

Notitie beoordeling stikstof

Aan	BOHEMA V.o.f.
T.a.v.	F. Verhoeven
Van	E. Kreft
Datum	6 maart 2023
Betreft	Notitie beoordeling stikstof
Project	P201158.001

Geachte heer/mevrouw,

Op de locatie Heiderschoor 2 bestaat het voornemen om de varkenshouderij op locatie te beëindigen en de locatie te herontwikkelen tot woon-werklocatie met twee burgerwoningen en een agrarisch-verbante bedrijfslocatie, in het kader van de Saneringsregeling varkenshouderijen. Voor deze ontwikkeling is een beoordeling ten aanzien van het aspect stikstof aan de orde. In onderstaande notitie wil ik daar nader op ingaan.

Aanleiding

Aanleiding voor deze notitie is de situatie die is ontstaan na de uitspraak van de Raad van State op 29 mei 2019, waarin zij heeft geoordeeld dat het Programma Aanpak Stikstof (PAS) niet meer als basis mag worden gebruikt voor toestemming voor activiteiten in het kader van de Wet natuurbescherming, zoals een vergunning of een melding. Ook de "standaard grenswaarde" die in het PAS was opgenomen, kan nu niet meer worden gebruikt. Zo waren veel woningbouwprojecten tot voor kort voor het aspect stikstof vergunningsvrij en was ook een melding vaak niet nodig, omdat de extra stikstofemissies beperkt waren en de depositie onder de grenswaarde lag. Nu de landelijke grenswaarde onder de PAS niet meer kan worden gebruikt, is een stikstofbeoordeling en mogelijk ook een vergunning Wet natuurbescherming voor heel veel activiteiten nodig is. Voor elke toename, hoe klein ook, is vooralsnog een eigen onderbouwing nodig.

Voor ruimtelijke ontwikkelingen kan, naast een planologische titel en/of een omgevingsvergunning voor (o.a.) bouwen, ook een Wet natuurbescherming (Wnb) toestemming (o.a. i.v.m. stikstof) nodig zijn. Of er Wnb-toestemming vanwege stikstof nodig is, is afhankelijk van een stikstofberekening en/of een 'voortoets' (= milieukundig/ecologisch vooronderzoek). Het is niet zo dat nu voor ieder project een Wnb-toestemming nodig is. Maar er is geen (generieke) drempelwaarde meer waaronder een vergunning niet nodig is. Dat moet nu per aanvraag beoordeeld worden. Dat is nodig bij planologische procedures (zoals een bestemmingsplan) en bij de verlening van een omgevingsvergunning (i.v.m. het zogenaamde 'aanhaken').

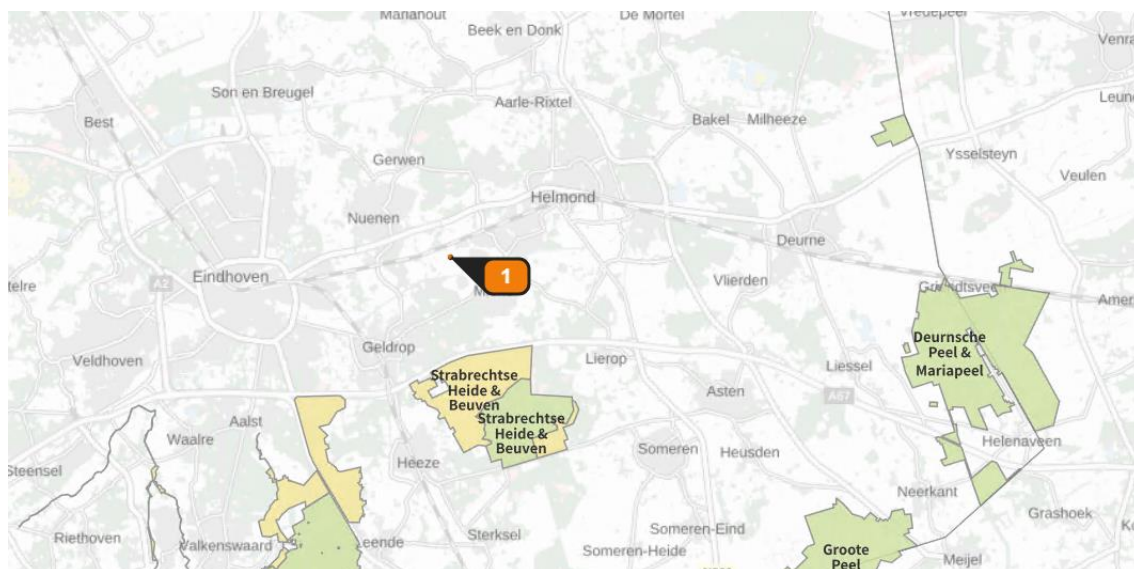
Ligging plangebied

Het plangebied (zie figuur 1) ligt aan de Heiderschoor en de Broekstraat in het noorden van het buitengebied van Mierlo. Ten oosten van het plangebied ligt de Helmondse uitbreidingswijk Brandevoort.



Figuur 1. Ligging plangebied

Het plangebied is op ca. 3,9 km ten noorden gelegen van Natura 2000-gebied 'Strabrechtse Heide & Beuven'. Daarnaast is het plangebied op ca. 7,1 km gelegen van Natura 2000-gebied 'Leanderbos, Groote Heide & De Plateaux'. Beide natuurgebieden zijn gelegen onder de A67.



Figuur 2. Ligging plangebied ten opzichte van beschermde Natura 2000-gebieden

Bouwplan

Het voornemen op de locatie bestaat uit de transformatie van een varkenshouderij naar een woon-werklocatie met betrekking tot (agrarische) bedrijfsvoering, behorend bij het zonneveld dat initiatiefnemer exploiteert. De stallen op locatie zijn al gesloopt. De bedrijfsvoering bestaat voornamelijk uit de opslag van zeezoutbatterijen. Deze energieopslag heeft een rechtstreekse verbinding met het nabijgelegen zonnepark dat door de eigenaar beheerd wordt. Een gedeelte van de materialen is nog aanwezig voor het bouwen van nieuwe bedrijfsbebouwing. In totaal wordt 1.500 m² aan nieuwe bedrijfsgebouwen opgericht ten behoeve van de voorgenomen bedrijfsactiviteiten. Daarnaast wordt bij de woonlocatie op het adres Broekstraat 83 een nieuw bijgebouw van 500 m² bvo mogelijk gemaakt voor privéopslag en een privéwerkplaats. Concreet worden in deze nieuwe bedrijfsbebouwing de volgende functies mogelijk gemaakt:

- 1.000 m² bvo voor de opslag van lokaal opgewekte energie in zeezoutbatterijen. Deze bedrijfsbebouwing kan ook gebruikt worden voor statische opslag;
- 300 m² bvo voor de opslag van materiaal en materieel voor beheer en onderhoud.
- 200 m² bvo voor een aan huis verbonden bedrijf (agrarisch verwant)
- 500 m² bvo bijgebouw voor privéopslag en privéwerkplaats

Wettelijk kader sinds 2 november 2022

De uitspraak van de Raad van State op 29 mei 2019 heeft bepaald dat het Programma Aanpak Stikstof (PAS) niet meer als basis gebruikt mag worden voor toestemming voor activiteiten in het kader van de Wnb en dat de “standaard grenswaarde” uit het PAS niet meer gebruikt mag worden. Dit houdt in dat voor planologische procedures en bij de verlening van een omgevingsvergunning een stikstofbeoordeling en, afhankelijk van een stikstofberekening en/of voortoets, mogelijk ook een vergunning Wet natuurbescherming nodig is. Voor elke toename in stikstofneerslag boven de 0,00 mol/ha/jaar, hoe klein dan ook, is een onderbouwing nodig.

Na de PAS uitspraak van mei 2019 is de Wet Stikstofreductie en Natuurherstel in werking getreden op 1 juli 2021. Deze wijzigde de Wet natuurbescherming en de Omgevingswet op een aantal punten, waaronder een partiële vrijstelling voor de bouwsector van de natuurvergunningplicht als bedoeld in artikel 2.7, tweede lid Wnb, welke werd opgenomen in artikel 2.9a Wnb.

Over deze omstreden bouwvrijstelling is op 2 november 2022 door de Raad van State uitspraak gedaan in de zaak betreffende het ondergrondse CO₂-opslagproject Porthos. Het college heeft geoordeeld dat de stikstof die in de bouwfase vrijkomt niet buiten beschouwing mag worden gelaten. Effectief betekent dit dat de bouwvrijstelling geschrapt is en de juridische situatie teruggedraaid is naar het wettelijk kader vóór 1 juli 2021. Dit houdt in dat de regels van de PAS uitspraak van mei 2019 zoals hierboven beschreven weer het vigerend wettelijk kader vormen.

Berekening van de stikstofemissie

Op basis van dit bouwplan zijn ten aanzien van het aspect stikstof verschillende fasen te onderscheiden:

1. Bestaande gebruiksfase: effecten ten aanzien van huidige gebruik;

2. Realisatiefase: tijdelijke effecten ten gevolge van sloop-, bouw- en aanlegactiviteiten;
3. Gebruiksfase: effecten voor onbepaalde tijd na ingebruikname van de nieuwbouw.

Navolgend worden de stikstofrelevante activiteiten per fase beschreven. Daarbij is in eerste instantie de emissie als gevolg van het planvoornemen in kaart gebracht. Dat wil zeggen de emissie die aan de orde is in de realisatiefase en de nieuwe gebruiksfase. Indien de emissie van stikstof in deze fases niet leidt tot een significantie toename van de stikstofdepositie op nabijgelegen Natura 2000-gebieden (d.w.z. een toename groter dan 0,00 mol/ha/jaar), dan kan het planvoornemen doorgang vinden zonder vergunningsplicht ten aanzien van de Wet natuurbescherming.

Indien er door het planvoornemen wel een toename in de stikstofdepositie ontstaat op nabijgelegen Natura 2000-gebieden, dan kan er worden gekeken naar deze toename ten opzichte van de stikstofemissie in de huidige situatie. Er wordt dan een verschilberekening gemaakt tussen het huidige gebruik en de stikstofemissies in de realisatiefase en nieuwe gebruiksfase. Mogelijk leidt dit per saldo niet tot een toename van de stikstofdepositie op nabijgelegen Natura 2000-gebieden. Dit is het zogenaamde intern salderen: indien een planvoornemen per saldo (ten opzichte van het huidige, legale en feitelijke gebruik) niet leidt tot een overschrijding (intern salderen) dan is er sinds de Logtsebaan uitspraak (zie uitspraak ECLI:NL:RVS:2021:71) geen noodzaak meer tot een ontheffing in het kader van de Wnb.

Realisatiefase

De realisatiefase van het voornemen bestaat uit de realisatie van ca. 1.500 m² aan bedrijfsbebouwing. Het materiaal om deze gebouwen te realiseren is grotendeels al aanwezig op locatie. Daarnaast wordt een bijgebouw van 500 m² gerealiseerd. Voor de realisatie van de bebouwing ontbreekt een concrete inventarisatie van de te gebruiken mobiele werktuigen op locatie, die voor emissie zorgen, en een inventarisatie van het bouwverkeer. Daarom wordt een indicatieve aanname gedaan op basis van vergelijkbare voorgaande projecten. Om een inschatting van de emissies van de bouwfase te kunnen maken zijn de volgende aannames gehanteerd¹:

- De inzet van mobiele werktuigen wordt tijdens de werkzaamheden zoveel mogelijk beperkt;
- Voor het bouwrijp maken en voor de afwerking van het terrein zullen een graafmachine en een trilplaat ingezet worden;
- Het bouwrijp maken zal ca. 40 draaiuren kosten;
- Voor het aanleggen van de fundering zullen een heistelling en een betonstorter ingezet worden;
- Het aanleggen van de fundering zal ca. 32 draaiuren kosten;
- Voor de constructie van de bebouwing zal een mobiele kraan ingezet worden;

¹ Gebaseerd op https://ruimtelijkeplannen.gemeentealtena.nl/NL.IMRO.1959.WerBP079Hvnsas71a-ON01/b_NL.IMRO.1959.WerBP079Hvnsas71a-ON01_tb4.pdf en https://www.planviewer.nl/imro/files/NL.IMRO.0232.BG076BaltusUitbrei-OBP1/b_NL.IMRO.0232.BG076BaltusUitbrei-OBP1_tb2.pdf.

- De constructie van de bebouwing zal ca. 160 draaiuren in beslag nemen;
- De materialen voor de realisatie van de opslagruimte zijn grotendeels reeds aanwezig op de planlocatie, gezien materialen van de stallen hergebruikt worden. Additionele materialen zullen worden geleverd door vrachtwagens. Er wordt aangenomen dat ca. 40 vrachtwagenladingen aan materiaal nodig zullen zijn;
- Er wordt aangenomen dat het laden en lossen van de vrachtwagens ca. 15 minuten in beslag zal nemen. Daarbij wordt aangenomen dat de vrachtwagen 20% van deze tijd stationair draait. Dit leidt tot een inschatting van 3 minuten stationaire draaitijd per vrachtwagen.
- Er zullen ca. 650 lichte verkeersbewegingen door personeel plaatsvinden.

Het voorgaande leidt tot de volgende inschatting van draaiuren voor de mobiele werktuigen tijdens de bouwphase:

Activiteit	Werktuig	Draaiuren/jaar
<i>Bouwrijp maken en afwerken terrein</i>	Graafmachine	40
<i>Bouwrijp maken en afwerken terrein</i>	Trilplaat	40
<i>Aanleggen fundering</i>	Heistelling	32
<i>Aanleggen fundering</i>	Betonstorter	32
<i>Constructie bebouwing</i>	Mobiele kraan	160
<i>Levering materialen</i>	Vrachtwagen	2

Redelijkerwijs kan worden aangenomen dat mobiele werktuigen van minstens Stageklasse IV gebruikt worden. Daarnaast wordt voor deze mobiele werktuigen een vermogensklasse ingeschat van 75-560 kW. Als worst case scenario is aangenomen dat er geen gebruik gemaakt wordt van emissiereducerende technieken zoals SCR en dat het AdBlue verbruik 0 liter/jaar bedraagt voor alle mobiele werktuigen. Voor het brandstofverbruik van de mobiele werktuigen worden de volgende inschattingen gehanteerd:

- Graafmachine: 20 liter/uur²;
- Trilplaat: 1 liter/uur³;
- Heistelling: 30 liter/uur²;
- Betonstorter: 15 liter/uur²;
- Mobiele kraan: 12 liter/uur⁴;
- Vrachtwagen: 8 liter/uur⁴.

Het voorgaande leidt tot de volgende kenmerken van de inzet van mobiele werktuigen:

² Gebaseerd op https://www.planviewer.nl/imro/files/NL.IMRO.1783.ONWBOOMGAARDobp-VA01/b_NL.IMRO.1783.ONWBOOMGAARDobp-VA01_tb8.pdf.

³ Gebaseerd op <https://www.martinic-verhuur.nl/product/trilplaat-35-cm-incl-1-tank-benzine/>.

⁴ Gebaseerd op <https://repository.officiële-overheidspublicaties.nl/externebijlagen/exb-2019-29150/1/bijlage/exb-2019-29150.pdf#:~:text=De%20berekende%20emissie%20bedraagt%201%2C42%20kg%2Fj.&text=kraan%20w%20ordt%20ingezet%20voor%204,48%20liter%20brandstof>.

Werktuig	Stageklasse	Vermogen	Brandstof-verbruik [liter/jaar]	AdBlue verbruik [liter/jaar]	Draaiuren /jaar
Graafmachine	IV	75-560 kW	800	0	40
Trilplaat	IV	75-560 kW	40	0	40
Heistelling	IV	75-560 kW	960	0	32
Betonstorter	IV	75-560 kW	480	0	32
Mobiele kraan	IV	75-560 kW	1920	0	160
Vrachtwagen	IV	75-560 kW	16	0	2

Daarnaast leidt het bovenstaande tot de volgende inschatting van het aantal verkeersbewegingen:

Activiteit	Type verkeer	Aantal bewegingen/jaar
<i>Personeelsverkeer</i>	Licht verkeer	650
<i>Levering bouwmaterialen</i>	Zwaar verkeer	40

Ten aanzien van het modelleren van verkeerstromen in de Aeries calculator is de vraag aan de orde op welk moment het verkeer op gaat in het heersende verkeersbeeld en dus niet meer onderscheidend is door het planvoornemen. Voor het bouwverkeer is aangenomen dat de voertuigen het plangebied bereiken en verlaten via de Broekstraat en Abendonk, waarna het verkeer afwikkelt op De Voort en de Neervoortse Dreef en de N270/A270 kan bereiken. Op dit traject wordt een stagnatiepercentage van 10% verondersteld.

Conclusie

De bovenstaande gegevens zijn ingevoerd in de AERIUS calculator (versie 2022) en bijgevoegd in bijlage 1. Uit de berekening van de gebruiksfase volgen geen rekenresultaten die leiden tot een toename van de stikstofdepositie op nabijgelegen Natura 2000 gebieden groter dan 0,00 mol/ha/jaar. Rekening houdend met voorgaande conclusies kunnen significant nadelige effecten op Natura2000-gebieden ten gevolge van de gebruiksfase worden uitgesloten.

Gebruiksfase

De gebruiksfase betreft de permanente emissie van stikstof na ingebruikname van het gerealiseerde in het planvoornemen. Het planvoornemen maakt zowel een bedrijfsontwikkeling als een woonontwikkeling mogelijk. Hieronder worden deze ontwikkelingen apart beschreven.

Bedrijfsontwikkeling

De bedrijfsontwikkeling bestaat uit 1.300 m² aan opslagruimte en 200 m² aan een aan huis verbonden agrarisch verwant bedrijf. Er is geen gasverbruik en verkeersgeneratie te verwachten voor deze statische opslag van zeezoutbatterijen en materiaal en materieel voor beheer en onderhoud. Het aan huis verbonden agrarisch verwant bedrijf wordt gasloos gerealiseerd en de verkeersaantrekkende werking hiervan is te verwaarlozen (en ondergeschikt aan de woonontwikkeling). Gelet op het voorstaande kan stikstofemissie van de bedrijfsontwikkeling in de gebruiksfase verwaarloosd worden.

Woonontwikkeling

Met de transformatie van varkenshouderij naar een woon-werklocatie vindt er ook een transformatie van het aantal woningen plaats op de planlocatie. Hierbij ontstaat er een nieuwe situatie van twee burgerwoningen binnen het plangebied. Deze woningen zijn beiden vrijstaande koopwoningen, en worden als zodoende meegenomen in een berekening van het aantal verkeersbewegingen. Voor het bepalen van deze verkeersbewegingen worden de algemene CROW-normen gehanteerd (maximale cijfers). Hiervoor blijkt dat er sprake is van een verkeersgeneratie van 8,6 verkeersbewegingen per etmaal. Voor twee woningen wordt de verkeersgeneratie hiermee vastgesteld op 17,2 verkeersbewegingen per etmaal. Deze verkeersbewegingen zijn gemodelleerd over dezelfde route en met hetzelfde stagnatiepercentage als degene die gebruikt is voor het bouwverkeer in de realisatiefase.

De woningen die gehandhaafd worden zijn niet gasloos. Om een inschatting te maken van het gemiddeld gasverbruik is aangesloten bij de kengetallen van het CBS voor de emissies van woningen zoals vastgesteld in de factsheet 'Emissiewaarden AERIUS'⁵. Hieruit blijkt een gemiddelde totale NO_x-emissie van 3,59 kg NO_x/jaar en 0,47 kg NH₃/jaar voor oude vrijstaande woningen. Hiermee bedraagt de totale emissie 7,18 kg NO_x/jaar en 0,94 kg NH₃/jaar.

Conclusie

De bovenstaande gegevens zijn ingevoerd in de AERIUS calculator (versie 2022) en bijgevoegd in bijlage 2. Uit de berekening van de gebruiksfase volgen geen rekenresultaten die leiden tot een toename van de stikstofdepositie op nabijgelegen Natura 2000 gebieden groter dan 0,00 mol/ha/jaar. Rekening houdend met voorgaande conclusies kunnen significant nadelige effecten op Natura2000-gebieden ten gevolge van de gebruiksfase worden uitgesloten.

⁵ Zie

https://www.aerius.nl/files/media/factsheets/emissiewaarden_aerius_def_versie_05_juli_2018.xlsx.

Conclusie

Op basis van het voorgaande kunnen negatieve effecten ten gevolge van stikstof op de instandhoudingsdoelen van Natura 2000-gebieden worden uitgesloten, waardoor een vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming niet vereist is.

Hopende u voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,

Pouderoyen Tonnaer

E. Kreft
Junior Planoloog

Bijlage 1

AERIUS berekening realisatiefase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Pouderoyen Tonnaer

St. Stevenskerkhof2,

6511VZ Nijmegen

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Notitie beoordeling stikstof

AERIUS berekening Realisatie

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RqyKZTuhwZ3h

02 maart 2023, 13:40

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Realisatiefase - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

1,0 kg/j

Emissie NO_x

141,5 kg/j

Resultaten

Realisatiefase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename van depositie

Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

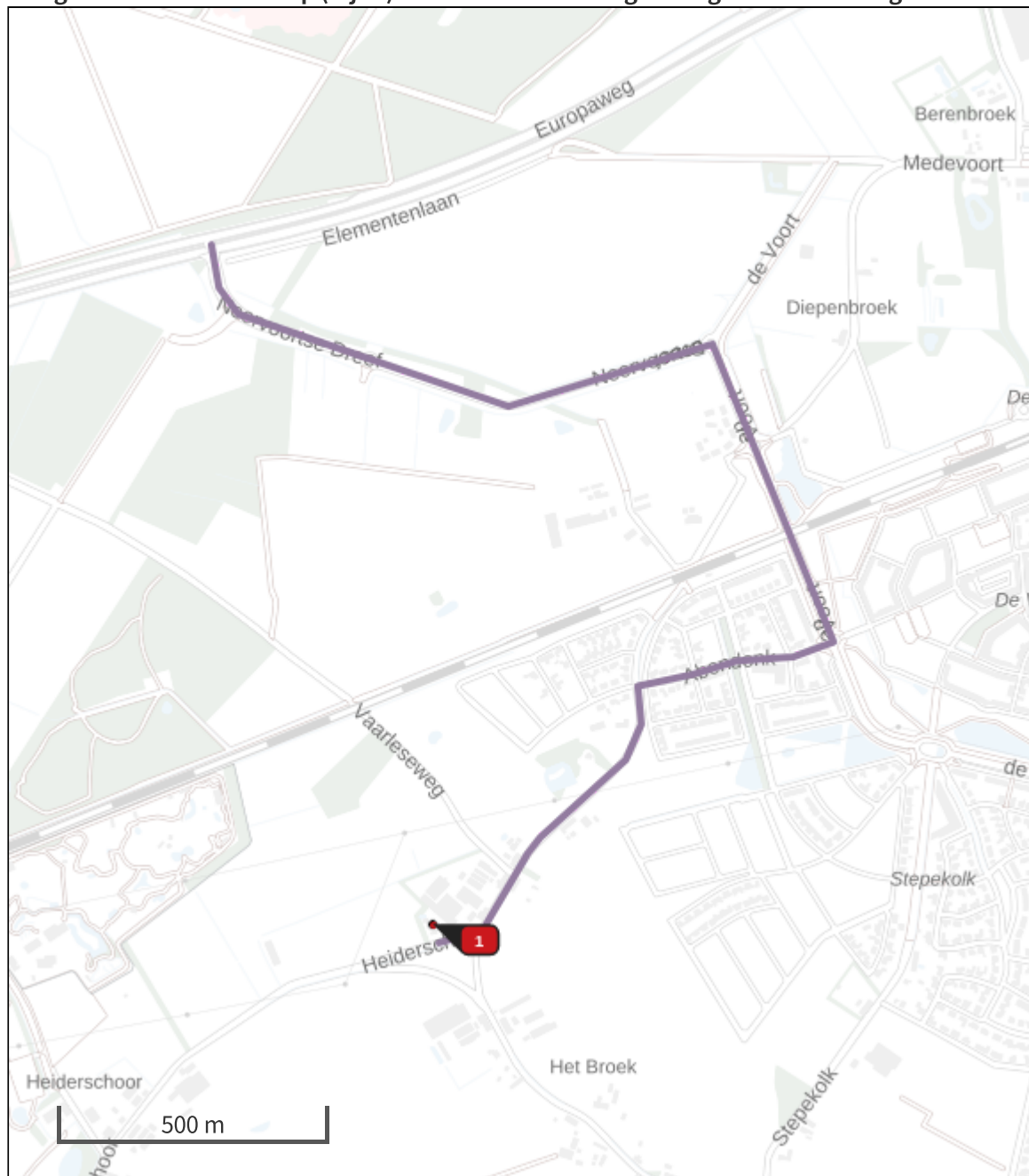
Gebied



Realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen bouw	1,0 kg/j	140,7 kg/j
	Verkeersnetwerk	37,4 g/j	0,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Realisatiefase, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen bouw		NO _x			140,7 kg/j
Locatie	X:169269,71 Y:385034,78		NH ₃			1,0 kg/j
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	800 l/j	40 u/j	0 l/j	NO _x	26,6 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Trilplaat	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	40 l/j	40 u/j	0 l/j	NO _x	1,5 kg/j
					NH ₃	9,6 g/j
Heistelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	960 l/j	32 u/j	0 l/j	NO _x	31,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Betonstorter	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	480 l/j	32 u/j	0 l/j	NO _x	16,0 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1920 l/j	160 u/j	0 l/j	NO _x	64,2 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Vrachtwagen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	16 l/j	1 u/j	0 l/j	NO _x	0,5 kg/j
					NH ₃	3,8 g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer bouwfase		Links	Rechts	NO _x	0,9 kg/j
Locatie	X:169902,33 Y:385873,49	Type scherm	-	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	2.733,30 m	Hoogte	-	-	NH ₃	37,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)		Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer		Max. snelheid	Aantal voertuigen			In file
Licht verkeer		Voorgeschreven factoren	650 p/jaar			10,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer		Voorgeschreven factoren	0 p/jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer		Voorgeschreven factoren	40 p/jaar			10,0 %
Busverkeer		Voorgeschreven factoren	0 p/jaar			0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230221_e1cb893112

Database versie 2022_e1cb893112

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 2

AERIUS berekeninggebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Pouderoyen Tonnaer

St. Stevenskerkhof2,

6511VZ Nijmegen

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Notitie beoordeling stikstof

AERIUS berekening Gebruiksfasen incl. realisatie

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RUY4eCn9Y6vp

02 maart 2023, 12:57

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfasen - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

1,2 kg/j

Emissie NO_x

11,4 kg/j

Resultaten

Gebruiksfasen - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename van depositie

Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

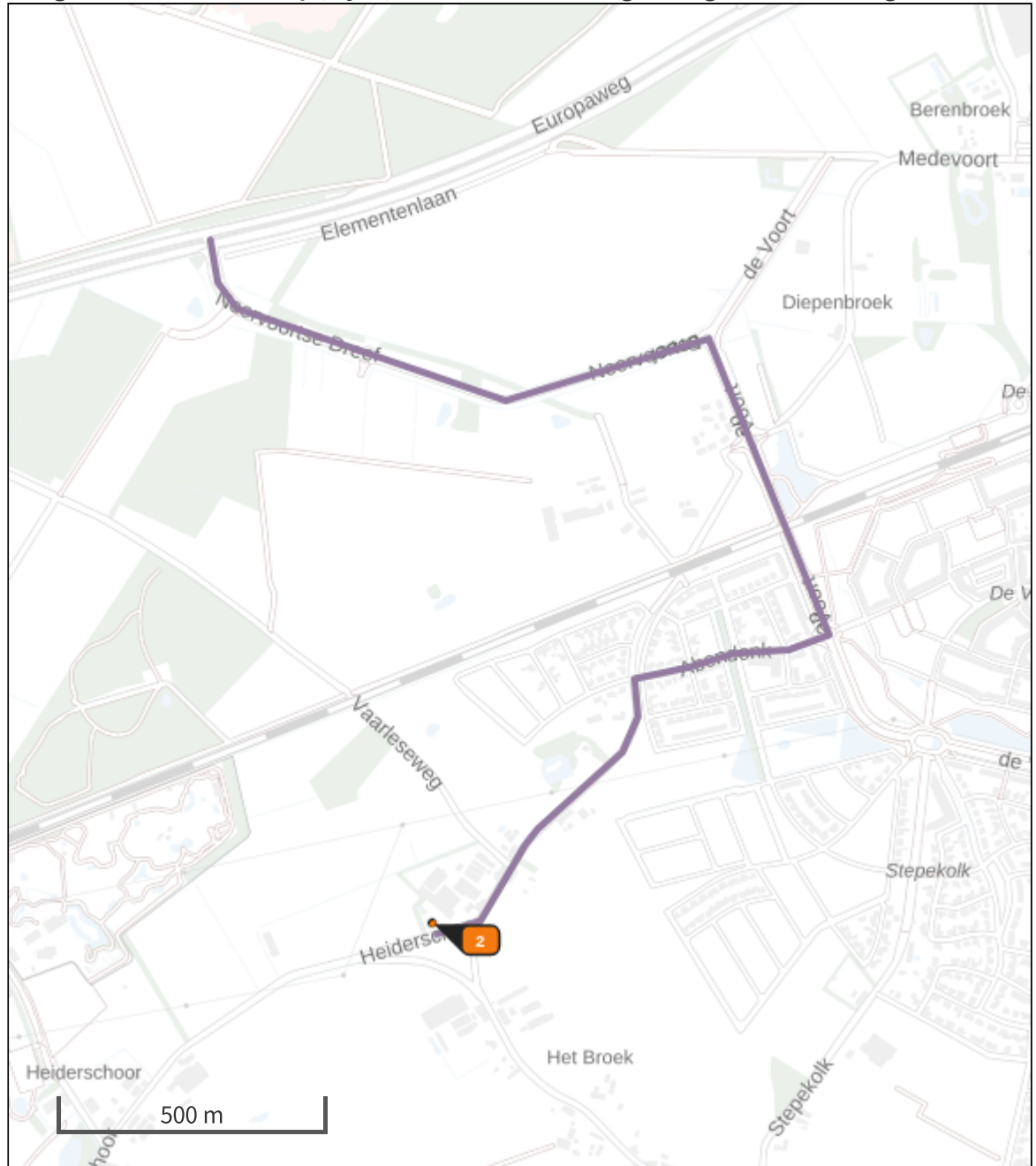
Gebied



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Wonen en Werken Woningen Stookemissies gebruiksfase		0,9 kg/j	7,2 kg/j
Verkeersnetwerk		0,3 kg/j	4,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksfasen, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer gebruiksfase	Links	Rechts	NO _x	4,3 kg/j
Locatie	X:169902,33 Y:385873,49	Type scherm	-	NO ₂	0,9 kg/j
Lengte	2.733,29 m	Hoogte	-	NH ₃	0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	17.2 p/etmaal	10,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		

2 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Stookemissies gebruiksfase	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	7,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,9 kg/j
Locatie	X:169273,33 Y:385021,15				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230221_e1cb893112

Database versie 2022_e1cb893112

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>