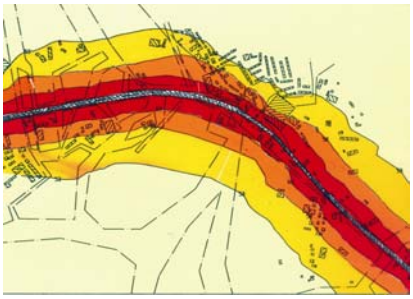
Rapport akoestisch onderzoek

Diepe Vaart 6, Geldrop

Gemeente Geldrop-Mierlo



CROONEN ADVISEURS
ruimtelijke vormgeving & ordening

Rapport akoestisch onderzoek

behorende bij het bestemmingsplan

Diepe Vaart 6, Geldrop

Gemeente Geldrop-Mierlo

Bijlagen
- Computeroutput/kaarten SRM II wegverkeer
- Computeroutput/kaarten SRM II railverkeer/trajectgegevens

Datum:
11 mei 2010

Projectgegevens:
RA001-GVN00002-01A

CROONEN ADVISEURS
ruimtelijke vormgeving & ordening
Postbus 435 – 5240 AK Rosmalen
T (073) 523 39 00 – F (073) 523 39 99
E info@croonen.nl – I www.croonenadviseurs.nl

Inhoud

1	Organisatorische en algemene gegevens	1
2	Algemeen	3
2.1	De Wet geluidhinder	3
2.2	Algemene normen	3
3	Reken- en meetvoorschriften	5
3.1	Correctie volgens artikel 110g Wet geluidhinder	5
3.2	Buitenstedelijk en stedelijk gebied	5
3.3	Zones langs wegen	6
3.4	Zones langs spoorwegen	6
4	Uitgangspunten voor het akoestisch onderzoek	7
4.1	Onderzoeksgebied	7
4.2	Verkeersgegevens	8
4.3	Overige gegevens	9
5	Resultaten van de berekeningen	11
5.1	Wegverkeer	11
5.2	Railverkeer	12
6	Conclusie	15

1 Organisatorische en algemene gegevens

In opdracht van de bouwbedrijf Van Gerven is door Croonen Adviseurs te Rosmalen het akoestisch onderzoek rail- en wegverkeer verricht behorende bij het bestemmingsplan Diepe Vaart 6 te Geldrop, gemeente Geldrop-Mierlo. Aanleiding voor het akoestisch onderzoek is de voorgenomen realisatie van drie woningen op deze locatie.

Het onderzoek heeft tot doel de geluidbelasting op de, in de geluidzone van de spoorlijn Eindhoven-Weert (500 m) te realiseren woningen te bepalen en te toetsen aan de grenswaarden die in de Wet geluidhinder (artikel 76 en 77 Wgh) zijn gesteld, namelijk de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting (artikel 82 Wgh), de maximale ten hoogste toelaatbare geluidbelasting (artikel 83 Wgh) en de voorwaarden voor het eventueel nemen van een hogere waarde besluit (artikel 110a, e.v. Wgh).

De overige in de nabijheid van het plangebied gelegen wegen zijn opgenomen in een, niet gezoneerde, 30 km-zone en vallen daarom buiten het regime van de Wet geluidhinder of hebben een zone die niet tot aan de te projecteren geluidgevoelige bebouwing reikt. In het kader van de Wet ruimtelijke ordening dienen 30 km-wegen te worden beschouwd. Een tweede doel van het onderzoek is dan ook, om vast te stellen of vanwege het akoestisch klimaat, sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

2 Algemeen

2.1 De Wet geluidhinder

De Wet geluidhinder (Wgh) biedt bescherming tegen de geluidbelasting vanwege industrieterreinen, wegen en (spoor)wegen. De Wgh stelt grenzen aan de maximaal toelaatbare geluidbelasting van genoemde geluidbronnen op de gevel en soms ook binnen te beschermen geluidgevoelige objecten.

Bij het voorbereiden van de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan dat geheel of gedeeltelijk betrekking heeft op gronden behorende tot een zone als bedoeld in artikel 74 Wgh, of bij het besluit tot vrijstelling als bedoeld in artikel 76a Wgh, wordt vanwege burgemeester en wethouders een akoestisch onderzoek ingesteld naar:
- de geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige objecten en terreinen;
- de doeltreffendheid van maatregelen die moeten voorkomen dat in de toekomst vanwege de weg de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting (artikel 82 Wgh) wordt overschreden.

Bij het bestrijden van de geluidhinder kunnen drie categorieën van geluidbeperkende maatregelen worden onderscheiden:
- Bronbestrijding (wegverkeer: stillere motorvoertuigen, lagere snelheden, toepassing van geluidsarme wegdekken, optimalisatie van de verkeersstructuur, beperking vrachtverkeer etc., railverkeer: inzet van schijfgeremd reizigersmaterieel, inzet van kunststofremblokken bij goederentreinen, toepassing van raildempers etc.).
- Beperking van de geluidoverdracht (geluidwallen en schermen, afstand houden tot de (spoor)weg).
- Beschermen van de ontvanger (door maatregelen voor en aan de gevel en goede akoestische indeling van een woning of andere geluidgevoelige objecten, gevelisolatie).

2.2 Algemene normen

De normen, welke dienen te worden gehanteerd, zijn afhankelijk van de situatie. In de Wet geluidhinder worden, zoals eerder genoemd, nieuwe en bestaande situaties onderscheiden.

Bestaande situaties
Van bestaande situaties (zoals reconstructie van wegen) is in dit plan geen sprake.

Nieuwe situaties
Onder nieuwe situaties vallen:
A nieuw te projecteren woningen (en andere geluidgevoelige bebouwing);
B nieuwe (spoor)wegaanleg.

Volgens de Wet geluidhinder geldt voor alle geluidsgevoelige bestemmingen een grenswaarde van 48 dB vanwege wegverkeer en 55 dB vanwege railverkeer.
Wanneer deze waarden worden overschreden en geluidbeperkende maatregelen niet mogelijk en/of doelmatig zijn, hetgeen dient te worden aangetoond, kunnen burgemeester en wethouders, onder voorwaarden, een hogere maximaal toelaatbare geluidbelasting vaststellen. De waarden zijn aan de in de Wet geluidhinder opgenomen maxima gebonden.

Bovendien moet, middels de toelichting bij het bestemmingsplan, worden aangetoond dat er sprake is van de wenselijkheid tot het bouwen van woningen en andere geluidgevoelige objecten op genoemde locatie.

3 Reken- en meetvoorschriften

Voor het bepalen van de geluidbelasting is het Reken- en meetvoorschrift verkeerslawaai 2006 gehanteerd.

De Standaard Rekenmethode I (SRM I) is bedoeld voor de meer eenvoudige berekeningen zoals voor woningen langs een (bijna) rechte (spoor)weg. De berekeningsposities (waarneempunten) hebben rechtstreeks zicht op de as van de (spoor)weg respectievelijk op de rijstroken. Deze rekenmethode kan ook worden gehanteerd indien de toekomstige geluidgevoelige bebouwing op zeer grote afstand van de (spoor)weg gelegen is of wanneer de intensiteiten op de (spoor)weg zeer laag zijn in verhouding tot de afstand.

De Standaard Rekenmethode II (SRM II) wordt toegepast voor situaties waarbij reflecties, afschermingen van verschillende hoogtes, hellingen, bochten, verschillen in wegdek en verkeersintensiteiten, overschrijding van het aandachtsgebied, etc. een belangrijke invloed hebben op de geluidbelasting.

In voorliggend onderzoek is, in verband met afschermende en reflecterende bebouwing alsmede verschillen in verkeersintensiteiten en snelheden, gebruik gemaakt van standaardrekenmethode II. De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma 'GEONOISE', versie 5.43.

3.1 Correctie volgens artikel 110g Wet geluidhinder

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting van de gevel van woningen of van andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek'.
Deze aftrek is 5 dB voor wegen waarop met een snelheid van minder dan 70 km/uur wordt gereden (binnenstedelijk gebied).
Voor wegen waarop 70 km/uur of meer wordt gereden (buitenstedelijk gebied) is deze aftrek 2 dB.

3.2 Buitenstedelijk en stedelijk gebied

Als buitenstedelijk gebied wordt beschouwd het gebied buiten de bebouwde kom, alsmede het gebied binnen de bebouwde kom voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens (voor het begrip zone zie hierna).

Als stedelijk gebied wordt beschouwd het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

3.3 Zones langs wegen

Conform artikel 74 Wgh heeft een weg een zone. Dit geldt niet voor:

A wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;

B wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

De zone is aan weerszijde van de weg gelegen en heeft, afhankelijk van het aantal rijbanen en snelheid, een vastgestelde breedte vanuit de rand van de weg. De lengte van de onderzoekszone, bijvoorbeeld bij de overgang van buitenstedelijk naar stedelijk, wordt verlengd met 1/3 deel van de breedte van de zone.

In het kader van de Wet ruimtelijke ordening dient er sprake te zijn van een goed woon- en leefklimaat. Daarom is, middels onder andere jurisprudentie, bepaald dat wegen die in een 30 km-zone zijn gelegen, beschouwd dienen te worden. Maximale grenswaarden zijn echter niet bepaald.

Breedte van de geluidzones:

Aantal rijstroken	*Stedelijk gebied*	*Buitenstedelijk gebied*
	(Snelheid minder dan 70 km/uur)	*(Snelheid 70 km/uur en meer)*
Maximaal 2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
Meer dan 4	350 m	600 m

3.4 Zones langs spoorwegen

De onderzoekszone voor het peiljaar P2007 (v 09/09) van het spoortraject Eindhoven-Weert is 500 m, conform de kaart behorende bij artikel 3 Besluit geluidhinder spoorwegen, door de Minister vastgesteld en in het akoestisch spoorboekje middels het programma Aswin opgenomen.
Bovengenoemde regeling is in het Besluit geluidhinder komen te vervallen. Derhalve dient voor ieder akoestisch onderzoek de meest recente gegevens bij Prorail te worden opgevraagd. Deze instantie heeft echter besloten, in verband met een andere toekomstige aanpak (geluidplafonds), het leveren van de gegevens te stoppen. Het advies is momenteel om de gegevens (intensiteiten) van 2005 tot en met 2007 te middelen en bij de berekende resultaten 1,5 dB op te tellen.

4 Uitgangspunten voor het akoestisch onderzoek

In dit hoofdstuk zijn de uitgangspunten opgenomen welke ten grondslag liggen aan het akoestisch onderzoek.

In de Wet geluidhinder is bepaald dat voor woningen binnen een zone van een spoorlijn de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van de gevel, vanwege de spoorlijn, 55 dB is. Bij algemene maatregel van bestuur kunnen waarden worden vastgesteld van ten hoogste 68 dB.
De vaststelling vindt slechts toepassing indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege de spoorweg, van de gevel van de betrokken woningen of andere geluidgevoelige gebouwen onderscheidenlijk aan de grens van de betrokken geluidgevoelige terreinen tot de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Bij algemene maatregel van bestuur kan worden bepaald dat de bedoelde bevoegdheid enkel in bij die maatregel aan te geven gevallen kan worden toegepast.

Vanwege wegverkeer wordt, in het kader van de Wet ruimtelijke ordening, de geluidbelasting vanwege enkele relevante wegen bepaald om aan te tonen of er sprake is van een goed akoestisch woon- en leefklimaat en derhalve een goede ruimtelijke ordening.

4.1 Onderzoeksgebied

Wegverkeer
De te realiseren woningen zijn niet gelegen in een geluidzone zoals bedoeld in artikel 74 Wgh. De in de omgeving van het plangebied gelegen wegen zijn opgenomen in 30 km-zones of zullen binnen afzienbare tijd worden opgenomen in een 30 km-zone, of hebben een zone die niet tot aan de te projecteren geluidgevoelige bebouwing reikt. Deze wegen hebben geen zone en vallen daardoor buiten het regime van de Wet geluidhinder.

Conform jurisprudentie kan het echter noodzakelijk zijn om, in het kader van de Wet ruimtelijke ordening, (drukke) 30 km-wegen (Gildestraat, Hertogenlaan, Diepe Vaart) te beschouwen om aan te tonen dat sprake is van een acceptabel akoestisch klimaat om zodoende tot een goede ruimtelijke ordening te komen.

Railverkeer
Het akoestisch onderzoek vindt plaats voor de toekomstige geluidgevoelige bebouwing gelegen in de geluidzone van het spoortraject Eindhoven-Weert. De geluidzone van dit spoortraject is 500 m aan weerszijde van de spoorlijn.

4.2 Verkeersgegevens

Wegverkeer

Door de gemeente Geldrop-Mierlo is een prognose gegeven van de etmaalintensiteit voor het horizonjaar 2020, inclusief een verdeling naar dag-, avond- en nachtuurintensiteiten en naar de verschillende motorvoertuigcategorieën. De in de berekening opgenomen verkeersintensiteiten voor de Gildestraat, Hertogenlaan en Diepe Vaart zijn in de onderstaande tabellen 1a, 1b en 1c weergegeven.

Tabel 1a: Verkeersintensiteiten Gildestraat

Weg	etmaal	Daguur (6,70)			Avonduur (3,30)			Nachtuur (0,80%)		
Gildestraat	2020	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV
percentage		98,00	2,00	0,00	99,50	0,50	0,00	99,00	1,00	0,00
Aantal	600,00	39,40	0,80	0,00	19,70	0,10	0,00	4,75	0,05	0,00

Tabel 1b: Verkeersintensiteiten Hertogenlaan

Weg	etmaal	Daguur (6,50)			Avonduur (3,50)			Nachtuur (1,00%)		
Hertogenlaan	2020	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV
percentage		98,00	2,00	0,00	99,50	0,50	0,00	99,00	1,00	0,00
Aantal	400,00	26,26	0,54	0,00	13,13	0,07	0,00	3,17	0,03	0,00

Tabel 1c: Verkeersintensiteiten Diepe Vaart

Weg	etmaal	Daguur (6,50)			Avonduur (3,50)			Nachtuur (1,00%)		
Diepe Vaart	2020	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV
percentage		98,00	2,00	0,00	99,50	0,50	0,00	99,00	1,00	0,00
Aantal	400,00	26,26	0,54	0,00	13,13	0,07	0,00	3,17	0,03	0,00

Railverkeer

De intensiteiten railverkeer zijn afkomstig uit het akoestisch spoorboekje van het programma Aswin 2009. Deze intensiteiten zijn gebaseerd op het gemiddelde van de realisatie van de jaren 2005, 2006 en 2007 en zijn in het Geonoise-programma ingevoerd. De intensiteiten (soort en aantal bakken), snelheid doorgaand en stoppend en de stopfractie zijn per dag, avond en nacht per jaar op de Aswin rekenbladen weergegeven.

4.3 Overige gegevens

Snelheden/wegverharding

De wegverharding en de wettelijk toegestane maximumsnelheden voor de toekomstige situatie zijn in tabel 2 weergegeven.

Tabel 2: Wegverharding en wettelijk toegestane maximum snelheid per weg(vak)

	Toekomstige situatie (2020)	
Weg(vak)	Wegverharding	Maximum snelheid
Gildestraat	Asfalt	30 km/uur
Hertogenlaan	Gedeeltelijk asfalt/gedeeltelijk elementenverharding	30 km/uur
Diepe Vaart	elementenverharding	30 km/uur

Verkeerslichten

Er is geen sprake van een door verkeerslichten geregelde kruising.

Rotonde

Er is geen sprake van een rotonde.

Lden

Voor de bepaling van de waarden, genoemd in de Wet geluidhinder, wordt uitgegaan van de gemiddelde geluidbelasting over drie periodes van een etmaal, te weten:
dagperiode: (07.00-19.00 uur);
avondperiode: (19.00-23.00 uur);
nachtperiode: (23.00-07.00 uur).

Artikel 110 Wgh

Conform artikel 110g Wet geluidhinder is voor de geluidbelastingen vanwege de Gildestraat, Hertogenlaan en Diepe Vaart een aftrek van 5 dB toegestaan.

Waarneemhoogte

De waarneemhoogten zijn conform aan het aantal bouwlagen zoals deze in het plan worden opgenomen, te weten:

aantal bouwlagen	waarneemhoogte in meters
1	1,5
2	4,5
3	7,5

Dit betekent, dat voor de twee woningen aan de zijde van Hertogenlaan is uitgegaan van twee bouwlagen (waarneemhoogten op 1,5 en 4,5 m) en voor de woning aan de zijde van de Diepe Vaart van drie bouwlagen (waarneemhoogten op 1,5, 4,5 en 7,5 m).

Geometrie der (spoor)wegen
De ligging van de wegen, spoorwegen en de overige geografische gegevens zijn ontleend aan het kaartmateriaal dat door de gemeente Geldrop-Mierlo ter beschikking is gesteld.

Bodemfactor
Voor de berekening van de bodemfactor is uitgegaan van het verhardingsaandeel binnen het profiel. De verharde gedeelten zijn als akoestisch hard ingevoerd. Voor het gebied naast de weg is een bodemfactor aangehouden welke overeen komt met de aard van het aangrenzende gebied.

Reflecties
De bijdrage van reflecties via bebouwing is in de berekening opgenomen.

Afschermingen
De bijdrage van afschermingen via bebouwing, geluidschermen en overige akoestisch relevante objecten zijn in de berekening opgenomen.

Maaiveldhoogte
De maaiveldhoogte van de toekomstige bebouwing is voor de berekeningen op 0 gesteld. De hoogten van wegen etc. zijn daaraan gerelateerd.

Dove gevel
Een dove gevel, zoals opgenomen in de Wet geluidhinder, is een gevel zonder te openen delen zoals bedoeld in artikel 1 lid 5: In afwijking van artikel 1 wordt onder een gevel in de zin van deze wet geluidhinder en de daarop berustende bepalingen niet verstaan:

A Een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede;
B Een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte).

5 Resultaten van de berekeningen

5.1 Wegverkeer

In het akoestisch onderzoek is sprake van geluidgevoelige bebouwing in de omgeving van de Gildestraat, Hertogenlaan en Diepe Vaart, welke wegen allen in een 30 km-zone zijn opgenomen.

Voor de berekening van de geluidbelasting vanwege Gildestraat, Hertogenlaan en Diepe Vaart is gebruik gemaakt van Standaard Rekenmethode II. De resultaten van de berekeningen zijn in onderstaande tabellen 3a tot en met 3c weergegeven.

Tabel 3a: Vanwege de Gildestraat

	Hoogte 1,5 m		Hoogte 4,5 m		Hoogte 7,5 m	
wp	1	2	1	2	1	2
01	37,9	33	38,0	33	–	–
02	26,9	22	29,6	25	–	–
03	41,9	37	42,7	28	–	–
04	46,8	42	47,0	42	–	–
05	30,5	25	32,2	27	–	–
06	13,8	8	15,4	10	–	–
07	33,6	29	35,4	30	–	–
08	20,7	16	27,6	23	–	–
09	38,0	33	39,7	35	39,9	35
10	35,6	31	37,4	32	37,6	33
11	30,9	26	33,0	28	33,2	28
12	24,2	19	25,9	21	27,0	22

1 Exclusief aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh en afronding.
2 Inclusief aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh en afronding.

Tabel 3a: Vanwege de Hertogenlaan

	Hoogte 1,5 m		Hoogte 4,5 m		Hoogte 7,5 m	
wp	1	2	1	2	1	2
01	48,0	43	48,3	43	–	–
02	38,1	33	38,6	34	–	–
03	19,5	15	21,2	16	–	–
04	43,7	39	44,5	39	–	–
05	47,2	42	47,4	42	–	–
06	36,7	32	36,9	32	–	–
07	25,1	20	26,9	22	–	–
08	38,1	33	38,8	34	–	–
09	26,6	22	27,6	23	28,4	23
10	28,2	23	30,0	25	31,7	27
11	31,3	26	33,3	28	35,1	30
12	30,2	25	31,8	27	32,9	28

1 *Exclusief aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh en afronding.*
2 *Inclusief aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh en afronding.*

Tabel 3a: Vanwege de Diepe Vaart

	Hoogte 1,5 m		Hoogte 4,5 m		Hoogte 7,5 m	
wp	1	2	1	2	1	2
01	15,5	11	16,1	11	–	–
02	30,9	26	33,4	28	–	–
03	39,7	35	41,4	36	–	–
04	37,7	33	39,6	35	–	–
05	17,9	13	18,4	13	–	–
06	32,8	28	34,6	30	–	–
07	36,3	31	38,1	33	–	–
08	22,3	17	28,1	23	–	–
09	51,0	46	51,2	46	50,7	46
10	44,2	39	44,7	40	44,6	40
11	31,3	26	33,0	28	31,4	26
12	45,1	40	45,7	41	45,6	41

1 *Exclusief aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh en afronding.*
2 *Inclusief aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh en afronding.*

Uit de resultaten van de berekeningen blijkt dat, vanwege de Gildestraat, Hertogenlaan en Diepe Vaart, de te projecteren woningen ter plaatse van de waarneempunten voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

5.2 Railverkeer

In het akoestisch onderzoek is sprake van geluidgevoelige bebouwing in de zone van de spoorlijn Eindhoven-Weert. Vanwege deze spoorlijn is met SRM II de geluidbelasting op de gevels van de geluidgevoelige bebouwing bepaald. De resultaten (inclusief 1,5 dB) zijn in de onderstaande tabel 4a weergegeven.

Tabel 4a: Rekenresultaten vanwege spoortraject Eindhoven-Weert

	Hoogte 1,5 m			Hoogte 4,5 m			Hoogte 7,5 m		
wp	1	2	3	1	2	3	1	2	3
01	39,9	41,4	41	44,6	46,1	46	–	–	--
02	36,7	38,2	38	48,3	49,8	50	–	–	--
03	46,1	47,6	48	51,6	53,1	53	–	–	--
04	43,4	44,9	45	45,2	46,7	47	–	–	--
05	38,3	39,8	40	44,3	45,8	46	–	–	--
06	42,7	44,2	44	52,9	54,4	54	–	–	--
07	44,8	46,3	46	51,4	52,9	53	–	–	--
08	37,0	38,5	38	47,1	48,6	49	–	–	--
09	40,4	41,9	42	45,0	46,5	46	50,4	51,9	52
10	38,2	39,7	40	43,4	44,9	45	48,7	50,2	50
11	43,2	44,7	45	51,1	52,6	53	54,8	56,3	**56**
12	39,5	41,0	41	45,4	46,9	47	54,7	56,2	**56**

1 *Exclusief afronding*
2 *Inclusief correctie Deltarail (+ 1,5 dB)*
3 *Inclusief afronding*

Uit de rekenresultaten blijkt, dat vanwege de spoorlijn Eindhoven-Weert de grenswaarde van 55 dB op twee waarneempunten wordt overschreden. Op deze waarneempunten (11C en 12C) bedraagt de maximale waarde 56 dB. De waarneempunten, die beiden behoren bij de noordelijk gelegen woning (het vrijstaande woonhuis aan de zijde van de Diepe Vaart), bevinden zich op 7,5 m hoogte en zijn derhalve representatief voor de 2e verdieping. Aangezien op deze hoogte de gevel/kap ter plaatse van deze woning zal worden uitgevoerd zonder te openen geveldelen, is er sprake van een dove gevel, hetgeen geen gevel is in het kader van de Wet geluidhinder. Deze resultaten worden slechts gebruikt voor de berekening van de binnenwaarde en worden verder in dit rapport buiten beschouwing gelaten.

6 Conclusie

Wegverkeer
Uit de resultaten van de berekeningen blijkt dat, vanwege de Gildeweg, de Hertogenlaan en de Diepe Vaart (30 km-wegen), de te projecteren woningen ter plaatse van de waarneempunten 01 tot en met 12 voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximale geluidbelasting bedraagt 46 dB ter plaatse van waarneempunt 09.

Er is dus sprake van een acceptabel akoestisch geluidniveau en een goede ruimtelijke ordening in het kader van de Wet ruimtelijke ordening.

Railverkeer
Vanwege het spoortraject Eindhoven-Weert voldoen de gevels van de woningen met de waarneempunten 11C en 12C niet aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB. De maximale geluidbelasting bedraagt 56 dB ter plaatse van deze waarneempunten. De waarneempunten, die beiden behoren bij de noordelijk gelegen woning (het vrijstaande woonhuis aan de zijde van de Diepe Vaart), bevinden zich op 7,5 m hoogte en zijn derhalve representatief voor de 2e verdieping. Aangezien op deze hoogte de gevel/kap ter plaatse van deze woning zal worden uitgevoerd zonder te openen geveldelen, is er sprake van een dove gevel, hetgeen geen gevel is in het kader van de Wet geluidhinder.

Geconcludeerd wordt, dat vanwege railverkeer er geen akoestische belemmeringen zijn voor de realisatie van de geluidgevoelige bebouwing.

Verkeersgegevens railverkeer

peiljaar	R2006 (v 08/08)	kilometer begin	1600	versie	1
traject	800	kilometer eind	27300	zone	500
kilometerstand	5669	aantal sporen	2	spoor	S

voertuigen	aantallen (bakken/uur)			snelheid door-	snelheid stop-	stopfractie		
	dag	avond	nacht	gaand (km / u)	pend (km / u)	dag	avond	nacht
Cat. 1	12,95	6,79	5,42	-132,00	-42,00	0,97	0,93	0,69
Cat. 2	56,13	57,34	9,81	-136,00	40,00	0,00	0,00	0,00
Cat. 3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Cat. 4	9,03	20,09	23,63	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Cat. 5	0,02	0,00	0,04	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Cat. 6	0,31	0,60	0,69	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Cat. 7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Cat. 8	4,29	3,70	0,70	130,00	40,00	0,09	0,00	0,00
Cat. 9	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Cat. 10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Cat. 11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

bovenbouwcode: **2 voegloos spoor met houten dwarsligger (of zigzag) en ballastbed**

afstand waarnemer	10,0	meter
hoogte waarnemer	5,0	meter
hoogte spoor	2,0	meter
hoogte scherm	0,0	meter
afstand scherm	45,0	meter
overzijde spoor	0,00	fr. bebouwd
bodemfactor	0,80	fr. zacht

Rekenresultaten voor alle sporen in dB(A)

	etmaal	Lden	dag	avond	nacht
emissietotaal	94,0	91,9	88,8	89,0	83,5
mmissie scherm	84,2	82,0	78,9	79,2	73,7
immissie	84,2	82,0	78,9	79,2	73,7

peiljaar	R2007 (v 09/09)	kilometer begin	1600	versie	1
traject	800	kilometer eind	27300	zone	500
kilometerstand	5669	aantal sporen	2	spoor	S

voertuigen	aantallen (bakken/uur)			snelheid door-	snelheid stop-	stopfractie		
	dag	avond	nacht	gaand (km / u)	pend (km / u)	dag	avond	nacht
Cat. 1	10,94	7,51	3,57	-132,00	-42,00	1,00	0,94	0,64
Cat. 2	3,48	15,56	5,76	-137,00	40,00	0,00	0,00	0,00
Cat. 3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Cat. 4	5,27	8,94	9,97	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Cat. 5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Cat. 6	0,29	0,54	0,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Cat. 7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Cat. 8	41,62	43,88	11,46	130,00	40,00	0,00	0,00	0,00
Cat. 9	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Cat. 10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Cat. 11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

bovenbouwcode: **2 voegloos spoor met houten dwarsligger (of zigzag) en ballastbed**

afstand waarnemer	10,0	meter
hoogte waarnemer	5,0	meter
hoogte spoor	2,0	meter
hoogte scherm	0,0	meter
afstand scherm	45,0	meter
overzijde spoor	0,00	fr. bebouwd
bodemfactor	0,80	fr. zacht

Rekenresultaten voor alle sporen in dB(A)

	etmaal	Lden	dag	avond	nacht
emissietotaal	90,5	87,9	81,3	85,5	80,4
mmissie scherm	80,6	78,1	71,4	75,6	70,6
immissie	80,6	78,1	71,4	75,6	70,6

Computeroutput SRM II, wegverkeer

Wegverkeerslawaai - RMW-2006, Wegverkeer - versie van Weg - eerste model [P:\versie 5.43\Projecten A-J v5.43\GVN00002\] , Geonoise V5.43

Model:eerste model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Groep	item ID	ID groep	KidID 1	KidCnt	Id	Omschrijving	Vorm	X
	121	0	-11	2	01		Punt	165959,00
	122	0	-17	2	02		Punt	165960,99
	123	0	-23	2	03		Punt	165949,08
	124	0	-29	2	04		Punt	165947,89
	126	0	-35	2	05		Punt	165975,96
	127	0	-41	2	06		Punt	165976,94
	128	0	-47	2	07		Punt	165965,71
	129	0	-53	2	08		Punt	165964,21
	131	0	-59	3	09		Punt	165948,87
	132	0	-65	3	10		Punt	165949,72
	133	0	-71	3	11		Punt	165959,27
	134	0	-77	3	12		Punt	165957,35

Model:eerste model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Groep	Y	Maaiveld	Hoogtedefinitie	Gevel	Geen reflectie item - omschrijving	Hoogte A	Hoogte B
	381164,89	<-->	Relatief	--	--	1,50	4,50
	381176,61	<-->	Relatief	--	--	1,50	4,50
	381180,19	<-->	Relatief	--	--	1,50	4,50
	381168,53	<-->	Relatief	--	--	1,50	4,50
	381176,29	<-->	Relatief	--	--	1,50	4,50
	381188,01	<-->	Relatief	--	--	1,50	4,50
	381191,35	<-->	Relatief	--	--	1,50	4,50
	381178,95	<-->	Relatief	--	--	1,50	4,50
	381216,06	<-->	Relatief	--	--	1,50	4,50
	381207,00	<-->	Relatief	--	--	1,50	4,50
	381209,33	<-->	Relatief	--	--	1,50	4,50
	381218,08	<-->	Relatief	--	--	1,50	4,50

Model:eerste model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Groep	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
	--	--	--	--
	--	--	--	--
	--	--	--	--
	--	--	--	--
	--	--	--	--
	--	--	--	--
	--	--	--	--
	--	--	--	--
	7,50	--	--	--
	7,50	--	--	--
	7,50	--	--	--
	7,50	--	--	--

Model: eerste model - versie van Weg - Wegverkeer
Bijdrage van Groep Vanwege de Diepe Vaart op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		1.5	15.0	11.7	5.6	15.5
01_B		4.5	15.6	12.3	6.2	16.1
02_A		1.5	30.4	27.1	21.0	30.9
02_B		4.5	32.9	29.6	23.5	33.4
03_A		1.5	39.2	35.9	29.8	39.7
03_B		4.5	40.8	37.6	31.5	41.4
04_A		1.5	37.1	33.9	27.8	37.7
04_B		4.5	39.0	35.7	29.6	39.6
05_A		1.5	17.3	14.1	8.0	17.9
05_B		4.5	17.9	14.6	8.5	18.4
06_A		1.5	32.3	29.0	22.9	32.8
06_B		4.5	34.1	30.8	24.7	34.6
07_A		1.5	35.7	32.5	26.4	36.3
07_B		4.5	37.6	34.3	28.2	38.1
08_A		1.5	21.7	18.4	12.3	22.3
08_B		4.5	27.5	24.2	18.1	28.1
09_A		1.5	50.4	47.1	41.1	51.0
09_B		4.5	50.6	47.3	41.2	51.2
09_C		7.5	50.2	46.9	40.8	50.7
10_A		1.5	43.7	40.4	34.3	44.2
10_B		4.5	44.2	40.9	34.8	44.7
10_C		7.5	44.1	40.8	34.7	44.6
11_A		1.5	30.8	27.5	21.4	31.3
11_B		4.5	32.4	29.2	23.1	33.0
11_C		7.5	30.8	27.6	21.5	31.4
12_A		1.5	44.6	41.3	35.2	45.1
12_B		4.5	45.2	41.9	35.8	45.7
12_C		7.5	45.1	41.8	35.7	45.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: eerste model - versie van Weg - Wegverkeer
Bijdrage van Groep Vanwege de Gildestraat op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

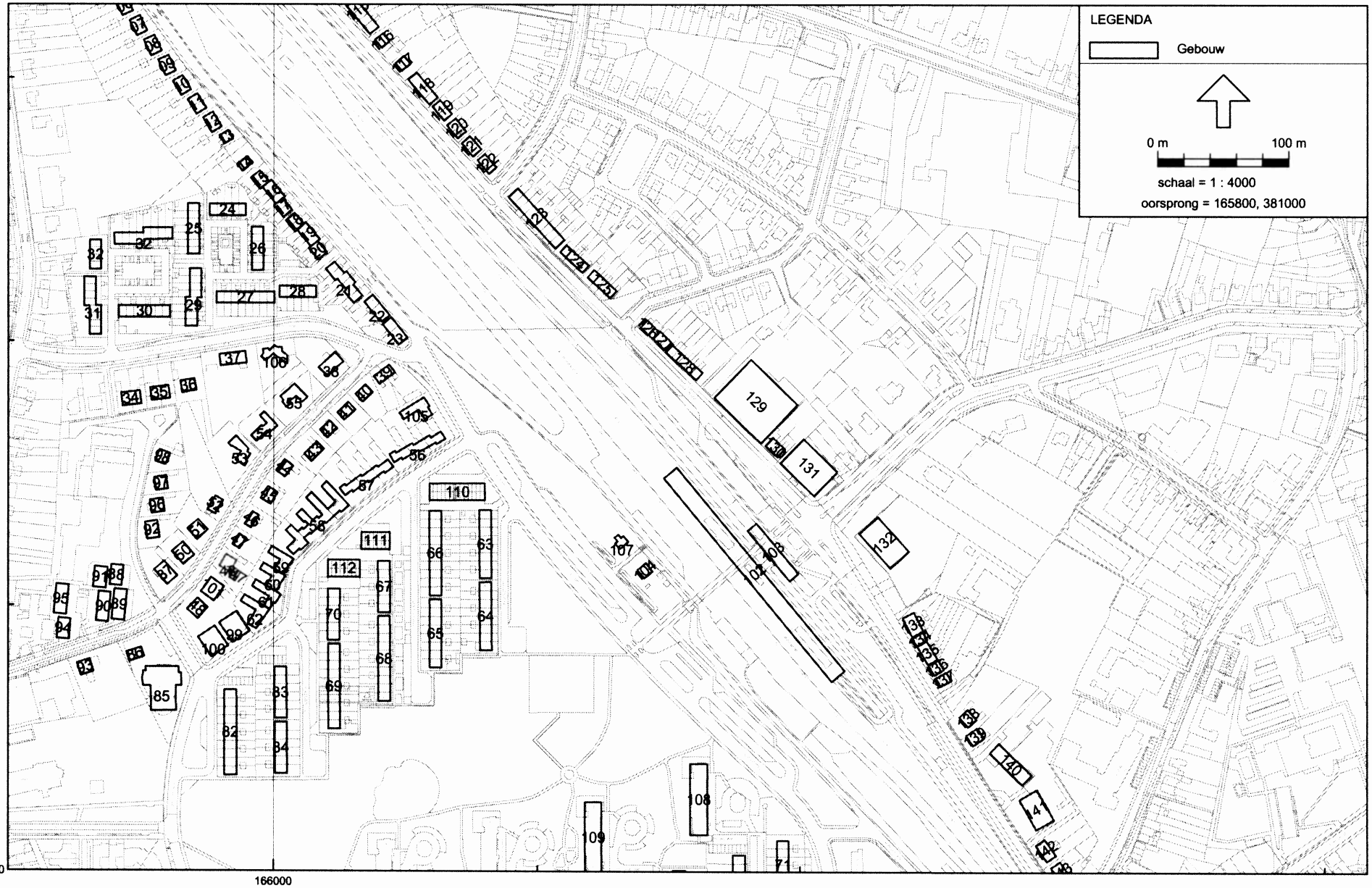
Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		1.5	37.3	34.1	28.0	37.9
01_B		4.5	37.5	34.1	28.1	38.0
02_A		1.5	26.4	23.1	17.0	26.9
02_B		4.5	29.1	25.8	19.7	29.6
03_A		1.5	41.4	38.1	32.0	41.9
03_B		4.5	42.2	38.9	32.8	42.7
04_A		1.5	46.3	43.0	36.9	46.8
04_B		4.5	46.4	43.1	37.0	47.0
05_A		1.5	29.9	26.7	20.6	30.5
05_B		4.5	31.7	28.4	22.3	32.2
06_A		1.5	13.2	9.9	3.9	13.8
06_B		4.5	14.9	11.6	5.5	15.4
07_A		1.5	33.1	29.8	23.7	33.6
07_B		4.5	34.9	31.6	25.5	35.4
08_A		1.5	20.2	16.8	10.8	20.7
08_B		4.5	27.2	23.8	17.7	27.6
09_A		1.5	37.4	34.2	28.1	38.0
09_B		4.5	39.1	35.9	29.8	39.7
09_C		7.5	39.4	36.1	30.0	39.9
10_A		1.5	35.1	31.8	25.7	35.6
10_B		4.5	36.8	33.5	27.4	37.4
10_C		7.5	37.1	33.8	27.7	37.6
11_A		1.5	30.3	27.1	21.0	30.9
11_B		4.5	32.4	29.1	23.0	33.0
11_C		7.5	32.7	29.4	23.3	33.2
12_A		1.5	23.7	20.4	14.3	24.2
12_B		4.5	25.4	22.1	16.0	25.9
12_C		7.5	26.5	23.2	17.1	27.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: eerste model - versie van Weg - Wegverkeer
Bijdrage van Groep Vanwege de Hertogenlaan op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		1.5	47.5	44.2	38.1	48.0
01_B		4.5	47.7	44.4	38.4	48.3
02_A		1.5	37.5	34.2	28.1	38.1
02_B		4.5	38.1	34.7	28.7	38.6
03_A		1.5	19.0	15.7	9.6	19.5
03_B		4.5	20.7	17.4	11.3	21.2
04_A		1.5	43.1	39.8	33.7	43.7
04_B		4.5	44.0	40.7	34.6	44.5
05_A		1.5	46.6	43.3	37.3	47.2
05_B		4.5	46.9	43.6	37.5	47.4
06_A		1.5	36.1	32.9	26.8	36.7
06_B		4.5	36.4	33.1	27.0	36.9
07_A		1.5	24.5	21.2	15.1	25.1
07_B		4.5	26.3	23.1	17.0	26.9
08_A		1.5	37.5	34.3	28.2	38.1
08_B		4.5	38.2	34.9	28.8	38.8
09_A		1.5	26.0	22.8	16.6	26.6
09_B		4.5	27.1	23.8	17.7	27.6
09_C		7.5	27.9	24.6	18.5	28.4
10_A		1.5	27.6	24.4	18.3	28.2
10_B		4.5	29.4	26.1	20.1	30.0
10_C		7.5	31.2	27.9	21.8	31.7
11_A		1.5	30.7	27.5	21.4	31.3
11_B		4.5	32.8	29.5	23.4	33.3
11_C		7.5	34.6	31.3	25.2	35.1
12_A		1.5	29.6	26.4	20.3	30.2
12_B		4.5	31.3	28.0	21.9	31.8
12_C		7.5	32.4	29.1	23.0	32.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Wegverkeerslawaai - RMW-2006, Wegverkeer - versie van Weg - eerste model [P:\versie 5.43\Projecten A-J v5.43\GVN00002\] , Geonoise V5.43

Model:eerste model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model:eerste model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
41		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56		4,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57		4,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58		4,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59		4,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60		4,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61		4,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62		4,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model:eerste model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
80		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85		4,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86		3,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87		4,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99		5,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101		10,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102		1,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103		3,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108		12,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109		12,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110		3,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111		3,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112		3,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model:eerste model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
120		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129		5,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140		5,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141		5,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147		6,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model:eerste model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model:eerste model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

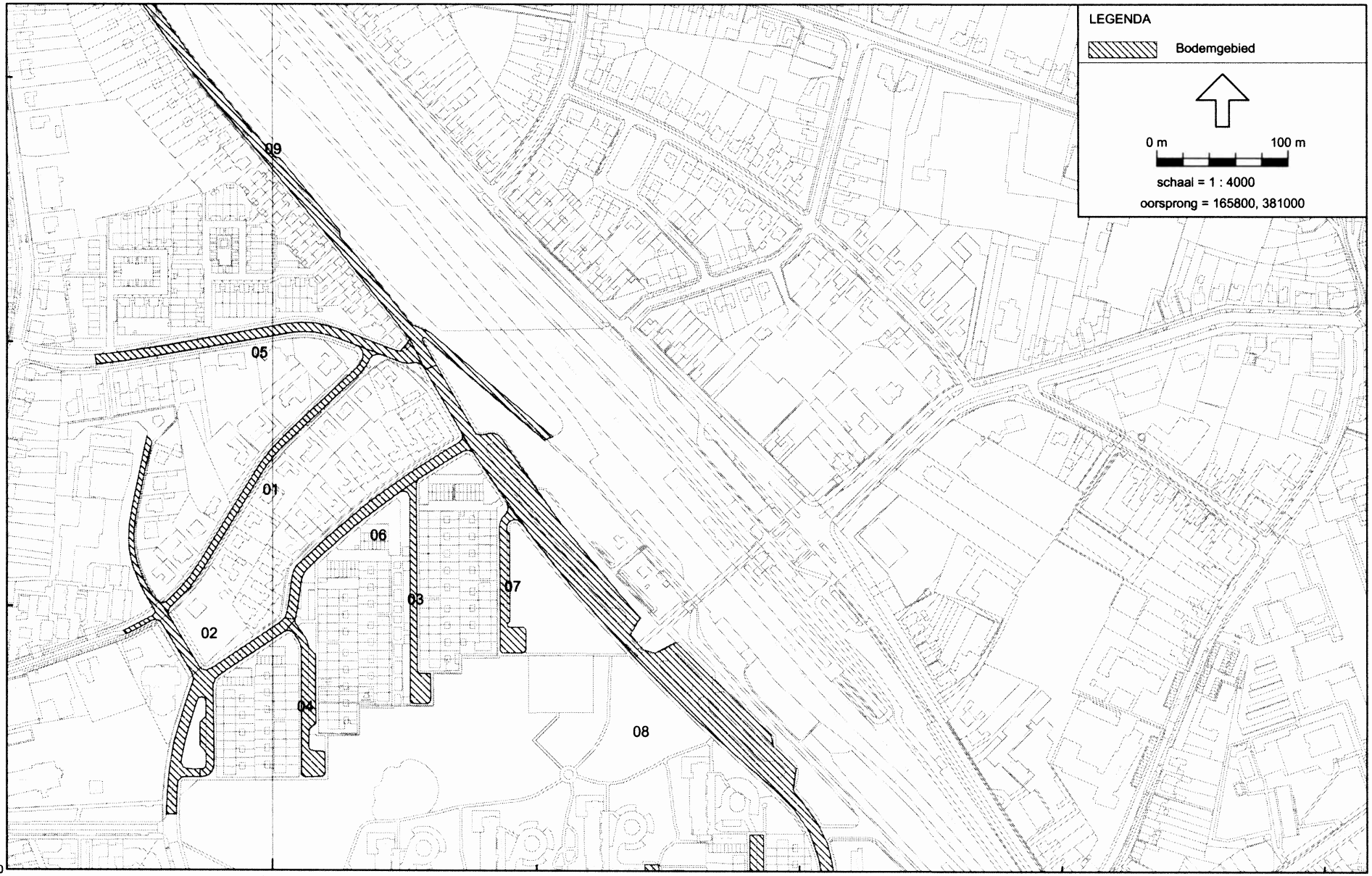
Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
41		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56		4,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57		4,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58		4,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59		4,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60		4,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61		4,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62		4,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model:eerste model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
80		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85		4,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86		3,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87		4,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99		5,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101		10,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102		1,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103		3,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108		12,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109		12,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110		3,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111		3,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112		3,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model:eerste model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
120		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129		5,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140		5,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141		5,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146		8,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147		6,00	<-->	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Wegverkeerslawaai - RMW-2006, Wegverkeer - versie van Weg - eerste model [P:\versie 5.43\Projecten A-J v5.43\GVN00002\] , Geonoise V5.43

Model:eerste model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Bf
01		0,00
02		0,00
03		0,00
04		0,00
05		0,00
06		0,00
07		0,00
08		0,00
09		0,00
10		0,00
11		0,00

Wegverkeerslawaai - RMW-2006, Wegverkeer - versie van Weg - eerste model [P:\versie 5.43\Projecten A-J v5.43\GVN00002\] , Geonoise V5.43

Model:eerste model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Invoertype	Hbron	Ch	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Intensiteit
02a	Hertogenlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	--	30	30	30	400,00
02b	Hertogenlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	GewElm	--	30	30	30	400,00
02c	Hertogenlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	--	30	30	30	400,00
01	Gildestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	--	30	30	30	600,00
03	Diepe Vaart	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	GewElm	--	30	30	30	400,00

Model:eerste model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)
02a	6,70	3,30	0,80	--	--	--	--	--	98,00	99,50	99,00	--	2,00	0,50	1,00	--	--	--	--	--	--
02b	6,70	3,30	0,80	--	--	--	--	--	98,00	99,50	99,00	--	2,00	0,50	1,00	--	--	--	--	--	--
02c	6,70	3,30	0,80	--	--	--	--	--	98,00	99,50	99,00	--	2,00	0,50	1,00	--	--	--	--	--	--
01	6,70	3,30	0,80	--	--	--	--	--	98,00	99,50	99,00	--	2,00	0,50	1,00	--	--	--	--	--	--
03	6,70	3,30	0,80	--	--	--	--	--	98,00	99,50	99,00	--	2,00	0,50	1,00	--	--	--	--	--	--

Model:eerste model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63
02a	--	--	--	26,26	13,13	3,17	--	0,54	0,07	0,03	--	--	--	--	--	74,42
02b	--	--	--	26,26	13,13	3,17	--	0,54	0,07	0,03	--	--	--	--	--	81,27
02c	--	--	--	26,26	13,13	3,17	--	0,54	0,07	0,03	--	--	--	--	--	74,42
01	--	--	--	39,40	19,70	4,75	--	0,80	0,10	0,05	--	--	--	--	--	76,18
03	--	--	--	26,26	13,13	3,17	--	0,54	0,07	0,03	--	--	--	--	--	81,27

Model:eerste model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
02a	74,43	81,18	82,81	89,40	89,10	81,24	76,29	71,20	70,70	75,76	79,43	86,17	85,90	77,95	72,66	65,09
02b	77,76	84,18	88,09	94,47	90,46	82,46	77,32	78,05	74,03	78,76	84,71	91,24	87,26	79,17	73,69	71,94
02c	74,43	81,18	82,81	89,40	89,10	81,24	76,29	71,20	70,70	75,76	79,43	86,17	85,90	77,95	72,66	65,09
01	76,19	82,94	84,57	91,16	90,86	83,01	78,06	72,96	72,46	77,52	81,19	87,93	87,66	79,71	74,42	66,86
03	77,76	84,18	88,09	94,47	90,46	82,46	77,32	78,05	74,03	78,76	84,71	91,24	87,26	79,17	73,69	71,94

Model:eerste model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 12	LE (P4) 25	LE (P4) 50	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
02a	64,77	70,54	73,38	80,07	79,79	71,87	66,70	--	--	--	--	--	--	--	--
02b	68,10	73,54	78,66	85,14	81,15	73,09	67,73	--	--	--	--	--	--	--	--
02c	64,77	70,54	73,38	80,07	79,79	71,87	66,70	--	--	--	--	--	--	--	--
01	66,54	72,30	75,14	81,83	81,55	73,63	68,46	--	--	--	--	--	--	--	--
03	68,10	73,54	78,66	85,14	81,15	73,09	67,73	--	--	--	--	--	--	--	--

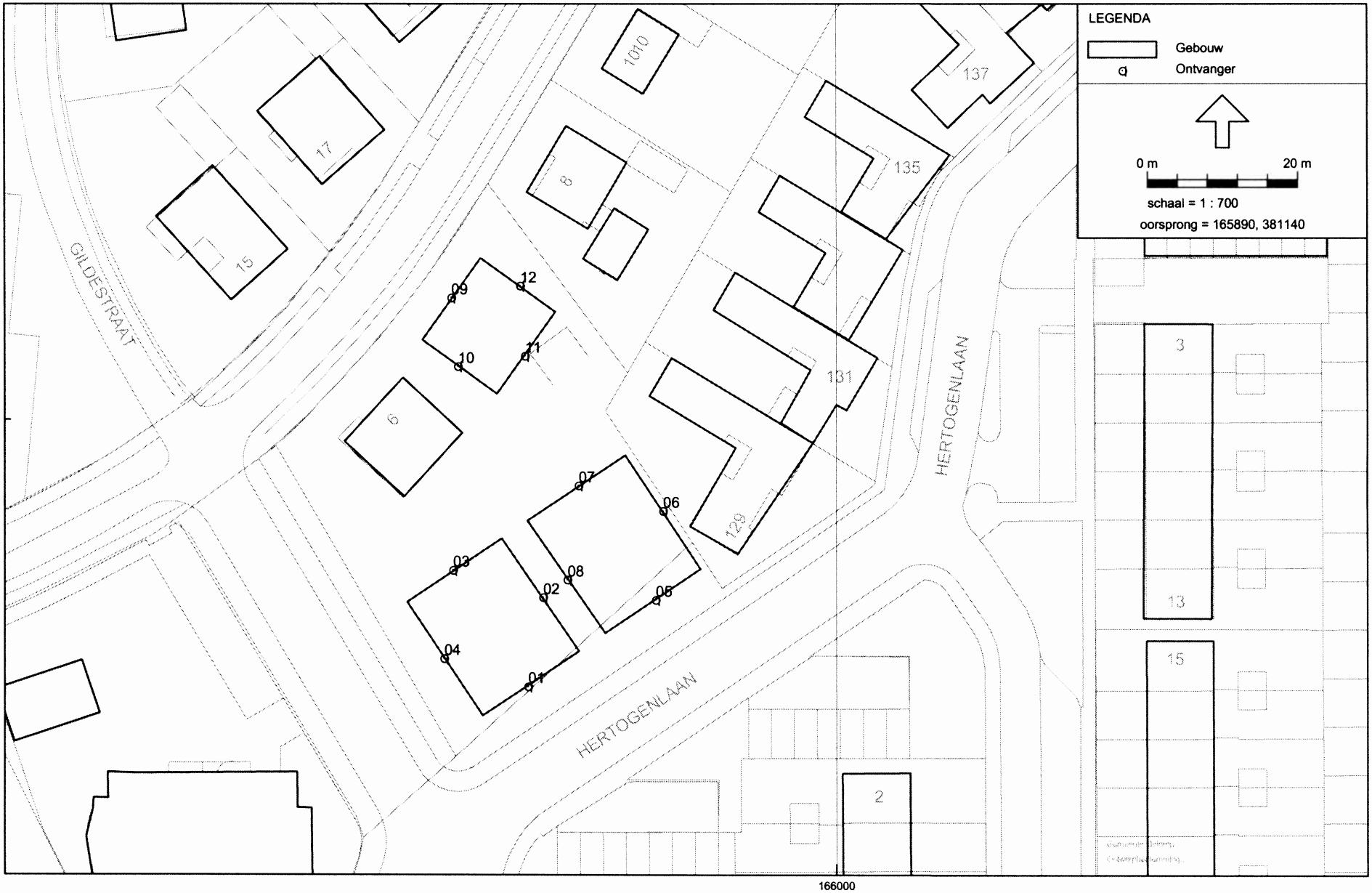
Model: eerste model
Lijst van model eigenschappen

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	almar
Rekenmethode	RMW-2006
Modelgrenzen	(164760,00, 380290,00) - (167200,00, 382300,00)
Aangemaakt door	almar op 26-4-2010
Laatst ingezien door	almar op 29-4-2010
Model aangemaakt met	Geonoise V5.43
Originele database	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Maximum aantal reflecties	1
Luchtdemping	Standard RMV-2006, SRM II
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Standard RMV-2006, SRM II
C0 waarde	3,50
Detailniveau resultaten ontvangers	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Nee

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Computeroutput SRM II, railverkeer



Railverkeerslawaai - RMR-2006, Railverkeer - versie van Rail - eerste model [P:\versie 5.43\Projecten A-J v5.43\GVN00002\] , Geonoise V5.43

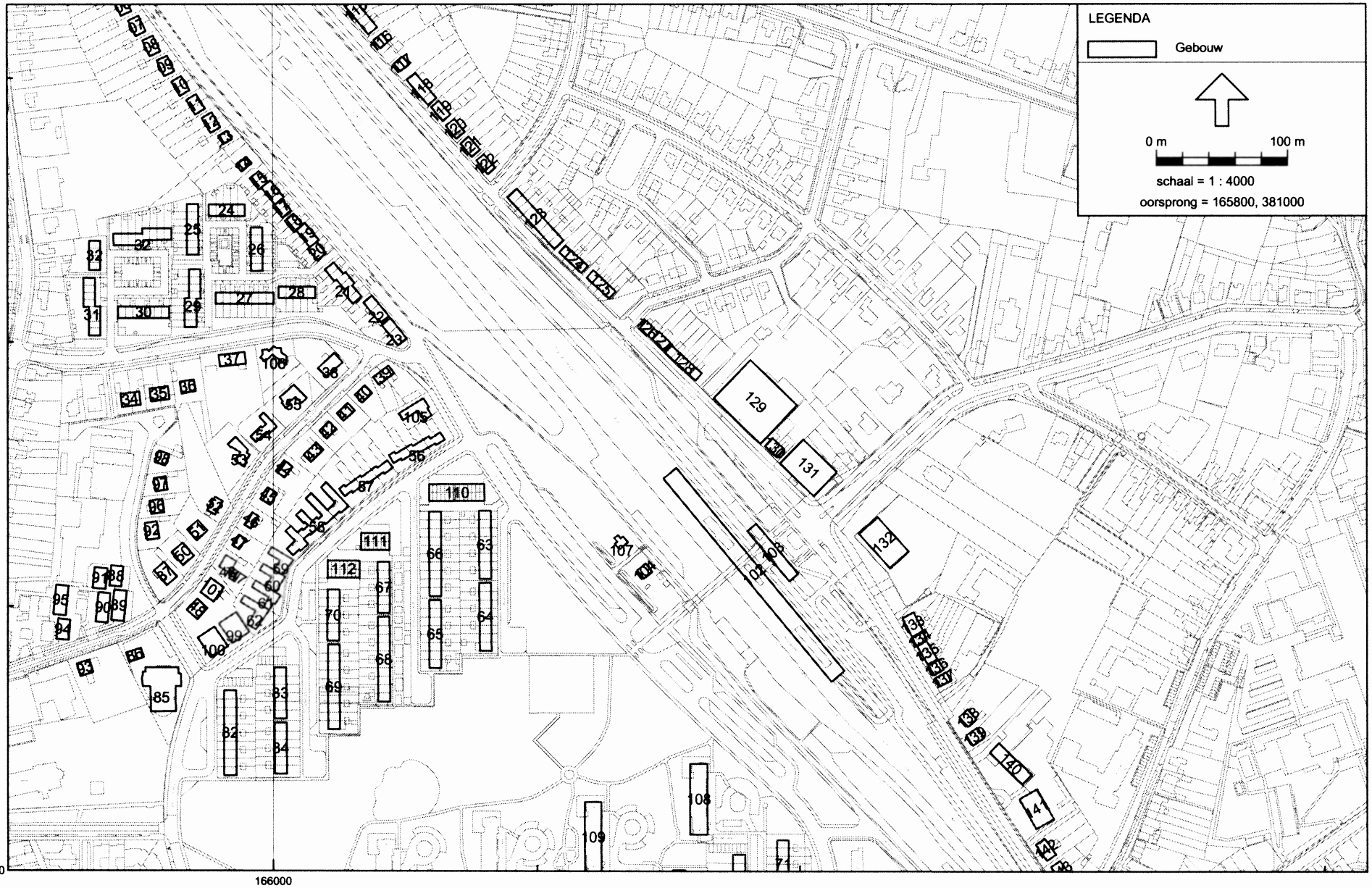
Model:eerste model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Omschrijving	Maaiveld	Hoogtedefinitie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
01		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
02		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
03		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
04		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
05		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
06		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
07		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
08		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
09		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
10		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
11		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
12		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--

Model: eerste model - versie van Rail - Railverkeer
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		1,5	35,7	36,7	32,2	39,9
01_B		4,5	40,4	41,3	36,8	44,6
02_A		1,5	32,5	33,4	28,9	36,7
02_B		4,5	44,2	45,1	40,5	48,3
03_A		1,5	42,1	43,0	38,2	46,1
03_B		4,5	47,5	48,4	43,7	51,6
04_A		1,5	39,3	40,2	35,6	43,4
04_B		4,5	41,1	42,0	37,4	45,2
05_A		1,5	34,1	34,9	30,7	38,3
05_B		4,5	40,1	40,9	36,6	44,3
06_A		1,5	38,6	39,5	34,9	42,7
06_B		4,5	48,9	49,8	45,1	52,9
07_A		1,5	40,8	41,7	36,9	44,8
07_B		4,5	47,4	48,3	43,6	51,4
08_A		1,5	32,9	33,8	29,2	37,0
08_B		4,5	43,0	43,9	39,3	47,1
09_A		1,5	36,4	37,4	32,5	40,4
09_B		4,5	41,0	42,0	37,1	45,0
09_C		7,5	46,4	47,5	42,4	50,4
10_A		1,5	34,0	34,9	30,5	38,2
10_B		4,5	39,2	40,2	35,6	43,4
10_C		7,5	44,6	45,5	40,9	48,7
11_A		1,5	39,0	39,9	35,5	43,2
11_B		4,5	46,9	47,8	43,3	51,1
11_C		7,5	50,8	51,6	47,0	54,8
12_A		1,5	35,4	36,2	31,7	39,5
12_B		4,5	41,3	42,2	37,7	45,4
12_C		7,5	50,6	51,5	46,9	54,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Railverkeerslawaai - RMR-2006, Railverkeer - versie van Rail - eerste model [P:\versie 5.43\Projecten A-J v5.43\GVN00002\] , Geonoise V5.43

Model:eerste model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model:eerste model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

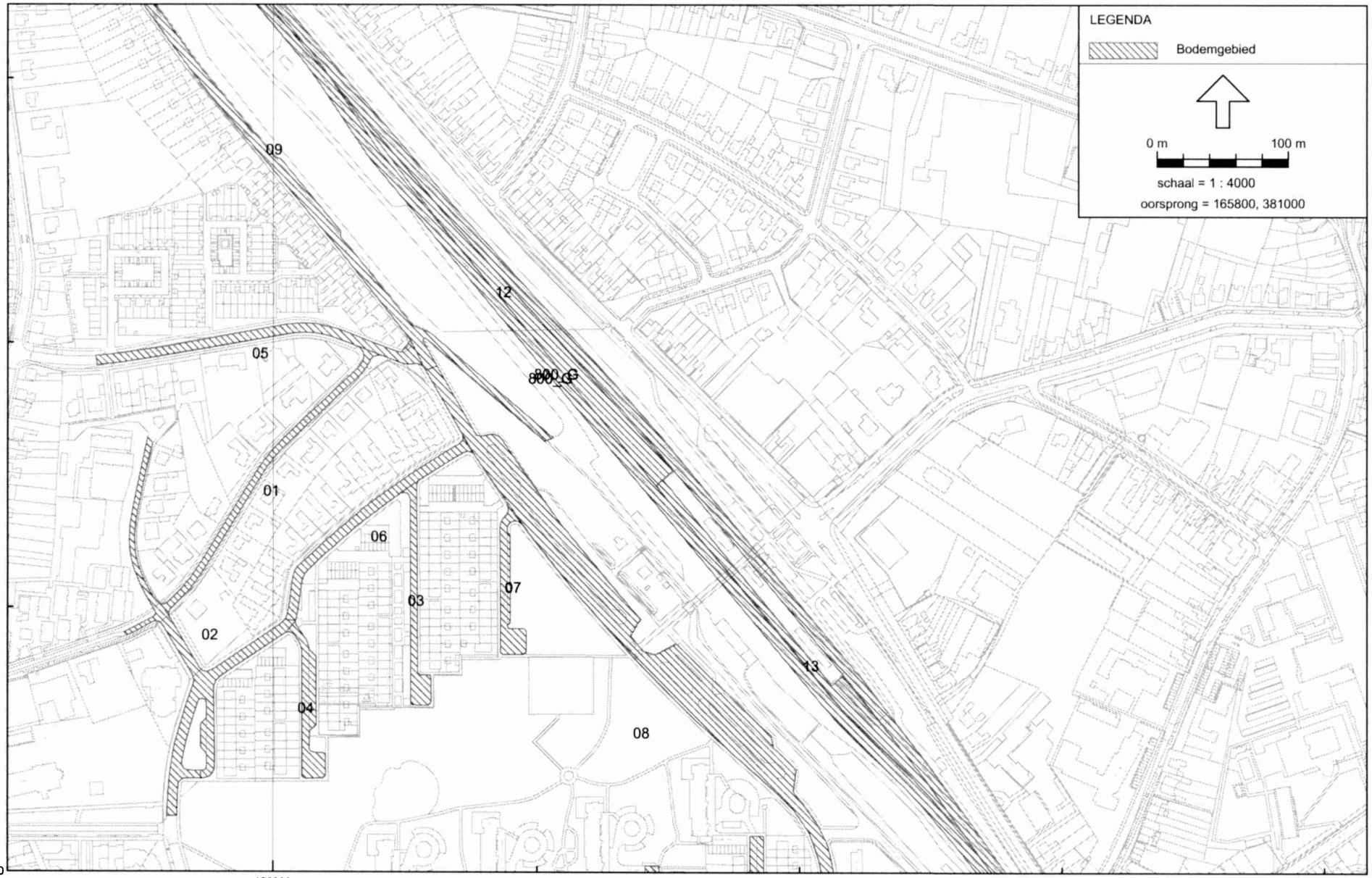
Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
41		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56		4,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57		4,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58		4,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59		4,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60		4,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61		4,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62		4,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model:eerste model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
80		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85		4,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86		3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87		4,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99		5,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101		10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102		1,00	3,40	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103		3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108		12,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109		12,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110		3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111		3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112		3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model:eerste model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
120		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129		5,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140		5,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141		5,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147		6,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



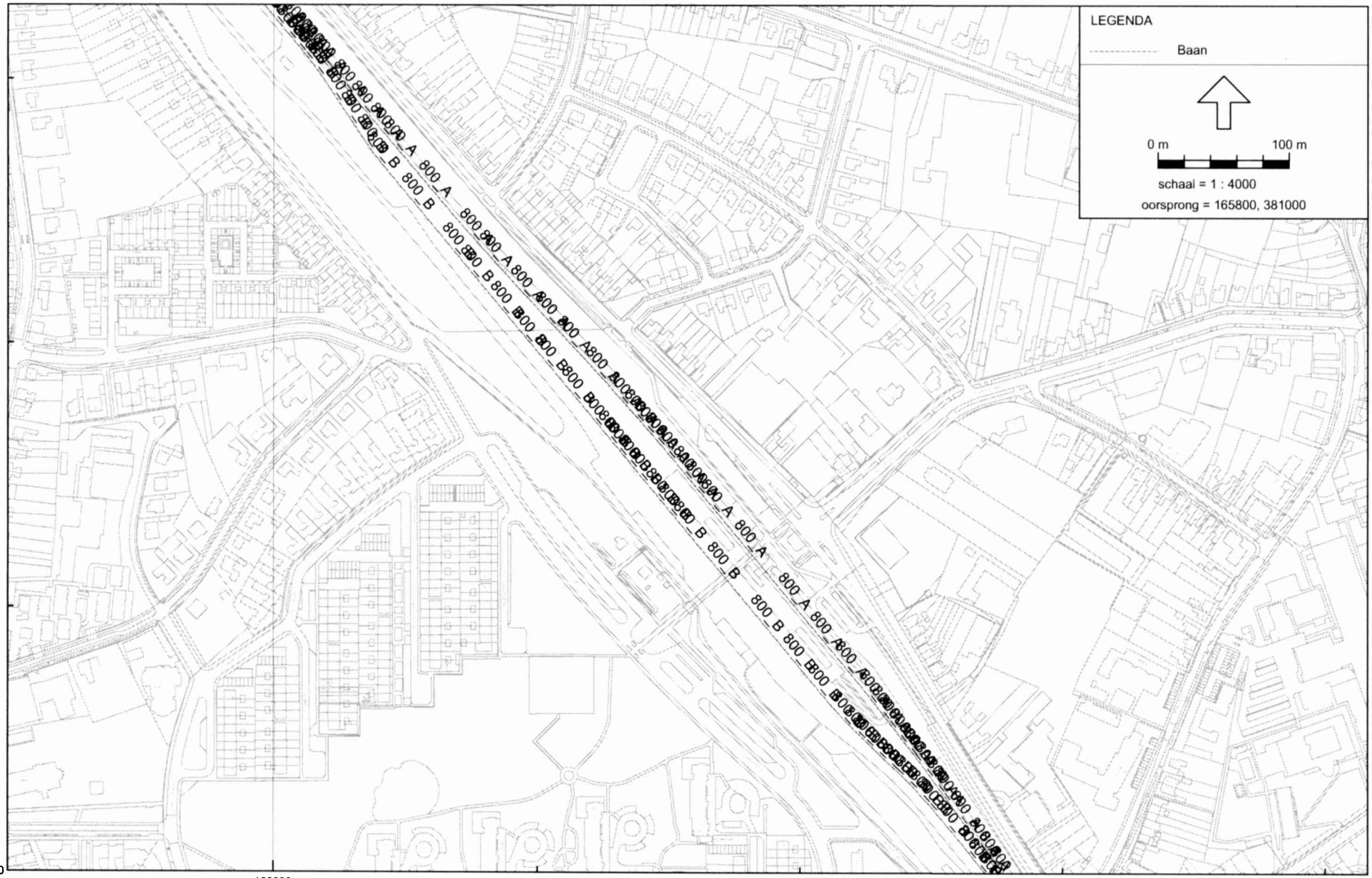
Railverkeerslawaai - RMR-2006, Railverkeer - versie van Rail - eerste model [P:\versie 5.43\Projecten A-J v5.43\GVN00002\] , Geonoise V5.43

Model:eerste model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Omschrijving	Bf
01		0,00
02		0,00
03		0,00
04		0,00
05		0,00
06		0,00
07		0,00
08		0,00
09		0,00
10		0,00
11		0,00
800_G	800_Bodemgebied	1,00
800_G	800_Bodemgebied	1,00
12		1,00
13		1,00

Model:eerste model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Omschrijving	ISO H
01		0,00
02		0,00
03		3,40
04		3,40



Railverkeerslawaai - RMR-2006, Railverkeer - versie van Rail - eerste model [P:\versie 5.43\Projecten A-J v5.43\GVN00002\] , Geonoise V5.43

Model:eerste model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Hbron	Invoertype	Vdoor Cat.1	Vdoor Cat.2	Vdoor Cat.3	Vdoor Cat.4	Vdoor Cat.5
800_A	800_A_5168_5247	-0,20	3,40	Relatief	0,20	Intensiteit	135	140	0	84	90
800_A	800_A_5247_5268	-0,20	3,40	Relatief	0,20	Intensiteit	135	140	0	84	90
800_A	800_A_5268_5291	-0,20	3,40	Relatief	0,20	Intensiteit	135	140	0	84	90
800_A	800_A_5291_5297	-0,20	3,40	Relatief	0,20	Intensiteit	135	140	0	84	90
800_A	800_A_5297_5317	-0,20	3,40	Relatief	0,20	Intensiteit	135	140	0	84	90
800_A	800_A_5317_5372	-0,20	3,40	Relatief	0,20	Intensiteit	135	140	0	84	90
800_A	800_A_5372_5374	-0,20	3,40	Relatief	0,20	Intensiteit	135	140	0	84	90
800_A	800_A_5374_5400	-0,20	3,40	Relatief	0,20	Intensiteit	135	140	0	84	90
800_A	800_A_5400_5410	-0,20	3,40	Relatief	0,20	Intensiteit	135	140	0	84	90
800_A	800_A_5410_5428	-0,20	3,40	Relatief	0,20	Intensiteit	135	140	0	84	90
800_A	800_A_5428_5447	-0,20	3,40	Relatief	0,20	Intensiteit	-132	-137	0	84	90
800_A	800_A_5447_5465	-0,20	3,40	Relatief	0,20	Intensiteit	-132	-137	0	84	90
800_A	800_A_5465_5468	-0,20	3,40	Relatief	0,20	Intensiteit	-132	-137	0	84	90
800_A	800_A_5468_5491	-0,20	3,40	Relatief	0,20	Intensiteit	-132	-137	0	84	90
800_A	800_A_5491_5507	-0,20	3,40	Relatief	0,20	Intensiteit	-132	-137	0	84	90
800_A	800_A_5507_5535	-0,20	3,40	Relatief	0,20	Intensiteit	-132	-137	0	84	90
800_A	800_A_5535_5555	-0,20	3,40	Relatief	0,20	Intensiteit	-132	-137	0	84	90
800_A	800_A_5555_5573	-0,20	3,40	Relatief	0,20	Intensiteit	-132	-137	0	84	90
800_A	800_A_5573_5584	-0,20	3,40	Relatief	0,20	Intensiteit	-132	-137	0	84	90
800_A	800_A_5584_5597	-0,20	3,40	Relatief	0,20	Intensiteit	-132	-137	0	84	90
800_A	800_A_5597_5600	-0,20	3,40	Relatief	0,20	Intensiteit	-132	-137	0	84	90
800_A	800_A_5600_5626	-0,20	3,40	Relatief	0,20	Intensiteit	-132	-137	0	84	90
800_A	800_A_5626_5647	-0,20	3,40	Relatief	0,20	Intensiteit	-132	-137	0	84	90
800_A	800_A_5647_5668	-0,20	3,40	Relatief	0,20	Intensiteit	-132	-137	0	84	90
800_A	800_A_5668_5691	-0,20	3,40	Relatief	0,20	Intensiteit	-132	-137	0	84	90
800_A	800_A_5691_5700	-0,20	3,40	Relatief	0,20	Intensiteit	130	-131	0	84	90
800_A	800_A_5700_5773	-0,20	3,40	Relatief	0,20	Intensiteit	130	-131	0	84	90
800_A	800_A_5773_5797	-0,20	3,40	Relatief	0,20	Intensiteit	130	-131	0	84	90
800_A	800_A_5797_5817	-0,20	3,40	Relatief	0,20	Intensiteit	130	-131	0	84	90
800_A	800_A_5817_5868	-0,20	3,40	Relatief	0,20	Intensiteit	130	-131	0	84	90
800_A	800_A_5868_5873	-0,20	3,40	Relatief	0,20	Intensiteit	130	130	0	84	90
800_A	800_A_5873_5917	-0,20	3,40	Relatief	0,20	Intensiteit	130	130	0	84	90
800_A	800_A_5917_5937	-0,20	3,40	Relatief	0,20	Intensiteit	130	130	0	84	90
800_A	800_A_5937_5968	-0,20	3,40	Relatief	0,20	Intensiteit	130	130	0	87	90
800_A	800_A_5968_5973	-0,20	3,40	Relatief	0,20	Intensiteit	130	130	0	87	90
800_A	800_A_5973_5991	-0,20	3,40	Relatief	0,20	Intensiteit	130	130	0	87	90
800_A	800_A_5991_5997	-0,20	3,40	Relatief	0,20	Intensiteit	130	130	0	87	90
800_A	800_A_5997_6017	-0,20	3,40	Relatief	0,20	Intensiteit	130	130	0	87	90
800_A	800_A_6017_6037	-0,20	3,40	Relatief	0,20	Intensiteit	130	130	0	87	90
800_A	800_A_6037_6047	-0,20	3,40	Relatief	0,20	Intensiteit	130	130	0	87	90

Model:eerste model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Hbron	Invoertype	Vdoor Cat.1	Vdoor Cat.2	Vdoor Cat.3	Vdoor Cat.4	Vdoor Cat.5
800_A	800_A_6047_6073	-0,20	3,40	Relatief	0,20	Intensiteit	130	130	0	87	90
800_A	800_A_6073_6127	-0,20	3,40	Relatief	0,20	Intensiteit	130	130	0	87	90
800_A	800_A_6127_6177	-0,20	3,40	Relatief	0,20	Intensiteit	130	130	0	87	90
800_A	800_A_6177_6204	-0,20	3,40	Relatief	0,20	Intensiteit	130	130	0	87	90
800_A	800_A_6204_6236	-0,20	3,40	Relatief	0,20	Intensiteit	130	130	0	87	90
800_A	800_A_6236_6260	-0,20	3,40	Relatief	0,20	Intensiteit	130	130	0	87	90
800_A	800_A_6260_6267	-0,20	3,40	Relatief	0,20	Intensiteit	130	130	0	87	90
800_A	800_A_6267_6277	-0,20	3,40	Relatief	0,20	Intensiteit	130	130	0	87	90
800_A	800_A_6277_6294	-0,20	3,40	Relatief	0,20	Intensiteit	130	130	0	87	90
800_A	800_A_6294_6303	-0,20	3,40	Relatief	0,20	Intensiteit	130	130	0	87	90
800_A	800_A_6303_6304	-0,20	3,40	Relatief	0,20	Intensiteit	130	130	0	87	90
800_A	800_A_6304_6332	-0,20	3,40	Relatief	0,20	Intensiteit	130	130	0	87	90
800_A	800_A_6332_6333	-0,20	3,40	Relatief	0,20	Intensiteit	130	130	0	87	90
800_A	800_A_6333_6348	-0,20	3,40	Relatief	0,20	Intensiteit	130	130	0	87	90
800_A	800_A_6348_6377	-0,20	3,40	Relatief	0,20	Intensiteit	130	130	0	87	90
800_A	800_A_6377_6397	-0,20	3,40	Relatief	0,20	Intensiteit	130	130	0	87	90
800_A	800_A_6397_6404	-0,20	3,40	Relatief	0,20	Intensiteit	130	130	0	87	90
800_A	800_A_6404_6425	-0,20	3,40	Relatief	0,20	Intensiteit	130	130	0	87	90
800_A	800_A_6425_6436	-0,20	3,40	Relatief	0,20	Intensiteit	130	130	0	87	90
800_A	800_A_6436_6448	-0,20	3,40	Relatief	0,20	Intensiteit	130	130	0	87	90
800_A	800_A_6448_6477	-0,20	3,40	Relatief	0,20	Intensiteit	130	130	0	87	90
800_A	800_A_6477_6504	-0,20	3,40	Relatief	0,20	Intensiteit	130	130	0	87	90
800_A	800_A_6504_6536	-0,20	3,40	Relatief	0,20	Intensiteit	130	130	0	87	90
800_A	800_A_6536_6537	-0,20	3,40	Relatief	0,20	Intensiteit	130	130	0	87	90
800_A	800_A_6537_6565	-0,20	3,40	Relatief	0,20	Intensiteit	131	131	0	90	90
800_A	800_A_6565_6575	-0,20	3,40	Relatief	0,20	Intensiteit	131	131	0	90	90
800_A	800_A_6575_6577	-0,20	3,40	Relatief	0,20	Intensiteit	131	131	0	90	90
0800_A*	800_A_6577_6680	-0,20	3,40	Relatief	0,20	Intensiteit	130	130	0	87	90
800_B	800_B_5168_5247	-0,20	3,40	Relatief	0,20	Intensiteit	138	139	0	90	90
800_B	800_B_5247_5268	-0,20	3,40	Relatief	0,20	Intensiteit	138	139	0	90	90
800_B	800_B_5268_5291	-0,20	3,40	Relatief	0,20	Intensiteit	138	139	0	90	90
800_B	800_B_5291_5297	-0,20	3,40	Relatief	0,20	Intensiteit	138	139	0	90	90
800_B	800_B_5297_5317	-0,20	3,40	Relatief	0,20	Intensiteit	138	139	0	90	90
800_B	800_B_5317_5372	-0,20	3,40	Relatief	0,20	Intensiteit	138	139	0	90	90
800_B	800_B_5372_5374	-0,20	3,40	Relatief	0,20	Intensiteit	138	139	0	90	90
800_B	800_B_5374_5400	-0,20	3,40	Relatief	0,20	Intensiteit	138	139	0	90	90
800_B	800_B_5400_5410	-0,20	3,40	Relatief	0,20	Intensiteit	132	135	0	90	90
800_B	800_B_5410_5428	-0,20	3,40	Relatief	0,20	Intensiteit	132	135	0	90	90
800_B	800_B_5428_5447	-0,20	3,40	Relatief	0,20	Intensiteit	132	135	0	90	90

Model:eerste model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Hbron	Invoertype	Vdoor Cat.1	Vdoor Cat.2	Vdoor Cat.3	Vdoor Cat.4	Vdoor Cat.5
800_B	800_B_5447_5465	-0,20	3,40	Relatief	0,20	Intensiteit	132	135	0	90	90
800_B	800_B_5465_5468	-0,20	3,40	Relatief	0,20	Intensiteit	132	135	0	90	90
800_B	800_B_5468_5491	-0,20	3,40	Relatief	0,20	Intensiteit	132	135	0	90	90
800_B	800_B_5491_5507	-0,20	3,40	Relatief	0,20	Intensiteit	132	135	0	90	90
800_B	800_B_5507_5535	-0,20	3,40	Relatief	0,20	Intensiteit	132	135	0	90	90
800_B	800_B_5535_5555	-0,20	3,40	Relatief	0,20	Intensiteit	132	135	0	90	90
800_B	800_B_5555_5573	-0,20	3,40	Relatief	0,20	Intensiteit	132	135	0	90	90
800_B	800_B_5573_5584	-0,20	3,40	Relatief	0,20	Intensiteit	132	135	0	90	90
800_B	800_B_5584_5597	-0,20	3,40	Relatief	0,20	Intensiteit	132	135	0	90	90
800_B	800_B_5597_5600	-0,20	3,40	Relatief	0,20	Intensiteit	132	135	0	90	90
800_B	800_B_5600_5626	-0,20	3,40	Relatief	0,20	Intensiteit	132	131	0	90	90
800_B	800_B_5626_5647	-0,20	3,40	Relatief	0,20	Intensiteit	132	131	0	90	90
800_B	800_B_5647_5668	-0,20	3,40	Relatief	0,20	Intensiteit	132	131	0	90	90
800_B	800_B_5668_5691	-0,20	3,40	Relatief	0,20	Intensiteit	132	131	0	90	90
800_B	800_B_5691_5700	-0,20	3,40	Relatief	0,20	Intensiteit	132	131	0	90	90
800_B	800_B_5700_5773	-0,20	3,40	Relatief	0,20	Intensiteit	132	131	0	90	90
800_B	800_B_5773_5797	-0,20	3,40	Relatief	0,20	Intensiteit	132	131	0	90	90
800_B	800_B_5797_5817	-0,20	3,40	Relatief	0,20	Intensiteit	132	131	0	90	90
800_B	800_B_5817_5868	-0,20	3,40	Relatief	0,20	Intensiteit	132	131	0	90	90
800_B	800_B_5868_5873	-0,20	3,40	Relatief	0,20	Intensiteit	132	131	0	90	90
800_B	800_B_5873_5917	-0,20	3,40	Relatief	0,20	Intensiteit	132	131	0	90	90
800_B	800_B_5917_5937	-0,20	3,40	Relatief	0,20	Intensiteit	132	131	0	90	90
800_B	800_B_5937_5968	-0,20	3,40	Relatief	0,20	Intensiteit	132	131	0	90	90
800_B	800_B_5968_5973	-0,20	3,40	Relatief	0,20	Intensiteit	132	131	0	90	90
800_B	800_B_5973_5991	-0,20	3,40	Relatief	0,20	Intensiteit	132	131	0	90	90
800_B	800_B_5991_5997	-0,20	3,40	Relatief	0,20	Intensiteit	132	131	0	90	90
800_B	800_B_5997_6017	-0,20	3,40	Relatief	0,20	Intensiteit	132	131	0	90	90
800_B	800_B_6017_6037	-0,20	3,40	Relatief	0,20	Intensiteit	132	131	0	90	90
800_B	800_B_6037_6047	-0,20	3,40	Relatief	0,20	Intensiteit	130	130	0	90	90
800_B	800_B_6047_6073	-0,20	3,40	Relatief	0,20	Intensiteit	130	130	0	90	90
800_B	800_B_6073_6127	-0,20	3,40	Relatief	0,20	Intensiteit	130	130	0	90	90
800_B	800_B_6127_6177	-0,20	3,40	Relatief	0,20	Intensiteit	130	130	0	90	90
800_B	800_B_6177_6204	-0,20	3,40	Relatief	0,20	Intensiteit	130	130	0	90	90
800_B	800_B_6204_6236	-0,20	3,40	Relatief	0,20	Intensiteit	130	130	0	90	90
800_B	800_B_6236_6260	-0,20	3,40	Relatief	0,20	Intensiteit	130	130	0	90	90
800_B	800_B_6260_6267	-0,20	3,40	Relatief	0,20	Intensiteit	130	130	0	90	90
800_B	800_B_6267_6277	-0,20	3,40	Relatief	0,20	Intensiteit	130	130	0	90	90
800_B	800_B_6277_6294	-0,20	3,40	Relatief	0,20	Intensiteit	130	130	0	90	90
800_B	800_B_6294_6303	-0,20	3,40	Relatief	0,20	Intensiteit	130	130	0	90	90
800_B	800_B_6303_6304	-0,20	3,40	Relatief	0,20	Intensiteit	130	130	0	90	90

Model:eerste model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Hbron	Invoertype	Vdoor Cat.1	Vdoor Cat.2	Vdoor Cat.3	Vdoor Cat.4	Vdoor Cat.5
800_B	800_B_6304_6332	-0,20	3,40	Relatief	0,20	Intensiteit	130	130	0	90	90
800_B	800_B_6332_6333	-0,20	3,40	Relatief	0,20	Intensiteit	130	130	0	90	90
800_B	800_B_6333_6348	-0,20	3,40	Relatief	0,20	Intensiteit	130	130	0	90	90
800_B	800_B_6348_6377	-0,20	3,40	Relatief	0,20	Intensiteit	130	130	0	90	90
800_B	800_B_6377_6397	-0,20	3,40	Relatief	0,20	Intensiteit	130	130	0	90	90
800_B	800_B_6397_6404	-0,20	3,40	Relatief	0,20	Intensiteit	130	130	0	90	90
800_B	800_B_6404_6425	-0,20	3,40	Relatief	0,20	Intensiteit	130	130	0	90	90
800_B	800_B_6425_6436	-0,20	3,40	Relatief	0,20	Intensiteit	130	130	0	90	90
800_B	800_B_6436_6448	-0,20	3,40	Relatief	0,20	Intensiteit	130	130	0	90	90
800_B	800_B_6448_6477	-0,20	3,40	Relatief	0,20	Intensiteit	130	130	0	90	90
800_B	800_B_6477_6504	-0,20	3,40	Relatief	0,20	Intensiteit	130	130	0	90	90
800_B	800_B_6504_6536	-0,20	3,40	Relatief	0,20	Intensiteit	130	130	0	90	90
800_B	800_B_6536_6537	-0,20	3,40	Relatief	0,20	Intensiteit	130	130	0	90	90
800_B	800_B_6537_6565	-0,20	3,40	Relatief	0,20	Intensiteit	130	130	0	90	90
800_B	800_B_6565_6575	-0,20	3,40	Relatief	0,20	Intensiteit	130	130	0	90	90
800_B	800_B_6575_6577	-0,20	3,40	Relatief	0,20	Intensiteit	130	130	0	90	90
800_B*	800_B_6577_6680	-0,20	3,40	Relatief	0,20	Intensiteit	130	130	0	90	90

Model:eerste model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Vdoor Cat.6	Vdoor Cat.7	Vdoor Cat.8	Vdoor Cat.9/1	Vdoor Cat.1	Vdoor Cat.2	Vdoor Cat.3	Vdoor Cat.4	Vdoor Cat.5	Vdoor Cat.6	Vdoor Cat.7	Vdoor Cat.8	Vdoor Cat.9/1
800_A	90	0	132	0	-67	-67	0	0	0	0	0	-60	0
800_A	90	0	132	0	-67	-67	0	0	0	0	0	60	0
800_A	90	0	132	0	-67	-61	0	0	0	0	0	60	0
800_A	90	0	132	0	-62	0	0	0	0	0	0	0	0
800_A	90	0	132	0	-62	0	0	0	0	0	0	0	0
800_A	90	0	132	0	-62	-61	0	0	0	0	0	60	0
800_A	90	0	132	0	-62	-61	0	0	0	0	0	60	0
800_A	90	0	132	0	-62	-61	0	0	0	0	0	60	0
800_A	90	0	132	0	-62	-61	0	0	0	0	0	60	0
800_A	90	0	132	0	-62	-61	0	0	0	0	0	60	0
800_A	90	0	130	0	-62	-61	0	0	0	0	0	60	0
800_A	90	0	130	0	-58	0	0	0	0	0	0	0	0
800_A	90	0	130	0	-58	-61	0	0	0	0	0	-54	0
800_A	90	0	130	0	-58	-54	0	0	0	0	0	-54	0
800_A	90	0	130	0	-51	0	0	0	0	0	0	0	0
800_A	90	0	130	0	-51	0	0	0	0	0	0	0	0
800_A	90	0	130	0	-51	0	0	0	0	0	0	0	0
800_A	90	0	130	0	-51	0	0	0	0	0	0	0	0
800_A	90	0	130	0	-51	-53	0	0	0	0	0	-52	0
800_A	90	0	130	0	-51	-53	0	0	0	0	0	-52	0
800_A	90	0	130	0	-51	-53	0	0	0	0	0	-52	0
800_A	90	0	130	0	-42	-46	0	0	0	0	0	-46	0
800_A	90	0	130	0	-42	-46	0	0	0	0	0	-46	0
800_A	90	0	130	0	-42	-46	0	0	0	0	0	40	0
800_A	90	0	130	0	-42	40	0	0	0	0	0	40	0
800_A	90	0	130	0	40	0	0	0	0	0	0	0	0
800_A	90	0	130	0	40	0	0	0	0	0	0	0	0
800_A	90	0	130	0	40	0	0	0	0	0	0	0	0
800_A	90	0	130	0	40	0	0	0	0	0	0	0	0
800_A	90	0	130	0	40	0	0	0	0	0	0	0	0
800_A	90	0	130	0	40	0	0	0	0	0	0	0	0
800_A	90	0	130	0	40	0	0	0	0	0	0	0	0
800_A	90	0	130	0	40	40	0	0	0	0	0	40	0
800_A	90	0	130	0	40	40	0	0	0	0	0	40	0
800_A	90	0	130	0	40	0	0	0	0	0	0	0	0
800_A	90	0	130	0	40	-40	0	0	0	0	0	40	0
800_A	90	0	130	0	-40	0	0	0	0	0	0	0	0
800_A	90	0	130	0	-40	0	0	0	0	0	0	0	0
800_A	90	0	130	0	-40	-40	0	0	0	0	0	40	0
800_A	90	0	130	0	-40	-40	0	0	0	0	0	40	0

Model:eerste model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Vdoor Cat.6	Vdoor Cat.7	Vdoor Cat.8	Vdoor Cat.9/1	Vdoor Cat.1	Vdoor Cat.2	Vdoor Cat.3	Vdoor Cat.4	Vdoor Cat.5	Vdoor Cat.6	Vdoor Cat.7	Vdoor Cat.8	Vdoor Cat.9/1
800_A	90	0	130	0	-40	0	0	0	0	0	0	0	0
800_A	90	0	130	0	-40	0	0	0	0	0	0	0	0
800_A	90	0	130	0	-40	-40	0	0	0	0	0	-40	0
800_A	90	0	130	0	40	0	0	0	0	0	0	0	0
800_A	90	0	130	0	40	-40	0	0	0	0	0	-40	0
800_A	90	0	130	0	40	0	0	0	0	0	0	0	0
800_A	90	0	130	0	40	40	0	0	0	0	0	40	0
800_A	90	0	130	0	40	40	0	0	0	0	0	40	0
800_A	90	0	130	0	52	0	0	0	0	0	0	0	0
800_A	90	0	130	0	52	0	0	0	0	0	0	0	0
800_A	90	0	130	0	52	0	0	0	0	0	0	0	0
800_A	90	0	130	0	52	40	0	0	0	0	0	40	0
800_A	90	0	130	0	52	40	0	0	0	0	0	40	0
800_A	90	0	130	0	52	0	0	0	0	0	0	0	0
800_A	90	0	130	0	52	40	0	0	0	0	0	48	0
800_A	90	0	130	0	58	0	0	0	0	0	0	0	0
800_A	90	0	130	0	58	0	0	0	0	0	0	0	0
800_A	90	0	130	0	58	40	0	0	0	0	0	48	0
800_A	90	0	130	0	58	40	0	0	0	0	0	48	0
800_A	90	0	130	0	62	0	0	0	0	0	0	0	0
800_A	90	0	130	0	62	51	0	0	0	0	0	56	0
800_A	90	0	130	0	70	0	0	0	0	0	0	0	0
800_A	90	0	130	0	70	51	0	0	0	0	0	56	0
800_A	90	0	130	0	70	58	0	0	0	0	0	62	0
800_A	90	0	131	0	70	58	0	0	0	0	0	62	0
800_A	90	0	131	0	70	58	0	0	0	0	0	62	0
800_A	90	0	131	0	70	58	0	0	0	0	0	62	0
0800_A*	90	0	130	0	78	62	0	0	0	0	0	63	0
800_B	90	0	138	0	94	78	0	0	0	0	0	78	0
800_B	90	0	138	0	94	78	0	0	0	0	0	78	0
800_B	90	0	138	0	94	78	0	0	0	0	0	78	0
800_B	90	0	138	0	94	0	0	0	0	0	0	0	0
800_B	90	0	138	0	91	0	0	0	0	0	0	0	0
800_B	90	0	138	0	87	70	0	0	0	0	0	71	0
800_B	90	0	138	0	87	70	0	0	0	0	0	71	0
800_B	90	0	138	0	87	70	0	0	0	0	0	71	0
800_B	90	0	134	0	87	70	0	0	0	0	0	71	0
800_B	90	0	134	0	87	70	0	0	0	0	0	71	0
800_B	90	0	134	0	87	70	0	0	0	0	0	71	0

Model:eerste model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Vdoor Cat.6	Vdoor Cat.7	Vdoor Cat.8	Vdoor Cat.9/1	Vdoor Cat.1	Vdoor Cat.2	Vdoor Cat.3	Vdoor Cat.4	Vdoor Cat.5	Vdoor Cat.6	Vdoor Cat.7	Vdoor Cat.8	Vdoor Cat.9/1
800_B	90	0	134	0	87	0	0	0	0	0	0	0	0
800_B	90	0	134	0	82	65	0	0	0	0	0	68	0
800_B	90	0	134	0	82	65	0	0	0	0	0	68	0
800_B	90	0	134	0	82	0	0	0	0	0	0	0	0
800_B	90	0	134	0	82	0	0	0	0	0	0	0	0
800_B	90	0	134	0	82	0	0	0	0	0	0	0	0
800_B	90	0	134	0	82	0	0	0	0	0	0	0	0
800_B	90	0	134	0	76	64	0	0	0	0	0	66	0
800_B	90	0	134	0	76	64	0	0	0	0	0	66	0
800_B	90	0	134	0	76	64	0	0	0	0	0	66	0
800_B	90	0	130	0	74	58	0	0	0	0	0	61	0
800_B	90	0	130	0	74	58	0	0	0	0	0	61	0
800_B	90	0	130	0	74	58	0	0	0	0	0	61	0
800_B	90	0	130	0	74	58	0	0	0	0	0	61	0
800_B	90	0	130	0	74	0	0	0	0	0	0	0	0
800_B	90	0	130	0	68	0	0	0	0	0	0	0	0
800_B	90	0	130	0	62	0	0	0	0	0	0	0	0
800_B	90	0	130	0	62	0	0	0	0	0	0	0	0
800_B	90	0	130	0	62	0	0	0	0	0	0	0	0
800_B	90	0	130	0	62	0	0	0	0	0	0	0	0
800_B	90	0	130	0	52	0	0	0	0	0	0	0	0
800_B	90	0	130	0	52	41	0	0	0	0	0	40	0
800_B	90	0	130	0	52	41	0	0	0	0	0	40	0
800_B	90	0	130	0	52	0	0	0	0	0	0	0	0
800_B	90	0	130	0	40	41	0	0	0	0	0	40	0
800_B	90	0	130	0	40	0	0	0	0	0	0	0	0
800_B	90	0	130	0	40	0	0	0	0	0	0	0	0
800_B	90	0	130	0	40	-40	0	0	0	0	0	-40	0
800_B	90	0	130	0	40	-40	0	0	0	0	0	-40	0
800_B	90	0	130	0	40	0	0	0	0	0	0	0	0
800_B	90	0	130	0	-40	0	0	0	0	0	0	0	0
800_B	90	0	130	0	-40	-40	0	0	0	0	0	40	0
800_B	90	0	130	0	-40	0	0	0	0	0	0	0	0
800_B	90	0	130	0	-41	-42	0	0	0	0	0	-40	0
800_B	90	0	130	0	-41	0	0	0	0	0	0	0	0
800_B	90	0	130	0	-46	-48	0	0	0	0	0	-46	0
800_B	90	0	130	0	-46	-48	0	0	0	0	0	-46	0
800_B	90	0	130	0	-46	0	0	0	0	0	0	0	0
800_B	90	0	130	0	-46	0	0	0	0	0	0	0	0
800_B	90	0	130	0	-46	0	0	0	0	0	0	0	0

Model:eerste model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Vdoor Cat.6	Vdoor Cat.7	Vdoor Cat.8	Vdoor Cat.9/1	Vdoor Cat.1	Vdoor Cat.2	Vdoor Cat.3	Vdoor Cat.4	Vdoor Cat.5	Vdoor Cat.6	Vdoor Cat.7	Vdoor Cat.8	Vdoor Cat.9/1
800_B	90	0	130	0	-46	-51	0	0	0	0	0	-50	0
800_B	90	0	130	0	-46	-51	0	0	0	0	0	-50	0
800_B	90	0	130	0	-46	0	0	0	0	0	0	0	0
800_B	90	0	130	0	-54	-51	0	0	0	0	0	-50	0
800_B	90	0	130	0	-54	0	0	0	0	0	0	0	0
800_B	90	0	130	0	-54	0	0	0	0	0	0	0	0
800_B	90	0	130	0	-54	-59	0	0	0	0	0	-58	0
800_B	90	0	130	0	-54	-59	0	0	0	0	0	-58	0
800_B	90	0	130	0	-54	0	0	0	0	0	0	0	0
800_B	90	0	130	0	60	-59	0	0	0	0	0	-58	0
800_B	90	0	130	0	60	0	0	0	0	0	0	0	0
800_B	90	0	130	0	60	60	0	0	0	0	0	60	0
800_B	90	0	130	0	60	60	0	0	0	0	0	60	0
800_B	90	0	130	0	60	60	0	0	0	0	0	60	0
800_B	90	0	130	0	60	60	0	0	0	0	0	60	0
800_B	90	0	130	0	60	60	0	0	0	0	0	60	0
800_B*	90	0	130	0	60	60	0	0	0	0	0	60	0

Model:eerste model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Aantal(D)
800_A	6,07	3,06	2,35	14,75	20,62	2,94	0,00	0,00	0,00	2,43
800_A	6,07	3,06	2,35	14,75	20,62	2,94	0,00	0,00	0,00	2,43
800_A	6,07	3,06	2,35	14,75	20,62	2,94	0,00	0,00	0,00	2,43
800_A	6,07	3,06	2,35	14,75	20,62	2,94	0,00	0,00	0,00	2,43
800_A	6,07	3,06	2,35	14,75	20,62	2,94	0,00	0,00	0,00	2,43
800_A	6,07	3,06	2,35	14,75	20,62	2,94	0,00	0,00	0,00	2,43
800_A	6,07	3,06	2,35	14,75	20,62	2,94	0,00	0,00	0,00	2,43
800_A	6,07	3,06	2,35	14,75	20,62	2,94	0,00	0,00	0,00	2,43
800_A	6,07	3,06	2,35	14,75	20,62	2,94	0,00	0,00	0,00	2,43
800_A	6,07	3,06	2,35	14,75	20,62	2,94	0,00	0,00	0,00	2,43
800_A	6,07	3,06	2,35	14,75	20,62	2,94	0,00	0,00	0,00	2,43
800_A	6,07	3,06	2,35	14,75	20,62	2,94	0,00	0,00	0,00	2,43
800_A	6,07	3,06	2,35	14,75	20,62	2,94	0,00	0,00	0,00	2,43
800_A	6,07	3,06	2,35	14,75	20,62	2,94	0,00	0,00	0,00	2,43
800_A	6,07	3,06	2,35	14,75	20,62	2,94	0,00	0,00	0,00	2,43
800_A	6,07	3,06	2,35	14,75	20,62	2,94	0,00	0,00	0,00	2,43
800_A	6,07	3,06	2,35	14,75	20,62	2,94	0,00	0,00	0,00	2,43
800_A	6,07	3,06	2,35	14,75	20,62	2,94	0,00	0,00	0,00	2,43
800_A	6,07	3,06	2,35	14,75	20,62	2,94	0,00	0,00	0,00	2,43
800_A	6,07	3,06	2,35	14,75	20,62	2,94	0,00	0,00	0,00	2,43
800_A	6,07	3,06	2,35	14,75	20,62	2,94	0,00	0,00	0,00	2,43
800_A	6,07	3,06	2,35	14,75	20,62	2,94	0,00	0,00	0,00	2,43
800_A	6,07	3,06	2,35	14,75	20,62	2,94	0,00	0,00	0,00	2,43
800_A	6,07	3,06	2,35	14,75	20,62	2,94	0,00	0,00	0,00	2,43
800_A	6,07	3,06	2,35	14,75	20,62	2,94	0,00	0,00	0,00	2,43
800_A	6,07	3,06	2,35	14,75	20,62	2,94	0,00	0,00	0,00	2,43
800_A	6,07	3,06	2,35	14,75	20,62	2,94	0,00	0,00	0,00	2,43
800_A	6,07	3,06	2,35	14,75	20,62	2,94	0,00	0,00	0,00	2,43
800_A	6,07	3,06	2,35	14,75	20,62	2,94	0,00	0,00	0,00	2,43
800_A	6,07	3,06	2,35	14,75	20,62	2,94	0,00	0,00	0,00	2,43
800_A	6,07	3,06	2,35	14,75	20,62	2,94	0,00	0,00	0,00	2,43
800_A	6,07	3,06	2,35	14,75	20,62	2,94	0,00	0,00	0,00	2,43
800_A	6,07	3,06	2,35	14,75	20,62	2,94	0,00	0,00	0,00	2,43
800_A	6,07	3,06	2,35	14,75	20,62	2,94	0,00	0,00	0,00	2,43
800_A	6,07	3,06	2,35	14,75	20,62	2,94	0,00	0,00	0,00	2,43
800_A	6,07	3,06	2,35	14,75	20,62	2,94	0,00	0,00	0,00	2,43
800_A	6,07	3,06	2,35	14,75	20,62	2,94	0,00	0,00	0,00	2,43
800_A	6,07	3,06	2,35	14,75	20,62	2,94	0,00	0,00	0,00	2,43
800_A	6,07	3,06	2,35	14,75	20,62	2,94	0,00	0,00	0,00	2,43
800_A	6,07	3,06	2,35	14,75	20,62	2,94	0,00	0,00	0,00	2,43

Model:eerste model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Aantal(D)
800_A	6,07	3,06	2,35	14,75	20,62	2,94	0,00	0,00	0,00	2,43
800_A	6,07	3,06	2,35	14,75	20,62	2,94	0,00	0,00	0,00	2,43
800_A	6,07	3,06	2,35	14,75	20,62	2,94	0,00	0,00	0,00	2,43
800_A	6,07	3,06	2,35	14,75	20,62	2,94	0,00	0,00	0,00	2,43
800_A	6,07	3,06	2,35	14,75	20,62	2,94	0,00	0,00	0,00	2,43
800_A	6,07	3,06	2,35	14,75	20,62	2,94	0,00	0,00	0,00	2,43
800_A	6,07	3,06	2,35	14,75	20,62	2,94	0,00	0,00	0,00	2,43
800_A	6,07	3,06	2,35	14,75	20,62	2,94	0,00	0,00	0,00	2,43
800_A	6,07	3,06	2,35	14,75	20,62	2,94	0,00	0,00	0,00	2,43
800_A	6,07	3,06	2,35	14,75	20,62	2,94	0,00	0,00	0,00	2,43
800_A	6,07	3,06	2,35	14,75	20,62	2,94	0,00	0,00	0,00	2,43
800_A	6,07	3,06	2,35	14,75	20,62	2,94	0,00	0,00	0,00	2,43
800_A	6,07	3,06	2,35	14,75	20,62	2,94	0,00	0,00	0,00	2,43
800_A	6,07	3,06	2,35	14,75	20,62	2,94	0,00	0,00	0,00	2,43
800_A	6,07	3,06	2,35	14,75	20,62	2,94	0,00	0,00	0,00	2,43
800_A	6,07	3,06	2,35	14,75	20,62	2,94	0,00	0,00	0,00	2,43
800_A	6,07	3,06	2,35	14,75	20,62	2,94	0,00	0,00	0,00	2,43
800_A	6,07	3,06	2,35	14,75	20,62	2,94	0,00	0,00	0,00	2,43
800_A	6,07	3,06	2,35	14,75	20,62	2,94	0,00	0,00	0,00	2,43
800_A	6,07	3,06	2,35	14,75	20,62	2,94	0,00	0,00	0,00	2,43
800_A	6,07	3,06	2,35	14,75	20,62	2,94	0,00	0,00	0,00	2,43
800_A	6,07	3,06	2,35	14,75	20,62	2,94	0,00	0,00	0,00	2,43
800_A	6,07	3,06	2,35	14,75	20,62	2,94	0,00	0,00	0,00	2,43
800_A	6,07	3,06	2,35	14,75	20,62	2,94	0,00	0,00	0,00	2,43
800_A	6,07	3,06	2,35	14,75	20,62	2,94	0,00	0,00	0,00	2,43
0800_A*	6,07	3,06	2,35	14,75	20,62	2,94	0,00	0,00	0,00	2,43
800_B	5,88	4,09	2,15	15,06	15,84	4,84	0,00	0,00	0,00	4,72
800_B	5,88	4,09	2,15	15,06	15,84	4,84	0,00	0,00	0,00	4,72
800_B	5,88	4,09	2,15	15,06	15,84	4,84	0,00	0,00	0,00	4,72
800_B	5,88	4,09	2,15	15,06	15,84	4,84	0,00	0,00	0,00	4,72
800_B	5,88	4,09	2,15	15,06	15,84	4,84	0,00	0,00	0,00	4,72
800_B	5,88	4,09	2,15	15,06	15,84	4,84	0,00	0,00	0,00	4,72
800_B	5,88	4,09	2,15	15,06	15,84	4,84	0,00	0,00	0,00	4,72
800_B	5,88	4,09	2,15	15,06	15,84	4,84	0,00	0,00	0,00	4,72
800_B	5,88	4,09	2,15	15,06	15,84	4,84	0,00	0,00	0,00	4,72
800_B	5,88	4,09	2,15	15,06	15,84	4,84	0,00	0,00	0,00	4,72

Model:eerste model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Aantal(D)
800_B	5,88	4,09	2,15	15,06	15,84	4,84	0,00	0,00	0,00	4,72
800_B	5,88	4,09	2,15	15,06	15,84	4,84	0,00	0,00	0,00	4,72
800_B	5,88	4,09	2,15	15,06	15,84	4,84	0,00	0,00	0,00	4,72
800_B	5,88	4,09	2,15	15,06	15,84	4,84	0,00	0,00	0,00	4,72
800_B	5,88	4,09	2,15	15,06	15,84	4,84	0,00	0,00	0,00	4,72
800_B	5,88	4,09	2,15	15,06	15,84	4,84	0,00	0,00	0,00	4,72
800_B	5,88	4,09	2,15	15,06	15,84	4,84	0,00	0,00	0,00	4,72
800_B	5,88	4,09	2,15	15,06	15,84	4,84	0,00	0,00	0,00	4,72
800_B	5,88	4,09	2,15	15,06	15,84	4,84	0,00	0,00	0,00	4,72
800_B	5,88	4,09	2,15	15,06	15,84	4,84	0,00	0,00	0,00	4,72
800_B	5,88	4,09	2,15	15,06	15,84	4,84	0,00	0,00	0,00	4,72
800_B	5,88	4,09	2,15	15,06	15,84	4,84	0,00	0,00	0,00	4,72
800_B	5,88	4,09	2,15	15,06	15,84	4,84	0,00	0,00	0,00	4,72
800_B	5,88	4,09	2,15	15,06	15,84	4,84	0,00	0,00	0,00	4,72
800_B	5,88	4,09	2,15	15,06	15,84	4,84	0,00	0,00	0,00	4,72
800_B	5,88	4,09	2,15	15,06	15,84	4,84	0,00	0,00	0,00	4,72
800_B	5,88	4,09	2,15	15,06	15,84	4,84	0,00	0,00	0,00	4,72
800_B	5,88	4,09	2,15	15,06	15,84	4,84	0,00	0,00	0,00	4,72
800_B	5,88	4,09	2,15	15,06	15,84	4,84	0,00	0,00	0,00	4,72
800_B	5,88	4,09	2,15	15,06	15,84	4,84	0,00	0,00	0,00	4,72
800_B	5,88	4,09	2,15	15,06	15,84	4,84	0,00	0,00	0,00	4,72
800_B	5,88	4,09	2,15	15,06	15,84	4,84	0,00	0,00	0,00	4,72
800_B	5,88	4,09	2,15	15,06	15,84	4,84	0,00	0,00	0,00	4,72
800_B	5,88	4,09	2,15	15,06	15,84	4,84	0,00	0,00	0,00	4,72
800_B	5,88	4,09	2,15	15,06	15,84	4,84	0,00	0,00	0,00	4,72
800_B	5,88	4,09	2,15	15,06	15,84	4,84	0,00	0,00	0,00	4,72
800_B	5,88	4,09	2,15	15,06	15,84	4,84	0,00	0,00	0,00	4,72
800_B	5,88	4,09	2,15	15,06	15,84	4,84	0,00	0,00	0,00	4,72
800_B	5,88	4,09	2,15	15,06	15,84	4,84	0,00	0,00	0,00	4,72
800_B	5,88	4,09	2,15	15,06	15,84	4,84	0,00	0,00	0,00	4,72
800_B	5,88	4,09	2,15	15,06	15,84	4,84	0,00	0,00	0,00	4,72
800_B	5,88	4,09	2,15	15,06	15,84	4,84	0,00	0,00	0,00	4,72
800_B	5,88	4,09	2,15	15,06	15,84	4,84	0,00	0,00	0,00	4,72
800_B	5,88	4,09	2,15	15,06	15,84	4,84	0,00	0,00	0,00	4,72
800_B	5,88	4,09	2,15	15,06	15,84	4,84	0,00	0,00	0,00	4,72
800_B	5,88	4,09	2,15	15,06	15,84	4,84	0,00	0,00	0,00	4,72
800_B	5,88	4,09	2,15	15,06	15,84	4,84	0,00	0,00	0,00	4,72
800_B	5,88	4,09	2,15	15,06	15,84	4,84	0,00	0,00	0,00	4,72
800_B	5,88	4,09	2,15	15,06	15,84	4,84	0,00	0,00	0,00	4,72
800_B	5,88	4,09	2,15	15,06	15,84	4,84	0,00	0,00	0,00	4,72

Model:eerste model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Aantal(D)
800_B	5,88	4,09	2,15	15,06	15,84	4,84	0,00	0,00	0,00	4,72
800_B	5,88	4,09	2,15	15,06	15,84	4,84	0,00	0,00	0,00	4,72
800_B	5,88	4,09	2,15	15,06	15,84	4,84	0,00	0,00	0,00	4,72
800_B	5,88	4,09	2,15	15,06	15,84	4,84	0,00	0,00	0,00	4,72
800_B	5,88	4,09	2,15	15,06	15,84	4,84	0,00	0,00	0,00	4,72
800_B	5,88	4,09	2,15	15,06	15,84	4,84	0,00	0,00	0,00	4,72
800_B	5,88	4,09	2,15	15,06	15,84	4,84	0,00	0,00	0,00	4,72
800_B	5,88	4,09	2,15	15,06	15,84	4,84	0,00	0,00	0,00	4,72
800_B	5,88	4,09	2,15	15,06	15,84	4,84	0,00	0,00	0,00	4,72
800_B	5,88	4,09	2,15	15,06	15,84	4,84	0,00	0,00	0,00	4,72
800_B	5,88	4,09	2,15	15,06	15,84	4,84	0,00	0,00	0,00	4,72
800_B	5,88	4,09	2,15	15,06	15,84	4,84	0,00	0,00	0,00	4,72
800_B	5,88	4,09	2,15	15,06	15,84	4,84	0,00	0,00	0,00	4,72
800_B	5,88	4,09	2,15	15,06	15,84	4,84	0,00	0,00	0,00	4,72
800_B	5,88	4,09	2,15	15,06	15,84	4,84	0,00	0,00	0,00	4,72
800_B	5,88	4,09	2,15	15,06	15,84	4,84	0,00	0,00	0,00	4,72
800_B*	5,88	4,09	2,15	15,06	15,84	4,84	0,00	0,00	0,00	4,72

Model:eerste model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(A)	Aantal(N)	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Aantal(D)	Aantal(A)
800_A	7,03	10,87	0,00	0,00	0,02	0,10	0,28	0,42	0,00	0,00
800_A	7,03	10,87	0,00	0,00	0,02	0,10	0,28	0,42	0,00	0,00
800_A	7,03	10,87	0,00	0,00	0,02	0,10	0,28	0,42	0,00	0,00
800_A	7,03	10,87	0,00	0,00	0,02	0,10	0,28	0,42	0,00	0,00
800_A	7,03	10,87	0,00	0,00	0,02	0,10	0,28	0,42	0,00	0,00
800_A	7,03	10,87	0,00	0,00	0,02	0,10	0,28	0,42	0,00	0,00
800_A	7,03	10,87	0,00	0,00	0,02	0,10	0,28	0,42	0,00	0,00
800_A	7,03	10,87	0,00	0,00	0,02	0,10	0,28	0,42	0,00	0,00
800_A	7,03	10,87	0,00	0,00	0,02	0,10	0,28	0,42	0,00	0,00
800_A	7,03	10,87	0,00	0,00	0,02	0,10	0,28	0,42	0,00	0,00
800_A	7,03	10,87	0,00	0,00	0,02	0,10	0,28	0,42	0,00	0,00
800_A	7,03	10,87	0,00	0,00	0,02	0,10	0,28	0,42	0,00	0,00
800_A	7,03	10,87	0,00	0,00	0,02	0,10	0,28	0,42	0,00	0,00
800_A	7,03	10,87	0,00	0,00	0,02	0,10	0,28	0,42	0,00	0,00
800_A	7,03	10,87	0,00	0,00	0,02	0,10	0,28	0,42	0,00	0,00
800_A	7,03	10,87	0,00	0,00	0,02	0,10	0,28	0,42	0,00	0,00
800_A	7,03	10,87	0,00	0,00	0,02	0,10	0,28	0,42	0,00	0,00
800_A	7,03	10,87	0,00	0,00	0,02	0,10	0,28	0,42	0,00	0,00
800_A	7,03	10,87	0,00	0,00	0,02	0,10	0,28	0,42	0,00	0,00
800_A	7,03	10,87	0,00	0,00	0,02	0,10	0,28	0,42	0,00	0,00
800_A	7,03	10,87	0,00	0,00	0,02	0,10	0,28	0,42	0,00	0,00
800_A	7,03	10,87	0,00	0,00	0,02	0,10	0,28	0,42	0,00	0,00
800_A	7,03	10,87	0,00	0,00	0,02	0,10	0,28	0,42	0,00	0,00
800_A	7,03	10,87	0,00	0,00	0,02	0,10	0,28	0,42	0,00	0,00
800_A	7,03	10,87	0,00	0,00	0,02	0,10	0,28	0,42	0,00	0,00
800_A	7,03	10,87	0,00	0,00	0,02	0,10	0,28	0,42	0,00	0,00
800_A	7,03	10,87	0,00	0,00	0,02	0,10	0,28	0,42	0,00	0,00
800_A	7,03	10,87	0,00	0,00	0,02	0,10	0,28	0,42	0,00	0,00
800_A	7,03	10,87	0,00	0,00	0,02	0,10	0,28	0,42	0,00	0,00
800_A	7,03	10,87	0,00	0,00	0,02	0,10	0,28	0,42	0,00	0,00
800_A	7,03	10,87	0,00	0,00	0,02	0,10	0,28	0,42	0,00	0,00
800_A	7,03	10,87	0,00	0,00	0,02	0,10	0,28	0,42	0,00	0,00
800_A	7,03	10,87	0,00	0,00	0,02	0,10	0,28	0,42	0,00	0,00
800_A	7,03	10,87	0,00	0,00	0,02	0,10	0,28	0,42	0,00	0,00
800_A	7,03	10,87	0,00	0,00	0,02	0,10	0,28	0,42	0,00	0,00
800_A	7,03	10,87	0,00	0,00	0,02	0,10	0,28	0,42	0,00	0,00
800_A	7,03	10,87	0,00	0,00	0,02	0,10	0,28	0,42	0,00	0,00
800_A	7,03	10,87	0,00	0,00	0,02	0,10	0,28	0,42	0,00	0,00
800_A	7,03	10,87	0,00	0,00	0,02	0,10	0,28	0,42	0,00	0,00
800_A	7,03	10,87	0,00	0,00	0,02	0,10	0,28	0,42	0,00	0,00
800_A	7,03	10,87	0,00	0,00	0,02	0,10	0,28	0,42	0,00	0,00
800_A	7,03	10,87	0,00	0,00	0,02	0,10	0,28	0,42	0,00	0,00
800_A	7,03	10,87	0,00	0,00	0,02	0,10	0,28	0,42	0,00	0,00
800_A	7,03	10,87	0,00	0,00	0,02	0,10	0,28	0,42	0,00	0,00
800_A	7,03	10,87	0,00	0,00	0,02	0,10	0,28	0,42	0,00	0,00
800_A	7,03	10,87	0,00	0,00	0,02	0,10	0,28	0,42	0,00	0,00
800_A	7,03	10,87	0,00	0,00	0,02	0,10	0,28	0,42	0,00	0,00
800_A	7,03	10,87	0,00	0,00	0,02	0,10	0,28	0,42	0,00	0,00
800_A	7,03	10,87	0,00	0,00	0,02	0,10	0,28	0,42	0,00	0,00
800_A	7,03	10,87	0,00	0,00	0,02	0,10	0,28	0,42	0,00	0,00
800_A	7,03	10,87	0,00	0,00	0,02	0,10	0,28	0,42	0,00	0,00
800_A	7,03	10,87	0,00	0,00	0,02	0,10	0,28	0,42	0,00	0,00
800_A	7,03	10,87	0,00	0,00	0,02	0,10	0,28	0,42	0,00	0,00
800_A	7,03	10,87	0,00	0,00	0,02	0,10	0,28	0,42	0,00	0,00

Model:eerste model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(A)	Aantal(N)	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Aantal(D)	Aantal(A)
800_A	7,03	10,87	0,00	0,00	0,02	0,10	0,28	0,42	0,00	0,00
800_A	7,03	10,87	0,00	0,00	0,02	0,10	0,28	0,42	0,00	0,00
800_A	7,03	10,87	0,00	0,00	0,02	0,10	0,28	0,42	0,00	0,00
800_A	7,03	10,87	0,00	0,00	0,02	0,10	0,28	0,42	0,00	0,00
800_A	7,03	10,87	0,00	0,00	0,02	0,10	0,28	0,42	0,00	0,00
800_A	7,03	10,87	0,00	0,00	0,02	0,10	0,28	0,42	0,00	0,00
800_A	7,03	10,87	0,00	0,00	0,02	0,10	0,28	0,42	0,00	0,00
800_A	7,03	10,87	0,00	0,00	0,02	0,10	0,28	0,42	0,00	0,00
800_A	7,03	10,87	0,00	0,00	0,02	0,10	0,28	0,42	0,00	0,00
800_A	7,03	10,87	0,00	0,00	0,02	0,10	0,28	0,42	0,00	0,00
800_A	7,03	10,87	0,00	0,00	0,02	0,10	0,28	0,42	0,00	0,00
800_A	7,03	10,87	0,00	0,00	0,02	0,10	0,28	0,42	0,00	0,00
800_A	7,03	10,87	0,00	0,00	0,02	0,10	0,28	0,42	0,00	0,00
800_A	7,03	10,87	0,00	0,00	0,02	0,10	0,28	0,42	0,00	0,00
800_A	7,03	10,87	0,00	0,00	0,02	0,10	0,28	0,42	0,00	0,00
800_A	7,03	10,87	0,00	0,00	0,02	0,10	0,28	0,42	0,00	0,00
800_A	7,03	10,87	0,00	0,00	0,02	0,10	0,28	0,42	0,00	0,00
800_A	7,03	10,87	0,00	0,00	0,02	0,10	0,28	0,42	0,00	0,00
800_A	7,03	10,87	0,00	0,00	0,02	0,10	0,28	0,42	0,00	0,00
800_A	7,03	10,87	0,00	0,00	0,02	0,10	0,28	0,42	0,00	0,00
800_A	7,03	10,87	0,00	0,00	0,02	0,10	0,28	0,42	0,00	0,00
800_A	7,03	10,87	0,00	0,00	0,02	0,10	0,28	0,42	0,00	0,00
800_A	7,03	10,87	0,00	0,00	0,02	0,10	0,28	0,42	0,00	0,00
800_A	7,03	10,87	0,00	0,00	0,02	0,10	0,28	0,42	0,00	0,00
800_A	7,03	10,87	0,00	0,00	0,02	0,10	0,28	0,42	0,00	0,00
800_A	7,03	10,87	0,00	0,00	0,02	0,10	0,28	0,42	0,00	0,00
800_A	7,03	10,87	0,00	0,00	0,02	0,10	0,28	0,42	0,00	0,00
0800_A*	7,03	10,87	0,00	0,00	0,02	0,10	0,28	0,42	0,00	0,00
800_B	7,50	5,94	0,01	0,00	0,01	0,20	0,28	0,26	0,00	0,00
800_B	7,50	5,94	0,01	0,00	0,01	0,20	0,28	0,26	0,00	0,00
800_B	7,50	5,94	0,01	0,00	0,01	0,20	0,28	0,26	0,00	0,00
800_B	7,50	5,94	0,01	0,00	0,01	0,20	0,28	0,26	0,00	0,00
800_B	7,50	5,94	0,01	0,00	0,01	0,20	0,28	0,26	0,00	0,00
800_B	7,50	5,94	0,01	0,00	0,01	0,20	0,28	0,26	0,00	0,00
800_B	7,50	5,94	0,01	0,00	0,01	0,20	0,28	0,26	0,00	0,00
800_B	7,50	5,94	0,01	0,00	0,01	0,20	0,28	0,26	0,00	0,00
800_B	7,50	5,94	0,01	0,00	0,01	0,20	0,28	0,26	0,00	0,00
800_B	7,50	5,94	0,01	0,00	0,01	0,20	0,28	0,26	0,00	0,00
800_B	7,50	5,94	0,01	0,00	0,01	0,20	0,28	0,26	0,00	0,00

Model:eerste model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(A)	Aantal(N)	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Aantal(D)	Aantal(A)
800_B	7,50	5,94	0,01	0,00	0,01	0,20	0,28	0,26	0,00	0,00
800_B	7,50	5,94	0,01	0,00	0,01	0,20	0,28	0,26	0,00	0,00
800_B	7,50	5,94	0,01	0,00	0,01	0,20	0,28	0,26	0,00	0,00
800_B	7,50	5,94	0,01	0,00	0,01	0,20	0,28	0,26	0,00	0,00
800_B	7,50	5,94	0,01	0,00	0,01	0,20	0,28	0,26	0,00	0,00
800_B	7,50	5,94	0,01	0,00	0,01	0,20	0,28	0,26	0,00	0,00
800_B	7,50	5,94	0,01	0,00	0,01	0,20	0,28	0,26	0,00	0,00
800_B	7,50	5,94	0,01	0,00	0,01	0,20	0,28	0,26	0,00	0,00
800_B	7,50	5,94	0,01	0,00	0,01	0,20	0,28	0,26	0,00	0,00
800_B	7,50	5,94	0,01	0,00	0,01	0,20	0,28	0,26	0,00	0,00
800_B	7,50	5,94	0,01	0,00	0,01	0,20	0,28	0,26	0,00	0,00
800_B	7,50	5,94	0,01	0,00	0,01	0,20	0,28	0,26	0,00	0,00
800_B	7,50	5,94	0,01	0,00	0,01	0,20	0,28	0,26	0,00	0,00
800_B	7,50	5,94	0,01	0,00	0,01	0,20	0,28	0,26	0,00	0,00
800_B	7,50	5,94	0,01	0,00	0,01	0,20	0,28	0,26	0,00	0,00
800_B	7,50	5,94	0,01	0,00	0,01	0,20	0,28	0,26	0,00	0,00
800_B	7,50	5,94	0,01	0,00	0,01	0,20	0,28	0,26	0,00	0,00
800_B	7,50	5,94	0,01	0,00	0,01	0,20	0,28	0,26	0,00	0,00
800_B	7,50	5,94	0,01	0,00	0,01	0,20	0,28	0,26	0,00	0,00
800_B	7,50	5,94	0,01	0,00	0,01	0,20	0,28	0,26	0,00	0,00
800_B	7,50	5,94	0,01	0,00	0,01	0,20	0,28	0,26	0,00	0,00
800_B	7,50	5,94	0,01	0,00	0,01	0,20	0,28	0,26	0,00	0,00
800_B	7,50	5,94	0,01	0,00	0,01	0,20	0,28	0,26	0,00	0,00
800_B	7,50	5,94	0,01	0,00	0,01	0,20	0,28	0,26	0,00	0,00
800_B	7,50	5,94	0,01	0,00	0,01	0,20	0,28	0,26	0,00	0,00
800_B	7,50	5,94	0,01	0,00	0,01	0,20	0,28	0,26	0,00	0,00
800_B	7,50	5,94	0,01	0,00	0,01	0,20	0,28	0,26	0,00	0,00
800_B	7,50	5,94	0,01	0,00	0,01	0,20	0,28	0,26	0,00	0,00
800_B	7,50	5,94	0,01	0,00	0,01	0,20	0,28	0,26	0,00	0,00
800_B	7,50	5,94	0,01	0,00	0,01	0,20	0,28	0,26	0,00	0,00
800_B	7,50	5,94	0,01	0,00	0,01	0,20	0,28	0,26	0,00	0,00
800_B	7,50	5,94	0,01	0,00	0,01	0,20	0,28	0,26	0,00	0,00
800_B	7,50	5,94	0,01	0,00	0,01	0,20	0,28	0,26	0,00	0,00
800_B	7,50	5,94	0,01	0,00	0,01	0,20	0,28	0,26	0,00	0,00
800_B	7,50	5,94	0,01	0,00	0,01	0,20	0,28	0,26	0,00	0,00
800_B	7,50	5,94	0,01	0,00	0,01	0,20	0,28	0,26	0,00	0,00
800_B	7,50	5,94	0,01	0,00	0,01	0,20	0,28	0,26	0,00	0,00
800_B	7,50	5,94	0,01	0,00	0,01	0,20	0,28	0,26	0,00	0,00
800_B	7,50	5,94	0,01	0,00	0,01	0,20	0,28	0,26	0,00	0,00
800_B	7,50	5,94	0,01	0,00	0,01	0,20	0,28	0,26	0,00	0,00
800_B	7,50	5,94	0,01	0,00	0,01	0,20	0,28	0,26	0,00	0,00
800_B	7,50	5,94	0,01	0,00	0,01	0,20	0,28	0,26	0,00	0,00
800_B	7,50	5,94	0,01	0,00	0,01	0,20	0,28	0,26	0,00	0,00
800_B	7,50	5,94	0,01	0,00	0,01	0,20	0,28	0,26	0,00	0,00
800_B	7,50	5,94	0,01	0,00	0,01	0,20	0,28	0,26	0,00	0,00
800_B	7,50	5,94	0,01	0,00	0,01	0,20	0,28	0,26	0,00	0,00
800_B	7,50	5,94	0,01	0,00	0,01	0,20	0,28	0,26	0,00	0,00
800_B	7,50	5,94	0,01	0,00	0,01	0,20	0,28	0,26	0,00	0,00
800_B	7,50	5,94	0,01	0,00	0,01	0,20	0,28	0,26	0,00	0,00
800_B	7,50	5,94	0,01	0,00	0,01	0,20	0,28	0,26	0,00	0,00
800_B	7,50	5,94	0,01	0,00	0,01	0,20	0,28	0,26	0,00	0,00
800_B	7,50	5,94	0,01	0,00	0,01	0,20	0,28	0,26	0,00	0,00
800_B	7,50	5,94	0,01	0,00	0,01	0,20	0,28	0,26	0,00	0,00
800_B	7,50	5,94	0,01	0,00	0,01	0,20	0,28	0,26	0,00	0,00
800_B	7,50	5,94	0,01	0,00	0,01	0,20	0,28	0,26	0,00	0,00
800_B	7,50	5,94	0,01	0,00	0,01	0,20	0,28	0,26	0,00	0,00

Model:eerste model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(A)	Aantal(N)	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Aantal(D)	Aantal(A)
800_B	7,50	5,94	0,01	0,00	0,01	0,20	0,28	0,26	0,00	0,00
800_B	7,50	5,94	0,01	0,00	0,01	0,20	0,28	0,26	0,00	0,00
800_B	7,50	5,94	0,01	0,00	0,01	0,20	0,28	0,26	0,00	0,00
800_B	7,50	5,94	0,01	0,00	0,01	0,20	0,28	0,26	0,00	0,00
800_B	7,50	5,94	0,01	0,00	0,01	0,20	0,28	0,26	0,00	0,00
800_B	7,50	5,94	0,01	0,00	0,01	0,20	0,28	0,26	0,00	0,00
800_B	7,50	5,94	0,01	0,00	0,01	0,20	0,28	0,26	0,00	0,00
800_B	7,50	5,94	0,01	0,00	0,01	0,20	0,28	0,26	0,00	0,00
800_B	7,50	5,94	0,01	0,00	0,01	0,20	0,28	0,26	0,00	0,00
800_B	7,50	5,94	0,01	0,00	0,01	0,20	0,28	0,26	0,00	0,00
800_B	7,50	5,94	0,01	0,00	0,01	0,20	0,28	0,26	0,00	0,00
800_B	7,50	5,94	0,01	0,00	0,01	0,20	0,28	0,26	0,00	0,00
800_B	7,50	5,94	0,01	0,00	0,01	0,20	0,28	0,26	0,00	0,00
800_B	7,50	5,94	0,01	0,00	0,01	0,20	0,28	0,26	0,00	0,00
800_B	7,50	5,94	0,01	0,00	0,01	0,20	0,28	0,26	0,00	0,00
800_B	7,50	5,94	0,01	0,00	0,01	0,20	0,28	0,26	0,00	0,00
800_B*	7,50	5,94	0,01	0,00	0,01	0,20	0,28	0,26	0,00	0,00

Model:eerste model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(N)	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Aantal(D)	Aantal(A)
800_A	0,00	11,48	12,07	2,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_A	0,00	11,48	12,07	2,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_A	0,00	11,48	12,07	2,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_A	0,00	11,48	12,07	2,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_A	0,00	11,48	12,07	2,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_A	0,00	11,48	12,07	2,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_A	0,00	11,48	12,07	2,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_A	0,00	11,48	12,07	2,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_A	0,00	11,48	12,07	2,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_A	0,00	11,48	12,07	2,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_A	0,00	11,48	12,07	2,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_A	0,00	11,48	12,07	2,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_A	0,00	11,48	12,07	2,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_A	0,00	11,48	12,07	2,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_A	0,00	11,48	12,07	2,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_A	0,00	11,48	12,07	2,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_A	0,00	11,48	12,07	2,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_A	0,00	11,48	12,07	2,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_A	0,00	11,48	12,07	2,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_A	0,00	11,48	12,07	2,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_A	0,00	11,48	12,07	2,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_A	0,00	11,48	12,07	2,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_A	0,00	11,48	12,07	2,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_A	0,00	11,48	12,07	2,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_A	0,00	11,48	12,07	2,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_A	0,00	11,48	12,07	2,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_A	0,00	11,48	12,07	2,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_A	0,00	11,48	12,07	2,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_A	0,00	11,48	12,07	2,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_A	0,00	11,48	12,07	2,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_A	0,00	11,48	12,07	2,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_A	0,00	11,48	12,07	2,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_A	0,00	11,48	12,07	2,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_A	0,00	11,48	12,07	2,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_A	0,00	11,48	12,07	2,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_A	0,00	11,48	12,07	2,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_A	0,00	11,48	12,07	2,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_A	0,00	11,48	12,07	2,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_A	0,00	11,48	12,07	2,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_A	0,00	11,48	12,07	2,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_A	0,00	11,48	12,07	2,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_A	0,00	11,48	12,07	2,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_A	0,00	11,48	12,07	2,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_A	0,00	11,48	12,07	2,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_A	0,00	11,48	12,07	2,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_A	0,00	11,48	12,07	2,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_A	0,00	11,48	12,07	2,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model:eerste model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(N)	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Aantal(D)	Aantal(A)
800_A	0,00	11,48	12,07	2,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_A	0,00	11,48	12,07	2,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_A	0,00	11,48	12,07	2,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_A	0,00	11,48	12,07	2,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_A	0,00	11,48	12,07	2,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_A	0,00	11,48	12,07	2,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_A	0,00	11,48	12,07	2,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_A	0,00	11,48	12,07	2,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_A	0,00	11,48	12,07	2,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_A	0,00	11,48	12,07	2,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_A	0,00	11,48	12,07	2,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_A	0,00	11,48	12,07	2,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_A	0,00	11,48	12,07	2,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_A	0,00	11,48	12,07	2,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_A	0,00	11,48	12,07	2,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_A	0,00	11,48	12,07	2,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_A	0,00	11,48	12,07	2,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_A	0,00	11,48	12,07	2,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_A	0,00	11,48	12,07	2,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_A	0,00	11,48	12,07	2,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_A	0,00	11,48	12,07	2,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_A	0,00	11,48	12,07	2,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_A	0,00	11,48	12,07	2,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_A	0,00	11,48	12,07	2,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_A	0,00	11,48	12,07	2,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_A	0,00	11,48	12,07	2,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_A	0,00	11,48	12,07	2,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0800_A*	0,00	11,48	12,07	2,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_B	0,00	11,48	11,72	3,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_B	0,00	11,48	11,72	3,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_B	0,00	11,48	11,72	3,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_B	0,00	11,48	11,72	3,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_B	0,00	11,48	11,72	3,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_B	0,00	11,48	11,72	3,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_B	0,00	11,48	11,72	3,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_B	0,00	11,48	11,72	3,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_B	0,00	11,48	11,72	3,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_B	0,00	11,48	11,72	3,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_B	0,00	11,48	11,72	3,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model:eerste model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(N)	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Aantal(D)	Aantal(A)
800_B	0,00	11,48	11,72	3,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_B	0,00	11,48	11,72	3,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_B	0,00	11,48	11,72	3,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_B	0,00	11,48	11,72	3,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_B	0,00	11,48	11,72	3,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_B	0,00	11,48	11,72	3,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_B	0,00	11,48	11,72	3,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_B	0,00	11,48	11,72	3,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_B	0,00	11,48	11,72	3,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_B	0,00	11,48	11,72	3,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_B	0,00	11,48	11,72	3,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_B	0,00	11,48	11,72	3,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_B	0,00	11,48	11,72	3,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_B	0,00	11,48	11,72	3,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_B	0,00	11,48	11,72	3,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_B	0,00	11,48	11,72	3,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_B	0,00	11,48	11,72	3,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_B	0,00	11,48	11,72	3,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_B	0,00	11,48	11,72	3,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_B	0,00	11,48	11,72	3,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_B	0,00	11,48	11,72	3,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_B	0,00	11,48	11,72	3,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_B	0,00	11,48	11,72	3,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_B	0,00	11,48	11,72	3,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_B	0,00	11,48	11,72	3,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_B	0,00	11,48	11,72	3,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_B	0,00	11,48	11,72	3,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_B	0,00	11,48	11,72	3,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_B	0,00	11,48	11,72	3,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_B	0,00	11,48	11,72	3,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_B	0,00	11,48	11,72	3,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_B	0,00	11,48	11,72	3,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_B	0,00	11,48	11,72	3,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_B	0,00	11,48	11,72	3,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_B	0,00	11,48	11,72	3,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_B	0,00	11,48	11,72	3,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_B	0,00	11,48	11,72	3,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_B	0,00	11,48	11,72	3,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_B	0,00	11,48	11,72	3,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_B	0,00	11,48	11,72	3,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_B	0,00	11,48	11,72	3,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_B	0,00	11,48	11,72	3,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_B	0,00	11,48	11,72	3,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_B	0,00	11,48	11,72	3,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model:eerste model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(N)	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Aantal(D)	Aantal(A)
800_B	0,00	11,48	11,72	3,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_B	0,00	11,48	11,72	3,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_B	0,00	11,48	11,72	3,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_B	0,00	11,48	11,72	3,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_B	0,00	11,48	11,72	3,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_B	0,00	11,48	11,72	3,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_B	0,00	11,48	11,72	3,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_B	0,00	11,48	11,72	3,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_B	0,00	11,48	11,72	3,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_B	0,00	11,48	11,72	3,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_B	0,00	11,48	11,72	3,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_B	0,00	11,48	11,72	3,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_B	0,00	11,48	11,72	3,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_B	0,00	11,48	11,72	3,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_B	0,00	11,48	11,72	3,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_B	0,00	11,48	11,72	3,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_B	0,00	11,48	11,72	3,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_B*	0,00	11,48	11,72	3,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model:eerste model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(N)	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
800_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model:eerste model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(N)	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
800_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0800_A*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model:eerste model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(N)	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
800_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model:eerste model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Aantal(N)	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
800_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800_B*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: eerste model
Lijst van model eigenschappen

Model eigenschap	
Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	almar
Rekenmethode	RMR-2006
Modelgrenzen	(165639,90, 380705,89) - (166780,93, 382055,63)
Aangemaakt door	almar op 27-4-2010
Laatst ingezien door	almar op 29-4-2010
Model aangemaakt met	Geonoise V5.43
Originele database	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Maximum aantal reflecties	1
Luchtdemping	Standard RMV-2006, SRM II
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Standard RMV-2006, SRM II
C0 waarde	3,50
Detailniveau resultaten ontvangers	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Nee

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen