



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} sinds 1971

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086



Geluidbelasting wegverkeer op appartementen Dorpsweg 22-24 te Hattem

Versie 6 november 2023

opdrachtnummer

23-167

datum

6 november 2023

opdrachtgever

Buro SRO bv
Sweerts de
Landasstraat 50
6814 DG Arnhem

auteur

Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

onderwerp
geluidbelasting
appartementen

opdrachtnummer
23-167

bestand
23-167r1.docx

bladzijde
paginai

datum
6 november 2023

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	3
2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen	4
2.5 Hogere waarden beleid gemeente Hattem	4
2.6 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	4
3 WEGVERKEER	5
3.1 Verkeerscijfers	5
3.2 Rekenmodel	6
3.3 Resultaten	6
4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	8
4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	8
4.2 Maatregelen wegverkeer	8
4.3 Toetsing RO	9
4.4 Eis geluidwering	9

BIJLAGEN



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een nieuw te realiseren appartementengebouw aan de Dorpsweg 22-24 te Hattem. Het appartementengebouw vervangt de bestaande bebouwing op dezelfde locatie. De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Hattem op ten minste 11 m uit de as van de Dorpsweg, en op ten minste 10 m uit de as van de Hollewand en op ten minste 18 m uit de as van de Eijerdijk. De Dorpsweg en de Eijerdijk worden momenteel heringericht. In de toekomstige situatie geldt voor alle wegen een maximumsnelheid van 30 km/u. Alle wegen in de omgeving van de ontwikkeling hebben daarmee geen geluidzone voor de Wet geluidhinder.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Dorpsweg bedraagt ten hoogste 56 dB na aftrek op de hoogst geluidbelaste gevel van de woningen. De geluidbelasting door wegverkeer op de Hollewand bedraagt ten hoogste 54 dB na aftrek op de hoogst geluidbelaste gevel van de woningen. De geluidbelasting door wegverkeer op de Eijerdijk bedraagt ten hoogste 45 dB na aftrek op de hoogst geluidbelaste gevel van de woningen.

onderwerp
geluidbelasting
appartementen

opdrachtnummer
23-167

bestand
23-167r1.docx

bladzijde
pagina 1

datum
6 november 2023

De voorkeursgrenswaarde voor *gezoneerde wegen* van 48 dB wordt daarmee op de Dorpsweg en de Hollewand overschreden. De maximale hogere waarde voor *gezoneerde wegen* van 63 dB wordt in geen van de rekenpunten overschreden. Omdat de maximumsnelheid op de wegen 30 km/u is, zijn de wegen niet geluidgezoneerd volgens de Wet geluidhinder. De geluidbelasting op de wegen wordt niet getoetst aan de Wet geluidhinder. Er hoeft voor de geluidbelasting op deze wegen geen hogere waarde te worden verleend.

De geluidbelasting door de niet gezoneerde Dorpsweg en de niet gezoneerde Hollewand ligt in een aantal rekenpunten boven de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor gezoneerde wegen. Het verlagen van de geluidbelasting door het aanbrengen van een stil wegdek is niet kosteneffectief. Afscherming van de woningen is op deze locatie stedenbouwkundig niet haalbaar. De geluidbelasting door beide wegen ligt echter ruim beneden de 63 dB waarvoor nog een hogere waarde kan worden verleend, waardoor voor dit aspect sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Overwogen kan worden om, eveneens vanuit een goede ruimtelijke ordening, per appartement te zorgen voor een geluidluwe gevel en buitenruimte door het aanbrengen van voorzieningen aan de gevels (afscherming van balkons, aanbrengen van Harbour-fensters e.d.).

Voor het aspect geluid zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen daarnaast wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit. De hoogste geluidbelasting op de gevels van de woningen door alle wegen samen bedraagt 62 dB zonder aftrek. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ bedraagt dan 29 dB.



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een nieuw te realiseren appartementengebouw aan de Dorpsweg 22-24 te Hattem. Het appartementengebouw vervangt de bestaande bebouwing op dezelfde locatie.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Hattem op ten minste 11 m uit de as van de Dorpsweg, en op ten minste 10 m uit de as van de Hollewand en op ten minste 18 m uit de as van de Eijerdijk. De Dorpsweg en de Eijerdijk worden momenteel heringericht. In de toekomstige situatie geldt voor alle wegen een maximumsnelheid van 30 km/u. Alle wegen in de omgeving van de ontwikkeling hebben daarmee geen geluidzone voor de Wet geluidhinder.

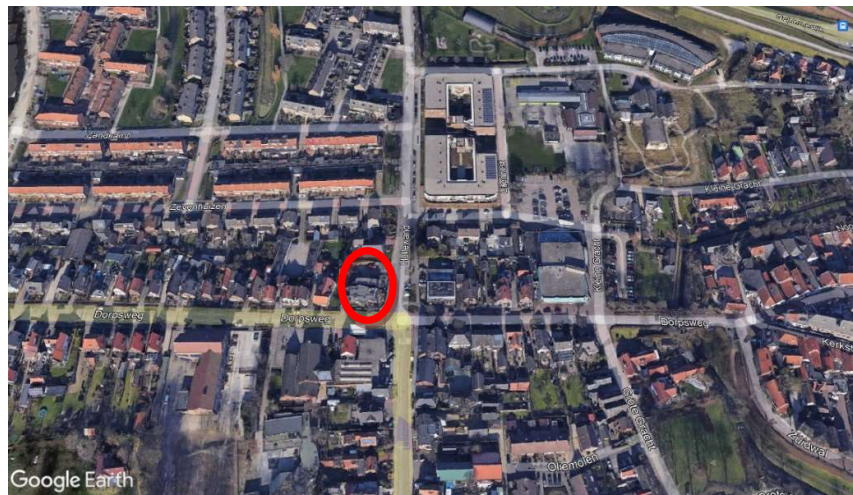
onderwerp
geluidbelasting
appartementen

opdrachtnummer
23-167

bestand
23-167r1.docx

bladzijde
pagina2

datum
6 november 2023



Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 – 2 in bijlage II.



onderwerp
geluidbelasting
appartementen

opdrachtnummer
23-167

bestand
23-167r1.docx

bladzijde
pagina3

datum
6 november 2023

2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaï aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)

Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.



TABEL II.3: Maximale ontheffingswaarden op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied/ langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

1 63 dB langs auto(snel)wegen in stedelijk gebied

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB in buitenstedelijk gebied en 63 dB in stedelijk gebied. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

2.5 Hogere waarden beleid gemeente Hattem

De gemeente Hattem gaat bij het verlenen van hogere waarden uit van de grenswaarden en criteria uit de Wet geluidhinder.

2.6 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

onderwerp
geluidbelasting
appartementen

opdrachtnummer
23-167

bestand
23-167r1.docx

bladzijde
pagina4

datum
6 november 2023



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De verkeersgegevens zijn weergegeven in tabel III.1 en III.2. Bij de berekeningen is uitgegaan van tellingen van de Dorpsweg en de Hollewand zoals aangeleverd door de gemeente Hattem. De gemeente schat de verkeersintensiteit op de Eijerdijk in op 3500 mvt/etmaal. Voor de verdelingen zijn de tellingen op de Dorpsweg aangehouden. Voor de berekeningen van de verkeersintensiteit in 2034 is uitgegaan van een autonome groei van 1,5% per jaar. De Dorpsweg en de Eijerdijk worden momenteel heringericht. De verkeerssnelheid wordt daarbij teruggebracht tot 30 km/u. Het wegdek op de Dorpsweg en de Eijerdijk gaat bestaan uit rijlopers van asfalt met op de as een strook klinkerverharding. Voor deze wegen is een referentiewegdek aangehouden. Het wegdek van de Hollewand en het deel van de Dorpstraat dat al 30 km/u bestaat uit elementen in keperverband.

onderwerp
geluidbelasting
appartementen

opdrachtnummer
23-167

bestand
23-167r1.docx

bladzijde
pagina5

datum
6 november 2023

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens 2034		
Omschrijving	Dorpsweg	Eijerdijk
- etmaalintensiteit jaar 2022 / 2023	3880 (telling)	3500 (inschatting)
- etmaalintensiteit jaar 2034 (weekdag)	4779	4311
- daguurintensiteit [%]	6,97	6,97
- avonduurintensiteit [%]	3,12	3,12
- nachtuurintensiteit [%]	0,49	0,49
- perc. lichte mvt d/a/n [%]	98,05/99,41/96,98	98,05/99,41/96,98
- perc. middelzware mvt d/a/n [%]	1,42/0,38/2,93	1,42/0,38/2,93
- perc. zware mvt d/a/n [%]	0,53/0,21/0,09	0,53/0,21/0,09
- rijsnelheid [km/uur]	30	30
- type wegdek	Referentie/keperverband	Referentie
- verkeerregelinstantiatie binnen 150 m	Nee	Nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	Ja	Ja



onderwerp

geluidbelasting
appartementen

opdrachtnummer
23-167

bestand
23-167r1.docx

bladzijde
pagina6

datum
6 november 2023

TABEL III.2: overzicht weg- en verkeersgegevens 2034

Omschrijving	Hollewand
- etmaalintensiteit jaar 2018 (teling)	2695
- etmaalintensiteit jaar 2034 (weekdag)	3370
- daguurintensiteit [%]	6,97
- avonduurintensiteit [%]	3,12
- nachtuurintensiteit [%]	0,49
- perc. lichte mvt d/a/n [%]	98,05/99,41/96,98
- perc. middelzware mvt d/a/n [%]	1,42/0,38/2,93
- perc. zware mvt d/a/n [%]	0,53/0,21/0,09
- rijsnelheid [km/uur]	30
- type wegdek	Referentie
- verkeerregelinstantiatie binnen 150 m	Nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	Ja

3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

3.3 Resultaten

Tabel III.3 geeft voor de niet geluidgezoneerde Dorpsweg (30 km/u) een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2034, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 48 dB.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2034 tgv de Dorpsweg (30 km/u) na 5 dB aftrek

Punt	Gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Zuidgevel	56	56	56
2	Zuidgevel	56	56	55
3	Zuidgevel	54	54	54
4	Westgevel	49	50	49
9	Oostgevel	50	51	51

Tabel III.4 geeft voor de niet geluidgezoneerde Hollewand (30 km/u) een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2034, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 48 dB.



TABEL III.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2034 tgv de Hollewand (30 km/u) na 5 dB aftrek

Punt	Gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
8	Oostgevel	54	54	53
9	Oostgevel	54	54	53

De geluidbelasting ten gevolge van de niet geluidgezoneerde Eijerdijk (30 km/u) bedraagt ten hoogste 45 dB (rekenpunt 1 en 9).

Tabel III.5 geeft voor alle wegen samen (inclusief de 30 km wegen) een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2034, zonder aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek.

TABEL III.5: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2034 tgv alle wegen zonder aftrek

Punt	Gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Zuidgevel	62	62	61
2	Zuidgevel	61	61	61
3	Zuidgevel	59	59	59
4	Westgevel	54	55	55
7	Noordgevel	53	54	53
8	Oostgevel	60	60	60
9	Oostgevel	61	61	61

De invoergegevens in het model en alle rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.

onderwerp
geluidbelasting
appartementen

opdrachtnummer
23-167

bestand
23-167r1.docx

bladzijde
pagina7

datum
6 november 2023



4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

De geluidbelasting door wegverkeer op de Dorpsweg bedraagt ten hoogste 56 dB na aftrek op de hoogst geluidbelaste gevel van de woningen. De geluidbelasting door wegverkeer op de Hollewand bedraagt ten hoogste 54 dB na aftrek op de hoogst geluidbelaste gevel van de woningen. De geluidbelasting door wegverkeer op de Eijerdijk bedraagt ten hoogste 45 dB na aftrek op de hoogst geluidbelaste gevel van de woningen.

De voorkeursgrenswaarde *voor gezoneerde wegen* van 48 dB wordt daarmee op de Dorpsweg en de Hollewand overschreden. De maximale hogere waarde *voor gezoneerde wegen* van 63 dB wordt in geen van de rekenpunten overschreden. Omdat de maximumsnelheid op de wegen 30 km/u is, zijn de wegen niet geluidgezoneerd volgens de Wet geluidhinder. De geluidbelasting op de wegen wordt niet getoetst aan de Wet geluidhinder. Er hoeft voor de geluidbelasting op deze wegen geen hogere waarde te worden verleend.

4.2 Maatregelen wegverkeer

Hieronder zijn in het kader van een goede ruimtelijke ordening maatregelen beschreven om de geluidbelasting ten gevolge van de Dorpsweg en de Hollewand op de geluidbelaste locatie zo mogelijk tot de voorkeursgrenswaarde te doen afnemen.

Maatregelen aan de bron: stil asfalt

De Dorpsweg is na herinrichting voorzien van rijlopers uit standaard asfalt. Door het toepassen van een stil wegdek zou de geluidbelasting met ca. 4 dB (dunne deklaag B) afnemen. De Hollewand bestaat in de huidige situatie uit een elementenwegdek in keperverband; dit is een wegdektype dat leidt tot een 2 dB hogere geluidbelasting ten opzichte van het referentiewegdek of stille klinkers. Met een geluidreductie van 2 dB wordt de voorkeursgrenswaarde echter niet bereikt. Door het toepassen van een stil asfalt wegdek zou de geluidbelasting met totaal ca. 6 dB (dunne deklaag) kunnen afnemen. Het vervangen van een wegdek is een taak van de wegbeheerder. Het wegdek van de Hollewand moet over een lengte van ca. 200 meter worden vervangen door een stil wegdek. Het vervangen van een wegdek is een taak van de wegbeheerder.

De kosten van een dunne deklaag in de situatie van groot onderhoud bedragen ca. € 41,-- /m² (prijspeil 2020, bron: kostentool Stille wegdekken, Silent Roads). De kosten voor aanleg van een stil wegdek bedragen daarmee ca. € 49.200,-- voor een weglengte van ca. 200 meter (per weg bij een breedte van 6 meter). Hierin zijn de meerkosten voor het vervangen van het totale wegdek (in plaats van de deklaag), extra onderhoud (meerkosten 41% t.o.v. referentiewegdek) niet meegenomen. Wellicht dat ook meerkosten ontstaan door de geringe weglengte die wordt vervangen.

onderwerp
geluidbelasting
appartementen

opdrachtnummer
23-167

bestand
23-167r1.docx

bladzijde
pagina8

datum
6 november 2023



Diverse gemeenten en provincies geven aan dat zeer terughoudend wordt omgegaan met de aanleg van stil asfalt waar het gaat om korte weglengtes, omdat daarbij verschillende onderhoudsproblemen ontstaan (met name op overgangen stil en gewoon asfalt). Ook Rijkswaterstaat gaat bij het vervangen van het wegdek als bronmaatregel uit van een minimum weglengte van ca. 500 meter. Gezien de kosten van stil asfalt en de problemen met onderhoud van stille wegdekken met een korte weglengte is deze oplossing voor het terugdringen van de geluidbelasting op deze locatie niet kosteneffectief.

Maatregelen aan de bron: verlagen van de maximumsnelheid

De maximumsnelheid op de omliggende wegen bedraagt na herinrichting reeds 30 km/uur. Het ligt niet voor de hand de geluidbelasting op deze doorgaande weg nog verder te verlagen.

Afscherming van de woningen: geluidscherm

Het afschermen van het gebouw met een geluidscherm zou de geluidbelasting omlaag kunnen brengen. De aanleg van een geluidscherm is echter stedenbouwkundig onhaalbaar op deze locatie binnen de bebouwde kom. Bovendien ontbreekt de benodigde ruimte.

4.3 Toetsing RO

De geluidbelasting door de niet gezoneerde Dorpsweg en de niet gezoneerde Hollewand ligt in een aantal rekenpunten boven de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor gezoneerde wegen. Het verlagen van de geluidbelasting door het aanbrengen van een stil wegdek is niet kosteneffectief. Afscherming van de woningen is op deze locatie stedenbouwkundig niet haalbaar. De geluidbelasting door beide wegen ligt echter ruim beneden de 63 dB waarvoor nog een hogere waarde kan worden verleend, waardoor voor dit aspect sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

Overwogen kan worden om, eveneens vanuit een goede ruimtelijke ordening, per appartement te zorgen voor een geluidluwe gevel en buitenruimte door het aanbrengen van voorzieningen aan de gevels (afscherming van balkons, aanbrengen van Harbour-fensters e.d.).

Voor het aspect geluid zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen daarnaast wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

4.4 Eis geluidwering

Het Bouwbesluit stelt eisen aan de geluidwering van gebouwen. Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

onderwerp
geluidbelasting
appartementen

opdrachtnummer
23-167

bestand
23-167r1.docx

bladzijde
pagina9

datum
6 november 2023



Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. Tabel III.4 geeft een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting L_{den} in 2034 zonder aftrek. De hoogste geluidbelasting op de gevels van de woningen door alle wegen samen bedraagt 62 dB zonder aftrek. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ bedraagt dan 29 dB. Geluidwerende voorzieningen zijn noodzakelijk voor de gevels met een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek.

Voor de gevels met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek zijn geen voorzieningen noodzakelijk. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ bedraagt dan 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit.

A.D. Postma.

onderwerp

geluidbelasting
appartementen

opdrachtnummer

23-167

bestand

23-167r1.docx

bladzijde

pagina10

datum

6 november 2023



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

23-167

datum

28 september 2023

opdrachtgever

Buro SRO bv

Sweerts de

Landasstraat 50

6814 DG Arnhem

auteur

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	September 2023



Tekening 1

schaal 1:-

Project-nummer : 23-167

Versie : september 2023



Situatie





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

opdrachtnummer

23-167

datum

28 september 2023

opdrachtgever

Buro SRO bv
Sweerts de
Landasstraat 50
6814 DG Arnhem

auteur

Ad Postma

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	September 2023





Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dorpsweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	200943,84	498809,77	1,50	55,95	51,96	44,60	55,75
01_B	zuidgevel	200943,84	498809,77	4,50	56,09	52,10	44,74	55,89
01_C	zuidgevel	200943,84	498809,77	7,50	55,71	51,71	44,36	55,51
02_A	zuidgevel	200935,65	498809,73	1,50	55,89	51,90	44,53	55,69
02_B	zuidgevel	200935,65	498809,73	4,50	56,00	52,01	44,65	55,80
02_C	zuidgevel	200935,65	498809,73	7,50	55,61	51,62	44,26	55,41
03_A	zuidgevel	200928,62	498813,27	1,50	53,94	49,98	42,58	53,74
03_B	zuidgevel	200928,62	498813,27	4,50	54,10	50,13	42,73	53,90
03_C	zuidgevel	200928,62	498813,27	7,50	53,82	49,85	42,46	53,62
04_A	westgevel	200925,75	498817,22	1,50	49,60	45,64	38,23	49,40
04_B	westgevel	200925,75	498817,22	4,50	49,79	45,82	38,42	49,59
04_C	westgevel	200925,75	498817,22	7,50	49,68	45,70	38,32	49,48
05_A	westgevel	200925,70	498825,23	1,50	45,80	41,84	34,43	45,60
05_B	westgevel	200925,70	498825,23	4,50	46,49	42,53	35,12	46,29
05_C	westgevel	200925,70	498825,23	7,50	46,54	42,57	35,18	46,34
06_A	noordgevel	200936,25	498833,66	1,50	32,25	28,13	20,99	32,04
06_B	noordgevel	200936,25	498833,66	4,50	33,20	29,03	21,97	32,99
06_C	noordgevel	200936,25	498833,66	7,50	34,26	30,10	23,03	34,05
07_A	noordgevel	200943,87	498833,75	1,50	36,57	32,55	25,25	36,37
07_B	noordgevel	200943,87	498833,75	4,50	38,37	34,35	27,05	38,17
07_C	noordgevel	200943,87	498833,75	7,50	38,75	34,72	27,43	38,55
08_A	oostgevel	200949,13	498825,99	1,50	47,38	43,36	36,05	47,18
08_B	oostgevel	200949,13	498825,99	4,50	48,57	44,54	37,25	48,37
08_C	oostgevel	200949,13	498825,99	7,50	48,68	44,65	37,36	48,48
09_A	oostgevel	200949,04	498816,67	1,50	50,42	46,40	39,09	50,22
09_B	oostgevel	200949,04	498816,67	4,50	50,99	46,95	39,66	50,78
09_C	oostgevel	200949,04	498816,67	7,50	50,95	46,90	39,63	50,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hollewand
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	200943,84	498809,77	1,50	47,02	43,04	35,66	46,82
01_B	zuidgevel	200943,84	498809,77	4,50	47,11	43,13	35,75	46,91
01_C	zuidgevel	200943,84	498809,77	7,50	46,85	42,87	35,49	46,65
02_A	zuidgevel	200935,65	498809,73	1,50	43,60	39,62	32,23	43,40
02_B	zuidgevel	200935,65	498809,73	4,50	44,12	40,14	32,75	43,92
02_C	zuidgevel	200935,65	498809,73	7,50	44,13	40,15	32,76	43,93
03_A	zuidgevel	200928,62	498813,27	1,50	35,57	31,59	24,21	35,37
03_B	zuidgevel	200928,62	498813,27	4,50	37,19	33,22	25,83	36,99
03_C	zuidgevel	200928,62	498813,27	7,50	37,88	33,90	26,52	37,68
04_A	westgevel	200925,75	498817,22	1,50	21,59	17,50	10,31	21,38
04_B	westgevel	200925,75	498817,22	4,50	27,03	23,06	15,69	26,84
04_C	westgevel	200925,75	498817,22	7,50	21,67	17,44	10,47	21,46
05_A	westgevel	200925,70	498825,23	1,50	27,59	23,63	16,23	27,39
05_B	westgevel	200925,70	498825,23	4,50	30,61	26,67	19,24	30,41
05_C	westgevel	200925,70	498825,23	7,50	17,39	13,13	6,21	17,17
06_A	noordgevel	200936,25	498833,66	1,50	44,41	40,45	33,04	44,21
06_B	noordgevel	200936,25	498833,66	4,50	44,98	41,03	33,61	44,78
06_C	noordgevel	200936,25	498833,66	7,50	44,78	40,82	33,41	44,58
07_A	noordgevel	200943,87	498833,75	1,50	48,12	44,16	36,75	47,92
07_B	noordgevel	200943,87	498833,75	4,50	48,32	44,36	36,95	48,12
07_C	noordgevel	200943,87	498833,75	7,50	48,03	44,06	36,66	47,83
08_A	oostgevel	200949,13	498825,99	1,50	54,01	50,04	42,65	53,81
08_B	oostgevel	200949,13	498825,99	4,50	53,91	49,94	42,55	53,71
08_C	oostgevel	200949,13	498825,99	7,50	53,37	49,40	42,01	53,17
09_A	oostgevel	200949,04	498816,67	1,50	54,01	50,03	42,65	53,81
09_B	oostgevel	200949,04	498816,67	4,50	53,89	49,91	42,53	53,69
09_C	oostgevel	200949,04	498816,67	7,50	53,33	49,35	41,97	53,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Eijerdijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	200943,84	498809,77	1,50	44,45	40,56	33,06	44,26
01_B	zuidgevel	200943,84	498809,77	4,50	45,48	41,59	34,09	45,29
01_C	zuidgevel	200943,84	498809,77	7,50	45,46	41,57	34,07	45,27
02_A	zuidgevel	200935,65	498809,73	1,50	42,06	38,17	30,67	41,87
02_B	zuidgevel	200935,65	498809,73	4,50	43,46	39,57	32,07	43,27
02_C	zuidgevel	200935,65	498809,73	7,50	43,52	39,62	32,12	43,33
03_A	zuidgevel	200928,62	498813,27	1,50	32,24	28,34	20,86	32,05
03_B	zuidgevel	200928,62	498813,27	4,50	33,91	30,00	22,52	33,72
03_C	zuidgevel	200928,62	498813,27	7,50	34,62	30,70	23,24	34,43
04_A	westgevel	200925,75	498817,22	1,50	32,14	28,24	20,75	31,95
04_B	westgevel	200925,75	498817,22	4,50	33,82	29,93	22,44	33,63
04_C	westgevel	200925,75	498817,22	7,50	34,46	30,56	23,08	34,27
05_A	westgevel	200925,70	498825,23	1,50	17,01	12,82	5,81	16,80
05_B	westgevel	200925,70	498825,23	4,50	19,12	14,91	7,92	18,91
05_C	westgevel	200925,70	498825,23	7,50	22,85	18,73	11,59	22,64
06_A	noordgevel	200936,25	498833,66	1,50	15,36	11,19	4,14	15,15
06_B	noordgevel	200936,25	498833,66	4,50	18,01	13,79	6,82	17,80
06_C	noordgevel	200936,25	498833,66	7,50	22,13	17,92	10,92	21,92
07_A	noordgevel	200943,87	498833,75	1,50	27,35	23,45	15,96	27,16
07_B	noordgevel	200943,87	498833,75	4,50	29,26	25,36	17,88	29,07
07_C	noordgevel	200943,87	498833,75	7,50	29,79	25,86	18,42	29,60
08_A	oostgevel	200949,13	498825,99	1,50	42,33	38,44	30,94	42,14
08_B	oostgevel	200949,13	498825,99	4,50	43,62	39,73	32,23	43,43
08_C	oostgevel	200949,13	498825,99	7,50	43,99	40,10	32,60	43,80
09_A	oostgevel	200949,04	498816,67	1,50	44,33	40,44	32,94	44,14
09_B	oostgevel	200949,04	498816,67	4,50	45,43	41,54	34,04	45,24
09_C	oostgevel	200949,04	498816,67	7,50	45,60	41,71	34,21	45,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	200943,84	498809,77	1,50	61,74	57,75	50,38	61,54
01_B	zuidgevel	200943,84	498809,77	4,50	61,93	57,94	50,58	61,73
01_C	zuidgevel	200943,84	498809,77	7,50	61,59	57,60	50,23	61,39
02_A	zuidgevel	200935,65	498809,73	1,50	61,30	57,32	49,94	61,10
02_B	zuidgevel	200935,65	498809,73	4,50	61,50	57,51	50,14	61,30
02_C	zuidgevel	200935,65	498809,73	7,50	61,15	57,17	49,80	60,95
03_A	zuidgevel	200928,62	498813,27	1,50	59,03	55,07	47,67	58,83
03_B	zuidgevel	200928,62	498813,27	4,50	59,23	55,26	47,86	59,03
03_C	zuidgevel	200928,62	498813,27	7,50	58,98	55,01	47,62	58,78
04_A	westgevel	200925,75	498817,22	1,50	54,68	50,72	43,32	54,48
04_B	westgevel	200925,75	498817,22	4,50	54,92	50,95	43,55	54,72
04_C	westgevel	200925,75	498817,22	7,50	54,81	50,84	43,45	54,61
05_A	westgevel	200925,70	498825,23	1,50	50,87	46,91	39,50	50,67
05_B	westgevel	200925,70	498825,23	4,50	51,61	47,64	40,24	51,41
05_C	westgevel	200925,70	498825,23	7,50	51,56	47,59	40,20	51,36
06_A	noordgevel	200936,25	498833,66	1,50	49,67	45,71	38,30	49,47
06_B	noordgevel	200936,25	498833,66	4,50	50,27	46,30	38,91	50,07
06_C	noordgevel	200936,25	498833,66	7,50	50,17	46,19	38,81	49,97
07_A	noordgevel	200943,87	498833,75	1,50	53,45	49,48	42,08	53,25
07_B	noordgevel	200943,87	498833,75	4,50	53,79	49,82	42,43	53,59
07_C	noordgevel	200943,87	498833,75	7,50	53,57	49,60	42,21	53,37
08_A	oostgevel	200949,13	498825,99	1,50	60,10	56,12	48,74	59,90
08_B	oostgevel	200949,13	498825,99	4,50	60,33	56,35	48,97	60,13
08_C	oostgevel	200949,13	498825,99	7,50	60,00	56,02	48,64	59,80
09_A	oostgevel	200949,04	498816,67	1,50	60,90	56,92	49,55	60,70
09_B	oostgevel	200949,04	498816,67	4,50	61,08	57,09	49,73	60,88
09_C	oostgevel	200949,04	498816,67	7,50	60,75	56,76	49,40	60,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
01	nieuwbouw	11,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
380	NL.TOP10NL.117639416	5,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
380	NL.TOP10NL.117639415	7,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
380	NL.TOP10NL.117639890	10,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
380	NL.TOP10NL.117639891	9,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
380	NL.TOP10NL.117639414	7,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
380	NL.TOP10NL.103025064	3,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
380	NL.TOP10NL.103029239	9,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
380	NL.TOP10NL.117639411	8,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
380	NL.TOP10NL.117639412	6,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
380	NL.TOP10NL.102943121	7,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
380	NL.TOP10NL.102955450	10,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
380	NL.TOP10NL.102963066	9,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
380	NL.TOP10NL.102978485	3,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
380	NL.TOP10NL.102985287	4,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
380	NL.TOP10NL.117782409	13,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
380	NL.TOP10NL.117782410	10,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
380	NL.TOP10NL.103026771	10,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
380	NL.TOP10NL.103027517	8,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
380	NL.TOP10NL.102983518	9,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
380	NL.TOP10NL.102980174	7,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
380	NL.TOP10NL.102978373	6,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
380	NL.TOP10NL.102988676	4,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
380	NL.TOP10NL.102977610	7,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
380	NL.TOP10NL.102981908	11,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
380	NL.TOP10NL.102980925	8,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
380	NL.TOP10NL.102980960	9,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
380	NL.TOP10NL.102963223	8,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
380	NL.TOP10NL.103018250	10,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
380	NL.TOP10NL.103023341	8,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
380	NL.TOP10NL.103019110	8,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
380	NL.TOP10NL.103024153	6,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
380	NL.TOP10NL.103022480	9,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
380	NL.TOP10NL.102963017	8,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
380	NL.TOP10NL.103019985	8,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80
380	0,80	0,80	0,80	0,80
380	0,80	0,80	0,80	0,80
380	0,80	0,80	0,80	0,80
380	0,80	0,80	0,80	0,80
380	0,80	0,80	0,80	0,80
380	0,80	0,80	0,80	0,80
380	0,80	0,80	0,80	0,80
380	0,80	0,80	0,80	0,80
380	0,80	0,80	0,80	0,80
380	0,80	0,80	0,80	0,80
380	0,80	0,80	0,80	0,80
380	0,80	0,80	0,80	0,80
380	0,80	0,80	0,80	0,80
380	0,80	0,80	0,80	0,80
380	0,80	0,80	0,80	0,80
380	0,80	0,80	0,80	0,80
380	0,80	0,80	0,80	0,80
380	0,80	0,80	0,80	0,80
380	0,80	0,80	0,80	0,80
380	0,80	0,80	0,80	0,80
380	0,80	0,80	0,80	0,80
380	0,80	0,80	0,80	0,80
380	0,80	0,80	0,80	0,80
380	0,80	0,80	0,80	0,80
380	0,80	0,80	0,80	0,80
380	0,80	0,80	0,80	0,80
380	0,80	0,80	0,80	0,80
380	0,80	0,80	0,80	0,80
380	0,80	0,80	0,80	0,80
380	0,80	0,80	0,80	0,80
380	0,80	0,80	0,80	0,80
380	0,80	0,80	0,80	0,80
380	0,80	0,80	0,80	0,80
380	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
380	NL.TOP10NL.103024107	10,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
380	NL.TOP10NL.103024186	8,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
380	NL.TOP10NL.102990296	8,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
380	NL.TOP10NL.102983530	6,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
380	NL.TOP10NL.102986061	8,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
380	NL.TOP10NL.102982675	9,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
380	NL.TOP10NL.102980972	8,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
380	NL.TOP10NL.102953028	6,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
380	NL.TOP10NL.102954522	8,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
380	NL.TOP10NL.102963073	10,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
380	NL.TOP10NL.102977573	14,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
380	NL.TOP10NL.102958878	7,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
380	NL.TOP10NL.103022436	6,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
380	NL.TOP10NL.102936401	11,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
380	NL.TOP10NL.125202541	15,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
380	NL.TOP10NL.117641018	3,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
380	NL.TOP10NL.103026661	7,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
380	NL.TOP10NL.103029358	3,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
380	NL.TOP10NL.117640065	14,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
380	NL.TOP10NL.117641023	7,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
380	NL.TOP10NL.102959701	7,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
380	NL.TOP10NL.102960610	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
380	NL.TOP10NL.103024096	7,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
380	NL.TOP10NL.125202549	2,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
380	NL.TOP10NL.102952018	8,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
380	NL.TOP10NL.102977578	8,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
380	NL.TOP10NL.102979241	8,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
380	NL.TOP10NL.102943110	8,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
380	NL.TOP10NL.102951236	6,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
380	NL.TOP10NL.102958794	13,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
380	NL.TOP10NL.102959803	9,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
380	NL.TOP10NL.102942291	5,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
380	NL.TOP10NL.102955533	15,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
380	NL.TOP10NL.102959751	11,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
380	NL.TOP10NL.125202663	0,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
380	0,80	0,80	0,80	0,80
380	0,80	0,80	0,80	0,80
380	0,80	0,80	0,80	0,80
380	0,80	0,80	0,80	0,80
380	0,80	0,80	0,80	0,80
380	0,80	0,80	0,80	0,80
380	0,80	0,80	0,80	0,80
380	0,80	0,80	0,80	0,80
380	0,80	0,80	0,80	0,80
380	0,80	0,80	0,80	0,80
380	0,80	0,80	0,80	0,80
380	0,80	0,80	0,80	0,80
380	0,80	0,80	0,80	0,80
380	0,80	0,80	0,80	0,80
380	0,80	0,80	0,80	0,80
380	0,80	0,80	0,80	0,80
380	0,80	0,80	0,80	0,80
380	0,80	0,80	0,80	0,80
380	0,80	0,80	0,80	0,80
380	0,80	0,80	0,80	0,80
380	0,80	0,80	0,80	0,80
380	0,80	0,80	0,80	0,80
380	0,80	0,80	0,80	0,80
380	0,80	0,80	0,80	0,80
380	0,80	0,80	0,80	0,80
380	0,80	0,80	0,80	0,80
380	0,80	0,80	0,80	0,80
380	0,80	0,80	0,80	0,80
380	0,80	0,80	0,80	0,80
380	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
380	NL.TOP10NL.102952122	8,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
380	NL.TOP10NL.102957247	8,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
380	NL.TOP10NL.102956256	11,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
380	NL.TOP10NL.102981903	8,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
380	NL.TOP10NL.102952782	7,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
380	NL.TOP10NL.102957059	4,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
380	NL.TOP10NL.102951997	6,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
380	NL.TOP10NL.102963071	6,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
380	NL.TOP10NL.102961515	8,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
380	NL.TOP10NL.102940561	7,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
380	NL.TOP10NL.102957145	4,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
380	NL.TOP10NL.102951301	9,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
380	NL.TOP10NL.102958855	2,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
380	NL.TOP10NL.102978418	6,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
380	NL.TOP10NL.103019099	16,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
380	NL.TOP10NL.103026738	7,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
380	NL.TOP10NL.117639383	25,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
380	NL.TOP10NL.102990350	25,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
380	NL.TOP10NL.102977483	8,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
380	NL.TOP10NL.102987784	7,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
380	NL.TOP10NL.102990353	6,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
380	NL.TOP10NL.102990355	9,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
380	NL.TOP10NL.102981861	3,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
380	NL.TOP10NL.102963126	6,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
380	NL.TOP10NL.102987826	6,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
380	NL.TOP10NL.102977600	8,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
380	NL.TOP10NL.102958907	6,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
380	NL.TOP10NL.102960538	16,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
380	NL.TOP10NL.102954662	6,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
380	NL.TOP10NL.102951180	6,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
380	NL.TOP10NL.102959709	6,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
380	NL.TOP10NL.117640070	15,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
380	NL.TOP10NL.117640075	9,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
380	NL.TOP10NL.102956152	6,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
380	NL.TOP10NL.102953579	8,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
380	NL.TOP10NL.117640067	6,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
380	NL.TOP10NL.102989455	6,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
380	NL.TOP10NL.103019080	11,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
380	NL.TOP10NL.117639889	7,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
380	NL.TOP10NL.117640066	5,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
380	NL.TOP10NL.117640069	6,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
380	NL.TOP10NL.102950215	10,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
380	NL.TOP10NL.102951266	8,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
380	NL.TOP10NL.102959813	9,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
380	NL.TOP10NL.102959825	19,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
380	NL.TOP10NL.102957269	9,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
380	NL.TOP10NL.102956207	8,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
380	NL.TOP10NL.102954716	8,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
380	NL.TOP10NL.102954717	9,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
380	NL.TOP10NL.102951166	8,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
380	NL.TOP10NL.102988738	8,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
380	NL.TOP10NL.102978456	9,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
380	NL.TOP10NL.102987752	6,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
380	NL.TOP10NL.102977480	8,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
380	NL.TOP10NL.102944812	9,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
380	NL.TOP10NL.102951317	8,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
380	NL.TOP10NL.102952841	9,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
380	NL.TOP10NL.102954476	14,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
380	NL.TOP10NL.102960451	10,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
380	NL.TOP10NL.117782411	12,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
380	NL.TOP10NL.102956284	6,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
380	NL.TOP10NL.103027584	16,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
380	NL.TOP10NL.102988705	9,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
380	NL.TOP10NL.117640076	5,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
380	NL.TOP10NL.117640071	6,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
380	NL.TOP10NL.117640072	9,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
380	NL.TOP10NL.117640073	6,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
380	NL.TOP10NL.117640074	10,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
380	NL.TOP10NL.102951069	6,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
380	NL.TOP10NL.102936398	7,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
380	0,80	0,80	0,80	0,80
380	0,80	0,80	0,80	0,80
380	0,80	0,80	0,80	0,80
380	0,80	0,80	0,80	0,80
380	0,80	0,80	0,80	0,80
380	0,80	0,80	0,80	0,80
380	0,80	0,80	0,80	0,80
380	0,80	0,80	0,80	0,80
380	0,80	0,80	0,80	0,80
380	0,80	0,80	0,80	0,80
380	0,80	0,80	0,80	0,80
380	0,80	0,80	0,80	0,80
380	0,80	0,80	0,80	0,80
380	0,80	0,80	0,80	0,80
380	0,80	0,80	0,80	0,80
380	0,80	0,80	0,80	0,80
380	0,80	0,80	0,80	0,80
380	0,80	0,80	0,80	0,80
380	0,80	0,80	0,80	0,80
380	0,80	0,80	0,80	0,80
380	0,80	0,80	0,80	0,80
380	0,80	0,80	0,80	0,80
380	0,80	0,80	0,80	0,80
380	0,80	0,80	0,80	0,80
380	0,80	0,80	0,80	0,80
380	0,80	0,80	0,80	0,80
380	0,80	0,80	0,80	0,80
380	0,80	0,80	0,80	0,80
380	0,80	0,80	0,80	0,80
380	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
380	NL.TOP10NL.102943954	8,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
380	NL.TOP10NL.102953669	7,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
380	NL.TOP10NL.102954583	7,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
380	NL.TOP10NL.102957251	6,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
380	NL.TOP10NL.125202634	2,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
380	NL.TOP10NL.102950426	10,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
380	NL.TOP10NL.117640068	5,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
380	0,80	0,80	0,80	0,80
380	0,80	0,80	0,80	0,80
380	0,80	0,80	0,80	0,80
380	0,80	0,80	0,80	0,80
380	0,80	0,80	0,80	0,80
380	0,80	0,80	0,80	0,80
380	0,80	0,80	0,80	0,80
380	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
01	Dorpsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
03	Dorpsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--
03	Hollewand	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
04	Eijerdijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
01	30	30	30	--	30	30	30	--	4779,00	6,97	3,12	0,49	--	--	--	--	--
03	30	30	30	--	30	30	30	--	4779,00	6,97	3,12	0,49	--	--	--	--	--
03	30	30	30	--	30	30	30	--	3370,00	6,97	3,12	0,49	--	--	--	--	--
04	30	30	30	--	30	30	30	--	4311,00	6,97	3,12	0,49	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
01	98,05	99,41	96,98	--	1,42	0,38	2,93	--	0,53	0,21	0,09	--	--	--	--	--	326,60	148,23	22,71	--
03	98,05	99,41	96,98	--	1,42	0,38	2,93	--	0,53	0,21	0,09	--	--	--	--	--	326,60	148,23	22,71	--
03	98,05	99,41	96,98	--	1,42	0,38	2,93	--	0,53	0,21	0,09	--	--	--	--	--	230,31	104,52	16,01	--
04	98,05	99,41	96,98	--	1,42	0,38	2,93	--	0,53	0,21	0,09	--	--	--	--	--	294,62	133,71	20,49	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
01	4,73	0,57	0,69	--	1,77	0,31	0,02	--	79,47	83,28	91,06	95,14	100,59	97,50	90,85	83,04
03	4,73	0,57	0,69	--	1,77	0,31	0,02	--	86,74	90,97	97,90	99,09	102,53	95,76	90,61	83,85
03	3,34	0,40	0,48	--	1,24	0,22	0,01	--	77,95	81,76	89,54	93,62	99,07	95,99	89,34	81,52
04	4,27	0,51	0,62	--	1,59	0,28	0,02	--	79,02	82,83	90,61	94,69	100,14	97,06	90,41	82,59

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
01	75,20	78,53	84,53	91,31	96,90	93,68	86,98	77,66	68,42	72,24	80,87	83,55	89,08	86,09	79,43
03	82,45	86,19	91,33	95,25	98,84	91,92	86,72	78,43	75,71	79,95	87,72	87,51	91,03	84,35	79,19
03	73,68	77,02	83,02	89,79	95,39	92,16	85,46	76,14	66,91	70,73	79,35	82,04	87,56	84,58	77,91
04	74,75	78,09	84,08	90,86	96,45	93,23	86,53	77,21	67,98	71,80	80,42	83,11	88,63	85,65	78,98

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	72,27	--	--	--	--	--	--	--	--
03	73,09	--	--	--	--	--	--	--	--
03	70,75	--	--	--	--	--	--	--	--
04	71,82	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.111138030	0,00
	nl.top10nl.111137952	0,00
	nl.top10nl.111136451	0,00
	nl.top10nl.111137690	0,00
	nl.top10nl.117289666	0,00
	nl.top10nl.117290164	0,00
	nl.top10nl.117296150	0,00
	nl.top10nl.118314544	0,00
	nl.top10nl.118315336	0,00
	nl.top10nl.118314545	0,00
	nl.top10nl.118314547	0,00
	nl.top10nl.118314546	0,00
	nl.top10nl.118315338	0,00
	nl.top10nl.118314928	0,00
	nl.top10nl.118315339	0,00
	nl.top10nl.118314926	0,00
	nl.top10nl.118314169	0,00
	nl.top10nl.118314927	0,00
	nl.top10nl.118315343	0,00
	nl.top10nl.118315340	0,00
	nl.top10nl.117294388	0,00
	nl.top10nl.120779807	0,00
	nl.top10nl.120779819	0,00
	nl.top10nl.120779795	0,00
	nl.top10nl.117285017	0,00
	nl.top10nl.117282188	0,00
	nl.top10nl.117287508	0,00
	nl.top10nl.117293680	0,00
	nl.top10nl.117289335	0,00
	nl.top10nl.120779128	0,00
	nl.top10nl.120779782	0,00
	nl.top10nl.118311654	0,00
	nl.top10nl.117285164	0,00
	nl.top10nl.120779820	0,00
	nl.top10nl.120779824	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.118315337	0,00
	nl.top10nl.120779816	0,00
	nl.top10nl.120779821	0,00
	nl.top10nl.117299115	0,00
	nl.top10nl.120779813	0,00
	nl.top10nl.117294913	0,00
	nl.top10nl.117293757	0,00
	nl.top10nl.120780639	0,00
	nl.top10nl.120780636	0,00
	nl.top10nl.117294168	0,00
	nl.top10nl.117281034	0,00
	nl.top10nl.120780635	0,00
	nl.top10nl.120780638	0,00
	nl.top10nl.117289229	0,00
	nl.top10nl.117295849	0,00
	nl.top10nl.120780527	0,00
	nl.top10nl.117281679	0,00
	nl.top10nl.120780637	0,00
	nl.top10nl.117297382	0,00
	nl.top10nl.117299121	0,00
	nl.top10nl.117285062	0,00
	nl.top10nl.117296525	0,00
	nl.top10nl.117293538	0,00
	nl.top10nl.117291789	0,00
	nl.top10nl.118315344	0,00
	nl.top10nl.117298812	0,00
	nl.top10nl.117284548	0,00
	nl.top10nl.117293634	0,00
	nl.top10nl.117294357	0,00
	nl.top10nl.117297838	0,00
	nl.top10nl.117285189	0,00
	nl.top10nl.118314922	0,00
	nl.top10nl.118314548	0,00
	nl.top10nl.125202012	0,00
	nl.top10nl.118315774	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.117295301	0,00
	nl.top10nl.118314164	0,00
	nl.top10nl.118314543	0,00
	nl.top10nl.118314163	0,00
	nl.top10nl.118314166	0,00
	nl.top10nl.118314161	0,00
	nl.top10nl.118314160	0,00
	nl.top10nl.118314925	0,00
	nl.top10nl.118314162	0,00
	nl.top10nl.118314541	0,00
	nl.top10nl.117291198	0,00
	nl.top10nl.117281007	0,00
	nl.top10nl.120780135	0,00
	nl.top10nl.117288078	0,00
	nl.top10nl.120780133	0,00
	nl.top10nl.117285696	0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.
01	drempel
02	drempel
03	drempel

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
30 km wegen	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Dorpsweg	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Eijerdijk	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Hollewand	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	ad
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	ad op 26-9-2023
Laatst ingezien door	ad op 27-9-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,30
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

