

DNS Planvorming BV

Van: Ronald Dekker
Datum: 22 april 2020
Betreft: Stikstofberekening Middenweg 84-88, Middenbeemster

DNS Planvorming B.V.

Klaprozenweg 75 C
1033 NN Amsterdam
info@dnsplanvorming.nl
www.dnsplanvorming.nl
Handelsregister 65633741
BTW: NL856196319B01

1. Inleiding

Voor de voorgenomen ontwikkeling op de locatie Middenweg 84-88 te Middenbeemster is een berekening uitgevoerd om de stikstofdepositie van het project te bepalen. De te realiseren bebouwing wordt zonder gasaansluiting gerealiseerd maar er is wel sprake van extra gebruiksverkeer en de inzet van mobiele werktuigen door de herinrichting. Om de stikstofdepositie van het project te berekenen is de meest recente versie van de rekentool 'Aerius' (Aerius 2019A) gebruikt.

2. Uitgangspunten

Bij de berekening van stikstofemissie zijn twee fasen te onderscheiden; de gebruiksfase en de aanlegfase. De situatie met de hoogste projectbijdrage is bepalend voor de te verwachten gevolgen op Natura 2000-gebieden. Voor de berekening zijn de effecten ingeschat op de meest dichtbij zijnde stikstofgevoelige habitattypen. Het betreft diverse aangewezen (en in rekentool Aerius aangegeven) habitattypen in nabijgelegen Natura 2000-gebieden. Natura 2000-gebieden in de nabijheid zijn Eilandspolder (3 km afstand), Polder Zeevang (5 km afstand) en Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder (6 kilometer).

3. Gebruiksfase

Voor de verkeersgeneratie wordt in deze categorie binnen een niet-stedelijke locatie in het buitengebied uitgegaan van 5,2 tot 6,0 verkeersbewegingen per woning per dag. Voor de ateliers met een bijbehorende winkel zijn in de CROW geen kencijfers opgenomen. Er is voor de berekening uitgegaan van een worst-case inschatting van 100 motorvoertuigen per dag als totale verkeersgeneratie voor het plan. Gezien het gebruik van de woningen wordt dit verkeer in de 'lichte verkeerscategorie' gemodelleerd.

Het verkeer is vanaf het plangebied gemodelleerd naar de noordzijde tot aan de N509 en naar de zuidzijde tot aan de N244. Deze modellering is in lijn met een algemeen criterium voor verkeersaantrekkende werking van wegverkeer dat de gevolgen voor het milieu van dit verkeer niet meer aan het nieuwe project kunnen worden toegerekend wanneer geacht kan worden dat dit verkeer is opgenomen in het "heersende verkeersbeeld".

Uit de berekeningen blijkt dat op alle rekenpunten de projectbijdrage van de gebruiksfase van het initiatief 0,00 mol/ha/jaar is. Deze bijdrage wordt als verwaarloosbaar beschouwd.

4. Aanlegfase

De stikstofemissies tijdens de aanlegfase zijn toe te wijzen aan twee bronnen. Het betreft verkeersaantrekkende werking en het gebruik van mobiele werktuigen ter plaatse van de bouwplaats. De aanlegfase zal maximaal een jaar in beslag nemen. Omdat de precieze uitvoer van de plannen niet bekend is, is gedeeltelijk gerekend met zogenaamde 'worst-case' aannames.

De verkeersaantrekkende werking van de aanlegfase bestaat uit transport van materialen en personen (bouwvakkers). Het verkeer is vanaf het plangebied gemodelleerd naar de noordzijde tot aan de N509 en naar de zuidzijde tot aan de N244. Buiten deze wegen wordt het verkeer geacht te zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

De verkeersaantrekkende werking bestaat uit:

- Transport personeel: vijf ritten met licht verkeer per dag, gedurende een jaar, wordt gemodelleerd als tien ritten omdat zowel aankomst als vertrek wordt meegerekend.
- Aanvoer materiaal: één rit met zwaar verkeer per dag, gedurende een jaar, wordt gemodelleerd als twee ritten omdat zowel aankomst als vertrek wordt meegerekend.

Tabel 1: Geschatte materieelinzet en geproduceerde stikstof in de aanlegfase

	Vermogen (kw)	Stageklasse of bouwjaar	Draaitijdfactor	Emissiefactor (g/kw)	Aantal	Draaitijd (uren)	Emissie (Kg Nox)
Betonstorter	200	2005	0,5	3,6	1	16	5,8
Graafmachine voor de sloop	100	2006	0,6	2,9	1	32	5,6
Graafmachine voor het vlakken	100	2006	0,6	2,9	1	32	5,6
Dumper (afvoer puin)	75	2006	0,5	3,6	1	32	4,3
Heistelling	224	III	0,5	4	1	24	10,8
Sleuvenfrezer	100	2007	0,6	5,9	1	24	2,5
Divers/onvoorzien	100	III	1	4	1	64	25,6
TOTAAL							60,2

Voor het gebruik van mobiele werktuigen zijn de machines en draaiuren genomen die zijn vermeld in Tabel 1. Onder draaiuren valt ook het naar het plangebied toe verplaatsen vanaf de Middenweg. Er wordt uitgegaan van de inzet van materieel van Stageklasse III of nieuwer.

De materiële inzet is zo accuraat mogelijk ingeschat maar er is een extra bron met vermogen van 100 kw (vergelijkbaar met een grote graafmachine) opgenomen voor onvoorziene werkzaamheden, correctie van TAF-factoren en als rekenbron voor divers overig klein materieel gedurende 8 dagen continu.

Uit de berekeningen blijkt dat op alle rekenpunten de projectbijdrage van de aanlegfase van het initiatief 0,00 mol/ha/jaar is. Deze bijdrage wordt als verwaarloosbaar beschouwd.

5. Conclusie

De maximale projectbijdrage in de aanlegfase en gebruiksfase is 0,00 mol/ha/jaar op de stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden. De stikstofdepositie leidt niet tot significante gevolgen waardoor de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden in gevaar zouden kunnen komen. Het aspect stikstofdepositie staat de uitvoerbaarheid van het plan niet in de weg.