



Notitie: Onderbouwing AERIUS berekening Bleekvelden 24-26 Geldrop

Datum: 11 december 2023

Projectnummer: 2023.2573

Ter attentie van:

Opgesteld door:

In afschrift aan:

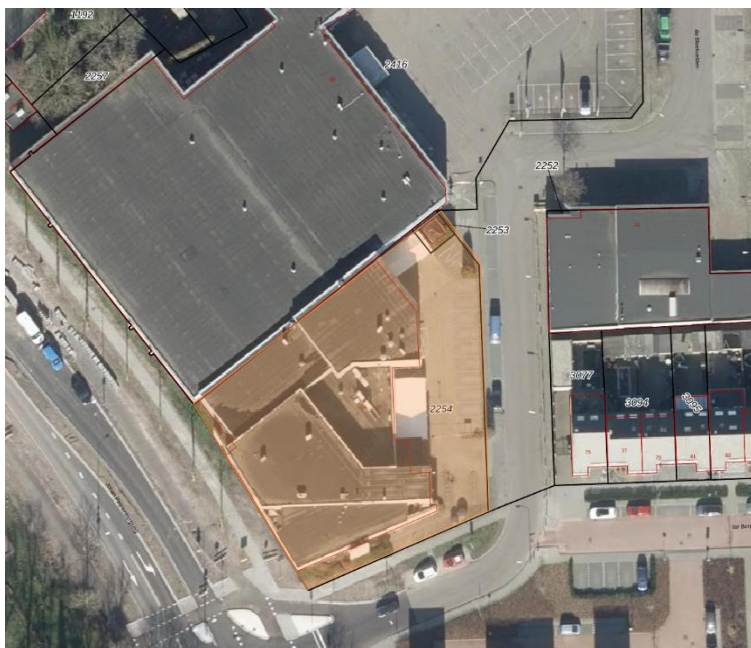
De initiatiefnemer is voornemens om de bestaande bebouwing aan De Bleekvelden 24 en 26 te slopen en een nieuw appartementencomplex met 51 woningen te realiseren. Voor deze ontwikkeling is een beoordeling ten aanzien van het aspect stikstof aan de orde. In de onderstaande notitie wordt hier verder op ingegaan.

Beoordeling

Met de AERIUS calculator kan de stikstofdepositie door een project en/of ruimtelijke ontwikkeling in beeld worden gebracht. Uitkomsten tot 0,00 mol per ha/jaar zijn de basis om te kunnen concluderen dat het plan niet vergunningsplichtig is in het kader van de Wet natuurbescherming (Wnb), voor wat betreft het onderdeel stikstof. De Wnb is breder dan enkel het onderwerp stikstofdepositie. In deze onderbouwing wordt enkel het aspect stikstofdepositie beschouwd. Bij het opstellen van de berekeningen is uitgegaan van de Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2023, v1, oktober 2023 (verder Instructie gegevensinvoer) en AERIUS Calculator versie 2023.0.1.

Ligging plangebied

Het plangebied bevindt zich aan de oostkant van Geldrop, gelegen op het bedrijventerrein 'De Bleekvelden'. Het plangebied is binnen het perceel gelegen die bekend staat als kadastrale gemeente Geldrop, sectie F, nummer 2254.



Figuur 1 Luchtfoto plangebied (oranje gearceerd)

Reland

Burgemeester Verdijkplein 1
5835 AR | Beugen
Postbus 186 | 5830 AD | Boxmeer

T 085 043 1949
M info@reland.nl
W www.reland.nl

Reland BV

KvK 70995702
IBAN NL07 RABO 0329319876
BTW 858539470 B01

Reland Adviseurs BV

KvK 63631997
IBAN NL43 RABO 0304875422
BTW 855324338 B01

De planlocatie is gelegen op circa 3,4 kilometer en 1,8 kilometer afstand van respectievelijk de Natura 2000-gebieden 'Leenderbos Groote Heide & De Plateaux' en 'Strabrechtse Heide & Beuven'.



Figuur 2 Plangebied en nabijgelegen Natura 2000-gebieden

Het bouwplan

Op de locatie wordt de bestaande bebouwing gesloopt en wordt er een appartementencomplex met 51 woningen gerealiseerd. Daarnaast zal onder het appartementencomplex een ondergrondse parkeergarage met 51 bergingen en 34 parkeerplaatsen aangelegd worden om te voorzien in de parkeerbehoefte van de bewoners.

De bestaande bebouwing bestaat uit een bedrijfsgebouw waar een sportschool in is gevestigd en een dienstwoning.

Op basis van het bouwplan zijn ten aanzien van het aspect stikstof verschillende fasen te onderscheiden:

1. Aanlegfase: tijdelijke effecten ten gevolge van sloop-, bouw- en aanlegactiviteiten;
2. Gebruiksfase: effecten voor onbepaalde tijd na ingebruikname van de nieuwbouw.

Navolgend worden de stikstofrelevante activiteiten per fase beschreven. Daarbij is in eerste instantie de emissie als gevolg van het planvoornemen in kaart gebracht. Dat wil zeggen de emissie die aan de orde is in de aanlegfase en de nieuwe gebruiksfase. Indien de emissie van stikstof in deze fasen niet leidt tot een significante toename van de stikstofdepositie op nabijgelegen Natura 2000-gebieden (d.w.z. een toename groter dan 0,00 mol/ ha / jaar), dan kan het planvoornemen doorgang vinden zonder vergunningsplicht ten aanzien van de Wet natuurbescherming.

Indien er door het project/planvoornemen wel een toename in de stikstofdepositie ontstaat op nabijgelegen Natura 2000-gebieden, dan kan er worden gekeken naar deze toename ten opzichte van de stikstofemissie in de huidige situatie. Er wordt dan een verschilberekening gemaakt tussen het huidige gebruik en de stikstofemissies in de aanlegfase en nieuwe gebruiksfase. Mogelijk leidt dit per saldo niet tot een toename van de stikstofdepositie op nabijgelegen Natura 2000-gebieden. Dit betreft het zogenaamde intern salderen. Op 20 januari 2021 deed de Raad van State uitspraak in de zaak Logtsebaan (201907146/1/R2). Hierin is geconcludeerd dat voor intern salderen geen vergunningplicht meer geldt in het kader van de Wet natuurbescherming. Onderstaand worden de invoergegevens van de AERIUS berekeningen nader toegelicht.

Aanlegfase

De aanlegfase bestaat uit de sloop- en bouwphase. Onderstaand zullen deze fases uiteen worden gezet.

Sloopfase

De bestaande bebouwing aan de Bleekvelden 24-26 Geldrop heeft een totale oppervlakte van circa 1.754 m² (1.599 m² bedrijfsgebouw en 155 m² dienstwoning). Hierbij is uitgegaan van de gegevens zoals opgenomen in de Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG)¹.

Om tot een inschatting te komen van de inzet van mobiele werktuigen is onderstaand eerst een inschatting gemaakt van de werkzaamheden op de locatie en de tijdsduur die daarmee gemoeid is. Hierbij zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- De inzet van mobiele werktuigen zal zoveel mogelijk worden beperkt op locatie;
- Om tot een inschatting te komen van de sloopwerkzaamheden is een inschatting gemaakt van het bouwvolume op het plangebied. De te slopen bebouwing bestaat uit een oppervlakte van 1.754 m². De gemiddelde gebouwhoogte bedraagt circa 6 meter. Dit is ruim aangehouden aangezien niet alle aanwezige bebouwing uit 2 verdiepingen bestaat. Het voorgaande resulteert in een totaal bouwvolume van ca. 10.524 m³;
- Er wordt vanuit gegaan dat het sloopvolume 25% van het bouwvolume behelst;
- Het voorgaande leidt tot een te slopen volume van circa 2.631 m³;
- Om tot sloop van het bedrijfspand met bijgebouw te komen zal een sloopkraan worden ingezet;
- Verder zullen er vrachtwagens worden ingezet om het puin e.d. af te voeren;
- Er is uitgegaan van een gemiddeld laadvermogen van een vrachtwagen van circa 20 m³;
- Er wordt voorts uitgegaan van een laad- en lostijd van circa 15 minuten per vrachtwagen;
- Tijdens het laden en lossen wordt aangenomen dat de vrachtwagen 20% van de tijd stationair draait;
- Daarmee komt het aantal stationaire draaiuren per laadbeurt neer op 3 minuten;
- De totale duur van de sloopwerkzaamheden inclusief handmatige sloopwerkzaamheden duurt 4 weken.

Het voorgaande leidt tot de volgende inschatting van draaiuren voor de mobiele werktuigen tijdens de sloopfase:

Activiteit	Hoeveelheid	Eenheid	Werktuig	Aantal dagen	Uren/dag	Uren/jaar
Sloopwerkzaamheden	2.631 m ³	120 m ³ /dag	Sloopkraan	22	8	176

¹ [BAG Viewer | de Bleekvelden 26, Geldrop \(kadaster.nl\)](#)

Activiteit	Hoeveelheid	Eenheid	Werktuig	Aantal	Min/wagen	Uren/jaar
Afvoer sloopafval	2.631 m ³	20 m ³ /wagen	Vrachtwagen	132	3	7

Voor de inzet van de sloopkraan en het laden van het sloopafval wordt het volgende verbruik gehanteerd:

Type Werktuig	Klasse	Bedrijfstijd (uur/jaar)	Verbruik (l/uur)	Verbruik (l/jaar)	Adblue verbruik (l/jaar)
Sloopkraan	STAGE IV, 75-560 kW, bouwjaar 2014-2018, diesel, SCR	176	13,6 ²	2.394	144
Vrachtwagen	STAGE IV, 75-560 kW, bouwjaar 2014-2018, diesel, SCR	7	19	133	8

De werkzaamheden tijdens de aanlegfase leiden tot de volgende verkeersbewegingen:

Activiteit	Hoeveelheid	Eenheid	Wagens	Bewegingen	Aantal/jaar
Afvoer puin	2.631 m ³	20 m ³ /wagen	132	264	264
Aanvoer en afvoer sloopkraan			1	2	2
Personeel	22 dagen		1	44	44

Bouwfase

Op de locatie wordt een appartementencomplex met 51 wooneenheden gebouwd. Daarnaast wordt er onder het appartementencomplex een ondergrondse parkeergarage met 51 bergingen en 34 parkeerplaatsen aangelegd.



² TNO-rapport 'Rekenregels en emissiefactoren voor het bepalen van de emissiereductie bij inzet van uitstootvrij bouw materiaal'.



Figuur 3 Voorlopig ontwerp van het beoogde appartementen complex

Uit navraag bij de initiatiefnemer blijkt dat de bouwfase verspreid over 2 jaar wordt uitgevoerd. Fase I (2025) omvat het bouwrijp maken en funderen van de totale locatie en een start met de bouw van het appartementencomplex. Fase II (2026) omvat de afronding van de bouw en het woonrijp maken van de totale locatie. 2025 is het rekenjaar waarin de meeste emissies plaatsvinden. Voor de bouwfase is een inschatting gemaakt van de in te zetten mobiele werktuigen en de verkeersgeneratie. Deze gegevens zijn gebaseerd op ervaringscijfers die zijn opgedaan bij eerdere vergelijkbare projecten. In bijlage 1 zijn tabellen opgenomen waarin de emissie voor de bouwfase aan de hand van de inzet van de mobiele werktuigen en verkeersbewegingen uiteen is gezet. Voor de berekening van verkeersbewegingen is uitgegaan van een 5 daagse werkweek gedurende 52 weken. Dit resulteert in 260 werkdagen per jaar. Dit is zeer ruim gecalculeerd, aangezien er niet jaarrond 5 dagen per week gewerkt kan worden.

Gebruiksphase

In de gebruiksfase is sprake van een verkeersgeneratie. In de huidige situatie zijn er binnen het plangebied een sportschool en dienstwoning gevestigd. De realisatie van 51 appartementen zal zorgen voor een toename van het aantal verkeersbewegingen. Om te bepalen of deze toename een belemmering vormt voor de huidige infrastructuur is de CROW-publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren'. 'Van parkeercijfers naar parkeernormen' (december 2018) gehanteerd. De planlocatie ligt in de schil rond het centrum in een matig stedelijk gebied.

	Aantal/oppervlakte	Norm	Totaal
Huidige situatie			
Fitnesscentrum	1600 m ² (bvo)	21,7 tot 27,2 *	347,2 tot 435,2
Appartement, koop, midden	1	5,0 tot 5,8 **	5,0 tot 5,8
<i>Totaal aantal verkeersbewegingen per etmaal huidige situatie</i>			<i>352,2 tot 441,0</i>
Nieuwe situatie			
Appartement (koop, midden)	40	5,0 tot 5,8 **	200,0 tot 232,0
Appartement (koop, duur)	11	6,5 tot 7,3 **	71,5 tot 80,3
<i>Totaal aantal verkeersbewegingen per etmaal nieuwe situatie</i>			<i>271,5 tot 312,3</i>
<i>Verskil huidige / toekomstige situatie</i>			<i>-80,7 tot -128,7</i>

Figuur 4 Aantal verkeersbewegingen huidige en nieuwe situatie (conform CROW-publicatie)

Uit bovenstaande tabel blijkt dat het totaal aantal verkeersbewegingen per etmaal in de beoogde situatie 271 tot 312 betreft. In de AERIUS-berekening is uitgegaan van het worst case van 312 verkeersbewegingen per etmaal.

Bovenstaande gegevens zijn ingevoerd in AERIUS calculator.

Rekenresultaat

AERIUS heeft de mogelijkheid om het resultaat als PDF te exporteren. De AERIUS berekeningen voor de aanleg- en gebruiksfase zijn als bijlage aan deze onderbouwing toegevoegd. Onderstaand zijn de resultaten weergegeven.

Projectberekening			
			
Contactgegevens			
Rechtspersoon	Reland adviseurs B.V.		
Inrichtingslocatie	Bleekvelden 24-26, 5666 RZ Geldrop		
Activiteit			
Omschrijving	2023,2573		
Toelichting	Aanlegfase - sloop 2024		
Berekening			
AERIUS kenmerk	RbKZpLgQtCQ		
Datum berekening	11 december 2023, 13:24		
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten		
Totale emissie	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
Aanlegfase (sloop aanwezige bebouwing) - Beoogd	2024	0,6 kg/j	15,4 kg/j
Resultaten	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Aanlegfase (sloop aanwezige bebouwing) - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Figuur 5 Rekenresultaat AERIUS projectberekening Aanlegfase (sloop) 2024



Projectberekening

Contactgegevens			
Rechtspersoon	Reland Adviseurs BV		
Inrichtingslocatie	Bleekvelden 24-26, 5666 RZ Geldrop		
Activiteit			
Omschrijving	De Bleekvelden 24-26		
Toelichting	AERIUS-berekening aanlegfase I - bouw appartementen		
Berekening			
AERIUS kenmerk	RNkzQyimpDDc		
Datum berekening	11 december 2023, 13:19		
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid		
Totale emissie			
De Bleekvelden 24-26 aanleg fase I - Beoogd	Rekenjaar 2025	Emissie NH ₃ 0,2 kg/j	Emissie NO _x 35,3 kg/j
Resultaten			
De Bleekvelden 24-26 aanleg fase I - Beoogd	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Figuur 6 Rekenresultaat AERIUS projectberekening Aanlegfase (bouw appartementen fase I) 2025



Projectberekening

Contactgegevens			
Rechtspersoon	Reland Adviseurs BV		
Inrichtingslocatie	Bleekvelden 24-26, 5666 RZ Geldrop		
Activiteit			
Omschrijving	De Bleekvelden 24-26		
Toelichting	AERIUS-berekening aanlegfase II - bouw appartementen		
Berekening			
AERIUS kenmerk	RJJAkkiiPCSA		
Datum berekening	11 december 2023, 14:37		
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid		
Totale emissie			
De Bleekvelden 24-26 aanleg fase II - Beoogd	Rekenjaar 2026	Emissie NH ₃ 0,2 kg/j	Emissie NO _x 29,7 kg/j
Resultaten			
De Bleekvelden 24-26 aanleg fase II - Beoogd	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Figuur 7 Rekenresultaat AERIUS projectberekening Aanlegfase (bouw appartementen fase II) 2026



Projectberekening

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Reland adviseurs B.V.
Bleekvelden 24-26,
5666 RZ Geldrop

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

2023.2573
Gebruiksfasen - 2027

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RruPxmRjY3
11 december 2023, 14:59
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Gebruiksfasen - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2027	0,9 kg/j	25,4 kg/j

Resultaten

Gebruiksfasen - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

Figuur 8 Rekenresultaat AERIUS projectberekening Gebruiksfasen 2027

Uit de rekenresultaten van AERIUS Calculator blijkt dat er geen toename ($> 0,00$ mol/ha/jaar) van stikstofdepositie ter plaatse van Natura 2000-gebieden wordt berekend als gevolg van het plan. Hiermee kan geconcludeerd worden dat het aspect stikstof geen belemmering vormt voor de realisatie en het gebruik van de beoogde ontwikkeling aan de Bleekvelden 24-26, Geldrop.

Bijlage 1: Tabellen uitwerking mobiele werktuigen en verkeersgeneratie

Emissies bouwen appartementencomplex (fase I)											
Uitgangspunt	Activiteit	Draaiuren (uur/jaar)	Vermogen (kW)	Emissiefactor (g N/kWh) *	Lastfactor	TAF-factor (-) *	Emissie (kg N/j)	Totale Emissie (kg N/j)	Emissiefactor (g NH ₃ /kWh)	Totale Emissie (kg NH ₃ /j)	Totale Emissie (kg NH ₃ /j)
Bouwrijp (incl/ parkeergarage)	Graafmachine	103	120	0,36	60%	0,87	2,3226912		0,00015	0,00097	
	Aggregaten **	0	60	0,36	75%	1,1	0		0,00015	0,00000	
	Bulldozer	31	150	0,36	60%	1,05	1,05462		0,00015	0,00044	
	Shovel	72	215	0,36	60%	1,05	3,510864		0,00015	0,00146	
	Subtotaal	0						6,89			0,00
Bouwen funderen	Graafmachine	21	100	0,36	60%	0,87	0,2		0,00015	0,00016	
	Subtotaal	0						0,20			0,00
Bouwen woningen	Hoogwerker	129	20	0,36	78%	0,95	0,6882408		0,00015	0,00029	
	Verreiker	78	100	0,36	78%	0,95	2,080728		0,00015	0,00087	
	Aggregaten **	0	60	0,36	75%	1	0		0,00015	0,00000	
	Lossen betonmixer	62	300	0,4	70%	1	5,208		0	0,00000	
	Verpompen beton	62	335	0,4	70%	1	5,8156		0	0,00000	
	Mobiele kraan	207	100	0,36	50%	1,1	4,0986		0,00015	0,00171	
	Vrachtoertuig	16	300	0,4	70%	1	1,344		0	0,00000	
	Subtotaal	0						19,24			0,00
	Woonrijp										
	Mobiele kraan	0	130	0,36	60%	1,1	0		0,00015	0,00000	
	Shovel	0	215	0,36	60%	1,1	0		0,00015	0,00000	
	Subtotaal	0						0,00			0,00
TOTAAL								26,32			0,01
Emissies bouwen appartementencomplex (fase II)											
Uitgangspunt	Activiteit	Draaiuren (uur/jaar)	Vermogen (kW)	Emissiefactor (g N/kWh) *	Lastfactor	TAF-factor (-) *	Emissie (kg N/j)	Totale Emissie (kg N/j)	Emissiefactor (g NH ₃ /kWh)	Totale Emissie (kg NH ₃ /j)	Totale Emissie (kg NH ₃ /j)
Bouwrijp (incl/ parkeergarage)	Graafmachine	0	120	0,36	60%	0,87	0		0,00015	0,00000	
	Aggregaten **	0	60	0,36	75%	1,1	0		0,00015	0,00000	
	Bulldozer	0	150	0,36	60%	1,05	0		0,00015	0,00000	
	Shovel	0	215	0,36	60%	1,05	0		0,00015	0,00000	
	Subtotaal	0						0,00			0,00
Bouwen funderen	Graafmachine	0	100	0,36	60%	0,87	0,2		0,00015	0,00000	
	Subtotaal	0						0,20			0,00
Bouwen woningen	Hoogwerker	129	20	0,36	78%	0,95	0,6882408		0,00015	0,00029	
	Verreiker	78	100	0,36	78%	0,95	2,080728		0,00015	0,00087	
	Aggregaten **	0	60	0,36	75%	1	0		0,00015	0,00000	
	Lossen betonmixer	62	300	0,4	70%	1	5,208		0	0,00000	
	Verpompen beton	62	335	0,4	70%	1	5,8156		0	0,00000	
	Mobiele kraan	207	100	0,36	50%	1,1	4,0986		0,00015	0,00171	
	Vrachtoertuig	16	300	0,4	70%	1	1,344		0	0,00000	
	Subtotaal	0						19,24			0,00
	Woonrijp										
	Mobiele kraan	10	130	0,36	60%	1,1	0,30888		0,00015	0,00013	
	Shovel	21	215	0,36	60%	1,1	1,072764		0,00015	0,00045	
	Subtotaal	0						1,38			0,00
TOTAAL								20,82			0,00
Verkeersbewegingen											
Uitgangspunt	Type voertuig	Aantal voertuigen (/etmaal/24u)	Aantal bewegingen (/etmaal/24u)	Aantal dagen op jaarbasis (52 * 5)	Aantal bewegingen per jaar	% 2025	Aantal bewegingen 2025	% 2026	Aantal bewegingen 2026		
Bouwrijpmaken en bouwen	Licht verkeer	25	50	260	13000	50,00%	6500	50,00%	6500,00		
	zwaar verkeer	6	12	260	3120	50,00%	1560	50,00%	1560,00		

Bijlage 2: Projectberekening AERIUS sloopfase (rekenjaar 2024)

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Reland adviseurs B.V.

Bleekvelden 24-26,

5666 RZ Geldrop

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

2023.2573

Aanlegfase - sloop 2024

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

Rbkf2pLgQtcQ

11 december 2023, 13:24

Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Aanlegfase (sloop aanwezige bebouwing) - Beoogd

Rekenjaar

2024

Emissie NH₃

0,6 kg/j

Emissie NO_x

15,4 kg/j

Resultaten

Aanlegfase (sloop aanwezige bebouwing) - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

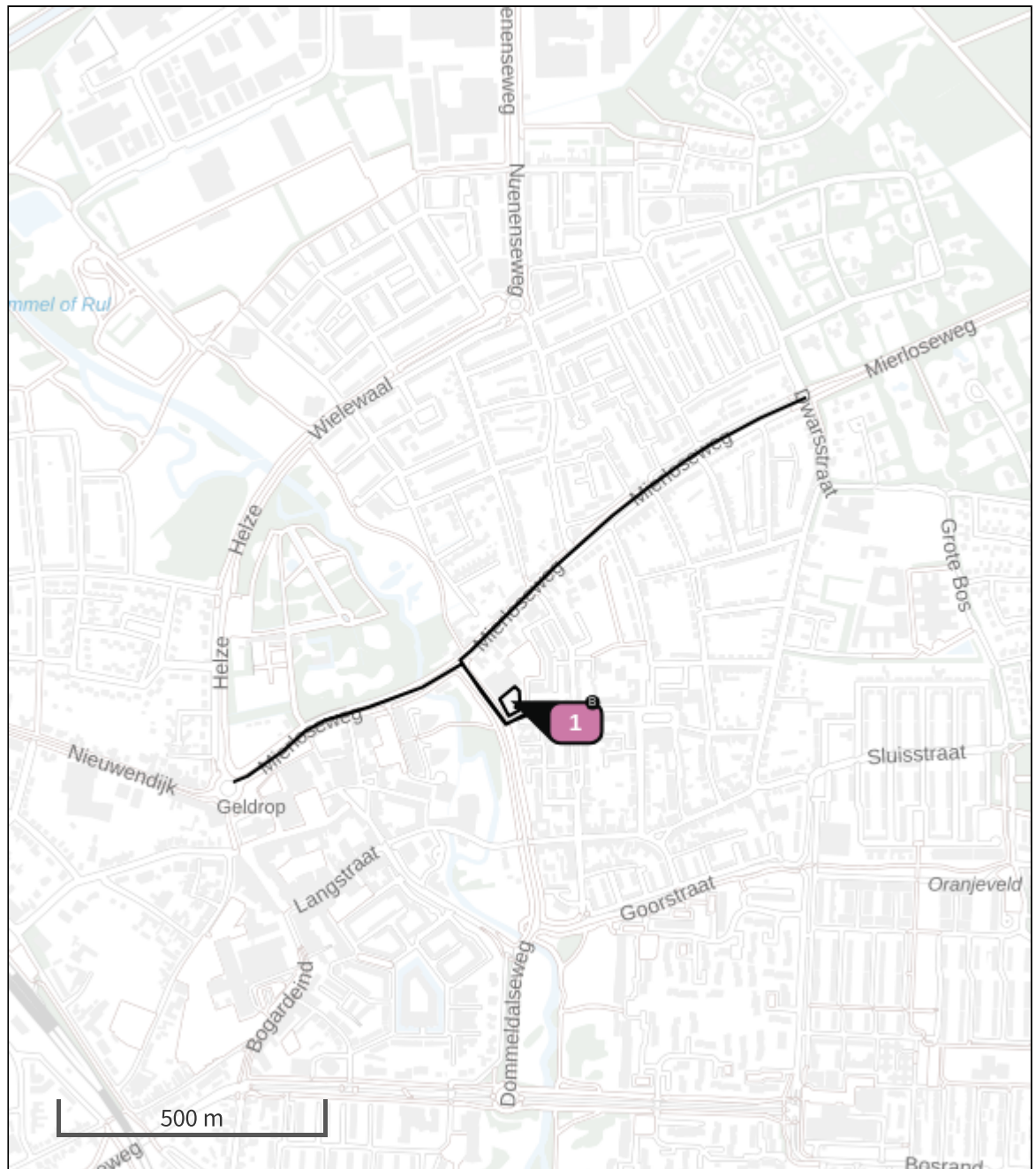
Gebied

Aanlegfase (sloop aanwezige bebouwing) (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen sloop	0,6 kg/j	14,4 kg/j
 Verkeersnetwerk	18,1 g/j	1,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase
(sloop aanwezige bebouwing)" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
77	Sarsven en De Banen (23 km)	X:182204 Y:364361	-
78	Sarsven en De Banen H3130 (23 km)	X:182478 Y:364405	-
79	Sarsven en De Banen H3140hz (24 km)	X:183565 Y:364714	-
80	Sarsven en De Banen H3110 (24 km)	X:183846 Y:364650	-
68	Groote Peel & Groote Peel H7120ah (17 km)	X:183365 Y:374726	-
69	Groote Peel Lg04 (18 km)	X:182750 Y:372425	-
70	Groote Peel ZGH7120ah (18 km)	X:183889 Y:374347	-
71	Groote Peel H4030 (20 km)	X:186124 Y:374608	-
72	Deurnsche Peel & Mariapeel (19 km)	X:187199 Y:381037	-
73	Deurnsche Peel & Mariapeel H7120ah (19 km)	X:187222 Y:380948	-
74	Deurnsche Peel & Mariapeel Lg04 (20 km)	X:187779 Y:380162	-
76	Deurnsche Peel & Mariapeel H4030 (24 km)	X:191108 Y:376171	-
65	Kempenland-West H9120 (23 km)	X:143947 Y:381227	-
66	Kempenland-West H6410 (24 km)	X:143223 Y:382271	-
67	Kempenland-West ZGH91E0C (24 km)	X:142941 Y:382681	-
52	Kempenland-West (16 km)	X:150659 Y:382570	-
53	Kempenland-West H3130 (16 km)	X:150578 Y:382783	-
54	Kempenland-West ZGH4030 (16 km)	X:150517 Y:382588	-
55	Kempenland-West ZGH3160 (17 km)	X:149910 Y:382627	-
56	Kempenland-West H4030 (21 km)	X:145575 Y:383281	-
57	Kempenland-West H7150 (21 km)	X:145569 Y:383251	-
58	Kempenland-West H4010A (21 km)	X:145440 Y:383235	-
60	Kempenland-West Lg03 (22 km)	X:145225 Y:383693	-
62	Kempenland-West H91D0 (23 km)	X:144233 Y:381162	-
63	Kempenland-West H9190 (23 km)	X:144108 Y:381770	-
64	Kempenland-West H91E0C (23 km)	X:144050 Y:381326	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
33	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H7210 (19 km)	X:156586 Y:365726	-
32	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H6510A (14 km)	X:164822 Y:367695	-
45	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven Lg10 (16 km)	X:173925 Y:367175	-
46	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven Lg09 (16 km)	X:171650 Y:366100	-
47	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H9120 (17 km)	X:174415 Y:366787	-
48	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H7210 (21 km)	X:169831 Y:360728	-
49	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H3150 (22 km)	X:169113 Y:359794	-
50	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (14 km)	X:163288 Y:367504	-
51	Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Wateringen (14 km)	X:163246 Y:367507	-
1	Strabrechtse Heide & Beuven (2 km)	X:167958 Y:380142	-
2	Strabrechtse Heide & Beuven Lg03 (2 km)	X:167942 Y:380090	-
3	Strabrechtse Heide & Beuven H91E0C (2 km)	X:167749 Y:379977	-
4	Strabrechtse Heide & Beuven H4010A (2 km)	X:168649 Y:380402	-
5	Strabrechtse Heide & Beuven H91D0 (2 km)	X:167998 Y:379981	-
6	Strabrechtse Heide & Beuven H3160 (2 km)	X:168667 Y:380377	-
7	Strabrechtse Heide & Beuven H4030 (2 km)	X:169085 Y:380653	-
8	Strabrechtse Heide & Beuven H3130 (2 km)	X:169046 Y:380617	-
9	Strabrechtse Heide & Beuven H2330 (3 km)	X:170094 Y:380429	-
10	Strabrechtse Heide & Beuven H7150 (3 km)	X:169629 Y:379931	-
11	Strabrechtse Heide & Beuven H2310 (3 km)	X:170119 Y:380352	-
12	Strabrechtse Heide & Beuven H3110 (5 km)	X:172479 Y:379357	-
13	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux (3 km)	X:165093 Y:379351	-
14	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H4030 (3 km)	X:165083 Y:379103	-
15	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H4010A (3 km)	X:164360 Y:379448	-
16	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H3160 (3 km)	X:164372 Y:379360	-
17	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H2310 (4 km)	X:163899 Y:379456	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
18	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H3130 (4 km)	X:163900 Y:379441	-
19	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H7150 (4 km)	X:164252 Y:378900	-
20	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H9190 (5 km)	X:164062 Y:377622	-
21	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H2330 (6 km)	X:164566 Y:376312	-
22	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H91D0 (6 km)	X:164067 Y:375698	-
23	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H91E0C (7 km)	X:162180 Y:376563	-
24	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux Lg09 (7 km)	X:164975 Y:374575	-
25	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H7140A (8 km)	X:164284 Y:373683	-
26	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux ZGH91E0C (9 km)	X:162295 Y:374148	-
27	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H9999:136 (10 km)	X:163235 Y:371988	-
28	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H7110B (11 km)	X:164145 Y:371151	-
29	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux ZGH3160 (13 km)	X:160318 Y:370203	-
30	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H3140hz (13 km)	X:166303 Y:368060	-
31	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux ZGH91D0 (14 km)	X:160197 Y:369563	-
34	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven (14 km)	X:172360 Y:368530	-
35	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven Lg13 (14 km)	X:172439 Y:368557	-
36	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H4030 (14 km)	X:174737 Y:369412	-
37	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven L4030 (15 km)	X:172465 Y:368175	-
38	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H91D0 (15 km)	X:174433 Y:368977	-
39	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H3130 (15 km)	X:175224 Y:369401	-
40	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H7150 (15 km)	X:175438 Y:369528	-
41	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H4010A (15 km)	X:175669 Y:369520	-
42	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven Lg14 (15 km)	X:173909 Y:368348	-
43	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H6410 (15 km)	X:174821 Y:368625	-
44	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven ZGH91D0 (15 km)	X:174039 Y:368009	-
75	Deurnsche Peel & Mariapeel ZGH7120ah (20 km)	X:186774 Y:389838	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
59	Kempenland-West H2310 (22 km)	X:145332 Y:384208	-
61	Kempenland-West H3160 (22 km)	X:145295 Y:384355	-
81	Kampina & Oisterwijkse Vennen (23 km)	X:148203 Y:395655	-
82	Kampina & Oisterwijkse Vennen Lg03 (23 km)	X:148293 Y:395869	-
83	Kampina & Oisterwijkse Vennen H4030 (24 km)	X:148260 Y:396210	-
84	Kampina & Oisterwijkse Vennen H7150 (24 km)	X:147920 Y:395946	-
85	Kampina & Oisterwijkse Vennen H4010A (24 km)	X:148407 Y:396566	-
86	Kampina & Oisterwijkse Vennen Lg02 (24 km)	X:148076 Y:396224	-
87	Kampina & Oisterwijkse Vennen H9190 (24 km)	X:148406 Y:396817	-
88	Kampina & Oisterwijkse Vennen H9120 (24 km)	X:148326 Y:396819	-
89	Kampina & Oisterwijkse Vennen L4030 (24 km)	X:148675 Y:397300	-
90	Kampina & Oisterwijkse Vennen H91E0C (24 km)	X:148386 Y:396987	-
91	Kampina & Oisterwijkse Vennen L4010A (24 km)	X:148919 Y:397627	-
92	Kampina & Oisterwijkse Vennen H91D0 (24 km)	X:148087 Y:396876	-
93	Kampina & Oisterwijkse Vennen H6410 (24 km)	X:147707 Y:396554	-
94	Kampina & Oisterwijkse Vennen H3130 (24 km)	X:147052 Y:395702	-
95	Kampina & Oisterwijkse Vennen Lg09 (25 km)	X:148350 Y:397925	-

Aanlegfase (sloop aanwezige bebouwing), Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	14,4 kg/j
	sloop	NH ₃	0,6 kg/j
Locatie	X:167349,44 Y:381705,29		
Oppervlakte	0,13 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Sloopkraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2394 l/j	176 u/j	144 l/j	NO _x	13,6 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
Stationair draaien vrachtwagen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	133 l/j	7 u/j	8 l/j	NO _x	0,7 kg/j
					NH ₃	31,9 g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen sloop	Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:167468,86 Y:381989,99	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	1.063,03 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 10,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	22,0 /jaar	10,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	133,0 /jaar	10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen sloop	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:167138,69 Y:381715,75	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	714,89 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 7,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	22,0 /jaar	10,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	133,0 /jaar	10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 3: Projectberekening AERIUS aanlegfase I (rekenjaar 2025)

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Reland Adviseurs BV
Bleekvelden 24-26,
5666 RZ Geldrop

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

De Bleekvelden 24-26
AERIUS-berekening aanlegfase I - bouw appartementen

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RNkzQAympDDc
11 december 2023, 13:19
Wnb-rekengrid

Totale emissie

De Bleekvelden 24-26 aanleg fase 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	0,2 kg/j	35,3 kg/j

Resultaten

De Bleekvelden 24-26 aanleg fase 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

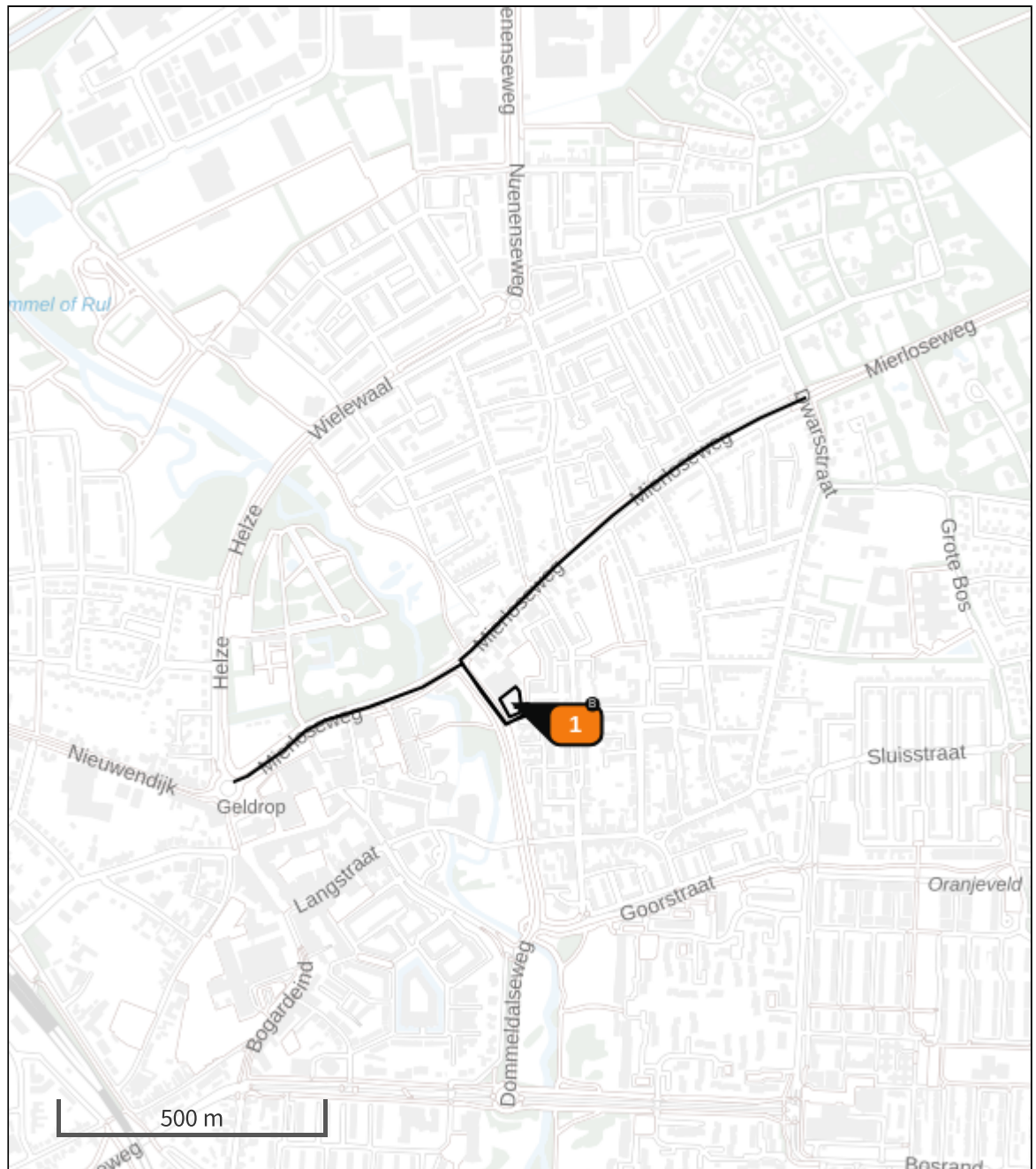


De Bleekvelden 24-26 aanleg fase 1 (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Wonen en Werken Woningen Mobiele werktuigen	10,0 g/j	26,3 kg/j
Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	9,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "De Bleekvelden 24-26 aanleg fase 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

De Bleekvelden 24-26 aanleg fase 1, Rekenjaar 2025

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Mobiele werktuigen	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	26,3 kg/j
Locatie	X:167350,38	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>	NH ₃	10,0 g/j
	Y:381704,9	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,14 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen	Links	Rechts	NO _x	5,4 kg/j
Locatie	X:167468,87 Y:381989,99	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,5 kg/j
Lengte	1.063,02 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.250,0 /jaar		10,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	780,0 /jaar		10,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen	Links	Rechts	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:167138,69 Y:381715,75	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,0 kg/j
Lengte	714,88 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 68,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.250,0 /jaar		10,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	780,0 /jaar		10,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 4: Projectberekening AERIUS aanlegfase II (rekenjaar 2026)

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Reland Adviseurs BV
Bleekvelden 24-26,
5666 RZ Geldrop

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

De Bleekvelden 24-26
AERIUS-berekening aanlegfase II - bouw appartementen

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RjJ4kkiiPCSA
11 december 2023, 14:37
Wnb-rekengrid

Totale emissie

De Bleekvelden 24-26 aanleg fase II - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	0,2 kg/j	29,7 kg/j

Resultaten

De Bleekvelden 24-26 aanleg fase II - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

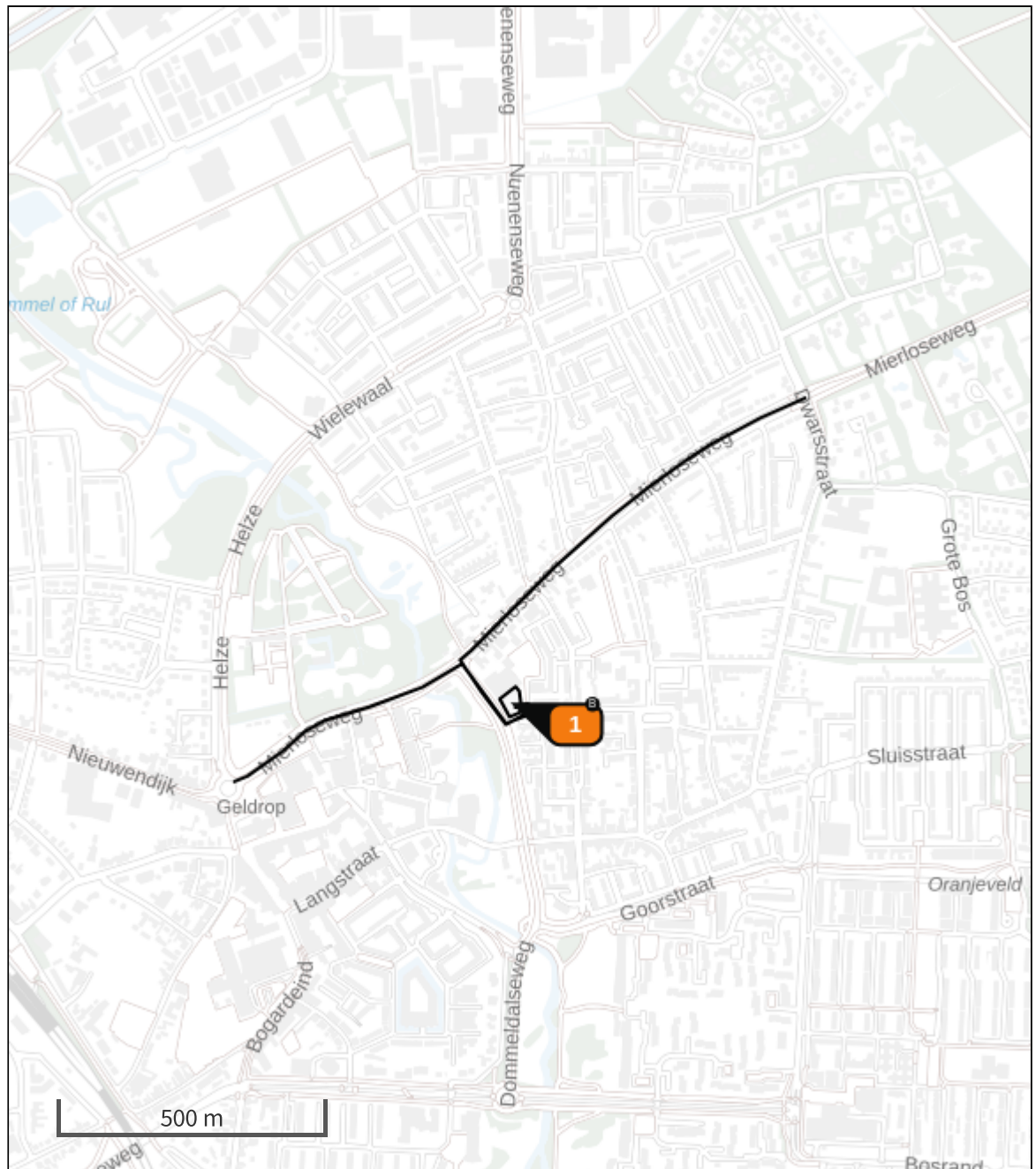


De Bleekvelden 24-26 aanleg fase II (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Wonen en Werken Woningen Mobiele werktuigen	-	20,8 kg/j
Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	8,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "De Bleekvelden 24-26 aanleg fase II" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

De Bleekvelden 24-26 aanleg fase II, Rekenjaar 2026

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Mobiele werktuigen	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	20,8 kg/j
Locatie	X:167350,38	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
	Y:381704,9	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,14 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen	Links	Rechts	NO _x	5,3 kg/j
Locatie	X:167468,87 Y:381989,99	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,5 kg/j
Lengte	1.063,02 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.250,0 /jaar		10,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	780,0 /jaar		10,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen	Links	Rechts	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:167138,69 Y:381715,75	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,0 kg/j
Lengte	714,88 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 68,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.250,0 /jaar		10,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	780,0 /jaar		10,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 5: Projectberekening AERIUS gebruiksfase (rekenjaar 2027)

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Reland adviseurs B.V.
Bleekvelden 24-26,
5666 RZ Geldrop

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

2023.2573
Gebruiksfase - 2027

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RruPxvmsRJy3
11 december 2023, 14:50
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2027	0,9 kg/j	25,4 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

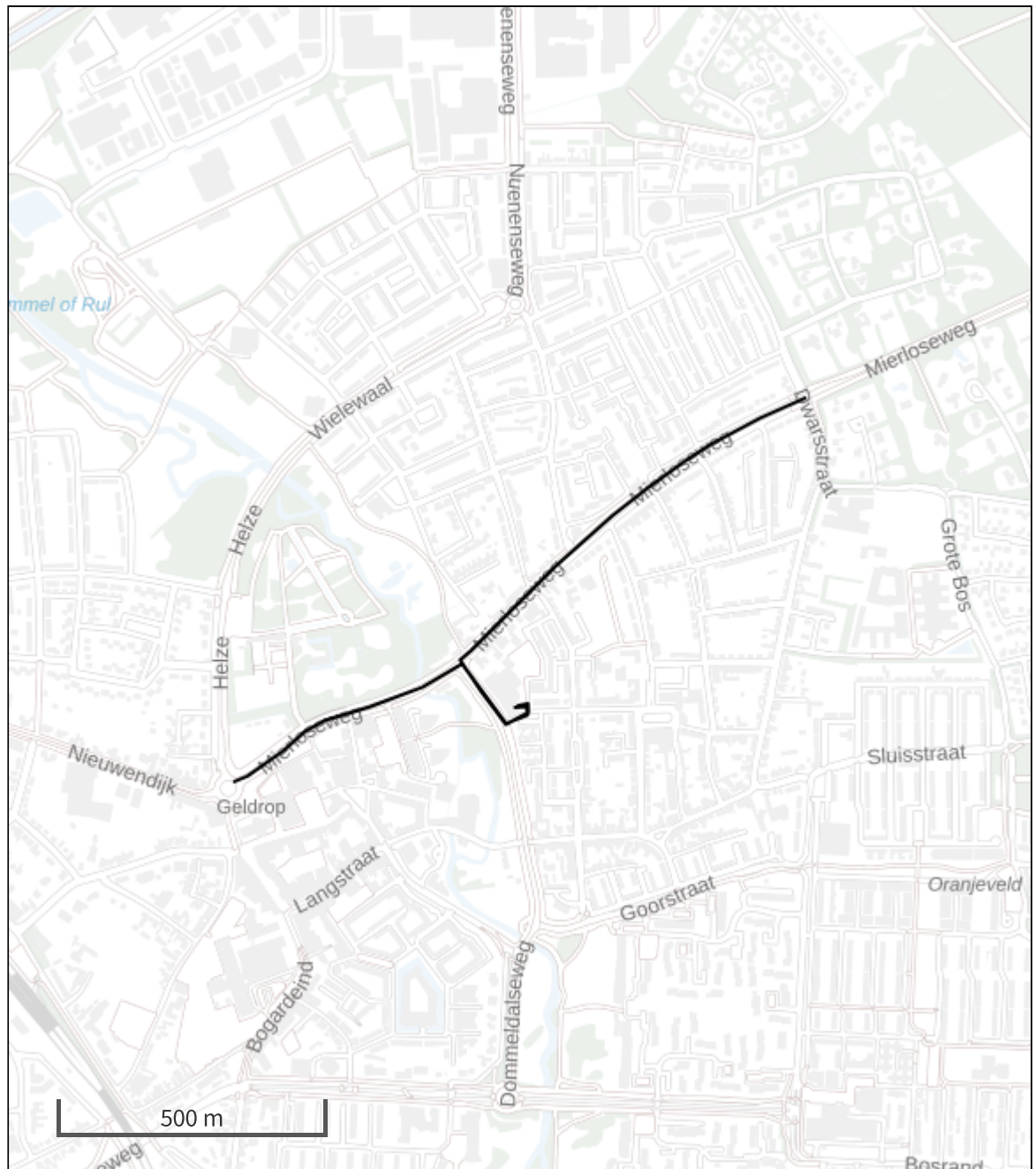
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Verkeersnetwerk	0,9 kg/j	25,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
77	Sarsven en De Banen (23 km)	X:182204 Y:364361	-
78	Sarsven en De Banen H3130 (23 km)	X:182478 Y:364405	-
79	Sarsven en De Banen H3140hz (24 km)	X:183565 Y:364714	-
80	Sarsven en De Banen H3110 (24 km)	X:183846 Y:364650	-
68	Groote Peel & Groote Peel H7120ah (17 km)	X:183365 Y:374726	-
69	Groote Peel Lg04 (18 km)	X:182750 Y:372425	-
70	Groote Peel ZGH7120ah (18 km)	X:183889 Y:374347	-
71	Groote Peel H4030 (20 km)	X:186124 Y:374608	-
72	Deurnsche Peel & Mariapeel (19 km)	X:187199 Y:381037	-
73	Deurnsche Peel & Mariapeel H7120ah (19 km)	X:187222 Y:380948	-
74	Deurnsche Peel & Mariapeel Lg04 (20 km)	X:187779 Y:380162	-
76	Deurnsche Peel & Mariapeel H4030 (24 km)	X:191108 Y:376171	-
65	Kempenland-West H9120 (23 km)	X:143947 Y:381227	-
66	Kempenland-West H6410 (24 km)	X:143223 Y:382271	-
67	Kempenland-West ZGH91E0C (24 km)	X:142941 Y:382681	-
52	Kempenland-West (16 km)	X:150659 Y:382570	-
53	Kempenland-West H3130 (16 km)	X:150578 Y:382783	-
54	Kempenland-West ZGH4030 (16 km)	X:150517 Y:382588	-
55	Kempenland-West ZGH3160 (17 km)	X:149910 Y:382627	-
56	Kempenland-West H4030 (21 km)	X:145575 Y:383281	-
57	Kempenland-West H7150 (21 km)	X:145569 Y:383251	-
58	Kempenland-West H4010A (21 km)	X:145440 Y:383235	-
60	Kempenland-West Lg03 (22 km)	X:145225 Y:383693	-
62	Kempenland-West H91D0 (23 km)	X:144233 Y:381162	-
63	Kempenland-West H9190 (23 km)	X:144108 Y:381770	-
64	Kempenland-West H91E0C (23 km)	X:144050 Y:381326	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
33	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H7210 (19 km)	X:156586 Y:365726	-
32	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H6510A (14 km)	X:164822 Y:367695	-
45	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven Lg10 (16 km)	X:173925 Y:367175	-
46	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven Lg09 (16 km)	X:171650 Y:366100	-
47	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H9120 (17 km)	X:174415 Y:366787	-
48	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H7210 (21 km)	X:169831 Y:360728	-
49	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H3150 (22 km)	X:169113 Y:359794	-
50	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (14 km)	X:163288 Y:367504	-
51	Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Wateringen (14 km)	X:163246 Y:367507	-
1	Strabrechtse Heide & Beuven (2 km)	X:167958 Y:380142	-
2	Strabrechtse Heide & Beuven Lg03 (2 km)	X:167942 Y:380090	-
3	Strabrechtse Heide & Beuven H91E0C (2 km)	X:167749 Y:379977	-
4	Strabrechtse Heide & Beuven H4010A (2 km)	X:168649 Y:380402	-
5	Strabrechtse Heide & Beuven H91D0 (2 km)	X:167998 Y:379981	-
6	Strabrechtse Heide & Beuven H3160 (2 km)	X:168667 Y:380377	-
7	Strabrechtse Heide & Beuven H4030 (2 km)	X:169085 Y:380653	-
8	Strabrechtse Heide & Beuven H3130 (2 km)	X:169046 Y:380617	-
9	Strabrechtse Heide & Beuven H2330 (3 km)	X:170094 Y:380429	-
10	Strabrechtse Heide & Beuven H7150 (3 km)	X:169629 Y:379931	-
11	Strabrechtse Heide & Beuven H2310 (3 km)	X:170119 Y:380352	-
12	Strabrechtse Heide & Beuven H3110 (5 km)	X:172479 Y:379357	-
13	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux (3 km)	X:165093 Y:379351	-
14	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H4030 (3 km)	X:165083 Y:379103	-
15	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H4010A (3 km)	X:164360 Y:379448	-
16	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H3160 (3 km)	X:164372 Y:379360	-
17	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H2310 (4 km)	X:163899 Y:379456	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
18	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H3130 (4 km)	X:163900 Y:379441	-
19	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H7150 (4 km)	X:164252 Y:378900	-
20	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H9190 (5 km)	X:164062 Y:377622	-
21	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H2330 (6 km)	X:164566 Y:376312	-
22	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H91D0 (6 km)	X:164067 Y:375698	-
23	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H91E0C (7 km)	X:162180 Y:376563	-
24	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux Lg09 (7 km)	X:164975 Y:374575	-
25	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H7140A (8 km)	X:164284 Y:373683	-
26	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux ZGH91E0C (9 km)	X:162295 Y:374148	-
27	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H9999:136 (10 km)	X:163235 Y:371988	-
28	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H7110B (11 km)	X:164145 Y:371151	-
29	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux ZGH3160 (13 km)	X:160318 Y:370203	-
30	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H3140hz (13 km)	X:166303 Y:368060	-
31	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux ZGH91D0 (14 km)	X:160197 Y:369563	-
34	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven (14 km)	X:172360 Y:368530	-
35	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven Lg13 (14 km)	X:172439 Y:368557	-
36	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H4030 (14 km)	X:174737 Y:369412	-
37	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven L4030 (15 km)	X:172465 Y:368175	-
38	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H91D0 (15 km)	X:174433 Y:368977	-
39	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H3130 (15 km)	X:175224 Y:369401	-
40	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H7150 (15 km)	X:175438 Y:369528	-
41	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H4010A (15 km)	X:175669 Y:369520	-
42	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven Lg14 (15 km)	X:173909 Y:368348	-
43	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H6410 (15 km)	X:174821 Y:368625	-
44	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven ZGH91D0 (15 km)	X:174039 Y:368009	-
75	Deurnsche Peel & Mariapeel ZGH7120ah (20 km)	X:186774 Y:389838	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
59	Kempenland-West H2310 (22 km)	X:145332 Y:384208	-
61	Kempenland-West H3160 (22 km)	X:145295 Y:384355	-
81	Kampina & Oisterwijkse Vennen (23 km)	X:148203 Y:395655	-
82	Kampina & Oisterwijkse Vennen Lg03 (23 km)	X:148293 Y:395869	-
83	Kampina & Oisterwijkse Vennen H4030 (24 km)	X:148260 Y:396210	-
84	Kampina & Oisterwijkse Vennen H7150 (24 km)	X:147920 Y:395946	-
85	Kampina & Oisterwijkse Vennen H4010A (24 km)	X:148407 Y:396566	-
86	Kampina & Oisterwijkse Vennen Lg02 (24 km)	X:148076 Y:396224	-
87	Kampina & Oisterwijkse Vennen H9190 (24 km)	X:148406 Y:396817	-
88	Kampina & Oisterwijkse Vennen H9120 (24 km)	X:148326 Y:396819	-
89	Kampina & Oisterwijkse Vennen L4030 (24 km)	X:148675 Y:397300	-
90	Kampina & Oisterwijkse Vennen H91E0C (24 km)	X:148386 Y:396987	-
91	Kampina & Oisterwijkse Vennen L4010A (24 km)	X:148919 Y:397627	-
92	Kampina & Oisterwijkse Vennen H91D0 (24 km)	X:148087 Y:396876	-
93	Kampina & Oisterwijkse Vennen H6410 (24 km)	X:147707 Y:396554	-
94	Kampina & Oisterwijkse Vennen H3130 (24 km)	X:147052 Y:395702	-
95	Kampina & Oisterwijkse Vennen Lg09 (25 km)	X:148350 Y:397925	-

Gebruiksfasen, Rekenjaar 2027

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen sloop	Type scherm	Links	Rechts	NO _x	15,2 kg/j
Locatie	X:167468,86 Y:381989,99	Hoogte	-	-	NO ₂	2,0 kg/j
Lengte	1.063,03 m	Afstand tot de weg	-	-	NH ₃	0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)					
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	156,0 /etmaal	10,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen sloop	Type scherm	Links	Rechts	NO _x	10,2 kg/j
Locatie	X:167138,69 Y:381715,75	Hoogte	-	-	NO ₂	1,4 kg/j
Lengte	714,89 m	Afstand tot de weg	-	-	NH ₃	0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)					
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	156,0 /etmaal	10,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>