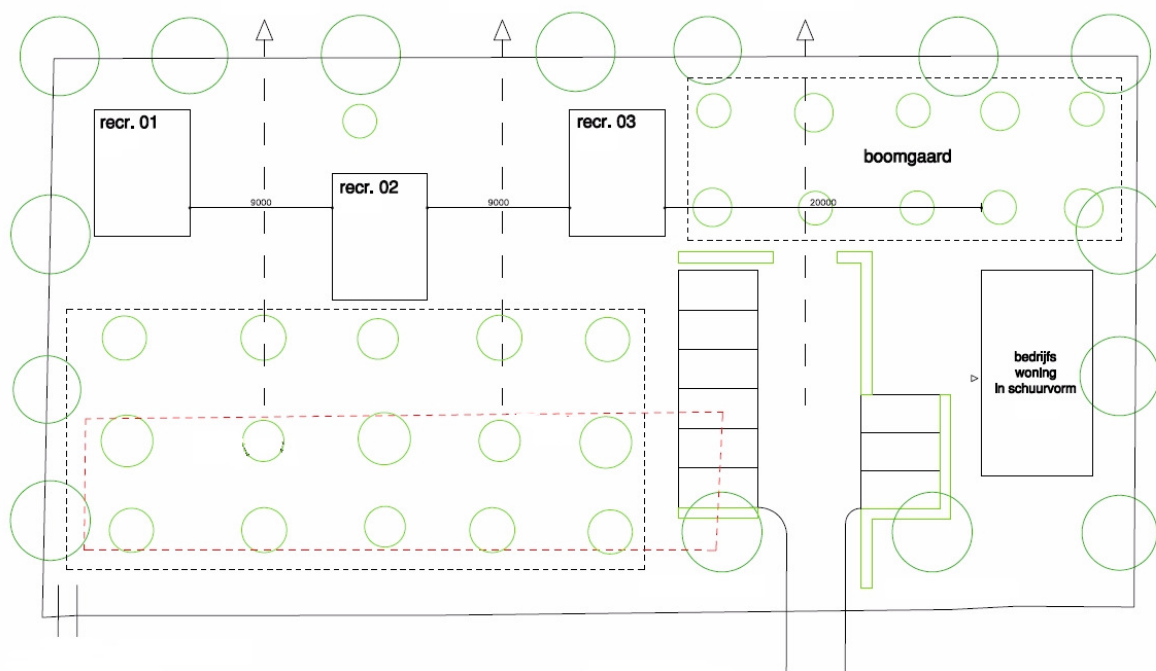


K. Joor

Vredenburgweg in Beemster

Perceel D-3097

Akoestisch onderzoek wegverkeer



Visser & Van Dam

Vredenburgweg in Beemster

Perceel D-3097

Akoestisch onderzoek wegverkeer

Datum 20 november 2019

Kenmerk RPT19231708-01

Verklaring en documentatie

Opdrachtgever(s)	K. Joor
Titel rapport	Vredenburgweg in Beemster Perceel D-3097 Akoestisch onderzoek wegverkeer
Kenmerk	RPT19231708-01
Datum publicatie	20 november 2019
Projectteam opdrachtgever(s)	de heer R. Visser (Visser & Van Dam) de heer J. Otto (Visser & Van Dam)
Projectteam BuroDB	de heer T.S. de Boer
Projectomschrijving	Akoestisch onderzoek wegverkeer voor de nieuwe bedrijfswoning bij een kleinschalig recreatieplan op perceel D-3097 aan de Vredenburgweg in Beemster. De bedrijfswoning is een geluidsgevoelige bestemming. De te verwachten geluidsbelasting op de gevel(s) van de woning is bepaald en getoetst aan de wettelijke normen.
Advies en rapport	BuroDB
Adres	Eise Eisingastraat 20
Postcode	8801 KG
Plaats	FRANEKER
Telefoon	+31 (0)6 209 57 903
Website	www.burodb.nl
E-mail	info@burodb.nl

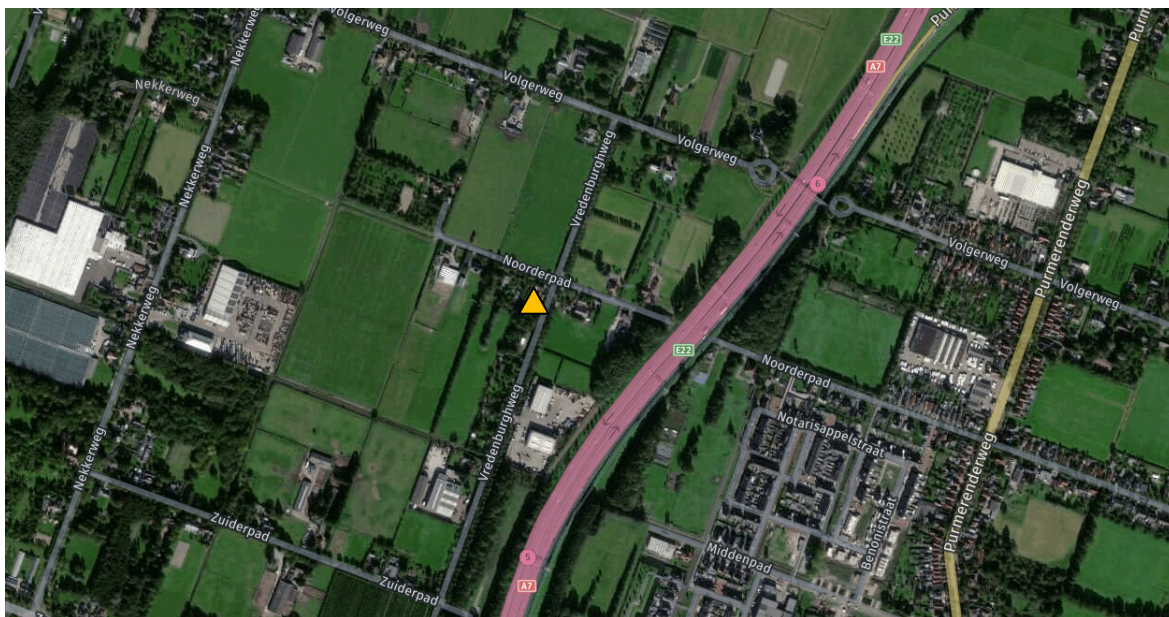
Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem/haar gebruikt worden voor het doel waarvoor het is opgesteld, met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op het gebied van het intellectuele eigendom. De auteursrechten van dit document blijven berusten bij BuroDB.

	Inhoud	Pagina
1	Inleiding	1
2	Het plan en het wettelijk kader	3
2.1	Zonering wegverkeer	3
2.2	Geluidscriteria wegverkeer	4
3	Uitgangspunten	7
3.1	Rekenmethodiek	7
3.2	Verkeersgegevens	8
3.2.1	Bron van de gegevens	8
3.2.2	Gehanteerde verkeersgegevens	8
3.3	Omgevingskenmerken	9
4	Resultaten	11
4.1	Rijksweg A7	11
4.2	Vredenburgweg	12
4.3	Geluidsbeperkende maatregelen	12
5	Samenvatting, conclusies en aanbevelingen	14
Bijlagen		
1	Items geluidsmodel	
2	Resultaten geluidsmodel	

1 Inleiding

De heer K. Joor uit Koog aan de Zaan heeft plannen voor de realisatie van een drietal recreatiewoningen en een bedrijfswoning aan de Vredenburgweg in Beemster. De planlocatie is gelegen op perceel D-3097, achter de kavel aan het Noorderpad nummer 6.

De ligging van de planlocatie is aangegeven op de luchtfoto van figuur 1.1.



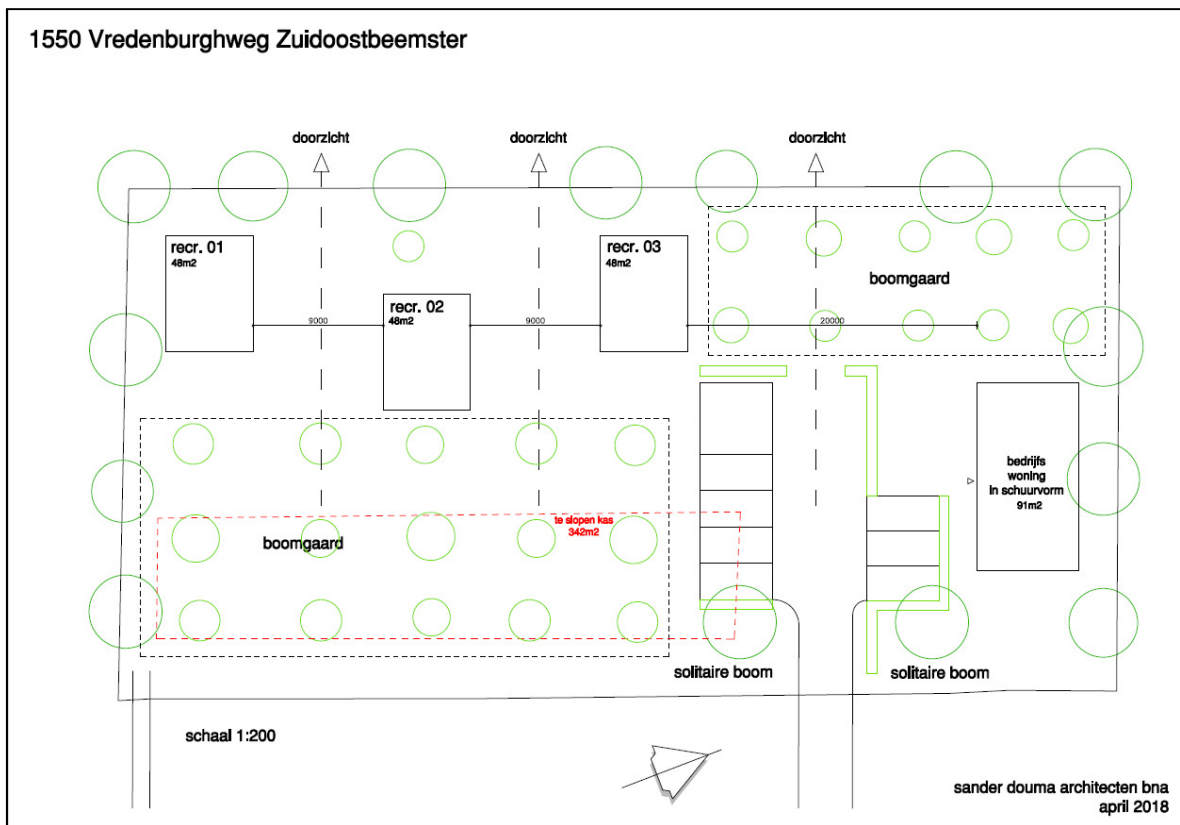
Figuur 1.1: Situering planlocatie aan de Vredenburgweg in Beemster

Voor het plan is een verkavelingstekening opgesteld door Sander Douma architecten bna. Deze tekening dateert van april 2018. De betreffende tekening is weergegeven in figuur 1.2.

Voor de realisatie van het (bouw)plan dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. De in het plan opgenomen bedrijfswoning is volgens de Wet geluidhinder (Wgh) een geluidsgevoelige bestemming. De in het plan opgenomen recreatiewoningen zijn dat niet.

Voor de benodigde omgevingsvergunning en de daarbij behorende ruimtelijke onderbouwing moet akoestisch onderzoek naar het geluid van het wegverkeer worden uitgevoerd. De te verwachten geluidsbelasting op de gevels van de bedrijfswoning moet worden vastgesteld en getoetst aan de geldende regelgeving (de Wgh).

Visser & Van Dam uit Heiloo werkt aan de ruimtelijke onderbouwing van het plan. Aan BuroDB is opdracht verleend voor het uitvoeren van het daarbij benodigde akoestisch onderzoek wegverkeer. De uitgangspunten en bevindingen van het onderzoek zijn in de rapportage beschreven.



Figuur 1.2: Situatietekening plan Vredenburgweg perceel D-3097

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 van dit rapport zijn de voor het plan geldende geluidscriteria beschreven. De relatie tussen het plan, de Wgh en de randvoorwaarden voor een goede ruimtelijke ordening zijn hierbij aangegeven. In hoofdstuk 3 zijn de bij het onderzoek gehanteerde uitgangspunten beschreven. Hierbij is tevens ingegaan op de toekomstige verkeerssituatie rondom de planlocatie. De resultaten van het onderzoek wegverkeer en de beoordeling daarvan zijn opgenomen in hoofdstuk 4. Tot slot zijn in hoofdstuk 5 de conclusies van het totale onderzoek beschreven.

2 Het plan en het wettelijk kader

Het plan omvat de realisatie van nieuwe opstal met daarin ook de bouw van een bedrijfswoning. Deze woning, die zal bestaan uit twee bouwlagen, is voor de Wgh een geluidsgevoelige bestemming.

De planlocatie (de gevel van de bedrijfswoning) is gelegen op een afstand van circa 185 meter vanaf de (rand van de) rijksweg A7. Daarnaast is de afstand tussen de nieuwe woning en de (as van de) Vredenburgweg circa 20 meter.

Het perceel van de planlocatie heeft een ontsluiting voor verkeer op de Vredenburgweg. In figuur 2.1 is een foto weergegeven met zicht op deze perceelsootsluiting in de huidige situatie.



Figuur 2.1: Vredenburgweg in Beemster, gezien vanuit noordelijke richting, met de ontsluiting van perceel D-3097

Welke wegen voor de akoestische situatie van het plan voor de nieuwe geluidsgevoelige bestemming (de bedrijfswoning) relevant zijn houdt verband met de wettelijke zonering van wegen volgens de Wgh. Dit is beschreven in paragraaf 2.1. In paragraaf 2.2 wordt ingegaan op de voor het plan geldende geluidscriteria (normering).

2.1 Zonering wegverkeer

De wet- en regelgeving omtrent het geluid in Nederland is vastgelegd in de Wgh. In artikel 74 van de Wgh is bepaald dat zich langs alle wegen een geluidszone bevindt. Uitzonderingen hierop zijn woonerven en wegen waarvoor een wettelijke maximum snelheid geldt van 30 km/uur.

De breedte van de geluidszone hangt af van het aantal rijstroken waaruit de weg bestaat en van de ligging van de weg in stedelijk dan wel buitenstedelijk gebied. Doel van de geluidszone is het vaststellen van de geluidsgevoelige bestemmingen die deel (moeten) uitmaken van het akoestisch onderzoek. In tabel 2.1 is een overzicht gegeven van de geldende breedtes van de geluidszone per type weg.

Aantal rijstroken	Wegligging binnen stedelijk gebied	Wegligging buiten stedelijk gebied
2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	n.v.t.	600 m

Tabel 2.1: Overzicht breedte wettelijke geluidszones per wegtype

De planlocatie ligt binnen in de nabijheid van de rijksweg A7 en de Vredenburgweg. Het Noorderpad ligt ook in de buurt, echter dit is aan weerszijden van de Vredenburgweg een doodlopende weg met nauwelijks verkeer.

De rijksweg A7 bestaat ter plaatse van de planlocatie uit vier rijstroken en ligt buiten het stedelijke gebied. De weg heeft daarmee een wettelijke geluidszone met een breedte van 400 meter. De planlocatie ligt hier in zijn geheel binnen en daarom moet de A7 in het akoestisch onderzoek voor het plan worden betrokken.

De Vredenburgweg is een buitenstedelijke weg met een 60 km/uur-regime. De weg is gezoneerd en bestaat uit twee rijstroken. De breedte van de wettelijke geluidszone van de weg is 250 meter en de planlocatie ligt daar binnen. Het geluid van de Vredenburgweg dient daarom voor het plan te worden onderzocht.

2.2 Geluidscriteria wegverkeer

De Wgh hanteert verschillende grens- en ontheffingswaarden. Binnen het onderhavige plan gaat het formeel gezien om de situatie: 'nieuwe geluidsgevoelige bestemming binnen de geluidszone van een bestaande (of geprojecteerde) weg'.

De voorkeursgrenswaarde voor de nieuw te realiseren kinderopvang is 48 dB (artikel 82 lid 1 Wgh). Wanneer uit onderzoek blijkt dat deze norm zal worden overschreden, dan dient eerst nader onderzoek plaats te vinden naar de mogelijkheden voor het toepassen van geluidsbeperkende maatregelen. Als het treffen van maatregelen aan de bron en/of in de overdracht niet goed mogelijk is of niet (volledig) leidt tot het kunnen voldoen aan de norm, dan is ontheffing voor een hogere grenswaarde een vereiste. Mogelijk dienen dan ook (extra) randvoorwaarden aan de geluidwering van de gevels te worden gesteld.

De maximaal mogelijke ontheffingswaarde voor de bouw van een nieuwe geluidsgevoelige bestemming langs een bestaande weg is afhankelijk van de situering van de planlocatie en het wegtype. Onderscheid wordt gemaakt in buitenstedelijk en stedelijk gebied:

- Buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom (bepaald door borden komgrens) en het gebied (zowel binnen als buiten de bebouwde kom) binnen de geluidszone van een autoweg of autosnelweg.

- Stedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van de gebieden binnen de geluidszone van een autoweg of autosnelweg.

Is er sprake van een binnenstedelijk gebied dan is de maximaal mogelijke ontheffingswaarde 63 dB (artikel 83.2 van de Wgh). Is er sprake van een buitenstedelijk gebied dan geldt als maximale ontheffingswaarde 53 dB (artikel 83.1 van de Wgh).

De planlocatie ligt buiten de bebouwde kom en die situatie zal in de toekomst zo blijven. Voor het plan is er daarom sprake van een buitenstedelijke situatie en daarmee is voor de nieuwbouw van de bedrijfswoning een maximale ontheffingswaarde van 53 dB van toepassing.

De voor het plan geldende geluidscriteria zijn weergegeven in tabel 2.2.

Weg	Voorkeursgrenswaarde in dB	Maximale ontheffingswaarde in dB
Rijksweg A7	48	53
Vredenburgweg	48	53

Tabel 2.2: Overzicht geluidscriteria wegverkeer voor de nieuwe bedrijfswoning aan de Vredenburgweg in Beemster

Bij het verlenen van ontheffing voor een hogere grenswaarde door de gemeente Beemster wordt de systematiek van de Wgh gevolgd.

Goede ruimtelijke ordening

Voor relevante 30 km/uur-wegen en overige niet gezoneerde wegen, waarbij de geluidsbelasting niet wordt getoetst aan wettelijke normen, dient te worden onderzocht en beoordeeld of de te verwachten geluidsbelasting zal voldoen aan de voorwaarden voor een goede ruimtelijke ordening. Ook bij de aanwezigheid van meerdere wegen c.q. geluidsbronnen is dit, met de cumulatie van geluid, relevant. Dergelijke wegen en andere relevante geluidsbronnen zijn binnen het onderzoeksgebied niet aanwezig. De beoordeling hiervan is daarom niet van toepassing.

Geluidsbeperkende maatregelen

Bij geconstateerde overschrijding van de geluidsnormen (of de streefwaarden) dient het akoestisch onderzoek tevens in te gaan op de mogelijkheden en effecten van geluidsbeperkende maatregelen. Hierbij geldt de volgende prioriteitsvolgorde:

- bronmaatregelen, zoals verkeers- en wegdekmaatregelen;
- overdrachtsmaatregelen, zoals het vergroten van de afstand tussen de gevoelige bestemming en de weg, schermen en wallen;
- ontvangermaatregelen, zoals toepassing van 'dove gevels'. Dit zijn gevels zonder te openen delen die grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte;
- het aanvragen van ontheffing (in combinatie met geluidwering gevels).

Zoals eerder al beschreven is de laatste optie niet aan de orde langs 30 km/uur-wegen. Omdat 30 km/uur-wegen niet gezoneerd zijn is er geen juridische basis voor het verlenen van ontheffing.

Dove gevel(s)

Onder een dove gevel wordt verstaan:

- *een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede*
- *een bouwkundig constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn of waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.*

De geluidsbelasting op een dove gevel hoeft niet te worden getoetst aan de wettelijke normen. Wel moet een dove gevel voorzien in voldoende geluidwering om te kunnen voldoen aan het in het Bouwbesluit 2012 gestelde maximale binnenniveau.

Het toepassen van één (of meerdere) dove gevels of geveldelen in een geluidsgevoelig gebouw kan in sommige gevallen oplossing bieden om het gebouw op de beoogde locatie te kunnen realiseren. Bij de afweging om al dan niet een dove gevel toe te passen dient rekening te worden gehouden met de verminderde gebruiksmogelijkheden en de invloed daarvan op het woon- en leefgenot.

Maximale geluidsbelasting binnen de bestemming

In het Bouwbesluit zijn eisen gesteld ten aanzien van de maximaal toegestane geluidsniveaus binnen woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen. De (geluidsbelaste) gevels moeten voldoende geluidsisolerend werken om hieraan te kunnen voldoen. In het Bouwbesluit 2012 is gesteld dat de karakteristieke gevelwering van nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen (ook kinderdagverblijven) minimaal 20 dB moet bedragen. Voor de maximale binnenwaarde van verblijfsgebieden in gebouwen geldt de norm van 33 dB. De gevelbelasting (geluidsbelasting buiten op de gevel) en de karakteristieke gevelwering (geluidsisolatie van de gevel) bepalen samen de binnenwaarde.

Om de binnenwaarde te kunnen bepalen moet de geluidsbelasting op de gevel(s) dus altijd bekend zijn. Bij wegverkeerslawaaï dient daarbij te worden uitgegaan van de totale geluidsbelasting (de belasting ten gevolge van alle aanwezige wegen samen), *zonder* toepassing van de correctie volgens artikel 110g van de Wgh; de zogenaamde gecumuleerde geluidsbelasting van het wegverkeer.

Gesteld kan worden dat bij een totale geluidsbelasting hoger dan 53 dB (grenswaarde is 20+33) er nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels nodig is.

3 Uitgangspunten

De bij het onderzoek gehanteerde uitgangspunten zijn in dit hoofdstuk beschreven.

3.1 Rekenmethodiek

Het akoestisch onderzoek heeft betrekking op wegverkeer. Het onderzoek is gebaseerd op Standaardrekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (RMG2012). De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma GeoMilieu versie 5.20. Een overzicht van de in het rekenmodel (uitsnede) opgenomen (relevante) items is gepresenteerd in bijlage 1 van dit rapport.

Artikel 3.4 van het RMG2012 (wegverkeer)

In artikel 110g van de Wgh is bepaald dat er voor toetsing aan de normen een correctie op de berekende geluidbelasting mag worden toegepast voor het in de toekomst stiller worden van het wagenpark. De hoogte van de correctie is vastgelegd in artikel 3.4 van het RMG2012.

Op de geluidsbelasting is een correctie toegepast van -5 dB voor wegen met een representatieve snelheid van minder dan 70 km/uur en -2 dB voor de overige wegen. Op de rijksweg A7 geldt een wettelijke maximum snelheid van 130 km/uur. Daarmee is voor deze weg een correctie van -2 dB van toepassing. Op de Vredenburgweg geldt een wettelijke maximum snelheid van 60 km/uur. Daarmee is voor deze weg een correctie van -5 dB van toepassing.

Op 20 mei 2014 is het RMG2012 gewijzigd (Staatscourant jaargang 2014, nr. 10330). De belangrijkste wijziging betreft de aanpassing van artikel 3.4 waarbij er een tijdelijke verruiming van de aftrek bij geluidberekeningen voor wegen met een maximum snelheid van 70 km/u of meer is ingevoerd. Voor deze wegen wijzigt de aftrek op basis van artikel 110g Wgh in:

- 4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is.
- 3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is.
- 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.

De tijdelijke verruiming geldt tot de inwerkingtreding van de nieuwe Omgevingswet.

Binnen dit onderzoek is alleen de rijksweg A7 een betrokken weg met een wettelijke maximum snelheid van 70 km/uur of meer. De betreffende correctie is hiervoor van toepassing en geldt niet voor de geluidsbelasting ten gevolge van de Vredenburgweg.

Artikel 3.5 van het RMG2012 (wegverkeer)

Conform artikel 3.5 van het RMG2012 is er een aanpassing van de wegdekcorrectie van toepassing, voortvloeiend op de effecten van invoering van stillere banden en strengere geluidseisen aan wegvoertuigen. De correctie is van toepassing op wegen met een representatieve snelheid van 70 km/uur of hoger en binnen dit onderzoek daarom alleen voor de geluidsbelasting van de rijksweg A7.

3.2 Verkeersgegevens

3.2.1 Bron van de gegevens

De verkeersgegevens van de rijksweg A7 zijn ontleend aan het Geluidregister weg van Rijkswaterstaat. De verkeersgegevens van de Vredenburgweg zijn vastgesteld op basis van ervaringscijfers (BuroDB) en afgeleid van informatie over soortgelijke wegen in de omgeving (waaronder informatie van de gemeente Beemster¹). Het gaat daarbij om gegevens die representatief zijn voor het planjaar 2030; de situatie circa 10 jaar na nu.

3.2.2 Gehanteerde verkeersgegevens

In tabel 3.1 zijn de etmaalintensiteiten van de voor het onderzoek relevante wegen weergegeven. Het betreft de gegevens voor een gemiddelde weekdag.

Weg	Voorkeursgrenswaarde in dB
Rijksweg A7, richting zuid	30.165
Rijksweg A7, richting noord	31.486
Vredenburgweg	1.500

Tabel 3.1: Overzicht verkeersintensiteiten in motorvoertuigen per etmaal, plansituatie 2030, gemiddelde weekdag

Naast de verkeersintensiteit is de verdeling en van het verkeer over de etmaalperioden (dag, avond en nacht) en de samenstelling van het verkeer (aandeel vrachtverkeer) van belang. De gegevens over de verkeersverdeling van de Vredenburgweg zijn gebaseerd op ervaringscijfers. De bij het onderzoek gehanteerde gegevens zijn weergegeven in de tabellen van figuur 3.1.

Rijksweg A7, richting zuid				Rijksweg A7, richting noord			
Categorie	Dag	Avond	Nacht	Categorie	Dag	Avond	Nacht
Uurintensiteit [%]	6,02	3,19	1,88	Uurintensiteit [%]	6,31	3,77	1,15
Motorfietsen [%]	--	--	--	Motorfietsen [%]	--	--	--
Lichte mvtg [%]	90,06	95,35	84,80	Lichte mvtg [%]	89,10	94,33	83,76
Middelzware mvtg [%]	5,69	2,38	9,02	Middelzware mvtg [%]	6,67	3,11	7,41
Zware mvtg [%]	4,26	2,27	6,17	Zware mvtg [%]	4,23	2,56	8,83

Vredenburgweg			
Categorie	Dag	Avond	Nacht
Uurintensiteit [%]	6,80	3,00	0,80
Motorfietsen [%]	--	--	--
Lichte mvtg [%]	92,00	92,00	92,00
Middelzware mvtg [%]	5,00	5,00	5,00
Zware mvtg [%]	3,00	3,00	3,00

Figuur 3.1: Overzicht met de verkeersverdeling, planjaar 2030

¹ GVVP Beemster | Planperiode 2014-2024 met kenmerk GM-0120304 d.d. 28 januari 2014

Snelheid

Bij de geluidsberekeningen is voor het verkeer op de rijksweg A7 uitgegaan van de wettelijke toe te passen snelheden (conform het Geluidregister weg) van 115 km/uur voor personenauto's, 100 km/uur voor middelzwaar verkeer en 90 km/uur voor zwaar verkeer. Op de Vredenburgweg is uitgegaan van de geldende wettelijke maximum snelheid van 60 km/uur.

3.3 Omgevingskenmerken

Verkaveling

Ten aanzien de situering van de nieuwbouw is uitgegaan van het door de opdrachtgever aangeleverde ontwerp, opgesteld door Sander Douma architecten. In figuur 1.2 is deze situatietekening weergegeven.

Hoogteligging

Het plangebied ligt op een hoogte van circa 3,0 meter onder NAP. Binnen het onderzoeksgebied zijn er relatief kleine hoogteverschillen aanwezig. Deze hebben voor het onderzoek geen relevante consequenties voor de geluidssituatie.

Afscherming, reflectie en overdrachtdemping

De gevels van de binnen het onderzoeksgebied aanwezige en nieuwe bebouwing en andere objecten hebben een geluidsreflecterende werking. Reflecties, lucht- en bodemdemping zijn volgens de in het Reken- en Meetvoorschrift aangegeven wijze doorgerekend.

Kruispunten en rotondes

In de omgeving van het plangebied zijn geen met een verkeersregelininstallatie geregelde kruispunten en/of rotondes aanwezig. Een toeslag voor het optrekken en afremmen van verkeer is in deze situatie dan ook niet aan de orde.

Wegdekverharding wegen

Ten aanzien van de wegdekverharding is op de rijksweg A7 uitgegaan van een (eenlaags) ZOAB-verharding. Bij akoestisch onderzoek is dit wegdek type W1 en heeft een geluidsreducerend effect ten opzichte van het referentiewegdek (normaal asfalt). Voor de Vredenburgweg is uitgegaan van een wegdek van Dicht Asfaltbeton (DAB 0/16). Bij akoestisch onderzoek geldt dit wegdektype als referentiewegdek (wegdek type W0).

Toetspunten

De geluidsberekeningen zijn uitgevoerd aan de hand van vier toetspunten op de gevels van de nieuwe bedrijfswoning. In figuur 3.2 is de situering van de toetspunten weergegeven.



Figuur 3.2: Situering toetspunten

Per toetspunt is rekening gehouden met de relevante toetshoogtes op de gevel. Het nieuwe woonhuis heeft maximaal twee bouwlagen met geluidsgevoelige ruimten. Daarom is uitgegaan van de toetshoogtes van 1,5 en 4,5 meter boven maaiveldniveau. Deze hoogtes zijn representatief voor respectievelijk de begane grond en eerste verdieping van de woning.

4 Resultaten

Op basis van de in hoofdstuk 3 beschreven uitgangspunten zijn de geluidsberekeningen voor het wegverkeer uitgevoerd. De berekeningen zijn in alle gevallen gericht op het planjaar 2030. In dit hoofdstuk zijn de resultaten per geluidsbron beschreven.

In bijlage 2 van dit rapport zijn de berekeningsresultaten uit het geluidsmodel opgenomen voor alle beschouwde situaties.

4.1 Rijksweg A7

De ten gevolge van het verkeer op de rijksweg A7 te verwachten geluidsbelasting op de gevels van de nieuwe bedrijfswoning van het plan is weergegeven in tabel 4.1. Daar waar de geluidsbelasting voldoet aan de norm is deze groen gearceerd. Een eventuele overschrijding van de voorkeursgrenswaarde is geel gearceerd. Een eventuele overschrijding van de maximale (ontheffings)waarde van 53 dB is rood gearceerd.

Toetspunt	Toetshoogte [m]	Geluidsbelasting L_{den} [dB]
01_A	1,5	53*
01_B	4,5	56
02_A	1,5	51
02_B	4,5	52
03_A	1,5	42
03_B	4,5	40
04_A	1,5	53
04_B	4,5	53*

* na toepassing tijdelijk verruimde aftrek volgens artikel 3.4 van RMG2012

Tabel 4.1: Geluidsbelasting ten gevolge van de rijksweg A7, inclusief correctie artikel 110g Wgh

Uit de resultaten volgt dat bij toetspunt 01_B, op de verdieping van de oostgevel van de woning, er sprake is van een geluidsbelasting die hoger is dan de maximale ontheffingswaarde. Op de begane grond van de oostgevel en de gehele noord- en zuidgevel van de woning is sprake van normoverschrijding tot maximaal 53 dB. Bij de toetspunten 01_A en 04_B is daarbij gebruik gemaakt van de tijdelijk verruimde aftrek volgens artikel 3.4 van het RMG2012.

De geluidsbelasting op de westgevel van de woning voldoet aan de norm. Hier is sprake van een geluidsluwe zijde.

Omdat sprake is van normoverschrijding dient de mogelijkheid van geluidsbeperkende maatregelen en voorzieningen nader te worden beschouwd. Dit is beschreven in paragraaf 4.3 van dit rapport.

4.2 Vredenburgweg

In tabel 4.2 is de te verwachten geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Vredenburgweg weergegeven.

Toetspunt	Toetshoogte [m]	Geluidsbelasting L_{den} [dB]
01_A	1,5	47
01_B	4,5	49
02_A	1,5	42
02_B	4,5	44
03_A	1,5	<30
03_B	4,5	<30
04_A	1,5	42
04_B	4,5	44

* na toepassing tijdelijk verruimde aftrek volgens artikel 3.4 van RMG2012

Tabel 4.2: Geluidsbelasting ten gevolge van de Vredenburgweg, inclusief correctie artikel 110g Wgh

Uit de resultaten volgt dat bij één van de toetspunten sprake is van normoverschrijding. Op de verdieping van de oostgevel is de geluidsbelasting 49 dB. Bij alle overige toetspunten voldoet de geluidsbelasting van de Vredenburgweg wel aan de norm.

Aan de noord-, west- en zuidzijde van de woning is sprake van een geluidsluwe zijde voor het verkeer op de Vredenburgweg. Gelet ook op de geluidsbelasting van de A7 op deze gevel, kan daarmee worden gesteld dat de westzijde van de woning een geheel geluidsluwe zijde is.

De normoverschrijding van de Vredenburgweg treedt op bij dezelfde gevel(zijde) als bij het geluid van de rijksweg A7. Eventuele geluidsbeperkende maatregelen dienen dan ook te worden gericht op de oostzijde van de woning.

4.3 Geluidsbeperkende maatregelen

Omdat voor de nieuwe bedrijfswoning aan de Vredenburgweg sprake is van normoverschrijding ten gevolge van het geluid van de rijksweg A27 (en ook van de Vredenburgweg), is voor deze situatie formeel gezien nader onderzoek nodig naar de mogelijkheid van geluidsbeperkende maatregelen. Daarbij moet gedacht worden aan bronmaatregelen en/of maatregelen in de overdracht.

Zonder onderzoek kan echter worden gesteld dat dergelijke maatregelen zoals het toepassen van een stiller wegdek, het vergroten van de afstand tussen het plan en de weg en/of het plaatsen van geluidsschermen langs de weg(en) niet realistisch of doelmatig zal zijn.

Gesteld kan worden dat, om de woning op de voorgestelde locatie te kunnen bouwen, er aan de oostzijde van de woning (in elk geval op de verdieping) een dove gevel moet worden toegepast. Daarmee is formele toetsing aan de geluidsnormen voor die gevel of dat geveldeel niet meer nodig. De (te) hoge

geluidsbelasting van de rijksweg A7 en de normoverschrijding van de Vredenburgweg komen daarmee voor de toetsing te vervallen.

Wat dan resteert is een normoverschrijding op de noord- en zuidzijde van de woning ten gevolge van de rijksweg A7, met een maximale geluidsbelasting van 53 dB. Voor deze geluidsbelasting kan en moet ontheffing van een hogere grenswaarde worden aangevraagd bij het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente.

In verband met de (te) hoge geluidsbelasting op de drie zijden van de woning dient op basis van het woningontwerp nader akoestisch onderzoek te worden verricht, waarbij de benodigde geluidwering van de gevels van de woning moet worden vastgesteld. Met het onderzoek geluidwering gevels moet worden aangetoond dat de geluidsbelasting binnen de verblijfsgebieden en -ruimten van de woning voldoet aan de in het Bouwbesluit 2012 gestelde eis van maximaal 33 dB.

Bij het onderzoek naar de benodigde geluidwering van de gevels moet als basis worden uitgegaan van de totale (gecumuleerde) geluidsbelasting van het wegverkeer, zonder toepassing van correctie(s). Deze totale geluidsbelasting is voor alle toetspunten opgenomen in tabel 4.3.

Toetspunt	Toetshoogte [m]	Geluidsbelasting L_{den} [dB]
01_A	1,5	58
01_B	4,5	60
02_A	1,5	54
02_B	4,5	55
03_A	1,5	45
03_B	4,5	42
04_A	1,5	55
04_B	4,5	57

Tabel 4.3: Totale (gecumuleerde) geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeer, zonder correctie(s)

Resumé

Uit het akoestisch onderzoek wegverkeer voor het plan aan de Vredenburgweg in Beemster blijkt dat sprake is van normoverschrijding op de nieuwe bedrijfswoning. Met de toepassing van een dove gevel (in elk geval op de verdieping) aan de oostzijde van de woning, het verkrijgen van ontheffing van een hogere grenswaarde tot 53 dB en het aantoonbaar toepassen van voldoende geluidwerende gevels, kan de nieuwe bedrijfswoning, vanuit het aspect geluid van wegverkeer, volgens plan worden gerealiseerd.

5 Samenvatting, conclusies en aanbevelingen

De heer K. Joor uit Koog aan de Zaan heeft plannen voor de realisatie van een drietal recreatiewoningen en een bedrijfswoning aan de Vredenburgweg in Beemster. De planlocatie is gelegen op perceel D-3097, achter de kavel aan het Noorderpad nummer 6.

Visser & Van Dam uit Heiloo werkt aan de ruimtelijke onderbouwing van het plan. BuroDB heeft voor het plan het benodigde akoestisch onderzoek wegverkeer uitgevoerd.

De nieuwe bedrijfswoning is voor de Wet geluidhinder een geluidsgevoelige bestemming. De recreatiewoningen zijn dat niet. De planlocatie ligt binnen de wettelijke geluidszones van de rijksweg A7 en de Vredenburgweg. Om die reden is voor de bedrijfswoning van het plan het akoestisch onderzoek verricht.

Uit het onderzoek volgt dat de te verwachten geluidsbelasting op de gevels van de nieuwe woning de geldende norm overschrijdt ten gevolge van zowel de rijksweg A7 als de Vredenburgweg. Het geluid vanaf de A7 is daarbij maatgevend.

De geluidsbelasting op de verdieping van de oostgevel van de woning is hoger dan de maximale ontheffingswaarde. Omdat het toepassen van bron- en overdrachtsmaatregelen niet realistisch en/of doelmatig is, zal de oostgevel (in elk geval de verdieping) zonder te openen delen (doof) moeten worden uitgevoerd. Voor de resterende normoverschrijding op de noord- en zuidgevel van de woning moet en kan ontheffing worden aangevraagd van een hogere grenswaarde tot een waarde van (maximaal) 53 dB.

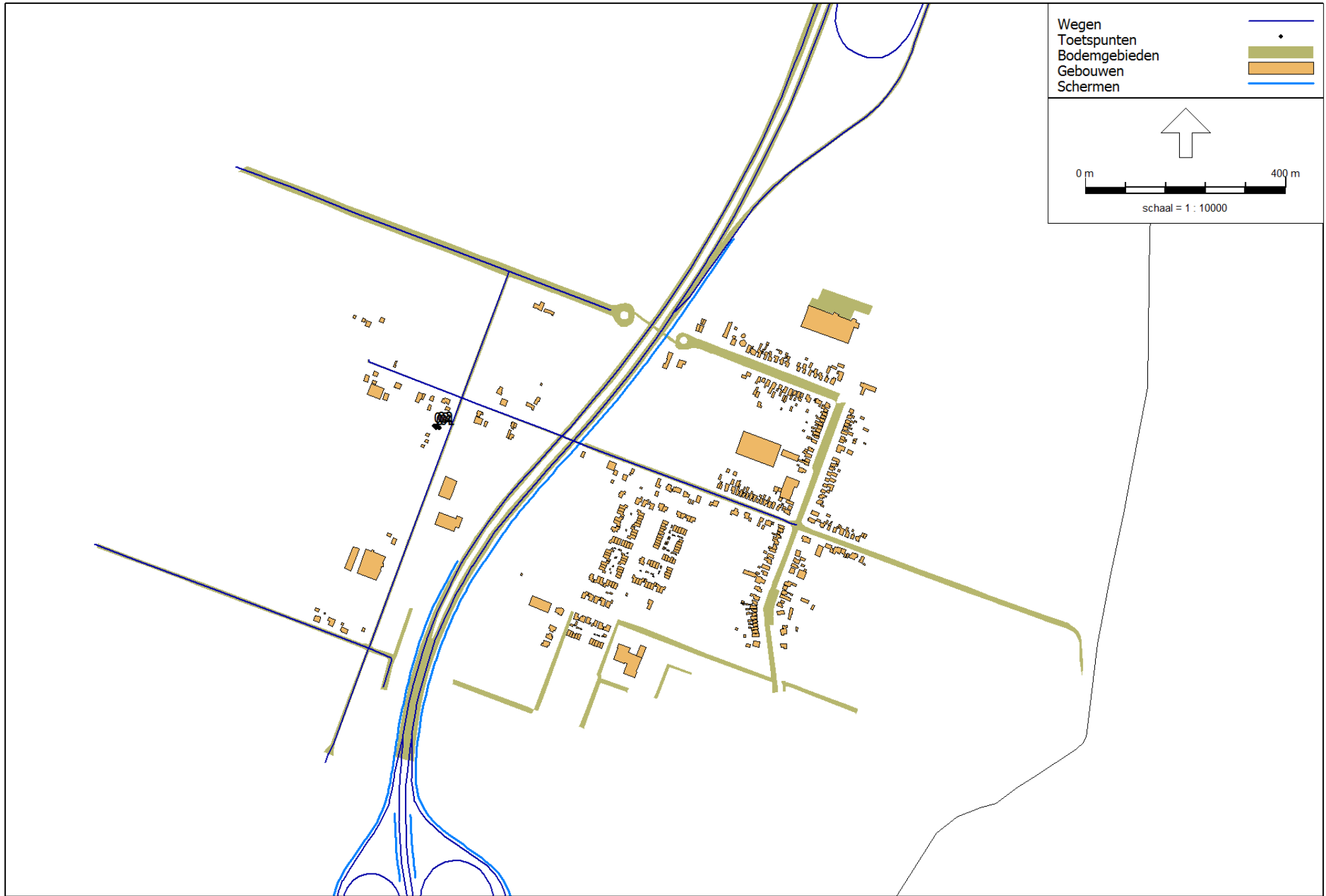
Omdat er sprake is van een te hoge geluidsbelasting moet op basis van het woningontwerp nader onderzoek worden uitgevoerd naar de benodigde geluidwering van de gevels van de woning. Met het onderzoek geluidwering gevels moet worden aangetoond dat de geluidsbelasting binnen de verblijfsgebieden en -ruimten van de woning zal voldoen aan de in het Bouwbesluit 2012 gestelde eis van maximaal 33 dB.

Bij het onderzoek geluidwering gevels moet als basis worden uitgegaan van de totale (gecumuleerde) geluidsbelasting van het wegverkeer, zonder toepassing van correctie(s). Deze totale geluidsbelasting is in dit rapport opgenomen in tabel 4.3.

Met de toepassing van een dove gevel (in elk geval op de verdieping) aan de oostzijde van de woning, het verkrijgen van ontheffing van een hogere grenswaarde tot 53 dB en het aantoonbaar toepassen van voldoende geluidwerende gevels, kan de nieuwe bedrijfswoning, vanuit het aspect geluid van wegverkeer, volgens plan worden gerealiseerd.

Bijlage 1:

Items geluidsmodel





Model: Plansituatie
 Groep: Noorderpad - Beemster
 (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
200	7 / 16,917 / 16,955	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
24	7 / 14,685 / 14,900	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
455	7 / 14,633 / 15,055	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--
612	7 / 14,605 / 15,025	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
1006	7 / 14,925 / 14,976	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
1442	7 / 14,633 / 15,055	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
1869	7 / 16,030 / 16,800	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--
2141	7 / 15,037 / 15,040	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
3155	7 / 14,303 / 14,591	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
3524	7 / 14,633 / 15,055	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
3450	7 / 14,953 / 15,036	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
3706	7 / 16,889 / 16,890	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W11	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
4421	7 / 14,976 / 15,037	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
9206	7 / 14,303 / 14,592	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
9407	7 / 14,604 / 14,605	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
10074	7 / 15,025 / 15,047	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
10802	7 / 16,030 / 16,800	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
9449	7 / 16,403 / 16,889	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--
8855	7 / 14,289 / 14,303	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
8176	7 / 14,518 / 14,884	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
10300	7 / 14,500 / 14,919	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--
8307	7 / 15,040 / 16,924	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
9772	7 / 15,040 / 16,029	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
7791	7 / 15,040 / 16,029	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
5742	7 / 14,633 / 15,055	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
6549	7 / 14,592 / 14,604	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
7324	7 / 14,303 / 14,592	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
7329	7 / 15,047 / 15,052	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
7531	7 / 14,518 / 14,884	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--
14849	7 / 16,403 / 16,889	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
15675	7 / 16,403 / 16,889	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
14343	7 / 14,900 / 14,925	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
15800	7 / 14,605 / 15,025	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
15980	7 / 16,887 / 16,890	-3,22	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W11	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
11989	7 / 16,924 / 16,925	-3,24	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
11329	7 / 14,605 / 15,025	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
13485	7 / 14,604 / 14,605	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W11	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
20925	7 / 14,303 / 14,591	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
20929	7 / 16,403 / 16,889	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
19995	7 / 16,403 / 16,889	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
17528	7 / 14,605 / 14,687	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
18167	7 / 14,605 / 14,687	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
25198	7 / 14,919 / 14,953	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
26668	7 / 14,963 / 15,039	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
25423	7 / 14,884 / 14,918	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
26795	7 / 16,030 / 16,178	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
27520	7 / 14,605 / 14,685	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
25083	7 / 14,900 / 14,926	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
25141	7 / 14,605 / 15,025	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--

Model: Plansituatie
 Groep: Noorderpad - Beemster
 (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)
200	50	50	50	--	10617,16	6,39	3,58	1,13	--	--	--	--	--	96,76	97,23	96,00	--	1,79	1,17	1,86	--	1,45	1,60
24	90	90	90	--	30086,84	5,98	3,20	1,93	--	--	--	--	--	89,12	94,95	83,74	--	6,23	2,59	9,67	--	4,65	2,46
455	65	65	65	--	8008,08	6,19	3,31	1,55	--	--	--	--	--	98,02	98,85	97,81	--	1,11	0,47	1,05	--	0,87	0,67
612	75	75	75	--	13053,04	6,32	3,53	1,25	--	--	--	--	--	98,97	99,14	98,94	--	0,57	0,37	0,49	--	0,46	0,49
1006	90	90	90	--	30086,84	5,98	3,20	1,93	--	--	--	--	--	89,12	94,95	83,74	--	6,23	2,59	9,67	--	4,65	2,46
1442	50	50	50	--	8008,08	6,19	3,31	1,55	--	--	--	--	--	98,02	98,85	97,81	--	1,11	0,47	1,05	--	0,87	0,67
1869	65	65	65	--	10617,16	6,39	3,58	1,13	--	--	--	--	--	96,76	97,23	96,00	--	1,79	1,17	1,86	--	1,45	1,60
2141	90	90	90	--	30086,84	5,98	3,20	1,93	--	--	--	--	--	89,12	94,95	83,74	--	6,23	2,59	9,67	--	4,65	2,46
3155	90	90	90	--	33529,76	5,99	3,21	1,91	--	--	--	--	--	91,17	95,93	86,24	--	5,05	2,06	8,14	--	3,78	2,01
3524	75	75	75	--	8008,08	6,19	3,31	1,55	--	--	--	--	--	98,02	98,85	97,81	--	1,11	0,47	1,05	--	0,87	0,67
3450	75	75	75	--	2968,40	6,20	3,26	1,57	--	--	--	--	--	98,47	98,60	98,04	--	0,78	0,69	0,97	--	0,74	0,71
3706	75	75	75	--	7173,76	6,29	3,65	1,24	--	--	--	--	--	95,02	96,58	94,94	--	2,49	1,69	1,54	--	2,49	1,73
4421	90	90	90	--	30086,84	5,98	3,20	1,93	--	--	--	--	--	89,12	94,95	83,74	--	6,23	2,59	9,67	--	4,65	2,46
9206	90	90	90	--	35255,80	6,32	3,77	1,14	--	--	--	--	--	91,13	95,26	87,14	--	5,43	2,58	5,89	--	3,44	2,16
9407	90	90	90	--	33529,76	5,99	3,21	1,91	--	--	--	--	--	91,17	95,93	86,24	--	5,05	2,06	8,14	--	3,78	2,01
10074	50	50	50	--	13053,04	6,32	3,53	1,25	--	--	--	--	--	98,97	99,14	98,94	--	0,57	0,37	0,49	--	0,46	0,49
10802	75	75	75	--	10617,16	6,39	3,58	1,13	--	--	--	--	--	96,76	97,23	96,00	--	1,79	1,17	1,86	--	1,45	1,60
9449	65	65	65	--	7173,76	6,29	3,65	1,24	--	--	--	--	--	95,02	96,58	94,94	--	2,49	1,69	1,54	--	2,49	1,73
8855	90	90	90	--	33529,76	5,99	3,21	1,91	--	--	--	--	--	91,17	95,93	86,24	--	5,05	2,06	8,14	--	3,78	2,01
8176	50	50	50	--	4712,96	6,31	3,71	1,18	--	--	--	--	--	98,82	99,06	98,80	--	0,59	0,43	0,39	--	0,59	0,50
10300	65	65	65	--	2968,40	6,20	3,26	1,57	--	--	--	--	--	98,47	98,60	98,04	--	0,78	0,69	0,97	--	0,74	0,71
8307	90	90	90	--	30164,88	6,02	3,19	1,88	--	--	--	--	--	90,06	95,35	84,80	--	5,69	2,38	9,02	--	4,26	2,27
9772	90	90	90	--	31485,72	6,31	3,77	1,15	--	--	--	--	--	89,10	94,33	83,76	--	6,67	3,11	7,41	--	4,23	2,56
7791	90	90	90	--	31485,72	6,31	3,77	1,15	--	--	--	--	--	89,10	94,33	83,76	--	6,67	3,11	7,41	--	4,23	2,56
5742	75	75	75	--	8008,08	6,19	3,31	1,55	--	--	--	--	--	98,02	98,85	97,81	--	1,11	0,47	1,05	--	0,87	0,67
6549	90	90	90	--	35255,80	6,32	3,77	1,14	--	--	--	--	--	91,13	95,26	87,14	--	5,43	2,58	5,89	--	3,44	2,16
7324	90	90	90	--	35255,80	6,32	3,77	1,14	--	--	--	--	--	91,13	95,26	87,14	--	5,43	2,58	5,89	--	3,44	2,16
7329	50	50	50	--	13053,04	6,32	3,53	1,25	--	--	--	--	--	98,97	99,14	98,94	--	0,57	0,37	0,49	--	0,46	0,49
7531	65	65	65	--	4712,96	6,31	3,71	1,18	--	--	--	--	--	98,82	99,06	98,80	--	0,59	0,43	0,39	--	0,59	0,50
14849	75	75	75	--	7173,76	6,29	3,65	1,24	--	--	--	--	--	95,02	96,58	94,94	--	2,49	1,69	1,54	--	2,49	1,73
15675	50	50	50	--	7173,76	6,29	3,65	1,24	--	--	--	--	--	95,02	96,58	94,94	--	2,49	1,69	1,54	--	2,49	1,73
14343	90	90	90	--	30086,84	5,98	3,20	1,93	--	--	--	--	--	89,12	94,95	83,74	--	6,23	2,59	9,67	--	4,65	2,46
15800	75	75	75	--	13053,04	6,32	3,53	1,25	--	--	--	--	--	98,97	99,14	98,94	--	0,57	0,37	0,49	--	0,46	0,49
15980	90	90	90	--	22030,16	6,31	3,74	1,17	--	--	--	--	--	85,39	93,00	78,07	--	9,04	4,00	10,00	--	5,57	2,99
11989	90	90	90	--	30164,88	6,02	3,19	1,88	--	--	--	--	--	90,06	95,35	84,80	--	5,69	2,38	9,02	--	4,26	2,27
11329	50	50	50	--	13053,04	6,32	3,53	1,25	--	--	--	--	--	98,97	99,14	98,94	--	0,57	0,37	0,49	--	0,46	0,49
13485	90	90	90	--	35255,80	6,32	3,77	1,14	--	--	--	--	--	91,13	95,26	87,14	--	5,43	2,58	5,89	--	3,44	2,16
20925	90	90	90	--	33529,76	5,99	3,21	1,91	--	--	--	--	--	91,17	95,93	86,24	--	5,05	2,06	8,14	--	3,78	2,01
20929	75	75	75	--	7173,76	6,29	3,65	1,24	--	--	--	--	--	95,02	96,58	94,94	--	2,49	1,69	1,54	--	2,49	1,73
19995	75	75	75	--	7173,76	6,29	3,65	1,24	--	--	--	--	--	95,02	96,58	94,94	--	2,49	1,69	1,54	--	2,49	1,73
17528	90	90	90	--	32069,84	6,31	3,77	1,14	--	--	--	--	--	87,47	93,53	81,16	--	7,69	3,57	8,63	--	4,84	2,90
18167	90	90	90	--	32069,84	6,31	3,77	1,14	--	--	--	--	--	87,47	93,53	81,16	--	7,69	3,57	8,63	--	4,84	2,90
25198	75	75	75	--	2968,40	6,20	3,26	1,57	--	--	--	--	--	98,47	98,60	98,04	--	0,78	0,69	0,97	--	0,74	0,71
26668	90	90	90	--	32069,84	6,31	3,77	1,14	--	--	--	--	--	87,47	93,53	81,16	--	7,69	3,57	8,63	--	4,84	2,90
25423	75	75	75	--	4712,96	6,31	3,71	1,18	--	--	--	--	--	98,82	99,06	98,80	--	0,59	0,43	0,39	--	0,59	0,50
26795	90	90	90	--	22030,16	6,31	3,74	1,17	--	--	--	--	--	85,39	93,00	78,07	--	9,04	4,00	10,00	--	5,57	2,99
27520	90	90	90	--	30086,84	5,98	3,20	1,93	--	--	--	--	--	89,12	94,95	83,74	--	6,23	2,59	9,67	--	4,65	2,46
25083	90	90	90	--	32069,84	6,31	3,77	1,14	--	--	--	--	--	87,47	93,53	81,16	--	7,69	3,57	8,63	--	4,84	2,90
25141	65	65	65	--	13053,04	6,32	3,53	1,25	--	--	--	--	--	98,97	99,14	98,94	--	0,57	0,37	0,49	--	0,46	0,49

Model: Plansituatie
 Groep: Noorderpad - Beemster
 (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
200	2,13	--	--	--	--	--	656,00	369,66	115,33	--	12,14	4,45	2,24	--	9,81	6,07	2,56	--	84,36	91,27	97,42	103,44	109,83
24	6,59	--	--	--	--	--	1602,61	915,10	487,02	--	112,07	24,93	56,26	--	83,56	23,72	38,34	--	89,53	102,20	106,88	114,16	117,80
455	1,13	--	--	--	--	--	486,14	262,32	121,64	--	5,51	1,26	1,31	--	4,33	1,78	1,41	--	82,39	90,70	96,01	103,32	110,67
612	0,58	--	--	--	--	--	816,92	457,44	161,09	--	4,69	1,70	0,79	--	3,79	2,28	0,94	--	83,72	95,90	100,24	108,47	112,33
1006	6,59	--	--	--	--	--	1602,61	915,10	487,02	--	112,07	24,93	56,26	--	83,56	23,72	38,34	--	89,53	102,20	106,88	114,16	117,80
1442	1,13	--	--	--	--	--	486,14	262,32	121,64	--	5,51	1,26	1,31	--	4,33	1,78	1,41	--	82,48	89,26	95,03	101,69	108,35
1869	2,13	--	--	--	--	--	656,00	369,66	115,33	--	12,14	4,45	2,24	--	9,81	6,07	2,56	--	85,26	95,83	100,61	108,14	111,17
2141	6,59	--	--	--	--	--	1602,61	915,10	487,02	--	112,07	24,93	56,26	--	83,56	23,72	38,34	--	89,53	102,20	106,88	114,16	117,80
3155	5,62	--	--	--	--	--	1830,84	1031,02	553,42	--	101,41	22,09	52,25	--	75,82	21,62	36,08	--	88,23	99,43	104,52	112,13	119,86
3524	1,13	--	--	--	--	--	486,14	262,32	121,64	--	5,51	1,26	1,31	--	4,33	1,78	1,41	--	81,91	93,91	98,38	106,37	110,11
3450	0,99	--	--	--	--	--	181,28	95,49	45,58	--	1,44	0,67	0,45	--	1,37	0,69	0,46	--	75,89	85,43	90,60	98,15	106,19
3706	3,52	--	--	--	--	--	428,80	252,74	84,49	--	11,24	4,42	1,37	--	11,22	4,52	3,13	--	82,32	91,02	95,75	102,08	107,29
4421	6,59	--	--	--	--	--	1602,61	915,10	487,02	--	112,07	24,93	56,26	--	83,56	23,72	38,34	--	89,53	102,20	106,88	114,16	117,80
9206	6,97	--	--	--	--	--	2030,38	1265,33	349,31	--	120,90	34,25	23,60	--	76,71	28,66	27,96	--	88,58	99,90	104,97	112,54	120,30
9407	5,62	--	--	--	--	--	1830,84	1031,02	553,42	--	101,41	22,09	52,25	--	75,82	21,62	36,08	--	89,49	102,39	107,06	114,44	118,32
10074	0,58	--	--	--	--	--	816,92	457,44	161,09	--	4,69	1,70	0,79	--	3,79	2,28	0,94	--	84,26	90,89	96,24	103,59	110,47
10802	2,13	--	--	--	--	--	656,00	369,66	115,33	--	12,14	4,45	2,24	--	9,81	6,07	2,56	--	83,76	95,55	100,15	107,88	111,46
9449	3,52	--	--	--	--	--	428,80	252,74	84,49	--	11,24	4,42	1,37	--	11,22	4,52	3,13	--	83,12	91,46	97,12	103,86	110,48
8855	5,62	--	--	--	--	--	1830,84	1031,02	553,42	--	101,41	22,09	52,25	--	75,82	21,62	36,08	--	89,49	102,39	107,06	114,44	118,32
8176	0,81	--	--	--	--	--	293,71	173,39	55,09	--	1,76	0,76	0,22	--	1,76	0,88	0,45	--	79,92	86,57	91,99	99,23	106,06
10300	0,99	--	--	--	--	--	181,28	95,49	45,58	--	1,44	0,67	0,45	--	1,37	0,69	0,46	--	77,93	86,20	91,43	98,89	106,34
8307	6,17	--	--	--	--	--	1635,06	917,26	480,19	--	103,25	22,89	51,09	--	77,27	21,85	34,96	--	89,35	102,11	106,79	114,11	117,86
9772	8,83	--	--	--	--	--	1769,82	1120,64	303,53	--	132,49	37,00	26,86	--	83,92	30,36	31,98	--	89,83	102,64	107,30	114,56	118,22
7791	8,83	--	--	--	--	--	1769,82	1120,64	303,53	--	132,49	37,00	26,86	--	83,92	30,36	31,98	--	89,83	102,64	107,30	114,56	118,22
5742	1,13	--	--	--	--	--	486,14	262,32	121,64	--	5,51	1,26	1,31	--	4,33	1,78	1,41	--	80,33	89,90	95,09	102,57	110,51
6549	6,97	--	--	--	--	--	2030,38	1265,33	349,31	--	120,90	34,25	23,60	--	76,71	28,66	27,96	--	89,83	102,86	107,51	114,86	118,76
7324	6,97	--	--	--	--	--	2030,38	1265,33	349,31	--	120,90	34,25	23,60	--	76,71	28,66	27,96	--	88,58	99,90	104,97	112,54	120,30
7329	0,58	--	--	--	--	--	816,92	457,44	161,09	--	4,69	1,70	0,79	--	3,79	2,28	0,94	--	84,26	90,89	96,24	103,59	110,47
7531	0,81	--	--	--	--	--	293,71	173,39	55,09	--	1,76	0,76	0,22	--	1,76	0,88	0,45	--	79,87	88,12	93,29	100,86	108,40
14849	3,52	--	--	--	--	--	428,80	252,74	84,49	--	11,24	4,42	1,37	--	11,22	4,52	3,13	--	81,02	90,44	95,74	103,05	110,24
15675	3,52	--	--	--	--	--	428,80	252,74	84,49	--	11,24	4,42	1,37	--	11,22	4,52	3,13	--	83,28	90,30	96,80	102,24	108,25
14343	6,59	--	--	--	--	--	1602,61	915,10	487,02	--	112,07	24,93	56,26	--	83,56	23,72	38,34	--	89,53	102,20	106,88	114,16	117,80
15800	0,58	--	--	--	--	--	816,92	457,44	161,09	--	4,69	1,70	0,79	--	3,79	2,28	0,94	--	83,72	95,90	100,24	108,47	112,33
15980	11,94	--	--	--	--	--	1186,89	766,17	200,48	--	125,67	32,98	25,67	--	77,48	24,65	30,66	--	88,93	99,40	103,66	110,45	115,14
11989	6,17	--	--	--	--	--	1635,06	917,26	480,19	--	103,25	22,89	51,09	--	77,27	21,85	34,96	--	89,35	102,11	106,79	114,11	117,86
11329	0,58	--	--	--	--	--	816,92	457,44	161,09	--	4,69	1,70	0,79	--	3,79	2,28	0,94	--	84,26	90,89	96,24	103,59	110,47
13485	6,97	--	--	--	--	--	2030,38	1265,33	349,31	--	120,90	34,25	23,60	--	76,71	28,66	27,96	--	89,78	100,35	104,70	111,44	117,02
20925	5,62	--	--	--	--	--	1830,84	1031,02	553,42	--	101,41	22,09	52,25	--	75,82	21,62	36,08	--	88,23	99,43	104,52	112,13	119,86
20929	3,52	--	--	--	--	--	428,80	252,74	84,49	--	11,24	4,42	1,37	--	11,22	4,52	3,13	--	82,68	94,15	98,92	106,35	109,68
19995	3,52	--	--	--	--	--	428,80	252,74	84,49	--	11,24	4,42	1,37	--	11,22	4,52	3,13	--	81,02	90,44	95,74	103,05	110,24
17528	10,21	--	--	--	--	--	1771,29	1131,74	297,25	--	155,77	43,14	31,60	--	97,93	35,11	37,40	--	90,27	102,94	107,61	114,79	118,28
18167	10,21	--	--	--	--	--	1771,29	1131,74	297,25	--	155,77	43,14	31,60	--	97,93	35,11	37,40	--	90,27	102,94	107,61	114,79	118,28
25198	0,99	--	--	--	--	--	181,28	95,49	45,58	--	1,44	0,67	0,45	--	1,37	0,69	0,46	--	75,89	85,43	90,60	98,15	106,19
26668	10,21	--	--	--	--	--	1771,29	1131,74	297,25	--	155,77	43,14	31,60	--	97,93	35,11	37,40	--	90,27	102,94	107,61	114,79	118,28
25423	0,81	--	--	--	--	--	293,71	173,39	55,09	--	1,76	0,76	0,22	--	1,76	0,88	0,45	--	77,83	87,38	92,54	100,12	108,26
26795	11,94	--	--	--	--	--	1186,89	766,17	200,48	--	125,67	32,98	25,67	--	77,48	24,65	30,66	--	89,04	101,56	106,24	113,33	116,61
27520	6,59	--	--	--	--	--	1602,61	915,10	487,02	--	112,07	24,93	56,26	--	83,56	23,72	38,34	--	89,53	102,20	106,88	114,16	117,80
25083	10,21	--	--	--	--	--	1771,29	1131,74	297,25	--	155,77	43,14	31,60	--	97,93	35,11	37,40	--	90,27	102,94	107,61	114,79	118,28
25141	0,58	--	--	--	--	--	816,92	457,44	161,09	--	4,69	1,70	0,79	--	3,79	2,28	0,94	--	84,21	92,47	97,61	105,22	112,82

Model: Plansituatie
 Groep: Noorderpad - Beemster
 (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
200	106,36	99,59	89,69	81,76	88,57	94,59	100,91	107,31	103,82	97,04	87,05	77,21	84,15	90,46	96,25	102,42	98,96	92,20	82,50	--
24	111,84	105,88	97,15	85,29	98,62	103,27	110,88	115,20	109,11	103,10	94,40	85,66	97,96	102,67	109,73	112,80	106,95	101,05	92,29	--
455	106,99	100,14	89,22	79,40	87,61	92,78	100,39	107,91	104,23	97,37	86,35	76,53	84,79	90,14	97,43	104,69	101,01	94,16	83,27	--
612	106,36	100,38	92,09	81,18	93,33	97,66	105,94	109,81	103,83	97,85	89,56	76,74	88,85	93,21	101,44	105,28	99,32	93,33	85,05	--
1006	111,84	105,88	97,15	85,29	98,62	103,27	110,88	115,20	109,11	103,10	94,40	85,66	97,96	102,67	109,73	112,80	106,95	101,05	92,29	--
1442	104,85	98,06	87,82	79,44	86,07	91,47	98,76	105,57	102,04	95,25	84,76	76,61	83,39	89,23	95,81	102,38	98,88	92,10	81,93	--
1869	105,41	99,51	91,58	82,70	93,21	97,92	105,63	108,67	102,89	96,98	89,03	78,10	88,50	93,42	100,75	103,66	97,93	92,05	84,15	--
2141	111,84	105,88	97,15	85,29	98,62	103,27	110,88	115,20	109,11	103,10	94,40	85,66	97,96	102,67	109,73	112,80	106,95	101,05	92,29	--
3155	115,84	108,89	97,23	84,41	95,84	101,11	108,55	117,12	113,11	106,15	94,43	84,19	95,24	100,20	107,93	114,94	110,90	103,96	92,37	--
3524	104,17	98,20	89,93	78,93	91,00	95,37	103,58	107,40	101,44	95,46	87,18	76,06	87,95	92,45	100,41	104,10	98,17	92,21	83,94	--
3450	102,39	95,49	84,19	73,06	82,59	87,77	95,33	103,40	99,59	92,70	81,38	70,10	79,61	84,81	92,32	100,24	96,43	89,54	78,26	--
3706	101,91	96,44	87,17	79,41	88,08	92,71	99,22	104,81	99,36	93,88	84,58	75,64	84,00	88,80	95,31	100,32	94,92	89,44	80,20	--
4421	111,84	105,88	97,15	85,29	98,62	103,27	110,88	115,20	109,11	103,10	94,40	85,66	97,96	102,67	109,73	112,80	106,95	101,05	92,29	--
9206	116,29	109,34	97,68	85,46	96,89	102,13	109,59	118,04	114,03	107,07	95,36	82,42	93,03	98,10	105,97	112,94	108,88	101,93	90,35	--
9407	112,31	106,34	97,61	85,41	98,94	103,57	111,24	115,69	109,58	103,56	94,86	85,62	98,09	102,79	109,94	113,27	107,37	101,44	92,69	--
10074	106,94	100,14	89,60	81,69	88,28	93,53	101,05	107,94	104,41	97,60	87,02	77,26	83,88	89,25	96,59	103,44	99,91	93,11	82,59	--
10802	105,56	99,61	91,35	81,23	92,94	97,51	105,36	108,96	103,05	97,09	88,83	76,65	88,20	92,89	100,50	103,94	98,07	92,13	83,89	--
9449	106,81	99,98	89,40	80,22	88,53	94,03	101,05	108,01	104,33	97,49	86,74	76,37	84,47	90,16	97,10	103,51	99,82	92,98	82,43	--
8855	112,31	106,34	97,61	85,41	98,94	103,57	111,24	115,69	109,58	103,56	94,86	85,62	98,09	102,79	109,94	113,27	107,37	101,44	92,69	--
8176	102,53	95,73	85,25	77,51	84,11	89,41	96,86	103,74	100,21	93,40	82,84	72,73	79,34	84,78	92,05	98,82	95,29	88,49	78,03	--
10300	102,66	95,81	84,83	75,10	83,35	88,57	96,07	103,55	99,86	93,01	82,02	72,15	80,42	85,73	93,07	100,40	96,72	89,87	78,95	--
8307	111,88	105,91	97,18	85,14	98,55	103,19	110,82	115,20	109,10	103,09	94,39	85,35	97,72	102,42	109,52	112,70	106,83	100,92	92,16	--
9772	112,26	106,31	97,57	86,33	99,64	104,28	111,84	116,09	110,02	104,01	95,31	84,14	95,86	100,68	107,86	110,78	104,93	99,02	90,28	--
7791	112,26	106,31	97,57	86,33	99,64	104,28	111,84	116,09	110,02	104,01	95,31	84,14	95,86	100,68	107,86	110,78	104,93	99,02	90,28	--
5742	106,71	99,82	88,53	77,37	86,87	92,04	99,64	107,77	103,96	97,07	85,74	74,47	83,96	89,17	96,67	104,52	100,72	93,82	82,56	--
6549	112,76	106,78	98,06	86,50	99,97	104,60	112,22	116,59	110,50	104,49	95,78	83,87	95,90	100,69	107,97	111,27	105,35	99,41	90,68	--
7324	116,29	109,34	97,68	85,46	96,89	102,13	109,59	118,04	114,03	107,07	95,36	82,42	93,03	98,10	105,97	112,94	108,88	101,93	90,35	--
7329	106,94	100,14	89,60	81,69	88,28	93,53	101,05	107,94	104,41	97,60	87,02	77,26	83,88	89,25	96,59	103,44	99,91	93,11	82,59	--
7531	104,72	97,86	86,84	77,47	85,70	90,82	98,48	106,09	102,40	95,54	84,49	72,69	80,87	86,05	93,67	101,15	97,46	90,60	79,59	--
14849	106,44	99,55	88,44	78,14	87,60	92,86	100,26	107,81	104,00	97,11	85,91	74,31	83,41	88,78	96,25	103,25	99,42	92,53	81,44	--
15675	104,81	98,06	88,57	80,34	87,25	93,44	99,43	105,73	102,26	95,49	85,65	76,47	83,39	89,87	95,50	101,30	97,84	91,10	81,68	--
14343	111,84	105,88	97,15	85,29	98,62	103,27	110,88	115,20	109,11	103,10	94,40	85,66	97,96	102,67	109,73	112,80	106,95	101,05	92,29	--
15800	106,36	100,38	92,09	81,18	93,33	97,66	105,94	109,81	103,83	97,85	89,56	76,74	88,85	93,21	101,44	105,28	99,32	93,33	85,05	--
15980	109,66	104,15	94,24	85,08	95,59	100,01	106,76	112,66	107,02	101,48	91,64	83,45	93,09	97,45	104,55	108,14	102,76	97,23	87,32	--
11989	111,88	105,91	97,18	85,14	98,55	103,19	110,82	115,20	109,10	103,09	94,39	85,35	97,72	102,42	109,52	112,70	106,83	100,92	92,16	--
11329	106,94	100,14	89,60	81,69	88,28	93,53	101,05	107,94	104,41	97,60	87,02	77,26	83,88	89,25	96,59	103,44	99,91	93,11	82,59	--
13485	111,43	105,90	96,04	86,52	97,08	101,56	108,30	114,66	108,98	103,43	93,61	83,76	93,64	98,06	105,05	109,77	104,24	98,70	88,84	--
20925	115,84	108,89	97,23	84,41	95,84	101,11	108,55	117,12	113,11	106,15	94,43	84,19	95,24	100,20	107,93	114,94	110,90	103,96	92,37	--
20929	103,84	97,91	89,69	79,77	91,46	96,09	103,80	107,33	101,44	95,49	87,24	75,99	87,11	91,95	99,43	102,65	96,82	90,89	82,68	--
19995	106,44	99,55	88,44	78,14	87,60	92,86	100,26	107,81	104,00	97,11	85,91	74,31	83,41	88,78	96,25	103,25	99,42	92,53	81,44	--
17528	112,35	106,41	97,67	86,67	99,84	104,49	112,00	116,16	110,10	104,11	95,39	84,66	96,20	101,04	108,14	110,78	104,99	99,11	90,35	--
18167	112,35	106,41	97,67	86,67	99,84	104,49	112,00	116,16	110,10	104,11	95,39	84,66	96,20	101,04	108,14	110,78	104,99	99,11	90,35	--
25198	102,39	95,49	84,19	73,06	82,59	87,77	95,33	103,40	99,59	92,70	81,38	70,10	79,61	84,81	92,32	100,24	96,43	89,54	78,26	--
26668	112,35	106,41	97,67	86,67	99,84	104,49	112,00	116,16	110,10	104,11	95,39	84,66	96,20	101,04	108,14	110,78	104,99	99,11	90,35	--
25423	104,45	97,56	86,23	75,44	84,98	90,14	97,75	105,95	102,14	95,25	83,91	70,67	80,12	85,30	92,92	101,00	97,19	90,30	78,98	--
26795	110,72	104,81	96,05	85,10	98,26	102,91	110,38	114,48	108,43	102,44	93,73	83,63	94,97	99,84	106,87	109,19	103,47	97,61	88,84	--
27520	111,84	105,88	97,15	85,29	98,62	103,27	110,88	115,20	109,11	103,10	94,40	85,66	97,96	102,67	109,73	112,80	106,95	101,05	92,29	--
25083	112,35	106,41	97,67	86,67	99,84	104,49	112,00	116,16	110,10	104,11	95,39	84,66	96,20	101,04	108,14	110,78	104,99	99,11	90,35	--
25141	109,14	102,28	91,24	81,66	89,87	94,98	102,68	110,29	106,60	99,75	88,68	77,22	85,45	90,60	98,22	105,78	102,10	95,24	84,20	--

Model: Plansituatie
Groep: Noorderpad - Beemster
(hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
200	--	--	--	--	--	--	--
24	--	--	--	--	--	--	--
455	--	--	--	--	--	--	--
612	--	--	--	--	--	--	--
1006	--	--	--	--	--	--	--
1442	--	--	--	--	--	--	--
1869	--	--	--	--	--	--	--
2141	--	--	--	--	--	--	--
3155	--	--	--	--	--	--	--
3524	--	--	--	--	--	--	--
3450	--	--	--	--	--	--	--
3706	--	--	--	--	--	--	--
4421	--	--	--	--	--	--	--
9206	--	--	--	--	--	--	--
9407	--	--	--	--	--	--	--
10074	--	--	--	--	--	--	--
10802	--	--	--	--	--	--	--
9449	--	--	--	--	--	--	--
8855	--	--	--	--	--	--	--
8176	--	--	--	--	--	--	--
10300	--	--	--	--	--	--	--
8307	--	--	--	--	--	--	--
9772	--	--	--	--	--	--	--
7791	--	--	--	--	--	--	--
5742	--	--	--	--	--	--	--
6549	--	--	--	--	--	--	--
7324	--	--	--	--	--	--	--
7329	--	--	--	--	--	--	--
7531	--	--	--	--	--	--	--
14849	--	--	--	--	--	--	--
15675	--	--	--	--	--	--	--
14343	--	--	--	--	--	--	--
15800	--	--	--	--	--	--	--
15980	--	--	--	--	--	--	--
11989	--	--	--	--	--	--	--
11329	--	--	--	--	--	--	--
13485	--	--	--	--	--	--	--
20925	--	--	--	--	--	--	--
20929	--	--	--	--	--	--	--
19995	--	--	--	--	--	--	--
17528	--	--	--	--	--	--	--
18167	--	--	--	--	--	--	--
25198	--	--	--	--	--	--	--
26668	--	--	--	--	--	--	--
25423	--	--	--	--	--	--	--
26795	--	--	--	--	--	--	--
27520	--	--	--	--	--	--	--
25083	--	--	--	--	--	--	--
25141	--	--	--	--	--	--	--

Model: Plansituatie
 Groep: Noorderpad - Beemster
 (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
23032	7 / 16,030 / 16,800	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W11	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
23149	7 / 16,916 / 16,917	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
23438	7 / 16,800 / 16,916	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
23458	7 / 16,403 / 16,889	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
23509	7 / 16,955 / 16,960	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
22140	7 / 15,039 / 15,040	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
22234	7 / 14,289 / 14,303	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
22956	7 / 14,687 / 14,900	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
23668	7 / 14,474 / 14,500	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
30793	7 / 14,518 / 14,884	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
31099	7 / 16,355 / 16,403	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
31864	7 / 14,900 / 14,926	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
30706	7 / 14,591 / 14,604	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
28634	7 / 14,605 / 15,025	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
28788	7 / 14,303 / 14,592	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
28175	7 / 14,500 / 14,919	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
28084	7 / 14,926 / 14,963	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
27637	7 / 14,918 / 15,040	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
29113	7 / 16,030 / 16,800	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
29869	7 / 16,800 / 16,916	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
27771	7 / 16,029 / 16,030	-2,42	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W11	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
37956	7 / 14,918 / 15,040	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
37668	7 / 16,178 / 16,782	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
35027	7 / 14,605 / 14,687	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
33630	7 / 16,782 / 16,887	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
34488	7 / 16,030 / 16,800	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
36038	7 / 14,303 / 14,592	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
34707	7 / 14,605 / 14,633	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
33366	7 / 15,036 / 15,040	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
40980	7 / 16,403 / 16,889	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
41255	7 / 14,953 / 15,036	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
40075	7 / 14,500 / 14,919	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
weg	Zuiderpad	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	Volgerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	Vredenburghweg	-2,80	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
weg	Zuiderpad	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	Vredenburghweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	Vredenburghweg	-2,80	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
weg	Noorderpad	-2,80	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	Volgerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	Noorderpad	-2,80	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Plansituatie
 Groep: Noorderpad - Beemster
 (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)
23032	75	75	75	--	10617,16	6,39	3,58	1,13	--	--	--	--	--	96,76	97,23	96,00	--	1,79	1,17	1,86	--	1,45	1,60
23149	50	50	50	--	10617,16	6,39	3,58	1,13	--	--	--	--	--	96,76	97,23	96,00	--	1,79	1,17	1,86	--	1,45	1,60
23438	50	50	50	--	10617,16	6,39	3,58	1,13	--	--	--	--	--	96,76	97,23	96,00	--	1,79	1,17	1,86	--	1,45	1,60
23458	75	75	75	--	7173,76	6,29	3,65	1,24	--	--	--	--	--	95,02	96,58	94,94	--	2,49	1,69	1,54	--	2,49	1,73
23509	50	50	50	--	10617,16	6,39	3,58	1,13	--	--	--	--	--	96,76	97,23	96,00	--	1,79	1,17	1,86	--	1,45	1,60
22140	90	90	90	--	32069,84	6,31	3,77	1,14	--	--	--	--	--	87,47	93,53	81,16	--	7,69	3,57	8,63	--	4,84	2,90
22234	90	90	90	--	33529,76	5,99	3,21	1,91	--	--	--	--	--	91,17	95,93	86,24	--	5,05	2,06	8,14	--	3,78	2,01
22956	90	90	90	--	32069,84	6,31	3,77	1,14	--	--	--	--	--	87,47	93,53	81,16	--	7,69	3,57	8,63	--	4,84	2,90
23668	50	50	50	--	2968,40	6,20	3,26	1,57	--	--	--	--	--	98,47	98,60	98,04	--	0,78	0,69	0,97	--	0,74	0,71
30793	75	75	75	--	4712,96	6,31	3,71	1,18	--	--	--	--	--	98,82	99,06	98,80	--	0,59	0,43	0,39	--	0,59	0,50
31099	50	50	50	--	7173,76	6,29	3,65	1,24	--	--	--	--	--	95,02	96,58	94,94	--	2,49	1,69	1,54	--	2,49	1,73
31864	90	90	90	--	32069,84	6,31	3,77	1,14	--	--	--	--	--	87,47	93,53	81,16	--	7,69	3,57	8,63	--	4,84	2,90
30706	90	90	90	--	33529,76	5,99	3,21	1,91	--	--	--	--	--	91,17	95,93	86,24	--	5,05	2,06	8,14	--	3,78	2,01
28634	75	75	75	--	13053,04	6,32	3,53	1,25	--	--	--	--	--	98,97	99,14	98,94	--	0,57	0,37	0,49	--	0,46	0,49
28788	90	90	90	--	35255,80	6,32	3,77	1,14	--	--	--	--	--	91,13	95,26	87,14	--	5,43	2,58	5,89	--	3,44	2,16
28175	75	75	75	--	2968,40	6,20	3,26	1,57	--	--	--	--	--	98,47	98,60	98,04	--	0,78	0,69	0,97	--	0,74	0,71
28084	90	90	90	--	32069,84	6,31	3,77	1,14	--	--	--	--	--	87,47	93,53	81,16	--	7,69	3,57	8,63	--	4,84	2,90
27637	75	75	75	--	4712,96	6,31	3,71	1,18	--	--	--	--	--	98,82	99,06	98,80	--	0,59	0,43	0,39	--	0,59	0,50
29113	75	75	75	--	10617,16	6,39	3,58	1,13	--	--	--	--	--	96,76	97,23	96,00	--	1,79	1,17	1,86	--	1,45	1,60
29869	50	50	50	--	10617,16	6,39	3,58	1,13	--	--	--	--	--	96,76	97,23	96,00	--	1,79	1,17	1,86	--	1,45	1,60
27771	90	90	90	--	31485,72	6,31	3,77	1,15	--	--	--	--	--	89,10	94,33	83,76	--	6,67	3,11	7,41	--	4,23	2,56
37956	75	75	75	--	4712,96	6,31	3,71	1,18	--	--	--	--	--	98,82	99,06	98,80	--	0,59	0,43	0,39	--	0,59	0,50
37668	90	90	90	--	22030,16	6,31	3,74	1,17	--	--	--	--	--	85,39	93,00	78,07	--	9,04	4,00	10,00	--	5,57	2,99
35027	90	90	90	--	32069,84	6,31	3,77	1,14	--	--	--	--	--	87,47	93,53	81,16	--	7,69	3,57	8,63	--	4,84	2,90
33630	90	90	90	--	22030,16	6,31	3,74	1,17	--	--	--	--	--	85,39	93,00	78,07	--	9,04	4,00	10,00	--	5,57	2,99
34488	50	50	50	--	10617,16	6,39	3,58	1,13	--	--	--	--	--	96,76	97,23	96,00	--	1,79	1,17	1,86	--	1,45	1,60
36038	90	90	90	--	35255,80	6,32	3,77	1,14	--	--	--	--	--	91,13	95,26	87,14	--	5,43	2,58	5,89	--	3,44	2,16
34707	75	75	75	--	8008,08	6,19	3,31	1,55	--	--	--	--	--	98,02	98,85	97,81	--	1,11	0,47	1,05	--	0,87	0,67
33366	75	75	75	--	2968,40	6,20	3,26	1,57	--	--	--	--	--	98,47	98,60	98,04	--	0,78	0,69	0,97	--	0,74	0,71
40980	50	50	50	--	7173,76	6,29	3,65	1,24	--	--	--	--	--	95,02	96,58	94,94	--	2,49	1,69	1,54	--	2,49	1,73
41255	75	75	75	--	2968,40	6,20	3,26	1,57	--	--	--	--	--	98,47	98,60	98,04	--	0,78	0,69	0,97	--	0,74	0,71
40075	50	50	50	--	2968,40	6,20	3,26	1,57	--	--	--	--	--	98,47	98,60	98,04	--	0,78	0,69	0,97	--	0,74	0,71
weg	--	--	--	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	--	--	--	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	60	60	60	--	1500,00	6,80	3,00	0,80	--	--	--	--	--	92,00	92,00	92,00	--	5,00	5,00	5,00	--	3,00	3,00
weg	--	--	--	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	--	--	--	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	60	60	60	--	1500,00	6,80	3,00	0,80	--	--	--	--	--	92,00	92,00	92,00	--	5,00	5,00	5,00	--	3,00	3,00
weg	--	--	--	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	--	--	--	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	--	--	--	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Plansituatie
 Groep: Noorderpad - Beemster
 (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
23032	2,13	--	--	--	--	--	656,00	369,66	115,33	--	12,14	4,45	2,24	--	9,81	6,07	2,56	--	83,39	92,14	96,75	103,23	108,92
23149	2,13	--	--	--	--	--	656,00	369,66	115,33	--	12,14	4,45	2,24	--	9,81	6,07	2,56	--	84,36	91,27	97,42	103,44	109,83
23438	2,13	--	--	--	--	--	656,00	369,66	115,33	--	12,14	4,45	2,24	--	9,81	6,07	2,56	--	84,36	91,27	97,42	103,44	109,83
23458	3,52	--	--	--	--	--	428,80	252,74	84,49	--	11,24	4,42	1,37	--	11,22	4,52	3,13	--	82,68	94,15	98,92	106,35	109,68
23509	2,13	--	--	--	--	--	656,00	369,66	115,33	--	12,14	4,45	2,24	--	9,81	6,07	2,56	--	84,36	91,27	97,42	103,44	109,83
22140	10,21	--	--	--	--	--	1771,29	1131,74	297,25	--	155,77	43,14	31,60	--	97,93	35,11	37,40	--	90,27	102,94	107,61	114,79	118,28
22234	5,62	--	--	--	--	--	1830,84	1031,02	553,42	--	101,41	22,09	52,25	--	75,82	21,62	36,08	--	88,23	99,43	104,52	112,13	119,86
22956	10,21	--	--	--	--	--	1771,29	1131,74	297,25	--	155,77	43,14	31,60	--	97,93	35,11	37,40	--	90,27	102,94	107,61	114,79	118,28
23668	0,99	--	--	--	--	--	181,28	95,49	45,58	--	1,44	0,67	0,45	--	1,37	0,69	0,46	--	78,00	84,70	90,28	97,27	104,01
30793	0,81	--	--	--	--	--	293,71	173,39	55,09	--	1,76	0,76	0,22	--	1,76	0,88	0,45	--	77,83	87,38	92,54	100,12	108,26
31099	3,52	--	--	--	--	--	428,80	252,74	84,49	--	11,24	4,42	1,37	--	11,22	4,52	3,13	--	83,28	90,30	96,80	102,24	108,25
31864	10,21	--	--	--	--	--	1771,29	1131,74	297,25	--	155,77	43,14	31,60	--	97,93	35,11	37,40	--	90,27	102,94	107,61	114,79	118,28
30706	5,62	--	--	--	--	--	1830,84	1031,02	553,42	--	101,41	22,09	52,25	--	75,82	21,62	36,08	--	89,49	102,39	107,06	114,44	118,32
28634	0,58	--	--	--	--	--	816,92	457,44	161,09	--	4,69	1,70	0,79	--	3,79	2,28	0,94	--	82,18	91,75	96,90	104,48	112,68
28788	6,97	--	--	--	--	--	2030,38	1265,33	349,31	--	120,90	34,25	23,60	--	76,71	28,66	27,96	--	88,58	99,90	104,97	112,54	120,30
28175	0,99	--	--	--	--	--	181,28	95,49	45,58	--	1,44	0,67	0,45	--	1,37	0,69	0,46	--	75,89	85,43	90,60	98,15	106,19
28084	10,21	--	--	--	--	--	1771,29	1131,74	297,25	--	155,77	43,14	31,60	--	97,93	35,11	37,40	--	90,27	102,94	107,61	114,79	118,28
27637	0,81	--	--	--	--	--	293,71	173,39	55,09	--	1,76	0,76	0,22	--	1,76	0,88	0,45	--	79,39	91,50	95,87	104,06	107,89
29113	2,13	--	--	--	--	--	656,00	369,66	115,33	--	12,14	4,45	2,24	--	9,81	6,07	2,56	--	83,76	95,55	100,15	107,88	111,46
29869	2,13	--	--	--	--	--	656,00	369,66	115,33	--	12,14	4,45	2,24	--	9,81	6,07	2,56	--	84,36	91,27	97,42	103,44	109,83
27771	8,83	--	--	--	--	--	1769,82	1120,64	303,53	--	132,49	37,00	26,86	--	83,92	30,36	31,98	--	89,75	100,27	104,59	111,35	116,58
37956	0,81	--	--	--	--	--	293,71	173,39	55,09	--	1,76	0,76	0,22	--	1,76	0,88	0,45	--	77,83	87,38	92,54	100,12	108,26
37668	11,94	--	--	--	--	--	1186,89	766,17	200,48	--	125,67	32,98	25,67	--	77,48	24,65	30,66	--	89,04	101,56	106,24	113,33	116,61
35027	10,21	--	--	--	--	--	1771,29	1131,74	297,25	--	155,77	43,14	31,60	--	97,93	35,11	37,40	--	90,27	102,94	107,61	114,79	118,28
33630	11,94	--	--	--	--	--	1186,89	766,17	200,48	--	125,67	32,98	25,67	--	77,48	24,65	30,66	--	89,04	101,56	106,24	113,33	116,61
34488	2,13	--	--	--	--	--	656,00	369,66	115,33	--	12,14	4,45	2,24	--	9,81	6,07	2,56	--	84,36	91,27	97,42	103,44	109,83
36038	6,97	--	--	--	--	--	2030,38	1265,33	349,31	--	120,90	34,25	23,60	--	76,71	28,66	27,96	--	89,83	102,86	107,51	114,86	118,76
34707	1,13	--	--	--	--	--	486,14	262,32	121,64	--	5,51	1,26	1,31	--	4,33	1,78	1,41	--	81,91	93,91	98,38	106,37	110,11
33366	0,99	--	--	--	--	--	181,28	95,49	45,58	--	1,44	0,67	0,45	--	1,37	0,69	0,46	--	77,45	89,50	93,92	102,02	105,81
40980	3,52	--	--	--	--	--	428,80	252,74	84,49	--	11,24	4,42	1,37	--	11,22	4,52	3,13	--	83,28	90,30	96,80	102,24	108,25
41255	0,99	--	--	--	--	--	181,28	95,49	45,58	--	1,44	0,67	0,45	--	1,37	0,69	0,46	--	77,45	89,50	93,92	102,02	105,81
40075	0,99	--	--	--	--	--	181,28	95,49	45,58	--	1,44	0,67	0,45	--	1,37	0,69	0,46	--	78,00	84,70	90,28	97,27	104,01
weg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	3,00	--	--	--	--	--	93,84	41,40	11,04	--	5,10	2,25	0,60	--	3,06	1,35	0,36	--	75,87	84,06	90,19	95,91	101,98
weg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	3,00	--	--	--	--	--	93,84	41,40	11,04	--	5,10	2,25	0,60	--	3,06	1,35	0,36	--	75,87	84,06	90,19	95,91	101,98
weg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Plansituatie
 Groep: Noorderpad - Beemster
 (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
23032	103,47	97,99	88,68	80,86	89,43	94,04	100,67	106,40	100,92	95,44	86,12	76,29	84,92	89,60	96,06	101,48	96,06	90,58	81,29	--
23149	106,36	99,59	89,69	81,76	88,57	94,59	100,91	107,31	103,82	97,04	87,05	77,21	84,15	90,46	96,25	102,42	98,96	92,20	82,50	--
23438	106,36	99,59	89,69	81,76	88,57	94,59	100,91	107,31	103,82	97,04	87,05	77,21	84,15	90,46	96,25	102,42	98,96	92,20	82,50	--
23458	103,84	97,91	89,69	79,77	91,46	96,09	103,80	107,33	103,80	95,49	87,24	75,99	87,11	91,95	99,43	102,65	96,82	90,89	82,68	--
23509	106,36	99,59	89,69	81,76	88,57	94,59	100,91	107,31	103,82	97,04	87,05	77,21	84,15	90,46	96,25	102,42	98,96	92,20	82,50	--
22140	112,35	106,41	97,67	86,67	99,84	104,49	112,00	116,16	110,10	104,11	95,39	84,66	96,20	101,04	108,14	110,78	104,99	99,11	90,35	--
22234	115,84	108,89	97,23	84,41	95,84	101,11	108,55	117,12	113,11	106,15	94,43	84,19	95,24	100,20	107,93	114,94	110,90	103,96	92,37	--
22956	112,35	106,41	97,67	86,67	99,84	104,49	112,00	116,16	110,10	104,11	95,39	84,66	96,20	101,04	108,14	110,78	104,99	99,11	90,35	--
23668	100,50	93,70	83,33	75,16	81,84	87,37	94,45	101,21	97,69	90,90	80,49	72,23	78,98	84,74	91,45	98,08	94,58	87,79	77,55	--
30793	104,45	97,56	86,23	75,44	84,98	90,14	97,75	105,95	102,14	95,25	83,91	70,67	80,12	85,30	92,92	101,00	97,19	90,30	78,98	--
31099	104,81	98,06	88,57	80,34	87,25	93,44	99,43	105,73	102,26	95,49	85,65	76,47	83,39	89,87	95,50	101,30	97,84	91,10	81,68	--
31864	112,35	106,41	97,67	86,67	99,84	104,49	112,00	116,16	110,10	104,11	95,39	84,66	96,20	101,04	108,14	110,78	104,99	99,11	90,35	--
30706	112,31	106,34	97,61	85,41	98,94	103,57	111,24	115,69	109,58	103,56	94,86	85,62	98,09	102,79	109,94	113,27	107,37	101,44	92,69	--
28634	108,88	101,98	90,65	79,64	89,16	94,32	101,94	110,15	106,35	99,45	88,11	75,19	84,72	89,88	97,48	105,64	101,84	94,94	83,61	--
28788	116,29	109,34	97,68	85,46	96,89	102,13	109,59	118,04	114,03	107,07	95,36	82,42	93,03	98,10	105,97	112,94	108,88	101,93	90,35	--
28175	102,39	95,49	84,19	73,06	82,59	87,77	95,33	103,40	99,59	92,70	81,38	70,10	79,61	84,81	92,32	100,24	96,43	89,54	78,26	--
28084	112,35	106,41	97,67	86,67	99,84	104,49	112,00	116,16	110,10	104,11	95,39	84,66	96,20	101,04	108,14	110,78	104,99	99,11	90,35	--
27637	101,93	95,95	87,67	76,99	89,14	93,48	101,73	105,60	99,63	93,64	85,35	72,23	84,23	88,63	96,82	100,63	94,67	88,69	80,41	--
29113	105,56	99,61	91,35	81,23	92,94	97,51	105,36	108,96	103,05	97,09	88,83	76,65	88,20	92,89	100,50	103,94	98,07	92,13	83,89	--
29869	106,36	99,59	89,69	81,76	88,57	94,59	100,91	107,31	103,82	97,04	87,05	77,21	84,15	90,46	96,25	102,42	98,96	92,20	82,50	--
27771	111,03	105,51	95,63	86,33	96,85	101,30	108,06	114,21	108,55	103,00	93,17	84,00	93,77	98,16	105,20	109,45	103,98	98,44	88,56	--
37956	104,45	97,56	86,23	75,44	84,98	90,14	97,75	105,95	102,14	95,25	83,91	70,67	80,12	85,30	92,92	101,00	97,19	90,30	78,98	--
37668	110,72	104,81	96,05	85,10	98,26	102,91	110,38	114,48	108,43	102,44	93,73	83,63	94,97	99,84	106,87	109,19	103,47	97,61	88,84	--
35027	112,35	106,41	97,67	86,67	99,84	104,49	112,00	116,16	110,10	104,11	95,39	84,66	96,20	101,04	108,14	110,78	104,99	99,11	90,35	--
33630	110,72	104,81	96,05	85,10	98,26	102,91	110,38	114,48	108,43	102,44	93,73	83,63	94,97	99,84	106,87	109,19	103,47	97,61	88,84	--
34488	106,36	99,59	89,69	81,76	88,57	94,59	100,91	107,31	103,82	97,04	87,05	77,21	84,15	90,46	96,25	102,42	98,96	92,20	82,50	--
36038	112,76	106,78	98,06	86,50	99,97	104,60	112,22	116,59	110,50	104,49	95,78	83,87	95,90	100,69	107,97	111,27	105,35	99,41	90,68	--
34707	104,17	98,20	89,93	78,93	91,00	95,37	103,58	107,40	101,44	95,46	87,18	76,06	87,95	92,45	100,41	104,10	98,17	92,21	83,94	--
33366	99,86	93,88	85,60	74,62	86,68	91,08	99,22	103,02	97,07	91,09	82,81	71,68	83,62	88,10	96,11	99,83	93,89	87,92	79,65	--
40980	104,81	98,06	88,57	80,34	87,25	93,44	99,43	105,73	102,26	95,49	85,65	76,47	83,39	89,87	95,50	101,30	97,84	91,10	81,68	--
41255	99,86	93,88	85,60	74,62	86,68	91,08	99,22	103,02	97,07	91,09	82,81	71,68	83,62	88,10	96,11	99,83	93,89	87,92	79,65	--
40075	100,50	93,70	83,33	75,16	81,84	87,37	94,45	101,21	97,69	90,90	80,49	72,23	78,98	84,74	91,45	98,08	94,58	87,79	77,55	--
weg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	98,43	91,64	81,68	72,32	80,51	86,64	92,36	98,42	94,87	88,09	78,13	66,57	74,77	80,90	86,62	92,68	89,13	82,35	72,39	--
weg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	98,43	91,64	81,68	72,32	80,51	86,64	92,36	98,42	94,87	88,09	78,13	66,57	74,77	80,90	86,62	92,68	89,13	82,35	72,39	--
weg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Plansituatie
Noorderpad - Beemster
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
23032	--	--	--	--	--	--	--
23149	--	--	--	--	--	--	--
23438	--	--	--	--	--	--	--
23458	--	--	--	--	--	--	--
23509	--	--	--	--	--	--	--
22140	--	--	--	--	--	--	--
22234	--	--	--	--	--	--	--
22956	--	--	--	--	--	--	--
23668	--	--	--	--	--	--	--
30793	--	--	--	--	--	--	--
31099	--	--	--	--	--	--	--
31864	--	--	--	--	--	--	--
30706	--	--	--	--	--	--	--
28634	--	--	--	--	--	--	--
28788	--	--	--	--	--	--	--
28175	--	--	--	--	--	--	--
28084	--	--	--	--	--	--	--
27637	--	--	--	--	--	--	--
29113	--	--	--	--	--	--	--
29869	--	--	--	--	--	--	--
27771	--	--	--	--	--	--	--
37956	--	--	--	--	--	--	--
37668	--	--	--	--	--	--	--
35027	--	--	--	--	--	--	--
33630	--	--	--	--	--	--	--
34488	--	--	--	--	--	--	--
36038	--	--	--	--	--	--	--
34707	--	--	--	--	--	--	--
33366	--	--	--	--	--	--	--
40980	--	--	--	--	--	--	--
41255	--	--	--	--	--	--	--
40075	--	--	--	--	--	--	--
weg	--	--	--	--	--	--	--
weg	--	--	--	--	--	--	--
weg	--	--	--	--	--	--	--
weg	--	--	--	--	--	--	--
weg	--	--	--	--	--	--	--
weg	--	--	--	--	--	--	--
weg	--	--	--	--	--	--	--
weg	--	--	--	--	--	--	--

Model: Plansituatie
Noorderpad - Beemster
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	toetspunt	-3,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	toetspunt	-3,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	toetspunt	-3,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	toetspunt	-3,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: Plansituatie
 Groep: Noorderpad - Beemster
 (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
straat		0,00
lokale weg	2 - 4 meter	0,00
autosnelwe	> 7 meter	0,50
regionale	4 - 7 meter	0,00
overig	2 - 4 meter	0,00
lokale weg	4 - 7 meter	0,00
autosnelwe	> 7 meter	0,50
lokale weg	4 - 7 meter	0,00
straat		0,00
overig	2 - 4 meter	0,00
lokale weg	4 - 7 meter	0,00
straat		0,00
overig	2 - 4 meter	0,00
overig	2 - 4 meter	0,00
regionale	4 - 7 meter	0,00
autosnelwe	> 7 meter	0,50
lokale weg	2 - 4 meter	0,00
autosnelwe	> 7 meter	0,00
overig	2 - 4 meter	0,00
lokale weg	2 - 4 meter	0,00
straat		0,00
overig		0,00
lokale weg	2 - 4 meter	0,00
lokale weg	4 - 7 meter	0,00
lokale weg	4 - 7 meter	0,00
straat		0,00
regionale	4 - 7 meter	0,00
regionale	4 - 7 meter	0,00
lokale weg	4 - 7 meter	0,00
regionale	4 - 7 meter	0,00
lokale weg	4 - 7 meter	0,00
autosnelwe	> 7 meter	0,50
autosnelwe	> 7 meter	0,00
regionale	4 - 7 meter	0,00
straat ove	2 - 4 meter	0,00
lokale weg	2 - 4 meter	0,00
overig	2 - 4 meter	0,00
lokale weg	4 - 7 meter	0,00
autosnelwe	> 7 meter	0,50
lokale weg	2 - 4 meter	0,00
regionale	4 - 7 meter	0,00
lokale weg	4 - 7 meter	0,00
straat		0,00
lokale weg	2 - 4 meter	0,00
lokale weg	4 - 7 meter	0,00
regionale	4 - 7 meter	0,00
regionale	4 - 7 meter	0,00

Model: Plansituatie
Groep: Noorderpad - Beemster
(hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
lokale weg	4 - 7 meter	0,00
lokale weg	2 - 4 meter	0,00
overig	2 - 4 meter	0,00
overig	2 - 4 meter	0,00
straat ove	2 - 4 meter	0,00
straat		0,00
regionale	4 - 7 meter	0,00
autosnelwe	> 7 meter	0,00
autosnelwe	> 7 meter	0,50
weg	Noorderpad	0,00
weg	Noorderpad	0,00

Model: Plansituatie
 Groep: Noorderpad - Beemster
 (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	Volgerweg	4,92	-2,98	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	Purmerenderweg	4,09	-3,20	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	Volgerweg	5,13	-2,86	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	Volgerweg	3,36	-1,01	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	Volgerweg	5,08	-2,66	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	Volgerweg	4,30	-2,93	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	Volgerweg	4,51	-2,84	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	Volgerweg	5,88	-2,85	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	Purmerenderweg	6,50	-2,82	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	Purmerenderweg	5,70	-2,53	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	Purmerenderweg	5,73	-2,17	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	Purmerenderweg	3,41	-1,23	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,28	-0,34	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	Purmerenderweg	4,43	-2,75	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	Purmerenderweg	0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	Volgerweg	2,85	-3,04	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,85	-3,04	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	Purmerenderweg	4,73	-3,05	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	Purmerenderweg	4,88	-2,97	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,58	-3,18	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	Purmerenderweg	5,22	-2,95	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	Purmerenderweg	5,44	-3,06	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	Purmerenderweg	5,32	-2,87	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	Purmerenderweg	5,32	-2,87	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	Volgerweg	5,76	-3,09	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	Volgerweg	4,45	-2,86	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	Purmerenderweg	4,56	-3,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	Purmerenderweg	0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,15	-3,31	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	Volgerweg	4,83	-3,17	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	Volgerweg	4,15	-3,31	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,15	-3,31	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	Volgerweg	4,77	-2,57	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,59	-3,36	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Noorderpad	4,49	-3,39	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	Noorderpad	4,88	-3,09	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,63	-3,01	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	Noorderpad	5,56	-2,92	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,93	-2,99	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	Noorderpad	4,09	-2,93	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	Noorderpad	4,47	-2,99	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	Purmerenderweg	5,21	-2,78	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plansituatie
 Groep: Noorderpad - Beemster
 (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
117	Purmerenderweg	4,46	-2,85	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	Purmerenderweg	4,93	-2,99	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	Purmerenderweg	3,95	-2,99	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	Purmerenderweg	6,77	-2,82	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	Purmerenderweg	6,55	-2,65	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	Noorderpad	4,91	-3,15	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	Noorderpad	0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	Noorderpad	5,64	-2,82	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	Purmerenderweg	3,02	0,40	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	Purmerenderweg	4,60	-3,22	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	Purmerenderweg	4,60	-3,22	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,89	-2,76	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	Purmerenderweg	5,05	-2,89	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	Purmerenderweg	5,05	-2,89	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,20	-3,06	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	Purmerenderweg	4,56	-3,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163	Purmerenderweg	5,74	-2,74	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	Purmerenderweg	4,37	-2,83	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	Noorderpad	3,57	-3,07	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	Noorderpad	5,91	-3,15	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	Purmerenderweg	5,40	-2,40	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	Purmerenderweg	4,43	-3,09	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	Purmerenderweg	6,00	-2,86	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	Purmerenderweg	4,71	-2,67	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	Purmerenderweg	4,71	-2,67	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	Purmerenderweg	5,59	-2,71	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,73	-1,57	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,01	-2,58	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Noorderpad	4,17	-2,91	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Noorderpad	3,44	-0,02	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	Purmerenderweg	4,40	-2,84	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	Purmerenderweg	5,82	-3,48	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149	Purmerenderweg	5,82	-3,48	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	Purmerenderweg	4,37	-2,92	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	Purmerenderweg	5,82	-3,48	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	Purmerenderweg	6,39	-3,01	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	Purmerenderweg	5,82	-3,48	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157	Purmerenderweg	5,82	-3,48	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	Purmerenderweg	5,19	-3,18	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	Noorderpad	4,07	-3,06	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plansituatie
 Groep: Noorderpad - Beemster
 (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,09	-2,96	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	Purmerenderweg	4,70	-2,61	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	Purmerenderweg	3,83	-2,96	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	Purmerenderweg	4,98	-2,76	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	Purmerenderweg	1,80	-0,22	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,35	-0,75	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Noorderpad	4,43	-3,17	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Noorderpad	4,49	-3,39	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Noorderpad	4,98	-3,06	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,49	-3,39	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,88	-2,66	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Noorderpad	4,47	-2,95	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,28	-2,83	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,33	-2,92	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,97	-3,01	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,92	-3,10	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Noorderpad	5,12	-3,08	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Noorderpad	5,29	-3,38	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Noorderpad	4,39	-3,21	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Noorderpad	4,49	-3,39	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	Noorderpad	4,84	-3,03	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	Volgerweg	4,11	-3,16	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	Volgerweg	4,42	-2,94	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	Volgerweg	0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	Volgerweg	0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	Volgerweg	5,07	-3,16	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	Volgerweg	4,96	-2,99	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	Volgerweg	5,07	-3,06	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	Volgerweg	4,83	-2,93	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	Volgerweg	5,75	-3,01	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,57	-3,15	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	Volgerweg	2,98	-2,89	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	Volgerweg	4,95	-3,04	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	Volgerweg	4,15	-3,31	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	Volgerweg	3,66	-2,87	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	Volgerweg	5,15	-2,81	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,83	-2,93	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,15	-3,31	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	Volgerweg	4,15	-3,31	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	Volgerweg	4,15	-3,31	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	Volgerweg	4,15	-3,31	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Noorderpad	5,87	-1,22	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	Purmerenderweg	5,79	-2,97	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plansituatie
 Groep: Noorderpad - Beemster
 (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
101	Purmerenderweg	0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	Purmerenderweg	4,35	-3,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,35	-3,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,79	-2,99	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	Purmerenderweg	4,78	-2,98	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	Purmerenderweg	6,28	-2,79	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,91	-2,88	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	Purmerenderweg	5,50	-3,12	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	Purmerenderweg	5,50	-3,12	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,91	-2,88	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	Purmerenderweg	4,32	-2,89	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	Purmerenderweg	5,22	-2,95	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	Purmerenderweg	5,44	-3,06	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	Purmerenderweg	5,01	-3,22	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	Purmerenderweg	4,46	-3,15	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	Purmerenderweg	4,70	-3,33	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	Purmerenderweg	3,58	-3,20	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	Purmerenderweg	4,74	-3,07	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	Purmerenderweg	3,73	-2,04	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	Noorderpad	4,60	-3,19	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	Noorderpad	4,82	-3,19	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	Noorderpad	5,40	-3,11	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	Noorderpad	5,34	-3,55	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,12	-2,75	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,60	-3,19	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	Noorderpad	5,10	-2,44	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,57	-3,07	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	Noorderpad	3,57	-3,07	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	Noorderpad	3,57	-3,07	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	Vredenburgweg	7,83	-2,66	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	Vredenburgweg	8,11	-2,79	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,72	-2,89	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	Vredenburgweg	4,80	-2,51	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,73	-2,63	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,96	-3,28	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,23	-3,18	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,06	-3,54	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,05	-3,31	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,24	-3,14	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	Noorderpad	4,14	-3,12	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Zuiderpad	3,74	-3,13	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,84	-2,81	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,23	-3,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plansituatie
 Groep: Noorderpad - Beemster
 (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
11	Noorderpad	3,63	-2,53	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Noorderpad	3,63	-2,53	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,13	-2,98	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,13	-2,98	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	Noorderpad	3,11	-2,95	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163	Purmerenderweg	5,82	-3,48	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161	Purmerenderweg	5,82	-3,48	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159	Purmerenderweg	5,82	-3,48	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151	Purmerenderweg	0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	Purmerenderweg	2,83	-0,58	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	Purmerenderweg	3,02	0,40	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	Noorderpad	4,26	-2,92	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	Noorderpad	3,63	-3,01	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Noorderpad	4,26	-3,15	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Noorderpad	4,50	-3,05	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	Noorderpad	4,83	-2,82	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	Noorderpad	4,35	-3,03	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	Noorderpad	4,13	-2,98	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	Noorderpad	3,08	-3,13	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Noorderpad	4,33	-2,82	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	Purmerenderweg	0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	Purmerenderweg	5,14	-2,94	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	Purmerenderweg	5,44	-3,06	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	Purmerenderweg	5,16	-2,35	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	Purmerenderweg	5,32	-2,87	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	Purmerenderweg	5,30	-3,25	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	Purmerenderweg	4,08	-2,96	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	Purmerenderweg	4,99	-2,75	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	Volgerweg	4,42	-2,94	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	Volgerweg	3,51	-2,90	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	Noorderpad	4,81	-2,84	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	Volgerweg	5,47	-2,29	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	Noorderpad	0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Zuiderpad	4,25	-3,17	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,41	-3,04	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,08	-3,07	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,93	-2,99	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,08	-3,13	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,31	-2,91	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	Noorderpad	6,36	-2,38	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	Purmerenderweg	4,71	-2,94	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plansituatie
 Groep: Noorderpad - Beemster
 (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,10	-2,91	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,68	-3,08	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,68	-3,08	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,93	-2,46	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,48	-2,41	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,13	-3,01	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	Zuiderpad	6,24	-2,91	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Noorderpad	4,33	-2,82	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,32	0,01	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,03	-3,16	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,71	-3,17	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	Volgerweg	6,05	-2,55	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,41	-3,38	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	Volgerweg	4,53	-2,57	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,85	-3,09	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,15	-3,31	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	Volgerweg	5,13	-2,72	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,73	-2,54	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,93	-2,46	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,14	-2,55	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,26	-3,15	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,93	-2,99	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,85	-2,97	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	Noorderpad	3,85	-2,97	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	Volgerweg	5,47	-2,29	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1 - 4	Middenpad	8,60	-3,24	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	Middenpad	8,60	-3,24	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	Winterrietpeerpad	3,54	-3,13	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	Notarisappelstraat	0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	Winterjanpad	0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	Notarisappelstraat	0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	Dirkjespeerstraat	0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	Dirkjespeerstraat	0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	Dirkjespeerstraat	0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	Dirkjespeerstraat	0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Dirkjespeerstraat	0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Dirkjespeerstraat	0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	Winterjanpad	0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	Winterjanpad	0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	Winterjanpad	0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plansituatie
 Groep: Noorderpad - Beemster
 (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	Winterjanpad	0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Boerengroenstraat	0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	Winterjanpad	0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Boerengroenstraat	0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	Boerengroenstraat	0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	Boerengroenstraat	0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	Boerengroenstraat	0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	Boerengroenstraat	0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	Boerengroenstraat	0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	Notarisappelstraat	0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Dirkjespeerstraat	0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Dirkjespeerstraat	0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Dirkjespeerstraat	0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Dirkjespeerstraat	0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Dirkjespeerstraat	0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	Kruidenierspeerstraat	0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	Kruidenierspeerstraat	0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Boerengroenstraat	0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Boerengroenstraat	0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Boerengroenstraat	0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Boerengroenstraat	0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Boerengroenstraat	0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Boerengroenstraat	0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	Kruidenierspeerstraat	0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	Kruidenierspeerstraat	0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	Kruidenierspeerstraat	0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	Kruidenierspeerstraat	0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	Kruidenierspeerstraat	0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Kruidenierspeerstraat	0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	Boerengroenstraat	0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	IJsboutpad	0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	Kruidenierspeerstraat	0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	Kruidenierspeerstraat	0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Kruidenierspeerstraat	0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Kruidenierspeerstraat	0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plansituatie
 Groep: Noorderpad - Beemster
 (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14	Kruidenierspeerstraat	0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Kruidenierspeerstraat	0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Kruidenierspeerstraat	0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	IJsboutpad	0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	IJsboutpad	0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	IJsboutpad	0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	IJsboutpad	0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Appels en perenpad	0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Appels en perenpad	0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Appels en perenpad	0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Appels en perenpad	0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Kruidenierspeerstraat	0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	Noorderpad	0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,25	-3,04	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,35	-3,03	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Noorderpad	4,47	-2,99	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	Notarisappelstraat	0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Middenpad	0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	Middenpad	0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Noorderpad	0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Notarisappelstraat	0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Notarisappelstraat	0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Notarisappelstraat	0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Notarisappelstraat	0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Notarisappelstraat	0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Notarisappelstraat	0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	Boerengroenstraat	0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	Boerengroenstraat	0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	Boerengroenstraat	0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	Boerengroenstraat	0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Boerengroenstraat	0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Boerengroenstraat	0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Boerengroenstraat	0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Boerengroenstraat	0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Boerengroenstraat	0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

[illegible]

Model: Plansituatie
 Groep: Noorderpad - Beemster
 (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Burgemeester Postmastraat	0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Burgemeester Postmastraat	0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Burgemeester Postmastraat	0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Burgemeester Postmastraat	0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Burgemeester Postmastraat	0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	Burgemeester Postmastraat	0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	Burgemeester Postmastraat	0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	Burgemeester Postmastraat	0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	Burgemeester Postmastraat	0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	Burgemeester Postmastraat	0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Middenpad	0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Middenpad	0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Middenpad	0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Burgemeester Postmastraat	0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Noorderpad	0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Middenpad	0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	Boerengroenstraat	0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Burgemeester Postmastraat	0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Burgemeester Postmastraat	0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Middenpad	0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	Notarisappelstraat	0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	Notarisappelstraat	0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Middenpad	0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Middenpad	0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	Vredenburgweg	0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,28	-2,96	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,56	-3,41	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Middenpad	0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Middenpad	0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Noorderpad	0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Noorderpad	0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Noorderpad	0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Middenpad	0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,10	-2,71	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,15	-3,31	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plansituatie
Noorderpad - Beemster
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
pand	bedrijfswoning	6,00	-3,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	recreatiewoning	3,50	-3,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	recreatiewoning	3,50	-3,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	recreatiewoning	3,50	-3,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2:

Resultaten geluidsmodel

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A7
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	toetspunt	1,50	52,22	49,71	46,17	54,32
01_B	toetspunt	4,50	54,02	51,50	47,99	56,13
02_A	toetspunt	1,50	48,83	46,32	42,78	50,93
02_B	toetspunt	4,50	49,97	47,47	43,87	52,05
03_A	toetspunt	1,50	40,45	37,96	34,27	42,49
03_B	toetspunt	4,50	38,34	35,85	32,24	40,42
04_A	toetspunt	1,50	50,50	48,00	44,46	52,61
04_B	toetspunt	4,50	51,83	49,29	45,82	53,95

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vredenburghweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	toetspunt	1,50	46,92	43,36	37,62	47,43
01_B	toetspunt	4,50	48,48	44,92	39,18	48,99
02_A	toetspunt	1,50	41,96	38,41	32,67	42,47
02_B	toetspunt	4,50	43,95	40,39	34,65	44,46
03_A	toetspunt	1,50	25,98	22,43	16,69	26,49
03_B	toetspunt	4,50	19,23	15,68	9,94	19,74
04_A	toetspunt	1,50	41,89	38,34	32,60	42,40
04_B	toetspunt	4,50	43,68	40,13	34,39	44,19

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	toetspunt	1,50	56,23	53,36	49,24	57,81
01_B	toetspunt	4,50	57,94	55,08	51,01	59,55
02_A	toetspunt	1,50	52,32	49,53	45,56	54,02
02_B	toetspunt	4,50	53,72	50,91	46,80	55,34
03_A	toetspunt	1,50	42,75	40,20	36,42	44,71
03_B	toetspunt	4,50	40,45	37,93	34,29	42,50
04_A	toetspunt	1,50	53,56	50,85	46,99	55,37
04_B	toetspunt	4,50	54,99	52,23	48,40	56,78

