



Akoestisch onderzoek
Nieuwbouwplan
Middenweg 86-88
Middenbeemster

Adres
Oostzeestraat 2
7411 DM
Deventer

IBAN
NL13ABNA0822874121

BTW
NL858732622B01

KvK
71480234

Projectlocatie:

Middenweg 86-88 Middenbeemster

Opdrachtgever:

DNS Planvorming BV
Klaprozenweg 75 C
1033 NN Amsterdam

Projectnr. en versie: midb201838 v1.1		Status: Definitief
Uitgevoerd door: E. Dolman	Datum: 13-9-2018	 Paraaf:

Inhoud

1.	Inleiding	4
2.	Toetsingskader	6
3.	Uitgangspunten.....	7
4.	Resultaten.....	9
5.	Maatregelen	10
6.	Conclusies en aanbevelingen	12

Bijlagen

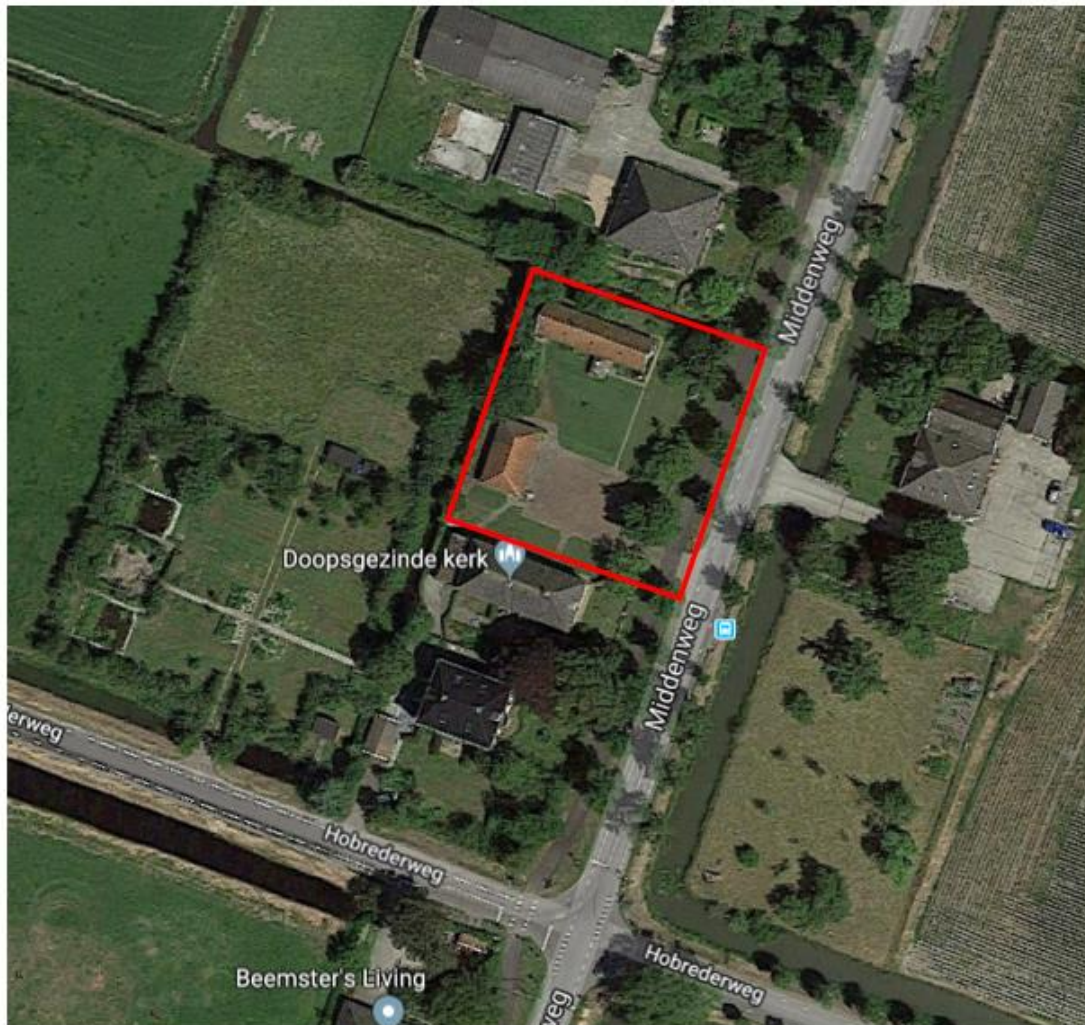
Bijlage 1:	Opgaaf verkeersgegevens Gemeente Beemster
Bijlage 2:	Invoergegevens rekenmodel
Bijlage 3:	Berekeningsresultaten
Bijlage 4:	Berekeningsresultaten alternatief ontwerp
Figuur 1:	Berekeningsresultaten Middenweg 86-88
Figuur 2:	Ligging rekenpunten
Figuur 3:	Berekeningsresultaten Middenweg 86-88 alternatief ontwerp

1. Inleiding

In opdracht van DNS Planvorming BV is een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van een nieuwbouwplan aan de Middenweg 86-88 te Middenbeemster.

Het plangebied ligt in de geluidzone van de Middenweg en de Hobrederweg en het betreft de realisatie van 5 woningen. Ter plaatse zullen twee panden worden gesloopt om de realisatie van de woningen mogelijk te maken.

De onderstaande figuur 1 geeft een overzicht van de ligging van het gebouw en de betreffende weg.



Figuur 1. Ligging nieuwbouwplan Middenweg 86-88 Middenbeemster (bron: Google maps)

De onderstaande figuur geeft een overzicht van de indeling van het plan.



Figuur 2. Situatieschets Middenweg 86-88 Middenbeemster (bron: DNS planvorming BV)

2. Toetsingskader

Volgens de Wet geluidhinder geldt voor alle nieuw te bouwen geluidsgevoelige bestemmingen die in een geluidszone van een weg zijn gelegen een voorkeurswaarde van 48 dB. Als deze waarde wordt overschreden kan het bevoegd gezag onder voorwaarden een hogere waarde vaststellen. Deze hogere waarde is aan de in de Wet geluidhinder opgenomen plafondwaarde gebonden. Voor woningen in buitensstedelijk gebied geldt een maximaal toegestane geluidsbelasting van 53 dB.

De voorkeurswaarde mag worden overschreden als geluidsbeperkende maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn dan wel als deze voorzieningen om stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of om financiële redenen niet wenselijk zijn. Daarnaast moet worden voldaan aan het gemeentelijk beleid.

Op grond van ex artikel 110g Wgh moet voor wegverkeer voor toetsing van de berekende geluidbelasting op de gevel aan de grenswaarde een aftrek worden toegepast. Deze aftrek bedraagt voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer 2 dB en voor wegen met een maximumsnelheid van minder dan 70 km/uur 5 dB.

Aanvullend geldt voor wegen waar de maximumsnelheid hoger is dan 70 km/uur en de gevelbelasting bedraagt 56 dB een aftrek van 3 dB, bij een gevelbelasting van 57 dB is een aftrek van toepassing van 4 dB. De aftrek mag alleen worden toegepast bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling (Wgh) en niet bij de bepaling van de noodzakelijke gevelwering om aan het maximaal toelaatbare binnenniveau te voldoen (Bouwbesluit). Een overzicht van de normen voor nieuwe situaties is in tabel 1 opgenomen.

Tabel 1. Grenswaarden voor nieuwe en bestaande situaties

Object	Locatie	nieuwe weg	Bestaande weg
nieuwe woning	voorkeurswaarde	48	48
	max. stedelijk	58	63 ²⁾
	max. buitensstedelijk	53	53 ¹⁾
	max. binnen	33 ³⁾	33 ³⁾
Overig	max. binnen leslokalen, onderzoeks- en behandelruimten etc.	28	38
	max. binnen theorielokalen, ruimten voor patiëntenhuisvesting etc.	33	43

- 1) voor agrarische bedrijfswoning 58 dB en voor woning bij vervanging buiten de bebouwde kom 58 dB en binnen de bebouwde kom 63 dB
- 2) bij vervanging 68 dB
- 3) eis uit Bouwbesluit

Lokaal beleid

De gemeente Beemster heeft geen lokaal hogere waarde beleid voor geluid vastgesteld.

3. Uitgangspunten

Het plangebied ligt in de zone van de Middenweg en de Hobrederweg. De gemeente Beemster heeft op verzoek de verkeersintensiteiten voor de Middenweg ter beschikking gesteld (zie bijlage 1) en het waterschap heeft dat gedaan voor de Hobrederweg. De gegevens van de Middenweg betreffen telgegevens van het jaar 2017. De gegevens van de Hobrederweg betreffen telgegevens uit 2014 (ten oosten van de Middenweg) en 2015 (ten westen van de Middenweg).

Door het waterschap is geen verdeling naar perioden en voertuigcategorieën aangeleverd. Hiervoor is gebruik gemaakt van de verdeling uit de rekentool VI-Lucht en Geluid (Rekentool opgesteld door Goudappel Coffeng BV in opdracht van het ministerie van VROM zie ook <http://www.infomil.nl/onderwerpen/klimaat-lucht/luchtkwaliteit/slag/hulpmiddelen/inschatten/>)

Om tot een intensiteit voor het jaar 2028 te komen is een groeifactor van 1,5% per jaar gehanteerd. Dit resulteert in een weekdaggemiddelde etmaalintensiteit van 5123 motorvoertuigen voor de Middenweg. Voor de Hobrederweg bedraagt het weekdaggemiddelde in op basis van telpunt 1 (2014) en telpunt 2 (2015) 522 en 506 mvt/etmaal.

Op de Middenweg en de Hobrederweg geldt ter plaatse van het plan een maximale snelheid van 60 km/u. Deze weg is voorzien van het wegdektype glad asfalt. De brongegevens (snelheden, intensiteiten, wegdektype etc.) van de wegen zijn weergegeven in bijlage 2.

Voor het wegdek van de Middenweg en de Hobrederweg is uitgegaan van een absorptiefactor 0 en voor de overige bodemgebieden is uitgegaan van een standaard absorptiefactor 0,5. De berekening van de geluidsbelasting op de geplande woningen heeft plaatsgevonden op 1,5 en 4,5 en 7,5 meter hoogte ten opzichte van lokaal maaiveld. In de onderstaande figuur 3 is een overzicht gegeven van het rekenmodel wegverkeer.



Figuur 3: Overzicht rekenmodel wegverkeer

4. Resultaten

Resultaten

In de bijlage zijn middels figuren en uitdraaien alle berekeningsresultaten opgenomen voor wegverkeerslawaai. Wat betreft wegverkeerslawaai geldt voor de berekeningsresultaten in bijlage 3 dat:

- Groep 0: gecumuleerde gevelbelasting wegverkeer (zonder aftrek conform art 110g Wgh)
- Groep 1: berekeningsresultaten Middenweg
- Groep 2: berekeningsresultaten Hobrederweg

Zoals blijkt wordt de voorkeurswaarde van 48 dB met aftrek conform artikel 110g Wgh op de oost- en noord- en zuidgevel van 5 woningen overschreden als gevolg van de Middenweg. Ter plaatse van het meest maatgevende waarneempunt bedraagt de geluidsbelasting inclusief aftrek conform art 110g Wgh, als gevolg van de Middenweg maximaal 58 dB (exclusief aftrek conform art 110g Wgh 63 dB). De maximale grenswaarde van 58 dB voor vervangende nieuwbouw in buitenstedelijke situaties wordt daarbij niet overschreden. Op de westgevels van de woningen wordt voldaan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Als gevolg van de Hobrederweg wordt voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB.

Zie onderstaand overzicht van de resultaten voor de Middenweg.



Figuur 4: Overzicht resultaten rekenmodel wegverkeer Middenweg incl aftrek 5 dB conform art 110g Wgh

5. Maatregelen

Bronmaatregelen

Als gevolg van de Middenweg bedraagt de gevelbelasting inclusief aftrek conform art 110g Wgh maximaal 58 dB. Toetsing aan de Wet geluidhinder geeft dan aan dat onderzocht moet worden of maatregelen haalbaar zijn. Echter zullen bron- en overdrachtsmaatregelen voor de geringe overschrijding bij 5 woningen financieel gezien niet doelmatig en ook op stedenbouwkundige en landschappelijke bezwaren stuiten.

Aangezien de maximale snelheid van de weg al 60 km/u bedraagt zal een snelheidsverlaging enkel als geluidsmaatregel (bijvoorbeeld naar 50 km/u, wat betekent dat het gebied ook bebouwde kom zou moeten worden) niet de voorkeur hebben.

Het toepassen van stil asfalt op deze weg kan genoeg geluidreductie veroorzaken om aan de voorkeurswaarde te kunnen voldoen. Als ervoor wordt gekozen om een dunne deklaag B aan te leggen dan dient het over een lengte van ongeveer 120 m te worden aangebracht. Uitgaande van € 50,00 per m² bedragen de kosten voor het vervangen van circa [(l x b) 240 x 6 m] 720 m² asfalt circa € 36.000,-, exclusief afspraken met betrekking tot langdurig onderhoud. Het zal daarom waarschijnlijk financieel gezien niet doelmatig zijn om voor een klein plan als dit een dergelijke maatregel te treffen. Of het wenselijk is om het wegdek te wijzigen is ook afhankelijk van de medewerking van de gemeente.

Overdrachtsmaatregelen

De realisatie van een geluidsscherm is niet haalbaar omdat die een minimaal lengte van 80 meter moet krijgen om een effectieve afscherming te veroorzaken. In dat geval zal het ook over de kavel van de burens komen te liggen en kan er geen inrit gerealiseerd worden aan de Middenweg. Een geluidsscherm is niet inpasbaar.

Omdat er per woning sprake is van een overschrijding van de voorkeurswaarde op 3 gevels is een alternatieve opzet voor het plan bedacht waarbij een betere akoestische kwaliteit wordt bereikt en meer geluidluwe zijdes worden gecreëerd. Of dit een wenselijke opzet zal blijken is aan de initiatiefnemer. In de onderstaande figuur is een overzicht gegeven van deze opzet.



Figuur 5: Overzicht resultaten rekenmodel wegverkeer Middenweg alternatief plan incl aftrek 5 dB conform art 110g Wgh

Tenslotte

Indien maatregelen ter vermindering van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van financiële, stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige of landschappelijke aard kan in dit geval worden volstaan met de vaststelling van een hogere waarde.

Uit de voorgaande paragrafen blijkt dat de realisatie van bron- of overdrachtsmaatregelen niet doelmatig zijn of op stedenbouwkundige bezwaren stuiten. Zonder die maatregelen bedraagt de gevelbelasting als gevolg van de Middenweg 86-88 maximaal 63 dB exclusief aftrek conform art 110g Wgh. Het binnenniveau zal dan moeten voldoen aan de 33 dB grenswaarde. Een bouwakoestisch onderzoek zal moeten aantonen hoe hieraan voldaan gaat worden en op welke manier een gevelwering van 30 dB bereikt gaat worden.

6. Conclusies en aanbevelingen

In opdracht van DNS Planvorming BV heeft SoundForceOne BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van de realisatie van een nieuwbouwplan aan de Middenweg 86-88 te Middenbeemster.

Ter plaatse van het plan wordt de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai op 5 woningen overschreden als gevolg van de Middenweg. Op de zuidgevel van de woningen wordt de maximale grenswaarde van 58 dB niet overschreden. De realisatie van de bron- en overdrachtsmaatregelen zijn niet opportuun gebleken. Wel is nog een alternatief akoestische planopzet gepresenteerd om een beter kwaliteit te krijgen. Echter is het wettelijk gezien wel mogelijk hogere waarden vast te stellen op basis van het oorspronkelijk ontwerp.

De gemeente Beemster dient in te stemmen met het vast stellen van hogere waarden en het vastleggen van de dove gevels in het bestemmingsplan zoals weergegeven in de onderstaande tabel. Geadviseerd wordt om de volgende hogere waarden vast te stellen.

Kenmerk	Gevel	Hoogte (in m)	Geluidsbelasting Middenweg 86-88 (in dB)
3 en 8	oostgevels	1,5	58 en 54
		4,5	58 en 55
1 en 6	Zuidgevels	1,5	51 en nvt (<48)
		4,5	53 en 50
2 en 5	Noordgevels	1,5	51 en 50
		4,5	53 en 51

Als hogere waarden worden vastgesteld dient middels een gevelweringsonderzoek aangetoond te worden of voldaan wordt aan de eisen uit het Bouwbesluit.

Bijlage 1: Verkeersgegevens (Gemeente Beemster en Waterschap)

Bijlage 1. Verkeersgegevens Middenweg 2028 en beide richtingen samen

Tellingen

	2017				%	2028 1,5% groei			
	lv	mv	zv	tot	uur	lv	mv	zv	tot
Tot. 0-24	1900	133	111	2144		2238,1	156,7	130,8	2525,5
Tot. 0-7	87	5	6	98		102,5	5,9	7,1	115,4
Tot. 7-19	1505	114	94	1713	6,658116	1772,8	134,3	110,7	2017,8
Tot. 19-24	309	14	12	335		364,0	16,5	14,1	394,6
Tot. 23-7	119	5	6	130	0,757929	140,2	5,9	7,1	153,1
tot. 19-23	276	14	11	301	3,509795	325,1	16,5	13,0	354,6

	2017				%	2028 1,5% groei			
	lv	mv	zv	tot	uur	lv	mv	zv	tot
Tot. 0-24	1943	138	124	2205		2288,8	162,6	146,1	2597,4
Tot. 0-7	226	21	15	262		266,2	24,7	17,7	308,6
Tot. 7-19	1470	110	99	1679	6,345427	1731,6	129,6	116,6	1977,8
Tot. 19-24	248	8	9	265		292,1	9,4	10,6	312,2
Tot. 23-7	248	22	16	286	1,621315	292,1	25,9	18,8	336,9
tot. 19-23	225	6	9	240	2,721088	265,0	7,1	10,6	282,7

Beide richtingen samen									
	2017				%	2028 1,5% groei			
	lv	mv	zv	tot	uur	lv	mv	zv	tot
Tot. 0-24	3843	271	235	4349		4526,9	319,2	276,8	5122,9
Tot. 0-7	313	26	21	360					
Tot. 7-19	2975	224	193	3392		3504,4	263,9	227,3	3995,6
Tot. 19-24	557	22	21	600					
Tot. 23-7	367	27	22	416		432,3	31,8	25,9	490,0
tot. 19-23	501	20	20	541		590,2	23,6	23,6	637,3

Info

Telpunt	
Weg	Hobrederweg
Wegvak	Tussen Jisperweg en Middenweg (N243)
Telpuntnummer	113
Plaats	Westbeemster
Gemeente	Beemster

Meting	
Meetperiode	11-09-2015 t/m 22-09-2015
Classificatie	Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L	Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 meter)
M	Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 meter)
Z	Zwaar verkeer (3 of meer assen)
Rijrichting 1	Ri. Oost (Middenweg (N243))
Rijrichting 2	Ri. West (Jisperweg)
Meetmethode	Telslangen (Metrocount)
In opdracht van	HHNK
Uitgevoerd door	Grontmij

Intensiteiten

Intensiteiten								
	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	437	100,0%	417	100,0%	208	197	230	220
Dag (7-19u)	342	78,2%	332	79,6%	164	158	178	174
Avond (19-23u)	67	15,2%	59	14,1%	27	25	39	34
Nacht (23-7u)	29	6,6%	26	6,4%	16	14	12	13
Ochtendspits (7-9u)	66	15,1%	52	12,3%	30	24	36	27
Avondspits (16-18u)	83	18,9%	77	18,4%	40	36	43	40

Voertuigverdeling								
	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht verkeer (L)	398	90,9%	382	91,7%	92,7%	93,2%	89,3%	90,3%
Middelzwaar verkeer (M)	17	4,0%	14	3,3%	2,0%	1,6%	5,7%	4,9%
Zwaar verkeer (Z)	22	5,1%	21	5,0%	5,3%	5,2%	5,0%	4,8%

Snelheid			
	Doorsnede	Ri. Oost	Ri. West
Gemiddelde	70	64	76
V85	88	77	96

Etmaalcijfers		
12-09-2015	431	
13-09-2015	356	
14-09-2015	398	
15-09-2015	415	
16-09-2015	474	
17-09-2015	409	
18-09-2015	459	
19-09-2015	369	
20-09-2015	313	
21-09-2015	454	

Uurverloop





Uurcijfers

Uurcijfers werkdag												
	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	2	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0
1-2u	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
2-3u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5u	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
5-6u	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
6-7u	15	1	0	17	8	1	0	9	7	0	0	8
7-8u	21	1	1	23	11	0	0	12	10	0	0	11
8-9u	39	2	2	43	17	0	1	18	22	2	1	25
9-10u	18	1	2	20	9	0	1	11	8	0	1	10
10-11u	18	1	2	22	8	0	1	10	10	1	1	12
11-12u	20	1	1	22	9	0	1	10	11	1	1	12
12-13u	22	2	1	25	11	1	1	13	10	1	1	12
13-14u	20	1	1	22	10	1	1	11	10	1	1	12
14-15u	24	1	2	27	10	0	1	11	14	1	1	16
15-16u	29	2	2	32	18	0	1	18	11	1	1	14
16-17u	33	2	2	37	17	0	1	19	15	1	1	18
17-18u	43	1	2	46	20	0	1	21	23	1	1	25
18-19u	21	0	1	23	10	0	0	11	11	0	0	12
19-20u	27	1	1	29	8	0	0	9	18	0	1	20
20-21u	17	0	0	17	7	0	0	8	9	0	0	9
21-22u	12	1	0	13	6	0	0	6	6	1	0	7
22-23u	7	0	0	8	5	0	0	5	3	0	0	3
23-24u	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2

Uurcijfers weekdag

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
1-2u	1	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
2-3u	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
3-4u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5u	1	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
5-6u	2	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
6-7u	12	1	0	13	6	1	0	7	6	0	0	6
7-8u	16	0	1	17	9	0	1	9	8	0	0	8
8-9u	31	2	2	34	14	0	1	15	17	2	1	19
9-10u	20	1	2	23	9	0	1	10	11	1	1	12
10-11u	20	1	2	23	9	0	1	10	11	1	1	13
11-12u	24	1	1	26	12	0	1	12	12	1	1	14
12-13u	24	1	1	26	12	1	0	13	12	1	1	13
13-14u	23	1	1	26	11	0	1	12	12	1	1	13
14-15u	25	1	1	28	11	0	1	12	14	1	1	16
15-16u	29	1	2	31	17	0	1	18	12	1	1	14
16-17u	33	1	2	36	16	0	1	17	16	1	1	19
17-18u	38	1	2	41	18	0	1	19	20	1	1	22
18-19u	20	0	1	21	9	0	1	10	11	0	0	12
19-20u	23	0	1	25	8	0	0	8	15	0	1	17
20-21u	15	0	0	16	7	0	0	7	8	0	0	8
21-22u	11	1	0	12	5	0	0	5	6	1	0	6
22-23u	6	0	0	7	4	0	0	4	2	0	0	2
23-24u	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2

Uurcijfers 11-09-2015

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1-2u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2-3u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5-6u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6-7u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7-8u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8-9u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9-10u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10-11u	21	1	3	25	9	0	1	10	12	1	2	15
11-12u	22	1	5	28	12	0	4	16	10	1	1	12
12-13u	27	5	3	35	16	2	1	19	11	3	2	16
13-14u	23	6	2	31	13	3	1	17	10	3	1	14
14-15u	29	2	2	33	14	0	2	16	15	2	0	17
15-16u	31	2	3	36	17	0	2	19	14	2	1	17
16-17u	29	1	4	34	13	0	2	15	16	1	2	19
17-18u	39	2	5	46	16	0	1	17	23	2	4	29
18-19u	18	0	0	18	8	0	0	8	10	0	0	10
19-20u	24	0	1	25	7	0	0	7	17	0	1	18
20-21u	21	0	0	21	10	0	0	10	11	0	0	11
21-22u	19	0	1	20	7	0	1	8	12	0	0	12
22-23u	13	0	0	13	5	0	0	5	8	0	0	8
23-24u	11	0	0	11	8	0	0	8	3	0	0	3

Uurcijfers 12-09-2015

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	7	0	0	7	4	0	0	4	3	0	0	3
1-2u	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
2-3u	1	0	1	2	0	0	1	1	1	0	0	1
3-4u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5u	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
5-6u	3	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	3
6-7u	6	0	0	6	4	0	0	4	2	0	0	2
7-8u	5	0	3	8	3	0	3	6	2	0	0	2
8-9u	15	1	2	18	9	0	1	10	6	1	1	8
9-10u	17	1	3	21	9	0	0	9	8	1	3	12
10-11u	34	1	1	36	13	0	1	14	21	1	0	22
11-12u	37	0	1	38	23	0	0	23	14	0	1	15
12-13u	31	0	2	33	17	0	1	18	14	0	1	15
13-14u	31	2	6	39	13	0	3	16	18	2	3	23
14-15u	35	1	3	39	18	0	2	20	17	1	1	19
15-16u	34	0	3	37	22	0	1	23	12	0	2	14
16-17u	32	1	3	36	10	0	1	11	22	1	2	25
17-18u	29	1	4	34	14	0	1	15	15	1	3	19
18-19u	16	0	1	17	3	0	1	4	13	0	0	13
19-20u	19	0	2	21	8	0	0	8	11	0	2	13
20-21u	12	0	0	12	4	0	0	4	8	0	0	8
21-22u	13	0	0	13	6	0	0	6	7	0	0	7
22-23u	4	0	0	4	3	0	0	3	1	0	0	1
23-24u	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1

Uurcijfers 13-09-2015

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
1-2u	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
2-3u	4	0	0	4	0	0	0	0	4	0	0	4
3-4u	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
4-5u	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
5-6u	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
6-7u	2	0	2	4	0	0	0	0	2	0	2	4
7-8u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8-9u	9	0	0	9	8	0	0	8	1	0	0	1
9-10u	41	0	1	42	10	0	0	10	31	0	1	32
10-11u	17	0	1	18	9	0	0	9	8	0	1	9
11-12u	26	0	0	26	15	0	0	15	11	0	0	11
12-13u	28	0	0	28	13	0	0	13	15	0	0	15
13-14u	42	0	1	43	16	0	0	16	26	0	1	27
14-15u	27	0	0	27	13	0	0	13	14	0	0	14
15-16u	26	0	1	27	12	0	1	13	14	0	0	14
16-17u	40	0	1	41	20	0	0	20	20	0	1	21
17-18u	21	1	0	22	9	0	0	9	12	1	0	13
18-19u	15	1	2	18	3	0	1	4	12	1	1	14
19-20u	11	0	0	11	5	0	0	5	6	0	0	6
20-21u	14	0	1	15	11	0	1	12	3	0	0	3
21-22u	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
22-23u	3	0	0	3	3	0	0	3	0	0	0	0
23-24u	4	0	0	4	1	0	0	1	3	0	0	3

Uurcijfers 14-09-2015

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1-2u	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
2-3u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5u	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0
5-6u	7	0	0	7	4	0	0	4	3	0	0	3
6-7u	11	1	1	13	8	1	0	9	3	0	1	4
7-8u	24	2	1	27	11	1	1	13	13	1	0	14
8-9u	30	2	0	32	13	0	0	13	17	2	0	19
9-10u	12	0	2	14	4	0	2	6	8	0	0	8
10-11u	17	1	2	20	9	0	1	10	8	1	1	10
11-12u	16	0	0	16	7	0	0	7	9	0	0	9
12-13u	12	2	1	15	7	0	0	7	5	2	1	8
13-14u	15	0	1	16	8	0	0	8	7	0	1	8
14-15u	22	0	2	24	11	0	2	13	11	0	0	11
15-16u	28	0	0	28	12	0	0	12	16	0	0	16
16-17u	33	1	1	35	21	0	0	21	12	1	1	14
17-18u	66	2	3	71	46	1	2	49	20	1	1	22
18-19u	17	0	2	19	10	0	2	12	7	0	0	7
19-20u	17	1	2	20	4	0	0	4	13	1	2	16
20-21u	11	0	1	12	5	0	1	6	6	0	0	6
21-22u	15	0	0	15	7	0	0	7	8	0	0	8
22-23u	7	1	0	8	7	0	0	7	0	1	0	1
23-24u	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2

Uurcijfers 15-09-2015

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
1-2u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2-3u	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0
3-4u	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
4-5u	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
5-6u	3	0	0	3	3	0	0	3	0	0	0	0
6-7u	15	1	1	17	7	0	0	7	8	1	1	10
7-8u	23	2	0	25	11	1	0	12	12	1	0	13
8-9u	37	2	0	39	12	0	0	12	25	2	0	27
9-10u	26	2	0	28	17	1	0	18	9	1	0	10
10-11u	16	1	0	17	7	0	0	7	9	1	0	10
11-12u	17	2	0	19	8	1	0	9	9	1	0	10
12-13u	16	1	0	17	8	0	0	8	8	1	0	9
13-14u	16	2	0	18	10	0	0	10	6	2	0	8
14-15u	29	1	0	30	12	0	0	12	17	1	0	18
15-16u	31	2	1	34	19	0	0	19	12	2	1	15
16-17u	27	2	1	30	12	1	0	13	15	1	1	17
17-18u	41	0	1	42	17	0	1	18	24	0	0	24
18-19u	20	0	2	22	13	0	1	14	7	0	1	8
19-20u	36	0	1	37	12	0	0	12	24	0	1	25
20-21u	12	0	0	12	5	0	0	5	7	0	0	7
21-22u	14	0	0	14	7	0	0	7	7	0	0	7
22-23u	6	0	0	6	3	0	0	3	3	0	0	3
23-24u	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1

Uurcijfers 16-09-2015

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
1-2u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2-3u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5u	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
5-6u	3	0	0	3	3	0	0	3	0	0	0	0
6-7u	14	1	0	15	8	1	0	9	6	0	0	6
7-8u	24	0	1	25	10	0	0	10	14	0	1	15
8-9u	43	3	0	46	20	0	0	20	23	3	0	26
9-10u	16	2	1	19	10	0	1	11	6	2	0	8
10-11u	22	1	1	24	11	0	0	11	11	1	1	13
11-12u	25	0	0	25	17	0	0	17	8	0	0	8
12-13u	44	1	0	45	21	0	0	21	23	1	0	24
13-14u	24	0	0	24	12	0	0	12	12	0	0	12
14-15u	19	0	0	19	11	0	0	11	8	0	0	8
15-16u	24	2	0	26	13	0	0	13	11	2	0	13
16-17u	44	3	1	48	23	1	0	24	21	2	1	24
17-18u	37	1	0	38	12	0	0	12	25	1	0	26
18-19u	27	1	1	29	13	0	0	13	14	1	1	16
19-20u	27	1	1	29	7	0	0	7	20	1	1	22
20-21u	25	0	1	26	14	0	1	15	11	0	0	11
21-22u	14	2	0	16	9	0	0	9	5	2	0	7
22-23u	6	0	1	7	1	0	0	1	5	0	1	6
23-24u	5	0	0	5	2	0	0	2	3	0	0	3

Uurcijfers 17-09-2015

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	4	0	0	4	3	0	0	3	1	0	0	1
1-2u	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
2-3u	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
3-4u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5u	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
5-6u	2	0	1	3	2	0	1	3	0	0	0	0
6-7u	15	2	0	17	6	2	0	8	9	0	0	9
7-8u	19	0	1	20	11	0	1	12	8	0	0	8
8-9u	48	1	1	50	23	0	1	24	25	1	0	26
9-10u	13	1	2	16	6	1	2	9	7	0	0	7
10-11u	19	0	2	21	5	0	1	6	14	0	1	15
11-12u	17	2	0	19	5	0	0	5	12	2	0	14
12-13u	15	4	2	21	9	3	1	13	6	1	1	8
13-14u	20	1	0	21	3	1	0	4	17	0	0	17
14-15u	19	4	2	25	3	0	0	3	16	4	2	22
15-16u	23	1	0	24	18	1	0	19	5	0	0	5
16-17u	34	1	4	39	20	0	2	22	14	1	2	17
17-18u	41	0	3	44	21	0	1	22	20	0	2	22
18-19u	15	0	0	15	3	0	0	3	12	0	0	12
19-20u	27	0	0	27	9	0	0	9	18	0	0	18
20-21u	20	0	0	20	7	0	0	7	13	0	0	13
21-22u	5	1	1	7	1	0	1	2	4	1	0	5
22-23u	9	0	0	9	9	0	0	9	0	0	0	0
23-24u	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1

Uurcijfers 18-09-2015

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0
1-2u	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0
2-3u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4u	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
4-5u	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
5-6u	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
6-7u	14	0	0	14	8	0	0	8	6	0	0	6
7-8u	18	1	0	19	12	0	0	12	6	1	0	7
8-9u	32	3	8	43	13	0	4	17	19	3	4	26
9-10u	22	0	2	24	12	0	1	13	10	0	1	11
10-11u	22	1	5	28	14	0	3	17	8	1	2	11
11-12u	28	0	5	33	7	0	3	10	21	0	2	23
12-13u	17	1	3	21	9	0	2	11	8	1	1	10
13-14u	25	2	8	35	13	1	5	19	12	1	3	16
14-15u	28	1	7	36	10	1	4	15	18	0	3	21
15-16u	43	2	8	53	28	0	4	32	15	2	4	21
16-17u	23	1	4	28	13	0	2	15	10	1	2	13
17-18u	41	3	2	46	14	1	0	15	27	2	2	31
18-19u	24	0	0	24	12	0	0	12	12	0	0	12
19-20u	12	2	0	14	3	1	0	4	9	1	0	10
20-21u	13	0	0	13	3	0	0	3	10	0	0	10
21-22u	10	2	0	12	7	0	0	7	3	2	0	5
22-23u	5	0	0	5	4	0	0	4	1	0	0	1
23-24u	5	0	0	5	4	0	0	4	1	0	0	1

Uurcijfers 19-09-2015

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	4	0	0	4	1	0	0	1	3	0	0	3
1-2u	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
2-3u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5u	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
5-6u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6-7u	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
7-8u	6	0	1	7	2	0	1	3	4	0	0	4
8-9u	6	1	0	7	2	0	0	2	4	1	0	5
9-10u	23	2	2	27	7	0	1	8	16	2	1	19
10-11u	29	1	1	31	9	0	0	9	20	1	1	22
11-12u	40	1	1	42	19	0	0	19	21	1	1	23
12-13u	34	0	0	34	18	0	0	18	16	0	0	16
13-14u	37	0	1	38	24	0	1	25	13	0	0	13
14-15u	29	0	2	31	12	0	0	12	17	0	2	19
15-16u	24	0	1	25	10	0	1	11	14	0	0	14
16-17u	22	0	1	23	6	0	0	6	16	0	1	17
17-18u	22	2	0	24	14	0	0	14	8	2	0	10
18-19u	17	1	2	20	9	0	2	11	8	1	0	9
19-20u	14	0	1	15	6	0	0	6	8	0	1	9
20-21u	13	0	0	13	8	0	0	8	5	0	0	5
21-22u	10	0	0	10	3	0	0	3	7	0	0	7
22-23u	5	0	0	5	3	0	0	3	2	0	0	2
23-24u	7	0	0	7	2	0	0	2	5	0	0	5

Uurcijfers 20-09-2015

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	3	0	0	3	3	0	0	3	0	0	0	0
1-2u	4	0	0	4	3	0	0	3	1	0	0	1
2-3u	4	0	0	4	0	0	0	0	4	0	0	4
3-4u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5u	3	0	1	4	1	0	1	2	2	0	0	2
5-6u	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0
6-7u	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
7-8u	1	0	1	2	1	0	1	2	0	0	0	0
8-9u	9	0	0	9	5	0	0	5	4	0	0	4
9-10u	21	0	1	22	5	0	1	6	16	0	0	16
10-11u	21	2	1	24	12	0	1	13	9	2	0	11
11-12u	33	1	1	35	15	1	1	17	18	0	0	18
12-13u	21	0	0	21	8	0	0	8	13	0	0	13
13-14u	16	0	0	16	9	0	0	9	7	0	0	7
14-15u	21	0	0	21	16	0	0	16	5	0	0	5
15-16u	29	0	0	29	14	0	0	14	15	0	0	15
16-17u	37	0	1	38	20	0	1	21	17	0	0	17
17-18u	28	0	2	30	13	0	1	14	15	0	1	16
18-19u	16	0	0	16	7	0	0	7	9	0	0	9
19-20u	12	0	0	12	7	0	0	7	5	0	0	5
20-21u	6	0	0	6	1	0	0	1	5	0	0	5
21-22u	5	0	2	7	2	0	1	3	3	0	1	4
22-23u	5	0	1	6	3	0	1	4	2	0	0	2
23-24u	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1

Uurcijfers 21-09-2015

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
1-2u	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
2-3u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5-6u	4	0	0	4	1	0	0	1	3	0	0	3
6-7u	21	0	2	23	13	0	0	13	8	0	2	10
7-8u	26	0	2	28	12	0	2	14	14	0	0	14
8-9u	30	0	6	36	10	0	3	13	20	0	3	23
9-10u	14	1	6	21	6	1	2	9	8	0	4	12
10-11u	18	1	7	26	10	0	6	16	8	1	1	10
11-12u	21	2	4	27	9	1	0	10	12	1	4	17
12-13u	15	0	2	17	8	0	0	8	7	0	2	9
13-14u	14	0	1	15	11	0	0	11	3	0	1	4
14-15u	27	1	0	28	11	0	0	11	16	1	0	17
15-16u	30	2	3	35	18	1	0	19	12	1	3	16
16-17u	33	2	0	35	17	0	0	17	16	2	0	18
17-18u	48	0	1	49	26	0	1	27	22	0	0	22
18-19u	29	3	1	33	14	0	1	15	15	3	0	18
19-20u	37	2	3	42	15	1	0	16	22	1	3	26
20-21u	9	0	0	9	4	0	0	4	5	0	0	5
21-22u	9	0	1	10	4	0	0	4	5	0	1	6
22-23u	7	0	0	7	6	0	0	6	1	0	0	1
23-24u	6	0	0	6	4	0	0	4	2	0	0	2

Uurcijfers 22-09-2015

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1-2u	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
2-3u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4u	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
4-5u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5-6u	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
6-7u	19	2	0	21	10	1	0	11	9	1	0	10
7-8u	19	0	0	19	14	0	0	14	5	0	0	5
8-9u	46	2	1	49	20	0	0	20	26	2	1	29
9-10u	22	0	1	23	10	0	0	10	12	0	1	13
10-11u	9	0	0	9	4	0	0	4	5	0	0	5
11-12u	10	1	0	11	4	0	0	4	6	1	0	7
12-13u	12	1	1	14	4	0	1	5	8	1	0	9
13-14u	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0
14-15u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15-16u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16-17u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17-18u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18-19u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19-20u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20-21u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21-22u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22-23u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23-24u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Info

Telpunt	
Weg	Hobrederweg
Wegvak	Tussen Nekkerweg en Purmerenderweg
Telpuntnummer	C9
Plaats	Middenbeemster
Gemeente	Beemster

Meting	
Meetperiode	17-10-2014 t/m 03-11-2014
Classificatie	Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L	Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 meter)
M	Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 meter)
Z	Zwaar verkeer (3 of meer assen)
Rijrichting 1	Ri. Oost (Purmerenderweg)
Rijrichting 2	Ri. West (Nekkerweg)
In opdracht van	HHNK
Uitgevoerd door	Grontmij

Intensiteiten

Intensiteiten								
	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	440	100,0%	424	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Dag (7-19u)	359	81,5%	346	81,7%	79,3%	79,7%	84,0%	84,0%
Avond (19-23u)	56	12,7%	52	12,3%	12,7%	12,4%	12,6%	12,1%
Nacht (23-7u)	26	5,8%	25	6,0%	8,0%	7,8%	3,3%	4,0%
Ochtendspits (7-9u)	66	15,1%	54	12,8%	18,2%	14,9%	11,5%	10,4%
Avondspits (16-18u)	80	18,1%	74	17,4%	14,1%	14,4%	22,7%	20,6%

Voertuigverdeling								
	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht verkeer (L)	416	94,6%	404	95,2%	93,8%	94,4%	95,4%	96,1%
Middelzwaar verkeer (M)	13	3,0%	11	2,5%	3,4%	3,0%	2,5%	2,1%
Zwaar verkeer (Z)	11	2,4%	10	2,2%	2,7%	2,6%	2,1%	1,9%

Snelheid			
	Doorsnede	Ri. Oost	Ri. West
Gemiddelde	57	56	58
V85	68	69	68

Etmaalcijfers		
18-10-2014	411	
19-10-2014	320	
20-10-2014	446	
21-10-2014	378	
22-10-2014	428	
23-10-2014	437	
24-10-2014	424	
25-10-2014	454	
26-10-2014	299	
27-10-2014	414	
28-10-2014	443	
29-10-2014	467	
30-10-2014	496	
31-10-2014	457	
01-11-2014	511	
02-11-2014	305	

Projectgegevens

projectnaam: Middenweg 86-88 Middenbeemster wegverkeerslawaa
opdrachtgever: DNS Planvorming BV
adviseur: SoundForceOne BV
databaseversie: 869
situatie: Bijlage 2: Invoergegevens rekenmodel
uitsnede: basismodel

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	8.0	0.0	55	kerk	80	
2	8.0	0.0	41		80	
3	8.0	0.0	31		80	
4	8.0	0.0	43		80	
5	8.0	0.0	68		80	
6	8.0	0.0	30		80	
7	8.0	0.0	43		80	
8	8.0	0.0	48		80	
9	8.0	0.0	49		80	
10	8.0	0.0	37		80	
11	8.0	0.0	72		80	
12	8.0	0.0	27		80	
13	8.0	0.0	63		80	
14	8.0	0.0	38		80	
15	8.0	0.0	57		80	
16	8.0	0.0	44		80	
17	8.0	0.0	19		80	

Waarneempunten

waarneemhoogten																	
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h7	h8	h9	h10	refl kenmerk
1	0.0	0.0			gevel		1.5	4.5									geb1
2	0.0	0.0			gevel		1.5	4.5									geb1
3	0.0	0.0			gevel		1.5	4.5									geb1
4	0.0	0.0			gevel		1.5	4.5									geb1
5	0.0	0.0			gevel		1.5	4.5									geb2
6	0.0	0.0			gevel		1.5	4.5									geb2
7	0.0	0.0			gevel		1.5	4.5									geb2
8	0.0	0.0			gevel		1.5	4.5									geb2

Rijlijnen

										Intensiteiten				snelheden						
nr z.gem		lengte	wegdek	hellingcor. groep		omschrijving	kenmerk	art	110g	etm.intens.	% periode	%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
1	0.0	484	01 glad asfalt/DAB	(2)		Hoborderweg west	hobreder oost	vlicht		506.0	p	dag	7.67	92.00	5.30	2.70	60	60	60	
												avond	1.26	94.70	3.00	2.30	60	60	60	
												nacht	.36	88.70	2.30	4.70	60	60	60	
2	0.0	407	01 glad asfalt/DAB	(2)		Hoborderweg oost	hobreder oost	vlicht		522.0	p	dag	7.67	92.00	5.30	2.70	60	60	60	
												avond	1.26	94.70	3.00	2.30	60	60	60	
												nacht	.36	88.70	2.30	4.70	60	60	60	
3	0.0	534	01 glad asfalt/DAB	(1)		Middenweg	Middenweg	vlicht		5123.0	"	dag		292.00	22.00	18.90	60	60	60	
												avond		108.00	8.00	6.50	60	60	60	
												nacht		73.80	3.00	3.00	60	60	60	

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	2862	.0	

Projectgegevens

projectnaam: Middenweg 86-88 Middenbeemster wegverkeerslawai
opdrachtgever: DNS Planvorming BV
adviseur: SoundForceOne BV
databaseversie: 869
situatie: Bijlage 3: Berekeningsresultaten
uitsnede: basismodel

omschrijving

verkeerslawai

rekenhart: 16.3.1 (build0)
rekenhart16;rmg2012
aut. berekening gemiddeld maaiveld:
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):
standaard bodemabsorptie: 50 %
rekenresultaat binnengelezen (datum): 17-07-2018
rekenresultaat binnengelezen (tijd): 15:50
maximum aantal reflecties: 1 graden
minimum zichthoek reflecties: 2 graden
maximum sectorhoek: 5 graden
vaste sectorhoek: 2
methode aftrek110g: per wnp per weg RMG2012/2014

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																	(^) VL: ex. optrektoeslag								
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)	
1	0.0	0.0			gevel			geb1	VL	totaal (0)	1	1.5	55.04	50.56	48.31	56.49		56	58.31		58	55.04	50.56	48.31	
										VL	totaal (0)	1	4.5	56.34	51.89	49.63	57.80		58	59.63		60	56.34	51.89	49.63
										VL	(1)	1	1.5	54.90	50.50	48.28	56.41	5	51	58.28	5	53	54.90	50.50	48.28
										VL	(1)	1	4.5	56.24	51.84	49.60	57.74	5	53	59.60	5	55	56.24	51.84	49.60
										VL	(2)	1	1.5	40.04	32.01	26.74	38.73	5	34	40.04	5	35	40.04	32.01	26.74
										VL	(2)	1	4.5	40.15	32.11	26.86	38.84	5	34	40.15	5	35	40.15	32.11	26.86
2	0.0	0.0		gevel			geb1	VL	totaal (0)	1	1.5	54.89	50.48	48.25	56.39		56	58.25		58	54.89	50.48	48.25		
									VL	totaal (0)	1	4.5	56.19	51.79	49.55	57.69		58	59.55		60	56.19	51.79	49.55	
									VL	(1)	1	1.5	54.86	50.47	48.25	56.38	5	51	58.25	5	53	54.86	50.47	48.25	
									VL	(1)	1	4.5	56.17	51.78	49.54	57.68	5	53	59.54	5	55	56.17	51.78	49.54	
									VL	(2)	1	1.5	32.90	24.87	19.60	31.59	5	27	32.90	5	28	32.90	24.87	19.60	
									VL	(2)	1	4.5	32.79	24.74	19.50	31.48	5	26	32.79	5	28	32.79	24.74	19.50	
3	0.0	0.0		gevel			geb1	VL	totaal (0)	1	1.5	61.45	57.04	54.80	62.95		63	64.80		65	61.45	57.04	54.80		
									VL	totaal (0)	1	4.5	62.01	57.60	55.35	63.50		64	65.35		65	62.01	57.60	55.35	
									VL	(1)	1	1.5	61.42	57.03	54.79	62.93	5	58	64.79	5	60	61.42	57.03	54.79	
									VL	(1)	1	4.5	61.99	57.59	55.35	63.49	5	58	65.35	5	60	61.99	57.59	55.35	
									VL	(2)	1	1.5	38.93	30.89	25.63	37.61	5	33	38.93	5	34	38.93	30.89	25.63	
									VL	(2)	1	4.5	39.01	30.97	25.72	37.70	5	33	39.01	5	34	39.01	30.97	25.72	
4	0.0	0.0		gevel			geb1	VL	totaal (0)	1	1.5	39.37	32.05	27.81	38.56		39	39.37		39	39.37	32.05	27.81		
									VL	totaal (0)	1	4.5	39.62	32.32	28.11	38.83		39	39.62		40	39.62	32.32	28.11	
									VL	(1)	1	1.5	30.63	26.23	24.03	32.15	5	27	34.03	5	29	30.63	26.23	24.03	
									VL	(1)	1	4.5	31.08	26.68	24.45	32.59	5	28	34.45	5	29	31.08	26.68	24.45	
									VL	(2)	1	1.5	38.74	30.72	25.45	37.43	5	32	38.74	5	34	38.74	30.72	25.45	
									VL	(2)	1	4.5	38.96	30.93	25.67	37.65	5	33	38.96	5	34	38.96	30.93	25.67	
5	0.0	0.0		gevel			geb2	VL	totaal (0)	1	1.5	53.24	48.81	46.57	54.72		55	56.57		57	53.24	48.81	46.57		
									VL	totaal (0)	1	4.5	54.81	50.39	48.15	56.30		56	58.15		58	54.81	50.39	48.15	
									VL	(1)	1	1.5	53.17	48.78	46.56	54.69	5	50	56.56	5	52	53.17	48.78	46.56	
									VL	(1)	1	4.5	54.76	50.37	48.14	56.28	5	51	58.14	5	53	54.76	50.37	48.14	
									VL	(2)	1	1.5	35.15	27.12	21.84	33.83	5	29	35.15	5	30	35.15	27.12	21.84	
									VL	(2)	1	4.5	35.10	27.05	21.80	33.78	5	29	35.10	5	30	35.10	27.05	21.80	
6	0.0	0.0		gevel			geb2	VL	totaal (0)	1	1.5	52.11	47.58	45.30	53.51		54	55.30		55	52.11	47.58	45.30		
									VL	totaal (0)	1	4.5	53.75	49.25	46.97	55.17		55	56.97		57	53.75	49.25	46.97	
									VL	(1)	1	1.5	51.86	47.47	45.25	53.38	5	48	55.25	5	50	51.86	47.47	45.25	
									VL	(1)	1	4.5	53.56	49.16	46.93	55.07	5	50	56.93	5	52	53.56	49.16	46.93	
									VL	(2)	1	1.5	39.52	31.49	26.22	38.21	5	33	39.52	5	35	39.52	31.49	26.22	
									VL	(2)	1	4.5	40.03	31.99	26.75	38.72	5	34	40.03	5	35	40.03	31.99	26.75	
7	0.0	0.0		gevel			geb2	VL	totaal (0)	1	1.5	40.31	32.79	28.30	39.36		39	40.31		40	40.31	32.79	28.30		
									VL	totaal (0)	1	4.5	40.92	33.37	28.86	39.95		40	40.92		41	40.92	33.37	28.86	
									VL	(1)	1	1.5	30.04	25.64	23.44	31.56	5	27	33.44	5	28	30.04	25.64	23.44	
									VL	(1)	1	4.5	30.44	26.04	23.81	31.95	5	27	33.81	5	29	30.44	26.04	23.81	
									VL	(2)	1	1.5	39.88	31.86	26.59	38.57	5	34	39.88	5	35	39.88	31.86	26.59	
									VL	(2)	1	4.5	40.51	32.48	27.23	39.20	5	34	40.51	5	36	40.51	32.48	27.23	
8	0.0	0.0		gevel			geb2	VL	totaal (0)	1	1.5	57.11	52.69	50.46	58.61		59	60.46		60	57.11	52.69	50.46		
									VL	totaal (0)	1	4.5	58.53	54.12	51.87	60.02		60	61.87		62	58.53	54.12	51.87	
									VL	(1)	1	1.5	57.06	52.67	50.45	58.58	5	54	60.45	5	55	57.06	52.67	50.45	
									VL	(1)	1	4.5	58.50	54.10	51.86	60.00	5	55	61.86	5	57	58.50	54.10	51.86	
									VL	(2)	1	1.5	37.76	29.72	24.45	36.44	5	31	37.76	5	33	37.76	29.72	24.45	
									VL	(2)	1	4.5	37.82	29.77	24.52	36.50	5	32	37.82	5	33	37.82	29.77	24.52	

Projectgegevens

projectnaam: Middenweg 86-88 Middenbeemster wegverkeerslawai
opdrachtgever: DNS Planvorming BV
adviseur: SoundForceOne BV
databaseversie: 869
situatie: Bijlage 3: Resultaten andere inrichting
uitsnede: basismodel

omschrijving

verkeerslawai

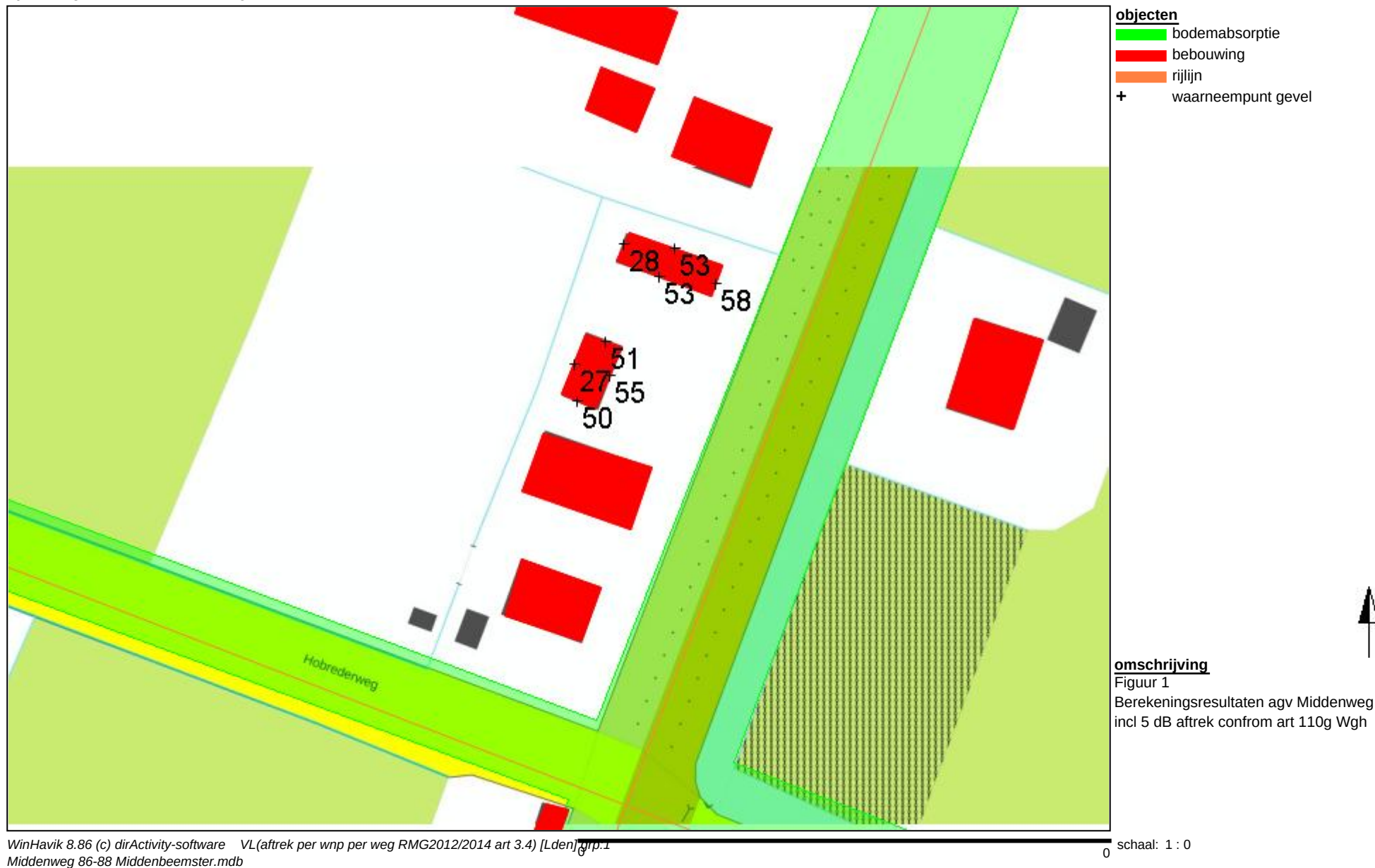
rekenhart: 16.3.1 (build0)
rekenhart16;rmg2012
aut. berekening gemiddeld maaiveld:
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):
standaard bodemabsorptie: 50 %
rekenresultaat binnengelezen (datum): 17-07-2018
rekenresultaat binnengelezen (tijd): 15:48
maximum aantal reflecties: 1 graden
minimum zichthoek reflecties: 2 graden
maximum sectorhoek: 5 graden
vaste sectorhoek: 2
methode aftrek110g: per wnp per weg RMG2012/2014

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																				(^) VL: ex. optrektoeslag				
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
1	0.0	0.0			gevel			geb1	VL	totaal (0)	1	1.5	57.44	52.99	50.74	58.91		59	60.74		61	57.44	52.99	50.74
										totaal (0)	1	4.5	58.12	53.67	51.41	59.58		60	61.41		61	58.12	53.67	51.41
										(1)	1	1.5	57.35	52.95	50.72	58.86	5	54	60.72	5	56	57.35	52.95	50.72
										(1)	1	4.5	58.03	53.63	51.39	59.53	5	55	61.39	5	56	58.03	53.63	51.39
										(2)	1	1.5	40.82	32.78	27.51	39.50	5	35	40.82	5	36	40.82	32.78	27.51
										(2)	1	4.5	41.27	33.22	27.98	39.96	5	35	41.27	5	36	41.27	33.22	27.98
2	0.0	0.0		gevel			geb1	VL	totaal (0)	1	1.5	40.31	35.54	32.97	41.42		41	42.97		43	40.31	35.54	32.97	
									totaal (0)	1	4.5	54.53	50.13	47.90	56.04		56	57.90		58	54.53	50.13	47.90	
									(1)	1	1.5	39.65	35.24	32.81	41.05	5	36	42.81	5	38	39.65	35.24	32.81	
									(1)	1	4.5	54.52	50.12	47.90	56.03	5	51	57.90	5	53	54.52	50.12	47.90	
									(2)	1	1.5	31.81	23.78	18.51	30.50	5	25	31.81	5	27	31.81	23.78	18.51	
									(2)	1	4.5	27.84	19.81	14.55	26.53	5	22	27.84	5	23	27.84	19.81	14.55	
3	0.0	0.0		gevel			geb1	VL	totaal (0)	1	1.5	61.77	57.36	55.12	63.27		63	65.12		65	61.77	57.36	55.12	
									totaal (0)	1	4.5	62.29	57.87	55.62	63.78		64	65.62		66	62.29	57.87	55.62	
									(1)	1	1.5	61.74	57.35	55.11	63.25	5	58	65.11	5	60	61.74	57.35	55.11	
									(1)	1	4.5	62.26	57.86	55.62	63.76	5	59	65.62	5	61	62.26	57.86	55.62	
									(2)	1	1.5	39.78	31.74	26.47	38.46	5	33	39.78	5	35	39.78	31.74	26.47	
									(2)	1	4.5	40.09	32.04	26.79	38.77	5	34	40.09	5	35	40.09	32.04	26.79	
4	0.0	0.0		gevel			geb1	VL	totaal (0)	1	1.5	39.29	32.91	29.53	39.17		39	39.53		40	39.29	32.91	29.53	
									totaal (0)	1	4.5	42.04	36.58	33.82	42.65		43	43.82		44	42.04	36.58	33.82	
									(1)	1	1.5	34.78	30.37	28.07	36.25	5	31	38.07	5	33	34.78	30.37	28.07	
									(1)	1	4.5	39.95	35.55	33.27	41.43	5	36	43.27	5	38	39.95	35.55	33.27	
									(2)	1	1.5	37.40	29.38	24.10	36.09	5	31	37.40	5	32	37.40	29.38	24.10	
									(2)	1	4.5	37.85	29.81	24.57	36.54	5	32	37.85	5	33	37.85	29.81	24.57	
5	0.0	0.0		gevel			geb2	VL	totaal (0)	1	1.5	39.31	34.50	31.95	40.40		40	41.95		42	39.31	34.50	31.95	
									totaal (0)	1	4.5	47.05	42.60	40.32	48.50		49	50.32		50	47.05	42.60	40.32	
									(1)	1	1.5	38.58	34.16	31.77	40.00	5	35	41.77	5	37	38.58	34.16	31.77	
									(1)	1	4.5	46.96	42.56	40.30	48.45	5	43	50.30	5	45	46.96	42.56	40.30	
									(2)	1	1.5	31.23	23.20	17.93	29.92	5	25	31.23	5	26	31.23	23.20	17.93	
									(2)	1	4.5	30.17	22.14	16.87	28.86	5	24	30.17	5	25	30.17	22.14	16.87	
6	0.0	0.0		gevel			geb2	VL	totaal (0)	1	1.5	45.92	40.81	38.27	46.84		47	48.27		48	45.92	40.81	38.27	
									totaal (0)	1	4.5	47.60	42.67	40.20	48.66		49	50.20		50	47.60	42.67	40.20	
									(1)	1	1.5	44.57	40.17	37.94	46.08	5	41	47.94	5	43	44.57	40.17	37.94	
									(1)	1	4.5	46.62	42.22	39.96	48.11	5	43	49.96	5	45	46.62	42.22	39.96	
									(2)	1	1.5	40.19	32.17	26.90	38.88	5	34	40.19	5	35	40.19	32.17	26.90	
									(2)	1	4.5	40.66	32.62	27.37	39.35	5	34	40.66	5	36	40.66	32.62	27.37	
7	0.0	0.0		gevel			geb2	VL	totaal (0)	1	1.5	39.69	32.29	27.96	38.83		39	39.69		40	39.69	32.29	27.96	
									totaal (0)	1	4.5	39.96	32.58	28.28	39.11		39	39.96		40	39.96	32.58	28.28	
									(1)	1	1.5	30.42	26.03	23.82	31.95	5	27	33.82	5	29	30.42	26.03	23.82	
									(1)	1	4.5	30.87	26.48	24.24	32.38	5	27	34.24	5	29	30.87	26.48	24.24	
									(2)	1	1.5	39.14	31.12	25.85	37.83	5	33	39.14	5	34	39.14	31.12	25.85	
									(2)	1	4.5	39.38	31.35	26.10	38.07	5	33	39.38	5	34	39.38	31.35	26.10	
8	0.0	0.0		gevel			geb2	VL	totaal (0)	1	1.5	42.47	37.68	35.19	43.60		44	45.19		45	42.47	37.68	35.19	
									totaal (0)	1	4.5	47.59	43.05	40.69	48.94		49	50.69		51	47.59	43.05	40.69	
									(1)	1	1.5	41.77	37.37	35.02	43.22	5	38	45.02	5	40	41.77	37.37	35.02	
									(1)	1	4.5	47.34	42.94	40.64	48.81	5	44	50.64	5	46	47.34	42.94	40.64	
									(2)	1	1.5	34.15	26.12	20.85	32.84	5	28	34.15	5	29	34.15	26.12	20.85	
									(2)	1	4.5	35.04	27.00	21.76	33.73	5	29	35.04	5	30	35.04	27.00	21.76	

SoundForceOne

project Middenweg 86-88 Middenbeemster wegverkeerslawaaai
opdrachtgever DNS Planvorming BV



SoundForceOne

project Middenweg 86-88 Middenbeemster wegverkeerslawaai
opdrachtgever DNS Planvorming BV



SoundForceOne

project Middenweg 86-88 Middenbeemster wegverkeerslawai
opdrachtgever DNS Planvorming BV

