

## **Voortoets stikstofdepositie**

Loonbedrijf Brouwer-Zijp

Wijziging bestemmingsplan / oprichting bebouwing





**Voortoets stikstofdepositie**

Jisperweg 124 Westbeemster

Project : Voortoets stikstofdepositie i.r.t. de Wet natuurbescherming (Wnb) inzake het wijzigen van het bestemmingsplan en oprichten van bedrijfsbebouwing t.b.v. gebruik voor een loonbedrijf / agrarisch verwant bedrijf van een bestaande inrichting voor het perceel Jisperweg 124 te Westbeemster

Status : Definitief

Identificatienummer : --

Projectcode : ORI 29006

Datum : 15 december 2020 (geactualiseerd i.r.t. Aerius 2020)  
2<sup>de</sup> versie juni 2020 (geactualiseerd)  
1<sup>e</sup> versie: november 2019

Opdrachtgever : Loonbedrijf Brouwer-Zijp, Jisperweg 124 te Westbeemster

Bevoegd gezag : Beemster / Omgevingsdienst IJmond

Uitvoering : Cumela Advies, Nijkerk, dhr. J. van Dijk

## INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING .....	5
1.1. Algemeen.....	5
1.2. Ligging van de inrichting ten opzichte van Natura 2000-gebieden.....	6
2. WETTELIJK KADER.....	7
2.1. Wet natuurbescherming .....	7
2.2. Aeries Calculator / depositie .....	8
3. REKENONDERZOEK.....	9
3.1. Algemeen.....	9
3.2. Emissiebronnen .....	9
3.2.1. Voertuigpassages .....	9
3.2.2. (Mobiele) machines en (stationair) draaiende motoren .....	10
3.2.3. Stookinstallaties / energiebronnen .....	11
3.2.4. Bouwfase .....	12
3.3. Berekeningswijze.....	12
4. TOELICHTING MOGELIJKE EFFECTEN OP NATURA 2000-GEBIEDEN, ANDERS DAN VERZURING EN VERMESTING (STIKSTOFDEPOSITIE) .....	13
5. CONCLUSIES.....	15
BIJLAGEN .....	16

# 1. INLEIDING

## 1.1. Algemeen

Het loonbedrijf Brouwer-Zijp en daarmee voor zover relevant samenhangende rechtspersonen (in deze rapportage verder Brouwer genoemd), gevestigd aan de Jisperweg 124 te Westbeemster, is voornemens om een nieuwe werktuigenloods / berging c.q. meer bebouwing op te richten op de bedrijfslocatie.

Alvorens deze ontwikkeling mogelijk te kunnen maken is een wijziging van het bestemmingsplan benodigd in relatie tot het gebruik van het perceel ten behoeve van het loonbedrijf alsmede tot het oprichten van de beoogde - / toekomstige bebouwing voor stallen, uitvoeren onderhoud en dergelijke in relatie tot de activiteiten van het loonbedrijf.

In deze voortoets stikstofdepositie i.c. berekening (Aerius) is zowel de gebruiks- als bouw-/aanlegfase van de activiteiten / ontwikkelingen op de locatie Jisperweg 124 nader beoordeeld.

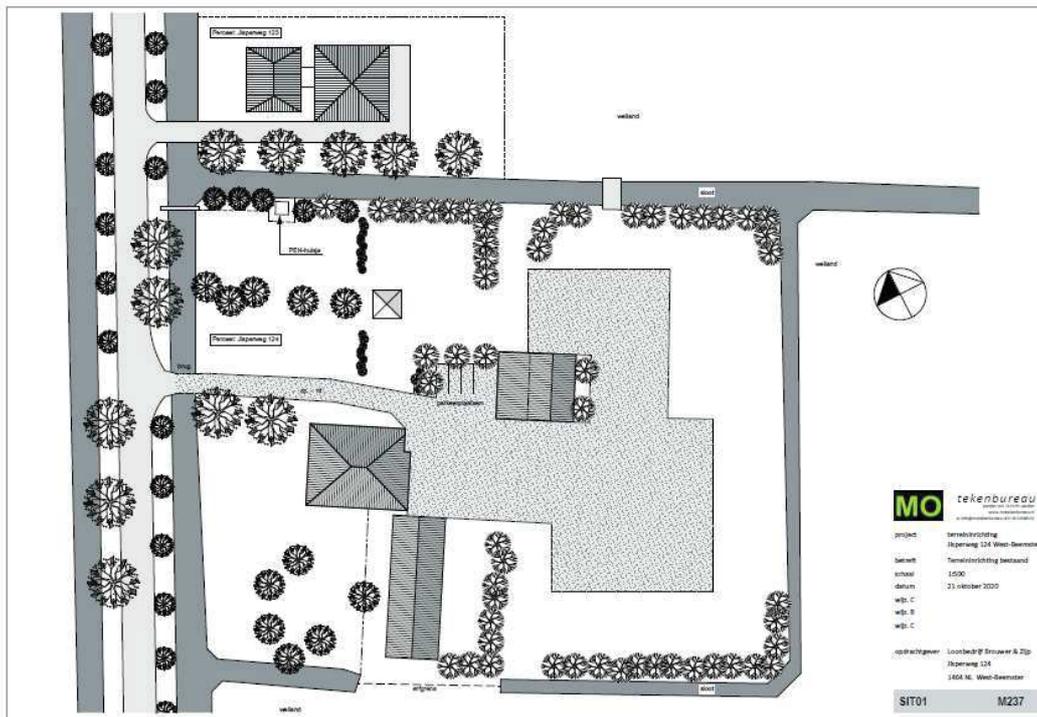
Het wijzigingsbestemmingsplan (plan) is in voorbereiding in samenspraak met de gemeente Beemster/Purmerend.

In figuur 1 is de bedrijfslocatie weergegeven middels de Verbeelding van het vigerende bestemmingsplan.



figuur 1: Locatie Jisperweg 124 te Westbeemster (Verbeelding- Bp Buitengebied 2012)

In figuur 2 is de beoogde inrichting qua gebruik en bebouwing weergegeven. De tekening is in detail weergegeven in bijlage 1.



figuur 2: Weergave beoogde ontwikkeling / situatie nieuwbouw loods

## 1.2. Ligging van de inrichting ten opzichte van Natura 2000-gebieden

De ligging van de inrichting en de dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden zijn weergegeven in figuur 3. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied is Eilandspolder op circa 3,0 km ten (noord)westen van het plangebied. Op grotere afstanden liggen de gebieden Polder Zeevang (ten oosten) en Wormer- en Jisperveld&Kalverpolder (ten zuiden).



figuur 3: Ligging locatie t.o.v. Natura 2000-gebieden

## 2. WETTELIJK KADER

### 2.1. Wet natuurbescherming

Op 1 januari 2017 is de Wet natuurbescherming (Wnb) in werking getreden. In deze wet worden drie eerdere wetten vervangen. Het gaat om de Natuurbeschermingswet 1998 (Nb-wet) inclusief het Programma Aanpak Stikstof, de Boswet en de Flora- en faunawet.

In navolging van het bepaalde in de Wnb dient voor een plan of project dat significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied een passende beoordeling gemaakt te worden om te beoordelen of (eventueel met mitigerende maatregelen) met zekerheid kan worden vastgesteld dat het plan of project de natuurwaarden niet aantast. Deze verplichting vloeit voort uit de Habitatrichtlijn. Door Nederland is dit toestemmingsregime geïmplementeerd in de Wnb. Middels het zogenaamde Programma Aanpak Stikstof (PAS) is er vanaf 2015 een integraal programma, waarmee voor activiteiten die stikstof uitstoten en kunnen neerslaan op een Natura-2000 gebied ("stikstofdepositie") bepaald kan worden wat de invloed al dan niet is. Het gaat dan bijvoorbeeld om uitbreidingen van veehouderijen, de aanleg van woonwijken en wegen en industriële activiteiten. Stikstofdepositie kan een negatief effect hebben op de natuur. In veel Natura 2000-gebieden is sprake van een overschrijding van de 'kritische depositiewaarde' voor stikstof voor het specifieke habitatype in het betrokken gebied.

Het PAS strekt enerzijds tot herstel en behoud van de in het PAS opgenomen Natura 2000-gebieden en creëert daarmee tegelijkertijd ook ruimte voor economische activiteiten. In het PAS is een pakket van maatregelen vastgesteld (herstelmaatregelen en PAS-bronmaatregelen) dat samen met autonome ontwikkelingen moet leiden tot vermindering van stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden. Een gedeelte van die toekomstige 'winst' wordt beschikbaar gesteld voor economische activiteiten ("ontwikkeldruimte").

Middels een uitspraak van 29 mei 2019 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (RvS) geoordeeld dat het PAS in strijd met de Habitatrichtlijn is vastgesteld. Bijlage 2 van het PAS, artikel 2 van het (vervallen) Besluit grenswaarden programmatische aanpak stikstof en artikel 2.12 van het Besluit natuurbescherming zijn onverbindend verklaard c.q. vernietigd.

Voormelde heeft tot gevolg dat het toetsingskader, zoals opgenomen in het PAS en het daarbij behorende 'rekenprogramma' Aerius, sinds 29 mei 2019 niet meer bruikbaar zijn. De overheid (adviescollege / taskforce) beraadt zich op de mogelijkheden en onmogelijkheden voor vergunningverlening voor (nieuwe) activiteiten rondom Natura 2000 – gebieden.

Indien er bij een (ruimtelijke) ontwikkeling c.q. bij (milieukundige) activiteiten waarvan niet redelijkerwijs kan worden aangenomen dat er geen toename van stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied is, waar de kritische depositiewaarde is bereikt, dient er een passende beoordeling te worden uitgevoerd (artikel 2.8, tweede lid, Wnb).

Uit de passende beoordeling moet blijken dat de instandhoudingsdoelstellingen van de betreffende gebieden niet aangetast worden door het plan / project. Eventueel worden maatregelen opgenomen die getroffen worden om dit te bereiken. Als niet aangetoond wordt dat aan de instandhoudingsdoelstellingen voldaan wordt, kan het plan / project geen doorgang vinden.

Met behulp van een voortoets kan het bevoegd gezag bepalen of op voorhand negatieve gevolgen uit te sluiten zijn. Daarbij kunnen verschillende omgevingsthema's van belang zijn, zoals bodemkwaliteit, luchtkwaliteit, geluid, stikstof, etcetera. Voor een beoordeling van deze aspecten – met uitzondering

van stikstof - wordt volstaan met de betreffende aspecten in de toelichting (ruimtelijke onderbouwing) behorend bij het wijzigingsplan.

Hierbij moet voor de gewenste situatie i.r.t. het bestemmingsplan / milieukundige situatie worden uitgegaan van de maximale planologische mogelijkheden. Voor plannen / projecten die ten opzichte van de uitgangssituatie op het referentiemoment geen significante toename in stikstofdepositie veroorzaken, zijn negatieve effecten ten aanzien van dit aspect uit te sluiten. In dat geval hoeft geen passende beoordeling te worden opgesteld.

## **2.2. Aerius Calculator / depositie**

Vanaf de inwerkingtreding van de PAS is er een nieuw verplicht rekenprogramma voor stikstofdepositieberekeningen vastgesteld. Met AERIUS Calculator kunnen berekeningen worden uitgevoerd om effecten op Natura 2000-gebieden in kaart te brengen. Per 16 september 2020 is, met in achtneming van de uitspraak van de Afdeling van 29 mei 2019, de nieuwste versie / release van Aerius beschikbaar en bruikbaar. Deze versie is nadien enkele malen vervangen door een nieuwe versie(s) / release(s). De meeste recente versie dateert van 15 oktober 2020 (Aerius 2020).

Afhankelijk van de resultaten geldt er voor projecten of andere handelingen een meldings- of vergunningplicht op grond van de Wnb.

Voor het uitvoeren van projecten of andere handelingen zonder Wnb-vergunning moet de stikstofdepositie van het projecteffect worden berekend. Indien er geen voorliggende toestemming op grond van de Wnb-vergunning is, dient de gehele beoogde situatie beoordeeld te worden.

Uit de berekening van het plan-/of projecteffect of de gehele beoogde situatie kunnen de volgende situaties blijken:

- ❖ voor een depositie die kleiner of gelijk is aan 0,00 mol/ha/jaar op alle Natura 2000-gebieden geldt geen vergunning- of meldingsplicht in het kader van de Wnb;
- ❖ een depositie boven de grenswaarde van 0,00 mol/ha/jaar op de betreffende Natura 2000-gebieden is – in beginsel - vergunningplichtig.

Bij de nadere uitwerking i.c. beoordeling van handelingen welke redelijkerwijs van invloed kunnen zijn op de stikstofdepositie op een voor stikstof gevoelige habitat in een Natura 2000-gebied dienen de provinciale beleidsregels in acht genomen te worden. De provincie Noord-Holland, waarbinnen het projectgebied is gelegen, hebben bij besluit van 12 december 2019 de meest recente versie van de Beleidsregel intern- en extern salderen Noord-Holland vastgesteld, welke nadien is geactualiseerd.

### 3. REKENONDERZOEK

In dit hoofdstuk zijn de uitgangspunten van de inputgegevens voor het rekenprogramma Aerius opgenomen. De gegevens uit andere rapporten / onderzoeken zijn hierbij voor zover als redelijkerwijs mogelijk betrokken.

#### 3.1. Algemeen

De werk- en openingstijden zijn over het algemeen van maandag tot en met zaterdag van 06.00 uur tot 19.00 uur. Uitgegaan wordt van 312 werkdagen per jaar.

#### 3.2. Emissiebronnen

Voor de activiteiten en de voertuigbewegingen is uitgegaan van de representatieve bedrijfsvoering en de melding op grond van het Activiteitenbesluit van 29 mei 2019, welke per schrijven van 3 juli 2019 is geaccepteerd door het bevoegd gezag.

De gehanteerde voertuigbewegingen in de melding zijn de maximale aantallen die op één (worst-case) dag kunnen plaatsvinden. In deze voortoets is ervan uitgegaan dat elke dag een worst-case dag is. Het jaarlijkse aantal voertuigbewegingen in dit onderzoek stikstofdepositie past daarom ruim binnen de aannames die zijn gemaakt ten behoeve van de actuele milieumelding i.c. de beoogde situatie / ontwikkeling.

##### 3.2.1. Voertuigpassages

In de ochtend arriveert het personeel met (eigen) personenwagens die parkeren op het eigen parkeerterrein. Overig personeel arriveert met de fiets of gaat direct vanaf huis naar de werklocatie. Vervolgens vertrekt het personeel met de benodigde transportmiddelen.

Na het uitvoeren van de werkzaamheden keren de voertuigen weer terug. De diverse voertuigen staan opgesteld in de (toekomstige) loods / werktuigenberging en op het buitenterrein. Alle voertuigbewegingen vinden plaats via de ontsluiting aan de voorzijde en gaan in noordelijke – of zuidelijke richting via de Jisperweg. Nadien gaat de vervoersmiddelen op in het algemeen gangbare c.q. doorgaande verkeer (langzaamrijdend / buitengebied).

Voor het aantal bewegingen worden de gegevens o.g.v. de melding Barim (2019) gehanteerd (zie figuur 4: Tabel verkeersbewegingen).

Terwijl de activiteiten plaatsvinden op locatie elders kunnen tussentijds transporten plaatsvinden om machines / werktuigen te ‘wisselen’ en / of goederen te halen of te brengen van of naar de locatie aan de Jisperweg 124. Deze bewegingen zijn verdisconteerd in de onderstaande tabel.

Er vinden ook bewegingen met een tractor, zelfrijdende machine, vrachtwagen e.d. plaats ten behoeve van gladheidsbestrijding en / of calamiteiten. Deze bewegingen passen binnen de genoemde aantallen / passages (zie figuur 4), aangezien bij vorst en sneeuw niet of nauwelijks agrarische werkzaamheden zullen kunnen worden verricht.

## Toepassing van artikel 2.17, lid 5 van het BARIM (tabel 5.17 e en f)

1 Geluid/verkeersgegevens: aard, omvang en frequentie van de transportactiviteiten:				
<input type="checkbox"/> geen wijzigingen				
type voertuig/transport	gemiddeld aantal voertuigen per periode (dag)	maximum aantal bewegingen per dag ** (1 voertuig = 2 bewegingen)		
		dagperiode 6-19u	avondperiode* 19-22u	nachtperiode* 22-6 u
Personenauto/ bedrijfsauto's	10	30	2	2
Vrachtauto's	1	2	1	1
Tractoren	8	24	6	6
MMBS (zelfrijdend materieel/ graafmachines / shovels, voermengwagens, hakselaar, maaimachines, etc., etc.)	4	8	2	2
BE-combinaties	0	-	-	-
Toeleveranciers/ derden	2	4	-	-
Heftruck (diesel)	1	-	-	-

figuur 4: Verkeersbewegingen loonbedrijf Brouwer-Zijp - Jisperweg 124

De totale bewegingen van lichte bronnen betreffen op basis van de melding 34 passages. In de Aerijs-berekening zijn 40 passages aangehouden. De middelzware- en zware bronnen bedragen gezamenlijk 56 passages. In de Aerijs-berekening is als 'worst-case' uitgegaan van 60 passages van zware bronnen. De aantallen zijn verdeeld (50:50) in noordelijke – of zuidelijke richting vanaf de inrichting (zie bijlage 2: emissiebronnen 1 t/m 4).

De voertuigbewegingen zijn gemodelleerd als een weg met licht-, en zwaar verkeer met de actuele emissiefactoren voor wegverkeer die in het rekenprogramma AERIUS Calculator zijn opgenomen.

### 3.2.2. (Mobiele) machines en (stationair) draaiende motoren

Binnen de inrichting vinden ook diverse handelingen plaats met machines/werktuigen met een verbrandingsmotor i.c. activiteiten waarbij een emissie (NOx) vrijkomt vanwege de verbranding van gasolie. Voor alle relevante voertuigen/machines is sprake van de brandstof 'diesel'.

Binnen de inrichting vinden de volgende handelingen plaats:

- 1) Laad-/loswerkzaamheden van agrarische producten e.d. -> 0,5 u/dag = 156 u / jaar;
- 2) Heftruck (lpg) diverse laad-/loswerkzaamheden -> 0,5 u / dag = 156 u/jaar;
- 3) Aftanken van voertuigen (motor uit);
- 4) Logistiek / manoeuvreren / parkeren / stallen;
- 5) Aan- / afkoppelen machines / werktuigen e.d.;
- 6) Warmdraaien motoren (winterperiode) – in pandig;
- 7) Wisselen van containers;
- 8) Lichte motorvoertuigen op terrein.

De activiteiten genoemd onder 3 t/m 8 bestaan uit een diversiteit van voertuigen, handelingen, de mate van belasting (stationair, uitstaande motor, e.d.) en tijdsduur, etc.

Uitgegaan wordt van een gezamenlijke duur van de activiteiten van 2,0 uur / etmaal, derhalve op jaarbasis 624 uur. Tevens is uitgegaan van een gemiddeld bronvermogen van 140 kW.

Voor de berekening van de emissies die kunnen optreden als gevolg van deze bronnen, is gebruik gemaakt van de methode die is opgenomen in het TNO-rapport 'Emissiemodel Mobiele Machines gebaseerd op machineverkoop in combinatie met brandstof Afzet (EMMA)', met het kenmerk TNO-034-UT-2009-01782\_RPT-ML, november 2009.

In dat rapport wordt de emissie per tijdseenheid berekend met de volgende formule:

Emissie = Vermogen x Belasting x Emissiefactor x TAF-factor;  
 Vermogen = het vermogen van de machine (kW);  
 Belasting = het gedeelte van het vermogen dat gemiddeld gebruikt wordt (%);  
 Emissiefactor = de emissiefactor behorend bij de machine (g/kWh);  
 TAF-factor = aanpassingsfactor op de gemiddelde emissiefactor in verband met de afwijking van de gemiddelde gebruikstoepassing van dit machinetype als gevolg van de wisselende vermogensvraag (%)

De Belastingfactoren, Emissiefactoren en TAF-factoren zijn opgenomen in respectievelijk bijlage A, §5.4 en §5.5 van genoemd rapport. De emissies zijn weergegeven in tabel 1.

ALGEMEEN			NOx			
Activiteit	Vermogen	Lastfactor	Emissiefactor	TAF-factor	Duur	Emissie
	kW	%	g/kWh	%	Uur/jaar	kg/jaar
Activiteiten (laden/lossen) op terrein	120	60	0.36	0,87	156	3,5
Heftruck	70	60	0.36	0.95	156	2,5
Diverse bronnen terrein (3 t/m 8)	140	60	0.36	0.95	624	17,9
<b>Totaal</b>						<b>23,9</b>

De emissies zijn gemodelleerd als puntbronnen óf als vlakbron (inzake de 'diverse bronnen op terrein; 3 t/m 8) op de betreffende locatie (zie bijlage 2: emissiebronnen 5 t/m 7).

### 3.2.3. Stookinstallaties / energiebronnen

Binnen de inrichting is thans – bedrijfsmatig - geen stookinstallatie aanwezig die aardgas verbrand. De bestaande bebouwing is / wordt niet verwarmd of bij zeer koud weer middels een heater (diesel).

In het nieuw op te richten bedrijfsgebouw is een stookinstallatie c.q. een verwarmingsinstallatie (nog) niet voorzien. Uitgaande van een worst-case situatie wordt in deze voortoets wel rekening gehouden met een stookinstallatie (gas) en een jaarverbruik van 3.000 m<sup>3</sup> per jaar. Dit is ruimschoots, aangezien er geen vaste bezetting van het gebouw of kantoorgedeelte is en derhalve enkel in de winterperiode wanneer onderhoud plaatsvindt en dergelijke een stookinstallatie in gebruik zal behoeven te zijn.

Voor de berekening van de NOx-emissie is gebruik gemaakt van het rekenblad 'stookinstallaties', zoals gebruikt wordt ten behoeve van het berekenen van luchtkwaliteit. Dit model c.q. deze rekenregels zijn ook bruikbaar voor het berekenen van de NOx-emissies (zie tekst van de Instructie gegevens invoer AERIUS van BIJ12).

De emissie van NO<sub>x</sub> bedraagt dan 2,4 kg/jaar. Deze bron is als puntbron ingevoerd (bron 12).

#### 3.2.4. Bouwfase

Naast de wijziging van het bestemmingsplan ten behoeve van de planologische gebruiksmogelijkheden voor het loonbedrijf voorziet het plan in de oprichting van nieuwe bedrijfsbebouwing. In eerste aanleg een loods / werktuigenberging van 1.800 m<sup>2</sup>. Planologisch is het oprichten van meer bebouwing, op termijn, voorzien.

Voor de bouw-, sloop- en aanlegfase zullen machines (met verbrandingsmotoren) worden ingezet en is aanvoer van bouwmaterialen en dergelijke benodigd.

Bij de sloop-/bouwfase zullen een groot deel van de werkzaamheden door Brouwer zelf uitgevoerd kunnen worden. Brouwer beschikt over grondverzetmaterieel waarmee graaf- en hijswerkzaamheden kunnen worden uitgevoerd.

Ten behoeve van deze fase is in de Aerijs-berekening rekening gehouden met de inzet van (extra) apparatuur, zoals een hijskraan en overige bouwmachines. Eveneens is uitgegaan van het aanleveren van bouwmaterialen via vrachtwagens. Deze zullen veelal van elders komen en gebruik maken van de Jisperweg om naar het plangebied te rijden. Voor bouwbedrijven en aannemers zal Brouwer in beginsel gebruik maken van lokale bouw- en installatiebedrijven en dergelijke, welke met bedrijfsbussen, naar de werklocatie zullen komen.

De sloop-/bouwfase zal gezien de aard van de bouw relatief kort zijn. Desalniettemin is in de berekening met meerdere transporten over een langere periode rekening gehouden.

De verschillende werkzaamheden c.q. bouwactiviteiten zijn als vlakbron of lijnbronnen ingevoerd. Zie bijlage 2: emissiebronnen 8 t/m 11.

### 3.3. Berekeningswijze

De stikstofdepositie door de gewenste activiteiten op de Natura 2000-gebieden is berekend met AERIUS Calculator. Dit rekenmodel is voorgeschreven om stikstofberekeningen uit te voeren in het kader van de Wet natuurbescherming en de Programmatische Aanpak Stikstof.

Het verkeer van en naar de inrichting gemodelleerd tot het punt waar de voertuigen zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld (Jisperweg). De invoergegevens en rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 2.

#### **4. Toelichting mogelijke effecten op Natura 2000-gebieden, anders dan verzuring en vermisting (stikstofdepositie)**

Hieronder is nader toegelicht dat de gewijzigde-/beoogde bedrijfsvoering niet leidt tot een verstoring van Natura 2000-gebieden. Per mogelijk effect wordt hierbij een korte beschrijving gegeven:

##### Oppervlakteverlies:

De locatie is gelegen op een afstand van meer dan 3,0 kilometer van de rand van het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied. Doordat het bedrijf / plangebied buiten een (Natura-2000) gebied is gelegen blijft de oppervlakte van de relevante gebieden gelijk en vindt er geen verslechtering plaats.

##### Versnippering:

Er vindt geen versnippering plaats doordat het bedrijf niet is gelegen in of in directe nabijheid van een Natura 2000-gebied.

##### Verontreiniging:

Er is sprake van verontreiniging als er verhoogde concentraties van stoffen in een Natura-2000 gebied voorkomen of terecht kunnen komen, welke stoffen onder natuurlijke omstandigheden niet of in zeer lage concentraties aanwezig zijn. Deze stoffen werken in op de bodem, grondwater, lucht.

Relevante verontreiniging(en) vanuit het bedrijf / plangebied naar de gebieden is uitgesloten. In het kader van de wet- en regelgeving ten aanzien van de bescherming voor het milieu heeft het bedrijf te maken met de voorschriften op grond van een omgevingsvergunning milieu en / of de algemene regels van het Activiteitenbesluit. Met het naleven van deze voorschriften worden risico's voor verontreiniging van bodem, grondwater, lucht voorkomen dan wel beperkt tot een wettelijk minimum (kwaliteitsnormen). Significant nadelige effecten door verontreiniging zijn derhalve uitgesloten.

##### Verdroging:

Op het bedrijf is geen grondwaterbron aanwezig. Er wordt hierdoor dus geen grondwater onttrokken. Negatieve effecten ten aanzien van verdroging zijn dan ook uit te sluiten.

##### Verstoring door geluid:

Op het bedrijf is er sprake van activiteiten die een geluidsuitstraling hebben naar de omgeving. De geluidsuitstraling vanuit het bedrijf wordt beperkt door zo veel mogelijk (geluidsrelevante) activiteiten in pandig uit te (gaan) voeren. De geluidsuitstraling vanuit het bedrijf is beperkt tot enkele tientallen meters buiten de inrichting.

Het meest dichtstbijzijnde gelegen Natura 2000-gebied ligt op circa 3,0 kilometer van het bedrijf. Het geluid afkomstig van het bedrijf ter plaatse van het Natura 2000-gebied is niet meer als zodanig herkenbaar als geluid dat van de inrichting afkomstig is. Het geluid van de inrichting heeft derhalve geen significante gevolgen voor de omliggende Natura 2000-gebieden.

##### Optische verstoring:

Optische verstoring betreft verstoring door de aanwezigheid en/of beweging van mensen dan wel voorwerpen die niet thuishoren in het natuurlijke systeem. Effecten treden vaak samen op met verstoring door o.a. geluid of licht. Voor deze aspecten wordt afzonderlijk een nadere toelichting gegeven in deze paragraaf. Voor het overige zijn er geen effecten die kunnen leiden tot optische

verstoring omdat het bedrijf buiten de gebieden is gelegen (de activiteiten op het bedrijf leiden niet tot aanwezigheid/bewegingen in het gebied zelf).

Verstoring door mechanische effecten:

Onder mechanische effecten vallen verstoring door betreding, golfslag, luchtwervelingen etc. die optreden ten gevolge van menselijke activiteiten. Vanuit het bedrijf worden geen mechanische handelingen uitgevoerd die invloed hebben op de habitats binnen het Natura 2000-gebied.

Significant nadelige effecten door mechanische effecten zijn derhalve uitgesloten.

Bewuste verandering soortensamenstelling:

De beoogde veranderingen op het bedrijf hebben geen effect op de verandering van de soortensamenstelling, omdat het bedrijf buiten de Natura 2000 - gebieden is gelegen.

Verstoring door licht:

Kunstmatige verlichting van de nachtelijke omgeving door licht uit woonwijken, industrieterreinen, glastuinbouw, agrarische bedrijven, etc. kan tot verstoring leiden van het normale gedrag van soorten in Natura 2000-gebieden. Naar mogelijke effecten is nog vrij weinig onderzoek gedaan. Veel kennis gaat daarom nog niet verder dan het kwalitatief signaleren van de risico's. Met name schemer- en nachtactieve dieren kunnen last hebben van verstoring door licht, doordat zij juist aangetrokken worden of verdreven worden door de lichtbron. Hierdoor raakt bijvoorbeeld hun ritme ontregeld of verlichte delen van het gebied worden vermeden.

De lichtuitstraling van dit type (agrarische / niet-agrarische) bedrijven wordt meestal beperkt door de situering van de gebouwen en objecten die op het terrein aanwezig zijn. Tevens zijn er vaak gebouwen aanwezig die het licht maar beperkt naar buiten uitstralen (woning, loodsen, gesloten bedrijfspanden, keerwanden, etc.). Daarnaast zijn in de directe omgeving van het bedrijf verschillende landschapselementen aanwezig die zorgen voor een afscherming van het licht afkomstig van het bedrijf. Door al deze aspecten zal de lichtuitstoot van het bedrijf niet meer in hinderlijke vorm waarneembaar zijn buiten de grens van de inrichting.

Gezien het bovenstaande kan geconcludeerd worden dat er voor de bestaande situatie en toekomstige ontwikkelingen op het perceel Jisperweg 124 geen negatieve effecten te verwachten zijn op de habitattypen binnen Natura 2000-gebieden.

## 5. CONCLUSIES

In dit onderzoek zijn voor het plangebied i.c. het beoogde plan aan de Jisperweg 124 te Westbeemster de te verwachten stikstofdeposities ter plaatse van Natura 2000-gebieden berekend. Deze voortoets en berekeningen zijn vanwege de wijzigingen gerelateerd aan het aspect 'stikstof' c.q. de Aerius-modellen enkele malen geactualiseerd. In deze versie is rekening gehouden met de Aerius 2020-versie van 15 oktober 2020.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de stikstofdepositie op geen van de Natura 2000-gebieden groter is dan 0,00 mol/ha/jaar. Uit de beoordeling van de effecten blijkt dat de beoogde ontwikkeling niet leidt of redelijkerwijs niet zal leiden tot een negatief effect op habitattypen in een Natura-2000 gebied.

Er is geen sprake van meldings- of vergunningplicht op grond van de Wet natuurbescherming..

De berekening dient binnen de inrichting bewaard te worden. Tevens maakt de berekening/voortoets onderdeel uit van de Toelichting / ruimtelijke onderbouwing van het bestemmingsplan Jisperweg 124.

## BIJLAGEN

- 1) Plattegrondtekening: Erf- / inrichtingstekeningen Jisperweg 124 te Westbeemster, MO tekenbureau d.d. 21 oktober 2020.
- 2) Aeries-berekening Loonbedrijf Brouwer-Zijp, Jisperweg 124 te Westbeemster, kenmerk S4UTpPw2EwfK (GML) / RU9HFni8LJ9j (PDF) d.d. 15 december 2020.

*De tekening van genoemd onder bijlage 1 is bij deze voortoets niet opgenomen. De tekening is gelijk aan bijlage 1 van de Toelichting van het bestemmingsplan Jisperweg 124 Westbeemster.*

*Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.*

*De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH<sub>3</sub>) en/of stikstofoxide (NO<sub>x</sub>).*

*Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).*

## Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

# AERIUS CALCULATOR

## Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Loonbedrijf Brouwer-Zijp	Jisperweg 124, 1464 NL Westbeemster

## Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Vestiging loonbedrijf / realisatie bedrijfsbebouwing	RU9HFni8LJ9j	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
15 december 2020, 17:37	2020	Berekend voor natuurgebieden

## Totale emissie

Situatie 1	
NOx	76,10 kg/j
NH <sub>3</sub>	< 1 kg/j

## Resultaten

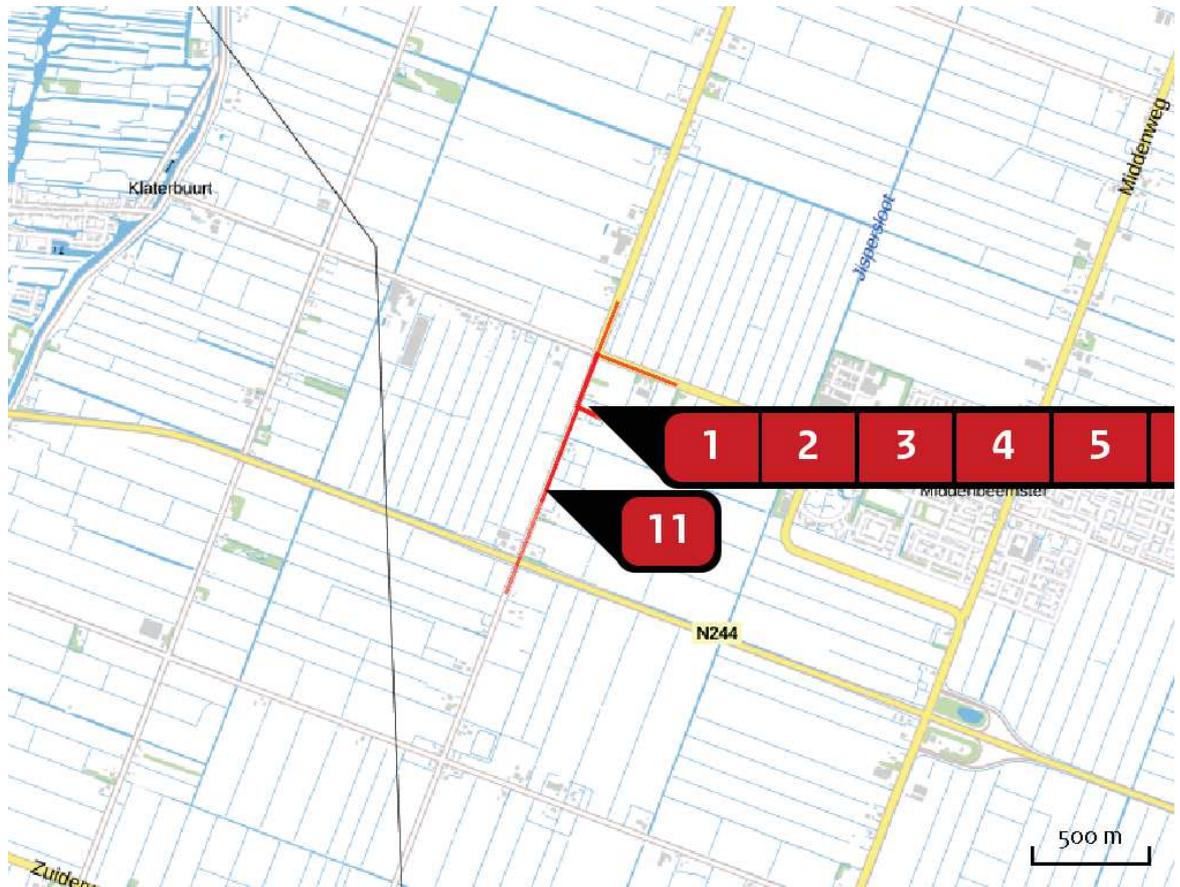
Hectare met  
hoogste bijdrage  
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

## Toelichting

Wijziging bestemming t.b.v. vestigen en uitoefenen van een loonbedrijf, alsmede oprichten van bedrijfsbebouwing.  
-Gebruiks-, bouw en aanlegfase.  
-actualisatie Aeris 2020 d. 1.d 15 okt 2020 (vorige versie juni 2020 - is akkoord bevonden).

Locatie  
Situatie 1



Emissie  
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1	pers./bedrijfsauto Wegverkeer   Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
2	Pers./bedrijfsauto Wegverkeer   Buitenwegen	< 1 kg/j	1,00 kg/j
3	Tractoren/zware bronnen e.d. Wegverkeer   Buitenwegen	< 1 kg/j	13,30 kg/j
4	Tractoren/zware bronnen/e.d. Wegverkeer   Buitenwegen	< 1 kg/j	19,95 kg/j
5	🚛 Zware bron; laden/lossen Mobiele werktuigen   Landbouw	-	3,50 kg/j
6	🚛 Heftruck Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie	-	2,50 kg/j

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>7</b> 	Div. bronnen op terrein Mobiele werktuigen   Landbouw	-	17,90 kg/j
<b>8</b> 	Realisatie werktuigenloods Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie	< 1 kg/j	7,16 kg/j
<b>9</b> 	Aanvoer bouwmaterialen Wegverkeer   Buitenwegen	< 1 kg/j	3,13 kg/j
<b>10</b> 	bouwbedrijf/aannemers Wegverkeer   Buitenwegen	< 1 kg/j	1,97 kg/j
<b>11</b> 	bouwbedrijven/aann./installatie Wegverkeer   Buitenwegen	< 1 kg/j	2,66 kg/j
<b>12</b> 	Bron 12 Energie   Energie	-	2,40 kg/j

Emissie  
(per bron)  
Situatie 1



Naam pers./bedrijfsauto  
 Locatie (X,Y) 121018, 507365  
 NOx < 1 kg/j  
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	20,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



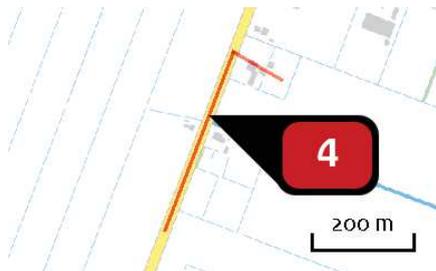
Naam Pers./bedrijfsauto  
 Locatie (X,Y) 120927, 507118  
 NOx 1,00 kg/j  
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	20,0 / etmaal	NOx NH3	1,00 kg/j < 1 kg/j



Naam Tractoren/zware bronnen e.d.  
 Locatie (X,Y) 121016, 507363  
 NOx 13,30 kg/j  
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	30,0 / etmaal	NOx NH3	13,30 kg/j < 1 kg/j



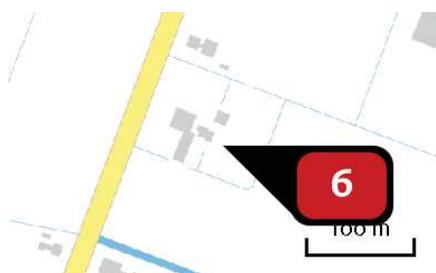
Naam **Tractoren/zware bronnen/e.d.**  
 Locatie (X,Y) **120941, 507164**  
 NOx **19,95 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	30,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	19,95 kg/j < 1 kg/j



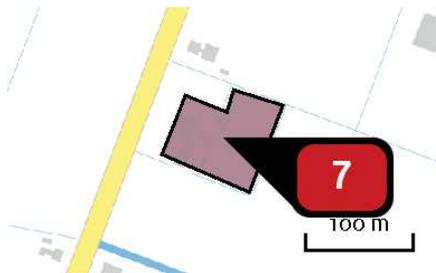
Naam **Zware bron; laden/lossen**  
 Locatie (X,Y) **121076, 507242**  
 NOx **3,50 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Machines tbv laden/lossen (agr. prod. e.d.)	3,0	3,5	0,0	NOx	3,50 kg/j



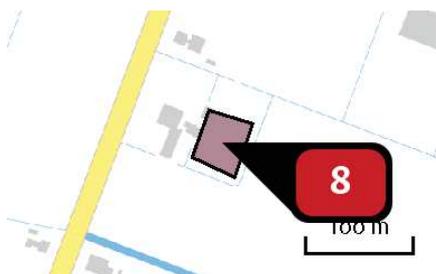
Naam **Heftruck**  
 Locatie (X,Y) **121063, 507235**  
 NOx **2,50 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Heftruck op terrein	2,0	4,0	0,0	NOx	2,50 kg/j



Naam Div. bronnen op terrein  
 Locatie (X,Y) 121062, 507248  
 NOx 17,90 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Div. activiteiten met zware bronnen (tractoren etc.)	3,0	3,5	0,0	NOx	17,90 kg/j



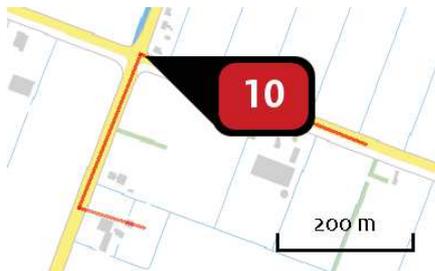
Naam Realisatie werktuigenloods  
 Locatie (X,Y) 121074, 507235  
 NOx 7,16 kg/j  
 NH3 < 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
STAGE IV, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2014 (Diesel)	Hijskraan / bouwmachines etc	2.000	10	8,5	NOx NH3	7,16 kg/j < 1 kg/j



Naam Aanvoer bouwmaterialen  
 Locatie (X,Y) 121057, 507466  
 NOx 3,13 kg/j  
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4,0 / etmaal	NOx NH3	3,13 kg/j < 1 kg/j



Naam **bouwbedrijf/aannemers**  
 Locatie (X,Y) **121083, 507510**  
 NOx **1,97 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3,0 / etmaal	NOx NH3	1,97 kg/j < 1 kg/j



Naam **bouwbedrijven/aann./installatie**  
 Locatie (X,Y) **120852, 506926**  
 NOx **2,66 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3,0 / etmaal	NOx NH3	2,66 kg/j < 1 kg/j



Naam **Bron 12**  
 Locatie (X,Y) **121057, 507227**  
 Uitstoothoogte **8,0 m**  
 Warmteinhoud **0,220 MW**  
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**  
 NOx **2,40 kg/j**

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020\_20201124\_13fd900ebd

Database versie 2020\_20201124\_13fd900ebd

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>