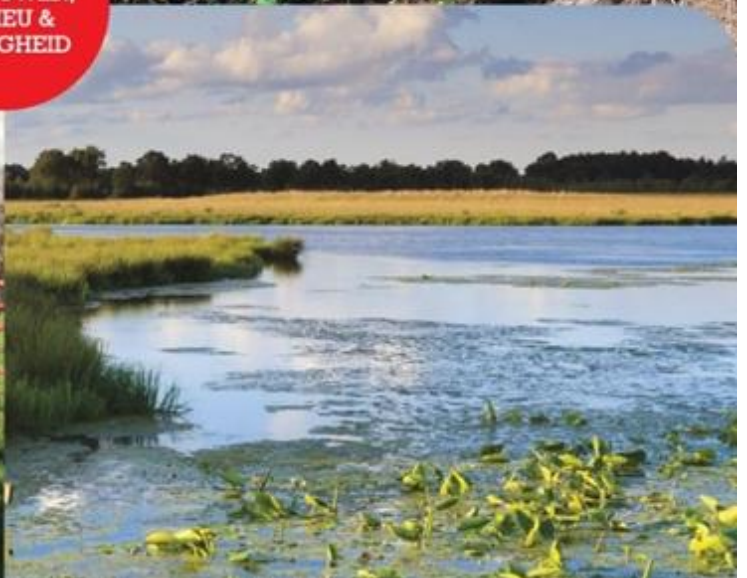




Akoestisch onderzoek industrielawaai Verplaatsing Lidl Geldrop



ADVISEURS
IN BOUWEN,
MILIEU &
VEILIGHEID



Akoestisch onderzoek industrielawaai

in opdracht van

Tonnaer
De heer N. de Geus
Parklaan 21
5261 LR VUGHT

betreffende locatie

Wielewaal / Nuenenseweg
Geldrop

documentkenmerk

1710/112/RV-02

versie

3

vestiging

Nuenen

datum

14 januari 2020

opgesteld door:

ir. R.A.C. van de Voort
Senior projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:

ing. S. Vissers
Projectleider geluid & bouwfysica

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies BV.

Tritium Advies BV

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

T. 088 44 02 900

E. info@tritium.nl

I. www.tritium.nl

KvK-nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:

Arkel >> Neer >> Nuenen >>

Prinsenbeek >> Rijkevoort

Inhoudsopgave

	pagina
1 Inleiding	1
2 Opzet van het onderzoek	2
3 Situatie en randvoorwaarden	3
3.1 Situatie	3
3.2 Bedrijfsactiviteiten	3
3.3 Geluideisen	4
4 Metingen en berekeningen	6
4.1 Meet- en berekeningsmethodiek	6
4.2 Bronbeschrijving	6
4.2.1 Stationaire bronnen	6
4.2.2 Mobiele bronnen	7
4.3 Objecten	8
4.4 Ligging van de beoordelingspunten	8
5 Resultaten	10
5.1 Vanwege de inrichting	10
5.2 Toepassing van het BBT-principe	12
5.3 Vanwege het verkeer van en naar de inrichting	13
6 Samenvatting en conclusies	14

Bijlagen

1	Plattegronden, gevels en situatie van het plan
2	Grafisch overzicht van het akoestisch model
3	Akoestisch model
3A	Berekening bronvermogens
3B	Invoergegevens akoestisch model
3C	Resultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveau
3D	Resultaten maximale niveaus
4	Indirecte hinder

1 Inleiding

In opdracht van Tonnaer Juridische en beleidsadvisering is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de verplaatsing van de Lidl in Geldrop van winkelcentrum De Coevering naar een locatie aan de Wielewaal/Nuenenseweg. Deze ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Er dient derhalve een nieuw bestemmingsplan te worden opgesteld conform de Wet ruimtelijke ordening (Wro). De totale geluiduitstraling is bepaald ten gevolge van alle mogelijke geluidrelevante activiteiten op het inrichtingsterrein. Tevens is indirecte hinder vanwege het verkeer van en naar de parkeerterreinen beschouwd. Aan de hand hiervan is bepaald of er in de toekomstige situatie sprake is van een akoestisch verantwoord woon- en leefklimaat ter plaatse van de omliggende woningen van derden en dus van een goede ruimtelijke ordening.

Als hulpmiddel voor de inpassing van bedrijvigheid in haar fysieke omgeving of van gevoelige functies nabij bedrijven, heeft de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG) in 2009 een indicatieve bedrijvenlijst opgesteld. Deze bedrijvenlijst geeft richtafstanden, gebaseerd op de omgevingskwaliteit zoals die wordt nagestreefd in het gebiedstype 'rustige woonwijk'. Uitgaande van een supermarkt en parkeerterreinen kan voor geluid worden uitgegaan van een richtafstand van respectievelijk 10 en 30 meter. Het plangebied is echter gelegen direct langs de hoofdinfrastructuur in Geldrop en kan derhalve aangemerkt worden als gebiedstype 'gemengd gebied'. Ook voor de woningen welke niet direct aan de hoofdinfrastructuur zijn gelegen geldt dat deze woningen altijd naast diverse bedrijven en winkels hebben gelegen, waardoor ook voor deze woningen het gebiedstype 'gemengd gebied' geldt. Derhalve kunnen de richtafstanden met één afstandsstap worden verlaagd tot respectievelijk 0 en 10 meter. Daarmee wordt voor de supermarkt automatisch voldaan aan de richtafstand. Voor de parkeerterreinen wordt voor een aantal woningen niet voldaan aan de bijbehorende richtafstand. Derhalve dient voor de parkeerterreinen middels een akoestisch onderzoek te worden aangetoond dat voor deze woningen het aspect geluid (industrielawaai) geen belemmering vormt voor een goed woon- en leefklimaat. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt echter tevens de geluiduitstraling van de supermarkt meegenomen in voorliggend onderzoek.

Het geluidonderzoek is uitgevoerd conform de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai, uitgave 1999 (verder: HMRI).

Door een wijziging van onder andere de locatie van de buiten opgestelde installaties zijn de eerder voor onderhavig planvoornemen opgestelde rapporten 1710/112/RV-02, versie 1 en versie 2 van respectievelijk 3 oktober 2018 en 7 januari 2020 in zijn geheel komen te vervallen.

2 Opzet van het onderzoek

In onderhavig onderzoek is de akoestische situatie beoordeeld na de voorgenomen ontwikkeling. Daartoe omvat het onderzoek de geluiduitstraling van alle bedrijfsactiviteiten, met inbegrip van de relevante verkeersbewegingen op het bijbehorende parkeerterrein in de toekomstige situatie. Bovendien is de indirecte hinder beschouwd vanwege het verkeer van en naar de inrichting conform de 'Circulaire Indirecte Geluidhinder' d.d. 29 februari 1996.

Bezien is of de voorgenomen ontwikkeling geen nadelige invloed heeft op het akoestisch woon- en leefklimaat ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen (woningen) rond de projectlocatie en of er dus sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Er is hierbij aansluiting gezocht bij:

- het stappenplan en de bijbehorende geluideisen uit de VNG-uitgave 'Bedrijven en milieuzonering', editie 2009 (verder: VNG-uitgave);
- de eisen richtlijnen en eisen uit het 'Activiteitenbesluit milieubeheer' (verder: Activiteitenbesluit).

Er heeft een inventarisatie van geluidbronnen plaatsgevonden in de toekomstige situatie. Hierbij is onder andere gebruik gemaakt van:

- de informatie die werd verstrekt door de opdrachtgever c.q. Lidl. Deze informatie betreft met name de aantallen van de verkeersbewegingen, de bedrijfstijden en informatie met betrekking tot de toe te passen installaties;
- archiefgegevens en kentallen met betrekking tot voertuigbewegingen.

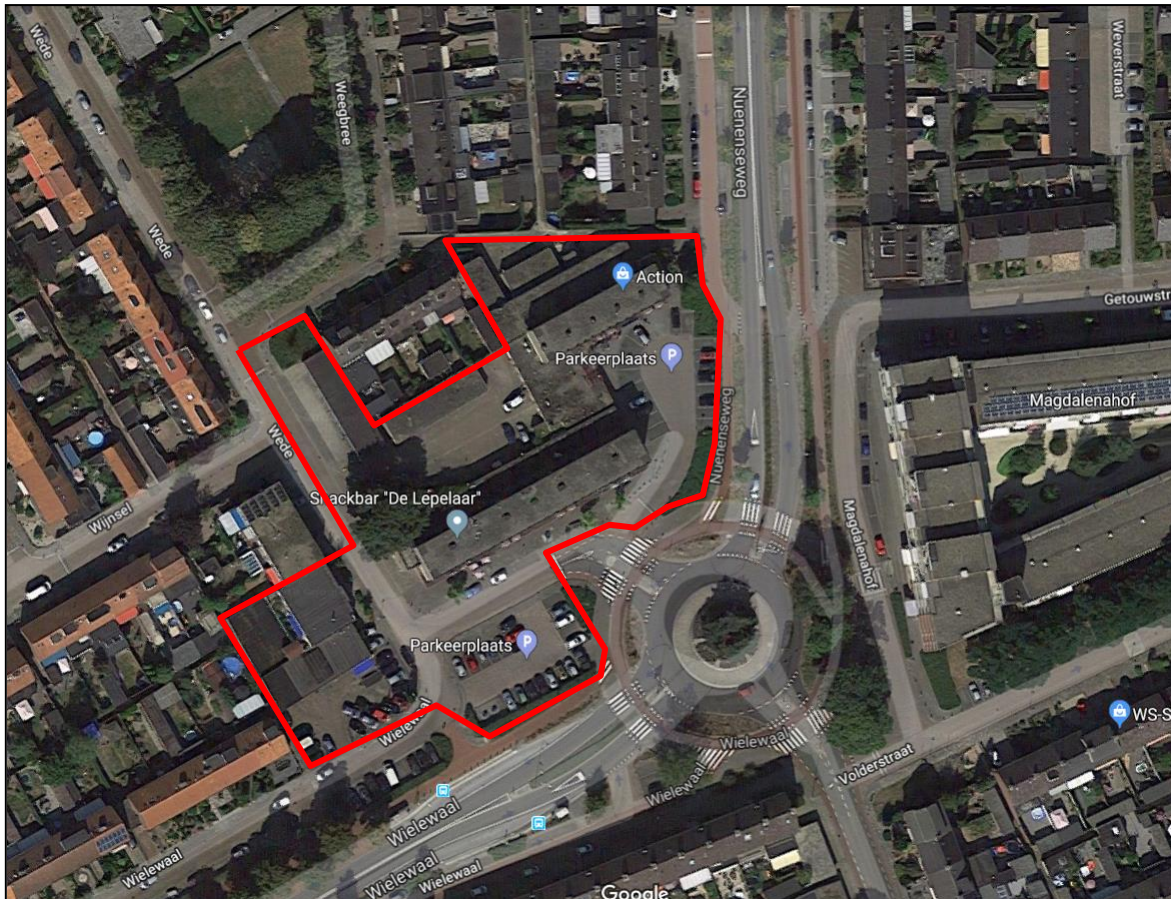
De immissieniveaus zijn bepaald op de meest relevante beoordelingsposities, zijnde de toetspunten gelegen ter plaatse van woningen in de directe omgeving van de inrichting.

Voor het verwerken van deze gegevens en het berekenen van de immissieniveaus is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu, versie 4.30.

3 Situatie en randvoorwaarden

3.1 Situatie

In bijlage 1 zijn plattegronden, gevels en een situatie van het bouwplan opgenomen. De inrichting is gelegen in het noorden van Geldrop nabij de rotonde Nuenenseweg - Wielewaal. In figuur 3.1 is een luchtfoto weergegeven van de planlocatie en haar omgeving. Het plangebied is rood omlijnd.



Figuur 3.1: Luchtfoto van de planlocatie en haar omgeving (bron: Google Maps)

3.2 Bedrijfsactiviteiten

Het bouwplan betreft een supermarkt met parkeerterreinen. De supermarkt is dagelijks geopend. Voor de representatieve bedrijfssituatie wordt in onderhavig onderzoek uitgegaan van een vrijdag. Op deze dag is de winkel namelijk van 8.00 uur tot 21.00 uur geopend. Op de overige dagen met uitzondering van zondag sluit de winkel om 20.00 uur. Op zondag is de winkel open van 10.00 uur tot 18.00 uur.

Het aantal personenauto's van klanten is aangehouden conform de memo "Verkeerstoets verplaatsing Lidl te Geldrop - eindconcept" d.d. 14 maart 2018 van RA infra advies- & ingenieursbureau.

Onderstaand is de beoogde representatieve bedrijfssituatie nader beschouwd. Er is geen sprake van een incidentele bedrijfssituatie.

Dagelijkse representatieve bedrijfssituatie (verder: RBS)

Op reguliere dagbasis wordt de geluidproductie van de Lidl bepaald door:

- de aan- en afvoer van 3 vrachtauto's ter bevoorrading van de winkel gedurende de dagperiode. Het laden en lossen zelf vindt plaats via een laaddock aan de westzijde van de supermarkt. Derhalve vindt het laden en lossen van producten niet via buiten plaats en is dit akoestisch niet relevant c.q. maatgevend;
- de aan- en afvoer van 996 en 181 personenauto's in respectievelijk de dag- en avondperiode, evenredig verdeeld over de verschillende parkeerterreinen. Voor de direct aan de openbare weg grenzende parkeervakken zijn enkel de piekniveaus ten gevolge van dichtslaande deuren meegenomen. Met betrekking tot de beoordeling van de indirecte hinder is wel uitgegaan van het volledige voornoemde aantal personenauto's;
- rijdende winkelwagentjes. Hierbij zijn worst-case dezelfde aantallen aangehouden als de personenauto's. De route van de winkelwagentjes is naar alle parkeerterreinen meegenomen inclusief route over openbaar terrein. De winkelwagens worden niet meegenomen bij de beoordeling van de indirecte hinder;
- een condensor ten behoeve van de vries- en koelmeubels, drie buitenunits voor de airco-systemen, allen gesitueerd op het maaiveld aan de westzijde van het pand;
- uitblaas van de luchtbehandelingsinstallatie en afzuiging toiletten/pantry op het hellend dak.

De volgende activiteiten zijn niet meegenomen in het akoestisch onderzoek:

- de geluiduitstraling van gevels en daken als gevolg van in pandige activiteiten en menselijk stemgeluid op de parkeerterreinen daar dit akoestisch gezien niet relevant c.q. maatgevend is;
- de geluiduitstraling van de koelunit op de vrachtauto's ter bevoorrading van de winkel aangezien deze niet in werking is tijdens het laden/lossen.

3.3 Geluideisen

Zoals in de inleiding omschreven kan de locatie van de woningen worden aangemerkt als gebiedstype 'gemengd gebied'. Voor deze omgeving gelden volgens de VNG-uitgave de volgende geluideisen (stap 2):

- 50 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) etmaalwaarde voor maximale (piek)niveaus;
- 50 dB(A) etmaalwaarde voor indirecte hinder als gevolg van de verkeersaantrekkende werking.

Indien vorenstaande niet toereikend blijkt, zijn onder nadere voorwaarden afwijkingen tot maximaal de volgende waarden mogelijk (stap 3):

- 55 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) etmaalwaarde voor maximale (piek)niveaus exclusief piekniveaus door aan- en afrijdend verkeer;
- 65 dB(A) etmaalwaarde voor indirecte hinder als gevolg van de verkeersaantrekkende werking.

Zijn ook deze waarden niet toereikend, dan is doorgaans inpassing niet mogelijk tenzij dit (door het bevoegd gezag) grondig wordt onderzocht en onderbouwd.

In de rapportage zal ook een doorkijk worden gegeven naar vergunbaarheid na realisatie. Voor het bepalen hiervan is uitgegaan van de geluidvoorschriften uit het Activiteitenbesluit.

De normstelling uit het Activiteitenbesluit zijn opgenomen in Artikel 2.17. Voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximale geluidniveau (L_{Amax}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, gelden volgens dit artikel de in tabel 3.1 opgenomen geluidgrenswaarden:

Tabel 3.1: Geluidgrenswaarden Activiteitenbesluit

	dagperiode 07.00 - 19.00 uur	avondperiode 19.00 - 23.00 uur	nachtperiode 23.00 - 07.00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)

Indirecte hinder

Indirecte hinder is geluidhinder die niet wordt veroorzaakt door de activiteiten op het inrichtingsterrein, maar die wel aan de inrichting zijn toe te rekenen. In onderhavig plan worden de voertuigbewegingen op de openbare weg, welke van en naar het parkeerterrein voeren aangemerkt als indirecte hinder.

Conform de 'Handreiking industrielawaai en vergunningverlening' geldt voor de indirecte hinder ten gevolge van het aan- en afrijdend verkeer een beperking van de reikwijdte tot die afstand waarbinnen de herkomst van het verkeer in alle redelijkheid kan worden teruggevoerd op de aanwezigheid van de inrichting. Met name in de directe omgeving geeft afremmend en optrekkend verkeer een duidelijke afwijking van het normale verkeersbeeld.

Als toetsingskader voor het beoordelen van de geluidbelasting van woningen vanwege het wegverkeer van en naar de inrichting geldt de Circulaire Indirecte Geluidhinder d.d. 29 februari 1996. De voorkeursgrenswaarde voor indirecte hinder bedraagt conform de circulaire 50 dB(A) etmaalwaarde op de gevel van geluidgevoelige bestemmingen. Dit komt overeen met de geluideis van stap 2 van het stappenplan uit de VNG-uitgave. Er mag geen aftrek volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder worden toegepast.

4 Metingen en berekeningen

4.1 Meet- en berekeningsmethodiek

Ter bepaling van de geluiduitstraling van de geluidrelevante activiteiten is gebruik gemaakt van in het verleden elders uitgevoerde metingen. De uitgevoerde metingen hebben plaatsgevonden binnen het meteoraam, zoals omschreven in de HMRI.

De berekeningen van de geluidemissie van de Lidl inclusief parkeerterreinen zijn uitgevoerd conform de voorschriften van methode II in de HMRI.

4.2 Bronbeschrijving

Bij geluidbronnen wordt doorgaans onderscheid gemaakt tussen stationaire bronnen en mobiele geluidbronnen, behorende bij de transportbewegingen op het inrichtingsterrein. In bijlage 2 zijn de locaties van de stationaire (installaties) en mobiele bronnen in het akoestisch model grafisch weergegeven. In bijlage 3A zijn de bronvermogens van de gebruikte geluidbronnen berekend en/of weergegeven. In bijlage 3B wordt een overzicht gegeven van de invoergegevens van alle geluidbronnen, die een relevante bijdrage leveren aan de emissieniveaus. In de navolgende paragrafen worden alle gebruikte stationaire en mobiele bronnen besproken welke in de RBS actief zijn.

4.2.1 Stationaire bronnen

Afstralende dak- en geveldelen

De gebouwen zijn zodanig goed geïsoleerd en de geluidbinnenniveaus dermate laag dat hiervan geen geluidrelevante uitstraling naar de omgeving kan plaatsvinden.

installaties

Het maximale bronvermogen van alle koelinstallaties is berekend op basis van het door Lidl opgegeven maximale geluidniveau op 10 meter afstand in het vrije veld (halve bol uitbreiding). Voor de maximale geluidniveaus wordt op alle installaties worst-case een verhoging van 10 dB op het bronvermogen toegepast. Voor de koelinstallaties wordt worst-case een bedrijfstijd van 12 uur in de dagperiode en gezien de lagere buitentemperaturen in de avond- en nachtperiode een bedrijfsduur van 3 uur in de avondperiode en 4 uur in de nachtperiode aangehouden.

Condensor vries- en koelcel (opstelling 1 CO₂): bron pb01

Het geluidniveau op 10 meter afstand bedraagt conform opgave 30 dB(A). Dit resulteert in een maximaal bronvermogen van 59 dB(A).

Buitenunit airco-systeem IT-ruimte (SRC50ZSX-S): bron pb02 en pb03

Het geluidniveau op 10 meter afstand bedraagt conform opgave 34 dB(A). Dit resulteert in een maximaal bronvermogen van 63 dB(A).

Buitenunit airco-systeem 1 (FDC560KXZRXE1 VRF): bron pb04

Het geluidniveau op 10 meter afstand bedraagt conform opgave 47 dB(A). Dit resulteert in een maximaal bronvermogen van 76 dB(A).

Buitenunit airco-systeem 2 (FDC735KXZRXE1 VRF): bron pb05

Het geluidniveau op 10 meter afstand bedraagt conform opgave 50 dB(A). Dit resulteert in een maximaal bronvermogen van 79 dB(A).

Uitblaas van de luchtbehandelingsinstallatie: bron pb06

Voor het bronvermogen van de uitblaas van de luchtbehandelingsinstallatie is 79 dB(A) representatief. Voor de bedrijfsduur is 12 uur in de dag- en 2,5 uur in de avondperiode aangehouden.

Afzuiging toiletten/pantry: bron pb07

Voor het bronvermogen van de afzuiging van toiletten en pantry is 70 dB(A) representatief. Voor de bedrijfsduur is 12 uur in de dag- en 2,5 uur in de avondperiode aangehouden.

4.2.2 Mobiele bronnen

In tabel 4.1 op de volgende pagina is een overzicht opgenomen van de vervoersbewegingen op het inrichtingsterrein in de RBS.

Aan- en afrijden vrachtauto's: mb01

Voor het bronvermogen van een weggrijdende vrachtauto is $L_w = 102$ dB(A) representatief. Maximale geluidniveaus als gevolg van handling van goederen en dichtslaan van portieren of het ontluichten van remmen zijn bij vergelijkbare projecten vastgesteld op een verhoging van 6 dB op voornoemd bronvermogen. Het piekniveau is middels een puntbron (*bron pb126*) gemodelleerd.

Aan- en afrijden personenauto's: mb02 t/m mb04

Voor het bronvermogen van een met lage snelheid (10 km/uur) weggrijdende personenauto is $L_w = 87$ dB(A) representatief. Piekverhogingen zijn met name afkomstig van het dichtslaan van portieren. Bij vergelijkbare projecten zijn deze piekniveaus vastgesteld op $L_{w,max} = 96$ dB(A). Het dichtslaan van portieren is middels puntbronnen (*bron pb12 t/m pb124*) ter plaatse van de parkeerplaatsen gemodelleerd. Voor het maximale niveau ten gevolge van het aan- en afrijden is 90 dB(A) aangehouden.

Winkelwagentjes: mb05 t/m mb09

Voor het bronvermogen van een rijdend winkelwagentje s in onderhavige situatie $L_w = 81$ dB(A) aangehouden. Bij vergelijkbare projecten zijn piekniveaus vastgesteld op $L_{w,max} = 89$ dB(A). Voor de snelheid is 4 km/uur aangehouden. Voor het in elkaar schuiven van winkelwagentjes is een extra piekbron (*bron pb125*) geplaatst nabij het verzamelpunt. Het piekniveau hiervan bedraagt volgens archiefgegevens 106 dB(A).

Tabel 4.1: Mobiele geluidbronnen ter plaatse van de parkeerterreinen

	bronnummer	bronvermogens		aantal aan- en afvoer voertuigen*		
		L _w	L _{w,max}	dag	avond	nacht
vrachtauto's						
eigen vrachtauto	mb01	102	108	3	-	-
personenauto's						
personeel en klanten	mb02	87	90/96	236	43	-
	mb03			253	46	-
	mb04			359	65	-
winkelwagentjes						
klanten	mb05	81	89	236	43	-
	mb06			253	46	-
	mb07			78	14	-
	mb08			359	65	-
	mb09			70	13	-

opmerking tabel 4.1:

* : in het akoestisch model is voor de vrachtwagens en winkelwagentjes met een dubbel aantal bewegingen gerekend i.v.m. de aan- en afvoerbewegingen over dezelfde route.

4.3 Objecten

In bijlage 2 zijn de objecten grafisch weergegeven. In bijlage 3B zijn de bijbehorende invoergegevens weergegeven.

Voor de onmiddellijke omgeving van de inrichting is gebruik gemaakt van een akoestisch model in Geomilieu, versie 4.30. Het lessenaarsdak van de Lidl is middels schermen gemodelleerd, waarbij de nok en de kopgevels een profielcorrectie van 2 dB en een reflectiefactor van 0,2 aan de binnenzijde en 0,8 aan de buitenzijde hebben. Alle overige relevante gebouwen zijn als rechthoekige of polygone objecten ingevoerd met een hoogte ten opzichte van het maaiveld. Voor deze gebouwen geldt een profielcorrectie van 0 dB (geen correctie) en een reflectiefactor van 0,8.

De onmiddellijke omgeving van de inrichting is als hard (bodemfactor 0,0) in rekening gebracht met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De bodemgebieden ten behoeve van openbaar groen zijn gemodelleerd met een bodemfactor 1,0 (akoestisch zacht) en ten behoeve van tuinen met een bodemfactor 0,5 (akoestisch half hard/zacht).

4.4 Ligging van de beoordelingspunten

In bijlage 2 is de ligging van de beoordelingspunten weergegeven. In bijlage 3B zijn de invoergegevens hiervan weergegeven. De relevante beoordelingspunten zijn gelegen op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen, zijnde woningen en appartementen van derden rondom de inrichting.

De immissieniveaus op de gevels van de grondgebonden woningen van derden zijn bepaald op een standaardhoogte van 1,5 meter boven maaiveld gedurende de dagperiode en 4,5 en 7,5 meter boven maaiveld gedurende de avond- en nachtperiode. Als maatgevende toetshoogte voor de appartementen van derden is voor zowel de dag-, avond- als nachtperiode gerekend met de in op de volgende pagina weergegeven tabel 4.2 weergegeven hoogten. Voor alle punten is gerekend exclusief gevelreflectie (invallend geluidniveau).

Tabel 4.2: toetshoogten

bouwlaag	toetshoogte (m)
begane grond	3,0
1 ^e verdieping	6,0
2 ^e verdieping	9,0
3 ^e verdieping	12,0
4 ^e verdieping	15,0
5 ^e verdieping	18,0

5 Resultaten

5.1 Vanwege de inrichting

Uit tussenberekeningen is gebleken dat in de nieuwe situatie zonder het treffen van maatregelen een akoestisch verantwoord woon- en leefklimaat niet zonder meer kan worden gegarandeerd voor een aantal van de om het plangebied gelegen woningen. Derhalve is gerekend met geluidafschermende voorzieningen ter plaatse van de noordoostelijke perceelsgrens van de woning aan Wielewaal 79, de zuidoostelijke perceelsgrens van de woning aan Wede 1, de zuidwestelijke perceelsgrens van de woning aan Weegbree 2 en de zuidoostelijke perceelsgrenzen van de woningen aan Weegbree 2 t/m 10 (even). Voor de locatie van de geluidafschermende voorzieningen (s06 en s07) zie figuur 5.1 en bijlage 2. Alle geluidafschermende voorzieningen dienen een hoogte van 1,8 meter boven maaiveld te hebben en in ieder geval kierdicht te worden uitgevoerd en een minimale massa van 10 kg/m² te bezitten. Er kan bijvoorbeeld worden gekozen voor een geluidscherm van het merk Kokowall. Dergelijke geluidschermen bestaan uit kokosvezels en hebben een natuurlijke uitstraling (kan ook beplanting tegenaan groeien) en werken bovendien geluidabsorberend. Een gemetselde tuinmuur voldoet tevens aan vornoemde eisen.

Op een aantal toetspunten zijn de buitenunits van zowel airco-systemen 1 als 2 (bronnen pb04 en pb05) maatgevend en dienen hierbij tevens geluidreducerende maatregelen te worden getroffen. Indien de koelcapaciteit het toelaat dient het toerental terug te worden gebracht. Het terugtoeren heeft akoestisch gezien een reductie op basis van de formule van Beranek:

$$C_b = 50 \log (\text{toerental vol vermogen} / \text{toerental verlaagd vermogen}) \quad [\text{dB}]$$

Om een benodigde geluidreductie van 3 dB te realiseren dient het toerental van beide units teruggeschoefd te worden naar 87%. Indien dit niet mogelijk is, dienen voor deze airco-systemen andere installaties te worden toegepast met een 3 dB lager bronvermogen dan vermeld in paragraaf 4.2.1.



Figuur 5.1: Locatie geluidafschermende voorzieningen (s06 en s07)

Teneinde voldoende inzicht te verkrijgen in de aangevraagde situatie is de rekensituatie in de RBS nader beschouwd inclusief voornoemde geluidafschermende voorzieningen en de maatregel ten aanzien van de buitenunits van airco-systeem 1 en 2. In onderstaande tabel 5.1 zijn de rekenresultaten samengevat. Voor de toetspunten op de appartementen is steeds de hoogste waarde opgenomen in tabel 5.1. Voor de 1^e en 2^e verdieping van de grondgebonden woningen is voor de avond- en nachtperiode tevens de hoogste waarde opgenomen in de tabel. In bijlage 3C en 3D zijn respectievelijk de volledige rekenresultaten opgenomen van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximale geluidniveau (L_{Amax}).

Tabel 5.1: Rekenresultaten inclusief maatregelen

toetspunt	geluidniveaus [dB(A)]					
	dagperiode		avondperiode		nachtperiode	
	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}
RBS (bijlagen 3C en 3D)						
<i>appartementen van derden</i>						
t01 t/m t07	≤45	≤65	≤40	≤60	≤35	≤55
<i>grondgebonden woningen van derden</i>						
t08 t/m t13	≤45	≤65	≤40	≤60	≤35	≤55
t14* en t15	≤45	≤65	≤40	≤60	≤35	≤55
t16 t/m t18	≤45	≤65	-	-	-	-
t19 en t20a	-	-	≤40	≤60	≤35	≤55
t20 t/m t22**	≤45	≤65	-	-	-	-
t23	≤45	≤65	42	≤60	≤35	≤55
t24	-	-	42	≤60	≤35	≤55
t25	≤45	≤65	≤40	≤60	≤35	≤55
t26	≤45	≤65	43	≤60	38	≤55
t27	≤45	≤65	-	-	-	-
t28	-	-	45	63	40	≤55
t29	≤45	≤65	45	65	40	≤55
t30	≤45	≤65	-	-	-	-
t31	-	-	44	65	38	≤55
t32	≤45	≤65	44	64	37	≤55
t33	≤45	≤65	44	62	36	≤55
t34*	≤45	68	≤40	68	≤35	≤55
t35 en t36	≤45	≤65	≤40	≤60	≤35	≤55
t37	≤45	≤65	-	-	-	-
t38	-	-	≤40	63	≤35	≤55
t39*	-	-	≤40	62	≤35	≤55
t40	≤45	≤65	-	-	-	-
t41	≤45	≤65	≤40	61	≤35	≤55
t42	≤45	68	43	63	≤35	≤55
t43	≤45	68	44	63	≤35	≤55
t44	46	67	44	64	≤35	≤55
t45	47	70	45	69	≤35	≤55
t46*	51	76	48	72	≤35	≤55
t47	≤45	≤65	42	69	≤35	≤55
t48 en t49	≤45	≤65	-	-	-	-
t50	-	-	44	66	≤35	≤55

Tabel 5.1: Rekenresultaten inclusief maatregelen (vervolg)

toetspunt	geluidniveaus [dB(A)]					
	dagperiode		avondperiode		nachtperiode	
	L _{Ar,LT}	L _{Amax}	L _{Ar,LT}	L _{Amax}	L _{Ar,LT}	L _{Amax}
t51 en t52*	≤45	≤65	-	-	-	-
t53*	≤45	≤65	46	70	≤35	≤55
t54	≤45	≤65	≤40	63	≤35	≤55
t55 t/m t58	≤45	≤65	≤40	≤60	≤35	≤55

opmerkingen tabel 5.1:

* : blinde gevel op alle verdiepingen

** : blinde gevel op 1^e en 2^e verdieping

Uit de rekenresultaten van tabel 5.1 blijkt dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus (L_{Ar,LT}) op de niet blinde gevels van de omliggende woningen en appartementen voldoen aan de geluidgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde behorende bij stap 2 van het stappenplan uit de VNG-uitgave.

Met betrekking tot de maximale geluidniveaus (L_{Amax}) blijkt dat op alle gevels van de omliggende appartementen wordt voldaan aan de geluideis van 70 dB(A) etmaalwaarde behorende bij stap 2 van het stappenplan uit de VNG-uitgave. Ondanks voornoemde maatregelen wordt er echter niet voldaan aan de grenswaarde bij stap 2 op enkele gevels van de omliggende grondgebonden woningen. De overschrijding vindt uitsluitend plaats in de avondperiode op de gevels met toetspunten 45 en 47 (Wede 1) en toetspunt 50 (Wielewaal 79). De overschrijding op blinde gevels is buiten beschouwing gelaten. De overschrijding op voornoemde toetspunten wordt enkel veroorzaakt door het dichtslaan van het portier van een personenauto op het naastgelegen parkeerterrein in de avondperiode tussen 19.00 en 21.00 uur. Na 19.00 uur zal de grote drukte van klanten echter reeds voorbij zijn en daarbij hebben klanten de voorkeur zo dicht mogelijk bij de ingang te parkeren, waardoor op het parkeerterrein grenzend aan voornoemde woningen minder klanten zullen parkeren. De piekniveaus zullen daarmee slechts incidenteel voorkomen en bovendien binnen een periode van slechts 2 uur, in de eerste helft van de avondperiode. Er wordt wel voldaan aan stap 3 van het stappenplan uit de VNG-uitgave aangezien hierbij piekniveaus door aan- en afrijdend verkeer zijn uitgezonderd van toetsing.

Aangezien de eisen uit het Activiteitenbesluit overeenkomen met de eisen bij stap 2 van de VNG-uitgave gelden voor het Activiteitenbesluit eveneens voornoemde conclusies en argumenten.

5.2 Toepassing van het BBT-principe

Het bevoegd gezag dient bij het beoordelen van de akoestische situatie na te gaan of de aangevraagde (geluid)situatie voldoet aan het BBT-principe.

Aangezien de geluidemissie van de bij de inrichting aanwezige geluidbronnen, zoals de personen- en vrachtauto's, is gebaseerd op de huidige stand der techniek, kan worden gesteld dat het redelijkerwijs niet mogelijk is de geluiduitstraling van deze bronnen verder te verminderen. Rekening houdend met de logistiek binnen de grenzen van de parkeerterreinen is het evenmin mogelijk om middels het kiezen van andere rijroutes of het herverdelen van parkeerplaatsen de geluidafstraling naar de omgeving te verminderen.

De installaties zullen allen naar de stand der techniek zijn. Tevens worden er reeds geluidafschermende voorzieningen voorgeschreven en dient het toerental van de buiten-units van airco-systeem 1 en 2 teruggeschoefd te worden naar 87%. Deze maatregelen hebben eveneens een gunstig effect op de gevels waarop geen overschrijding aan de orde zouden zijn. Voorts zijn er geen maatregelen denkbaar de geluiduitstraling verder terug te brengen. Gezien het vorenstaande kan geconcludeerd worden dat de beschouwde situatie derhalve voldoet aan het BBT-principe.

5.3 Vanwege het verkeer van en naar de inrichting

Met betrekking tot indirecte hinder van het verkeer van en naar de parkeerterreinen wordt er worst-case van uitgegaan dat alle voertuigen vanaf de rotonde Nuenenseweg – Wielwaal komen. Het verkeer van en naar de parkeerterreinen zal vanaf de rotonde opgaan in het overige verkeer op de Nuenenseweg en Wielewaal. Worst-case wordt voor alle voertuigen een snelheid van 10 km/uur aangehouden. In bijlage 4 is middels een berekening aangetoond dat op alle toetspunten wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde.

6 Samenvatting en conclusies

In opdracht van Tonnaer Juridische en beleidsadvisering is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de verplaatsing van de Lidl in Geldrop van winkelcentrum De Coevering naar een locatie aan de Wielewaal/Nuenenseweg. Deze ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Er dient derhalve een nieuw bestemmingsplan te worden opgesteld conform de Wet ruimtelijke ordening (Wro). De totale geluiduitstraling is bepaald ten gevolge van alle mogelijke geluidrelevante activiteiten op het inrichtingsterrein. Tevens is indirecte hinder vanwege het verkeer van en naar de inrichting beschouwd. Aan de hand hiervan is bepaald of er in de toekomstige situatie sprake is van een akoestisch verantwoord woon- en leefklimaat ter plaatse van de omliggende woningen van derden en dus van een goede ruimtelijke ordening.

Uit het onderzoek kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

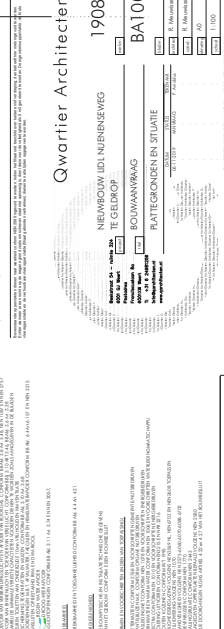
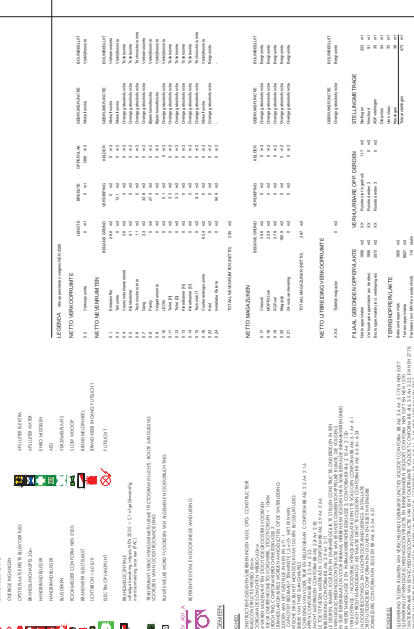
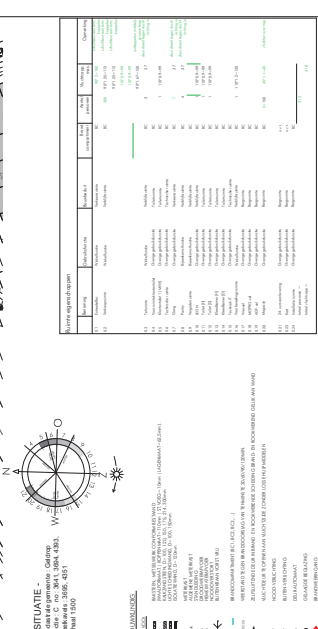
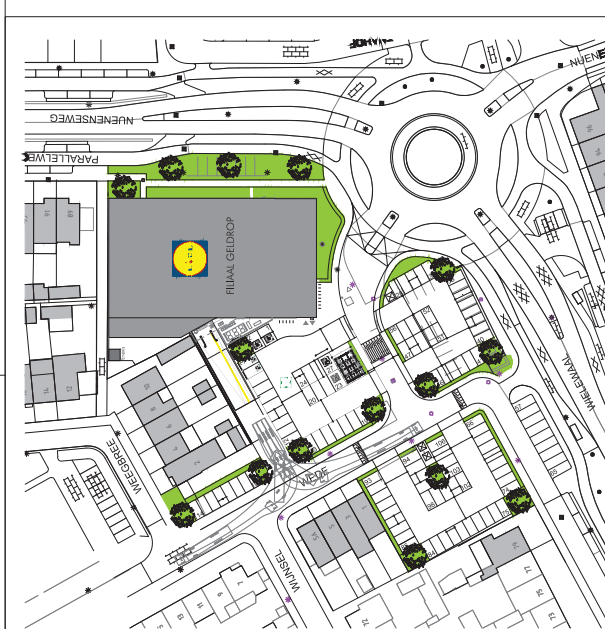
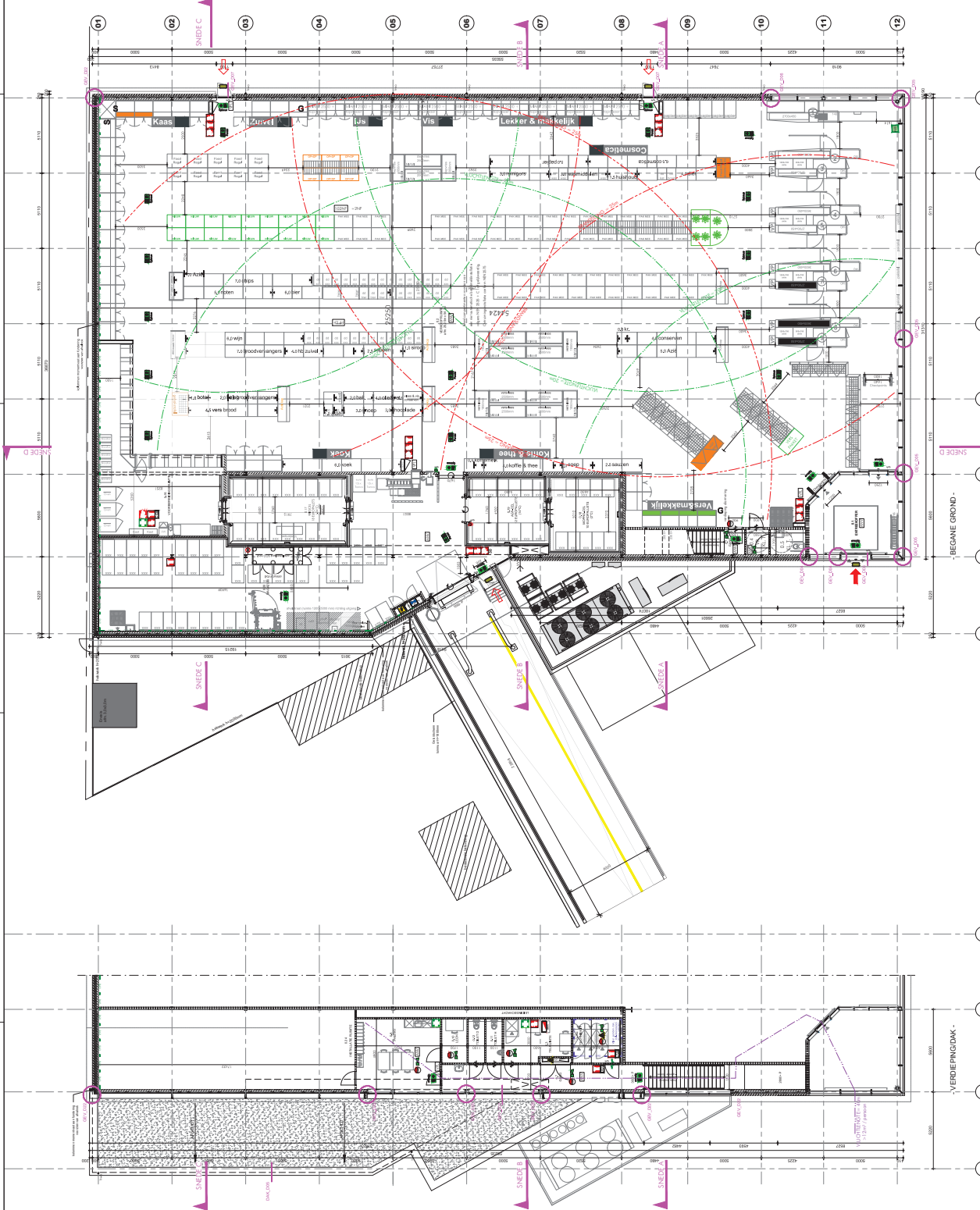
- Als maatregel worden reeds geluidafschermende voorzieningen voorgeschreven en het toerental van de buiten-units van airco-systeem 1 en 2 dient te worden teruggeschroefd (zie paragraaf 5.1). Voorts zijn er geen maatregelen denkbaar de geluiduitstraling verder terug te brengen. De beschouwde situatie voldoet daarmee aan het BBT-principe daar er redelijkerwijs geen aanvullende maatregelen te treffen zijn.
- Met betrekking tot het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) kan worden gesteld dat, inclusief voornoemde maatregelen, ter plaatse van de gevels van de omliggende grondgebonden woningen en appartementen wordt voldaan aan de geluideis van 50 dB(A) etmaalwaarde behorende bij stap 2 van het stappenplan uit de VNG-uitgave.
- Met betrekking tot de maximale geluidniveaus (L_{Amax}) blijkt dat op alle gevels van de omliggende appartementen wordt voldaan aan de geluideis van 70 dB(A) etmaalwaarde behorende bij stap 2 van het stappenplan volgens de VNG-uitgave. Ondanks voornoemde maatregelen wordt er echter niet voldaan aan de grenswaarde bij stap 2 op enkele gevels van de omliggende grondgebonden woningen. De overschrijding vindt uitsluitend plaats in de avondperiode op de gevels met toetspunten 45 en 47 (Wede 1) en toetspunt 50 (Wielewaal 79). De overschrijding op blinde gevels is buiten beschouwing gelaten. De overschrijding op voornoemde toetspunten wordt veroorzaakt door het dichtslaan van het portier van een personenauto op het naastgelegen parkeerterrein in de avondperiode tussen 19.00 en 21.00 uur. Na 19.00 uur zal de grote drukte van klanten echter reeds voorbij zijn en daarbij hebben klanten de voorkeur zo dicht mogelijk bij de ingang te parkeren, waardoor op het parkeerterrein grenzend aan voornoemde woningen minder klanten zullen parkeren. De piekniveaus zullen daarmee slechts incidenteel voorkomen en bovendien binnen een periode van slechts 2 uur, in de eerste helft van de avondperiode. Er wordt wel voldaan aan stap 3 van het stappenplan uit de VNG-uitgave aangezien hierbij piekniveaus door aan- en afrijdend verkeer zijn uitgezonderd van toetsing.
- Met betrekking tot indirecte hinder van het verkeer van en naar de inrichting wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde. Derhalve zullen geen nadelige gevolgen worden ondervonden ter plaatse van in de omgeving gelegen woningen en appartementen. Daarbij reden er, in het kader van indirecte hinder, voorheen ook reeds personenauto's van klanten nabij de onderzochte woningen ten behoeve van de eerder gevestigde winkels ter plaatse van het plangebied.

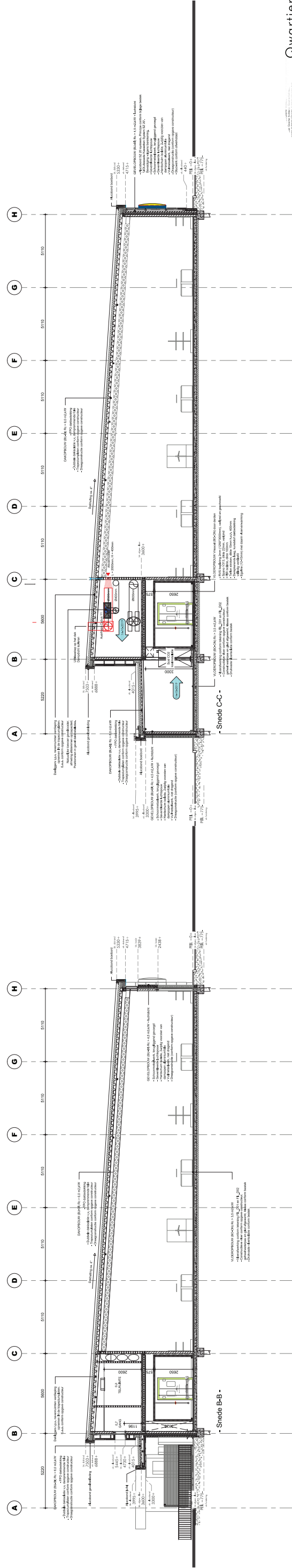
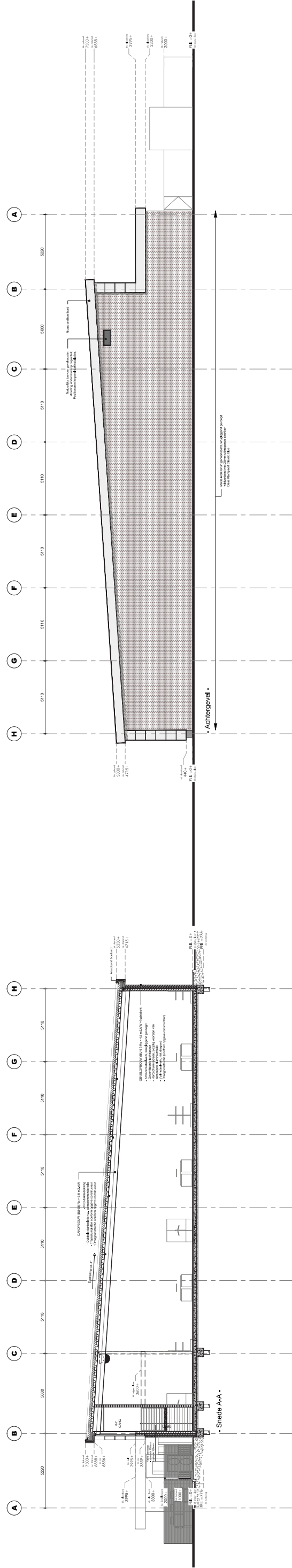
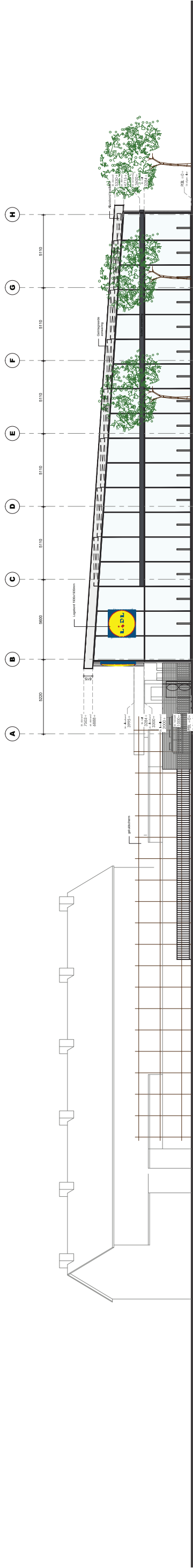
De eisen behorende bij stap 2 van het stappenplan volgens de VNG-uitgave komen overeen met de eisen uit het Activiteitenbesluit. De piekniveaus ten gevolge van het dichtslaan van de portieren van personenauto's in de avondperiode tussen 19.00 uur en 21.00 uur kunnen niet uitgesloten

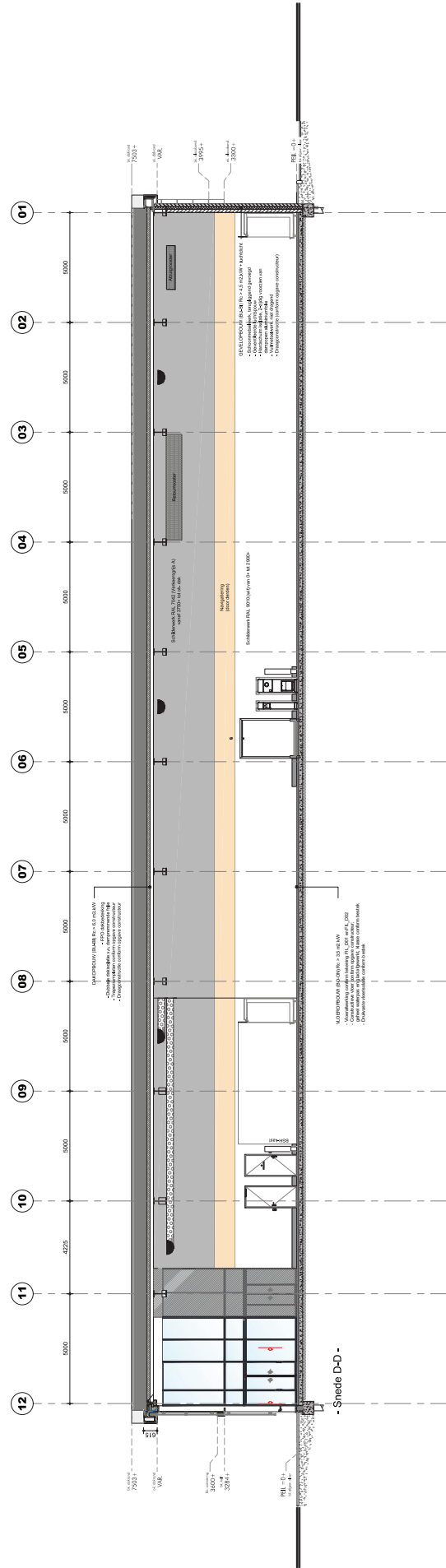
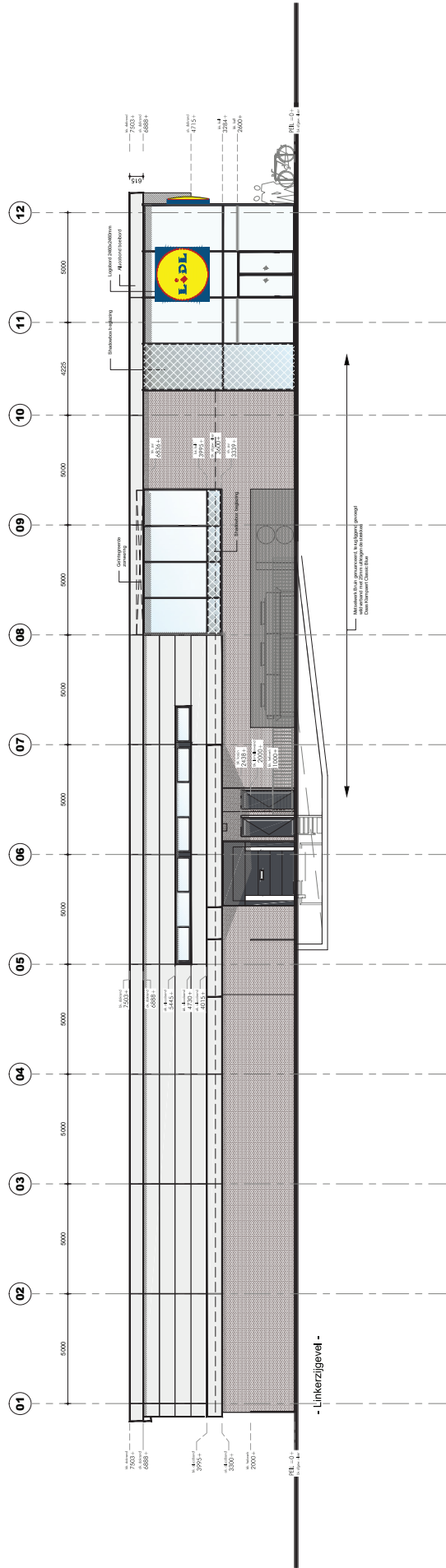
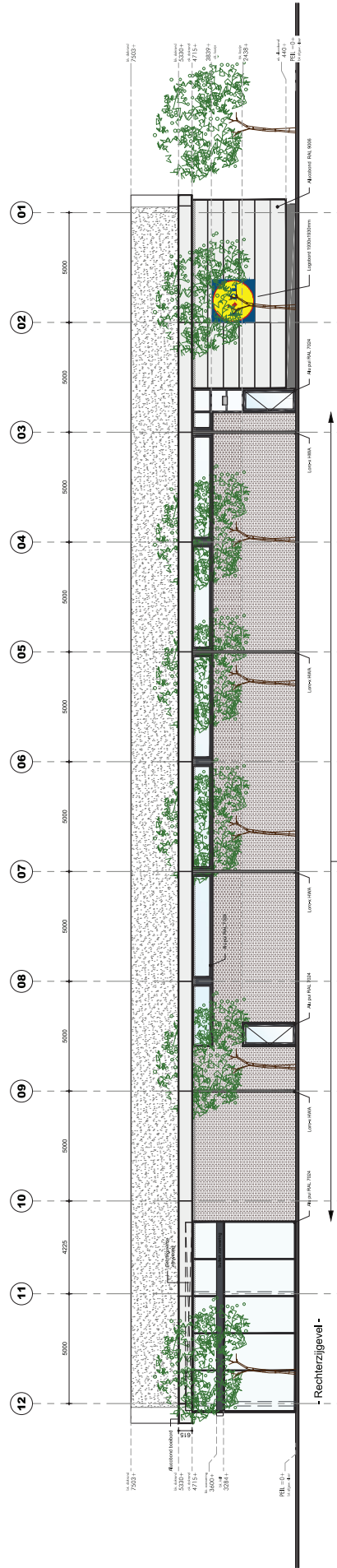
worden onder het Activiteitenbesluit. Derhalve gelden de voornoemde conclusies tevens met betrekking tot het Activiteitenbesluit.

In onderliggend rapport zijn de geluidniveaus tijdens de representatieve bedrijfssituatie berekend, inzichtelijk gemaakt en getoetst aan de gestelde geluideisen. Op basis van de resultaten kan worden gesteld dat ter plaatse van de omliggende woningen na realisatie van de ontwikkeling een akoestisch goed woon- en leefklimaat gewaarborgd blijft en er akoestisch gezien sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Voor wat betreft het aspect geluid zijn er derhalve geen bezwaren de bestemmingsplanwijziging door te voeren.

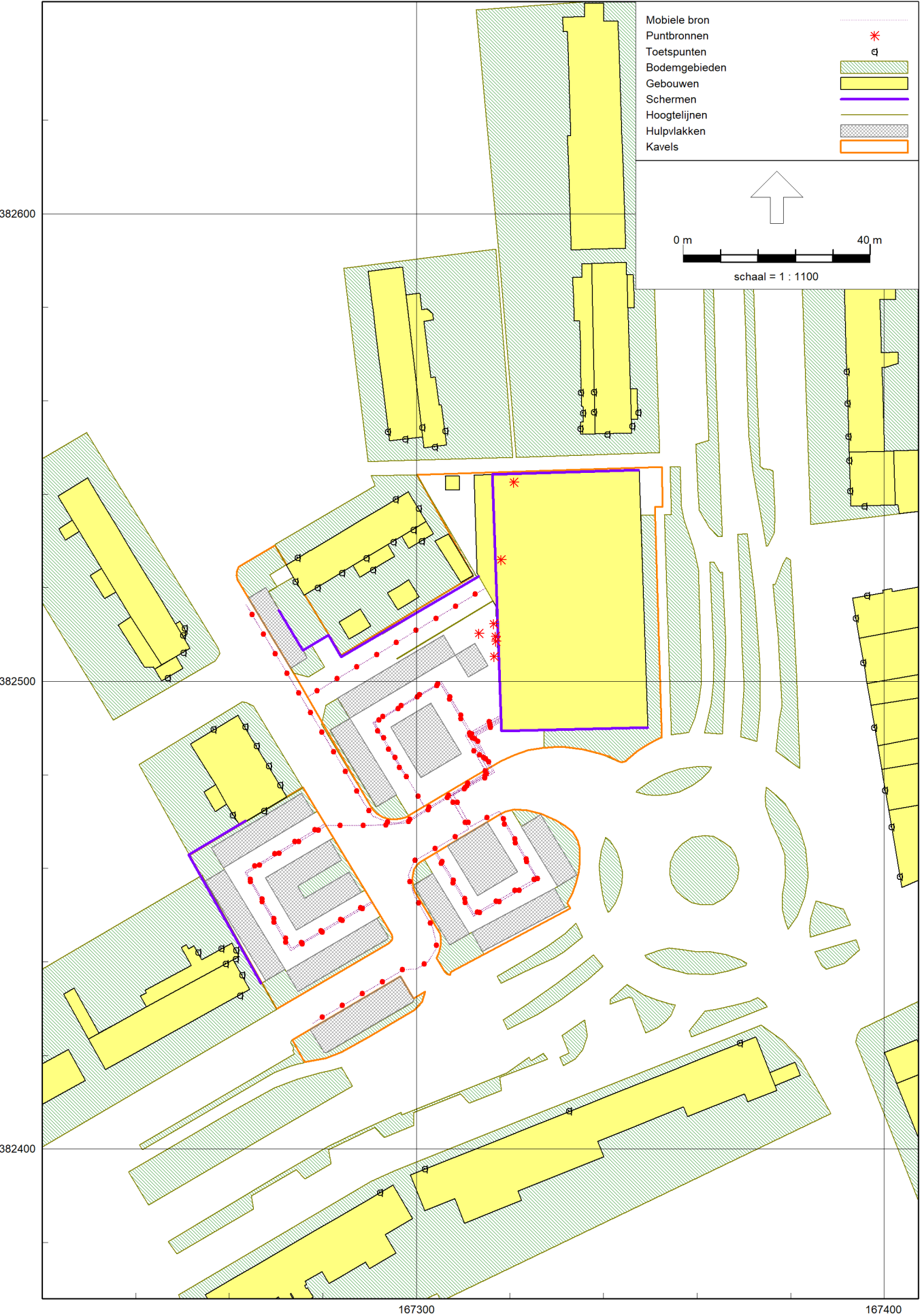
BIJLAGE 1:

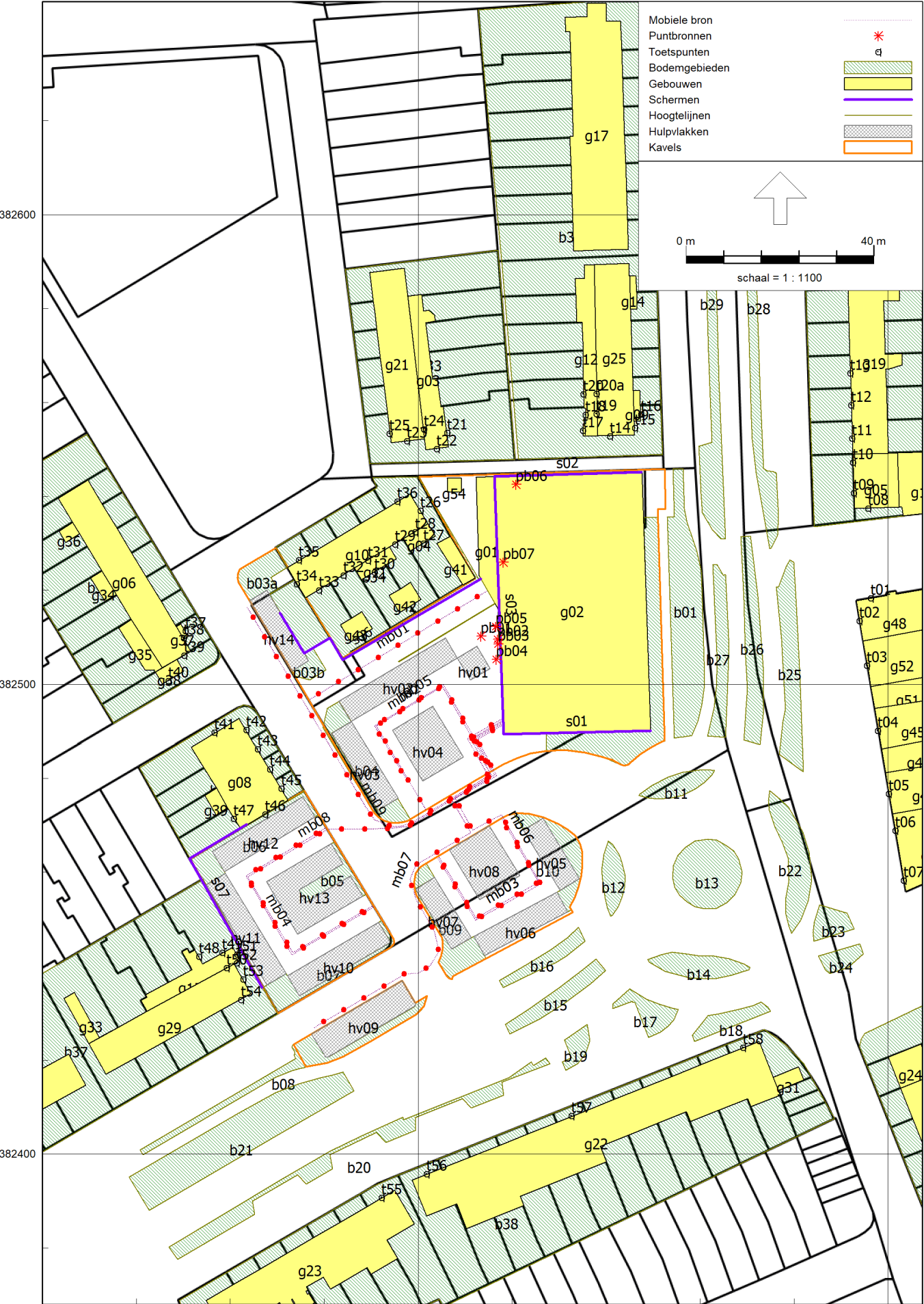


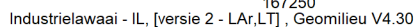




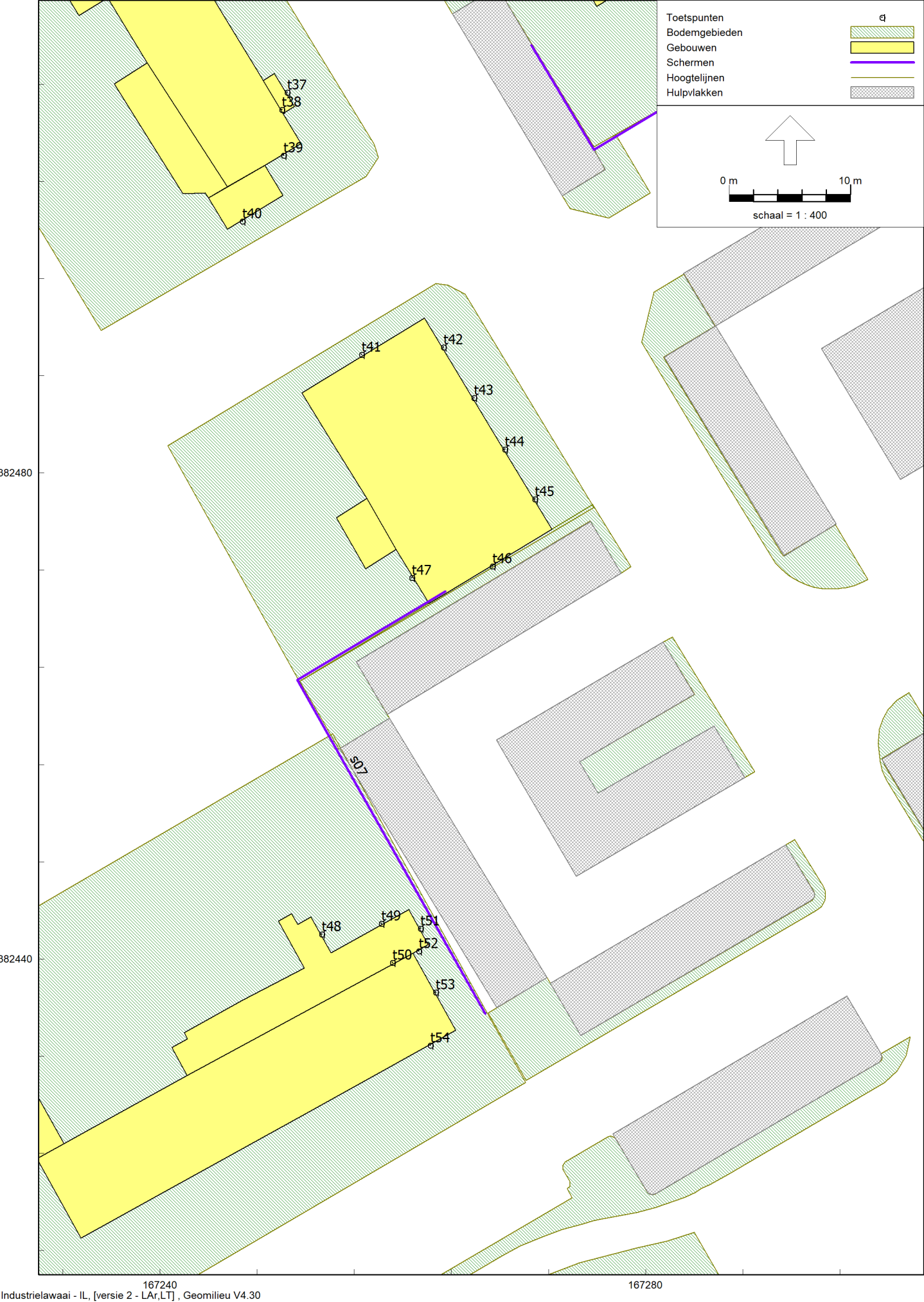
BIJLAGE 2:

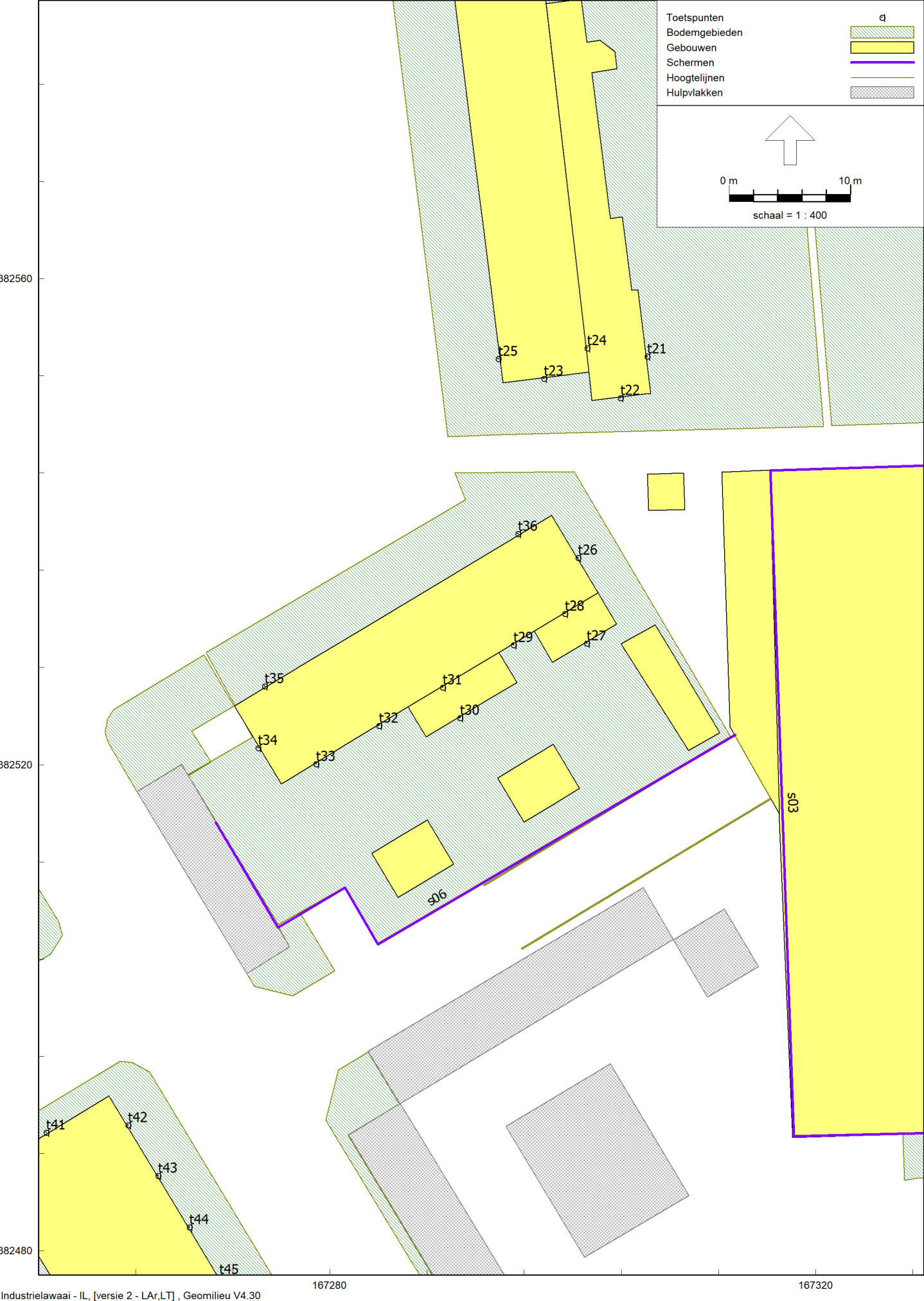






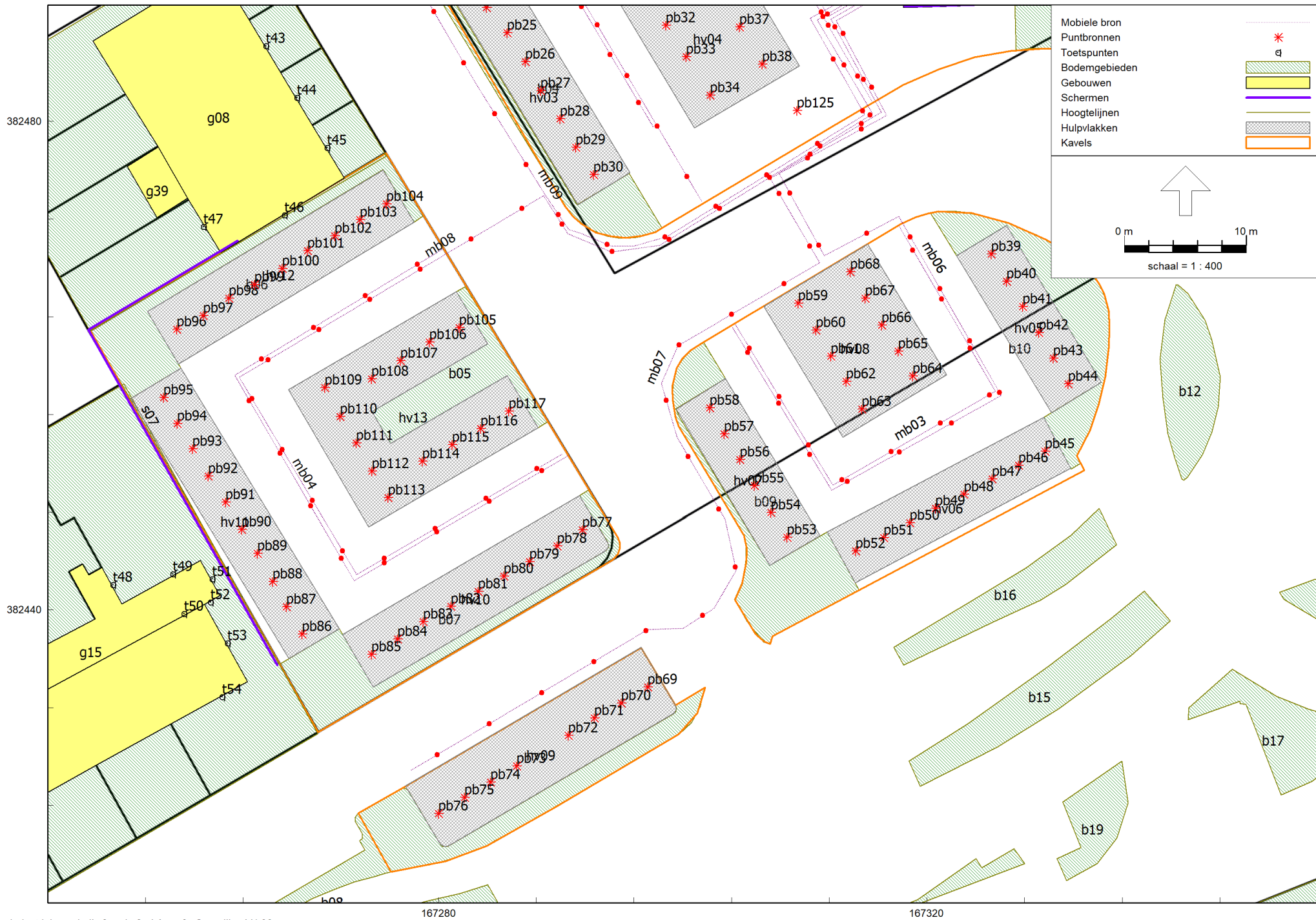












model $L_{Ar,LT}$



model $L_{Ar,LT}$



model L_{Amax}



model L_{Amax}



BIJLAGE 3:

BIJLAGE 3A:

Geluidbron	Type	Totaal dB(A)	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Opmerking	Bureau
Bronvermogens WEGRIJBEWEGING vrachtwagens vanaf terrein -> openbare weg													
gemiddeld		102,1	74,0	80,0	84,0	90,0	94,0	98,0	97,0	89,0	79,0		Peutz
piekverhoging t.o.v. wegrijbeweging		6,0											
Bronvermogens WEGRIJBEWEGING personenautos vanaf terrein -> openbare weg													
achteruit oprit opdraaien, 0-10km/uur	LWeq	89,7	47,7	69,5	72,6	77,3	78,2	84,9	84,9	81,6	73,0		DvL
vooruit oprit oprijdm 0-10km/uur	LWeq	86,3	55,0	73,5	70,4	77,7	76,7	81,5	79,3	76,7	70,6		DvL
voorbij rijden 10km/uur	LWeq	76,6	45,0	60,0	61,0	66,3	68,3	72,0	69,9	67,1	61,3		DvL
gemiddeld:		86,7	51,3	70,3	70,1	75,9	76,0	81,9	81,3	78,2	70,4		
Bronvermogens piekniveaus DICHTSLAAN PORTIEREN,													
dichtslaan	Lmax	96,2	58,0	74,6	87,0	87,7	88,7	88,1	88,9	88,9	81,3		DvL
piekverhoging t.o.v. WEGRIJBEWEGING		9,5											
Lege winkelwagen	LWeq	82,0	34,5	43,6	52,7	54,6	65,5	70,3	73,9	77,9	77,5	Lamax +7	Tritium
Volle winkelwagen	LWeq	80,0	31,4	40,3	51,7	52,5	55,8	61,6	70,2	76,6	76,2	Lamax +8	Tritium
Gemiddelde van 2		81,1	33,2	42,3	52,2	53,7	62,9	67,8	72,4	77,3	76,9	Lamax +8	Tritium
Lege winkelwagen terugzetten	Lmax	106,1	58,2	67,3	77,2	78,7	87,9	92,8	97,4	102,3	101,9		gemeente Pijnacker

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Koelinstallaties									
Bronnaam	:	1 - Buitenunit airco-systeem 1									
MeetDatum	:	26-9-2018									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,69									
Meetafstand [m]	:	10,00									
Meethoogte [m]	:	2,69									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	--	20,6	28,6	35,6	40,2	42,8	40,9	34,8	28,4	47,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	--	45,6	57,6	64,6	69,2	71,8	69,9	63,8	57,4	76,0

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Koelinstallaties									
Bronnaam	:	2 - Buitenunit airco-systeem 2									
MeetDatum	:	26-9-2018									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,69									
Meetafstand [m]	:	10,00									
Meethoogte [m]	:	2,69									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	--	23,6	31,6	38,6	43,2	45,8	43,9	37,8	31,4	50,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	--	48,6	60,6	67,6	72,2	74,8	72,9	66,8	60,4	79,0

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Koelinstallaties									
Bronnaam	:	3 - Condensor vries- en koelcellen									
MeetDatum	:	26-9-2018									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,53									
Meetafstand [m]	:	10,00									
Meethoogte [m]	:	2,53									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	--	20,3	26,3	23,3	19,5	20,0	15,8	10,0	8,7	30,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	--	45,3	55,3	52,3	48,5	49,0	44,8	39,0	37,7	58,7

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Koelinstallaties									
Bronnaam	:	4 - Buitenunit airco-systeem (IT-ruimte)									
MeetDatum	:	26-9-2018									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,32									
Meetafstand [m]	:	10,00									
Meethoogte [m]	:	1,32									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	--	7,6	15,6	22,6	27,2	29,8	27,9	21,8	15,4	34,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	--	32,6	44,6	51,6	56,2	58,8	56,9	50,8	44,4	63,0

BIJLAGE 3B:

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: LAr,LT

Model eigenschap

Omschrijving	LAr,LT
Verantwoordelijke	NvdB
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	RVDV op 15-12-2017
Laatst ingezien door	rvdv op 14-1-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Commentaar

Inclusief geluidafschermende voorzieningen en terugtoeren
bronnen pb04 en pb05 tot 87%.

Rapport: Groepenbeheer
Model: LAr,LT
versie 2 - 1710/112/RV-02
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Toetspunt	t01	toetspunt 1
(hoofdgroep)	Toetspunt	t02	toetspunt 2
(hoofdgroep)	Toetspunt	t03	toetspunt 3
(hoofdgroep)	Toetspunt	t04	toetspunt 4
(hoofdgroep)	Toetspunt	t05	toetspunt 5
(hoofdgroep)	Toetspunt	t06	toetspunt 6
(hoofdgroep)	Toetspunt	t07	toetspunt 7
(hoofdgroep)	Toetspunt	t08	toetspunt 8
(hoofdgroep)	Toetspunt	t09	toetspunt 9
(hoofdgroep)	Toetspunt	t10	toetspunt 10
(hoofdgroep)	Toetspunt	t11	toetspunt 11
(hoofdgroep)	Toetspunt	t12	toetspunt 12
(hoofdgroep)	Toetspunt	t13	toetspunt 13
(hoofdgroep)	Toetspunt	t14	toetspunt 14 (blinde gevel)
(hoofdgroep)	Toetspunt	t15	toetspunt 15
(hoofdgroep)	Toetspunt	t16	toetspunt 16
(hoofdgroep)	Toetspunt	t17	toetspunt 17
(hoofdgroep)	Toetspunt	t18	toetspunt 18
(hoofdgroep)	Toetspunt	t19	toetspunt 19
(hoofdgroep)	Toetspunt	t20	toetspunt 20
(hoofdgroep)	Toetspunt	t20a	toetspunt 20a
(hoofdgroep)	Toetspunt	t21	toetspunt 21
(hoofdgroep)	Toetspunt	t22	toetspunt 22 (1e + 2e blinde gevel)
(hoofdgroep)	Toetspunt	t23	toetspunt 23
(hoofdgroep)	Toetspunt	t24	toetspunt 24
(hoofdgroep)	Toetspunt	t25	toetspunt 25
(hoofdgroep)	Toetspunt	t26	toetspunt 26
(hoofdgroep)	Toetspunt	t27	toetspunt 27
(hoofdgroep)	Toetspunt	t28	toetspunt 28
(hoofdgroep)	Toetspunt	t29	toetspunt 29
(hoofdgroep)	Toetspunt	t30	toetspunt 30
(hoofdgroep)	Toetspunt	t31	toetspunt 31
(hoofdgroep)	Toetspunt	t32	toetspunt 32
(hoofdgroep)	Toetspunt	t33	toetspunt 33
(hoofdgroep)	Toetspunt	t34	toetspunt 34 (blinde gevel)
(hoofdgroep)	Toetspunt	t35	toetspunt 35
(hoofdgroep)	Toetspunt	t36	toetspunt 36
(hoofdgroep)	Toetspunt	t37	toetspunt 37
(hoofdgroep)	Toetspunt	t38	toetspunt 38
(hoofdgroep)	Toetspunt	t39	toetspunt 39 (blinde gevel)
(hoofdgroep)	Toetspunt	t40	toetspunt 40
(hoofdgroep)	Toetspunt	t41	toetspunt 41
(hoofdgroep)	Toetspunt	t42	toetspunt 42
(hoofdgroep)	Toetspunt	t43	toetspunt 43
(hoofdgroep)	Toetspunt	t44	toetspunt 44
(hoofdgroep)	Toetspunt	t45	toetspunt 45
(hoofdgroep)	Toetspunt	t46	toetspunt 46 (blinde gevel)
(hoofdgroep)	Toetspunt	t47	toetspunt 47
(hoofdgroep)	Toetspunt	t48	toetspunt 48
(hoofdgroep)	Toetspunt	t49	toetspunt 49
(hoofdgroep)	Toetspunt	t50	toetspunt 50
(hoofdgroep)	Toetspunt	t51	toetspunt 51
(hoofdgroep)	Toetspunt	t52	toetspunt 52 (blinde gevel)
(hoofdgroep)	Toetspunt	t53	toetspunt 53 (blinde gevel)
(hoofdgroep)	Toetspunt	t54	toetspunt 54

Rapport: Groepenbeheer
Model: LAr,LT
versie 2 - 1710/112/RV-02
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Toetspunt	t55	toetspunt 55
(hoofdgroep)	Toetspunt	t56	toetspunt 56
(hoofdgroep)	Toetspunt	t57	toetspunt 57
(hoofdgroep)	Toetspunt	t58	toetspunt 58
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b01	(openbaar) groen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b02	(openbaar) groen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b03a	(openbaar) groen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b03b	(openbaar) groen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b04	(openbaar) groen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b05	(openbaar) groen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b06	(openbaar) groen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b07	(openbaar) groen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b08	(openbaar) groen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b09	(openbaar) groen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b10	(openbaar) groen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b11	(openbaar) groen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b12	(openbaar) groen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b13	(openbaar) groen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b14	(openbaar) groen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b15	(openbaar) groen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b16	(openbaar) groen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b17	(openbaar) groen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b18	(openbaar) groen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b19	(openbaar) groen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b20	(openbaar) groen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b21	(openbaar) groen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b22	(openbaar) groen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b23	(openbaar) groen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b24	(openbaar) groen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b25	(openbaar) groen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b26	(openbaar) groen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b27	(openbaar) groen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b28	(openbaar) groen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b29	(openbaar) groen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b30	tuinen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b31	tuinen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b32	tuinen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b33	tuinen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b34	tuinen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b35	tuinen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b36	tuinen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b37	tuinen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b38	tuinen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b39	tuinen
(hoofdgroep)	Gebouw	g01	Lidl
(hoofdgroep)	Gebouw	g02	Lidl
(hoofdgroep)	Gebouw	g03	b.g. woningen
(hoofdgroep)	Gebouw	g04	woningen
(hoofdgroep)	Gebouw	g05	woningen
(hoofdgroep)	Gebouw	g06	woningen
(hoofdgroep)	Gebouw	g07	woningen
(hoofdgroep)	Gebouw	g08	woningen
(hoofdgroep)	Gebouw	g09	woningen
(hoofdgroep)	Gebouw	g10	woningen
(hoofdgroep)	Gebouw	g11	woningen

Rapport: Groepenbeheer
Model: LAr,LT
versie 2 - 1710/112/RV-02
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw	g12	woningen
(hoofdgroep)	Gebouw	g13	woningen
(hoofdgroep)	Gebouw	g14	woningen
(hoofdgroep)	Gebouw	g15	woningen
(hoofdgroep)	Gebouw	g16	woningen
(hoofdgroep)	Gebouw	g17	woningen
(hoofdgroep)	Gebouw	g18	woningen
(hoofdgroep)	Gebouw	g19	woningen
(hoofdgroep)	Gebouw	g20	woningen
(hoofdgroep)	Gebouw	g21	woningen
(hoofdgroep)	Gebouw	g22	woningen
(hoofdgroep)	Gebouw	g23	woningen
(hoofdgroep)	Gebouw	g24	woningen
(hoofdgroep)	Gebouw	g25	woningen
(hoofdgroep)	Gebouw	g26	woningen
(hoofdgroep)	Gebouw	g27	woningen
(hoofdgroep)	Gebouw	g28	woningen
(hoofdgroep)	Gebouw	g29	woningen
(hoofdgroep)	Gebouw	g30	woningen
(hoofdgroep)	Gebouw	g31	woningen
(hoofdgroep)	Gebouw	g32	woningen
(hoofdgroep)	Gebouw	g33	woningen
(hoofdgroep)	Gebouw	g34	woningen
(hoofdgroep)	Gebouw	g35	woningen
(hoofdgroep)	Gebouw	g36	woningen
(hoofdgroep)	Gebouw	g37	woningen
(hoofdgroep)	Gebouw	g38	woningen
(hoofdgroep)	Gebouw	g39	woningen
(hoofdgroep)	Gebouw	g40	woning
(hoofdgroep)	Gebouw	g41	schuurtje
(hoofdgroep)	Gebouw	g42	schuurtje
(hoofdgroep)	Gebouw	g43	schuurtje
(hoofdgroep)	Gebouw	g44	appartementencomplex
(hoofdgroep)	Gebouw	g45	appartementencomplex
(hoofdgroep)	Gebouw	g46	appartementencomplex
(hoofdgroep)	Gebouw	g47	appartementencomplex
(hoofdgroep)	Gebouw	g48	appartementencomplex
(hoofdgroep)	Gebouw	g49	appartementencomplex
(hoofdgroep)	Gebouw	g50	appartementencomplex
(hoofdgroep)	Gebouw	g51	appartementencomplex
(hoofdgroep)	Gebouw	g52	appartementencomplex
(hoofdgroep)	Gebouw	g53	appartementencomplex
(hoofdgroep)	Gebouw	g54	Enexis
(hoofdgroep)	Scherf	s01	zuidgevel
(hoofdgroep)	Scherf	s02	noordgevel
(hoofdgroep)	Scherf	s03	westgevel 1
(hoofdgroep)	Scherf	s06	scherm
(hoofdgroep)	Scherf	s07	scherm
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	hl01	hoogtelijn
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	hl02	hoogtelijn
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	hl05	hoogtelijn
(hoofdgroep)	Hulpvlak	hv01	parkeerplaatsen 2 stuks
(hoofdgroep)	Hulpvlak	hv02	parkeerplaatsen 10 stuks
(hoofdgroep)	Hulpvlak	hv03	parkeerplaatsen 7 stuks
(hoofdgroep)	Hulpvlak	hv04	parkeerplaatsen 8 stuks

Rapport: Groepenbeheer
Model: LAr,LT
versie 2 - 1710/112/RV-02
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Hulpvlak	hv05	parkeerplaatsen 6 stuks
(hoofdgroep)	Hulpvlak	hv06	parkeerplaatsen 8 stuks
(hoofdgroep)	Hulpvlak	hv07	parkeerplaatsen 6 stuks
(hoofdgroep)	Hulpvlak	hv08	parkeerplaatsen 10 stuks
(hoofdgroep)	Hulpvlak	hv09	parkeerplaatsen 9 stuks
(hoofdgroep)	Hulpvlak	hv10	parkeerplaatsen 9 stuks
(hoofdgroep)	Hulpvlak	hv11	parkeerplaatsen 10 stuks
(hoofdgroep)	Hulpvlak	hv12	parkeerplaatsen 9 stuks
(hoofdgroep)	Hulpvlak	hv13	parkeerplaatsen 13 stuks
(hoofdgroep)	Hulpvlak	hv14	parkeerplaatsen 7 stuks
(hoofdgroep)	Kavel	kv01	onderzoeksterrein
(hoofdgroep)	Kavel	kv02	onderzoeksterrein
(hoofdgroep)	Kavel	kv03	onderzoeksterrein
(hoofdgroep)	Kavel	kv04	onderzoeksterrein
installaties	Puntbron	pb01	Condensor vries- en koelcel
installaties	Puntbron	pb02	buitenunit airco IT-ruimte
installaties	Puntbron	pb03	buitenunit airco IT-ruimte
installaties	Puntbron	pb04	buitenunit airco-systeem 1
installaties	Puntbron	pb05	buitenunit airco-systeem 2
installaties	Puntbron	pb06	uitlaat luchtbehandeling
installaties	Puntbron	pb07	afzuiging toiletten/pantry
voertuigen	Mobiele bron	mb01	vrachtauto's
voertuigen	Mobiele bron	mb02	personenauto's
voertuigen	Mobiele bron	mb03	personenauto's
voertuigen	Mobiele bron	mb04	personenauto's
winkelwagentjes	Mobiele bron	mb05	winkelwagens
winkelwagentjes	Mobiele bron	mb06	winkelwagens
winkelwagentjes	Mobiele bron	mb07	winkelwagens
winkelwagentjes	Mobiele bron	mb08	winkelwagens
winkelwagentjes	Mobiele bron	mb09	winkelwagens

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63
mb01	vrachtauto's	1,20	--	Relatief	6	--	--	10	5,00	74,00	80,00
mb02	personenauto's	0,75	0,00	Relatief	236	43	--	10	5,00	51,30	70,30
mb03	personenauto's	0,75	0,00	Relatief	253	46	--	10	5,00	51,30	70,30
mb04	personenauto's	0,75	0,00	Relatief	359	65	--	10	5,00	51,30	70,30
mb05	winkelwagens	0,50	0,00	Relatief	472	86	--	4	5,00	33,20	42,30
mb06	winkelwagens	0,50	0,00	Relatief	506	92	--	4	5,00	33,20	42,30
mb07	winkelwagens	0,50	0,00	Relatief	156	28	--	4	5,00	33,20	42,30
mb08	winkelwagens	0,50	0,00	Relatief	718	130	--	4	5,00	33,20	42,30
mb09	winkelwagens	0,50	0,00	Relatief	140	26	--	4	5,00	33,20	42,30

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
mb01	84,00	90,00	94,00	98,00	97,00	89,00	79,00	102,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mb02	70,10	75,90	76,00	81,90	81,30	78,20	70,40	86,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mb03	70,10	75,90	76,00	81,90	81,30	78,20	70,40	86,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mb04	70,10	75,90	76,00	81,90	81,30	78,20	70,40	86,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mb05	52,20	53,70	62,90	67,80	72,40	77,30	76,90	81,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mb06	52,20	53,70	62,90	67,80	72,40	77,30	76,90	81,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mb07	52,20	53,70	62,90	67,80	72,40	77,30	76,90	81,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mb08	52,20	53,70	62,90	67,80	72,40	77,30	76,90	81,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mb09	52,20	53,70	62,90	67,80	72,40	77,30	76,90	81,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
mb01	0,00	0,00	0,00	0,00	74,00	80,00	84,00	90,00	94,00	98,00	97,00	89,00	79,00
mb02	0,00	0,00	0,00	0,00	51,30	70,30	70,10	75,90	76,00	81,90	81,30	78,20	70,40
mb03	0,00	0,00	0,00	0,00	51,30	70,30	70,10	75,90	76,00	81,90	81,30	78,20	70,40
mb04	0,00	0,00	0,00	0,00	51,30	70,30	70,10	75,90	76,00	81,90	81,30	78,20	70,40
mb05	0,00	0,00	0,00	0,00	33,20	42,30	52,20	53,70	62,90	67,80	72,40	77,30	76,90
mb06	0,00	0,00	0,00	0,00	33,20	42,30	52,20	53,70	62,90	67,80	72,40	77,30	76,90
mb07	0,00	0,00	0,00	0,00	33,20	42,30	52,20	53,70	62,90	67,80	72,40	77,30	76,90
mb08	0,00	0,00	0,00	0,00	33,20	42,30	52,20	53,70	62,90	67,80	72,40	77,30	76,90
mb09	0,00	0,00	0,00	0,00	33,20	42,30	52,20	53,70	62,90	67,80	72,40	77,30	76,90

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr	Totaal
mb01		102,06
mb02		86,69
mb03		86,69
mb04		86,69
mb05		81,09
mb06		81,09
mb07		81,09
mb08		81,09
mb09		81,09

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)
pb01	Condensor vries- en koelcel	1,50	0,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
pb02	buitenunit airco IT-ruimte	0,32	0,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
pb03	buitenunit airco IT-ruimte	0,32	0,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
pb04	buitenunit airco-systeem 1	1,69	0,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
pb05	buitenunit airco-systeem 2	1,69	0,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
pb06	uitlaat luchtbehandeling	7,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
pb07	afzuiging toiletten/pantry	7,90	-0,77	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
pb01	3,000	4,000	Nee	Nee	Nee	--	45,30	55,30	52,30	48,50	49,00	44,80
pb02	3,000	4,000	Nee	Nee	Nee	--	32,60	44,60	51,60	56,20	58,80	56,90
pb03	3,000	4,000	Nee	Nee	Nee	--	32,60	44,60	51,60	56,20	58,80	56,90
pb04	3,000	4,000	Nee	Nee	Nee	--	45,60	57,60	64,60	69,20	71,80	69,90
pb05	3,000	4,000	Nee	Nee	Nee	--	48,60	60,60	67,60	72,20	74,80	72,90
pb06	2,501	--	Nee	Nee	Nee	45,40	58,80	63,40	73,00	73,60	72,00	71,00
pb07	2,501	--	Nee	Nee	Nee	36,40	49,80	54,40	64,00	64,60	63,00	62,00

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31
pb01	39,00	37,70	58,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
pb02	50,80	44,40	62,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
pb03	50,80	44,40	62,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
pb04	63,80	57,40	75,98	0,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--
pb05	66,80	60,40	78,98	0,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--
pb06	65,90	53,90	78,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,40
pb07	56,90	44,90	69,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	36,40

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
pb01	45,30	55,30	52,30	48,50	49,00	44,80	39,00	37,70	58,67
pb02	32,60	44,60	51,60	56,20	58,80	56,90	50,80	44,40	62,98
pb03	32,60	44,60	51,60	56,20	58,80	56,90	50,80	44,40	62,98
pb04	42,60	54,60	61,60	66,20	68,80	66,90	60,80	54,40	72,98
pb05	45,60	57,60	64,60	69,20	71,80	69,90	63,80	57,40	75,98
pb06	58,80	63,40	73,00	73,60	72,00	71,00	65,90	53,90	78,94
pb07	49,80	54,40	64,00	64,60	63,00	62,00	56,90	44,90	69,94

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t01	toetspunt 1	0,00	Relatief	--	--	9,00	12,00	15,00	--	Ja
t02	toetspunt 2	0,00	Relatief	--	--	9,00	12,00	15,00	--	Ja
t03	toetspunt 3	0,00	Relatief	--	--	9,00	12,00	15,00	--	Ja
t04	toetspunt 4	0,00	Relatief	--	--	9,00	12,00	15,00	18,00	Ja
t05	toetspunt 5	0,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	15,00	18,00	Ja
t06	toetspunt 6	0,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	15,00	--	Ja
t07	toetspunt 7	0,00	Relatief	--	6,00	9,00	12,00	15,00	--	Ja
t08	toetspunt 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t09	toetspunt 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t10	toetspunt 10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t11	toetspunt 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t12	toetspunt 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t13	toetspunt 13	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t14	toetspunt 14 (blinde gevel)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t15	toetspunt 15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t16	toetspunt 16	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t17	toetspunt 17	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t18	toetspunt 18	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t19	toetspunt 19	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t21	toetspunt 21	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t22	toetspunt 22 (1e + 2e blinde gevel)	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t25	toetspunt 25	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t26	toetspunt 26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t27	toetspunt 27	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t28	toetspunt 28	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t29	toetspunt 29	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t30	toetspunt 30	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t31	toetspunt 31	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t32	toetspunt 32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t33	toetspunt 33	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t35	toetspunt 35	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t36	toetspunt 36	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t37	toetspunt 37	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t39	toetspunt 39 (blinde gevel)	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t40	toetspunt 40	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t41	toetspunt 41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t42	toetspunt 42	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t43	toetspunt 43	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t44	toetspunt 44	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t45	toetspunt 45	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t46	toetspunt 46 (blinde gevel)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t47	toetspunt 47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t49	toetspunt 49	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t52	toetspunt 52 (blinde gevel)	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t50	toetspunt 50	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t54	toetspunt 54	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t48	toetspunt 48	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t55	toetspunt 55	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t56	toetspunt 56	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t57	toetspunt 57	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t58	toetspunt 58	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t23	toetspunt 23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t34	toetspunt 34 (blinde gevel)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t38	toetspunt 38	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t51	toetspunt 51	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t53	toetspunt 53 (blinde gevel)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t20	toetspunt 20	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t20a	toetspunt 20a	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t24	toetspunt 24	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
b01	(openbaar) groen	1,00
b02	(openbaar) groen	1,00
b03a	(openbaar) groen	1,00
b03b	(openbaar) groen	1,00
b04	(openbaar) groen	1,00
b05	(openbaar) groen	1,00
b06	(openbaar) groen	1,00
b07	(openbaar) groen	1,00
b08	(openbaar) groen	1,00
b09	(openbaar) groen	1,00
b10	(openbaar) groen	1,00
b11	(openbaar) groen	1,00
b12	(openbaar) groen	1,00
b13	(openbaar) groen	1,00
b14	(openbaar) groen	1,00
b15	(openbaar) groen	1,00
b16	(openbaar) groen	1,00
b17	(openbaar) groen	1,00
b18	(openbaar) groen	1,00
b19	(openbaar) groen	1,00
b20	(openbaar) groen	1,00
b21	(openbaar) groen	1,00
b22	(openbaar) groen	1,00
b23	(openbaar) groen	1,00
b24	(openbaar) groen	1,00
b25	(openbaar) groen	1,00
b26	(openbaar) groen	1,00
b27	(openbaar) groen	1,00
b28	(openbaar) groen	1,00
b29	(openbaar) groen	1,00
b30	tuinen	0,50
b31	tuinen	0,50
b32	tuinen	0,50
b33	tuinen	0,50
b34	tuinen	0,50
b35	tuinen	0,50
b36	tuinen	0,50
b37	tuinen	0,50
b38	tuinen	0,50
b39	tuinen	0,50

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 500
g01	Lidl	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g02	Lidl	5,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g03	b.g. woningen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g04	woningen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g05	woningen	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g06	woningen	8,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g07	woningen	8,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g08	woningen	8,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g09	woningen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g10	woningen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g11	woningen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g12	woningen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g13	woningen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g14	woningen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g15	woningen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g16	woningen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g17	woningen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g18	woningen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g19	woningen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g20	woningen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g21	woningen	8,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g22	woningen	11,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g23	woningen	8,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g24	woningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g25	woningen	8,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g26	woningen	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g27	woningen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g28	woningen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g29	woningen	8,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g30	woningen	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g31	woningen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g32	woningen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g33	woningen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g34	woningen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g35	woningen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g36	woningen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g37	woningen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g38	woningen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g39	woningen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g40	woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g41	schuurtje	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g42	schuurtje	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g43	schuurtje	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g44	appartementencomplex	19,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g45	appartementencomplex	19,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g46	appartementencomplex	16,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g47	appartementencomplex	16,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g48	appartementencomplex	16,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g49	appartementencomplex	11,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g50	appartementencomplex	11,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g51	appartementencomplex	16,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g52	appartementencomplex	19,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g53	appartementencomplex	11,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g54	Enexis	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lengte	Cp	Refl.L 500	Refl.R 500
s01	zuidgevel	--	0,00	Relatief	31,32	0 dB	0,80	0,20
s02	noordgevel	--	0,00	Relatief	31,23	0 dB	0,20	0,80
s03	westgevel 1	7,60	0,00	Absoluut	54,84	0 dB	0,80	0,20
s06	scherm	1,80	--	Relatief	55,98	0 dB	0,80	0,80
s07	scherm	1,80	0,00	Relatief	45,76	0 dB	0,80	0,80

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulpvlakken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
hv01	parkeerplaatsen 2 stuks	0,00	0,00	Relatief
hv02	parkeerplaatsen 10 stuks	0,00	0,00	Relatief
hv03	parkeerplaatsen 7 stuks	0,00	0,00	Relatief
hv04	parkeerplaatsen 8 stuks	0,00	0,00	Relatief
hv05	parkeerplaatsen 6 stuks	0,00	0,00	Relatief
hv06	parkeerplaatsen 8 stuks	0,00	0,00	Relatief
hv07	parkeerplaatsen 6 stuks	0,00	0,00	Relatief
hv08	parkeerplaatsen 10 stuks	0,00	0,00	Relatief
hv09	parkeerplaatsen 9 stuks	0,00	0,00	Relatief
hv10	parkeerplaatsen 9 stuks	0,00	0,00	Relatief
hv11	parkeerplaatsen 10 stuks	0,00	0,00	Relatief
hv12	parkeerplaatsen 9 stuks	0,00	0,00	Relatief
hv13	parkeerplaatsen 13 stuks	0,00	0,00	Relatief
hv14	parkeerplaatsen 7 stuks	0,00	0,00	Relatief

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: LAmax

Model eigenschap

Omschrijving	LAmax
Verantwoordelijke	NvdB
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	RVDV op 15-12-2017
Laatst ingezien door	rvdv op 14-1-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Rapport: Groepenbeheer
Model: LAmix
versie 2 - 1710/112/RV-02
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Toetspunt	t01	toetspunt 1
(hoofdgroep)	Toetspunt	t02	toetspunt 2
(hoofdgroep)	Toetspunt	t03	toetspunt 3
(hoofdgroep)	Toetspunt	t04	toetspunt 4
(hoofdgroep)	Toetspunt	t05	toetspunt 5
(hoofdgroep)	Toetspunt	t06	toetspunt 6
(hoofdgroep)	Toetspunt	t07	toetspunt 7
(hoofdgroep)	Toetspunt	t08	toetspunt 8
(hoofdgroep)	Toetspunt	t09	toetspunt 9
(hoofdgroep)	Toetspunt	t10	toetspunt 10
(hoofdgroep)	Toetspunt	t11	toetspunt 11
(hoofdgroep)	Toetspunt	t12	toetspunt 12
(hoofdgroep)	Toetspunt	t13	toetspunt 13
(hoofdgroep)	Toetspunt	t14	toetspunt 14 (blinde gevel)
(hoofdgroep)	Toetspunt	t15	toetspunt 15
(hoofdgroep)	Toetspunt	t16	toetspunt 16
(hoofdgroep)	Toetspunt	t17	toetspunt 17
(hoofdgroep)	Toetspunt	t18	toetspunt 18
(hoofdgroep)	Toetspunt	t19	toetspunt 19
(hoofdgroep)	Toetspunt	t20	toetspunt 20
(hoofdgroep)	Toetspunt	t20a	toetspunt 20a
(hoofdgroep)	Toetspunt	t21	toetspunt 21
(hoofdgroep)	Toetspunt	t22	toetspunt 22 (1e + 2e blinde gevel)
(hoofdgroep)	Toetspunt	t23	toetspunt 23
(hoofdgroep)	Toetspunt	t24	toetspunt 24
(hoofdgroep)	Toetspunt	t25	toetspunt 25
(hoofdgroep)	Toetspunt	t26	toetspunt 26
(hoofdgroep)	Toetspunt	t27	toetspunt 27
(hoofdgroep)	Toetspunt	t28	toetspunt 28
(hoofdgroep)	Toetspunt	t29	toetspunt 29
(hoofdgroep)	Toetspunt	t30	toetspunt 30
(hoofdgroep)	Toetspunt	t31	toetspunt 31
(hoofdgroep)	Toetspunt	t32	toetspunt 32
(hoofdgroep)	Toetspunt	t33	toetspunt 33
(hoofdgroep)	Toetspunt	t34	toetspunt 34 (blinde gevel)
(hoofdgroep)	Toetspunt	t35	toetspunt 35
(hoofdgroep)	Toetspunt	t36	toetspunt 36
(hoofdgroep)	Toetspunt	t37	toetspunt 37
(hoofdgroep)	Toetspunt	t38	toetspunt 38
(hoofdgroep)	Toetspunt	t39	toetspunt 39 (blinde gevel)
(hoofdgroep)	Toetspunt	t40	toetspunt 40
(hoofdgroep)	Toetspunt	t41	toetspunt 41
(hoofdgroep)	Toetspunt	t42	toetspunt 42
(hoofdgroep)	Toetspunt	t43	toetspunt 43
(hoofdgroep)	Toetspunt	t44	toetspunt 44
(hoofdgroep)	Toetspunt	t45	toetspunt 45
(hoofdgroep)	Toetspunt	t46	toetspunt 46 (blinde gevel)
(hoofdgroep)	Toetspunt	t47	toetspunt 47
(hoofdgroep)	Toetspunt	t48	toetspunt 48
(hoofdgroep)	Toetspunt	t49	toetspunt 49
(hoofdgroep)	Toetspunt	t50	toetspunt 50
(hoofdgroep)	Toetspunt	t51	toetspunt 51
(hoofdgroep)	Toetspunt	t52	toetspunt 52 (blinde gevel)
(hoofdgroep)	Toetspunt	t53	toetspunt 53 (blinde gevel)
(hoofdgroep)	Toetspunt	t54	toetspunt 54

Rapport: Groepenbeheer
Model: LAmix
versie 2 - 1710/112/RV-02
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Toetspunt	t55	toetspunt 55
(hoofdgroep)	Toetspunt	t56	toetspunt 56
(hoofdgroep)	Toetspunt	t57	toetspunt 57
(hoofdgroep)	Toetspunt	t58	toetspunt 58
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b01	(openbaar) groen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b02	(openbaar) groen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b03a	(openbaar) groen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b03b	(openbaar) groen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b04	(openbaar) groen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b05	(openbaar) groen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b06	(openbaar) groen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b07	(openbaar) groen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b08	(openbaar) groen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b09	(openbaar) groen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b10	(openbaar) groen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b11	(openbaar) groen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b12	(openbaar) groen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b13	(openbaar) groen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b14	(openbaar) groen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b15	(openbaar) groen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b16	(openbaar) groen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b17	(openbaar) groen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b18	(openbaar) groen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b19	(openbaar) groen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b20	(openbaar) groen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b21	(openbaar) groen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b22	(openbaar) groen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b23	(openbaar) groen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b24	(openbaar) groen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b25	(openbaar) groen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b26	(openbaar) groen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b27	(openbaar) groen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b28	(openbaar) groen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b29	(openbaar) groen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b30	tuinen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b31	tuinen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b32	tuinen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b33	tuinen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b34	tuinen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b35	tuinen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b36	tuinen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b37	tuinen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b38	tuinen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b39	tuinen
(hoofdgroep)	Gebouw	g01	Lidl
(hoofdgroep)	Gebouw	g02	Lidl
(hoofdgroep)	Gebouw	g03	b.g. woningen
(hoofdgroep)	Gebouw	g04	woningen
(hoofdgroep)	Gebouw	g05	woningen
(hoofdgroep)	Gebouw	g06	woningen
(hoofdgroep)	Gebouw	g07	woningen
(hoofdgroep)	Gebouw	g08	woningen
(hoofdgroep)	Gebouw	g09	woningen
(hoofdgroep)	Gebouw	g10	woningen
(hoofdgroep)	Gebouw	g11	woningen

Rapport: Groepenbeheer
Model: LAmax
versie 2 - 1710/112/RV-02
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw	g12	woningen
(hoofdgroep)	Gebouw	g13	woningen
(hoofdgroep)	Gebouw	g14	woningen
(hoofdgroep)	Gebouw	g15	woningen
(hoofdgroep)	Gebouw	g16	woningen
(hoofdgroep)	Gebouw	g17	woningen
(hoofdgroep)	Gebouw	g18	woningen
(hoofdgroep)	Gebouw	g19	woningen
(hoofdgroep)	Gebouw	g20	woningen
(hoofdgroep)	Gebouw	g21	woningen
(hoofdgroep)	Gebouw	g22	woningen
(hoofdgroep)	Gebouw	g23	woningen
(hoofdgroep)	Gebouw	g24	woningen
(hoofdgroep)	Gebouw	g25	woningen
(hoofdgroep)	Gebouw	g26	woningen
(hoofdgroep)	Gebouw	g27	woningen
(hoofdgroep)	Gebouw	g28	woningen
(hoofdgroep)	Gebouw	g29	woningen
(hoofdgroep)	Gebouw	g30	woningen
(hoofdgroep)	Gebouw	g31	woningen
(hoofdgroep)	Gebouw	g32	woningen
(hoofdgroep)	Gebouw	g33	woningen
(hoofdgroep)	Gebouw	g34	woningen
(hoofdgroep)	Gebouw	g35	woningen
(hoofdgroep)	Gebouw	g36	woningen
(hoofdgroep)	Gebouw	g37	woningen
(hoofdgroep)	Gebouw	g38	woningen
(hoofdgroep)	Gebouw	g39	woningen
(hoofdgroep)	Gebouw	g40	woning
(hoofdgroep)	Gebouw	g41	schuurtje
(hoofdgroep)	Gebouw	g42	schuurtje
(hoofdgroep)	Gebouw	g43	schuurtje
(hoofdgroep)	Gebouw	g44	appartementencomplex
(hoofdgroep)	Gebouw	g45	appartementencomplex
(hoofdgroep)	Gebouw	g46	appartementencomplex
(hoofdgroep)	Gebouw	g47	appartementencomplex
(hoofdgroep)	Gebouw	g48	appartementencomplex
(hoofdgroep)	Gebouw	g49	appartementencomplex
(hoofdgroep)	Gebouw	g50	appartementencomplex
(hoofdgroep)	Gebouw	g51	appartementencomplex
(hoofdgroep)	Gebouw	g52	appartementencomplex
(hoofdgroep)	Gebouw	g53	appartementencomplex
(hoofdgroep)	Gebouw	g54	Enexis
(hoofdgroep)	Scherf	s01	zuidgevel
(hoofdgroep)	Scherf	s02	noordgevel
(hoofdgroep)	Scherf	s03	westgevel 1
(hoofdgroep)	Scherf	s06	scherm
(hoofdgroep)	Scherf	s07	scherm
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	hl01	hoogtelijn
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	hl02	hoogtelijn
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	hl05	hoogtelijn
(hoofdgroep)	Hulplijn		
(hoofdgroep)	Hulplijn		
(hoofdgroep)	Hulplijn	1	
(hoofdgroep)	Hulpvlak	hv01	parkeerplaatsen 2 stuks

Rapport: Groepenbeheer
Model: LAmix
versie 2 - 1710/112/RV-02
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Hulpvlak	hv02	parkeerplaatsen 10 stuks
(hoofdgroep)	Hulpvlak	hv03	parkeerplaatsen 7 stuks
(hoofdgroep)	Hulpvlak	hv04	parkeerplaatsen 8 stuks
(hoofdgroep)	Hulpvlak	hv05	parkeerplaatsen 6 stuks
(hoofdgroep)	Hulpvlak	hv06	parkeerplaatsen 8 stuks
(hoofdgroep)	Hulpvlak	hv07	parkeerplaatsen 6 stuks
(hoofdgroep)	Hulpvlak	hv08	parkeerplaatsen 10 stuks
(hoofdgroep)	Hulpvlak	hv09	parkeerplaatsen 9 stuks
(hoofdgroep)	Hulpvlak	hv10	parkeerplaatsen 9 stuks
(hoofdgroep)	Hulpvlak	hv11	parkeerplaatsen 10 stuks
(hoofdgroep)	Hulpvlak	hv12	parkeerplaatsen 9 stuks
(hoofdgroep)	Hulpvlak	hv13	parkeerplaatsen 13 stuks
(hoofdgroep)	Kavel	kv01	onderzoeksterrein
(hoofdgroep)	Kavel	kv02	onderzoeksterrein
(hoofdgroep)	Kavel	kv03	onderzoeksterrein
(hoofdgroep)	Kavel	kv04	onderzoeksterrein
installaties	Puntbron	pb01	Condensor vries- en koelcel
installaties	Puntbron	pb02	buitenunit airco IT-ruimte
installaties	Puntbron	pb03	buitenunit airco IT-ruimte
installaties	Puntbron	pb04	buitenunit airco-systeem 1
installaties	Puntbron	pb05	buitenunit airco-systeem 2
installaties	Puntbron	pb06	uitlaat luchtbehandeling
installaties	Puntbron	pb07	afzuiging toiletten/pantry
voertuigen	Mobiele bron	mb01	vrachtauto's
voertuigen	Mobiele bron	mb02	personenauto's
voertuigen	Mobiele bron	mb03	personenauto's
voertuigen	Mobiele bron	mb04	personenauto's
voertuigen	Mobiele bron	mb05	winkelwagens
voertuigen	Puntbron	pb100	personenauto (piekniveau)
voertuigen	Puntbron	pb101	personenauto (piekniveau)
voertuigen	Puntbron	pb102	personenauto (piekniveau)
voertuigen	Puntbron	pb103	personenauto (piekniveau)
voertuigen	Puntbron	pb104	personenauto (piekniveau)
voertuigen	Puntbron	pb105	personenauto (piekniveau)
voertuigen	Puntbron	pb106	personenauto (piekniveau)
voertuigen	Puntbron	pb107	personenauto (piekniveau)
voertuigen	Puntbron	pb108	personenauto (piekniveau)
voertuigen	Puntbron	pb109	personenauto (piekniveau)
voertuigen	Puntbron	pb110	personenauto (piekniveau)
voertuigen	Puntbron	pb111	personenauto (piekniveau)
voertuigen	Puntbron	pb112	personenauto (piekniveau)
voertuigen	Puntbron	pb113	personenauto (piekniveau)
voertuigen	Puntbron	pb114	personenauto (piekniveau)
voertuigen	Puntbron	pb115	personenauto (piekniveau)
voertuigen	Puntbron	pb116	personenauto (piekniveau)
voertuigen	Puntbron	pb117	personenauto (piekniveau)
voertuigen	Puntbron	pb118	personenauto (piekniveau)
voertuigen	Puntbron	pb119	personenauto (piekniveau)
voertuigen	Puntbron	pb12	personenauto (piekniveau)
voertuigen	Puntbron	pb120	personenauto (piekniveau)
voertuigen	Puntbron	pb121	personenauto (piekniveau)
voertuigen	Puntbron	pb122	personenauto (piekniveau)
voertuigen	Puntbron	pb123	personenauto (piekniveau)
voertuigen	Puntbron	pb124	personenauto (piekniveau)
voertuigen	Puntbron	pb126	vrachtauto (piekniveau)

Rapport: Groepenbeheer
Model: LAmix
versie 2 - 1710/112/RV-02
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
voertuigen	Puntbron	pb13	personenauto (piekniveau)
voertuigen	Puntbron	pb14	personenauto (piekniveau)
voertuigen	Puntbron	pb15	personenauto (piekniveau)
voertuigen	Puntbron	pb16	personenauto (piekniveau)
voertuigen	Puntbron	pb17	personenauto (piekniveau)
voertuigen	Puntbron	pb18	personenauto (piekniveau)
voertuigen	Puntbron	pb19	personenauto (piekniveau)
voertuigen	Puntbron	pb20	personenauto (piekniveau)
voertuigen	Puntbron	pb21	personenauto (piekniveau)
voertuigen	Puntbron	pb22	personenauto (piekniveau)
voertuigen	Puntbron	pb23	personenauto (piekniveau)
voertuigen	Puntbron	pb24	personenauto (piekniveau)
voertuigen	Puntbron	pb25	personenauto (piekniveau)
voertuigen	Puntbron	pb26	personenauto (piekniveau)
voertuigen	Puntbron	pb27	personenauto (piekniveau)
voertuigen	Puntbron	pb28	personenauto (piekniveau)
voertuigen	Puntbron	pb29	personenauto (piekniveau)
voertuigen	Puntbron	pb30	personenauto (piekniveau)
voertuigen	Puntbron	pb31	personenauto (piekniveau)
voertuigen	Puntbron	pb32	personenauto (piekniveau)
voertuigen	Puntbron	pb33	personenauto (piekniveau)
voertuigen	Puntbron	pb34	personenauto (piekniveau)
voertuigen	Puntbron	pb35	personenauto (piekniveau)
voertuigen	Puntbron	pb36	personenauto (piekniveau)
voertuigen	Puntbron	pb37	personenauto (piekniveau)
voertuigen	Puntbron	pb38	personenauto (piekniveau)
voertuigen	Puntbron	pb39	personenauto (piekniveau)
voertuigen	Puntbron	pb40	personenauto (piekniveau)
voertuigen	Puntbron	pb41	personenauto (piekniveau)
voertuigen	Puntbron	pb42	personenauto (piekniveau)
voertuigen	Puntbron	pb43	personenauto (piekniveau)
voertuigen	Puntbron	pb44	personenauto (piekniveau)
voertuigen	Puntbron	pb45	personenauto (piekniveau)
voertuigen	Puntbron	pb46	personenauto (piekniveau)
voertuigen	Puntbron	pb47	personenauto (piekniveau)
voertuigen	Puntbron	pb48	personenauto (piekniveau)
voertuigen	Puntbron	pb49	personenauto (piekniveau)
voertuigen	Puntbron	pb50	personenauto (piekniveau)
voertuigen	Puntbron	pb51	personenauto (piekniveau)
voertuigen	Puntbron	pb52	personenauto (piekniveau)
voertuigen	Puntbron	pb53	personenauto (piekniveau)
voertuigen	Puntbron	pb54	personenauto (piekniveau)
voertuigen	Puntbron	pb55	personenauto (piekniveau)
voertuigen	Puntbron	pb56	personenauto (piekniveau)
voertuigen	Puntbron	pb57	personenauto (piekniveau)
voertuigen	Puntbron	pb58	personenauto (piekniveau)
voertuigen	Puntbron	pb59	personenauto (piekniveau)
voertuigen	Puntbron	pb60	personenauto (piekniveau)
voertuigen	Puntbron	pb61	personenauto (piekniveau)
voertuigen	Puntbron	pb62	personenauto (piekniveau)
voertuigen	Puntbron	pb63	personenauto (piekniveau)
voertuigen	Puntbron	pb64	personenauto (piekniveau)
voertuigen	Puntbron	pb65	personenauto (piekniveau)
voertuigen	Puntbron	pb66	personenauto (piekniveau)
voertuigen	Puntbron	pb67	personenauto (piekniveau)

Rapport: Groepenbeheer
Model: LAmix
versie 2 - 1710/112/RV-02
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
voertuigen	Puntbron	pb68	personenauto (piekniveau)
voertuigen	Puntbron	pb69	personenauto (piekniveau)
voertuigen	Puntbron	pb70	personenauto (piekniveau)
voertuigen	Puntbron	pb71	personenauto (piekniveau)
voertuigen	Puntbron	pb72	personenauto (piekniveau)
voertuigen	Puntbron	pb73	personenauto (piekniveau)
voertuigen	Puntbron	pb74	personenauto (piekniveau)
voertuigen	Puntbron	pb75	personenauto (piekniveau)
voertuigen	Puntbron	pb76	personenauto (piekniveau)
voertuigen	Puntbron	pb77	personenauto (piekniveau)
voertuigen	Puntbron	pb78	personenauto (piekniveau)
voertuigen	Puntbron	pb79	personenauto (piekniveau)
voertuigen	Puntbron	pb80	personenauto (piekniveau)
voertuigen	Puntbron	pb81	personenauto (piekniveau)
voertuigen	Puntbron	pb82	personenauto (piekniveau)
voertuigen	Puntbron	pb83	personenauto (piekniveau)
voertuigen	Puntbron	pb84	personenauto (piekniveau)
voertuigen	Puntbron	pb85	personenauto (piekniveau)
voertuigen	Puntbron	pb86	personenauto (piekniveau)
voertuigen	Puntbron	pb87	personenauto (piekniveau)
voertuigen	Puntbron	pb88	personenauto (piekniveau)
voertuigen	Puntbron	pb89	personenauto (piekniveau)
voertuigen	Puntbron	pb90	personenauto (piekniveau)
voertuigen	Puntbron	pb91	personenauto (piekniveau)
voertuigen	Puntbron	pb92	personenauto (piekniveau)
voertuigen	Puntbron	pb93	personenauto (piekniveau)
voertuigen	Puntbron	pb94	personenauto (piekniveau)
voertuigen	Puntbron	pb95	personenauto (piekniveau)
voertuigen	Puntbron	pb96	personenauto (piekniveau)
voertuigen	Puntbron	pb97	personenauto (piekniveau)
voertuigen	Puntbron	pb98	personenauto (piekniveau)
voertuigen	Puntbron	pb99	personenauto (piekniveau)
winkelwagentjes	Mobiele bron	mb06	winkelwagens
winkelwagentjes	Mobiele bron	mb07	winkelwagens
winkelwagentjes	Mobiele bron	mb08	winkelwagens
winkelwagentjes	Mobiele bron	mb09	winkelwagens
winkelwagentjes	Puntbron	pb125	winkelwagens verzamelpunt

Model: LMax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63
mb01	vrachtauto's	1,20	--	Relatief	6	--	--	10	5,00	74,00	80,00
mb02	personenauto's	0,75	0,00	Relatief	236	43	--	10	5,00	51,30	70,30
mb03	personenauto's	0,75	0,00	Relatief	253	46	--	10	5,00	51,30	70,30
mb04	personenauto's	0,75	0,00	Relatief	359	65	--	10	5,00	51,30	70,30
mb05	winkelwagens	0,50	0,00	Relatief	472	86	--	4	5,00	33,20	42,30
mb06	winkelwagens	0,50	0,00	Relatief	506	92	--	4	5,00	33,20	42,30
mb07	winkelwagens	0,50	0,00	Relatief	156	28	--	4	5,00	33,20	42,30
mb08	winkelwagens	0,50	0,00	Relatief	718	130	--	4	5,00	33,20	42,30
mb09	winkelwagens	0,50	0,00	Relatief	140	26	--	4	5,00	33,20	42,30

Model: LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
mb01	84,00	90,00	94,00	98,00	97,00	89,00	79,00	102,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mb02	70,10	75,90	76,00	81,90	81,30	78,20	70,40	86,69	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
mb03	70,10	75,90	76,00	81,90	81,30	78,20	70,40	86,69	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
mb04	70,10	75,90	76,00	81,90	81,30	78,20	70,40	86,69	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
mb05	52,20	53,70	62,90	67,80	72,40	77,30	76,90	81,09	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00
mb06	52,20	53,70	62,90	67,80	72,40	77,30	76,90	81,09	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00
mb07	52,20	53,70	62,90	67,80	72,40	77,30	76,90	81,09	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00
mb08	52,20	53,70	62,90	67,80	72,40	77,30	76,90	81,09	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00
mb09	52,20	53,70	62,90	67,80	72,40	77,30	76,90	81,09	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00

Model: LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
mb01	0,00	0,00	0,00	0,00	74,00	80,00	84,00	90,00	94,00	98,00	97,00	89,00	79,00
mb02	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	54,30	73,30	73,10	78,90	79,00	84,90	84,30	81,20	73,40
mb03	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	54,30	73,30	73,10	78,90	79,00	84,90	84,30	81,20	73,40
mb04	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	54,30	73,30	73,10	78,90	79,00	84,90	84,30	81,20	73,40
mb05	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	41,20	50,30	60,20	61,70	70,90	75,80	80,40	85,30	84,90
mb06	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	41,20	50,30	60,20	61,70	70,90	75,80	80,40	85,30	84,90
mb07	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	41,20	50,30	60,20	61,70	70,90	75,80	80,40	85,30	84,90
mb08	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	41,20	50,30	60,20	61,70	70,90	75,80	80,40	85,30	84,90
mb09	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	41,20	50,30	60,20	61,70	70,90	75,80	80,40	85,30	84,90

Model: LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr	Totaal
mb01		102,06
mb02		89,69
mb03		89,69
mb04		89,69
mb05		89,09
mb06		89,09
mb07		89,09
mb08		89,09
mb09		89,09

Model: LAmix
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)
pb01	Condensor vries- en koelcel	1,50	0,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
pb02	buitenunit airco IT-ruimte	0,32	0,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
pb03	buitenunit airco IT-ruimte	0,32	0,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
pb04	buitenunit airco-systeem 1	1,69	0,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
pb05	buitenunit airco-systeem 2	1,69	0,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
pb06	uitlaat luchtbehandeling	7,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
pb07	afzuiging toiletten/pantry	7,90	-0,77	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
pb100	personenauto (piekniveau)	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
pb101	personenauto (piekniveau)	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
pb102	personenauto (piekniveau)	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
pb103	personenauto (piekniveau)	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
pb104	personenauto (piekniveau)	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
pb105	personenauto (piekniveau)	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
pb106	personenauto (piekniveau)	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
pb107	personenauto (piekniveau)	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
pb108	personenauto (piekniveau)	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
pb109	personenauto (piekniveau)	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
pb110	personenauto (piekniveau)	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
pb111	personenauto (piekniveau)	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
pb112	personenauto (piekniveau)	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
pb113	personenauto (piekniveau)	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
pb114	personenauto (piekniveau)	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
pb115	personenauto (piekniveau)	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
pb116	personenauto (piekniveau)	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
pb117	personenauto (piekniveau)	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
pb118	personenauto (piekniveau)	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
pb119	personenauto (piekniveau)	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
pb12	personenauto (piekniveau)	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
pb120	personenauto (piekniveau)	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
pb121	personenauto (piekniveau)	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
pb122	personenauto (piekniveau)	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
pb123	personenauto (piekniveau)	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
pb124	personenauto (piekniveau)	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
pb125	winkelwagens verzamelpunt	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
pb126	vrachtauto (piekniveau)	1,20	-0,85	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
pb13	personenauto (piekniveau)	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
pb14	personenauto (piekniveau)	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
pb15	personenauto (piekniveau)	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
pb16	personenauto (piekniveau)	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
pb17	personenauto (piekniveau)	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
pb18	personenauto (piekniveau)	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
pb19	personenauto (piekniveau)	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
pb20	personenauto (piekniveau)	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
pb21	personenauto (piekniveau)	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
pb22	personenauto (piekniveau)	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
pb23	personenauto (piekniveau)	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
pb24	personenauto (piekniveau)	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
pb25	personenauto (piekniveau)	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
pb26	personenauto (piekniveau)	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
pb27	personenauto (piekniveau)	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
pb28	personenauto (piekniveau)	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
pb29	personenauto (piekniveau)	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
pb30	personenauto (piekniveau)	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
pb31	personenauto (piekniveau)	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
pb32	personenauto (piekniveau)	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
pb33	personenauto (piekniveau)	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000

Model: LAmix
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	GeenRef.	GeenDamping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
pb01	3,000	4,000	Nee	Nee	Nee	--	45,30	55,30	52,30	48,50	49,00	44,80
pb02	3,000	4,000	Nee	Nee	Nee	--	32,60	44,60	51,60	56,20	58,80	56,90
pb03	3,000	4,000	Nee	Nee	Nee	--	32,60	44,60	51,60	56,20	58,80	56,90
pb04	3,000	4,000	Nee	Nee	Nee	--	45,60	57,60	64,60	69,20	71,80	69,90
pb05	3,000	4,000	Nee	Nee	Nee	--	48,60	60,60	67,60	72,20	74,80	72,90
pb06	2,501	--	Nee	Nee	Nee	45,40	58,80	63,40	73,00	73,60	72,00	71,00
pb07	2,501	--	Nee	Nee	Nee	36,40	49,80	54,40	64,00	64,60	63,00	62,00
pb100	4,000	--	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90
pb101	4,000	--	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90
pb102	4,000	--	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90
pb103	4,000	--	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90
pb104	4,000	--	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90
pb105	4,000	--	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90
pb106	4,000	--	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90
pb107	4,000	--	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90
pb108	4,000	--	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90
pb109	4,000	--	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90
pb110	4,000	--	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90
pb111	4,000	--	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90
pb112	4,000	--	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90
pb113	4,000	--	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90
pb114	4,000	--	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90
pb115	4,000	--	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90
pb116	4,000	--	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90
pb117	4,000	--	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90
pb118	4,000	--	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90
pb119	4,000	--	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90
pb12	4,000	--	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90
pb120	4,000	--	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90
pb121	4,000	--	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90
pb122	4,000	--	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90
pb123	4,000	--	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90
pb124	4,000	--	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90
pb125	4,000	--	Nee	Nee	Nee	58,20	67,30	77,20	78,70	87,90	92,80	97,40
pb126	--	--	Nee	Nee	Nee	74,00	80,00	84,00	90,00	94,00	98,00	97,00
pb13	4,000	--	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90
pb14	4,000	--	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90
pb15	4,000	--	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90
pb16	4,000	--	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90
pb17	4,000	--	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90
pb18	4,000	--	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90
pb19	4,000	--	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90
pb20	4,000	--	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90
pb21	4,000	--	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90
pb22	4,000	--	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90
pb23	4,000	--	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90
pb24	4,000	--	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90
pb25	4,000	--	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90
pb26	4,000	--	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90
pb27	4,000	--	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90
pb28	4,000	--	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90
pb29	4,000	--	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90
pb30	4,000	--	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90
pb31	4,000	--	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90
pb32	4,000	--	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90
pb33	4,000	--	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90

Model: LAmox
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31
pb01	39,00	37,70	58,67	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	--
pb02	50,80	44,40	62,98	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	--
pb03	50,80	44,40	62,98	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	--
pb04	63,80	57,40	75,98	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	--
pb05	66,80	60,40	78,98	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	--
pb06	65,90	53,90	78,94	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	55,40
pb07	56,90	44,90	69,94	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	46,40
pb100	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00
pb101	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00
pb102	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00
pb103	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00
pb104	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00
pb105	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00
pb106	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00
pb107	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00
pb108	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00
pb109	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00
pb110	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00
pb111	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00
pb112	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00
pb113	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00
pb114	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00
pb115	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00
pb116	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00
pb117	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00
pb118	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00
pb119	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00
pb12	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00
pb120	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00
pb121	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00
pb122	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00
pb123	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00
pb124	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00
pb125	102,30	101,90	106,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,20
pb126	89,00	79,00	102,06	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	80,00
pb13	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00
pb14	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00
pb15	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00
pb16	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00
pb17	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00
pb18	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00
pb19	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00
pb20	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00
pb21	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00
pb22	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00
pb23	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00
pb24	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00
pb25	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00
pb26	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00
pb27	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00
pb28	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00
pb29	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00
pb30	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00
pb31	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00
pb32	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00
pb33	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00

Model: LAmox
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
pb01	55,30	65,30	62,30	58,50	59,00	54,80	49,00	47,70	68,67
pb02	42,60	54,60	61,60	66,20	68,80	66,90	60,80	54,40	72,98
pb03	42,60	54,60	61,60	66,20	68,80	66,90	60,80	54,40	72,98
pb04	55,60	67,60	74,60	79,20	81,80	79,90	73,80	67,40	85,98
pb05	58,60	70,60	77,60	82,20	84,80	82,90	76,80	70,40	88,98
pb06	68,80	73,40	83,00	83,60	82,00	81,00	75,90	63,90	88,94
pb07	59,80	64,40	74,00	74,60	73,00	72,00	66,90	54,90	79,94
pb100	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb101	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb102	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb103	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb104	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb105	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb106	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb107	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb108	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb109	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb110	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb111	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb112	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb113	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb114	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb115	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb116	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb117	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb118	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb119	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb12	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb120	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb121	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb122	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb123	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb124	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb125	67,30	77,20	78,70	87,90	92,80	97,40	102,30	101,90	106,09
pb126	86,00	90,00	96,00	100,00	104,00	103,00	95,00	85,00	108,06
pb13	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb14	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb15	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb16	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb17	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb18	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb19	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb20	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb21	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb22	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb23	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb24	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb25	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb26	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb27	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb28	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb29	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb30	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb31	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb32	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb33	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23

Geomilieu V4.30

Model: LAmox
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
pb34	4,000	--	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90
pb35	4,000	--	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90
pb36	4,000	--	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90
pb37	4,000	--	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90
pb38	4,000	--	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90
pb39	4,000	--	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90
pb40	4,000	--	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90
pb41	4,000	--	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90
pb42	4,000	--	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90
pb43	4,000	--	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90
pb44	4,000	--	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90
pb45	4,000	--	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90
pb46	4,000	--	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90
pb47	4,000	--	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90
pb48	4,000	--	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90
pb49	4,000	--	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90
pb50	4,000	--	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90
pb51	4,000	--	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90
pb52	4,000	--	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90
pb53	4,000	--	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90
pb54	4,000	--	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90
pb55	4,000	--	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90
pb56	4,000	--	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90
pb57	4,000	--	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90
pb58	4,000	--	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90
pb59	4,000	--	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90
pb60	4,000	--	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90
pb61	4,000	--	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90
pb62	4,000	--	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90
pb63	4,000	--	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90
pb64	4,000	--	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90
pb65	4,000	--	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90
pb66	4,000	--	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90
pb67	4,000	--	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90
pb68	4,000	--	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90
pb69	4,000	--	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90
pb70	4,000	--	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90
pb71	4,000	--	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90
pb72	4,000	--	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90
pb73	4,000	--	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90
pb74	4,000	--	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90
pb75	4,000	--	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90
pb76	4,000	--	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90
pb77	4,000	--	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90
pb78	4,000	--	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90
pb79	4,000	--	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90
pb80	4,000	--	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90
pb81	4,000	--	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90
pb82	4,000	--	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90
pb83	4,000	--	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90
pb84	4,000	--	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90
pb85	4,000	--	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90
pb86	4,000	--	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90
pb87	4,000	--	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90
pb88	4,000	--	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90
pb89	4,000	--	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90

[illegible]

Model: LAmix
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
pb34	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb35	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb36	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb37	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb38	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb39	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb40	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb41	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb42	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb43	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb44	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb45	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb46	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb47	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb48	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb49	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb50	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb51	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb52	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb53	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb54	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb55	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb56	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb57	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb58	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb59	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb60	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb61	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb62	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb63	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb64	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb65	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb66	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb67	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb68	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb69	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb70	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb71	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb72	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb73	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb74	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb75	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb76	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb77	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb78	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb79	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb80	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb81	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb82	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb83	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb84	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb85	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb86	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb87	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb88	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb89	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23

Model: LMax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)
pb90	personenauto (piekniveau)	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
pb91	personenauto (piekniveau)	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
pb92	personenauto (piekniveau)	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
pb93	personenauto (piekniveau)	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
pb94	personenauto (piekniveau)	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
pb95	personenauto (piekniveau)	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
pb96	personenauto (piekniveau)	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
pb97	personenauto (piekniveau)	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
pb98	personenauto (piekniveau)	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
pb99	personenauto (piekniveau)	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000

Model: LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
pb90	4,000	--	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90
pb91	4,000	--	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90
pb92	4,000	--	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90
pb93	4,000	--	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90
pb94	4,000	--	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90
pb95	4,000	--	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90
pb96	4,000	--	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90
pb97	4,000	--	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90
pb98	4,000	--	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90
pb99	4,000	--	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90

Model: LAmix
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31
pb90	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00
pb91	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00
pb92	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00
pb93	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00
pb94	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00
pb95	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00
pb96	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00
pb97	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00
pb98	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00
pb99	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00

Model: LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
pb90	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb91	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb92	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb93	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb94	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb95	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb96	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb97	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb98	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb99	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23

BIJLAGE 3C:

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LArq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t01_C	toetspunt 1	9,00	32,3	30,2	8,9	35,2	49,0
t01_D	toetspunt 1	12,00	32,5	30,3	8,9	35,3	51,3
t01_E	toetspunt 1	15,00	32,7	30,4	8,9	35,4	55,2
t02_C	toetspunt 2	9,00	36,0	33,5	7,7	38,5	56,3
t02_D	toetspunt 2	12,00	36,7	34,1	7,7	39,1	58,0
t02_E	toetspunt 2	15,00	36,9	34,4	7,6	39,4	58,8
t03_C	toetspunt 3	9,00	36,6	34,1	7,5	39,1	56,9
t03_D	toetspunt 3	12,00	37,1	34,5	7,5	39,5	58,1
t03_E	toetspunt 3	15,00	37,3	34,7	7,5	39,7	58,8
t04_C	toetspunt 4	9,00	37,3	34,8	7,1	39,8	56,9
t04_D	toetspunt 4	12,00	37,7	35,1	7,1	40,1	57,5
t04_E	toetspunt 4	15,00	37,7	35,1	7,0	40,1	58,2
t04_F	toetspunt 4	18,00	37,7	35,1	7,0	40,1	59,7
t05_A	toetspunt 5	3,00	35,4	32,9	5,7	37,9	57,2
t05_B	toetspunt 5	6,00	36,7	34,2	7,0	39,2	56,9
t05_C	toetspunt 5	9,00	37,8	35,2	7,5	40,2	57,0
t05_D	toetspunt 5	12,00	38,1	35,5	7,4	40,5	57,5
t05_E	toetspunt 5	15,00	37,9	35,3	7,4	40,3	58,0
t05_F	toetspunt 5	18,00	37,9	35,3	6,4	40,3	59,2
t06_A	toetspunt 6	3,00	35,5	32,9	5,9	37,9	57,6
t06_B	toetspunt 6	6,00	36,8	34,2	7,3	39,2	57,5
t06_C	toetspunt 6	9,00	38,0	35,4	7,7	40,4	57,6
t06_D	toetspunt 6	12,00	38,2	35,6	7,4	40,6	58,0
t06_E	toetspunt 6	15,00	37,9	35,3	7,4	40,3	58,3
t07_B	toetspunt 7	6,00	36,7	34,1	6,9	39,1	57,9
t07_C	toetspunt 7	9,00	38,0	35,3	7,2	40,3	58,0
t07_D	toetspunt 7	12,00	38,3	35,7	6,9	40,7	58,3
t07_E	toetspunt 7	15,00	38,2	35,5	6,9	40,5	58,5
t08_A	toetspunt 8	1,50	26,7	24,3	7,4	29,3	50,5
t08_B	toetspunt 8	4,50	29,9	27,6	9,1	32,6	49,9
t08_C	toetspunt 8	7,50	31,4	29,1	16,1	34,1	51,9
t09_A	toetspunt 9	1,50	31,8	29,7	7,0	34,7	49,3
t09_B	toetspunt 9	4,50	33,0	30,9	10,0	35,9	49,5
t09_C	toetspunt 9	7,50	34,0	31,8	17,5	36,8	51,7
t10_A	toetspunt 10	1,50	31,8	29,7	6,6	34,7	48,8
t10_B	toetspunt 10	4,50	32,9	30,8	9,7	35,8	49,2
t10_C	toetspunt 10	7,50	33,7	31,6	17,5	36,6	51,5
t11_A	toetspunt 11	1,50	32,3	30,2	6,3	35,2	48,6
t11_B	toetspunt 11	4,50	32,9	30,8	9,3	35,8	49,1
t12_A	toetspunt 12	1,50	31,5	29,4	6,1	34,4	48,5
t12_B	toetspunt 12	4,50	32,4	30,3	9,1	35,3	48,8
t13_A	toetspunt 13	1,50	31,1	29,1	5,8	34,1	48,3
t13_B	toetspunt 13	4,50	32,0	29,9	8,9	34,9	48,6
t14_A	toetspunt 14 (blinde gevel)	1,50	36,8	34,7	4,8	39,7	50,2
t14_B	toetspunt 14 (blinde gevel)	4,50	39,7	37,7	9,4	42,7	51,6
t14_C	toetspunt 14 (blinde gevel)	7,50	42,5	40,5	19,7	45,5	55,2
t15_A	toetspunt 15	1,50	29,4	27,3	3,9	32,3	47,8
t15_B	toetspunt 15	4,50	27,7	25,6	5,7	30,6	47,6
t15_C	toetspunt 15	7,50	29,5	27,2	8,5	32,2	48,3
t16_A	toetspunt 16	1,50	28,2	26,0	3,8	31,0	47,8
t17_A	toetspunt 17	1,50	37,1	35,0	10,7	40,0	50,4
t18_A	toetspunt 18	1,50	37,5	35,4	11,6	40,4	51,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t19_B	toetspunt 19	4,50	39,6	37,5	13,5	42,5	51,5
t19_C	toetspunt 19	7,50	42,1	40,1	19,7	45,1	54,2
t20_A	toetspunt 20	1,50	37,4	35,4	10,5	40,4	51,7
t20a_B	toetspunt 20a	4,50	39,3	37,2	14,7	42,2	51,7
t20a_C	toetspunt 20a	7,50	41,0	38,9	20,0	43,9	54,0
t21_A	toetspunt 21	1,50	37,5	35,3	22,0	40,3	58,6
t22_A	toetspunt 22 (1e + 2e blinde gevel)	1,50	40,0	37,9	27,4	42,9	60,2
t23_A	toetspunt 23	1,50	38,0	36,1	30,0	41,1	60,1
t23_B	toetspunt 23	4,50	42,3	40,2	33,3	45,2	64,0
t23_C	toetspunt 23	7,50	44,0	41,8	34,4	46,8	65,8
t24_B	toetspunt 24	4,50	42,3	40,2	33,1	45,2	63,9
t24_C	toetspunt 24	7,50	44,1	41,8	33,2	46,8	65,7
t25_A	toetspunt 25	1,50	27,9	25,4	12,7	30,4	55,4
t25_B	toetspunt 25	4,50	30,3	27,9	19,6	32,9	55,2
t25_C	toetspunt 25	7,50	32,4	30,2	23,5	35,2	56,3
t26_A	toetspunt 26	1,50	39,2	37,3	32,3	42,3	63,1
t26_B	toetspunt 26	4,50	43,6	41,6	37,2	47,2	67,2
t26_C	toetspunt 26	7,50	45,3	43,3	38,4	48,4	68,2
t27_A	toetspunt 27	1,50	44,1	42,2	38,2	48,2	67,4
t28_B	toetspunt 28	4,50	46,9	44,7	39,7	49,7	69,8
t28_C	toetspunt 28	7,50	47,7	45,4	39,8	50,4	72,5
t29_A	toetspunt 29	1,50	42,6	40,8	37,6	47,6	64,4
t29_B	toetspunt 29	4,50	47,1	44,9	39,8	49,9	69,7
t29_C	toetspunt 29	7,50	47,6	45,2	39,7	50,2	73,1
t30_A	toetspunt 30	1,50	41,2	38,6	31,6	43,6	68,0
t31_B	toetspunt 31	4,50	46,5	44,1	37,4	49,1	70,4
t31_C	toetspunt 31	7,50	47,1	44,4	37,5	49,4	73,5
t32_A	toetspunt 32	1,50	40,0	37,1	27,5	42,1	66,7
t32_B	toetspunt 32	4,50	46,3	43,6	35,7	48,6	71,9
t32_C	toetspunt 32	7,50	46,9	44,1	36,6	49,1	73,7
t33_A	toetspunt 33	1,50	40,5	37,7	30,3	42,7	68,0
t33_B	toetspunt 33	4,50	46,2	43,5	35,4	48,5	72,8
t33_C	toetspunt 33	7,50	46,7	43,8	35,7	48,8	74,1
t34_A	toetspunt 34 (blinde gevel)	1,50	38,6	35,6	15,9	40,6	65,4
t34_B	toetspunt 34 (blinde gevel)	4,50	42,0	38,9	17,7	43,9	68,7
t34_C	toetspunt 34 (blinde gevel)	7,50	42,3	39,3	21,0	44,3	68,9
t35_A	toetspunt 35	1,50	25,5	22,5	13,2	27,5	54,0
t35_B	toetspunt 35	4,50	26,9	24,1	14,9	29,1	53,6
t35_C	toetspunt 35	7,50	30,3	27,8	17,1	32,8	54,9
t36_A	toetspunt 36	1,50	32,8	30,8	24,3	35,8	55,6
t36_B	toetspunt 36	4,50	33,3	31,4	26,8	36,8	54,9
t36_C	toetspunt 36	7,50	36,4	34,5	28,8	39,5	56,3
t37_A	toetspunt 37	1,50	40,6	37,7	25,1	42,7	68,6
t38_B	toetspunt 38	4,50	42,8	39,9	30,7	44,9	69,7
t38_C	toetspunt 38	7,50	43,3	40,4	31,3	45,4	70,0
t39_B	toetspunt 39 (blinde gevel)	4,50	42,7	39,7	30,9	44,7	69,9
t39_C	toetspunt 39 (blinde gevel)	7,50	43,0	40,1	31,4	45,1	70,1
t40_A	toetspunt 40	1,50	39,4	36,4	27,8	41,4	69,0
t41_A	toetspunt 41	1,50	35,0	32,1	18,7	37,1	63,6
t41_B	toetspunt 41	4,50	36,1	33,2	21,2	38,2	63,6
t41_C	toetspunt 41	7,50	36,3	33,3	22,0	38,3	64,0
t42_A	toetspunt 42	1,50	44,7	41,5	30,8	46,5	74,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t42_B	toetspunt 42	4,50	46,2	43,1	33,1	48,1	74,0
t42_C	toetspunt 42	7,50	46,1	43,0	33,1	48,0	73,8
t43_A	toetspunt 43	1,50	45,4	42,2	30,9	47,2	74,4
t43_B	toetspunt 43	4,50	46,8	43,7	33,5	48,7	74,2
t43_C	toetspunt 43	7,50	46,6	43,6	33,6	48,6	73,8
t44_A	toetspunt 44	1,50	46,2	43,2	30,9	48,2	74,2
t44_B	toetspunt 44	4,50	47,4	44,5	33,5	49,5	74,0
t44_C	toetspunt 44	7,50	47,2	44,3	33,6	49,3	73,7
t45_A	toetspunt 45	1,50	47,3	44,4	31,2	49,4	73,8
t45_B	toetspunt 45	4,50	48,3	45,4	33,8	50,4	73,9
t45_C	toetspunt 45	7,50	48,0	45,1	33,9	50,1	73,3
t46_A	toetspunt 46 (blinde gevel)	1,50	50,7	48,1	23,1	53,1	68,3
t46_B	toetspunt 46 (blinde gevel)	4,50	50,6	48,0	25,5	53,0	67,9
t46_C	toetspunt 46 (blinde gevel)	7,50	50,0	47,3	26,1	52,3	67,6
t47_A	toetspunt 47	1,50	38,6	35,9	9,7	40,9	57,3
t47_B	toetspunt 47	4,50	45,2	42,5	12,3	47,5	61,5
t47_C	toetspunt 47	7,50	44,7	42,0	14,9	47,0	61,2
t48_A	toetspunt 48	1,50	39,9	37,2	24,8	42,2	65,4
t49_A	toetspunt 49	1,50	40,0	37,3	23,6	42,3	64,6
t50_B	toetspunt 50	4,50	46,8	44,1	27,4	49,1	68,1
t50_C	toetspunt 50	7,50	46,6	43,9	29,0	48,9	68,0
t51_A	toetspunt 51	1,50	40,3	37,6	19,9	42,6	62,4
t52_A	toetspunt 52 (blinde gevel)	1,50	39,3	36,6	16,3	41,6	59,8
t53_A	toetspunt 53 (blinde gevel)	1,50	40,3	37,6	21,8	42,6	63,5
t53_B	toetspunt 53 (blinde gevel)	4,50	49,0	46,3	28,1	51,3	69,2
t53_C	toetspunt 53 (blinde gevel)	7,50	48,6	46,0	29,7	51,0	69,0
t54_A	toetspunt 54	1,50	38,4	35,7	18,2	40,7	59,7
t54_B	toetspunt 54	4,50	39,6	36,9	19,7	41,9	59,4
t54_C	toetspunt 54	7,50	39,9	37,3	21,5	42,3	59,6
t55_A	toetspunt 55	1,50	37,8	35,1	23,4	40,1	64,5
t55_B	toetspunt 55	4,50	39,5	36,9	24,6	41,9	63,9
t55_C	toetspunt 55	7,50	40,7	38,0	25,9	43,0	63,9
t56_A	toetspunt 56	1,50	38,4	35,8	23,9	40,8	65,2
t56_B	toetspunt 56	4,50	40,3	37,7	25,2	42,7	64,5
t56_C	toetspunt 56	7,50	41,3	38,7	26,5	43,7	64,5
t57_A	toetspunt 57	1,50	38,7	35,9	15,2	40,9	65,2
t57_B	toetspunt 57	4,50	40,7	38,0	17,9	43,0	64,8
t57_C	toetspunt 57	7,50	41,7	38,9	19,7	43,9	64,8
t58_A	toetspunt 58	1,50	37,2	34,5	6,0	39,5	63,2
t58_B	toetspunt 58	4,50	38,7	36,0	7,5	41,0	62,9
t58_C	toetspunt 58	7,50	40,1	37,4	9,7	42,4	62,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t46_A	toetspunt 46 (blinde gevel)	1,50	50,7	48,1	23,1	53,1	68,3
t46_B	toetspunt 46 (blinde gevel)	4,50	50,6	48,0	25,5	53,0	67,9
t46_C	toetspunt 46 (blinde gevel)	7,50	50,0	47,3	26,1	52,3	67,6
t53_B	toetspunt 53 (blinde gevel)	4,50	49,0	46,3	28,1	51,3	69,2
t53_C	toetspunt 53 (blinde gevel)	7,50	48,6	46,0	29,7	51,0	69,0
t28_C	toetspunt 28	7,50	47,7	45,4	39,8	50,4	72,5
t45_B	toetspunt 45	4,50	48,3	45,4	33,8	50,4	73,9
t29_C	toetspunt 29	7,50	47,6	45,2	39,7	50,2	73,1
t45_C	toetspunt 45	7,50	48,0	45,1	33,9	50,1	73,3
t29_B	toetspunt 29	4,50	47,1	44,9	39,8	49,9	69,7
t28_B	toetspunt 28	4,50	46,9	44,7	39,7	49,7	69,8
t44_B	toetspunt 44	4,50	47,4	44,5	33,5	49,5	74,0
t31_C	toetspunt 31	7,50	47,1	44,4	37,5	49,4	73,5
t45_A	toetspunt 45	1,50	47,3	44,4	31,2	49,4	73,8
t44_C	toetspunt 44	7,50	47,2	44,3	33,6	49,3	73,7
t50_B	toetspunt 50	4,50	46,8	44,1	27,4	49,1	68,1
t32_C	toetspunt 32	7,50	46,9	44,1	36,6	49,1	73,7
t31_B	toetspunt 31	4,50	46,5	44,1	37,4	49,1	70,4
t50_C	toetspunt 50	7,50	46,6	43,9	29,0	48,9	68,0
t33_C	toetspunt 33	7,50	46,7	43,8	35,7	48,8	74,1
t43_B	toetspunt 43	4,50	46,8	43,7	33,5	48,7	74,2
t43_C	toetspunt 43	7,50	46,6	43,6	33,6	48,6	73,8
t32_B	toetspunt 32	4,50	46,3	43,6	35,7	48,6	71,9
t33_B	toetspunt 33	4,50	46,2	43,5	35,4	48,5	72,8
t26_C	toetspunt 26	7,50	45,3	43,3	38,4	48,4	68,2
t27_A	toetspunt 27	1,50	44,1	42,2	38,2	48,2	67,4
t44_A	toetspunt 44	1,50	46,2	43,2	30,9	48,2	74,2
t42_B	toetspunt 42	4,50	46,2	43,1	33,1	48,1	74,0
t42_C	toetspunt 42	7,50	46,1	43,0	33,1	48,0	73,8
t29_A	toetspunt 29	1,50	42,6	40,8	37,6	47,6	64,4
t47_B	toetspunt 47	4,50	45,2	42,5	12,3	47,5	61,5
t26_B	toetspunt 26	4,50	43,6	41,6	37,2	47,2	67,2
t43_A	toetspunt 43	1,50	45,4	42,2	30,9	47,2	74,4
t47_C	toetspunt 47	7,50	44,7	42,0	14,9	47,0	61,2
t24_C	toetspunt 24	7,50	44,1	41,8	33,2	46,8	65,7
t23_C	toetspunt 23	7,50	44,0	41,8	34,4	46,8	65,8
t42_A	toetspunt 42	1,50	44,7	41,5	30,8	46,5	74,0
t14_C	toetspunt 14 (blinde gevel)	7,50	42,5	40,5	19,7	45,5	55,2
t38_C	toetspunt 38	7,50	43,3	40,4	31,3	45,4	70,0
t24_B	toetspunt 24	4,50	42,3	40,2	33,1	45,2	63,9
t23_B	toetspunt 23	4,50	42,3	40,2	33,3	45,2	64,0
t39_C	toetspunt 39 (blinde gevel)	7,50	43,0	40,1	31,4	45,1	70,1
t19_C	toetspunt 19	7,50	42,1	40,1	19,7	45,1	54,2
t38_B	toetspunt 38	4,50	42,8	39,9	30,7	44,9	69,7
t39_B	toetspunt 39 (blinde gevel)	4,50	42,7	39,7	30,9	44,7	69,9
t34_C	toetspunt 34 (blinde gevel)	7,50	42,3	39,3	21,0	44,3	68,9
t20a_C	toetspunt 20a	7,50	41,0	38,9	20,0	43,9	54,0
t57_C	toetspunt 57	7,50	41,7	38,9	19,7	43,9	64,8
t34_B	toetspunt 34 (blinde gevel)	4,50	42,0	38,9	17,7	43,9	68,7
t56_C	toetspunt 56	7,50	41,3	38,7	26,5	43,7	64,5
t30_A	toetspunt 30	1,50	41,2	38,6	31,6	43,6	68,0
t55_C	toetspunt 55	7,50	40,7	38,0	25,9	43,0	63,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LArq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t57_B	toetspunt 57	4,50	40,7	38,0	17,9	43,0	64,8
t22_A	toetspunt 22 (1e + 2e blinde gevel)	1,50	40,0	37,9	27,4	42,9	60,2
t33_A	toetspunt 33	1,50	40,5	37,7	30,3	42,7	68,0
t37_A	toetspunt 37	1,50	40,6	37,7	25,1	42,7	68,6
t14_B	toetspunt 14 (blinde gevel)	4,50	39,7	37,7	9,4	42,7	51,6
t56_B	toetspunt 56	4,50	40,3	37,7	25,2	42,7	64,5
t53_A	toetspunt 53 (blinde gevel)	1,50	40,3	37,6	21,8	42,6	63,5
t51_A	toetspunt 51	1,50	40,3	37,6	19,9	42,6	62,4
t19_B	toetspunt 19	4,50	39,6	37,5	13,5	42,5	51,5
t58_C	toetspunt 58	7,50	40,1	37,4	9,7	42,4	62,9
t49_A	toetspunt 49	1,50	40,0	37,3	23,6	42,3	64,6
t26_A	toetspunt 26	1,50	39,2	37,3	32,3	42,3	63,1
t54_C	toetspunt 54	7,50	39,9	37,3	21,5	42,3	59,6
t20a_B	toetspunt 20a	4,50	39,3	37,2	14,7	42,2	51,7
t48_A	toetspunt 48	1,50	39,9	37,2	24,8	42,2	65,4
t32_A	toetspunt 32	1,50	40,0	37,1	27,5	42,1	66,7
t54_B	toetspunt 54	4,50	39,6	36,9	19,7	41,9	59,4
t55_B	toetspunt 55	4,50	39,5	36,9	24,6	41,9	63,9
t52_A	toetspunt 52 (blinde gevel)	1,50	39,3	36,6	16,3	41,6	59,8
t40_A	toetspunt 40	1,50	39,4	36,4	27,8	41,4	69,0
t23_A	toetspunt 23	1,50	38,0	36,1	30,0	41,1	60,1
t58_B	toetspunt 58	4,50	38,7	36,0	7,5	41,0	62,9
t47_A	toetspunt 47	1,50	38,6	35,9	9,7	40,9	57,3
t57_A	toetspunt 57	1,50	38,7	35,9	15,2	40,9	65,2
t56_A	toetspunt 56	1,50	38,4	35,8	23,9	40,8	65,2
t54_A	toetspunt 54	1,50	38,4	35,7	18,2	40,7	59,7
t07_D	toetspunt 7	12,00	38,3	35,7	6,9	40,7	58,3
t34_A	toetspunt 34 (blinde gevel)	1,50	38,6	35,6	15,9	40,6	65,4
t06_D	toetspunt 6	12,00	38,2	35,6	7,4	40,6	58,0
t07_E	toetspunt 7	15,00	38,2	35,5	6,9	40,5	58,5
t05_D	toetspunt 5	12,00	38,1	35,5	7,4	40,5	57,5
t18_A	toetspunt 18	1,50	37,5	35,4	11,6	40,4	51,1
t20_A	toetspunt 20	1,50	37,4	35,4	10,5	40,4	51,7
t06_C	toetspunt 6	9,00	38,0	35,4	7,7	40,4	57,6
t07_C	toetspunt 7	9,00	38,0	35,3	7,2	40,3	58,0
t21_A	toetspunt 21	1,50	37,5	35,3	22,0	40,3	58,6
t05_E	toetspunt 5	15,00	37,9	35,3	7,4	40,3	58,0
t06_E	toetspunt 6	15,00	37,9	35,3	7,4	40,3	58,3
t05_F	toetspunt 5	18,00	37,9	35,3	6,4	40,3	59,2
t05_C	toetspunt 5	9,00	37,8	35,2	7,5	40,2	57,0
t04_E	toetspunt 4	15,00	37,7	35,1	7,0	40,1	58,2
t04_D	toetspunt 4	12,00	37,7	35,1	7,1	40,1	57,5
t55_A	toetspunt 55	1,50	37,8	35,1	23,4	40,1	64,5
t04_F	toetspunt 4	18,00	37,7	35,1	7,0	40,1	59,7
t17_A	toetspunt 17	1,50	37,1	35,0	10,7	40,0	50,4
t04_C	toetspunt 4	9,00	37,3	34,8	7,1	39,8	56,9
t14_A	toetspunt 14 (blinde gevel)	1,50	36,8	34,7	4,8	39,7	50,2
t03_E	toetspunt 3	15,00	37,3	34,7	7,5	39,7	58,8
t03_D	toetspunt 3	12,00	37,1	34,5	7,5	39,5	58,1
t36_C	toetspunt 36	7,50	36,4	34,5	28,8	39,5	56,3
t58_A	toetspunt 58	1,50	37,2	34,5	6,0	39,5	63,2
t02_E	toetspunt 2	15,00	36,9	34,4	7,6	39,4	58,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LArq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t06_B	toetspunt 6	6,00	36,8	34,2	7,3	39,2	57,5
t05_B	toetspunt 5	6,00	36,7	34,2	7,0	39,2	56,9
t02_D	toetspunt 2	12,00	36,7	34,1	7,7	39,1	58,0
t03_C	toetspunt 3	9,00	36,6	34,1	7,5	39,1	56,9
t07_B	toetspunt 7	6,00	36,7	34,1	6,9	39,1	57,9
t02_C	toetspunt 2	9,00	36,0	33,5	7,7	38,5	56,3
t41_C	toetspunt 41	7,50	36,3	33,3	22,0	38,3	64,0
t41_B	toetspunt 41	4,50	36,1	33,2	21,2	38,2	63,6
t05_A	toetspunt 5	3,00	35,4	32,9	5,7	37,9	57,2
t06_A	toetspunt 6	3,00	35,5	32,9	5,9	37,9	57,6
t41_A	toetspunt 41	1,50	35,0	32,1	18,7	37,1	63,6
t09_C	toetspunt 9	7,50	34,0	31,8	17,5	36,8	51,7
t36_B	toetspunt 36	4,50	33,3	31,4	26,8	36,8	54,9
t10_C	toetspunt 10	7,50	33,7	31,6	17,5	36,6	51,5
t09_B	toetspunt 9	4,50	33,0	30,9	10,0	35,9	49,5
t11_B	toetspunt 11	4,50	32,9	30,8	9,3	35,8	49,1
t36_A	toetspunt 36	1,50	32,8	30,8	24,3	35,8	55,6
t10_B	toetspunt 10	4,50	32,9	30,8	9,7	35,8	49,2
t01_E	toetspunt 1	15,00	32,7	30,4	8,9	35,4	55,2
t12_B	toetspunt 12	4,50	32,4	30,3	9,1	35,3	48,8
t01_D	toetspunt 1	12,00	32,5	30,3	8,9	35,3	51,3
t01_C	toetspunt 1	9,00	32,3	30,2	8,9	35,2	49,0
t11_A	toetspunt 11	1,50	32,3	30,2	6,3	35,2	48,6
t25_C	toetspunt 25	7,50	32,4	30,2	23,5	35,2	56,3
t13_B	toetspunt 13	4,50	32,0	29,9	8,9	34,9	48,6
t09_A	toetspunt 9	1,50	31,8	29,7	7,0	34,7	49,3
t10_A	toetspunt 10	1,50	31,8	29,7	6,6	34,7	48,8
t12_A	toetspunt 12	1,50	31,5	29,4	6,1	34,4	48,5
t08_C	toetspunt 8	7,50	31,4	29,1	16,1	34,1	51,9
t13_A	toetspunt 13	1,50	31,1	29,1	5,8	34,1	48,3
t25_B	toetspunt 25	4,50	30,3	27,9	19,6	32,9	55,2
t35_C	toetspunt 35	7,50	30,3	27,8	17,1	32,8	54,9
t08_B	toetspunt 8	4,50	29,9	27,6	9,1	32,6	49,9
t15_A	toetspunt 15	1,50	29,4	27,3	3,9	32,3	47,8
t15_C	toetspunt 15	7,50	29,5	27,2	8,5	32,2	48,3
t16_A	toetspunt 16	1,50	28,2	26,0	3,8	31,0	47,8
t15_B	toetspunt 15	4,50	27,7	25,6	5,7	30,6	47,6
t25_A	toetspunt 25	1,50	27,9	25,4	12,7	30,4	55,4
t08_A	toetspunt 8	1,50	26,7	24,3	7,4	29,3	50,5
t35_B	toetspunt 35	4,50	26,9	24,1	14,9	29,1	53,6
t35_A	toetspunt 35	1,50	25,5	22,5	13,2	27,5	54,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: installaties
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t01_C	toetspunt 1	9,00	32,0	30,0	8,9	35,0	32,0
t01_D	toetspunt 1	12,00	32,1	30,0	8,9	35,0	32,1
t01_E	toetspunt 1	15,00	32,0	30,0	8,9	35,0	32,0
t02_C	toetspunt 2	9,00	32,0	30,0	7,7	35,0	32,0
t02_D	toetspunt 2	12,00	32,1	30,0	7,7	35,0	32,1
t02_E	toetspunt 2	15,00	32,0	30,0	7,6	35,0	32,0
t03_C	toetspunt 3	9,00	31,4	29,4	7,5	34,4	31,4
t03_D	toetspunt 3	12,00	31,4	29,4	7,5	34,4	31,4
t03_E	toetspunt 3	15,00	31,4	29,4	7,5	34,4	31,4
t04_C	toetspunt 4	9,00	30,5	28,5	7,1	33,5	30,5
t04_D	toetspunt 4	12,00	30,5	28,5	7,1	33,5	30,5
t04_E	toetspunt 4	15,00	30,5	28,5	7,0	33,5	30,5
t04_F	toetspunt 4	18,00	30,5	28,5	7,0	33,5	30,5
t05_A	toetspunt 5	3,00	28,8	26,8	5,7	31,8	28,9
t05_B	toetspunt 5	6,00	29,4	27,4	7,0	32,4	29,4
t05_C	toetspunt 5	9,00	29,5	27,5	7,5	32,5	29,5
t05_D	toetspunt 5	12,00	29,6	27,6	7,4	32,6	29,6
t05_E	toetspunt 5	15,00	29,6	27,5	7,4	32,5	29,6
t05_F	toetspunt 5	18,00	29,5	27,5	6,4	32,5	29,5
t06_A	toetspunt 6	3,00	28,3	26,3	5,9	31,3	28,5
t06_B	toetspunt 6	6,00	29,2	27,1	7,3	32,1	29,2
t06_C	toetspunt 6	9,00	29,1	27,1	7,7	32,1	29,1
t06_D	toetspunt 6	12,00	29,2	27,1	7,4	32,1	29,2
t06_E	toetspunt 6	15,00	29,2	27,1	7,4	32,1	29,2
t07_B	toetspunt 7	6,00	28,6	26,6	6,9	31,6	28,7
t07_C	toetspunt 7	9,00	28,6	26,5	7,2	31,5	28,6
t07_D	toetspunt 7	12,00	28,6	26,6	6,9	31,6	28,6
t07_E	toetspunt 7	15,00	28,6	26,6	6,9	31,6	28,6
t08_A	toetspunt 8	1,50	23,1	21,1	7,4	26,1	23,4
t08_B	toetspunt 8	4,50	28,1	26,0	9,1	31,0	28,1
t08_C	toetspunt 8	7,50	28,7	26,8	16,1	31,8	28,7
t09_A	toetspunt 9	1,50	31,2	29,2	7,0	34,2	31,3
t09_B	toetspunt 9	4,50	32,4	30,3	10,0	35,3	32,4
t09_C	toetspunt 9	7,50	33,0	31,0	17,5	36,0	33,0
t10_A	toetspunt 10	1,50	31,4	29,4	6,6	34,4	31,4
t10_B	toetspunt 10	4,50	32,4	30,4	9,7	35,4	32,4
t10_C	toetspunt 10	7,50	33,0	31,0	17,5	36,0	33,0
t11_A	toetspunt 11	1,50	32,0	29,9	6,3	34,9	32,0
t11_B	toetspunt 11	4,50	32,6	30,5	9,3	35,5	32,6
t12_A	toetspunt 12	1,50	31,2	29,2	6,1	34,2	31,2
t12_B	toetspunt 12	4,50	32,1	30,0	9,1	35,0	32,1
t13_A	toetspunt 13	1,50	30,8	28,8	5,8	33,8	30,9
t13_B	toetspunt 13	4,50	31,7	29,6	8,9	34,6	31,7
t14_A	toetspunt 14 (blinde gevel)	1,50	36,7	34,7	4,8	39,7	36,7
t14_B	toetspunt 14 (blinde gevel)	4,50	39,7	37,6	9,4	42,6	39,7
t14_C	toetspunt 14 (blinde gevel)	7,50	42,4	40,3	19,7	45,3	42,4
t15_A	toetspunt 15	1,50	29,2	27,2	3,9	32,2	29,2
t15_B	toetspunt 15	4,50	27,1	25,1	5,7	30,1	27,1
t15_C	toetspunt 15	7,50	28,3	26,2	8,5	31,2	28,3
t16_A	toetspunt 16	1,50	27,6	25,6	3,8	30,6	27,6
t17_A	toetspunt 17	1,50	37,0	35,0	10,7	40,0	37,0
t18_A	toetspunt 18	1,50	37,4	35,4	11,6	40,4	37,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: installaties
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t19_B	toetspunt 19	4,50	39,5	37,5	13,5	42,5	39,5
t19_C	toetspunt 19	7,50	42,0	40,0	19,7	45,0	42,0
t20_A	toetspunt 20	1,50	37,4	35,3	10,5	40,3	37,4
t20a_B	toetspunt 20a	4,50	39,2	37,2	14,7	42,2	39,2
t20a_C	toetspunt 20a	7,50	40,8	38,8	20,0	43,8	40,8
t21_A	toetspunt 21	1,50	36,9	35,0	22,0	40,0	37,1
t22_A	toetspunt 22 (1e + 2e blinde gevel)	1,50	39,5	37,5	27,4	42,5	39,7
t23_A	toetspunt 23	1,50	37,1	35,4	30,0	40,4	37,7
t23_B	toetspunt 23	4,50	40,8	39,1	33,3	44,1	40,8
t23_C	toetspunt 23	7,50	42,2	40,5	34,4	45,5	42,2
t24_B	toetspunt 24	4,50	40,4	38,7	33,1	43,7	40,4
t24_C	toetspunt 24	7,50	41,9	40,1	33,2	45,1	41,9
t25_A	toetspunt 25	1,50	26,2	24,2	12,7	29,2	26,4
t25_B	toetspunt 25	4,50	28,3	26,5	19,6	31,5	28,3
t25_C	toetspunt 25	7,50	29,9	28,3	23,5	33,5	29,9
t26_A	toetspunt 26	1,50	38,5	36,8	32,3	42,3	38,6
t26_B	toetspunt 26	4,50	42,3	40,8	37,2	47,2	42,3
t26_C	toetspunt 26	7,50	43,9	42,3	38,4	48,4	43,9
t27_A	toetspunt 27	1,50	41,8	40,4	38,2	48,2	41,8
t28_B	toetspunt 28	4,50	43,5	42,1	39,7	49,7	43,5
t28_C	toetspunt 28	7,50	44,3	42,9	39,8	49,8	44,3
t29_A	toetspunt 29	1,50	40,8	39,5	37,6	47,6	40,8
t29_B	toetspunt 29	4,50	43,4	42,1	39,8	49,8	43,4
t29_C	toetspunt 29	7,50	43,8	42,4	39,7	49,7	43,8
t30_A	toetspunt 30	1,50	36,0	34,6	31,6	41,6	36,1
t31_B	toetspunt 31	4,50	41,2	39,8	37,4	47,4	41,2
t31_C	toetspunt 31	7,50	41,7	40,3	37,5	47,5	41,7
t32_A	toetspunt 32	1,50	31,1	29,7	27,5	37,5	31,5
t32_B	toetspunt 32	4,50	39,7	38,3	35,7	45,7	39,7
t32_C	toetspunt 32	7,50	40,7	39,3	36,6	46,6	40,7
t33_A	toetspunt 33	1,50	34,6	33,2	30,3	40,3	35,4
t33_B	toetspunt 33	4,50	39,2	37,8	35,4	45,4	39,2
t33_C	toetspunt 33	7,50	39,7	38,3	35,7	45,7	39,7
t34_A	toetspunt 34 (blinde gevel)	1,50	20,6	19,1	15,9	25,9	21,6
t34_B	toetspunt 34 (blinde gevel)	4,50	22,0	20,6	17,7	27,7	22,0
t34_C	toetspunt 34 (blinde gevel)	7,50	26,6	25,0	21,0	31,0	26,6
t35_A	toetspunt 35	1,50	20,2	18,5	13,2	23,5	20,9
t35_B	toetspunt 35	4,50	21,5	19,8	14,9	24,9	21,5
t35_C	toetspunt 35	7,50	26,7	24,8	17,1	29,8	26,7
t36_A	toetspunt 36	1,50	32,0	30,2	24,3	35,2	32,2
t36_B	toetspunt 36	4,50	32,1	30,5	26,8	36,8	32,1
t36_C	toetspunt 36	7,50	35,4	33,8	28,8	38,8	35,4
t37_A	toetspunt 37	1,50	30,8	29,2	25,1	35,1	32,4
t38_B	toetspunt 38	4,50	34,0	32,7	30,7	40,7	34,4
t38_C	toetspunt 38	7,50	35,3	33,9	31,3	41,3	35,3
t39_B	toetspunt 39 (blinde gevel)	4,50	34,7	33,3	30,9	40,9	35,1
t39_C	toetspunt 39 (blinde gevel)	7,50	35,4	34,0	31,4	41,4	35,4
t40_A	toetspunt 40	1,50	31,9	30,5	27,8	37,8	34,2
t41_A	toetspunt 41	1,50	27,1	25,3	18,7	30,3	28,0
t41_B	toetspunt 41	4,50	29,3	27,5	21,2	32,5	29,4
t41_C	toetspunt 41	7,50	29,9	28,2	22,0	33,2	29,9
t42_A	toetspunt 42	1,50	34,5	33,1	30,8	40,8	36,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
installaties
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t42_B	toetspunt 42	4,50	36,8	35,4	33,1	43,1	36,8
t42_C	toetspunt 42	7,50	36,9	35,5	33,1	43,1	36,9
t43_A	toetspunt 43	1,50	34,6	33,3	30,9	40,9	36,6
t43_B	toetspunt 43	4,50	37,2	35,8	33,5	43,5	37,2
t43_C	toetspunt 43	7,50	37,3	35,9	33,6	43,6	37,3
t44_A	toetspunt 44	1,50	34,7	33,3	30,9	40,9	36,6
t44_B	toetspunt 44	4,50	37,2	35,8	33,5	43,5	37,2
t44_C	toetspunt 44	7,50	37,3	35,9	33,6	43,6	37,3
t45_A	toetspunt 45	1,50	34,9	33,5	31,2	41,2	36,8
t45_B	toetspunt 45	4,50	37,4	36,0	33,8	43,8	37,4
t45_C	toetspunt 45	7,50	37,5	36,2	33,9	43,9	37,5
t46_A	toetspunt 46 (blinde gevel)	1,50	26,8	25,4	23,1	33,1	28,9
t46_B	toetspunt 46 (blinde gevel)	4,50	28,9	27,6	25,5	35,5	29,0
t46_C	toetspunt 46 (blinde gevel)	7,50	29,6	28,2	26,1	36,1	29,6
t47_A	toetspunt 47	1,50	15,5	13,9	9,7	19,7	17,2
t47_B	toetspunt 47	4,50	17,3	15,8	12,3	22,3	17,6
t47_C	toetspunt 47	7,50	20,0	18,4	14,9	24,9	20,0
t48_A	toetspunt 48	1,50	29,8	28,3	24,8	34,8	32,4
t49_A	toetspunt 49	1,50	29,3	27,7	23,6	33,6	31,7
t50_B	toetspunt 50	4,50	31,7	30,3	27,4	37,4	33,0
t50_C	toetspunt 50	7,50	33,0	31,6	29,0	39,0	33,0
t51_A	toetspunt 51	1,50	26,1	24,5	19,9	29,9	28,3
t52_A	toetspunt 52 (blinde gevel)	1,50	22,9	21,2	16,3	26,3	25,0
t53_A	toetspunt 53 (blinde gevel)	1,50	27,8	26,2	21,8	31,8	30,2
t53_B	toetspunt 53 (blinde gevel)	4,50	32,6	31,1	28,1	38,1	33,8
t53_C	toetspunt 53 (blinde gevel)	7,50	33,5	32,1	29,7	39,7	33,5
t54_A	toetspunt 54	1,50	23,9	22,3	18,2	28,2	26,4
t54_B	toetspunt 54	4,50	25,8	24,2	19,7	29,7	26,8
t54_C	toetspunt 54	7,50	27,0	25,5	21,5	31,5	27,1
t55_A	toetspunt 55	1,50	27,6	26,2	23,4	33,4	31,0
t55_B	toetspunt 55	4,50	29,0	27,6	24,6	34,6	31,1
t55_C	toetspunt 55	7,50	30,3	28,8	25,9	35,9	31,2
t56_A	toetspunt 56	1,50	28,2	26,8	23,9	33,9	31,5
t56_B	toetspunt 56	4,50	29,8	28,3	25,2	35,2	31,7
t56_C	toetspunt 56	7,50	31,1	29,6	26,5	36,5	31,8
t57_A	toetspunt 57	1,50	23,8	22,0	15,2	27,0	26,0
t57_B	toetspunt 57	4,50	27,5	25,6	17,9	30,6	28,3
t57_C	toetspunt 57	7,50	28,4	26,6	19,7	31,6	28,6
t58_A	toetspunt 58	1,50	25,1	23,1	6,0	28,1	26,5
t58_B	toetspunt 58	4,50	27,4	25,4	7,5	30,4	27,7
t58_C	toetspunt 58	7,50	28,0	26,0	9,7	31,0	28,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: voertuigen
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t01_C	toetspunt 1	9,00	19,2	15,6	--	20,6	48,8
t01_D	toetspunt 1	12,00	20,7	16,7	--	21,7	51,2
t01_E	toetspunt 1	15,00	22,9	18,0	--	23,0	55,2
t02_C	toetspunt 2	9,00	30,6	27,7	--	32,7	55,9
t02_D	toetspunt 2	12,00	31,4	28,3	--	33,3	57,7
t02_E	toetspunt 2	15,00	31,7	28,6	--	33,6	58,5
t03_C	toetspunt 3	9,00	31,2	28,3	--	33,3	56,4
t03_D	toetspunt 3	12,00	32,0	29,0	--	34,0	57,7
t03_E	toetspunt 3	15,00	32,2	29,2	--	34,2	58,5
t04_C	toetspunt 4	9,00	32,0	29,2	--	34,2	56,3
t04_D	toetspunt 4	12,00	32,6	29,8	--	34,8	57,0
t04_E	toetspunt 4	15,00	32,7	29,8	--	34,8	57,7
t04_F	toetspunt 4	18,00	32,8	29,7	--	34,7	59,4
t05_A	toetspunt 5	3,00	30,1	27,3	--	32,3	56,4
t05_B	toetspunt 5	6,00	31,5	28,8	--	33,8	56,1
t05_C	toetspunt 5	9,00	32,7	29,9	--	34,9	56,2
t05_D	toetspunt 5	12,00	33,1	30,3	--	35,3	56,8
t05_E	toetspunt 5	15,00	33,0	30,2	--	35,2	57,4
t05_F	toetspunt 5	18,00	33,1	30,1	--	35,1	58,8
t06_A	toetspunt 6	3,00	30,0	27,2	--	32,2	56,9
t06_B	toetspunt 6	6,00	31,4	28,6	--	33,6	56,8
t06_C	toetspunt 6	9,00	32,7	29,9	--	34,9	56,9
t06_D	toetspunt 6	12,00	33,1	30,2	--	35,2	57,3
t06_E	toetspunt 6	15,00	33,0	30,2	--	35,2	57,7
t07_B	toetspunt 7	6,00	31,6	28,8	--	33,8	57,3
t07_C	toetspunt 7	9,00	33,0	30,3	--	35,3	57,3
t07_D	toetspunt 7	12,00	33,4	30,6	--	35,6	57,6
t07_E	toetspunt 7	15,00	33,3	30,5	--	35,5	58,0
t08_A	toetspunt 8	1,50	21,7	18,9	--	23,9	50,2
t08_B	toetspunt 8	4,50	22,9	20,1	--	25,1	49,6
t08_C	toetspunt 8	7,50	25,8	22,9	--	27,9	51,6
t09_A	toetspunt 9	1,50	20,5	17,7	--	22,7	49,0
t09_B	toetspunt 9	4,50	21,9	19,0	--	24,0	49,2
t09_C	toetspunt 9	7,50	25,1	22,1	--	27,1	51,4
t10_A	toetspunt 10	1,50	19,3	16,3	--	21,3	48,6
t10_B	toetspunt 10	4,50	20,7	17,8	--	22,8	49,0
t10_C	toetspunt 10	7,50	23,4	20,3	--	25,3	51,3
t11_A	toetspunt 11	1,50	18,7	15,7	--	20,7	48,4
t11_B	toetspunt 11	4,50	20,3	17,3	--	22,3	48,9
t12_A	toetspunt 12	1,50	18,1	15,1	--	20,1	48,2
t12_B	toetspunt 12	4,50	19,7	16,7	--	21,7	48,6
t13_A	toetspunt 13	1,50	17,6	14,6	--	19,6	48,1
t13_B	toetspunt 13	4,50	18,8	15,7	--	20,7	48,4
t14_A	toetspunt 14 (blinde gevel)	1,50	16,0	11,8	--	16,8	50,0
t14_B	toetspunt 14 (blinde gevel)	4,50	19,4	15,2	--	20,2	51,3
t14_C	toetspunt 14 (blinde gevel)	7,50	26,0	22,6	--	27,6	54,9
t15_A	toetspunt 15	1,50	14,2	10,3	--	15,3	47,7
t15_B	toetspunt 15	4,50	16,7	13,0	--	18,0	47,4
t15_C	toetspunt 15	7,50	20,7	17,5	--	22,5	48,1
t16_A	toetspunt 16	1,50	16,3	13,1	--	18,1	47,6
t17_A	toetspunt 17	1,50	16,4	12,3	--	17,3	50,1
t18_A	toetspunt 18	1,50	16,9	12,7	--	17,7	50,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: voertuigen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t19_B	toetspunt 19	4,50	19,7	15,7	--	20,7	51,2
t19_C	toetspunt 19	7,50	25,2	21,8	--	26,8	53,8
t20_A	toetspunt 20	1,50	17,9	13,8	--	18,8	51,5
t20a_B	toetspunt 20a	4,50	20,0	16,0	--	21,0	51,4
t20a_C	toetspunt 20a	7,50	25,1	21,7	--	26,7	53,6
t21_A	toetspunt 21	1,50	26,3	22,5	--	27,5	58,5
t22_A	toetspunt 22 (1e + 2e blinde gevel)	1,50	28,2	24,4	--	29,4	60,0
t23_A	toetspunt 23	1,50	28,0	24,2	--	29,2	59,9
t23_B	toetspunt 23	4,50	32,5	28,2	--	33,2	63,8
t23_C	toetspunt 23	7,50	35,0	31,0	--	36,0	65,6
t24_B	toetspunt 24	4,50	33,4	29,7	--	34,7	63,6
t24_C	toetspunt 24	7,50	35,7	32,1	--	37,1	65,4
t25_A	toetspunt 25	1,50	21,2	16,3	--	21,3	55,4
t25_B	toetspunt 25	4,50	23,7	19,4	--	24,4	55,1
t25_C	toetspunt 25	7,50	26,8	23,2	--	28,2	56,2
t26_A	toetspunt 26	1,50	29,4	23,7	--	29,4	63,1
t26_B	toetspunt 26	4,50	34,5	29,3	--	34,5	67,1
t26_C	toetspunt 26	7,50	36,8	32,4	--	37,4	68,1
t27_A	toetspunt 27	1,50	36,3	32,4	--	37,4	67,1
t28_B	toetspunt 28	4,50	39,7	36,0	--	41,0	69,5
t28_C	toetspunt 28	7,50	41,2	36,9	--	41,9	72,4
t29_A	toetspunt 29	1,50	33,9	30,2	--	35,2	64,1
t29_B	toetspunt 29	4,50	40,0	36,4	--	41,4	69,4
t29_C	toetspunt 29	7,50	41,5	37,1	--	42,1	73,0
t30_A	toetspunt 30	1,50	36,6	32,4	--	37,4	67,8
t31_B	toetspunt 31	4,50	40,7	37,1	--	42,1	70,2
t31_C	toetspunt 31	7,50	41,8	37,4	--	42,4	73,3
t32_A	toetspunt 32	1,50	35,5	31,5	--	36,5	66,4
t32_B	toetspunt 32	4,50	41,1	37,1	--	42,1	71,8
t32_C	toetspunt 32	7,50	41,9	37,5	--	42,5	73,6
t33_A	toetspunt 33	1,50	36,0	31,5	--	36,5	67,8
t33_B	toetspunt 33	4,50	41,2	36,8	--	41,8	72,6
t33_C	toetspunt 33	7,50	42,0	37,2	--	42,2	74,0
t34_A	toetspunt 34 (blinde gevel)	1,50	33,0	28,4	--	33,4	65,0
t34_B	toetspunt 34 (blinde gevel)	4,50	37,3	33,1	--	38,1	68,5
t34_C	toetspunt 34 (blinde gevel)	7,50	37,8	33,8	--	38,8	68,6
t35_A	toetspunt 35	1,50	21,0	16,0	--	21,0	53,8
t35_B	toetspunt 35	4,50	22,5	18,4	--	23,4	53,5
t35_C	toetspunt 35	7,50	25,9	22,4	--	27,4	54,8
t36_A	toetspunt 36	1,50	22,6	17,8	--	22,8	55,5
t36_B	toetspunt 36	4,50	24,0	19,9	--	24,9	54,8
t36_C	toetspunt 36	7,50	27,1	23,5	--	28,5	56,2
t37_A	toetspunt 37	1,50	35,0	30,3	--	35,3	68,3
t38_B	toetspunt 38	4,50	37,4	32,6	--	37,6	69,5
t38_C	toetspunt 38	7,50	37,9	33,3	--	38,3	69,8
t39_B	toetspunt 39 (blinde gevel)	4,50	37,4	32,5	--	37,5	69,7
t39_C	toetspunt 39 (blinde gevel)	7,50	37,8	33,0	--	38,0	70,0
t40_A	toetspunt 40	1,50	34,5	29,3	--	34,5	68,8
t41_A	toetspunt 41	1,50	27,4	20,0	--	27,4	63,3
t41_B	toetspunt 41	4,50	28,9	21,7	--	28,9	63,3
t41_C	toetspunt 41	7,50	29,7	22,7	--	29,7	63,7
t42_A	toetspunt 42	1,50	40,0	34,3	--	40,0	73,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: voertuigen
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t42_B	toetspunt 42	4,50	41,3	36,2	--	41,3	73,8
t42_C	toetspunt 42	7,50	41,2	36,2	--	41,2	73,6
t43_A	toetspunt 43	1,50	40,8	35,6	--	40,8	74,2
t43_B	toetspunt 43	4,50	41,9	37,0	--	42,0	74,1
t43_C	toetspunt 43	7,50	41,7	37,0	--	42,0	73,6
t44_A	toetspunt 44	1,50	41,4	36,9	--	41,9	74,0
t44_B	toetspunt 44	4,50	42,4	38,1	--	43,1	73,9
t44_C	toetspunt 44	7,50	42,2	37,9	--	42,9	73,5
t45_A	toetspunt 45	1,50	42,4	38,5	--	43,5	73,6
t45_B	toetspunt 45	4,50	43,2	39,3	--	44,3	73,7
t45_C	toetspunt 45	7,50	42,9	39,0	--	44,0	73,1
t46_A	toetspunt 46 (blinde gevel)	1,50	46,9	44,3	--	49,3	67,3
t46_B	toetspunt 46 (blinde gevel)	4,50	46,6	43,9	--	48,9	67,0
t46_C	toetspunt 46 (blinde gevel)	7,50	45,9	43,2	--	48,2	66,7
t47_A	toetspunt 47	1,50	36,8	34,2	--	39,2	56,9
t47_B	toetspunt 47	4,50	41,8	39,1	--	44,1	60,6
t47_C	toetspunt 47	7,50	41,3	38,7	--	43,7	60,4
t48_A	toetspunt 48	1,50	36,9	33,9	--	38,9	65,2
t49_A	toetspunt 49	1,50	37,0	34,2	--	39,2	64,3
t50_B	toetspunt 50	4,50	42,9	40,1	--	45,1	67,7
t50_C	toetspunt 50	7,50	42,8	39,9	--	44,9	67,7
t51_A	toetspunt 51	1,50	38,6	35,9	--	40,9	62,2
t52_A	toetspunt 52 (blinde gevel)	1,50	37,4	34,8	--	39,8	59,4
t53_A	toetspunt 53 (blinde gevel)	1,50	38,0	35,3	--	40,3	63,2
t53_B	toetspunt 53 (blinde gevel)	4,50	45,2	42,5	--	47,5	68,7
t53_C	toetspunt 53 (blinde gevel)	7,50	44,8	42,0	--	47,0	68,6
t54_A	toetspunt 54	1,50	34,7	32,0	--	37,0	58,6
t54_B	toetspunt 54	4,50	35,7	32,9	--	37,9	58,3
t54_C	toetspunt 54	7,50	36,1	33,3	--	38,3	58,6
t55_A	toetspunt 55	1,50	33,5	30,4	--	35,4	64,2
t55_B	toetspunt 55	4,50	35,4	32,4	--	37,4	63,6
t55_C	toetspunt 55	7,50	36,5	33,5	--	38,5	63,7
t56_A	toetspunt 56	1,50	34,2	31,1	--	36,1	64,9
t56_B	toetspunt 56	4,50	36,2	33,2	--	38,2	64,2
t56_C	toetspunt 56	7,50	37,1	34,0	--	39,0	64,2
t57_A	toetspunt 57	1,50	34,7	31,6	--	36,6	64,9
t57_B	toetspunt 57	4,50	36,7	33,7	--	38,7	64,5
t57_C	toetspunt 57	7,50	37,6	34,5	--	39,5	64,5
t58_A	toetspunt 58	1,50	33,0	30,0	--	35,0	62,8
t58_B	toetspunt 58	4,50	34,6	31,6	--	36,6	62,5
t58_C	toetspunt 58	7,50	35,9	32,9	--	37,9	62,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: winkelwagentjes
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t01_C	toetspunt 1	9,00	14,7	12,1	--	17,1	29,3
t01_D	toetspunt 1	12,00	16,9	14,3	--	19,3	31,3
t01_E	toetspunt 1	15,00	18,7	16,0	--	21,0	34,2
t02_C	toetspunt 2	9,00	30,9	28,3	--	33,3	45,0
t02_D	toetspunt 2	12,00	32,2	29,6	--	34,6	46,0
t02_E	toetspunt 2	15,00	32,7	30,1	--	35,1	46,5
t03_C	toetspunt 3	9,00	32,8	30,1	--	35,1	46,8
t03_D	toetspunt 3	12,00	33,3	30,7	--	35,7	47,1
t03_E	toetspunt 3	15,00	33,6	31,0	--	36,0	47,4
t04_C	toetspunt 4	9,00	34,3	31,6	--	36,6	48,4
t04_D	toetspunt 4	12,00	34,6	32,0	--	37,0	48,5
t04_E	toetspunt 4	15,00	34,6	32,0	--	37,0	48,5
t04_F	toetspunt 4	18,00	34,6	31,9	--	36,9	48,5
t05_A	toetspunt 5	3,00	32,4	29,7	--	34,7	49,4
t05_B	toetspunt 5	6,00	33,8	31,2	--	36,2	49,3
t05_C	toetspunt 5	9,00	35,1	32,5	--	37,5	49,3
t05_D	toetspunt 5	12,00	35,5	32,8	--	37,8	49,4
t05_E	toetspunt 5	15,00	35,1	32,5	--	37,5	49,1
t05_F	toetspunt 5	18,00	35,1	32,5	--	37,5	49,0
t06_A	toetspunt 6	3,00	32,6	30,0	--	35,0	49,6
t06_B	toetspunt 6	6,00	34,0	31,4	--	36,4	49,5
t06_C	toetspunt 6	9,00	35,5	32,9	--	37,9	49,6
t06_D	toetspunt 6	12,00	35,7	33,1	--	38,1	49,6
t06_E	toetspunt 6	15,00	35,3	32,6	--	37,6	49,2
t07_B	toetspunt 7	6,00	33,9	31,3	--	36,3	49,5
t07_C	toetspunt 7	9,00	35,5	32,8	--	37,8	49,6
t07_D	toetspunt 7	12,00	35,9	33,2	--	38,2	49,7
t07_E	toetspunt 7	15,00	35,6	33,0	--	38,0	49,5
t08_A	toetspunt 8	1,50	20,6	17,9	--	22,9	38,4
t08_B	toetspunt 8	4,50	21,3	18,7	--	23,7	37,8
t08_C	toetspunt 8	7,50	24,3	21,7	--	26,7	39,8
t09_A	toetspunt 9	1,50	19,2	16,5	--	21,5	36,8
t09_B	toetspunt 9	4,50	20,0	17,4	--	22,4	36,3
t09_C	toetspunt 9	7,50	23,4	20,7	--	25,7	39,0
t10_A	toetspunt 10	1,50	17,4	14,7	--	19,7	35,3
t10_B	toetspunt 10	4,50	18,3	15,6	--	20,6	34,9
t10_C	toetspunt 10	7,50	21,3	18,7	--	23,7	37,5
t11_A	toetspunt 11	1,50	16,0	13,3	--	18,3	34,4
t11_B	toetspunt 11	4,50	17,2	14,6	--	19,6	34,2
t12_A	toetspunt 12	1,50	15,8	13,1	--	18,1	34,4
t12_B	toetspunt 12	4,50	16,8	14,1	--	19,1	34,1
t13_A	toetspunt 13	1,50	15,3	12,6	--	17,6	34,0
t13_B	toetspunt 13	4,50	15,9	13,3	--	18,3	33,5
t14_A	toetspunt 14 (blinde gevel)	1,50	13,1	10,5	--	15,5	30,9
t14_B	toetspunt 14 (blinde gevel)	4,50	14,8	12,2	--	17,2	30,9
t14_C	toetspunt 14 (blinde gevel)	7,50	23,9	21,3	--	26,3	38,9
t15_A	toetspunt 15	1,50	12,8	10,1	--	15,1	30,5
t15_B	toetspunt 15	4,50	14,4	11,7	--	16,7	30,6
t15_C	toetspunt 15	7,50	19,8	17,2	--	22,2	34,8
t16_A	toetspunt 16	1,50	15,7	13,0	--	18,0	33,3
t17_A	toetspunt 17	1,50	13,5	10,9	--	15,9	31,4
t18_A	toetspunt 18	1,50	13,7	11,1	--	16,1	31,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: winkelwagentjes
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t19_B	toetspunt 19	4,50	15,0	12,4	--	17,4	31,3
t19_C	toetspunt 19	7,50	22,8	20,2	--	25,2	38,0
t20_A	toetspunt 20	1,50	14,4	11,8	--	16,8	32,4
t20a_B	toetspunt 20a	4,50	15,7	13,0	--	18,0	32,0
t20a_C	toetspunt 20a	7,50	22,8	20,1	--	25,1	37,9
t21_A	toetspunt 21	1,50	23,4	20,8	--	25,8	40,9
t22_A	toetspunt 22 (1e + 2e blinde gevel)	1,50	26,5	23,9	--	28,9	44,6
t23_A	toetspunt 23	1,50	27,5	24,8	--	29,8	45,2
t23_B	toetspunt 23	4,50	34,8	32,2	--	37,2	50,5
t23_C	toetspunt 23	7,50	37,1	34,5	--	39,5	51,4
t24_B	toetspunt 24	4,50	36,0	33,4	--	38,4	51,6
t24_C	toetspunt 24	7,50	38,1	35,5	--	40,5	52,3
t25_A	toetspunt 25	1,50	18,6	16,0	--	21,0	36,8
t25_B	toetspunt 25	4,50	21,5	18,9	--	23,9	37,6
t25_C	toetspunt 25	7,50	24,6	22,0	--	27,0	39,3
t26_A	toetspunt 26	1,50	26,8	24,1	--	29,1	44,0
t26_B	toetspunt 26	4,50	34,5	31,8	--	36,8	49,3
t26_C	toetspunt 26	7,50	36,9	34,3	--	39,3	50,8
t27_A	toetspunt 27	1,50	38,2	35,6	--	40,6	55,4
t28_B	toetspunt 28	4,50	42,3	39,7	--	44,7	56,8
t28_C	toetspunt 28	7,50	42,8	40,2	--	45,2	56,9
t29_A	toetspunt 29	1,50	35,6	33,0	--	38,0	52,4
t29_B	toetspunt 29	4,50	43,0	40,3	--	45,3	57,3
t29_C	toetspunt 29	7,50	43,0	40,3	--	45,3	57,1
t30_A	toetspunt 30	1,50	36,8	34,1	--	39,1	53,7
t31_B	toetspunt 31	4,50	42,9	40,3	--	45,3	57,3
t31_C	toetspunt 31	7,50	43,2	40,6	--	45,6	57,4
t32_A	toetspunt 32	1,50	37,1	34,4	--	39,4	53,9
t32_B	toetspunt 32	4,50	43,1	40,5	--	45,5	57,5
t32_C	toetspunt 32	7,50	43,3	40,7	--	45,7	57,6
t33_A	toetspunt 33	1,50	36,4	33,8	--	38,8	53,4
t33_B	toetspunt 33	4,50	43,2	40,5	--	45,5	58,1
t33_C	toetspunt 33	7,50	43,3	40,7	--	45,7	58,0
t34_A	toetspunt 34 (blinde gevel)	1,50	37,1	34,6	--	39,6	55,0
t34_B	toetspunt 34 (blinde gevel)	4,50	40,1	37,5	--	42,5	56,6
t34_C	toetspunt 34 (blinde gevel)	7,50	40,2	37,6	--	42,6	56,2
t35_A	toetspunt 35	1,50	20,8	18,2	--	23,2	38,4
t35_B	toetspunt 35	4,50	22,4	19,7	--	24,7	38,2
t35_C	toetspunt 35	7,50	23,6	21,0	--	26,0	38,8
t36_A	toetspunt 36	1,50	21,5	18,9	--	23,9	38,9
t36_B	toetspunt 36	4,50	24,3	21,7	--	26,7	39,1
t36_C	toetspunt 36	7,50	25,6	23,0	--	28,0	39,7
t37_A	toetspunt 37	1,50	38,6	36,0	--	41,0	56,7
t38_B	toetspunt 38	4,50	40,4	37,8	--	42,8	56,7
t38_C	toetspunt 38	7,50	40,6	38,0	--	43,0	56,1
t39_B	toetspunt 39 (blinde gevel)	4,50	40,0	37,4	--	42,4	56,4
t39_C	toetspunt 39 (blinde gevel)	7,50	40,2	37,5	--	42,5	55,8
t40_A	toetspunt 40	1,50	36,3	33,7	--	38,7	54,6
t41_A	toetspunt 41	1,50	33,3	30,7	--	35,7	51,9
t41_B	toetspunt 41	4,50	33,9	31,3	--	36,3	51,7
t41_C	toetspunt 41	7,50	33,6	31,1	--	36,1	51,4
t42_A	toetspunt 42	1,50	42,2	39,6	--	44,6	59,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: winkelwagentjes
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t42_B	toetspunt 42	4,50	43,7	41,1	--	46,1	59,3
t42_C	toetspunt 42	7,50	43,5	40,9	--	45,9	58,8
t43_A	toetspunt 43	1,50	42,9	40,3	--	45,3	59,8
t43_B	toetspunt 43	4,50	44,3	41,7	--	46,7	59,6
t43_C	toetspunt 43	7,50	44,1	41,5	--	46,5	59,3
t44_A	toetspunt 44	1,50	44,0	41,4	--	46,4	60,2
t44_B	toetspunt 44	4,50	45,1	42,5	--	47,5	60,1
t44_C	toetspunt 44	7,50	44,9	42,2	--	47,2	59,7
t45_A	toetspunt 45	1,50	45,2	42,6	--	47,6	60,8
t45_B	toetspunt 45	4,50	46,1	43,5	--	48,5	60,6
t45_C	toetspunt 45	7,50	45,8	43,1	--	48,1	60,2
t46_A	toetspunt 46 (blinde gevel)	1,50	48,4	45,7	--	50,7	61,3
t46_B	toetspunt 46 (blinde gevel)	4,50	48,4	45,8	--	50,8	60,9
t46_C	toetspunt 46 (blinde gevel)	7,50	47,8	45,1	--	50,1	60,4
t47_A	toetspunt 47	1,50	33,7	31,0	--	36,0	46,2
t47_B	toetspunt 47	4,50	42,5	39,9	--	44,9	54,1
t47_C	toetspunt 47	7,50	42,0	39,3	--	44,3	53,6
t48_A	toetspunt 48	1,50	35,9	33,2	--	38,2	51,7
t49_A	toetspunt 49	1,50	36,1	33,4	--	38,4	51,4
t50_B	toetspunt 50	4,50	44,3	41,6	--	46,6	56,8
t50_C	toetspunt 50	7,50	43,9	41,3	--	46,3	56,4
t51_A	toetspunt 51	1,50	34,8	32,1	--	37,1	48,4
t52_A	toetspunt 52 (blinde gevel)	1,50	34,4	31,8	--	36,8	49,2
t53_A	toetspunt 53 (blinde gevel)	1,50	35,7	33,1	--	38,1	51,1
t53_B	toetspunt 53 (blinde gevel)	4,50	46,4	43,8	--	48,8	59,2
t53_C	toetspunt 53 (blinde gevel)	7,50	46,0	43,4	--	48,4	58,8
t54_A	toetspunt 54	1,50	35,7	33,0	--	38,0	53,0
t54_B	toetspunt 54	4,50	37,0	34,3	--	39,3	52,8
t54_C	toetspunt 54	7,50	37,2	34,5	--	39,5	52,6
t55_A	toetspunt 55	1,50	35,0	32,4	--	37,4	52,6
t55_B	toetspunt 55	4,50	36,7	34,1	--	39,1	52,1
t55_C	toetspunt 55	7,50	37,9	35,2	--	40,2	52,0
t56_A	toetspunt 56	1,50	35,7	33,0	--	38,0	53,2
t56_B	toetspunt 56	4,50	37,5	34,9	--	39,9	52,8
t56_C	toetspunt 56	7,50	38,6	35,9	--	40,9	52,8
t57_A	toetspunt 57	1,50	36,2	33,5	--	38,5	53,5
t57_B	toetspunt 57	4,50	38,2	35,5	--	40,5	53,2
t57_C	toetspunt 57	7,50	39,2	36,6	--	41,6	53,2
t58_A	toetspunt 58	1,50	34,7	32,1	--	37,1	52,3
t58_B	toetspunt 58	4,50	36,1	33,4	--	38,4	51,7
t58_C	toetspunt 58	7,50	37,6	34,9	--	39,9	51,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 3D:

Tritium Advies
Resultaten maximale niveaus

1710/112/RV-02
bijlage 3D

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmaz
LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t01_C	toetspunt 1	9,00	41,4	41,4	22,8
t01_D	toetspunt 1	12,00	46,9	41,4	22,8
t01_E	toetspunt 1	15,00	52,0	42,1	22,7
t02_C	toetspunt 2	9,00	51,9	48,4	21,5
t02_D	toetspunt 2	12,00	52,2	48,4	21,5
t02_E	toetspunt 2	15,00	52,2	48,4	21,4
t03_C	toetspunt 3	9,00	48,4	48,4	21,3
t03_D	toetspunt 3	12,00	55,1	55,1	21,3
t03_E	toetspunt 3	15,00	55,0	55,0	21,2
t04_C	toetspunt 4	9,00	55,4	55,4	20,8
t04_D	toetspunt 4	12,00	55,4	55,4	20,8
t04_E	toetspunt 4	15,00	55,3	55,3	20,7
t04_F	toetspunt 4	18,00	55,3	55,3	20,7
t05_A	toetspunt 5	3,00	54,9	54,9	19,9
t05_B	toetspunt 5	6,00	56,5	56,5	21,0
t05_C	toetspunt 5	9,00	57,8	57,8	21,5
t05_D	toetspunt 5	12,00	57,8	57,8	21,4
t05_E	toetspunt 5	15,00	57,7	57,7	21,4
t05_F	toetspunt 5	18,00	55,5	55,5	20,1
t06_A	toetspunt 6	3,00	54,6	54,6	19,5
t06_B	toetspunt 6	6,00	56,1	56,1	21,1
t06_C	toetspunt 6	9,00	57,6	57,6	21,5
t06_D	toetspunt 6	12,00	57,7	57,7	21,1
t06_E	toetspunt 6	15,00	58,8	58,8	21,1
t07_B	toetspunt 7	6,00	55,2	55,2	20,6
t07_C	toetspunt 7	9,00	56,8	56,8	21,0
t07_D	toetspunt 7	12,00	57,2	57,2	20,6
t07_E	toetspunt 7	15,00	57,2	57,2	20,6
t08_A	toetspunt 8	1,50	42,9	42,9	21,9
t08_B	toetspunt 8	4,50	43,6	43,6	23,8
t08_C	toetspunt 8	7,50	45,9	45,3	31,7
t09_A	toetspunt 9	1,50	42,7	42,7	20,8
t09_B	toetspunt 9	4,50	43,3	43,3	23,9
t09_C	toetspunt 9	7,50	46,2	45,1	31,9
t10_A	toetspunt 10	1,50	42,2	42,2	20,5
t10_B	toetspunt 10	4,50	42,8	42,8	23,6
t10_C	toetspunt 10	7,50	46,4	44,4	31,8
t11_A	toetspunt 11	1,50	41,9	41,9	20,1
t11_B	toetspunt 11	4,50	42,7	42,7	23,3
t12_A	toetspunt 12	1,50	41,3	41,3	19,9
t12_B	toetspunt 12	4,50	42,2	42,2	23,0
t13_A	toetspunt 13	1,50	40,7	40,7	19,7
t13_B	toetspunt 13	4,50	41,7	41,6	22,8
t14_A	toetspunt 14 (blinde gevel)	1,50	46,6	46,6	19,3
t14_B	toetspunt 14 (blinde gevel)	4,50	49,5	49,5	23,5
t14_C	toetspunt 14 (blinde gevel)	7,50	52,0	52,0	33,8
t15_A	toetspunt 15	1,50	39,4	38,9	17,8
t15_B	toetspunt 15	4,50	45,1	36,2	19,4
t15_C	toetspunt 15	7,50	45,0	38,8	22,2
t16_A	toetspunt 16	1,50	39,7	37,2	17,6
t17_A	toetspunt 17	1,50	47,0	47,0	25,9
t18_A	toetspunt 18	1,50	47,3	47,3	26,0
t19_B	toetspunt 19	4,50	49,4	49,4	27,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmaz
LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t19_C	toetspunt 19	7,50	51,7	51,7	33,7
t20_A	toetspunt 20	1,50	47,3	47,3	23,1
t20a_B	toetspunt 20a	4,50	49,1	49,1	29,0
t20a_C	toetspunt 20a	7,50	50,5	50,5	34,2
t21_A	toetspunt 21	1,50	55,4	46,5	35,6
t22_A	toetspunt 22 (1e + 2e blinde gevel)	1,50	55,6	48,8	41,8
t23_A	toetspunt 23	1,50	58,1	48,9	45,6
t23_B	toetspunt 23	4,50	61,2	54,9	47,7
t23_C	toetspunt 23	7,50	62,8	56,6	48,8
t24_B	toetspunt 24	4,50	59,5	58,2	46,7
t24_C	toetspunt 24	7,50	60,8	59,8	46,8
t25_A	toetspunt 25	1,50	54,0	48,5	27,1
t25_B	toetspunt 25	4,50	53,9	51,0	35,2
t25_C	toetspunt 25	7,50	56,0	51,6	38,5
t26_A	toetspunt 26	1,50	63,5	48,4	47,2
t26_B	toetspunt 26	4,50	60,5	54,5	52,3
t26_C	toetspunt 26	7,50	61,6	55,8	53,5
t27_A	toetspunt 27	1,50	65,1	60,6	53,0
t28_B	toetspunt 28	4,50	65,3	63,2	54,0
t28_C	toetspunt 28	7,50	66,7	63,4	54,4
t29_A	toetspunt 29	1,50	61,8	58,7	52,1
t29_B	toetspunt 29	4,50	64,7	64,7	54,1
t29_C	toetspunt 29	7,50	68,4	63,6	54,0
t30_A	toetspunt 30	1,50	60,6	55,3	44,6
t31_B	toetspunt 31	4,50	64,8	64,8	51,7
t31_C	toetspunt 31	7,50	66,1	63,8	51,6
t32_A	toetspunt 32	1,50	60,4	59,8	41,2
t32_B	toetspunt 32	4,50	65,7	63,9	49,7
t32_C	toetspunt 32	7,50	66,2	63,9	50,7
t33_A	toetspunt 33	1,50	61,2	58,3	44,0
t33_B	toetspunt 33	4,50	66,4	62,4	49,2
t33_C	toetspunt 33	7,50	66,3	62,4	49,7
t34_A	toetspunt 34 (blinde gevel)	1,50	68,4	68,4	29,4
t34_B	toetspunt 34 (blinde gevel)	4,50	67,6	67,6	31,1
t34_C	toetspunt 34 (blinde gevel)	7,50	66,1	66,1	34,5
t35_A	toetspunt 35	1,50	51,3	51,3	27,3
t35_B	toetspunt 35	4,50	51,5	51,5	28,7
t35_C	toetspunt 35	7,50	53,3	53,3	29,8
t36_A	toetspunt 36	1,50	52,8	41,8	39,2
t36_B	toetspunt 36	4,50	52,2	49,0	40,8
t36_C	toetspunt 36	7,50	54,0	49,6	43,0
t37_A	toetspunt 37	1,50	63,3	63,3	39,1
t38_B	toetspunt 38	4,50	63,8	62,7	44,4
t38_C	toetspunt 38	7,50	63,9	62,5	45,0
t39_B	toetspunt 39 (blinde gevel)	4,50	63,8	62,2	44,8
t39_C	toetspunt 39 (blinde gevel)	7,50	63,6	62,0	45,2
t40_A	toetspunt 40	1,50	62,3	59,4	41,7
t41_A	toetspunt 41	1,50	60,6	60,6	33,3
t41_B	toetspunt 41	4,50	61,0	61,0	35,7
t41_C	toetspunt 41	7,50	60,8	60,8	36,5
t42_A	toetspunt 42	1,50	68,2	63,0	44,7
t42_B	toetspunt 42	4,50	68,1	62,9	47,0
t42_C	toetspunt 42	7,50	67,8	62,5	47,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmaz
LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t43_A	toetspunt 43	1,50	68,1	62,0	44,9
t43_B	toetspunt 43	4,50	68,9	62,8	47,7
t43_C	toetspunt 43	7,50	67,7	62,7	47,7
t44_A	toetspunt 44	1,50	67,3	64,8	44,6
t44_B	toetspunt 44	4,50	68,7	64,4	47,4
t44_C	toetspunt 44	7,50	68,6	63,6	47,5
t45_A	toetspunt 45	1,50	69,7	69,7	44,9
t45_B	toetspunt 45	4,50	68,6	68,6	47,5
t45_C	toetspunt 45	7,50	68,5	66,8	47,6
t46_A	toetspunt 46 (blinde gevel)	1,50	75,7	75,7	36,2
t46_B	toetspunt 46 (blinde gevel)	4,50	72,5	72,5	38,6
t46_C	toetspunt 46 (blinde gevel)	7,50	69,0	69,0	39,0
t47_A	toetspunt 47	1,50	62,9	62,9	23,3
t47_B	toetspunt 47	4,50	69,1	69,1	25,9
t47_C	toetspunt 47	7,50	67,1	67,1	28,5
t48_A	toetspunt 48	1,50	58,7	57,5	38,6
t49_A	toetspunt 49	1,50	60,7	60,7	37,4
t50_B	toetspunt 50	4,50	63,1	63,1	41,1
t50_C	toetspunt 50	7,50	66,2	66,2	42,8
t51_A	toetspunt 51	1,50	64,6	64,6	33,6
t52_A	toetspunt 52 (blinde gevel)	1,50	64,5	64,5	30,1
t53_A	toetspunt 53 (blinde gevel)	1,50	62,2	62,2	35,7
t53_B	toetspunt 53 (blinde gevel)	4,50	70,0	70,0	41,9
t53_C	toetspunt 53 (blinde gevel)	7,50	67,7	67,7	43,6
t54_A	toetspunt 54	1,50	63,1	63,1	31,9
t54_B	toetspunt 54	4,50	62,9	62,9	33,3
t54_C	toetspunt 54	7,50	62,3	62,3	35,2
t55_A	toetspunt 55	1,50	57,3	53,5	37,0
t55_B	toetspunt 55	4,50	57,7	55,4	38,2
t55_C	toetspunt 55	7,50	58,9	55,4	39,5
t56_A	toetspunt 56	1,50	56,5	53,8	37,5
t56_B	toetspunt 56	4,50	56,9	55,6	38,9
t56_C	toetspunt 56	7,50	58,1	55,6	40,1
t57_A	toetspunt 57	1,50	56,9	54,1	26,9
t57_B	toetspunt 57	4,50	57,7	55,8	31,3
t57_C	toetspunt 57	7,50	59,0	57,5	33,1
t58_A	toetspunt 58	1,50	53,2	53,2	18,4
t58_B	toetspunt 58	4,50	54,6	54,6	20,3
t58_C	toetspunt 58	7,50	56,4	56,4	23,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: installaties

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t01_C	toetspunt 1	9,00	41,4	41,4	22,8
t01_D	toetspunt 1	12,00	41,4	41,4	22,8
t01_E	toetspunt 1	15,00	41,4	41,4	22,7
t02_C	toetspunt 2	9,00	41,4	41,4	21,5
t02_D	toetspunt 2	12,00	41,4	41,4	21,5
t02_E	toetspunt 2	15,00	41,4	41,4	21,4
t03_C	toetspunt 3	9,00	40,7	40,7	21,3
t03_D	toetspunt 3	12,00	40,7	40,7	21,3
t03_E	toetspunt 3	15,00	40,7	40,7	21,2
t04_C	toetspunt 4	9,00	39,8	39,8	20,8
t04_D	toetspunt 4	12,00	39,8	39,8	20,8
t04_E	toetspunt 4	15,00	39,8	39,8	20,7
t04_F	toetspunt 4	18,00	39,8	39,8	20,7
t05_A	toetspunt 5	3,00	38,1	38,1	19,9
t05_B	toetspunt 5	6,00	38,8	38,8	21,0
t05_C	toetspunt 5	9,00	38,9	38,9	21,5
t05_D	toetspunt 5	12,00	38,9	38,9	21,4
t05_E	toetspunt 5	15,00	38,9	38,9	21,4
t05_F	toetspunt 5	18,00	38,9	38,9	20,1
t06_A	toetspunt 6	3,00	37,4	37,4	19,5
t06_B	toetspunt 6	6,00	38,3	38,3	21,1
t06_C	toetspunt 6	9,00	38,4	38,4	21,5
t06_D	toetspunt 6	12,00	38,4	38,4	21,1
t06_E	toetspunt 6	15,00	38,4	38,4	21,1
t07_B	toetspunt 7	6,00	37,7	37,7	20,6
t07_C	toetspunt 7	9,00	37,8	37,8	21,0
t07_D	toetspunt 7	12,00	37,8	37,8	20,6
t07_E	toetspunt 7	15,00	37,8	37,8	20,6
t08_A	toetspunt 8	1,50	30,9	30,9	21,9
t08_B	toetspunt 8	4,50	36,5	36,5	23,8
t08_C	toetspunt 8	7,50	36,6	36,6	31,7
t09_A	toetspunt 9	1,50	40,8	40,8	20,8
t09_B	toetspunt 9	4,50	41,8	41,8	23,9
t09_C	toetspunt 9	7,50	42,2	42,2	31,9
t10_A	toetspunt 10	1,50	40,9	40,9	20,5
t10_B	toetspunt 10	4,50	41,9	41,9	23,6
t10_C	toetspunt 10	7,50	42,2	42,2	31,8
t11_A	toetspunt 11	1,50	41,6	41,6	20,1
t11_B	toetspunt 11	4,50	42,1	42,1	23,3
t12_A	toetspunt 12	1,50	40,8	40,8	19,9
t12_B	toetspunt 12	4,50	41,5	41,5	23,0
t13_A	toetspunt 13	1,50	40,4	40,4	19,7
t13_B	toetspunt 13	4,50	41,1	41,1	22,8
t14_A	toetspunt 14 (blinde gevel)	1,50	46,6	46,6	19,3
t14_B	toetspunt 14 (blinde gevel)	4,50	49,5	49,5	23,5
t14_C	toetspunt 14 (blinde gevel)	7,50	52,0	52,0	33,8
t15_A	toetspunt 15	1,50	38,9	38,9	17,8
t15_B	toetspunt 15	4,50	36,2	36,2	19,4
t15_C	toetspunt 15	7,50	37,7	37,7	22,2
t16_A	toetspunt 16	1,50	37,2	37,2	17,6
t17_A	toetspunt 17	1,50	47,0	47,0	25,9
t18_A	toetspunt 18	1,50	47,3	47,3	26,0
t19_B	toetspunt 19	4,50	49,4	49,4	27,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix
Groep: LAmix totaalresultaten voor toetspunten installaties

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t19_C	toetspunt 19	7,50	51,7	51,7	33,7
t20_A	toetspunt 20	1,50	47,3	47,3	23,1
t20a_B	toetspunt 20a	4,50	49,1	49,1	29,0
t20a_C	toetspunt 20a	7,50	50,5	50,5	34,2
t21_A	toetspunt 21	1,50	46,5	46,5	35,6
t22_A	toetspunt 22 (1e + 2e blinde gevel)	1,50	48,8	48,8	41,8
t23_A	toetspunt 23	1,50	45,6	45,6	45,6
t23_B	toetspunt 23	4,50	48,8	48,8	47,7
t23_C	toetspunt 23	7,50	50,4	50,4	48,8
t24_B	toetspunt 24	4,50	48,3	48,3	46,7
t24_C	toetspunt 24	7,50	50,4	50,4	46,8
t25_A	toetspunt 25	1,50	36,4	36,4	27,1
t25_B	toetspunt 25	4,50	36,6	36,6	35,2
t25_C	toetspunt 25	7,50	38,5	38,5	38,5
t26_A	toetspunt 26	1,50	47,2	47,2	47,2
t26_B	toetspunt 26	4,50	52,3	52,3	52,3
t26_C	toetspunt 26	7,50	53,5	53,5	53,5
t27_A	toetspunt 27	1,50	53,0	53,0	53,0
t28_B	toetspunt 28	4,50	54,0	54,0	54,0
t28_C	toetspunt 28	7,50	54,4	54,4	54,4
t29_A	toetspunt 29	1,50	52,1	52,1	52,1
t29_B	toetspunt 29	4,50	54,1	54,1	54,1
t29_C	toetspunt 29	7,50	54,0	54,0	54,0
t30_A	toetspunt 30	1,50	44,6	44,6	44,6
t31_B	toetspunt 31	4,50	51,7	51,7	51,7
t31_C	toetspunt 31	7,50	51,6	51,6	51,6
t32_A	toetspunt 32	1,50	41,2	41,2	41,2
t32_B	toetspunt 32	4,50	49,7	49,7	49,7
t32_C	toetspunt 32	7,50	50,7	50,7	50,7
t33_A	toetspunt 33	1,50	44,0	44,0	44,0
t33_B	toetspunt 33	4,50	49,2	49,2	49,2
t33_C	toetspunt 33	7,50	49,7	49,7	49,7
t34_A	toetspunt 34 (blinde gevel)	1,50	29,4	29,4	29,4
t34_B	toetspunt 34 (blinde gevel)	4,50	31,1	31,1	31,1
t34_C	toetspunt 34 (blinde gevel)	7,50	34,5	34,5	34,5
t35_A	toetspunt 35	1,50	27,9	27,9	27,3
t35_B	toetspunt 35	4,50	28,9	28,9	28,7
t35_C	toetspunt 35	7,50	35,5	35,5	29,8
t36_A	toetspunt 36	1,50	40,0	40,0	39,2
t36_B	toetspunt 36	4,50	40,8	40,8	40,8
t36_C	toetspunt 36	7,50	43,0	43,0	43,0
t37_A	toetspunt 37	1,50	39,1	39,1	39,1
t38_B	toetspunt 38	4,50	44,4	44,4	44,4
t38_C	toetspunt 38	7,50	45,0	45,0	45,0
t39_B	toetspunt 39 (blinde gevel)	4,50	44,8	44,8	44,8
t39_C	toetspunt 39 (blinde gevel)	7,50	45,2	45,2	45,2
t40_A	toetspunt 40	1,50	41,7	41,7	41,7
t41_A	toetspunt 41	1,50	35,4	35,4	33,3
t41_B	toetspunt 41	4,50	37,5	37,5	35,7
t41_C	toetspunt 41	7,50	38,1	38,1	36,5
t42_A	toetspunt 42	1,50	44,7	44,7	44,7
t42_B	toetspunt 42	4,50	47,0	47,0	47,0
t42_C	toetspunt 42	7,50	47,0	47,0	47,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: installaties

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t43_A	toetspunt 43	1,50	44,9	44,9	44,9
t43_B	toetspunt 43	4,50	47,7	47,7	47,7
t43_C	toetspunt 43	7,50	47,7	47,7	47,7
t44_A	toetspunt 44	1,50	44,6	44,6	44,6
t44_B	toetspunt 44	4,50	47,4	47,4	47,4
t44_C	toetspunt 44	7,50	47,5	47,5	47,5
t45_A	toetspunt 45	1,50	44,9	44,9	44,9
t45_B	toetspunt 45	4,50	47,5	47,5	47,5
t45_C	toetspunt 45	7,50	47,6	47,6	47,6
t46_A	toetspunt 46 (blinde gevel)	1,50	36,2	36,2	36,2
t46_B	toetspunt 46 (blinde gevel)	4,50	38,6	38,6	38,6
t46_C	toetspunt 46 (blinde gevel)	7,50	39,0	39,0	39,0
t47_A	toetspunt 47	1,50	23,3	23,3	23,3
t47_B	toetspunt 47	4,50	25,9	25,9	25,9
t47_C	toetspunt 47	7,50	28,5	28,5	28,5
t48_A	toetspunt 48	1,50	38,6	38,6	38,6
t49_A	toetspunt 49	1,50	37,4	37,4	37,4
t50_B	toetspunt 50	4,50	41,1	41,1	41,1
t50_C	toetspunt 50	7,50	42,8	42,8	42,8
t51_A	toetspunt 51	1,50	33,6	33,6	33,6
t52_A	toetspunt 52 (blinde gevel)	1,50	30,1	30,1	30,1
t53_A	toetspunt 53 (blinde gevel)	1,50	35,7	35,7	35,7
t53_B	toetspunt 53 (blinde gevel)	4,50	41,9	41,9	41,9
t53_C	toetspunt 53 (blinde gevel)	7,50	43,6	43,6	43,6
t54_A	toetspunt 54	1,50	31,9	31,9	31,9
t54_B	toetspunt 54	4,50	33,3	33,3	33,3
t54_C	toetspunt 54	7,50	35,2	35,2	35,2
t55_A	toetspunt 55	1,50	37,0	37,0	37,0
t55_B	toetspunt 55	4,50	38,2	38,2	38,2
t55_C	toetspunt 55	7,50	39,5	39,5	39,5
t56_A	toetspunt 56	1,50	37,5	37,5	37,5
t56_B	toetspunt 56	4,50	38,9	38,9	38,9
t56_C	toetspunt 56	7,50	40,1	40,1	40,1
t57_A	toetspunt 57	1,50	32,0	32,0	26,9
t57_B	toetspunt 57	4,50	35,8	35,8	31,3
t57_C	toetspunt 57	7,50	36,4	36,4	33,1
t58_A	toetspunt 58	1,50	33,9	33,9	18,4
t58_B	toetspunt 58	4,50	36,3	36,3	20,3
t58_C	toetspunt 58	7,50	36,9	36,9	23,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Resultaten maximale niveaus - voertuigen

1710/112/RV-02
bijlage 3D

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: voertuigen

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t01_C	toetspunt 1	9,00	41,4	36,5	--
t01_D	toetspunt 1	12,00	46,9	40,4	--
t01_E	toetspunt 1	15,00	52,0	42,1	--
t02_C	toetspunt 2	9,00	51,9	48,4	--
t02_D	toetspunt 2	12,00	52,2	48,4	--
t02_E	toetspunt 2	15,00	52,2	48,4	--
t03_C	toetspunt 3	9,00	48,4	48,4	--
t03_D	toetspunt 3	12,00	50,4	48,4	--
t03_E	toetspunt 3	15,00	51,4	48,3	--
t04_C	toetspunt 4	9,00	48,7	48,7	--
t04_D	toetspunt 4	12,00	50,3	48,6	--
t04_E	toetspunt 4	15,00	51,1	48,6	--
t04_F	toetspunt 4	18,00	53,3	48,5	--
t05_A	toetspunt 5	3,00	46,5	46,5	--
t05_B	toetspunt 5	6,00	48,4	48,4	--
t05_C	toetspunt 5	9,00	49,7	49,7	--
t05_D	toetspunt 5	12,00	50,7	50,6	--
t05_E	toetspunt 5	15,00	51,6	50,8	--
t05_F	toetspunt 5	18,00	53,1	50,5	--
t06_A	toetspunt 6	3,00	49,1	46,5	--
t06_B	toetspunt 6	6,00	50,1	48,3	--
t06_C	toetspunt 6	9,00	51,4	49,7	--
t06_D	toetspunt 6	12,00	53,0	49,9	--
t06_E	toetspunt 6	15,00	53,2	50,1	--
t07_B	toetspunt 7	6,00	49,7	48,1	--
t07_C	toetspunt 7	9,00	50,9	50,0	--
t07_D	toetspunt 7	12,00	52,6	50,1	--
t07_E	toetspunt 7	15,00	52,8	49,7	--
t08_A	toetspunt 8	1,50	42,9	42,9	--
t08_B	toetspunt 8	4,50	43,6	43,6	--
t08_C	toetspunt 8	7,50	45,9	45,3	--
t09_A	toetspunt 9	1,50	42,7	42,7	--
t09_B	toetspunt 9	4,50	43,3	43,3	--
t09_C	toetspunt 9	7,50	46,2	45,1	--
t10_A	toetspunt 10	1,50	42,2	42,2	--
t10_B	toetspunt 10	4,50	42,8	42,8	--
t10_C	toetspunt 10	7,50	46,4	44,4	--
t11_A	toetspunt 11	1,50	41,9	41,9	--
t11_B	toetspunt 11	4,50	42,7	42,7	--
t12_A	toetspunt 12	1,50	41,3	41,3	--
t12_B	toetspunt 12	4,50	42,2	42,2	--
t13_A	toetspunt 13	1,50	40,7	40,7	--
t13_B	toetspunt 13	4,50	41,7	41,6	--
t14_A	toetspunt 14 (blinde gevel)	1,50	44,5	32,7	--
t14_B	toetspunt 14 (blinde gevel)	4,50	47,5	36,6	--
t14_C	toetspunt 14 (blinde gevel)	7,50	49,6	42,0	--
t15_A	toetspunt 15	1,50	39,4	31,6	--
t15_B	toetspunt 15	4,50	45,1	34,2	--
t15_C	toetspunt 15	7,50	45,0	38,8	--
t16_A	toetspunt 16	1,50	39,7	35,8	--
t17_A	toetspunt 17	1,50	44,6	33,4	--
t18_A	toetspunt 18	1,50	44,1	34,0	--
t19_B	toetspunt 19	4,50	46,7	37,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: voertuigen

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t19_C	toetspunt 19	7,50	47,4	42,0	--
t20_A	toetspunt 20	1,50	43,7	35,3	--
t20a_B	toetspunt 20a	4,50	46,5	37,6	--
t20a_C	toetspunt 20a	7,50	48,2	41,8	--
t21_A	toetspunt 21	1,50	55,4	44,0	--
t22_A	toetspunt 22 (1e + 2e blinde gevel)	1,50	55,6	47,5	--
t23_A	toetspunt 23	1,50	58,1	48,9	--
t23_B	toetspunt 23	4,50	61,2	54,3	--
t23_C	toetspunt 23	7,50	62,8	54,5	--
t24_B	toetspunt 24	4,50	59,5	52,9	--
t24_C	toetspunt 24	7,50	60,8	54,7	--
t25_A	toetspunt 25	1,50	54,0	48,5	--
t25_B	toetspunt 25	4,50	53,9	51,0	--
t25_C	toetspunt 25	7,50	56,0	51,6	--
t26_A	toetspunt 26	1,50	63,5	46,5	--
t26_B	toetspunt 26	4,50	60,5	54,5	--
t26_C	toetspunt 26	7,50	61,6	55,8	--
t27_A	toetspunt 27	1,50	65,1	54,9	--
t28_B	toetspunt 28	4,50	65,3	58,5	--
t28_C	toetspunt 28	7,50	66,7	59,0	--
t29_A	toetspunt 29	1,50	61,8	53,0	--
t29_B	toetspunt 29	4,50	64,6	59,9	--
t29_C	toetspunt 29	7,50	68,4	59,9	--
t30_A	toetspunt 30	1,50	60,6	55,1	--
t31_B	toetspunt 31	4,50	62,6	60,4	--
t31_C	toetspunt 31	7,50	66,1	59,5	--
t32_A	toetspunt 32	1,50	60,4	54,8	--
t32_B	toetspunt 32	4,50	65,7	58,9	--
t32_C	toetspunt 32	7,50	66,2	59,2	--
t33_A	toetspunt 33	1,50	61,2	58,3	--
t33_B	toetspunt 33	4,50	66,4	59,2	--
t33_C	toetspunt 33	7,50	66,3	60,5	--
t34_A	toetspunt 34 (blinde gevel)	1,50	68,4	68,4	--
t34_B	toetspunt 34 (blinde gevel)	4,50	67,6	67,6	--
t34_C	toetspunt 34 (blinde gevel)	7,50	66,1	66,1	--
t35_A	toetspunt 35	1,50	51,3	51,3	--
t35_B	toetspunt 35	4,50	51,5	51,5	--
t35_C	toetspunt 35	7,50	53,3	53,3	--
t36_A	toetspunt 36	1,50	52,8	41,8	--
t36_B	toetspunt 36	4,50	52,2	49,0	--
t36_C	toetspunt 36	7,50	54,0	49,6	--
t37_A	toetspunt 37	1,50	63,3	63,3	--
t38_B	toetspunt 38	4,50	63,8	62,7	--
t38_C	toetspunt 38	7,50	63,9	62,5	--
t39_B	toetspunt 39 (blinde gevel)	4,50	63,8	62,2	--
t39_C	toetspunt 39 (blinde gevel)	7,50	63,6	62,0	--
t40_A	toetspunt 40	1,50	62,3	59,4	--
t41_A	toetspunt 41	1,50	60,6	60,6	--
t41_B	toetspunt 41	4,50	61,0	61,0	--
t41_C	toetspunt 41	7,50	60,8	60,8	--
t42_A	toetspunt 42	1,50	68,2	63,0	--
t42_B	toetspunt 42	4,50	68,1	62,9	--
t42_C	toetspunt 42	7,50	67,8	62,5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: voertuigen

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t43_A	toetspunt 43	1,50	68,1	62,0	--
t43_B	toetspunt 43	4,50	68,9	61,9	--
t43_C	toetspunt 43	7,50	67,7	61,6	--
t44_A	toetspunt 44	1,50	67,3	64,8	--
t44_B	toetspunt 44	4,50	68,7	64,4	--
t44_C	toetspunt 44	7,50	68,6	63,6	--
t45_A	toetspunt 45	1,50	69,7	69,7	--
t45_B	toetspunt 45	4,50	68,6	68,6	--
t45_C	toetspunt 45	7,50	68,5	66,8	--
t46_A	toetspunt 46 (blinde gevel)	1,50	75,7	75,7	--
t46_B	toetspunt 46 (blinde gevel)	4,50	72,5	72,5	--
t46_C	toetspunt 46 (blinde gevel)	7,50	69,0	69,0	--
t47_A	toetspunt 47	1,50	62,9	62,9	--
t47_B	toetspunt 47	4,50	69,1	69,1	--
t47_C	toetspunt 47	7,50	67,1	67,1	--
t48_A	toetspunt 48	1,50	58,7	57,5	--
t49_A	toetspunt 49	1,50	60,7	60,7	--
t50_B	toetspunt 50	4,50	63,1	63,1	--
t50_C	toetspunt 50	7,50	66,2	66,2	--
t51_A	toetspunt 51	1,50	64,6	64,6	--
t52_A	toetspunt 52 (blinde gevel)	1,50	64,5	64,5	--
t53_A	toetspunt 53 (blinde gevel)	1,50	62,2	62,2	--
t53_B	toetspunt 53 (blinde gevel)	4,50	70,0	70,0	--
t53_C	toetspunt 53 (blinde gevel)	7,50	67,7	67,7	--
t54_A	toetspunt 54	1,50	63,1	63,1	--
t54_B	toetspunt 54	4,50	62,9	62,9	--
t54_C	toetspunt 54	7,50	62,3	62,3	--
t55_A	toetspunt 55	1,50	57,3	53,5	--
t55_B	toetspunt 55	4,50	57,7	55,4	--
t55_C	toetspunt 55	7,50	58,9	55,4	--
t56_A	toetspunt 56	1,50	56,5	53,8	--
t56_B	toetspunt 56	4,50	56,9	55,6	--
t56_C	toetspunt 56	7,50	58,1	55,5	--
t57_A	toetspunt 57	1,50	56,9	52,1	--
t57_B	toetspunt 57	4,50	57,7	54,3	--
t57_C	toetspunt 57	7,50	59,0	54,3	--
t58_A	toetspunt 58	1,50	50,6	50,6	--
t58_B	toetspunt 58	4,50	53,3	53,3	--
t58_C	toetspunt 58	7,50	53,4	53,4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmaz
Groep: LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
winkelwagentjes

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t01_C	toetspunt 1	9,00	34,6	34,6	--
t01_D	toetspunt 1	12,00	34,6	34,6	--
t01_E	toetspunt 1	15,00	35,2	35,2	--
t02_C	toetspunt 2	9,00	38,8	38,8	--
t02_D	toetspunt 2	12,00	39,7	39,7	--
t02_E	toetspunt 2	15,00	42,0	42,0	--
t03_C	toetspunt 3	9,00	46,4	46,4	--
t03_D	toetspunt 3	12,00	55,1	55,1	--
t03_E	toetspunt 3	15,00	55,0	55,0	--
t04_C	toetspunt 4	9,00	55,4	55,4	--
t04_D	toetspunt 4	12,00	55,4	55,4	--
t04_E	toetspunt 4	15,00	55,3	55,3	--
t04_F	toetspunt 4	18,00	55,3	55,3	--
t05_A	toetspunt 5	3,00	54,9	54,9	--
t05_B	toetspunt 5	6,00	56,5	56,5	--
t05_C	toetspunt 5	9,00	57,8	57,8	--
t05_D	toetspunt 5	12,00	57,8	57,8	--
t05_E	toetspunt 5	15,00	57,7	57,7	--
t05_F	toetspunt 5	18,00	55,5	55,5	--
t06_A	toetspunt 6	3,00	54,6	54,6	--
t06_B	toetspunt 6	6,00	56,1	56,1	--
t06_C	toetspunt 6	9,00	57,6	57,6	--
t06_D	toetspunt 6	12,00	57,7	57,7	--
t06_E	toetspunt 6	15,00	58,8	58,8	--
t07_B	toetspunt 7	6,00	55,2	55,2	--
t07_C	toetspunt 7	9,00	56,8	56,8	--
t07_D	toetspunt 7	12,00	57,2	57,2	--
t07_E	toetspunt 7	15,00	57,2	57,2	--
t08_A	toetspunt 8	1,50	33,7	33,7	--
t08_B	toetspunt 8	4,50	34,2	34,2	--
t08_C	toetspunt 8	7,50	35,8	35,8	--
t09_A	toetspunt 9	1,50	33,7	33,7	--
t09_B	toetspunt 9	4,50	34,3	34,3	--
t09_C	toetspunt 9	7,50	35,9	35,9	--
t10_A	toetspunt 10	1,50	33,1	33,1	--
t10_B	toetspunt 10	4,50	33,7	33,7	--
t10_C	toetspunt 10	7,50	35,3	35,3	--
t11_A	toetspunt 11	1,50	30,4	30,4	--
t11_B	toetspunt 11	4,50	31,1	31,1	--
t12_A	toetspunt 12	1,50	29,9	29,9	--
t12_B	toetspunt 12	4,50	30,5	30,5	--
t13_A	toetspunt 13	1,50	29,5	29,5	--
t13_B	toetspunt 13	4,50	30,0	30,0	--
t14_A	toetspunt 14 (blinde gevel)	1,50	33,9	33,9	--
t14_B	toetspunt 14 (blinde gevel)	4,50	35,3	35,3	--
t14_C	toetspunt 14 (blinde gevel)	7,50	37,9	37,9	--
t15_A	toetspunt 15	1,50	33,4	33,4	--
t15_B	toetspunt 15	4,50	34,4	34,4	--
t15_C	toetspunt 15	7,50	36,2	36,2	--
t16_A	toetspunt 16	1,50	33,0	33,0	--
t17_A	toetspunt 17	1,50	34,1	34,1	--
t18_A	toetspunt 18	1,50	33,7	33,7	--
t19_B	toetspunt 19	4,50	34,9	34,9	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix
Groep: LAmix totaalresultaten voor toetspunten
winkelwagentjes

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t19_C	toetspunt 19	7,50	37,4	37,4	--
t20_A	toetspunt 20	1,50	34,6	34,6	--
t20a_B	toetspunt 20a	4,50	34,4	34,4	--
t20a_C	toetspunt 20a	7,50	36,7	36,7	--
t21_A	toetspunt 21	1,50	40,7	40,7	--
t22_A	toetspunt 22 (1e + 2e blinde gevel)	1,50	45,3	45,3	--
t23_A	toetspunt 23	1,50	45,3	45,3	--
t23_B	toetspunt 23	4,50	54,9	54,9	--
t23_C	toetspunt 23	7,50	56,6	56,6	--
t24_B	toetspunt 24	4,50	58,2	58,2	--
t24_C	toetspunt 24	7,50	59,8	59,8	--
t25_A	toetspunt 25	1,50	39,0	39,0	--
t25_B	toetspunt 25	4,50	44,2	44,2	--
t25_C	toetspunt 25	7,50	47,0	47,0	--
t26_A	toetspunt 26	1,50	48,4	48,4	--
t26_B	toetspunt 26	4,50	53,0	53,0	--
t26_C	toetspunt 26	7,50	54,1	54,1	--
t27_A	toetspunt 27	1,50	60,6	60,6	--
t28_B	toetspunt 28	4,50	63,2	63,2	--
t28_C	toetspunt 28	7,50	63,4	63,4	--
t29_A	toetspunt 29	1,50	58,7	58,7	--
t29_B	toetspunt 29	4,50	64,7	64,7	--
t29_C	toetspunt 29	7,50	63,6	63,6	--
t30_A	toetspunt 30	1,50	55,3	55,3	--
t31_B	toetspunt 31	4,50	64,8	64,8	--
t31_C	toetspunt 31	7,50	63,8	63,8	--
t32_A	toetspunt 32	1,50	59,8	59,8	--
t32_B	toetspunt 32	4,50	63,9	63,9	--
t32_C	toetspunt 32	7,50	63,9	63,9	--
t33_A	toetspunt 33	1,50	53,7	53,7	--
t33_B	toetspunt 33	4,50	62,4	62,4	--
t33_C	toetspunt 33	7,50	62,4	62,4	--
t34_A	toetspunt 34 (blinde gevel)	1,50	58,2	58,2	--
t34_B	toetspunt 34 (blinde gevel)	4,50	57,5	57,5	--
t34_C	toetspunt 34 (blinde gevel)	7,50	56,6	56,6	--
t35_A	toetspunt 35	1,50	39,8	39,8	--
t35_B	toetspunt 35	4,50	42,2	42,2	--
t35_C	toetspunt 35	7,50	43,9	43,9	--
t36_A	toetspunt 36	1,50	41,4	41,4	--
t36_B	toetspunt 36	4,50	43,9	43,9	--
t36_C	toetspunt 36	7,50	45,7	45,7	--
t37_A	toetspunt 37	1,50	56,4	56,4	--
t38_B	toetspunt 38	4,50	57,4	57,4	--
t38_C	toetspunt 38	7,50	58,5	58,5	--
t39_B	toetspunt 39 (blinde gevel)	4,50	57,8	57,8	--
t39_C	toetspunt 39 (blinde gevel)	7,50	58,8	58,8	--
t40_A	toetspunt 40	1,50	55,5	55,5	--
t41_A	toetspunt 41	1,50	54,0	54,0	--
t41_B	toetspunt 41	4,50	54,0	54,0	--
t41_C	toetspunt 41	7,50	53,7	53,7	--
t42_A	toetspunt 42	1,50	59,2	59,2	--
t42_B	toetspunt 42	4,50	62,1	62,1	--
t42_C	toetspunt 42	7,50	62,0	62,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: winkelwagentjes

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t43_A	toetspunt 43	1,50	60,1	60,1	--
t43_B	toetspunt 43	4,50	62,8	62,8	--
t43_C	toetspunt 43	7,50	62,7	62,7	--
t44_A	toetspunt 44	1,50	60,9	60,9	--
t44_B	toetspunt 44	4,50	63,4	63,4	--
t44_C	toetspunt 44	7,50	63,3	63,3	--
t45_A	toetspunt 45	1,50	61,7	61,7	--
t45_B	toetspunt 45	4,50	64,0	64,0	--
t45_C	toetspunt 45	7,50	63,9	63,9	--
t46_A	toetspunt 46 (blinde gevel)	1,50	60,3	60,3	--
t46_B	toetspunt 46 (blinde gevel)	4,50	63,0	63,0	--
t46_C	toetspunt 46 (blinde gevel)	7,50	62,9	62,9	--
t47_A	toetspunt 47	1,50	46,5	46,5	--
t47_B	toetspunt 47	4,50	57,1	57,1	--
t47_C	toetspunt 47	7,50	56,3	56,3	--
t48_A	toetspunt 48	1,50	52,3	52,3	--
t49_A	toetspunt 49	1,50	54,2	54,2	--
t50_B	toetspunt 50	4,50	57,5	57,5	--
t50_C	toetspunt 50	7,50	58,6	58,6	--
t51_A	toetspunt 51	1,50	45,9	45,9	--
t52_A	toetspunt 52 (blinde gevel)	1,50	47,3	47,3	--
t53_A	toetspunt 53 (blinde gevel)	1,50	52,7	52,7	--
t53_B	toetspunt 53 (blinde gevel)	4,50	58,4	58,4	--
t53_C	toetspunt 53 (blinde gevel)	7,50	59,4	59,4	--
t54_A	toetspunt 54	1,50	53,8	53,8	--
t54_B	toetspunt 54	4,50	53,6	53,6	--
t54_C	toetspunt 54	7,50	53,2	53,2	--
t55_A	toetspunt 55	1,50	52,1	52,1	--
t55_B	toetspunt 55	4,50	52,9	52,9	--
t55_C	toetspunt 55	7,50	54,5	54,5	--
t56_A	toetspunt 56	1,50	52,9	52,9	--
t56_B	toetspunt 56	4,50	53,9	53,9	--
t56_C	toetspunt 56	7,50	55,6	55,6	--
t57_A	toetspunt 57	1,50	54,1	54,1	--
t57_B	toetspunt 57	4,50	55,8	55,8	--
t57_C	toetspunt 57	7,50	57,5	57,5	--
t58_A	toetspunt 58	1,50	53,2	53,2	--
t58_B	toetspunt 58	4,50	54,6	54,6	--
t58_C	toetspunt 58	7,50	56,4	56,4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: t45_B - toetspunt 45
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t45_B	toetspunt 45	4,50	68,6	68,6	47,5
pb104	personenauto (piekniveau)	0,75	68,6	68,6	--
pb125	winkelwagens verzamelpunt	0,50	64,0	64,0	--
pb24	personenauto (piekniveau)	0,75	61,6	61,6	--
pb25	personenauto (piekniveau)	0,75	61,6	61,6	--
pb26	personenauto (piekniveau)	0,75	61,5	61,5	--
pb105	personenauto (piekniveau)	0,75	61,3	61,3	--
pb27	personenauto (piekniveau)	0,75	61,3	61,3	--
pb28	personenauto (piekniveau)	0,75	60,8	60,8	--
pb29	personenauto (piekniveau)	0,75	60,3	60,3	--
pb103	personenauto (piekniveau)	0,75	60,1	60,1	--
pb30	personenauto (piekniveau)	0,75	59,6	59,6	--
pb120	personenauto (piekniveau)	0,75	59,1	59,1	--
pb23	personenauto (piekniveau)	0,75	59,0	59,0	--
pb121	personenauto (piekniveau)	0,75	58,8	58,8	--
pb22	personenauto (piekniveau)	0,75	58,5	58,5	--
mb04	personenauto's	0,75	58,2	58,2	--
pb122	personenauto (piekniveau)	0,75	58,2	58,2	--
pb117	personenauto (piekniveau)	0,75	58,1	58,1	--
pb21	personenauto (piekniveau)	0,75	58,0	58,0	--
pb118	personenauto (piekniveau)	0,75	58,0	58,0	--
pb123	personenauto (piekniveau)	0,75	57,9	57,9	--
pb119	personenauto (piekniveau)	0,75	57,6	57,6	--
pb20	personenauto (piekniveau)	0,75	57,6	57,6	--
pb31	personenauto (piekniveau)	0,75	57,4	57,4	--
pb32	personenauto (piekniveau)	0,75	57,4	57,4	--
pb33	personenauto (piekniveau)	0,75	57,1	57,1	--
pb19	personenauto (piekniveau)	0,75	57,0	57,0	--
pb35	personenauto (piekniveau)	0,75	57,0	57,0	--
mb08	winkelwagens	0,50	56,9	56,9	--
pb34	personenauto (piekniveau)	0,75	56,7	56,7	--
pb106	personenauto (piekniveau)	0,75	56,6	56,6	--
mb09	winkelwagens	0,50	56,6	56,6	--
pb18	personenauto (piekniveau)	0,75	56,5	56,5	--
pb17	personenauto (piekniveau)	0,75	56,1	56,1	--
pb36	personenauto (piekniveau)	0,75	56,0	56,0	--
pb37	personenauto (piekniveau)	0,75	55,8	55,8	--
pb16	personenauto (piekniveau)	0,75	55,7	55,7	--
pb38	personenauto (piekniveau)	0,75	55,6	55,6	--
pb15	personenauto (piekniveau)	0,75	55,4	55,4	--
pb124	personenauto (piekniveau)	0,75	55,4	55,4	--
pb14	personenauto (piekniveau)	0,75	55,1	55,1	--
pb58	personenauto (piekniveau)	0,75	55,1	55,1	--
pb12	personenauto (piekniveau)	0,75	55,0	55,0	--
pb59	personenauto (piekniveau)	0,75	55,0	55,0	--
pb77	personenauto (piekniveau)	0,75	55,0	55,0	--
pb78	personenauto (piekniveau)	0,75	54,9	54,9	--
pb13	personenauto (piekniveau)	0,75	54,9	54,9	--
pb57	personenauto (piekniveau)	0,75	54,8	54,8	--
pb60	personenauto (piekniveau)	0,75	54,6	54,6	--
pb56	personenauto (piekniveau)	0,75	54,4	54,4	--
pb61	personenauto (piekniveau)	0,75	54,1	54,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: t45_B - toetspunt 45
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
pb55	personenauto (piekniveau)	0,75	53,9	53,9	--
pb62	personenauto (piekniveau)	0,75	53,7	53,7	--
pb66	personenauto (piekniveau)	0,75	53,7	53,7	--
pb116	personenauto (piekniveau)	0,75	53,5	53,5	--
pb54	personenauto (piekniveau)	0,75	53,4	53,4	--
pb67	personenauto (piekniveau)	0,75	53,4	53,4	--
pb63	personenauto (piekniveau)	0,75	53,4	53,4	--
pb68	personenauto (piekniveau)	0,75	53,3	53,3	--
pb65	personenauto (piekniveau)	0,75	53,2	53,2	--
pb107	personenauto (piekniveau)	0,75	53,2	53,2	--
pb53	personenauto (piekniveau)	0,75	53,0	53,0	--
pb64	personenauto (piekniveau)	0,75	52,9	52,9	--
mb02	personenauto's	0,75	52,6	52,6	--
pb69	personenauto (piekniveau)	0,75	52,5	52,5	--
pb52	personenauto (piekniveau)	0,75	52,3	52,3	--
pb39	personenauto (piekniveau)	0,75	52,0	52,0	--
pb40	personenauto (piekniveau)	0,75	51,8	51,8	--
pb51	personenauto (piekniveau)	0,75	51,8	51,8	--
pb115	personenauto (piekniveau)	0,75	51,5	51,5	--
mb05	winkelwagens	0,50	51,5	51,5	--
pb50	personenauto (piekniveau)	0,75	51,3	51,3	--
pb41	personenauto (piekniveau)	0,75	51,2	51,2	--
pb48	personenauto (piekniveau)	0,75	51,1	51,1	--
pb49	personenauto (piekniveau)	0,75	51,1	51,1	--
pb47	personenauto (piekniveau)	0,75	50,8	50,8	--
pb42	personenauto (piekniveau)	0,75	50,8	50,8	--
pb46	personenauto (piekniveau)	0,75	50,7	50,7	--
pb43	personenauto (piekniveau)	0,75	50,5	50,5	--
pb108	personenauto (piekniveau)	0,75	50,4	50,4	--
pb45	personenauto (piekniveau)	0,75	50,4	50,4	--
pb44	personenauto (piekniveau)	0,75	50,2	50,2	--
pb102	personenauto (piekniveau)	0,75	50,1	50,1	--
pb79	personenauto (piekniveau)	0,75	49,8	49,8	--
pb114	personenauto (piekniveau)	0,75	49,4	49,4	--
mb03	personenauto's	0,75	49,0	49,0	--
mb07	winkelwagens	0,50	48,5	48,5	--
pb80	personenauto (piekniveau)	0,75	48,4	48,4	--
pb70	personenauto (piekniveau)	0,75	48,1	48,1	--
pb101	personenauto (piekniveau)	0,75	47,9	47,9	--
pb109	personenauto (piekniveau)	0,75	47,9	47,9	--
pb110	personenauto (piekniveau)	0,75	47,6	47,6	--
pb111	personenauto (piekniveau)	0,75	47,5	47,5	--
pb112	personenauto (piekniveau)	0,75	47,5	47,5	--
pb05	buitenunit airco-systeem 2	1,69	47,5	47,5	47,5
mb06	winkelwagens	0,50	47,4	47,4	--
pb113	personenauto (piekniveau)	0,75	47,3	47,3	--
pb71	personenauto (piekniveau)	0,75	47,2	47,2	--
pb81	personenauto (piekniveau)	0,75	47,1	47,1	--
pb72	personenauto (piekniveau)	0,75	46,4	46,4	--
pb100	personenauto (piekniveau)	0,75	46,2	46,2	--
pb82	personenauto (piekniveau)	0,75	45,9	45,9	--
pb83	personenauto (piekniveau)	0,75	45,2	45,2	--
pb04	buitenunit airco-systeem 1	1,69	45,2	45,2	45,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: t45_B - toetspunt 45
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
pb73	personenauto (piekniveau)	0,75	44,7	44,7	--
pb92	personenauto (piekniveau)	0,75	44,6	44,6	--
pb91	personenauto (piekniveau)	0,75	44,6	44,6	--
pb99	personenauto (piekniveau)	0,75	44,6	44,6	--
pb93	personenauto (piekniveau)	0,75	44,5	44,5	--
pb90	personenauto (piekniveau)	0,75	44,5	44,5	--
pb84	personenauto (piekniveau)	0,75	44,3	44,3	--
pb88	personenauto (piekniveau)	0,75	44,2	44,2	--
pb89	personenauto (piekniveau)	0,75	44,2	44,2	--
pb87	personenauto (piekniveau)	0,75	44,1	44,1	--
pb86	personenauto (piekniveau)	0,75	44,0	44,0	--
pb74	personenauto (piekniveau)	0,75	44,0	44,0	--
pb98	personenauto (piekniveau)	0,75	43,3	43,3	--
pb85	personenauto (piekniveau)	0,75	43,0	43,0	--
pb97	personenauto (piekniveau)	0,75	42,0	42,0	--
pb75	personenauto (piekniveau)	0,75	42,0	42,0	--
pb94	personenauto (piekniveau)	0,75	41,7	41,7	--
pb95	personenauto (piekniveau)	0,75	41,5	41,5	--
pb76	personenauto (piekniveau)	0,75	41,2	41,2	--
pb96	personenauto (piekniveau)	0,75	40,9	40,9	--
pb06	uitlaat luchtbehandeling	7,70	38,1	38,1	--
pb03	buitenunit airco IT-ruimte	0,32	31,2	31,2	31,2
pb02	buitenunit airco IT-ruimte	0,32	30,9	30,9	30,9
pb01	Condensor vries- en koelcel	1,50	27,8	27,8	27,8
pb07	afzuiging toiletten/pantry	7,90	27,0	27,0	--
mb01	vrachtauto's	1,20	66,2	--	--
pb126	vrachtauto (piekniveau)	1,20	68,5	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		68,6	68,6	47,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax
LMax bij Bron voor toetspunt: t47_B - toetspunt 47
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t47_B	toetspunt 47	4,50	69,1	69,1	25,9
pb98	personenauto (piekniveau)	0,75	69,1	69,1	--
pb97	personenauto (piekniveau)	0,75	68,0	68,0	--
pb96	personenauto (piekniveau)	0,75	66,7	66,7	--
pb95	personenauto (piekniveau)	0,75	64,2	64,2	--
pb94	personenauto (piekniveau)	0,75	63,8	63,8	--
pb93	personenauto (piekniveau)	0,75	63,1	63,1	--
pb92	personenauto (piekniveau)	0,75	62,4	62,4	--
pb91	personenauto (piekniveau)	0,75	61,7	61,7	--
pb90	personenauto (piekniveau)	0,75	61,0	61,0	--
pb89	personenauto (piekniveau)	0,75	60,4	60,4	--
pb88	personenauto (piekniveau)	0,75	59,7	59,7	--
pb87	personenauto (piekniveau)	0,75	59,1	59,1	--
pb86	personenauto (piekniveau)	0,75	58,8	58,8	--
mb04	personenauto's	0,75	58,4	58,4	--
pb99	personenauto (piekniveau)	0,75	58,3	58,3	--
mb08	winkelwagens	0,50	57,1	57,1	--
pb109	personenauto (piekniveau)	0,75	56,7	56,7	--
pb110	personenauto (piekniveau)	0,75	56,0	56,0	--
pb83	personenauto (piekniveau)	0,75	55,5	55,5	--
pb82	personenauto (piekniveau)	0,75	55,5	55,5	--
pb84	personenauto (piekniveau)	0,75	55,5	55,5	--
pb85	personenauto (piekniveau)	0,75	55,4	55,4	--
pb111	personenauto (piekniveau)	0,75	55,1	55,1	--
pb112	personenauto (piekniveau)	0,75	54,3	54,3	--
pb76	personenauto (piekniveau)	0,75	54,1	54,1	--
pb75	personenauto (piekniveau)	0,75	53,9	53,9	--
pb113	personenauto (piekniveau)	0,75	53,7	53,7	--
pb73	personenauto (piekniveau)	0,75	52,5	52,5	--
pb74	personenauto (piekniveau)	0,75	52,5	52,5	--
pb108	personenauto (piekniveau)	0,75	52,1	52,1	--
pb114	personenauto (piekniveau)	0,75	50,5	50,5	--
pb81	personenauto (piekniveau)	0,75	50,2	50,2	--
pb100	personenauto (piekniveau)	0,75	50,0	50,0	--
pb107	personenauto (piekniveau)	0,75	49,7	49,7	--
pb80	personenauto (piekniveau)	0,75	49,6	49,6	--
pb115	personenauto (piekniveau)	0,75	49,4	49,4	--
pb72	personenauto (piekniveau)	0,75	49,0	49,0	--
pb106	personenauto (piekniveau)	0,75	48,5	48,5	--
pb71	personenauto (piekniveau)	0,75	48,3	48,3	--
pb79	personenauto (piekniveau)	0,75	48,2	48,2	--
pb116	personenauto (piekniveau)	0,75	48,0	48,0	--
pb101	personenauto (piekniveau)	0,75	47,9	47,9	--
pb70	personenauto (piekniveau)	0,75	47,6	47,6	--
pb105	personenauto (piekniveau)	0,75	47,3	47,3	--
pb78	personenauto (piekniveau)	0,75	47,2	47,2	--
pb117	personenauto (piekniveau)	0,75	47,0	47,0	--
pb69	personenauto (piekniveau)	0,75	47,0	47,0	--
pb77	personenauto (piekniveau)	0,75	46,5	46,5	--
pb102	personenauto (piekniveau)	0,75	46,1	46,1	--
mb07	winkelwagens	0,50	45,8	45,8	--
pb103	personenauto (piekniveau)	0,75	44,6	44,6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: t47_B - toetspunt 47
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
pb104	personenauto (piekniveau)	0,75	43,2	43,2	--
pb58	personenauto (piekniveau)	0,75	42,1	42,1	--
pb57	personenauto (piekniveau)	0,75	42,1	42,1	--
pb54	personenauto (piekniveau)	0,75	41,9	41,9	--
pb55	personenauto (piekniveau)	0,75	41,9	41,9	--
pb56	personenauto (piekniveau)	0,75	41,8	41,8	--
pb53	personenauto (piekniveau)	0,75	41,7	41,7	--
pb125	winkelwagens verzamelpunt	0,50	41,6	41,6	--
pb52	personenauto (piekniveau)	0,75	40,7	40,7	--
pb30	personenauto (piekniveau)	0,75	40,3	40,3	--
pb51	personenauto (piekniveau)	0,75	40,2	40,2	--
pb59	personenauto (piekniveau)	0,75	40,2	40,2	--
pb61	personenauto (piekniveau)	0,75	40,1	40,1	--
pb62	personenauto (piekniveau)	0,75	40,0	40,0	--
pb60	personenauto (piekniveau)	0,75	40,0	40,0	--
pb63	personenauto (piekniveau)	0,75	39,6	39,6	--
pb68	personenauto (piekniveau)	0,75	39,5	39,5	--
pb67	personenauto (piekniveau)	0,75	39,3	39,3	--
pb66	personenauto (piekniveau)	0,75	39,2	39,2	--
pb50	personenauto (piekniveau)	0,75	39,0	39,0	--
pb65	personenauto (piekniveau)	0,75	39,0	39,0	--
pb64	personenauto (piekniveau)	0,75	38,7	38,7	--
pb49	personenauto (piekniveau)	0,75	38,5	38,5	--
pb48	personenauto (piekniveau)	0,75	37,9	37,9	--
pb119	personenauto (piekniveau)	0,75	37,9	37,9	--
pb29	personenauto (piekniveau)	0,75	37,6	37,6	--
pb47	personenauto (piekniveau)	0,75	37,4	37,4	--
pb24	personenauto (piekniveau)	0,75	37,4	37,4	--
pb25	personenauto (piekniveau)	0,75	37,4	37,4	--
pb26	personenauto (piekniveau)	0,75	37,4	37,4	--
pb120	personenauto (piekniveau)	0,75	37,4	37,4	--
pb27	personenauto (piekniveau)	0,75	37,4	37,4	--
pb28	personenauto (piekniveau)	0,75	37,1	37,1	--
pb121	personenauto (piekniveau)	0,75	37,0	37,0	--
pb39	personenauto (piekniveau)	0,75	37,0	37,0	--
pb46	personenauto (piekniveau)	0,75	36,9	36,9	--
pb123	personenauto (piekniveau)	0,75	36,9	36,9	--
pb40	personenauto (piekniveau)	0,75	36,8	36,8	--
pb122	personenauto (piekniveau)	0,75	36,7	36,7	--
pb21	personenauto (piekniveau)	0,75	36,6	36,6	--
pb41	personenauto (piekniveau)	0,75	36,6	36,6	--
pb118	personenauto (piekniveau)	0,75	36,5	36,5	--
pb22	personenauto (piekniveau)	0,75	36,5	36,5	--
pb45	personenauto (piekniveau)	0,75	36,5	36,5	--
pb20	personenauto (piekniveau)	0,75	36,4	36,4	--
pb19	personenauto (piekniveau)	0,75	36,3	36,3	--
pb42	personenauto (piekniveau)	0,75	36,3	36,3	--
pb18	personenauto (piekniveau)	0,75	36,2	36,2	--
pb17	personenauto (piekniveau)	0,75	36,1	36,1	--
pb43	personenauto (piekniveau)	0,75	36,0	36,0	--
pb44	personenauto (piekniveau)	0,75	35,9	35,9	--
pb16	personenauto (piekniveau)	0,75	35,9	35,9	--
pb23	personenauto (piekniveau)	0,75	35,8	35,8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: t47_B - toetspunt 47
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
pb12	personenauto (piekniveau)	0,75	35,7	35,7	--
pb13	personenauto (piekniveau)	0,75	35,5	35,5	--
pb34	personenauto (piekniveau)	0,75	35,1	35,1	--
pb32	personenauto (piekniveau)	0,75	35,1	35,1	--
pb31	personenauto (piekniveau)	0,75	35,1	35,1	--
pb15	personenauto (piekniveau)	0,75	35,0	35,0	--
pb33	personenauto (piekniveau)	0,75	34,9	34,9	--
pb14	personenauto (piekniveau)	0,75	34,6	34,6	--
pb35	personenauto (piekniveau)	0,75	34,2	34,2	--
pb36	personenauto (piekniveau)	0,75	34,2	34,2	--
pb38	personenauto (piekniveau)	0,75	34,2	34,2	--
pb37	personenauto (piekniveau)	0,75	34,1	34,1	--
mb03	personenauto's	0,75	34,0	34,0	--
pb124	personenauto (piekniveau)	0,75	34,0	34,0	--
mb09	winkelwagens	0,50	33,2	33,2	--
mb02	personenauto's	0,75	31,6	31,6	--
mb06	winkelwagens	0,50	29,0	29,0	--
mb05	winkelwagens	0,50	27,5	27,5	--
pb05	buitenunit airco-systeem 2	1,69	25,9	25,9	25,9
pb04	buitenunit airco-systeem 1	1,69	23,7	23,7	23,7
pb06	uitlaat luchtbehandeling	7,70	22,7	22,7	--
pb01	Condensor vries- en koelcel	1,50	11,6	11,6	11,6
pb03	buitenunit airco IT-ruimte	0,32	9,3	9,3	9,3
pb02	buitenunit airco IT-ruimte	0,32	9,2	9,2	9,2
pb07	afzuiging toiletten/pantry	7,90	8,4	8,4	--
mb01	vrachtauto's	1,20	42,6	--	--
pb126	vrachtauto (piekniveau)	1,20	47,7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		69,1	69,1	25,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: t50_C - toetspunt 50
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t50_C	toetspunt 50	7,50	66,2	66,2	42,8
pb89	personenauto (piekniveau)	0,75	66,2	66,2	--
pb90	personenauto (piekniveau)	0,75	65,8	65,8	--
pb91	personenauto (piekniveau)	0,75	64,8	64,8	--
pb92	personenauto (piekniveau)	0,75	63,8	63,8	--
pb93	personenauto (piekniveau)	0,75	62,6	62,6	--
pb94	personenauto (piekniveau)	0,75	61,5	61,5	--
pb113	personenauto (piekniveau)	0,75	60,6	60,6	--
pb112	personenauto (piekniveau)	0,75	60,5	60,5	--
pb95	personenauto (piekniveau)	0,75	60,5	60,5	--
pb88	personenauto (piekniveau)	0,75	60,4	60,4	--
pb111	personenauto (piekniveau)	0,75	60,3	60,3	--
pb96	personenauto (piekniveau)	0,75	60,1	60,1	--
pb97	personenauto (piekniveau)	0,75	60,0	60,0	--
pb110	personenauto (piekniveau)	0,75	60,0	60,0	--
pb98	personenauto (piekniveau)	0,75	59,9	59,9	--
pb99	personenauto (piekniveau)	0,75	59,6	59,6	--
pb109	personenauto (piekniveau)	0,75	59,5	59,5	--
pb114	personenauto (piekniveau)	0,75	59,1	59,1	--
pb100	personenauto (piekniveau)	0,75	58,7	58,7	--
pb101	personenauto (piekniveau)	0,75	58,7	58,7	--
pb108	personenauto (piekniveau)	0,75	58,7	58,7	--
pb125	winkelwagens verzamelpunt	0,50	58,6	58,6	--
pb115	personenauto (piekniveau)	0,75	58,4	58,4	--
pb102	personenauto (piekniveau)	0,75	58,2	58,2	--
pb107	personenauto (piekniveau)	0,75	58,0	58,0	--
pb103	personenauto (piekniveau)	0,75	57,8	57,8	--
pb116	personenauto (piekniveau)	0,75	57,6	57,6	--
pb104	personenauto (piekniveau)	0,75	57,3	57,3	--
pb106	personenauto (piekniveau)	0,75	57,2	57,2	--
pb117	personenauto (piekniveau)	0,75	56,9	56,9	--
mb04	personenauto's	0,75	56,7	56,7	--
pb105	personenauto (piekniveau)	0,75	56,3	56,3	--
mb08	winkelwagens	0,50	55,3	55,3	--
pb59	personenauto (piekniveau)	0,75	53,0	53,0	--
pb87	personenauto (piekniveau)	0,75	52,8	52,8	--
pb29	personenauto (piekniveau)	0,75	52,7	52,7	--
pb30	personenauto (piekniveau)	0,75	52,7	52,7	--
pb28	personenauto (piekniveau)	0,75	52,5	52,5	--
pb27	personenauto (piekniveau)	0,75	52,3	52,3	--
pb68	personenauto (piekniveau)	0,75	52,2	52,2	--
pb26	personenauto (piekniveau)	0,75	52,1	52,1	--
pb25	personenauto (piekniveau)	0,75	51,7	51,7	--
pb24	personenauto (piekniveau)	0,75	51,5	51,5	--
pb58	personenauto (piekniveau)	0,75	51,4	51,4	--
pb33	personenauto (piekniveau)	0,75	50,9	50,9	--
pb17	personenauto (piekniveau)	0,75	50,8	50,8	--
pb32	personenauto (piekniveau)	0,75	50,7	50,7	--
pb16	personenauto (piekniveau)	0,75	50,6	50,6	--
pb31	personenauto (piekniveau)	0,75	50,6	50,6	--
pb12	personenauto (piekniveau)	0,75	50,5	50,5	--
pb15	personenauto (piekniveau)	0,75	50,5	50,5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: t50_C - toetspunt 50
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
pb22	personenauto (piekniveau)	0,75	50,5	50,5	--
pb14	personenauto (piekniveau)	0,75	50,4	50,4	--
pb13	personenauto (piekniveau)	0,75	50,3	50,3	--
pb60	personenauto (piekniveau)	0,75	50,3	50,3	--
pb61	personenauto (piekniveau)	0,75	50,3	50,3	--
pb37	personenauto (piekniveau)	0,75	50,3	50,3	--
pb23	personenauto (piekniveau)	0,75	50,2	50,2	--
pb21	personenauto (piekniveau)	0,75	50,2	50,2	--
pb34	personenauto (piekniveau)	0,75	50,1	50,1	--
pb36	personenauto (piekniveau)	0,75	50,1	50,1	--
pb35	personenauto (piekniveau)	0,75	49,9	49,9	--
pb62	personenauto (piekniveau)	0,75	49,9	49,9	--
pb20	personenauto (piekniveau)	0,75	49,9	49,9	--
pb67	personenauto (piekniveau)	0,75	49,9	49,9	--
pb66	personenauto (piekniveau)	0,75	49,8	49,8	--
pb83	personenauto (piekniveau)	0,75	49,8	49,8	--
pb84	personenauto (piekniveau)	0,75	49,7	49,7	--
pb82	personenauto (piekniveau)	0,75	49,6	49,6	--
pb19	personenauto (piekniveau)	0,75	49,6	49,6	--
pb38	personenauto (piekniveau)	0,75	49,5	49,5	--
pb81	personenauto (piekniveau)	0,75	49,5	49,5	--
pb18	personenauto (piekniveau)	0,75	49,5	49,5	--
pb65	personenauto (piekniveau)	0,75	49,5	49,5	--
pb80	personenauto (piekniveau)	0,75	49,4	49,4	--
pb85	personenauto (piekniveau)	0,75	49,4	49,4	--
pb79	personenauto (piekniveau)	0,75	49,2	49,2	--
pb63	personenauto (piekniveau)	0,75	49,1	49,1	--
pb64	personenauto (piekniveau)	0,75	49,1	49,1	--
pb78	personenauto (piekniveau)	0,75	48,9	48,9	--
pb86	personenauto (piekniveau)	0,75	48,9	48,9	--
pb77	personenauto (piekniveau)	0,75	48,7	48,7	--
pb40	personenauto (piekniveau)	0,75	48,6	48,6	--
pb41	personenauto (piekniveau)	0,75	48,3	48,3	--
pb42	personenauto (piekniveau)	0,75	48,0	48,0	--
pb48	personenauto (piekniveau)	0,75	47,9	47,9	--
pb43	personenauto (piekniveau)	0,75	47,8	47,8	--
pb57	personenauto (piekniveau)	0,75	47,7	47,7	--
pb47	personenauto (piekniveau)	0,75	47,7	47,7	--
pb46	personenauto (piekniveau)	0,75	47,5	47,5	--
pb44	personenauto (piekniveau)	0,75	47,5	47,5	--
pb45	personenauto (piekniveau)	0,75	47,4	47,4	--
mb09	winkelwagens	0,50	47,1	47,1	--
pb56	personenauto (piekniveau)	0,75	46,7	46,7	--
mb07	winkelwagens	0,50	46,4	46,4	--
pb55	personenauto (piekniveau)	0,75	45,9	45,9	--
pb39	personenauto (piekniveau)	0,75	45,3	45,3	--
mb02	personenauto's	0,75	45,1	45,1	--
pb54	personenauto (piekniveau)	0,75	45,1	45,1	--
mb03	personenauto's	0,75	44,8	44,8	--
mb06	winkelwagens	0,50	44,1	44,1	--
pb53	personenauto (piekniveau)	0,75	44,1	44,1	--
pb69	personenauto (piekniveau)	0,75	43,9	43,9	--
pb76	personenauto (piekniveau)	0,75	43,8	43,8	--

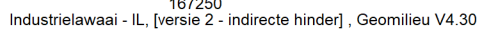
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: t50_C - toetspunt 50
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
pb124	personenauto (piekniveau)	0,75	43,8	43,8	--
pb70	personenauto (piekniveau)	0,75	43,7	43,7	--
pb71	personenauto (piekniveau)	0,75	43,5	43,5	--
pb75	personenauto (piekniveau)	0,75	43,4	43,4	--
pb72	personenauto (piekniveau)	0,75	43,3	43,3	--
pb74	personenauto (piekniveau)	0,75	43,2	43,2	--
mb05	winkelwagens	0,50	43,2	43,2	--
pb73	personenauto (piekniveau)	0,75	43,2	43,2	--
pb49	personenauto (piekniveau)	0,75	43,1	43,1	--
pb50	personenauto (piekniveau)	0,75	42,9	42,9	--
pb05	buitenunit airco-systeem 2	1,69	42,8	42,8	42,8
pb51	personenauto (piekniveau)	0,75	42,6	42,6	--
pb52	personenauto (piekniveau)	0,75	42,3	42,3	--
pb123	personenauto (piekniveau)	0,75	42,2	42,2	--
pb121	personenauto (piekniveau)	0,75	41,5	41,5	--
pb119	personenauto (piekniveau)	0,75	40,3	40,3	--
pb04	buitenunit airco-systeem 1	1,69	40,2	40,2	40,2
pb122	personenauto (piekniveau)	0,75	39,9	39,9	--
pb120	personenauto (piekniveau)	0,75	39,7	39,7	--
pb118	personenauto (piekniveau)	0,75	37,9	37,9	--
pb06	uitlaat luchtbehandeling	7,70	35,5	35,5	--
pb03	buitenunit airco IT-ruimte	0,32	26,5	26,5	26,5
pb02	buitenunit airco IT-ruimte	0,32	26,3	26,3	26,3
pb07	afzuiging toiletten/pantry	7,90	25,2	25,2	--
pb01	Condensor vries- en koelcel	1,50	23,4	23,4	23,4
mb01	vrachtauto's	1,20	58,5	--	--
pb126	vrachtauto (piekniveau)	1,20	64,1	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		66,2	66,2	42,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 4:



Model: indirecte hinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63
mb01	vrachtauto's	1,20	--	Relatief	6	--	--	10	5,00	74,00	80,00
mb02	personenauto's	0,75	--	Relatief	1992	362	--	10	5,00	51,30	70,30
mb03	personenauto's	0,75	--	Relatief	1503	273	--	10	5,00	51,30	70,30
mb04	personenauto's	0,75	--	Relatief	1014	184	--	10	5,00	51,30	70,30
mb05	personenauto's	0,75	--	Relatief	515	93	--	10	5,00	51,30	70,30
mb06	personenauto's	0,75	--	Relatief	156	28	--	10	5,00	51,30	70,30
mb07	personenauto's	0,75	--	Relatief	499	91	--	10	5,00	51,30	70,30
mb08	personenauto's	0,75	--	Relatief	140	26	--	10	5,00	51,30	70,30

Model: indirecte hinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
mb01	84,00	90,00	94,00	98,00	97,00	89,00	79,00	102,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mb02	70,10	75,90	76,00	81,90	81,30	78,20	70,40	86,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mb03	70,10	75,90	76,00	81,90	81,30	78,20	70,40	86,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mb04	70,10	75,90	76,00	81,90	81,30	78,20	70,40	86,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mb05	70,10	75,90	76,00	81,90	81,30	78,20	70,40	86,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mb06	70,10	75,90	76,00	81,90	81,30	78,20	70,40	86,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mb07	70,10	75,90	76,00	81,90	81,30	78,20	70,40	86,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mb08	70,10	75,90	76,00	81,90	81,30	78,20	70,40	86,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: indirecte hinder
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
mb01	0,00	0,00	0,00	0,00	74,00	80,00	84,00	90,00	94,00	98,00	97,00	89,00	79,00
mb02	0,00	0,00	0,00	0,00	51,30	70,30	70,10	75,90	76,00	81,90	81,30	78,20	70,40
mb03	0,00	0,00	0,00	0,00	51,30	70,30	70,10	75,90	76,00	81,90	81,30	78,20	70,40
mb04	0,00	0,00	0,00	0,00	51,30	70,30	70,10	75,90	76,00	81,90	81,30	78,20	70,40
mb05	0,00	0,00	0,00	0,00	51,30	70,30	70,10	75,90	76,00	81,90	81,30	78,20	70,40
mb06	0,00	0,00	0,00	0,00	51,30	70,30	70,10	75,90	76,00	81,90	81,30	78,20	70,40
mb07	0,00	0,00	0,00	0,00	51,30	70,30	70,10	75,90	76,00	81,90	81,30	78,20	70,40
mb08	0,00	0,00	0,00	0,00	51,30	70,30	70,10	75,90	76,00	81,90	81,30	78,20	70,40

Model: indirecte hinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr	Totaal
mb01		102,06
mb02		86,69
mb03		86,69
mb04		86,69
mb05		86,69
mb06		86,69
mb07		86,69
mb08		86,69

Tritium Advies
Resultaten - indirecte hinder

1710/112/RV-02
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: indirecte hinder
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t01_C	toetspunt 1	9,00	24,4	21,2	--	26,2	51,8
t01_D	toetspunt 1	12,00	26,4	23,1	--	28,1	54,9
t01_E	toetspunt 1	15,00	28,5	25,4	--	30,4	55,8
t02_C	toetspunt 2	9,00	38,1	34,9	--	39,9	65,0
t02_D	toetspunt 2	12,00	38,8	35,6	--	40,6	65,7
t02_E	toetspunt 2	15,00	38,9	35,7	--	40,7	66,0
t03_C	toetspunt 3	9,00	39,5	36,4	--	41,4	66,3
t03_D	toetspunt 3	12,00	39,6	36,4	--	41,4	66,6
t03_E	toetspunt 3	15,00	39,6	36,4	--	41,4	66,8
t04_C	toetspunt 4	9,00	40,2	37,1	--	42,1	67,3
t04_D	toetspunt 4	12,00	40,3	37,1	--	42,1	67,5
t04_E	toetspunt 4	15,00	40,3	37,1	--	42,1	67,5
t04_F	toetspunt 4	18,00	40,2	37,0	--	42,0	67,4
t05_A	toetspunt 5	3,00	38,1	34,9	--	39,9	67,4
t05_B	toetspunt 5	6,00	39,8	36,7	--	41,7	67,4
t05_C	toetspunt 5	9,00	40,3	37,1	--	42,1	67,6
t05_D	toetspunt 5	12,00	40,3	37,1	--	42,1	67,4
t05_E	toetspunt 5	15,00	40,2	37,0	--	42,0	67,3
t05_F	toetspunt 5	18,00	40,1	37,0	--	42,0	67,2
t06_A	toetspunt 6	3,00	38,6	35,4	--	40,4	67,8
t06_B	toetspunt 6	6,00	40,4	37,3	--	42,3	67,8
t06_C	toetspunt 6	9,00	41,2	38,0	--	43,0	68,3
t06_D	toetspunt 6	12,00	40,9	37,8	--	42,8	67,7
t06_E	toetspunt 6	15,00	40,1	36,9	--	41,9	67,3
t07_B	toetspunt 7	6,00	40,2	37,0	--	42,0	67,8
t07_C	toetspunt 7	9,00	40,9	37,7	--	42,7	68,1
t07_D	toetspunt 7	12,00	41,1	37,9	--	42,9	68,2
t07_E	toetspunt 7	15,00	40,5	37,3	--	42,3	67,6
t08_A	toetspunt 8	1,50	29,2	26,1	--	31,1	58,6
t08_B	toetspunt 8	4,50	30,8	27,7	--	32,7	58,7
t08_C	toetspunt 8	7,50	32,7	29,7	--	34,7	59,1
t09_A	toetspunt 9	1,50	28,8	25,8	--	30,8	58,3
t09_B	toetspunt 9	4,50	30,5	27,5	--	32,5	58,6
t09_C	toetspunt 9	7,50	32,5	29,4	--	34,4	58,9
t10_A	toetspunt 10	1,50	27,6	24,6	--	29,6	57,0
t10_B	toetspunt 10	4,50	29,2	26,1	--	31,1	57,2
t10_C	toetspunt 10	7,50	31,0	27,9	--	32,9	57,6
t11_A	toetspunt 11	1,50	27,0	24,0	--	29,0	56,5
t11_B	toetspunt 11	4,50	28,4	25,3	--	30,3	56,6
t12_A	toetspunt 12	1,50	26,3	23,2	--	28,2	55,9
t12_B	toetspunt 12	4,50	27,5	24,4	--	29,4	56,0
t13_A	toetspunt 13	1,50	25,6	22,5	--	27,5	55,4
t13_B	toetspunt 13	4,50	26,6	23,6	--	28,6	55,4
t14_A	toetspunt 14 (blinde gevel)	1,50	18,1	14,9	--	19,9	49,2
t14_B	toetspunt 14 (blinde gevel)	4,50	22,3	19,0	--	24,0	51,9
t14_C	toetspunt 14 (blinde gevel)	7,50	31,1	27,9	--	32,9	58,8
t15_A	toetspunt 15	1,50	23,7	20,6	--	25,6	53,5
t15_B	toetspunt 15	4,50	25,8	22,7	--	27,7	53,8
t15_C	toetspunt 15	7,50	28,6	25,5	--	30,5	55,3
t16_A	toetspunt 16	1,50	24,7	21,6	--	26,6	55,0
t17_A	toetspunt 17	1,50	18,2	14,9	--	19,9	49,6
t18_A	toetspunt 18	1,50	18,2	14,8	--	19,8	50,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Resultaten - indirecte hinder

1710/112/RV-02
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: indirecte hinder
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t19_B	toetspunt 19	4,50	22,6	19,3	--	24,3	52,5
t19_C	toetspunt 19	7,50	28,2	24,8	--	29,8	56,9
t20_A	toetspunt 20	1,50	19,5	16,0	--	21,0	51,7
t20a_B	toetspunt 20a	4,50	23,0	19,7	--	24,7	53,0
t20a_C	toetspunt 20a	7,50	27,4	24,0	--	29,0	56,4
t21_A	toetspunt 21	1,50	27,7	24,3	--	29,3	59,4
t22_A	toetspunt 22 (1e + 2e blinde gevel)	1,50	30,4	27,0	--	32,0	62,0
t23_A	toetspunt 23	1,50	30,4	27,1	--	32,1	61,4
t23_B	toetspunt 23	4,50	34,7	31,3	--	36,3	64,9
t23_C	toetspunt 23	7,50	37,7	34,3	--	39,3	66,3
t24_B	toetspunt 24	4,50	35,5	32,1	--	37,1	65,4
t24_C	toetspunt 24	7,50	38,1	34,8	--	39,8	66,1
t25_A	toetspunt 25	1,50	23,3	20,1	--	25,1	53,9
t25_B	toetspunt 25	4,50	26,6	23,4	--	28,4	55,8
t25_C	toetspunt 25	7,50	30,3	27,0	--	32,0	58,5
t26_A	toetspunt 26	1,50	30,1	26,8	--	31,8	61,1
t26_B	toetspunt 26	4,50	34,9	31,2	--	36,2	65,1
t26_C	toetspunt 26	7,50	37,4	34,0	--	39,0	66,1
t27_A	toetspunt 27	1,50	38,2	34,9	--	39,9	69,3
t28_B	toetspunt 28	4,50	41,3	37,7	--	42,7	71,0
t28_C	toetspunt 28	7,50	42,3	38,7	--	43,7	71,4
t29_A	toetspunt 29	1,50	35,5	32,1	--	37,1	66,7
t29_B	toetspunt 29	4,50	41,9	38,3	--	43,3	71,5
t29_C	toetspunt 29	7,50	42,6	39,1	--	44,1	71,8
t30_A	toetspunt 30	1,50	37,6	33,9	--	38,9	69,4
t31_B	toetspunt 31	4,50	42,0	38,3	--	43,3	71,8
t31_C	toetspunt 31	7,50	42,7	39,0	--	44,0	72,3
t32_A	toetspunt 32	1,50	38,2	34,5	--	39,5	70,1
t32_B	toetspunt 32	4,50	42,6	38,9	--	43,9	72,5
t32_C	toetspunt 32	7,50	43,3	39,7	--	44,7	72,8
t33_A	toetspunt 33	1,50	38,3	34,4	--	39,4	70,7
t33_B	toetspunt 33	4,50	43,4	39,7	--	44,7	73,3
t33_C	toetspunt 33	7,50	44,0	40,4	--	45,4	73,4
t34_A	toetspunt 34 (blinde gevel)	1,50	38,7	35,4	--	40,4	69,5
t34_B	toetspunt 34 (blinde gevel)	4,50	42,1	38,5	--	43,5	71,9
t34_C	toetspunt 34 (blinde gevel)	7,50	42,5	38,9	--	43,9	71,9
t35_A	toetspunt 35	1,50	25,6	22,6	--	27,6	54,7
t35_B	toetspunt 35	4,50	26,8	23,6	--	28,6	54,9
t35_C	toetspunt 35	7,50	30,1	26,8	--	31,8	58,2
t36_A	toetspunt 36	1,50	24,4	21,2	--	26,2	54,9
t36_B	toetspunt 36	4,50	26,7	23,4	--	28,4	55,1
t36_C	toetspunt 36	7,50	30,0	26,7	--	31,7	57,4
t37_A	toetspunt 37	1,50	41,9	38,6	--	43,6	72,0
t38_B	toetspunt 38	4,50	42,9	39,4	--	44,4	72,6
t38_C	toetspunt 38	7,50	43,3	39,8	--	44,8	72,5
t39_B	toetspunt 39 (blinde gevel)	4,50	42,5	39,0	--	44,0	72,0
t39_C	toetspunt 39 (blinde gevel)	7,50	42,9	39,4	--	44,4	71,9
t40_A	toetspunt 40	1,50	39,5	36,1	--	41,1	70,1
t41_A	toetspunt 41	1,50	37,3	34,6	--	39,6	63,5
t41_B	toetspunt 41	4,50	37,4	34,5	--	39,5	63,5
t41_C	toetspunt 41	7,50	37,1	34,2	--	39,2	63,4
t42_A	toetspunt 42	1,50	45,9	41,7	--	46,7	77,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: indirecte hinder
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t42_B	toetspunt 42	4,50	46,5	42,4	--	47,4	77,4
t42_C	toetspunt 42	7,50	46,2	42,3	--	47,3	76,9
t43_A	toetspunt 43	1,50	46,6	42,1	--	47,1	78,9
t43_B	toetspunt 43	4,50	47,1	42,9	--	47,9	78,6
t43_C	toetspunt 43	7,50	46,8	42,7	--	47,7	78,0
t44_A	toetspunt 44	1,50	47,2	42,5	--	47,5	79,6
t44_B	toetspunt 44	4,50	47,7	43,4	--	48,4	79,3
t44_C	toetspunt 44	7,50	47,4	43,2	--	48,2	78,7
t45_A	toetspunt 45	1,50	47,7	43,1	--	48,1	79,9
t45_B	toetspunt 45	4,50	48,2	43,9	--	48,9	79,7
t45_C	toetspunt 45	7,50	47,9	43,7	--	48,7	79,0
t46_A	toetspunt 46 (blinde gevel)	1,50	44,9	41,0	--	46,0	75,7
t46_B	toetspunt 46 (blinde gevel)	4,50	46,0	42,3	--	47,3	75,6
t46_C	toetspunt 46 (blinde gevel)	7,50	45,9	42,3	--	47,3	75,4
t47_A	toetspunt 47	1,50	28,1	24,6	--	29,6	57,7
t47_B	toetspunt 47	4,50	31,9	28,7	--	33,7	59,2
t47_C	toetspunt 47	7,50	32,7	29,6	--	34,6	59,9
t48_A	toetspunt 48	1,50	36,8	33,0	--	38,0	69,2
t49_A	toetspunt 49	1,50	36,9	33,2	--	38,2	68,9
t50_B	toetspunt 50	4,50	42,2	38,6	--	43,6	71,4
t50_C	toetspunt 50	7,50	42,7	39,2	--	44,2	71,4
t51_A	toetspunt 51	1,50	35,0	31,6	--	36,6	65,2
t52_A	toetspunt 52 (blinde gevel)	1,50	36,0	33,0	--	38,0	64,4
t53_A	toetspunt 53 (blinde gevel)	1,50	37,0	33,7	--	38,7	66,8
t53_B	toetspunt 53 (blinde gevel)	4,50	43,6	40,2	--	45,2	72,1
t53_C	toetspunt 53 (blinde gevel)	7,50	44,0	40,7	--	45,7	72,1
t54_A	toetspunt 54	1,50	37,6	34,7	--	39,7	65,4
t54_B	toetspunt 54	4,50	38,8	35,8	--	40,8	65,2
t54_C	toetspunt 54	7,50	39,5	36,5	--	41,5	65,4
t55_A	toetspunt 55	1,50	37,2	34,0	--	39,0	67,7
t55_B	toetspunt 55	4,50	38,6	35,4	--	40,4	67,6
t55_C	toetspunt 55	7,50	39,9	36,7	--	41,7	67,6
t56_A	toetspunt 56	1,50	37,9	34,8	--	39,8	68,3
t56_B	toetspunt 56	4,50	39,5	36,3	--	41,3	68,2
t56_C	toetspunt 56	7,50	40,8	37,6	--	42,6	68,2
t57_A	toetspunt 57	1,50	38,8	35,6	--	40,6	69,0
t57_B	toetspunt 57	4,50	41,0	37,8	--	42,8	69,1
t57_C	toetspunt 57	7,50	42,0	38,8	--	43,8	69,0
t58_A	toetspunt 58	1,50	38,8	35,6	--	40,6	68,9
t58_B	toetspunt 58	4,50	40,9	37,7	--	42,7	68,9
t58_C	toetspunt 58	7,50	41,9	38,8	--	43,8	68,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: indirecte hinder
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t45_B	toetspunt 45	4,50	48,2	43,9	--	48,9	79,7
t45_C	toetspunt 45	7,50	47,9	43,7	--	48,7	79,0
t44_B	toetspunt 44	4,50	47,7	43,4	--	48,4	79,3
t44_C	toetspunt 44	7,50	47,4	43,2	--	48,2	78,7
t45_A	toetspunt 45	1,50	47,7	43,1	--	48,1	79,9
t43_B	toetspunt 43	4,50	47,1	42,9	--	47,9	78,6
t43_C	toetspunt 43	7,50	46,8	42,7	--	47,7	78,0
t44_A	toetspunt 44	1,50	47,2	42,5	--	47,5	79,6
t42_B	toetspunt 42	4,50	46,5	42,4	--	47,4	77,4
t46_C	toetspunt 46 (blinde gevel)	7,50	45,9	42,3	--	47,3	75,4
t42_C	toetspunt 42	7,50	46,2	42,3	--	47,3	76,9
t46_B	toetspunt 46 (blinde gevel)	4,50	46,0	42,3	--	47,3	75,6
t43_A	toetspunt 43	1,50	46,6	42,1	--	47,1	78,9
t42_A	toetspunt 42	1,50	45,9	41,7	--	46,7	77,6
t46_A	toetspunt 46 (blinde gevel)	1,50	44,9	41,0	--	46,0	75,7
t53_C	toetspunt 53 (blinde gevel)	7,50	44,0	40,7	--	45,7	72,1
t33_C	toetspunt 33	7,50	44,0	40,4	--	45,4	73,4
t53_B	toetspunt 53 (blinde gevel)	4,50	43,6	40,2	--	45,2	72,1
t38_C	toetspunt 38	7,50	43,3	39,8	--	44,8	72,5
t32_C	toetspunt 32	7,50	43,3	39,7	--	44,7	72,8
t33_B	toetspunt 33	4,50	43,4	39,7	--	44,7	73,3
t39_C	toetspunt 39 (blinde gevel)	7,50	42,9	39,4	--	44,4	71,9
t38_B	toetspunt 38	4,50	42,9	39,4	--	44,4	72,6
t50_C	toetspunt 50	7,50	42,7	39,2	--	44,2	71,4
t29_C	toetspunt 29	7,50	42,6	39,1	--	44,1	71,8
t31_C	toetspunt 31	7,50	42,7	39,0	--	44,0	72,3
t39_B	toetspunt 39 (blinde gevel)	4,50	42,5	39,0	--	44,0	72,0
t32_B	toetspunt 32	4,50	42,6	38,9	--	43,9	72,5
t34_C	toetspunt 34 (blinde gevel)	7,50	42,5	38,9	--	43,9	71,9
t57_C	toetspunt 57	7,50	42,0	38,8	--	43,8	69,0
t58_C	toetspunt 58	7,50	41,9	38,8	--	43,8	68,9
t28_C	toetspunt 28	7,50	42,3	38,7	--	43,7	71,4
t50_B	toetspunt 50	4,50	42,2	38,6	--	43,6	71,4
t37_A	toetspunt 37	1,50	41,9	38,6	--	43,6	72,0
t34_B	toetspunt 34 (blinde gevel)	4,50	42,1	38,5	--	43,5	71,9
t29_B	toetspunt 29	4,50	41,9	38,3	--	43,3	71,5
t31_B	toetspunt 31	4,50	42,0	38,3	--	43,3	71,8
t06_C	toetspunt 6	9,00	41,2	38,0	--	43,0	68,3
t07_D	toetspunt 7	12,00	41,1	37,9	--	42,9	68,2
t57_B	toetspunt 57	4,50	41,0	37,8	--	42,8	69,1
t06_D	toetspunt 6	12,00	40,9	37,8	--	42,8	67,7
t58_B	toetspunt 58	4,50	40,9	37,7	--	42,7	68,9
t28_B	toetspunt 28	4,50	41,3	37,7	--	42,7	71,0
t07_C	toetspunt 7	9,00	40,9	37,7	--	42,7	68,1
t56_C	toetspunt 56	7,50	40,8	37,6	--	42,6	68,2
t07_E	toetspunt 7	15,00	40,5	37,3	--	42,3	67,6
t06_B	toetspunt 6	6,00	40,4	37,3	--	42,3	67,8
t04_D	toetspunt 4	12,00	40,3	37,1	--	42,1	67,5
t05_C	toetspunt 5	9,00	40,3	37,1	--	42,1	67,6
t05_D	toetspunt 5	12,00	40,3	37,1	--	42,1	67,4
t04_C	toetspunt 4	9,00	40,2	37,1	--	42,1	67,3
t04_E	toetspunt 4	15,00	40,3	37,1	--	42,1	67,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: indirecte hinder
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t05_E	toetspunt 5	15,00	40,2	37,0	--	42,0	67,3
t07_B	toetspunt 7	6,00	40,2	37,0	--	42,0	67,8
t04_F	toetspunt 4	18,00	40,2	37,0	--	42,0	67,4
t05_F	toetspunt 5	18,00	40,1	37,0	--	42,0	67,2
t06_E	toetspunt 6	15,00	40,1	36,9	--	41,9	67,3
t55_C	toetspunt 55	7,50	39,9	36,7	--	41,7	67,6
t05_B	toetspunt 5	6,00	39,8	36,7	--	41,7	67,4
t54_C	toetspunt 54	7,50	39,5	36,5	--	41,5	65,4
t03_D	toetspunt 3	12,00	39,6	36,4	--	41,4	66,6
t03_E	toetspunt 3	15,00	39,6	36,4	--	41,4	66,8
t03_C	toetspunt 3	9,00	39,5	36,4	--	41,4	66,3
t56_B	toetspunt 56	4,50	39,5	36,3	--	41,3	68,2
t40_A	toetspunt 40	1,50	39,5	36,1	--	41,1	70,1
t54_B	toetspunt 54	4,50	38,8	35,8	--	40,8	65,2
t02_E	toetspunt 2	15,00	38,9	35,7	--	40,7	66,0
t57_A	toetspunt 57	1,50	38,8	35,6	--	40,6	69,0
t02_D	toetspunt 2	12,00	38,8	35,6	--	40,6	65,7
t58_A	toetspunt 58	1,50	38,8	35,6	--	40,6	68,9
t06_A	toetspunt 6	3,00	38,6	35,4	--	40,4	67,8
t55_B	toetspunt 55	4,50	38,6	35,4	--	40,4	67,6
t34_A	toetspunt 34 (blinde gevel)	1,50	38,7	35,4	--	40,4	69,5
t02_C	toetspunt 2	9,00	38,1	34,9	--	39,9	65,0
t05_A	toetspunt 5	3,00	38,1	34,9	--	39,9	67,4
t27_A	toetspunt 27	1,50	38,2	34,9	--	39,9	69,3
t24_C	toetspunt 24	7,50	38,1	34,8	--	39,8	66,1
t56_A	toetspunt 56	1,50	37,9	34,8	--	39,8	68,3
t54_A	toetspunt 54	1,50	37,6	34,7	--	39,7	65,4
t41_A	toetspunt 41	1,50	37,3	34,6	--	39,6	63,5
t41_B	toetspunt 41	4,50	37,4	34,5	--	39,5	63,5
t32_A	toetspunt 32	1,50	38,2	34,5	--	39,5	70,1
t33_A	toetspunt 33	1,50	38,3	34,4	--	39,4	70,7
t23_C	toetspunt 23	7,50	37,7	34,3	--	39,3	66,3
t41_C	toetspunt 41	7,50	37,1	34,2	--	39,2	63,4
t55_A	toetspunt 55	1,50	37,2	34,0	--	39,0	67,7
t26_C	toetspunt 26	7,50	37,4	34,0	--	39,0	66,1
t30_A	toetspunt 30	1,50	37,6	33,9	--	38,9	69,4
t53_A	toetspunt 53 (blinde gevel)	1,50	37,0	33,7	--	38,7	66,8
t49_A	toetspunt 49	1,50	36,9	33,2	--	38,2	68,9
t52_A	toetspunt 52 (blinde gevel)	1,50	36,0	33,0	--	38,0	64,4
t48_A	toetspunt 48	1,50	36,8	33,0	--	38,0	69,2
t29_A	toetspunt 29	1,50	35,5	32,1	--	37,1	66,7
t24_B	toetspunt 24	4,50	35,5	32,1	--	37,1	65,4
t51_A	toetspunt 51	1,50	35,0	31,6	--	36,6	65,2
t23_B	toetspunt 23	4,50	34,7	31,3	--	36,3	64,9
t26_B	toetspunt 26	4,50	34,9	31,2	--	36,2	65,1
t08_C	toetspunt 8	7,50	32,7	29,7	--	34,7	59,1
t47_C	toetspunt 47	7,50	32,7	29,6	--	34,6	59,9
t09_C	toetspunt 9	7,50	32,5	29,4	--	34,4	58,9
t47_B	toetspunt 47	4,50	31,9	28,7	--	33,7	59,2
t10_C	toetspunt 10	7,50	31,0	27,9	--	32,9	57,6
t14_C	toetspunt 14 (blinde gevel)	7,50	31,1	27,9	--	32,9	58,8
t08_B	toetspunt 8	4,50	30,8	27,7	--	32,7	58,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: indirecte hinder
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t09_B	toetspunt 9	4,50	30,5	27,5	--	32,5	58,6
t23_A	toetspunt 23	1,50	30,4	27,1	--	32,1	61,4
t22_A	toetspunt 22 (1e + 2e blinde gevel)	1,50	30,4	27,0	--	32,0	62,0
t25_C	toetspunt 25	7,50	30,3	27,0	--	32,0	58,5
t26_A	toetspunt 26	1,50	30,1	26,8	--	31,8	61,1
t35_C	toetspunt 35	7,50	30,1	26,8	--	31,8	58,2
t36_C	toetspunt 36	7,50	30,0	26,7	--	31,7	57,4
t08_A	toetspunt 8	1,50	29,2	26,1	--	31,1	58,6
t10_B	toetspunt 10	4,50	29,2	26,1	--	31,1	57,2
t09_A	toetspunt 9	1,50	28,8	25,8	--	30,8	58,3
t15_C	toetspunt 15	7,50	28,6	25,5	--	30,5	55,3
t01_E	toetspunt 1	15,00	28,5	25,4	--	30,4	55,8
t11_B	toetspunt 11	4,50	28,4	25,3	--	30,3	56,6
t19_C	toetspunt 19	7,50	28,2	24,8	--	29,8	56,9
t47_A	toetspunt 47	1,50	28,1	24,6	--	29,6	57,7
t10_A	toetspunt 10	1,50	27,6	24,6	--	29,6	57,0
t12_B	toetspunt 12	4,50	27,5	24,4	--	29,4	56,0
t21_A	toetspunt 21	1,50	27,7	24,3	--	29,3	59,4
t20a_C	toetspunt 20a	7,50	27,4	24,0	--	29,0	56,4
t11_A	toetspunt 11	1,50	27,0	24,0	--	29,0	56,5
t35_B	toetspunt 35	4,50	26,8	23,6	--	28,6	54,9
t13_B	toetspunt 13	4,50	26,6	23,6	--	28,6	55,4
t25_B	toetspunt 25	4,50	26,6	23,4	--	28,4	55,8
t36_B	toetspunt 36	4,50	26,7	23,4	--	28,4	55,1
t12_A	toetspunt 12	1,50	26,3	23,2	--	28,2	55,9
t01_D	toetspunt 1	12,00	26,4	23,1	--	28,1	54,9
t15_B	toetspunt 15	4,50	25,8	22,7	--	27,7	53,8
t35_A	toetspunt 35	1,50	25,6	22,6	--	27,6	54,7
t13_A	toetspunt 13	1,50	25,6	22,5	--	27,5	55,4
t16_A	toetspunt 16	1,50	24,7	21,6	--	26,6	55,0
t36_A	toetspunt 36	1,50	24,4	21,2	--	26,2	54,9
t01_C	toetspunt 1	9,00	24,4	21,2	--	26,2	51,8
t15_A	toetspunt 15	1,50	23,7	20,6	--	25,6	53,5
t25_A	toetspunt 25	1,50	23,3	20,1	--	25,1	53,9
t20a_B	toetspunt 20a	4,50	23,0	19,7	--	24,7	53,0
t19_B	toetspunt 19	4,50	22,6	19,3	--	24,3	52,5
t14_B	toetspunt 14 (blinde gevel)	4,50	22,3	19,0	--	24,0	51,9
t20_A	toetspunt 20	1,50	19,5	16,0	--	21,0	51,7
t14_A	toetspunt 14 (blinde gevel)	1,50	18,1	14,9	--	19,9	49,2
t17_A	toetspunt 17	1,50	18,2	14,9	--	19,9	49,6
t18_A	toetspunt 18	1,50	18,2	14,8	--	19,8	50,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen