

# Memo

|               |                                                                                  |               |
|---------------|----------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| nummer        | 0242632-6                                                                        |               |
| datum         | 3 juli 2012                                                                      |               |
| aan           | Ton Verhoeven                                                                    | Gemeente Uden |
|               | Jeroen Heijmans                                                                  | Gemeente Uden |
| van           | Lesley Pluim                                                                     | Oranjewoud    |
| kopie         | Marloes van de Klundert                                                          | Oranjewoud    |
|               | Robbert Wolf                                                                     | Oranjewoud    |
| project       | Bestemmingswijziging bedrijventerrein Uden                                       |               |
| projectnummer | 0242632                                                                          |               |
| betreft       | Effecten bestemmingswijziging op verkeersgeneratie en verdeling over het netwerk |               |

Op het bedrijventerrein 'Loopkant-Liessent' in Uden worden in de omgeving van de Industrielaan van enkele percelen de bestemming gewijzigd van gemengd industrieterrein naar perifere detailhandel. Ook vindt er aan de zuidoostzijde van het plangebied een uitbreiding van het bedrijventerrein plaats, waarbij voor enkele percelen de agrarische bestemming wordt gewijzigd in een bestemming bedrijventerrein. Aan de westzijde van het industrieterrein wordt het zogenaamde Retraitehuis ontwikkeld, waarbij woningbouw wordt gerealiseerd. Deze percelen zijn, verdeeld in zes gebieden, in Afbeelding 1 weergegeven. In deze memo wordt ingegaan op de effecten die deze bestemmingswijzigingen en de ontwikkeling van het Retraitehuis heeft op het verwachte aanbod van verkeer en op welke wijze zich dit over het netwerk verdeelt.

Als eerste worden kort de uitgangspunten en het studiegebied gepresenteerd. Daarna worden de volgende stappen doorlopen:

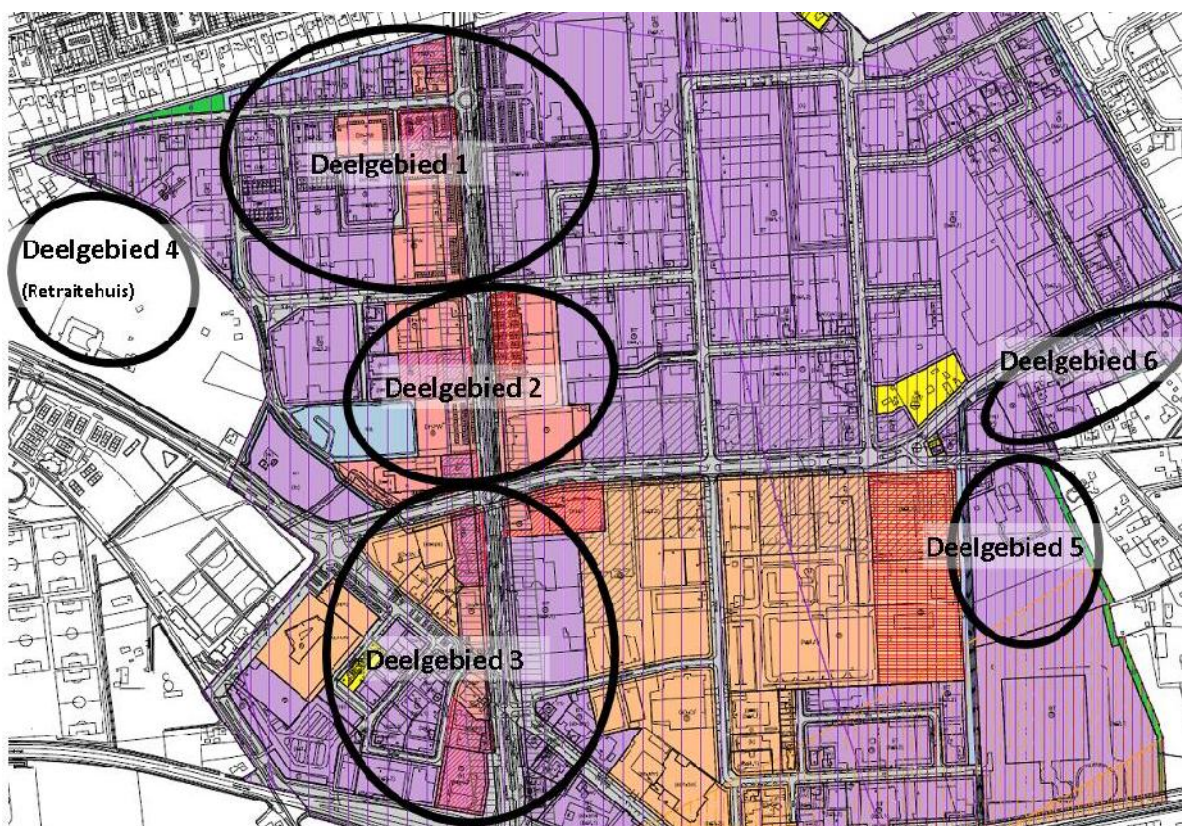
1. Verkeersgeneratie
2. Verdeling van het verkeer over het netwerk
3. Omvang verkeersstromen op relevante wegvakken
4. Conclusie

#### **Uitgangspunten:**

- Effecten zijn voor de deelgebieden 1 tot en met 3 bepaald aan de hand van de huidige bestemming (industrie) en de toekomstige bestemming (perifere detailhandel);
- Effecten zijn voor de deelgebieden 5 en 6 bepaald aan de hand van de huidige bestemming (agrarisch) en de toekomstige bestemming. Deelgebied 5 is een uit te werken gebied (BT-U), deelgebied 6 krijgt de bestemming bedrijventerrein;
- Voor het Retraitehuis (deelgebied 4) is uitgegaan van een verkeersgeneratie van 800 motorvoertuigbewegingen per etmaal;
- Opgemerkt wordt dat in de huidige situatie het gebruik van een aantal percelen anders is dan volgens het vigerende bestemmingsplan is voorgeschreven. Bij het bepalen van de verkeersgeneratie van de huidige situatie is uitgegaan van het huidige gebruik, dus een combinatie van industrie en (perifere) detailhandel;
- Voor enkele percelen in deelgebied 3 is een zogenaamde wijzigingsbevoegdheid van kracht. Dat wil zeggen dat de huidige bestemming blijft gelden, maar dat het in de toekomst mogelijk is op basis van een goede ruimtelijke onderbouwing de functie te wijzigen. In deze analyse wordt reeds rekening gehouden dat op deze percelen perifere detailhandel gaat komen;
- De uitkomsten kennen door het gebruik van kengetallen een bepaalde mate van onzekerheid. Het is daarom van belang om de uitkomsten te gebruiken als richtlijn en niet als exact antwoord;
- Voor berekeningen is gebruik gemaakt van de volgende CROW publicaties:  
256: 'Verkeersgeneratie woon- en werkgebieden'  
272: 'Verkeersgeneratie voorzieningen'.

#### **Onderzoeksgebied**

Afbeelding 1 toont het onderzoeksgebied. Het onderzoeksgebied is verdeeld in een vijftal deelgebieden waarbinnen zich percelen bevinden waarvan de bestemming wordt gewijzigd. Daarnaast is de woningbouwlocatie 'Retraitehuis' als deelgebied 4 in het onderzoeksgebied opgenomen.



**Afbeelding 1: Onderzoeksgebied**

## 1. Verkeersgeneratie

Het verschil in verkeersgeneratie tussen de huidige en toekomstige situatie wordt gebaseerd op kencijfers zoals deze zijn opgenomen in CROW-publicatie 256 en 272. In de huidige situatie is er op grond van het vigerende bestemmingsplan sprake van industrie. In de praktijk is er naast industrie echter ook sprake van perifere detailhandel en een onderwijsfunctie. Al deze functies genereren gemotoriseerd verkeer. Hieronder is aangegeven op welke wijze de verkeersgeneratie van de verschillende functies is bepaald.

### Gemengd bedrijventerrein

In CROW publicatie 256 wordt onderscheid gemaakt in de volgende typen werkmilieu; gemengd terrein, hoogwaardig bedrijventerrein, distributierrein, zwaar industrieterrein en zeehaventerrein. Gezien de diversiteit aan soorten bedrijven wordt voor dit bedrijventerrein uitgegaan van een 'gemengd bedrijventerrein'. De netto- oppervlakte is circa 77% van het bruto- oppervlak. Voor een gemengd bedrijventerrein geldt dat er gemiddeld 214 motorvoertuigbewegingen per netto hectare per werkdagemaal plaatsvinden.

| Huidige situatie         | Verkeersgeneratie (mvt/etm/ha) |
|--------------------------|--------------------------------|
| gemengd bedrijventerrein | 214                            |

### Perifere detailhandel en onderwijsfunctie

Perifere detailhandel is in CROW publicaties niet opgenomen als een aparte functie. Perifere detailhandel is een verzamelbegrip van functies en kan als volgt worden gezien:

- detailhandel in volumineuze goederen, zoals auto's, boten, motoren, caravans, brommers, fietsen, keukens, sanitair;
- landbouwwerktuigen en grove bouwmaterialen en daarmee rechtstreeks samenhangende artikelen, zoals accessoires, onderhoudsmiddelen, onderdelen en/of materialen;
- grootschalige meubelbedrijven inclusief in ondergeschikte mate woninginrichting en stoffering;
- tuincentra en detailhandel in bulk-dierenbenodigdheden/hobby artikelen;
- bouwmarkten.

Met behulp van CROW publicatie 272 is gekeken naar functies die aan bovenstaande omschrijving voldoen. Hiervan is de verkeersgeneratie per hectare bvo per werkdag weergegeven in Tabel 1 t/m 3. De kencijfers van de verkeersgeneratie die door het CROW worden afgegeven zijn in aantallen motorvoertuigen per 100 m<sup>2</sup> bvo per weekdagemaal. Dit is omgerekend naar een werkdag door het kencijfer met de bijbehorende omrekenfactor te vermenigvuldigen. Vervolgens is dit aantal vermenigvuldigd met 100 om te komen tot aantallen motorvoertuigen per hectare per werkdagemaal.

Door de gemeente is de bestemming per perceel aangegeven. Dit varieert tussen:

- DH-PW: detailhandel perifeer woongerelateerd
- DH-P: detailhandel perifeer - algemeen
- GD-ON: gemengd - onderwijs

Enkele percelen die als BT (bedrijventerrein) zijn weergegeven hebben als optie perifere detailhandel. Voor deze percelen is er gerekend met perifere detailhandel - algemeen.

| <b>DH-PW: Detailhandel perifeer woongerelateerd</b> | <b>Verkeersgeneratie (mvt/etm/ha)</b> |
|-----------------------------------------------------|---------------------------------------|
| bouwmarkten                                         | 3.245                                 |
| bruin/witgoed zaken                                 | 8.272                                 |
| tuincentra incl. 25% buitenruimte                   | 1.380                                 |
| groencentra                                         | 1.180                                 |
| IKEA's                                              | 2.079                                 |
| woonwarenhuizen of woonwinkels                      | 957                                   |
| meubelboulevards of woonboulevards                  | 648                                   |
| <b>gemiddeld</b>                                    | <b>2.537</b>                          |

**Tabel 1: Verkeersgeneratie woongerelateerde perifere detailhandel per werkdagemaal**

| <b>DH-P: Detailhandel perifeer - algemeen</b> | <b>Verkeersgeneratie (mvt/etm/ha)</b> |
|-----------------------------------------------|---------------------------------------|
| winkelboulevards                              | 1.144                                 |
| bouwmarkten                                   | 3.245                                 |
| outletcentra                                  | 1.968                                 |
| <b>gemiddeld</b>                              | <b>2.119</b>                          |

**Tabel 2: Verkeersgeneratie detailhandel perifeer algemeen per werkdagemaal**

| <b>GD-ON: Gemengd - Onderwijs</b> | <b>Verkeersgeneratie (mvt/etm/ha)</b> |
|-----------------------------------|---------------------------------------|
| onderwijs ROC                     | 325                                   |

**Tabel 3: Verkeersgeneratie bedrijventerrein onderwijs per werkdagemaal**

In tabel 4 is een samenvatting gegeven van de gebruikt kengetallen. Deze kengetallen betreffen de gemiddelde verkeersgeneratie op een werkdag voor de verschillende functies.

| <b>Functie</b>                             | <b>Verkeersgeneratie (mvt/etm/ha)</b> |
|--------------------------------------------|---------------------------------------|
| Gemengd bedrijventerrein - voorstadlocatie | 214                                   |
| Detailhandel perifeer - woongerelateerd    | 2.537                                 |
| Detailhandel perifeer - algemeen           | 2.119                                 |
| Gemengd - Onderwijs                        | 325                                   |

**Tabel 4: Overzicht kengetallen verkeersgeneratie per werkdagemaal**

#### Retraitehuis

De ontwikkeling van het Retraitehuis betreft de realisatie van woningen. Hiervoor is een verkeersgeneratie van 800 motorvoertuigen per etmaal aangehouden.

#### Uitbreiding bedrijventerrein Erfstraat en Linie

In de deelgebieden 5 en 6 vindt uitbreiding van het bedrijventerrein plaats. In deelgebied 5 gaat het om het gebied dat ten noorden van de vestiging van Beter Bed (Linie 27) ligt. In deelgebied 6 gaat het om een tweetal percelen aan de Liessentstraat. Deze percelen in deelgebied 5 en 6 hebben in de huidige situatie een agrarische bestemming. In de toekomstige situatie hebben deze percelen de bestemming bedrijventerrein.

Voor de verkeersgeneratie van de agrarische bestemming is uitgegaan van een vuistregel van het CROW voor bedrijven (geen kantoren). Volgens deze vuistregel bedraagt de verkeersgeneratie van bedrijven (geen kantoren)

ongeveer 4,5 keer het aantal arbeidsplaatsen per werkdagemaal. Voor agrarische bedrijven is aangenomen dat deze 1 arbeidsplaats per 1.000 m<sup>2</sup> bvo hebben.

Voor de toekomstige verkeersgeneratie van de genoemde percelen in deelgebied 5 en 6 is uitgegaan van de verkeersgeneratie van een gemengd bedrijventerrein.

### Overzicht verkeersgeneratie

Hierboven is toegelicht welke verkeersgeneratie is aangenomen voor de verschillende functies nu en in de toekomst. Hieronder staat de tabel met het overzicht van de totale omvang van de verkeersgeneratie in de huidige situatie en in de toekomstige situatie.

De totale verkeersgeneratie in de huidige situatie met de bestemming industrie, maar in de praktijk ook perifere detailhandel levert circa 18.200 motorvoertuigbewegingen per werkdagemaal op. In de toekomstige situatie (met bestemming detailhandel) is de omvang van de verkeersgeneratie ongeveer 23.800 mvt/etmaal. De voorgestelde bestemmingsplanwijziging van industrie naar perifere detailhandel heeft dus invloed op de te verwachten verkeersstroom. Deze zal dus toenemen met ongeveer 5.600 motorvoertuigbewegingen op een gemiddelde werkdag.

| Deelgebied                                                    | Netto omvang (ha) | Huidige functie | Verkeers-generatie | Toekomstige functie | Verkeers-generatie | Vershil       |
|---------------------------------------------------------------|-------------------|-----------------|--------------------|---------------------|--------------------|---------------|
| 1                                                             | 1,9               | Industrie (a)   | 4.800              | DH-PW               | 4.800              | 0             |
| 2                                                             | 4,2               | Industrie (a)   | 10.700             | DH-PW               | 10.700             | 0             |
| 3                                                             | 2,0               | Industrie       | 800                | DH-P                | 4.300              | 3.900         |
| 3                                                             | 1,2               | Industrie       | 200                | Onderwijs           | 400                | +200          |
| 3                                                             | 0,6               | Industrie (a)   | 1.600              | DH-P                | 1.600              | 0             |
| 3                                                             | 1,9               | Industrie       | 400                | Industrie           | 400                | 0             |
| 4                                                             | -                 | Geen            | 0                  | Wonen (b)           | 800                | +800          |
| 5                                                             | 3,2               | Agrarisch       | 100                | Industrie           | 700                | +600          |
| 6                                                             | 0,6               | Agrarisch       | 0                  | Industrie           | 100                | +100          |
| <b>Totaal mvt/etmaal</b>                                      |                   |                 | <b>18.200</b>      |                     | <b>23.800</b>      | <b>+5.600</b> |
| (a): in de praktijk ook DH-PW. (b): ontwikkeling Retraitehuis |                   |                 |                    |                     |                    |               |

**Tabel 5: Verkeersgeneratie huidige functie versus toekomstige functie**

## 2. Verdeling van het verkeer over het netwerk

Per deelgebied 1, 2 en 3 en van het Retraitehuis is in afbeelding 2 de verwachte verdeling van het verkeer over het netwerk aangegeven. Deze verwachting betreft een inschatting gebaseerd op de ligging van de deze deelgebieden en het Retraitehuis ten opzichte van relevante herkomsten en bestemmingen en de ontsluitingsstructuur rond het bedrijventerrein Loopkant-Liessent. De verdeling van het verkeer van en naar de deelgebieden 1, 2 en 3 is in percentages weergegeven.

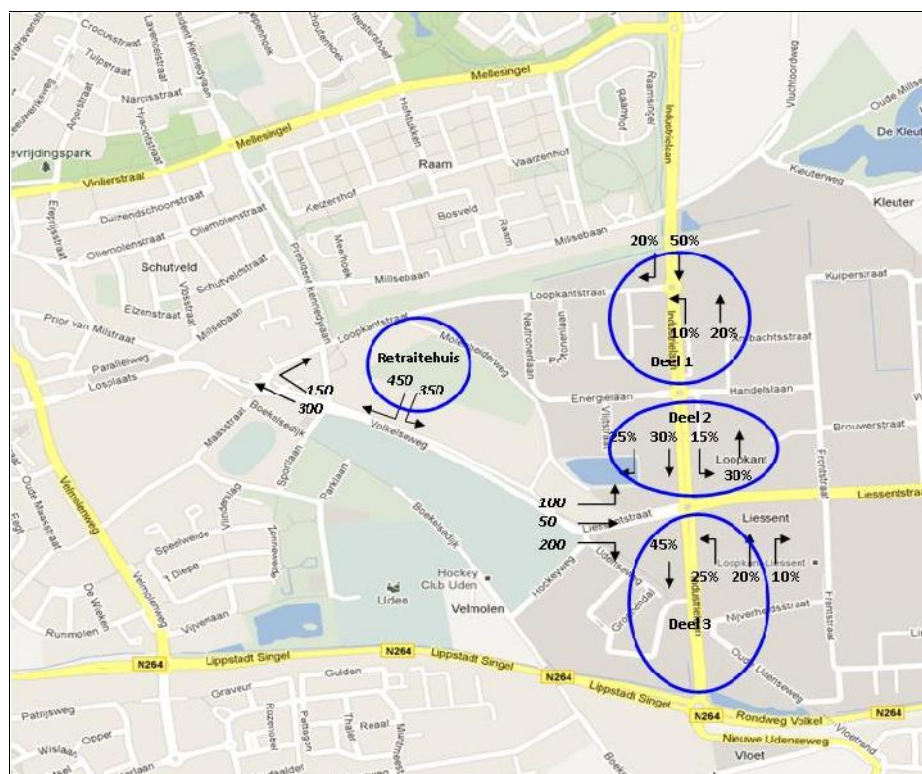
De verdeling van het verkeer van en naar het Retraitehuis is in absolute getallen (motorvoertuigen per etmaal) weergegeven. Bij de aansluiting van het Retraitehuis op de Volkseweg is aangenomen dat per etmaal 450 motorvoertuigen vanuit en in westelijke richting aankomen en vertrekken. Voor deze 450 motorvoertuigen is aangenomen dat er 300 in of vanuit de richting van de Losplaats rijden en 150 in of vanuit de Loopkantstraat rijden. van de overige 350 motorvoertuigen die door het Retraitehuis worden gegenereerd is aangenomen dat deze aankomen en vertrekken vanuit en in oostelijke richting. Bij het kruispunt van de Liessentstraat en de Industrieweg is vervolgens voor deze 350 motorvoertuigen aangenomen dat er 100 in noordelijke richting vertrekken en aankomen, 50 in oostelijke richting en 200 in zuidelijke richting.

Alle verkeer van en naar deelgebied 5 gaat via de Liessentstraat in de richting van de Kromstraat. Van dit verkeer gaat 75% via de Kromstraat naar de Zeelandsedijk. Dit verkeer rijdt dus niet door het plangebied. De overige 25% van het verkeer dat door deelgebied 5 wordt gegenereerd wordt afgewikkeld via de Erfstraat en Liessentstraat in de richting van de Industrielaan.

De helft van het verkeer dat door deelgebied 6 wordt ontwikkeld, wordt in oostelijke richting via de Erfstraat in de richting van de Zeelandsedijk afgewikkeld. Dit verkeer rijdt dus niet door het plangebied. De andere helft wordt in westelijke richting via de Erfstraat en Liessentstraat in de richting van de Industrielaan afgewikkeld.

Voor het verkeer van en naar het nieuw te ontwikkelen ROC aan de Udenseweg is de volgende verdeling gehanteerd. Afhankelijk van de inrichting van het perceel maakt een deel van het verkeer gebruik van de Udenseweg (30%) in plaats van de Liessentstraat (20%). Ook hier gaat een deel naar het noorden (20%) en een deel naar het zuiden (30%). De verdeling van het verkeer van en naar het ROC is niet in afbeelding 2 weergegeven.

De verdeling van het verkeer over het wegennet is weergegeven in afbeelding 2. Op basis van deze verdeling kunnen de verwachte intensiteiten worden berekend.

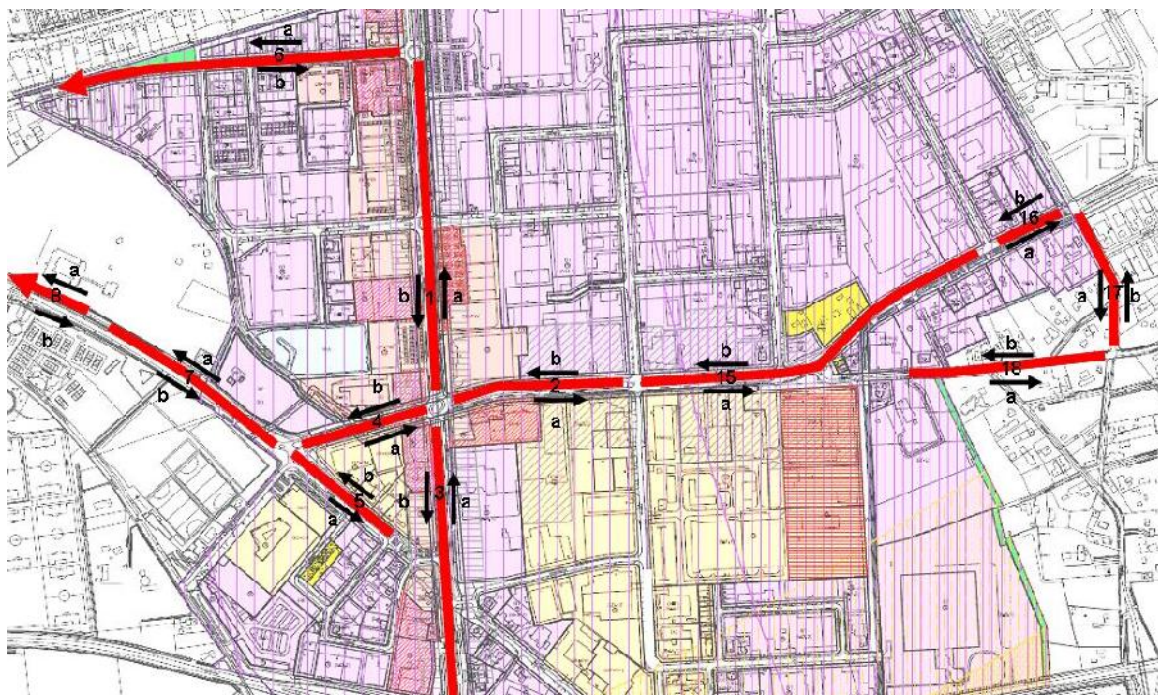


**Afbeelding 2: Voorstel voor verdeling verkeer over richtingen**

### 3. Omvang verkeersstromen op relevante wegvakken

#### Verkeer in de huidige situatie (2012) met bestemming industrie

Via de gemeente is beschikking gekomen over twee modelplots voor de jaren 2004 en 2020 voor de verwachte verkeersstromen rond het bedrijventerrein Loopkant-Liessent. Voor de lucht- en geluidberekeningen is het benodigd dat de situatie nu (huidige functie en nieuwe functie) en 10 jaar later wordt beoordeeld. Voor de huidige situatie (jaar 2012) is aangenomen dat het verkeer tussen 2004 en 2012 (8 jaar) de helft van de groei doormaakt die het model voorspelt tussen de jaren 2004 en 2020 (16 jaar). In tabel 6 zijn de verkeersstromen voor deze jaren weergegeven.



|        |          | Verkeersintensiteiten huidige situatie 2012 (mvt/etmaal) |            |            |
|--------|----------|----------------------------------------------------------|------------|------------|
| Wegvak | Richting | Model 2004                                               | Model 2020 | Model 2012 |
| 1a     | Noord    | 4.020                                                    | 4.100      | 4.060      |
| 1b     | Zuid     | 3.760                                                    | 3.890      | 3.830      |
| 2a     | Oost     | 2.110                                                    | 2.380      | 2.250      |
| 2b     | West     | 2.050                                                    | 2.300      | 2.180      |
| 3a     | Noord    | 6.430                                                    | 6.510      | 6.470      |
| 3b     | Zuid     | 6.340                                                    | 6.590      | 6.470      |
| 4a     | Oost     | 2.780                                                    | 3.070      | 2.930      |
| 4b     | West     | 2.560                                                    | 2.700      | 2.630      |
| 5a     | Oost     | 1.940                                                    | 4.280      | 2.030      |
| 5b     | West     | 1.970                                                    |            | 2.060      |
| 6a     | West     | 1.700                                                    | 1.980      | 1.840      |
| 6b     | Oost     | 1.950                                                    | 1.980      | 1.970      |
| 7a     | West     | 1.660                                                    | 2.240      | 1.950      |
| 7b     | Oost     | 1.800                                                    | 2.240      | 2.020      |
| 8a     | west     | 1.920                                                    | 2.710      | 2.320      |
| 8b     | oost     | 2.120                                                    | 2.710      | 2.420      |
| 15a    | oost     | 1.540                                                    | 1.925      | 1.730      |
| 15b    | west     | 1.550                                                    | 1.925      | 1.740      |
| 16a    | oost     | 1.480                                                    | 1.830      | 1.660      |
| 16b    | west     | 1.470                                                    | 1.830      | 1.650      |
| 17a    | zuid     | 420                                                      | 560        | 490        |
| 17b    | noord    | 430                                                      | 560        | 500        |
| 18a    | oost     | 100                                                      | 110        | 110        |
| 18b    | west     | 100                                                      | 110        | 110        |

Tabel 6: Verkeersintensiteiten in studiegebied op basis van gemeentelijke verkeersmodel

### Verkeer in de huidige situatie (2012) met bestemming detailhandel en onderwijs

In tabel 7 is weergegeven hoeveel de verkeersintensiteit toeneemt indien in 2012 de bestemming van de betreffende percelen wordt gewijzigd naar detailhandel en onderwijs.

| Wegvak | Richting | Verkeersintensiteiten (mvt/etmaal) |              |              |
|--------|----------|------------------------------------|--------------|--------------|
|        |          | 2012                               | 2012 (nieuw) | Toename      |
| 1a     | Noord    | 4.060                              | 4.540        | +480 (+12%)  |
| 1b     | Zuid     | 3.830                              | 4.310        | +480 (+13%)  |
| 2a     | Oost     | 2.250                              | 2.470        | +220 (+10%)  |
| 2b     | West     | 2.180                              | 2.400        | +220 (+10%)  |
| 3a     | Noord    | 6.470                              | 7.530        | +1060 (+16%) |
| 3b     | Zuid     | 6.470                              | 7.530        | +1060 (+16%) |
| 4a     | Oost     | 2.930                              | 3.640        | +710 (+24%)  |
| 4b     | West     | 2.630                              | 3.340        | +710 (+27%)  |
| 5a     | Oost     | 2.030                              | 2.060        | +30 (+1%)    |
| 5b     | West     | 2.060                              | 2.090        | +30 (+1%)    |
| 6a     | West     | 1.840                              | 2.640        | +800(+43%)   |
| 6b     | Oost     | 1.970                              | 2.770        | +800(+41%)   |
| 7a     | West     | 1.950                              | 2.870        | +920(+47%)   |
| 7b     | Oost     | 2.020                              | 2.940        | +920(+46%)   |
| 8a     | West     | 2.320                              | 3.290        | +970(+42%)   |
| 8b     | Oost     | 2.420                              | 3.390        | +970(+40%)   |
| 15a    | oost     | 1.730                              | 2.025        | +295(17%)    |
| 15b    | west     | 1.740                              | 2.035        | +295(17%)    |
| 16a    | oost     | 1.660                              | 1.710        | +50(3%)      |
| 16b    | west     | 1.650                              | 1.725        | +75(5%)      |
| 17a    | zuid     | 490                                | 565          | +75(15%)     |
| 17b    | noord    | 500                                | 575          | +75(15%)     |
| 18a    | oost     | 110                                | 410          | +300(273%)   |
| 18b    | west     | 110                                | 410          | +300(273%)   |

**Tabel 7: Verkeersintensiteiten in situatie 2012 met en zonder bestemmingsplanwijziging**

### Verkeer in de toekomstige situatie (2022) met bestemming detailhandel en onderwijs

In tabel 8 zijn de voor 2022 geprognoseerde verkeersintensiteiten weergegeven. Hiervoor is aangenomen dat tussen 2012 en 2022 de autonome groei van het verkeer 1% per jaar is.

| Wegvak | Richting | Verkeersintensiteiten (mvt/etmaal) |       |             |
|--------|----------|------------------------------------|-------|-------------|
|        |          | 2012 (nieuw)                       | 2022  | Toename     |
| 1a     | Noord    | 4.540                              | 4.990 | +450 (+10%) |
| 1b     | Zuid     | 4.310                              | 4.740 | +430 (+10%) |
| 2a     | Oost     | 2.470                              | 2.720 | +250 (+10%) |
| 2b     | West     | 2.400                              | 2.640 | +240 (+10%) |
| 3a     | Noord    | 7.530                              | 8.280 | +750 (+10%) |
| 3b     | Zuid     | 7.530                              | 8.280 | +750 (+10%) |
| 4a     | Oost     | 3.640                              | 4.000 | +360 (+10%) |
| 4b     | West     | 3.340                              | 3.670 | +330 (+10%) |
| 5a     | Oost     | 2.060                              | 2.270 | +210 (+10%) |
| 5b     | West     | 2.090                              | 2.300 | +210 (+10%) |
| 6a     | West     | 2.640                              | 2.900 | +260 (+10%) |
| 6b     | Oost     | 2.770                              | 3.050 | +280 (+10%) |
| 7a     | West     | 2.870                              | 3.160 | +290 (+10%) |
| 7b     | Oost     | 2.940                              | 3.230 | +290 (+10%) |
| 8a     | West     | 3.290                              | 3.620 | +330 (+10%) |
| 8b     | Oost     | 3.390                              | 3.730 | +340 (+10%) |
| 15a    | oost     | 2.025                              | 2.230 | +205 (+10%) |
| 15b    | west     | 2.035                              | 2.240 | +205 (+10%) |
| 16a    | oost     | 1.710                              | 1.880 | +170 (+10%) |
| 16b    | west     | 1.725                              | 1.900 | +175 (+10%) |
| 17a    | zuid     | 565                                | 620   | +55 (+10%)  |
| 17b    | noord    | 575                                | 630   | +55 (+10%)  |
| 18a    | oost     | 410                                | 450   | +40 (+10%)  |
| 18b    | west     | 410                                | 450   | +40 (+10%)  |

**Tabel 8: Verkeersintensiteiten in situatie 2012 en 2022 met bestemmingsplanwijziging**

### Samenvatting

In tabel 9 is voor de drie scenario's weergegeven wat de te verwachten verkeersstromen zijn. Op basis van de gegevens uit een recente verkeerstelling kunnen deze aantallen worden geassocieerd in relevante perioden (dag/avond/nacht) en verdeling in licht, middelzwaar en zwaar gemotoriseerd verkeer.

| Wegvak | Richting | Verkeersintensiteiten (mvt/etmaal) |              |       |
|--------|----------|------------------------------------|--------------|-------|
|        |          | 2012                               | 2012 (nieuw) | 2022  |
| 1a     | Noord    | 4.060                              | 4.540        | 4.990 |
| 1b     | Zuid     | 3.830                              | 4.310        | 4.740 |
| 2a     | Oost     | 2.250                              | 2.470        | 2.720 |
| 2b     | West     | 2.180                              | 2.400        | 2.640 |
| 3a     | Noord    | 6.470                              | 7.530        | 8.280 |
| 3b     | Zuid     | 6.470                              | 7.530        | 8.280 |
| 4a     | Oost     | 2.930                              | 3.640        | 4.000 |
| 4b     | West     | 2.630                              | 3.340        | 3.670 |
| 5a     | Oost     | 2.030                              | 2.060        | 2.270 |
| 5b     | West     | 2.060                              | 2.090        | 2.300 |
| 6a     | West     | 1.840                              | 2.640        | 2.900 |
| 6b     | Oost     | 1.970                              | 2.770        | 3.050 |
| 7a     | West     | 1.950                              | 2.870        | 3.160 |
| 7b     | Oost     | 2.020                              | 2.940        | 3.230 |
| 8a     | West     | 2.320                              | 3.290        | 3.620 |
| 8b     | Oost     | 2.420                              | 3.390        | 3.730 |
| 15a    | oost     | 1.730                              | 2.025        | 2.230 |
| 15b    | west     | 1.740                              | 2.035        | 2.240 |
| 16a    | oost     | 1.660                              | 1.710        | 1.880 |
| 16b    | west     | 1.650                              | 1.725        | 1.900 |
| 17a    | zuid     | 490                                | 565          | 620   |
| 17b    | noord    | 500                                | 575          | 630   |
| 18a    | oost     | 110                                | 410          | 450   |
| 18b    | west     | 110                                | 410          | 450   |

Tabel 9: Overzicht van verkeersintensiteiten in situatie 2012 (huidig en na bestemmingsplanwijziging) en 2022

#### 4. Conclusie

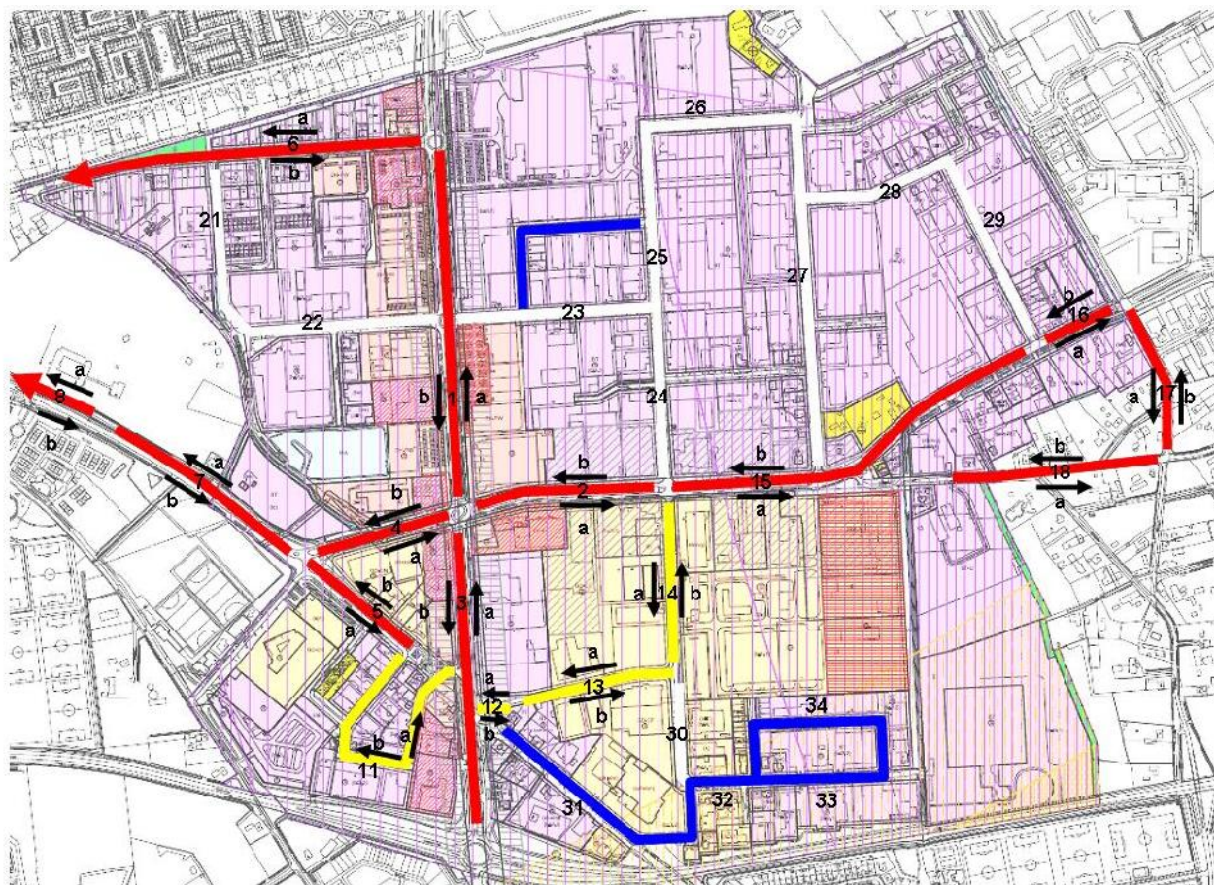
Het uitgangspunt van deze berekening is de actuele situatie, dus een situatie waarin naast industrie ook perifere detailhandel zoals Praxis, Beter Bed en Seats & Sofa's voorkomt. Hierdoor is er in de actuele situatie sprake van een groter verkeersaanbod dan op grond van het bestemmingsplan (alleen industrie) mag worden verwacht. Op basis van de huidige bestemming zou het gebied slechts ongeveer 2.500 motorvoertuigen per etmaal genereren, maar in de praktijk ligt dit aantal in totaal rond 18.200 motorvoertuigen per etmaal.

De wijziging van het vigerende bestemmingsplan maakt de huidige perifere detailhandel mogelijk. Daarnaast is voor enkele percelen in deelgebied 3 een zogenaamde wijzigingsbevoegdheid van kracht. Dat wil zeggen dat de huidige bestemming blijft gelden, maar dat het in de toekomst mogelijk is op basis van een goede ruimtelijke onderbouwing de functie te wijzigen. In deze analyse is reeds rekening gehouden dat op deze percelen perifere detailhandel gaat komen. Naast de bestemmingswijziging van industrie naar perifere detailhandel vindt ook voor enkele percelen een bestemmingswijziging plaats van agrarisch naar bedrijventerrein. Deze percelen bevinden zich in de deelgebieden 5 en 6.

De totale verkeersgeneratie van de nieuwe bestemming van het plangebied, inclusief de verkeersgeneratie van de woningen in het project Retraitehuis neemt dan toe tot ongeveer 23.800 motorvoertuigbewegingen per etmaal. Dit is een toename van ongeveer 5.600 motorvoertuigen per etmaal. Daarbij moet in acht worden genomen dat de genoemde cijfers door het gebruik van kengetallen een bepaalde mate van onzekerheid kennen. Het is daarom van belang om de uitkomsten te gebruiken als richtlijn en niet als exact antwoord.

## Bijlage 1: Verkeersintensiteiten 'secundaire' wegen Loopkant-Liessent

Ten behoeve van berekeningen voor lucht en geluid zijn ook verkeersintensiteiten voor andere dan de in het verkeersonderzoek benodigde wegvakken benodigd. Deze wegvakken zijn in onderstaande afbeelding weergegeven.



*Benodigde wegvakken voor lucht- en geluidonderzoek*

De deelgebieden 1 en 2 genereren na de bestemmingsplanwijziging niet meer of minder verkeer dan in de huidige situatie. De extra verkeersgeneratie wordt vooral veroorzaakt door de deelgebieden 3 tot en met 6, waarbij wordt aangetekend dat een aanzienlijk deel van de verkeersgeneratie van de deelgebieden 5 en 6 over wegvakken buiten het plangebied wordt afgewikkeld.

Op basis van de perceeloppervlakten aan weerszijden van de Industrielaan en enkele aannames is een verdeling van het verkeer vanuit het bedrijventerrein over de zogenaamde secundaire wegen gemaakt. Op de geel gekleurde wegvakken vindt een toename van de verkeersintensiteit plaats als gevolg van de bestemmingsplanwijziging. Op de in wit aangegeven wegvakken vindt geen wijziging van de verkeersintensiteiten als gevolg van de bestemmingsplanwijziging. Hiervoor zijn de intensiteiten uit het verkeersmodel van de gemeente Uden gebruikt en doorvertaald naar de situatie 2022. De blauw gekleurde wegvakken zijn niet gemodelleerd. Hier is dan ook geen informatie over beschikbaar. In onderstaande tabel zijn de verkeersintensiteiten op de secundaire wegen weergegeven.

| Wegvak             | Verkeersintensiteiten |                             |                          |       |
|--------------------|-----------------------|-----------------------------|--------------------------|-------|
|                    | 2004                  | 2012 zonder<br>ontwikkeling | 2012 met<br>ontwikkeling | 2022  |
| wegvak 11a (noord) | 650                   | 680                         | 950                      | 1.050 |
| wegvak 11b (west)  | 650                   | 680                         | 1.500                    | 1.650 |
| wegvak 12a (west)  | 560                   | 590                         | 669                      | 740   |
| wegvak 12b (oost)  | 570                   | 600                         | 679                      | 750   |
| wegvak 13a (west)  | 560                   | 590                         | 599                      | 660   |
| wegvak 13b (oost)  | 570                   | 600                         | 609                      | 670   |
| wegvak 14a (zuid)  | 1.070                 | 1.130                       | 1.139                    | 1.250 |
| wegvak 14b (noord) | 1.060                 | 1.130                       | 1.139                    | 1.250 |
| wegvak 15a (oost)  | 1.540                 | 1.730                       | 1.950                    | 2.150 |
| wegvak 15b (west)  | 1.550                 | 1.740                       | 1.960                    | 2.160 |
| wegvak 21 noord    | 450                   | 480                         | 480                      | 530   |
| wegvak 21 zuid     | 450                   | 480                         | 480                      | 530   |
| wegvak 22 oost     | 1.240                 | 1.300                       | 1.300                    | 1.430 |
| wegvak 22 west     | 1.250                 | 1.300                       | 1.300                    | 1.430 |
| wegvak 23 oost     | 1.100                 | 1.250                       | 1.250                    | 1.380 |
| wegvak 23 west     | 1.030                 | 1.210                       | 1.210                    | 1.330 |
| wegvak 24 noord    | 900                   | 870                         | 870                      | 960   |
| wegvak 24 zuid     | 850                   | 840                         | 840                      | 920   |
| wegvak 25 noord    | 140                   | 150                         | 150                      | 170   |
| wegvak 25 zuid     | 140                   | 150                         | 150                      | 170   |
| wegvak 26 oost     | 140                   | 150                         | 150                      | 170   |
| wegvak 26 west     | 140                   | 150                         | 150                      | 170   |
| wegvak 27 noord    | 490                   | 530                         | 530                      | 580   |
| wegvak 27 zuid     | 490                   | 530                         | 530                      | 580   |
| wegvak 28 oost     | 130                   | 140                         | 140                      | 150   |
| wegvak 28 west     | 130                   | 140                         | 140                      | 150   |
| wegvak 29 noord    | 70                    | 80                          | 80                       | 90    |
| wegvak 29 zuid     | 70                    | 80                          | 80                       | 90    |
| wegvak 30 noord    | 510                   | 520                         | 520                      | 570   |
| wegvak 30 zuid     | 510                   | 520                         | 520                      | 570   |

*Verkeersintensiteiten secundaire wegvakken*

De wegvakken 31 tot en met 34 zijn niet gemodelleerd. Hier is geen informatie over verkeersintensiteiten beschikbaar.

Wegvak 1: Industrielaan (noord)  
Wegvak 2: Liessentstraat (oost)  
Wegvak 3: Industrielaan (zuid)  
Wegvak 4: Liessentstraat (west)  
Wegvak 5: Udenseweg

| Verkeersintensiteiten 2012 (oud) |          | Etmaal |       |        |       | Werkdag                 |       |        |       |                           |       |        |       |                           |       |        |       | Weekdag                 |       |        |       |                           |       |        |       |                           |       |        |       |
|----------------------------------|----------|--------|-------|--------|-------|-------------------------|-------|--------|-------|---------------------------|-------|--------|-------|---------------------------|-------|--------|-------|-------------------------|-------|--------|-------|---------------------------|-------|--------|-------|---------------------------|-------|--------|-------|
|                                  |          |        |       |        |       | Dag (07.00 - 19.00 uur) |       |        |       | Avond (19.00 - 24.00 uur) |       |        |       | Nacht (00.00 - 07.00 uur) |       |        |       | Dag (07.00 - 19.00 uur) |       |        |       | Avond (19.00 - 24.00 uur) |       |        |       | Nacht (00.00 - 07.00 uur) |       |        |       |
| Wegvak                           | richting | Mvt    | Licht | Midden | Zwaar | Mvt                     | Licht | Midden | Zwaar | Mvt                       | Licht | Midden | Zwaar | Mvt                       | Licht | Midden | Zwaar | Mvt                     | Licht | Midden | Zwaar | Mvt                       | Licht | Midden | Zwaar | Mvt                       | Licht | Midden | Zwaar |
| 1a                               | Noord    | 4.060  | 3.618 | 309    | 133   | 3301                    | 2915  | 272    | 114   | 577                       | 549   | 21     | 7     | 181                       | 155   | 15     | 12    | 2920                    | 2609  | 221    | 89    | 514                       | 491   | 17     | 6     | 160                       | 138   | 12     | 9     |
| 1b                               | Zuid     | 3.830  | 3.413 | 291    | 126   | 3114                    | 2750  | 257    | 108   | 545                       | 518   | 20     | 7     | 171                       | 146   | 14     | 11    | 2755                    | 2461  | 209    | 84    | 485                       | 464   | 16     | 5     | 151                       | 131   | 11     | 9     |
| 2a                               | Oost     | 2.250  | 2.005 | 171    | 74    | 1829                    | 1615  | 151    | 63    | 320                       | 304   | 12     | 4     | 101                       | 86    | 8      | 7     | 1618                    | 1446  | 123    | 50    | 285                       | 272   | 10     | 3     | 89                        | 77    | 7      | 5     |
| 2b                               | West     | 2.180  | 1.943 | 166    | 71    | 1773                    | 1565  | 146    | 61    | 310                       | 295   | 11     | 4     | 97                        | 83    | 8      | 6     | 1568                    | 1401  | 119    | 48    | 276                       | 264   | 9      | 3     | 86                        | 74    | 7      | 5     |
| 3a                               | Noord    | 6.470  | 5.766 | 492    | 212   | 5261                    | 4645  | 434    | 182   | 920                       | 875   | 34     | 11    | 289                       | 246   | 24     | 19    | 4653                    | 4158  | 353    | 143   | 820                       | 783   | 28     | 9     | 255                       | 221   | 19     | 15    |
| 3b                               | Zuid     | 6.470  | 5.766 | 492    | 212   | 5261                    | 4645  | 434    | 182   | 920                       | 875   | 34     | 11    | 289                       | 246   | 24     | 19    | 4653                    | 4158  | 353    | 143   | 820                       | 783   | 28     | 9     | 255                       | 221   | 19     | 15    |
| 4a                               | Oost     | 2.930  | 2.611 | 223    | 96    | 2382                    | 2104  | 197    | 82    | 417                       | 396   | 15     | 5     | 131                       | 112   | 11     | 9     | 2107                    | 1883  | 160    | 65    | 371                       | 355   | 12     | 4     | 115                       | 100   | 9      | 7     |
| 4b                               | West     | 2.630  | 2.344 | 200    | 86    | 2138                    | 1888  | 176    | 74    | 374                       | 356   | 14     | 5     | 118                       | 100   | 10     | 8     | 1892                    | 1690  | 143    | 58    | 333                       | 318   | 11     | 4     | 104                       | 90    | 8      | 6     |
| 5a                               | Oost     | 2.030  | 1.809 | 154    | 67    | 1651                    | 1457  | 136    | 57    | 289                       | 275   | 11     | 4     | 91                        | 77    | 7      | 6     | 1460                    | 1305  | 111    | 45    | 257                       | 246   | 9      | 3     | 80                        | 69    | 6      | 5     |
| 5b                               | West     | 2.060  | 1.836 | 157    | 68    | 1675                    | 1479  | 138    | 58    | 293                       | 279   | 11     | 4     | 92                        | 78    | 8      | 6     | 1482                    | 1324  | 112    | 45    | 261                       | 249   | 9      | 3     | 81                        | 70    | 6      | 5     |

| Verkeersintensiteiten 2012 (nieuw) |          | Etmaal |       |        |       | Werkdag                 |       |        |       |                           |       |        |       |                           |       |        |       | Weekdag                 |       |        |       |                           |       |        |       |                           |       |        |       |
|------------------------------------|----------|--------|-------|--------|-------|-------------------------|-------|--------|-------|---------------------------|-------|--------|-------|---------------------------|-------|--------|-------|-------------------------|-------|--------|-------|---------------------------|-------|--------|-------|---------------------------|-------|--------|-------|
|                                    |          |        |       |        |       | Dag (07.00 - 19.00 uur) |       |        |       | Avond (19.00 - 24.00 uur) |       |        |       | Nacht (00.00 - 07.00 uur) |       |        |       | Dag (07.00 - 19.00 uur) |       |        |       | Avond (19.00 - 24.00 uur) |       |        |       | Nacht (00.00 - 07.00 uur) |       |        |       |
| Wegvak                             | richting | Mvt    | Licht | Midden | Zwaar | Mvt                     | Licht | Midden | Zwaar | Mvt                       | Licht | Midden | Zwaar | Mvt                       | Licht | Midden | Zwaar | Mvt                     | Licht | Midden | Zwaar | Mvt                       | Licht | Midden | Zwaar | Mvt                       | Licht | Midden | Zwaar |
| 1a                                 | Noord    | 4.540  | 4.046 | 345    | 149   | 3691                    | 3259  | 305    | 127   | 646                       | 614   | 24     | 8     | 203                       | 173   | 17     | 13    | 3265                    | 2918  | 247    | 100   | 575                       | 550   | 19     | 6     | 179                       | 155   | 14     | 10    |
| 1b                                 | Zuid     | 4.310  | 3.841 | 328    | 141   | 3504                    | 3094  | 289    | 121   | 613                       | 583   | 23     | 8     | 193                       | 164   | 16     | 13    | 3100                    | 2770  | 235    | 95    | 546                       | 522   | 18     | 6     | 170                       | 147   | 13     | 10    |
| 2a                                 | Oost     | 2.470  | 2.201 | 188    | 81    | 2008                    | 1773  | 166    | 69    | 351                       | 334   | 13     | 4     | 110                       | 94    | 9      | 7     | 1776                    | 1587  | 135    | 54    | 313                       | 299   | 10     | 3     | 97                        | 84    | 7      | 6     |
| 2b                                 | West     | 2.400  | 2.139 | 182    | 79    | 1951                    | 1723  | 161    | 67    | 341                       | 325   | 13     | 4     | 107                       | 91    | 9      | 7     | 1726                    | 1542  | 131    | 53    | 304                       | 291   | 10     | 3     | 95                        | 82    | 7      | 6     |
| 3a                                 | Noord    | 7.530  | 6.711 | 572    | 247   | 6122                    | 5406  | 505    | 211   | 1071                      | 1018  | 39     | 13    | 337                       | 287   | 28     | 22    | 5416                    | 4839  | 410    | 166   | 954                       | 912   | 32     | 10    | 297                       | 257   | 23     | 17    |
| 3b                                 | Zuid     | 7.530  | 6.711 | 572    | 247   | 6122                    | 5406  | 505    | 211   | 1071                      | 1018  | 39     | 13    | 337                       | 287   | 28     | 22    | 5416                    | 4839  | 410    | 166   | 954                       | 912   | 32     | 10    | 297                       | 257   | 23     | 17    |
| 4a                                 | Oost     | 3.640  | 3.244 | 277    | 119   | 2960                    | 2613  | 244    | 102   | 518                       | 492   | 19     | 6     | 163                       | 139   | 13     | 11    | 2618                    | 2339  | 198    | 80    | 461                       | 441   | 15     | 5     | 143                       | 124   | 11     | 8     |
| 4b                                 | West     | 3.340  | 2.977 | 254    | 109   | 2716                    | 2398  | 224    | 94    | 475                       | 452   | 17     | 6     | 149                       | 127   | 12     | 10    | 2402                    | 2147  | 182    | 74    | 423                       | 404   | 14     | 5     | 132                       | 114   | 10     | 8     |
| 5a                                 | Oost     | 2.060  | 1.836 | 157    | 68    | 1675                    | 1479  | 138    | 58    | 293                       | 279   | 11     | 4     | 92                        | 78    | 8      | 6     | 1482                    | 1324  | 112    | 45    | 261                       | 249   | 9      | 3     | 81                        | 70    | 6      | 5     |
| 5b                                 | West     | 2.090  | 1.863 | 159    | 68    | 1699                    | 1500  | 140    | 59    | 297                       | 283   | 11     | 4     | 93                        | 80    | 8      | 6     | 1503                    | 1343  | 114    | 46    | 265                       | 253   | 9      | 3     | 82                        | 71    | 6      | 5     |

| Verkeersintensiteiten 2022 |          | Etmaal |       |        |       | Werkdag                 |       |        |       |                           |       |        |       |                           |       |        |       | Weekdag                 |       |        |       |                           |       |        |       |                           |       |        |       |
|----------------------------|----------|--------|-------|--------|-------|-------------------------|-------|--------|-------|---------------------------|-------|--------|-------|---------------------------|-------|--------|-------|-------------------------|-------|--------|-------|---------------------------|-------|--------|-------|---------------------------|-------|--------|-------|
|                            |          |        |       |        |       | Dag (07.00 - 19.00 uur) |       |        |       | Avond (19.00 - 24.00 uur) |       |        |       | Nacht (00.00 - 07.00 uur) |       |        |       | Dag (07.00 - 19.00 uur) |       |        |       | Avond (19.00 - 24.00 uur) |       |        |       | Nacht (00.00 - 07.00 uur) |       |        |       |
| Wegvak                     | richting | Mvt    | Licht | Midden | Zwaar | Mvt                     | Licht | Midden | Zwaar | Mvt                       | Licht | Midden | Zwaar | Mvt                       | Licht | Midden | Zwaar | Mvt                     | Licht | Midden | Zwaar | Mvt                       | Licht | Midden | Zwaar | Mvt                       | Licht | Midden | Zwaar |
| 1a                         | Noord    | 4.990  | 4.447 | 379    | 164   | 4057                    | 3582  | 335    | 140   | 710                       | 675   | 26     | 9     | 223                       | 190   | 18     | 15    | 3589                    | 3207  | 272    | 110   | 632                       | 604   | 21     | 7     | 197                       | 170   | 15     | 11    |
| 1b                         | Zuid     | 4.740  | 4.224 | 360    | 155   | 3854                    | 3403  | 318    | 133   | 674                       | 641   | 25     | 8     | 212                       | 180   | 18     | 14    | 3409                    | 3046  | 258    | 104   | 601                       | 574   | 20     | 7     | 187                       | 162   | 14     | 11    |
| 2a                         | Oost     | 2.720  | 2.424 | 207    | 89    | 2212                    | 1953  | 182    | 76    | 387                       | 368   | 14     | 5     | 122                       | 104   | 10     | 8     | 1956                    | 1748  | 148    | 60    | 345                       | 329   | 12     | 4     | 107                       | 93    | 8      | 6     |
| 2b                         | West     | 2.640  | 2.353 | 201    | 87    | 2147                    | 1895  | 177    | 74    | 375                       | 357   | 14     | 5     | 118                       | 101   | 10     | 8     | 1899                    | 1697  | 144    | 58    | 334                       | 320   | 11     | 4     | 104                       | 90    | 8      | 6     |
| 3a                         | Noord    | 8.280  | 7.379 | 629    | 271   | 6732                    | 5944  | 555    | 232   | 1178                      | 1120  | 43     | 15    | 370                       | 315   | 31     | 24    | 5955                    | 5321  | 451    | 182   | 1049                      | 1002  | 35     | 11    | 326                       | 282   | 25     | 19    |
| 3b                         | Zuid     | 8.280  | 7.379 | 629    | 271   | 6732                    | 5944  | 555    | 232   | 1178                      | 1120  | 43     | 15    | 370                       | 315   | 31     | 24    | 5955                    | 5321  | 451    | 182   | 1049                      | 1002  | 35     | 11    | 326                       | 282   | 25     | 19    |
| 4a                         | Oost     | 4.000  | 3.565 | 304    | 131   | 3252                    | 2872  | 268    | 112   | 569                       | 541   | 21     | 7     | 179                       | 152   | 15     | 12    | 2877                    | 2571  | 218    | 88    | 507                       | 484   | 17     | 6     | 158                       | 136   | 12     | 9     |
| 4b                         | West     | 3.670  | 3.271 | 279    | 120   | 2984                    | 2635  | 246    | 103   | 522                       | 496   | 19     | 6     | 164                       | 140   | 14     | 11    | 2640                    | 2359  | 200    | 81    | 465                       | 444   | 16     | 5     | 145                       | 125   | 11     | 8     |
| 5a                         | Oost     | 2.270  | 2.023 | 173    | 74    | 1846                    | 1630  | 152    | 64    | 323                       | 307   | 12     | 4     | 101                       | 86    | 8      | 7     | 1633                    | 1459  | 124    | 50    | 288                       | 275   | 10     | 3     | 89                        | 77    | 7      | 5     |
| 5b                         | West     | 2.300  | 2.050 | 175    | 75    | 1870                    | 1651  | 154    | 65    | 327                       | 311   | 12     | 4     | 103                       | 88    | 8      | 7     | 1654                    | 1478  | 125    | 51    | 291                       | 278   | 10     | 3     | 91                        | 78    | 7      | 5     |

| Verdeling verkeer gemiddeld | Licht | Middenzwaar | Zwaar | Totaal |
|-----------------------------|-------|-------------|-------|--------|
| 0-7 uur                     | 495   | 48          | 38    | 581    |
| 7-19 uur                    | 9333  | 872         | 365   | 10570  |
| 19-24 uur                   | 1758  | 68          | 23    | 1849   |
| Totaal                      | 11586 | 988         | 426   | 13000  |

| Verdeling verkeer gemiddeld | Licht | Middenzwaar | Zwaar | Totaal |
|-----------------------------|-------|-------------|-------|--------|
| 0-7 uur                     | 3,8%  | 0,4%        | 0,3%  | 4,5%   |
| 7-19 uur                    | 71,8% | 6,7%        | 2,8%  | 81,3%  |
| 19-24 uur                   | 13,5% | 0,5%        | 0,2%  | 14,2%  |
| Totaal                      | 89,1% | 7,6%        | 3,3%  | 100,0% |

| Omvang verkeersstroom        | Licht | Middenzwaar | Zwaar | Totaal |
|------------------------------|-------|-------------|-------|--------|
| Werkdag                      | 11586 | 988         | 426   | 13000  |
| Weekendag                    | 7336  | 340         | 105   | 7781   |
| Weekdag                      | 10372 | 803         | 334   | 11509  |
| Factor werkdag --> weekendag | 0,9   | 0,8         | 0,8   | 0,9    |

Wegvak 6: Loopkantstraat  
Wegvak 7: Volkelseweg tussen Liessentstraat en toegang Retraitehuis  
Wegvak 8: Volkelseweg tussen toegang Retraitehuis en Loopkantstraat

| Verkeersintensiteiten 2012 (oud) |      | Etmaal |       |     |    | Werkdag                 |       |        |       |                           |       |        |       |                           |       |        |       | Weekdag                 |       |        |       |                           |       |        |       |                           |       |        |       |
|----------------------------------|------|--------|-------|-----|----|-------------------------|-------|--------|-------|---------------------------|-------|--------|-------|---------------------------|-------|--------|-------|-------------------------|-------|--------|-------|---------------------------|-------|--------|-------|---------------------------|-------|--------|-------|
|                                  |      |        |       |     |    | Dag (07.00 - 19.00 uur) |       |        |       | Avond (19.00 - 24.00 uur) |       |        |       | Nacht (00.00 - 07.00 uur) |       |        |       | Dag (07.00 - 19.00 uur) |       |        |       | Avond (19.00 - 24.00 uur) |       |        |       | Nacht (00.00 - 07.00 uur) |       |        |       |
|                                  |      |        |       |     |    | Mvt                     | Licht | Midden | Zwaar | Mvt                       | Licht | Midden | Zwaar | Mvt                       | Licht | Midden | Zwaar | Mvt                     | Licht | Midden | Zwaar | Mvt                       | Licht | Midden | Zwaar | Mvt                       | Licht | Midden | Zwaar |
| wegvak 6a                        | west | 1.840  | 1.640 | 140 | 60 | 1496                    | 1321  | 123    | 52    | 262                       | 249   | 10     | 3     | 82                        | 70    | 7      | 5     | 1323                    | 1183  | 100    | 41    | 233                       | 223   | 8      | 3     | 72                        | 63    | 6      | 4     |
| wegvak 6b                        | oost | 1.970  | 1.756 | 150 | 65 | 1602                    | 1414  | 132    | 55    | 280                       | 266   | 10     | 3     | 88                        | 75    | 7      | 6     | 1417                    | 1266  | 107    | 43    | 250                       | 238   | 8      | 3     | 78                        | 67    | 6      | 5     |
| wegvak 7a                        | west | 1.950  | 1.738 | 148 | 64 | 1586                    | 1400  | 131    | 55    | 277                       | 264   | 10     | 3     | 87                        | 74    | 7      | 6     | 1402                    | 1253  | 106    | 43    | 247                       | 236   | 8      | 3     | 77                        | 66    | 6      | 4     |
| wegvak 7b                        | oost | 2.020  | 1.800 | 154 | 66 | 1642                    | 1450  | 135    | 57    | 287                       | 273   | 11     | 4     | 90                        | 77    | 7      | 6     | 1453                    | 1298  | 110    | 45    | 256                       | 245   | 9      | 3     | 80                        | 69    | 6      | 5     |
| wegvak 8a                        | west | 2.320  | 2.068 | 176 | 76 | 1886                    | 1666  | 156    | 65    | 330                       | 314   | 12     | 4     | 104                       | 88    | 9      | 7     | 1669                    | 1491  | 126    | 51    | 294                       | 281   | 10     | 3     | 91                        | 79    | 7      | 5     |
| wegvak 8b                        | oost | 2.420  | 2.157 | 184 | 79 | 1968                    | 1737  | 162    | 68    | 344                       | 327   | 13     | 4     | 108                       | 92    | 9      | 7     | 1741                    | 1555  | 132    | 53    | 307                       | 293   | 10     | 3     | 95                        | 82    | 7      | 6     |

| Verkeersintensiteiten 2012 (nieuw) |      | Etmaal |       |     |     | Werkdag                 |       |        |       |                           |       |        |       |                           |       |        |       | Weekdag                 |       |        |       |                           |       |        |       |                           |       |        |       |
|------------------------------------|------|--------|-------|-----|-----|-------------------------|-------|--------|-------|---------------------------|-------|--------|-------|---------------------------|-------|--------|-------|-------------------------|-------|--------|-------|---------------------------|-------|--------|-------|---------------------------|-------|--------|-------|
|                                    |      |        |       |     |     | Dag (07.00 - 19.00 uur) |       |        |       | Avond (19.00 - 24.00 uur) |       |        |       | Nacht (00.00 - 07.00 uur) |       |        |       | Dag (07.00 - 19.00 uur) |       |        |       | Avond (19.00 - 24.00 uur) |       |        |       | Nacht (00.00 - 07.00 uur) |       |        |       |
|                                    |      |        |       |     |     | Mvt                     | Licht | Midden | Zwaar | Mvt                       | Licht | Midden | Zwaar | Mvt                       | Licht | Midden | Zwaar | Mvt                     | Licht | Midden | Zwaar | Mvt                       | Licht | Midden | Zwaar | Mvt                       | Licht | Midden | Zwaar |
| wegvak 6a                          | west | 2.640  | 2.353 | 201 | 87  | 2147                    | 1895  | 177    | 74    | 375                       | 357   | 14     | 5     | 118                       | 101   | 10     | 8     | 1899                    | 1697  | 144    | 58    | 334                       | 320   | 11     | 4     | 104                       | 90    | 8      | 6     |
| wegvak 6b                          | oost | 2.770  | 2.469 | 211 | 91  | 2252                    | 1989  | 186    | 78    | 394                       | 375   | 14     | 5     | 124                       | 105   | 10     | 8     | 1992                    | 1780  | 151    | 61    | 351                       | 335   | 12     | 4     | 109                       | 94    | 8      | 6     |
| wegvak 7a                          | west | 2.870  | 2.558 | 218 | 94  | 2334                    | 2060  | 193    | 81    | 408                       | 388   | 15     | 5     | 128                       | 109   | 11     | 8     | 2064                    | 1844  | 156    | 63    | 364                       | 347   | 12     | 4     | 113                       | 98    | 9      | 7     |
| wegvak 7b                          | oost | 2.940  | 2.620 | 223 | 96  | 2390                    | 2111  | 197    | 83    | 418                       | 398   | 15     | 5     | 131                       | 112   | 11     | 9     | 2115                    | 1889  | 160    | 65    | 372                       | 356   | 12     | 4     | 116                       | 100   | 9      | 7     |
| wegvak 8a                          | west | 3.290  | 2.932 | 250 | 108 | 2675                    | 2362  | 221    | 92    | 468                       | 445   | 17     | 6     | 147                       | 125   | 12     | 10    | 2366                    | 2114  | 179    | 72    | 417                       | 398   | 14     | 5     | 130                       | 112   | 10     | 8     |
| wegvak 8b                          | oost | 3.390  | 3.021 | 258 | 111 | 2756                    | 2434  | 227    | 95    | 482                       | 458   | 18     | 6     | 152                       | 129   | 13     | 10    | 2438                    | 2179  | 185    | 75    | 430                       | 410   | 14     | 5     | 133                       | 116   | 10     | 8     |

| Verkeersintensiteiten 2022 |      | Etmaal |       |     |     | Werkdag                 |       |        |       |                           |       |        |       |                           |       |        |       | Weekdag                 |       |        |       |                           |       |        |       |                           |       |        |       |
|----------------------------|------|--------|-------|-----|-----|-------------------------|-------|--------|-------|---------------------------|-------|--------|-------|---------------------------|-------|--------|-------|-------------------------|-------|--------|-------|---------------------------|-------|--------|-------|---------------------------|-------|--------|-------|
|                            |      |        |       |     |     | Dag (07.00 - 19.00 uur) |       |        |       | Avond (19.00 - 24.00 uur) |       |        |       | Nacht (00.00 - 07.00 uur) |       |        |       | Dag (07.00 - 19.00 uur) |       |        |       | Avond (19.00 - 24.00 uur) |       |        |       | Nacht (00.00 - 07.00 uur) |       |        |       |
|                            |      |        |       |     |     | Mvt                     | Licht | Midden | Zwaar | Mvt                       | Licht | Midden | Zwaar | Mvt                       | Licht | Midden | Zwaar | Mvt                     | Licht | Midden | Zwaar | Mvt                       | Licht | Midden | Zwaar | Mvt                       | Licht | Midden | Zwaar |
| wegvak 6a                  | west | 2.900  | 2.585 | 220 | 95  | 2358                    | 2082  | 195    | 81    | 412                       | 392   | 15     | 5     | 130                       | 110   | 11     | 8     | 2086                    | 1864  | 158    | 64    | 367                       | 351   | 12     | 4     | 114                       | 99    | 9      | 7     |
| wegvak 6b                  | oost | 3.050  | 2.718 | 232 | 100 | 2480                    | 2190  | 205    | 86    | 434                       | 412   | 16     | 5     | 136                       | 116   | 11     | 9     | 2194                    | 1960  | 166    | 67    | 386                       | 369   | 13     | 4     | 120                       | 104   | 9      | 7     |
| wegvak 7a                  | west | 3.160  | 2.816 | 240 | 104 | 2569                    | 2269  | 212    | 89    | 449                       | 427   | 17     | 6     | 141                       | 120   | 12     | 9     | 2273                    | 2031  | 172    | 70    | 400                       | 383   | 13     | 4     | 124                       | 108   | 9      | 7     |
| wegvak 7b                  | oost | 3.230  | 2.879 | 245 | 106 | 2626                    | 2319  | 217    | 91    | 459                       | 437   | 17     | 6     | 144                       | 123   | 12     | 9     | 2323                    | 2076  | 176    | 71    | 409                       | 391   | 14     | 4     | 127                       | 110   | 10     | 7     |
| wegvak 8a                  | west | 3.620  | 3.226 | 275 | 119 | 2943                    | 2599  | 243    | 102   | 515                       | 490   | 19     | 6     | 162                       | 138   | 13     | 11    | 2604                    | 2327  | 197    | 80    | 459                       | 438   | 15     | 5     | 143                       | 123   | 11     | 8     |
| wegvak 8b                  | oost | 3.730  | 3.324 | 283 | 122 | 3033                    | 2678  | 250    | 105   | 531                       | 504   | 20     | 7     | 167                       | 142   | 14     | 11    | 2683                    | 2397  | 203    | 82    | 473                       | 452   | 16     | 5     | 147                       | 127   | 11     | 9     |

|           |                                                                   |
|-----------|-------------------------------------------------------------------|
| Wegvak 11 | Groenendal                                                        |
| Wegvak 12 | Nijverheidsstraat tussen Industrielaan en Oude Udenseweg          |
| wegvak 13 | Nijverheidsstraat tussen Oude Udenseweg en Frontstraat            |
| Wegvak 14 | Frontstraat tussen Nijverheidsstraat en Liessentstraat            |
| Wegvak 15 | Liessentstraat ten oosten van Frontstraat                         |
| Wegvak 15 | Liessentstraat/Erfsstraat  tussen Frontstraat en Zadelmakerstraat |
| Wegvak 16 | Erfsstraat tussen Zadelmakerstraat en Goorkensweg                 |
| Wegvak 17 | Goorkensweg tussen Erfsstraat en Liessentstraat                   |
| Wegvak 18 | Liessentstraat tussen Erfsstraat en Goorkensweg                   |

| Verkeersintensiteiten 2012 (oud) |       | Etmaal |       |     |    | Werkdag                 |       |        |       |                           |       |        |       |                           |       |        |       | Weekdag                 |       |        |       |                           |       |        |       |                           |       |        |       |
|----------------------------------|-------|--------|-------|-----|----|-------------------------|-------|--------|-------|---------------------------|-------|--------|-------|---------------------------|-------|--------|-------|-------------------------|-------|--------|-------|---------------------------|-------|--------|-------|---------------------------|-------|--------|-------|
|                                  |       |        |       |     |    | Dag (07.00 - 19.00 uur) |       |        |       | Avond (19.00 - 24.00 uur) |       |        |       | Nacht (00.00 - 07.00 uur) |       |        |       | Dag (07.00 - 19.00 uur) |       |        |       | Avond (19.00 - 24.00 uur) |       |        |       | Nacht (00.00 - 07.00 uur) |       |        |       |
|                                  |       |        |       |     |    | Mvt                     | Licht | Midden | Zwaar | Mvt                       | Licht | Midden | Zwaar | Mvt                       | Licht | Midden | Zwaar | Mvt                     | Licht | Midden | Zwaar | Mvt                       | Licht | Midden | Zwaar | Mvt                       | Licht | Midden | Zwaar |
| wegvak 11a                       | noord | 680    | 606   | 52  | 22 | 553                     | 488   | 46     | 19    | 97                        | 92    | 4      | 1     | 30                        | 26    | 3      | 2     | 489                     | 437   | 37     | 15    | 86                        | 82    | 3      | 1     | 27                        | 23    | 2      | 2     |
| wegvak 11b                       | west  | 680    | 606   | 52  | 22 | 553                     | 488   | 46     | 19    | 97                        | 92    | 4      | 1     | 30                        | 26    | 3      | 2     | 489                     | 437   | 37     | 15    | 86                        | 82    | 3      | 1     | 27                        | 23    | 2      | 2     |
| wegvak 12a                       | west  | 590    | 526   | 45  | 19 | 480                     | 424   | 40     | 17    | 84                        | 80    | 3      | 1     | 26                        | 22    | 2      | 2     | 424                     | 379   | 32     | 13    | 75                        | 71    | 3      | 1     | 23                        | 20    | 2      | 1     |
| wegvak 12b                       | oost  | 600    | 535   | 46  | 20 | 488                     | 431   | 40     | 17    | 85                        | 81    | 3      | 1     | 27                        | 23    | 2      | 2     | 432                     | 386   | 33     | 13    | 76                        | 73    | 3      | 1     | 24                        | 20    | 2      | 1     |
| wegvak 13a                       | west  | 590    | 526   | 45  | 19 | 480                     | 424   | 40     | 17    | 84                        | 80    | 3      | 1     | 26                        | 22    | 2      | 2     | 424                     | 379   | 32     | 13    | 75                        | 71    | 3      | 1     | 23                        | 20    | 2      | 1     |
| wegvak 13b                       | oost  | 600    | 535   | 46  | 20 | 488                     | 431   | 40     | 17    | 85                        | 81    | 3      | 1     | 27                        | 23    | 2      | 2     | 432                     | 386   | 33     | 13    | 76                        | 73    | 3      | 1     | 24                        | 20    | 2      | 1     |
| wegvak 14a                       | zuid  | 1.130  | 1.007 | 86  | 37 | 919                     | 811   | 76     | 32    | 161                       | 153   | 6      | 2     | 51                        | 43    | 4      | 3     | 813                     | 726   | 62     | 25    | 143                       | 137   | 5      | 2     | 44                        | 39    | 3      | 3     |
| wegvak 14b                       | noord | 1.130  | 1.007 | 86  | 37 | 919                     | 811   | 76     | 32    | 161                       | 153   | 6      | 2     | 51                        | 43    | 4      | 3     | 813                     | 726   | 62     | 25    | 143                       | 137   | 5      | 2     | 44                        | 39    | 3      | 3     |
| wegvak 15a                       | oost  | 1.730  | 1.542 | 131 | 57 | 1407                    | 1242  | 116    | 49    | 246                       | 234   | 9      | 3     | 77                        | 66    | 6      | 5     | 1244                    | 1112  | 94     | 38    | 219                       | 209   | 7      | 2     | 68                        | 59    | 5      | 4     |
| wegvak 15b                       | west  | 1.740  | 1.551 | 132 | 57 | 1415                    | 1249  | 117    | 49    | 247                       | 235   | 9      | 3     | 78                        | 66    | 6      | 5     | 1251                    | 1118  | 95     | 38    | 220                       | 211   | 7      | 2     | 69                        | 59    | 5      | 4     |
| wegvak 16a                       | oost  | 1.660  | 1.479 | 126 | 54 | 1350                    | 1192  | 111    | 47    | 236                       | 224   | 9      | 3     | 74                        | 63    | 6      | 5     | 1194                    | 1067  | 90     | 37    | 210                       | 201   | 7      | 2     | 65                        | 57    | 5      | 4     |
| wegvak 16b                       | west  | 1.650  | 1.471 | 125 | 54 | 1342                    | 1185  | 111    | 46    | 235                       | 223   | 9      | 3     | 74                        | 63    | 6      | 5     | 1187                    | 1060  | 90     | 36    | 209                       | 200   | 7      | 2     | 65                        | 56    | 5      | 4     |
| wegvak 17a                       | zuid  | 490    | 437   | 37  | 16 | 398                     | 352   | 33     | 14    | 70                        | 66    | 3      | 1     | 22                        | 19    | 2      | 1     | 352                     | 315   | 27     | 11    | 62                        | 59    | 2      | 1     | 19                        | 17    | 1      | 1     |
| wegvak 17b                       | noord | 500    | 446   | 38  | 16 | 407                     | 359   | 34     | 14    | 71                        | 68    | 3      | 1     | 22                        | 19    | 2      | 1     | 360                     | 321   | 27     | 11    | 63                        | 61    | 2      | 1     | 20                        | 17    | 2      | 1     |
| wegvak 18a                       | oost  | 110    | 98    | 8   | 4  | 89                      | 79    | 7      | 3     | 16                        | 15    | 1      | 0     | 5                         | 4     | 0      | 0     | 79                      | 71    | 6      | 2     | 14                        | 13    | 0      | 0     | 4                         | 4     | 0      | 0     |
| wegvak 18b                       | west  | 110    | 98    | 8   | 4  | 89                      | 79    | 7      | 3     | 16                        | 15    | 1      | 0     | 5                         | 4     | 0      | 0     | 79                      | 71    | 6      | 2     | 14                        | 13    | 0      | 0     | 4                         | 4     | 0      | 0     |

| Verkeersintensiteiten 2012 (nieuw) |       | Etmaal |       |     |    | Werkdag                 |       |        |       |                           |       |        |       |                           |       |        |       | Weekdag                 |       |        |       |                           |       |        |       |                           |       |        |       |
|------------------------------------|-------|--------|-------|-----|----|-------------------------|-------|--------|-------|---------------------------|-------|--------|-------|---------------------------|-------|--------|-------|-------------------------|-------|--------|-------|---------------------------|-------|--------|-------|---------------------------|-------|--------|-------|
|                                    |       |        |       |     |    | Dag (07.00 - 19.00 uur) |       |        |       | Avond (19.00 - 24.00 uur) |       |        |       | Nacht (00.00 - 07.00 uur) |       |        |       | Dag (07.00 - 19.00 uur) |       |        |       | Avond (19.00 - 24.00 uur) |       |        |       | Nacht (00.00 - 07.00 uur) |       |        |       |
|                                    |       |        |       |     |    | Mvt                     | Licht | Midden | Zwaar | Mvt                       | Licht | Midden | Zwaar | Mvt                       | Licht | Midden | Zwaar | Mvt                     | Licht | Midden | Zwaar | Mvt                       | Licht | Midden | Zwaar | Mvt                       | Licht | Midden | Zwaar |
| wegvak 11a                         | noord | 950    | 847   | 72  | 31 | 772                     | 688   | 59     | 25    | 135                       | 128   | 5      | 2     | 42                        | 36    | 4      | 3     | 684                     | 616   | 48     | 20    | 120                       | 115   | 4      | 1     | 37                        | 32    | 3      | 2     |
| wegvak 11b                         | west  | 1.500  | 1.337 | 114 | 49 | 1220                    | 1087  | 93     | 40    | 213                       | 203   | 8      | 3     | 67                        | 57    | 6      | 4     | 1080                    | 973   | 75     | 31    | 190                       | 182   | 6      | 2     | 59                        | 51    | 5      | 3     |
| wegvak 12a                         | west  | 669    | 596   | 51  | 22 | 544                     | 485   | 41     | 18    | 95                        | 90    | 3      | 1     | 30                        | 25    | 2      | 2     | 482                     | 434   | 34     | 14    | 85                        | 81    | 3      | 1     | 26                        | 23    | 2      | 2     |
| wegvak 12b                         | oost  | 679    | 605   | 52  | 22 | 552                     | 492   | 42     | 18    | 97                        | 92    | 4      | 1     | 30                        | 26    | 3      | 2     | 489                     | 440   | 34     | 14    | 86                        | 82    | 3      | 1     | 27                        | 23    | 2      | 2     |
| wegvak 13a                         | west  | 599    | 534   | 46  | 20 | 487                     | 434   | 37     | 16    | 85                        | 81    | 3      | 1     | 27                        | 23    | 2      | 2     | 431                     | 389   | 30     | 13    | 76                        | 73    | 3      | 1     | 24                        | 20    | 2      | 1     |
| wegvak 13b                         | oost  | 609    | 543   | 46  | 20 | 495                     | 441   | 38     | 16    | 87                        | 82    | 3      | 1     | 27                        | 23    | 2      | 2     | 438                     | 395   | 31     | 13    | 77                        | 74    | 3      | 1     | 24                        | 21    | 2      | 1     |
| wegvak 14a                         | zuid  | 1.139  | 1.015 | 87  | 37 | 926                     | 825   | 70     | 30    | 162                       | 154   | 6      | 2     | 51                        | 43    | 4      | 3     | 820                     | 739   | 57     | 24    | 144                       | 138   | 5      | 2     | 45                        | 39    | 3      | 3     |
| wegvak 14b                         | noord | 1.139  | 1.015 | 87  | 37 | 926                     | 825   | 70     | 30    | 162                       | 154   | 6      | 2     | 51                        | 43    | 4      | 3     | 820                     | 739   | 57     | 24    | 144                       | 138   | 5      | 2     | 45                        | 39    | 3      | 3     |
| wegvak 15a                         | oost  | 2.025  | 1.805 | 154 | 66 | 1646                    | 1467  | 125    | 54    | 288                       | 274   | 11     | 4     | 91                        | 77    | 7      | 6     | 1458                    | 1314  | 102    | 42    | 257                       | 245   | 9      | 3     | 80                        | 69    | 6      | 5     |
| wegvak 15b                         | west  | 2.035  | 1.814 | 155 | 67 | 1655                    | 1475  | 126    | 54    | 289                       | 275   | 11     | 4     | 91                        | 77    | 8      | 6     | 1465                    | 1320  | 102    | 43    | 258                       | 246   | 9      | 3     | 80                        | 69    | 6      | 5     |
| wegvak 16a                         | oost  | 1.710  | 1.524 | 130 | 56 | 1390                    | 1239  | 106    | 46    | 243                       | 231   | 9      | 3     | 76                        | 65    | 6      | 5     | 1231                    | 1109  | 86     | 36    | 217                       | 207   | 7      | 2     | 67                        | 58    | 5      | 4     |
| wegvak 16b                         | west  | 1.725  | 1.537 | 131 | 57 | 1403                    | 1250  | 107    | 46    | 245                       | 233   | 9      | 3     | 77                        | 66    | 6      | 5     | 1242                    | 1119  | 87     | 36    | 219                       | 209   | 7      | 2     | 68                        | 59    | 5      | 4     |
| wegvak 17a                         | zuid  | 565    | 504   | 43  | 19 | 459                     | 409   | 35     | 15    | 80                        | 76    | 3      | 1     | 25                        | 22    | 2      | 2     | 407                     | 367   | 28     | 12    | 72                        | 68    | 2      | 1     | 22                        | 19    | 2      | 1     |
| wegvak 17b                         | noord | 575    | 512   | 44  | 19 | 468                     | 417   | 36     | 15    | 82                        | 78    | 3      | 1     | 26                        | 22    | 2      | 2     | 414                     | 373   | 29     | 12    | 73                        | 70    | 2      | 1     | 23                        | 20    | 2      | 1     |
| wegvak 18a                         | oost  | 410    | 365   | 31  | 13 | 333                     | 297   | 25     | 11    | 58                        | 55    | 2      | 1     | 18                        | 16    | 2      | 1     | 295                     | 266   | 21     | 9     | 52                        | 50    | 2      | 1     | 16                        | 14    | 1      | 1     |
| wegvak 18b                         | west  | 410    | 365   | 31  | 13 | 333                     | 297   | 25     | 11    | 58                        | 55    | 2      | 1     | 18                        | 16    | 2      | 1     | 295                     | 266   | 21     | 9     | 52                        | 50    | 2      | 1     | 16                        | 14    | 1      | 1     |

|                            |          |        |       |        |       | Werkdag                 |       |        |       |                           |       |        |       |                           |       |        |       | Weekdag                 |       |        |       |                           |       |        |       |                           |       |        |       |
|----------------------------|----------|--------|-------|--------|-------|-------------------------|-------|--------|-------|---------------------------|-------|--------|-------|---------------------------|-------|--------|-------|-------------------------|-------|--------|-------|---------------------------|-------|--------|-------|---------------------------|-------|--------|-------|
| Verkeersintensiteiten 2022 |          | Etmaal |       |        |       | Dag (07.00 - 19.00 uur) |       |        |       | Avond (19.00 - 24.00 uur) |       |        |       | Nacht (00.00 - 07.00 uur) |       |        |       | Dag (07.00 - 19.00 uur) |       |        |       | Avond (19.00 - 24.00 uur) |       |        |       | Nacht (00.00 - 07.00 uur) |       |        |       |
| Wegvak                     | richting | Mvt    | Licht | Midden | Zwaar | Mvt                     | Licht | Midden | Zwaar | Mvt                       | Licht | Midden | Zwaar | Mvt                       | Licht | Midden | Zwaar | Mvt                     | Licht | Midden | Zwaar | Mvt                       | Licht | Midden | Zwaar | Mvt                       | Licht | Midden | Zwaar |
| wegvak 11a                 | noord    | 1.050  | 936   | 80     | 34    | 854                     | 754   | 70     | 29    | 149                       | 142   | 5      | 2     | 47                        | 40    | 4      | 3     | 755                     | 675   | 57     | 23    | 133                       | 127   | 4      | 1     | 41                        | 36    | 3      | 2     |
| wegvak 11b                 | west     | 1.650  | 1.471 | 125    | 54    | 1342                    | 1185  | 111    | 46    | 235                       | 223   | 9      | 3     | 74                        | 63    | 6      | 5     | 1187                    | 1060  | 90     | 36    | 209                       | 200   | 7      | 2     | 65                        | 56    | 5      | 4     |
| wegvak 12a                 | west     | 740    | 660   | 56     | 24    | 602                     | 531   | 50     | 21    | 105                       | 100   | 4      | 1     | 33                        | 28    | 3      | 2     | 532                     | 476   | 40     | 16    | 94                        | 90    | 3      | 1     | 29                        | 25    | 2      | 2     |
| wegvak 12b                 | oost     | 750    | 668   | 57     | 25    | 610                     | 538   | 50     | 21    | 107                       | 101   | 4      | 1     | 34                        | 29    | 3      | 2     | 539                     | 482   | 41     | 17    | 95                        | 91    | 3      | 1     | 30                        | 26    | 2      | 2     |
| wegvak 13a                 | west     | 660    | 588   | 50     | 22    | 537                     | 474   | 44     | 19    | 94                        | 89    | 3      | 1     | 29                        | 25    | 2      | 2     | 475                     | 424   | 36     | 15    | 84                        | 80    | 3      | 1     | 26                        | 22    | 2      | 2     |
| wegvak 13b                 | oost     | 670    | 597   | 51     | 22    | 545                     | 481   | 45     | 19    | 95                        | 91    | 4      | 1     | 30                        | 26    | 2      | 2     | 482                     | 431   | 37     | 15    | 85                        | 81    | 3      | 1     | 26                        | 23    | 2      | 2     |
| wegvak 14a                 | zuid     | 1.250  | 1.114 | 95     | 41    | 1016                    | 897   | 84     | 35    | 178                       | 169   | 7      | 2     | 56                        | 48    | 5      | 4     | 899                     | 803   | 68     | 28    | 158                       | 151   | 5      | 2     | 49                        | 43    | 4      | 3     |
| wegvak 14b                 | noord    | 1.250  | 1.114 | 95     | 41    | 1016                    | 897   | 84     | 35    | 178                       | 169   | 7      | 2     | 56                        | 48    | 5      | 4     | 899                     | 803   | 68     | 28    | 158                       | 151   | 5      | 2     | 49                        | 43    | 4      | 3     |
| wegvak 15a                 | oost     | 2.230  | 1.987 | 169    | 73    | 1813                    | 1601  | 150    | 63    | 317                       | 302   | 12     | 4     | 100                       | 85    | 8      | 7     | 1604                    | 1433  | 122    | 49    | 283                       | 270   | 9      | 3     | 88                        | 76    | 7      | 5     |
| wegvak 15b                 | west     | 2.240  | 1.996 | 170    | 73    | 1821                    | 1608  | 150    | 63    | 319                       | 303   | 12     | 4     | 100                       | 85    | 8      | 7     | 1611                    | 1440  | 122    | 49    | 284                       | 271   | 10     | 3     | 88                        | 76    | 7      | 5     |
| wegvak 16a                 | oost     | 1.880  | 1.676 | 143    | 62    | 1529                    | 1350  | 126    | 53    | 267                       | 254   | 10     | 3     | 84                        | 72    | 7      | 5     | 1352                    | 1208  | 102    | 41    | 238                       | 228   | 8      | 3     | 74                        | 64    | 6      | 4     |
| wegvak 16b                 | west     | 1.900  | 1.693 | 144    | 62    | 1545                    | 1364  | 127    | 53    | 270                       | 257   | 10     | 3     | 85                        | 72    | 7      | 6     | 1367                    | 1221  | 104    | 42    | 241                       | 230   | 8      | 3     | 75                        | 65    | 6      | 4     |
| wegvak 17a                 | zuid     | 620    | 553   | 47     | 20    | 504                     | 445   | 42     | 17    | 88                        | 84    | 3      | 1     | 28                        | 24    | 2      | 2     | 446                     | 398   | 34     | 14    | 79                        | 75    | 3      | 1     | 24                        | 21    | 2      | 1     |
| wegvak 17b                 | noord    | 630    | 561   | 48     | 21    | 512                     | 452   | 42     | 18    | 90                        | 85    | 3      | 1     | 28                        | 24    | 2      | 2     | 453                     | 405   | 34     | 14    | 80                        | 76    | 3      | 1     | 25                        | 21    | 2      | 1     |
| wegvak 18a                 | oost     | 450    | 401   | 34     | 15    | 366                     | 323   | 30     | 13    | 64                        | 61    | 2      | 1     | 20                        | 17    | 2      | 1     | 324                     | 289   | 25     | 10    | 57                        | 54    | 2      | 1     | 18                        | 15    | 1      | 1     |
| wegvak 18b                 | west     | 450    | 401   | 34     | 15    | 366                     | 323   | 30     | 13    | 64                        | 61    | 2      | 1     | 20                        | 17    | 2      | 1     | 324                     | 289   | 25     | 10    | 57                        | 54    | 2      | 1     | 18                        | 15    | 1      | 1     |

|                 | Verkeersintensiteit (mvt/etmaal) |       |       |      |
|-----------------|----------------------------------|-------|-------|------|
|                 | 2004                             | 2020  | 2012  | 2022 |
| wegvak 21 noord | 450                              | 505   | 480   | 530  |
| wegvak 21 zuid  | 450                              | 505   | 480   | 530  |
| wegvak 22 oost  | 1.240                            | 1.350 | 1.300 | 1430 |
| wegvak 22 west  | 1.250                            | 1.350 | 1.300 | 1430 |
| wegvak 23 oost  | 1.100                            | 1.395 | 1.250 | 1380 |
| wegvak 23 west  | 1.030                            | 1.395 | 1.210 | 1330 |
| wegvak 24 noord | 900                              | 835   | 870   | 960  |
| wegvak 24 zuid  | 850                              | 835   | 840   | 920  |
| wegvak 25 noord | 140                              | 150   | 150   | 170  |
| wegvak 25 zuid  | 140                              | 150   | 150   | 170  |
| wegvak 26 oost  | 140                              | 150   | 150   | 170  |
| wegvak 26 west  | 140                              | 150   | 150   | 170  |
| wegvak 27 noord | 490                              | 570   | 530   | 580  |
| wegvak 27 zuid  | 490                              | 570   | 530   | 580  |
| wegvak 28 oost  | 130                              | 150   | 140   | 150  |
| wegvak 28 west  | 130                              | 150   | 140   | 150  |
| wegvak 29 noord | 70                               | 80    | 80    | 90   |
| wegvak 29 zuid  | 70                               | 80    | 80    | 90   |
| wegvak 30 noord | 510                              | 535   | 520   | 570  |
| wegvak 30 zuid  | 510                              | 535   | 520   | 570  |
| wegvak 31 oost  | geen gegevens, niet gemodelleerd |       |       |      |
| wegvak 31 west  | geen gegevens, niet gemodelleerd |       |       |      |
| wegvak 32 oost  | geen gegevens, niet gemodelleerd |       |       |      |
| wegvak 32 west  | geen gegevens, niet gemodelleerd |       |       |      |
| wegvak 33 oost  | geen gegevens, niet gemodelleerd |       |       |      |
| wegvak 33 west  | geen gegevens, niet gemodelleerd |       |       |      |
| wegvak 34 oost  | geen gegevens, niet gemodelleerd |       |       |      |
| wegvak 34 west  | geen gegevens, niet gemodelleerd |       |       |      |