

projectnaam
**AERIUS-berekening
Uitbreiding sportpark
Oudvensestraat te
Mierlo**

datum
7 december 2023

projectnummer
P05396

opdrachtgever
Gemeente Geldrop-Mierlo

Opgesteld door
AvdO

Industriestraat 94
5931 PK Tegelen
+31 (0)77 373 06 01
info@bro.nl
www.bro.nl

1. Inleiding

De ontwikkeling voorziet in een uitbreiding in zuidelijke richting van het bestaande sportpark aan de Oudvensestraat te Mierlo. Hierbij wordt de mogelijkheid gecreëerd om sportvoorzieningen mogelijk te maken met eventueel een clubgebouw en/of sporthal. Tevens is het voornemen om binnen dit plangebied het parkeren voor het volledige sportpark (plangebied A en B) te projecteren. Ook wordt er een langzaam verkeerverbinding van de Oudvensestraat richting Luchen voorzien.

In verband met het in procedure brengen van een nieuw bestemmingsplan is het van belang om inzicht te hebben of met onderhavige ontwikkeling sprake is van stikstofdepositie op nabijgelegen Natura 2000-gebieden.

2. Wettelijk kader Natura 2000-gebieden

Wettelijk kader

Op grond van artikel 2.1 van de Wet natuurbescherming kunnen natuurgebieden of andere gebieden die belangrijk zijn voor flora en fauna, door de Minister worden aangewezen ter uitvoering van de Vogelrichtlijn- en/of Habitatrichtlijn, de zogeheten Natura 2000-gebieden. Bij de aanwijzing van een Natura 2000-gebied worden voor het gebied instandhoudingsdoelstellingen voor te beschermen soorten en/of habitats vastgesteld. Conform artikel 2.7 lid 2 van de Wet natuurbescherming is het verboden om projecten of andere handelingen te realiseren of te verrichten die, gelet op deze instandhoudingsdoelstelling van een Natura 2000-gebied, de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten kunnen verslechteren, of een significant verstorend effect kunnen hebben op de soorten waarvoor het gebied is aangewezen. Verder geldt dat een plan, dat afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten, significante gevolgen kan hebben voor een Natura

2000-gebied, door een bestuursorgaan pas vastgesteld kan worden indien een passende beoordeling is gemaakt (artikel 2.7 lid 1 Wet natuurbescherming).

Voor alle Natura 2000-gebieden geldt verder, op basis van artikel 1.11 van de Wet natuurbescherming, een zorgplicht. Iedereen dient voldoende zorg in acht te nemen voor deze gebieden. Dit houdt onder meer in dat men negatieve gevolgen voor deze gebieden zoveel mogelijk beperkt door het nemen van alle maatregelen die redelijkerwijs kunnen worden verwacht. Uit de Memorie van Toelichting blijkt, dat de Wet natuurbescherming, buiten de zorgplicht, al voldoende instrumenten bevat om schadelijke handelingen in Natura 2000-gebieden te beperken. Deze zorgplicht is daarmee primair bedoeld om de eigen verantwoordelijkheid vast te leggen, die een ieder heeft voor een zorgvuldige omgang met de natuurwaarden in Natura 2000-gebieden.

Doorwerking plangebied

Het projectgebied is niet gelegen binnen de grenzen van een gebied dat aangewezen is als Natura 2000-gebied. Figuur 1 geeft de ligging weer van het plangebied tot de dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden. De meest nabijgelegen Natura 2000-gebieden zijn 'Strabrechtse Heide & Beuven' en 'Leenderbos, Groote heide & De Plateaux'. Het dichtstbijzijnde deel van 'Strabrechtse Heide & Beuven' is gelegen op respectievelijk 2,8 km ten zuiden van het plangebied. De dichtstbijzijnde stikstofgevoelige relevante habitattypen liggen in 'Strabrechtse Heide & Beuven' op circa 3,0 km van het plangebied. Het dichtstbijzijnde deel van 'Leenderbos, Groote heide & De Plateaux' ligt op 7,2 km ten zuidwesten van het plangebied. De dichtstbijzijnde stikstofgevoelige relevante habitattypen van dit Natura 2000-gebied liggen op 7,4 km afstand van het plangebied. Indien er sprake zou zijn van een effect, betreft dit een extern effect, zoals toename van geluid, licht of depositie van stikstof.

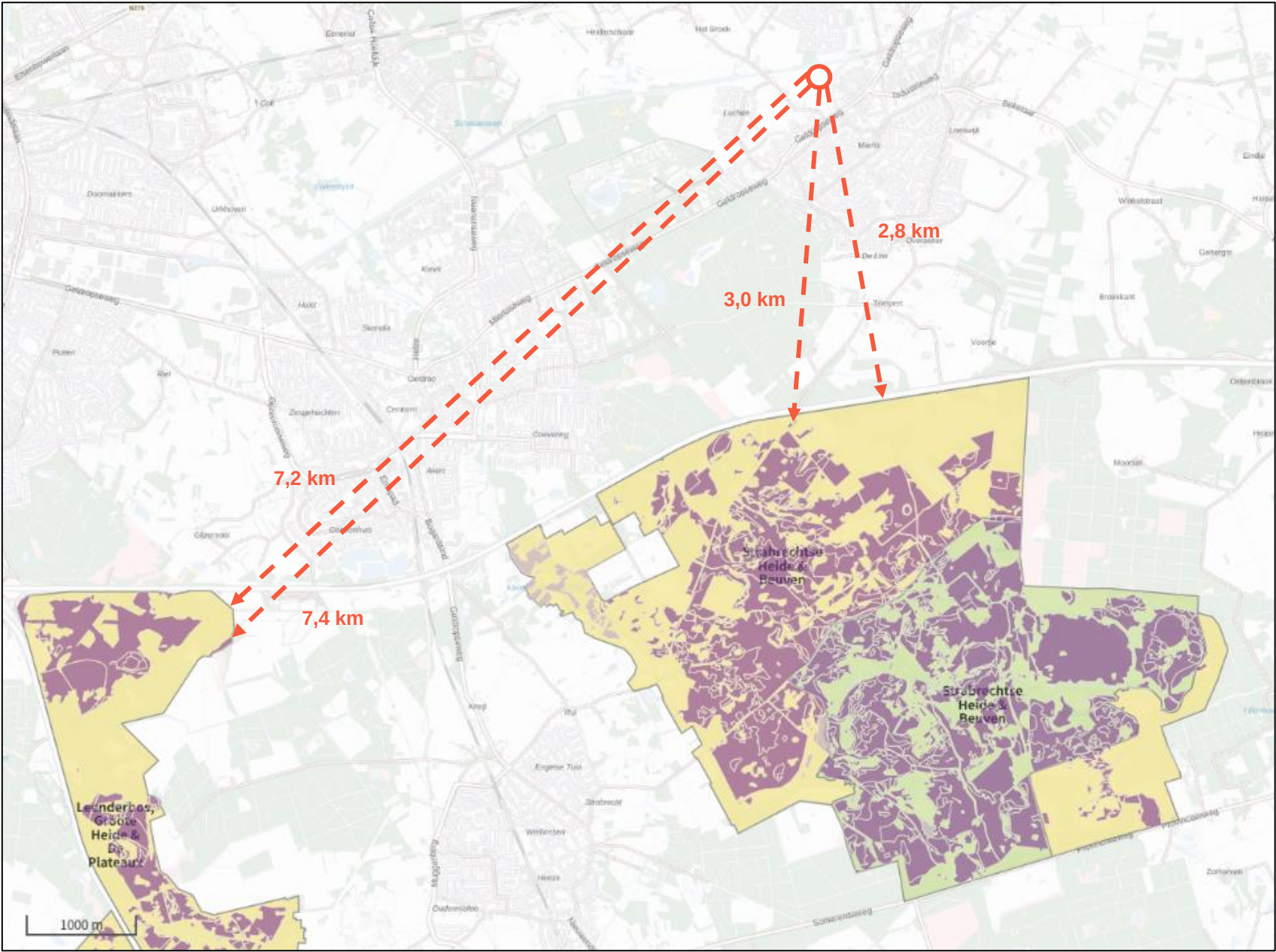
Mede gezien de afstand tot het projectgebied zijn externe effecten als licht en geluid uitgesloten. Gezien de voorgenen ontwikkeling kan een significante toename aan stikstofdepositie tijdens de aanlegfase en gebruiksfase op het omliggende Natura 2000-gebied vanwege het planvoornemen niet op voorhand worden uitgesloten. Derhalve is het uitvoeren van een stikstofdepositieberekening benodigd.

3. Het planvoornemen

De plangebied is gelegen ten noorden van de kern Mierlo en ten zuiden van het bestaande Sportpark Oudvensestraat. Het betreft het perceel kadastraal bekend als (ged.) gemeente Mierlo, sectie L, nummer 1661 en gemeente Mierlo, sectie L, nummer 661. De planlocatie heeft een totaal oppervlak van circa 22.160 m2.

In de huidige situatie is er sprake van een als agrarisch perceel wat in gebruik is als grasveld. Het plangebied is geheel onbebouwd. De initiatiefnemer is voornemens om het bestaande sportpark (met hockeyclub, korfbalvereniging, atletiekvereniging en gilde) uit te breiden. De toekomstige uitbreiding van het sportpark zal over een maximale bebouwde oppervlakte van 2.000 m2 beschikken. De definitieve invulling van de uitbreiding is nog niet bekend. Om een adequate stikstofberekening voor dit planinitiatief uit te voeren, wordt uitgegaan van een worst-case scenario. Het betreft het bouwen van een sporthal, het aanleggen van sportvelden, waaronder voor tennis, een parkeerplaats en groen.

Omdat het plangebied geheel onbebouwd is, hoeven geen significante sloopwerkzaamheden te worden uitgevoerd. Binnen het plangebied bevindt zich enkel een boom, die als het mogelijk is, wordt ingepast in het plan. Tijdens de bouwrijpfase, waarin het perceel bouwrijp wordt gemaakt, worden een graafmachine, dumper/kiepbak, shovel/laadschop en trilwals ingezet. Gedurende de bouw- en inrichtingsfase (aanlegfase), waarin de sporthal wordt gebouwd en de sportvelden, parkeerplaats en



Figuur 1 Ligging plangebied t.o.v. Natura-2000 gebieden (Bron: AERIUS Calculator)

groen worden aangelegd, wordt gebruik gemaakt van een hijskraan, beton pomp/-mixer, heftruck, hoogwerker/verreiker, kleine graafmachine en trilplaat. De aanleg van de weg naar het parkeerterrein valt buiten het bereik van dit plangebied.

4. AERIUS-berekening

Om op voorhand negatieve effecten op Natura 2000-gebieden vanwege stikstofdepositie uit te sluiten is een AERIUS-berekening uitgevoerd. Uit deze berekening blijkt dat bij zowel de gebruiksfase als de aanlegfase geen rekenresultaten hoger zijn dan 0,00 mol/ha/j. In de bijlagen is de door AERIUS gegenereerde rapportage voor de gebruiks- en aanleg-fase opgenomen. In het voorliggende document worden de ingevoerde gegevens kort toegelicht.

Aanlegfase

Bij het planvoornemen wordt gebruik gemaakt van meerdere (mobiele) werktuigen en vinden verkeersbewegingen plaats. Dit zorgt voor een emissie van stikstof. Deze emissie is berekend. De initiatiefnemer is voornemens om het bestaande sportpark uit te breiden.

Het proces van aanleg neemt naar verwachting één jaar in beslag. Zoals de zien is in tabel 1 zijn de twee verschillende fases in één berekening ingevoerd (worst-case). Voor de aanlegfase is een berekening gemaakt in de AERIUS-Calculator. Hieronder wordt een korte toelichting gegeven op de ingevoerde gegevens.

(Mobiele) werktuigen

Voor de inzet van (mobiele) werktuigen is uitgegaan van een gemiddeld gebruik van mobiele werktuigen bij bouw van een sportpark. Aangezien de ontwikkelaar geen gegevens met betrekking tot de aanlegfase beschikbaar heeft, is uitgegaan van kencijfers en ervaringscijfers uit referentieprojecten uitgevoerd door BRO. Het brandstofverbruik is berekend

aan de hand van de volgende formule uit het “Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2022” (januari 2023, BIJ12):

$$B = 0.095 * P_{max} + 0.54$$

Hierin is “B” het brandstofverbruik in [L/u], volgens de relatie op basis van het AUB rapport van TNO¹ en is “P_{max}” het maximale vermogen van het werktuig (KW). Voor de inzet van het werktuig [kW]. Voor de inzet van mobiele werktuigen is gerekend met Stageklasse IV die ten tijde van de realisatie gemiddeld 9 - 5 jaar oud zijn. De mobiele werktuigen op diesel zullen allemaal worden voorzien van 6% AdBlue om de stikstofdioxide (NOx) uitstoot te verlagen. Zie hiervoor tabel 1 en bijgevoegde AERIUS- rapportages. De mobiele werktuigen zijn als vlakbron ingevoerd over het gehele terrein.

Tabel 1 Invoergegevens bouwfase/aanlegfase

Fase	Werktuig	Bouwjaar	Brandstof	Vermogen (kW)	Draaiuren	Brandstofverbruik per uur	Tot. brandstofverbruik	AdBlue (liters)	Totale emissie (kg NOx/j)	Totale emissie (kg NH3/j)
Bouwrijp maken	Graafmachine groot	Va 2015	Diesel	200	200	19,54	3.908	234	22,3	0,9
Bouwrijp maken	Dumper/kiepbak	Va 2015	Diesel	200	100	19,54	1.954	117	11,2	0,5
Bouwrijp maken	Shovel/laadshop	Va 2015	Diesel	200	100	19,54	1.954	117	11,2	0,5
Bouwrijp maken	Trilwals	Va 2015	Benzine	10	60	1,49	89	-	0,4	0
Bouw en inrichting	Hijskraan	Va 2015	Diesel	200	250	19,54	4.885	293	27,7	1,2
Bouw en inrichting	Betonpomp/-mixer	Va 2015	Diesel	200	80	19,54	1.563	94	8,7	0,4
Bouw en inrichting	Heftruck	Va 2015	Diesel	60	40	6,24	250	15	1,6	60
Bouw en inrichting	Hoogwerker/verreiker	Va 2015	Diesel	80	40	8,14	326	20	1,8	78,2
Bouw en inrichting	Graafmachine klein	Va 2015	Diesel	80	80	8,14	651	39	3,9	0,2
Bouw en inrichting	Trilplaat	Va 2015	Benzine	10	80	1,49	119	-	0,5	0

¹ Ligterink et al., 2021. ‘AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NOx en NH3 uitstoot van mobiele werktuigen’.

Verkeer bouw en aanleg

Ten behoeve van de bouw en aanleg vinden ook verkeersbewegingen plaats, onder andere in de vorm van vrachtwagens en busjes. De totale verkeersgeneratie is weergegeven in tabel 2.

Tabel 2 Bouwverkeer aanlegfase

Verkeersbewegingen bouwverkeer	Totale verkeersgeneratie (jaar)
Licht verkeer (bedrijfsbusjes)	2000
Middelzwaar vrachtverkeer (aan- en afvoer materialen)	500
Zwaar vrachtverkeer (beton-mixer en zwaar transport)	500

De bewegingen zijn over de aanliggende weg naar het heersend verkeersbeeld gemodelleerd als lijnbron, waarbij 100% van de bewegingen is ingevoerd. Over de weg is rekening gehouden met een stagnatie van 10% en op eigen terrein van 100%. Voor meer informatie verwijzen we u naar de bijgevoegde AERIUS-rapportage.

Daarnaast is een extra bron ingevoerd ten aanzien van het stationair draaien van het bouwverkeer. Bij het stationair draaien is rekening gehouden met de kencijfers uit de bijlage van het handboek ‘Instructie gegevensinvoer voor Aeries calculator 2022’ (april 2023, BIJ12) en met 10 minuten stationair draaien per vrachtwagen. De verwachting is dat tijdens de bouwfase 250 middelzware en 250 zware vrachtwagens naar en van het bouwterrein zich bewegen. Op basis van de kencijfers is een emissie hiervoor berekend.

Als rekenjaar is 2024 aangehouden. Voor meer informatie verwijzen we u naar de bijgevoegde AERIUS-rapportage.

Conclusie

De totale emissie van de bouwfase bedraagt 104,3 kg/jaar NOx en 3,9 kg/jaar NH3. Het rekenresultaat met de ingevoerde mobiele werktuigen en het daarbij horende bouwverkeer is niet hoger dan 0,00 mol/ha/j.

Gebruiksfase

Het planvoornemen van een uitbreiding van het bestaande sportpark wordt gasloos opgeleverd. Dit zorgt dan ook niet voor een stikstofemissie. De verkeersbewegingen die met de gebruiksfase samenhangen zorgen wel voor stikstofemissie.

In de toelichting van het bestemmingsplan is gekeken naar de verkeersgeneratie van het plan. Hieruit volgt dat de extra verkeersgeneratie als gevolg van de uitbreiding van het sportpark circa 180 verkeersbewegingen bedraagt. Voor onderhavige berekening is dus uitgegaan van 180 bewegingen. Dit betreft ‘licht verkeer’, wat in de gebruiksfase wordt gezien als personenauto’s die af en aanrijden naar het sportpark.

Naast ‘licht verkeer’ is ook worst-case rekening gehouden met ‘zwaar verkeer’ (5 motorvoertuigen per maand).

De bewegingen zijn over de toekomstige weg gemodelleerd, waarbij 100% van de bewegingen vanaf de parkeerplaats van het plangebied gericht zijn naar een weg die als het heersend verkeersbeeld wordt beschouwd vanwege zijn hoge verkeersintensiteit. Voor meer informatie verwijzen we u naar de bijgevoegde AERIUS-rapportage.

Conclusie

De totale emissie van de gebruiksfase bedraagt 9,0 kg/jaar NOx en 0,3 kg/jaar NH3. Het rekenresultaat met de ingevoerde verkeersbewegingen is niet hoger dan 0,00 mol/ha/j.

5. Resultaten en conclusie

Uit de uitgevoerde berekeningen blijkt dat bij zowel de gebruiksfase als de aanlegfase geen rekenresultaten hoger zijn dan 0,00 mol/ha/j. Daarmee kunnen op voorhand negatieve effecten op Natura 2000-gebieden vanwege stikstofdepositie uitgesloten worden.

Omdat significant negatieve gevolgen zijn uitgesloten, hoeft voor de ontwikkeling geen passende beoordeling opgesteld te worden. Omdat er van het project geen significant negatieve gevolgen te verwachten zijn, geldt ook geen vergunningplicht van de Wet natuurbescherming.

6. Bijlagen

Bijlage 1: AERIUS stikstofberekening gebruiksfase
Bijlage 2: AERIUS stikstofberekening aanlegfase

Bijlage 1 - AERIUS stikstofberekening Gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

BRO

Oudvensestraat,
5731 Mierlo

Activiteit

Omschrijving

P05396 Gebruiksfasen uitbreiding sportpark Oudvensestraat te Mierlo

Toelichting

Gebruiksfasen

Berekening

AERIUS kenmerk

RzSpy4g5A43b

Datum berekening

08 december 2023, 09:34

Rekenconfiguratie

Wnb-rekengrid

Totale emissie

P05396 Uitbreiding Sportpark Oudvensestraat te Mierlo - Beoogd

Rekenjaar

2024

Emissie NH₃

0,3 kg/j

Emissie NO_x

9,0 kg/j

Resultaten

P05396 Uitbreiding Sportpark Oudvensestraat te Mierlo - Beoogd

Hoogste bijdrage

-

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

-

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

-

Grootste toename

-

Grootste afname

-

Hexagon

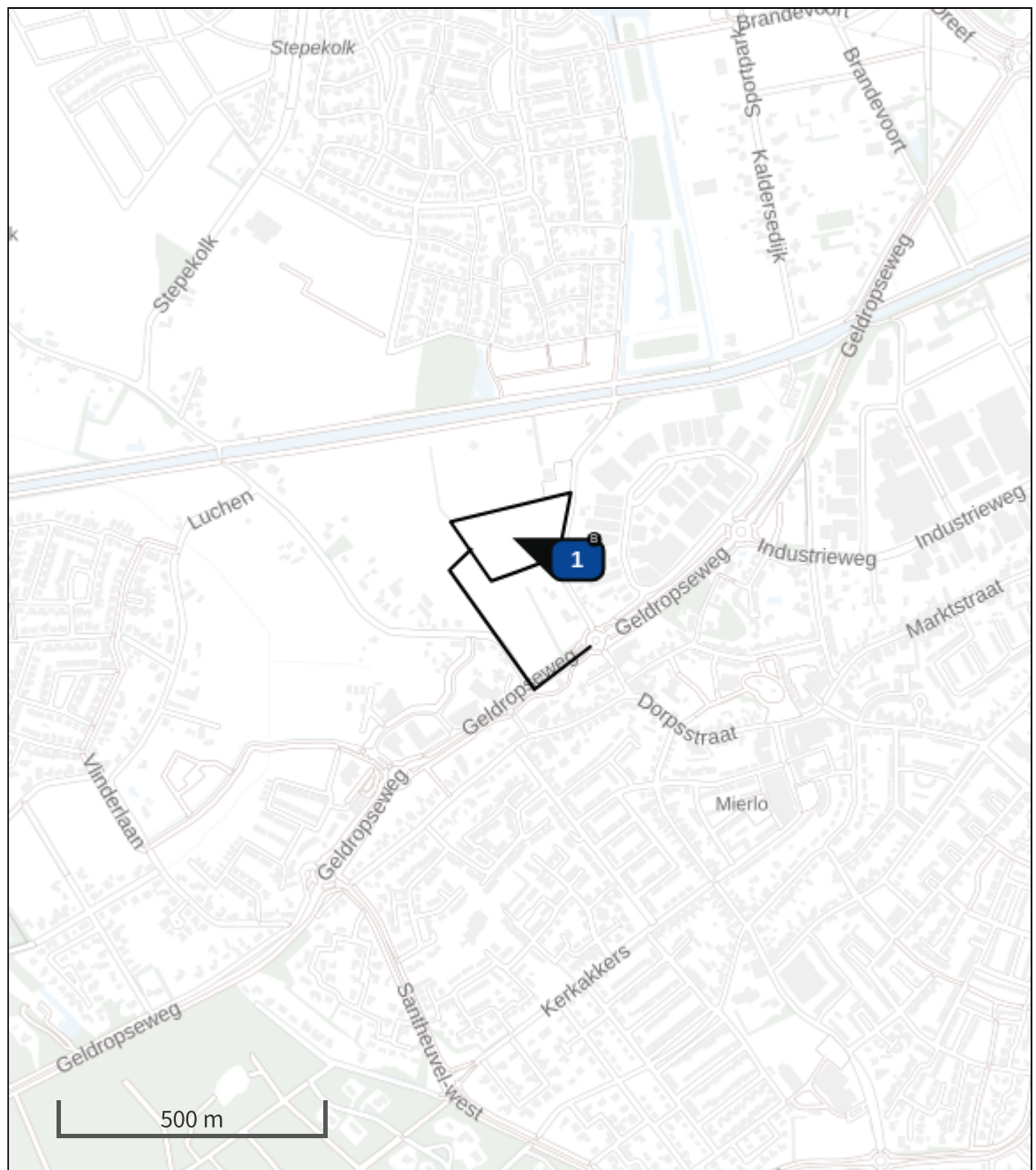
Gebied



P05396 Uitbreiding Sportpark Oudvensestraat te Mierlo (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Anders... Anders... Uitstoot sportpark	-	-
Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	9,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "P05396
Uitbreiding Sportpark Oudvensestraat te Mierlo" (Beoogd) incl. saldering e/o
referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

P05396 Uitbreiding Sportpark Oudvensestraat te Mierlo, Rekenjaar 2024

1 Anders... | Anders...

Naam	Uitstoot sportpark	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>
Locatie	X:170590,54	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
	Y:384190,66	Spreiding	0 m
Oppervlakte	2,20 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer (licht verkeer)	Links	Rechts	NO _x	8,9 kg/j
Locatie	X:170575,29 Y:383983,42	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,3 kg/j
Lengte	469,15 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	180,0 /etmaal	10,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer (zwaar verkeer)	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:170575,29 Y:383983,42	Type scherm	-	-	NO ₂ 35,1 g/j
Lengte	469,15 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5,0 /maand	10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 2 - AERIUS stikstofberekening

Aanlegfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

BRO

Oudvensestraat,
5731 Mierlo

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

P05396 Bouwfase uitbreiding sportpark Oudvensestraat te Mierlo
Bouwfase

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RyitfvqccViV

08 december 2023, 10:58

Wnb-rekengrid

Totale emissie

P05396 Uitbreiding Sportpark Oudvensestraat te
Mierlo - Beoogd

Rekenjaar

Emissie NH₃

Emissie NO_x

2024

3,9 kg/j

100,3 kg/j

Resultaten

P05396 Uitbreiding Sportpark Oudvensestraat te
Mierlo - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

Hexagon

Gebied

-

-

-

-

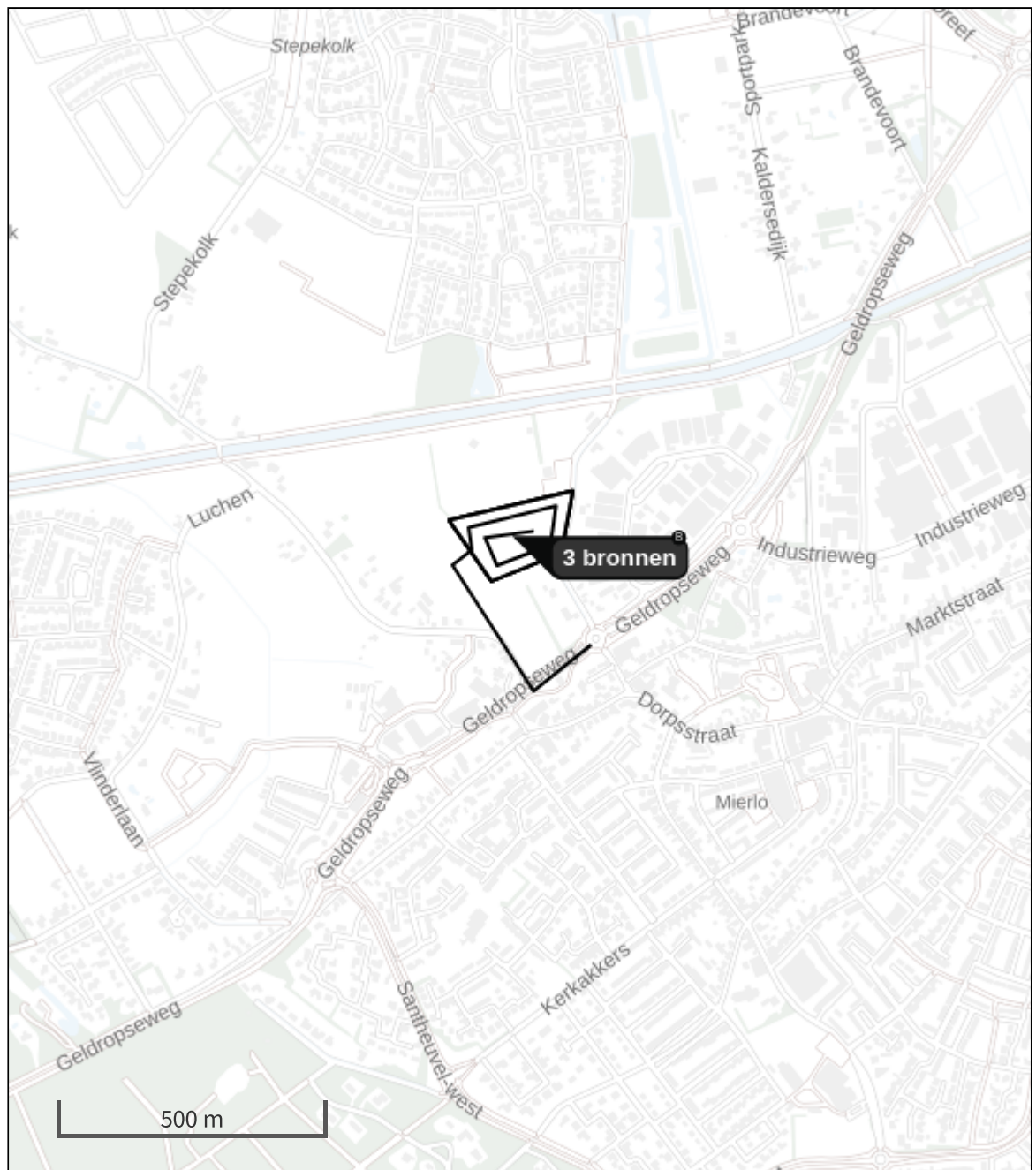
-

P05396 Uitbreiding Sportpark Oudvensestraat te Mierlo (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	3,7 kg/j	89,1 kg/j
4	Anders... Anders... Stationair draaien bouwverkeer middelzwaar	30,0 g/j	2,6 kg/j
5	Anders... Anders... Stationair draaien bouwverkeer zwaar	40,0 g/j	3,0 kg/j
	Verkeersnetwerk	88,3 g/j	5,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "P05396
Uitbreiding Sportpark Oudvensestraat te Mierlo" (Beoogd) incl. saldering e/o
referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

P05396 Uitbreiding Sportpark Oudvensestraat te Mierlo, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	89,1 kg/j
Locatie	X:170593,26 Y:384190,78	NH ₃	3,7 kg/j
Oppervlakte	2,29 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine groot	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3908 l/j	200 u/j	234 l/j	NO _x	22,3 kg/j
					NH ₃	0,9 kg/j
Dumper/kiepbak	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1954 l/j	100 u/j	117 l/j	NO _x	11,2 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Shovel/laadshop	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1954 l/j	100 u/j	117 l/j	NO _x	11,2 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4885 l/j	250 u/j	293 l/j	NO _x	27,7 kg/j
					NH ₃	1,2 kg/j
Betonpomp/-mixer	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1563 l/j	80 u/j	94 l/j	NO _x	8,7 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Heftruck	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	250 l/j	40 u/j	15 l/j	NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	60,0 g/j
Hoogwerker/verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	326 l/j	40 u/j	20 l/j	NO _x	1,8 kg/j
					NH ₃	78,2 g/j
Graafmachine klein	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	651 l/j	80 u/j	39 l/j	NO _x	3,9 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Trilplaat	alle werktuigen op benzine, 2takt	119 l/j			NO _x	0,5 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Trilwals	alle werktuigen op benzine, 2takt	89 l/j			NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	1,9 kg/j
Locatie	X:170581,22 Y:383977,39	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,5 kg/j
Lengte	468,80 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 40,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.000,0 /jaar		10,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	500,0 /jaar		10,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	500,0 /jaar		10,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer eigen terrein	Links	Rechts	NO _x	3,7 kg/j
Locatie	X:170667,82 Y:384189,74	Type scherm	-	NO ₂	0,9 kg/j
Lengte	547,29 m	Hoogte	-	NH ₃	47,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.000,0 /jaar	10,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	500,0 /jaar	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	500,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien bouwverkeer	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	2,6 kg/j
	middelwaar	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	30,0 g/j
		Spreiding	0 m		
Locatie	X:170593,26 Y:384190,78				
Oppervlakte	2,29 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

5 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien bouwverkeer zwaar	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	3,0 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	40,0 g/j
		Spreiding	0 m		
Locatie	X:170593,26 Y:384190,78				
Oppervlakte	2,29 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>