



Advies Ruimtelijke Ordening & Milieu

[www.arom.nl](http://www.arom.nl)

Vesperstraat 33, Mierlo

Stikstofberekening realisatie-  
en gebruiksfase

Opdrachtgever:

Compaen

Rapportnummer:

22MIER-STIKGEBR

Datum vrijgave

december 2022

Opstellers:

mr. Q.W.J. (Krijn) de Ruijter

T.E.C. (Tim) van der Linden, MSc.

N. (Nienke) de Geijter

## INHOUD

|          |                       |          |
|----------|-----------------------|----------|
| <b>1</b> | <b>INLEIDING</b>      | <b>3</b> |
| <b>2</b> | <b>REALISATIEFASE</b> | <b>4</b> |
| <b>3</b> | <b>GEBRUIKSFASE</b>   | <b>4</b> |
| <b>4</b> | <b>CONCLUSIE</b>      | <b>9</b> |

# 1 INLEIDING

## 1.1. Het initiatief

Initiatiefnemer is voornemens om aan de Vesperstraat 33 te Mierlo 20 appartementen op te richten. Het perceel is kadastraal bekend Gemeente Geldrop-Mierlo, sectie F, nummer 7746. De oppervlakte van het kadastrale perceel bedraagt ca. 20.578 m<sup>2</sup>. De oppervlakte van het plangebied bedraagt ca. 2.675 m<sup>2</sup>.

## 1.2. Aanleiding en opbouw onderzoeksrapport

Bij het ondernemen van een activiteit die mogelijk stikstofdepositie veroorzaakt op een Natura 2000-gebied, bestaat de verplichting om te onderzoeken of de activiteit vergunningplichtig is op grond van de Wet natuurbescherming (Wnb).

De Wet stikstofreductie en natuurverbetering is op 1 juli 2021 in werking getreden. Deze wet bestaat onder andere uit de volgende onderdelen:

- Een resultaatverplichting voor het verminderen van de stikstofdepositie;
- Het nemen van bronmaatregelen om nieuwe ontwikkelingen mogelijk te maken;
- Een gedeeltelijke vrijstelling voor bouwactiviteiten voor een vergunningplicht voor de Wet natuurbescherming.

Met de Wet stikstofreductie en natuurverbetering wordt er in de Wet natuurbescherming een gedeeltelijke vrijstelling voor de vergunningplicht voor de Wet natuurbescherming vanwege stikstofdepositie opgenomen voor bouw-, aanleg- en sloopactiviteiten waarvan de emissies tijdelijk en beperkt zijn.

De Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State heeft d.d. 2 november 2022 geoordeeld dat de 'bouwvrijstelling' inzake stikstof niet voldoet aan het Europese natuurbeschermingsrecht. Als gevolg hiervan mag de 'bouwvrijstelling' niet gebruikt worden bij bouwprojecten. Hoewel de 'bouwvrijstelling' daarmee van tafel is, betekent dit niet dat er nu een algehele bouwstop stelt. Per project dient er onderzoek te worden gedaan naar de mogelijke gevolgen van de uitstoot van stikstof tijdens de realisatiefase.

In het kader van de Wet stikstofreductie en natuurverbetering wordt in deze stikstofberekening de stikstofdepositie voor de realisatie- en gebruiksfase berekend door middel van de Aerius calculator.

De Aerius calculator is het rekeninstrument voor het bepalen van de emissie van stikstof uit een bron, de verspreiding door de lucht en de depositie op Natura 2000-gebieden.

In hoofdstuk 2 worden de onderzoeksresultaten van de realisatiefase besproken. In hoofdstuk 3 worden de onderzoeksresultaten van de gebruiksfase besproken. In hoofdstuk 4 wordt afgesloten met een conclusie.

## 2 REALISATIEFASE

In dit hoofdstuk is de stikstofemissie berekend voor wat betreft de realisatiefase van het project.

Naar aanleiding van de uitspraak d.d. 2 november 2022 van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State behoort er onderzoek te worden gedaan naar de mogelijke gevolgen van de uitstoot van stikstof in de realisatiefase.

Op 25 november heeft de Minister voor Natuur en Stikstof het Wijzigingsbesluit Habitatrictlijngebieden vanwege aanwezige waarden (hierna: het wijzigingsbesluit) vastgesteld.<sup>1</sup> Hiermee zijn de aanwijzingsbesluiten van 101 Natura 2000-gebieden gewijzigd, bijvoorbeeld omdat habitattypen op het moment van aanwijzen aanwezig bleken te zijn, maar destijds niet zijn opgenomen in de oorspronkelijke aanwijzingsbesluiten. Deze habitattypen en soorten zijn door middel van het wijzigingsbesluit aan de aanwijzingsbesluiten toegevoegd.

De betreffende habitattypen, leefgebieden en grenzen moeten direct nadat het wijzigingsbesluit is genomen worden betrokken bij toestemmingverlening. In de huidige versie van AERIUS Calculator, versie 2021, zijn deze wijzigingen nog niet verwerkt. Er is een handreiking door BIJ12 opgesteld dat een tussentijdse oplossing biedt om rekening te houden met de nieuwe habitatkartering, gebruik makend van AERIUS Calculator versie 2021 en in afwachting van de actualisatie naar AERIUS Calculator versie 2022.

Voor de realisatiefase zijn de extra hexagonen die door het wijzigingsbesluit relevant zijn geworden opgenomen.

De realisatiefase bestaat uit het geheel aan sloop- en bouwmaatregelen die plaatsvinden ten behoeve van het bouwplan. Er dient te worden beoordeeld of er negatieve milieugevolgen te verwachten zijn als gevolg van het inzetten van mobiele werktuigen en transportbewegingen van en naar de projectlocatie.

Om de stikstofdepositie in de realisatiefase te berekenen is gebruikgemaakt van de defaultwaarden voor mobiele werktuigen in de AERIUS Calculator. Gegevens met betrekking tot het type materieel, stage klasse en motorvermogen zijn in overleg met de opdrachtgever afgestemd en is gebaseerd op basis van gangbare uitgangspunten. De motorische belastingen op de publicatie 'Emissiefactoren Nox en NH3 uitstoot mobiele machines' van TNO (30 november 2021). In navolgende tabel worden alle bouwmaachines opgesomd die benodigd zijn tijdens de realisatiefase. Daarbij wordt het bouwjaar, draaiuren en vermogen van de mobiele werktuigen aangegeven.

---

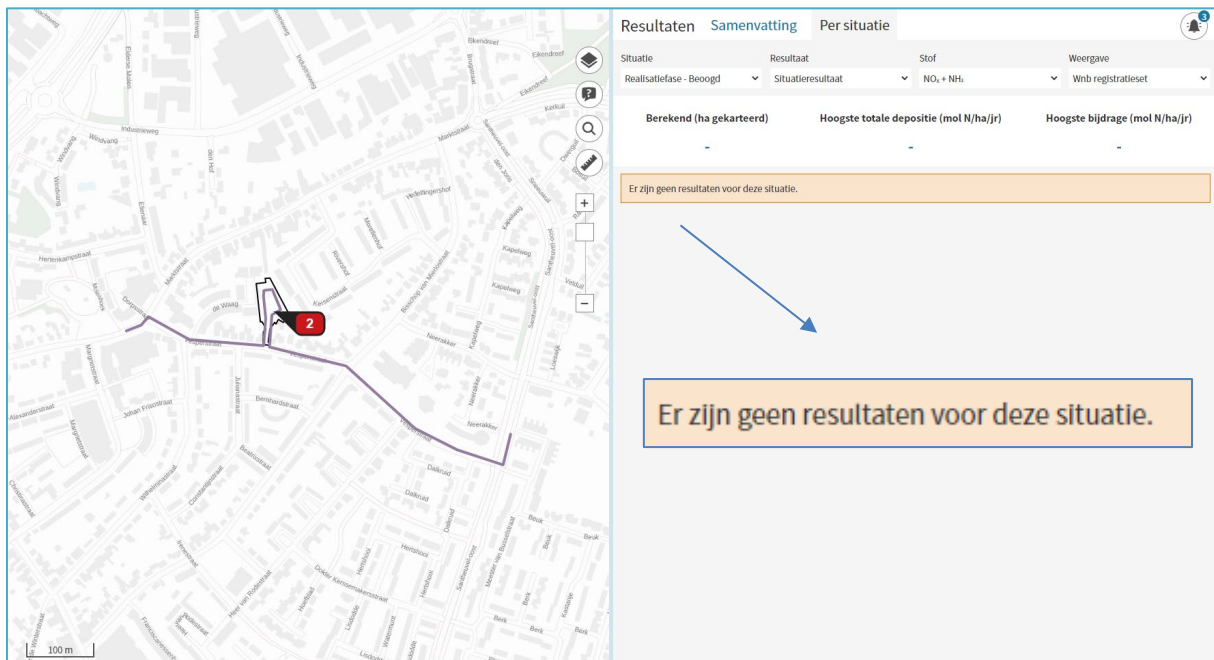
<sup>1</sup> Actualisatie AERIUS naar 26 januari 2023 (bij12.nl)

| Type & bouwjaar                                         | Vermogen (kW) | Draaiuren (aantal) | Brandstof-verbruik (l/uur) | NOx (kg/j) |
|---------------------------------------------------------|---------------|--------------------|----------------------------|------------|
| <b>Sloop en grondwerkzaamheden</b>                      |               |                    |                            |            |
| Mobiele kranen<br><i>Bouwjaar vanaf 2011</i>            | 210           | 24                 | 22,38                      | 8,4        |
| Graafmachines<br><i>Bouwjaar vanaf 2007</i>             | 100           | 26                 | 10,88                      | 4,4        |
| Bulldozers<br><i>Bouwjaar vanaf 2011</i>                | 200           | 26                 | 20,40                      | 8,3        |
| <b>Bouwwerkzaamheden</b>                                |               |                    |                            |            |
| Hijskranen<br><i>Bouwjaar vanaf 2011</i>                | 200           | 40                 | 20,40                      | 12,8       |
| Graafmachines<br><i>Bouwjaar vanaf 2007</i>             | 100           | 40                 | 10,88                      | 6,8        |
| Verreikers<br><i>Bouwjaar vanaf 2012</i>                | 100           | 35                 | 10,37                      | 6,0        |
| Hoogwerkers<br><i>Bouwjaar vanaf 2007</i>               | 80            | 32                 | 8,82                       | 4,5        |
| Graafmachines<br><i>Bouwjaar vanaf 1991</i>             | 13            | 34                 | 2,93                       | 3,8        |
| Trilplaten/stampers<br><i>Bouwjaar vanaf 2008</i>       | 10            | 38                 | 2,64                       | 3,6        |
| Bronbemalingspompen<br><i>Bouwjaar vanaf 2007</i>       | 20            | 22                 | 2,66                       | 2,1        |
| Asfalt afwerkinstallaties<br><i>Bouwjaar vanaf 2007</i> | 20            | 16                 | 2,66                       | 1,4        |
| <b>Totale emissie</b>                                   |               |                    |                            | <b>62</b>  |

Uit de berekening is een totale stikstofemissie van 62 kg per jaar gekomen en is als oppervlaktebron ingevoerd.

Naast de oppervlaktebron is een rijlijn ingevoerd waar het bouwverkeer (zwaar) en bouwpersoneel (licht) in is meegenomen. De rijlijnen zijn ingevoerd van de Marktstraat tot de Vesperstraat en verder tot de Santheuvel-Oost waar het bouwverkeer in het heersende verkeersbeeld opgaat. De realisatiefase zal ongeveer één jaar duren. Er zullen gemiddeld drie bouwvakkers en twee vrachtwagens per dag naar de locatie komen. Dat zijn in totaal 780 rijbewegingen voor de bouwvakkers (52 weken x 5 dagen per week x 3 bouwvakkers per dag) en 520 rijbewegingen voor vrachtwagens (52 weken x 5 dagen per week x 2 vrachtwagens per dag). Daarmee komt de stikstofdepositie totaal op 64 kg per jaar.

Uit het resultaat blijkt dat er geen berekenbare stikstofdepositie plaatsvindt als gevolg van de realisatiefase van het project.



Afbeelding: Resultaat AERIUS-berekening realisatiefase, december 2022

### Toetsing op natuurgebied

Onderhavige ontwikkeling betreft de realisatie van 20 woningen. Hiervoor is een stikstofdepositieberekening uitgevoerd. In de berekening is de Handreiking rekenen met nieuwe habitatkantering opgenomen. Daarnaast zijn buitenlandse Natura 2000-gebieden die binnen 25 km van het projectgebied liggen opgenomen in de berekening. Het betreft de (Belgische) Natura 2000-gebieden 'Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek' en 'Wateringen en Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek & Mariahof'.

Uit deze berekening volgt dat er geen resultaten zijn voor deze situatie. De realisatiefase betreft reguliere bouwwerkzaamheden dat van tijdelijk aard is. Dit leidt tot de verwachting dat de gevolgen voor Natura 2000 gebieden niet significant zullen zijn.

### 3 GEBRUIKSFASE

In dit hoofdstuk is de stikstofemissie berekend voor wat betreft de gebruiksfase.

#### Woningen

De woningen zullen gasloos worden uitgevoerd, daarom is er geen sprake van stikstofemissie. Er vindt namelijk alleen stikstofemissie plaats wanneer woningen traditioneel verwarmd worden door middel van een aardgasgestookte CV-ketel.

#### Verkeer

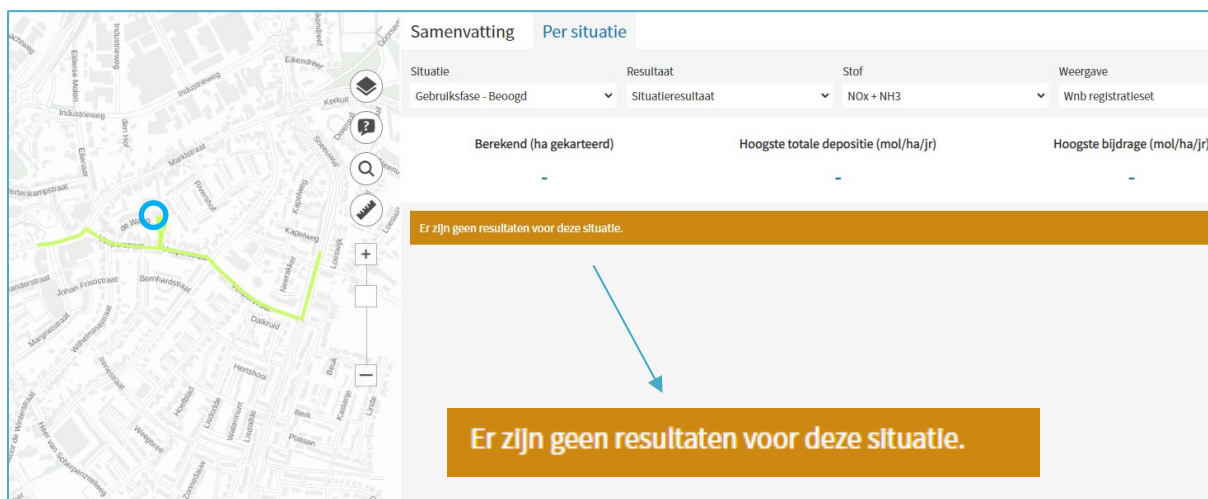
In de gebruiksfase is de enige bron waaruit emissie plaatsvindt het verkeer van en naar de woningen. Er dient te worden vastgesteld om hoeveel verkeersbewegingen het gaat en om wat voor soort verkeer het gaat. Er is conform de cijfers van het CBS sprake van een 'weinig stedelijk' gebied (500 – 1.000 adressen per km<sup>2</sup>). Het gebied wordt getypeerd als 'schil centrum'. Conform de CROW-publicatie 318 gelden de normen in onderstaande tabellen voor woningen in weinig stedelijk gebied.

Het plan voorziet in de realisatie van 20 appartementen. Door het gebruik van deze woningen worden er (20 \* 4.5 =) 90 verkeersbewegingen gegenereerd.

| Huur, appartement, midden/goedkoop (incl. sociale huur) |                                |      |               |      |                   |      |              |      |  |
|---------------------------------------------------------|--------------------------------|------|---------------|------|-------------------|------|--------------|------|--|
|                                                         | Verkeersgeneratie (per woning) |      |               |      |                   |      |              |      |  |
|                                                         | Centrum                        |      | Schil centrum |      | Rest bebouwde kom |      | Buitengebied |      |  |
|                                                         | min.                           | max. | min.          | max. | min.              | max. | min.         | max. |  |
| Zeer sterk stedelijk                                    | 0,8                            | 1,6  | 1,8           | 2,6  | 2,8               | 3,6  | 3,7          | 4,5  |  |
| Sterk stedelijk                                         | 1,8                            | 2,6  | 2,8           | 3,6  | 3,2               | 4,0  | 3,7          | 4,5  |  |
| Matig stedelijk                                         | 2,8                            | 3,6  | 3,0           | 3,8  | 3,2               | 4,0  | 3,7          | 4,5  |  |
| Weinig stedelijk                                        | 3,7                            | 4,5  | 3,7           | 4,5  | 3,7               | 4,5  | 3,7          | 4,5  |  |
| Niet stedelijk                                          | 3,7                            | 4,5  | 3,7           | 4,5  | 3,7               | 4,5  | 3,7          | 4,5  |  |

Afbeelding: Uitsnede normen huur, appartement, midden/goedkoop (incl. sociale huur), CROW-publicatie 318

De rijroute is in de Aeries Calculator ingevoerd. Het resultaat is dat er geen berekenbare stikstofdepositie plaatsvindt. In onderstaande afbeeldingen is het resultaat van de Aeries Calculator opgenomen. Hierbij is de projectlocatie globaal aangegeven met een blauwe cirkel en is de rijroute aangegeven met een groene lijn.



Figuur 3: Resultaat AERIUS-berekening gebruiksfase met rijroute licht verkeer, 3 mei 2022.

### Toetsing op natuurgebied

Het dichtstbijzijnde natuurgebied is de 'Stabrechtse Heide & Beuven'. Dit gebied is gelegen op een afstand van ca. 2.5 kilometer. Op grond van de AERIUS Calculator concluderen wij dat een initiatief van deze schaal geen meetbare depositie van stikstof tot gevolg heeft op deze afstand.

## **4 CONCLUSIE**

Geconcludeerd wordt dat er geen berekenbare stikstofdepositie plaatsvindt als gevolg van de realisatie- en gebruiksfase van het project. Het plan is dan ook uitvoerbaar ten aanzien van de effecten van stikstof op Natura 2000-gebieden.

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



## Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

AROM B.V.  
Vesperstraat 33,  
5731 GS Mierlo

## Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Vesperstraat 33 te Mierlo  
Realisatiefase met handreiking nieuwe habitatkartering en  
buitenlandse Natura 2000-gebieden.

## Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RtFKE1R1Tmmv  
12 december 2022, 09:11  
Wnb-rekengrid

## Totale emissie

Realisatiefase - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2022      | 74,5 g/j                | 64,0 kg/j               |

## Resultaten

Realisatiefase - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename van depositie  
Grootste afname van depositie

| Hoogste depositie | Hexagon | Gebied |
|-------------------|---------|--------|
| -                 |         |        |
| -                 |         |        |
| -                 |         |        |
| -                 |         |        |
| -                 |         |        |

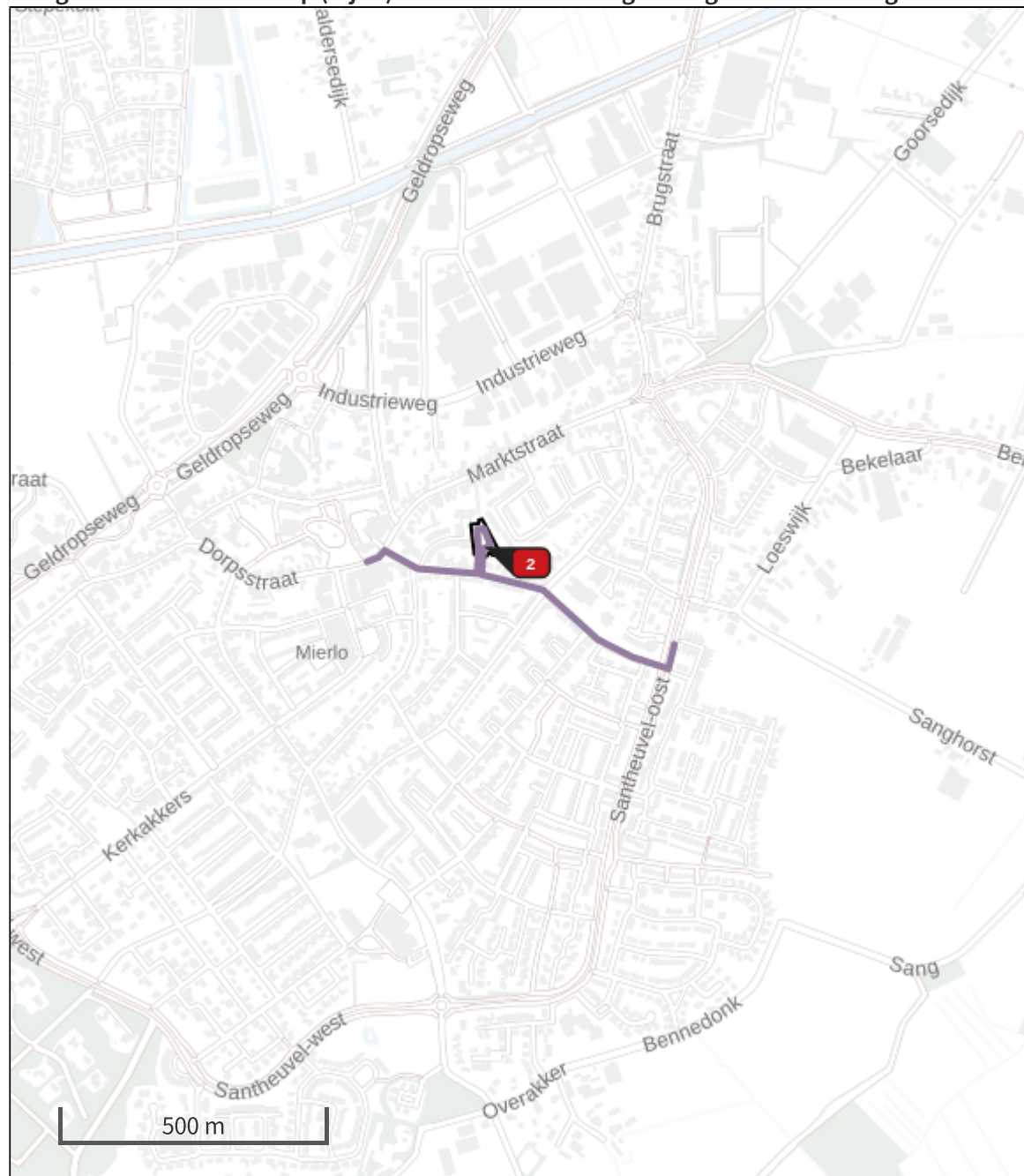


Realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2022

Emissiebronnen

|                                                                                                              | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| <div>2</div> Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Realisatiefase                     | 27,6 g/j                | 62,0 kg/j               |
| <div></div> Verkeersnetwerk | 46,9 g/j                | 2,0 kg/j                |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                                                     |                                                                                                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste afname van depositie  |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie       |
|  Niet bepaald                    |                                                                                                                    |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

|        | Berekend (ha<br>gekarteed) | Hoogste totale<br>depositie (mol<br>N/ha/jr) | Met toename (ha<br>gekarteed) | Grootste toename<br>(mol N/ha/jr) | Met afname (ha<br>gekarteed) | Grootste afname<br>(mol N/ha/jr) |
|--------|----------------------------|----------------------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|----------------------------------|
| Totaal | -                          | -                                            | -                             | -                                 | -                            | -                                |

## Realisatiefase, Rekenjaar 2022

**1** Wegverkeer | Weg

|                     |                                    |                    |        |                 |                          |
|---------------------|------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam                | Bouwverkeer                        | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 2,0 kg/j                 |
| Wegtype             | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 0,1 kg/j |
| Rijrichting         | Beide richtingen                   | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 46,9 g/j |
| Tunnelfactor        | 1                                  | Afstand tot de weg | -      | -               |                          |
| Type hoogte ligging | Normaal                            |                    |        |                 |                          |
| Weghoogte           | 0 m                                |                    |        |                 |                          |

| Beschrijving            | Voertuigtype/euroklasse   | Voertuigen | In file |
|-------------------------|---------------------------|------------|---------|
| Voorgeschreven factoren | Licht verkeer             | 780 p/jaar | 0,0 %   |
| Voorgeschreven factoren | Middelzwaar vrachtverkeer | 0 p/jaar   | 0,0 %   |
| Voorgeschreven factoren | Zwaar vrachtverkeer       | 520 p/jaar | 0,0 %   |
| Voorgeschreven factoren | Busverkeer                | 0 p/jaar   | 0,0 %   |

**2** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| Naam                 | Realisatiefase                                     | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 62,0 kg/j<br>27,6 g/j |                    |                                                      |
|----------------------|----------------------------------------------------|------------------------------------|-----------------------|--------------------|------------------------------------------------------|
| Naam                 | Stageklasse                                        | Brandstofverbruik                  | Draaiuren<br>verbruik | AdBlue<br>verbruik | Stof Emissie                                         |
| Hijskranen           | Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee | 840 l/j                            | 40 u/j                |                    | NO <sub>x</sub> 12,8 kg/j<br>NH <sub>3</sub> 6,3 g/j |
| Graafmachines        | Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee | 440 l/j                            | 40 u/j                |                    | NO <sub>x</sub> 6,8 kg/j<br>NH <sub>3</sub> 3,3 g/j  |
| Verreikers           | Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee | 385 l/j                            | 35 u/j                |                    | NO <sub>x</sub> 6,0 kg/j<br>NH <sub>3</sub> 2,9 g/j  |
| Hoogwerkers          | Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee | 288 l/j                            | 32 u/j                |                    | NO <sub>x</sub> 4,5 kg/j<br>NH <sub>3</sub> 2,2 g/j  |
| Graafmachines        | Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee       | 120 l/j                            | 34 u/j                |                    | NO <sub>x</sub> 3,8 kg/j<br>NH <sub>3</sub> 0,0 kg/j |
| Trilplaten/stampers  | Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee  | 114 l/j                            | 38 u/j                |                    | NO <sub>x</sub> 3,6 kg/j<br>NH <sub>3</sub> 0,0 kg/j |
| Bronbemaalingspompen | Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee  | 66 l/j                             | 22 u/j                |                    | NO <sub>x</sub> 2,1 kg/j<br>NH <sub>3</sub> 0,0 kg/j |
| Mobiele kranen       | Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee | 552 l/j                            | 24 u/j                |                    | NO <sub>x</sub> 8,4 kg/j<br>NH <sub>3</sub> 4,1 g/j  |
| Graafmachines        | Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee | 286 l/j                            | 26 u/j                |                    | NO <sub>x</sub> 4,4 kg/j<br>NH <sub>3</sub> 2,1 g/j  |
| Bulldozers           | Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee | 546 l/j                            | 26 u/j                |                    | NO <sub>x</sub> 8,3 kg/j<br>NH <sub>3</sub> 4,1 g/j  |

| Naam                      | Stageklasse                                          | Brandstofverbruik | Draaiuren | AdBlue<br>verbruik | Stof            | Emissie     |
|---------------------------|------------------------------------------------------|-------------------|-----------|--------------------|-----------------|-------------|
| Asfalt afwerkinstallaties | Stage-IIIa, 2006-2010, <= 56 kW, diesel,<br>SCR: nee | 43 l/j            | 16 u/j    |                    | NO <sub>x</sub> | 1,4<br>kg/j |
|                           |                                                      |                   |           |                    | NH <sub>3</sub> | 0,0<br>kg/j |

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2021.2\_20221004\_3d4bf05159  
Database versie 2021.2\_3d4bf05159

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://www.aerius.nl/>

## Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



## Contactgegevens

|                    |                                     |
|--------------------|-------------------------------------|
| Rechtspersoon      | AROM B.V.                           |
| Inrichtingslocatie | Vesperstraat 33 ,<br>5731 GR Mierlo |

## Activiteit

|              |                 |
|--------------|-----------------|
| Omschrijving | Vesperstraat 33 |
| Toelichting  | Gebruiksfase    |

## Berekening

|                   |                    |
|-------------------|--------------------|
| AERIUS kenmerk    | Rh1fozG3wp3R       |
| Datum berekening  | 03 mei 2022, 10:27 |
| Rekenconfiguratie | Wnb-rekengrid      |

## Totale emissie

|                       | Rekenjaar | Emissie NH3 | Emissie NOx |
|-----------------------|-----------|-------------|-------------|
| Gebruiksfase - Beoogd | 2022      | 0,7 kg/j    | 8,7 kg/j    |

## Resultaten

|                                       | Hoogste depositie | Hexagon | Gebied |
|---------------------------------------|-------------------|---------|--------|
| Gebruiksfase - Beoogd                 | -                 |         |        |
| Gekarteerd oppervlak met toename (ha) | 0,00 ha           |         |        |
| Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  | 0,00 ha           |         |        |
| Grootste toename van depositie        | 0,00 mol/ha/j     |         |        |
| Grootste afname van depositie         | 0,00 mol/ha/j     |         |        |



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2022

Emissiebronnen



Verkeersnetwerk

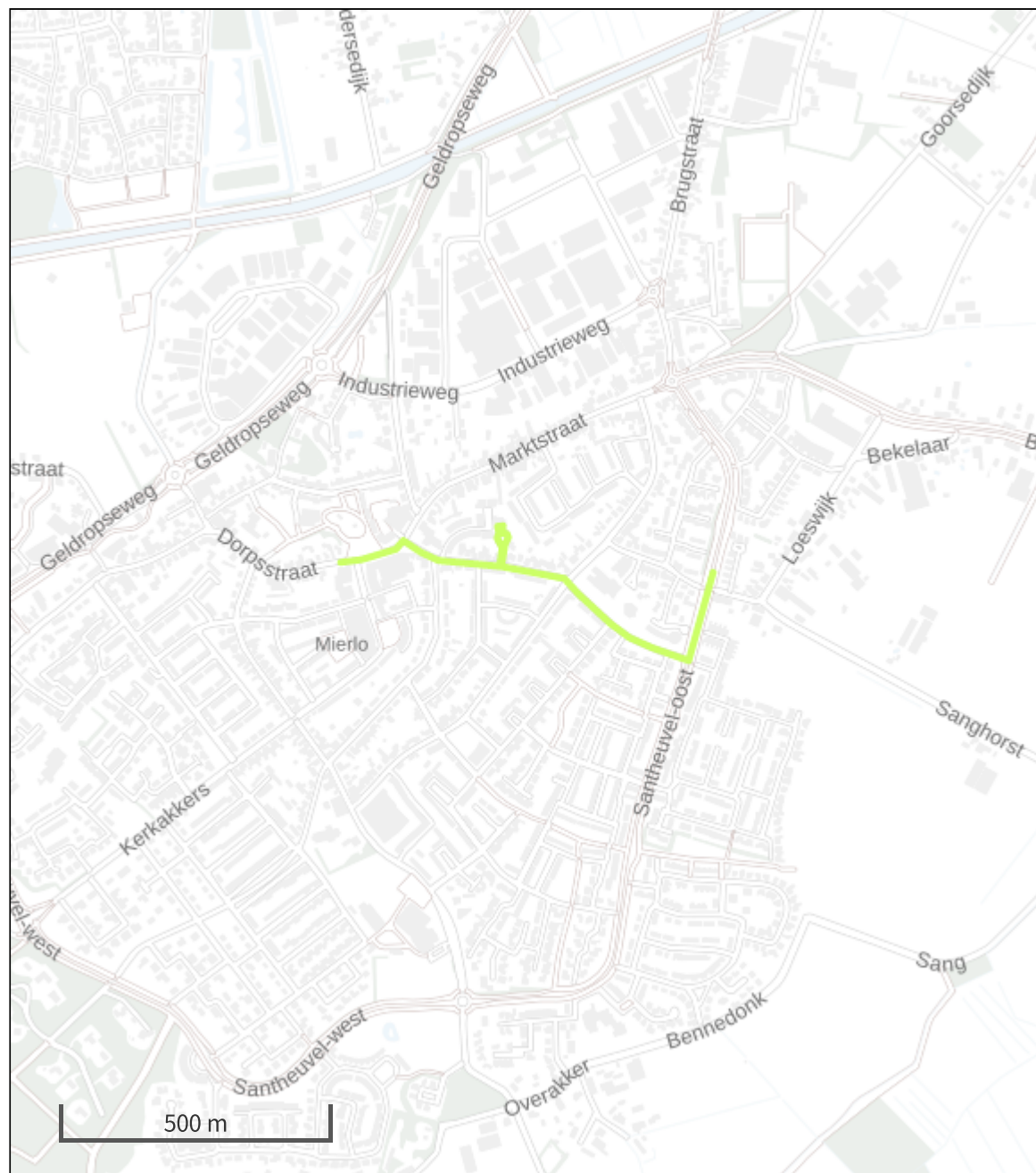
Emissie NH3

0,7 kg/j

Emissie NOx

8,7 kg/j

## Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"  
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

|        | Berekend (ha<br>gekarteed) | Hoogste totale<br>depositie<br>(mol/ha/jr) | Met toename<br>(ha gekarteed) | Grootste<br>toename<br>(mol/ha/jr) | Met afname (ha<br>gekarteed) | Grootste<br>afname<br>(mol/ha/jr) |
|--------|----------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------|------------------------------------|------------------------------|-----------------------------------|
| Totaal | 0,00                       | 0,00                                       | 0,00                          | 0,00                               | 0,00                         | 0,00                              |



### Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

|                 |                              |
|-----------------|------------------------------|
| AERIUS versie   | 2021.0.5_20220328_855771c674 |
| Database versie | 2021.0.5_855771c674          |

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://www.aerius.nl/>