de ligging van de waarneempunten opgenomen.

Wegen
Voor de Nuenenseweg is uitgegaan van een snelheid van 50 km/h. Voor de interne verkeersbewegingen is een snelheid van 10 km/h aangehouden. De wegen zijn ingevoerd als normale weg, volgens de benaming in Geomilieu. In de bijlage 1 is weergegeven welk wegtype het is volgens Standaardrekenmethode (SRM) uit de Regeling beoordeling luchtkwaliteit. De ligging van de wegen is weergegeven in bijlage 2.

Emissiepunten
Binnen de inrichting zijn diverse emissiepunten aanwezig: ventilatiepunten in de montage- en shippinghal en emissiepunten van lasdampen in de lasserij en lakstraat. Als emissie fijn stof is voor deze emissiepunten de emissie-eis uit de Nederlandse Emissie Richtlijnen voor totaal stof (klasse S) gehanteerd. Voor de emissie van totaal stof in algemene zin geldt een emissie-eis van 5 mg/m_0^3. Hiermee wordt een worst case situatie doorgerekend. De ligging van de emissiepunten is weergegeven in bijlage 4.

Manoeuvreren heftrucks
Op het terrein te oosten van de bedrijfsgebouwen vinden veel manoeuvres plaats met heftrucks. Deze bewegingen zijn in het model als oppervlakte bron gemodelleerd. Voor de emissie van fijn stof en NO_2 zijn de emissiefactoren van het ministerie van Infrastructuur en Milieu gebruikt, zoals die in maart 2012 zijn gepubliceerd. In bijlage 2 is de modelsituatie weergegeven.

Rekenmethode
De berekeningen zijn uitgevoerd met Geomilieu, versie 2.11 van DGMR. Dit pakket is goedgekeurd door het ministerie als rekenpakket voor het bepalen van de luchtkwaliteit, voor zowel (snel) wegen als inrichtingen. Met dit pakket kan de bijdrage van zowel industriële bronnen als wegen in beeld worden gebracht, zonder dat achteraf een moeilijk te reproduceren optelsom van deze twee type bronnen hoeft te worden gemaakt. Verder maakt het programma onder andere gebruik van de CAR II-rekenmethodiek, KEMA-STACKS en CFD-modellen voor berekeningen in specifieke situaties, zoals tunnels en parkeergarages.

Onderzoeksjaren
Er is gerekend voor het jaar 2012 (start activiteiten). De berekeningen zijn uitgevoerd voor de stoffen PM_{10} en NO_2 op gevoelige objecten (woningen). Verder is op en rondom het plangebied een "grid" gelegd om een beeld te krijgen van de luchtkwaliteit op en rondom het terrein.

4. Rekenresultaten

Uit de berekening blijkt dat op alle gevoelige objecten in de omgeving voor de stoffen NO_2 en PM_{10} wordt voldaan aan de normen. In bijlage 5 zijn de resultaten op de gevoelige objecten weergegeven. Verder zijn de contouren in de bijlage 6 weergegeven.

Op 10 meter van de Nuenenseweg zijn de resultaten in onderstaande tabel verwerkt.

		NO_2		PM_{10}[1]	
		Jaargemiddelde concentratie	Overschrijdingen uurgemiddelde concentratie	Jaargemiddelde concentratie	Overschrijdingen 24-uursgemiddelde concentratie
Afstand tot weg		40 µg/m³	18x	40 µg/m³	35x
10 meter	Richting Nuenen	26,1	0	25,2	19
	Richting Geldrop	24,6	0	24,6	17

Tabel 1 Concentratie NO_2 en PM_{10} toekomstige situatie 2012

Ter plaatse van de toetspunten op de gevoelige objecten/woningen zijn de resultaten in onderstaande tabel weergegeven.

	NO_2		PM_{10}[1]	
	Jaargemiddelde concentratie	Overschrijdingen uurgemiddelde concentratie	Jaargemiddelde concentratie	Overschrijdingen 24-uursgemiddelde concentratie
	40 µg/m³	18x	40 µg/m³	35x
woningen Kalanderstraat	24,1	0	23,8	13
woningen Ververstraat	21,6	0	23,4	12
woningen Rijshout	21,5	0	23,4	12
woningen Sporkehout	22,8	0	23,6	13
woningen Spaarpot Oost	19,6	0	22,6	12

Tabel 2 Concentratie toetspunten woningen toekomstige situatie

[1] Inclusief de aftrek van 6 dagen van het aantal dagen dat de dagnorm van PM_{10} mag worden overschreden en een correctie van 3 µg/m³ voor de jaargemiddelde concentratie van PM_{10}. De Wet luchtkwaliteit geeft namelijk de mogelijkheid van een aftrek voor dat deel van het fijn stof dat zich van nature in de lucht bevindt en dat niet schadelijk is voor de gezondheid.

5. Conclusie

De resultaten van de berekeningen zijn getoetst aan de grenswaarden uit bijlage 2 van de Wet milieubeheer.

Hieruit volgt:
- dat in het plangebied geen overschrijdingen zijn voor 2012 ten gevolge van de uitbreiding voor NO_2, zowel op gevoelige objecten als binnen het gehele gebied;
- dat in het plangebied geen overschrijdingen zijn voor 2012 ten gevolge van de uitbreiding voor PM_{10}, zowel op gevoelige objecten als binnen het gehele gebied;
- het 24-uursgemiddelde concentratie voor PM_{10} van 50 µg/m^3 dat maximaal 35 dagen per kalenderjaar mag worden overschreden wordt nergens overschreden, voor 2012.

Samenvattend kan geconcludeerd worden dat uit het oogpunt van de Wet milieubeheer als vanuit een goede ruimtelijke ordening de luchtkwaliteit geen belemmering vormt voor het realiseren van de uitbreiding van Kuhn-Geldrop BV.

Bijlage 1 Intensiteiten

Naam weg	intensiteit	verdeling			verdeling licht			verdeling middel			verdeling zwaar			Type weg SRM
		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	
Nuenenseweg richting Geldrop	7.745	6,76	3,22	0,75	90,2	95,1	90,3	6,4	3,3	6,2	3,3	1,6	3,5	1
Nueneseweg richting Nuenen	7.820	6,75	3,25	0,75	90,6	95,3	90,7	6,6	3,4	6,3	2,8	1,3	2,9	1

Tabel 3 Verkeersintensiteiten Nuenenseweg (bron: Regionaal verkeersmodel 2012)

Vervoersbewegingen in de representatieve bedrijfssituatie	Aantal		
	dag	avond	nacht
vrachtwagens (groot, binnenkomend)	47	-	-
vrachtwagens (groot, afvoer gereed product)	22	-	-
vrachtwagens (groot)	25	-	-
vrachtwagens (klein)/bestelauto's	24		
heftrucks (gereed product)	36	-	-
heftrucks (gereed product)	20		
heftrucks (overig materiaal)	48	16	-
Personenauto's			
parkeren bezoekers	28	-	-
parkeerlocatie noord	198	-	198
parkeerlocatie west	170	17	97
parkeerlocatie zuid	96	17	79

Tabel 4 Vervoersbewegingen op eigen terrein Kuhn-Geldrop (bron: akoestisch onderzoek d.d. 14 september 2012)

Bijlage 2 Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 3 Waarneempunten

Bijlage 4 Ligging emissiepunten

Bijlage 5 Concentratie op toetspunten woningen en Nuenenseweg

Bijlage 6 Contouren

Model: Kuhn luchtkwaliteit
Kuhn Nuenenseweg Geldrop - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.
2	contourpunten Nuenenseweg 2
3	contourpunten Nuenenseweg 3
4	contourpunten Nuenenseweg 4
5	contourpunten Nuenenseweg 5
6	contourpunten Nuenenseweg 6
7	contourpunten Nuenenseweg 7
8	contourpunten Nuenenseweg 8
9	contourpunten Nuenenseweg 9
10	contourpunten Nuenenseweg 10
11	contourpunten Nuenenseweg 11
12	contourpunten Nuenenseweg 12
14	contourpunten Nuenenseweg 14
15	contourpunten Nuenenseweg 15
16	contourpunten Nuenenseweg 16
17	contourpunten Nuenenseweg 17
18	contourpunten Nuenenseweg 18
19	contourpunten Nuenenseweg 19
20	contourpunten Nuenenseweg 20
21	contourpunten Nuenenseweg 21
22	contourpunten Nuenenseweg 22
23	contourpunten Nuenenseweg 23
24	contourpunten Nuenenseweg 24

Model: Kuhn luchtkwaliteit
Kuhn Nuenenseweg Geldrop - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte
gb01	magazijn (bestaande bebouwing)	6,50
gb02	hal 1 (bestaande bebouwing)	7,00
gb02a	hal 1 (bestaande bebouwing, CV-ruimte)	3,00
gb03	hal 2 (bestaande bebouwing, kantoor)	6,00
gb04	hal 2 (bestaande bebouwing)	7,00
gb92	oven poederlakstraat	10,00
gb72		4,50
gb05a	nieuwe hal	4,00
gb94	sluis	10,00
gb05b	nieuwe hal	10,00
gb95	shipping hall/kantoor	10,00

Model: Kuhn luchtkwaliteit
Kuhn Nuenenseweg Geldrop - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte	Int.diam.	Ext.diam.	Emis NOx	Emis PM10	Emis SO2	Emis Benz	Emis BaP	Emis CO	Emis Pb	Flux	Gas temp	Warmte
pb283	ventilatie montagehal	1,50	0,50	0,60	0,00000000	0,00000208	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,76	285,0	0,00
pb282	ventilatie montagehal	11,00	0,50	0,60	0,00000000	0,00000208	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,76	285,0	0,00
pb280	ventilatie montagehal	11,00	0,50	0,60	0,00000000	0,00000208	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,76	285,0	0,00
pb281	ventilatie montagehal	11,00	0,50	0,60	0,00000000	0,00000208	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,76	285,0	0,00
pb279	afzuiging oven poederlakstraat	11,00	0,50	0,60	0,00000000	0,00000556	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,76	285,0	0,00
pb276	voorbehandeling	7,75	0,50	0,60	0,00000000	0,00000278	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,76	285,0	0,00
pb277	voorbehandeling	7,75	0,50	0,60	0,00000000	0,00000694	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,76	285,0	0,00
pb002	grote afzuiging lasserij	8,50	0,50	0,60	0,00000000	0,00000361	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,76	285,0	0,00
pb001	grote afzuiging lasserij	8,50	0,50	0,60	0,00000000	0,00000361	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,76	285,0	0,00
pb003	kleine afzuiging lasserij	8,50	0,50	0,60	0,00000000	0,00000361	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,76	285,0	0,00
pb004	kleine afzuiging lasserij	8,50	0,50	0,60	0,00000000	0,00000361	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,76	285,0	0,00
pb005	kleine afzuiging lasserij	8,50	0,50	0,60	0,00000000	0,00000361	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,76	285,0	0,00
pb006	kleine afzuiging lasserij	8,50	0,50	0,60	0,00000000	0,00000361	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
pb326	ventilatie shipping hall	11,00	0,50	0,60	0,00000000	0,00000069	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,76	285,0	0,00
pb327	ventilatie shipping hall	11,00	0,50	0,60	0,00000000	0,00000069	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,76	285,0	0,00
pb329	ventilatie shipping hall	11,00	0,50	0,60	0,00000000	0,00000069	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,76	285,0	0,00
pb328	ventilatie shipping hall	11,00	1,00	1,10	0,00000000	0,00000694	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
pb274	grote afzuiging lasserij	5,00	0,50	0,60	0,00000000	0,00000556	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,76	285,0	0,00
pb273	kleine afzuiging lasserij	5,00	0,50	0,60	0,00000000	0,00000361	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,76	285,0	0,00
pb275	kleine afzuiging lasserij	5,00	0,50	0,60	0,00000000	0,00000361	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,76	285,0	0,00
pb278	kleine afzuiging lasserij	7,75	0,50	0,60	0,00000000	0,00000361	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,76	285,0	0,00

Model: Kuhn luchtkwaliteit
Kuhn Nuenenseweg Geldrop - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%NO2	Bedr. uren	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22
pb283	5,00	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False
pb282	5,00	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False
pb280	5,00	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False
pb281	5,00	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False
pb279	5,00	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False
pb276	5,00	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False
pb277	5,00	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False
pb002	5,00	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False
pb001	5,00	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False
pb003	5,00	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False
pb004	5,00	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False
pb005	5,00	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False
pb006	5,00	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False
pb326	5,00	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False
pb327	5,00	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False
pb329	5,00	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False
pb328	5,00	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False
pb274	5,00	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False
pb273	5,00	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False
pb275	5,00	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False
pb278	5,00	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False

Model: Kuhn luchtkwaliteit
Kuhn Nuenenseweg Geldrop - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	22-23	23-24	Monday	Tuesday	Wednesday	Thursday	Friday	Saturday	Sunday	January	February	March	April	May	June	July	August	September	October	November
pb283	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
pb282	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
pb280	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
pb281	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
pb279	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
pb276	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
pb277	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
pb002	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
pb001	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
pb003	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
pb004	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
pb005	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
pb006	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
pb326	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
pb327	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
pb329	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
pb328	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
pb274	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
pb273	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
pb275	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
pb278	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True

Model: Kuhn luchtkwaliteit
Kuhn Nuenenseweg Geldrop - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	December
pb283	True
pb282	True
pb280	True
pb281	True
pb279	True
pb276	True
pb277	True
pb002	True
pb001	True
pb003	True
pb004	True
pb005	True
pb006	True
pb326	True
pb327	True
pb329	True
pb328	True
pb274	True
pb273	True
pb275	True
pb278	True

Model: Kuhn luchtkwaliteit
Kuhn Nuenenseweg Geldrop - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.
t02	woningen Kalanderstraat
t03	woningen Kalanderstraat
t04	woningen Kalanderstraat
t05	woningen Kalanderstraat
t06	woningen Kalanderstraat
t07	woningen Kalanderstraat
t08	woningen Kalanderstraat
t09	woningen Kalanderstraat
t10	woningen Ververstraat
t11	woningen Ververstraat
t12	woningen Ververstraat
t13	woningen Ververstraat
t14	woningen Ververstraat
t16	woningen Rijshout
t18	woningen Rijshout
t20	woningen Rijshout
t22	woningen Rijshout
t24	woningen Rijshout
t25	woningen Rijshout
t28	woningen Sporkehout
t30	woningen Sporkehout
t31	woningen Sporkehout
t32	woningen Sporkehout
t35	woningen Sporkehout
t38	woningen Sporkehout
t39	woningen Sporkehout
t40	woningen Sporkehout
t41	woningen Sporkehout
t44	woningen Sporkehout
t48	woningen Sporkehout
t51	woningen Sporkehout

Model: Kuhn luchtkwaliteit
Kuhn Nuenenseweg Geldrop - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.
t54	woningen Sporkehout
t56	woningen Sporkehout
t57	woningen Sporkehout
t58	woningen Sporkehout
t60	woningen Sporkehout
t62	woningen Sporkehout
t63	woningen Sporkehout
t64	woningen Sporkehout
t65	woningen Sporkehout
t93	woningen Sporkehout
t95	woningen Spaarpot Oost
t96	woningen Spaarpot Oost
t99	woningen Spaarpot Oost
t44a	woningen Sporkehout

Model: Kuhn luchtkwaliteit
Kuhn Nuenenseweg Geldrop - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	V	Breedte	Vent.F	Hscherm	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte
weg	Nuenenseweg links	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00
weg	Nuenenseweg rechts	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00
mb003	vrachtwagens	Verdeling	Normaal	10	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00
mb004	vrachtwagens (klein)	Verdeling	Normaal	10	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00
mb005	heftrucks	Verdeling	Normaal	10	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00
mb006	heftrucks	Verdeling	Normaal	10	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00
mb007	heftrucks	Verdeling	Normaal	10	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00
mb015	heftrucks	Verdeling	Normaal	10	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00
mb002	vrachtwagens	Verdeling	Normaal	10	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00
mb016	heftrucks	Verdeling	Normaal	10	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00
mb001	vrachtwagens	Verdeling	Normaal	10	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00

Model: Kuhn luchtkwaliteit
Kuhn Nuenenseweg Geldrop - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)
weg	0,00	1.00	8371,00	6,76	3,22	0,75	90,20	95,10	90,30	6,40	3,30	6,20	3,30	1,60	3,50	--	--	--	56,69
weg	0,00	1.00	8454,00	6,75	3,25	0,75	90,60	95,30	90,70	6,60	3,40	6,30	2,80	1,30	2,90	--	--	--	57,51
mb003	0,00	1.00	25,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--
mb004	0,00	1.00	24,00	--	--	--	--	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
mb005	0,00	1.00	36,00	--	--	--	--	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
mb006	0,00	1.00	64,00	--	--	--	--	--	--	75,00	25,00	--	--	--	--	--	--	--	--
mb007	0,00	1.00	64,00	--	--	--	--	--	--	75,00	25,00	--	--	--	--	--	--	--	--
mb015	0,00	1.00	20,00	--	--	--	--	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
mb002	0,00	1.00	22,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--
mb016	0,00	1.00	64,00	--	--	--	--	--	--	75,00	25,00	--	--	--	--	--	--	--	--
mb001	0,00	1.00	47,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--

Model: Kuhn luchtkwaliteit
Kuhn Nuenenseweg Geldrop - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)
weg	56,69	56,69	56,69	56,69	56,69	56,69	510,42	510,42	510,42	510,42	510,42	510,42	510,42	510,42	510,42	510,42	510,42	510,42
weg	57,51	57,51	57,51	57,51	57,51	57,51	517,00	517,00	517,00	517,00	517,00	517,00	517,00	517,00	517,00	517,00	517,00	517,00
mb003	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
mb004	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
mb005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
mb006	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
mb007	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
mb015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
mb002	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
mb016	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
mb001	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kuhn luchtkwaliteit
Kuhn Nuenenseweg Geldrop - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)
weg	256,34	256,34	256,34	256,34	56,69	3,89	3,89	3,89	3,89	3,89	3,89	3,89	36,22	36,22	36,22	36,22	36,22	36,22
weg	261,84	261,84	261,84	261,84	57,51	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	37,66	37,66	37,66	37,66	37,66	37,66
mb003	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
mb004	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
mb005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
mb006	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
mb007	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
mb015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
mb002	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
mb016	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
mb001	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kuhn luchtkwaliteit
Kuhn Nuenenseweg Geldrop - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)
weg	36,22	36,22	36,22	36,22	36,22	36,22	8,90	8,90	8,90	8,90	3,89	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20
weg	37,66	37,66	37,66	37,66	37,66	37,66	9,34	9,34	9,34	9,34	3,99	1,84	1,84	1,84	1,84	1,84	1,84	1,84
mb003	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
mb004	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
mb005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
mb006	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
mb007	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
mb015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
mb002	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
mb016	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
mb001	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kuhn luchtkwaliteit
Kuhn Nuenenseweg Geldrop - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)
weg	18,67	18,67	18,67	18,67	18,67	18,67	18,67	18,67	18,67	18,67	18,67	18,67	4,31	4,31	4,31	4,31	2,20	--
weg	15,98	15,98	15,98	15,98	15,98	15,98	15,98	15,98	15,98	15,98	15,98	15,98	3,57	3,57	3,57	3,57	1,84	--
mb003	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
mb004	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
mb005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
mb006	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
mb007	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
mb015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
mb002	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
mb016	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
mb001	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kuhn luchtkwaliteit
Kuhn Nuenenseweg Geldrop - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)
weg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
mb003	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
mb004	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
mb005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
mb006	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
mb007	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
mb015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
mb002	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
mb016	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
mb001	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kuhn luchtkwaliteit
Kuhn Nuenenseweg Geldrop - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)	Stagnatie(H1)	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)	Stagnatie(H7)	Stagnatie(H8)
weg	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0
weg	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0
mb003	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0
mb004	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0
mb005	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0
mb006	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0
mb007	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0
mb015	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0
mb002	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0
mb016	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0
mb001	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0

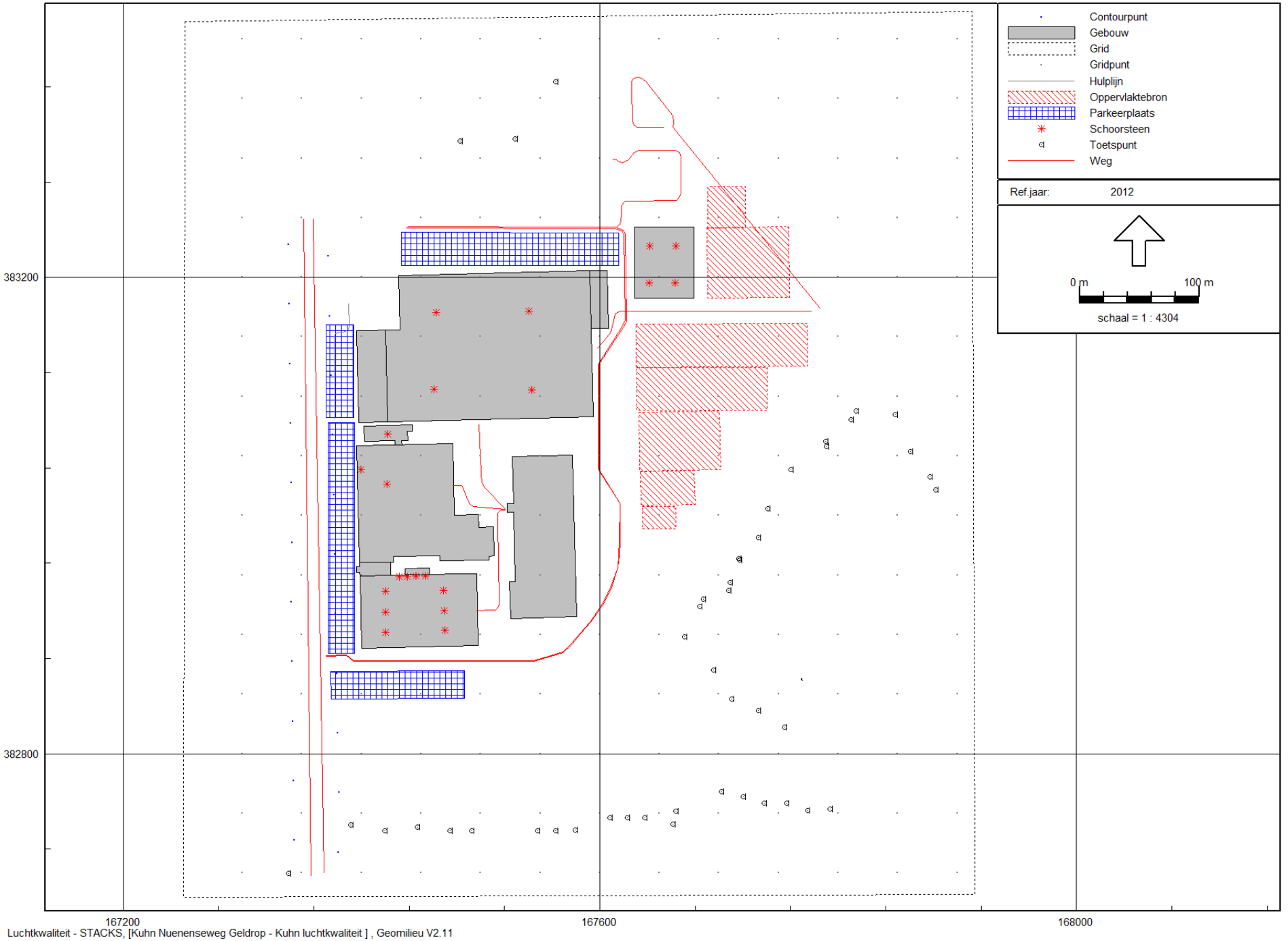
Model: Kuhn luchtkwaliteit
Kuhn Nuenenseweg Geldrop - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)	Stagnatie(H13)	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)
weg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
weg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
mb003	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
mb004	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
mb005	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
mb006	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
mb007	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
mb015	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
mb002	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
mb016	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
mb001	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: Kuhn luchtkwaliteit
Kuhn Nuenenseweg Geldrop - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
weg	0	0	0	0	0
weg	0	0	0	0	0
mb003	0	0	0	0	0
mb004	0	0	0	0	0
mb005	0	0	0	0	0
mb006	0	0	0	0	0
mb007	0	0	0	0	0
mb015	0	0	0	0	0
mb002	0	0	0	0	0
mb016	0	0	0	0	0
mb001	0	0	0	0	0

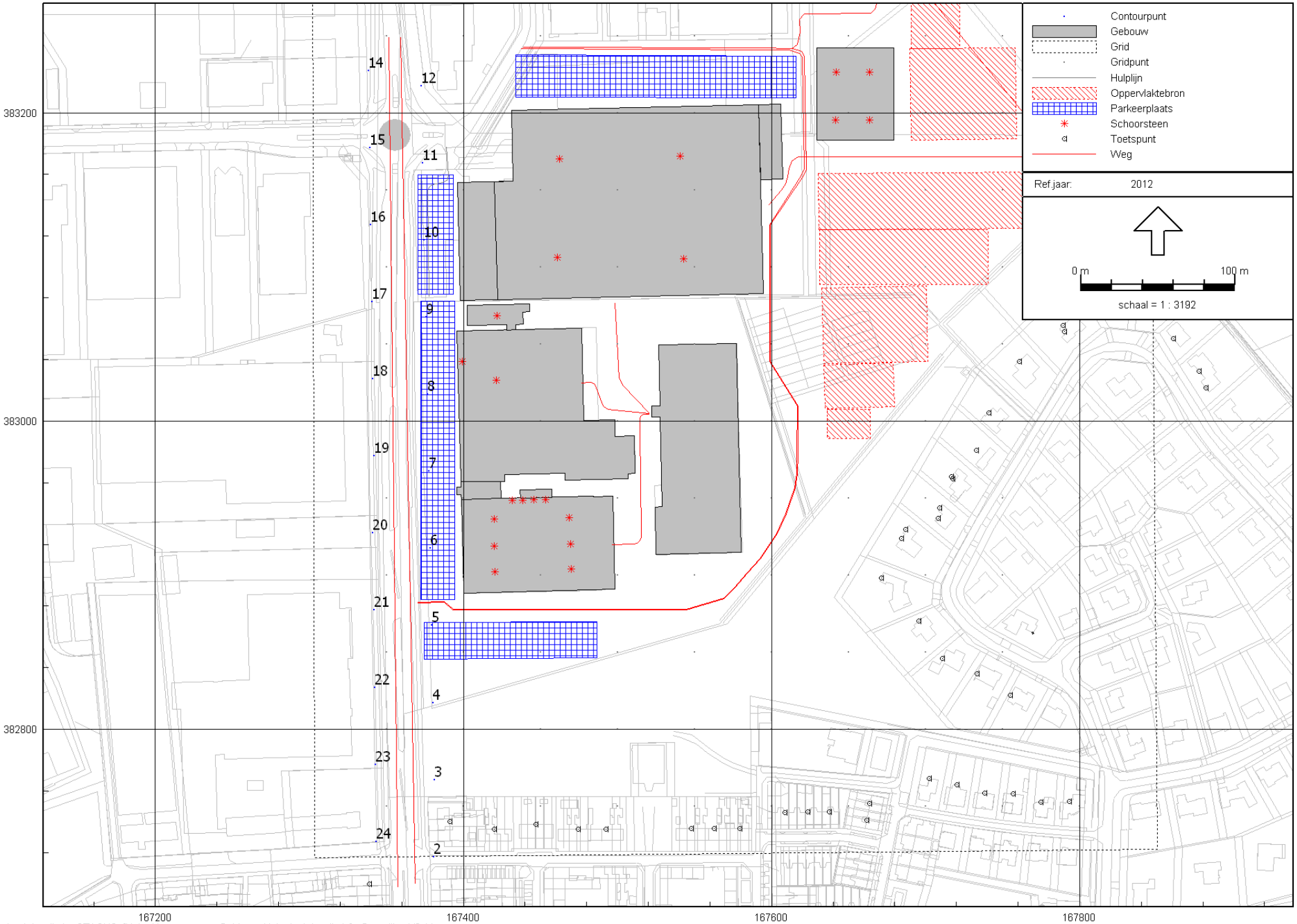
Kuhn-Geldrop BV
rekenmodel
1 nov 2012, 16:42



Luchtkwaliteit - STACKS, [Kuhn Nuenenseweg Geldrop - Kuhn luchtkwaliteit] , Geomilieu V2.11

SRE Milieudienst

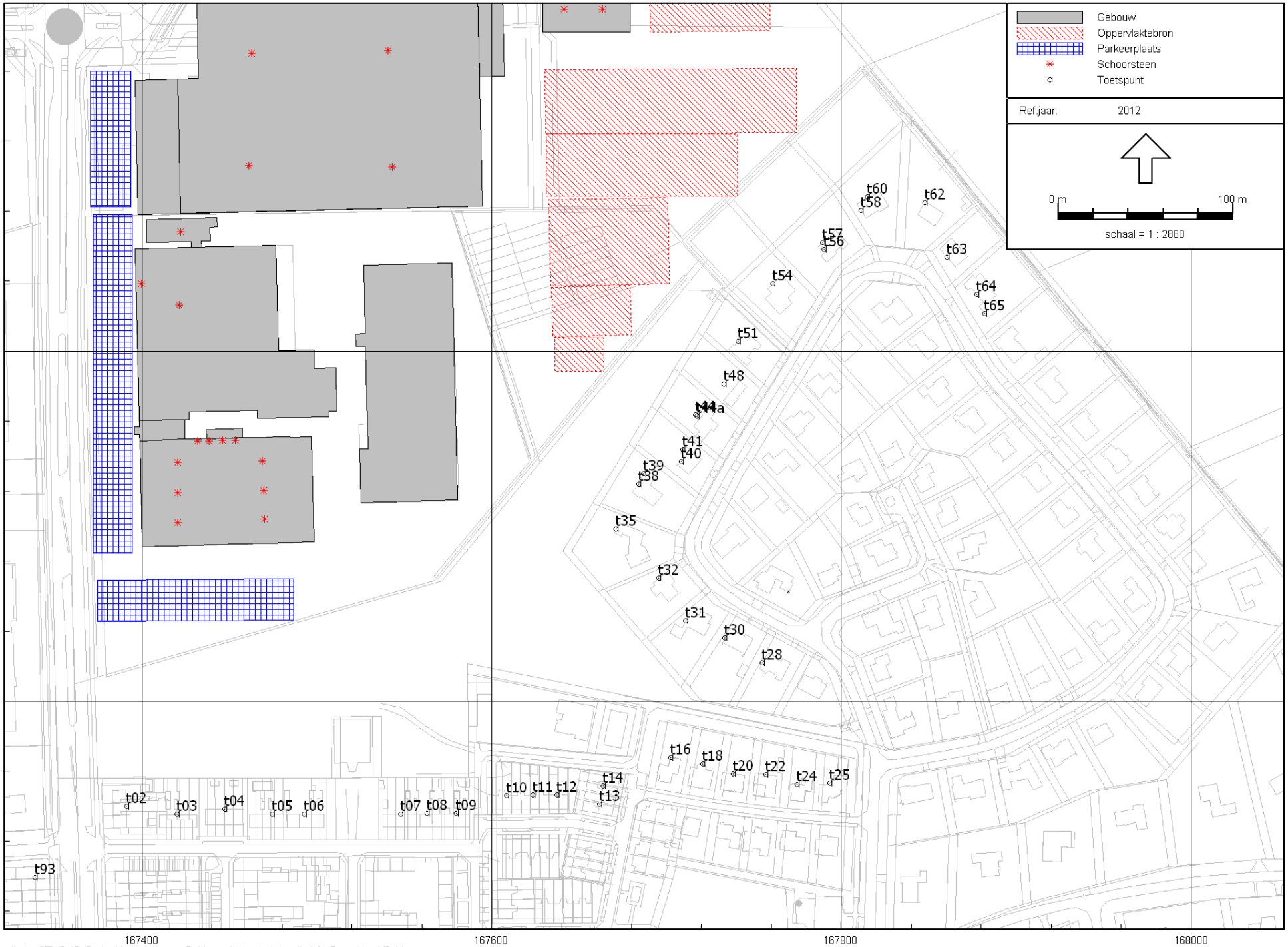
Kuhn-Geldrop BV
ligging contourpunten Nuenenseweg
1 nov 2012, 09:36



Luchtkwaliteit - STACKS, [Kuhn Nuenenseweg Geldrop - Kuhn luchtkwaliteit] , Geomilieu V2.11

SRE Milieudienst - locatie EOB

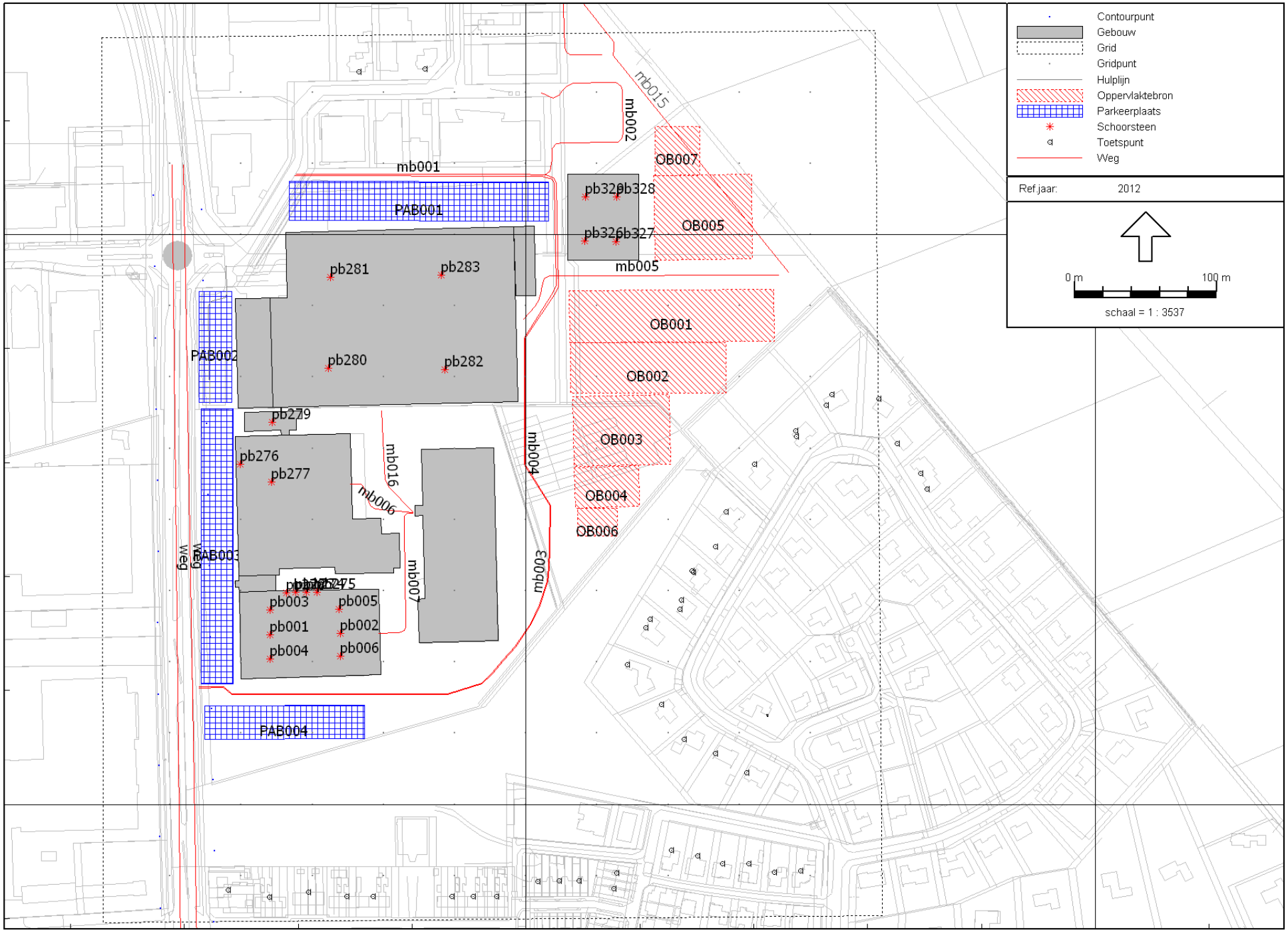
Kuhn-Geldrop BV
ligging toetspunten woningen
1 nov 2012, 09:32



Luchtkwaliteit - STACKS, [Kuhn Nuenenseweg Geldrop - Kuhn luchtkwaliteit] , Geomilieu V2.11

SRE Milieudienst - locatie EOB

Kuhn-Geldrop BV
luchtemissiepunten
1 nov 2012, 09:45



Luchtkwaliteit - STACKS, [Kuhn Nuenenseweg Geldrop - Kuhn luchtkwaliteit] , Geomilieu V2.11

SRE Milieudienst - locatie EOB

Rapport: Resultatentabel
Model: Kuhn luchtkwaliteit
Resultaten voor model: Kuhn luchtkwaliteit
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2012

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [µg/m³]	AG [µg/m³]	BRON [µg/m³]	# > limiet
2	contourpunten Nuenenseweg	167380,93	382717,32	24,9	21,4	3,5	0
3	contourpunten Nuenenseweg	167381,13	382767,26	25,7	21,4	4,3	0
4	contourpunten Nuenenseweg	167380,26	382817,30	25,9	21,4	4,5	0
5	contourpunten Nuenenseweg	167379,39	382867,33	26,0	21,4	4,6	0
6	contourpunten Nuenenseweg	167378,52	382917,37	26,1	21,4	4,7	0
7	contourpunten Nuenenseweg	167377,66	382967,41	26,1	21,4	4,7	0
8	contourpunten Nuenenseweg	167376,79	383017,44	24,0	19,2	4,8	0
9	contourpunten Nuenenseweg	167375,76	383067,47	24,1	19,2	4,9	0
10	contourpunten Nuenenseweg	167374,64	383117,50	24,1	19,2	4,9	0
11	contourpunten Nuenenseweg	167373,55	383167,54	24,1	19,2	4,9	0
12	contourpunten Nuenenseweg	167372,49	383217,57	23,8	19,2	4,6	0
14	contourpunten Nuenenseweg	167338,65	383227,44	21,8	19,2	2,6	0
15	contourpunten Nuenenseweg	167339,32	383177,40	22,4	19,2	3,2	0
16	contourpunten Nuenenseweg	167339,98	383127,36	22,5	19,2	3,3	0
17	contourpunten Nuenenseweg	167340,63	383077,32	22,5	19,2	3,3	0
18	contourpunten Nuenenseweg	167341,27	383027,28	22,5	19,2	3,3	0
19	contourpunten Nuenenseweg	167341,90	382977,24	24,6	21,4	3,2	0
20	contourpunten Nuenenseweg	167341,40	382927,31	24,5	21,4	3,1	0
21	contourpunten Nuenenseweg	167341,90	382877,27	24,4	21,4	3,0	0
22	contourpunten Nuenenseweg	167342,44	382827,23	24,4	21,4	3,0	0
23	contourpunten Nuenenseweg	167342,98	382777,19	24,2	21,4	2,9	0
24	contourpunten Nuenenseweg	167343,52	382727,15	23,9	21,4	2,5	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Kuhn luchtkwaliteit
Resultaten voor model: Kuhn luchtkwaliteit
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2012

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [µg/m³]	AG [µg/m³]	BRON [µg/m³]	# > limiet
t02	woningen Kalanderstraat	167390,97	382739,90	24,1	21,4	2,7	0
t03	woningen Kalanderstraat	167419,80	382735,19	22,5	21,4	1,1	0
t04	woningen Kalanderstraat	167447,17	382738,30	22,1	21,4	0,7	0
t05	woningen Kalanderstraat	167474,40	382735,35	21,9	21,4	0,5	0
t06	woningen Kalanderstraat	167492,55	382735,38	21,8	21,4	0,4	0
t07	woningen Kalanderstraat	167547,99	382735,55	21,7	21,4	0,3	0
t08	woningen Kalanderstraat	167562,93	382735,58	21,6	21,4	0,2	0
t09	woningen Kalanderstraat	167579,55	382735,60	21,6	21,4	0,2	0
t10	woningen Ververstraat	167608,47	382746,10	21,6	21,4	0,2	0
t11	woningen Ververstraat	167623,41	382746,25	21,6	21,4	0,2	0
t12	woningen Ververstraat	167637,51	382746,39	21,6	21,4	0,2	0
t13	woningen Ververstraat	167661,68	382740,87	21,5	21,4	0,1	0
t14	woningen Ververstraat	167663,80	382751,73	21,5	21,4	0,1	0
t16	woningen Rijshout	167702,25	382768,00	21,5	21,4	0,1	0
t18	woningen Rijshout	167720,42	382764,06	21,5	21,4	0,1	0
t20	woningen Rijshout	167738,27	382758,52	21,5	21,4	0,1	0
t22	woningen Rijshout	167756,71	382758,20	21,5	21,4	0,1	0
t24	woningen Rijshout	167774,71	382752,60	21,5	21,4	0,1	0
t25	woningen Rijshout	167793,23	382753,39	21,5	21,4	0,1	0
t28	woningen Sporkehout	167754,95	382822,06	21,5	21,4	0,1	0
t30	woningen Sporkehout	167733,27	382835,99	21,5	21,4	0,1	0
t31	woningen Sporkehout	167710,93	382845,87	21,5	21,4	0,1	0
t32	woningen Sporkehout	167695,41	382870,22	21,6	21,4	0,2	0
t35	woningen Sporkehout	167671,05	382898,14	21,6	21,4	0,2	0
t38	woningen Sporkehout	167684,19	382923,92	21,6	21,4	0,2	0
t39	woningen Sporkehout	167687,05	382929,83	21,6	21,4	0,2	0
t40	woningen Sporkehout	167708,26	382937,05	21,6	21,4	0,2	0
t41	woningen Sporkehout	167709,28	382943,75	21,6	21,4	0,2	0
t44	woningen Sporkehout	167716,57	382963,82	21,6	21,4	0,2	0
t44a	woningen Sporkehout	167717,55	382962,73	21,6	21,4	0,2	0
t48	woningen Sporkehout	167732,89	382981,14	21,6	21,4	0,2	0
t51	woningen Sporkehout	167740,84	383005,48	19,4	19,2	0,2	0
t54	woningen Sporkehout	167760,67	383038,67	19,3	19,2	0,1	0
t56	woningen Sporkehout	167790,08	383058,10	19,3	19,2	0,1	0
t57	woningen Sporkehout	167789,42	383062,13	19,3	19,2	0,1	0
t58	woningen Sporkehout	167811,06	383080,41	19,3	19,2	0,1	0
t60	woningen Sporkehout	167814,95	383087,95	19,3	19,2	0,1	0
t62	woningen Sporkehout	167847,97	383084,96	19,3	19,2	0,1	0
t63	woningen Sporkehout	167860,61	383053,42	19,3	19,2	0,1	0
t64	woningen Sporkehout	167877,34	383032,42	19,3	19,2	0,1	0
t65	woningen Sporkehout	167881,93	383021,55	19,3	19,2	0,1	0
t93	woningen Sporkehout	167338,76	382699,38	22,8	21,4	1,4	0
t95	woningen Spaarpot Oost	167482,55	383314,11	19,6	19,2	0,4	0
t96	woningen Spaarpot Oost	167529,15	383316,46	19,5	19,2	0,3	0
t99	woningen Spaarpot Oost	167563,25	383364,02	19,4	19,2	0,2	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Kuhn luchtkwaliteit
Resultaten voor model: Kuhn luchtkwaliteit
Stof: PM10 - Fijn stof
Zeezoutcorrectie: Ja
Referentiejaar: 2012

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [µg/m³]	AG [µg/m³]	BRON [µg/m³]	# > limiet
2	contourpunten Nuenenseweg	167380,93	382717,32	23,8	23,1	0,7	13
3	contourpunten Nuenenseweg	167381,13	382767,26	24,0	23,1	0,9	13
4	contourpunten Nuenenseweg	167380,26	382817,30	24,3	23,1	1,2	14
5	contourpunten Nuenenseweg	167379,39	382867,33	24,8	23,1	1,7	15
6	contourpunten Nuenenseweg	167378,52	382917,37	25,2	23,1	2,1	18
7	contourpunten Nuenenseweg	167377,66	382967,41	25,2	23,1	2,1	19
8	contourpunten Nuenenseweg	167376,79	383017,44	24,7	22,6	2,1	16
9	contourpunten Nuenenseweg	167375,76	383067,47	24,4	22,6	1,8	15
10	contourpunten Nuenenseweg	167374,64	383117,50	24,1	22,6	1,5	14
11	contourpunten Nuenenseweg	167373,55	383167,54	23,8	22,6	1,2	13
12	contourpunten Nuenenseweg	167372,49	383217,57	23,7	22,6	1,1	13
14	contourpunten Nuenenseweg	167338,65	383227,44	23,4	22,6	0,8	13
15	contourpunten Nuenenseweg	167339,32	383177,40	23,5	22,6	0,9	13
16	contourpunten Nuenenseweg	167339,98	383127,36	23,7	22,6	1,1	14
17	contourpunten Nuenenseweg	167340,63	383077,32	23,9	22,6	1,3	15
18	contourpunten Nuenenseweg	167341,27	383027,28	24,1	22,6	1,5	15
19	contourpunten Nuenenseweg	167341,90	382977,24	24,6	23,1	1,5	16
20	contourpunten Nuenenseweg	167341,40	382927,31	24,5	23,1	1,4	17
21	contourpunten Nuenenseweg	167341,90	382877,27	24,4	23,1	1,3	16
22	contourpunten Nuenenseweg	167342,44	382827,23	24,1	23,1	1,0	14
23	contourpunten Nuenenseweg	167342,98	382777,19	23,9	23,1	0,8	14
24	contourpunten Nuenenseweg	167343,52	382727,15	23,7	23,1	0,6	13