



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Fazantlaan-West (Luchen)

OPGESTELD VOOR:
GEMEENTE GELDROP-MIERLO

OPGESTELD DOOR:
STANTEC BV

30-11-2023
REFERENTIE 327200788



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Fazantlaan-West (Luchen)

In opdracht van:
gemeente Geldrop-Mierlo

Opgesteld door:
Y.M. Caris MSc

Projectnummer:
327200788

Documentnaam:
327200788_AKO_VL_Fazantlaan(Mierlo)_d02.pdf

Datum:
30 november 2023

Versie	Vrijgegeven door	Paraaf	Datum
d02	ing. J. Sips		30-11-2023

Bezoekadres
Hoevestein 20b
4903 SC OOSTERHOUT
www.stantec.com/nl

KVK Haaglanden 27 18 43 23
BNP Paribas 022 77 40 432
IBAN NL11BNPA0227740432 BIC BNPANL2A
Stantec BV is ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, ISO 45001:2018 en VCA** gecertificeerd

Het is niet toegestaan de inhoud en/of vorm van door Stantec opgestelde rapportages aan te passen

Inhoudsopgave

1.0 Inleiding	3
2.0 Onderzoekslocatie	4
3.0 Toetsingskader	6
3.1 Wet geluidhinder	6
3.2 Wet ruimtelijke ordening	8
3.3 Bouwbesluit 2012	8
3.4 Toetsing wettelijk kader plangebied	8
4.0 Uitgangspunten	10
4.1 Wegverkeersgegevens	10
4.2 Rekenmethode wegverkeerslawaaï	11
4.3 Rekenmodel	11
5.0 Rekenresultaten	13
5.1 Toetsing gezoneerde wegen	13
5.2 Beoordeling goede ruimtelijke ordening	14
6.0 Conclusies	16

Bijlagen

Bijlage 1: Figuren

Bijlage 2: Overzicht wegverkeersgegevens

Bijlage 3: Rekenparameters en invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaaï

Bijlage 4: Berekeningsresultaten

1.0 INLEIDING

Het voornemen is om ten westen van de Fazantlaan in Mierlo nieuwe woningbouw te realiseren op (een gedeelte van) percelen met kadastraal nummer F-905, F-1330, L-742, L-349, F-2408, F-1761 en F-6348. Het betreft de bouw van maximaal 20 grondgebonden woningen (waarvan 15 bungalows en 5 vrijstaande woningen) alsmede maximaal 15 tiny houses met bijbehorende parkeergelegenheden. Voor de ontsluiting van deze bebouwing zullen er nieuwe wegen worden aangelegd. Er komt een nieuwe ontsluitingsweg op de Vlinderlaan en het Zandoogje zal worden doorgetrokken. Tevens zal er aanleg van (groene) buitenruimte plaatsvinden. Omdat de realisatie van de nieuwe woningen niet past binnen het vigerend bestemmingsplan wordt een bestemmingsplanprocedure doorlopen om dit juridisch-planologisch mogelijk te maken.

De woningen zijn gelegen in een geluidzone van de Luchenseheide, dus is het uitvoeren van een akoestisch onderzoek op grond van de Wet geluidhinder noodzakelijk. Het uitvoeren van een akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï en industrielawaai is niet benodigd.

De gemeente Geldrop-Mierlo heeft aan Stantec opdracht verstrekt om het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uit te voeren.

Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting op de geluidgevoelige functies binnen de ruimtelijke ontwikkeling als gevolg van het wegverkeer om te beoordelen of er wordt voldaan aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Daarnaast wordt in het kader van een goede ruimtelijke ordening het akoestische klimaat inzichtelijk gemaakt door middel van het berekenen van de cumulatieve geluidbelasting van alle omringende wegen gezamenlijk.

2.0 ONDERZOEKSLOCATIE

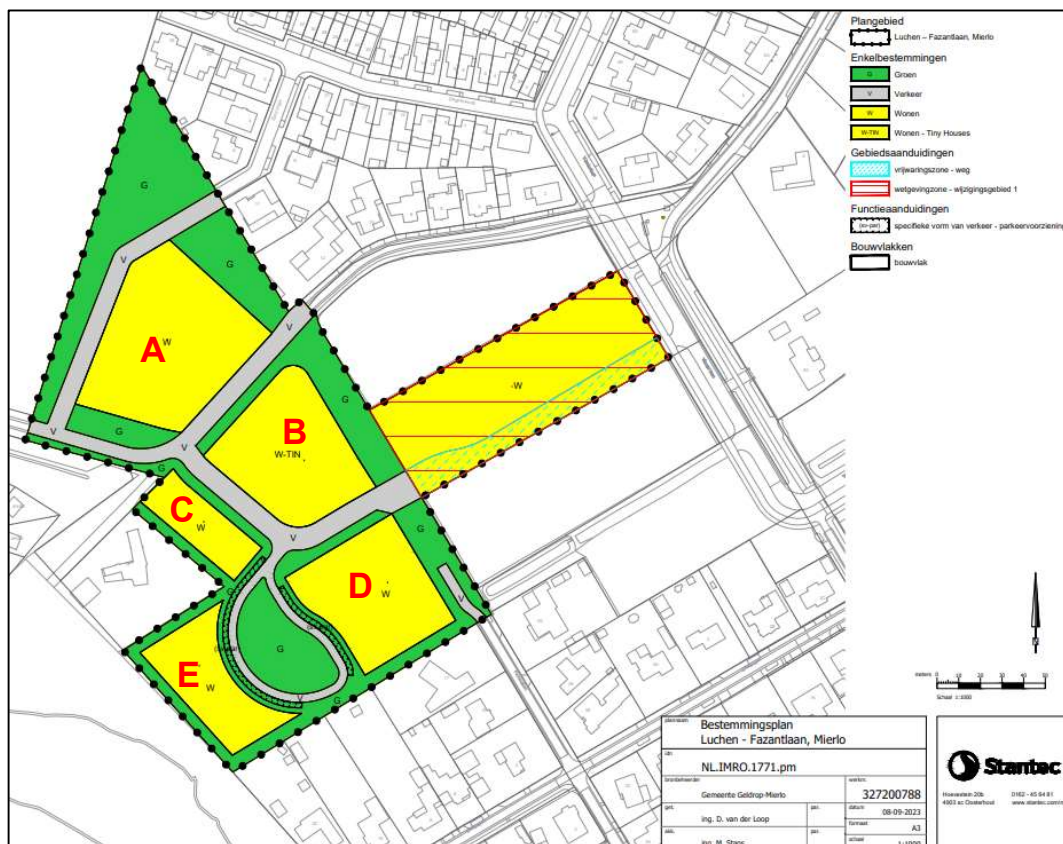
In Mierlo (gemeente Geldrop-Mierlo) wordt ten westen van de Fazantlaan nieuwe woningbouw met buitengebied gerealiseerd. Deze ontwikkeling past niet in het vigerend bestemmingsplan. Om deze reden wordt een bestemmingsplanprocedure doorlopen om de woningen juridisch-planologisch mogelijk te maken.

Het plan betreft de bouw van maximaal 20 grondgebonden woningen (waarvan 15 bungalows en 5 vrijstaande woningen) alsmede maximaal 15 tiny houses met bijbehorende parkeergelegenheden. Voor de ontsluiting van deze bebouwing zullen er nieuwe wegen worden aangelegd worden. Er komt een nieuwe ontsluitingsweg op de Vlinderlaan en het Zandoogje zal worden doorgetrokken. Tevens zal er aanleg van (groene) buitenruimte plaatsvinden. Figuur 2.1 toont het stedenbouwkundige plan, opgezet door BRO (d.d. 12 juli 2023).



Figuur 2.1: Concept stedenbouwkundige opzet bestemmingsplan Fazantlaan-West (Luchen) (dd 12 juli 2023)

In figuur 2.2 is de (concept) verbeelding van het bestemmingsplan weergegeven, waarbinnen de nieuwe woningen, verkeerssituatie en groene buitenruimte mogelijk worden gemaakt. De bouwvlakken worden in het rekenmodel gekenmerkt door een letter, dat in de figuur rood is weergegeven (A t/m E).



Figuur 2.2: (Concept)verbeelding bestemmingsplan Fazantlaan-West (Luchen)

3.0 TOETSINGSKADER

Bij een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling, waarbij nieuwe geluidgevoelige objecten worden gerealiseerd moet worden aangetoond of aan de gestelde grenswaarden van de Wet geluidhinder wordt voldaan. Daarnaast dient op grond van de Wet ruimtelijke ordening, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, het akoestische klimaat inzichtelijk te worden gemaakt. Daarbij dient aangetoond te worden dat er geen sprake is van een onaanvaardbaar woon- en leefklimaat.

3.1 WET GELUIDHINDER

Zonerings wegverkeerslawaaï

Behalve langs 30 km/uur-wegen en woonerven bevindt zich overeenkomstig artikel 74 Wgh aan weerszijden van een weg een geluidzone. Bij realisatie van nieuwe geluidgevoelige objecten binnen deze geluidzone moet een akoestisch onderzoek worden uitgevoerd. Voordat nieuwe woningen binnen deze zone kunnen worden geprojecteerd dient te worden onderzocht of aan de grenswaarden van de Wgh wordt voldaan. De zonebreedte is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk gebied).

De definities van stedelijk en buitenstedelijk gebied zijn opgenomen in artikel 1 Wgh. Deze definities luiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom (bepaald door komgrensborden) met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de bebouwde kom dat is gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Tabel 3.1 geeft een overzicht van de breedte van de geluidzone langs wegen, afhankelijk van het aantal rijstroken bij stedelijk of buitenstedelijk gebied.

Tabel 3.1: Geluidzones langs wegen in stedelijk/buitenstedelijk gebied

Aantal rijstroken	Zonebreedte	
	Stedelijk	Buitenstedelijk
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of meer	350 meter	-
3 of 4	-	400 meter
5 of meer	-	600 meter

De in de tabel 3.1 genoemde afstanden worden gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

Indien langs een weg verschillende geluidzones aanwezig zijn, dan wordt het breedste zoneddeel over een afstand gelijk aan een derde van de breedte van dat zoneddeel nog langs de weg doorloopt en met een loodlijn aansluit op de smalste zone.

Grenswaarden Wet geluidhinder

In het geval nieuwe geluidgevoelige objecten worden gerealiseerd binnen een geluidzone van een weg of spoorlijn, dan mag de geluidbelasting niet meer bedragen dan de hoogst toelaatbare geluidbelasting. Indien de geluidbelasting hoger is dan deze hoogst toelaatbare geluidbelasting moet onderzocht worden of het treffen van maatregelen mogelijk is. Blijkt dat niet mogelijk te zijn of op zwaarwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard dan is het vaststellen van hogere waarden door de bevoegdheden mogelijk mits voldoende gemotiveerd.

De hoogte van de grenswaarden voor wegverkeerslawaai is afhankelijk van het type geluidgevoelig object en is per situatie verschillend. De gestelde grenswaarden zijn opgenomen in de Wgh en in het Bgh (Besluit geluidhinder). In tabel 3.2 zijn de grenswaarden voor wegverkeerslawaai weergegeven.

Tabel 3.2: Grenswaarden wegverkeerslawaai

Situatie	Hoogste toelaatbare geluidbelasting	Maximale ontheffingswaarde	
		Stedelijk	Buitenstedelijk
Nieuwbouw	48 dB	63 dB	53 dB
Vervangende nieuwbouw binnen bebouwde kom	48 dB	68 dB	-
Vervangende nieuwbouw binnen bebouwde kom langs auto(snel)weg	48 dB	63 dB	-
Vervangende nieuwbouw buiten bebouwde kom	48 dB	-	58 dB

De geluidbelasting voor wegverkeerslawaai wordt uitgedrukt in dB en betreft het L_{den} . De L_{den} waarde is de energetisch en naar tijdsduur gemiddelde geluidsbelasting van de volgende drie waarden:

- Het geluidniveau in de dagperiode tussen 07.00 en 19.00 uur (L_{dag}).
- Het geluidniveau in de avondperiode tussen 19.00 en 23.00 uur (L_{avond}) + 5 dB.
- Het geluidniveau in de nachtperiode tussen 23.00 en 07.00 uur (L_{nacht}) + 10 dB.

Aftrek artikel 110g Wgh

Voor de beoordeling aan de grenswaarden voor wegverkeerslawaai wordt op grond van artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Rmg 2012) een aftrek toegepast. Deze aftrek is gebaseerd op artikel 110g Wgh en bedraagt:

- 2 - 4 dB afhankelijk van de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh voor wegen waarvoor de representatief te achten rijsnelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt.
- 5 dB voor de overige wegen.
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij de toepassing van de artikelen 111b tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

Gelet op de uitspraak 201304862/3/R2 van de Raad van State, d.d. 29 juli 2015, is ook voor wegen met een maximale wettelijke rijsnelheid van 30 km/uur een aftrek van 5 dB toegestaan.

Aftrek wegdekcorrectie

De aftrek voor het toekomstig stiller worden van banden is alleen van toepassing bij snelheden van 70 km/uur en meer. Het effect hiervan is afhankelijk van het type wegdek. In artikel 3.5 van het Rmg 2012 is bepaald dat een aftrek van 2 dB extra in mindering kan worden gebracht, behalve als het wegdek bestaat uit een elementenverharding, Zeer Open Asfalt, tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton en oppervlaktbewerking. Voor deze wegdektype geldt een aftrek van 1 dB. De wegdekcorrectie wordt automatisch in het rekenmodel meegenomen op basis van de invoergegevens voor het type wegdek en de snelheid.

3.2 WET RUIMTELIJKE ORDENING

Bij een nieuwe ontwikkeling dient op grond van de Wet ruimtelijke ordening (Wro), in het kader van een goede ruimtelijke ordening, het akoestische klimaat inzichtelijk te worden gemaakt en te worden beoordeeld indien er sprake is van geluidgevoelige bestemmingen ter plaatse van of nabij de ruimtelijke ontwikkeling. Het akoestisch klimaat wordt bepaald door alle aanwezige geluidbronnen samen. In dat kader dienen ook de niet gezoneerde wegen bij de beoordeling te worden betrokken. Aangetoond dient te worden dat als gevolg van de gecumuleerde geluidbelasting geen sprake is van onaanvaardbare negatieve effecten op het woon- en leefklimaat. Een wettelijk grenswaarde is hierbij niet aan de orde.

Als toetsingskader voor een beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt uitgegaan van een toetsing aan de Milieukwaliteitsmaat (MKM L_{den}). De milieukwaliteitsmaat MKM L_{den} is een methode om de gecumuleerde geluidbelasting te beoordelen op hinderlijkheid. Hiertoe wordt de gewogen geluidbelasting (L_{den}) omgerekend naar de bijbehorende Milieukwaliteitsmaat (MKM L_{den}). De omrekening geschiedt op identieke wijze als omschreven in hoofdstuk 2 van bijlage 1 van de Rmg 2012. Tabel 3.3 toont de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in L_{den} .

Tabel 3.3: Classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in L_{den}

Gecumuleerde L_{den}	Classificering milieukwaliteit
≤ 50 dB	Goed
51 - 55 dB	Redelijk
56 - 60 dB	Matig
61 - 65 dB	Tamelijk slecht
66 - 70 dB	Slecht
> 70 dB	Zeer slecht

3.3 BOUWBESLUIT 2012

In het Bouwbesluit 2012 is aangegeven wat de karakteristieke geluidwering moet zijn om een binnenwaarde, bij gesloten ramen, te garanderen voor verblijfsgebieden van een nieuwe woning. De geluidbelasting door wegverkeerslawaai mag in verblijfsgebieden niet hoger zijn dan 33 dB. Verder geldt een minimale geluidweringseis van 20 dB. Het bepalen van de geluidwerende voorzieningen van de gevels valt buiten de opzet van dit rapport.

3.4 TOETSING WETTELIJK KADER PLANGEBIED

De voorgenomen ruimtelijke ontwikkeling voorziet in de realisatie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de geluidzone van de Luchenseheide.

Zonering wegverkeerslawaai

De Luchenseheide is een weg buiten de bebouwde kom waar een rijsnelheid van 60 km/uur geldt. Er bevindt zich derhalve een geluidzone van 250 meter langs deze weg. Aangezien de bouwvlakken binnen het plangebied zeer nabij deze weg is gelegen, is er sprake van nieuwe geluidgevoelige objecten binnen deze geluidzone.

Grenswaarden Wet geluidhinder

De geluidbelasting op de gevels van de nieuw te bouwen woning dient voor de betreffende gezoneerde wegen te worden getoetst aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB uit de Wgh.

De ruimtelijke ontwikkeling bevindt zich in stedelijk gebied (binnen de bebouwde kom) en betreft nieuwbouw. De maximaal vast te stellen ontheffingswaarde bedraagt derhalve 63 dB.

Aftrek artikel 110g Wgh

Aangezien de wettelijke toegestane rijsnelheid op de onderzochte wegen maximaal 60 km/uur bedraagt, is voor alle wegen een aftrek van 5 dB toegepast. Deze aftrek is verwerkt als groepsreductie.

Aftrek wegdekcorrectie

Aangezien de aftrek voor wegdekcorrectie slechts van toepassing is op wegen die minimaal 70 km/uur bedragen en de wettelijke toegestane rijsnelheid op de onderzochte wegen maximaal 60 km/uur bedraagt, is er geen wegdekcorrectie van toepassing.

4.0 UITGANGSPUNTEN

4.1 WEGVERKEERSGEGEVENS

Voor de onderzochte wegen zijn bij de gemeente Geldrop-Mierlo geen gegevens uit de BBMA beschikbaar. In overleg met de gemeente is afgesteld dat de etmaalintensiteit op de onderzochte wegen wordt bepaald aan de hand van kentallen uit CROW-publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren, van parkeercijfers naar parkeernormen', zoals tevens omschreven in paragraaf 4.2.1 van de toelichting van het bestemmingsplan. Het uitgangspunt bij het bepalen van de verkeersgeneratie is dat het bouwplan wordt gesitueerd in het gebiedstype 'rest bebouwde kom' en dat wordt uitgegaan van een stedelijkheidsgraad van 'matig stedelijk'.

Het bouwplan bestaat enerzijds uit de realisatie van bungalows en vrijstaande woningen, die worden geclassificeerd als vrijstaande koophuizen. Per woning geldt een verkeersgeneratie van 8,6 motorvoertuigen per etmaal (mvt/etm). Anderzijds worden er tiny houses gerealiseerd, die worden gekenmerkt als kleine eenpersoonswoningen. Per tiny house geldt een verkeersgeneratie van 2,4 mvt/etm. De woningen liggend aan de beschouwde wegen omringend aan het plangebied worden tevens gekenmerkt als vrijstaande koophuizen met een verkeersgeneratie van 8,6 mvt/etm per woning.

De Luchenseheide vormt een uitzondering, aangezien er geen bebouwing aan grenst. Deze weg is aangeduid als een 60 km/uur weg die uitsluitend bedoeld is voor bestemmingsverkeer. Automobilisten zijn hier ongeschikt aan fietsers. De Luchenseheide mondt uit op een zandpad bij Slibverwerking Noord-Brabant. Gezien de aard en het profiel van de weg wordt verwacht dat de verkeersgeneratie over deze weg laag is. Deze is ingeschat op 25 mvt/etm.

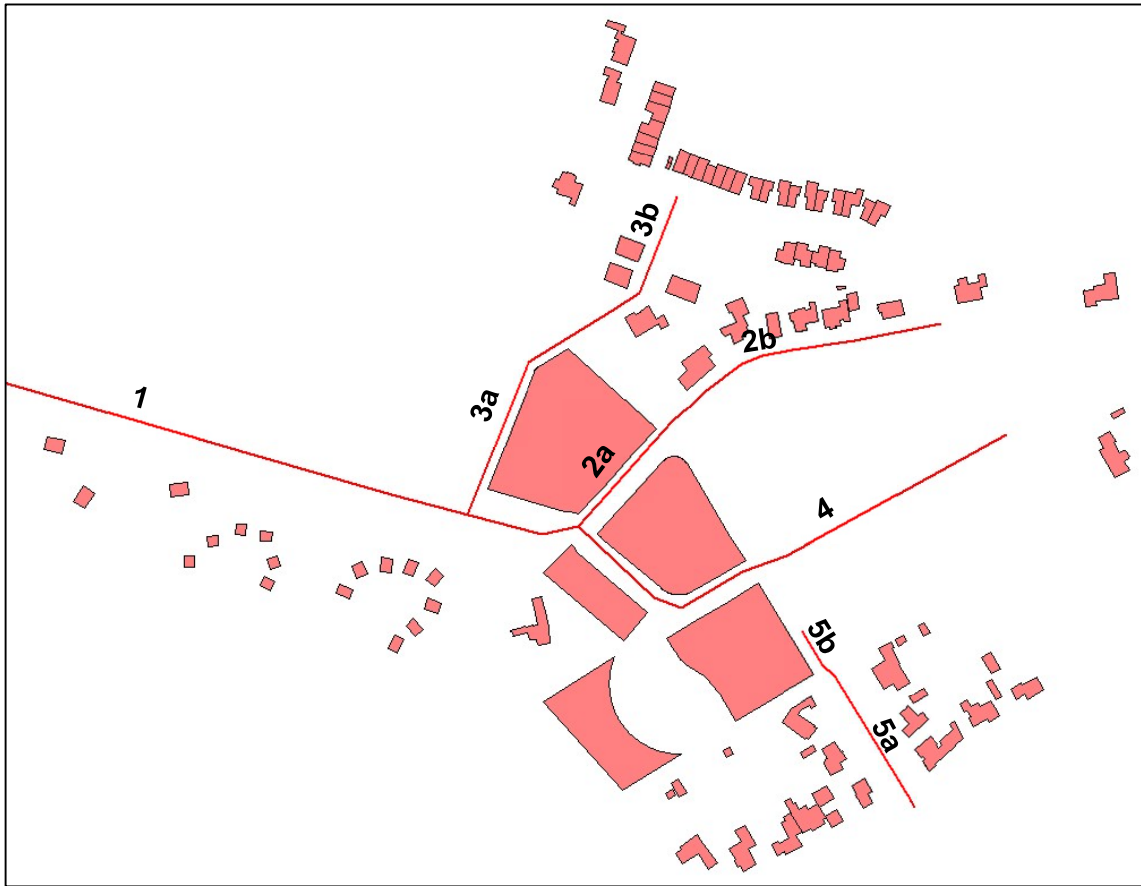
Figuur 4.1 toont een overzicht van het rekenmodel met daarin de beschouwde wegen. Het aantal woningen die worden ontsloten via deze wegen alsmede de daaruit volgende etmaalintensiteit is in tabel 4.1 per weg(deel) toegelicht. Hierbij is uitgegaan van de stedenbouwkundige opzet van de woningen zoals gegeven in figuur 2.1. De etmaalintensiteiten dienen in het zichtjaar 2033 te worden beschouwd. Het verkeer betreft alleen bestemmingsverkeer en er zal derhalve geen groei plaatsvinden op deze etmaalintensiteiten van 2023 tot 2033.

Tabel 4.1: Ontsluiting en etmaalintensiteit per weg(deel)

Weg	Ontsluiting voor	Etmaalintensiteit 2023 [mvt/etm]	Etmaalintensiteit 2033 [mvt/etm]
1 Luchenseheide	Aanname	25	25
2a Koolmees	4 woningen + weg 1	59,4	59,4
2b Koolmees	4 woningen + weg 2a + weg 1	111	111
3a Zandoogje	4 woningen	34,4	34,4
3b Zandoogje (uitbreiding)	4 woningen + weg 3a	68,8	68,8
4 Ontsluiting Vlinderlaan	10 woningen en 15 tiny houses	137	137
5a Fazantlaan	4 woningen + weg 5b	51,6	51,6
5b Fazantlaan	2 woningen	17,2	17,2

In overleg met de gemeente is afgesteld dat voor de samenstelling en verdeling van het verkeer op de onderzochte wegen de gegevens zijn overgenomen van de Vlinderlaan overgenomen vanuit het Brabant Brede Model Aanpak (BBMA). Aangenomen is dat dit voor alle wegen bruikbaar is. In figuur 4.2 is de ligging van de Vlinderlaan aangegeven.

Aangenomen is dat op de nieuwe wegen elementenverharding in keperverband wordt aangelegd. In bijlage 2 is een volledig overzicht van de wegverkeersgegevens gegeven.



Figuur 4.1: Overzicht rekenmodel met labeling beschouwde wegen.

4.2 REKENMETHODE WEGVERKEERSLAWAAI

Voor de bepaling van de geluidbelastingen door het wegverkeer zijn de berekeningen uitgevoerd volgens Standaardrekenmethode 2 overeenkomstig het Rmg 2012.

4.3 REKENMODEL

Ten behoeve van de berekeningen is een akoestisch rekenmodel opgesteld op basis van vrij beschikbare gegevens, zoals de BGT (Basisregistratie Grootchalige Topografie) en de BAG (Basisregistraties Adressen en Gebouwen). Een aantal woningen aan de Koolmees en het Zandoogje zijn niet geregistreerd in de BAG. Deze zijn handmatig toegevoegd aan het rekenmodel. Het rekenmodel is opgesteld in het programma Geomilieu, versie 2022.41.

Grafische weergaven van het opgestelde rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 1 'Figuren'. Computeruitdraaien van de rekenparameters en de ingevoerde items van het rekenmodel voor wegverkeerslawai zijn opgenomen in bijlage 3. Figuur 4.2 toont het ontworpen 3D-omgevingsmodel voor wegverkeerslawai. De geluidbelasting is berekend op de 5 bouwvlakken (A t/m E) zoals weergegeven in figuur 4.2. Er is geen hoogte meegegeven aan de bouwvlakken in het rekenmodel. Aangezien dan geen geluidafscherming plaatsvindt, wordt dit beschouwd als worst-case.



Figuur 4.2: Weergave 3D-omgevingsmodel wegverkeerslawaaiberekening met aanduiding bouwvlakken en Vlinderlaan.

Bodemfactor

In het opgestelde rekenmodel voor wegverkeerslawaaiberekening is ervoor gekozen de standaardbodemfactor als akoestisch zacht te beschouwen ($B_f=1$). De gemodelleerde bodemgebieden zijn als akoestisch hard ingevoerd ($B_f=0$).

Reflectiefactor objecten

In het ontwikkelde rekenmodel voor wegverkeerslawaaiberekening is rekening gehouden met de reflectie van geluid als gevolg van de bebouwing, zoals beschreven in het Rmg 2012. Voor de ingevoerde objecten is een reflectiefactor van 0,8 aangehouden als praktijkwaarde.

Beoordelingshoogte

De bouwhoogte op bouwvlakken A en C t/m E (woningen en bungalows) zal maximaal 12 meter bedragen. Als beoordelingshoogte wordt derhalve uitgegaan van 1,5 meter boven vloerpeil, dat neerkomt op een hoogte van 1,5 meter voor de begane grond, 4,5 meter voor de eerste verdieping, 7,5 meter voor de tweede verdieping en 10,5 meter voor de derde verdieping.

De bouwhoogte op bouwvlak B (tiny houses) zal maximaal 6 meter bedragen. Als beoordelingshoogte wordt derhalve uitgegaan van 1,5 meter boven vloerpeil, dat neerkomt op een hoogte van 1,5 meter voor de begane grond en 4,5 meter voor de eerste verdieping,

De toetspunten zijn gekoppeld aan de gevel ter bepaling van het invallend geluid.

5.0 REKENRESULTATEN

In bijlage 4 is een uitgebreide overzichtstabel opgenomen van de berekende geluidbelastingen per bron afzonderlijk alsmede de cumulatieve geluidbelasting. Hierna zijn de resultaten kort besproken. Op de berekende geluidbelastingen is de aftrek artikel 110g Wgh reeds toegepast, tenzij anders aangegeven. De geluidbelastingen zijn afgerond overeenkomstig het Rmg 2012.

5.1 TOETSING GEZONEERDE WEGEN

In tabel 5.1 is een overzicht gegeven van de berekende geluidbelastingen vanwege het wegverkeer op het gedeelte van de Luchenseheide buiten de bebouwde kom (60 km/uur). Uit de berekeningen blijkt dat de hoogst toelaatbare geluidbelasting van 48 dB nergens wordt overschreden ter plaatse van de bouwvlakken A t/m E. Het vaststellen van hogere waarden is dan ook niet benodigd. Bijlage 1 toont hoe de toetspunten gelegen zijn rondom de bouwvlakken.

Tabel 5.1: Overzicht berekende geluidbelastingen

Toetspunt	
Bouwvlak A	Geluidbelasting [dB]
A_1	< 25
A_2	< 25
A_3	< 25
A_4	< 25
A_5	27 - 28
A_6	32 - 33
A_7	27 - 29
A_8	25 - 25
A_9	< 25
Bouwvlak B	Geluidbelasting [dB]
B_1	< 25
B_2	< 25
B_3	< 25
B_4	< 25
B_5	< 25
B_6	< 25
B_7	< 25
B_8	< 25
Bouwvlak C	Geluidbelasting [dB]
C_1	< 25
C_2	< 25
C_3	< 25
C_4	< 25
C_5	< 25
C_6	25 - 27
Bouwvlak D	Geluidbelasting [dB]
D_1	< 25
D_2	< 25
D_3	< 25
D_4	< 25
D_5	< 25
D_6	< 25
D_7	< 25
D_8	< 25

Toetspunt	
Bouwvlak E	Geluidbelasting [dB]
E_1	< 25
E_2	< 25
E_3	< 25
E_4	< 25
E_5	< 25
E_6	< 25

5.2 BEOORDELING GOEDE RUIMTELIJKE ORDENING

In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient een oordeel te worden gegeven over de akoestische kwaliteit ter plaatse van de nieuwe woningen vanwege het verkeer op alle in het onderzoek betrokken wegen (zowel de gezoneerde als de 30 km/uur-wegen). Bij de beoordeling wordt de MKM L_{den} aangehouden. In tegenstelling tot de toetsing aan de grenswaarden uit de Wgh wordt de reductie volgens artikel 110g Wgh niet meegenomen.

In tabel 5.2 is een overzicht gegeven van de berekende cumulatieve geluidbelastingen ter plaatse van de woningen en de daarbij behorende akoestische milieukwaliteit.

Tabel 5.2: Overzicht cumulatieve geluidbelastingen en bijbehorende milieukwaliteit

Toetspunt	Gecumuleerde geluidbelastingen [dB]	Akoestische kwaliteit (MKM L_{den})
Bouwvlak A	Bungalows / vrijstaande woningen	
A_1	34 - 36	Goed
A_2	34 - 36	Goed
A_3	41 - 45	Goed
A_4	42 - 45	Goed
A_5	39 - 40	Goed
A_6	38 - 39	Goed
A_7	41 - 43	Goed
A_8	40 - 43	Goed
A_9	40 - 43	Goed
Bouwvlak B	Tiny houses	
B_1	34 - 36	Goed
B_2	36 - 38	Goed
B_3	48 - 49	Goed
B_4	48 - 49	Goed
B_5	48 - 48	Goed
B_6	48 - 49	Goed
B_7	41 - 41	Goed
B_8	39 - 40	Goed
Bouwvlak C	Bungalows / vrijstaande woningen	
C_1	43 - 44	Goed
C_2	43 - 44	Goed
C_3	39 - 40	Goed
C_4	36 - 37	Goed
C_5	36 - 37	Goed
C_6	39 - 40	Goed
Bouwvlak D	Bungalows / vrijstaande woningen	
D_1	38 - 39	Goed
D_2	36 - 37	Goed

Toetspunt	Gecumuleerde geluidbelastingen [dB]	Akoestische kwaliteit (MKM L _{den})
D_3	33 - 34	Goed
D_4	30 - 33	Goed
D_5	31 - 34	Goed
D_6	34 - 36	Goed
D_7	43 - 44	Goed
D_8	43 - 44	Goed
Bouwvlak E	Bungalows / vrijstaande woningen	
E_1	30 - 33	Goed
E_2	28 - 31	Goed
E_3	27 - 29	Goed
E_4	26 - 29	Goed
E_5	27 - 30	Goed
E_6	30 - 33	Goed

De berekende cumulatieve geluidbelastingen variëren van 26 dB tot maximaal 49 dB. Dit betekent dat de MKM L_{den} geclassificeerd is als “Goed”. Er zal sprake zijn van een goed akoestisch woon- en leefklimaat ter plaatse van de nieuwe woningen.

6.0 CONCLUSIES

Het voornemen is om met het bestemmingsplan Fazantlaan-West (Luchen) een nieuwe woningbouwplan met bijbehorende wegenstructuur en (groene) buitenruimte te realiseren. Het plan betreft de bouw van maximaal 15 bungalows, 5 woningen en 15 tiny houses inclusief bijbehorende parkeerplaatsen. Er zal een nieuwe ontsluiting op de Vlinderlaan en het Zandoogje worden gerealiseerd. Daarnaast wordt er een landschappelijke (groen)structuur aangelegd. Voor dit stedenbouwkundig plan wordt een bestemmingsplanprocedure doorlopen.

Gemeente Geldrop-Mierlo heeft aan Stantec opdracht verstrekt om het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uit te voeren.

De nieuwe woningen zijn gelegen binnen de geluidzone van de Luchenseheide. Om deze reden is vanuit de Wet geluidhinder een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. Daarnaast is het wenselijk om het cumulatieve geluidniveau te beoordelen of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening vanuit akoestisch oogpunt.

Voor het onderzoek is een akoestisch rekenmodel wegverkeerslawaaï opgesteld en zijn de geluidbelastingen berekend volgens Standaardrekenmethode 2 overeenkomstig het Rmg 2012. De berekeningen zijn uitgevoerd met het rekenprogramma Geomilieu, versie 2022.41.

Door het wegverkeer op de Luchenseheide wordt de hoogst toelaatbare geluidbelasting niet overschreden en is het vaststellen van hogere waarden niet benodigd.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting berekend, welke varieert van 26 dB tot maximaal 49 dB. Dit betekent dat de MKM L_{den} geclassificeerd is als "Goed", waardoor ter plaatse van de nieuwe woningen sprake is van een akoestisch goed woon- en leefklimaat.

Bijlagen

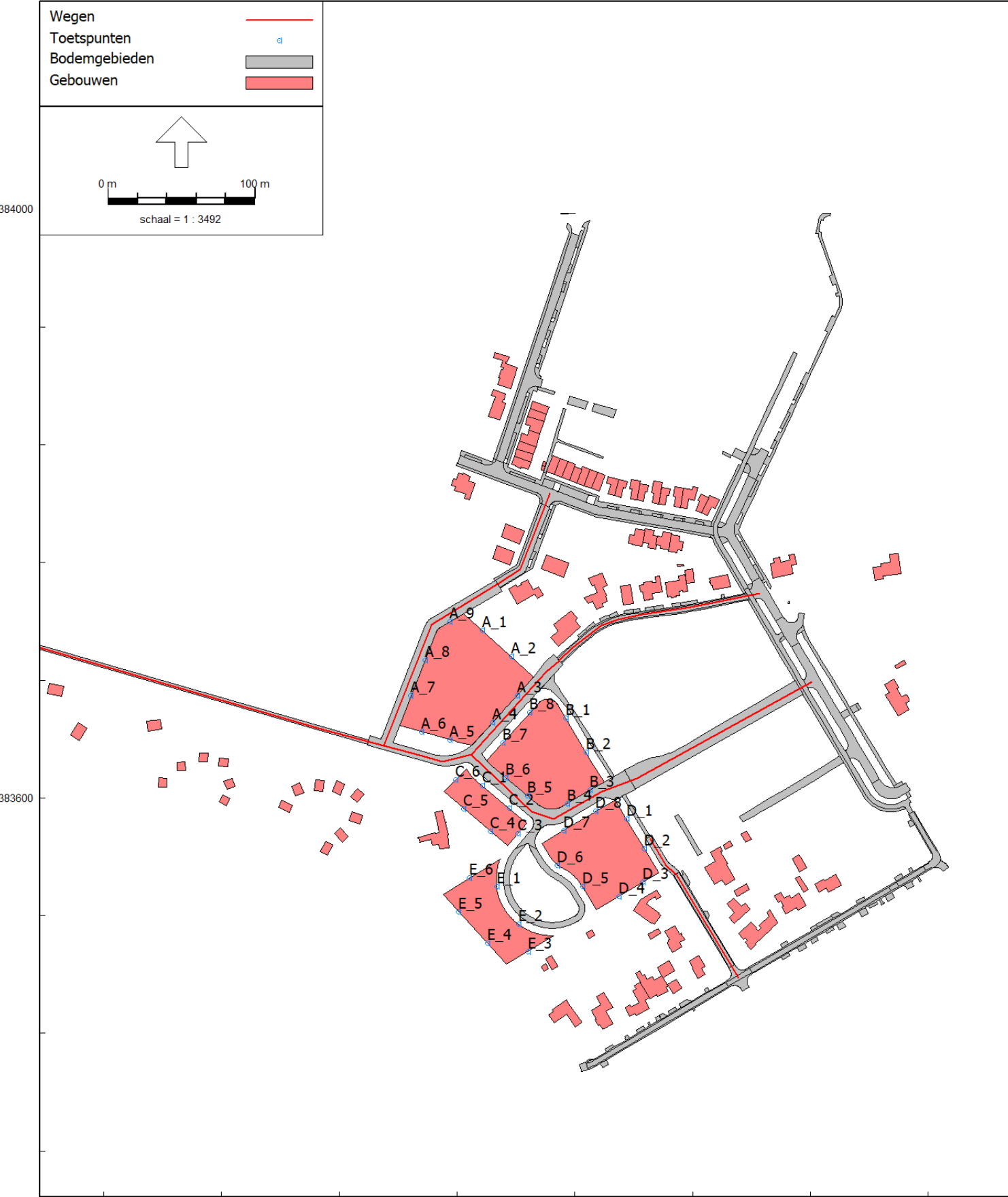
Bijlage 1: Figuren

Bijlage 2: Overzicht wegverkeersgegevens

Bijlage 3: Rekenparameters en invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaaï

Bijlage 4: Berekeningsresultaten

Bijlage 1: Figuren



Bijlage 2: Overzicht wegverkeersgegevens

Tabel: Wegverkeersgegevens en wegtypering

Wegvak		Etmaalintensiteit 2023 [mvt/etm]	Etmaalintensiteit 2033 [mvt/etm]	Rijsnelheid [km/uur]	Wegdektype
1	Luchenseheide	25,0	25,0	60	Ref. wegdek
2a	Koolmees	59,4	59,4	30	Ref. wegdek
2b	Koolmees	111,0	111,0	30	Ref. wegdek
3a	Zandoogje	24,4	24,4	30	W9a
3b	Zandoogje (uitbreiding)	68,8	68,8	30	W9a
4	Ontsluiting Sint Catharinaweg	137,0	137,0	30	W9a
5a	Fazantlaan	51,6	51,6	30	Ref. wegdek
5b	Fazantlaan	17,2	17,2	30	Ref. wegdek

W9a = Elementenverharding in keperverband

Ref. wegdek = referentiewegdek

Tabel: Samenstelling wegverkeer dagperiode

Wegvak		Dagperiode			
		Gem. uur [%]	Licht [%]	Middel [%]	Zwaar [%]
1	Luchenseheide	6,72	99,17	0,54	0,29
2a	Koolmees	6,72	99,17	0,54	0,29
2b	Koolmees	6,72	99,17	0,54	0,29
3a	Zandoogje	6,72	99,17	0,54	0,29
3b	Zandoogje (uitbreiding)	6,72	99,17	0,54	0,29
4	Ontsluiting Sint Catharinaweg	6,72	99,17	0,54	0,29
5a	Fazantlaan	6,72	99,17	0,54	0,29
5b	Fazantlaan	6,72	99,17	0,54	0,29

Tabel: Samenstelling wegverkeer avondperiode

Wegvak		Avondperiode			
		Gem. uur [%]	Licht [%]	Middel [%]	Zwaar [%]
1	Luchenseheide	3,46	99,54	0,31	0,15
2a	Koolmees	3,46	99,54	0,31	0,15
2b	Koolmees	3,46	99,54	0,31	0,15
3a	Zandoogje	3,46	99,54	0,31	0,15
3b	Zandoogje (uitbreiding)	3,46	99,54	0,31	0,15
4	Ontsluiting Sint Catharinaweg	3,46	99,54	0,31	0,15
5a	Fazantlaan	3,46	99,54	0,31	0,15
5b	Fazantlaan	3,46	99,54	0,31	0,15

Tabel: Samenstelling wegverkeer nachtperiode

Wegvak		Nachtperiode			
		Gem. uur [%]	Licht [%]	Middel [%]	Zwaar [%]
1	Luchenseheide	0,68	99,26	0,57	0,16
2a	Koolmees	0,68	99,26	0,57	0,16
2b	Koolmees	0,68	99,26	0,57	0,16
3a	Zandoogje	0,68	99,26	0,57	0,16
3b	Zandoogje (uitbreiding)	0,68	99,26	0,57	0,16
4	Ontsluiting Sint Catharinaweg	0,68	99,26	0,57	0,16
5a	Fazantlaan	0,68	99,26	0,57	0,16
5b	Fazantlaan	0,68	99,26	0,57	0,16

Bijlage 3: Rekenparameters en invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaa

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: d01

Model eigenschap

Omschrijving	d01
Verantwoordelijke	ycaris
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	ycaris op 28-8-2023
Laatst ingezien door	ycaris op 8-10-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: d01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
2a	Koolmees	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30
2b	Koolmees	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30
3a	Zandoogje	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
3b	Zandoogje	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
5a	Fazantlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30
5b	Fazantlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30
1	Luchenseheide	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60
4	Ontsluiting Sint Catharinaweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30

Model: d01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
2a	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	59,40	6,72	3,46	0,68	--	--
2b	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	111,00	6,72	3,46	0,68	--	--
3a	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	34,40	6,72	3,46	0,68	--	--
3b	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	68,80	6,72	3,46	0,68	--	--
5a	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	51,60	6,72	3,46	0,68	--	--
5b	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	17,20	6,72	3,46	0,68	--	--
1	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	25,00	6,72	3,46	0,68	--	--
4	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	137,00	6,72	3,46	0,68	--	--

Model: d01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)
2a	--	--	--	99,17	99,54	99,26	--	0,54	0,31	0,57	--	0,29	0,15	0,16	--	--	--	--
2b	--	--	--	99,17	99,54	99,26	--	0,54	0,31	0,57	--	0,29	0,15	0,16	--	--	--	--
3a	--	--	--	99,17	99,54	99,26	--	0,54	0,31	0,57	--	0,29	0,15	0,16	--	--	--	--
3b	--	--	--	99,17	99,54	99,26	--	0,54	0,31	0,57	--	0,29	0,15	0,16	--	--	--	--
5a	--	--	--	99,17	99,54	99,26	--	0,54	0,31	0,57	--	0,29	0,15	0,16	--	--	--	--
5b	--	--	--	99,17	99,54	99,26	--	0,54	0,31	0,57	--	0,29	0,15	0,16	--	--	--	--
1	--	--	--	99,17	99,54	99,26	--	0,54	0,31	0,57	--	0,29	0,15	0,16	--	--	--	--
4	--	--	--	99,17	99,54	99,26	--	0,54	0,31	0,57	--	0,29	0,15	0,16	--	--	--	--

Model: d01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
2a	--	3,96	2,05	0,40	--	0,02	0,01	--	--	0,01	--	--	--	59,62	63,07	69,53	75,66
2b	--	7,40	3,82	0,75	--	0,04	0,01	--	--	0,02	0,01	--	--	62,34	65,79	72,25	78,37
3a	--	2,29	1,18	0,23	--	0,01	--	--	--	0,01	--	--	--	64,51	68,37	73,97	77,23
3b	--	4,58	2,37	0,46	--	0,02	0,01	--	--	0,01	--	--	--	67,52	71,38	76,98	80,24
5a	--	3,44	1,78	0,35	--	0,02	0,01	--	--	0,01	--	--	--	59,01	62,46	68,92	75,04
5b	--	1,15	0,59	0,12	--	0,01	--	--	--	--	--	--	--	54,24	57,69	64,15	70,27
1	--	1,67	0,86	0,17	--	0,01	--	--	--	--	--	--	--	55,69	63,46	68,57	76,21
4	--	9,13	4,72	0,92	--	0,05	0,01	0,01	--	0,03	0,01	--	--	70,51	74,37	79,97	83,23

Model: d01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
2a	81,22	78,02	71,33	62,35	56,51	59,77	65,47	72,65	78,27	75,03	68,33	58,79	49,61	52,96	59,26
2b	83,93	80,74	74,05	65,07	59,22	62,48	68,19	75,37	80,99	77,75	71,04	61,51	52,32	55,67	61,97
3a	80,79	73,89	68,71	60,76	61,38	65,05	69,89	74,22	77,84	70,90	65,70	57,19	54,48	58,25	63,69
3b	83,80	76,90	71,72	63,77	64,39	68,06	72,90	77,23	80,85	73,91	68,71	60,20	57,49	61,26	66,70
5a	80,61	77,41	70,72	61,74	55,90	59,16	64,86	72,04	77,66	74,42	67,72	58,18	48,99	52,35	58,65
5b	75,84	72,64	65,95	56,97	51,12	54,39	60,09	67,27	72,89	69,65	62,94	53,41	44,22	47,58	53,88
1	83,67	80,03	73,19	62,24	52,64	60,37	65,36	73,20	80,76	77,12	70,27	59,25	45,66	53,45	58,53
4	86,79	79,90	74,71	66,76	67,38	71,05	75,89	80,22	83,84	76,90	71,70	63,19	60,49	64,25	69,70

Model: d01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
2a	65,63	71,23	68,03	61,33	52,16	--	--	--	--	--	--	--	--
2b	68,35	73,95	70,74	64,04	54,87	--	--	--	--	--	--	--	--
3a	67,20	70,80	63,90	58,70	50,56	--	--	--	--	--	--	--	--
3b	70,21	73,81	66,91	61,71	53,57	--	--	--	--	--	--	--	--
5a	65,02	70,62	67,42	60,71	51,54	--	--	--	--	--	--	--	--
5b	60,25	65,85	62,64	55,94	46,77	--	--	--	--	--	--	--	--
1	66,19	73,70	70,07	63,22	52,25	--	--	--	--	--	--	--	--
4	73,20	76,80	69,90	64,70	56,56	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: d01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
A_1	Noord-Oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja
A_2	Noord-Oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja
A_3	Zuid-west	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja
A_4	Zuid-oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja
A_5	Zuid-west	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja
A_6	Zuid-west	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja
A_7	Noord-west	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja
A_8	Noord-west	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja
A_9	Noord-west	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja
C_1	Noord-oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja
C_2	Noord-oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja
C_3	Zuid-oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja
C_4	Zuid-west	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja
C_5	Zuid-west	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja
C_6	Noord-west	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja
B_1	Noord-Oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
B_2	Noord-oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
B_3	Zuid-oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
B_4	Zuid-oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
B_5	Zuid-west	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
B_6	Zuid-west	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
B_7	Noord-west	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
B_8	Noord-west	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
E_1	Noord-oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja
E_2	Noord-oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja
E_3	Zuid-oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja
E_4	Zuid-west	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja
E_5	Zuid-west	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja
E_6	Noord-west	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja
D_8	Oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja
D_7	Noord-west	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja
D_1	Noord-Oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja
D_2	Noord-Oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja
D_3	Zuid-oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja

Model: d01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
D_4	Zuid-oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja
D_5	Zuid-west	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja
D_6	Zuid-west	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja

Model: d01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
1116	zand	0,00
1117	zand	0,00
1118	zand	0,00
1119	zand	0,00
4291	open verharding	0,00
4292	open verharding	0,00
4293	open verharding	0,00
4294	open verharding	0,00
4295	open verharding	0,00
4296	open verharding	0,00
4297	open verharding	0,00
4298	open verharding	0,00
4299	open verharding	0,00
4300	open verharding	0,00
4301	open verharding	0,00
4302	open verharding	0,00
4303	open verharding	0,00
4304	open verharding	0,00
4305	open verharding	0,00
4306	open verharding	0,00
4307	open verharding	0,00
4308	open verharding	0,00
4309	open verharding	0,00
4310	open verharding	0,00
4311	open verharding	0,00
4312	open verharding	0,00
4314	open verharding	0,00
4315	open verharding	0,00
4318	open verharding	0,00
4320	open verharding	0,00
4322	half verhard	0,00
4323	half verhard	0,00
4324	half verhard	0,00
4325	gesloten verharding	0,00
4326	gesloten verharding	0,00
4327	gesloten verharding	0,00
4328	open verharding	0,00
4329	open verharding	0,00
4330	open verharding	0,00
4367	open verharding	0,00
4397	gesloten verharding	0,00
4398	gesloten verharding	0,00
4400	open verharding	0,00
4402	open verharding	0,00
4405	open verharding	0,00
4406	open verharding	0,00
4409	open verharding	0,00
4410	open verharding	0,00
4413	open verharding	0,00
4414	open verharding	0,00

Model: d01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
4428	open verharding	0,00
4431	open verharding	0,00
4432	open verharding	0,00
4433	open verharding	0,00
4434	open verharding	0,00
4445	open verharding	0,00
4448	open verharding	0,00
4450	open verharding	0,00
4451	open verharding	0,00
4452	open verharding	0,00
4454	open verharding	0,00
4455	open verharding	0,00
4456	open verharding	0,00
4459	open verharding	0,00
4473	open verharding	0,00
4476	open verharding	0,00
4482	open verharding	0,00
4483	open verharding	0,00
4484	open verharding	0,00
4485	open verharding	0,00
4486	open verharding	0,00
4487	gesloten verharding	0,00
4488	open verharding	0,00
4489	open verharding	0,00
4490	open verharding	0,00
4491	open verharding	0,00
4492	open verharding	0,00
4501	gesloten verharding	0,00
4503	open verharding	0,00
4504	gesloten verharding	0,00
4505	open verharding	0,00
4507	open verharding	0,00
4508	open verharding	0,00
4510	open verharding	0,00
4512	open verharding	0,00
4513	open verharding	0,00
4514	open verharding	0,00
4517	gesloten verharding	0,00
4525	open verharding	0,00
4532	gesloten verharding	0,00
4533	open verharding	0,00
4534	open verharding	0,00
4535	gesloten verharding	0,00
4537	gesloten verharding	0,00
4540	half verhard	0,00
4551	open verharding	0,00
4552	open verharding	0,00
4574	open verharding	0,00
4579	open verharding	0,00
4582	open verharding	0,00

Model: d01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
4583	open verharding	0,00
4584	open verharding	0,00
4587	open verharding	0,00
4588	open verharding	0,00
4589	open verharding	0,00
4603	open verharding	0,00
4604	open verharding	0,00
4607	open verharding	0,00
4610	open verharding	0,00
4611	open verharding	0,00
4612	open verharding	0,00
4613	open verharding	0,00
4614	gesloten verharding	0,00
4626	open verharding	0,00
4647	open verharding	0,00
4648	open verharding	0,00
4649	open verharding	0,00
4650	open verharding	0,00
4651	open verharding	0,00
4652	open verharding	0,00
4653	open verharding	0,00
4654	open verharding	0,00
4655	open verharding	0,00
4656	open verharding	0,00
4657	open verharding	0,00
4658	open verharding	0,00
4667	open verharding	0,00
4668	open verharding	0,00
4669	open verharding	0,00
4670	open verharding	0,00
4671	open verharding	0,00
4672	open verharding	0,00
4673	open verharding	0,00
4674	open verharding	0,00
4675	open verharding	0,00
4676	open verharding	0,00
4680	open verharding	0,00
4684	gesloten verharding	0,00
4690	gesloten verharding	0,00
4691	open verharding	0,00
4692	half verhard	0,00
4693	open verharding	0,00
4694	open verharding	0,00
4692	half verhard	0,00
4692	half verhard	0,00
4677	gesloten verharding	0,00
LWPOLYLINE	_verharding	0,00
LWPOLYLINE	_verharding	0,00
LWPOLYLINE	_verharding	0,00
LWPOLYLINE	_verharding	0,00

Model: d01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
		6,44	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,47	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,40	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,49	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,52	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,85	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,98	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,84	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,41	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,56	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,57	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,61	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,47	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,59	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,48	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,55	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,49	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,56	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,34	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,89	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,67	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,10	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,01	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,50	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,46	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,87	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,75	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,61	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,11	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,28	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,62	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,44	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,14	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,80	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,92	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,94	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,15	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,91	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,97	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,76	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,85	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,73	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,65	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,53	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,51	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,45	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,49	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,43	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,52	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,48	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

[illegible]

Model: d01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
		10,04	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,05	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,19	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,54	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,15	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,09	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,20	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,09	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,15	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,07	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,19	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,14	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,08	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,18	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,29	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,64	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,70	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,69	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,80	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,25	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,22	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,99	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,67	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,85	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,62	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,76	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,68	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,81	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,81	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,40	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,33	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,48	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,45	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,71	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	_bouwwlakken	0,00	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	_bouwwlakken	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	_bouwwlakken	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	_bouwwlakken	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	_bouwwlakken	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: d01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
LWPOLYLINE	0,80
LWPOLYLINE	0,80
LWPOLYLINE	0,80
LWPOLYLINE	0,80
LWPOLYLINE	0,80

Bijlage 4: Berekeningsresultaten

Tabel: Berekende geluidbelastingen bestemmingsplan Fazantlaan-West (Mierlo)



Toetspunt		Toets- hoogte	Luchense- heide	30 km/uur wegen				cumulatie		Akoestische kwaliteit (MKM L _{den})
				Zandoogje	Koolmees	Ontsluiting Sint Catharinaweg	Fazantlaan	met aftrek	zonder aftrek	
			[m]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	
Voorkeurswaarde			48	-	-	-	-	-	-	
Max. ontheffingswaarde			63	-	-	-	-	-	-	
Aftrek ex art. 110g Wgh			5	5	5	5	5	5	0	
Bouwvlak A										
A_1	Noordoost	1,5	< 25	28	< 25	< 25	< 25	30	34	Goed
		4,5	< 25	29	< 25	< 25	< 25	31	36	Goed
		7,5	< 25	29	< 25	< 25	< 25	32	36	Goed
		10,5	< 25	29	< 25	25	< 25	32	36	Goed
A_2	Noordoost	1,5	< 25	< 25	29	< 25	< 25	31	34	Goed
		4,5	< 25	< 25	30	< 25	< 25	32	35	Goed
		7,5	< 25	< 25	30	26	< 25	33	36	Goed
		10,5	< 25	< 25	30	27	< 25	33	36	Goed
A_3	Zuidoost	1,5	< 25	< 25	42	27	< 25	42	45	Goed
		4,5	< 25	< 25	40	29	< 25	41	43	Goed
		7,5	< 25	< 25	39	30	< 25	39	42	Goed
		10,5	< 25	< 25	37	30	< 25	38	41	Goed
A_4	Zuidoost	1,5	< 25	< 25	41	32	< 25	42	45	Goed
		4,5	< 25	< 25	40	33	< 25	41	44	Goed
		7,5	< 25	< 25	38	33	< 25	40	43	Goed
		10,5	< 25	< 25	37	33	< 25	39	42	Goed
A_5	Zuidwest	1,5	27	< 25	33	32	< 25	37	39	Goed
		4,5	28	< 25	34	33	< 25	37	40	Goed
		7,5	28	< 25	33	33	< 25	37	40	Goed
		10,5	28	< 25	33	33	< 25	37	40	Goed
A_6	Zuidwest	1,5	32	27	29	26	< 25	35	38	Goed
		4,5	33	28	29	28	< 25	36	39	Goed
		7,5	32	27	29	29	< 25	36	39	Goed
		10,5	32	27	29	29	< 25	36	39	Goed
A_7	Noordwest	1,5	27	38	< 25	< 25	< 25	39	43	Goed
		4,5	29	37	< 25	25	< 25	38	43	Goed
		7,5	29	36	25	26	< 25	37	42	Goed
		10,5	29	34	25	26	< 25	36	41	Goed
A_8	Noordwest	1,5	< 25	38	< 25	< 25	< 25	39	43	Goed
		4,5	25	37	< 25	< 25	< 25	38	43	Goed
		7,5	25	36	< 25	< 25	< 25	37	41	Goed
		10,5	25	34	< 25	25	< 25	36	40	Goed
A_9	Noordwest	1,5	< 25	38	< 25	< 25	< 25	38	43	Goed
		4,5	< 25	37	< 25	< 25	< 25	38	42	Goed
		7,5	< 25	36	< 25	< 25	< 25	36	41	Goed
		10,5	< 25	35	< 25	< 25	< 25	35	40	Goed
Bouwvlak B										
B_1	Noordoost	1,5	< 25	< 25	28	28	< 25	31	34	Goed
		4,5	< 25	< 25	30	30	< 25	33	36	Goed
B_2	Noordoost	1,5	< 25	< 25	< 25	33	< 25	34	36	Goed
		4,5	< 25	< 25	26	35	< 25	35	38	Goed
B_3	Noordwest	1,5	< 25	< 25	< 25	46	< 25	46	49	Goed
		4,5	< 25	< 25	< 25	45	< 25	45	48	Goed
B_4	Noordwest	1,5	< 25	< 25	< 25	47	< 25	47	49	Goed
		4,5	< 25	< 25	< 25	45	< 25	46	48	Goed
B_5	Zuidwest	1,5	< 25	< 25	< 25	46	< 25	46	48	Goed
		4,5	< 25	< 25	26	45	< 25	45	48	Goed
B_6	Zuidwest	1,5	< 25	< 25	28	46	< 25	46	49	Goed
		4,5	< 25	< 25	30	45	< 25	45	48	Goed
B_7	Zuidoost	1,5	< 25	< 25	35	34	< 25	38	41	Goed
		4,5	< 25	< 25	35	35	< 25	38	41	Goed
B_8	Zuidoost	1,5	< 25	< 25	35	27	< 25	36	39	Goed
		4,5	< 25	< 25	36	30	< 25	37	40	Goed
Bouwvlak C										
C_1	Noordoost	1,5	< 25	< 25	29	41	< 25	41	44	Goed
		4,5	< 25	< 25	30	41	< 25	41	44	Goed
		7,5	< 25	< 25	30	40	< 25	40	43	Goed
		10,5	< 25	< 25	30	39	< 25	40	43	Goed
C_2	Noordoost	1,5	< 25	< 25	< 25	41	< 25	42	44	Goed
		4,5	< 25	< 25	26	41	< 25	42	44	Goed
		7,5	< 25	< 25	26	41	< 25	41	44	Goed
		10,5	< 25	< 25	26	40	< 25	40	43	Goed
C_3	Zuidoost	1,5	< 25	< 25	< 25	36	< 25	37	39	Goed
		4,5	< 25	< 25	< 25	37	< 25	37	40	Goed
		7,5	< 25	< 25	< 25	37	< 25	37	40	Goed
		10,5	< 25	< 25	< 25	37	< 25	37	40	Goed
C_4	Zuidwest	1,5	< 25	< 25	< 25	32	< 25	33	36	Goed
		4,5	< 25	< 25	< 25	34	< 25	35	37	Goed
		7,5	< 25	< 25	< 25	34	< 25	35	37	Goed
		10,5	< 25	< 25	< 25	34	< 25	35	37	Goed

C_5	Zuidwest	1,5	< 25	< 25	25	32	< 25	33	36	Goed
		4,5	< 25	< 25	26	33	< 25	34	37	Goed
		7,5	< 25	< 25	27	33	< 25	34	37	Goed
		10,5	< 25	< 25	26	33	< 25	34	37	Goed
C_6	Noordwest	1,5	25	< 25	32	34	< 25	36	39	Goed
		4,5	27	< 25	33	34	< 25	37	40	Goed
		7,5	27	< 25	32	34	< 25	37	40	Goed
		10,5	27	< 25	32	34	< 25	37	40	Goed
Bouwvlak D										
D_1	Noordoost	1,5	< 25	< 25	< 25	35	< 25	35	38	Goed
		4,5	< 25	< 25	< 25	36	< 25	36	39	Goed
		7,5	< 25	< 25	< 25	36	< 25	36	39	Goed
		10,5	< 25	< 25	< 25	36	< 25	36	39	Goed
D_2	Noordoost	1,5	< 25	< 25	< 25	29	< 25	32	36	Goed
		4,5	< 25	< 25	< 25	31	< 25	33	37	Goed
		7,5	< 25	< 25	< 25	32	< 25	33	37	Goed
		10,5	< 25	< 25	< 25	32	< 25	33	36	Goed
D_3	Zuidoost	1,5	< 25	< 25	< 25	27	< 25	29	33	Goed
		4,5	< 25	< 25	< 25	29	< 25	31	34	Goed
		7,5	< 25	< 25	< 25	29	< 25	31	34	Goed
		10,5	< 25	< 25	< 25	29	< 25	31	34	Goed
D_4	Zuidoost	1,5	< 25	< 25	< 25	26	< 25	27	30	Goed
		4,5	< 25	< 25	< 25	28	< 25	29	32	Goed
		7,5	< 25	< 25	< 25	28	< 25	29	33	Goed
		10,5	< 25	< 25	< 25	29	< 25	30	33	Goed
D_5	Zuidwest	1,5	< 25	< 25	< 25	27	< 25	28	31	Goed
		4,5	< 25	< 25	< 25	29	< 25	30	33	Goed
		7,5	< 25	< 25	< 25	30	< 25	31	33	Goed
		10,5	< 25	< 25	< 25	30	< 25	31	34	Goed
D_6	Zuidwest	1,5	< 25	< 25	< 25	31	< 25	31	34	Goed
		4,5	< 25	< 25	< 25	33	< 25	33	36	Goed
		7,5	< 25	< 25	< 25	33	< 25	33	36	Goed
		10,5	< 25	< 25	< 25	33	< 25	33	36	Goed
D_7	Noordwest	1,5	< 25	< 25	< 25	41	< 25	41	43	Goed
		4,5	< 25	< 25	< 25	41	< 25	41	44	Goed
		7,5	< 25	< 25	< 25	40	< 25	40	43	Goed
		10,5	< 25	< 25	< 25	40	< 25	40	43	Goed
D_8	Noordwest	1,5	< 25	< 25	< 25	41	< 25	41	44	Goed
		4,5	< 25	< 25	< 25	41	< 25	42	44	Goed
		7,5	< 25	< 25	< 25	41	< 25	41	44	Goed
		10,5	< 25	< 25	< 25	40	< 25	40	43	Goed
Bouwvlak E										
E_1	Noordoost	1,5	< 25	< 25	< 25	27	< 25	27	30	Goed
		4,5	< 25	< 25	< 25	29	< 25	29	32	Goed
		7,5	< 25	< 25	< 25	29	< 25	30	33	Goed
		10,5	< 25	< 25	< 25	29	< 25	30	33	Goed
E_2	Noordoost	1,5	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	25	28	Goed
		4,5	< 25	< 25	< 25	25	< 25	26	29	Goed
		7,5	< 25	< 25	< 25	26	< 25	27	30	Goed
		10,5	< 25	< 25	< 25	27	< 25	28	31	Goed
E_3	Zuidoost	1,5	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	27	Goed
		4,5	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	25	28	Goed
		7,5	< 25	< 25	< 25	25	< 25	26	28	Goed
		10,5	< 25	< 25	< 25	25	< 25	26	29	Goed
E_4	Zuidwest	1,5	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	26	Goed
		4,5	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	25	28	Goed
		7,5	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	26	28	Goed
		10,5	< 25	< 25	< 25	25	< 25	26	29	Goed
E_5	Zuidwest	1,5	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	27	Goed
		4,5	< 25	< 25	< 25	25	< 25	26	29	Goed
		7,5	< 25	< 25	< 25	26	< 25	27	30	Goed
		10,5	< 25	< 25	< 25	26	< 25	27	30	Goed
E_6	Noordwest	1,5	< 25	< 25	< 25	26	< 25	27	30	Goed
		4,5	< 25	< 25	< 25	28	< 25	29	32	Goed
		7,5	< 25	< 25	< 25	29	< 25	30	33	Goed
		10,5	< 25	< 25	< 25	29	< 25	30	33	Goed

overschrijding hoogste toelaatbare geluidbelasting

overschrijding maximale ontheffingswaarde

Rapport: Resultatentabel
Model: d01
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Luchenseheide
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A_1_A	Noord-Oost	169617,13	383713,91	1,50	16,05	13,14	11,09	18,68
A_1_B	Noord-Oost	169617,13	383713,91	4,50	17,36	14,45	12,40	19,99
A_1_C	Noord-Oost	169617,13	383713,91	7,50	17,58	14,67	12,62	20,21
A_1_D	Noord-Oost	169617,13	383713,91	10,50	18,28	15,37	13,32	20,91
A_2_A	Noord-Oost	169636,97	383695,87	1,50	15,05	12,14	10,09	17,68
A_2_B	Noord-Oost	169636,97	383695,87	4,50	16,41	13,50	11,45	19,04
A_2_C	Noord-Oost	169636,97	383695,87	7,50	16,97	14,06	12,01	19,60
A_2_D	Noord-Oost	169636,97	383695,87	10,50	17,65	14,74	12,69	20,28
A_3_A	Zuid-west	169640,88	383669,58	1,50	15,63	12,72	10,67	18,26
A_3_B	Zuid-west	169640,88	383669,58	4,50	17,07	14,16	12,11	19,70
A_3_C	Zuid-west	169640,88	383669,58	7,50	17,76	14,85	12,80	20,39
A_3_D	Zuid-west	169640,88	383669,58	10,50	18,27	15,36	13,31	20,90
A_4_A	Zuid-oost	169624,00	383651,07	1,50	17,93	15,02	12,97	20,56
A_4_B	Zuid-oost	169624,00	383651,07	4,50	19,62	16,71	14,66	22,25
A_4_C	Zuid-oost	169624,00	383651,07	7,50	20,15	17,24	15,19	22,78
A_4_D	Zuid-oost	169624,00	383651,07	10,50	20,43	17,51	15,46	23,06
A_5_A	Zuid-west	169594,86	383639,49	1,50	24,59	21,68	19,63	27,22
A_5_B	Zuid-west	169594,86	383639,49	4,50	25,73	22,81	20,76	28,36
A_5_C	Zuid-west	169594,86	383639,49	7,50	25,71	22,80	20,75	28,34
A_5_D	Zuid-west	169594,86	383639,49	10,50	25,63	22,72	20,67	28,26
A_6_A	Zuid-west	169575,80	383644,90	1,50	29,62	26,70	24,65	32,25
A_6_B	Zuid-west	169575,80	383644,90	4,50	30,00	27,08	25,03	32,63
A_6_C	Zuid-west	169575,80	383644,90	7,50	29,73	26,82	24,77	32,36
A_6_D	Zuid-west	169575,80	383644,90	10,50	29,35	26,44	24,39	31,98
A_7_A	Noord-west	169568,61	383669,25	1,50	24,74	21,82	19,77	27,37
A_7_B	Noord-west	169568,61	383669,25	4,50	26,38	23,47	21,42	29,01
A_7_C	Noord-west	169568,61	383669,25	7,50	26,46	23,55	21,50	29,09
A_7_D	Noord-west	169568,61	383669,25	10,50	26,40	23,49	21,44	29,03
A_8_A	Noord-west	169578,25	383693,80	1,50	20,38	17,46	15,41	23,01
A_8_B	Noord-west	169578,25	383693,80	4,50	21,94	19,02	16,97	24,57
A_8_C	Noord-west	169578,25	383693,80	7,50	22,63	19,72	17,67	25,26
A_8_D	Noord-west	169578,25	383693,80	10,50	22,69	19,77	17,72	25,32
A_9_A	Noord-west	169595,05	383719,82	1,50	16,88	13,97	11,92	19,51
A_9_B	Noord-west	169595,05	383719,82	4,50	18,20	15,29	13,24	20,83
A_9_C	Noord-west	169595,05	383719,82	7,50	18,75	15,84	13,79	21,38
A_9_D	Noord-west	169595,05	383719,82	10,50	19,32	16,40	14,35	21,95
B_1_A	Noord-Oost	169673,98	383654,22	1,50	13,12	10,21	8,16	15,75
B_1_B	Noord-Oost	169673,98	383654,22	4,50	14,42	11,51	9,46	17,05
B_2_A	Noord-oost	169687,66	383631,19	1,50	12,42	9,51	7,46	15,05
B_2_B	Noord-oost	169687,66	383631,19	4,50	13,57	10,66	8,61	16,20
B_3_A	Zuid-oost	169690,39	383605,21	1,50	14,58	11,67	9,62	17,21
B_3_B	Zuid-oost	169690,39	383605,21	4,50	14,96	12,04	9,99	17,59
B_4_A	Zuid-oost	169674,74	383595,97	1,50	15,65	12,74	10,69	18,28
B_4_B	Zuid-oost	169674,74	383595,97	4,50	16,57	13,65	11,60	19,20
B_5_A	Zuid-west	169647,63	383601,41	1,50	16,79	13,88	11,83	19,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: d01
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Luchenseheide
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B_5_B	Zuid-west	169647,63	383601,41	4,50	18,26	15,34	13,29	20,89
B_6_A	Zuid-west	169633,03	383613,71	1,50	20,09	17,17	15,12	22,72
B_6_B	Zuid-west	169633,03	383613,71	4,50	20,81	17,89	15,85	23,44
B_7_A	Noord-west	169630,83	383637,49	1,50	17,86	14,95	12,90	20,49
B_7_B	Noord-west	169630,83	383637,49	4,50	19,31	16,40	14,35	21,94
B_8_A	Noord-west	169649,37	383657,87	1,50	15,31	12,40	10,35	17,94
B_8_B	Noord-west	169649,37	383657,87	4,50	16,69	13,78	11,73	19,32
C_1_A	Noord-oost	169617,46	383608,21	1,50	19,07	16,16	14,11	21,70
C_1_B	Noord-oost	169617,46	383608,21	4,50	20,76	17,84	15,79	23,39
C_1_C	Noord-oost	169617,46	383608,21	7,50	21,28	18,37	16,32	23,91
C_1_D	Noord-oost	169617,46	383608,21	10,50	21,47	18,56	16,51	24,10
C_2_A	Noord-oost	169635,49	383593,01	1,50	15,46	12,55	10,50	18,09
C_2_B	Noord-oost	169635,49	383593,01	4,50	16,97	14,06	12,01	19,60
C_2_C	Noord-oost	169635,49	383593,01	7,50	17,80	14,89	12,84	20,43
C_2_D	Noord-oost	169635,49	383593,01	10,50	18,20	15,28	13,23	20,83
C_3_A	Zuid-oost	169641,65	383575,81	1,50	13,91	11,00	8,95	16,54
C_3_B	Zuid-oost	169641,65	383575,81	4,50	15,38	12,47	10,42	18,01
C_3_C	Zuid-oost	169641,65	383575,81	7,50	16,17	13,26	11,21	18,80
C_3_D	Zuid-oost	169641,65	383575,81	10,50	16,70	13,79	11,74	19,33
C_4_A	Zuid-west	169622,53	383577,38	1,50	15,17	12,26	10,21	17,80
C_4_B	Zuid-west	169622,53	383577,38	4,50	16,80	13,89	11,84	19,43
C_4_C	Zuid-west	169622,53	383577,38	7,50	17,75	14,84	12,79	20,38
C_4_D	Zuid-west	169622,53	383577,38	10,50	18,13	15,22	13,17	20,76
C_5_A	Zuid-west	169604,37	383592,69	1,50	18,45	15,54	13,49	21,08
C_5_B	Zuid-west	169604,37	383592,69	4,50	20,18	17,27	15,22	22,81
C_5_C	Zuid-west	169604,37	383592,69	7,50	20,70	17,79	15,74	23,33
C_5_D	Zuid-west	169604,37	383592,69	10,50	20,91	17,99	15,94	23,54
C_6_A	Noord-west	169598,80	383612,20	1,50	22,56	19,65	17,60	25,19
C_6_B	Noord-west	169598,80	383612,20	4,50	23,89	20,97	18,92	26,52
C_6_C	Noord-west	169598,80	383612,20	7,50	24,10	21,19	19,14	26,73
C_6_D	Noord-west	169598,80	383612,20	10,50	24,13	21,22	19,17	26,76
D_1_A	Noord-Oost	169715,35	383585,39	1,50	13,84	10,93	8,88	16,47
D_1_B	Noord-Oost	169715,35	383585,39	4,50	14,49	11,57	9,52	17,12
D_1_C	Noord-Oost	169715,35	383585,39	7,50	14,56	11,63	9,59	17,18
D_1_D	Noord-Oost	169715,35	383585,39	10,50	14,71	11,78	9,74	17,33
D_2_A	Noord-Oost	169727,27	383565,47	1,50	12,34	9,42	7,37	14,97
D_2_B	Noord-Oost	169727,27	383565,47	4,50	13,10	10,19	8,14	15,73
D_2_C	Noord-Oost	169727,27	383565,47	7,50	11,88	8,96	6,91	14,51
D_2_D	Noord-Oost	169727,27	383565,47	10,50	12,33	9,41	7,37	14,96
D_3_A	Zuid-oost	169726,02	383542,54	1,50	11,01	8,10	6,05	13,64
D_3_B	Zuid-oost	169726,02	383542,54	4,50	12,16	9,25	7,20	14,79
D_3_C	Zuid-oost	169726,02	383542,54	7,50	10,80	7,88	5,83	13,43
D_3_D	Zuid-oost	169726,02	383542,54	10,50	10,92	8,01	5,96	13,55
D_4_A	Zuid-oost	169709,80	383532,75	1,50	10,20	7,29	5,24	12,83
D_4_B	Zuid-oost	169709,80	383532,75	4,50	11,60	8,69	6,64	14,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: d01
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Luchenseheide
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D_4_C	Zuid-oost	169709,80	383532,75	7,50	11,26	8,35	6,30	13,89
D_4_D	Zuid-oost	169709,80	383532,75	10,50	11,23	8,32	6,27	13,86
D_5_A	Zuid-west	169685,06	383539,92	1,50	10,50	7,59	5,54	13,13
D_5_B	Zuid-west	169685,06	383539,92	4,50	11,58	8,67	6,62	14,21
D_5_C	Zuid-west	169685,06	383539,92	7,50	12,24	9,33	7,28	14,87
D_5_D	Zuid-west	169685,06	383539,92	10,50	12,67	9,76	7,71	15,30
D_6_A	Zuid-west	169668,25	383554,33	1,50	11,34	8,43	6,38	13,97
D_6_B	Zuid-west	169668,25	383554,33	4,50	12,89	9,98	7,93	15,52
D_6_C	Zuid-west	169668,25	383554,33	7,50	13,57	10,66	8,61	16,20
D_6_D	Zuid-west	169668,25	383554,33	10,50	14,00	11,09	9,04	16,63
D_7_A	Noord-west	169672,27	383577,89	1,50	13,26	10,35	8,30	15,89
D_7_B	Noord-west	169672,27	383577,89	4,50	14,41	11,50	9,45	17,04
D_7_C	Noord-west	169672,27	383577,89	7,50	14,56	11,65	9,60	17,19
D_7_D	Noord-west	169672,27	383577,89	10,50	15,13	12,21	10,16	17,76
D_8_A	Oost	169694,08	383590,91	1,50	15,17	12,25	10,20	17,80
D_8_B	Oost	169694,08	383590,91	4,50	15,65	12,72	10,67	18,27
D_8_C	Oost	169694,08	383590,91	7,50	15,84	12,91	10,87	18,46
D_8_D	Oost	169694,08	383590,91	10,50	16,05	13,13	11,09	18,68
E_1_A	Noord-oost	169627,04	383539,70	1,50	7,71	4,80	2,75	10,34
E_1_B	Noord-oost	169627,04	383539,70	4,50	12,15	9,24	7,19	14,78
E_1_C	Noord-oost	169627,04	383539,70	7,50	14,09	11,18	9,13	16,72
E_1_D	Noord-oost	169627,04	383539,70	10,50	15,31	12,40	10,35	17,94
E_2_A	Noord-oost	169641,81	383514,11	1,50	5,58	2,67	0,62	8,21
E_2_B	Noord-oost	169641,81	383514,11	4,50	9,70	6,79	4,74	12,33
E_2_C	Noord-oost	169641,81	383514,11	7,50	11,33	8,42	6,37	13,96
E_2_D	Noord-oost	169641,81	383514,11	10,50	12,58	9,67	7,62	15,21
E_3_A	Zuid-oost	169648,27	383495,62	1,50	5,24	2,33	0,28	7,87
E_3_B	Zuid-oost	169648,27	383495,62	4,50	9,18	6,27	4,22	11,81
E_3_C	Zuid-oost	169648,27	383495,62	7,50	10,05	7,14	5,09	12,68
E_3_D	Zuid-oost	169648,27	383495,62	10,50	11,31	8,40	6,35	13,94
E_4_A	Zuid-west	169620,57	383501,11	1,50	5,10	2,19	0,14	7,73
E_4_B	Zuid-west	169620,57	383501,11	4,50	8,50	5,59	3,54	11,13
E_4_C	Zuid-west	169620,57	383501,11	7,50	10,56	7,65	5,60	13,19
E_4_D	Zuid-west	169620,57	383501,11	10,50	12,08	9,17	7,12	14,71
E_5_A	Zuid-west	169601,08	383522,77	1,50	7,78	4,87	2,82	10,41
E_5_B	Zuid-west	169601,08	383522,77	4,50	11,22	8,31	6,26	13,85
E_5_C	Zuid-west	169601,08	383522,77	7,50	13,18	10,27	8,22	15,81
E_5_D	Zuid-west	169601,08	383522,77	10,50	14,65	11,74	9,69	17,28
E_6_A	Noord-west	169608,48	383545,71	1,50	3,91	0,99	-1,06	6,54
E_6_B	Noord-west	169608,48	383545,71	4,50	12,01	9,10	7,05	14,64
E_6_C	Noord-west	169608,48	383545,71	7,50	15,20	12,29	10,24	17,83
E_6_D	Noord-west	169608,48	383545,71	10,50	16,59	13,68	11,63	19,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: d01
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zandoogje
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A_1_A	Noord-Oost	169617,13	383713,91	1,50	27,65	24,62	17,64	28,04
A_1_B	Noord-Oost	169617,13	383713,91	4,50	28,84	25,79	18,83	29,23
A_1_C	Noord-Oost	169617,13	383713,91	7,50	28,87	25,81	18,85	29,25
A_1_D	Noord-Oost	169617,13	383713,91	10,50	28,63	25,57	18,61	29,01
A_2_A	Noord-Oost	169636,97	383695,87	1,50	20,08	17,06	10,08	20,48
A_2_B	Noord-Oost	169636,97	383695,87	4,50	22,49	19,45	12,48	22,88
A_2_C	Noord-Oost	169636,97	383695,87	7,50	23,31	20,26	13,29	23,70
A_2_D	Noord-Oost	169636,97	383695,87	10,50	23,77	20,73	13,76	24,16
A_3_A	Zuid-west	169640,88	383669,58	1,50	17,22	14,21	7,21	17,62
A_3_B	Zuid-west	169640,88	383669,58	4,50	19,15	16,12	9,14	19,54
A_3_C	Zuid-west	169640,88	383669,58	7,50	20,40	17,35	10,38	20,79
A_3_D	Zuid-west	169640,88	383669,58	10,50	20,93	17,88	10,91	21,32
A_4_A	Zuid-oost	169624,00	383651,07	1,50	17,25	14,23	7,24	17,65
A_4_B	Zuid-oost	169624,00	383651,07	4,50	19,25	16,23	9,25	19,65
A_4_C	Zuid-oost	169624,00	383651,07	7,50	20,29	17,24	10,27	20,68
A_4_D	Zuid-oost	169624,00	383651,07	10,50	20,56	17,51	10,55	20,95
A_5_A	Zuid-west	169594,86	383639,49	1,50	20,36	17,34	10,36	20,76
A_5_B	Zuid-west	169594,86	383639,49	4,50	22,40	19,36	12,38	22,79
A_5_C	Zuid-west	169594,86	383639,49	7,50	22,69	19,65	12,68	23,08
A_5_D	Zuid-west	169594,86	383639,49	10,50	22,82	19,77	12,81	23,21
A_6_A	Zuid-west	169575,80	383644,90	1,50	26,34	23,31	16,33	26,73
A_6_B	Zuid-west	169575,80	383644,90	4,50	27,11	24,06	17,09	27,50
A_6_C	Zuid-west	169575,80	383644,90	7,50	27,04	23,97	17,01	27,42
A_6_D	Zuid-west	169575,80	383644,90	10,50	26,79	23,72	16,76	27,17
A_7_A	Noord-west	169568,61	383669,25	1,50	37,70	34,60	27,66	38,07
A_7_B	Noord-west	169568,61	383669,25	4,50	36,67	33,58	26,64	37,04
A_7_C	Noord-west	169568,61	383669,25	7,50	35,19	32,10	25,16	35,56
A_7_D	Noord-west	169568,61	383669,25	10,50	33,86	30,77	23,83	34,23
A_8_A	Noord-west	169578,25	383693,80	1,50	37,86	34,78	27,84	38,24
A_8_B	Noord-west	169578,25	383693,80	4,50	36,82	33,74	26,79	37,20
A_8_C	Noord-west	169578,25	383693,80	7,50	35,34	32,25	25,31	35,71
A_8_D	Noord-west	169578,25	383693,80	10,50	34,00	30,92	23,98	34,38
A_9_A	Noord-west	169595,05	383719,82	1,50	37,80	34,71	27,76	38,17
A_9_B	Noord-west	169595,05	383719,82	4,50	36,86	33,77	26,82	37,23
A_9_C	Noord-west	169595,05	383719,82	7,50	35,45	32,35	25,41	35,82
A_9_D	Noord-west	169595,05	383719,82	10,50	34,17	31,08	24,14	34,54
B_1_A	Noord-Oost	169673,98	383654,22	1,50	13,21	10,19	3,21	13,61
B_1_B	Noord-Oost	169673,98	383654,22	4,50	14,74	11,72	4,74	15,14
B_2_A	Noord-oost	169687,66	383631,19	1,50	11,06	8,04	1,06	11,46
B_2_B	Noord-oost	169687,66	383631,19	4,50	12,52	9,49	2,51	12,91
B_3_A	Zuid-oost	169690,39	383605,21	1,50	9,99	6,98	-0,01	10,39
B_3_B	Zuid-oost	169690,39	383605,21	4,50	10,87	7,85	0,87	11,27
B_4_A	Zuid-oost	169674,74	383595,97	1,50	10,60	7,57	0,59	10,99
B_4_B	Zuid-oost	169674,74	383595,97	4,50	11,58	8,55	1,57	11,97
B_5_A	Zuid-west	169647,63	383601,41	1,50	12,62	9,58	2,60	13,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: d01
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zandoogje
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B_5_B	Zuid-west	169647,63	383601,41	4,50	14,03	10,99	4,02	14,42
B_6_A	Zuid-west	169633,03	383613,71	1,50	14,64	11,61	4,62	15,03
B_6_B	Zuid-west	169633,03	383613,71	4,50	16,16	13,13	6,16	16,56
B_7_A	Noord-west	169630,83	383637,49	1,50	16,08	13,06	6,07	16,48
B_7_B	Noord-west	169630,83	383637,49	4,50	17,83	14,81	7,83	18,23
B_8_A	Noord-west	169649,37	383657,87	1,50	15,25	12,23	5,25	15,65
B_8_B	Noord-west	169649,37	383657,87	4,50	17,01	13,97	6,99	17,40
C_1_A	Noord-oost	169617,46	383608,21	1,50	14,92	11,90	4,91	15,32
C_1_B	Noord-oost	169617,46	383608,21	4,50	16,64	13,60	6,62	17,03
C_1_C	Noord-oost	169617,46	383608,21	7,50	17,79	14,74	7,77	18,18
C_1_D	Noord-oost	169617,46	383608,21	10,50	18,13	15,07	8,11	18,51
C_2_A	Noord-oost	169635,49	383593,01	1,50	12,62	9,59	2,61	13,01
C_2_B	Noord-oost	169635,49	383593,01	4,50	14,11	11,08	4,10	14,50
C_2_C	Noord-oost	169635,49	383593,01	7,50	15,08	12,03	5,06	15,47
C_2_D	Noord-oost	169635,49	383593,01	10,50	15,84	12,80	5,83	16,23
C_3_A	Zuid-oost	169641,65	383575,81	1,50	11,11	8,09	1,10	11,51
C_3_B	Zuid-oost	169641,65	383575,81	4,50	12,43	9,40	2,42	12,82
C_3_C	Zuid-oost	169641,65	383575,81	7,50	13,25	10,21	3,24	13,64
C_3_D	Zuid-oost	169641,65	383575,81	10,50	14,07	11,03	4,06	14,46
C_4_A	Zuid-west	169622,53	383577,38	1,50	12,14	9,12	2,14	12,54
C_4_B	Zuid-west	169622,53	383577,38	4,50	13,57	10,55	3,57	13,97
C_4_C	Zuid-west	169622,53	383577,38	7,50	14,49	11,46	4,48	14,88
C_4_D	Zuid-west	169622,53	383577,38	10,50	15,27	12,22	5,25	15,66
C_5_A	Zuid-west	169604,37	383592,69	1,50	13,88	10,87	3,88	14,28
C_5_B	Zuid-west	169604,37	383592,69	4,50	15,63	12,60	5,62	16,02
C_5_C	Zuid-west	169604,37	383592,69	7,50	16,73	13,68	6,71	17,12
C_5_D	Zuid-west	169604,37	383592,69	10,50	17,11	14,05	7,09	17,49
C_6_A	Noord-west	169598,80	383612,20	1,50	16,72	13,70	6,71	17,12
C_6_B	Noord-west	169598,80	383612,20	4,50	18,78	15,74	8,76	19,17
C_6_C	Noord-west	169598,80	383612,20	7,50	19,46	16,41	9,45	19,85
C_6_D	Noord-west	169598,80	383612,20	10,50	19,67	16,61	9,65	20,05
D_1_A	Noord-Oost	169715,35	383585,39	1,50	8,68	5,66	-1,32	9,08
D_1_B	Noord-Oost	169715,35	383585,39	4,50	9,69	6,66	-0,32	10,08
D_1_C	Noord-Oost	169715,35	383585,39	7,50	9,78	6,73	-0,24	10,17
D_1_D	Noord-Oost	169715,35	383585,39	10,50	10,28	7,24	0,27	10,67
D_2_A	Noord-Oost	169727,27	383565,47	1,50	7,90	4,87	-2,11	8,29
D_2_B	Noord-Oost	169727,27	383565,47	4,50	8,88	5,84	-1,14	9,27
D_2_C	Noord-Oost	169727,27	383565,47	7,50	8,71	5,67	-1,30	9,10
D_2_D	Noord-Oost	169727,27	383565,47	10,50	8,96	5,90	-1,07	9,34
D_3_A	Zuid-oost	169726,02	383542,54	1,50	7,91	4,89	-2,09	8,31
D_3_B	Zuid-oost	169726,02	383542,54	4,50	8,99	5,95	-1,02	9,38
D_3_C	Zuid-oost	169726,02	383542,54	7,50	7,52	4,48	-2,49	7,91
D_3_D	Zuid-oost	169726,02	383542,54	10,50	7,55	4,51	-2,46	7,94
D_4_A	Zuid-oost	169709,80	383532,75	1,50	8,68	5,66	-1,33	9,08
D_4_B	Zuid-oost	169709,80	383532,75	4,50	9,53	6,51	-0,48	9,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: d01
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zandoogje
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D_4_C	Zuid-oost	169709,80	383532,75	7,50	8,16	5,13	-1,85	8,55
D_4_D	Zuid-oost	169709,80	383532,75	10,50	8,13	5,08	-1,89	8,52
D_5_A	Zuid-west	169685,06	383539,92	1,50	8,61	5,59	-1,40	9,01
D_5_B	Zuid-west	169685,06	383539,92	4,50	9,38	6,36	-0,63	9,78
D_5_C	Zuid-west	169685,06	383539,92	7,50	9,48	6,45	-0,53	9,87
D_5_D	Zuid-west	169685,06	383539,92	10,50	9,93	6,88	-0,09	10,32
D_6_A	Zuid-west	169668,25	383554,33	1,50	9,29	6,27	-0,72	9,69
D_6_B	Zuid-west	169668,25	383554,33	4,50	10,00	6,98	0,00	10,40
D_6_C	Zuid-west	169668,25	383554,33	7,50	10,43	7,40	0,42	10,82
D_6_D	Zuid-west	169668,25	383554,33	10,50	11,23	8,19	1,22	11,62
D_7_A	Noord-west	169672,27	383577,89	1,50	10,29	7,27	0,29	10,69
D_7_B	Noord-west	169672,27	383577,89	4,50	11,04	8,00	1,02	11,43
D_7_C	Noord-west	169672,27	383577,89	7,50	11,79	8,74	1,77	12,18
D_7_D	Noord-west	169672,27	383577,89	10,50	12,53	9,48	2,51	12,92
D_8_A	Oost	169694,08	383590,91	1,50	9,63	6,61	-0,38	10,03
D_8_B	Oost	169694,08	383590,91	4,50	10,59	7,56	0,57	10,98
D_8_C	Oost	169694,08	383590,91	7,50	11,04	7,99	1,02	11,43
D_8_D	Oost	169694,08	383590,91	10,50	11,66	8,61	1,65	12,05
E_1_A	Noord-oost	169627,04	383539,70	1,50	10,05	7,03	0,05	10,45
E_1_B	Noord-oost	169627,04	383539,70	4,50	10,89	7,86	0,88	11,28
E_1_C	Noord-oost	169627,04	383539,70	7,50	11,40	8,36	1,39	11,79
E_1_D	Noord-oost	169627,04	383539,70	10,50	12,07	9,03	2,06	12,46
E_2_A	Noord-oost	169641,81	383514,11	1,50	8,52	5,49	-1,49	8,91
E_2_B	Noord-oost	169641,81	383514,11	4,50	9,06	6,03	-0,95	9,45
E_2_C	Noord-oost	169641,81	383514,11	7,50	9,53	6,49	-0,48	9,92
E_2_D	Noord-oost	169641,81	383514,11	10,50	10,04	6,99	0,02	10,43
E_3_A	Zuid-oost	169648,27	383495,62	1,50	7,27	4,25	-2,74	7,67
E_3_B	Zuid-oost	169648,27	383495,62	4,50	7,72	4,70	-2,28	8,12
E_3_C	Zuid-oost	169648,27	383495,62	7,50	8,22	5,18	-1,79	8,61
E_3_D	Zuid-oost	169648,27	383495,62	10,50	8,61	5,57	-1,40	9,00
E_4_A	Zuid-west	169620,57	383501,11	1,50	6,79	3,77	-3,21	7,19
E_4_B	Zuid-west	169620,57	383501,11	4,50	8,50	5,48	-1,50	8,90
E_4_C	Zuid-west	169620,57	383501,11	7,50	8,67	5,63	-1,34	9,06
E_4_D	Zuid-west	169620,57	383501,11	10,50	9,47	6,44	-0,54	9,86
E_5_A	Zuid-west	169601,08	383522,77	1,50	6,82	3,80	-3,18	7,22
E_5_B	Zuid-west	169601,08	383522,77	4,50	9,55	6,53	-0,46	9,95
E_5_C	Zuid-west	169601,08	383522,77	7,50	10,45	7,42	0,44	10,84
E_5_D	Zuid-west	169601,08	383522,77	10,50	11,40	8,36	1,39	11,79
E_6_A	Noord-west	169608,48	383545,71	1,50	8,83	5,81	-1,17	9,23
E_6_B	Noord-west	169608,48	383545,71	4,50	10,57	7,55	0,57	10,97
E_6_C	Noord-west	169608,48	383545,71	7,50	11,68	8,64	1,66	12,07
E_6_D	Noord-west	169608,48	383545,71	10,50	12,62	9,58	2,61	13,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: d01
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koolmees
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A_1_A	Noord-Oost	169617,13	383713,91	1,50	19,33	16,34	14,34	21,93
A_1_B	Noord-Oost	169617,13	383713,91	4,50	21,43	18,45	16,44	24,04
A_1_C	Noord-Oost	169617,13	383713,91	7,50	21,86	18,86	16,86	24,46
A_1_D	Noord-Oost	169617,13	383713,91	10,50	21,90	18,91	16,90	24,50
A_2_A	Noord-Oost	169636,97	383695,87	1,50	26,41	23,42	21,41	29,01
A_2_B	Noord-Oost	169636,97	383695,87	4,50	27,61	24,62	22,61	30,21
A_2_C	Noord-Oost	169636,97	383695,87	7,50	27,58	24,58	22,59	30,18
A_2_D	Noord-Oost	169636,97	383695,87	10,50	27,43	24,43	22,44	30,03
A_3_A	Zuid-west	169640,88	383669,58	1,50	38,97	35,96	33,97	41,57
A_3_B	Zuid-west	169640,88	383669,58	4,50	37,65	34,64	32,65	40,25
A_3_C	Zuid-west	169640,88	383669,58	7,50	36,02	33,01	31,02	38,62
A_3_D	Zuid-west	169640,88	383669,58	10,50	34,67	31,65	29,66	37,26
A_4_A	Zuid-oost	169624,00	383651,07	1,50	38,73	35,73	33,73	41,33
A_4_B	Zuid-oost	169624,00	383651,07	4,50	37,45	34,44	32,45	40,05
A_4_C	Zuid-oost	169624,00	383651,07	7,50	35,82	32,82	30,82	38,42
A_4_D	Zuid-oost	169624,00	383651,07	10,50	34,44	31,42	29,43	37,03
A_5_A	Zuid-west	169594,86	383639,49	1,50	30,74	27,75	25,75	33,34
A_5_B	Zuid-west	169594,86	383639,49	4,50	30,92	27,92	25,93	33,52
A_5_C	Zuid-west	169594,86	383639,49	7,50	30,56	27,57	25,56	33,16
A_5_D	Zuid-west	169594,86	383639,49	10,50	30,03	27,03	25,03	32,63
A_6_A	Zuid-west	169575,80	383644,90	1,50	25,92	22,93	20,92	28,52
A_6_B	Zuid-west	169575,80	383644,90	4,50	26,66	23,66	21,65	29,25
A_6_C	Zuid-west	169575,80	383644,90	7,50	26,59	23,59	21,59	29,19
A_6_D	Zuid-west	169575,80	383644,90	10,50	26,32	23,32	21,32	28,92
A_7_A	Noord-west	169568,61	383669,25	1,50	19,83	16,84	14,84	22,43
A_7_B	Noord-west	169568,61	383669,25	4,50	21,75	18,76	16,75	24,35
A_7_C	Noord-west	169568,61	383669,25	7,50	22,14	19,16	17,15	24,75
A_7_D	Noord-west	169568,61	383669,25	10,50	22,12	19,12	17,12	24,72
A_8_A	Noord-west	169578,25	383693,80	1,50	17,86	14,87	12,86	20,46
A_8_B	Noord-west	169578,25	383693,80	4,50	19,67	16,68	14,67	22,27
A_8_C	Noord-west	169578,25	383693,80	7,50	20,55	17,56	15,55	23,15
A_8_D	Noord-west	169578,25	383693,80	10,50	20,51	17,52	15,51	23,11
A_9_A	Noord-west	169595,05	383719,82	1,50	16,91	13,92	11,91	19,51
A_9_B	Noord-west	169595,05	383719,82	4,50	18,59	15,61	13,60	21,20
A_9_C	Noord-west	169595,05	383719,82	7,50	19,71	16,73	14,72	22,32
A_9_D	Noord-west	169595,05	383719,82	10,50	19,84	16,84	14,84	22,44
B_1_A	Noord-Oost	169673,98	383654,22	1,50	25,69	22,70	20,69	28,29
B_1_B	Noord-Oost	169673,98	383654,22	4,50	27,37	24,37	22,37	29,97
B_2_A	Noord-oost	169687,66	383631,19	1,50	21,16	18,17	16,16	23,76
B_2_B	Noord-oost	169687,66	383631,19	4,50	22,97	19,98	17,97	25,57
B_3_A	Zuid-oost	169690,39	383605,21	1,50	18,57	15,59	13,58	21,18
B_3_B	Zuid-oost	169690,39	383605,21	4,50	20,17	17,18	15,17	22,77
B_4_A	Zuid-oost	169674,74	383595,97	1,50	18,46	15,48	13,47	21,07
B_4_B	Zuid-oost	169674,74	383595,97	4,50	20,17	17,19	15,17	22,77
B_5_A	Zuid-west	169647,63	383601,41	1,50	21,50	18,52	16,51	24,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: d01
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koolmees
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B_5_B	Zuid-west	169647,63	383601,41	4,50	23,46	20,46	18,46	26,06
B_6_A	Zuid-west	169633,03	383613,71	1,50	25,86	22,87	20,87	28,46
B_6_B	Zuid-west	169633,03	383613,71	4,50	27,17	24,17	22,17	29,77
B_7_A	Noord-west	169630,83	383637,49	1,50	32,73	29,74	27,73	35,33
B_7_B	Noord-west	169630,83	383637,49	4,50	32,79	29,79	27,79	35,39
B_8_A	Noord-west	169649,37	383657,87	1,50	32,86	29,86	27,86	35,46
B_8_B	Noord-west	169649,37	383657,87	4,50	33,01	30,01	28,01	35,61
C_1_A	Noord-oost	169617,46	383608,21	1,50	26,46	23,47	21,46	29,06
C_1_B	Noord-oost	169617,46	383608,21	4,50	27,39	24,39	22,40	29,99
C_1_C	Noord-oost	169617,46	383608,21	7,50	27,36	24,37	22,36	29,96
C_1_D	Noord-oost	169617,46	383608,21	10,50	27,20	24,20	22,20	29,80
C_2_A	Noord-oost	169635,49	383593,01	1,50	21,14	18,15	16,15	23,74
C_2_B	Noord-oost	169635,49	383593,01	4,50	23,07	20,08	18,07	25,67
C_2_C	Noord-oost	169635,49	383593,01	7,50	23,38	20,38	18,38	25,98
C_2_D	Noord-oost	169635,49	383593,01	10,50	23,48	20,48	18,49	26,08
C_3_A	Zuid-oost	169641,65	383575,81	1,50	18,11	15,12	13,12	20,71
C_3_B	Zuid-oost	169641,65	383575,81	4,50	19,73	16,74	14,74	22,33
C_3_C	Zuid-oost	169641,65	383575,81	7,50	20,49	17,50	15,50	23,09
C_3_D	Zuid-oost	169641,65	383575,81	10,50	20,71	17,71	15,71	23,31
C_4_A	Zuid-west	169622,53	383577,38	1,50	19,22	16,24	14,23	21,83
C_4_B	Zuid-west	169622,53	383577,38	4,50	20,78	17,79	15,79	23,38
C_4_C	Zuid-west	169622,53	383577,38	7,50	21,30	18,30	16,30	23,90
C_4_D	Zuid-west	169622,53	383577,38	10,50	21,44	18,45	16,44	24,04
C_5_A	Zuid-west	169604,37	383592,69	1,50	22,02	19,04	17,03	24,63
C_5_B	Zuid-west	169604,37	383592,69	4,50	23,77	20,77	18,77	26,37
C_5_C	Zuid-west	169604,37	383592,69	7,50	23,93	20,93	18,93	26,53
C_5_D	Zuid-west	169604,37	383592,69	10,50	23,89	20,90	18,90	26,49
C_6_A	Noord-west	169598,80	383612,20	1,50	29,74	26,74	24,74	32,34
C_6_B	Noord-west	169598,80	383612,20	4,50	30,03	27,03	25,03	32,63
C_6_C	Noord-west	169598,80	383612,20	7,50	29,76	26,76	24,76	32,36
C_6_D	Noord-west	169598,80	383612,20	10,50	29,36	26,35	24,36	31,96
D_1_A	Noord-Oost	169715,35	383585,39	1,50	16,73	13,75	11,74	19,34
D_1_B	Noord-Oost	169715,35	383585,39	4,50	18,02	15,04	13,03	20,63
D_1_C	Noord-Oost	169715,35	383585,39	7,50	18,53	15,54	13,54	21,13
D_1_D	Noord-Oost	169715,35	383585,39	10,50	19,31	16,31	14,31	21,91
D_2_A	Noord-Oost	169727,27	383565,47	1,50	15,27	12,29	10,28	17,88
D_2_B	Noord-Oost	169727,27	383565,47	4,50	16,41	13,42	11,41	19,01
D_2_C	Noord-Oost	169727,27	383565,47	7,50	16,70	13,71	11,70	19,30
D_2_D	Noord-Oost	169727,27	383565,47	10,50	17,32	14,33	12,32	19,92
D_3_A	Zuid-oost	169726,02	383542,54	1,50	15,63	12,65	10,64	18,24
D_3_B	Zuid-oost	169726,02	383542,54	4,50	16,29	13,30	11,29	18,89
D_3_C	Zuid-oost	169726,02	383542,54	7,50	15,36	12,37	10,36	17,96
D_3_D	Zuid-oost	169726,02	383542,54	10,50	15,79	12,80	10,79	18,39
D_4_A	Zuid-oost	169709,80	383532,75	1,50	14,78	11,80	9,78	17,38
D_4_B	Zuid-oost	169709,80	383532,75	4,50	15,95	12,96	10,95	18,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: d01
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koolmees
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D_4_C	Zuid-oost	169709,80	383532,75	7,50	15,57	12,57	10,57	18,17
D_4_D	Zuid-oost	169709,80	383532,75	10,50	15,54	12,55	10,54	18,14
D_5_A	Zuid-west	169685,06	383539,92	1,50	15,28	12,29	10,28	17,88
D_5_B	Zuid-west	169685,06	383539,92	4,50	16,65	13,67	11,66	19,26
D_5_C	Zuid-west	169685,06	383539,92	7,50	16,54	13,55	11,54	19,14
D_5_D	Zuid-west	169685,06	383539,92	10,50	16,81	13,81	11,81	19,41
D_6_A	Zuid-west	169668,25	383554,33	1,50	16,11	13,12	11,11	18,71
D_6_B	Zuid-west	169668,25	383554,33	4,50	17,47	14,48	12,47	20,07
D_6_C	Zuid-west	169668,25	383554,33	7,50	17,66	14,67	12,67	20,26
D_6_D	Zuid-west	169668,25	383554,33	10,50	18,28	15,29	13,28	20,88
D_7_A	Noord-west	169672,27	383577,89	1,50	17,78	14,79	12,78	20,38
D_7_B	Noord-west	169672,27	383577,89	4,50	19,16	16,17	14,16	21,76
D_7_C	Noord-west	169672,27	383577,89	7,50	20,07	17,07	15,07	22,67
D_7_D	Noord-west	169672,27	383577,89	10,50	20,46	17,46	15,46	23,06
D_8_A	Oost	169694,08	383590,91	1,50	17,46	14,48	12,47	20,07
D_8_B	Oost	169694,08	383590,91	4,50	18,94	15,95	13,94	21,54
D_8_C	Oost	169694,08	383590,91	7,50	19,75	16,76	14,75	22,35
D_8_D	Oost	169694,08	383590,91	10,50	20,35	17,36	15,35	22,95
E_1_A	Noord-oost	169627,04	383539,70	1,50	15,17	12,19	10,18	17,78
E_1_B	Noord-oost	169627,04	383539,70	4,50	16,23	13,25	11,23	18,83
E_1_C	Noord-oost	169627,04	383539,70	7,50	16,85	13,86	11,85	19,45
E_1_D	Noord-oost	169627,04	383539,70	10,50	17,35	14,36	12,36	19,95
E_2_A	Noord-oost	169641,81	383514,11	1,50	13,72	10,74	8,73	16,33
E_2_B	Noord-oost	169641,81	383514,11	4,50	14,53	11,54	9,54	17,13
E_2_C	Noord-oost	169641,81	383514,11	7,50	14,87	11,89	9,88	17,48
E_2_D	Noord-oost	169641,81	383514,11	10,50	15,37	12,38	10,37	17,97
E_3_A	Zuid-oost	169648,27	383495,62	1,50	13,07	10,09	8,08	15,68
E_3_B	Zuid-oost	169648,27	383495,62	4,50	13,34	10,36	8,35	15,95
E_3_C	Zuid-oost	169648,27	383495,62	7,50	13,63	10,64	8,63	16,23
E_3_D	Zuid-oost	169648,27	383495,62	10,50	13,83	10,84	8,83	16,43
E_4_A	Zuid-west	169620,57	383501,11	1,50	13,31	10,33	8,31	15,91
E_4_B	Zuid-west	169620,57	383501,11	4,50	14,32	11,34	9,32	16,92
E_4_C	Zuid-west	169620,57	383501,11	7,50	14,74	11,75	9,74	17,34
E_4_D	Zuid-west	169620,57	383501,11	10,50	15,15	12,16	10,15	17,75
E_5_A	Zuid-west	169601,08	383522,77	1,50	13,58	10,59	8,58	16,18
E_5_B	Zuid-west	169601,08	383522,77	4,50	14,83	11,84	9,83	17,43
E_5_C	Zuid-west	169601,08	383522,77	7,50	15,79	12,80	10,79	18,39
E_5_D	Zuid-west	169601,08	383522,77	10,50	16,20	13,21	11,21	18,80
E_6_A	Noord-west	169608,48	383545,71	1,50	16,09	13,10	11,09	18,69
E_6_B	Noord-west	169608,48	383545,71	4,50	17,29	14,31	12,29	19,89
E_6_C	Noord-west	169608,48	383545,71	7,50	17,78	14,78	12,78	20,38
E_6_D	Noord-west	169608,48	383545,71	10,50	18,14	15,14	13,14	20,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: d01
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ontsluiting Sint Catharinaweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A_1_A	Noord-Oost	169617,13	383713,91	1,50	18,81	15,79	13,80	21,40
A_1_B	Noord-Oost	169617,13	383713,91	4,50	20,34	17,31	15,33	22,93
A_1_C	Noord-Oost	169617,13	383713,91	7,50	21,35	18,31	16,33	23,93
A_1_D	Noord-Oost	169617,13	383713,91	10,50	22,00	18,96	16,98	24,58
A_2_A	Noord-Oost	169636,97	383695,87	1,50	21,13	18,11	16,12	23,72
A_2_B	Noord-Oost	169636,97	383695,87	4,50	22,81	19,78	17,79	25,39
A_2_C	Noord-Oost	169636,97	383695,87	7,50	23,88	20,83	18,86	26,46
A_2_D	Noord-Oost	169636,97	383695,87	10,50	24,35	21,30	19,33	26,93
A_3_A	Zuid-west	169640,88	383669,58	1,50	24,75	21,70	19,73	27,33
A_3_B	Zuid-west	169640,88	383669,58	4,50	26,71	23,65	21,68	29,28
A_3_C	Zuid-west	169640,88	383669,58	7,50	27,28	24,21	22,25	29,85
A_3_D	Zuid-west	169640,88	383669,58	10,50	27,42	24,36	22,40	30,00
A_4_A	Zuid-oost	169624,00	383651,07	1,50	29,54	26,47	24,51	32,11
A_4_B	Zuid-oost	169624,00	383651,07	4,50	30,79	27,72	25,76	33,36
A_4_C	Zuid-oost	169624,00	383651,07	7,50	30,89	27,81	25,86	33,46
A_4_D	Zuid-oost	169624,00	383651,07	10,50	30,79	27,71	25,76	33,36
A_5_A	Zuid-west	169594,86	383639,49	1,50	29,67	26,61	24,65	32,25
A_5_B	Zuid-west	169594,86	383639,49	4,50	30,78	27,71	25,75	33,35
A_5_C	Zuid-west	169594,86	383639,49	7,50	30,81	27,73	25,77	33,37
A_5_D	Zuid-west	169594,86	383639,49	10,50	30,68	27,60	25,65	33,25
A_6_A	Zuid-west	169575,80	383644,90	1,50	23,90	20,86	18,89	26,48
A_6_B	Zuid-west	169575,80	383644,90	4,50	25,83	22,78	20,81	28,41
A_6_C	Zuid-west	169575,80	383644,90	7,50	26,34	23,27	21,31	28,91
A_6_D	Zuid-west	169575,80	383644,90	10,50	26,51	23,44	21,49	29,08
A_7_A	Noord-west	169568,61	383669,25	1,50	20,38	17,36	15,37	22,97
A_7_B	Noord-west	169568,61	383669,25	4,50	22,33	19,28	17,31	24,91
A_7_C	Noord-west	169568,61	383669,25	7,50	23,50	20,43	18,47	26,07
A_7_D	Noord-west	169568,61	383669,25	10,50	23,86	20,80	18,84	26,44
A_8_A	Noord-west	169578,25	383693,80	1,50	18,95	15,93	13,94	21,54
A_8_B	Noord-west	169578,25	383693,80	4,50	20,54	17,51	15,53	23,13
A_8_C	Noord-west	169578,25	383693,80	7,50	21,54	18,49	16,52	24,12
A_8_D	Noord-west	169578,25	383693,80	10,50	22,11	19,06	17,09	24,69
A_9_A	Noord-west	169595,05	383719,82	1,50	18,12	15,10	13,11	20,71
A_9_B	Noord-west	169595,05	383719,82	4,50	19,36	16,33	14,34	21,94
A_9_C	Noord-west	169595,05	383719,82	7,50	20,24	17,20	15,22	22,82
A_9_D	Noord-west	169595,05	383719,82	10,50	21,03	17,99	16,01	23,61
B_1_A	Noord-Oost	169673,98	383654,22	1,50	25,56	22,54	20,55	28,15
B_1_B	Noord-Oost	169673,98	383654,22	4,50	27,64	24,60	22,62	30,22
B_2_A	Noord-oost	169687,66	383631,19	1,50	30,31	27,27	25,29	32,89
B_2_B	Noord-oost	169687,66	383631,19	4,50	32,04	28,99	27,02	34,62
B_3_A	Zuid-oost	169690,39	383605,21	1,50	43,77	40,67	38,73	46,33
B_3_B	Zuid-oost	169690,39	383605,21	4,50	42,78	39,68	37,74	45,34
B_4_A	Zuid-oost	169674,74	383595,97	1,50	43,96	40,87	38,93	46,53
B_4_B	Zuid-oost	169674,74	383595,97	4,50	42,92	39,83	37,89	45,49
B_5_A	Zuid-west	169647,63	383601,41	1,50	43,03	39,93	37,99	45,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: d01
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ontsluiting Sint Catharinaweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B_5_B	Zuid-west	169647,63	383601,41	4,50	42,27	39,18	37,24	44,84
B_6_A	Zuid-west	169633,03	383613,71	1,50	43,84	40,74	38,80	46,40
B_6_B	Zuid-west	169633,03	383613,71	4,50	42,71	39,61	37,67	45,27
B_7_A	Noord-west	169630,83	383637,49	1,50	31,65	28,61	26,64	34,23
B_7_B	Noord-west	169630,83	383637,49	4,50	32,46	29,40	27,43	35,03
B_8_A	Noord-west	169649,37	383657,87	1,50	24,89	21,88	19,88	27,48
B_8_B	Noord-west	169649,37	383657,87	4,50	27,03	23,99	22,01	29,61
C_1_A	Noord-oost	169617,46	383608,21	1,50	37,98	34,91	32,95	40,55
C_1_B	Noord-oost	169617,46	383608,21	4,50	37,98	34,90	32,94	40,54
C_1_C	Noord-oost	169617,46	383608,21	7,50	37,36	34,28	32,33	39,93
C_1_D	Noord-oost	169617,46	383608,21	10,50	36,59	33,51	31,56	39,16
C_2_A	Noord-oost	169635,49	383593,01	1,50	38,87	35,79	33,84	41,44
C_2_B	Noord-oost	169635,49	383593,01	4,50	38,86	35,78	33,82	41,42
C_2_C	Noord-oost	169635,49	383593,01	7,50	38,16	35,07	33,12	40,72
C_2_D	Noord-oost	169635,49	383593,01	10,50	37,35	34,26	32,31	39,91
C_3_A	Zuid-oost	169641,65	383575,81	1,50	33,86	30,80	28,83	36,43
C_3_B	Zuid-oost	169641,65	383575,81	4,50	34,68	31,61	29,65	37,25
C_3_C	Zuid-oost	169641,65	383575,81	7,50	34,58	31,51	29,55	37,15
C_3_D	Zuid-oost	169641,65	383575,81	10,50	34,35	31,27	29,32	36,92
C_4_A	Zuid-west	169622,53	383577,38	1,50	29,57	26,55	24,56	32,16
C_4_B	Zuid-west	169622,53	383577,38	4,50	31,37	28,31	26,35	33,95
C_4_C	Zuid-west	169622,53	383577,38	7,50	31,35	28,28	26,32	33,92
C_4_D	Zuid-west	169622,53	383577,38	10,50	31,26	28,19	26,23	33,83
C_5_A	Zuid-west	169604,37	383592,69	1,50	28,92	25,89	23,91	31,51
C_5_B	Zuid-west	169604,37	383592,69	4,50	30,21	27,16	25,19	32,79
C_5_C	Zuid-west	169604,37	383592,69	7,50	30,36	27,29	25,33	32,93
C_5_D	Zuid-west	169604,37	383592,69	10,50	30,27	27,21	25,25	32,85
C_6_A	Noord-west	169598,80	383612,20	1,50	30,95	27,91	25,94	33,53
C_6_B	Noord-west	169598,80	383612,20	4,50	31,81	28,75	26,79	34,39
C_6_C	Noord-west	169598,80	383612,20	7,50	31,78	28,71	26,75	34,35
C_6_D	Noord-west	169598,80	383612,20	10,50	31,56	28,49	26,54	34,13
D_1_A	Noord-Oost	169715,35	383585,39	1,50	32,30	29,26	27,28	34,88
D_1_B	Noord-Oost	169715,35	383585,39	4,50	33,51	30,45	28,49	36,09
D_1_C	Noord-Oost	169715,35	383585,39	7,50	33,51	30,44	28,48	36,08
D_1_D	Noord-Oost	169715,35	383585,39	10,50	33,31	30,24	28,29	35,88
D_2_A	Noord-Oost	169727,27	383565,47	1,50	26,57	23,54	21,56	29,16
D_2_B	Noord-Oost	169727,27	383565,47	4,50	28,77	25,73	23,75	31,35
D_2_C	Noord-Oost	169727,27	383565,47	7,50	28,98	25,92	23,96	31,56
D_2_D	Noord-Oost	169727,27	383565,47	10,50	29,02	25,96	23,99	31,59
D_3_A	Zuid-oost	169726,02	383542,54	1,50	24,45	21,43	19,44	27,04
D_3_B	Zuid-oost	169726,02	383542,54	4,50	26,47	23,44	21,46	29,06
D_3_C	Zuid-oost	169726,02	383542,54	7,50	26,23	23,18	21,21	28,81
D_3_D	Zuid-oost	169726,02	383542,54	10,50	26,44	23,39	21,42	29,02
D_4_A	Zuid-oost	169709,80	383532,75	1,50	23,74	20,72	18,73	26,33
D_4_B	Zuid-oost	169709,80	383532,75	4,50	25,69	22,65	20,67	28,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: d01
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ontsluiting Sint Catharinaweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D_4_C	Zuid-oost	169709,80	383532,75	7,50	25,75	22,70	20,73	28,33
D_4_D	Zuid-oost	169709,80	383532,75	10,50	26,06	23,00	21,04	28,64
D_5_A	Zuid-west	169685,06	383539,92	1,50	24,64	21,62	19,63	27,23
D_5_B	Zuid-west	169685,06	383539,92	4,50	26,86	23,82	21,84	29,44
D_5_C	Zuid-west	169685,06	383539,92	7,50	27,35	24,30	22,33	29,93
D_5_D	Zuid-west	169685,06	383539,92	10,50	27,44	24,39	22,42	30,02
D_6_A	Zuid-west	169668,25	383554,33	1,50	28,15	25,12	23,14	30,74
D_6_B	Zuid-west	169668,25	383554,33	4,50	30,07	27,02	25,05	32,65
D_6_C	Zuid-west	169668,25	383554,33	7,50	30,22	27,16	25,20	32,80
D_6_D	Zuid-west	169668,25	383554,33	10,50	30,11	27,05	25,08	32,68
D_7_A	Noord-west	169672,27	383577,89	1,50	38,01	34,94	32,98	40,58
D_7_B	Noord-west	169672,27	383577,89	4,50	38,18	35,10	33,15	40,75
D_7_C	Noord-west	169672,27	383577,89	7,50	37,70	34,61	32,66	40,26
D_7_D	Noord-west	169672,27	383577,89	10,50	37,04	33,95	32,00	39,60
D_8_A	Oost	169694,08	383590,91	1,50	38,79	35,72	33,76	41,36
D_8_B	Oost	169694,08	383590,91	4,50	38,90	35,82	33,86	41,46
D_8_C	Oost	169694,08	383590,91	7,50	38,35	35,26	33,31	40,91
D_8_D	Oost	169694,08	383590,91	10,50	37,64	34,55	32,60	40,20
E_1_A	Noord-oost	169627,04	383539,70	1,50	23,94	20,91	18,92	26,52
E_1_B	Noord-oost	169627,04	383539,70	4,50	26,00	22,95	20,98	28,58
E_1_C	Noord-oost	169627,04	383539,70	7,50	26,65	23,59	21,63	29,23
E_1_D	Noord-oost	169627,04	383539,70	10,50	26,74	23,68	21,72	29,32
E_2_A	Noord-oost	169641,81	383514,11	1,50	21,09	18,07	16,08	23,68
E_2_B	Noord-oost	169641,81	383514,11	4,50	22,82	19,78	17,80	25,40
E_2_C	Noord-oost	169641,81	383514,11	7,50	23,88	20,83	18,86	26,46
E_2_D	Noord-oost	169641,81	383514,11	10,50	24,15	21,10	19,13	26,73
E_3_A	Zuid-oost	169648,27	383495,62	1,50	20,01	16,99	15,00	22,60
E_3_B	Zuid-oost	169648,27	383495,62	4,50	20,88	17,85	15,86	23,46
E_3_C	Zuid-oost	169648,27	383495,62	7,50	21,95	18,91	16,93	24,53
E_3_D	Zuid-oost	169648,27	383495,62	10,50	22,44	19,39	17,42	25,02
E_4_A	Zuid-west	169620,57	383501,11	1,50	19,13	16,11	14,12	21,72
E_4_B	Zuid-west	169620,57	383501,11	4,50	20,72	17,69	15,71	23,31
E_4_C	Zuid-west	169620,57	383501,11	7,50	21,71	18,66	16,69	24,29
E_4_D	Zuid-west	169620,57	383501,11	10,50	22,29	19,24	17,27	24,87
E_5_A	Zuid-west	169601,08	383522,77	1,50	20,26	17,24	15,25	22,85
E_5_B	Zuid-west	169601,08	383522,77	4,50	22,06	19,02	17,04	24,64
E_5_C	Zuid-west	169601,08	383522,77	7,50	23,15	20,09	18,12	25,72
E_5_D	Zuid-west	169601,08	383522,77	10,50	23,51	20,45	18,49	26,09
E_6_A	Noord-west	169608,48	383545,71	1,50	23,50	20,47	18,48	26,08
E_6_B	Noord-west	169608,48	383545,71	4,50	25,38	22,33	20,36	27,96
E_6_C	Noord-west	169608,48	383545,71	7,50	26,08	23,02	21,06	28,66
E_6_D	Noord-west	169608,48	383545,71	10,50	26,30	23,23	21,28	28,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: d01
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Fazantlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A_1_A	Noord-Oost	169617,13	383713,91	1,50	4,03	1,05	-5,96	4,44
A_1_B	Noord-Oost	169617,13	383713,91	4,50	5,07	2,08	-4,92	5,48
A_1_C	Noord-Oost	169617,13	383713,91	7,50	5,50	2,50	-4,50	5,90
A_1_D	Noord-Oost	169617,13	383713,91	10,50	6,00	3,00	-4,00	6,40
A_2_A	Noord-Oost	169636,97	383695,87	1,50	5,10	2,12	-4,89	5,51
A_2_B	Noord-Oost	169636,97	383695,87	4,50	6,12	3,12	-3,88	6,52
A_2_C	Noord-Oost	169636,97	383695,87	7,50	6,54	3,54	-3,46	6,94
A_2_D	Noord-Oost	169636,97	383695,87	10,50	7,05	4,04	-2,95	7,45
A_3_A	Zuid-west	169640,88	383669,58	1,50	5,28	2,31	-4,71	5,69
A_3_B	Zuid-west	169640,88	383669,58	4,50	6,32	3,33	-3,67	6,73
A_3_C	Zuid-west	169640,88	383669,58	7,50	6,87	3,87	-3,13	7,27
A_3_D	Zuid-west	169640,88	383669,58	10,50	7,47	4,48	-2,52	7,88
A_4_A	Zuid-oost	169624,00	383651,07	1,50	5,21	2,23	-4,78	5,62
A_4_B	Zuid-oost	169624,00	383651,07	4,50	6,23	3,24	-3,76	6,64
A_4_C	Zuid-oost	169624,00	383651,07	7,50	6,79	3,80	-3,21	7,20
A_4_D	Zuid-oost	169624,00	383651,07	10,50	7,39	4,41	-2,60	7,80
A_5_A	Zuid-west	169594,86	383639,49	1,50	2,40	-0,59	-7,59	2,81
A_5_B	Zuid-west	169594,86	383639,49	4,50	3,45	0,46	-6,55	3,86
A_5_C	Zuid-west	169594,86	383639,49	7,50	4,08	1,09	-5,91	4,49
A_5_D	Zuid-west	169594,86	383639,49	10,50	5,21	2,22	-4,78	5,62
A_6_A	Zuid-west	169575,80	383644,90	1,50	1,83	-1,16	-8,16	2,24
A_6_B	Zuid-west	169575,80	383644,90	4,50	2,60	-0,39	-7,39	3,01
A_6_C	Zuid-west	169575,80	383644,90	7,50	3,03	0,05	-6,96	3,44
A_6_D	Zuid-west	169575,80	383644,90	10,50	3,66	0,67	-6,34	4,07
A_7_A	Noord-west	169568,61	383669,25	1,50	1,20	-1,78	-8,79	1,61
A_7_B	Noord-west	169568,61	383669,25	4,50	2,29	-0,70	-7,70	2,70
A_7_C	Noord-west	169568,61	383669,25	7,50	2,81	-0,18	-7,18	3,22
A_7_D	Noord-west	169568,61	383669,25	10,50	3,63	0,64	-6,37	4,04
A_8_A	Noord-west	169578,25	383693,80	1,50	1,71	-1,27	-8,28	2,12
A_8_B	Noord-west	169578,25	383693,80	4,50	2,73	-0,26	-7,26	3,14
A_8_C	Noord-west	169578,25	383693,80	7,50	3,14	0,16	-6,85	3,55
A_8_D	Noord-west	169578,25	383693,80	10,50	3,59	0,60	-6,40	4,00
A_9_A	Noord-west	169595,05	383719,82	1,50	1,75	-1,24	-8,24	2,16
A_9_B	Noord-west	169595,05	383719,82	4,50	2,76	-0,23	-7,24	3,17
A_9_C	Noord-west	169595,05	383719,82	7,50	3,16	0,17	-6,83	3,57
A_9_D	Noord-west	169595,05	383719,82	10,50	3,38	0,39	-6,61	3,79
B_1_A	Noord-Oost	169673,98	383654,22	1,50	10,01	7,02	0,02	10,42
B_1_B	Noord-Oost	169673,98	383654,22	4,50	11,08	8,08	1,08	11,48
B_2_A	Noord-oost	169687,66	383631,19	1,50	11,25	8,26	1,25	11,66
B_2_B	Noord-oost	169687,66	383631,19	4,50	12,70	9,70	2,71	13,11
B_3_A	Zuid-oost	169690,39	383605,21	1,50	12,00	9,02	2,01	12,41
B_3_B	Zuid-oost	169690,39	383605,21	4,50	13,78	10,79	3,78	14,19
B_4_A	Zuid-oost	169674,74	383595,97	1,50	10,67	7,69	0,68	11,08
B_4_B	Zuid-oost	169674,74	383595,97	4,50	12,38	9,39	2,38	12,79
B_5_A	Zuid-west	169647,63	383601,41	1,50	6,99	4,00	-3,00	7,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: d01
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Fazantlaan
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B_5_B	Zuid-west	169647,63	383601,41	4,50	8,55	5,56	-1,45	8,96
B_6_A	Zuid-west	169633,03	383613,71	1,50	6,57	3,58	-3,42	6,98
B_6_B	Zuid-west	169633,03	383613,71	4,50	7,48	4,49	-2,52	7,89
B_7_A	Noord-west	169630,83	383637,49	1,50	4,97	1,99	-5,02	5,38
B_7_B	Noord-west	169630,83	383637,49	4,50	6,16	3,18	-3,83	6,57
B_8_A	Noord-west	169649,37	383657,87	1,50	6,49	3,50	-3,50	6,90
B_8_B	Noord-west	169649,37	383657,87	4,50	7,36	4,37	-2,64	7,77
C_1_A	Noord-oost	169617,46	383608,21	1,50	5,74	2,75	-4,26	6,15
C_1_B	Noord-oost	169617,46	383608,21	4,50	6,36	3,37	-3,64	6,77
C_1_C	Noord-oost	169617,46	383608,21	7,50	7,26	4,27	-2,73	7,67
C_1_D	Noord-oost	169617,46	383608,21	10,50	8,32	5,33	-1,67	8,73
C_2_A	Noord-oost	169635,49	383593,01	1,50	6,73	3,74	-3,26	7,14
C_2_B	Noord-oost	169635,49	383593,01	4,50	8,00	5,01	-2,00	8,41
C_2_C	Noord-oost	169635,49	383593,01	7,50	8,94	5,95	-1,05	9,35
C_2_D	Noord-oost	169635,49	383593,01	10,50	10,11	7,12	0,11	10,52
C_3_A	Zuid-oost	169641,65	383575,81	1,50	7,05	4,07	-2,94	7,46
C_3_B	Zuid-oost	169641,65	383575,81	4,50	8,57	5,58	-1,42	8,98
C_3_C	Zuid-oost	169641,65	383575,81	7,50	9,60	6,61	-0,39	10,01
C_3_D	Zuid-oost	169641,65	383575,81	10,50	10,75	7,76	0,76	11,16
C_4_A	Zuid-west	169622,53	383577,38	1,50	6,21	3,22	-3,78	6,62
C_4_B	Zuid-west	169622,53	383577,38	4,50	6,64	3,66	-3,35	7,05
C_4_C	Zuid-west	169622,53	383577,38	7,50	7,52	4,53	-2,47	7,93
C_4_D	Zuid-west	169622,53	383577,38	10,50	8,43	5,43	-1,57	8,83
C_5_A	Zuid-west	169604,37	383592,69	1,50	5,36	2,37	-4,63	5,77
C_5_B	Zuid-west	169604,37	383592,69	4,50	5,34	2,35	-4,65	5,75
C_5_C	Zuid-west	169604,37	383592,69	7,50	6,10	3,11	-3,89	6,51
C_5_D	Zuid-west	169604,37	383592,69	10,50	6,88	3,89	-3,12	7,29
C_6_A	Noord-west	169598,80	383612,20	1,50	3,84	0,86	-6,15	4,25
C_6_B	Noord-west	169598,80	383612,20	4,50	4,70	1,71	-5,30	5,11
C_6_C	Noord-west	169598,80	383612,20	7,50	5,50	2,50	-4,50	5,90
C_6_D	Noord-west	169598,80	383612,20	10,50	6,17	3,18	-3,82	6,58
D_1_A	Noord-Oost	169715,35	383585,39	1,50	18,75	15,77	8,76	19,16
D_1_B	Noord-Oost	169715,35	383585,39	4,50	20,06	17,06	10,07	20,47
D_1_C	Noord-Oost	169715,35	383585,39	7,50	20,39	17,39	10,39	20,79
D_1_D	Noord-Oost	169715,35	383585,39	10,50	20,44	17,43	10,44	20,84
D_2_A	Noord-Oost	169727,27	383565,47	1,50	28,08	25,07	18,07	28,48
D_2_B	Noord-Oost	169727,27	383565,47	4,50	27,82	24,82	17,82	28,22
D_2_C	Noord-Oost	169727,27	383565,47	7,50	26,90	23,90	16,90	27,30
D_2_D	Noord-Oost	169727,27	383565,47	10,50	25,94	22,94	15,94	26,34
D_3_A	Zuid-oost	169726,02	383542,54	1,50	23,19	20,20	13,20	23,60
D_3_B	Zuid-oost	169726,02	383542,54	4,50	24,03	21,03	14,03	24,43
D_3_C	Zuid-oost	169726,02	383542,54	7,50	24,59	21,60	14,60	25,00
D_3_D	Zuid-oost	169726,02	383542,54	10,50	24,30	21,30	14,30	24,70
D_4_A	Zuid-oost	169709,80	383532,75	1,50	15,69	12,70	5,69	16,10
D_4_B	Zuid-oost	169709,80	383532,75	4,50	17,71	14,71	7,71	18,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: d01
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Fazantlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D_4_C	Zuid-oost	169709,80	383532,75	7,50	19,14	16,15	9,14	19,55
D_4_D	Zuid-oost	169709,80	383532,75	10,50	20,03	17,04	10,03	20,44
D_5_A	Zuid-west	169685,06	383539,92	1,50	11,83	8,84	1,84	12,24
D_5_B	Zuid-west	169685,06	383539,92	4,50	13,95	10,95	3,95	14,35
D_5_C	Zuid-west	169685,06	383539,92	7,50	14,87	11,87	4,87	15,27
D_5_D	Zuid-west	169685,06	383539,92	10,50	15,86	12,86	5,86	16,26
D_6_A	Zuid-west	169668,25	383554,33	1,50	9,98	6,99	-0,02	10,39
D_6_B	Zuid-west	169668,25	383554,33	4,50	11,83	8,84	1,84	12,24
D_6_C	Zuid-west	169668,25	383554,33	7,50	13,00	10,01	3,00	13,41
D_6_D	Zuid-west	169668,25	383554,33	10,50	13,92	10,92	3,92	14,32
D_7_A	Noord-west	169672,27	383577,89	1,50	10,32	7,34	0,33	10,73
D_7_B	Noord-west	169672,27	383577,89	4,50	12,21	9,22	2,21	12,62
D_7_C	Noord-west	169672,27	383577,89	7,50	13,46	10,47	3,47	13,87
D_7_D	Noord-west	169672,27	383577,89	10,50	14,20	11,20	4,20	14,60
D_8_A	Oost	169694,08	383590,91	1,50	13,35	10,36	3,35	13,76
D_8_B	Oost	169694,08	383590,91	4,50	15,25	12,26	5,26	15,66
D_8_C	Oost	169694,08	383590,91	7,50	15,94	12,94	5,94	16,34
D_8_D	Oost	169694,08	383590,91	10,50	16,25	13,26	6,26	16,66
E_1_A	Noord-oost	169627,04	383539,70	1,50	5,62	2,63	-4,37	6,03
E_1_B	Noord-oost	169627,04	383539,70	4,50	7,02	4,03	-2,97	7,43
E_1_C	Noord-oost	169627,04	383539,70	7,50	7,95	4,95	-2,05	8,35
E_1_D	Noord-oost	169627,04	383539,70	10,50	8,80	5,81	-1,20	9,21
E_2_A	Noord-oost	169641,81	383514,11	1,50	6,64	3,65	-3,35	7,05
E_2_B	Noord-oost	169641,81	383514,11	4,50	8,10	5,11	-1,90	8,51
E_2_C	Noord-oost	169641,81	383514,11	7,50	9,10	6,10	-0,90	9,50
E_2_D	Noord-oost	169641,81	383514,11	10,50	10,10	7,10	0,11	10,51
E_3_A	Zuid-oost	169648,27	383495,62	1,50	4,49	1,50	-5,50	4,90
E_3_B	Zuid-oost	169648,27	383495,62	4,50	6,51	3,51	-3,49	6,91
E_3_C	Zuid-oost	169648,27	383495,62	7,50	7,84	4,85	-2,15	8,25
E_3_D	Zuid-oost	169648,27	383495,62	10,50	9,08	6,08	-0,92	9,48
E_4_A	Zuid-west	169620,57	383501,11	1,50	2,82	-0,17	-7,17	3,23
E_4_B	Zuid-west	169620,57	383501,11	4,50	4,68	1,69	-5,31	5,09
E_4_C	Zuid-west	169620,57	383501,11	7,50	5,65	2,66	-4,34	6,06
E_4_D	Zuid-west	169620,57	383501,11	10,50	6,64	3,64	-3,36	7,04
E_5_A	Zuid-west	169601,08	383522,77	1,50	2,93	-0,06	-7,06	3,34
E_5_B	Zuid-west	169601,08	383522,77	4,50	4,01	1,02	-5,98	4,42
E_5_C	Zuid-west	169601,08	383522,77	7,50	4,86	1,86	-5,14	5,26
E_5_D	Zuid-west	169601,08	383522,77	10,50	5,45	2,45	-4,55	5,85
E_6_A	Noord-west	169608,48	383545,71	1,50	4,02	1,03	-5,98	4,43
E_6_B	Noord-west	169608,48	383545,71	4,50	5,40	2,41	-4,59	5,81
E_6_C	Noord-west	169608,48	383545,71	7,50	6,23	3,23	-3,77	6,63
E_6_D	Noord-west	169608,48	383545,71	10,50	6,79	3,80	-3,20	7,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: d01
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A_1_A	Noord-Oost	169617,13	383713,91	1,50	33,96	30,94	23,95	34,36
A_1_B	Noord-Oost	169617,13	383713,91	4,50	35,30	32,27	25,29	35,69
A_1_C	Noord-Oost	169617,13	383713,91	7,50	35,50	32,46	25,49	35,89
A_1_D	Noord-Oost	169617,13	383713,91	10,50	35,47	32,43	25,46	35,86
A_2_A	Noord-Oost	169636,97	383695,87	1,50	33,48	30,48	23,48	33,88
A_2_B	Noord-Oost	169636,97	383695,87	4,50	34,97	31,97	24,97	35,37
A_2_C	Noord-Oost	169636,97	383695,87	7,50	35,36	32,34	25,35	35,76
A_2_D	Noord-Oost	169636,97	383695,87	10,50	35,52	32,51	25,52	35,92
A_3_A	Zuid-west	169640,88	383669,58	1,50	44,18	41,17	34,18	44,58
A_3_B	Zuid-west	169640,88	383669,58	4,50	43,08	40,07	33,08	43,48
A_3_C	Zuid-west	169640,88	383669,58	7,50	41,73	38,71	31,72	42,13
A_3_D	Zuid-west	169640,88	383669,58	10,50	40,65	37,63	30,65	41,05
A_4_A	Zuid-oost	169624,00	383651,07	1,50	44,28	41,27	34,28	44,68
A_4_B	Zuid-oost	169624,00	383651,07	4,50	43,41	40,40	33,40	43,81
A_4_C	Zuid-oost	169624,00	383651,07	7,50	42,21	39,19	32,20	42,61
A_4_D	Zuid-oost	169624,00	383651,07	10,50	41,24	38,21	31,23	41,63
A_5_A	Zuid-west	169594,86	383639,49	1,50	39,00	35,99	29,00	39,40
A_5_B	Zuid-west	169594,86	383639,49	4,50	39,75	36,73	29,74	40,15
A_5_C	Zuid-west	169594,86	383639,49	7,50	39,63	36,61	29,62	40,03
A_5_D	Zuid-west	169594,86	383639,49	10,50	39,37	36,35	29,36	39,77
A_6_A	Zuid-west	169575,80	383644,90	1,50	37,98	35,01	27,99	38,39
A_6_B	Zuid-west	169575,80	383644,90	4,50	38,73	35,75	28,74	39,14
A_6_C	Zuid-west	169575,80	383644,90	7,50	38,68	35,69	28,69	39,09
A_6_D	Zuid-west	169575,80	383644,90	10,50	38,46	35,46	28,46	38,86
A_7_A	Noord-west	169568,61	383669,25	1,50	43,05	39,97	33,02	43,43
A_7_B	Noord-west	169568,61	383669,25	4,50	42,33	39,26	32,30	42,71
A_7_C	Noord-west	169568,61	383669,25	7,50	41,17	38,10	31,15	41,55
A_7_D	Noord-west	169568,61	383669,25	10,50	40,15	37,10	30,14	40,54
A_8_A	Noord-west	169578,25	383693,80	1,50	43,04	39,96	33,01	43,42
A_8_B	Noord-west	169578,25	383693,80	4,50	42,14	39,06	32,11	42,52
A_8_C	Noord-west	169578,25	383693,80	7,50	40,86	37,79	30,84	41,24
A_8_D	Noord-west	169578,25	383693,80	10,50	39,74	36,67	29,72	40,12
A_9_A	Noord-west	169595,05	383719,82	1,50	42,91	39,83	32,88	43,29
A_9_B	Noord-west	169595,05	383719,82	4,50	42,06	38,97	32,02	42,43
A_9_C	Noord-west	169595,05	383719,82	7,50	40,78	37,69	30,74	41,15
A_9_D	Noord-west	169595,05	383719,82	10,50	39,65	36,58	29,63	40,03
B_1_A	Noord-Oost	169673,98	383654,22	1,50	33,93	30,93	23,93	34,33
B_1_B	Noord-Oost	169673,98	383654,22	4,50	35,78	32,76	25,77	36,18
B_2_A	Noord-oost	169687,66	383631,19	1,50	35,96	32,93	25,95	36,35
B_2_B	Noord-oost	169687,66	383631,19	4,50	37,69	34,65	27,67	38,08
B_3_A	Zuid-oost	169690,39	383605,21	1,50	48,79	45,70	38,75	49,16
B_3_B	Zuid-oost	169690,39	383605,21	4,50	47,82	44,72	37,78	48,19
B_4_A	Zuid-oost	169674,74	383595,97	1,50	48,99	45,90	38,95	49,36
B_4_B	Zuid-oost	169674,74	383595,97	4,50	47,96	44,87	37,93	48,33
B_5_A	Zuid-west	169647,63	383601,41	1,50	48,07	44,98	38,03	48,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: d01
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B_5_B	Zuid-west	169647,63	383601,41	4,50	47,36	44,27	37,32	47,73
B_6_A	Zuid-west	169633,03	383613,71	1,50	48,93	45,84	38,89	49,30
B_6_B	Zuid-west	169633,03	383613,71	4,50	47,86	44,78	37,83	48,24
B_7_A	Noord-west	169630,83	383637,49	1,50	40,37	37,36	30,36	40,77
B_7_B	Noord-west	169630,83	383637,49	4,50	40,81	37,79	30,80	41,21
B_8_A	Noord-west	169649,37	383657,87	1,50	38,64	35,64	28,64	39,04
B_8_B	Noord-west	169649,37	383657,87	4,50	39,16	36,15	29,16	39,56
C_1_A	Noord-oost	169617,46	383608,21	1,50	43,35	40,28	33,32	43,73
C_1_B	Noord-oost	169617,46	383608,21	4,50	43,45	40,38	33,42	43,83
C_1_C	Noord-oost	169617,46	383608,21	7,50	42,92	39,85	32,89	43,30
C_1_D	Noord-oost	169617,46	383608,21	10,50	42,24	39,17	32,22	42,62
C_2_A	Noord-oost	169635,49	383593,01	1,50	43,97	40,90	33,94	44,35
C_2_B	Noord-oost	169635,49	383593,01	4,50	44,01	40,94	33,98	44,39
C_2_C	Noord-oost	169635,49	383593,01	7,50	43,36	40,28	33,33	43,74
C_2_D	Noord-oost	169635,49	383593,01	10,50	42,61	39,53	32,58	42,99
C_3_A	Zuid-oost	169641,65	383575,81	1,50	39,04	35,99	29,02	39,43
C_3_B	Zuid-oost	169641,65	383575,81	4,50	39,90	36,83	29,87	40,28
C_3_C	Zuid-oost	169641,65	383575,81	7,50	39,85	36,78	29,82	40,23
C_3_D	Zuid-oost	169641,65	383575,81	10,50	39,66	36,58	29,63	40,04
C_4_A	Zuid-west	169622,53	383577,38	1,50	35,19	32,17	25,18	35,59
C_4_B	Zuid-west	169622,53	383577,38	4,50	36,95	33,90	26,93	37,34
C_4_C	Zuid-west	169622,53	383577,38	7,50	37,02	33,96	27,00	37,40
C_4_D	Zuid-west	169622,53	383577,38	10,50	36,99	33,94	26,97	37,38
C_5_A	Zuid-west	169604,37	383592,69	1,50	35,16	32,15	25,15	35,56
C_5_B	Zuid-west	169604,37	383592,69	4,50	36,56	33,53	26,55	36,95
C_5_C	Zuid-west	169604,37	383592,69	7,50	36,76	33,72	26,75	37,15
C_5_D	Zuid-west	169604,37	383592,69	10,50	36,73	33,69	26,71	37,12
C_6_A	Noord-west	169598,80	383612,20	1,50	38,83	35,82	28,83	39,23
C_6_B	Noord-west	169598,80	383612,20	4,50	39,55	36,52	29,53	39,94
C_6_C	Noord-west	169598,80	383612,20	7,50	39,48	36,45	29,46	39,87
C_6_D	Noord-west	169598,80	383612,20	10,50	39,24	36,20	29,22	39,63
D_1_A	Noord-Oost	169715,35	383585,39	1,50	37,68	34,64	27,66	38,07
D_1_B	Noord-Oost	169715,35	383585,39	4,50	38,89	35,83	28,86	39,27
D_1_C	Noord-Oost	169715,35	383585,39	7,50	38,92	35,85	28,89	39,30
D_1_D	Noord-Oost	169715,35	383585,39	10,50	38,77	35,71	28,74	39,15
D_2_A	Noord-Oost	169727,27	383565,47	1,50	35,62	32,61	25,61	36,02
D_2_B	Noord-Oost	169727,27	383565,47	4,50	36,56	33,53	26,54	36,95
D_2_C	Noord-Oost	169727,27	383565,47	7,50	36,31	33,27	26,29	36,70
D_2_D	Noord-Oost	169727,27	383565,47	10,50	36,04	33,00	26,02	36,43
D_3_A	Zuid-oost	169726,02	383542,54	1,50	32,35	29,34	22,34	32,75
D_3_B	Zuid-oost	169726,02	383542,54	4,50	33,83	30,81	23,82	34,23
D_3_C	Zuid-oost	169726,02	383542,54	7,50	33,81	30,78	23,80	34,20
D_3_D	Zuid-oost	169726,02	383542,54	10,50	33,84	30,81	23,83	34,23
D_4_A	Zuid-oost	169709,80	383532,75	1,50	30,07	27,07	20,07	30,47
D_4_B	Zuid-oost	169709,80	383532,75	4,50	31,92	28,90	21,91	32,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: d01
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D_4_C	Zuid-oost	169709,80	383532,75	7,50	32,11	29,07	22,09	32,50
D_4_D	Zuid-oost	169709,80	383532,75	10,50	32,48	29,44	22,47	32,87
D_5_A	Zuid-west	169685,06	383539,92	1,50	30,55	27,54	20,54	30,95
D_5_B	Zuid-west	169685,06	383539,92	4,50	32,63	29,60	22,61	33,02
D_5_C	Zuid-west	169685,06	383539,92	7,50	33,10	30,06	23,08	33,49
D_5_D	Zuid-west	169685,06	383539,92	10,50	33,26	30,22	23,24	33,65
D_6_A	Zuid-west	169668,25	383554,33	1,50	33,61	30,59	23,60	34,01
D_6_B	Zuid-west	169668,25	383554,33	4,50	35,48	32,43	25,46	35,87
D_6_C	Zuid-west	169668,25	383554,33	7,50	35,66	32,61	25,64	36,05
D_6_D	Zuid-west	169668,25	383554,33	10,50	35,63	32,57	25,61	36,01
D_7_A	Noord-west	169672,27	383577,89	1,50	43,08	40,01	33,05	43,46
D_7_B	Noord-west	169672,27	383577,89	4,50	43,27	40,19	33,24	43,65
D_7_C	Noord-west	169672,27	383577,89	7,50	42,82	39,74	32,79	43,20
D_7_D	Noord-west	169672,27	383577,89	10,50	42,20	39,12	32,16	42,57
D_8_A	Oost	169694,08	383590,91	1,50	43,86	40,79	33,83	44,24
D_8_B	Oost	169694,08	383590,91	4,50	43,99	40,91	33,95	44,36
D_8_C	Oost	169694,08	383590,91	7,50	43,46	40,38	33,43	43,84
D_8_D	Oost	169694,08	383590,91	10,50	42,79	39,71	32,76	43,17
E_1_A	Noord-oost	169627,04	383539,70	1,50	29,78	26,75	19,76	30,17
E_1_B	Noord-oost	169627,04	383539,70	4,50	31,75	28,72	21,74	32,14
E_1_C	Noord-oost	169627,04	383539,70	7,50	32,46	29,41	22,44	32,85
E_1_D	Noord-oost	169627,04	383539,70	10,50	32,67	29,62	22,65	33,06
E_2_A	Noord-oost	169641,81	383514,11	1,50	27,24	24,23	17,23	27,64
E_2_B	Noord-oost	169641,81	383514,11	4,50	28,86	25,84	18,85	29,26
E_2_C	Noord-oost	169641,81	383514,11	7,50	29,85	26,82	19,84	30,24
E_2_D	Noord-oost	169641,81	383514,11	10,50	30,23	27,19	20,21	30,62
E_3_A	Zuid-oost	169648,27	383495,62	1,50	26,21	23,19	16,20	26,61
E_3_B	Zuid-oost	169648,27	383495,62	4,50	27,11	24,10	17,10	27,51
E_3_C	Zuid-oost	169648,27	383495,62	7,50	28,07	25,04	18,05	28,46
E_3_D	Zuid-oost	169648,27	383495,62	10,50	28,58	25,55	18,57	28,97
E_4_A	Zuid-west	169620,57	383501,11	1,50	25,54	22,53	15,53	25,94
E_4_B	Zuid-west	169620,57	383501,11	4,50	27,10	24,08	17,09	27,50
E_4_C	Zuid-west	169620,57	383501,11	7,50	28,02	24,99	18,00	28,41
E_4_D	Zuid-west	169620,57	383501,11	10,50	28,65	25,62	18,64	29,04
E_5_A	Zuid-west	169601,08	383522,77	1,50	26,51	23,50	16,51	26,91
E_5_B	Zuid-west	169601,08	383522,77	4,50	28,34	25,32	18,33	28,74
E_5_C	Zuid-west	169601,08	383522,77	7,50	29,46	26,43	19,45	29,85
E_5_D	Zuid-west	169601,08	383522,77	10,50	29,95	26,92	19,94	30,34
E_6_A	Noord-west	169608,48	383545,71	1,50	29,42	26,41	19,42	29,82
E_6_B	Noord-west	169608,48	383545,71	4,50	31,33	28,30	21,32	31,72
E_6_C	Noord-west	169608,48	383545,71	7,50	32,14	29,10	22,12	32,53
E_6_D	Noord-west	169608,48	383545,71	10,50	32,49	29,44	22,47	32,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen