

D. Krüse

Pension Oosthuizerweg 72 in Noordbeemster

Verbreiding toegangsbrug

Datum: 16 juni 2020

Kenmerk: NOT20212006-03

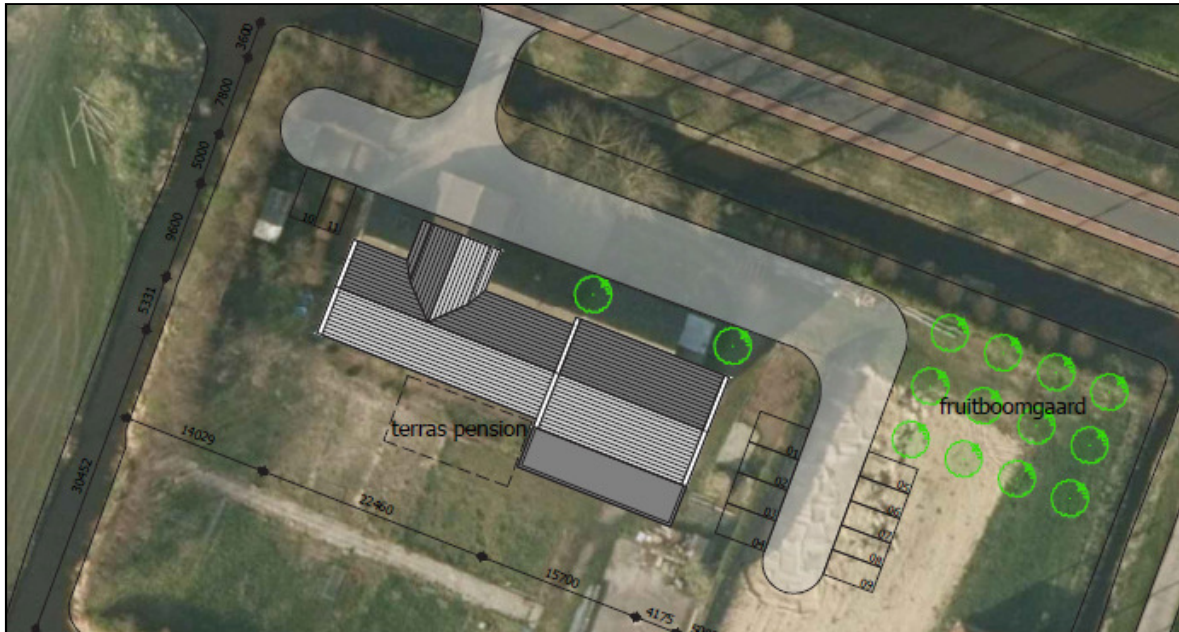
Inleiding

De familie Krüse heeft plannen voor de her- en verbouw van het pand aan de Oosthuizerweg 72 in Noordbeemster. Het initiatief omvat de transformatie van het pand van de voormalige kaasmakerij tot een pension met bedrijfswoning voor gasten uit binnen- en buitenland. In de huidige situatie gebruikt de familie het (gehele) pand als woonhuis.

In figuur 1 is de situering van de planlocatie aan de Oosthuizerweg 72 weergegeven. In figuur 2 is een situatietekening van het plan gepresenteerd.



Figuur 1: Situering planlocatie aan de Oosthuizerweg 72 in Noordbeemster



Figuur 2: Situatietekening plan Oosthuizerweg 72 in Noordbeemster (bron: architectenbureau Ruben Wennekers)

Voor het plan wordt de benodigde ruimtelijke procedure doorlopen. Ten behoeve van de aanvraag omgevingsvergunning is door Mevrouw de Omgevingsspecialist een ruimtelijke onderbouwing opgesteld. Als onderdeel van de ruimtelijke onderbouwing is door BuroDB een verkeerskundige analyse voor het plan uitgevoerd. Deze analyse is beschreven in het rapport met kenmerk RPT19212003-02 d.d. 26 juni 2019.

De vergunningsaanvraag is nog niet ingediend. Binnen het plan wenst de initiatiefnemer ook graag een verbreding van de toegangsbrug in de ontsluiting van het perceel op de Oosthuizerweg. Er is verzocht om een uitspraak over een dergelijke verbreding in het voortraject.

De huidige brug van circa 3 meter breed zou daarbij worden vergroot naar circa 5,5 meter breed voor een effectieve ontsluiting van het perceel van het nieuwe pension. De provincie Noord-Holland (wegbeheerder) heeft aangegeven akkoord te zijn met de inrichting van het gehele perceel, inclusief de verbrede toegangsbrug. De gemeente Beemster heeft gevraagd om een objectieve onderbouwing van deze maatregel met het oog op de effecten voor de verkeersveiligheid.

De heer D. Krüse heeft aan BuroDB opdracht verleend voor het uitvoeren van de benodigde objectieve beoordeling van de effecten van een verbreding van de toegangsbrug. De analyse en beoordeling is uitgevoerd in samenwerking met Rijcurve.nl. De uitgangspunten en bevindingen zijn in deze notitie beschreven.

Huidige situatie

De planlocatie is gelegen aan en ontsloten op de Oosthuizerweg. De Oosthuizerweg is een asfaltweg en voorzien van fietssuggestiestroken. De weg is lang en recht. De laanbeplanting versterkt deze lengte en de rechtstand van de weg.

De weg is onderdeel van een 60 km/u-zone en daarom voorzien van kruispunt- en wegvakplateaus. Bij files op de rijksweg A7 is de Oosthuizerweg vaak een sluiproute voor automobilisten. De verkeersintensiteiten per etmaal zijn laag, maar snelheden kunnen (daardoor) hoog oplopen.

In de huidige situatie sluit het erf van de planlocatie aan op de Oosthuizerweg via een betonnen brug met een breedte van circa 3,40 meter tussen de palen van het aanwezige toegangshek. De brug is weergegeven in de foto van figuur 3.



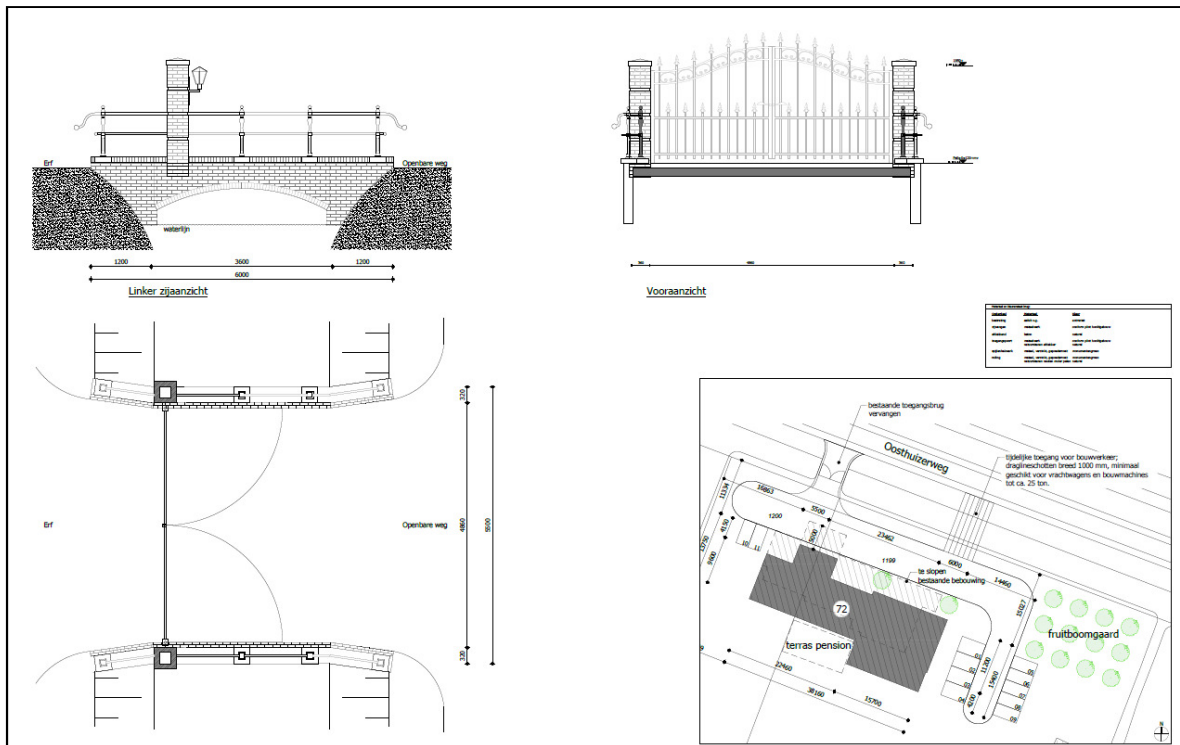
Figuur 3: Toegangsbrug Oosthuizerweg 72 in de huidige situatie

Plansituatie

Ten behoeve van het plan is het voorstel om de toegangsbrug breder te maken. Initiatiefnemer wil hiermee de bereikbaarheid van de locatie verbeteren, met name met het oog op de verwachte invalidenbussen, alsmede de veiligheid door toevoeging van leuning op de brug.

Voor nieuwe situatie met een verbrede brug is een ontwerp-tekening opgesteld. De tekening is van Architectenbureau Ruben Wennekers uit Hobrede en dateert van 6 april 2020. Een weergave van het ontwerp is opgenomen in figuur 4.

In het voorstel is als nieuwe breedte van de brug een maat van circa 4,86 meter tussen de nieuwe leuning opgenomen. De brug is overigens, net als in de bestaande situatie, bedoeld voor zowel het in- als het uitrijden van verkeer.



- Stopzicht bij 60 km/u: 102,8 meter;
- Reactietijd van 2 seconden en een lineaire vertraging van 2 m/sec²
(Deze waardes zijn afkomstig uit het Handboek Wegontwerp van het CROW¹);
- Rijcurvesimulaties op basis van een Mercedes Benz Sprinter, standaard verlengd tot een lengte van 6,97meter;
- Snelheid is 8 km/u in de bochten.

Het overige op de Oosthuizerweg aanwezige verkeer zal het langzaam manoeuvrerende voertuig op tijd moeten kunnen zien om in te kunnen schatten of zij hun snelheid moeten aanpassen. De lengte en gestrektheid van de weg bemoeilijkt het inschatten hiervan. Mogelijk lijkt het manoeuvrerende voertuig voor het overige verkeer te slingeren over de weg. De richting en snelheid waarheen het manoeuvrerende voertuig gaat zijn hierdoor moeilijk in te schatten.

De remafstand om rustig en gecontroleerd te stoppen bij een snelheid van 60 km/u is bijna 103 meter². Dat betekent dat het naderende verkeer vanaf het kruispuntplateau (ten westen van de brug) en/of vanaf het wegvakplateau (ten oosten van de brug) net op snelheid is als de situatie ter plaatse van de brug moet worden ingeschat. De inschatting van de (verkeers)situatie wordt bemoeilijkt door de aanwezige laanbeplanting die zorgt voor afwisselend licht- en schaduwplekken op de weg.

Het is in de bestaande situatie ook goed denkbaar dat een leverancier door de smalle brug het voertuig op de rijbaan laat staan en de bezorging te voet uitvoert. Het voertuig staat dan langere tijd op de fietssuggestiestrook en hindert daarbij het verkeer. Bij het passeren moet men de snelheid van tegemoetkomend verkeer kunnen inschatten. Dit is net zo moeilijk als in de eerder omschreven situatie.

Beoordeling situatie met een verbrede brug

Op basis van de tekening van de beoogde verbrede brug zijn ook de rijcurven bepaald. Deze zijn weergegeven in de tekening van bijlage 2 van deze notitie.

Uit analyse van deze rijcurven kan worden gesteld dat een bredere brug ervoor zal zorgen dat personenauto's én grotere bussen makkelijker van de weg af, het erf op kunnen rijden. Bij het inrijden hoeft geen gebruik gemaakt te worden van de hele rijbaan. De verkeersveiligheid op de Oosthuizerweg verbetert hierdoor.

Een leverancier of bezoeker zal minder snel twijfelen of hij het erf op kan rijden. De kans dat hij het voertuig op de rijbaan parkeert wordt hierdoor kleiner. Ook hierdoor verbetert de verkeersveiligheid.

Bij het verlaten van het erf hoeft men minder aandacht bij de brug te hebben. Bestuurders kunnen de aandacht sneller en beter op het verkeer op de Oosthuizerweg richten. Ook dit leidt tot een verbetering van de verkeersveiligheid.

¹ Het CROW is een onafhankelijke kennisorganisatie op het gebied van infrastructuur, openbare ruimte en verkeer en vervoer

² Bron: Handboek Wegontwerp van het CROW

Conclusie

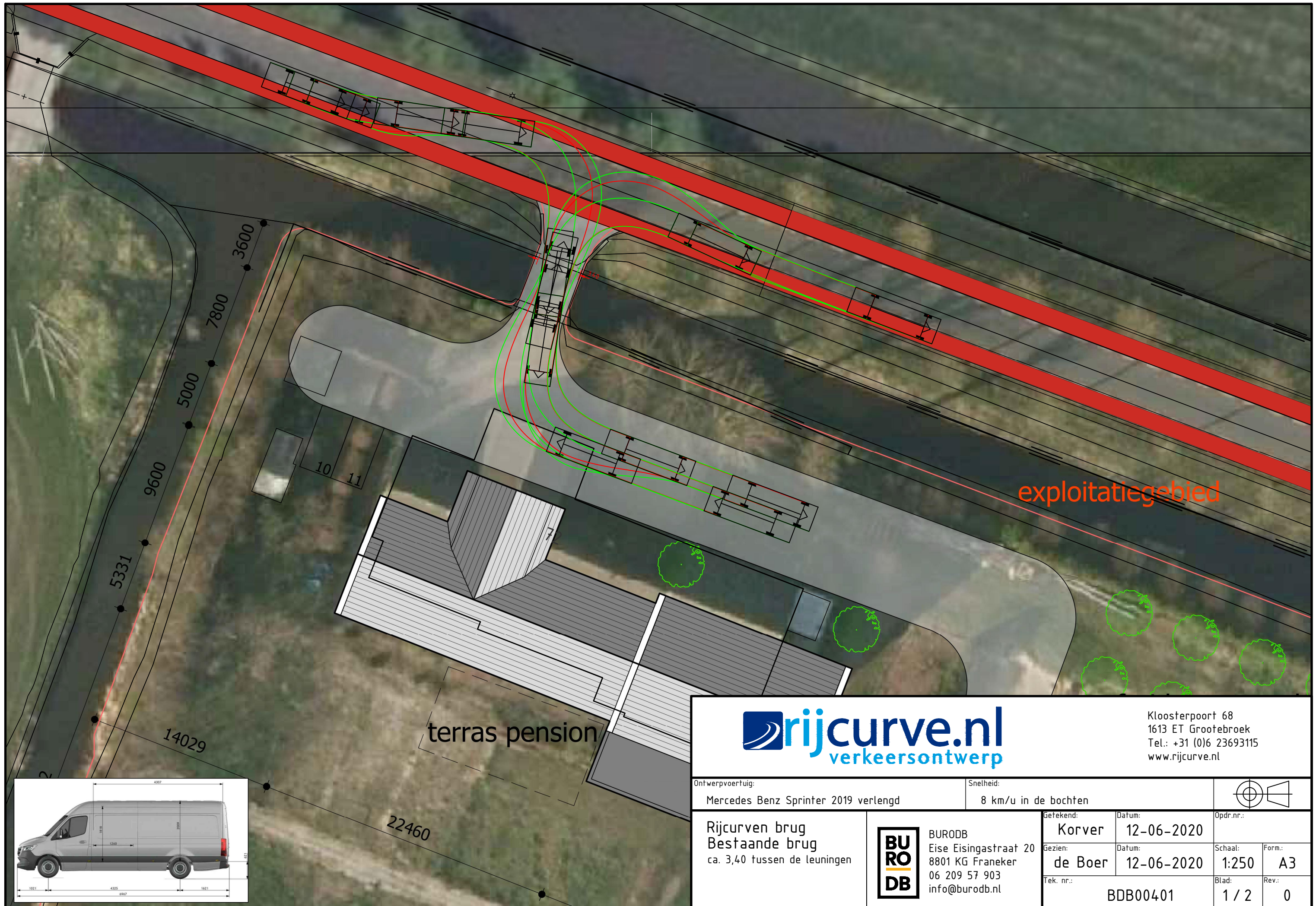
Uit de uitgevoerde analyse met behulp van rijcurven van verkeer kan worden gesteld dat door het verbreden van de toegangsbrug van de Oosthuizerweg 72 de verkeersveiligheid op de Oosthuizerweg verbetert. Op lange rechte polderwegen zijn verkeerssituaties moeilijk in te schatten. Daarnaast is de rijsnelheid op deze wegen gemiddeld genomen hoog. Een vlottere afwikkeling van het afslaand verkeer (het erf op) verbetert daarom de verkeersveiligheid van de weg.

Bij het oprijden van de Oosthuizerweg (vanaf het erf) moeten chauffeurs hun aandacht bij het verkeer (op de Oosthuizerweg) hebben en niet op het passeren van een smalle brug met palen van een hekwerk. De verbreding van de brug lost ook dit probleem op en verbetert op die manier ook de veiligheid.

Bijlage 1:

Rijcurven bestaande toegangsbrug

maakt de ruimte



rijcurve.nl
verkeersontwerp

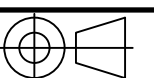
Kloosterpoort 68
1613 ET Grootebroek
Tel.: +31 (0)6 23693115
www.rijcurve.nl

Ontwerpvoertuig:

Mercedes Benz Sprinter 2019 verlengd

Snelheid:

8 km/u in de bochten



Rijcurven brug
Bestaande brug
ca. 3,40 tussen de leuningen



BURODB
Eise Eisingastraat 20
8801 KG Franeker
06 209 57 903
info@burodb.nl

Getekend:

Korver

Datum:

12-06-2020

Opdr.nr.:

Gezien:

de Boer

Datum:

12-06-2020

Schaal:

1:250

Form.:

A3

Tek. nr.:

BDB00401

Blad:

1 / 2

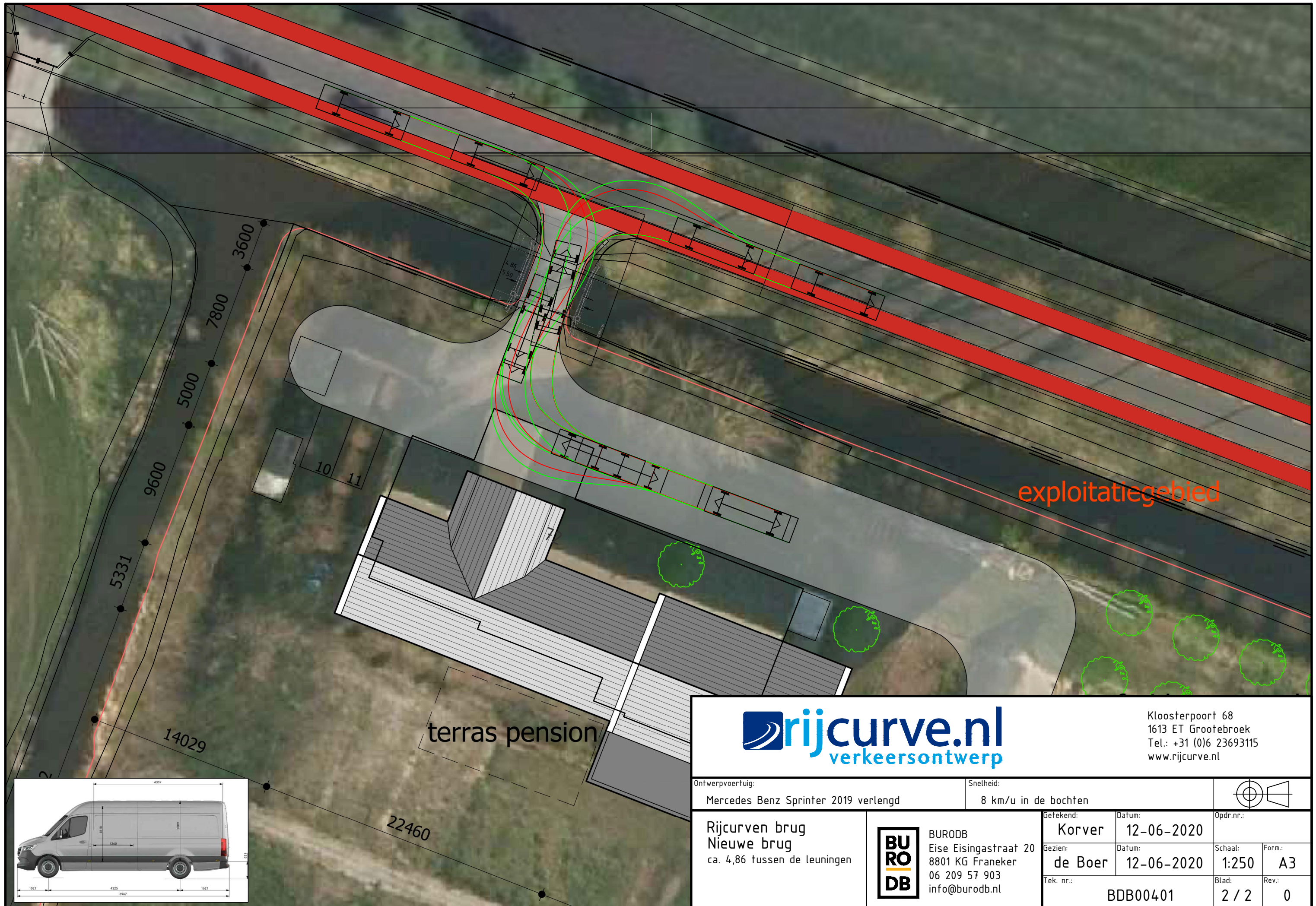
Rev.:

0

Bijlage 2:

Rijcurven verbrede toegangsbrug

maakt de ruimte



rijcurve.nl
verkeersontwerp

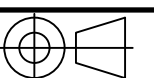
Kloosterpoort 68
1613 ET Grootebroek
Tel.: +31 (0)6 23693115
www.rijcurve.nl

Ontwerpvoertuig:

Mercedes Benz Sprinter 2019 verlengd

Snelheid:

8 km/u in de bochten



Rijcurven brug
Nieuwe brug
ca. 4,86 tussen de leuningen



BURODB
Eise Eisingastraat 20
8801 KG Franeker
06 209 57 903
info@burodb.nl

Getekend:

Korver

Datum:

12-06-2020

Opdr.nr.:

Gezien:

de Boer

Datum:

12-06-2020

Schaal:

1:250

Form.:
A3

Tek. nr.:

BDB00401

Blad:

2 / 2

Rev.:

0

