

project  
**AERIUS-berekening  
 aanlegfase Luchen fase 3A te  
 Geldrop-Mierlo**

datum  
**6 maart 2020**

opdrachtgever  
 -

projectnummer  
**211x09809 / P02117**

opgesteld door  
**TS**

i.a.a.  
**JR**

BRO  
 Industriestraat 94  
 5931 PK Tegelen  
 T +31 (0)77 373 06 01  
 E info@bro.nl  
 www.bro.nl

## Inleiding

De bescherming van de natuur is per 1 januari 2017 in Nederland vastgelegd in de Wet natuurbescherming (Wnb). Deze wet vormt voor wat betreft soortenbescherming en gebiedsbescherming een uitwerking van de Europese Vogelrichtlijn en Habitatrichtlijn. Daarnaast vindt beleidsmatige gebiedsbescherming plaats door middel van het Natuurnetwerk Nederland (NNN), de voormalige Ecologische Hoofdstructuur (EHS). Het projectgebied ligt niet binnen de grenzen van een gebied dat aangewezen is als Natura 2000-gebied. De meest nabijgelegen Natura 2000-gebieden, 'Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux' en 'Strabrechtse Heide & Beuven' bevinden zich respectievelijk op circa 7 kilometer en 2,8 kilometer ten zuiden van het projectgebied. Indien er sprake zou zijn van een effect, betreft dit een extern effect, zoals toename van geluid, licht of depositie van stikstof. Mede gezien de afstand tot het projectgebied zijn externe effecten als licht en geluid uitgesloten. Aangezien de voorgenomen ontwikkeling de realisatie van woningen betreft, kan een significante toename aan stikstofdepositie tijdens de aanleg- en gebruiksfase op omliggende Natura 2000-gebieden niet op voorhand worden uitgesloten. De gebruiksfase is reeds berekend in een separaat onderzoek. Deze notitie focust alleen op de aanlegfase van het plan.

## AERIUS-berekening

Om op voorhand negatieve effecten op Natura 2000-gebieden vanwege stikstofdepositie uit te sluiten is een AERIUS-berekening uitgevoerd. Uit deze berekeningen blijkt dat bij de aanlegfase geen rekenresultaten hoger zijn dan 0,00 mol/ha/j. In de bijlagen zijn de door AERIUS gegenereerde rapportages voor de aanlegfase en gebruiksfase opgeno-

men. In het voorliggende document wordt de invoer op sommige punten kort toegelicht. De gebruiksfase is reeds berekend in een separaat onderzoek. Deze notitie focust alleen op de aanlegfase van het plan.

## Aanlegfase

Het planvoornemen betreft de ontwikkeling van maximaal 70 woningen ter hoogte van de Burgemeester Termeerstraat te Mierlo. In de huidige situatie is het perceel braakliggend. Met de ontwikkeling van de woningen wordt het plangebied (deels) opgehoogd, worden woningen gebouwd, het plangebied heringericht en wordt voorzien in voldoende parkeervoorzieningen.

Bij de realisatie van het plan wordt gebruik gemaakt van meerdere (mobiele) werktuigen en vinden verkeersbewegingen plaats. Dit zorgt voor een emissie van stikstof. Deze emissie is berekend.

### (Mobiele) werktuigen

Voor de inzet van (mobiele) werktuigen is uitgegaan van een gemiddeld gebruik van mobiele werktuigen bij de bouw van een grondgebonden woningen en de aanleg van de gronden daar omheen, gebaseerd op informatie uit eerdere berekeningen. Zie hiervoor navolgende tabel en bijgevoegde AERIUS-rapportage. Voor de ophoging van het terrein is een extra ruime hoeveelheid aan draaiuren opgenomen om een worst-case berekening te krijgen.

| Werktuig                                | Bouwjaar | Brandstof | Vermogen (kW) | Belasting (%) | Draaiuren | Totale emissie (kg/j) |
|-----------------------------------------|----------|-----------|---------------|---------------|-----------|-----------------------|
| Hijskraan                               | va. 2015 | Diesel    | 200           | 50            | 980       | 39,2                  |
| Graafmachine                            | va. 2015 | Diesel    | 200           | 60            | 280       | 10,08                 |
| Betonpomp                               | va. 2015 | Diesel    | 125           | 50            | 30        | 0,75                  |
| Boorstelling                            | va. 2015 | Diesel    | 125           | 60            | 50        | 1,25                  |
| Heistelling (indien nodig)              | va. 2015 | Diesel    | 250           | 60            | 140       | 8,4                   |
| Extra graafmachine voor ophogen terrein | va. 2015 | Diesel    | 200           | 60            | 500       | 24                    |

#### Verkeer bouw en aanleg

Ten behoeve van de bouw en aanleg vinden ook verkeersbewegingen plaats, onder andere in de vorm van vrachtwagens en busjes. De totale verkeersgeneratie is weergegeven in de navolgende tabel. De bewegingen zijn over de aanliggende wegen gemodelleerd, waarbij 100% van de bewegingen richting het zuiden zijn ingevoerd. Voor meer informatie verwijzen we u naar de bijgevoegde AERIUS-rapportage.

#### **Resultaat en conclusie**

Uit de uitgevoerde berekeningen blijkt dat bij zowel de aanlegfase als de gebruiksfase geen rekenresultaten hoger zijn dan 0,00 mol/ha/j. Daarmee kunnen op voorhand negatieve effecten op Natura 2000-gebieden vanwege stikstofdepositie uitgesloten worden.

Tabel 2 *Bouwverkeer*

| Verkeersbewegingen bouwverkeer                                                 | Totale verkeersgeneratie |
|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| Bedrijfsbusjes (licht verkeer)                                                 | 7000 per jaar            |
| Middelzwaar verkeer (aan- en afvoer materialen)                                | 700 per jaar             |
| Zwaar vrachtverkeer (aan- en afvoer materialen) + aanvoeren grond voor ophogen | 500 p/jaar               |

# Bijlage 1

AERIUS-berekening Aanlegfase

*Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.*

*De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH<sub>3</sub>) en/of stikstofoxide (NO<sub>x</sub>).*

*Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).*

## Berekening Aanlegfase woningen Luchen

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

# AERIUS CALCULATOR

## Contact

| Rechtspersoon | Inrichtingslocatie            |
|---------------|-------------------------------|
| BRO           | Burg. Termeerstraat, - Mierlo |

## Activiteit

| Omschrijving | AERIUS kenmerk |
|--------------|----------------|
| Luchen       | RQDdgaBMJbu8   |

| Datum berekening     | Rekenjaar | Rekenconfiguratie            |
|----------------------|-----------|------------------------------|
| 30 maart 2020, 12:46 | 2020      | Berekend voor natuurgebieden |

## Totale emissie

| Situatie 1      |            |
|-----------------|------------|
| NOx             | 89,10 kg/j |
| NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j   |

## Resultaten

Hectare met  
hoogste bijdrage  
(mol/ha/j)

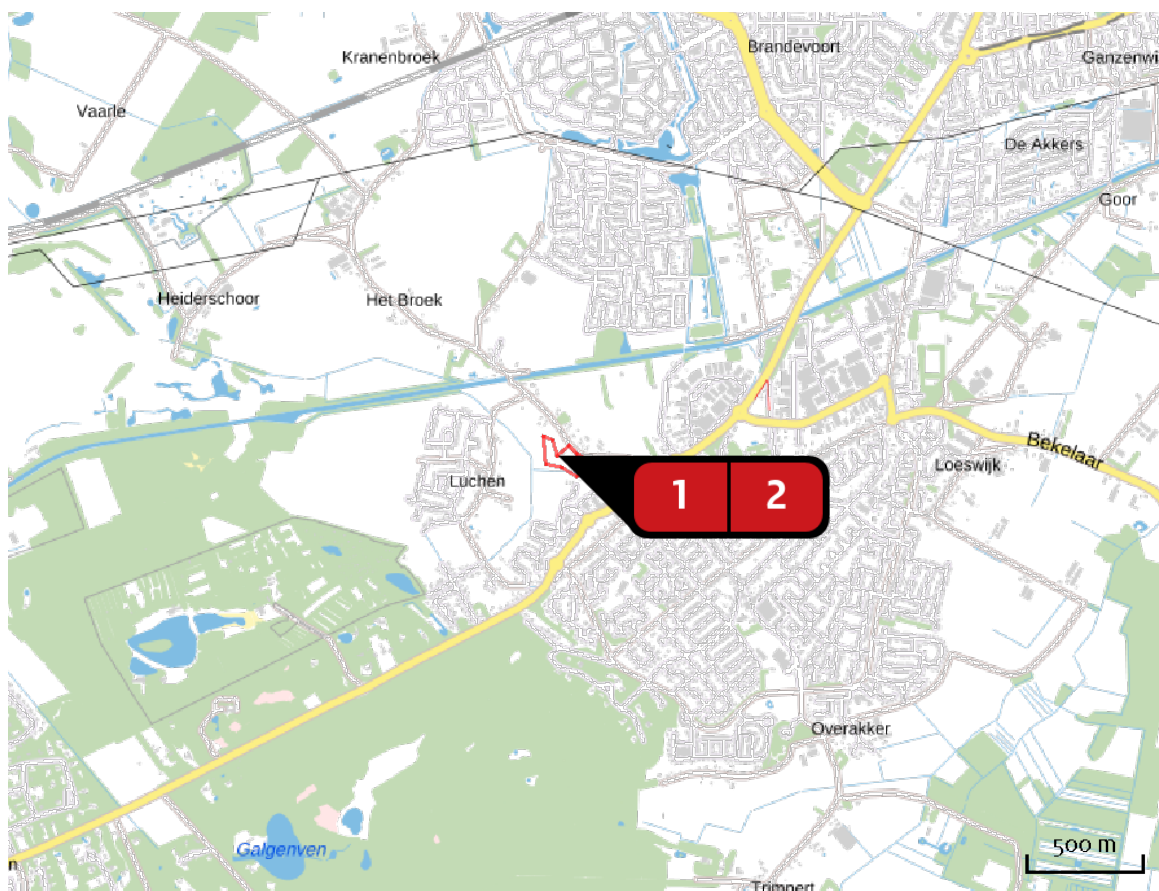
| Natuurgebied                                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------|
| Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr. |

## Toelichting

Aanlegfase Luchen te Geldrop-Mierlo

### Locatie

Aanlegfase  
woningen Luchen

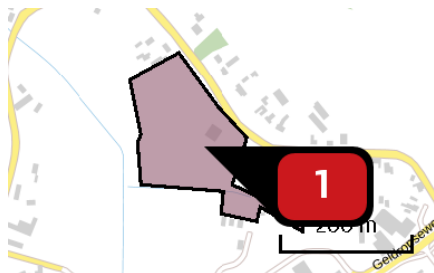


### Emissie

Aanlegfase  
woningen Luchen

| Bron<br>Sector |                                                                                                                                             | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 1              |  Bouw woningen<br>Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie | -                       | 83,68 kg/j              |
| 2              |  Bouwverkeer<br>Wegverkeer   Buitenwegen                 | < 1 kg/j                | 5,42 kg/j               |

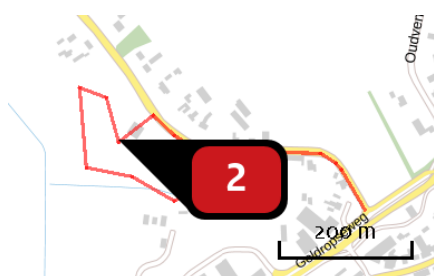
Emissie  
(per bron)  
Aanlegfase  
woningen Luchen



Naam  
Locatie (X,Y)  
NOx

**Bouw woningen**  
**170255, 384016**  
**83,68 kg/j**

| Voertuig | Omschrijving                            | Brandstof<br>verbruik<br>(l/j) | Uitstoot<br>hoogte<br>(m) | Spreiding<br>(m) | Warmte<br>inhoud<br>(MW) | Stof | Emissie    |
|----------|-----------------------------------------|--------------------------------|---------------------------|------------------|--------------------------|------|------------|
| AFW      | Hijskraan                               |                                | 4,0                       | 4,0              | 0,0                      | NOx  | 39,20 kg/j |
| AFW      | Graafmachine                            |                                | 4,0                       | 4,0              | 0,0                      | NOx  | 10,08 kg/j |
| AFW      | Betonpomp                               |                                | 4,0                       | 4,0              | 0,0                      | NOx  | < 1 kg/j   |
| AFW      | Boorstelling                            |                                | 4,0                       | 4,0              | 0,0                      | NOx  | 1,25 kg/j  |
| AFW      | Heistelling                             |                                | 4,0                       | 4,0              | 0,0                      | NOx  | 8,40 kg/j  |
| AFW      | Extra graafmachine<br>(ophogen terrein) |                                | 4,0                       | 4,0              | 0,0                      | NOx  | 24,00 kg/j |



Naam  
Locatie (X,Y)  
NOx  
NH3

**Bouwverkeer**  
**170243, 384024**  
**5,42 kg/j**  
**< 1 kg/j**

| Soort     | Voertuig                     | Aantal voertuigen | Stof       | Emissie               |
|-----------|------------------------------|-------------------|------------|-----------------------|
| Standaard | Licht verkeer                | 7.000,0 / jaar    | NOx<br>NH3 | 1,99 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar<br>vrachtverkeer | 700,0 / jaar      | NOx<br>NH3 | 1,82 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer          | 500,0 / jaar      | NOx<br>NH3 | 1,61 kg/j<br>< 1 kg/j |

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS            [versie 2019A\\_20200327\\_c5ea8671e4](#)

Database        [versie 2019A\\_20200327\\_c5ea8671e4](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

## Bijlage 2

AERIUS-berekening Gebruiksfase



**STIKSTOFDEPOSITIEONDERZOEK**  
LUCHEN, GELDROP-MIERLO

## De Roever Omgevingsadvies

Heidebloemstraat 15  
Postbus 64  
5480 AB Schijndel  
**T** 073 594 10 11  
**F** 073 594 11 20  
**E** [info@deroever.nl](mailto:info@deroever.nl)  
**W** [www.deroever.nl](http://www.deroever.nl)

NL97 RABO 0122 6903 11  
NL21 INGB 0001 0833 26  
Advies- en ingenieursbureau  
J.G. de Roever B.V.  
KvK 16068733  
BTW NL 8015.63.136.B.01

|                 |                                                   |
|-----------------|---------------------------------------------------|
| Titel document: | Stikstofdepositieonderzoek Luchen, Geldrop-Mierlo |
| Referentie:     | 20191103.v01                                      |
| Datum:          | 29 oktober 2019                                   |
| Opdrachtgever:  | BRO                                               |

## INHOUDSPGAVE

|                                            |          |
|--------------------------------------------|----------|
| <b>1. INLEIDING.....</b>                   | <b>4</b> |
| 1.1. Algemeen.....                         | 4        |
| 1.2. Ligging van de woonwijk.....          | 5        |
| <b>2. WETTELIJK KADER .....</b>            | <b>6</b> |
| 2.1. Wet natuurbescherming .....           | 6        |
| 2.2. Programma Aanpak Stikstof (PAS) ..... | 6        |
| <b>3. REKENONDERZOEK .....</b>             | <b>7</b> |
| 3.1. Licht verkeer .....                   | 7        |
| 3.2. Berekeningswijze.....                 | 7        |
| <b>4. CONCLUSIES .....</b>                 | <b>8</b> |
| <b>BIJLAGE I. GEGEVENS AERIUS .....</b>    | <b>9</b> |

## 1. INLEIDING

### 1.1. Algemeen

De initiatiefnemer is voornemens om een woonwijk met 70 woningen te realiseren in het gebied Luchen te Geldrop-Mierlo. In het kader van deze ontwikkeling moet een stikstofdepositieonderzoek voor de gebruiksfase worden uitgevoerd.

Het plangebied bestaat uit de percelen bekend als MLO01-L sectie 1573, 315, 601, 962 en gedeeltelijk sectie 998, 1571, 1682 en 1572. (afbeelding 1).



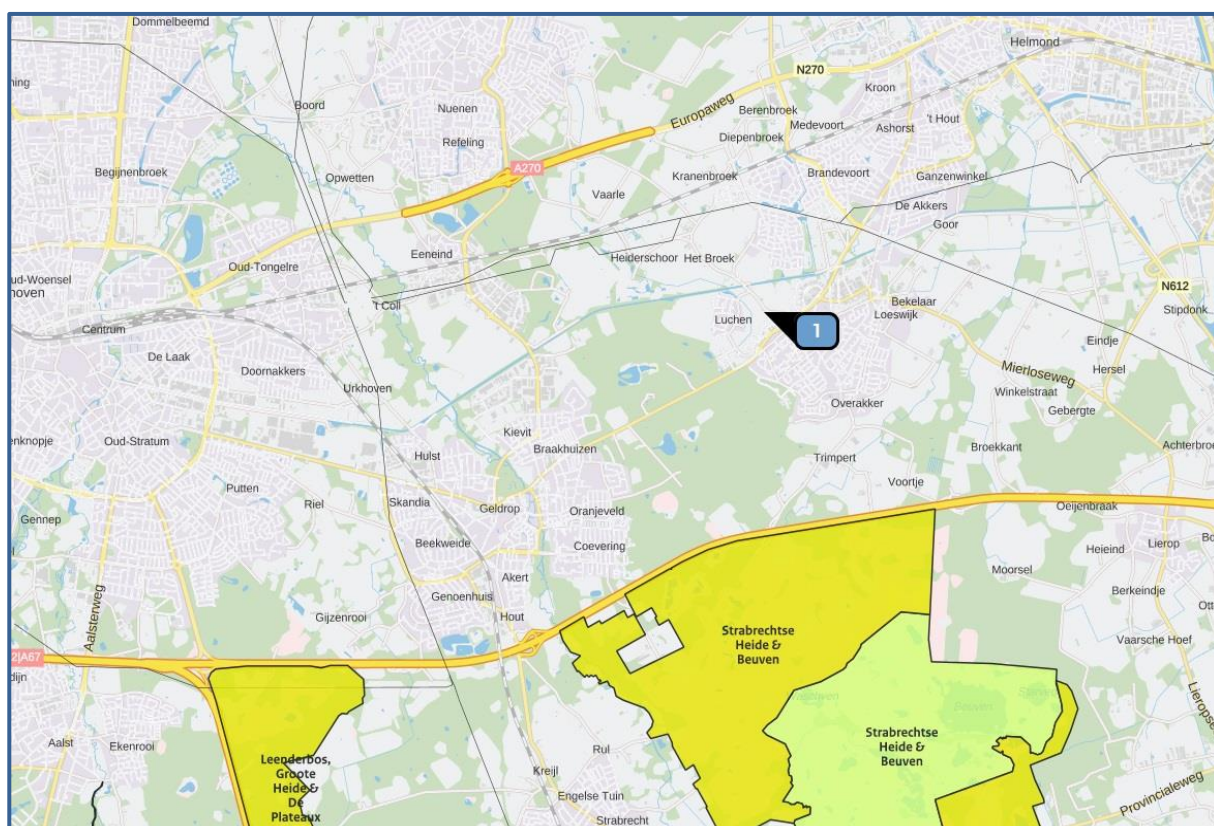
Afbeelding 1. Locatie plangebied  
Bron: PDOK

Voor dit onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- informatie verstrekt door de initiatiefnemer;
- via internet toegankelijke informatie zoals Streetview en Bing Maps, kadastralekaart.com en digitale ondergronden (PDOK);
- gegevens en bureauexpertise De Roever Omgevingsadvies.

## 1.2. Ligging van de woonwijk

De ligging van het plangebied en de dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden zijn weergegeven op afbeelding 2. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied betreft 'Strabrechtse Heide & Beuven' en is gelegen op een afstand van circa 2,8 kilometer in zuidelijke richting. Het Natura 2000-gebied 'Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux' is gelegen op een afstand van circa 7,0 kilometer in zuidwestelijke richting.



Afbeelding 2. Ligging van de inrichting ten opzichte van Natura 2000-gebieden  
Bron: AERIUS-calculator

## 2. WETTELIJK KADER

### 2.1. Wet natuurbescherming

Op 1 januari 2017 is de Wet natuurbescherming in werking getreden. In deze wet worden drie eerdere wetten vervangen. Het gaat om de Natuurbeschermingswet 1998 (Nb-wet) inclusief het Programma Aanpak Stikstof, de Boswet en de Flora- en faunawet. De bescherming van de Natura 2000-gebieden is ondervangen in onderdeel gebiedsbescherming (vervangt Nb-wet). Voor bestemmingsplannen is het toetsingskader voor deze gebieden in de basis ongewijzigd gebleven ten opzichte van de Nb-wet.

Als (een wijziging van) een bestemmingsplan negatieve gevolgen heeft voor de Natura 2000-gebieden kan het plan in beginsel niet worden vastgesteld. In dat geval moet het bevoegd gezag volgens artikel 2.8, van de Wet natuurbescherming (Wnb) eerst een passende beoordeling opstellen. Uit de passende beoordeling moet blijken dat de instandhoudingsdoelstellingen van de betreffende gebieden niet aangetast worden door het plan. Eventueel worden maatregelen opgenomen die getroffen worden om dit te bereiken. Als niet aangetoond wordt dat aan de instandhoudingsdoelstellingen voldaan wordt, kan het plan geen doorgang vinden.

Met behulp van een voortoets kan het bevoegd gezag bepalen of op voorhand negatieve gevolgen uit te sluiten zijn. Hierbij moet voor de gewenste situatie worden uitgegaan van de maximale planologische mogelijkheden. Voor plannen die ten opzichte van de uitgangssituatie op het referentiemoment geen significante toename in stikstofdepositie veroorzaken, zijn negatieve effecten ten aanzien van dit aspect uit te sluiten. In dat geval hoeft geen passende beoordeling te worden opgesteld.

### 2.2. Programma Aanpak Stikstof (PAS)

Gelet op de uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State van 29 mei 2019, kan de PAS niet meer worden gehanteerd als toetsingskader op grond van de Wet natuurbescherming.

Inmiddels is een nieuwe versie van het rekenprogramma AERIUS uitgebracht. Met deze nieuwe tool is de depositie op natuurgebieden berekend. Hoe de resultaten worden beoordeeld, is aan het bevoegd gezag.

### 3. REKENONDERZOEK

De voor stikstof relevante bronnen worden hieronder toegelicht

#### 3.1. Licht verkeer

In totaal zal de woonwijk per etmaal 560 lichte voertuigbewegingen genereren volgens informatie verstrekt door de initiatiefnemer.

Het lichte verkeer zal het plangebied hoofdzakelijk benaderen vanuit zuidoostelijke richting en voor een klein deel vanuit noordwestelijke richting. Richting het zuidoosten is een lijnbron gemodelleerd vanaf het plangebied tot aan de splitsing van de Burgemeester Termeerstraat en de Geldropseweg. De ze lijnbron splitst zich over de Geldropseweg richting het noordoosten en het zuidwesten. Richting het noordwesten is een lijnbron gemodelleerd van het plangebied tot aan de splitsing van de Burgemeester Termeerstraat en Luchen.

Aangenomen is dat 90% van de voertuigbewegingen het plangebied zal benaderen via en verlaten richting het zuidoosten. De overige 10% van de voertuigbewegingen zijn ingevoerd op de lijnbron richting het noordwesten. Worst-case is op de lijnbron in het plangebied uitgegaan van een weg binnen de bebouwde kom met 15% stagnatie. Hiermee wordt het manoeuvreren en stationair draaien van de voertuigen ondervangen.

Ander verkeer wordt niet gegenereerd door het plan.

#### 3.2. Berekeningswijze

De stikstofdepositie door de gewenste activiteiten op de Natura 2000-gebieden is berekend met AERIUS Calculator. Het verkeer van en naar de inrichting gemodelleerd tot het punt waar de voertuigen zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

De invoergegevens en rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage I.

#### 4. CONCLUSIES

In dit stikstofdepositieonderzoek is voor de gebruiksfase van het gewenste plan, in het gebied Luchen te Geldrop-Mierlo, de te verwachten stikstofdepositie ter plaatse van de Natura 2000-gebieden berekend.

Uit de berekening blijkt dat er geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j zijn.

## BIJLAGE I. GEGEVENS AERIUS

*Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.*

*De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH<sub>3</sub>) en/of stikstofoxide (NO<sub>x</sub>).*

*Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).*

## Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).

# AERIUS CALCULATOR

## Contact

| Rechtspersoon | Inrichtingslocatie          |
|---------------|-----------------------------|
| De Roever     | Luchen, 5731 Geldrop-Mierlo |

## Activiteit

| Omschrijving           | AERIUS kenmerk |
|------------------------|----------------|
| Luchen, Geldrop-Mierlo | RjEw7J2S16Lz   |

| Datum berekening       | Rekenjaar | Rekenconfiguratie            |
|------------------------|-----------|------------------------------|
| 29 oktober 2019, 13:12 | 2019      | Berekend voor natuurgebieden |

## Totale emissie

| Situatie 1      |            |
|-----------------|------------|
| NOx             | 63,47 kg/j |
| NH <sub>3</sub> | 3,84 kg/j  |

## Resultaten

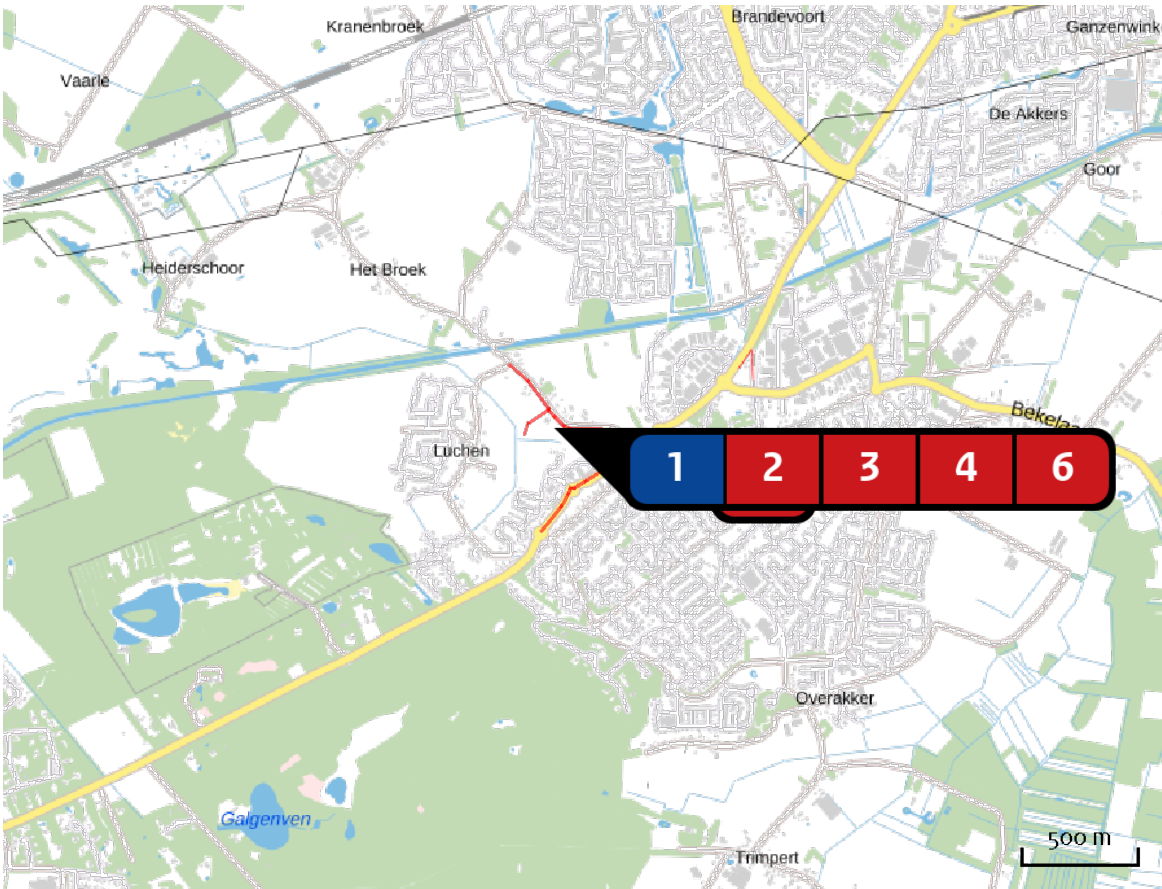
Hectare met  
hoogste bijdrage  
(mol/ha/j)

| Natuurgebied                                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------|
| Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr. |

## Toelichting

70 woningen

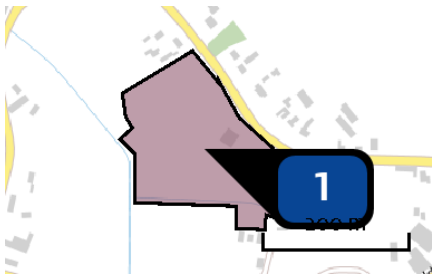
Locatie  
Situatie 1



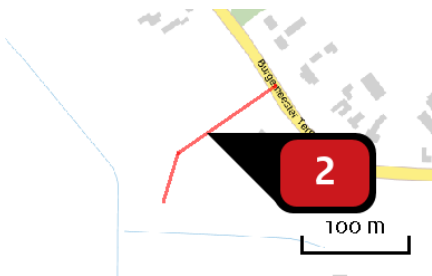
Emissie  
Situatie 1

| Bron<br>Sector |                                        | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|----------------|----------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 1              | plangebied<br>Anders...   Anders...    | -                       | -                       |
| 2              | v1<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom | < 1 kg/j                | 12,07 kg/j              |
| 3              | v2<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom | < 1 kg/j                | 1,87 kg/j               |
| 4              | v3<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom | 1,69 kg/j               | 27,61 kg/j              |
| 5              | v4<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom | < 1 kg/j                | 4,69 kg/j               |
| 6              | v5<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom | 1,05 kg/j               | 17,24 kg/j              |

Emissie  
(per bron)  
Situatie 1

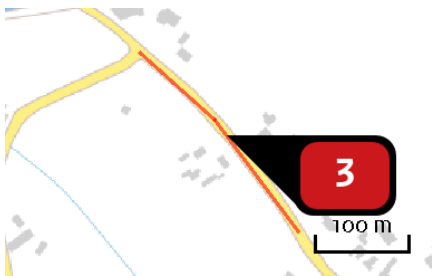


Naam **plangebied**  
Locatie (X,Y) **170235, 384022**  
Uitstoothoogte **0,0 m**  
Oppervlakte **3,5 ha**  
Spreiding **0,0 m**  
Warmteinhoud **0,000 MW**  
Temporele variatie **Continue emissie**



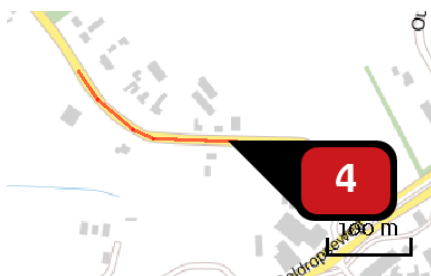
Naam **V1**  
Locatie (X,Y) **170215, 384046**  
NOx **12,07 kg/j**  
NH3 **< 1 kg/j**

| Soort     | Voertuig      | Aantal voertuigen | Stof       | Emissie                |
|-----------|---------------|-------------------|------------|------------------------|
| Standaard | Licht verkeer | 560,0 / etmaal    | NOx<br>NH3 | 12,07 kg/j<br>< 1 kg/j |



Naam **V2**  
Locatie (X,Y) **170202, 384194**  
NOx **1,87 kg/j**  
NH3 **< 1 kg/j**

| Soort     | Voertuig      | Aantal voertuigen | Stof       | Emissie               |
|-----------|---------------|-------------------|------------|-----------------------|
| Standaard | Licht verkeer | 56,0 / etmaal     | NOx<br>NH3 | 1,87 kg/j<br>< 1 kg/j |



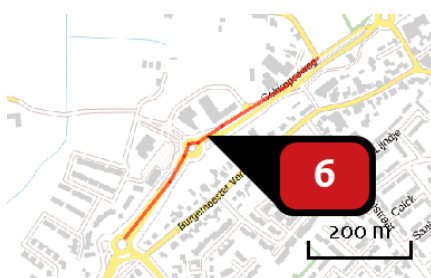
Naam V3  
Locatie (X,Y) 170458, 384006  
NOx 27,61 kg/j  
NH<sub>3</sub> 1,69 kg/j

| Soort     | Voertuig      | Aantal voertuigen | Stof                   | Emissie                 |
|-----------|---------------|-------------------|------------------------|-------------------------|
| Standaard | Licht verkeer | 504,0 / etmaal    | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 27,61 kg/j<br>1,69 kg/j |



Naam V4  
Locatie (X,Y) 170680, 383953  
NOx 4,69 kg/j  
NH<sub>3</sub> < 1 kg/j

| Soort     | Voertuig      | Aantal voertuigen | Stof                   | Emissie               |
|-----------|---------------|-------------------|------------------------|-----------------------|
| Standaard | Licht verkeer | 252,0 / etmaal    | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 4,69 kg/j<br>< 1 kg/j |



Naam V5  
Locatie (X,Y) 170405, 383761  
NOx 17,24 kg/j  
NH<sub>3</sub> 1,05 kg/j

| Soort     | Voertuig      | Aantal voertuigen | Stof                   | Emissie                 |
|-----------|---------------|-------------------|------------------------|-------------------------|
| Standaard | Licht verkeer | 252,0 / etmaal    | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 17,24 kg/j<br>1,05 kg/j |

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS            versie 2019\_20191018\_c53b8fdaa8

Database        versie b429880a81

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>