



Hattem

Kerkstraat 27, 29 & 31

Stikstofdepositieberekening

Hattem

Kerkstraat 27, 29 & 31

Stikstofdepositieberekening

GEGEVENS VAN DE AANVRAGER

Ontwikkelingsmaatschappij Hattem B.V.



KUBIEK
Ruimtelijke Plannen

Kerkewijk 117
3904 JB Veenendaal
T. 0318 – 50 56 37

I. www.kubiek.nu
E. info@kubiek.nu

PLANGEGEVENS

Projectnummer: K20045
Datum: 12 januari 2021
Titel: Stikstofdepositie berekening Hattem - Kerkstraat
Projectleider: R. de Jong MSc



Inhoud

1	Inleiding.....	4
1.1	Aanleiding.....	4
1.2	Wettelijk kader.....	4
2	Stikstofdepositie.....	6
2.1	Ligging ten opzichte van Natura 2000-gebieden	6
2.2	Uitgangspunten	6
2.2.1	Referentiesituatie	6
2.2.2	Gebruikersfase.....	7
2.2.3	Realisatiefase.....	8
3	Conclusie	9

Losse bijlagen:

- Bijlage 1 – Nieuwe gebruikersfase
- Bijlage 2 - Realisatiefase



1 Inleiding

In deze rapportage zijn de rekenresultaten te vinden van de berekening die is uitgevoerd met de AERIUS Calculator om de stikstofdepositie op Natura 2000-gebied te bepalen ten gevolge van een ruimtelijke ontwikkeling. Er zijn geen rekenresultaten gevonden hoger dan 0,00 mol/ha/jaar.

1.1 Aanleiding

Aan de Kerkstraat 27, 29 en 31 staan drie historische panden. Achter deze panden, die in gebruik zijn als winkelruimte, worden negen kleine appartementen gerealiseerd op de plaats van de bestaande magazijnruimtes, behorende bij de winkels. De nieuwe appartementen zullen geen gasaansluiting krijgen.



Aanduiding planlocatie en beeld bestaande situatie

1.2 Wettelijk kader

Voorheen diende op grond van het Programma Aanpak Stikstof (PAS), welke in juli 2015 van kracht werd, berekend te worden of een nieuwe (bouw)activiteit tot een significante toename leidde van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

Onder het PAS golden enkele drempel- en grenswaarden. Deze waarden bepaalden of een toename van stikstofdepositie significant was en zo ja, of er dan een meldingsplicht of een vergunningplicht gold. Door te rekenen met het voorgeschreven rekenprogramma AERIUS Calculator werd automatisch met die drempelwaarden rekening gehouden. In het geval van de meldingsplicht kon de planontwikkeling

aanspraak kan maken op benutting van de ontwikkelingsruimte die voor een Natura 2000-gebied gold, totdat deze niet meer voorradig was.

Als gevolg van de uitspraak van de Raad van State van 29 mei 2019 mag het PAS niet meer gebruikt worden als toestemmingskader voor ruimtelijke ontwikkelingen die leiden tot een toename van stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden. De drempel- en grenswaarden uit het PAS zijn daarmee ook niet meer van toepassing. Hierdoor kan een project met een geringe depositietoename van 0,01 mol/ha/jaar al vergunning plichtig zijn (artikel 2.7 en 2.8 Wnb). Dit betekent dat ook relatief kleinschalige projecten zorgvuldig dienen te worden getoetst op hun stikstofdepositie, om zo aan Europese regelgeving te kunnen voldoen (en stand te houden bij de Raad van State in geval van een beroep).

Sinds de vernieuwing van de AERIUS Calculator op 15 oktober 2020 (versie 2020) kan correct berekend worden of er überhaupt sprake is van stikstofdepositie op Natura 2000-gebied. Daarbij dient zowel de realisatiefase, als de gebruikersfase doorgerekend te worden. Zodra er geen rekenresultaten boven de 0,00 mol/ha/jaar zijn, is er geen belemmering voor een plan op het gebied van stikstofdepositie.

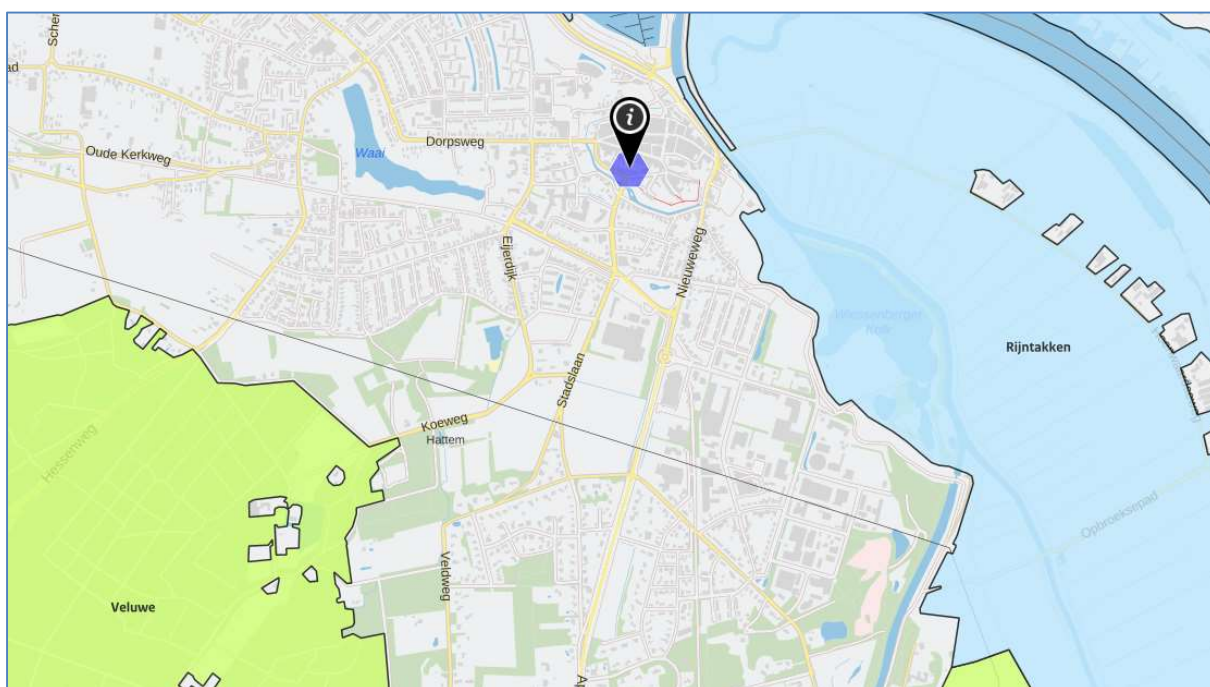


2 Stikstofdepositie

Nieuwe plannen moeten beoordeeld worden op de mogelijke stikstofdepositie op nabijgelegen Natura 2000-gebieden. Om inzicht te krijgen in de mogelijke stikstofdepositie, gaat dit hoofdstuk in op de afstand van de planlocatie tot Natura 2000-gebieden, de referentiesituatie en de toekomstige situatie. Om de toekomstige situatie te realiseren zal er een realisatiefase zijn welke ook inzichtelijk wordt gemaakt.

2.1 Ligging ten opzichte van Natura 2000-gebieden

In onderstaande afbeelding is de ligging van de planlocatie ten opzichte van Natura 2000-gebied weergegeven. Hieruit blijkt dat het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied op circa 200 meter afstand van de planlocatie ligt.



Ligging planlocatie t.o.v. Natura 2000-gebied

2.2 Uitgangspunten

Voor het berekenen van de stikstofdepositie in de relevante Natura 2000-gebieden in de omgeving van het plangebied, is gebruik gemaakt van AERIUS Calculator versie 2020 (beschikbaar sinds 15 oktober 2020). In de berekeningen zijn de emissies van NOx en NH3 van de relevante emissiebronnen meegenomen.

2.2.1 Referentiesituatie

Op de planlocatie bevindt zich nu wel een bron die zorgt voor stikstofemissie. De referentiesituatie is echter niet meegenomen in deze berekening, omdat er geen noodzaak is voor intern salderen.

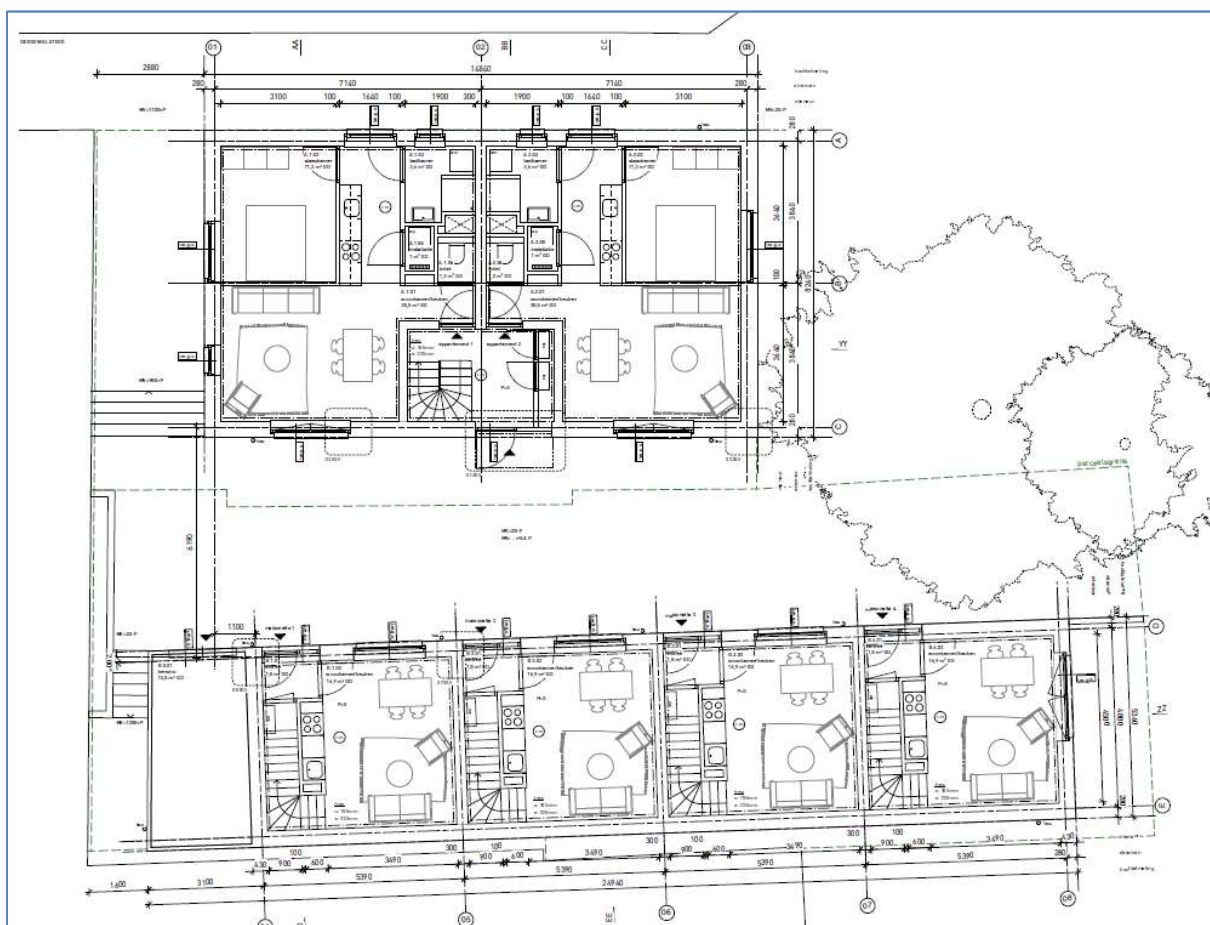


2.2.2 Gebruikersfase

In de nieuwe situatie worden er negen, duurzame kleine appartementen gebouwd. De nieuwe situatie zal geen gasaansluiting krijgen. Conform het document 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2020' van BIJ12 heeft een gasloze woning een stikstofemissie gelijk aan nul.

Wel vindt er stikstofemissie plaats door de verkeersgeneratie van de nieuwe situatie. Conform CROW publicatie 381 'Toekomstbestendig Parkeren' heeft de nieuwe situatie een verkeersgeneratie van 43,2 'licht verkeer' (zie voor nadere toelichting bestemmingsplan). De bronlijn loopt vanaf de planlocatie via de Stadslaan tot aan de Stationslaan. Hier is de verkeersgeneratie opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

Als peiljaar is gekozen voor 2022. Dit zal het eerste jaar zijn waarin de appartementen een volledig jaar in gebruik zijn.



Impressie nieuwe situatie

Conclusie

Uit de berekening blijkt dat er in de gebruikersfase geen stikstofdepositie plaatsvindt op Natura 2000-gebied. De rekenresultaten zijn te vinden in bijlage 1.



2.2.3 Realisatiefase

Om het plan te kunnen realiseren zijn er sloop- en bouwwerkzaamheden nodig. Hoewel wordt getracht om zo efficiënt en duurzaam mogelijk te bouwen, is het niet mogelijk om een volledig stikstofemissieloze realisatiefase te bewerkstelligen. Er wordt gebruik gemaakt van machines, maar er is ook een verkeersaantrekkende werking door bouwverkeer. Gerekend is op een bouwperiode van ongeveer 220 werkdagen (één jaar). Als peiljaar is gekozen voor 2021. In dit peiljaar zullen de meeste werkzaamheden worden uitgevoerd, echter een deel van de werkzaamheden zal plaatsvinden in 2022. Dit is niet meegenomen in de berekening, conform de voorschriften voor de AERIUS Calculator. De appartementen worden gebouwd middels een traditionele bouwmethode. Gezien de ligging in de historische kern is de inzet van groot materieel niet mogelijk.

Bouwverkeer

Om de sloop- en bouw mogelijk te maken zal er sprake zijn van bouwverkeer. Voor de bouwperiode wordt er per etmaal gerekend op 0,3 vrachten 'zwaar vrachtverkeer' om materiaal naar de bouw te vervoeren. Verder voorziet deze berekening in 0,3 ritten 'middelzwaar vrachtverkeer' per etmaal. Daarnaast zal bouwend personeel zorgen voor 3,0 ritten met 'licht verkeer' per etmaal. De aantallen zijn omgerekend naar de bouwperiode in 2021 (110 werkdagen) en verdubbeld ingevoerd (verkeer gaat heen én weer). Dit betekent 33 vrachten 'zwaar vrachtverkeer', 33 vrachten 'middelzwaar vrachtverkeer' en 330 ritten 'licht verkeer'. De aantallen zijn gebaseerd op gegevens, aangeleverd door de aannemer.

Inzet mobiele werktuigen

Om de sloop- en bouw mogelijk te maken, zal gebruik gemaakt worden van mobiele werktuigen. Er is gerekend op de inzet van werktuigen zoals in onderstaande tabellen. Hierbij is onderscheidt gemaakt tussen de slooffase, bouwrijp fase en bouwphase. De bouwphase zal plaatsvinden in peiljaar 2022 en is dus niet ingevoerd in de berekening. De ingevoerde aantallen zijn ingeschat op basis van eerdere ervaringen met soortgelijke projecten.

Daarnaast wordt gebruik gemaakt van elektrisch materieel. Dit is niet ingevoerd, aangezien hierbij geen stikstof vrijkomt. Als uitstoothoogte is standaard gekozen voor 4 m en voor de spreiding is, conform de handleiding AERIUS Calculator gekozen voor 2 m.

Slooffase

Soort	Vermogen	Bouwjaar (vanaf)	Belasting	Uitstoot-hoogte	Draai-uren	Emissiefactor in g/kWh		Emissie in kg/jaar	
						NOx	NH3	NOx	NH3
Sloopkraan	100 kW	2015	40 %	4 m	20	0,8	0,00251	0,64	0,00201

Bouwrijp fase

Soort	Vermogen	Bouwjaar (vanaf)	Belasting	Uitstoot-hoogte	Draai-uren	Emissiefactor in g/kWh		Emissie in kg/jaar	
						NOx	NH3	NOx	NH3
Graafmachine	60 kW	2015	40 %	4 m	60	0,8	0,00261	0,384	0,00125

Conclusie

De rekenresultaten zijn te vinden in bijlage 2. Er zijn geen rekenresultaten gevonden hoger dan 0,00 mol/ha/jaar.



3 Conclusie

Uit de berekeningen blijkt dat er door de gewenste ontwikkeling geen strijdigheden ontstaan met de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebied. Er vindt geen stikstofdepositie plaats op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden.





KUBIEK
Ruimtelijke Plannen

Kerkewijk 117
3904 JB Veenendaal
T. 0318 – 50 56 37

I. www.kubiek.nu
E. info@kubiek.nu