



**Akoestisch onderzoek
wegverkeerslawaaï
Hekelstraat ong.
Mierlo**



ADVISEURS
IN BOUWEN,
MILIEU &
VEILIGHEID



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van

Bastille BV
De heer F. Janssen
Bijenkorf 1
5731 ST MIERLO

betreffende de locatie

Hekelstraat ong.
Mierlo (gemeente Geldrop-Mierlo)

documentkenmerk

1609/104/MD-01

versie

4

vestiging, datum

Nuenen, 20 maart 2017

opgesteld door:

ir. L.F.C.M. Tonnaer
Projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:

ir. M. van der Donk
Senior projectleider geluid & bouwfysica

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies BV.

Tritium Advies BV

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

TRITIUM NUENEN »

Gulberg 35
5674 TE Nuenen
T. 040.29 51 951

E. info@tritium.nl

TRITIUM PRINSENBEЕК »

Groenstraat 27
4841 BA Prinsenbeek
T. 076.54 29 564

I. www.tritiumadvies.nl

TRITIUM NEER »

Steeg 27
6086 EJ Neer
T. 0475.49 81 50

K.v.K nr. 17108024

TRITIUM ARKEL »

Vlietskade 1509
4241 WH Arkel
T. 0183.71 20 80

IBAN NL29INGB0662572645

INHOUDSOPGAVE

		pagina
1	INLEIDING	1
2	UITGANGSPUNTEN	2
2.1	Locatiegegevens	2
2.2	Gegevens wegverkeer	2
2.3	Modellering	4
3	WET- EN REGELGEVING	5
3.1	Berekeningsmethode	5
3.2	Randvoorwaarden Wet geluidhinder	5
3.2.1	Geluidzones	5
3.2.2	Artikel 110g	5
3.2.3	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	6
3.2.4	Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)	6
3.2.5	Normen geluidbelasting	7
4	BEREKENING EN TOETSING GELUIDBELASTING	8
4.1	Rekenresultaten en toetsing geluidbelasting wegverkeerslawaaï	8
4.1.1	Bronmaatregelen	10
4.1.2	Overdrachtsmaatregelen	11
4.2	Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)	11
4.3	Cumulatieve geluidbelasting	11
5	SAMENVATTING EN CONCLUSIE	14

BIJLAGEN

1. situatietekening van het plangebied
2. verkeersgegevens wegverkeer
3. invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
4. grafische weergave invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
5. rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer
6. aanvullend onderzoek: stiller wegdek
7. aanvullend onderzoek: tuinmuur
8. gecumuleerde geluidbelasting - inclusief 30 km/uur wegen

1 INLEIDING

In opdracht van Bastille BV is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde realisatie van 28 nieuwe woningen aan de Hekelstraat te Mierlo, gemeente Geldrop-Mierlo. In bijlage 1 is een situatietekening van het plangebied opgenomen. Het plan is in strijd met het vigerende bestemmingsplan. Het onderzoek dient derhalve te worden uitgevoerd ten behoeve van een juridisch-planologische procedure.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (Wgh) en er is aangegeven wat de consequenties zijn. Tevens is voor deze "Nieuwe situatie" bepaald wat de cumulatieve geluidbelasting ter hoogte van het nieuwbouwproject is, zodat gezien kan worden of extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten railverkeerslawaai, luchtverkeerslawaai en industrielawaai zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

Door een wijziging in bijlage 1 en een tekstuele aanvulling is het eerder voor deze locatie opgestelde rapport 1609/104/MD-01 versie 3, d.d. 10 maart 2017 in zijn geheel komen te vervallen.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het stedelijk gebied van Mierlo en is kadastraal bekend als gemeente Mierlo, sectie F, perceelsnummer 5887 en sectie L, perceelsnummer 1381. In bijlage 1 is een situatietekening van het plangebied opgenomen.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de wegen Geldropseweg (N614) en Industrieweg. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van diverse 30 km/uur wegen. Dit type weg vormt een afwijkende categorie binnen de Wet geluidhinder. Formeel kan voor deze wegen geen hogere waarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. Echter voor de waarborging van een goed woon- en leefklimaat dient de geluidbelasting op de gevels van nieuw te bouwen woningen nabij 30 km/uur wegen alsnog te worden bepaald. Derhalve is in het onderhavige akoestisch onderzoek tevens de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur wegen Ambachtweg, Ellenaar, Hertenkampstraat en Hekelstraat inzichtelijk gemaakt. De wegen Molenhoek en Elderse Molen zijn conform opgave van de gemeente niet akoestisch relevant.

2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de bovengenoemde wegen zijn verstrekt door de gemeente Geldrop-Mierlo. Van de wegen Geldropseweg (N614), Industrieweg, Ambachtweg en Ellenaar zijn prognosegegevens van respectievelijk de jaren 2023, 2023, 2019 en 2019 voorhanden. Van de wegen Hertenkampstraat en Hekelstraat zijn geen gegevens beschikbaar. Voor de Hertenkampstraat zijn gezien de vergelijkbaarheid, de gegevens van de Ellenaar gebruikt. Voor de weg Hekelstraat is uitgegaan van de verdeling zoals op de weg Ellenaar en een etmaalintensiteit van 77 motorvoertuigen per etmaal (basisjaar 2016) gebaseerd op 28 woningen met 5,5 bewegingen per etmaal per woning. De intensiteit is evenredig verdeeld (50%) over de twee richtingen. Conform opgave van de gemeente dienen de etmaalintensiteiten met 1,5% per jaar te worden opgehoogd (autonome groei) tot het maatgevende jaar 2027. Conform opgave van de gemeente is de etmaalintensiteit van de weg Ellenaar opgehoogd met de motorvoertuigbewegingen afkomstig van de Hekelstraat.

Alle verstrekte verkeersgegevens worden weergegeven in bijlage 2. De verkeersinvoergegevens inclusief de maximum snelheid en wegdektype worden gepresenteerd in navolgende tabellen 2.1 tot en met 2.4.

Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Ambachtweg

Ambachtweg			
maximum snelheid: 30 km/uur			
wegdek: SMA 0/6 W4b			
jaar: 2019		etmaalintensiteit: 835 mvt.	
jaar: 2027		etmaalintensiteit: 941 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,5	3,9	0,8
lichte mvt. (%)	90,7	94,6	89,6
middelzware mvt. (%)	4,8	3,0	5,3
zware mvt. (%)	4,5	2,4	5,1

Tabel 2.2: gegevens wegverkeer Geldropseweg (N614)

Geldropseweg (N614)						
maximum snelheid: 50 km/uur						
wegdek: SMA 0/6 W4b						
jaar: 2023	etmaalintensiteit links: 7112 mvt. etmaalintensiteit rechts: 6578 mvt.					
jaar: 2027	etmaalintensiteit links: 7548 mvt. etmaalintensiteit rechts: 6982 mvt.					
	dag		avond		nacht	
	links	rechts	links	rechts	links	rechts
gemiddeld per uur (%)	6,72	6,72	3,12	3,12	0,86	0,86
lichte mvt. (%)	91,7	93,1	95,6	96,4	91,1	92,6
middelzware mvt. (%)	5,6	4,2	3,0	2,2	6,2	4,7
zware mvt. (%)	2,7	2,7	1,4	1,4	2,7	2,7

Tabel 2.3: gegevens wegverkeer Industrieweg

Industrieweg						
maximum snelheid: 50 km/uur						
wegdek: referentiewegdek W0						
jaar: 2023	etmaalintensiteit links: 1801 mvt. etmaalintensiteit rechts: 2204 mvt.					
jaar: 2027	etmaalintensiteit links: 1912 mvt. etmaalintensiteit rechts: 2339 mvt.					
	dag		avond		nacht	
	links	rechts	links	rechts	links	rechts
gemiddeld per uur (%)	6,69	6,69	3,61	3,61	0,66	0,66
lichte mvt. (%)	81,8	82,8	88,4	89,3	80,9	82,7
middelzware mvt. (%)	13,6	10,6	9,0	7,0	15,6	12,2
zware mvt. (%)	4,6	6,6	2,6	3,7	3,5	5,1

Tabel 2.4: gegevens wegverkeer Ellenaar, Hertenkamstraat en Hekelstraat

Ellenaar, Hertenkamstraat en Hekelstraat			
maximum snelheid: 30 km/uur			
wegdek: elementenverharding (klinkers) W9a			
Ellenaar 2019	etmaalintensiteit: 500 mvt.		
Ellenaar 2027	etmaalintensiteit: 640 mvt.		
Hertenkamstraat 2019	etmaalintensiteit: 500 mvt.		
Hertenkamstraat 2027	etmaalintensiteit: 563 mvt.		
Hekelstraat 2016	etmaalintensiteit: 77 mvt.		
Hekelstraat 2027	etmaalintensiteit: 87 mvt.		
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	7,0	3,5	0,7
lichte mvt. (%)	98,0	99,5	100,0
middelzware mvt. (%)	1,5	0,5	0,0
zware mvt. (%)	0,5	0,0	0,0

2.3 Modelling

De exacte locatie en afmetingen van de beoogde woningen is nog niet bekend, derhalve zijn vijf bouwblokken gemodelleerd ter grootte van de bouwvlakken. De hoogte van de gemodelleerde bouwblokken is conform de verbeelding zoals weergegeven in bijlage 1.

Als maatgevende toetshoogte voor de begane grond van de nieuwe woningen is 1,5 meter boven maaiveld aangehouden. Voor de eerste en tweede verdieping is respectievelijk 4,5 en 7,5 meter gehanteerd. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 1,00 (akoestisch zacht) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch hard (bodemfactor 0,00) gemodelleerd. Deze betreffen wegverharding. Rondom de nieuwe woningen is een bodemgebied gemodelleerd met een bodemfactor van 0,50 (akoestisch half hard/zacht). Dit vanwege de aan te leggen tuinen met bestrating. Er zijn geen significante hoogteverschillen in de omgeving aanwezig. Derhalve zijn in het rekenmodel geen hoogteverschillen in het maaiveld opgenomen.

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie of optrekcorrectie te worden toegepast. Er zijn tevens geen akoestisch relevante kruispunten in de omgeving van het bouwplan aanwezig.

Ter plaatse van de rotonde is een rotonecorrectie toegepast.

3 WET- EN REGELGEVING

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II” zoals deze is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaaï zijn weergegeven in bijlage 3. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 4.

3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder

Met de geluidbelasting in dB van een weg wordt bedoeld de L_{den} -waarde van het geluidniveau in dB. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

3.2.1 Geluidzones

Volgens de Wet geluidhinder hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximum snelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.2.2 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting van de gevel van woningen of van andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

De voornoemde aftrek van 5 dB voor overige wegen is tevens gehanteerd voor 30 km/uur wegen. Uit technische overwegingen zijn er geen argumenten waarom de aftrek bij 30 km/uur lager zou zijn dan bij 50 km/uur. De meest logische werkwijze is derhalve om aan te sluiten bij de aftrek zoals die voor 50 km/uur wegen bestaat.

3.2.3 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wet geluidhinder is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Er wordt volgens artikel 1 van de Wet geluidhinder onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.2.4 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;
- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - a. Zeer Open Asfalt Beton;
 - b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;

- c. uitgeborsteld beton;
- d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- e. oppervlaktbewerking.

3.2.5 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde “Nieuwe situaties” (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wet geluidhinder weergegeven.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

De locatie in onderhavig onderzoek is gelegen in stedelijk gebied en betreft de nieuwbouw van 28 woningen. Derhalve bedraagt de maximale ontheffingswaarde 63 dB.

4 BEREKENING EN TOETSING GELUIDBELASTING

4.1 Rekenresultaten en toetsing geluidbelasting wegverkeerslawaaï

In bijlage 5 en in de tabellen 4.1 tot en met 4.6 op deze en de volgende pagina zijn de berekeningsresultaten van de toetspunten weergegeven.

Tabel 4.1: overzicht geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Geldropseweg

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t01	1,5	56	51	48	63
	4,5 en 7,5	58	53		
t02	1,5	54	49		
	4,5	56	51		
	7,5	57	52		
t03 t/m t10	alle	≤53	≤48		
t11	1,5 en 4,5	≤53	≤48		
	7,5	55	50		
t12	1,5	≤53	≤48		
	4,5	54	49		
	7,5	56	51		
t13	1,5	55	50		
	4,5	56	51		
	7,5	57	52		
t14	1,5	56	51		
	4,5 en 7,5	58	53		
t15	1,5	57	52		
	4,5 en 7,5	59	54		
t16	1,5	58	53		
	4,5	59	54		
	7,5	60	55		
t17 t/m t65	alle	≤53	≤48		

Tabel 4.2: overzicht geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Industrieweg

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeurs- grenswaarde (dB)	maximale ontheffings- waarde (dB)
t01	alle	59	54	48	63
t02	1,5	58	53		
	4,5 en 7,5	59	54		
t03	1,5	55	50		
	4,5 en 7,5	56	51		
t04	1,5	54	49		
	4,5 en 7,5	55	50		
t05 t/m t15	alle	≤53	≤48		
t16	alle	54	49		
t17	1,5	57	52		
	4,5 en 7,5	58	53		
t18 en t19	1,5	57	52		
	4,5 en 7,5	58	53		
t20	1,5	≤53	≤48		
	4,5 en 7,5	54	49		
t21 t/m t24	alle	≤53	≤48		
t25	1,5	≤53	≤48		
	4,5 en 7,5	54	49		
t26	1,5	54	49		
	4,5 en 7,5	55	50		
t27 t/m t65	alle	≤53	≤48		

Tabel 4.3: overzicht geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Ambachtweg (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeurs- grenswaarde (dB)*	maximale ontheffings- waarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	n.v.t.

Tabel 4.4: overzicht geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Ellenaar (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeurs- grenswaarde (dB)*	maximale ontheffings- waarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	n.v.t.

* Voor 30 km/uur wegen is een voorkeursgrenswaarde conform de Wet geluidhinder niet aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijk ordening wordt de bijbehorende waarde van 48 dB als richtwaarde beschouwd.

Tabel 4.5: overzicht geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Hekelstraat (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeurs- grenswaarde (dB)*	maximale ontheffings- waarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	n.v.t.

Tabel 4.6: overzicht geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Hertenkampstraat (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeurs- grenswaarde (dB)*	maximale ontheffings- waarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	n.v.t.

* Voor 30 km/uur wegen is een voorkeursgrenswaarde conform de Wet geluidhinder niet aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijk ordening wordt de bijbehorende waarde van 48 dB als richtwaarde beschouwd.

Voor de 30 km/uur wegen Ambachtweg, Ellenaar, Hekelstraat en Hertenkampstraat geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

Voor de Geldropseweg en de Industrieweg geldt dat de geluidbelasting op de gevels van een aantal nieuwe woningen de voorkeursgrenswaarde wel overschrijdt. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor nieuwbouw in stedelijk gebied wordt echter nergens overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien de maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn dan wel dat er overwegende bezwaren zijn de geluidbelasting door overdrachts- en bronmaatregelen terug te brengen.

4.1.1 Bronmaatregelen

Bij maatregelen aan de geluidbron wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid gereduceerd kan worden. Bij een maximale snelheid van 50 km/uur zijn er twee oorzaken van geluidproductie, namelijk de mechanische geluiden van de automobielen en het geluid dat de banden op het wegdek maken. Mogelijke maatregelen zijn stillere voertuigen, verlaging van de maximum snelheid of een geluidreducerend wegdek.

- stillere voertuigen: een vermindering van mechanische geluiden kan alleen door de ontwikkeling van nieuwe technieken en is zodoende niet realistisch.
- verlaging van de maximum snelheid: op een verlaging van het snelheidsregime op een weg kan de initiatiefnemer van het bouwplan geen invloed uitoefenen.
- geluidreducerend wegdek: een vermindering van het geluid dat de banden op het wegdek veroorzaken is te realiseren door het toepassen van een geluidreducerend wegdek. De rekenresultaten na toepassing van een stiller wegdek (dunne deklagen B) op de wegen Geldropseweg en Industrieweg zijn in bijlage 6 opgenomen. Uit de rekenresultaten blijkt dat na toepassing van deze bronmaatregel de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op zowel de Geldropseweg als de Industrieweg met 1 à 3 dB afneemt. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde nog altijd overschreden. Derhalve is deze maatregel niet erg doeltreffend. Het toepassen van een stiller wegdek ontmoet bovendien

overwegende bezwaren van financiële aard. Het is vanuit financieel oogpunt namelijk niet realistisch dat het bouwplan de extra kosten van € 300,- per strekkende meter die dit met zich meebrengt kan dragen. Bij een lengte van 700 strekkende meter resulteert dit in een extra uitgave van circa € 210.000,-.

4.1.2 Overdrachtsmaatregelen

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of tussen geluidbron en ontvanger de geluidoverdracht belemmerd kan worden. Hierbij moet gedacht worden aan het aanleggen van een geluidwal of geluidscherm. In het vooroverleg tussen de opdrachtgever en de gemeente Geldrop-Mierlo is aangegeven dat een muur opgenomen dient te worden als erfafscheiding ter plaatse van de 4 kavels aan de Geldropseweg gerekend vanaf de aansluiting (rotonde) met de Industrieweg en als zijafscheiding van het hoekperceel. Het doel van de muur is om in elk geval op de begane grond te voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

In bijlage 7 is het effect van de muur aangetoond. Wanneer een geluidscherm met een hoogte van 1,8 meter wordt toegepast ter plaatse van de zij- en achtererfafscheiding van de twee kavels aan de kop, zal de cumulatieve geluidbelasting op de begane grond voor de vier vrijstaande woningen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Er is van uitgegaan dat het scherm een gewicht heeft van minimaal 10 kg/m² en bovendien kiedicht wordt uitgevoerd.

Een geluidwal of scherm tussen Hekelstraat en Industrieweg is stedenbouwkundig niet wenselijk. Deze dient bovendien, om ook doelmatig te zijn voor de geveldelen ter plaatse van de eerste en tweede verdieping, hoger dan 5 meter te zijn. Ook moet de geluidwal voor een effectieve afscherming voldoende lang zijn en daarmee waarschijnlijk buiten het bouwplan zelf vallen. Hierdoor ontmoet het op deze locatie aanleggen van een doelmatige geluidwal gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde overwegende bezwaren van financiële, stedenbouwkundige en landschappelijke aard. Een en ander mede aangezien de achterzijde reeds volledig geluidonbelast is.

4.2 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde hogere-waardenbesluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een $G_{A;k}$ van 20 dB te hebben.

Aangezien er voor onderhavige woningen sprake is van een hogere waarde procedure is een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig.

4.3 Cumulatieve geluidbelasting

Ten behoeve van de hogere waarde procedure dient conform artikel 110f Wgh de cumulatieve geluidbelasting te worden bepaald, indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wet geluidhinder dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden. De cumulatieve geluidbelasting dient bepaald te worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Hoofdstuk 2 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'). De correctie conform artikel 110g Wgh met

betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie de cumulatieve geluidbelasting bepaald dient te worden voor de wegen Industrieweg en Geldropseweg. Echter in het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting alsnog bepaald voor alle gemodelleerde wegen.

De cumulatieve geluidbelasting op de gevels van de beoogde nieuwe woningen is weergegeven in navolgende tabel 4.7.

Tabel 4.7: overzicht gecumuleerde geluidbelasting excl. artikel 110g Wgh

toetspunt	toetshoogte (m)	gecumuleerde geluidbelasting (dB)
t01	1,5	60
	4,5	61
	7,5	62
t02	1,5	60
	4,5 en 7,5	61
t03	alle	56
t04	1,5	54
	4,5	55
	7,5	56
t05	1,5	≤53
	4,5 en 7,5	54
t06 t/m t10	alle	≤53
t11	1,5	≤53
	4,5	54
	7,5	55
t12	1,5	≤53
	4,5	55
	7,5	56
t13	1,5	55
	4,5	57
	7,5	58
t14	1,5	57
	4,5	58
	7,5	59
t15	1,5	58
	4,5 en 7,5	60
t16	1,5	59
	4,5 en 7,5	61

Tabel 4.7 (vervolg): overzicht gecumuleerde geluidbelasting excl. art. 110g Wgh

toetspunt	toetshoogte (m)	gecumuleerde geluidbelasting (dB)
t17	1,5	58
	4,5 en 7,5	60
t18	1,5	58
	4,5	59
	7,5	60
t19	1,5	58
	4,5 en 7,5	59
t20	1,5	≤53
	4,5	54
	7,5	55
t21 t/m t24	alle	≤53
t25	1,5	54
	4,5	55
	7,5	56
t26	1,5	56
	4,5 en 7,5	57
t27 t/m t64	alle	≤53
t65	1,5 en 4,5	≤53
	7,5	54

5 SAMENVATTING EN CONCLUSIE

In opdracht van Bastille BV is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde realisatie van 28 nieuwe woningen aan de Hekelstraat te Mierlo, gemeente Geldrop-Mierlo. In bijlage 1 is een situatietekening van het plangebied opgenomen. Het plan is in strijd met het vigerende bestemmingsplan. Het onderzoek dient derhalve te worden uitgevoerd ten behoeve van een juridisch-planologische procedure.

Voor wegverkeerslawaaai is het plan gelegen binnen de geluidzone van de wegen Geldropseweg (N614) en Industrieweg. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van diverse 30 km/uur wegen. De wegen Molenhoek en Elderse Molen zijn conform opgave van de gemeente niet akoestisch relevant.

Voor de 30 km/uur wegen Ambachtweg, Ellenaar, Hekelstraat en Hertenkampstraat geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

Voor de Geldropseweg en de Industrieweg geldt dat de geluidbelasting op de gevels van een aantal nieuwe woningen de voorkeursgrenswaarde wel overschrijdt. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor nieuwbouw in stedelijk gebied wordt echter nergens overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere grenswaarde aan te vragen bij de gemeente indien er overwegende bezwaren zijn de geluidbelasting door overdrachts- en bronmaatregelen terug te brengen.

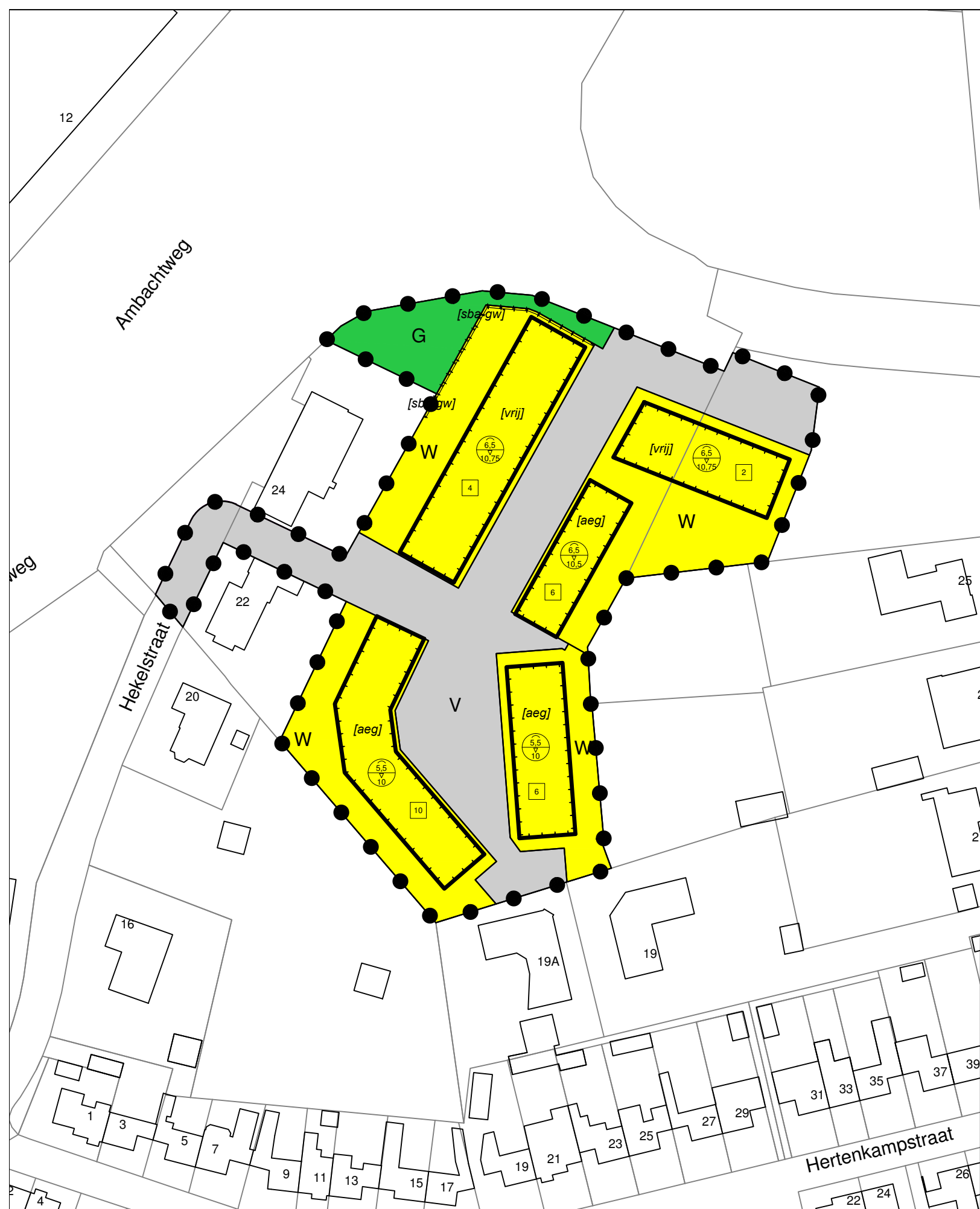
Voor het toepassen van stiller wegdek (bronmaatregel) geldt dat de voorkeursgrenswaarde nog altijd wordt overschreden. Deze geluidreducerende maatregel is derhalve niet erg doeltreffend. Het toepassen van een stiller wegdek ontmoet bovendien overwegende bezwaren van financiële aard.

Ter plaatse van de twee kavels aan de kop nabij de rotonde is een geluidscherm met een hoogte van 1,8 meter bepaald. Het geluidscherm dient kierdicht te worden uitgevoerd en een minimale massa van 10 kg/m² te bezitten. Aanvullende voorzieningen zoals het aanleggen van een geluidwal of geluidscherm op andere locaties binnen het plan, (overdrachtsmaatregelen) gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer tot de hoogst toelaatbare geluidbelasting ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard.

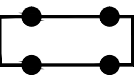
Derhalve wordt onderbouwd verzocht hogere waarde te verlenen conform artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder.

Aangezien in onderhavige situatie sprake is van een hogere waarde procedure, is voor de woningen een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig. Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform een nader onderzoek) is vervolgens een binnenniveau van 33 dB gewaarborgd en is er dus te allen tijde sprake van een goed woon- en leefklimaat. Tevens blijkt uit de rekenresultaten dat de woningen beschikken over een geluidluwe gevel danwel buitenruimte.

BIJLAGE 1:



Legenda

 Plangebied

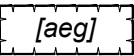
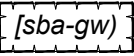
Enkelbestemmingen

-  Groen
-  Verkeer
-  Wonen

Bouwvlakken

 bouwvlak

Bouwaanduidingen

-  aaneengebouwd
-  specifieke bouwaanduiding - geluidwerende voorziening
-  vrijstaand

Maatvoeringen

-  maximum aantal wooneenheden
-  maximum goothoogte (m), maximum bouwhoogte (m)

Bestemmingsplan

'Mierlo's Welkom'
Mierlo
Gemeente Geldrop-Mierlo

Opdrachtgever: Tritium Advies

Status: ontwerp

Get.:
MGS

Datum:
29-05-2017

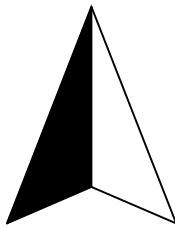
Formaat:
A3

Schaal:
1:1000

Tekeningnummer:
NL.IMRO.1771.BPMierlosWelkom-ON01

 GIS/CAD
Ondersteuning
en software

Dalenstraat 4B, 5466 PM Eerde
Tel: 0413-303279
E-mail: info@bragis.nl
Web: www.bragis.nl



Noordpijl

BIJLAGE 2:

Wegvak 9510-9555, Start/End 35,0/77,0 Industrierweg									
Projectinformatie		Basis SRE Verkeersmilieukaart 3.0 Verkeersgegevens voor het milieumodel zijn gegenereerd met behulp van script milieumodule van Goudappel Coffeng. Verkeerscijfers 2023 door interpolatie 2020 en 2030							
Algemene opmerkingen									
Opmerkingen linkerzijde									
Opmerkingen rechterzijde									
Wegvaklengte		31,5							
Series linkerzijde		Type linkerzijde			Series rechterzijde			Type rechterzijde	
1		Stadsontsluiting			1			Stadsontsluiting	
50		Geldrop Mierlo			50			Geldrop Mierlo	
S3		lokale hfdweg_Mi			S3			lokale hfdweg_Mi	
S7		GOW_A_bibeko70km			S7			GOW_A_bibeko70km	
S2		Mierlo			S2			Mierlo	
S4		BiBeKo			S4			BiBeKo	
S6		GOW_A_bibeko70km			S6			GOW_A_bibeko70km	
wegtype		Stadsontsluiting			wegtype			Stadsontsluiting	
gemeente		Geldrop Mierlo			gemeente			Geldrop Mierlo	
Snelheid voor geluid		DAG			AVOND			NACHT	
idem voor vrachtverkeer		50			50			50	
idem voor bussen		50			50			50	
idem voor trams		80			80			80	
idem voor trams		80			80			50	
Opgeslagen intensiteit		Linkerzijde			Rechterzijde				
		1801			2204				
Ophoogfactoren (beide zijden)		OphFac = 1,000			RijlFac = 1,000			CnstFac = 1,000	
Etmaalintensiteit (niet gespiegeld)		1801			2204				
		Dag			Dag			Avond	
Gemiddeld uurpercentage		6,69			6,69			3,61	
Perc. motoren		0,0			0,0			0,0	
Perc. personenauto's		81,8			82,8			89,3	
Perc. midzwaar vrachtverkeer		13,6			10,6			7,0	
Perc. zwaar vrachtverkeer		4,6			6,6			3,7	
Uurintensiteit bromfietsen		0			0			0	
Wegdekverharding		referentiewegdek			Wegdekhoopte			0,0	
Drempel		Niet aanwezig			Bermbreedte			0,0	
					Breedte harde berm			0,0	
		Linkerzijde			Rechterzijde			Linkerzijde	
Afstand weg-as-rijlijn [m]		0,0						Won Corr	
Afstand weg-as-gevel [m]		102,2			Eengezinswoningen			0 0,0	
Afstand rijlijn-hard oppervlak [m]		21,7			Woningen begane grond			0 0,0	
Afstand weg-as-scherf [m]		0,0			Woningen 1e etage			0 0,0	
Bebouwingsfractie		0,00			Woningen 2e etage			0 0,0	
Waarneemhoopte speciaal		0,0			Woningen 3e etage			0 0,0	
Scherf hoopte		0,0			Woningen 4e etage en hoger			0 0,0	
Tophoek scherf					Speciale woningen			0 0,0	
Busbaan		Wegas			Trambaan			Wegas	
Links niet aanwezig					Links niet aanwezig				
Rechts niet aanwezig					Rechts niet aanwezig				
Geluidniveau in dB(A)/dB		Linkerzijde			Rechterzijde				
(Corr. art. 110g Wgh -5,0/-2,0 dB)		Dag			Dag			Dag	
Eengezinswoningen		43,8			44,5			44,3	
Woningen begane grond		42,1			42,8			42,6	
Woningen 1e etage		43,6			44,3			44,2	
Woningen 2e etage		44,2			44,9			44,8	
Woningen 3e etage		44,5			45,2			45,0	
Woningen 4e etage en hoger		44,7			45,3			45,2	
Eengezinswoningen Speciaal		39,7			40,1			40,0	
Representatief		43,8			44,5			44,3	
Leq/Lden contouren in [m]		Leq			Leq			Lden	
48 dB(A)/dB contour		59,1			52,7			54,2	
53 dB(A)/dB contour		30,3			27,1			27,9	
58 dB(A)/dB contour		10,8			10,8			11,3	
63 dB(A)/dB contour		0,0			0,0			0,0	
68 dB(A)/dB contour		0,0			0,0			0,0	
73 dB(A)/dB contour		0,0			0,0			0,0	

Wegvak 9509-9510, Start/End 69,4/77,4 N614 - Geldropseweg									
Projectinformatie		Basis SRE Verkeersmilieukaart 3.0 Verkeersgegevens voor het milieumodel zijn gegenereerd met behulp van script milieumodule van Goudappel Coffeng. Verkeerscijfers 2023 door interpolatie 2020 en 2030							
Algemene opmerkingen									
Opmerkingen linkerzijde									
Opmerkingen rechterzijde									
Wegvaklengte		27,0							
Series linkerzijde		Type linkerzijde			Series rechterzijde			Type rechterzijde	
1		Gebiedsontsluitingsweg gesloten			1			Gebiedsontsluitingsweg gesloten	
50		Geldrop Mierlo			50			Geldrop Mierlo	
S3		interlok hfdweg_HeMi			S3			interlok hfdweg_HeMi	
S7		GOW_A_bubeko80km			S7			GOW_A_bubeko80km	
S2		Mierlo			S2			Mierlo	
S4		BuBeKo			S4			BuBeKo	
S6		GOW_A_bubeko80km			S6			GOW_A_bubeko80km	
wegtype		Gebiedsontsluitingsweg gesloten			wegtype			Gebiedsontsluitingsweg gesloten	
gemeente		Geldrop Mierlo			gemeente			Geldrop Mierlo	
Snelheid voor geluid		DAG 50			AVOND 50			NACHT 50	
idem voor vrachtverkeer		50			50			50	
idem voor bussen		80			80			80	
idem voor trams		80			80			50	
Opgeslagen intensiteit		Linkerzijde 7112			Rechterzijde 6578				
Ophoogfactoren (beide zijden)		OphFac = 1,000			RijlFac = 1,000			CnstFac = 1,000	
Etmaalintensiteit (niet gespiegeld)		7112			6578				
Gemiddeld uurpercentage		Dag 6,72			Avond 3,12			Nacht 0,86	
Perc. motoren		0,0			0,0			0,0	
Perc. personenauto's		91,7			95,6			91,1	
Perc. midzwaar vrachtverkeer		5,6			3,0			6,2	
Perc. zwaar vrachtverkeer		2,7			1,4			2,7	
Uurintensiteit bromfietsen		0			0			0	
Wegdekverharding		SMA 0/6			Wegdekhoogte			0,0	
Drempel		Niet aanwezig			Bermbreedte			0,0	
					Breedte harde berm			0,0	
		Linkerzijde			Rechterzijde			Linkerzijde	
Afstand wegas-rijlijn [m]		0,0			0,0			Won Corr	
Afstand wegas-gevel [m]		50,0			55,0			0 0,0	
Afstand rijlijn-hard oppervlak [m]		27,8			15,0			0 0,0	
Afstand wegas-scherf [m]		0,0			0,0			0 0,0	
Bebouwingsfractie		0,67			0,17			0 0,0	
Waarneemhoogte speciaal		0,0			0,0			0 0,0	
Scherfhoogte		0,0			0,0			0 0,0	
Tophoek scherf					Speciale woningen			0 0,0	
Busbaan		Wegas			Dek			Wegas	
Links niet aanwezig					Trambaan			Dek	
Rechts niet aanwezig					Links niet aanwezig				
					Rechts niet aanwezig				
Geluidniveau in dB(A)/dB		Linkerzijde			Rechterzijde				
(Corr. art. 110g Wgh		Dag			Dag			Dag	
-5,0/-2,0 dB)		Avond			Avond			Avond	
Eengezinswoningen		Nacht			Nacht			Nacht	
Woningen begane grond		Lden			Lden			Lden	
Woningen 1e etage		GES			GES			GES	
Woningen 2e etage		53,6			52,4			53,5	
Woningen 3e etage		54,6			53,4			53,0	
Woningen 4e etage en hoger		54,8			52,3			53,4	
Eengezinswoningen Speciaal		54,7			53,3			52,9	
Representatief		54,1			53,9			53,3	
		54,0			53,9			54,0	
		55,0			54,1			53,5	
		55,2			48,4			49,0	
		54,2			52,4			53,0	
		5						5	
Leq/Lden contouren in [m]		Leq			Leq			Lden	
48 dB(A)/dB contour		Lden			Lden			Lden	
53 dB(A)/dB contour		113,7			112,7			103,9	
58 dB(A)/dB contour		62,0			58,1			54,2	
63 dB(A)/dB contour		31,3			30,1			27,9	
68 dB(A)/dB contour		10,3			10,3			8,8	
73 dB(A)/dB contour		0,0			0,0			0,0	
		0,0			0,0			0,0	

INVOERGEGEVENS WEGVERKEER**Gemeente Geldrop-Mierlo****wegvak:** Ambachtsweg

jaar v. d. gegevens: 2019

maatgevend jaar:

2019

verkeersintensiteit: 835 mvt/etm

maatg. intensiteit:

835 mvt/etm

~~aantal rijlijnen: 1~~~~jaarlijkse toename:~~~~2,5 %~~Conform opgave gemeente
d.d. 24 okt. 2016
ophogingsperc. = 1,5%**VERDELING IN PERCENTAGES****daguurintensiteit:** 6,5 %

lichte mvt.: 90,7 %

middelzw. mvt.: 4,8 %

zware mvt.: 4,5 %

avonduurintensiteit: 3,9 %

lichte mvt.: 94,6 %

middelzw. mvt.: 3,0 %

zware mvt.: 2,4 %

nachtuurintensiteit: 0,8 %

lichte mvt.: 89,6 %

middelzw. mvt.: 5,3 %

zware mvt.: 5,1 %

VERDELING IN MVT/U PER RIJLIJN**DAG**

lichte mvt.: 49,2 mvt/u

middelzw. mvt.: 2,6 mvt/u

zware mvt.: 2,4 mvt/u

VERDELING IN MVT/U PER RIJLIJN**AVOND**

lichte mvt.: 30,8 mvt/u

middelzw. mvt.: 1,0 mvt/u

zware mvt.: 0,8 mvt/u

NACHT

lichte mvt.: 6,0 mvt/u

middelzw. mvt.: 0,4 mvt/u

zware mvt.: 0,3 mvt/u

VERHARDING

categorie(1 t/m 11): 5

SMA 0/6

SNELHEDEN

lichte mvt.: 50 km/u

middelzw. mvt.: 50 km/u

zware mvt.: 50 km/u

wegvak: Ellenaar

jaar v. d. gegevens: 2019

maatgevend jaar:

2019

verkeersintensiteit: 500 mvt/etm

maatg. intensiteit:

500 mvt/etm

~~aantal rijlijnen: 1~~~~jaarlijkse toename:~~~~2,5 %~~Conform opgave gemeente
d.d. 24 okt. 2016
ophogingsperc. = 1,5%**VERDELING IN PERCENTAGES****daguurintensiteit:** 7,0 %

lichte mvt.: 98,0 %

middelzw. mvt.: 1,5 %

zware mvt.: 0,5 %

avonduurintensiteit: 3,5 %

lichte mvt.: 99,5 %

middelzw. mvt.: 0,5 %

zware mvt.: 0,0 %

nachtuurintensiteit: 0,7 %

lichte mvt.: 100,0 %

middelzw. mvt.: 0,0 %

zware mvt.: 0,0 %

VERDELING IN MVT/U PER RIJLIJN**DAG**

lichte mvt.: 34,3 mvt/u

middelzw. mvt.: 0,5 mvt/u

zware mvt.: 0,2 mvt/u

VERDELING IN MVT/U PER RIJLIJN**AVOND**

lichte mvt.: 17,4 mvt/u

middelzw. mvt.: 0,1 mvt/u

zware mvt.: 0,0 mvt/u

NACHT

lichte mvt.: 3,5 mvt/u

middelzw. mvt.: 0,0 mvt/u

zware mvt.: 0,0 mvt/u

VERHARDING

categorie(1 t/m 11): 3

elementenverharding (klinkers)

SNELHEDEN

lichte mvt.: 30 km/u

middelzw. mvt.: 30 km/u

zware mvt.: 30 km/u

Bron verkeersgegevens: Gemeente Geldrop-Mierlo
RVMK

Hallo Jo,

Ik zie nu dat ik nog een opmerking van Philip Wouters heb:

Je mag ervan uitgaan dat er op een gemiddelde werkdag ca 5,5 autobewegingen per (te bouwen) woning zal bijkomen. Dit aantal bewegingen verdeelt zich ongeveer gelijk over de Hekelstraat en Ellenaar en dient dus te worden opgeteld bij de intensiteiten die nu vermeld zijn in de Regionale Verkeersmilieukaart.

Met vriendelijke groet,

Jos van Hoeij

Gemeentehuis Geldrop-Mierlo, Hofstraat 4, Geldrop	Postbus 10101, 5660 GA Geldrop	Tel. 14 040	gemeente@geldrop-mierlo.nl	www.geldrop-mierlo.nl
--	-----------------------------------	----------------	--	--

Van: Jos van Hoeij [<mailto:J.v.Hoeij@geldrop-mierlo.nl>]

Verzonden: donderdag 17 april 2014 14:48

Aan: Jo Smeets

Onderwerp: RE: Aanvraag verkeersgegevens

Beste meneer Smeets,

Hierbij de informatie uit de regionale verkeersmilieukaart.

Niet alle gevraagde wegen zitten hierin.

Uit een eerder onderzoek heb ik ook nog info bijgevoegd.

Helaas heb ik op dit moment niet de tijd om het beter aan te leveren.

Mijn voorstel is, kijk wat je er mee kunt en geef aan welke informatie nog ontbreekt.

Ik zal dat as maandag aanvullen

Met vriendelijke groet,

Jos van Hoeij

Gemeentehuis Geldrop-Mierlo, Hofstraat 4, Geldrop	Postbus 10101, 5660 GA Geldrop	Tel. 14 040	gemeente@geldrop-mierlo.nl	www.geldrop-mierlo.nl
--	-----------------------------------	----------------	--	--

Van: Jo Smeets

Verzonden: donderdag 27 maart 2014 17:04

Aan: 'p.wouters@geldrop-mierlo.nl'

Onderwerp: Aanvraag verkeersgegevens

Geachte heer Wouters,

Voor een akoestisch onderzoek op de locatie Hekelstraat ong. te Mierlo zijn we op zoek naar de verkeersgegevens van de volgende weg:

- Industrierweg; [zie bijlage](#)
- Ellenaar; [verkeersluw. Doodlopend door afsluiting bij industrierweg element verharding 30 km](#)
- Hertenkampstraat; [geen gegevens beschikbaar verkeersluw 30 km element verharding](#)
- Molenhoek; [geen verkeer](#)
- Hekelstraat; [doodlopend alleen bestemmingsverkeer, 30 km elementverharding](#)
- Geldropseweg (nabij plan aan Hekelstraat); [zie bijlage](#)
- Ambachtweg; [zie bijlage, prognose 2019](#)
- Elderse molen. [Doodlopend alleen bestemmingsverkeer.](#)

Van deze wegen hadden we graag geweten:

- Verkeersintensiteiten;
- Verdeling licht/middel/zwaar verkeer;
- Verdeling over dag/avond/nacht;
- Wegdektype;
- Autonome groei in % tot 2024;
- Maximale snelheid;
- Datum (jaartal) van de tellingen.

Zijn er van een of meerdere wegen geen gegevens beschikbaar dan kunt u wellicht een inschatting doen, of wij doen op basis van ervaring een schatting welke we u ter goedkeuring voorleggen.

Laat a.u.b. weten als er vragen en/of onduidelijkheden zijn.

Bij voorbaat dank voor de medewerking!

Met vriendelijke groet,

Tritium Advies BV

ir. J. (Jo) Smeets

Projectleider geluid & bouwfysica

Wegvak 9510-9555, Start/End 35,0/77,0 Industrieweg									
Projectinformatie		Basis SRE Verkeersmilieukaart 3.0 Verkeersgegevens voor het milieumodel zijn gegenereerd met behulp van script milieumodule van Goudappel Coffeng. Verkeerscijfers 2023 door interpolatie 2020 en 2030							
Algemene opmerkingen									
Opmerkingen linkerzijde									
Opmerkingen rechterzijde									
Wegvaklengte		31,5							
Series linkerzijde		Type linkerzijde		Series rechterzijde		Type rechterzijde			
1		Stadsontsluiting		1		Stadsontsluiting			
50		Geldrop Mierlo		50		Geldrop Mierlo			
S3		lokale hfdweg_Mi		S3		lokale hfdweg_Mi			
S7		GOW_A_bibeko70km <i>SD</i>		S7		GOW_A_bibeko70km <i>SD</i>			
S2		Mierlo		S2		Mierlo			
S4		BiBeKo		S4		BiBeKo			
S6		GOW_A_bibeko70km <i>SD</i>		S6		GOW_A_bibeko70km <i>SD</i>			
wegtype		Stadsontsluiting		wegtype		Stadsontsluiting			
gemeente		Geldrop Mierlo		gemeente		Geldrop Mierlo			
Snelheid voor geluid		DAG		AVOND		NACHT			
idem voor vrachtverkeer		50		50		50			
idem voor bussen		80 <i>SD</i>		80 <i>SD</i>		80 <i>SD</i>			
idem voor trams		80 <i>SD</i>		80 <i>SD</i>		50			
Opgeslagen intensiteit		Linkerzijde		Rechterzijde					
1801		1801		2204					
Ophoogfactoren (beide zijden)		OphFac = 1,000		RijIFac = 1,000		CnstFac = 1,000			
Etnaalintensiteit (niet gespiegeld)		1801		2204					
		Dag		Dag		Avond		Nacht	
Gemiddeld uurpercentage		6,69		6,69		3,61		0,66	
Perc. motoren		0,0		0,0		0,0		0,0	
Perc. personenauto's		81,8		82,8		89,3		82,7	
Perc. midzwaar vrachtverkeer		13,6		10,6		7,0		12,2	
Perc. zwaar vrachtverkeer		4,6		6,6		3,7		5,1	
Uurintensiteit bromfietsen		0		0		0		0	
Wegdekverharding		referentiewegdek		Wegdekhoogte		0,0			
Drempel		Niet aanwezig		Bermbreedte		0,0			
				Breedte harde berm		0,0			
		Linkerzijde		Rechterzijde		Linkerzijde		Rechterzijde	
Afstand wegas-rijlijn [m]		0,0				Won Corr		Won Corr	
Afstand wegas-gevel [m]		102,2		85,0		1		0	
Afstand rijlijn-hard oppervlak [m]		21,7		15,6		0		0	
Afstand wegas-scherm [m]		0,0		0,0		0		0	
Bebouwingsfractie		0,00		0,14		0		0	
Waarneemhoogte speciaal		0,0		0,0		0		0	
Scherminhoogte		0,0		0,0		0		0	
Tophoek scherm				Eengezinswoningen		0		0	
				Woningen begane grond		0		0	
				Woningen 1e etage		0		0	
				Woningen 2e etage		0		0	
				Woningen 3e etage		0		0	
				Woningen 4e etage en hoger		0		0	
				Speciale woningen		0		0	
Busbaan		Wegas		Dek		Wegas		Dek	
Links niet aanwezig									
Rechts niet aanwezig									
Geluidniveau in dB(A)/dB		Linkerzijde		Rechterzijde					
(Corr. art. 110g Wgh		Dag		Dag		Avond		Nacht	
-5,0/-2,0 dB)		Avond		Avond		Nacht		Lden	
		Nacht		Nacht		Lden		GES	
Eengezinswoningen		43,8		45,2		43,6		44,0	
Woningen begane grond		42,1		43,5		41,9		42,3	
Woningen 1e etage		43,6		45,1		43,5		43,8	
Woningen 2e etage		44,2		45,7		44,1		44,5	
Woningen 3e etage		44,5		46,0		44,4		44,8	
Woningen 4e etage en hoger		44,7		46,2		44,6		45,0	
Eengezinswoningen Speciaal		39,7		41,2		39,6		39,9	
Representatief		43,8		45,2		43,6		44,0	
								2	
Leq/Lden contouren in [m]		Leq		Lden		Leq		Lden	
48 dB(A)/dB contour		59,1		60,5		52,7		54,2	
53 dB(A)/dB contour		30,3		31,3		27,1		27,9	
58 dB(A)/dB contour		10,8		11,3		10,8		11,3	
63 dB(A)/dB contour		0,0		0,0		0,0		0,0	
68 dB(A)/dB contour		0,0		0,0		0,0		0,0	
73 dB(A)/dB contour		0,0		0,0		0,0		0,0	

Wegvak 9509-9510, Start/End 69,4/77,4 N614 - Geldropseweg									
Projectinformatie		Basis SRE Verkeersmilieukaart 3.0 Verkeersgegevens voor het milieumodel zijn gegenereerd met behulp van script milieumodule van Goudappel Coffeng. Verkeerscijfers 2023 door interpolatie 2020 en 2030							
Algemene opmerkingen									
Opmerkingen linkerzijde									
Opmerkingen rechterzijde									
Wegvaklengte		27,0							
Series linkerzijde		Type linkerzijde			Series rechterzijde			Type rechterzijde	
1		Gebiedsontsluitingsweg gesloten			1			Gebiedsontsluitingsweg gesloten	
50		Geldrop Mierlo			50			Geldrop Mierlo	
S3		interlok hfdweg_HeMi			S3			interlok hfdweg_HeMi	
S7		GOW_A_bubeko80km 50			S7			GOW_A_bubeko80km 50	
S2		Mierlo			S2			Mierlo	
S4		BuBeKo			S4			BuBeKo	
S6		GOW_A_bubeko80km 50			S6			GOW_A_bubeko80km 50	
wegtype		Gebiedsontsluitingsweg gesloten			wegtype			Gebiedsontsluitingsweg gesloten	
gemeente		Geldrop Mierlo			gemeente			Geldrop Mierlo	
Snelheid voor geluid		DAG			AVOND			NACHT	
50		50			50			50	
idem voor vrachtverkeer		50			50			50	
idem voor bussen		80 50			80 50			80 50	
idem voor trams		80 50			80 50			50	
Opgelegde intensiteit		Linkerzijde			Rechterzijde				
7112		7112			6578				
Ophoogfactoren (beide zijden)		OphFac = 1,000			RijlFac = 1,000			CnstFac = 1,000	
Etmaalintensiteit (niet gespiegeld)		7112			6578				
		Dag			Dag			Avond	
Gemiddeld uurpercentage		6,72			6,72			3,12	
Perc. motoren		0,0			0,0			0,0	
Perc. personenauto's		91,7			91,1			93,1	
Perc. midzwaar vrachtverkeer		5,6			6,2			4,2	
Perc. zwaar vrachtverkeer		2,7			2,7			1,4	
Uurintensiteit bromfietsen		0			0			0	
Wegdekverharding		SMA 0/6			Wegdekhoopte			0,0	
Drempel		Niet aanwezig			Bermbreedte			0,0	
					Breedte harde berm			0,0	
		Linkerzijde			Rechterzijde			Linkerzijde	
Afstand weg-as-rijlijn [m]		0,0			0,0			Won Corr	
Afstand weg-as-gevel [m]		50,0			55,0			0 0,0	
Afstand rijlijn-hard oppervlak [m]		27,8			15,0			0 0,0	
Afstand weg-as-scherm [m]		0,0			0,0			0 0,0	
Bebouwingsfractie		0,67			0,17			0 0,0	
Waarneemhoopte speciaal		0,0			0,0			0 0,0	
Schermhoopte		0,0			0,0			0 0,0	
Tophoek scherm					Speciale woningen			0 0,0	
Busbaan		Wegas			Dek			Wegas	
Links niet aanwezig					Trambaan			Dek	
Rechts niet aanwezig					Links niet aanwezig				
Rechts niet aanwezig					Rechts niet aanwezig				
Geluidniveau in dB(A)dB		Linkerzijde			Rechterzijde				
(Corr. art. 110g Wgh		Dag			Dag			Avond	
-5,0/-2,0 dB)		Avond			Avond			Macht	
Eengezinswoningen		53,6			52,4			53,5	
Woningen begane grond		52,6			51,0			52,1	
Woningen 1e etage		53,5			52,3			53,4	
Woningen 2e etage		53,9			52,7			53,9	
Woningen 3e etage		54,0			52,9			54,0	
Woningen 4e etage en hoger		54,1			53,0			54,1	
Eengezinswoningen Speciaal		50,8			48,4			49,5	
Representatief		53,6			52,4			53,5	
Leq/Lden contouren in [m]		Leq			Leq			Lden	
48 dB(A)dB contour		113,7			112,7			103,9	
53 dB(A)dB contour		62,0			58,1			54,2	
58 dB(A)dB contour		31,3			30,1			27,9	
63 dB(A)dB contour		10,3			10,3			8,8	
68 dB(A)dB contour		0,0			0,0			0,0	
73 dB(A)dB contour		0,0			0,0			0,0	

INVOERGEGEVENS WEGVERKEER

Gemeente Geldrop-Mierlo
wegvak: Ambachtsweg
jaar v. d. gegevens: 2019
verkeersintensiteit: 835 mvt/etm
aantal rijlijnen: 1

maatgevend jaar: 2019
maatg. intensiteit: 835 mvt/etm
jaarlijkse toename: 2,5 %

VERDELING IN PERCENTAGES

daguurintensiteit: 6,5 %
lichte mvt.: 90,7 %
middelzw. mvt.: 4,8 %
zware mvt.: 4,5 %

avonduurintensiteit: 3,9 %
lichte mvt.: 94,6 %
middelzw. mvt.: 3,0 %
zware mvt.: 2,4 %

nachtuurintensiteit: 0,8 %
lichte mvt.: 89,6 %
middelzw. mvt.: 5,3 %
zware mvt.: 5,1 %

**VERDELING IN MVT/U PER RIJLIJN
DAG**

lichte mvt.: 49,2 mvt/u
middelzw. mvt.: 2,6 mvt/u
zware mvt.: 2,4 mvt/u

**VERDELING IN MVT/U PER RIJLIJN
AVOND**

lichte mvt.: 30,8 mvt/u
middelzw. mvt.: 1,0 mvt/u
zware mvt.: 0,8 mvt/u

NACHT

lichte mvt.: 6,0 mvt/u
middelzw. mvt.: 0,4 mvt/u
zware mvt.: 0,3 mvt/u

VERHARDING

kategorie(1 t/m 11): 5

SMA 0/6

SNELHEDEN

lichte mvt.: ~~30~~ ~~50~~ km/u
middelzw. mvt.: ~~30~~ ~~50~~ km/u
zware mvt.: ~~30~~ ~~50~~ km/u
~~40~~

wegvak: Ellenaar
jaar v. d. gegevens: 2019
verkeersintensiteit: 500 mvt/etm
aantal rijlijnen: 1

maatgevend jaar: 2019
maatg. intensiteit: 500 mvt/etm
jaarlijkse toename: 2,5 %

VERDELING IN PERCENTAGES

daguurintensiteit: 7,0 %
lichte mvt.: 98,0 %
middelzw. mvt.: 1,5 %
zware mvt.: 0,5 %

avonduurintensiteit: 3,5 %
lichte mvt.: 99,5 %
middelzw. mvt.: 0,5 %
zware mvt.: 0,0 %

nachtuurintensiteit: 0,7 %
lichte mvt.: 100,0 %
middelzw. mvt.: 0,0 %
zware mvt.: 0,0 %

**VERDELING IN MVT/U PER RIJLIJN
DAG**

lichte mvt.: 34,3 mvt/u
middelzw. mvt.: 0,5 mvt/u
zware mvt.: 0,2 mvt/u

**VERDELING IN MVT/U PER RIJLIJN
AVOND**

lichte mvt.: 17,4 mvt/u
middelzw. mvt.: 0,1 mvt/u
zware mvt.: 0,0 mvt/u

NACHT

lichte mvt.: 3,5 mvt/u
middelzw. mvt.: 0,0 mvt/u
zware mvt.: 0,0 mvt/u

VERHARDING

kategorie(1 t/m 11): 3

elementenverharding (klinkers)

SNELHEDEN

lichte mvt.: 30 km/u
middelzw. mvt.: 30 km/u
zware mvt.: 30 km/u

Bron verkeersgegevens: Gemeente Geldrop-Mierlo
RVMK

BIJLAGE 3:

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeerslawaa actualisatie 2016 [versie 2]

Model eigenschap

Omschrijving	wegverkeerslawaa actualisatie 2016 [versie 2]
Verantwoordelijke	LT
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	js op 31-3-2014
Laatst ingezien door	LT op 2-2-2017
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.40
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Rapport: Groepsreducties
Model: wegverkeerslawaa actualisatie 2016

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Ambachtsweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Ellenaar	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Geldropseweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Hekelstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Hertenkampstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Industrieweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: wegverkeerslawaaai actualisatie 2016 [versie 2]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal
w01	Ambachtsweg	Verdeling	0,75	0	W4b	SMA-NL8	30	30	30	941,00
w02	Ellenaar	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	640,00
w03	N 614 Geldropseweg (rechts)	Verdeling	0,75	0	W4b	SMA-NL8	50	50	50	6982,00
w04	N 614 Geldropseweg (links)	Verdeling	0,75	0	W4b	SMA-NL8	50	50	50	7548,00
w05	Hekelstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	87,00
w06	Hekelstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	87,00
w07	Hertenkampstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	563,00
w08	Industrieweg (rechts)	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	2339,00
w09	Industrieweg (links)	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	1912,00

Model: wegverkeerslawaai actualisatie 2016 [versie 2]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
w01	6,50	3,90	0,80	90,70	94,60	89,60	4,80	3,00	5,30	4,50	2,40	5,10	False	1.5 dB
w02	7,00	3,50	0,70	98,00	99,50	100,00	1,50	0,50	--	0,50	--	--	False	1.5 dB
w03	6,72	3,12	0,86	93,10	96,40	92,60	4,20	2,20	4,70	2,70	1,40	2,70	False	1.5 dB
w04	6,72	3,12	0,86	91,70	95,60	91,10	5,60	3,00	6,20	2,70	1,40	2,70	False	1.5 dB
w05	7,00	3,50	0,70	98,00	99,50	100,00	1,50	0,50	--	0,50	--	--	False	1.5 dB
w06	7,00	3,50	0,70	98,00	99,50	100,00	1,50	0,50	--	0,50	--	--	False	1.5 dB
w07	7,00	3,50	0,70	98,00	99,50	100,00	1,50	0,50	--	0,50	--	--	False	1.5 dB
w08	6,69	3,61	0,66	82,80	89,30	82,70	10,60	7,00	12,20	6,60	3,70	5,10	False	1.5 dB
w09	6,69	3,61	0,66	81,80	88,40	80,90	13,60	9,00	15,60	4,60	2,60	3,50	False	1.5 dB

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai

1609/104/MD-01
bijlage 3

Model: wegverkeerslawaai actualisatie 2016 [versie 2]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t01	toetspunt t01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t02	toetspunt t02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t03	toetspunt t03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t04	toetspunt t04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t05	toetspunt t05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t06	toetspunt t06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t07	toetspunt t07	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t08	toetspunt t08	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t09	toetspunt t09	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t10	toetspunt t10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t11	toetspunt t11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t12	toetspunt t12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t13	toetspunt t13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t14	toetspunt t14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t15	toetspunt t15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t16	toetspunt t16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t17	toetspunt t17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t18	toetspunt t18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t19	toetspunt t19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t20	toetspunt t20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t21	toetspunt t21	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t22	toetspunt t22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t23	toetspunt t23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t24	toetspunt t24	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t25	toetspunt t25	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t26	toetspunt t26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t27	toetspunt t27	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t28	toetspunt t28	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t29	toetspunt t29	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t30	toetspunt t30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t31	toetspunt t31	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t32	toetspunt t32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t33	toetspunt t33	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t34	toetspunt t34	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t35	toetspunt t35	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t36	toetspunt t36	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t37	toetspunt t37	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t38	toetspunt t38	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t39	toetspunt t39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t40	toetspunt t40	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t41	toetspunt t41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t42	toetspunt t42	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t43	toetspunt t43	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t44	toetspunt t44	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t45	toetspunt t45	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t46	toetspunt t46	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t47	toetspunt t47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t48	toetspunt t48	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t49	toetspunt t49	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t50	toetspunt t50	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t51	toetspunt t51	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t52	toetspunt t52	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t53	toetspunt t53	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t54	toetspunt t54	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t55	toetspunt t55	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t56	toetspunt t56	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t57	toetspunt t57	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t58	toetspunt t58	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t59	toetspunt t59	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t60	toetspunt t60	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t61	toetspunt t61	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t62	toetspunt t62	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t63	toetspunt t63	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t64	toetspunt t64	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t65	toetspunt t65	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: wegverkeerslawaai actualisatie 2016 [versie 2]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b01	Bodem plangebied	0,50
b02	Bodem plangebied	0,50
b03	Bodem blok 4 t/m 7	0,50
b04	Bodem groenvoorziening	1,00
b05	Bodem wegverharding	0,00
b06	Bodem fietspad	0,00
b07	Bodem fietspad	0,00
b08	Bodem fietspad	0,00
b09	Bodem fietspad	0,00
b10	Bodem industrieterrein	0,00
b11	Bodem kern Mierlo	0,00
b12	Bodem vijver	0,00
b13	Bodem wegverharding	0,00
b14	Bodem wegverharding	0,00
b15	Bodem wegverharding rotonde	0,00
b16	Bodem wegverharding	0,00
b17	Bodem wegverharding	0,00
b18	Bodem wegverharding	0,00
b19	Bodem wegverharding	0,00
b20	Bodem wegverharding	0,00
b21	Bodem wegverharding	0,00
b22	Bodem wegverharding	0,00

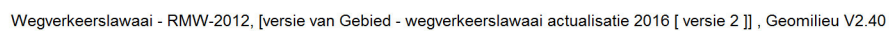
Model: wegverkeerslawaai actualisatie 2016 [versie 2]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

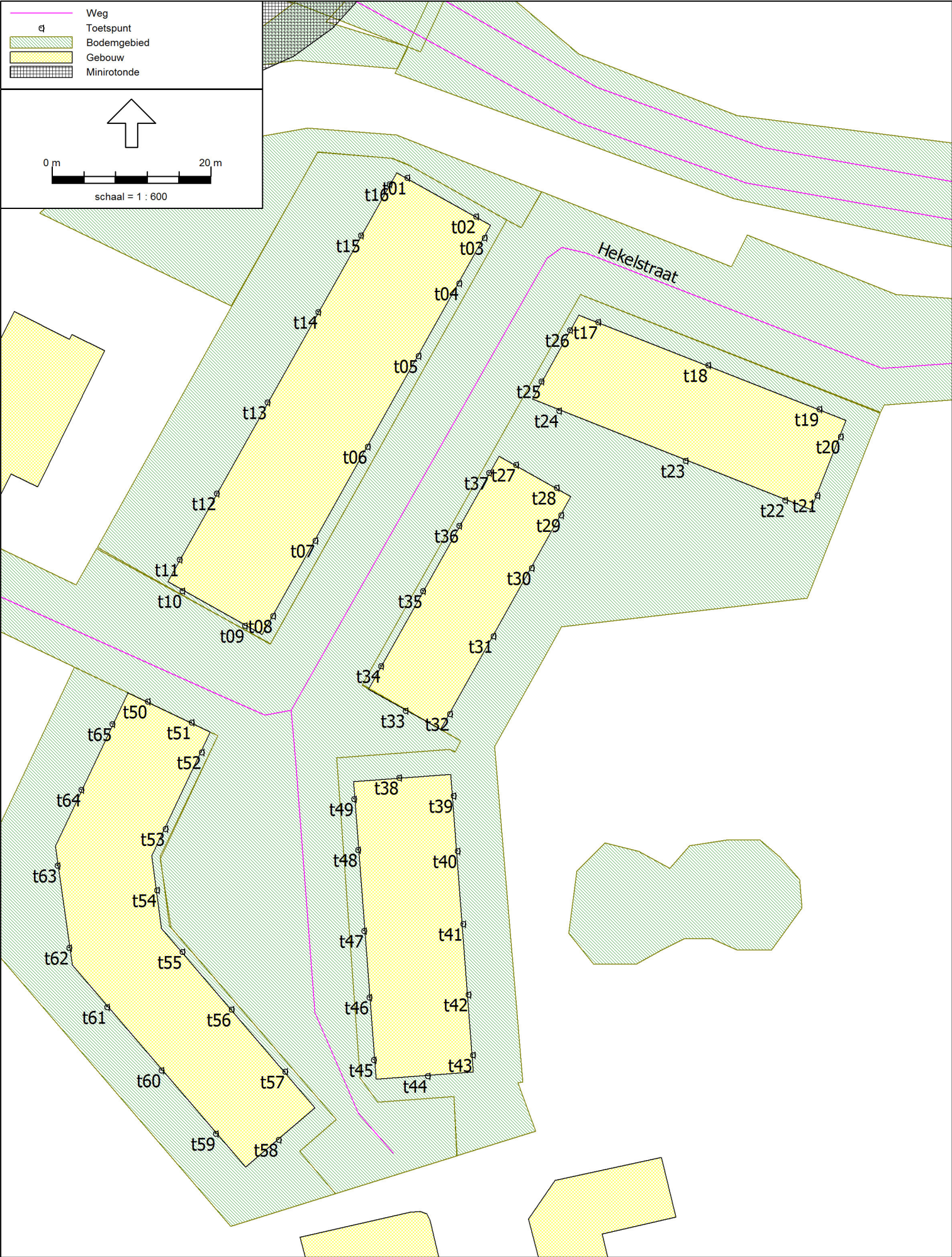
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
gb001	gebouw plangebied gb001	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb002	gebouw plangebied gb002	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb003	gebouw plangebied gb003	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb004	gebouw plangebied gb004	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb005	gebouw plangebied gb005	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb006	Industrieweg	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb007	Industrieweg	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb008	Industrieweg	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb009	Industrieweg	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb010	Hertenkampstraat 31-39	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb011	Hertenkampstraat 19-29	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb012	Hertenkampstraat 1-17	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb013	Hekelstraat 24	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb014	Hekelstraat 22	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb015	Hekelstraat 20	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb016	Hekelstraat 19	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb017	Hekelstraat 16	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb018	Ellenaar 25	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb019	Ellenaar 23	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb020	Ellenaar 22	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb021	Ellenaar 21	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb022	Ellenaar 20	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb023	Ellenaar 2-14	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb024	Ellenaar 19A	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb025	Ellenaar 19	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb026	Ellenaar 18	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb027	Ellenaar 13-17	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb028	Ellenaar	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb029	Ellenaar	15,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb030	Ambachtweg	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb031	Ambachtweg	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb032	Ambachtweg	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb033	Ambachtweg	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb034	Ambachtweg	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb035	Ambachtweg	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb036	Ambachtweg	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb037	Ambachtweg	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb038	Ambachtweg	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb039	Ambachtweg	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb040	Ambachtweg	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb041	Ambachtweg	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb042	Ambachtweg	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb043	Ambachtweg	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb044	Ambachtweg	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

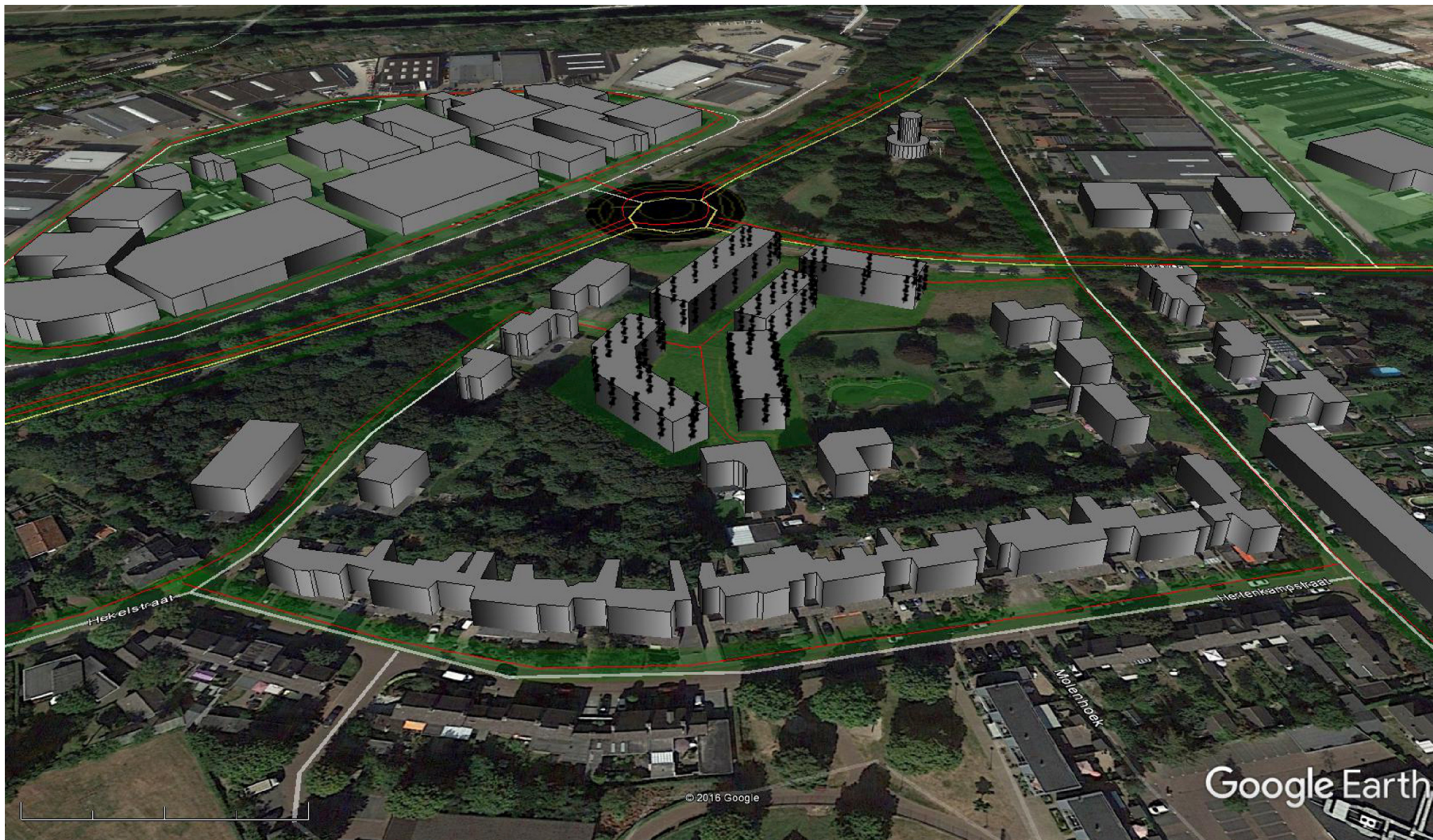
Model: wegverkeerslawaai actualisatie 2016 [versie 2]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 8k
gb001	0,80
gb002	0,80
gb003	0,80
gb004	0,80
gb005	0,80
gb006	0,80
gb007	0,80
gb008	0,80
gb009	0,80
gb010	0,80
gb011	0,80
gb012	0,80
gb013	0,80
gb014	0,80
gb015	0,80
gb016	0,80
gb017	0,80
gb018	0,80
gb019	0,80
gb020	0,80
gb021	0,80
gb022	0,80
gb023	0,80
gb024	0,80
gb025	0,80
gb026	0,80
gb027	0,80
gb028	0,80
gb029	0,80
gb030	0,80
gb031	0,80
gb032	0,80
gb033	0,80
gb034	0,80
gb035	0,80
gb036	0,80
gb037	0,80
gb038	0,80
gb039	0,80
gb040	0,80
gb041	0,80
gb042	0,80
gb043	0,80
gb044	0,80

BIJLAGE 4:







Google Earth

voet
meter

100

500



BIJLAGE 5:

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1609/104/MD-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai actualisatie 2016 [versie 2]
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ambachtweg [30 km/uur]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	1,50	33,3	30,1	24,5	34,1
t01_B	toetspunt t01	4,50	34,7	31,4	25,8	35,4
t01_C	toetspunt t01	7,50	35,7	32,5	26,9	36,5
t02_A	toetspunt t02	1,50	32,0	28,8	23,2	32,8
t02_B	toetspunt t02	4,50	33,3	30,1	24,5	34,1
t02_C	toetspunt t02	7,50	34,3	31,1	25,5	35,1
t03_A	toetspunt t03	1,50	16,4	13,1	7,5	17,1
t03_B	toetspunt t03	4,50	18,0	14,7	9,2	18,7
t03_C	toetspunt t03	7,50	20,5	17,2	11,6	21,2
t04_A	toetspunt t04	1,50	15,8	12,5	6,9	16,5
t04_B	toetspunt t04	4,50	17,1	13,8	8,3	17,8
t04_C	toetspunt t04	7,50	19,4	16,0	10,5	20,1
t05_A	toetspunt t05	1,50	22,1	18,9	13,2	22,8
t05_B	toetspunt t05	4,50	22,5	19,3	13,7	23,3
t05_C	toetspunt t05	7,50	23,9	20,6	15,0	24,6
t06_A	toetspunt t06	1,50	20,8	17,6	12,0	21,6
t06_B	toetspunt t06	4,50	21,5	18,2	12,6	22,2
t06_C	toetspunt t06	7,50	22,4	19,1	13,5	23,1
t07_A	toetspunt t07	1,50	13,6	10,1	4,8	14,3
t07_B	toetspunt t07	4,50	15,7	12,2	6,9	16,4
t07_C	toetspunt t07	7,50	18,8	15,4	10,0	19,5
t08_A	toetspunt t08	1,50	11,9	8,4	3,1	12,6
t08_B	toetspunt t08	4,50	13,8	10,3	5,0	14,5
t08_C	toetspunt t08	7,50	16,4	12,9	7,5	17,1
t09_A	toetspunt t09	1,50	26,7	23,5	17,8	27,5
t09_B	toetspunt t09	4,50	27,2	24,0	18,3	27,9
t09_C	toetspunt t09	7,50	28,6	25,4	19,7	29,3
t10_A	toetspunt t10	1,50	26,3	23,2	17,5	27,1
t10_B	toetspunt t10	4,50	27,3	24,1	18,5	28,1
t10_C	toetspunt t10	7,50	28,9	25,8	20,1	29,7
t11_A	toetspunt t11	1,50	30,2	27,1	21,4	31,0
t11_B	toetspunt t11	4,50	31,3	28,1	22,4	32,0
t11_C	toetspunt t11	7,50	32,6	29,4	23,7	33,3
t12_A	toetspunt t12	1,50	30,1	26,9	21,2	30,8
t12_B	toetspunt t12	4,50	31,5	28,3	22,7	32,3
t12_C	toetspunt t12	7,50	33,1	29,9	24,3	33,9
t13_A	toetspunt t13	1,50	32,3	29,2	23,5	33,1
t13_B	toetspunt t13	4,50	33,7	30,5	24,9	34,5
t13_C	toetspunt t13	7,50	35,0	31,8	26,2	35,8
t14_A	toetspunt t14	1,50	33,9	30,7	25,0	34,6
t14_B	toetspunt t14	4,50	35,2	32,0	26,4	36,0
t14_C	toetspunt t14	7,50	36,4	33,2	27,6	37,2
t15_A	toetspunt t15	1,50	34,9	31,7	26,0	35,6
t15_B	toetspunt t15	4,50	36,2	33,0	27,3	36,9
t15_C	toetspunt t15	7,50	37,3	34,1	28,5	38,0
t16_A	toetspunt t16	1,50	35,3	32,1	26,5	36,1
t16_B	toetspunt t16	4,50	36,7	33,4	27,8	37,4
t16_C	toetspunt t16	7,50	37,7	34,4	28,8	38,4
t17_A	toetspunt t17	1,50	29,1	26,0	20,3	29,9
t17_B	toetspunt t17	4,50	30,2	27,0	21,3	30,9
t17_C	toetspunt t17	7,50	31,1	27,9	22,2	31,8
t18_A	toetspunt t18	1,50	28,8	25,7	20,0	29,6
t18_B	toetspunt t18	4,50	29,5	26,4	20,7	30,3
t18_C	toetspunt t18	7,50	30,3	27,2	21,5	31,1
t19_A	toetspunt t19	1,50	28,1	24,9	19,2	28,8
t19_B	toetspunt t19	4,50	28,6	25,4	19,7	29,3
t19_C	toetspunt t19	7,50	29,5	26,3	20,6	30,2
t20_A	toetspunt t20	1,50	8,9	5,5	0,0	9,6
t20_B	toetspunt t20	4,50	12,2	8,8	3,3	12,9
t20_C	toetspunt t20	7,50	17,5	14,3	8,6	18,2
t21_A	toetspunt t21	1,50	8,6	5,3	-0,2	9,4
t21_B	toetspunt t21	4,50	11,9	8,6	3,0	12,6
t21_C	toetspunt t21	7,50	16,8	13,6	7,9	17,5
t22_A	toetspunt t22	1,50	15,9	12,6	7,0	16,6
t22_B	toetspunt t22	4,50	16,7	13,4	7,9	17,4
t22_C	toetspunt t22	7,50	18,0	14,7	9,2	18,7
t23_A	toetspunt t23	1,50	12,4	8,9	3,6	13,1
t23_B	toetspunt t23	4,50	14,4	10,9	5,6	15,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1609/104/MD-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai actualisatie 2016 [versie 2]
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ambachtweg [30 km/uur]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t23_C	toetspunt t23	7,50	16,8	13,4	8,0	17,5
t24_A	toetspunt t24	1,50	11,1	7,6	2,3	11,8
t24_B	toetspunt t24	4,50	13,1	9,5	4,3	13,8
t24_C	toetspunt t24	7,50	16,2	12,7	7,4	16,9
t25_A	toetspunt t25	1,50	23,5	20,3	14,6	24,2
t25_B	toetspunt t25	4,50	24,2	21,0	15,3	24,9
t25_C	toetspunt t25	7,50	25,4	22,1	16,5	26,1
t26_A	toetspunt t26	1,50	26,8	23,6	17,9	27,6
t26_B	toetspunt t26	4,50	27,6	24,4	18,7	28,3
t26_C	toetspunt t26	7,50	28,5	25,3	19,7	29,3
t27_A	toetspunt t27	1,50	11,7	8,2	2,9	12,4
t27_B	toetspunt t27	4,50	13,8	10,3	5,0	14,5
t27_C	toetspunt t27	7,50	17,3	13,8	8,5	18,0
t28_A	toetspunt t28	1,50	11,7	8,2	2,9	12,4
t28_B	toetspunt t28	4,50	13,8	10,3	5,0	14,5
t28_C	toetspunt t28	7,50	17,1	13,6	8,3	17,8
t29_A	toetspunt t29	1,50	8,4	5,0	-0,4	9,1
t29_B	toetspunt t29	4,50	10,6	7,1	1,8	11,3
t29_C	toetspunt t29	7,50	12,8	9,3	4,0	13,5
t30_A	toetspunt t30	1,50	9,3	5,9	0,5	10,0
t30_B	toetspunt t30	4,50	11,5	8,0	2,7	12,2
t30_C	toetspunt t30	7,50	13,6	10,2	4,8	14,3
t31_A	toetspunt t31	1,50	8,6	5,1	-0,2	9,3
t31_B	toetspunt t31	4,50	10,9	7,5	2,1	11,6
t31_C	toetspunt t31	7,50	13,6	10,1	4,8	14,3
t32_A	toetspunt t32	1,50	9,3	5,9	0,5	10,0
t32_B	toetspunt t32	4,50	11,8	8,4	3,0	12,5
t32_C	toetspunt t32	7,50	15,4	12,0	6,5	16,1
t33_A	toetspunt t33	1,50	23,6	20,5	14,8	24,4
t33_B	toetspunt t33	4,50	23,3	20,1	14,5	24,1
t33_C	toetspunt t33	7,50	24,7	21,4	15,8	25,4
t34_A	toetspunt t34	1,50	22,6	19,3	13,7	23,3
t34_B	toetspunt t34	4,50	22,6	19,4	13,7	23,3
t34_C	toetspunt t34	7,50	24,6	21,3	15,7	25,3
t35_A	toetspunt t35	1,50	19,3	16,1	10,5	20,1
t35_B	toetspunt t35	4,50	20,1	16,8	11,3	20,8
t35_C	toetspunt t35	7,50	21,9	18,5	13,0	22,6
t36_A	toetspunt t36	1,50	19,0	15,7	10,1	19,7
t36_B	toetspunt t36	4,50	19,8	16,5	11,0	20,5
t36_C	toetspunt t36	7,50	21,7	18,3	12,9	22,4
t37_A	toetspunt t37	1,50	16,3	12,9	7,4	17,0
t37_B	toetspunt t37	4,50	17,6	14,2	8,8	18,3
t37_C	toetspunt t37	7,50	20,3	16,8	11,4	21,0
t38_A	toetspunt t38	1,50	24,7	21,5	15,8	25,4
t38_B	toetspunt t38	4,50	24,4	21,2	15,6	25,2
t38_C	toetspunt t38	7,50	25,7	22,4	16,8	26,4
t39_A	toetspunt t39	1,50	5,8	2,5	-3,1	6,5
t39_B	toetspunt t39	4,50	9,5	6,3	0,7	10,2
t39_C	toetspunt t39	7,50	13,1	9,9	4,3	13,9
t40_A	toetspunt t40	1,50	7,0	3,7	-1,8	7,8
t40_B	toetspunt t40	4,50	10,8	7,5	2,0	11,5
t40_C	toetspunt t40	7,50	13,9	10,6	5,0	14,6
t41_A	toetspunt t41	1,50	5,8	2,5	-3,0	6,6
t41_B	toetspunt t41	4,50	10,0	6,8	1,2	10,7
t41_C	toetspunt t41	7,50	10,9	7,7	2,1	11,7
t42_A	toetspunt t42	1,50	5,8	2,4	-3,1	6,5
t42_B	toetspunt t42	4,50	9,3	6,0	0,5	10,0
t42_C	toetspunt t42	7,50	10,2	6,9	1,4	10,9
t43_A	toetspunt t43	1,50	5,5	2,2	-3,3	6,2
t43_B	toetspunt t43	4,50	8,4	5,1	-0,4	9,2
t43_C	toetspunt t43	7,50	10,6	7,3	1,8	11,4
t44_A	toetspunt t44	1,50	14,6	11,3	5,7	15,3
t44_B	toetspunt t44	4,50	16,5	13,1	7,6	17,2
t44_C	toetspunt t44	7,50	18,5	15,3	9,7	19,3
t45_A	toetspunt t45	1,50	18,0	14,7	9,2	18,7
t45_B	toetspunt t45	4,50	19,7	16,3	10,9	20,4
t45_C	toetspunt t45	7,50	21,8	18,5	13,0	22,5
t46_A	toetspunt t46	1,50	16,0	12,6	7,2	16,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai actualisatie 2016 [versie 2]
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ambachtweg [30 km/uur]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t46_B	toetspunt t46	4,50	18,1	14,6	9,3	18,8
t46_C	toetspunt t46	7,50	20,8	17,4	12,0	21,5
t47_A	toetspunt t47	1,50	15,7	12,3	6,9	16,4
t47_B	toetspunt t47	4,50	18,0	14,5	9,1	18,7
t47_C	toetspunt t47	7,50	21,1	17,7	12,3	21,8
t48_A	toetspunt t48	1,50	18,5	15,2	9,7	19,3
t48_B	toetspunt t48	4,50	19,9	16,5	11,0	20,6
t48_C	toetspunt t48	7,50	22,5	19,2	13,7	23,2
t49_A	toetspunt t49	1,50	24,4	21,2	15,6	25,2
t49_B	toetspunt t49	4,50	24,3	21,1	15,5	25,1
t49_C	toetspunt t49	7,50	25,7	22,4	16,8	26,4
t50_A	toetspunt t50	1,50	27,4	24,2	18,5	28,1
t50_B	toetspunt t50	4,50	28,4	25,2	19,5	29,1
t50_C	toetspunt t50	7,50	29,8	26,6	21,0	30,6
t51_A	toetspunt t51	1,50	26,1	22,9	17,2	26,8
t51_B	toetspunt t51	4,50	27,3	24,1	18,4	28,0
t51_C	toetspunt t51	7,50	28,6	25,4	19,8	29,4
t52_A	toetspunt t52	1,50	9,5	6,0	0,7	10,2
t52_B	toetspunt t52	4,50	11,6	8,1	2,8	12,3
t52_C	toetspunt t52	7,50	14,0	10,5	5,1	14,7
t53_A	toetspunt t53	1,50	7,4	3,9	-1,4	8,1
t53_B	toetspunt t53	4,50	9,8	6,3	1,0	10,5
t53_C	toetspunt t53	7,50	13,0	9,5	4,2	13,7
t54_A	toetspunt t54	1,50	8,0	4,5	-0,8	8,7
t54_B	toetspunt t54	4,50	10,0	6,5	1,2	10,7
t54_C	toetspunt t54	7,50	13,6	10,2	4,8	14,3
t55_A	toetspunt t55	1,50	16,5	13,3	7,7	17,3
t55_B	toetspunt t55	4,50	17,1	13,8	8,3	17,8
t55_C	toetspunt t55	7,50	19,6	16,2	10,7	20,3
t56_A	toetspunt t56	1,50	14,0	10,5	5,2	14,7
t56_B	toetspunt t56	4,50	16,1	12,6	7,3	16,8
t56_C	toetspunt t56	7,50	19,1	15,7	10,3	19,8
t57_A	toetspunt t57	1,50	14,5	11,0	5,7	15,2
t57_B	toetspunt t57	4,50	16,5	13,0	7,7	17,2
t57_C	toetspunt t57	7,50	19,2	15,8	10,4	19,9
t58_A	toetspunt t58	1,50	14,1	10,9	5,3	14,9
t58_B	toetspunt t58	4,50	16,0	12,7	7,2	16,7
t58_C	toetspunt t58	7,50	17,2	13,9	8,3	17,9
t59_A	toetspunt t59	1,50	23,6	20,5	14,8	24,4
t59_B	toetspunt t59	4,50	24,6	21,4	15,7	25,3
t59_C	toetspunt t59	7,50	25,6	22,4	16,8	26,4
t60_A	toetspunt t60	1,50	24,2	21,1	15,4	25,0
t60_B	toetspunt t60	4,50	25,3	22,1	16,4	26,0
t60_C	toetspunt t60	7,50	26,4	23,2	17,5	27,1
t61_A	toetspunt t61	1,50	24,2	21,0	15,3	24,9
t61_B	toetspunt t61	4,50	25,5	22,3	16,6	26,2
t61_C	toetspunt t61	7,50	27,1	23,9	18,2	27,8
t62_A	toetspunt t62	1,50	24,9	21,8	16,0	25,7
t62_B	toetspunt t62	4,50	26,4	23,3	17,6	27,2
t62_C	toetspunt t62	7,50	28,5	25,3	19,6	29,2
t63_A	toetspunt t63	1,50	25,6	22,5	16,7	26,4
t63_B	toetspunt t63	4,50	27,1	24,0	18,3	27,9
t63_C	toetspunt t63	7,50	29,2	26,0	20,3	29,9
t64_A	toetspunt t64	1,50	26,2	23,1	17,3	26,9
t64_B	toetspunt t64	4,50	27,6	24,4	18,7	28,3
t64_C	toetspunt t64	7,50	30,0	26,8	21,1	30,7
t65_A	toetspunt t65	1,50	26,9	23,7	18,0	27,6
t65_B	toetspunt t65	4,50	27,9	24,7	19,0	28,6
t65_C	toetspunt t65	7,50	30,2	27,0	21,3	30,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai actualisatie 2016 [versie 2]
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ellenaar [30 km/uur]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	1,50	23,4	19,7	12,6	23,4
t01_B	toetspunt t01	4,50	24,4	20,7	13,5	24,4
t01_C	toetspunt t01	7,50	25,4	21,7	14,5	25,4
t02_A	toetspunt t02	1,50	24,7	21,0	13,8	24,7
t02_B	toetspunt t02	4,50	25,8	22,1	14,9	25,8
t02_C	toetspunt t02	7,50	26,8	23,1	15,9	26,8
t03_A	toetspunt t03	1,50	26,1	22,3	15,2	26,0
t03_B	toetspunt t03	4,50	27,2	23,4	16,2	27,1
t03_C	toetspunt t03	7,50	28,3	24,5	17,3	28,2
t04_A	toetspunt t04	1,50	23,4	19,6	12,4	23,3
t04_B	toetspunt t04	4,50	24,5	20,7	13,5	24,4
t04_C	toetspunt t04	7,50	25,6	21,8	14,6	25,6
t05_A	toetspunt t05	1,50	17,2	13,5	6,3	17,2
t05_B	toetspunt t05	4,50	18,3	14,6	7,3	18,3
t05_C	toetspunt t05	7,50	19,7	15,9	8,6	19,6
t06_A	toetspunt t06	1,50	11,2	7,1	-0,3	10,9
t06_B	toetspunt t06	4,50	12,9	8,8	1,4	12,6
t06_C	toetspunt t06	7,50	15,8	11,6	4,2	15,5
t07_A	toetspunt t07	1,50	11,7	7,8	0,6	11,6
t07_B	toetspunt t07	4,50	12,9	9,0	1,7	12,7
t07_C	toetspunt t07	7,50	15,6	11,6	4,2	15,4
t08_A	toetspunt t08	1,50	10,4	6,3	-1,1	10,1
t08_B	toetspunt t08	4,50	12,1	7,9	0,5	11,8
t08_C	toetspunt t08	7,50	15,1	11,0	3,6	14,8
t09_A	toetspunt t09	1,50	10,9	7,1	-0,2	10,8
t09_B	toetspunt t09	4,50	11,8	7,8	0,5	11,6
t09_C	toetspunt t09	7,50	13,4	9,3	2,0	13,2
t10_A	toetspunt t10	1,50	10,7	6,8	-0,4	10,6
t10_B	toetspunt t10	4,50	11,7	7,7	0,4	11,5
t10_C	toetspunt t10	7,50	13,0	9,0	1,7	12,8
t11_A	toetspunt t11	1,50	7,6	3,6	-3,8	7,4
t11_B	toetspunt t11	4,50	9,6	5,4	-2,0	9,3
t11_C	toetspunt t11	7,50	13,0	9,1	1,8	12,8
t12_A	toetspunt t12	1,50	13,0	9,3	2,1	13,0
t12_B	toetspunt t12	4,50	14,0	10,2	3,0	13,9
t12_C	toetspunt t12	7,50	14,9	11,0	3,8	14,8
t13_A	toetspunt t13	1,50	12,1	8,4	1,3	12,1
t13_B	toetspunt t13	4,50	13,1	9,3	2,1	13,0
t13_C	toetspunt t13	7,50	14,2	10,4	3,2	14,1
t14_A	toetspunt t14	1,50	9,3	5,6	-1,7	9,2
t14_B	toetspunt t14	4,50	10,2	6,4	-0,9	10,1
t14_C	toetspunt t14	7,50	11,6	7,8	0,6	11,5
t15_A	toetspunt t15	1,50	4,8	0,7	-6,6	4,6
t15_B	toetspunt t15	4,50	6,9	2,9	-4,4	6,7
t15_C	toetspunt t15	7,50	10,6	6,9	-0,4	10,6
t16_A	toetspunt t16	1,50	11,1	7,4	0,1	11,0
t16_B	toetspunt t16	4,50	12,0	8,2	0,9	11,9
t16_C	toetspunt t16	7,50	13,3	9,5	2,3	13,2
t17_A	toetspunt t17	1,50	26,6	22,9	15,7	26,6
t17_B	toetspunt t17	4,50	27,9	24,2	17,0	27,9
t17_C	toetspunt t17	7,50	29,1	25,4	18,2	29,1
t18_A	toetspunt t18	1,50	27,6	23,9	16,8	27,6
t18_B	toetspunt t18	4,50	29,3	25,6	18,4	29,2
t18_C	toetspunt t18	7,50	30,1	26,4	19,2	30,1
t19_A	toetspunt t19	1,50	29,0	25,4	18,2	29,1
t19_B	toetspunt t19	4,50	31,1	27,5	20,3	31,1
t19_C	toetspunt t19	7,50	31,5	27,7	20,5	31,4
t20_A	toetspunt t20	1,50	29,9	26,3	19,2	30,0
t20_B	toetspunt t20	4,50	32,2	28,5	21,4	32,2
t20_C	toetspunt t20	7,50	32,6	28,9	21,7	32,6
t21_A	toetspunt t21	1,50	28,8	25,3	18,1	28,9
t21_B	toetspunt t21	4,50	31,1	27,4	20,3	31,1
t21_C	toetspunt t21	7,50	31,7	28,0	20,8	31,7
t22_A	toetspunt t22	1,50	15,9	12,1	4,8	15,8
t22_B	toetspunt t22	4,50	18,2	14,2	6,9	18,0
t22_C	toetspunt t22	7,50	20,3	16,3	9,0	20,1
t23_A	toetspunt t23	1,50	17,2	13,4	6,2	17,1
t23_B	toetspunt t23	4,50	18,8	15,0	7,7	18,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai actualisatie 2016 [versie 2]
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ellenaar [30 km/uur]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t23_C	toetspunt t23	7,50	20,5	16,6	9,3	20,4
t24_A	toetspunt t24	1,50	16,9	13,2	6,0	16,9
t24_B	toetspunt t24	4,50	18,3	14,5	7,3	18,2
t24_C	toetspunt t24	7,50	19,7	15,8	8,6	19,6
t25_A	toetspunt t25	1,50	20,3	16,5	9,3	20,2
t25_B	toetspunt t25	4,50	21,2	17,4	10,2	21,1
t25_C	toetspunt t25	7,50	22,2	18,4	11,2	22,1
t26_A	toetspunt t26	1,50	21,8	18,1	10,9	21,8
t26_B	toetspunt t26	4,50	22,8	19,0	11,8	22,7
t26_C	toetspunt t26	7,50	23,7	20,0	12,7	23,7
t27_A	toetspunt t27	1,50	19,4	15,7	8,6	19,4
t27_B	toetspunt t27	4,50	20,8	17,1	9,9	20,8
t27_C	toetspunt t27	7,50	22,2	18,4	11,2	22,1
t28_A	toetspunt t28	1,50	20,3	16,6	9,4	20,3
t28_B	toetspunt t28	4,50	21,7	18,0	10,8	21,7
t28_C	toetspunt t28	7,50	23,1	19,3	12,1	23,0
t29_A	toetspunt t29	1,50	23,4	19,8	12,7	23,5
t29_B	toetspunt t29	4,50	24,8	21,2	14,0	24,8
t29_C	toetspunt t29	7,50	26,0	22,3	15,1	26,0
t30_A	toetspunt t30	1,50	23,7	20,1	12,9	23,7
t30_B	toetspunt t30	4,50	25,1	21,4	14,3	25,1
t30_C	toetspunt t30	7,50	26,2	22,5	15,4	26,2
t31_A	toetspunt t31	1,50	23,6	20,0	12,9	23,7
t31_B	toetspunt t31	4,50	25,0	21,3	14,2	25,0
t31_C	toetspunt t31	7,50	26,1	22,4	15,2	26,1
t32_A	toetspunt t32	1,50	23,5	19,9	12,8	23,5
t32_B	toetspunt t32	4,50	24,8	21,2	14,0	24,8
t32_C	toetspunt t32	7,50	25,8	22,2	15,0	25,8
t33_A	toetspunt t33	1,50	15,6	11,9	4,7	15,6
t33_B	toetspunt t33	4,50	16,6	12,9	5,6	16,6
t33_C	toetspunt t33	7,50	17,7	13,9	6,6	17,6
t34_A	toetspunt t34	1,50	9,1	5,0	-2,4	8,8
t34_B	toetspunt t34	4,50	10,9	6,7	-0,7	10,6
t34_C	toetspunt t34	7,50	13,3	9,1	1,7	13,0
t35_A	toetspunt t35	1,50	8,9	4,8	-2,6	8,6
t35_B	toetspunt t35	4,50	10,8	6,6	-0,7	10,5
t35_C	toetspunt t35	7,50	13,3	9,1	1,7	13,0
t36_A	toetspunt t36	1,50	11,8	8,0	0,8	11,7
t36_B	toetspunt t36	4,50	13,2	9,3	2,1	13,1
t36_C	toetspunt t36	7,50	15,1	11,1	3,8	14,9
t37_A	toetspunt t37	1,50	8,5	4,4	-3,0	8,2
t37_B	toetspunt t37	4,50	10,3	6,2	-1,2	10,0
t37_C	toetspunt t37	7,50	13,0	8,8	1,3	12,7
t38_A	toetspunt t38	1,50	18,8	15,2	8,1	18,9
t38_B	toetspunt t38	4,50	20,1	16,4	9,3	20,1
t38_C	toetspunt t38	7,50	21,2	17,5	10,3	21,1
t39_A	toetspunt t39	1,50	22,5	18,9	11,7	22,5
t39_B	toetspunt t39	4,50	23,8	20,1	13,0	23,8
t39_C	toetspunt t39	7,50	24,8	21,1	14,0	24,8
t40_A	toetspunt t40	1,50	22,6	19,0	11,8	22,6
t40_B	toetspunt t40	4,50	23,8	20,2	13,0	23,8
t40_C	toetspunt t40	7,50	24,9	21,2	14,0	24,9
t41_A	toetspunt t41	1,50	21,9	18,3	11,1	21,9
t41_B	toetspunt t41	4,50	23,1	19,5	12,3	23,1
t41_C	toetspunt t41	7,50	24,2	20,5	13,4	24,2
t42_A	toetspunt t42	1,50	21,6	18,0	10,9	21,7
t42_B	toetspunt t42	4,50	22,9	19,2	12,1	22,9
t42_C	toetspunt t42	7,50	24,1	20,4	13,2	24,1
t43_A	toetspunt t43	1,50	21,4	17,9	10,7	21,5
t43_B	toetspunt t43	4,50	22,8	19,2	12,0	22,8
t43_C	toetspunt t43	7,50	24,1	20,4	13,2	24,0
t44_A	toetspunt t44	1,50	17,3	13,7	6,5	17,4
t44_B	toetspunt t44	4,50	18,7	15,1	7,9	18,7
t44_C	toetspunt t44	7,50	20,0	16,3	9,0	20,0
t45_A	toetspunt t45	1,50	6,6	2,4	-5,0	6,3
t45_B	toetspunt t45	4,50	7,7	3,4	-4,0	7,3
t45_C	toetspunt t45	7,50	9,3	5,1	-2,3	9,0
t46_A	toetspunt t46	1,50	10,8	6,9	-0,4	10,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai actualisatie 2016 [versie 2]
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ellenaar [30 km/uur]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t46_B	toetspunt t46	4,50	11,9	8,0	0,7	11,7
t46_C	toetspunt t46	7,50	14,1	10,2	3,0	14,0
t47_A	toetspunt t47	1,50	13,2	9,4	2,1	13,1
t47_B	toetspunt t47	4,50	14,3	10,4	3,1	14,2
t47_C	toetspunt t47	7,50	16,1	12,2	5,0	16,0
t48_A	toetspunt t48	1,50	10,7	6,6	-0,8	10,4
t48_B	toetspunt t48	4,50	11,9	7,7	0,3	11,6
t48_C	toetspunt t48	7,50	13,8	9,6	2,2	13,5
t49_A	toetspunt t49	1,50	10,2	6,0	-1,3	9,9
t49_B	toetspunt t49	4,50	11,5	7,3	-0,1	11,2
t49_C	toetspunt t49	7,50	13,4	9,2	1,8	13,1
t50_A	toetspunt t50	1,50	14,7	11,0	3,8	14,7
t50_B	toetspunt t50	4,50	15,8	12,0	4,8	15,8
t50_C	toetspunt t50	7,50	17,6	13,8	6,5	17,5
t51_A	toetspunt t51	1,50	16,8	13,2	6,0	16,8
t51_B	toetspunt t51	4,50	17,8	14,1	6,9	17,8
t51_C	toetspunt t51	7,50	19,2	15,4	8,2	19,1
t52_A	toetspunt t52	1,50	17,4	13,7	6,5	17,4
t52_B	toetspunt t52	4,50	18,5	14,8	7,6	18,4
t52_C	toetspunt t52	7,50	19,8	16,0	8,7	19,7
t53_A	toetspunt t53	1,50	14,9	11,2	4,0	14,9
t53_B	toetspunt t53	4,50	16,2	12,4	5,2	16,1
t53_C	toetspunt t53	7,50	17,8	14,0	6,7	17,7
t54_A	toetspunt t54	1,50	10,4	6,4	-1,0	10,2
t54_B	toetspunt t54	4,50	12,6	8,5	1,1	12,4
t54_C	toetspunt t54	7,50	15,4	11,2	3,9	15,1
t55_A	toetspunt t55	1,50	10,1	6,0	-1,3	9,8
t55_B	toetspunt t55	4,50	12,3	8,2	0,8	12,1
t55_C	toetspunt t55	7,50	15,3	11,1	3,8	15,0
t56_A	toetspunt t56	1,50	14,0	10,2	3,0	14,0
t56_B	toetspunt t56	4,50	15,5	11,6	4,4	15,4
t56_C	toetspunt t56	7,50	17,4	13,4	6,1	17,2
t57_A	toetspunt t57	1,50	17,6	13,9	6,7	17,6
t57_B	toetspunt t57	4,50	18,8	15,1	7,9	18,8
t57_C	toetspunt t57	7,50	20,2	16,3	9,1	20,1
t58_A	toetspunt t58	1,50	17,7	14,0	6,8	17,7
t58_B	toetspunt t58	4,50	18,9	15,2	8,0	18,9
t58_C	toetspunt t58	7,50	20,3	16,6	9,3	20,3
t59_A	toetspunt t59	1,50	2,5	-1,4	-8,7	2,4
t59_B	toetspunt t59	4,50	4,2	0,1	-7,2	4,0
t59_C	toetspunt t59	7,50	5,1	1,0	-6,4	4,8
t60_A	toetspunt t60	1,50	3,3	-0,7	-8,0	3,1
t60_B	toetspunt t60	4,50	5,0	1,0	-6,4	4,8
t60_C	toetspunt t60	7,50	6,3	2,2	-5,2	6,0
t61_A	toetspunt t61	1,50	2,9	-1,2	-8,5	2,7
t61_B	toetspunt t61	4,50	4,7	0,6	-6,8	4,4
t61_C	toetspunt t61	7,50	6,0	1,9	-5,5	5,7
t62_A	toetspunt t62	1,50	5,6	1,6	-5,8	5,4
t62_B	toetspunt t62	4,50	7,7	3,6	-3,8	7,4
t62_C	toetspunt t62	7,50	11,4	7,5	0,3	11,3
t63_A	toetspunt t63	1,50	5,3	1,2	-6,1	5,1
t63_B	toetspunt t63	4,50	7,2	3,1	-4,3	6,9
t63_C	toetspunt t63	7,50	10,5	6,6	-0,6	10,4
t64_A	toetspunt t64	1,50	6,3	2,2	-5,2	6,0
t64_B	toetspunt t64	4,50	8,1	4,0	-3,4	7,8
t64_C	toetspunt t64	7,50	12,1	8,3	1,0	12,0
t65_A	toetspunt t65	1,50	5,6	1,6	-5,8	5,4
t65_B	toetspunt t65	4,50	7,3	3,2	-4,2	7,1
t65_C	toetspunt t65	7,50	11,1	7,3	0,0	11,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai actualisatie 2016 [versie 2]
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Geldropseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	1,50	50,5	46,6	41,6	51,1
t01_B	toetspunt t01	4,50	52,1	48,2	43,2	52,7
t01_C	toetspunt t01	7,50	52,4	48,5	43,6	53,0
t02_A	toetspunt t02	1,50	48,8	44,9	39,9	49,4
t02_B	toetspunt t02	4,50	50,4	46,5	41,6	51,0
t02_C	toetspunt t02	7,50	50,9	47,1	42,1	51,5
t03_A	toetspunt t03	1,50	29,6	25,7	20,7	30,2
t03_B	toetspunt t03	4,50	30,5	26,6	21,6	31,1
t03_C	toetspunt t03	7,50	31,8	27,8	22,9	32,3
t04_A	toetspunt t04	1,50	28,9	25,0	20,0	29,5
t04_B	toetspunt t04	4,50	29,9	26,0	21,1	30,5
t04_C	toetspunt t04	7,50	31,6	27,6	22,7	32,1
t05_A	toetspunt t05	1,50	38,2	34,3	29,3	38,8
t05_B	toetspunt t05	4,50	39,4	35,6	30,6	40,0
t05_C	toetspunt t05	7,50	40,6	36,7	31,7	41,2
t06_A	toetspunt t06	1,50	36,3	32,5	27,5	36,9
t06_B	toetspunt t06	4,50	37,2	33,4	28,4	37,8
t06_C	toetspunt t06	7,50	38,2	34,3	29,3	38,8
t07_A	toetspunt t07	1,50	32,8	28,9	23,9	33,4
t07_B	toetspunt t07	4,50	33,6	29,7	24,8	34,2
t07_C	toetspunt t07	7,50	35,0	31,1	26,1	35,6
t08_A	toetspunt t08	1,50	32,6	28,8	23,8	33,2
t08_B	toetspunt t08	4,50	33,2	29,4	24,3	33,8
t08_C	toetspunt t08	7,50	34,2	30,3	25,3	34,8
t09_A	toetspunt t09	1,50	42,8	39,0	33,9	43,4
t09_B	toetspunt t09	4,50	44,0	40,1	35,1	44,6
t09_C	toetspunt t09	7,50	45,5	41,6	36,6	46,1
t10_A	toetspunt t10	1,50	43,1	39,3	34,2	43,7
t10_B	toetspunt t10	4,50	44,4	40,6	35,6	45,0
t10_C	toetspunt t10	7,50	46,0	42,2	37,2	46,6
t11_A	toetspunt t11	1,50	46,6	42,7	37,7	47,2
t11_B	toetspunt t11	4,50	47,9	44,0	39,0	48,5
t11_C	toetspunt t11	7,50	49,3	45,5	40,4	49,9
t12_A	toetspunt t12	1,50	47,3	43,5	38,4	47,9
t12_B	toetspunt t12	4,50	48,8	44,9	39,9	49,4
t12_C	toetspunt t12	7,50	50,0	46,1	41,1	50,6
t13_A	toetspunt t13	1,50	48,9	45,1	40,0	49,5
t13_B	toetspunt t13	4,50	50,6	46,8	41,8	51,2
t13_C	toetspunt t13	7,50	51,4	47,6	42,5	52,0
t14_A	toetspunt t14	1,50	50,4	46,6	41,5	51,0
t14_B	toetspunt t14	4,50	52,2	48,3	43,3	52,8
t14_C	toetspunt t14	7,50	52,8	48,9	43,9	53,4
t15_A	toetspunt t15	1,50	51,5	47,6	42,6	52,1
t15_B	toetspunt t15	4,50	53,2	49,3	44,3	53,8
t15_C	toetspunt t15	7,50	53,7	49,8	44,8	54,3
t16_A	toetspunt t16	1,50	52,0	48,2	43,2	52,6
t16_B	toetspunt t16	4,50	53,7	49,8	44,8	54,3
t16_C	toetspunt t16	7,50	54,1	50,2	45,3	54,7
t17_A	toetspunt t17	1,50	45,5	41,6	36,6	46,1
t17_B	toetspunt t17	4,50	46,8	42,9	37,9	47,4
t17_C	toetspunt t17	7,50	47,7	43,8	38,8	48,3
t18_A	toetspunt t18	1,50	44,8	41,0	36,0	45,4
t18_B	toetspunt t18	4,50	46,0	42,2	37,1	46,6
t18_C	toetspunt t18	7,50	46,9	43,1	38,1	47,5
t19_A	toetspunt t19	1,50	43,7	39,9	34,8	44,3
t19_B	toetspunt t19	4,50	44,7	40,9	35,9	45,4
t19_C	toetspunt t19	7,50	45,6	41,8	36,8	46,2
t20_A	toetspunt t20	1,50	27,0	23,1	18,1	27,6
t20_B	toetspunt t20	4,50	28,1	24,3	19,3	28,7
t20_C	toetspunt t20	7,50	30,5	26,7	21,6	31,1
t21_A	toetspunt t21	1,50	27,4	23,5	18,5	28,0
t21_B	toetspunt t21	4,50	28,7	24,8	19,8	29,3
t21_C	toetspunt t21	7,50	31,0	27,2	22,1	31,6
t22_A	toetspunt t22	1,50	31,9	28,1	23,1	32,5
t22_B	toetspunt t22	4,50	32,2	28,3	23,3	32,8
t22_C	toetspunt t22	7,50	33,4	29,5	24,6	34,0
t23_A	toetspunt t23	1,50	25,5	21,5	16,7	26,1
t23_B	toetspunt t23	4,50	27,5	23,4	18,6	28,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1609/104/MD-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai actualisatie 2016 [versie 2]
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Geldropseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t23_C	toetspunt t23	7,50	30,5	26,5	21,6	31,1
t24_A	toetspunt t24	1,50	34,1	30,3	25,3	34,8
t24_B	toetspunt t24	4,50	35,0	31,2	26,1	35,6
t24_C	toetspunt t24	7,50	36,1	32,2	27,2	36,7
t25_A	toetspunt t25	1,50	41,3	37,5	32,5	41,9
t25_B	toetspunt t25	4,50	42,4	38,6	33,6	43,0
t25_C	toetspunt t25	7,50	43,5	39,6	34,6	44,1
t26_A	toetspunt t26	1,50	44,5	40,7	35,6	45,1
t26_B	toetspunt t26	4,50	45,9	42,0	37,0	46,5
t26_C	toetspunt t26	7,50	46,9	43,0	38,0	47,5
t27_A	toetspunt t27	1,50	37,5	33,7	28,7	38,2
t27_B	toetspunt t27	4,50	38,5	34,7	29,6	39,1
t27_C	toetspunt t27	7,50	39,5	35,6	30,6	40,1
t28_A	toetspunt t28	1,50	23,7	19,7	14,9	24,3
t28_B	toetspunt t28	4,50	26,3	22,2	17,4	26,8
t28_C	toetspunt t28	7,50	29,9	25,9	21,1	30,5
t29_A	toetspunt t29	1,50	19,1	15,0	10,2	19,6
t29_B	toetspunt t29	4,50	21,3	17,2	12,4	21,8
t29_C	toetspunt t29	7,50	23,6	19,6	14,8	24,2
t30_A	toetspunt t30	1,50	19,8	15,8	11,0	20,4
t30_B	toetspunt t30	4,50	22,0	18,0	13,2	22,6
t30_C	toetspunt t30	7,50	24,5	20,4	15,6	25,0
t31_A	toetspunt t31	1,50	20,2	16,2	11,4	20,8
t31_B	toetspunt t31	4,50	22,5	18,4	13,6	23,1
t31_C	toetspunt t31	7,50	25,1	21,1	16,3	25,7
t32_A	toetspunt t32	1,50	23,6	19,7	14,8	24,2
t32_B	toetspunt t32	4,50	25,3	21,3	16,4	25,9
t32_C	toetspunt t32	7,50	27,8	23,8	18,9	28,4
t33_A	toetspunt t33	1,50	38,4	34,6	29,5	39,0
t33_B	toetspunt t33	4,50	39,3	35,4	30,4	39,9
t33_C	toetspunt t33	7,50	40,7	36,8	31,8	41,3
t34_A	toetspunt t34	1,50	38,3	34,5	29,5	38,9
t34_B	toetspunt t34	4,50	39,2	35,4	30,4	39,8
t34_C	toetspunt t34	7,50	40,7	36,8	31,8	41,3
t35_A	toetspunt t35	1,50	36,3	32,5	27,5	37,0
t35_B	toetspunt t35	4,50	37,3	33,4	28,4	37,9
t35_C	toetspunt t35	7,50	38,7	34,8	29,8	39,3
t36_A	toetspunt t36	1,50	37,5	33,7	28,6	38,1
t36_B	toetspunt t36	4,50	38,3	34,4	29,4	38,9
t36_C	toetspunt t36	7,50	39,4	35,6	30,5	40,0
t37_A	toetspunt t37	1,50	37,6	33,8	28,7	38,2
t37_B	toetspunt t37	4,50	38,5	34,6	29,6	39,1
t37_C	toetspunt t37	7,50	39,6	35,7	30,7	40,2
t38_A	toetspunt t38	1,50	39,9	36,1	31,0	40,5
t38_B	toetspunt t38	4,50	40,9	37,0	32,0	41,5
t38_C	toetspunt t38	7,50	42,0	38,2	33,2	42,6
t39_A	toetspunt t39	1,50	22,0	18,0	13,2	22,6
t39_B	toetspunt t39	4,50	25,1	21,2	16,3	25,7
t39_C	toetspunt t39	7,50	27,7	23,8	18,9	28,3
t40_A	toetspunt t40	1,50	22,5	18,5	13,7	23,1
t40_B	toetspunt t40	4,50	26,2	22,3	17,3	26,8
t40_C	toetspunt t40	7,50	29,0	25,1	20,1	29,6
t41_A	toetspunt t41	1,50	23,8	19,9	14,9	24,4
t41_B	toetspunt t41	4,50	27,1	23,2	18,2	27,7
t41_C	toetspunt t41	7,50	29,2	25,3	20,3	29,7
t42_A	toetspunt t42	1,50	25,6	21,7	16,7	26,2
t42_B	toetspunt t42	4,50	28,1	24,2	19,3	28,7
t42_C	toetspunt t42	7,50	30,0	26,1	21,1	30,6
t43_A	toetspunt t43	1,50	26,7	22,8	17,8	27,3
t43_B	toetspunt t43	4,50	28,4	24,5	19,6	29,0
t43_C	toetspunt t43	7,50	30,7	26,9	21,9	31,3
t44_A	toetspunt t44	1,50	27,9	24,0	19,0	28,5
t44_B	toetspunt t44	4,50	29,5	25,6	20,6	30,1
t44_C	toetspunt t44	7,50	32,1	28,2	23,2	32,7
t45_A	toetspunt t45	1,50	31,5	27,6	22,6	32,1
t45_B	toetspunt t45	4,50	33,1	29,1	24,2	33,7
t45_C	toetspunt t45	7,50	35,7	31,8	26,9	36,3
t46_A	toetspunt t46	1,50	30,2	26,3	21,4	30,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai actualisatie 2016 [versie 2]
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Geldropseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t46_B	toetspunt t46	4,50	31,9	28,0	23,1	32,5
t46_C	toetspunt t46	7,50	35,0	31,0	26,1	35,6
t47_A	toetspunt t47	1,50	27,9	23,8	19,0	28,4
t47_B	toetspunt t47	4,50	30,4	26,4	21,6	31,0
t47_C	toetspunt t47	7,50	34,1	30,2	25,3	34,7
t48_A	toetspunt t48	1,50	32,8	28,9	24,0	33,4
t48_B	toetspunt t48	4,50	34,2	30,3	25,3	34,8
t48_C	toetspunt t48	7,50	36,6	32,7	27,8	37,2
t49_A	toetspunt t49	1,50	39,7	35,8	30,8	40,3
t49_B	toetspunt t49	4,50	40,6	36,7	31,7	41,2
t49_C	toetspunt t49	7,50	41,8	38,0	32,9	42,4
t50_A	toetspunt t50	1,50	43,7	39,9	34,9	44,3
t50_B	toetspunt t50	4,50	45,1	41,3	36,2	45,7
t50_C	toetspunt t50	7,50	46,5	42,6	37,6	47,1
t51_A	toetspunt t51	1,50	42,2	38,3	33,3	42,8
t51_B	toetspunt t51	4,50	43,4	39,5	34,5	44,0
t51_C	toetspunt t51	7,50	44,9	41,0	36,0	45,5
t52_A	toetspunt t52	1,50	32,5	28,7	23,6	33,1
t52_B	toetspunt t52	4,50	32,8	29,0	24,0	33,4
t52_C	toetspunt t52	7,50	33,4	29,6	24,6	34,1
t53_A	toetspunt t53	1,50	30,9	27,0	22,0	31,5
t53_B	toetspunt t53	4,50	31,3	27,5	22,5	31,9
t53_C	toetspunt t53	7,50	32,2	28,4	23,4	32,8
t54_A	toetspunt t54	1,50	30,9	27,0	22,0	31,5
t54_B	toetspunt t54	4,50	31,4	27,6	22,6	32,0
t54_C	toetspunt t54	7,50	32,9	29,0	24,1	33,5
t55_A	toetspunt t55	1,50	31,5	27,6	22,6	32,1
t55_B	toetspunt t55	4,50	32,8	28,9	23,9	33,4
t55_C	toetspunt t55	7,50	35,0	31,1	26,2	35,6
t56_A	toetspunt t56	1,50	28,3	24,3	19,4	28,9
t56_B	toetspunt t56	4,50	30,0	26,0	21,2	30,6
t56_C	toetspunt t56	7,50	33,2	29,2	24,3	33,7
t57_A	toetspunt t57	1,50	27,1	23,1	18,3	27,7
t57_B	toetspunt t57	4,50	29,6	25,6	20,8	30,2
t57_C	toetspunt t57	7,50	33,9	30,0	25,0	34,5
t58_A	toetspunt t58	1,50	28,2	24,3	19,3	28,8
t58_B	toetspunt t58	4,50	29,8	25,9	20,9	30,4
t58_C	toetspunt t58	7,50	30,8	26,9	21,9	31,4
t59_A	toetspunt t59	1,50	39,4	35,6	30,5	40,0
t59_B	toetspunt t59	4,50	40,2	36,4	31,4	40,8
t59_C	toetspunt t59	7,50	41,3	37,5	32,4	41,9
t60_A	toetspunt t60	1,50	40,3	36,5	31,4	40,9
t60_B	toetspunt t60	4,50	41,3	37,5	32,5	41,9
t60_C	toetspunt t60	7,50	42,4	38,6	33,6	43,0
t61_A	toetspunt t61	1,50	40,4	36,6	31,5	41,0
t61_B	toetspunt t61	4,50	41,6	37,8	32,7	42,2
t61_C	toetspunt t61	7,50	43,0	39,2	34,1	43,6
t62_A	toetspunt t62	1,50	41,7	37,9	32,8	42,3
t62_B	toetspunt t62	4,50	42,9	39,1	34,1	43,6
t62_C	toetspunt t62	7,50	44,8	41,0	35,9	45,4
t63_A	toetspunt t63	1,50	41,3	37,5	32,4	41,9
t63_B	toetspunt t63	4,50	42,8	39,0	33,9	43,4
t63_C	toetspunt t63	7,50	45,3	41,5	36,4	45,9
t64_A	toetspunt t64	1,50	43,8	40,0	34,9	44,4
t64_B	toetspunt t64	4,50	45,1	41,3	36,2	45,7
t64_C	toetspunt t64	7,50	47,1	43,3	38,2	47,7
t65_A	toetspunt t65	1,50	44,7	40,9	35,8	45,3
t65_B	toetspunt t65	4,50	46,1	42,3	37,2	46,7
t65_C	toetspunt t65	7,50	47,8	44,0	39,0	48,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai actualisatie 2016 [versie 2]
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hekelstraat [30 km/uur]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	1,50	28,0	24,3	17,1	28,0
t01_B	toetspunt t01	4,50	29,4	25,6	18,4	29,3
t01_C	toetspunt t01	7,50	29,4	25,7	18,4	29,4
t02_A	toetspunt t02	1,50	33,0	29,2	22,0	32,9
t02_B	toetspunt t02	4,50	33,6	29,8	22,6	33,5
t02_C	toetspunt t02	7,50	33,3	29,5	22,2	33,2
t03_A	toetspunt t03	1,50	39,6	35,9	28,6	39,6
t03_B	toetspunt t03	4,50	39,6	35,8	28,6	39,5
t03_C	toetspunt t03	7,50	39,0	35,2	28,0	38,9
t04_A	toetspunt t04	1,50	40,1	36,3	29,1	40,0
t04_B	toetspunt t04	4,50	40,0	36,2	29,0	39,9
t04_C	toetspunt t04	7,50	39,3	35,5	28,3	39,2
t05_A	toetspunt t05	1,50	40,2	36,4	29,2	40,1
t05_B	toetspunt t05	4,50	40,0	36,2	29,0	40,0
t05_C	toetspunt t05	7,50	39,3	35,5	28,3	39,3
t06_A	toetspunt t06	1,50	40,4	36,6	29,4	40,3
t06_B	toetspunt t06	4,50	40,3	36,5	29,3	40,2
t06_C	toetspunt t06	7,50	39,6	35,8	28,6	39,5
t07_A	toetspunt t07	1,50	40,6	36,9	29,6	40,6
t07_B	toetspunt t07	4,50	40,5	36,8	29,5	40,5
t07_C	toetspunt t07	7,50	39,9	36,1	28,9	39,8
t08_A	toetspunt t08	1,50	40,9	37,1	29,9	40,8
t08_B	toetspunt t08	4,50	40,7	36,9	29,7	40,6
t08_C	toetspunt t08	7,50	40,0	36,2	29,0	39,9
t09_A	toetspunt t09	1,50	40,5	36,7	29,5	40,4
t09_B	toetspunt t09	4,50	40,4	36,6	29,4	40,3
t09_C	toetspunt t09	7,50	39,8	36,0	28,8	39,7
t10_A	toetspunt t10	1,50	39,7	35,9	28,7	39,6
t10_B	toetspunt t10	4,50	39,7	35,9	28,7	39,7
t10_C	toetspunt t10	7,50	39,3	35,5	28,3	39,2
t11_A	toetspunt t11	1,50	33,6	29,9	22,7	33,6
t11_B	toetspunt t11	4,50	34,0	30,2	23,0	33,9
t11_C	toetspunt t11	7,50	33,7	29,9	22,7	33,7
t12_A	toetspunt t12	1,50	29,4	25,7	18,5	29,4
t12_B	toetspunt t12	4,50	30,5	26,8	19,6	30,5
t12_C	toetspunt t12	7,50	30,5	26,8	19,6	30,5
t13_A	toetspunt t13	1,50	25,3	21,6	14,5	25,3
t13_B	toetspunt t13	4,50	27,2	23,5	16,3	27,2
t13_C	toetspunt t13	7,50	27,4	23,7	16,5	27,4
t14_A	toetspunt t14	1,50	22,4	18,8	11,6	22,5
t14_B	toetspunt t14	4,50	24,5	20,8	13,6	24,5
t14_C	toetspunt t14	7,50	24,9	21,2	14,0	24,9
t15_A	toetspunt t15	1,50	20,1	16,6	9,4	20,2
t15_B	toetspunt t15	4,50	22,0	18,3	11,1	22,0
t15_C	toetspunt t15	7,50	22,7	19,1	11,9	22,7
t16_A	toetspunt t16	1,50	18,9	15,3	8,2	19,0
t16_B	toetspunt t16	4,50	20,6	16,9	9,7	20,6
t16_C	toetspunt t16	7,50	21,5	17,8	10,6	21,5
t17_A	toetspunt t17	1,50	39,9	36,1	28,9	39,8
t17_B	toetspunt t17	4,50	39,5	35,7	28,5	39,5
t17_C	toetspunt t17	7,50	38,5	34,8	27,5	38,5
t18_A	toetspunt t18	1,50	39,6	35,8	28,6	39,5
t18_B	toetspunt t18	4,50	39,2	35,5	28,2	39,2
t18_C	toetspunt t18	7,50	38,3	34,6	27,3	38,3
t19_A	toetspunt t19	1,50	39,4	35,7	28,4	39,4
t19_B	toetspunt t19	4,50	39,1	35,3	28,1	39,0
t19_C	toetspunt t19	7,50	38,2	34,4	27,2	38,2
t20_A	toetspunt t20	1,50	34,0	30,2	23,0	33,9
t20_B	toetspunt t20	4,50	34,0	30,2	23,0	33,9
t20_C	toetspunt t20	7,50	33,4	29,7	22,4	33,4
t21_A	toetspunt t21	1,50	29,3	25,7	18,5	29,3
t21_B	toetspunt t21	4,50	30,0	26,3	19,1	30,0
t21_C	toetspunt t21	7,50	29,8	26,1	18,9	29,8
t22_A	toetspunt t22	1,50	22,6	18,9	11,8	22,6
t22_B	toetspunt t22	4,50	24,5	20,8	13,6	24,5
t22_C	toetspunt t22	7,50	25,0	21,3	14,1	25,0
t23_A	toetspunt t23	1,50	25,9	22,2	15,0	25,9
t23_B	toetspunt t23	4,50	27,3	23,6	16,4	27,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1609/104/MD-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai actualisatie 2016 [versie 2]
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hekelstraat [30 km/uur]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t23_C	toetspunt t23	7,50	27,4	23,6	16,4	27,3
t24_A	toetspunt t24	1,50	34,8	31,0	23,8	34,7
t24_B	toetspunt t24	4,50	35,0	31,3	24,0	35,0
t24_C	toetspunt t24	7,50	34,7	30,9	23,7	34,6
t25_A	toetspunt t25	1,50	40,9	37,1	29,9	40,8
t25_B	toetspunt t25	4,50	40,6	36,9	29,6	40,6
t25_C	toetspunt t25	7,50	39,8	36,1	28,8	39,8
t26_A	toetspunt t26	1,50	40,9	37,1	29,9	40,8
t26_B	toetspunt t26	4,50	40,6	36,8	29,6	40,5
t26_C	toetspunt t26	7,50	39,7	35,9	28,7	39,7
t27_A	toetspunt t27	1,50	35,9	32,2	25,0	35,9
t27_B	toetspunt t27	4,50	35,9	32,1	24,9	35,8
t27_C	toetspunt t27	7,50	35,3	31,5	24,3	35,2
t28_A	toetspunt t28	1,50	32,5	28,7	21,5	32,4
t28_B	toetspunt t28	4,50	33,0	29,3	22,1	33,0
t28_C	toetspunt t28	7,50	32,8	29,0	21,8	32,7
t29_A	toetspunt t29	1,50	10,3	6,6	-0,7	10,3
t29_B	toetspunt t29	4,50	12,3	8,5	1,2	12,2
t29_C	toetspunt t29	7,50	12,9	9,0	1,7	12,8
t30_A	toetspunt t30	1,50	10,7	6,9	-0,3	10,6
t30_B	toetspunt t30	4,50	12,8	9,0	1,7	12,7
t30_C	toetspunt t30	7,50	13,3	9,4	2,1	13,2
t31_A	toetspunt t31	1,50	13,9	10,1	2,9	13,8
t31_B	toetspunt t31	4,50	15,7	11,9	4,7	15,6
t31_C	toetspunt t31	7,50	15,9	12,1	4,8	15,8
t32_A	toetspunt t32	1,50	18,8	15,0	7,8	18,7
t32_B	toetspunt t32	4,50	19,8	16,0	8,8	19,7
t32_C	toetspunt t32	7,50	20,0	16,2	8,9	19,9
t33_A	toetspunt t33	1,50	37,2	33,4	26,2	37,1
t33_B	toetspunt t33	4,50	37,3	33,5	26,3	37,3
t33_C	toetspunt t33	7,50	37,0	33,2	26,0	36,9
t34_A	toetspunt t34	1,50	41,4	37,6	30,4	41,3
t34_B	toetspunt t34	4,50	41,2	37,4	30,2	41,1
t34_C	toetspunt t34	7,50	40,4	36,6	29,4	40,3
t35_A	toetspunt t35	1,50	41,1	37,4	30,1	41,1
t35_B	toetspunt t35	4,50	40,9	37,1	29,9	40,8
t35_C	toetspunt t35	7,50	40,1	36,3	29,1	40,0
t36_A	toetspunt t36	1,50	41,1	37,3	30,1	41,0
t36_B	toetspunt t36	4,50	40,9	37,1	29,9	40,8
t36_C	toetspunt t36	7,50	40,1	36,3	29,1	40,0
t37_A	toetspunt t37	1,50	41,0	37,3	30,1	41,0
t37_B	toetspunt t37	4,50	40,8	37,0	29,8	40,7
t37_C	toetspunt t37	7,50	40,0	36,2	29,0	39,9
t38_A	toetspunt t38	1,50	36,5	32,7	25,5	36,4
t38_B	toetspunt t38	4,50	36,9	33,1	25,9	36,8
t38_C	toetspunt t38	7,50	36,6	32,8	25,6	36,5
t39_A	toetspunt t39	1,50	13,6	10,0	2,8	13,6
t39_B	toetspunt t39	4,50	15,2	11,5	4,3	15,2
t39_C	toetspunt t39	7,50	16,4	12,7	5,5	16,4
t40_A	toetspunt t40	1,50	13,7	10,1	3,0	13,8
t40_B	toetspunt t40	4,50	15,2	11,5	4,3	15,2
t40_C	toetspunt t40	7,50	16,3	12,6	5,4	16,3
t41_A	toetspunt t41	1,50	13,5	9,9	2,7	13,5
t41_B	toetspunt t41	4,50	14,9	11,2	4,0	14,9
t41_C	toetspunt t41	7,50	16,0	12,3	5,1	16,0
t42_A	toetspunt t42	1,50	14,2	10,6	3,5	14,3
t42_B	toetspunt t42	4,50	15,5	11,9	4,7	15,5
t42_C	toetspunt t42	7,50	16,8	13,1	5,9	16,7
t43_A	toetspunt t43	1,50	15,0	11,4	4,3	15,0
t43_B	toetspunt t43	4,50	16,2	12,5	5,4	16,2
t43_C	toetspunt t43	7,50	17,3	13,6	6,4	17,3
t44_A	toetspunt t44	1,50	34,5	30,8	23,5	34,5
t44_B	toetspunt t44	4,50	34,2	30,4	23,2	34,1
t44_C	toetspunt t44	7,50	33,3	29,5	22,3	33,2
t45_A	toetspunt t45	1,50	42,2	38,4	31,2	42,1
t45_B	toetspunt t45	4,50	41,2	37,5	30,2	41,2
t45_C	toetspunt t45	7,50	39,8	36,1	28,8	39,8
t46_A	toetspunt t46	1,50	40,8	37,1	29,8	40,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1609/104/MD-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai actualisatie 2016 [versie 2]
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hekelstraat [30 km/uur]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t46_B	toetspunt t46	4,50	40,5	36,7	29,5	40,4
t46_C	toetspunt t46	7,50	39,6	35,8	28,6	39,5
t47_A	toetspunt t47	1,50	40,6	36,9	29,6	40,6
t47_B	toetspunt t47	4,50	40,4	36,6	29,4	40,3
t47_C	toetspunt t47	7,50	39,6	35,8	28,6	39,5
t48_A	toetspunt t48	1,50	40,8	37,0	29,8	40,7
t48_B	toetspunt t48	4,50	40,6	36,8	29,6	40,5
t48_C	toetspunt t48	7,50	39,8	36,0	28,8	39,7
t49_A	toetspunt t49	1,50	41,0	37,3	30,0	41,0
t49_B	toetspunt t49	4,50	40,9	37,1	29,9	40,8
t49_C	toetspunt t49	7,50	40,1	36,3	29,1	40,0
t50_A	toetspunt t50	1,50	43,1	39,3	32,1	43,0
t50_B	toetspunt t50	4,50	42,1	38,3	31,1	42,0
t50_C	toetspunt t50	7,50	40,7	36,9	29,6	40,6
t51_A	toetspunt t51	1,50	43,2	39,4	32,1	43,1
t51_B	toetspunt t51	4,50	42,3	38,5	31,3	42,2
t51_C	toetspunt t51	7,50	41,0	37,2	30,0	40,9
t52_A	toetspunt t52	1,50	39,8	36,0	28,8	39,7
t52_B	toetspunt t52	4,50	39,8	36,0	28,8	39,7
t52_C	toetspunt t52	7,50	39,2	35,5	28,2	39,2
t53_A	toetspunt t53	1,50	37,1	33,4	26,1	37,1
t53_B	toetspunt t53	4,50	37,6	33,9	26,6	37,6
t53_C	toetspunt t53	7,50	37,5	33,7	26,4	37,4
t54_A	toetspunt t54	1,50	37,1	33,3	26,1	37,1
t54_B	toetspunt t54	4,50	37,7	34,0	26,7	37,7
t54_C	toetspunt t54	7,50	37,6	33,9	26,6	37,6
t55_A	toetspunt t55	1,50	37,3	33,5	26,3	37,2
t55_B	toetspunt t55	4,50	37,9	34,1	26,9	37,8
t55_C	toetspunt t55	7,50	37,7	33,9	26,7	37,6
t56_A	toetspunt t56	1,50	38,9	35,1	27,9	38,8
t56_B	toetspunt t56	4,50	39,1	35,3	28,1	39,0
t56_C	toetspunt t56	7,50	38,7	34,9	27,7	38,6
t57_A	toetspunt t57	1,50	41,0	37,2	30,0	40,9
t57_B	toetspunt t57	4,50	40,6	36,8	29,6	40,5
t57_C	toetspunt t57	7,50	39,6	35,8	28,6	39,6
t58_A	toetspunt t58	1,50	33,8	30,1	22,9	33,8
t58_B	toetspunt t58	4,50	33,7	30,0	22,7	33,7
t58_C	toetspunt t58	7,50	33,1	29,3	22,1	33,0
t59_A	toetspunt t59	1,50	20,5	16,9	9,8	20,5
t59_B	toetspunt t59	4,50	22,1	18,5	11,3	22,1
t59_C	toetspunt t59	7,50	23,2	19,5	12,3	23,2
t60_A	toetspunt t60	1,50	20,1	16,5	9,3	20,1
t60_B	toetspunt t60	4,50	22,0	18,4	11,2	22,0
t60_C	toetspunt t60	7,50	23,1	19,5	12,3	23,1
t61_A	toetspunt t61	1,50	21,0	17,5	10,3	21,1
t61_B	toetspunt t61	4,50	23,1	19,4	12,3	23,1
t61_C	toetspunt t61	7,50	24,0	20,3	13,2	24,0
t62_A	toetspunt t62	1,50	23,2	19,7	12,5	23,3
t62_B	toetspunt t62	4,50	25,3	21,7	14,5	25,4
t62_C	toetspunt t62	7,50	26,0	22,3	15,1	26,0
t63_A	toetspunt t63	1,50	23,8	20,2	13,1	23,9
t63_B	toetspunt t63	4,50	25,8	22,1	14,9	25,8
t63_C	toetspunt t63	7,50	26,3	22,6	15,4	26,3
t64_A	toetspunt t64	1,50	30,9	27,2	20,0	30,9
t64_B	toetspunt t64	4,50	31,6	27,9	20,7	31,6
t64_C	toetspunt t64	7,50	31,5	27,8	20,6	31,5
t65_A	toetspunt t65	1,50	35,5	31,7	24,5	35,4
t65_B	toetspunt t65	4,50	35,3	31,6	24,3	35,3
t65_C	toetspunt t65	7,50	34,6	30,9	23,7	34,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai actualisatie 2016 [versie 2]
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hertenkampstraat [30 km/uur]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	1,50	-1,0	-5,1	-12,5	-1,3
t01_B	toetspunt t01	4,50	-0,2	-4,5	-11,9	-0,6
t01_C	toetspunt t01	7,50	0,0	-4,3	-11,8	-0,4
t02_A	toetspunt t02	1,50	-0,1	-4,2	-11,6	-0,4
t02_B	toetspunt t02	4,50	0,6	-3,7	-11,1	0,2
t02_C	toetspunt t02	7,50	0,8	-3,5	-11,0	0,4
t03_A	toetspunt t03	1,50	7,5	3,4	-4,0	7,3
t03_B	toetspunt t03	4,50	8,9	4,7	-2,8	8,6
t03_C	toetspunt t03	7,50	10,1	5,9	-1,6	9,8
t04_A	toetspunt t04	1,50	7,7	3,6	-3,8	7,5
t04_B	toetspunt t04	4,50	8,9	4,7	-2,7	8,6
t04_C	toetspunt t04	7,50	10,2	5,9	-1,5	9,9
t05_A	toetspunt t05	1,50	7,8	3,7	-3,6	7,6
t05_B	toetspunt t05	4,50	9,2	5,0	-2,5	8,8
t05_C	toetspunt t05	7,50	10,4	6,2	-1,3	10,1
t06_A	toetspunt t06	1,50	8,2	4,1	-3,3	7,9
t06_B	toetspunt t06	4,50	9,4	5,3	-2,1	9,1
t06_C	toetspunt t06	7,50	11,4	7,1	-0,4	11,0
t07_A	toetspunt t07	1,50	9,1	5,0	-2,4	8,9
t07_B	toetspunt t07	4,50	10,3	6,1	-1,3	10,0
t07_C	toetspunt t07	7,50	12,2	7,9	0,4	11,8
t08_A	toetspunt t08	1,50	10,3	6,2	-1,2	10,0
t08_B	toetspunt t08	4,50	11,5	7,3	-0,1	11,2
t08_C	toetspunt t08	7,50	13,0	8,7	1,3	12,7
t09_A	toetspunt t09	1,50	11,1	7,0	-0,4	10,9
t09_B	toetspunt t09	4,50	12,4	8,2	0,7	12,1
t09_C	toetspunt t09	7,50	13,6	9,3	1,9	13,2
t10_A	toetspunt t10	1,50	11,2	7,1	-0,3	10,9
t10_B	toetspunt t10	4,50	12,3	8,1	0,7	12,0
t10_C	toetspunt t10	7,50	13,4	9,2	1,7	13,1
t11_A	toetspunt t11	1,50	6,5	2,4	-4,9	6,2
t11_B	toetspunt t11	4,50	7,6	3,4	-4,0	7,3
t11_C	toetspunt t11	7,50	8,5	4,3	-3,1	8,2
t12_A	toetspunt t12	1,50	6,5	2,5	-4,9	6,3
t12_B	toetspunt t12	4,50	7,5	3,3	-4,1	7,2
t12_C	toetspunt t12	7,50	8,3	4,0	-3,4	7,9
t13_A	toetspunt t13	1,50	7,1	3,1	-4,2	6,9
t13_B	toetspunt t13	4,50	8,3	4,1	-3,3	8,0
t13_C	toetspunt t13	7,50	9,3	5,1	-2,3	9,0
t14_A	toetspunt t14	1,50	6,2	2,1	-5,2	6,0
t14_B	toetspunt t14	4,50	7,1	2,9	-4,5	6,8
t14_C	toetspunt t14	7,50	7,7	3,4	-4,0	7,3
t15_A	toetspunt t15	1,50	5,2	1,2	-6,1	5,0
t15_B	toetspunt t15	4,50	6,2	2,1	-5,3	5,9
t15_C	toetspunt t15	7,50	6,9	2,7	-4,7	6,6
t16_A	toetspunt t16	1,50	5,0	0,9	-6,4	4,8
t16_B	toetspunt t16	4,50	6,1	1,9	-5,5	5,8
t16_C	toetspunt t16	7,50	7,0	2,8	-4,7	6,6
t17_A	toetspunt t17	1,50	0,2	-3,9	-11,3	0,0
t17_B	toetspunt t17	4,50	1,7	-2,5	-10,0	1,4
t17_C	toetspunt t17	7,50	2,1	-2,2	-9,7	1,7
t18_A	toetspunt t18	1,50	1,3	-2,8	-10,2	1,1
t18_B	toetspunt t18	4,50	2,3	-1,9	-9,3	2,0
t18_C	toetspunt t18	7,50	2,6	-1,7	-9,2	2,2
t19_A	toetspunt t19	1,50	1,2	-3,0	-10,3	0,9
t19_B	toetspunt t19	4,50	1,8	-2,5	-9,9	1,5
t19_C	toetspunt t19	7,50	2,0	-2,3	-9,8	1,6
t20_A	toetspunt t20	1,50	12,2	8,5	1,3	12,2
t20_B	toetspunt t20	4,50	13,3	9,5	2,3	13,2
t20_C	toetspunt t20	7,50	14,4	10,6	3,3	14,3
t21_A	toetspunt t21	1,50	11,4	7,6	0,3	11,3
t21_B	toetspunt t21	4,50	12,6	8,6	1,4	12,4
t21_C	toetspunt t21	7,50	13,8	9,8	2,4	13,6
t22_A	toetspunt t22	1,50	13,3	9,4	2,2	13,2
t22_B	toetspunt t22	4,50	14,5	10,5	3,2	14,3
t22_C	toetspunt t22	7,50	15,6	11,5	4,1	15,3
t23_A	toetspunt t23	1,50	13,9	10,1	2,8	13,8
t23_B	toetspunt t23	4,50	15,0	11,0	3,7	14,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai actualisatie 2016 [versie 2]
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hertenkampstraat [30 km/uur]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t23_C	toetspunt t23	7,50	16,0	12,0	4,6	15,8
t24_A	toetspunt t24	1,50	12,0	8,1	0,8	11,9
t24_B	toetspunt t24	4,50	13,1	9,1	1,8	12,9
t24_C	toetspunt t24	7,50	14,6	10,5	3,2	14,4
t25_A	toetspunt t25	1,50	8,2	4,0	-3,4	7,9
t25_B	toetspunt t25	4,50	9,3	5,1	-2,4	9,0
t25_C	toetspunt t25	7,50	10,3	6,0	-1,4	10,0
t26_A	toetspunt t26	1,50	7,9	3,8	-3,6	7,6
t26_B	toetspunt t26	4,50	9,0	4,7	-2,7	8,6
t26_C	toetspunt t26	7,50	9,9	5,6	-1,9	9,5
t27_A	toetspunt t27	1,50	6,6	2,6	-4,8	6,4
t27_B	toetspunt t27	4,50	8,1	3,9	-3,5	7,8
t27_C	toetspunt t27	7,50	9,2	5,0	-2,5	8,9
t28_A	toetspunt t28	1,50	7,4	3,4	-4,0	7,2
t28_B	toetspunt t28	4,50	8,8	4,6	-2,8	8,5
t28_C	toetspunt t28	7,50	9,7	5,5	-2,0	9,4
t29_A	toetspunt t29	1,50	12,5	8,7	1,4	12,4
t29_B	toetspunt t29	4,50	13,5	9,6	2,2	13,3
t29_C	toetspunt t29	7,50	14,6	10,6	3,2	14,4
t30_A	toetspunt t30	1,50	13,6	9,8	2,6	13,5
t30_B	toetspunt t30	4,50	14,6	10,7	3,4	14,4
t30_C	toetspunt t30	7,50	15,6	11,6	4,3	15,4
t31_A	toetspunt t31	1,50	10,8	6,8	-0,5	10,6
t31_B	toetspunt t31	4,50	12,1	8,0	0,6	11,8
t31_C	toetspunt t31	7,50	13,4	9,2	1,7	13,1
t32_A	toetspunt t32	1,50	11,6	7,7	0,4	11,5
t32_B	toetspunt t32	4,50	12,8	8,8	1,4	12,6
t32_C	toetspunt t32	7,50	14,4	10,2	2,9	14,1
t33_A	toetspunt t33	1,50	13,4	9,6	2,3	13,3
t33_B	toetspunt t33	4,50	14,5	10,6	3,3	14,4
t33_C	toetspunt t33	7,50	16,0	12,0	4,6	15,8
t34_A	toetspunt t34	1,50	8,4	4,3	-3,1	8,1
t34_B	toetspunt t34	4,50	9,2	5,0	-2,4	8,9
t34_C	toetspunt t34	7,50	10,4	6,1	-1,4	10,0
t35_A	toetspunt t35	1,50	8,6	4,5	-2,9	8,3
t35_B	toetspunt t35	4,50	9,7	5,5	-1,9	9,4
t35_C	toetspunt t35	7,50	11,1	6,8	-0,7	10,7
t36_A	toetspunt t36	1,50	8,9	4,8	-2,6	8,6
t36_B	toetspunt t36	4,50	9,9	5,7	-1,7	9,6
t36_C	toetspunt t36	7,50	11,1	6,8	-0,7	10,7
t37_A	toetspunt t37	1,50	8,6	4,5	-3,0	8,3
t37_B	toetspunt t37	4,50	9,7	5,5	-2,0	9,3
t37_C	toetspunt t37	7,50	10,7	6,4	-1,1	10,3
t38_A	toetspunt t38	1,50	7,8	3,7	-3,6	7,6
t38_B	toetspunt t38	4,50	9,2	5,0	-2,4	8,9
t38_C	toetspunt t38	7,50	10,5	6,2	-1,2	10,2
t39_A	toetspunt t39	1,50	12,4	8,6	1,4	12,3
t39_B	toetspunt t39	4,50	13,6	9,7	2,4	13,5
t39_C	toetspunt t39	7,50	14,8	10,8	3,4	14,6
t40_A	toetspunt t40	1,50	13,2	9,4	2,2	13,1
t40_B	toetspunt t40	4,50	14,3	10,4	3,2	14,2
t40_C	toetspunt t40	7,50	15,3	11,4	4,0	15,2
t41_A	toetspunt t41	1,50	10,8	6,9	-0,5	10,7
t41_B	toetspunt t41	4,50	12,4	8,3	0,9	12,2
t41_C	toetspunt t41	7,50	14,1	9,9	2,4	13,8
t42_A	toetspunt t42	1,50	11,3	7,3	0,0	11,1
t42_B	toetspunt t42	4,50	13,0	8,8	1,4	12,7
t42_C	toetspunt t42	7,50	14,6	10,4	2,9	14,3
t43_A	toetspunt t43	1,50	11,8	7,8	0,5	11,6
t43_B	toetspunt t43	4,50	13,6	9,5	2,1	13,4
t43_C	toetspunt t43	7,50	15,6	11,4	4,0	15,3
t44_A	toetspunt t44	1,50	14,2	10,2	2,9	14,0
t44_B	toetspunt t44	4,50	16,2	12,0	4,6	15,9
t44_C	toetspunt t44	7,50	18,2	14,0	6,6	17,9
t45_A	toetspunt t45	1,50	9,8	5,8	-1,5	9,6
t45_B	toetspunt t45	4,50	11,9	7,7	0,3	11,6
t45_C	toetspunt t45	7,50	14,0	9,8	2,4	13,7
t46_A	toetspunt t46	1,50	9,1	5,1	-2,3	8,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai actualisatie 2016 [versie 2]
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hertenkampstraat [30 km/uur]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t46_B	toetspunt t46	4,50	11,4	7,3	-0,1	11,2
t46_C	toetspunt t46	7,50	13,6	9,4	2,0	13,3
t47_A	toetspunt t47	1,50	9,1	5,1	-2,3	8,9
t47_B	toetspunt t47	4,50	11,3	7,1	-0,3	11,0
t47_C	toetspunt t47	7,50	12,9	8,6	1,2	12,5
t48_A	toetspunt t48	1,50	10,1	6,0	-1,4	9,8
t48_B	toetspunt t48	4,50	11,7	7,5	0,1	11,4
t48_C	toetspunt t48	7,50	13,1	8,9	1,4	12,7
t49_A	toetspunt t49	1,50	10,5	6,4	-1,0	10,2
t49_B	toetspunt t49	4,50	11,7	7,5	0,1	11,4
t49_C	toetspunt t49	7,50	12,9	8,7	1,3	12,6
t50_A	toetspunt t50	1,50	7,7	3,5	-3,9	7,4
t50_B	toetspunt t50	4,50	8,8	4,6	-2,8	8,5
t50_C	toetspunt t50	7,50	9,8	5,5	-1,9	9,4
t51_A	toetspunt t51	1,50	7,0	2,9	-4,5	6,7
t51_B	toetspunt t51	4,50	8,4	4,2	-3,3	8,1
t51_C	toetspunt t51	7,50	9,6	5,4	-2,1	9,3
t52_A	toetspunt t52	1,50	11,7	7,6	0,3	11,5
t52_B	toetspunt t52	4,50	13,4	9,1	1,7	13,0
t52_C	toetspunt t52	7,50	14,7	10,4	3,0	14,4
t53_A	toetspunt t53	1,50	11,9	7,8	0,5	11,7
t53_B	toetspunt t53	4,50	13,7	9,5	2,1	13,4
t53_C	toetspunt t53	7,50	15,3	11,0	3,6	14,9
t54_A	toetspunt t54	1,50	11,2	7,2	-0,2	11,0
t54_B	toetspunt t54	4,50	13,0	8,8	1,4	12,7
t54_C	toetspunt t54	7,50	14,8	10,5	3,1	14,4
t55_A	toetspunt t55	1,50	9,5	5,5	-1,9	9,3
t55_B	toetspunt t55	4,50	11,2	7,0	-0,4	10,9
t55_C	toetspunt t55	7,50	13,0	8,8	1,3	12,7
t56_A	toetspunt t56	1,50	9,6	5,5	-1,9	9,3
t56_B	toetspunt t56	4,50	11,1	7,0	-0,4	10,8
t56_C	toetspunt t56	7,50	13,1	8,8	1,4	12,7
t57_A	toetspunt t57	1,50	10,9	6,9	-0,4	10,7
t57_B	toetspunt t57	4,50	12,5	8,4	1,0	12,3
t57_C	toetspunt t57	7,50	14,2	10,0	2,5	13,8
t58_A	toetspunt t58	1,50	16,5	12,7	5,5	16,4
t58_B	toetspunt t58	4,50	18,4	14,5	7,2	18,3
t58_C	toetspunt t58	7,50	20,0	16,1	8,7	19,8
t59_A	toetspunt t59	1,50	16,0	12,3	5,1	16,0
t59_B	toetspunt t59	4,50	17,7	13,9	6,7	17,7
t59_C	toetspunt t59	7,50	19,3	15,4	8,1	19,1
t60_A	toetspunt t60	1,50	16,3	12,7	5,5	16,3
t60_B	toetspunt t60	4,50	17,9	14,1	6,9	17,8
t60_C	toetspunt t60	7,50	19,2	15,4	8,1	19,1
t61_A	toetspunt t61	1,50	15,0	11,3	4,1	15,0
t61_B	toetspunt t61	4,50	16,5	12,7	5,5	16,4
t61_C	toetspunt t61	7,50	17,8	14,0	6,7	17,7
t62_A	toetspunt t62	1,50	10,2	6,2	-1,1	10,0
t62_B	toetspunt t62	4,50	11,6	7,5	0,1	11,4
t62_C	toetspunt t62	7,50	13,1	8,9	1,5	12,8
t63_A	toetspunt t63	1,50	9,5	5,6	-1,8	9,4
t63_B	toetspunt t63	4,50	11,0	6,8	-0,6	10,7
t63_C	toetspunt t63	7,50	12,5	8,2	0,8	12,1
t64_A	toetspunt t64	1,50	8,1	4,1	-3,3	7,9
t64_B	toetspunt t64	4,50	9,4	5,2	-2,2	9,1
t64_C	toetspunt t64	7,50	10,5	6,3	-1,1	10,2
t65_A	toetspunt t65	1,50	8,0	4,0	-3,3	7,8
t65_B	toetspunt t65	4,50	9,3	5,1	-2,3	9,0
t65_C	toetspunt t65	7,50	10,4	6,2	-1,2	10,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai actualisatie 2016 [versie 2]
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Industrierweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	1,50	53,2	49,8	43,1	53,5
t01_B	toetspunt t01	4,50	53,7	50,3	43,5	53,9
t01_C	toetspunt t01	7,50	53,5	50,1	43,4	53,8
t02_A	toetspunt t02	1,50	53,2	49,8	43,0	53,4
t02_B	toetspunt t02	4,50	53,7	50,3	43,6	54,0
t02_C	toetspunt t02	7,50	53,6	50,2	43,5	53,9
t03_A	toetspunt t03	1,50	50,0	46,6	39,9	50,3
t03_B	toetspunt t03	4,50	50,9	47,5	40,7	51,1
t03_C	toetspunt t03	7,50	50,9	47,5	40,7	51,1
t04_A	toetspunt t04	1,50	48,4	45,0	38,3	48,7
t04_B	toetspunt t04	4,50	49,7	46,3	39,6	50,0
t04_C	toetspunt t04	7,50	49,8	46,4	39,7	50,1
t05_A	toetspunt t05	1,50	45,9	42,5	35,7	46,1
t05_B	toetspunt t05	4,50	47,7	44,3	37,5	48,0
t05_C	toetspunt t05	7,50	47,9	44,5	37,7	48,1
t06_A	toetspunt t06	1,50	42,8	39,5	32,7	43,1
t06_B	toetspunt t06	4,50	44,8	41,4	34,7	45,1
t06_C	toetspunt t06	7,50	45,2	41,8	35,0	45,4
t07_A	toetspunt t07	1,50	39,5	36,2	29,4	39,8
t07_B	toetspunt t07	4,50	41,3	37,9	31,1	41,5
t07_C	toetspunt t07	7,50	42,1	38,7	32,0	42,4
t08_A	toetspunt t08	1,50	38,0	34,6	27,9	38,3
t08_B	toetspunt t08	4,50	39,5	36,1	29,4	39,8
t08_C	toetspunt t08	7,50	40,7	37,3	30,5	41,0
t09_A	toetspunt t09	1,50	27,4	24,1	17,3	27,7
t09_B	toetspunt t09	4,50	28,7	25,3	18,5	28,9
t09_C	toetspunt t09	7,50	29,8	26,4	19,6	30,0
t10_A	toetspunt t10	1,50	18,3	14,6	8,1	18,5
t10_B	toetspunt t10	4,50	20,1	16,5	10,0	20,3
t10_C	toetspunt t10	7,50	22,5	18,9	12,3	22,7
t11_A	toetspunt t11	1,50	35,0	31,7	24,8	35,3
t11_B	toetspunt t11	4,50	36,8	33,5	26,7	37,1
t11_C	toetspunt t11	7,50	38,5	35,2	28,4	38,8
t12_A	toetspunt t12	1,50	37,6	34,3	27,5	37,9
t12_B	toetspunt t12	4,50	39,3	35,9	29,1	39,5
t12_C	toetspunt t12	7,50	39,9	36,6	29,8	40,2
t13_A	toetspunt t13	1,50	39,5	36,2	29,4	39,8
t13_B	toetspunt t13	4,50	41,6	38,2	31,4	41,8
t13_C	toetspunt t13	7,50	41,7	38,4	31,6	42,0
t14_A	toetspunt t14	1,50	42,2	38,8	32,0	42,4
t14_B	toetspunt t14	4,50	44,0	40,6	33,8	44,3
t14_C	toetspunt t14	7,50	44,0	40,6	33,8	44,3
t15_A	toetspunt t15	1,50	45,8	42,4	35,6	46,0
t15_B	toetspunt t15	4,50	46,8	43,4	36,7	47,1
t15_C	toetspunt t15	7,50	46,7	43,3	36,6	47,0
t16_A	toetspunt t16	1,50	48,8	45,4	38,7	49,1
t16_B	toetspunt t16	4,50	49,1	45,7	39,0	49,4
t16_C	toetspunt t16	7,50	48,9	45,5	38,8	49,2
t17_A	toetspunt t17	1,50	52,1	48,7	42,0	52,4
t17_B	toetspunt t17	4,50	53,1	49,7	43,0	53,4
t17_C	toetspunt t17	7,50	53,1	49,7	42,9	53,4
t18_A	toetspunt t18	1,50	52,0	48,6	41,8	52,3
t18_B	toetspunt t18	4,50	53,1	49,7	42,9	53,4
t18_C	toetspunt t18	7,50	53,1	49,7	42,9	53,4
t19_A	toetspunt t19	1,50	51,5	48,2	41,4	51,8
t19_B	toetspunt t19	4,50	52,8	49,4	42,7	53,1
t19_C	toetspunt t19	7,50	52,9	49,5	42,7	53,1
t20_A	toetspunt t20	1,50	47,4	44,0	37,2	47,7
t20_B	toetspunt t20	4,50	48,9	45,6	38,8	49,2
t20_C	toetspunt t20	7,50	49,1	45,8	39,0	49,4
t21_A	toetspunt t21	1,50	45,2	41,9	35,0	45,5
t21_B	toetspunt t21	4,50	47,0	43,6	36,8	47,2
t21_C	toetspunt t21	7,50	47,3	44,0	37,2	47,6
t22_A	toetspunt t22	1,50	30,1	26,8	20,0	30,4
t22_B	toetspunt t22	4,50	31,8	28,5	21,7	32,1
t22_C	toetspunt t22	7,50	33,2	29,9	23,1	33,5
t23_A	toetspunt t23	1,50	29,4	26,1	19,3	29,7
t23_B	toetspunt t23	4,50	30,9	27,6	20,7	31,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai actualisatie 2016 [versie 2]
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Industrierweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t23_C	toetspunt t23	7,50	32,1	28,8	22,0	32,4
t24_A	toetspunt t24	1,50	36,4	33,0	26,2	36,6
t24_B	toetspunt t24	4,50	38,4	35,1	28,3	38,7
t24_C	toetspunt t24	7,50	38,7	35,3	28,6	39,0
t25_A	toetspunt t25	1,50	47,0	43,7	36,9	47,3
t25_B	toetspunt t25	4,50	48,5	45,1	38,4	48,8
t25_C	toetspunt t25	7,50	48,6	45,3	38,5	48,9
t26_A	toetspunt t26	1,50	48,5	45,1	38,3	48,8
t26_B	toetspunt t26	4,50	49,6	46,2	39,5	49,9
t26_C	toetspunt t26	7,50	49,5	46,1	39,3	49,8
t27_A	toetspunt t27	1,50	43,8	40,5	33,7	44,1
t27_B	toetspunt t27	4,50	45,5	42,2	35,4	45,8
t27_C	toetspunt t27	7,50	46,0	42,6	35,8	46,2
t28_A	toetspunt t28	1,50	40,1	36,7	29,9	40,4
t28_B	toetspunt t28	4,50	41,2	37,9	31,1	41,5
t28_C	toetspunt t28	7,50	42,2	38,8	32,0	42,4
t29_A	toetspunt t29	1,50	27,0	23,6	16,8	27,3
t29_B	toetspunt t29	4,50	28,7	25,3	18,6	29,0
t29_C	toetspunt t29	7,50	30,7	27,2	20,5	30,9
t30_A	toetspunt t30	1,50	25,7	22,3	15,6	26,0
t30_B	toetspunt t30	4,50	27,7	24,3	17,6	28,0
t30_C	toetspunt t30	7,50	30,1	26,7	20,0	30,4
t31_A	toetspunt t31	1,50	31,5	28,2	21,4	31,8
t31_B	toetspunt t31	4,50	32,7	29,3	22,6	33,0
t31_C	toetspunt t31	7,50	33,7	30,3	23,6	34,0
t32_A	toetspunt t32	1,50	33,1	29,8	22,9	33,4
t32_B	toetspunt t32	4,50	34,3	30,9	24,1	34,5
t32_C	toetspunt t32	7,50	35,3	31,9	25,1	35,6
t33_A	toetspunt t33	1,50	17,2	13,6	7,0	17,4
t33_B	toetspunt t33	4,50	19,4	15,8	9,3	19,6
t33_C	toetspunt t33	7,50	22,1	18,5	12,0	22,4
t34_A	toetspunt t34	1,50	39,0	35,7	28,9	39,3
t34_B	toetspunt t34	4,50	40,5	37,2	30,4	40,8
t34_C	toetspunt t34	7,50	41,7	38,3	31,5	41,9
t35_A	toetspunt t35	1,50	40,6	37,3	30,5	40,9
t35_B	toetspunt t35	4,50	42,3	39,0	32,2	42,6
t35_C	toetspunt t35	7,50	43,2	39,8	33,0	43,4
t36_A	toetspunt t36	1,50	42,5	39,1	32,3	42,7
t36_B	toetspunt t36	4,50	44,3	41,0	34,2	44,6
t36_C	toetspunt t36	7,50	44,8	41,5	34,7	45,1
t37_A	toetspunt t37	1,50	44,1	40,7	33,9	44,4
t37_B	toetspunt t37	4,50	46,0	42,6	35,8	46,2
t37_C	toetspunt t37	7,50	46,3	42,9	36,1	46,5
t38_A	toetspunt t38	1,50	32,8	29,5	22,7	33,1
t38_B	toetspunt t38	4,50	34,0	30,7	23,9	34,3
t38_C	toetspunt t38	7,50	35,3	32,0	25,2	35,6
t39_A	toetspunt t39	1,50	34,3	31,0	24,2	34,6
t39_B	toetspunt t39	4,50	35,6	32,3	25,5	35,9
t39_C	toetspunt t39	7,50	36,6	33,3	26,5	36,9
t40_A	toetspunt t40	1,50	34,3	31,1	24,2	34,6
t40_B	toetspunt t40	4,50	35,5	32,2	25,4	35,8
t40_C	toetspunt t40	7,50	36,6	33,3	26,5	36,9
t41_A	toetspunt t41	1,50	34,2	30,9	24,1	34,5
t41_B	toetspunt t41	4,50	35,4	32,0	25,2	35,7
t41_C	toetspunt t41	7,50	36,5	33,1	26,3	36,7
t42_A	toetspunt t42	1,50	34,5	31,3	24,4	34,8
t42_B	toetspunt t42	4,50	35,7	32,4	25,5	36,0
t42_C	toetspunt t42	7,50	36,8	33,5	26,7	37,1
t43_A	toetspunt t43	1,50	35,1	31,8	24,9	35,4
t43_B	toetspunt t43	4,50	36,2	32,9	26,0	36,5
t43_C	toetspunt t43	7,50	37,2	33,9	27,1	37,5
t44_A	toetspunt t44	1,50	27,1	23,8	16,9	27,4
t44_B	toetspunt t44	4,50	28,2	24,9	18,1	28,5
t44_C	toetspunt t44	7,50	29,7	26,4	19,6	30,0
t45_A	toetspunt t45	1,50	28,8	25,4	18,6	29,0
t45_B	toetspunt t45	4,50	28,7	25,3	18,6	29,0
t45_C	toetspunt t45	7,50	31,5	28,1	21,3	31,8
t46_A	toetspunt t46	1,50	27,3	23,9	17,2	27,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai actualisatie 2016 [versie 2]
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Industrierweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t46_B	toetspunt t46	4,50	28,3	24,8	18,1	28,5
t46_C	toetspunt t46	7,50	32,1	28,7	21,9	32,4
t47_A	toetspunt t47	1,50	29,7	26,3	19,6	30,0
t47_B	toetspunt t47	4,50	30,2	26,7	20,0	30,4
t47_C	toetspunt t47	7,50	31,7	28,3	21,6	32,0
t48_A	toetspunt t48	1,50	28,7	25,3	18,6	29,0
t48_B	toetspunt t48	4,50	28,5	25,0	18,3	28,7
t48_C	toetspunt t48	7,50	29,9	26,4	19,7	30,1
t49_A	toetspunt t49	1,50	20,0	16,4	9,9	20,2
t49_B	toetspunt t49	4,50	22,2	18,5	12,0	22,4
t49_C	toetspunt t49	7,50	25,3	21,7	15,2	25,5
t50_A	toetspunt t50	1,50	29,2	25,9	19,1	29,5
t50_B	toetspunt t50	4,50	30,5	27,2	20,4	30,8
t50_C	toetspunt t50	7,50	34,1	30,7	24,0	34,4
t51_A	toetspunt t51	1,50	35,1	31,7	24,9	35,4
t51_B	toetspunt t51	4,50	36,2	32,9	26,1	36,5
t51_C	toetspunt t51	7,50	38,1	34,8	28,0	38,4
t52_A	toetspunt t52	1,50	36,2	32,8	26,1	36,5
t52_B	toetspunt t52	4,50	37,4	34,0	27,2	37,6
t52_C	toetspunt t52	7,50	38,5	35,1	28,4	38,8
t53_A	toetspunt t53	1,50	34,8	31,5	24,7	35,1
t53_B	toetspunt t53	4,50	35,9	32,6	25,8	36,2
t53_C	toetspunt t53	7,50	37,1	33,7	26,9	37,3
t54_A	toetspunt t54	1,50	36,5	33,1	26,3	36,7
t54_B	toetspunt t54	4,50	37,5	34,1	27,3	37,8
t54_C	toetspunt t54	7,50	38,5	35,1	28,4	38,8
t55_A	toetspunt t55	1,50	34,3	30,9	24,2	34,6
t55_B	toetspunt t55	4,50	35,3	31,9	25,2	35,6
t55_C	toetspunt t55	7,50	36,4	33,0	26,2	36,7
t56_A	toetspunt t56	1,50	33,3	29,9	23,1	33,6
t56_B	toetspunt t56	4,50	34,2	30,8	24,1	34,5
t56_C	toetspunt t56	7,50	35,4	32,0	25,2	35,6
t57_A	toetspunt t57	1,50	31,6	28,2	21,4	31,8
t57_B	toetspunt t57	4,50	32,5	29,1	22,3	32,7
t57_C	toetspunt t57	7,50	33,9	30,5	23,7	34,1
t58_A	toetspunt t58	1,50	24,3	20,9	14,1	24,5
t58_B	toetspunt t58	4,50	25,6	22,2	15,4	25,8
t58_C	toetspunt t58	7,50	27,7	24,3	17,6	28,0
t59_A	toetspunt t59	1,50	9,6	6,0	-0,5	9,8
t59_B	toetspunt t59	4,50	11,5	7,9	1,3	11,7
t59_C	toetspunt t59	7,50	16,9	13,5	6,7	17,2
t60_A	toetspunt t60	1,50	8,8	5,2	-1,4	9,0
t60_B	toetspunt t60	4,50	10,9	7,3	0,7	11,1
t60_C	toetspunt t60	7,50	16,8	13,4	6,6	17,0
t61_A	toetspunt t61	1,50	8,9	5,3	-1,2	9,1
t61_B	toetspunt t61	4,50	11,1	7,5	0,9	11,3
t61_C	toetspunt t61	7,50	16,8	13,4	6,6	17,0
t62_A	toetspunt t62	1,50	19,4	15,8	9,3	19,6
t62_B	toetspunt t62	4,50	23,4	19,9	13,3	23,7
t62_C	toetspunt t62	7,50	31,0	27,7	20,9	31,3
t63_A	toetspunt t63	1,50	19,1	15,5	9,0	19,3
t63_B	toetspunt t63	4,50	23,2	19,6	13,0	23,4
t63_C	toetspunt t63	7,50	31,0	27,6	20,8	31,2
t64_A	toetspunt t64	1,50	30,8	27,5	20,6	31,1
t64_B	toetspunt t64	4,50	32,3	29,0	22,2	32,6
t64_C	toetspunt t64	7,50	35,1	31,8	25,0	35,4
t65_A	toetspunt t65	1,50	30,2	26,9	20,0	30,5
t65_B	toetspunt t65	4,50	31,8	28,5	21,7	32,1
t65_C	toetspunt t65	7,50	34,8	31,5	24,7	35,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai actualisatie 2016 [versie 2]
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	1,50	60,1	56,6	50,5	60,5
t01_B	toetspunt t01	4,50	61,0	57,4	51,4	61,4
t01_C	toetspunt t01	7,50	61,1	57,5	51,5	61,5
t02_A	toetspunt t02	1,50	59,6	56,1	49,8	59,9
t02_B	toetspunt t02	4,50	60,5	56,9	50,8	60,8
t02_C	toetspunt t02	7,50	60,5	57,0	50,9	60,9
t03_A	toetspunt t03	1,50	55,5	52,0	45,2	55,7
t03_B	toetspunt t03	4,50	56,2	52,8	46,0	56,5
t03_C	toetspunt t03	7,50	56,2	52,8	46,0	56,5
t04_A	toetspunt t04	1,50	54,1	50,6	43,8	54,3
t04_B	toetspunt t04	4,50	55,2	51,8	45,0	55,4
t04_C	toetspunt t04	7,50	55,3	51,8	45,1	55,5
t05_A	toetspunt t05	1,50	52,5	49,0	42,4	52,7
t05_B	toetspunt t05	4,50	53,9	50,4	43,8	54,2
t05_C	toetspunt t05	7,50	54,1	50,6	44,1	54,4
t06_A	toetspunt t06	1,50	50,4	46,8	40,2	50,6
t06_B	toetspunt t06	4,50	51,7	48,1	41,5	51,9
t06_C	toetspunt t06	7,50	51,9	48,4	41,8	52,1
t07_A	toetspunt t07	1,50	48,5	44,9	38,1	48,7
t07_B	toetspunt t07	4,50	49,3	45,7	39,0	49,5
t07_C	toetspunt t07	7,50	49,7	46,1	39,4	49,9
t08_A	toetspunt t08	1,50	48,1	44,5	37,6	48,2
t08_B	toetspunt t08	4,50	48,6	45,0	38,2	48,7
t08_C	toetspunt t08	7,50	48,9	45,3	38,6	49,0
t09_A	toetspunt t09	1,50	49,9	46,2	40,4	50,3
t09_B	toetspunt t09	4,50	50,7	46,9	41,3	51,1
t09_C	toetspunt t09	7,50	51,7	47,9	42,4	52,2
t10_A	toetspunt t10	1,50	49,8	46,0	40,4	50,2
t10_B	toetspunt t10	4,50	50,8	47,0	41,5	51,2
t10_C	toetspunt t10	7,50	52,0	48,1	42,8	52,5
t11_A	toetspunt t11	1,50	52,1	48,4	43,1	52,7
t11_B	toetspunt t11	4,50	53,5	49,7	44,4	54,0
t11_C	toetspunt t11	7,50	54,9	51,1	45,8	55,4
t12_A	toetspunt t12	1,50	52,9	49,1	43,9	53,4
t12_B	toetspunt t12	4,50	54,4	50,6	45,4	54,9
t12_C	toetspunt t12	7,50	55,5	51,7	46,5	56,1
t13_A	toetspunt t13	1,50	54,5	50,7	45,5	55,0
t13_B	toetspunt t13	4,50	56,2	52,4	47,2	56,8
t13_C	toetspunt t13	7,50	57,0	53,2	48,0	57,5
t14_A	toetspunt t14	1,50	56,1	52,3	47,1	56,7
t14_B	toetspunt t14	4,50	57,9	54,1	48,9	58,5
t14_C	toetspunt t14	7,50	58,4	54,6	49,4	59,0
t15_A	toetspunt t15	1,50	57,6	53,8	48,5	58,1
t15_B	toetspunt t15	4,50	59,2	55,4	50,1	59,7
t15_C	toetspunt t15	7,50	59,6	55,8	50,5	60,1
t16_A	toetspunt t16	1,50	58,8	55,1	49,5	59,3
t16_B	toetspunt t16	4,50	60,1	56,3	50,9	60,6
t16_C	toetspunt t16	7,50	60,4	56,6	51,2	60,9
t17_A	toetspunt t17	1,50	58,2	54,7	48,3	58,5
t17_B	toetspunt t17	4,50	59,2	55,7	49,3	59,5
t17_C	toetspunt t17	7,50	59,3	55,8	49,5	59,7
t18_A	toetspunt t18	1,50	58,0	54,6	48,0	58,3
t18_B	toetspunt t18	4,50	59,0	55,6	49,1	59,4
t18_C	toetspunt t18	7,50	59,2	55,7	49,3	59,5
t19_A	toetspunt t19	1,50	57,5	54,0	47,5	57,8
t19_B	toetspunt t19	4,50	58,6	55,2	48,6	58,9
t19_C	toetspunt t19	7,50	58,8	55,3	48,8	59,1
t20_A	toetspunt t20	1,50	52,7	49,3	42,5	53,0
t20_B	toetspunt t20	4,50	54,2	50,8	44,0	54,4
t20_C	toetspunt t20	7,50	54,4	51,0	44,3	54,7
t21_A	toetspunt t21	1,50	50,4	47,1	40,3	50,7
t21_B	toetspunt t21	4,50	52,2	48,9	42,1	52,5
t21_C	toetspunt t21	7,50	52,6	49,2	42,5	52,9
t22_A	toetspunt t22	1,50	39,6	36,0	30,1	40,0
t22_B	toetspunt t22	4,50	40,6	36,9	31,0	41,0
t22_C	toetspunt t22	7,50	41,8	38,2	32,3	42,2
t23_A	toetspunt t23	1,50	37,3	33,8	27,3	37,6
t23_B	toetspunt t23	4,50	38,9	35,3	28,9	39,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai actualisatie 2016 [versie 2]
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t23_C	toetspunt t23	7,50	40,4	36,8	30,6	40,7
t24_A	toetspunt t24	1,50	45,0	41,4	35,0	45,3
t24_B	toetspunt t24	4,50	46,3	42,7	36,3	46,6
t24_C	toetspunt t24	7,50	46,6	43,0	36,7	46,9
t25_A	toetspunt t25	1,50	53,8	50,3	43,8	54,1
t25_B	toetspunt t25	4,50	55,0	51,5	45,0	55,3
t25_C	toetspunt t25	7,50	55,2	51,7	45,3	55,5
t26_A	toetspunt t26	1,50	55,5	52,0	45,6	55,8
t26_B	toetspunt t26	4,50	56,5	53,0	46,7	56,9
t26_C	toetspunt t26	7,50	56,7	53,1	47,0	57,1
t27_A	toetspunt t27	1,50	50,3	46,8	40,3	50,6
t27_B	toetspunt t27	4,50	51,7	48,2	41,7	52,0
t27_C	toetspunt t27	7,50	52,2	48,7	42,2	52,5
t28_A	toetspunt t28	1,50	45,9	42,5	35,7	46,1
t28_B	toetspunt t28	4,50	47,0	43,6	36,8	47,2
t28_C	toetspunt t28	7,50	47,9	44,5	37,8	48,2
t29_A	toetspunt t29	1,50	34,2	30,7	24,1	34,5
t29_B	toetspunt t29	4,50	35,9	32,4	25,8	36,1
t29_C	toetspunt t29	7,50	37,7	34,1	27,6	37,9
t30_A	toetspunt t30	1,50	33,7	30,2	23,6	33,9
t30_B	toetspunt t30	4,50	35,5	31,9	25,4	35,8
t30_C	toetspunt t30	7,50	37,6	34,0	27,5	37,8
t31_A	toetspunt t31	1,50	37,6	34,2	27,4	37,8
t31_B	toetspunt t31	4,50	38,8	35,4	28,7	39,1
t31_C	toetspunt t31	7,50	40,0	36,5	29,9	40,3
t32_A	toetspunt t32	1,50	39,1	35,7	29,0	39,4
t32_B	toetspunt t32	4,50	40,4	36,9	30,3	40,6
t32_C	toetspunt t32	7,50	41,5	38,1	31,5	41,8
t33_A	toetspunt t33	1,50	46,0	42,2	36,3	46,3
t33_B	toetspunt t33	4,50	46,5	42,7	37,0	46,9
t33_C	toetspunt t33	7,50	47,4	43,6	38,0	47,8
t34_A	toetspunt t34	1,50	49,6	45,9	39,4	49,8
t34_B	toetspunt t34	4,50	50,2	46,5	40,1	50,4
t34_C	toetspunt t34	7,50	50,8	47,1	40,9	51,1
t35_A	toetspunt t35	1,50	49,6	46,0	39,3	49,8
t35_B	toetspunt t35	4,50	50,4	46,8	40,2	50,6
t35_C	toetspunt t35	7,50	50,9	47,3	40,8	51,1
t36_A	toetspunt t36	1,50	50,6	47,0	40,4	50,8
t36_B	toetspunt t36	4,50	51,7	48,1	41,5	51,9
t36_C	toetspunt t36	7,50	51,9	48,4	41,9	52,2
t37_A	toetspunt t37	1,50	51,4	47,9	41,3	51,7
t37_B	toetspunt t37	4,50	52,7	49,2	42,6	52,9
t37_C	toetspunt t37	7,50	52,9	49,4	42,8	53,2
t38_A	toetspunt t38	1,50	47,2	43,4	37,7	47,6
t38_B	toetspunt t38	4,50	48,0	44,2	38,5	48,4
t38_C	toetspunt t38	7,50	48,9	45,1	39,5	49,3
t39_A	toetspunt t39	1,50	39,9	36,6	29,8	40,2
t39_B	toetspunt t39	4,50	41,3	37,9	31,2	41,6
t39_C	toetspunt t39	7,50	42,5	39,1	32,5	42,8
t40_A	toetspunt t40	1,50	39,9	36,6	29,9	40,2
t40_B	toetspunt t40	4,50	41,3	37,9	31,3	41,6
t40_C	toetspunt t40	7,50	42,6	39,2	32,6	42,9
t41_A	toetspunt t41	1,50	39,9	36,5	29,8	40,2
t41_B	toetspunt t41	4,50	41,2	37,8	31,2	41,6
t41_C	toetspunt t41	7,50	42,5	39,0	32,5	42,8
t42_A	toetspunt t42	1,50	40,3	37,0	30,3	40,6
t42_B	toetspunt t42	4,50	41,6	38,2	31,7	41,9
t42_C	toetspunt t42	7,50	42,9	39,5	33,0	43,2
t43_A	toetspunt t43	1,50	40,9	37,5	30,9	41,2
t43_B	toetspunt t43	4,50	42,1	38,7	32,1	42,4
t43_C	toetspunt t43	7,50	43,3	39,9	33,4	43,6
t44_A	toetspunt t44	1,50	41,1	37,4	30,6	41,2
t44_B	toetspunt t44	4,50	41,4	37,7	31,1	41,5
t44_C	toetspunt t44	7,50	41,9	38,2	31,9	42,1
t45_A	toetspunt t45	1,50	47,7	44,0	37,0	47,7
t45_B	toetspunt t45	4,50	47,1	43,3	36,5	47,1
t45_C	toetspunt t45	7,50	46,7	43,0	36,5	46,9
t46_A	toetspunt t46	1,50	46,4	42,6	35,6	46,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai actualisatie 2016 [versie 2]
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t46_B	toetspunt t46	4,50	46,3	42,5	35,7	46,4
t46_C	toetspunt t46	7,50	46,5	42,7	36,2	46,6
t47_A	toetspunt t47	1,50	46,2	42,4	35,4	46,2
t47_B	toetspunt t47	4,50	46,2	42,4	35,5	46,2
t47_C	toetspunt t47	7,50	46,3	42,5	35,9	46,4
t48_A	toetspunt t48	1,50	46,7	42,9	36,1	46,7
t48_B	toetspunt t48	4,50	46,7	42,9	36,2	46,8
t48_C	toetspunt t48	7,50	46,8	43,0	36,7	47,0
t49_A	toetspunt t49	1,50	48,5	44,7	38,5	48,7
t49_B	toetspunt t49	4,50	48,8	45,0	39,0	49,1
t49_C	toetspunt t49	7,50	49,2	45,4	39,6	49,5
t50_A	toetspunt t50	1,50	51,6	47,8	41,8	51,9
t50_B	toetspunt t50	4,50	52,0	48,2	42,5	52,4
t50_C	toetspunt t50	7,50	52,7	48,9	43,5	53,2
t51_A	toetspunt t51	1,50	51,1	47,3	41,2	51,4
t51_B	toetspunt t51	4,50	51,4	47,6	41,7	51,7
t51_C	toetspunt t51	7,50	52,0	48,3	42,6	52,4
t52_A	toetspunt t52	1,50	46,9	43,2	36,4	47,0
t52_B	toetspunt t52	4,50	47,3	43,7	36,9	47,4
t52_C	toetspunt t52	7,50	47,5	43,9	37,2	47,7
t53_A	toetspunt t53	1,50	44,8	41,1	34,4	44,9
t53_B	toetspunt t53	4,50	45,5	41,8	35,1	45,6
t53_C	toetspunt t53	7,50	45,9	42,3	35,6	46,1
t54_A	toetspunt t54	1,50	45,3	41,7	35,0	45,5
t54_B	toetspunt t54	4,50	46,1	42,5	35,8	46,3
t54_C	toetspunt t54	7,50	46,8	43,2	36,5	46,9
t55_A	toetspunt t55	1,50	44,8	41,1	34,4	44,9
t55_B	toetspunt t55	4,50	45,6	41,9	35,3	45,8
t55_C	toetspunt t55	7,50	46,3	42,6	36,2	46,5
t56_A	toetspunt t56	1,50	45,3	41,6	34,6	45,3
t56_B	toetspunt t56	4,50	45,7	42,0	35,2	45,8
t56_C	toetspunt t56	7,50	46,2	42,4	35,8	46,3
t57_A	toetspunt t57	1,50	46,6	42,9	35,8	46,6
t57_B	toetspunt t57	4,50	46,5	42,8	35,8	46,6
t57_C	toetspunt t57	7,50	46,5	42,8	36,2	46,7
t58_A	toetspunt t58	1,50	40,4	36,7	30,0	40,5
t58_B	toetspunt t58	4,50	40,9	37,1	30,6	41,0
t58_C	toetspunt t58	7,50	41,1	37,4	31,0	41,3
t59_A	toetspunt t59	1,50	44,6	40,8	35,7	45,2
t59_B	toetspunt t59	4,50	45,4	41,7	36,5	46,0
t59_C	toetspunt t59	7,50	46,5	42,7	37,6	47,1
t60_A	toetspunt t60	1,50	45,4	41,7	36,5	46,0
t60_B	toetspunt t60	4,50	46,5	42,7	37,6	47,1
t60_C	toetspunt t60	7,50	47,6	43,8	38,7	48,2
t61_A	toetspunt t61	1,50	45,6	41,8	36,7	46,2
t61_B	toetspunt t61	4,50	46,8	43,0	37,9	47,4
t61_C	toetspunt t61	7,50	48,2	44,4	39,3	48,8
t62_A	toetspunt t62	1,50	46,8	43,1	37,9	47,4
t62_B	toetspunt t62	4,50	48,2	44,4	39,2	48,8
t62_C	toetspunt t62	7,50	50,2	46,4	41,2	50,7
t63_A	toetspunt t63	1,50	46,5	42,7	37,6	47,1
t63_B	toetspunt t63	4,50	48,0	44,2	39,1	48,6
t63_C	toetspunt t63	7,50	50,6	46,8	41,7	51,2
t64_A	toetspunt t64	1,50	49,3	45,5	40,3	49,8
t64_B	toetspunt t64	4,50	50,6	46,8	41,6	51,1
t64_C	toetspunt t64	7,50	52,6	48,8	43,6	53,1
t65_A	toetspunt t65	1,50	50,4	46,6	41,3	50,9
t65_B	toetspunt t65	4,50	51,6	47,8	42,6	52,2
t65_C	toetspunt t65	7,50	53,3	49,5	44,3	53,9

BIJLAGE 6:

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai actualisatie 2016 [versie 2] - geluidreducerend wegdek
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Geldropseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	1,50	47,5	43,3	38,7	48,1
t01_B	toetspunt t01	4,50	49,3	45,0	40,5	49,8
t01_C	toetspunt t01	7,50	49,6	45,3	40,8	50,2
t02_A	toetspunt t02	1,50	45,7	41,5	36,9	46,3
t02_B	toetspunt t02	4,50	47,5	43,3	38,7	48,1
t02_C	toetspunt t02	7,50	48,1	43,8	39,3	48,6
t03_A	toetspunt t03	1,50	26,7	22,4	17,9	27,3
t03_B	toetspunt t03	4,50	27,8	23,5	19,0	28,3
t03_C	toetspunt t03	7,50	29,2	24,8	20,3	29,7
t04_A	toetspunt t04	1,50	26,2	21,9	17,4	26,7
t04_B	toetspunt t04	4,50	27,4	23,1	18,6	27,9
t04_C	toetspunt t04	7,50	29,1	24,7	20,3	29,6
t05_A	toetspunt t05	1,50	35,3	31,1	26,5	35,9
t05_B	toetspunt t05	4,50	36,7	32,4	27,8	37,2
t05_C	toetspunt t05	7,50	37,8	33,6	29,0	38,4
t06_A	toetspunt t06	1,50	33,3	29,1	24,5	33,9
t06_B	toetspunt t06	4,50	34,3	30,0	25,5	34,9
t06_C	toetspunt t06	7,50	35,4	31,1	26,5	35,9
t07_A	toetspunt t07	1,50	30,0	25,7	21,2	30,6
t07_B	toetspunt t07	4,50	31,0	26,7	22,1	31,5
t07_C	toetspunt t07	7,50	32,5	28,1	23,7	33,0
t08_A	toetspunt t08	1,50	29,8	25,5	20,9	30,3
t08_B	toetspunt t08	4,50	30,4	26,2	21,6	31,0
t08_C	toetspunt t08	7,50	31,6	27,3	22,8	32,1
t09_A	toetspunt t09	1,50	39,9	35,7	31,1	40,5
t09_B	toetspunt t09	4,50	41,2	37,0	32,3	41,7
t09_C	toetspunt t09	7,50	42,7	38,5	33,9	43,2
t10_A	toetspunt t10	1,50	40,2	36,0	31,4	40,7
t10_B	toetspunt t10	4,50	41,6	37,4	32,8	42,2
t10_C	toetspunt t10	7,50	43,2	39,0	34,4	43,8
t11_A	toetspunt t11	1,50	43,4	39,2	34,6	44,0
t11_B	toetspunt t11	4,50	44,9	40,7	36,1	45,5
t11_C	toetspunt t11	7,50	46,4	42,2	37,6	46,9
t12_A	toetspunt t12	1,50	44,1	39,9	35,3	44,7
t12_B	toetspunt t12	4,50	45,8	41,6	36,9	46,3
t12_C	toetspunt t12	7,50	47,0	42,8	38,2	47,6
t13_A	toetspunt t13	1,50	45,8	41,5	36,9	46,3
t13_B	toetspunt t13	4,50	47,7	43,4	38,8	48,2
t13_C	toetspunt t13	7,50	48,5	44,2	39,6	49,0
t14_A	toetspunt t14	1,50	47,3	43,1	38,5	47,9
t14_B	toetspunt t14	4,50	49,3	45,0	40,4	49,8
t14_C	toetspunt t14	7,50	49,9	45,6	41,1	50,4
t15_A	toetspunt t15	1,50	48,4	44,2	39,6	49,0
t15_B	toetspunt t15	4,50	50,3	46,0	41,5	50,9
t15_C	toetspunt t15	7,50	50,8	46,5	42,0	51,4
t16_A	toetspunt t16	1,50	49,0	44,8	40,2	49,6
t16_B	toetspunt t16	4,50	50,9	46,6	42,0	51,4
t16_C	toetspunt t16	7,50	51,3	47,0	42,5	51,8
t17_A	toetspunt t17	1,50	42,4	38,2	33,6	43,0
t17_B	toetspunt t17	4,50	43,9	39,6	35,0	44,4
t17_C	toetspunt t17	7,50	44,8	40,6	36,0	45,4
t18_A	toetspunt t18	1,50	41,8	37,6	32,9	42,3
t18_B	toetspunt t18	4,50	43,0	38,8	34,2	43,6
t18_C	toetspunt t18	7,50	44,0	39,8	35,2	44,6
t19_A	toetspunt t19	1,50	40,6	36,4	31,8	41,2
t19_B	toetspunt t19	4,50	41,8	37,6	32,9	42,3
t19_C	toetspunt t19	7,50	42,7	38,5	33,8	43,2
t20_A	toetspunt t20	1,50	24,2	20,0	15,4	24,8
t20_B	toetspunt t20	4,50	25,5	21,2	16,6	26,0
t20_C	toetspunt t20	7,50	27,6	23,4	18,8	28,1
t21_A	toetspunt t21	1,50	24,6	20,3	15,7	25,1
t21_B	toetspunt t21	4,50	26,0	21,7	17,1	26,5
t21_C	toetspunt t21	7,50	28,1	23,9	19,2	28,6
t22_A	toetspunt t22	1,50	29,2	24,9	20,3	29,7
t22_B	toetspunt t22	4,50	29,7	25,5	20,9	30,3
t22_C	toetspunt t22	7,50	31,1	26,8	22,2	31,6
t23_A	toetspunt t23	1,50	23,8	19,3	14,9	24,3
t23_B	toetspunt t23	4,50	25,8	21,3	16,9	26,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai actualisatie 2016 [versie 2] - geluidreducerend wegdek
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Geldropseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t23_C	toetspunt t23	7,50	28,6	24,2	19,8	29,2
t24_A	toetspunt t24	1,50	31,1	26,9	22,3	31,7
t24_B	toetspunt t24	4,50	32,1	27,8	23,2	32,6
t24_C	toetspunt t24	7,50	33,3	29,0	24,5	33,8
t25_A	toetspunt t25	1,50	38,2	34,0	29,4	38,8
t25_B	toetspunt t25	4,50	39,4	35,2	30,6	40,0
t25_C	toetspunt t25	7,50	40,6	36,3	31,7	41,1
t26_A	toetspunt t26	1,50	41,5	37,3	32,7	42,0
t26_B	toetspunt t26	4,50	43,0	38,7	34,1	43,5
t26_C	toetspunt t26	7,50	44,0	39,7	35,2	44,5
t27_A	toetspunt t27	1,50	34,4	30,2	25,5	34,9
t27_B	toetspunt t27	4,50	35,4	31,2	26,6	36,0
t27_C	toetspunt t27	7,50	36,5	32,3	27,7	37,1
t28_A	toetspunt t28	1,50	22,3	17,8	13,5	22,8
t28_B	toetspunt t28	4,50	24,9	20,4	16,1	25,4
t28_C	toetspunt t28	7,50	28,5	24,0	19,7	29,0
t29_A	toetspunt t29	1,50	17,7	13,2	8,9	18,2
t29_B	toetspunt t29	4,50	19,9	15,4	11,1	20,4
t29_C	toetspunt t29	7,50	22,0	17,5	13,2	22,5
t30_A	toetspunt t30	1,50	18,5	14,0	9,7	19,0
t30_B	toetspunt t30	4,50	20,7	16,2	11,8	21,2
t30_C	toetspunt t30	7,50	22,9	18,5	14,1	23,4
t31_A	toetspunt t31	1,50	18,9	14,4	10,1	19,4
t31_B	toetspunt t31	4,50	21,1	16,6	12,3	21,6
t31_C	toetspunt t31	7,50	23,6	19,1	14,8	24,1
t32_A	toetspunt t32	1,50	21,6	17,2	12,8	22,1
t32_B	toetspunt t32	4,50	23,4	19,0	14,6	24,0
t32_C	toetspunt t32	7,50	26,0	21,5	17,2	26,5
t33_A	toetspunt t33	1,50	35,7	31,5	26,9	36,3
t33_B	toetspunt t33	4,50	36,6	32,4	27,8	37,2
t33_C	toetspunt t33	7,50	38,0	33,8	29,2	38,6
t34_A	toetspunt t34	1,50	35,6	31,4	26,8	36,2
t34_B	toetspunt t34	4,50	36,6	32,3	27,7	37,1
t34_C	toetspunt t34	7,50	38,1	33,8	29,2	38,6
t35_A	toetspunt t35	1,50	33,4	29,2	24,6	34,0
t35_B	toetspunt t35	4,50	34,4	30,2	25,6	35,0
t35_C	toetspunt t35	7,50	36,0	31,7	27,2	36,6
t36_A	toetspunt t36	1,50	34,5	30,3	25,7	35,1
t36_B	toetspunt t36	4,50	35,4	31,2	26,6	35,9
t36_C	toetspunt t36	7,50	36,7	32,4	27,9	37,2
t37_A	toetspunt t37	1,50	34,5	30,3	25,7	35,1
t37_B	toetspunt t37	4,50	35,5	31,3	26,7	36,1
t37_C	toetspunt t37	7,50	36,8	32,5	28,0	37,3
t38_A	toetspunt t38	1,50	37,2	32,9	28,3	37,7
t38_B	toetspunt t38	4,50	38,2	33,9	29,3	38,7
t38_C	toetspunt t38	7,50	39,4	35,1	30,5	39,9
t39_A	toetspunt t39	1,50	20,4	16,0	11,6	20,9
t39_B	toetspunt t39	4,50	23,2	18,8	14,4	23,7
t39_C	toetspunt t39	7,50	25,5	21,2	16,7	26,1
t40_A	toetspunt t40	1,50	20,9	16,5	12,1	21,4
t40_B	toetspunt t40	4,50	24,1	19,8	15,3	24,6
t40_C	toetspunt t40	7,50	26,6	22,3	17,8	27,2
t41_A	toetspunt t41	1,50	21,9	17,5	13,1	22,4
t41_B	toetspunt t41	4,50	24,8	20,5	16,0	25,3
t41_C	toetspunt t41	7,50	26,8	22,5	17,9	27,3
t42_A	toetspunt t42	1,50	23,4	19,1	14,6	23,9
t42_B	toetspunt t42	4,50	25,8	21,5	17,0	26,4
t42_C	toetspunt t42	7,50	27,6	23,3	18,8	28,1
t43_A	toetspunt t43	1,50	24,3	20,0	15,5	24,8
t43_B	toetspunt t43	4,50	26,0	21,7	17,2	26,6
t43_C	toetspunt t43	7,50	28,1	23,9	19,3	28,7
t44_A	toetspunt t44	1,50	25,3	21,0	16,5	25,8
t44_B	toetspunt t44	4,50	27,1	22,8	18,2	27,6
t44_C	toetspunt t44	7,50	29,4	25,1	20,6	30,0
t45_A	toetspunt t45	1,50	29,2	24,9	20,4	29,7
t45_B	toetspunt t45	4,50	30,9	26,5	22,0	31,4
t45_C	toetspunt t45	7,50	33,4	29,1	24,6	34,0
t46_A	toetspunt t46	1,50	28,3	23,9	19,5	28,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai actualisatie 2016 [versie 2] - geluidreducerend wegdek
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Geldropseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t46_B	toetspunt t46	4,50	30,0	25,6	21,2	30,6
t46_C	toetspunt t46	7,50	32,9	28,5	24,1	33,4
t47_A	toetspunt t47	1,50	26,5	22,0	17,7	27,0
t47_B	toetspunt t47	4,50	28,8	24,4	20,0	29,3
t47_C	toetspunt t47	7,50	32,2	27,8	23,4	32,7
t48_A	toetspunt t48	1,50	30,4	26,1	21,6	30,9
t48_B	toetspunt t48	4,50	31,9	27,5	23,0	32,4
t48_C	toetspunt t48	7,50	34,3	30,0	25,5	34,8
t49_A	toetspunt t49	1,50	37,0	32,7	28,1	37,5
t49_B	toetspunt t49	4,50	37,9	33,7	29,1	38,5
t49_C	toetspunt t49	7,50	39,2	34,9	30,3	39,7
t50_A	toetspunt t50	1,50	40,8	36,6	31,9	41,3
t50_B	toetspunt t50	4,50	42,3	38,1	33,4	42,8
t50_C	toetspunt t50	7,50	43,6	39,4	34,8	44,2
t51_A	toetspunt t51	1,50	39,3	35,1	30,5	39,9
t51_B	toetspunt t51	4,50	40,6	36,4	31,8	41,1
t51_C	toetspunt t51	7,50	42,1	37,9	33,3	42,6
t52_A	toetspunt t52	1,50	29,6	25,3	20,7	30,1
t52_B	toetspunt t52	4,50	30,0	25,7	21,1	30,5
t52_C	toetspunt t52	7,50	30,7	26,4	21,8	31,2
t53_A	toetspunt t53	1,50	28,0	23,8	19,2	28,6
t53_B	toetspunt t53	4,50	28,6	24,3	19,8	29,1
t53_C	toetspunt t53	7,50	29,6	25,3	20,8	30,1
t54_A	toetspunt t54	1,50	28,1	23,8	19,3	28,6
t54_B	toetspunt t54	4,50	28,8	24,5	20,0	29,3
t54_C	toetspunt t54	7,50	30,5	26,2	21,7	31,0
t55_A	toetspunt t55	1,50	29,1	24,8	20,2	29,6
t55_B	toetspunt t55	4,50	30,5	26,1	21,6	31,0
t55_C	toetspunt t55	7,50	32,8	28,5	24,0	33,4
t56_A	toetspunt t56	1,50	26,4	22,0	17,6	27,0
t56_B	toetspunt t56	4,50	28,3	23,8	19,4	28,8
t56_C	toetspunt t56	7,50	31,3	26,9	22,5	31,8
t57_A	toetspunt t57	1,50	25,8	21,3	17,0	26,3
t57_B	toetspunt t57	4,50	28,0	23,6	19,2	28,6
t57_C	toetspunt t57	7,50	31,8	27,4	23,0	32,3
t58_A	toetspunt t58	1,50	25,7	21,4	16,9	26,3
t58_B	toetspunt t58	4,50	27,5	23,2	18,6	28,0
t58_C	toetspunt t58	7,50	28,3	24,0	19,5	28,9
t59_A	toetspunt t59	1,50	36,2	32,0	27,4	36,8
t59_B	toetspunt t59	4,50	37,2	33,0	28,3	37,7
t59_C	toetspunt t59	7,50	38,3	34,1	29,4	38,8
t60_A	toetspunt t60	1,50	37,0	32,9	28,2	37,6
t60_B	toetspunt t60	4,50	38,2	34,0	29,4	38,8
t60_C	toetspunt t60	7,50	39,4	35,2	30,6	39,9
t61_A	toetspunt t61	1,50	37,2	33,0	28,4	37,7
t61_B	toetspunt t61	4,50	38,5	34,3	29,7	39,1
t61_C	toetspunt t61	7,50	39,9	35,7	31,1	40,5
t62_A	toetspunt t62	1,50	38,5	34,3	29,7	39,0
t62_B	toetspunt t62	4,50	39,9	35,7	31,1	40,5
t62_C	toetspunt t62	7,50	41,8	37,6	33,0	42,4
t63_A	toetspunt t63	1,50	38,1	33,9	29,3	38,6
t63_B	toetspunt t63	4,50	39,8	35,6	31,0	40,4
t63_C	toetspunt t63	7,50	42,3	38,1	33,5	42,9
t64_A	toetspunt t64	1,50	40,7	36,5	31,8	41,2
t64_B	toetspunt t64	4,50	42,1	37,9	33,3	42,7
t64_C	toetspunt t64	7,50	44,2	39,9	35,3	44,7
t65_A	toetspunt t65	1,50	41,6	37,4	32,8	42,2
t65_B	toetspunt t65	4,50	43,2	39,0	34,3	43,7
t65_C	toetspunt t65	7,50	44,9	40,7	36,1	45,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai actualisatie 2016 [versie 2] - geluidreducerend wegdek
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Industrierweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	1,50	50,6	46,8	40,5	50,8
t01_B	toetspunt t01	4,50	51,2	47,4	41,1	51,4
t01_C	toetspunt t01	7,50	51,1	47,2	40,9	51,3
t02_A	toetspunt t02	1,50	50,6	46,7	40,4	50,7
t02_B	toetspunt t02	4,50	51,3	47,4	41,1	51,4
t02_C	toetspunt t02	7,50	51,2	47,3	41,0	51,3
t03_A	toetspunt t03	1,50	47,4	43,6	37,3	47,6
t03_B	toetspunt t03	4,50	48,4	44,6	38,2	48,6
t03_C	toetspunt t03	7,50	48,4	44,6	38,3	48,6
t04_A	toetspunt t04	1,50	45,9	42,0	35,7	46,0
t04_B	toetspunt t04	4,50	47,3	43,4	37,1	47,4
t04_C	toetspunt t04	7,50	47,4	43,6	37,2	47,6
t05_A	toetspunt t05	1,50	43,4	39,5	33,2	43,5
t05_B	toetspunt t05	4,50	45,3	41,4	35,1	45,4
t05_C	toetspunt t05	7,50	45,5	41,6	35,3	45,6
t06_A	toetspunt t06	1,50	40,3	36,5	30,2	40,5
t06_B	toetspunt t06	4,50	42,4	38,6	32,3	42,6
t06_C	toetspunt t06	7,50	42,8	38,9	32,6	42,9
t07_A	toetspunt t07	1,50	37,1	33,2	26,9	37,2
t07_B	toetspunt t07	4,50	38,9	35,1	28,7	39,1
t07_C	toetspunt t07	7,50	39,7	35,9	29,6	39,9
t08_A	toetspunt t08	1,50	35,6	31,7	25,4	35,7
t08_B	toetspunt t08	4,50	37,1	33,3	27,0	37,3
t08_C	toetspunt t08	7,50	38,3	34,5	28,2	38,5
t09_A	toetspunt t09	1,50	25,0	21,1	14,8	25,1
t09_B	toetspunt t09	4,50	26,3	22,5	16,2	26,5
t09_C	toetspunt t09	7,50	27,5	23,6	17,3	27,6
t10_A	toetspunt t10	1,50	17,3	13,3	7,1	17,4
t10_B	toetspunt t10	4,50	19,1	15,1	9,0	19,2
t10_C	toetspunt t10	7,50	21,3	17,3	11,2	21,4
t11_A	toetspunt t11	1,50	32,2	28,4	22,0	32,4
t11_B	toetspunt t11	4,50	34,2	30,4	24,0	34,4
t11_C	toetspunt t11	7,50	35,9	32,1	25,8	36,1
t12_A	toetspunt t12	1,50	34,8	31,0	24,7	35,0
t12_B	toetspunt t12	4,50	36,7	32,9	26,5	36,8
t12_C	toetspunt t12	7,50	37,4	33,5	27,2	37,5
t13_A	toetspunt t13	1,50	36,8	33,0	26,6	37,0
t13_B	toetspunt t13	4,50	39,0	35,2	28,8	39,2
t13_C	toetspunt t13	7,50	39,2	35,4	29,0	39,4
t14_A	toetspunt t14	1,50	39,5	35,7	29,3	39,7
t14_B	toetspunt t14	4,50	41,5	37,6	31,3	41,6
t14_C	toetspunt t14	7,50	41,5	37,6	31,3	41,7
t15_A	toetspunt t15	1,50	43,2	39,3	33,0	43,3
t15_B	toetspunt t15	4,50	44,3	40,5	34,2	44,5
t15_C	toetspunt t15	7,50	44,3	40,4	34,1	44,4
t16_A	toetspunt t16	1,50	46,3	42,4	36,1	46,4
t16_B	toetspunt t16	4,50	46,7	42,9	36,6	46,9
t16_C	toetspunt t16	7,50	46,5	42,7	36,4	46,7
t17_A	toetspunt t17	1,50	49,6	45,8	39,4	49,8
t17_B	toetspunt t17	4,50	50,7	46,8	40,5	50,8
t17_C	toetspunt t17	7,50	50,7	46,8	40,5	50,8
t18_A	toetspunt t18	1,50	49,5	45,7	39,3	49,6
t18_B	toetspunt t18	4,50	50,7	46,8	40,5	50,8
t18_C	toetspunt t18	7,50	50,7	46,9	40,5	50,8
t19_A	toetspunt t19	1,50	49,0	45,2	38,8	49,2
t19_B	toetspunt t19	4,50	50,4	46,6	40,2	50,5
t19_C	toetspunt t19	7,50	50,4	46,6	40,3	50,6
t20_A	toetspunt t20	1,50	44,8	41,0	34,6	45,0
t20_B	toetspunt t20	4,50	46,4	42,6	36,3	46,6
t20_C	toetspunt t20	7,50	46,7	42,9	36,5	46,9
t21_A	toetspunt t21	1,50	42,4	38,7	32,3	42,6
t21_B	toetspunt t21	4,50	44,4	40,6	34,2	44,6
t21_C	toetspunt t21	7,50	44,8	41,0	34,6	44,9
t22_A	toetspunt t22	1,50	27,2	23,5	17,1	27,4
t22_B	toetspunt t22	4,50	29,1	25,3	18,9	29,3
t22_C	toetspunt t22	7,50	30,6	26,8	20,4	30,7
t23_A	toetspunt t23	1,50	26,6	22,8	16,4	26,8
t23_B	toetspunt t23	4,50	28,2	24,4	18,1	28,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai actualisatie 2016 [versie 2] - geluidreducerend wegdek
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Industrierweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t23_C	toetspunt t23	7,50	29,6	25,8	19,4	29,7
t24_A	toetspunt t24	1,50	33,8	30,0	23,6	34,0
t24_B	toetspunt t24	4,50	36,0	32,2	25,8	36,2
t24_C	toetspunt t24	7,50	36,3	32,5	26,2	36,5
t25_A	toetspunt t25	1,50	44,5	40,7	34,3	44,6
t25_B	toetspunt t25	4,50	46,1	42,3	35,9	46,2
t25_C	toetspunt t25	7,50	46,2	42,4	36,1	46,4
t26_A	toetspunt t26	1,50	46,0	42,1	35,8	46,1
t26_B	toetspunt t26	4,50	47,2	43,3	37,0	47,3
t26_C	toetspunt t26	7,50	47,1	43,2	36,9	47,2
t27_A	toetspunt t27	1,50	41,3	37,5	31,1	41,4
t27_B	toetspunt t27	4,50	43,1	39,2	32,9	43,2
t27_C	toetspunt t27	7,50	43,5	39,7	33,4	43,7
t28_A	toetspunt t28	1,50	37,5	33,7	27,4	37,7
t28_B	toetspunt t28	4,50	38,8	35,0	28,6	39,0
t28_C	toetspunt t28	7,50	39,8	36,0	29,7	40,0
t29_A	toetspunt t29	1,50	24,6	20,7	14,4	24,8
t29_B	toetspunt t29	4,50	26,6	22,7	16,5	26,8
t29_C	toetspunt t29	7,50	28,8	24,9	18,7	29,0
t30_A	toetspunt t30	1,50	23,7	19,8	13,5	23,8
t30_B	toetspunt t30	4,50	25,9	22,0	15,8	26,1
t30_C	toetspunt t30	7,50	28,4	24,5	18,2	28,5
t31_A	toetspunt t31	1,50	28,9	25,1	18,7	29,0
t31_B	toetspunt t31	4,50	30,2	26,4	20,1	30,4
t31_C	toetspunt t31	7,50	31,4	27,5	21,2	31,5
t32_A	toetspunt t32	1,50	30,3	26,5	20,1	30,4
t32_B	toetspunt t32	4,50	31,6	27,9	21,5	31,8
t32_C	toetspunt t32	7,50	32,7	28,9	22,6	32,9
t33_A	toetspunt t33	1,50	16,2	12,2	6,1	16,3
t33_B	toetspunt t33	4,50	18,5	14,5	8,4	18,6
t33_C	toetspunt t33	7,50	21,1	17,1	11,0	21,3
t34_A	toetspunt t34	1,50	36,6	32,8	26,4	36,8
t34_B	toetspunt t34	4,50	38,1	34,3	28,0	38,3
t34_C	toetspunt t34	7,50	39,3	35,5	29,1	39,5
t35_A	toetspunt t35	1,50	38,1	34,3	28,0	38,3
t35_B	toetspunt t35	4,50	39,9	36,1	29,8	40,1
t35_C	toetspunt t35	7,50	40,8	37,0	30,6	40,9
t36_A	toetspunt t36	1,50	39,9	36,1	29,8	40,1
t36_B	toetspunt t36	4,50	41,9	38,1	31,8	42,1
t36_C	toetspunt t36	7,50	42,4	38,6	32,3	42,6
t37_A	toetspunt t37	1,50	41,6	37,7	31,4	41,7
t37_B	toetspunt t37	4,50	43,5	39,7	33,4	43,7
t37_C	toetspunt t37	7,50	43,9	40,1	33,7	44,0
t38_A	toetspunt t38	1,50	30,1	26,3	19,9	30,2
t38_B	toetspunt t38	4,50	31,5	27,7	21,4	31,7
t38_C	toetspunt t38	7,50	33,0	29,1	22,8	33,1
t39_A	toetspunt t39	1,50	31,5	27,7	21,3	31,7
t39_B	toetspunt t39	4,50	33,0	29,2	22,8	33,2
t39_C	toetspunt t39	7,50	34,1	30,3	24,0	34,3
t40_A	toetspunt t40	1,50	31,5	27,7	21,3	31,7
t40_B	toetspunt t40	4,50	32,9	29,1	22,7	33,0
t40_C	toetspunt t40	7,50	34,0	30,2	23,9	34,2
t41_A	toetspunt t41	1,50	31,3	27,6	21,2	31,5
t41_B	toetspunt t41	4,50	32,7	28,9	22,5	32,9
t41_C	toetspunt t41	7,50	33,9	30,1	23,7	34,0
t42_A	toetspunt t42	1,50	31,7	27,9	21,5	31,9
t42_B	toetspunt t42	4,50	33,0	29,2	22,8	33,2
t42_C	toetspunt t42	7,50	34,2	30,4	24,1	34,4
t43_A	toetspunt t43	1,50	32,2	28,4	22,0	32,4
t43_B	toetspunt t43	4,50	33,5	29,7	23,3	33,6
t43_C	toetspunt t43	7,50	34,5	30,7	24,4	34,7
t44_A	toetspunt t44	1,50	24,3	20,5	14,1	24,4
t44_B	toetspunt t44	4,50	25,6	21,8	15,4	25,8
t44_C	toetspunt t44	7,50	27,0	23,2	16,9	27,2
t45_A	toetspunt t45	1,50	26,8	22,9	16,6	26,9
t45_B	toetspunt t45	4,50	26,8	23,0	16,7	27,0
t45_C	toetspunt t45	7,50	29,3	25,5	19,1	29,5
t46_A	toetspunt t46	1,50	25,5	21,6	15,3	25,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai actualisatie 2016 [versie 2] - geluidreducerend wegdek
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Industrierweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t46_B	toetspunt t46	4,50	26,5	22,6	16,3	26,6
t46_C	toetspunt t46	7,50	29,9	26,0	19,7	30,0
t47_A	toetspunt t47	1,50	27,7	23,8	17,6	27,9
t47_B	toetspunt t47	4,50	28,2	24,3	18,0	28,4
t47_C	toetspunt t47	7,50	29,8	25,9	19,6	29,9
t48_A	toetspunt t48	1,50	26,7	22,8	16,5	26,8
t48_B	toetspunt t48	4,50	26,6	22,7	16,4	26,7
t48_C	toetspunt t48	7,50	28,1	24,2	17,9	28,2
t49_A	toetspunt t49	1,50	19,3	15,2	9,1	19,4
t49_B	toetspunt t49	4,50	21,3	17,3	11,2	21,4
t49_C	toetspunt t49	7,50	24,2	20,2	14,0	24,3
t50_A	toetspunt t50	1,50	26,9	23,0	16,7	27,0
t50_B	toetspunt t50	4,50	28,4	24,5	18,2	28,5
t50_C	toetspunt t50	7,50	31,8	27,9	21,6	32,0
t51_A	toetspunt t51	1,50	32,7	28,9	22,6	32,9
t51_B	toetspunt t51	4,50	33,9	30,1	23,8	34,1
t51_C	toetspunt t51	7,50	35,8	32,0	25,6	36,0
t52_A	toetspunt t52	1,50	33,8	30,0	23,7	34,0
t52_B	toetspunt t52	4,50	35,0	31,2	24,9	35,2
t52_C	toetspunt t52	7,50	36,2	32,4	26,1	36,4
t53_A	toetspunt t53	1,50	32,5	28,7	22,4	32,7
t53_B	toetspunt t53	4,50	33,6	29,8	23,5	33,8
t53_C	toetspunt t53	7,50	34,8	31,0	24,6	35,0
t54_A	toetspunt t54	1,50	34,1	30,3	24,0	34,3
t54_B	toetspunt t54	4,50	35,2	31,4	25,0	35,3
t54_C	toetspunt t54	7,50	36,2	32,4	26,1	36,4
t55_A	toetspunt t55	1,50	32,0	28,2	21,9	32,2
t55_B	toetspunt t55	4,50	33,0	29,2	22,9	33,2
t55_C	toetspunt t55	7,50	34,2	30,3	24,0	34,3
t56_A	toetspunt t56	1,50	31,0	27,2	20,9	31,2
t56_B	toetspunt t56	4,50	32,0	28,2	21,8	32,2
t56_C	toetspunt t56	7,50	33,2	29,3	23,0	33,3
t57_A	toetspunt t57	1,50	29,3	25,5	19,2	29,5
t57_B	toetspunt t57	4,50	30,3	26,5	20,1	30,5
t57_C	toetspunt t57	7,50	31,7	27,9	21,6	31,9
t58_A	toetspunt t58	1,50	21,9	18,1	11,8	22,1
t58_B	toetspunt t58	4,50	23,4	19,5	13,2	23,5
t58_C	toetspunt t58	7,50	25,5	21,6	15,3	25,7
t59_A	toetspunt t59	1,50	8,7	4,7	-1,4	8,8
t59_B	toetspunt t59	4,50	10,6	6,6	0,4	10,7
t59_C	toetspunt t59	7,50	14,6	10,8	4,5	14,8
t60_A	toetspunt t60	1,50	7,9	3,9	-2,3	8,0
t60_B	toetspunt t60	4,50	9,9	5,9	-0,3	10,0
t60_C	toetspunt t60	7,50	14,4	10,5	4,2	14,5
t61_A	toetspunt t61	1,50	8,0	4,0	-2,1	8,2
t61_B	toetspunt t61	4,50	10,0	6,1	-0,1	10,2
t61_C	toetspunt t61	7,50	14,4	10,5	4,2	14,5
t62_A	toetspunt t62	1,50	18,5	14,5	8,4	18,6
t62_B	toetspunt t62	4,50	22,1	18,1	11,9	22,2
t62_C	toetspunt t62	7,50	28,6	24,8	18,4	28,8
t63_A	toetspunt t63	1,50	18,3	14,3	8,1	18,4
t63_B	toetspunt t63	4,50	21,9	18,0	11,7	22,0
t63_C	toetspunt t63	7,50	28,6	24,8	18,4	28,7
t64_A	toetspunt t64	1,50	28,0	24,2	17,9	28,2
t64_B	toetspunt t64	4,50	29,7	25,9	19,5	29,9
t64_C	toetspunt t64	7,50	32,5	28,7	22,3	32,7
t65_A	toetspunt t65	1,50	27,5	23,7	17,3	27,7
t65_B	toetspunt t65	4,50	29,3	25,4	19,1	29,4
t65_C	toetspunt t65	7,50	32,2	28,4	22,1	32,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: actualisatie muur perceel kop
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Ja
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	Toetspunt 01	1,50	44,7	41,0	35,1	45,1
t01_B	Toetspunt 01	4,50	50,9	47,1	41,2	51,2
t01_C	Toetspunt 01	7,50	51,5	47,7	41,9	51,8
t02_A	Toetspunt 02	1,50	46,1	42,6	36,2	46,5
t02_B	Toetspunt 02	4,50	49,1	45,5	39,4	49,5
t02_C	Toetspunt 02	7,50	49,9	46,2	40,1	50,2
t03_A	Toetspunt 03	1,50	46,2	42,7	35,9	46,4
t03_B	Toetspunt 03	4,50	47,7	44,2	37,5	47,9
t03_C	Toetspunt 03	7,50	48,1	44,5	37,9	48,3
t04_A	Toetspunt 04	1,50	43,1	39,4	33,4	43,5
t04_B	Toetspunt 04	4,50	46,2	42,4	36,5	46,5
t04_C	Toetspunt 04	7,50	47,4	43,6	37,8	47,8
t05_A	Toetspunt 05	1,50	42,3	38,6	32,7	42,7
t05_B	Toetspunt 05	4,50	46,0	42,2	36,4	46,4
t05_C	Toetspunt 05	7,50	47,4	43,6	37,8	47,8
t06_A	Toetspunt 06	1,50	46,1	42,3	36,5	46,5
t06_B	Toetspunt 06	4,50	52,5	48,7	42,9	52,9
t06_C	Toetspunt 06	7,50	53,2	49,4	43,6	53,6
t07_A	Toetspunt 07	1,50	44,7	40,9	35,2	45,1
t07_B	Toetspunt 07	4,50	49,5	45,7	39,9	49,8
t07_C	Toetspunt 07	7,50	50,3	46,5	40,8	50,7
t08_A	Toetspunt 08	1,50	45,2	41,6	35,5	45,6
t08_B	Toetspunt 08	4,50	48,2	44,5	38,5	48,5
t08_C	Toetspunt 08	7,50	49,2	45,5	39,6	49,6
t09_A	Toetspunt 09	1,50	44,9	41,3	34,6	45,0
t09_B	Toetspunt 09	4,50	46,1	42,5	35,9	46,3
t09_C	Toetspunt 09	7,50	46,7	43,1	36,5	46,9
t10_A	Toetspunt 10	1,50	42,2	38,5	32,4	42,5
t10_B	Toetspunt 10	4,50	43,6	39,8	33,8	43,9
t10_C	Toetspunt 10	7,50	45,0	41,3	35,3	45,4
t11_A	Toetspunt 11	1,50	41,4	37,7	31,8	41,8
t11_B	Toetspunt 11	4,50	43,5	39,7	33,8	43,8
t11_C	Toetspunt 11	7,50	45,5	41,6	35,8	45,8
t12_A	Toetspunt 12	1,50	47,5	43,7	37,9	47,8
t12_B	Toetspunt 12	4,50	50,5	46,7	40,9	50,9
t12_C	Toetspunt 12	7,50	51,5	47,7	41,9	51,8
t13_A	Toetspunt 13	1,50	44,2	40,4	34,7	44,6
t13_B	Toetspunt 13	4,50	45,9	42,1	36,4	46,3
t13_C	Toetspunt 13	7,50	47,0	43,2	37,5	47,4
t14_A	Toetspunt 14	1,50	42,1	38,4	32,3	42,4
t14_B	Toetspunt 14	4,50	43,4	39,6	33,6	43,7
t14_C	Toetspunt 14	7,50	44,8	41,0	35,1	45,1
t15_A	Toetspunt 15	1,50	43,5	39,9	33,2	43,7
t15_B	Toetspunt 15	4,50	44,3	40,7	34,0	44,5
t15_C	Toetspunt 15	7,50	45,0	41,4	34,8	45,2
t16_A	Toetspunt 16	1,50	43,5	39,8	33,6	43,8
t16_B	Toetspunt 16	4,50	44,4	40,6	34,6	44,7
t16_C	Toetspunt 16	7,50	45,7	41,9	35,9	46,0
t17_A	Toetspunt 17	1,50	43,4	39,7	33,6	43,7
t17_B	Toetspunt 17	4,50	43,7	40,0	33,9	44,0
t17_C	Toetspunt 17	7,50	45,2	41,5	35,5	45,5
t18_A	Toetspunt 18	1,50	46,7	43,0	37,2	47,1
t18_B	Toetspunt 18	4,50	48,4	44,6	38,8	48,8
t18_C	Toetspunt 18	7,50	49,8	46,1	40,3	50,2
t19_A	Toetspunt 19	1,50	45,0	41,2	35,3	45,3
t19_B	Toetspunt 19	4,50	46,5	42,7	36,9	46,9
t19_C	Toetspunt 19	7,50	48,1	44,3	38,5	48,5
t20_A	Toetspunt 20	1,50	46,5	42,8	36,4	46,7
t20_B	Toetspunt 20	4,50	46,9	43,1	36,9	47,1
t20_C	Toetspunt 20	7,50	47,6	43,8	37,8	47,9
t21_A	Toetspunt 21	1,50	41,6	38,0	31,1	41,7
t21_B	Toetspunt 21	4,50	42,1	38,5	31,7	42,3
t21_C	Toetspunt 21	7,50	42,6	39,0	32,3	42,8
t22_A	Toetspunt 22	1,50	39,9	36,2	29,5	40,0
t22_B	Toetspunt 22	4,50	40,6	37,0	30,2	40,8
t22_C	Toetspunt 22	7,50	41,3	37,7	31,0	41,5
t23_A	Toetspunt 23	1,50	33,5	29,8	22,9	33,6
t23_B	Toetspunt 23	4,50	35,0	31,3	24,4	35,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: actualisatie muur perceel kop
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Ja
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t23_C	Toetspunt 23	7,50	36,6	32,8	26,2	36,7
t24_A	Toetspunt 24	1,50	38,2	34,4	28,7	38,6
t24_B	Toetspunt 24	4,50	42,9	39,1	33,4	43,3
t24_C	Toetspunt 24	7,50	45,4	41,7	36,0	45,8
t25_A	Toetspunt 25	1,50	41,4	37,6	31,9	41,8
t25_B	Toetspunt 25	4,50	45,0	41,2	35,5	45,4
t25_C	Toetspunt 25	7,50	47,1	43,3	37,5	47,4
t26_A	Toetspunt 26	1,50	44,1	40,3	34,5	44,5
t26_B	Toetspunt 26	4,50	46,1	42,3	36,5	46,5
t26_C	Toetspunt 26	7,50	48,0	44,2	38,4	48,3
t27_A	Toetspunt 27	1,50	39,0	35,4	28,8	39,2
t27_B	Toetspunt 27	4,50	40,1	36,5	29,9	40,3
t27_C	Toetspunt 27	7,50	41,2	37,6	31,0	41,4
t28_A	Toetspunt 28	1,50	41,0	37,3	31,6	41,4
t28_B	Toetspunt 28	4,50	42,4	38,6	32,9	42,8
t28_C	Toetspunt 28	7,50	44,9	41,1	35,4	45,3
t29_A	Toetspunt 29	1,50	40,5	36,7	31,0	40,9
t29_B	Toetspunt 29	4,50	42,6	38,8	33,1	43,0
t29_C	Toetspunt 29	7,50	44,8	41,0	35,4	45,2
t30_A	Toetspunt 30	1,50	39,4	35,6	29,9	39,8
t30_B	Toetspunt 30	4,50	41,8	38,0	32,3	42,2
t30_C	Toetspunt 30	7,50	43,2	39,4	33,7	43,6
t31_A	Toetspunt 31	1,50	39,1	35,4	29,7	39,5
t31_B	Toetspunt 31	4,50	38,7	34,9	29,3	39,1
t31_C	Toetspunt 31	7,50	39,9	36,1	30,4	40,3
t32_A	Toetspunt 32	1,50	36,4	32,6	27,0	36,8
t32_B	Toetspunt 32	4,50	40,0	36,2	30,5	40,4
t32_C	Toetspunt 32	7,50	41,5	37,6	32,0	41,9
t33_A	Toetspunt 33	1,50	36,9	33,1	27,4	37,3
t33_B	Toetspunt 33	4,50	40,2	36,4	30,7	40,6
t33_C	Toetspunt 33	7,50	41,4	37,6	31,9	41,8
t34_A	Toetspunt 34	1,50	34,0	30,2	24,6	34,4
t34_B	Toetspunt 34	4,50	40,0	36,2	30,5	40,4
t34_C	Toetspunt 34	7,50	41,1	37,3	31,7	41,5
t35_A	Toetspunt 35	1,50	37,6	33,9	26,8	37,6
t35_B	Toetspunt 35	4,50	37,2	33,4	26,6	37,2
t35_C	Toetspunt 35	7,50	37,1	33,4	26,7	37,2
t36_A	Toetspunt 36	1,50	42,1	38,3	31,4	42,1
t36_B	Toetspunt 36	4,50	41,8	38,0	31,2	41,9
t36_C	Toetspunt 36	7,50	41,7	37,9	31,3	41,8
t37_A	Toetspunt 37	1,50	40,1	36,3	29,4	40,1
t37_B	Toetspunt 37	4,50	40,4	36,7	29,9	40,5
t37_C	Toetspunt 37	7,50	41,0	37,3	30,7	41,1
t38_A	Toetspunt 38	1,50	39,1	35,5	28,6	39,2
t38_B	Toetspunt 38	4,50	39,9	36,2	29,4	40,0
t38_C	Toetspunt 38	7,50	40,9	37,2	30,7	41,1
t39_A	Toetspunt 39	1,50	38,2	34,5	27,6	38,3
t39_B	Toetspunt 39	4,50	39,3	35,6	28,8	39,4
t39_C	Toetspunt 39	7,50	40,6	37,0	30,4	40,8
t40_A	Toetspunt 40	1,50	38,1	34,6	27,9	38,3
t40_B	Toetspunt 40	4,50	39,4	35,8	29,2	39,6
t40_C	Toetspunt 40	7,50	41,1	37,4	31,1	41,4
t41_A	Toetspunt 41	1,50	43,8	40,0	33,3	43,9
t41_B	Toetspunt 41	4,50	43,7	39,9	33,4	43,9
t41_C	Toetspunt 41	7,50	43,9	40,1	33,9	44,1
t42_A	Toetspunt 42	1,50	42,8	39,0	32,0	42,8
t42_B	Toetspunt 42	4,50	42,3	38,6	31,7	42,4
t42_C	Toetspunt 42	7,50	42,4	38,6	32,1	42,5
t43_A	Toetspunt 43	1,50	42,7	39,0	31,9	42,7
t43_B	Toetspunt 43	4,50	42,3	38,5	31,6	42,3
t43_C	Toetspunt 43	7,50	42,4	38,6	32,0	42,5
t44_A	Toetspunt 44	1,50	42,7	38,9	31,9	42,7
t44_B	Toetspunt 44	4,50	42,2	38,5	31,5	42,2
t44_C	Toetspunt 44	7,50	42,3	38,5	31,9	42,4
t45_A	Toetspunt 45	1,50	42,7	38,9	31,9	42,7
t45_B	Toetspunt 45	4,50	42,1	38,4	31,4	42,2
t45_C	Toetspunt 45	7,50	42,1	38,4	31,7	42,2
t46_A	Toetspunt 46	1,50	42,7	39,0	31,9	42,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: actualisatie muur perceel kop
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t46_B	Toetspunt 46	4,50	42,1	38,3	31,4	42,1
t46_C	Toetspunt 46	7,50	42,0	38,2	31,6	42,1
t47_A	Toetspunt 47	1,50	38,8	35,1	28,0	38,8
t47_B	Toetspunt 47	4,50	37,3	33,6	26,7	37,4
t47_C	Toetspunt 47	7,50	37,4	33,6	27,0	37,5
t48_A	Toetspunt 48	1,50	32,8	29,4	22,8	33,1
t48_B	Toetspunt 48	4,50	38,0	34,6	27,9	38,3
t48_C	Toetspunt 48	7,50	39,6	36,1	29,5	39,9
t49_A	Toetspunt 49	1,50	36,8	33,4	26,7	37,1
t49_B	Toetspunt 49	4,50	38,2	34,8	28,2	38,5
t49_C	Toetspunt 49	7,50	39,7	36,3	29,7	40,0
t50_A	Toetspunt 50	1,50	32,7	29,2	22,6	32,9
t50_B	Toetspunt 50	4,50	38,1	34,7	28,1	38,4
t50_C	Toetspunt 50	7,50	39,6	36,2	29,5	39,9
t51_A	Toetspunt 51	1,50	37,7	34,4	27,6	38,0
t51_B	Toetspunt 51	4,50	38,7	35,2	28,6	39,0
t51_C	Toetspunt 51	7,50	40,1	36,7	30,1	40,4
t52_A	Toetspunt 52	1,50	33,8	30,4	23,7	34,1
t52_B	Toetspunt 52	4,50	38,9	35,5	28,9	39,2
t52_C	Toetspunt 52	7,50	40,6	37,1	30,5	40,8
t53_A	Toetspunt 53	1,50	37,7	34,3	27,6	38,0
t53_B	Toetspunt 53	4,50	39,4	36,0	29,3	39,7
t53_C	Toetspunt 53	7,50	40,9	37,5	30,9	41,2
t54_A	Toetspunt 54	1,50	42,5	38,7	32,5	42,7
t54_B	Toetspunt 54	4,50	42,9	39,2	32,9	43,1
t54_C	Toetspunt 54	7,50	44,1	40,4	34,3	44,4
t55_A	Toetspunt 55	1,50	40,5	36,7	30,5	40,7
t55_B	Toetspunt 55	4,50	41,1	37,3	31,1	41,4
t55_C	Toetspunt 55	7,50	42,2	38,4	32,3	42,4
t56_A	Toetspunt 56	1,50	44,6	40,9	34,4	44,8
t56_B	Toetspunt 56	4,50	45,3	41,6	35,1	45,5
t56_C	Toetspunt 56	7,50	46,1	42,4	36,1	46,3
t57_A	Toetspunt 57	1,50	45,0	41,4	34,9	45,3
t57_B	Toetspunt 57	4,50	45,9	42,2	35,8	46,1
t57_C	Toetspunt 57	7,50	46,7	43,0	36,8	47,0
t58_A	Toetspunt 58	1,50	44,6	41,0	34,3	44,8
t58_B	Toetspunt 58	4,50	45,4	41,8	35,2	45,6
t58_C	Toetspunt 58	7,50	46,2	42,6	36,2	46,5
t59_A	Toetspunt 59	1,50	45,2	41,5	35,0	45,4
t59_B	Toetspunt 59	4,50	46,3	42,7	36,2	46,5
t59_C	Toetspunt 59	7,50	47,1	43,5	37,1	47,4
t60_A	Toetspunt 60	1,50	45,9	42,3	35,7	46,1
t60_B	Toetspunt 60	4,50	47,3	43,7	37,2	47,5
t60_C	Toetspunt 60	7,50	48,0	44,4	38,0	48,3
t61_A	Toetspunt 61	1,50	46,4	42,8	36,3	46,6
t61_B	Toetspunt 61	4,50	47,9	44,3	37,9	48,1
t61_C	Toetspunt 61	7,50	48,5	44,9	38,6	48,8
t62_A	Toetspunt 62	1,50	46,4	42,9	36,4	46,7
t62_B	Toetspunt 62	4,50	48,1	44,6	38,2	48,4
t62_C	Toetspunt 62	7,50	48,9	45,4	39,0	49,2
t63_A	Toetspunt 63	1,50	41,0	37,6	31,0	41,3
t63_B	Toetspunt 63	4,50	42,2	38,8	32,2	42,5
t63_C	Toetspunt 63	7,50	43,2	39,8	33,2	43,5
t64_A	Toetspunt 64	1,50	40,3	36,9	30,3	40,6
t64_B	Toetspunt 64	4,50	41,5	38,1	31,5	41,8
t64_C	Toetspunt 64	7,50	42,5	39,1	32,5	42,8
t65_A	Toetspunt 65	1,50	40,7	37,2	30,8	41,0
t65_B	Toetspunt 65	4,50	40,8	37,4	30,8	41,1
t65_C	Toetspunt 65	7,50	41,9	38,5	31,9	42,2
t66_A	Toetspunt 66	1,50	38,6	35,2	28,6	38,9
t66_B	Toetspunt 66	4,50	40,4	36,9	30,3	40,7
t66_C	Toetspunt 66	7,50	41,7	38,2	31,6	42,0
t67_A	Toetspunt 67	1,50	33,7	30,2	23,6	34,0
t67_B	Toetspunt 67	4,50	39,1	35,7	29,0	39,4
t67_C	Toetspunt 67	7,50	40,7	37,2	30,6	40,9
t68_A	Toetspunt 68	1,50	32,6	29,1	22,7	32,9
t68_B	Toetspunt 68	4,50	38,8	35,4	28,7	39,1
t68_C	Toetspunt 68	7,50	40,5	37,1	30,5	40,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: actualisatie muur perceel kop
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Ja
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t69_A	Toetspunt 69	1,50	51,8	48,4	41,7	52,1
t69_B	Toetspunt 69	4,50	53,0	49,6	43,0	53,3
t69_C	Toetspunt 69	7,50	53,2	49,8	43,2	53,5
t70_A	Toetspunt 70	1,50	49,3	45,9	39,4	49,7
t70_B	Toetspunt 70	4,50	50,7	47,2	40,7	51,0
t70_C	Toetspunt 70	7,50	51,0	47,5	41,1	51,3
t71_A	Toetspunt 71	1,50	47,1	43,6	37,1	47,4
t71_B	Toetspunt 71	4,50	48,6	45,2	38,6	48,9
t71_C	Toetspunt 71	7,50	49,0	45,5	39,0	49,3
t72_A	Toetspunt 72	1,50	34,1	30,4	24,4	34,4
t72_B	Toetspunt 72	4,50	35,9	32,1	26,2	36,2
t72_C	Toetspunt 72	7,50	37,8	34,1	28,1	38,1
t73_A	Toetspunt 73	1,50	45,4	42,1	35,3	45,7
t73_B	Toetspunt 73	4,50	47,2	43,8	37,0	47,5
t73_C	Toetspunt 73	7,50	47,6	44,2	37,4	47,9
t74_A	Toetspunt 74	1,50	46,9	43,6	36,7	47,2
t74_B	Toetspunt 74	4,50	48,5	45,1	38,3	48,7
t74_C	Toetspunt 74	7,50	48,8	45,4	38,6	49,0
t75_A	Toetspunt 75	1,50	40,9	37,3	31,0	41,2
t75_B	Toetspunt 75	4,50	42,6	38,9	32,8	42,9
t75_C	Toetspunt 75	7,50	43,8	40,2	34,1	44,2
t76_A	Toetspunt 76	1,50	41,0	37,3	31,2	41,3
t76_B	Toetspunt 76	4,50	42,4	38,8	32,7	42,8
t76_C	Toetspunt 76	7,50	43,8	40,2	34,1	44,2
t77_A	Toetspunt 77	1,50	47,6	44,3	37,5	47,9
t77_B	Toetspunt 77	4,50	49,0	45,6	38,9	49,3
t77_C	Toetspunt 77	7,50	49,2	45,8	39,1	49,5
t78_A	Toetspunt 78	1,50	52,6	49,2	42,6	52,9
t78_B	Toetspunt 78	4,50	53,7	50,3	43,7	54,0
t78_C	Toetspunt 78	7,50	53,9	50,5	43,9	54,2
t79_A	Toetspunt 79	1,50	52,8	49,3	42,7	53,1
t79_B	Toetspunt 79	4,50	53,9	50,4	43,8	54,2
t79_C	Toetspunt 79	7,50	54,1	50,6	44,1	54,4
t80_A	Toetspunt 80	1,50	49,6	46,1	39,7	49,9
t80_B	Toetspunt 80	4,50	51,2	47,6	41,2	51,5
t80_C	Toetspunt 80	7,50	51,6	48,0	41,8	51,9
t81_A	Toetspunt 81	1,50	47,1	43,4	37,2	47,4
t81_B	Toetspunt 81	4,50	55,2	51,6	45,3	55,5
t81_C	Toetspunt 81	7,50	55,4	51,8	45,5	55,7
t82_A	Toetspunt 82	1,50	49,1	45,6	39,1	49,4
t82_B	Toetspunt 82	4,50	54,8	51,3	44,9	55,1
t82_C	Toetspunt 82	7,50	55,0	51,4	45,1	55,3
t83_A	Toetspunt 83	1,50	48,7	45,3	38,5	49,0
t83_B	Toetspunt 83	4,50	49,9	46,5	39,7	50,1
t83_C	Toetspunt 83	7,50	50,0	46,6	39,8	50,2
t84_A	Toetspunt 84	1,50	42,7	39,0	32,9	43,0
t84_B	Toetspunt 84	4,50	47,0	43,2	37,3	47,3
t84_C	Toetspunt 84	7,50	48,0	44,2	38,4	48,3
t85_A	Toetspunt 85	1,50	43,9	40,2	34,1	44,2
t85_B	Toetspunt 85	4,50	48,6	44,9	39,0	49,0
t85_C	Toetspunt 85	7,50	49,7	46,0	40,1	50,1
t86_A	Toetspunt 86	1,50	46,4	42,7	36,8	46,8
t86_B	Toetspunt 86	4,50	54,2	50,4	44,5	54,5
t86_C	Toetspunt 86	7,50	54,6	50,8	44,9	54,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 7:

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai actualisatie 2016 [versie 2] - scherm
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	1,50	51,9	48,2	42,4	52,3
t01_B	toetspunt t01	4,50	61,0	57,4	51,4	61,4
t01_C	toetspunt t01	7,50	61,1	57,5	51,5	61,5
t02_A	toetspunt t02	1,50	51,6	48,0	41,9	52,0
t02_B	toetspunt t02	4,50	60,5	56,9	50,8	60,8
t02_C	toetspunt t02	7,50	60,5	57,0	50,9	60,9
t03_A	toetspunt t03	1,50	54,5	51,0	44,3	54,7
t03_B	toetspunt t03	4,50	56,2	52,8	46,0	56,5
t03_C	toetspunt t03	7,50	56,2	52,8	46,0	56,5
t04_A	toetspunt t04	1,50	53,8	50,4	43,6	54,0
t04_B	toetspunt t04	4,50	55,2	51,8	45,0	55,4
t04_C	toetspunt t04	7,50	55,3	51,8	45,1	55,5
t05_A	toetspunt t05	1,50	52,2	48,7	42,0	52,4
t05_B	toetspunt t05	4,50	53,8	50,4	43,8	54,1
t05_C	toetspunt t05	7,50	54,1	50,6	44,1	54,4
t06_A	toetspunt t06	1,50	50,2	46,7	40,0	50,4
t06_B	toetspunt t06	4,50	51,6	48,1	41,4	51,8
t06_C	toetspunt t06	7,50	51,9	48,3	41,8	52,1
t07_A	toetspunt t07	1,50	48,4	44,8	38,0	48,6
t07_B	toetspunt t07	4,50	49,3	45,7	38,9	49,4
t07_C	toetspunt t07	7,50	49,6	46,1	39,4	49,8
t08_A	toetspunt t08	1,50	47,9	44,3	37,4	48,0
t08_B	toetspunt t08	4,50	48,4	44,8	38,0	48,6
t08_C	toetspunt t08	7,50	48,8	45,2	38,5	48,9
t09_A	toetspunt t09	1,50	49,9	46,2	40,4	50,3
t09_B	toetspunt t09	4,50	50,7	46,9	41,3	51,1
t09_C	toetspunt t09	7,50	51,7	47,9	42,4	52,2
t10_A	toetspunt t10	1,50	49,8	46,0	40,4	50,2
t10_B	toetspunt t10	4,50	50,8	47,0	41,5	51,2
t10_C	toetspunt t10	7,50	52,0	48,1	42,8	52,5
t11_A	toetspunt t11	1,50	51,6	47,8	42,6	52,2
t11_B	toetspunt t11	4,50	53,3	49,5	44,3	53,9
t11_C	toetspunt t11	7,50	54,8	51,0	45,8	55,4
t12_A	toetspunt t12	1,50	51,9	48,1	42,9	52,5
t12_B	toetspunt t12	4,50	54,2	50,4	45,2	54,8
t12_C	toetspunt t12	7,50	55,5	51,7	46,5	56,0
t13_A	toetspunt t13	1,50	51,6	47,8	42,7	52,2
t13_B	toetspunt t13	4,50	56,0	52,3	47,1	56,6
t13_C	toetspunt t13	7,50	57,0	53,2	48,0	57,5
t14_A	toetspunt t14	1,50	50,8	47,0	41,8	51,4
t14_B	toetspunt t14	4,50	57,8	54,0	48,8	58,3
t14_C	toetspunt t14	7,50	58,4	54,6	49,4	59,0
t15_A	toetspunt t15	1,50	51,7	47,9	42,6	52,2
t15_B	toetspunt t15	4,50	59,1	55,4	50,1	59,7
t15_C	toetspunt t15	7,50	59,6	55,8	50,5	60,1
t16_A	toetspunt t16	1,50	51,7	47,9	42,6	52,2
t16_B	toetspunt t16	4,50	60,1	56,3	50,9	60,6
t16_C	toetspunt t16	7,50	60,4	56,6	51,2	60,9
t17_A	toetspunt t17	1,50	58,1	54,7	48,2	58,5
t17_B	toetspunt t17	4,50	59,2	55,7	49,3	59,5
t17_C	toetspunt t17	7,50	59,3	55,8	49,5	59,7
t18_A	toetspunt t18	1,50	58,0	54,5	48,0	58,3
t18_B	toetspunt t18	4,50	59,0	55,6	49,1	59,4
t18_C	toetspunt t18	7,50	59,2	55,7	49,3	59,5
t19_A	toetspunt t19	1,50	57,5	54,0	47,5	57,8
t19_B	toetspunt t19	4,50	58,6	55,2	48,6	58,9
t19_C	toetspunt t19	7,50	58,8	55,3	48,8	59,1
t20_A	toetspunt t20	1,50	52,7	49,3	42,5	53,0
t20_B	toetspunt t20	4,50	54,2	50,8	44,0	54,4
t20_C	toetspunt t20	7,50	54,4	51,0	44,3	54,7
t21_A	toetspunt t21	1,50	50,4	47,1	40,3	50,7
t21_B	toetspunt t21	4,50	52,2	48,9	42,1	52,5
t21_C	toetspunt t21	7,50	52,6	49,2	42,5	52,9
t22_A	toetspunt t22	1,50	39,6	36,0	30,1	40,0
t22_B	toetspunt t22	4,50	40,6	36,9	31,0	41,0
t22_C	toetspunt t22	7,50	41,8	38,2	32,3	42,2
t23_A	toetspunt t23	1,50	37,3	33,8	27,3	37,6
t23_B	toetspunt t23	4,50	38,9	35,3	28,9	39,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai actualisatie 2016 [versie 2] - scherm
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

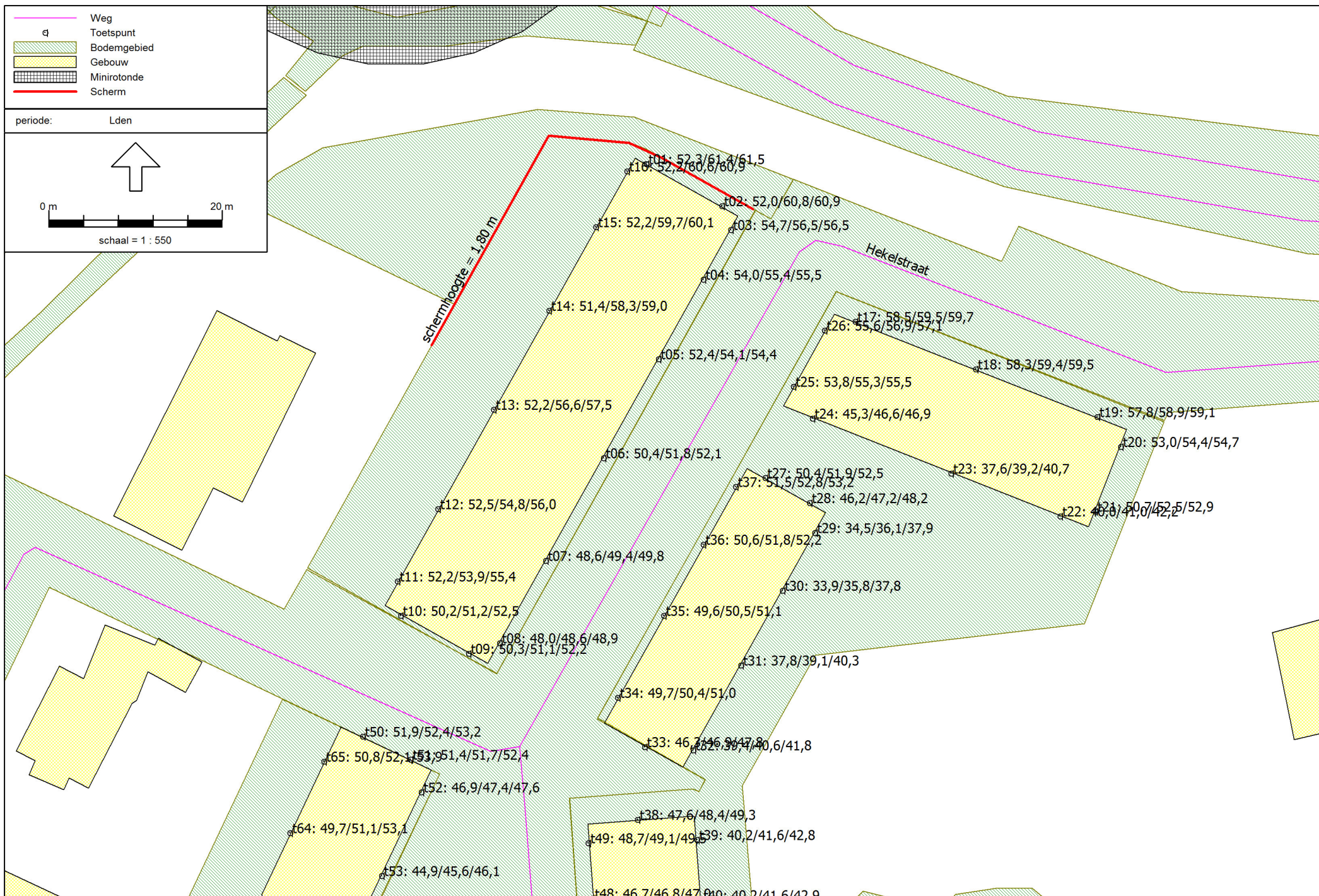
Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t23_C	toetspunt t23	7,50	40,4	36,8	30,6	40,7
t24_A	toetspunt t24	1,50	45,0	41,4	35,0	45,3
t24_B	toetspunt t24	4,50	46,3	42,7	36,3	46,6
t24_C	toetspunt t24	7,50	46,6	43,0	36,7	46,9
t25_A	toetspunt t25	1,50	53,5	50,0	43,5	53,8
t25_B	toetspunt t25	4,50	55,0	51,5	45,0	55,3
t25_C	toetspunt t25	7,50	55,2	51,7	45,3	55,5
t26_A	toetspunt t26	1,50	55,3	51,8	45,4	55,6
t26_B	toetspunt t26	4,50	56,5	53,0	46,7	56,9
t26_C	toetspunt t26	7,50	56,7	53,1	47,0	57,1
t27_A	toetspunt t27	1,50	50,1	46,6	40,1	50,4
t27_B	toetspunt t27	4,50	51,6	48,1	41,6	51,9
t27_C	toetspunt t27	7,50	52,1	48,7	42,2	52,5
t28_A	toetspunt t28	1,50	45,9	42,5	35,7	46,2
t28_B	toetspunt t28	4,50	47,0	43,6	36,8	47,2
t28_C	toetspunt t28	7,50	47,9	44,5	37,8	48,2
t29_A	toetspunt t29	1,50	34,2	30,7	24,1	34,5
t29_B	toetspunt t29	4,50	35,9	32,4	25,8	36,1
t29_C	toetspunt t29	7,50	37,7	34,1	27,6	37,9
t30_A	toetspunt t30	1,50	33,7	30,2	23,6	33,9
t30_B	toetspunt t30	4,50	35,5	31,9	25,4	35,8
t30_C	toetspunt t30	7,50	37,6	34,0	27,5	37,8
t31_A	toetspunt t31	1,50	37,6	34,2	27,4	37,8
t31_B	toetspunt t31	4,50	38,8	35,4	28,7	39,1
t31_C	toetspunt t31	7,50	40,0	36,5	29,9	40,3
t32_A	toetspunt t32	1,50	39,1	35,7	29,0	39,4
t32_B	toetspunt t32	4,50	40,4	36,9	30,3	40,6
t32_C	toetspunt t32	7,50	41,5	38,1	31,5	41,8
t33_A	toetspunt t33	1,50	46,0	42,2	36,3	46,3
t33_B	toetspunt t33	4,50	46,5	42,7	37,0	46,9
t33_C	toetspunt t33	7,50	47,4	43,6	38,0	47,8
t34_A	toetspunt t34	1,50	49,5	45,9	39,4	49,7
t34_B	toetspunt t34	4,50	50,1	46,5	40,1	50,4
t34_C	toetspunt t34	7,50	50,7	47,1	40,8	51,0
t35_A	toetspunt t35	1,50	49,4	45,8	39,2	49,6
t35_B	toetspunt t35	4,50	50,3	46,7	40,1	50,5
t35_C	toetspunt t35	7,50	50,8	47,2	40,7	51,1
t36_A	toetspunt t36	1,50	50,4	46,8	40,2	50,6
t36_B	toetspunt t36	4,50	51,5	48,0	41,4	51,8
t36_C	toetspunt t36	7,50	51,9	48,4	41,9	52,2
t37_A	toetspunt t37	1,50	51,3	47,7	41,1	51,5
t37_B	toetspunt t37	4,50	52,6	49,1	42,5	52,8
t37_C	toetspunt t37	7,50	52,9	49,4	42,8	53,2
t38_A	toetspunt t38	1,50	47,2	43,4	37,7	47,6
t38_B	toetspunt t38	4,50	48,0	44,2	38,5	48,4
t38_C	toetspunt t38	7,50	48,9	45,1	39,5	49,3
t39_A	toetspunt t39	1,50	39,9	36,6	29,8	40,2
t39_B	toetspunt t39	4,50	41,3	37,9	31,2	41,6
t39_C	toetspunt t39	7,50	42,5	39,1	32,5	42,8
t40_A	toetspunt t40	1,50	40,0	36,6	29,9	40,2
t40_B	toetspunt t40	4,50	41,3	37,9	31,3	41,6
t40_C	toetspunt t40	7,50	42,6	39,2	32,6	42,9
t41_A	toetspunt t41	1,50	39,9	36,5	29,8	40,2
t41_B	toetspunt t41	4,50	41,2	37,8	31,2	41,6
t41_C	toetspunt t41	7,50	42,5	39,0	32,5	42,8
t42_A	toetspunt t42	1,50	40,3	37,0	30,3	40,6
t42_B	toetspunt t42	4,50	41,6	38,2	31,7	41,9
t42_C	toetspunt t42	7,50	42,9	39,5	33,0	43,2
t43_A	toetspunt t43	1,50	40,9	37,5	30,9	41,2
t43_B	toetspunt t43	4,50	42,1	38,7	32,1	42,4
t43_C	toetspunt t43	7,50	43,3	39,9	33,4	43,6
t44_A	toetspunt t44	1,50	41,1	37,4	30,6	41,2
t44_B	toetspunt t44	4,50	41,4	37,7	31,1	41,5
t44_C	toetspunt t44	7,50	41,9	38,2	31,9	42,1
t45_A	toetspunt t45	1,50	47,7	44,0	37,0	47,7
t45_B	toetspunt t45	4,50	47,1	43,3	36,5	47,1
t45_C	toetspunt t45	7,50	46,7	43,0	36,5	46,9
t46_A	toetspunt t46	1,50	46,4	42,6	35,6	46,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai actualisatie 2016 [versie 2] - scherm
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t46_B	toetspunt t46	4,50	46,3	42,5	35,7	46,3
t46_C	toetspunt t46	7,50	46,5	42,7	36,2	46,6
t47_A	toetspunt t47	1,50	46,2	42,5	35,4	46,2
t47_B	toetspunt t47	4,50	46,2	42,5	35,5	46,2
t47_C	toetspunt t47	7,50	46,3	42,5	35,9	46,4
t48_A	toetspunt t48	1,50	46,7	42,9	36,1	46,7
t48_B	toetspunt t48	4,50	46,7	42,9	36,2	46,8
t48_C	toetspunt t48	7,50	46,8	43,0	36,7	47,0
t49_A	toetspunt t49	1,50	48,5	44,7	38,6	48,7
t49_B	toetspunt t49	4,50	48,8	45,0	39,0	49,1
t49_C	toetspunt t49	7,50	49,2	45,4	39,6	49,5
t50_A	toetspunt t50	1,50	51,6	47,8	41,8	51,9
t50_B	toetspunt t50	4,50	52,0	48,2	42,5	52,4
t50_C	toetspunt t50	7,50	52,7	48,9	43,5	53,2
t51_A	toetspunt t51	1,50	51,1	47,3	41,2	51,4
t51_B	toetspunt t51	4,50	51,4	47,6	41,7	51,7
t51_C	toetspunt t51	7,50	52,0	48,3	42,6	52,4
t52_A	toetspunt t52	1,50	46,8	43,1	36,3	46,9
t52_B	toetspunt t52	4,50	47,3	43,6	36,8	47,4
t52_C	toetspunt t52	7,50	47,5	43,8	37,1	47,6
t53_A	toetspunt t53	1,50	44,8	41,1	34,4	44,9
t53_B	toetspunt t53	4,50	45,5	41,8	35,1	45,6
t53_C	toetspunt t53	7,50	45,9	42,3	35,6	46,1
t54_A	toetspunt t54	1,50	45,2	41,6	34,9	45,4
t54_B	toetspunt t54	4,50	46,1	42,5	35,7	46,2
t54_C	toetspunt t54	7,50	46,7	43,1	36,4	46,9
t55_A	toetspunt t55	1,50	44,8	41,1	34,4	44,9
t55_B	toetspunt t55	4,50	45,6	41,9	35,3	45,8
t55_C	toetspunt t55	7,50	46,3	42,6	36,2	46,5
t56_A	toetspunt t56	1,50	45,2	41,5	34,6	45,3
t56_B	toetspunt t56	4,50	45,7	42,0	35,1	45,8
t56_C	toetspunt t56	7,50	46,1	42,4	35,8	46,2
t57_A	toetspunt t57	1,50	46,6	42,9	35,8	46,6
t57_B	toetspunt t57	4,50	46,5	42,8	35,8	46,6
t57_C	toetspunt t57	7,50	46,5	42,8	36,2	46,7
t58_A	toetspunt t58	1,50	40,4	36,7	30,0	40,5
t58_B	toetspunt t58	4,50	40,9	37,1	30,6	41,0
t58_C	toetspunt t58	7,50	41,1	37,4	31,0	41,3
t59_A	toetspunt t59	1,50	44,6	40,8	35,7	45,2
t59_B	toetspunt t59	4,50	45,4	41,7	36,5	46,0
t59_C	toetspunt t59	7,50	46,5	42,7	37,6	47,1
t60_A	toetspunt t60	1,50	45,4	41,7	36,5	46,0
t60_B	toetspunt t60	4,50	46,5	42,7	37,6	47,1
t60_C	toetspunt t60	7,50	47,6	43,8	38,7	48,2
t61_A	toetspunt t61	1,50	45,6	41,8	36,7	46,2
t61_B	toetspunt t61	4,50	46,8	43,0	37,9	47,4
t61_C	toetspunt t61	7,50	48,2	44,4	39,3	48,8
t62_A	toetspunt t62	1,50	46,8	43,1	37,9	47,4
t62_B	toetspunt t62	4,50	48,2	44,4	39,2	48,8
t62_C	toetspunt t62	7,50	50,2	46,4	41,2	50,7
t63_A	toetspunt t63	1,50	46,5	42,7	37,6	47,1
t63_B	toetspunt t63	4,50	48,0	44,2	39,1	48,6
t63_C	toetspunt t63	7,50	50,6	46,8	41,7	51,2
t64_A	toetspunt t64	1,50	49,1	45,3	40,1	49,7
t64_B	toetspunt t64	4,50	50,5	46,7	41,5	51,1
t64_C	toetspunt t64	7,50	52,5	48,7	43,6	53,1
t65_A	toetspunt t65	1,50	50,2	46,5	41,2	50,8
t65_B	toetspunt t65	4,50	51,6	47,8	42,6	52,1
t65_C	toetspunt t65	7,50	53,3	49,5	44,3	53,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



BIJLAGE 8:

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai actualisatie 2016 [versie 2]
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	1,50	60,1	56,6	50,5	60,5
t01_B	toetspunt t01	4,50	61,0	57,4	51,4	61,4
t01_C	toetspunt t01	7,50	61,1	57,5	51,5	61,5
t02_A	toetspunt t02	1,50	59,6	56,1	49,8	59,9
t02_B	toetspunt t02	4,50	60,5	56,9	50,8	60,8
t02_C	toetspunt t02	7,50	60,5	57,0	50,9	60,9
t03_A	toetspunt t03	1,50	55,5	52,0	45,2	55,7
t03_B	toetspunt t03	4,50	56,2	52,8	46,0	56,5
t03_C	toetspunt t03	7,50	56,2	52,8	46,0	56,5
t04_A	toetspunt t04	1,50	54,1	50,6	43,8	54,3
t04_B	toetspunt t04	4,50	55,2	51,8	45,0	55,4
t04_C	toetspunt t04	7,50	55,3	51,8	45,1	55,5
t05_A	toetspunt t05	1,50	52,5	49,0	42,4	52,7
t05_B	toetspunt t05	4,50	53,9	50,4	43,8	54,2
t05_C	toetspunt t05	7,50	54,1	50,6	44,1	54,4
t06_A	toetspunt t06	1,50	50,4	46,8	40,2	50,6
t06_B	toetspunt t06	4,50	51,7	48,1	41,5	51,9
t06_C	toetspunt t06	7,50	51,9	48,4	41,8	52,1
t07_A	toetspunt t07	1,50	48,5	44,9	38,1	48,7
t07_B	toetspunt t07	4,50	49,3	45,7	39,0	49,5
t07_C	toetspunt t07	7,50	49,7	46,1	39,4	49,9
t08_A	toetspunt t08	1,50	48,1	44,5	37,6	48,2
t08_B	toetspunt t08	4,50	48,6	45,0	38,2	48,7
t08_C	toetspunt t08	7,50	48,9	45,3	38,6	49,0
t09_A	toetspunt t09	1,50	49,9	46,2	40,4	50,3
t09_B	toetspunt t09	4,50	50,7	46,9	41,3	51,1
t09_C	toetspunt t09	7,50	51,7	47,9	42,4	52,2
t10_A	toetspunt t10	1,50	49,8	46,0	40,4	50,2
t10_B	toetspunt t10	4,50	50,8	47,0	41,5	51,2
t10_C	toetspunt t10	7,50	52,0	48,1	42,8	52,5
t11_A	toetspunt t11	1,50	52,1	48,4	43,1	52,7
t11_B	toetspunt t11	4,50	53,5	49,7	44,4	54,0
t11_C	toetspunt t11	7,50	54,9	51,1	45,8	55,4
t12_A	toetspunt t12	1,50	52,9	49,1	43,9	53,4
t12_B	toetspunt t12	4,50	54,4	50,6	45,4	54,9
t12_C	toetspunt t12	7,50	55,5	51,7	46,5	56,1
t13_A	toetspunt t13	1,50	54,5	50,7	45,5	55,0
t13_B	toetspunt t13	4,50	56,2	52,4	47,2	56,8
t13_C	toetspunt t13	7,50	57,0	53,2	48,0	57,5
t14_A	toetspunt t14	1,50	56,1	52,3	47,1	56,7
t14_B	toetspunt t14	4,50	57,9	54,1	48,9	58,5
t14_C	toetspunt t14	7,50	58,4	54,6	49,4	59,0
t15_A	toetspunt t15	1,50	57,6	53,8	48,5	58,1
t15_B	toetspunt t15	4,50	59,2	55,4	50,1	59,7
t15_C	toetspunt t15	7,50	59,6	55,8	50,5	60,1
t16_A	toetspunt t16	1,50	58,8	55,1	49,5	59,3
t16_B	toetspunt t16	4,50	60,1	56,3	50,9	60,6
t16_C	toetspunt t16	7,50	60,4	56,6	51,2	60,9
t17_A	toetspunt t17	1,50	58,2	54,7	48,3	58,5
t17_B	toetspunt t17	4,50	59,2	55,7	49,3	59,5
t17_C	toetspunt t17	7,50	59,3	55,8	49,5	59,7
t18_A	toetspunt t18	1,50	58,0	54,6	48,0	58,3
t18_B	toetspunt t18	4,50	59,0	55,6	49,1	59,4
t18_C	toetspunt t18	7,50	59,2	55,7	49,3	59,5
t19_A	toetspunt t19	1,50	57,5	54,0	47,5	57,8
t19_B	toetspunt t19	4,50	58,6	55,2	48,6	58,9
t19_C	toetspunt t19	7,50	58,8	55,3	48,8	59,1
t20_A	toetspunt t20	1,50	52,7	49,3	42,5	53,0
t20_B	toetspunt t20	4,50	54,2	50,8	44,0	54,4
t20_C	toetspunt t20	7,50	54,4	51,0	44,3	54,7
t21_A	toetspunt t21	1,50	50,4	47,1	40,3	50,7
t21_B	toetspunt t21	4,50	52,2	48,9	42,1	52,5
t21_C	toetspunt t21	7,50	52,6	49,2	42,5	52,9
t22_A	toetspunt t22	1,50	39,6	36,0	30,1	40,0
t22_B	toetspunt t22	4,50	40,6	36,9	31,0	41,0
t22_C	toetspunt t22	7,50	41,8	38,2	32,3	42,2
t23_A	toetspunt t23	1,50	37,3	33,8	27,3	37,6
t23_B	toetspunt t23	4,50	38,9	35,3	28,9	39,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai actualisatie 2016 [versie 2]
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t23_C	toetspunt t23	7,50	40,4	36,8	30,6	40,7
t24_A	toetspunt t24	1,50	45,0	41,4	35,0	45,3
t24_B	toetspunt t24	4,50	46,3	42,7	36,3	46,6
t24_C	toetspunt t24	7,50	46,6	43,0	36,7	46,9
t25_A	toetspunt t25	1,50	53,8	50,3	43,8	54,1
t25_B	toetspunt t25	4,50	55,0	51,5	45,0	55,3
t25_C	toetspunt t25	7,50	55,2	51,7	45,3	55,5
t26_A	toetspunt t26	1,50	55,5	52,0	45,6	55,8
t26_B	toetspunt t26	4,50	56,5	53,0	46,7	56,9
t26_C	toetspunt t26	7,50	56,7	53,1	47,0	57,1
t27_A	toetspunt t27	1,50	50,3	46,8	40,3	50,6
t27_B	toetspunt t27	4,50	51,7	48,2	41,7	52,0
t27_C	toetspunt t27	7,50	52,2	48,7	42,2	52,5
t28_A	toetspunt t28	1,50	45,9	42,5	35,7	46,1
t28_B	toetspunt t28	4,50	47,0	43,6	36,8	47,2
t28_C	toetspunt t28	7,50	47,9	44,5	37,8	48,2
t29_A	toetspunt t29	1,50	34,2	30,7	24,1	34,5
t29_B	toetspunt t29	4,50	35,9	32,4	25,8	36,1
t29_C	toetspunt t29	7,50	37,7	34,1	27,6	37,9
t30_A	toetspunt t30	1,50	33,7	30,2	23,6	33,9
t30_B	toetspunt t30	4,50	35,5	31,9	25,4	35,8
t30_C	toetspunt t30	7,50	37,6	34,0	27,5	37,8
t31_A	toetspunt t31	1,50	37,6	34,2	27,4	37,8
t31_B	toetspunt t31	4,50	38,8	35,4	28,7	39,1
t31_C	toetspunt t31	7,50	40,0	36,5	29,9	40,3
t32_A	toetspunt t32	1,50	39,1	35,7	29,0	39,4
t32_B	toetspunt t32	4,50	40,4	36,9	30,3	40,6
t32_C	toetspunt t32	7,50	41,5	38,1	31,5	41,8
t33_A	toetspunt t33	1,50	46,0	42,2	36,3	46,3
t33_B	toetspunt t33	4,50	46,5	42,7	37,0	46,9
t33_C	toetspunt t33	7,50	47,4	43,6	38,0	47,8
t34_A	toetspunt t34	1,50	49,6	45,9	39,4	49,8
t34_B	toetspunt t34	4,50	50,2	46,5	40,1	50,4
t34_C	toetspunt t34	7,50	50,8	47,1	40,9	51,1
t35_A	toetspunt t35	1,50	49,6	46,0	39,3	49,8
t35_B	toetspunt t35	4,50	50,4	46,8	40,2	50,6
t35_C	toetspunt t35	7,50	50,9	47,3	40,8	51,1
t36_A	toetspunt t36	1,50	50,6	47,0	40,4	50,8
t36_B	toetspunt t36	4,50	51,7	48,1	41,5	51,9
t36_C	toetspunt t36	7,50	51,9	48,4	41,9	52,2
t37_A	toetspunt t37	1,50	51,4	47,9	41,3	51,7
t37_B	toetspunt t37	4,50	52,7	49,2	42,6	52,9
t37_C	toetspunt t37	7,50	52,9	49,4	42,8	53,2
t38_A	toetspunt t38	1,50	47,2	43,4	37,7	47,6
t38_B	toetspunt t38	4,50	48,0	44,2	38,5	48,4
t38_C	toetspunt t38	7,50	48,9	45,1	39,5	49,3
t39_A	toetspunt t39	1,50	39,9	36,6	29,8	40,2
t39_B	toetspunt t39	4,50	41,3	37,9	31,2	41,6
t39_C	toetspunt t39	7,50	42,5	39,1	32,5	42,8
t40_A	toetspunt t40	1,50	39,9	36,6	29,9	40,2
t40_B	toetspunt t40	4,50	41,3	37,9	31,3	41,6
t40_C	toetspunt t40	7,50	42,6	39,2	32,6	42,9
t41_A	toetspunt t41	1,50	39,9	36,5	29,8	40,2
t41_B	toetspunt t41	4,50	41,2	37,8	31,2	41,6
t41_C	toetspunt t41	7,50	42,5	39,0	32,5	42,8
t42_A	toetspunt t42	1,50	40,3	37,0	30,3	40,6
t42_B	toetspunt t42	4,50	41,6	38,2	31,7	41,9
t42_C	toetspunt t42	7,50	42,9	39,5	33,0	43,2
t43_A	toetspunt t43	1,50	40,9	37,5	30,9	41,2
t43_B	toetspunt t43	4,50	42,1	38,7	32,1	42,4
t43_C	toetspunt t43	7,50	43,3	39,9	33,4	43,6
t44_A	toetspunt t44	1,50	41,1	37,4	30,6	41,2
t44_B	toetspunt t44	4,50	41,4	37,7	31,1	41,5
t44_C	toetspunt t44	7,50	41,9	38,2	31,9	42,1
t45_A	toetspunt t45	1,50	47,7	44,0	37,0	47,7
t45_B	toetspunt t45	4,50	47,1	43,3	36,5	47,1
t45_C	toetspunt t45	7,50	46,7	43,0	36,5	46,9
t46_A	toetspunt t46	1,50	46,4	42,6	35,6	46,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai actualisatie 2016 [versie 2]
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t46_B	toetspunt t46	4,50	46,3	42,5	35,7	46,4
t46_C	toetspunt t46	7,50	46,5	42,7	36,2	46,6
t47_A	toetspunt t47	1,50	46,2	42,4	35,4	46,2
t47_B	toetspunt t47	4,50	46,2	42,4	35,5	46,2
t47_C	toetspunt t47	7,50	46,3	42,5	35,9	46,4
t48_A	toetspunt t48	1,50	46,7	42,9	36,1	46,7
t48_B	toetspunt t48	4,50	46,7	42,9	36,2	46,8
t48_C	toetspunt t48	7,50	46,8	43,0	36,7	47,0
t49_A	toetspunt t49	1,50	48,5	44,7	38,5	48,7
t49_B	toetspunt t49	4,50	48,8	45,0	39,0	49,1
t49_C	toetspunt t49	7,50	49,2	45,4	39,6	49,5
t50_A	toetspunt t50	1,50	51,6	47,8	41,8	51,9
t50_B	toetspunt t50	4,50	52,0	48,2	42,5	52,4
t50_C	toetspunt t50	7,50	52,7	48,9	43,5	53,2
t51_A	toetspunt t51	1,50	51,1	47,3	41,2	51,4
t51_B	toetspunt t51	4,50	51,4	47,6	41,7	51,7
t51_C	toetspunt t51	7,50	52,0	48,3	42,6	52,4
t52_A	toetspunt t52	1,50	46,9	43,2	36,4	47,0
t52_B	toetspunt t52	4,50	47,3	43,7	36,9	47,4
t52_C	toetspunt t52	7,50	47,5	43,9	37,2	47,7
t53_A	toetspunt t53	1,50	44,8	41,1	34,4	44,9
t53_B	toetspunt t53	4,50	45,5	41,8	35,1	45,6
t53_C	toetspunt t53	7,50	45,9	42,3	35,6	46,1
t54_A	toetspunt t54	1,50	45,3	41,7	35,0	45,5
t54_B	toetspunt t54	4,50	46,1	42,5	35,8	46,3
t54_C	toetspunt t54	7,50	46,8	43,2	36,5	46,9
t55_A	toetspunt t55	1,50	44,8	41,1	34,4	44,9
t55_B	toetspunt t55	4,50	45,6	41,9	35,3	45,8
t55_C	toetspunt t55	7,50	46,3	42,6	36,2	46,5
t56_A	toetspunt t56	1,50	45,3	41,6	34,6	45,3
t56_B	toetspunt t56	4,50	45,7	42,0	35,2	45,8
t56_C	toetspunt t56	7,50	46,2	42,4	35,8	46,3
t57_A	toetspunt t57	1,50	46,6	42,9	35,8	46,6
t57_B	toetspunt t57	4,50	46,5	42,8	35,8	46,6
t57_C	toetspunt t57	7,50	46,5	42,8	36,2	46,7
t58_A	toetspunt t58	1,50	40,4	36,7	30,0	40,5
t58_B	toetspunt t58	4,50	40,9	37,1	30,6	41,0
t58_C	toetspunt t58	7,50	41,1	37,4	31,0	41,3
t59_A	toetspunt t59	1,50	44,6	40,8	35,7	45,2
t59_B	toetspunt t59	4,50	45,4	41,7	36,5	46,0
t59_C	toetspunt t59	7,50	46,5	42,7	37,6	47,1
t60_A	toetspunt t60	1,50	45,4	41,7	36,5	46,0
t60_B	toetspunt t60	4,50	46,5	42,7	37,6	47,1
t60_C	toetspunt t60	7,50	47,6	43,8	38,7	48,2
t61_A	toetspunt t61	1,50	45,6	41,8	36,7	46,2
t61_B	toetspunt t61	4,50	46,8	43,0	37,9	47,4
t61_C	toetspunt t61	7,50	48,2	44,4	39,3	48,8
t62_A	toetspunt t62	1,50	46,8	43,1	37,9	47,4
t62_B	toetspunt t62	4,50	48,2	44,4	39,2	48,8
t62_C	toetspunt t62	7,50	50,2	46,4	41,2	50,7
t63_A	toetspunt t63	1,50	46,5	42,7	37,6	47,1
t63_B	toetspunt t63	4,50	48,0	44,2	39,1	48,6
t63_C	toetspunt t63	7,50	50,6	46,8	41,7	51,2
t64_A	toetspunt t64	1,50	49,3	45,5	40,3	49,8
t64_B	toetspunt t64	4,50	50,6	46,8	41,6	51,1
t64_C	toetspunt t64	7,50	52,6	48,8	43,6	53,1
t65_A	toetspunt t65	1,50	50,4	46,6	41,3	50,9
t65_B	toetspunt t65	4,50	51,6	47,8	42,6	52,2
t65_C	toetspunt t65	7,50	53,3	49,5	44,3	53,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

