

Sloop en bouw onverwarmde schuur aan de Jisperweg in Westbeemster

Stikstofberekening met Aeries 2020

Opdrachtgever: HzA stedenbouw & landschap b.v.



Groot Eco Advies 2020-094

Concept	18-11-2020
Definitief	

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Berekening en uitgangspunten	5
3	Aanlegfase	6
4	Conclusies	7
5	Bijlage	8

1 Inleiding

Aan de Jisperweg 21 in Westbeemster worden een oude schuur en overige opstallen gesloopt om plaats te maken voor een nieuwe schuur



Luchtfoto met daarop de ligging van de locatie

Om vast te stellen of het project kan leiden tot verhoogde emissie van stikstof is een stikstofberekening gemaakt met behulp van het rekenprogramma Aeries 2020. Aeries 2020 berekent de stikstofdepositie als gevolg van plannen en projecten op Natura 2000-gebieden. De berekening is uitgevoerd voor de sloop- en aanlegfase van het project. De gebruiksfase is niet berekend, aangezien de nieuwe schuur niet wordt verwarmd.

2 Berekening en uitgangspunten

Bij de berekening van stikstofemissie zijn twee fases te onderscheiden: de sloop- en aanlegfase (bouw) en de gebruiksfase (gebruik schuur en de verkeersbewegingen van bewoners). In dit geval is de gebruiksfase niet berekend, aangezien de nieuwe schuur niet wordt verwarmd en de schuur geen extra verkeersbewegingen genereert.

Naast de inzet van bouwmaterieel heeft de aanlegfase een verkeer aantrekkende werking. In het geval van de aanlegfase betreft het de aan- en afvoer van materieel en personeel.

Een algemeen gehanteerd criterium voor verkeer aantrekkende werking van wegverkeer is dat de gevolgen voor het milieu van dit verkeer niet meer aan het project kunnen worden toegerekend wanneer het geacht kan worden dat dit verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

3 Aanlegfase

De verkeer aantrekkende werking van de aanlegfase bestaat uit het transport van materialen en personen, die op de locatie werken. Het verkeer is gemodelleerd tot de eerste aansluiting op de doorgaande provinciale weg.

De bouwfase zal naar verwachting een klein half jaar in beslag nemen. Omdat de precieze uitvoer van de plannen niet bekend is, is gerekend met zogenaamde worstcase aannames, in combinatie met ervaringscijfers van andere projecten.

Transport

Aanvoer en afvoer materieel/Personeel	Aantal ritten
Personenauto's	3
Personenbusjes	140
Lichte vrachtauto's	34
Zware vrachtauto's	40

Mobiele werktuigen

Type werktuig	Klasse	Verbruik/uur (l)	Aantal uren	Inzet	Totale verbruik (l)
graafmachine	STAGE IV 75 <= kW < 130, bouwjaar 2015 (Diesel)	11,5	40	100%	460
betonstorter	STAGE IV 130 <= kW < 300, bouwjaar 2014 (Diesel)	3,5	3	100%	10
Kraan	STAGE IV 75 <= kW < 130, bouwjaar 2015 (Diesel)	4	8	100%	32
compressor	STAGE IV 75 <= kW < 130, bouwjaar 2015 (Diesel)	4	2	100%	8

Overig materiaal wat wordt gebruikt is elektrisch.

Uit de berekening met Aerius blijkt dat er tijdens de aanlegfase geen stikstofdepositie plaatsvindt, die hoger is dan 0,00 mol/ha/jr. (bijlage 1)

4 Conclusie

- Uit de berekening met Aeries blijkt dat er tijdens de aanlegfase geen stikstofdepositie plaatsvindt, die hoger is dan 0,00 mol/ha/jr. (bijlage 1)
- Omdat er geen overschrijding is, is een vergunning of melding niet nodig.

5 Bijlagen

- Aeriusberekening aanlegfase

Daarnaast heeft digitale oplevering van de GML-bestand en pdf-bestand plaatsgevonden.

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Aannemersbedrijf A. Timmer	Jisperweg 21, xxxx Westbeemster

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Jisperweg 21 In Westbeemster	RxxEgMYBh8rR	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
18 november 2020, 13:24	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	1,91 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

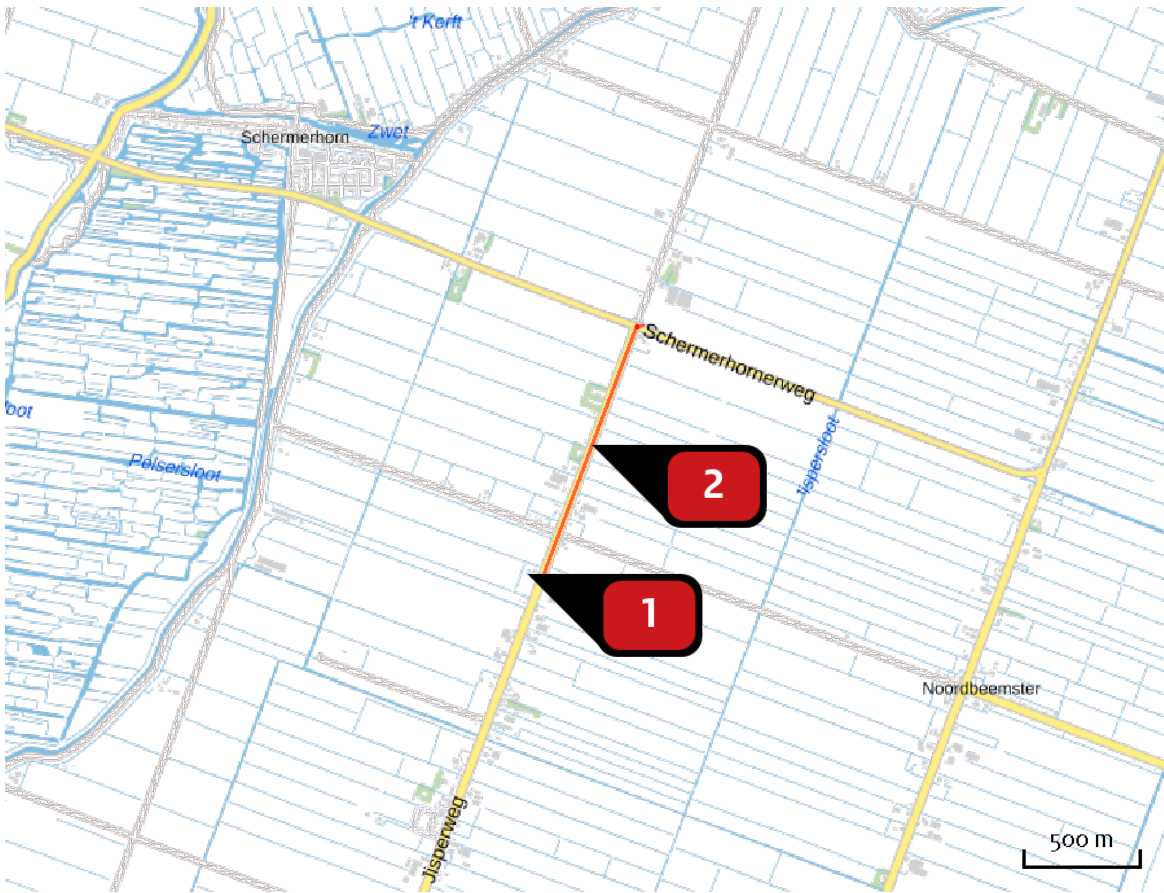
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

sloop en bouw niet verwarmde schuur

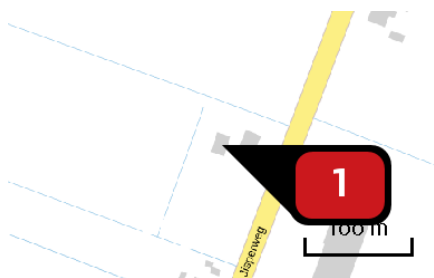
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
1	Bron 1 Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	1,58 kg/j
2	Bron 2 Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j

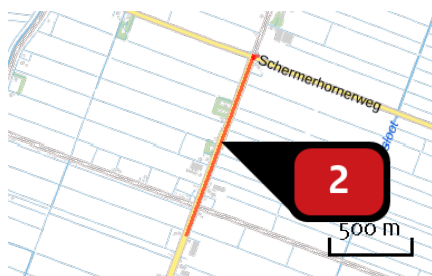
Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

Bron 1
122266, 510836
1,58 kg/j
< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
STAGE IV, 75 <= kW < 130, bouwjaar 2015 (Diesel)	Graafmachine (sloop) 40 uur @11,5 l/uur	460	0	0,0	NOx NH ₃	1,42 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 75 <= kW < 130, bouwjaar 2015 (Diesel)	Kraan 8 uur @ 4 l/uur	32	0	0,0	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2014 (Diesel)	betonmixer 3 uur @ 3,5 l/uur	10	0	0,0	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 75 <= kW < 130, bouwjaar 2015 (Diesel)	compressor 2 uur @ 4 l/uur	8	0	0,0	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Bron 2

Locatie (X,Y)

122543, 511392

NOx

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	30,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	140,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	34,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	40,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201103_bed432f8ee

Database [versie 2020_20201013_1649cba239](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>