



Rapport

Akoestisch onderzoek nieuwbouw Parkstaete te Hattem
Onderzoek wegverkeerslawaaï

Aveco de Bondt

bezoekadres Reggesingel 2
postbus 202
postcode 7460 AE Rijssen
telefoon (0)548 51 52 00
telefax (0)548 51 85 65
e-mail rijssen@avecodebondt.nl
internet www.avecodebondt.nl

projectnaam Nieuwbouw Parkstaete te Hattem
projectnummer 11.1517
referentie KLG/034/11.1517

opdrachtgever Parkstaete B.V.
p/a Van Norel Bouwgroep
postadres Postbus 3
8160 AA Epe
contactpersoon Dhr. D. Tromp

status definitief
versie 01

aantal pagina's 10
datum 30 oktober 2015

auteur K. Ligtenberg

paraaf

gecontroleerd W. A. Bont

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	3
2	WETTELIJK KADER	4
3	WEGVERKEERSLAWAAI	6
3.1	Uitgangspunten	6
3.1.1	Verkeersgegevens	6
3.2	Resultaten	7
3.3	Verzoek tot vaststelling hogere grenswaarden	9
3.3.1	Maatregelen aan de bron	9
3.3.2	Maatregelen in de overdracht	9
3.3.3	Maatregelen aan de ontvanger	10
4	SAMENVATTING EN CONCLUSIE	11

Tekeningen

- Bijlage 1: Situering plangebied
- Bijlage 2: Invoergegevens
- Bijlage 3: Resultaten geluidbelasting
- Bijlage 4: Gecumuleerde geluidbelasting
- Bijlage 5: Hogere waarden

1 INLEIDING

In opdracht van Parkstaete B.V. heeft Aveco de Bondt bv een onderzoek uitgevoerd naar het wegverkeerslawaaï voor de realisatie van de toekomstige appartementen binnen het nieuwbouwplan “Parkstaete” gelegen aan de Nieuweweg te Hattem. Het nieuwbouwplan bestaat uit commerciële ruimten en appartementen. Het onderzoek is uitgevoerd in het kader van een planologische procedure.

Op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) dient een akoestisch onderzoek verricht te worden naar de te verwachten geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeerslawaaï op de gevels van de nieuw te bouwen appartementen.

Het toekomstige gebouw is gesitueerd binnen de invloedssfeer van de Nieuweweg, de Stationslaan, de Parklaan en de Allee. Op de Parklaan en de Allee is een maximaal toelaatbare snelheid toegestaan van 30 km/uur. Volgens de Wet geluidhinder heeft een weg met een maximale snelheid van 30 km/uur geen zone en behoeft de geluidbelasting van deze weg niet getoetst te worden. Omdat deze weg echter wel een bijdrage zal leveren aan de akoestische kwaliteit van de gebouwde omgeving, zijn deze wegen wel in het onderzoek meegenomen. Tevens is in het onderhavig onderzoek rekening gehouden met de herstructurering van de Nieuweweg. In bijlage 1 is de situering van het gebouw weergegeven.

2 WETTELIJK KADER

In de Wet geluidhinder is beschreven dat alle wegen een zone hebben, uitgezonderd een aantal situaties, waaronder wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijde van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (binnenstedelijk of buitenstedelijk). In tabel 2.1 zijn de zonebreedten weergegeven.

Tabel 2.1: Zonebreedten;

Aantal rijstroken	zonebreedte [m ¹]	
	binnenstedelijk	buitenstedelijk
1 of 2	200	250
3 of 4	350	400
5 of meer	350	600

De toekomstige Nieuweweg en de Stationslaan hebben beide 2 rijstroken en zijn gelegen in binnenstedelijk gebied. Derhalve hebben deze wegen een geluidzone van 200 meter. De toekomstige appartementen zijn gelegen in binnenstedelijk gebied en dienen getoetst te worden aan de maximale ontheffingswaarde voor binnenstedelijk gebied van 63 dB.

In de Wet geluidhinder (Wgh) zijn eisen gesteld aan de toelaatbare geluidbelasting op de gevels van nog niet geprojecteerde woningen langs een bestaande weg binnen en buiten de bebouwde kom. Overeenkomstig artikel 82, lid 1 van de Wgh is de voor woningen binnen een zone ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van de gevel, vanwege de weg, $L_{den} = 48$ dB, de zogenaamde “voorkeursgrenswaarde”. Indien niet aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan, kunnen burgemeester en wethouders van de gemeente Hattem op basis van het Besluit geluidhinder een hogere toelaatbare waarde vaststellen. De maximaal te verlenen ontheffingswaarde voor een nieuw te bouwen woning in buitenstedelijk gebied bedraagt 53 dB. Uitgangspunt voor het vaststellen van een hogere waarde is dat maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting van de gevel, ten gevolge van de weg, tot 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

In artikel 110g van de Wgh is bepaald dat op grond van de verwachting dat de geluidproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen, bij de berekening van de geluidbelasting een correctie mag worden toegepast. Dit is voor de periode tot 1 juli 2018 geregeld in artikel 3.4, lid 1 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (RMG2012). De hoogte van de correctie is afhankelijk van de toegestane rijksnelheid op en de geluidbelasting vanwege de weg. In tabel 2.2 is de hoogte van de correctie opgenomen.

Tabel 2.2: Correctie conform artikel 110g Wgh; artikel 3.4, lid 1 RMG2012;

Toegepaste rijsnelheid [km/h]	Geluidbelasting vanwege de weg (excl. artikel 110g Wgh) [dB]	Correctie artikel 110g Wgh [dB]
<70	- 1	5
≥70	< 56	2
	56	3
	57	4
	> 57	2

1 Correctie is niet afhankelijk van de geluidbelasting vanwege de weg

NB. Overeenkomstig artikel 1.3, lid 1 van het RMG2012 wordt de berekende geluidbelasting afgerond naar het dichtstbijzijnde gehele, even getal. Vervolgens wordt de correctie artikel 110g Wgh toegepast.

Ten behoeve van de bepaling van de geluidwering van de gevels, bedraagt de reductie van de berekende geluidbelasting 0 dB.

3 WEGVERKEERSLAWAAI

3.1 UITGANGSPUNTEN

De overdrachtsberekeningen voor de verschillende wegen zijn uitgevoerd overeenkomstig Standaard Rekenmethode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. De berekeningen zijn verricht met het softwareprogramma GeoMilieu versie 2.62.

3.1.1 VERKEERSGEGEVENS

De door de gemeente Hattem aangeleverde verkeersgegevens zijn afkomstig uit het geluidmodel van het Expertisecentrum. Het betreffen de gegevens van de Nieuweweg, de Stationslaan, de Parklaan en de Allee. De aangeleverde verkeersgegevens gelden voor het peiljaar 2020. Aangezien de geluidbelasting berekend dient te worden voor het peiljaar 2025, is rekening gehouden met een autonome groei van 1,0% per jaar, conform opgave van het Expertisecentrum Zwolle. De gehanteerde verkeersgegevens voor 2025 zijn gegeven in tabel 3.1. In het onderhavig onderzoek is rekening gehouden met de vernieuwde Nieuweweg, met betrekking tot onder andere het wegdektype en de wegindeling.

Tabel 3.1: Gehanteerde verkeersgegevens peiljaar 2025;

Wegen	Etmaal intensiteit	Periode	Uurintensiteit [%]	Lichte mvt [%]	Middelzware mvt [%]	Zware mvt [%]
Nieuweweg	9.798	dag	6,69	90,18	5,85	3,97
		avond	3,31	89,90	6,15	3,95
		nacht	0,80	90,65	5,42	3,93
Stationslaan	5.728	dag	6,80	92,90	4,10	3,00
		avond	3,20	92,90	4,20	2,94
		nacht	0,70	93,80	4,25	1,99
Parklaan	210	dag	7,00	98,90	1,02	0,00
		avond	3,00	98,90	1,02	0,00
		nacht	0,50	100,00	0,00	0,00
Allee	521	dag	7,00	99,00	1,00	0,00
		avond	3,00	99,00	1,00	0,00
		nacht	0,50	100,00	0,00	0,00

De wegdekverharding op de Stationslaan bestaat uit dab 0/11 (referentiewegdek). Op de Allee en de Parklaan bestaat de wegdekverharding uit klinkers. Op de Nieuweweg is in 2011 het wegdektype SMA 0/11 toegepast. In de CROW publicatie is geen wegdekcorrectiefactor bekend van het wegdektype SMA 0/11. Omdat SMA 0/11 dezelfde akoestische eigenschappen heeft als dab 0/16 (referentiewegdek), is voor de berekeningen uitgegaan van dab 0/16 (referentiewegdek).

De maximaal toegestane rijsnelheid op de Nieuweweg en de Stationslaan bedraagt 50 km/uur. Op de overige wegen bedraagt de maximaal toegestane rijsnelheid 30 km/uur. De geluidbelastingen zijn berekend op de gevels van de toekomstige appartementen op 1,5, 4,5 en 7,5 meter hoogte (1,5 meter boven de verdiepingsvloer). Voor de appartementen die boven de commerciële ruimte gesitueerd zijn is de geluidbelasting op de 1^e en 2^e verdieping op 5,0 en 8,0 meter hoogte berekend (1,5 meter boven de verdiepingsvloer). De bodemfactor bedraagt, buiten de ingevoerde bodemgebieden, 0,0 [-] (100 % akoestisch hard bodemgebied).

Geomilieu V2.62 voorziet niet in de mogelijkheid om binnen één rekenmodel balkons en balustrades op de verschillende verdiepingshoogten te modelleren. Derhalve is door Aveco de Bondt per bouwlaag een rekenmodel opgesteld waarin de balkons met de balustrades zijn gemodelleerd. In bijlage 2 zijn de 3D-impressies van het geluidmodel weergegeven.

3.2 RESULTATEN

In de onderstaande tabellen zijn per verdieping de hoogste geluidbelastingen gegeven ten gevolge van het wegverkeerslawaai afkomstig van de beschouwde wegen (inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh). De uitgebreide rekenresultaten van alle wegen worden in bijlage 3 getoond. De invoergegevens van het rekenmodel worden in bijlage 2 weergegeven.

Tabel 3.2: Hoogste geluidbelastingen t.g.v. de Nieuweweg (incl. aftrek 5 dB ex artikel 110g Wgh);

Beoordelingspunten		Hoogte	Geluidbelasting L_{den} [dB]
0.08	Oostgevel	1,5 m	63
0.10	Oostgevel	1,5 m	63
0.14	Oostgevel	1,5 m	63
1.21	Oostgevel	4,5 m	63
1.28	Oostgevel	4,5 m	63
1.30	Oostgevel	4,5 m	63
2.11	Oostgevel	7,5 m	63
2.15	Oostgevel	7,5 m	63
2.24	Oostgevel	8,0 m	63

Uit tabel 3.2 blijkt dat ten gevolge van de Nieuweweg de maximale geluidbelasting op de oostgevel 63 dB bedraagt (inclusief aftrek van 5 dB ex artikel 110g Wgh). De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt hiermee overschreden. Er is voldaan aan de maximaal te ontheffen waarde van 63 dB.

Tabel 3.3: Hoogste geluidbelastingen t.g.v. de Stationslaan (incl. aftrek 5 dB ex artikel 110g Wgh);

Beoordelingspunten		Hoogte	Geluidbelasting L_{den} [dB]
0.02	Zuidgevel	1,5 m	45
0.03	Zuidgevel	1,5 m	45
0.04	Zuidgevel	1,5 m	45
1.02	Zuidgevel	4,5 m	45
1.03	Zuidgevel	4,5 m	45
1.04	Zuidgevel	4,5 m	45
2.01	Zuidgevel	7,5 m	46
2.03	Zuidgevel	7,5 m	46
2.04	Zuidgevel	7,5 m	46

Uit tabel 3.3 blijkt dat ten gevolge van de Stationslaan de maximale geluidbelasting op de zuidgevel 46 dB bedraagt (inclusief aftrek van 5 dB ex artikel 110g Wgh). Er is voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Tabel 3.4: Hoogste geluidbelastingen t.g.v. de Parklaan - 30 km/uur (excl. aftrek ex artikel 110g Wgh);

Beoordelingspunten		Hoogte	Geluidbelasting L_{den} [dB]
0.01	Zuidgevel	1,5 m	50
0.02	Zuidgevel	1,5 m	50
0.03	Zuidgevel	1,5 m	50
1.01	Zuidgevel	4,5 m	49
1.02	Zuidgevel	4,5 m	47
1.03	Zuidgevel	4,5 m	48
2.01	Zuidgevel	7,5 m	47
2.03	Zuidgevel	7,5 m	47
2.04	Zuidgevel	7,5 m	44

Uit tabel 3.4 blijkt dat ten gevolge van de Parklaan de maximale geluidbelasting op de zuidgevel 50 dB bedraagt. Aangezien het een 30 km/uur weg betreft, en geen zone heeft, is er geen toetsingskader van toepassing. De geluidbelasting is enkel inzichtelijk gemaakt in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Tabel 3.5: Hoogste geluidbelastingen t.g.v. de Allee - 30 km/uur (excl. aftrek ex artikel 110g Wgh);

Beoordelingspunten		Hoogte	Geluidbelasting L_{den} [dB]
0.01	Zuidgevel	1,5 m	44
0.13	Oostgevel	1,5 m	43
0.14	Oostgevel	1,5 m	45
1.01	Zuidgevel	4,5 m	43
1.29	Oostgevel	4,5 m	43
1.30	Oostgevel	4,5 m	46
2.01	Zuidgevel	7,5 m	43
2.10	Oostgevel	7,5 m	43
2.11	Oostgevel	7,5 m	45

Uit tabel 3.5 blijkt dat ten gevolge van de Allee de maximale geluidbelasting op de oostgevel 46 dB bedraagt. Aangezien het een 30 km/uur weg betreft, en geen zone heeft, is er geen toetsingskader van toepassing. De geluidbelasting is enkel inzichtelijk gemaakt in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

3.3 VERZOEK TOT VASTSTELLING HOGERE GRENSWAARDEN

In situaties waar nieuw te bouwen woningen een geluidbelasting ondervinden boven de voorkeursgrenswaarde, dient allereerst onderzocht te worden of deze geluidbelasting gereduceerd kan worden door het treffen van maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied. In onderhavige situatie voldoet het toekomstige gebouw niet aan de voorkeursgrenswaarde (Wgh) vanwege het wegverkeerslawaai afkomstig van de Nieuweweg.

3.3.1 MAATREGELEN AAN DE BRON

Op de Nieuweweg is reeds, door de herstructurering, SMA 0/11 aangebracht. Derhalve zal het vervangen van het huidige wegdektype voor een geluidreducerend wegdektype uit financieel oogpunt niet gerealiseerd worden. Tevens zal een geluidreducerend wegdektype, bijvoorbeeld dunne deklagen B, een reductie opleveren van 3 à 4 dB. Het gewenste effect om de geluidbelasting te reduceren tot 48 dB kan daarmee niet gerealiseerd worden met deze investering.

3.3.2 MAATREGELEN IN DE OVERDRACHT

Maatregelen in de overdracht betreffen het plaatsen van een geluidscherm of het vergroten van de afstand tussen het gebouw en de weg. Gezien de onderzoekslocatie (centrum) en de hoogte van het toekomstige gebouw, kan op voorhand gesteld worden dat de realisatie van een geluidscherm niet inpasbaar is. Het plaatsen van een geluidscherm zal onder andere op verkeerskundige en stedenbouwkundige bezwaren stuiten.

Het vergroten van de afstand van de weg tot aan de gevel van de appartementen kan ervoor zorgen dat voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde. In de onderhavige situatie is het vergroten van de afstand niet mogelijk gezien de beschikbare ruimte op het kavel en de bestaande bebouwing achter het gebouw. Bovendien zal deze maatregel niet de benodigde reductie realiseren.

3.3.3 MAATREGELEN AAN DE ONTVANGER

Bij maatregelen aan de ontvanger wordt gedacht aan een dove gevel of het aanbrengen van geluidreducerende maatregelen aan het gebouw.

Omdat voor onderhavig bouwplan het gebruik van een dove gevel voorkomen dient te worden, zijn er geluidreducerende maatregelen getroffen ter plaatse van de balkons op de 1^e verdieping ter plaatse van de oostgevel. De balkons van deze appartementen dienen te worden voorzien van een “harde” geheel gesloten balustrade met een hoogte van minimaal 1 meter. Daarnaast dienen alle balkons op de 1^e en 2^e verdieping aan de onderzijde volledig te worden voorzien van een absorberend materiaal met een gemiddelde absorptiewaarde (α_w) van 80%. Vanwege de hoge geluidbelasting is dit noodzakelijk om een akoestisch goed woon- en leefklimaat te realiseren ter plaatse van de balkons.

Op basis van het bovenstaande worden burgemeester en wethouders van de gemeente Hattem verzocht een hogere grenswaarde vast te stellen ten gevolge van het wegverkeerslawaaï afkomstig van de Nieuweweg. In bijlage 5 is aangegeven waar de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde en waarvoor een verzoek tot verlenen van een hogere grenswaarde ingediend dient te worden.

Indien deze hogere waarden worden vastgesteld, dan dient ten aanzien van de geluidwering van de gevels maatregelen te worden getroffen teneinde een binnenniveau van 33 dB te kunnen garanderen. De geluidwerende voorzieningen dienen gedimensioneerd te worden ten tijde van de omgevingsvergunning, aspect bouwen. Voor het bepalen van de geluidwerende voorzieningen dient uitgegaan te worden van onderstaande gecumuleerde geluidbelastingen (zie bijlage 4).

Tabel 3.5: Hoogste gecumuleerde geluidbelastingen (excl. aftrek ex artikel 110g Wgh);

Beoordelingspunten		Hoogte	Geluidbelasting L_{den} [dB]
0.08	Oostgevel	1,5 m	68
0.10	Oostgevel	1,5 m	68
0.14	Oostgevel	1,5 m	68
1.21	Oostgevel	4,5 m	68
1.28	Oostgevel	4,5 m	68
1.30	Oostgevel	4,5 m	68
2.01	Oostgevel	7,5 m	68
2.10	Oostgevel	8,0 m	68
2.11	Oostgevel	7,5 m	68

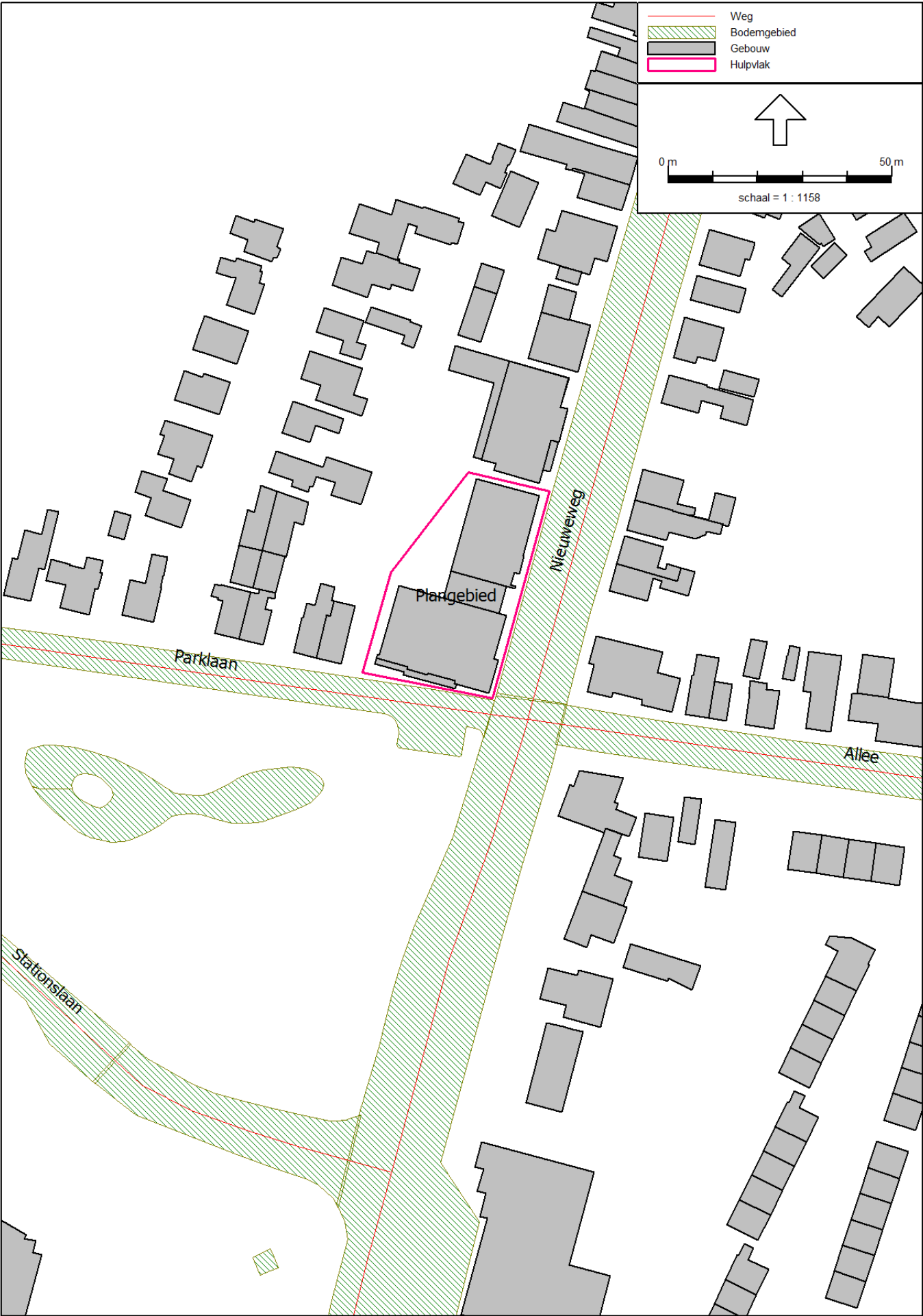
4 SAMENVATTING EN CONCLUSIE

In opdracht van Parkstaete B.V. heeft Aveco de Bondt bv een onderzoek uitgevoerd naar het wegverkeerslawaaï voor de realisatie van het toekomstige appartementengebouw binnen het nieuwbouwplan “Parkstaete” gelegen aan de Nieuweweg te Hattem. Het nieuwbouwplan bestaat uit een commerciële plint op de begane grond en appartementen op respectievelijk de 1^e en 2^e verdieping. Het onderzoek wordt uitgevoerd in het kader van een planologische procedure.

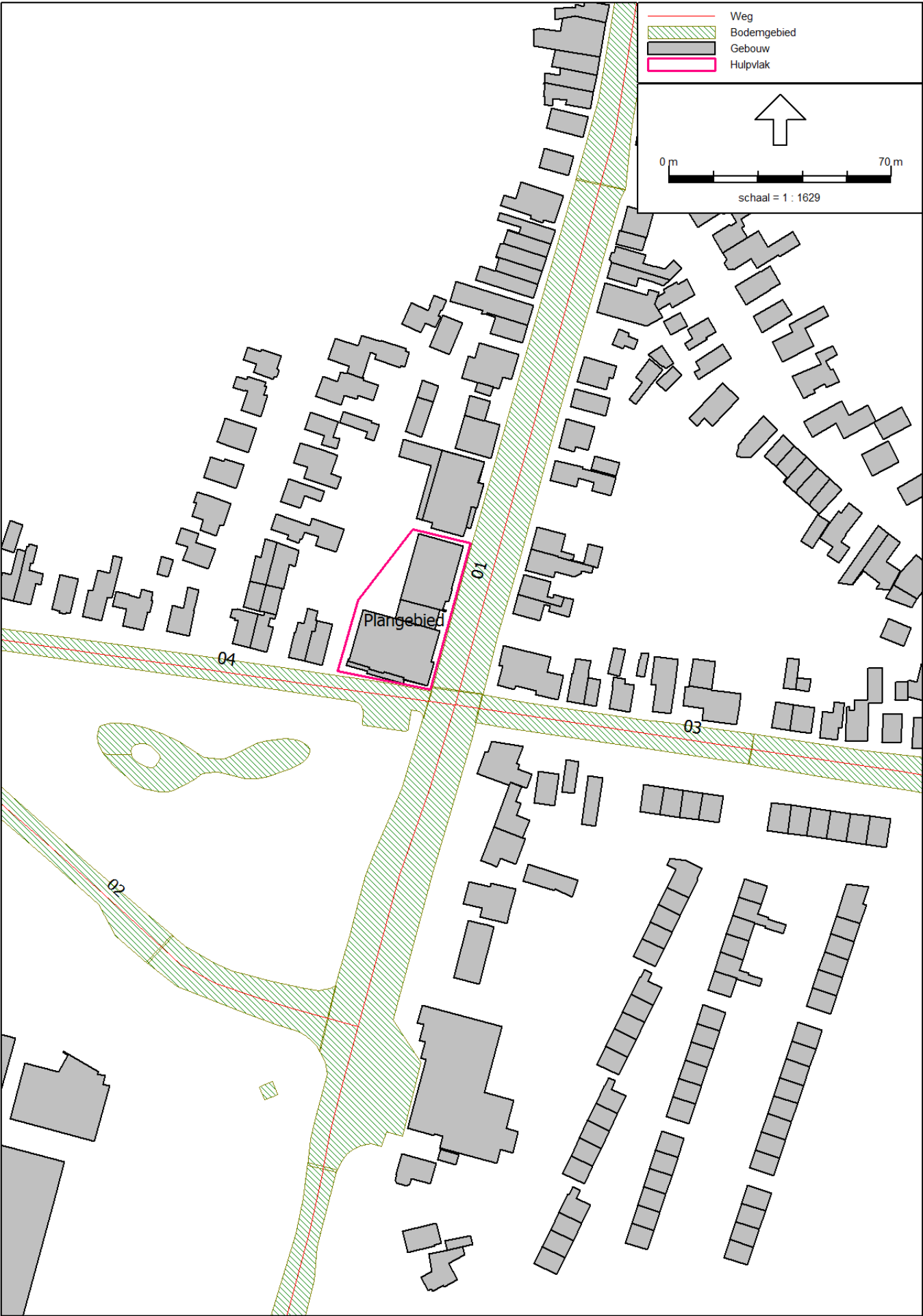
Op basis van onderhavig onderzoek kan geconcludeerd worden dat:

- Ten gevolge van de Nieuweweg de geluidbelasting ten hoogste 63 dB bedraagt (inclusief aftrek van 5 dB ex artikel 110g Wgh). De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt hiermee overschreden. Er is wel voldaan aan de maximaal te ontheffen waarde van 63 dB;
- Ten gevolge van de Stationslaan de geluidbelasting ten hoogste 46 dB bedraagt (inclusief aftrek van 5 dB ex artikel 110g Wgh). Er is hiermee voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB;
- Ten gevolge van de Parklaan (30 km/uur) de geluidbelasting ten hoogste 50 dB bedraagt (exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh). Aangezien het een 30 km/uur weg betreft, en geen zone heeft, is er geen toetsingskader van toepassing. De geluidbelasting is enkel inzichtelijk gemaakt in het kader van een goede ruimtelijke ordening;
- Ten gevolge van de Allee (30 km/uur) de geluidbelasting ten hoogste 46 dB bedraagt (exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh). Aangezien het een 30 km/uur weg betreft, en geen zone heeft, is er geen toetsingskader van toepassing. De geluidbelasting is enkel inzichtelijk gemaakt in het kader van een goede ruimtelijke ordening;
- Het reduceren van de geluidbelastingen tot onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, door maatregelen aan de bron (geluidreducerend wegdek) en/of maatregelen in het overdrachtsgebied, om financiële en stedenbouwkundige redenen niet mogelijk zijn;
- De gecumuleerde geluidbelasting (L_{cum}) maximaal 68 dB bedraagt exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. Daar waar de geluidbelasting 53 dB of hoger is, dienen ten behoeve van de omgevingsvergunningaanvraag (aspect bouwen) geluidwerende voorzieningen bepaald te worden;
- De gemeente Hattem verzocht wordt de in dit rapport vermelde hogere waarden te verlenen. In bijlage 5 staan de aan te vragen hogere waarden in het rood aangegeven.

Bijlage 1: Situering plangebied



Bijlage 2: Invoergegevens



Model: Model wegverkeerslawaaai - begane grond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
01	Nieuweweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
02	Stationslaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
03	Allee	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a
04	Parklaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a

Model: Model wegverkeerslawaaai - begane grond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))
01	--	--	--	--	50	50	50	--	50
02	--	--	--	--	50	50	50	--	50
03	--	--	--	--	30	30	30	--	30
04	--	--	--	--	30	30	30	--	30

Model: Model wegverkeerslawaaai - begane grond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal	aantal	%Int(D)
01	50	50	--	50	50	50	--	9798,00	6,69	
02	50	50	--	50	50	50	--	5728,00	6,80	
03	30	30	--	30	30	30	--	521,00	7,00	
04	30	30	--	30	30	30	--	210,00	7,00	

Model: Model wegverkeerslawaaai - begane grond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int (A)	%Int (N)	%IntP4	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MRP4	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LVP4
01	3,31	0,80	--	--	--	--	--	90,18	89,90	90,65	--
02	3,20	0,70	--	--	--	--	--	92,90	92,90	93,80	--
03	3,00	0,50	--	--	--	--	--	99,00	99,00	100,00	--
04	3,00	0,50	--	--	--	--	--	98,90	98,90	100,00	--

Model: Model wegverkeerslawaaai - begane grond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MVP4	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZVP4	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MRP4
01	5,85	6,15	5,42	--	3,97	3,95	3,93	--	--	--	--	--
02	4,10	4,20	4,25	--	3,00	2,94	1,99	--	--	--	--	--
03	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
04	1,02	1,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Model wegverkeerslawaaai - begane grond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LVP4	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MVP4	ZV (D)
01	591,12	291,56	71,06	--	38,35	19,95	4,25	--	26,02
02	361,85	170,28	37,61	--	15,97	7,70	1,70	--	11,69
03	36,11	15,47	2,60	--	0,36	0,16	--	--	--
04	14,54	6,23	1,05	--	0,15	0,06	--	--	--

Model: Model wegverkeerslawaaai - begane grond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
01	12,81	3,08	--	84,65	91,99	99,01	103,29	108,72
02	5,39	0,80	--	81,70	88,91	95,69	100,49	106,25
03	--	--	--	76,56	80,32	86,29	89,09	92,73
04	--	--	--	72,63	76,39	82,39	85,14	88,78

Model: Model wegverkeerslawaaai - begane grond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
01	105,39	98,69	89,99	81,63	89,00	96,04	100,26	105,67
02	102,87	96,14	87,03	78,43	85,64	92,43	97,21	102,98
03	85,85	80,64	72,76	72,88	76,64	82,61	85,41	89,05
04	81,90	76,70	68,84	68,95	72,71	78,71	81,46	85,10

Model: Model wegverkeerslawaaai - begane grond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
01	102,36	95,66	86,99	75,33	82,65	89,63	94,01	99,47
02	99,60	92,87	83,76	71,44	78,67	85,37	90,23	96,24
03	82,17	76,96	69,08	64,46	67,86	71,12	77,47	81,16
04	78,22	73,02	65,16	60,52	63,91	67,18	73,52	77,21

Parkstaete te Hattem
Invoergegevens wegen

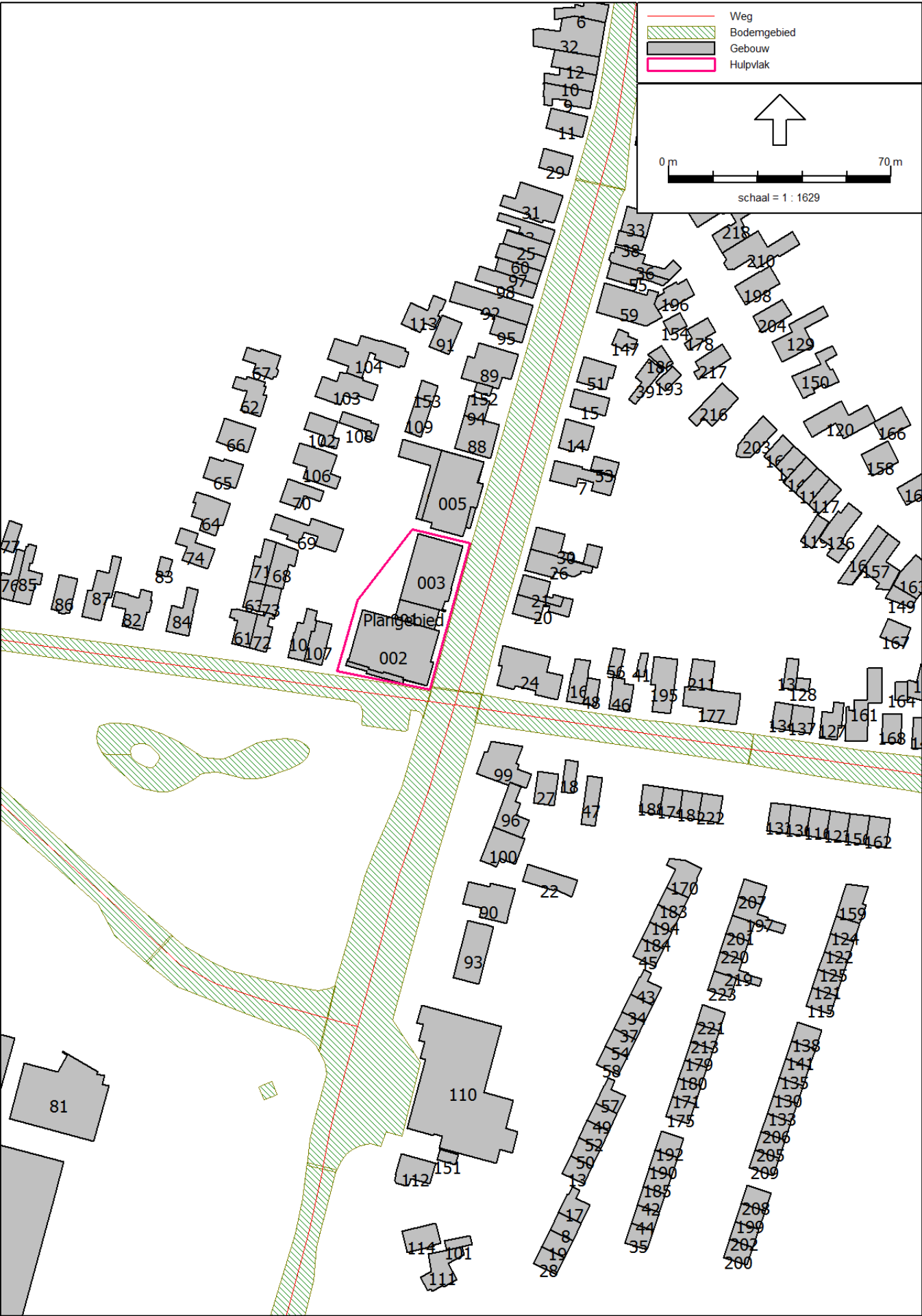
Aveco de Bondt
Bijlage 2

Model: Model wegverkeerslawaaai - begane grond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE	(N)	2k	LE	(N)	4k	LE	(N)	8k	LE	P4	63	LE	P4	125	LE	P4	250	LE	P4	500	LE	P4	1k
01			96,13			89,43			80,66			--			--			--			--			--
02			92,86			86,12			76,83			--			--			--			--			--
03			74,17			68,94			59,56			--			--			--			--			--
04			70,22			64,99			55,62			--			--			--			--			--

Model: Model wegverkeerslawaaai - begane grond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE	P4	2k	LE	P4	4k	LE	P4	8k
01			--			--			--
02			--			--			--
03			--			--			--
04			--			--			--



Parkstaete te Hattem
Invoergegevens gebouwen

Aveco de Bondt
Bijlage 2

Model: Model wegverkeerslawaaï - begane grond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
001	Toekomstige bebouwing	6,00	3,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	Toekomstige bebouwing	9,00	3,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	Toekomstige bebouwing	9,50	3,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	Toekomstige bebouwing	3,50	3,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	Toekomstige bebouwing	9,00	3,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	Bestaande bebouwing	9,07	4,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	Bestaande bebouwing	8,12	3,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	Bestaande bebouwing	8,96	2,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	Bestaande bebouwing	9,65	4,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Bestaande bebouwing	9,57	4,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Bestaande bebouwing	11,30	4,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Bestaande bebouwing	10,33	4,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Bestaande bebouwing	9,08	2,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Bestaande bebouwing	9,79	4,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Bestaande bebouwing	11,45	4,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Bestaande bebouwing	8,24	3,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Bestaande bebouwing	8,65	2,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Bestaande bebouwing	6,06	3,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Bestaande bebouwing	8,96	2,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Bestaande bebouwing	9,99	3,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Bestaande bebouwing	10,13	3,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Bestaande bebouwing	5,58	2,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Bestaande bebouwing	9,19	4,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Bestaande bebouwing	9,14	3,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Bestaande bebouwing	9,20	4,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	Bestaande bebouwing	8,72	3,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	Bestaande bebouwing	6,05	3,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	Bestaande bebouwing	9,59	2,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Parkstaete te Hattem
Invoergegevens gebouwen

Aveco de Bondt
Bijlage 2

Model: Model wegverkeerslawaaï - begane grond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
29	Bestaande bebouwing	11,44	4,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	Bestaande bebouwing	8,88	3,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	Bestaande bebouwing	11,40	4,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	Bestaande bebouwing	9,31	4,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	Bestaande bebouwing	10,42	4,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	Bestaande bebouwing	8,87	2,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	Bestaande bebouwing	9,04	2,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	Bestaande bebouwing	10,25	5,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	Bestaande bebouwing	8,91	2,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	Bestaande bebouwing	9,73	4,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	Bestaande bebouwing	8,09	4,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	Bestaande bebouwing	9,72	4,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	Bestaande bebouwing	5,83	4,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	Bestaande bebouwing	9,07	2,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	Bestaande bebouwing	8,60	2,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	Bestaande bebouwing	9,17	2,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	Bestaande bebouwing	8,96	2,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	Bestaande bebouwing	8,40	3,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	Bestaande bebouwing	6,90	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	Bestaande bebouwing	7,99	3,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	Bestaande bebouwing	9,03	2,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	Bestaande bebouwing	9,05	2,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	Bestaande bebouwing	10,45	4,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	Bestaande bebouwing	9,04	2,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	Bestaande bebouwing	8,19	4,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	Bestaande bebouwing	8,89	2,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	Bestaande bebouwing	10,62	4,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	Bestaande bebouwing	6,48	4,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Parkstaete te Hattem
Invoergegevens gebouwen

Aveco de Bondt
Bijlage 2

Model: Model wegverkeerslawaaï - begane grond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
57	Bestaande bebouwing	8,71	2,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	Bestaande bebouwing	8,97	2,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	Bestaande bebouwing	11,47	4,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	Bestaande bebouwing	9,80	4,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	Bestaande bebouwing	7,92	3,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	Bestaande bebouwing	8,22	3,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	Bestaande bebouwing	8,32	3,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	Bestaande bebouwing	8,47	3,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	Bestaande bebouwing	8,54	3,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	Bestaande bebouwing	8,72	3,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	Bestaande bebouwing	9,23	3,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	Bestaande bebouwing	7,78	3,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	Bestaande bebouwing	8,17	3,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	Bestaande bebouwing	9,25	3,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	Bestaande bebouwing	7,38	3,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	Bestaande bebouwing	8,17	2,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	Bestaande bebouwing	7,93	3,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	Bestaande bebouwing	9,72	3,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	Bestaande bebouwing	7,97	2,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	Bestaande bebouwing	8,26	2,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	Bestaande bebouwing	6,80	2,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	Bestaande bebouwing	9,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	Bestaande bebouwing	10,12	2,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	Bestaande bebouwing	5,78	2,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	Bestaande bebouwing	10,08	3,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	Bestaande bebouwing	7,46	3,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	Bestaande bebouwing	6,44	3,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	Bestaande bebouwing	8,44	3,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Parkstaete te Hattem
Invoergegevens gebouwen

Aveco de Bondt
Bijlage 2

Model: Model wegverkeerslawaaï - begane grond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
85	Bestaande bebouwing	7,63	2,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	Bestaande bebouwing	8,95	2,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	Bestaande bebouwing	7,32	3,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	Bestaande bebouwing	9,18	3,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	Bestaande bebouwing	9,96	3,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	Bestaande bebouwing	7,67	3,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	Bestaande bebouwing	7,07	3,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	Bestaande bebouwing	9,35	3,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	Bestaande bebouwing	7,98	3,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	Bestaande bebouwing	9,90	3,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	Bestaande bebouwing	9,54	3,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	Bestaande bebouwing	7,91	3,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	Bestaande bebouwing	9,37	4,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	Bestaande bebouwing	9,23	4,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	Bestaande bebouwing	8,96	3,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	Bestaande bebouwing	7,54	3,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	Bestaande bebouwing	5,65	2,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	Bestaande bebouwing	9,24	3,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	Bestaande bebouwing	8,61	3,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	Bestaande bebouwing	7,90	3,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	Bestaande bebouwing	7,65	3,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	Bestaande bebouwing	7,83	3,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	Bestaande bebouwing	8,61	3,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	Bestaande bebouwing	6,19	3,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	Bestaande bebouwing	6,39	3,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	Bestaande bebouwing	7,89	3,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	Bestaande bebouwing	5,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	Bestaande bebouwing	8,67	2,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Parkstaete te Hattem
Invoergegevens gebouwen

Aveco de Bondt
Bijlage 2

Model: Model wegverkeerslawaaï - begane grond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
113	Bestaande bebouwing	8,99	3,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	Bestaande bebouwing	8,94	2,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	Bestaande bebouwing	9,06	2,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	Bestaande bebouwing	9,51	2,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	Bestaande bebouwing	10,59	5,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	Bestaande bebouwing	10,54	5,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	Bestaande bebouwing	9,14	5,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	Bestaande bebouwing	10,40	4,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	Bestaande bebouwing	9,09	2,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	Bestaande bebouwing	9,13	2,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	Bestaande bebouwing	9,48	2,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	Bestaande bebouwing	9,21	2,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	Bestaande bebouwing	9,22	2,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	Bestaande bebouwing	9,98	5,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	Bestaande bebouwing	8,35	3,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	Bestaande bebouwing	5,95	3,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	Bestaande bebouwing	9,69	4,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	Bestaande bebouwing	9,17	2,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	Bestaande bebouwing	10,48	5,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	Bestaande bebouwing	9,53	2,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	Bestaande bebouwing	9,12	2,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	Bestaande bebouwing	10,10	3,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	Bestaande bebouwing	9,07	2,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	Bestaande bebouwing	9,55	2,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	Bestaande bebouwing	10,12	3,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	Bestaande bebouwing	8,96	2,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	Bestaande bebouwing	5,92	3,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	Bestaande bebouwing	10,60	5,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Parkstaete te Hattem
Invoergegevens gebouwen

Aveco de Bondt
Bijlage 2

Model: Model wegverkeerslawaaï - begane grond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
141	Bestaande bebouwing	9,11	2,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	Bestaande bebouwing	9,66	4,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	Bestaande bebouwing	10,23	4,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	Bestaande bebouwing	7,51	3,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	Bestaande bebouwing	9,22	3,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	Bestaande bebouwing	10,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	Bestaande bebouwing	4,84	4,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	Bestaande bebouwing	10,15	4,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149	Bestaande bebouwing	7,70	5,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150	Bestaande bebouwing	5,03	4,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151	Bestaande bebouwing	5,37	2,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	Bestaande bebouwing	5,92	3,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	Bestaande bebouwing	5,78	3,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	Bestaande bebouwing	7,72	5,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	Bestaande bebouwing	8,12	3,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	Bestaande bebouwing	9,47	2,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157	Bestaande bebouwing	10,33	5,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	Bestaande bebouwing	10,63	4,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159	Bestaande bebouwing	7,82	2,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160	Bestaande bebouwing	10,35	5,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161	Bestaande bebouwing	8,40	3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162	Bestaande bebouwing	9,47	2,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163	Bestaande bebouwing	10,00	5,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164	Bestaande bebouwing	7,23	4,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165	Bestaande bebouwing	9,38	5,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166	Bestaande bebouwing	9,75	4,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167	Bestaande bebouwing	8,88	4,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
168	Bestaande bebouwing	8,91	3,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Parkstaete te Hattem
Invoergegevens gebouwen

Aveco de Bondt
Bijlage 2

Model: Model wegverkeerslawaaï - begane grond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

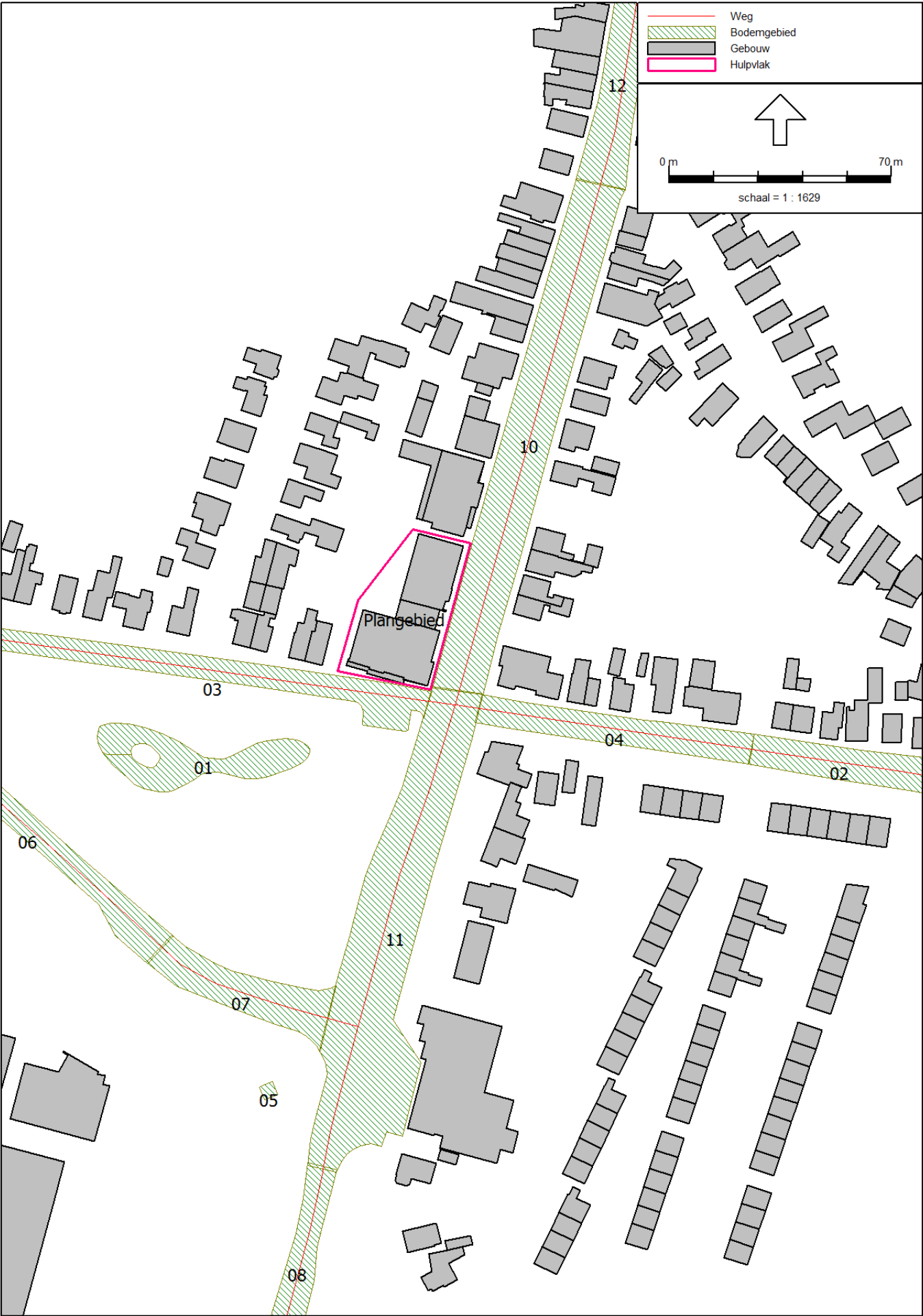
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
169	Bestaande bebouwing	9,71	5,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170	Bestaande bebouwing	7,98	2,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
171	Bestaande bebouwing	9,04	2,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
172	Bestaande bebouwing	10,42	4,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173	Bestaande bebouwing	10,01	4,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
174	Bestaande bebouwing	9,66	2,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
175	Bestaande bebouwing	9,07	2,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
176	Bestaande bebouwing	7,26	4,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
177	Bestaande bebouwing	8,41	3,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
178	Bestaande bebouwing	10,12	5,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
179	Bestaande bebouwing	9,04	2,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
180	Bestaande bebouwing	9,02	2,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
181	Bestaande bebouwing	9,63	2,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182	Bestaande bebouwing	10,63	4,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183	Bestaande bebouwing	9,00	2,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
184	Bestaande bebouwing	8,97	2,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
185	Bestaande bebouwing	9,08	2,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
186	Bestaande bebouwing	7,75	4,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
187	Bestaande bebouwing	10,06	4,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	Bestaande bebouwing	9,64	2,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
189	Bestaande bebouwing	10,25	4,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
190	Bestaande bebouwing	9,09	2,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
191	Bestaande bebouwing	10,79	4,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
192	Bestaande bebouwing	9,10	2,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
193	Bestaande bebouwing	8,20	5,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194	Bestaande bebouwing	9,00	2,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195	Bestaande bebouwing	9,09	3,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
196	Bestaande bebouwing	9,64	5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Parkstaete te Hattem
Invoergegevens gebouwen

Aveco de Bondt
Bijlage 2

Model: Model wegverkeerslawaaï - begane grond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
197	Bestaande bebouwing	7,71	2,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
198	Bestaande bebouwing	10,64	5,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
199	Bestaande bebouwing	9,14	2,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
200	Bestaande bebouwing	9,42	1,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
201	Bestaande bebouwing	9,11	2,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
202	Bestaande bebouwing	9,21	2,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
203	Bestaande bebouwing	10,56	5,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
204	Bestaande bebouwing	10,46	5,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
205	Bestaande bebouwing	9,14	2,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
206	Bestaande bebouwing	9,13	2,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
207	Bestaande bebouwing	9,03	2,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
208	Bestaande bebouwing	9,07	2,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
209	Bestaande bebouwing	9,05	2,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
210	Bestaande bebouwing	9,29	5,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
211	Bestaande bebouwing	8,09	3,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
212	Bestaande bebouwing	7,81	4,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213	Bestaande bebouwing	9,03	2,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214	Bestaande bebouwing	8,79	3,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
215	Bestaande bebouwing	6,28	4,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216	Bestaande bebouwing	10,08	5,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	Bestaande bebouwing	10,17	5,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
218	Bestaande bebouwing	9,55	5,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
219	Bestaande bebouwing	8,06	2,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
220	Bestaande bebouwing	9,05	2,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
221	Bestaande bebouwing	9,06	2,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
222	Bestaande bebouwing	9,62	2,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
223	Bestaande bebouwing	9,03	2,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Model: Model wegverkeerslawaaï - begane grond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
01	meer, plas, ven, vijver	0,00
02	straat	0,00
03	straat	0,00
04	straat	0,00
05	overig	0,00
06	lokale weg	0,00
07	lokale weg	0,00
08	hoofdweg	0,00
09	hoofdweg	0,00
10	hoofdweg	0,00
11	hoofdweg	0,00
12	hoofdweg	0,00

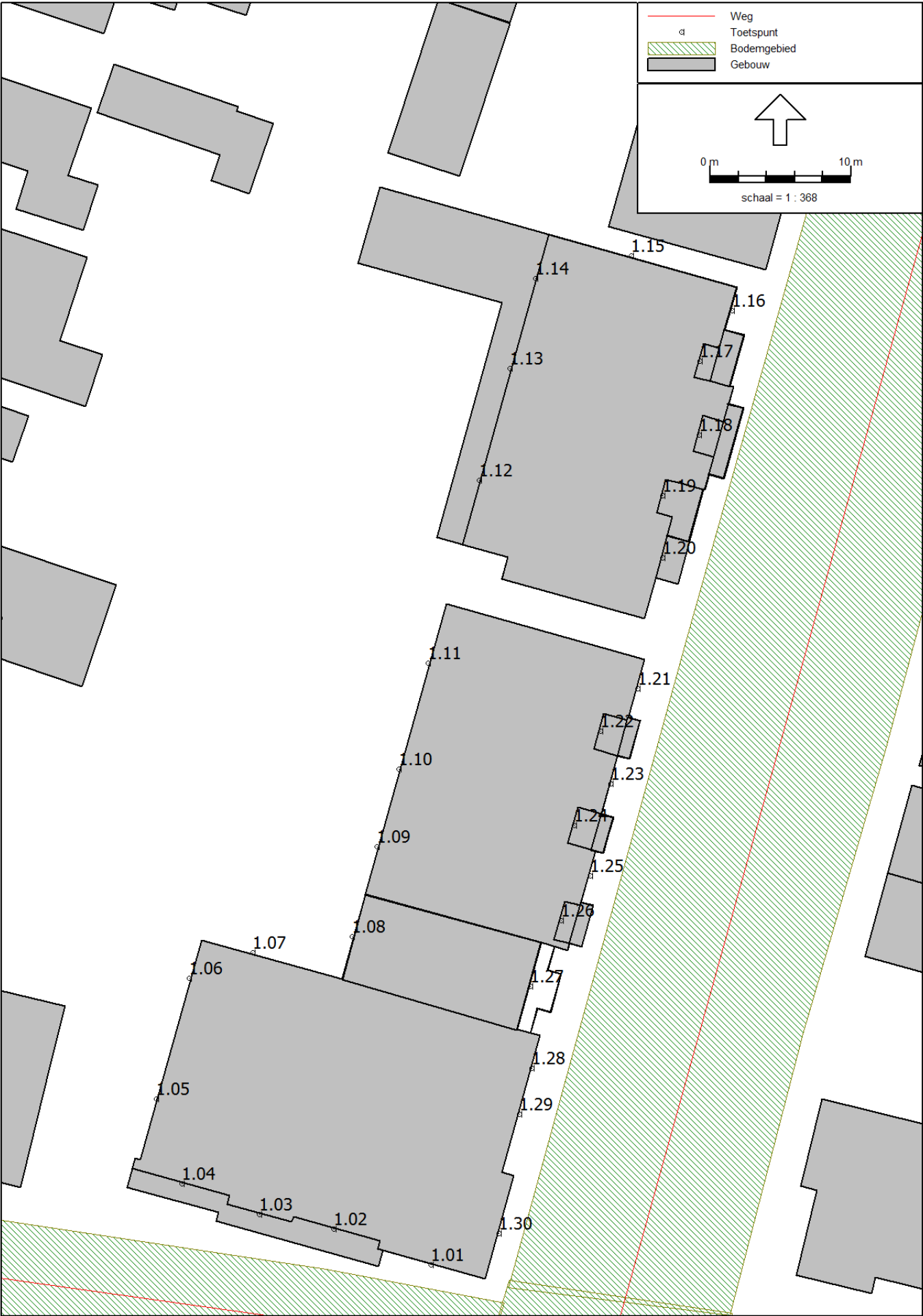


Parkstaete te Hattem
Invoergegevens beoordelingspunten begane grond

Aveco de Bondt
Bijlage 2

Model: Model wegverkeerslawaaï - begane grond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
0.01	Zuidgevel	3,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
0.02	Zuidgevel	3,04	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
0.03	Zuidgevel	3,06	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
0.04	Zuidgevel	3,04	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
0.05	Westgevel	3,11	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
0.06	Westgevel	3,18	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
0.07	Westgevel	3,19	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
0.08	Oostgevel	3,39	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
0.09	Oostgevel	3,38	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
0.10	Oostgevel	3,33	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
0.11	Oostgevel	3,32	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
0.12	Oostgevel	3,22	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
0.13	Oostgevel	3,19	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
0.14	Oostgevel	3,13	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

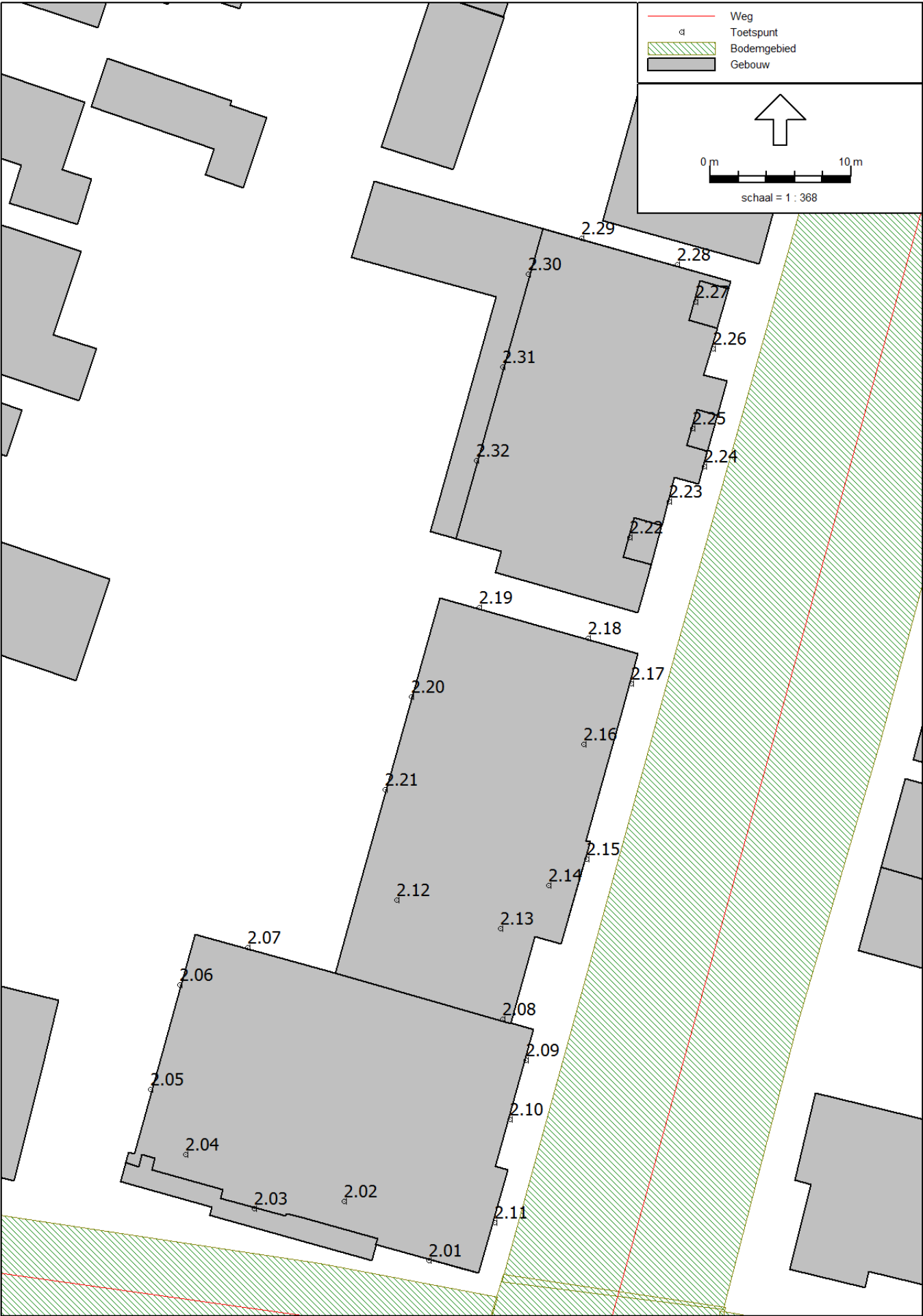


Parkstaete te Hattem
Invoergegevens beoordelingspunten 1e verdieping

Aveco de Bondt
Bijlage 2

Model: Model wegverkeerslawaaï - 1e verdieping
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1.01	Zuidgevel	3,10	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
1.02	Zuidgevel	3,06	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
1.03	Zuidgevel	3,09	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
1.04	Zuidgevel	3,07	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
1.05	Westgevel	3,11	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
1.06	Westgevel	3,19	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
1.07	Westgevel	3,19	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
1.08	Westgevel	3,29	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
1.09	Westgevel	3,33	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
1.10	Westgevel	3,41	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
1.11	Westgevel	3,53	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
1.12	Westgevel	3,56	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
1.13	Westgevel	3,55	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
1.14	Westgevel	3,73	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
1.15	Noordgevel	3,61	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
1.16	Oostgevel	3,53	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
1.17	Oostgevel	3,55	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
1.18	Oostgevel	3,52	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
1.19	Oostgevel	3,51	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
1.20	Oostgevel	3,45	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
1.21	Oostgevel	3,40	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
1.22	Oostgevel	3,42	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
1.23	Oostgevel	3,39	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
1.24	Oostgevel	3,39	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
1.25	Oostgevel	3,34	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
1.26	Oostgevel	3,32	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
1.27	Oostgevel	3,29	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
1.28	Oostgevel	3,22	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
1.29	Oostgevel	3,19	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
1.30	Oostgevel	3,13	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja



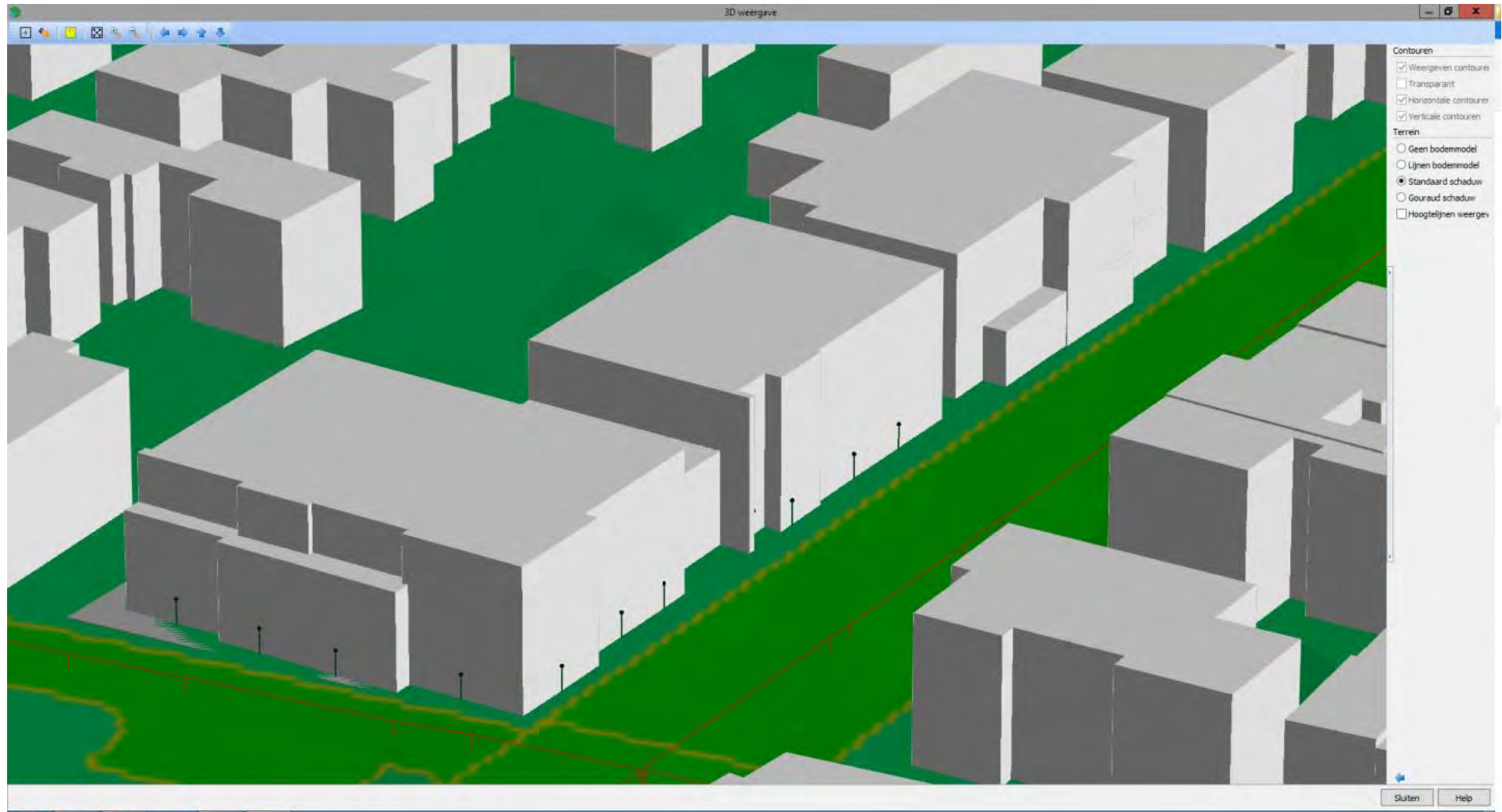
Parkstaete te Hattem
Invoergegevens beoordelingspunten 2e verdieping

Aveco de Bondt
Bijlage 2

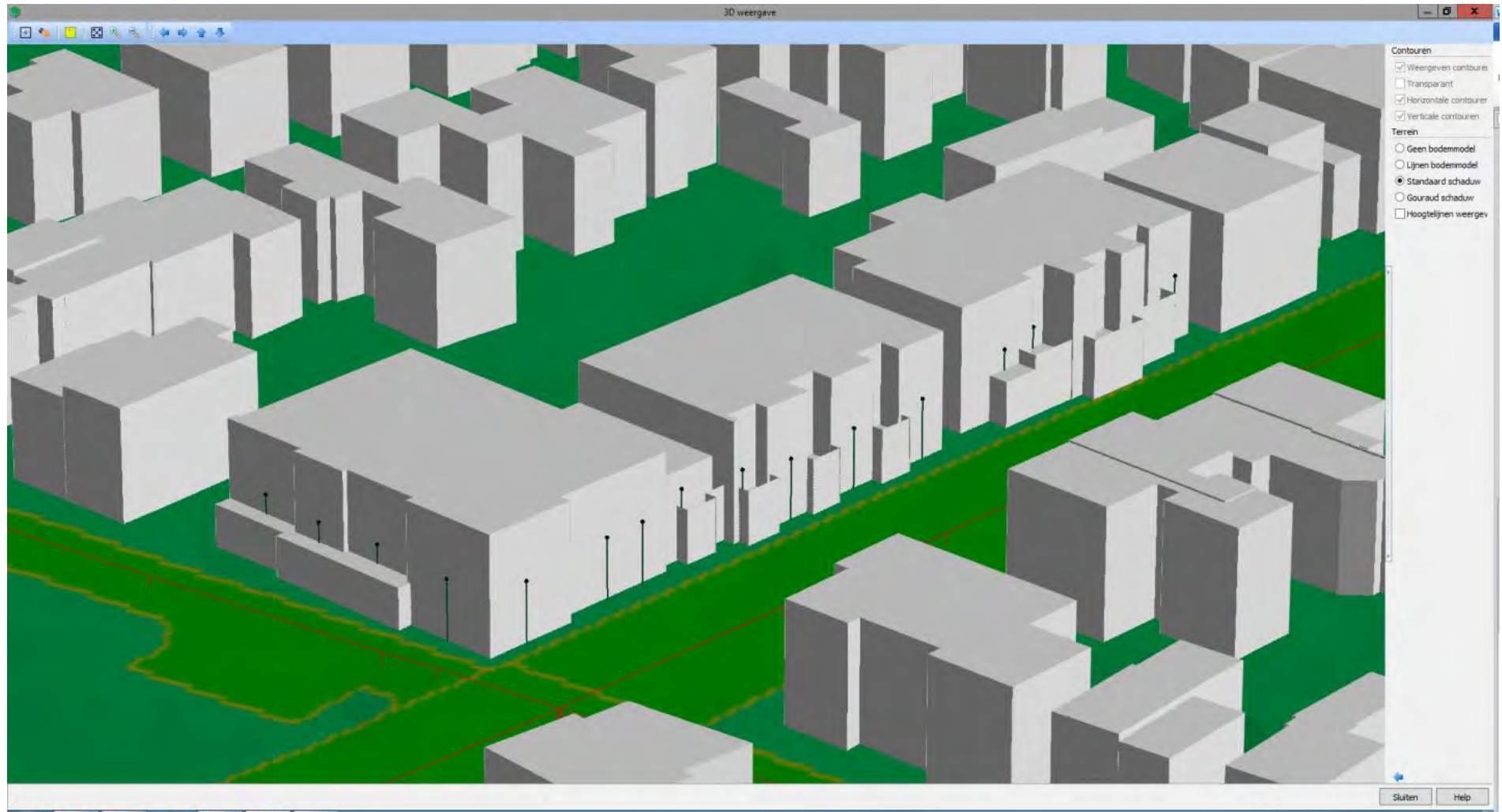
Model: Model wegverkeerslawaaï - 2e verdieping
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
2.01	Zuidgevel	3,10	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
2.02	Zuidgevel	3,10	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
2.03	Zuidgevel	3,09	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
2.04	Zuidgevel	3,10	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
2.05	Westgevel	3,11	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
2.06	Westgevel	3,17	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
2.07	Noordgevel	3,19	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
2.08	Noordgevel	3,25	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
2.09	Oostgevel	3,22	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
2.10	Oostgevel	3,19	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
2.11	Oostgevel	3,13	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
2.12	Zuidgevel	3,42	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
2.13	Zuidgevel	3,35	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
2.14	Oostgevel	3,35	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
2.15	Oostgevel	3,34	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
2.16	Oostgevel	3,42	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
2.17	Oostgevel	3,40	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
2.18	Noordgevel	3,46	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
2.19	Noordgevel	3,54	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
2.20	Westgevel	3,50	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
2.21	Westgevel	3,38	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
2.22	Oostgevel	3,47	Relatief	8,00	--	--	--	--	--	Ja
2.23	Oostgevel	3,49	Relatief	8,00	--	--	--	--	--	Ja
2.24	Oostgevel	3,47	Relatief	8,00	--	--	--	--	--	Ja
2.25	Oostgevel	3,51	Relatief	8,00	--	--	--	--	--	Ja
2.26	Oostgevel	3,51	Relatief	8,00	--	--	--	--	--	Ja
2.27	Oostgevel	3,56	Relatief	8,00	--	--	--	--	--	Ja
2.28	Noordgevel	3,58	Relatief	8,00	--	--	--	--	--	Ja
2.29	Noordgevel	3,59	Relatief	8,00	--	--	--	--	--	Ja
2.30	Westgevel	3,73	Relatief	8,00	--	--	--	--	--	Ja
2.31	Westgevel	3,55	Relatief	8,00	--	--	--	--	--	Ja
2.32	Westgevel	3,52	Relatief	8,00	--	--	--	--	--	Ja

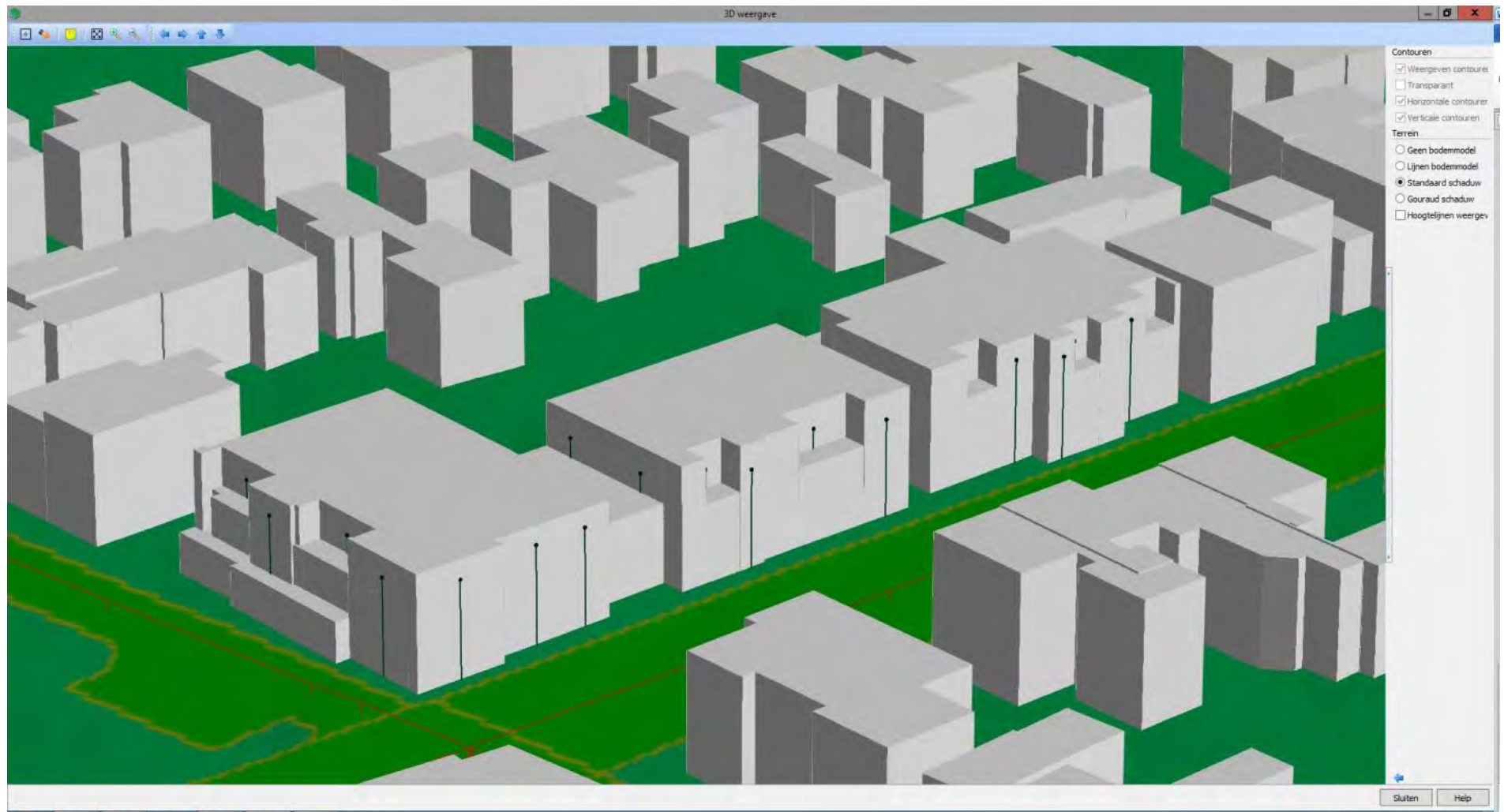
Model begane grond



Model 1^e verdieping



Model 2^e verdieping



Bijlage 3: Resultaten geluidbelasting

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model wegverkeerslawaaï - begane grond
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuweweg (50 km/uur)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
0.01_A	Zuidgevel	1,50	58,2	55,1	48,9	58,8
0.02_A	Zuidgevel	1,50	55,5	52,4	46,2	56,1
0.03_A	Zuidgevel	1,50	54,1	51,1	44,8	54,7
0.04_A	Zuidgevel	1,50	52,3	49,3	43,1	53,0
0.05_A	Westgevel	1,50	43,3	40,3	34,1	44,0
0.06_A	Westgevel	1,50	42,5	39,5	33,3	43,2
0.07_A	Westgevel	1,50	34,4	31,4	25,1	35,1
0.08_A	Oostgevel	1,50	62,1	59,1	52,9	62,8
0.09_A	Oostgevel	1,50	62,1	59,1	52,9	62,8
0.10_A	Oostgevel	1,50	62,3	59,2	53,0	62,9
0.11_A	Oostgevel	1,50	61,2	58,2	52,0	61,9
0.12_A	Oostgevel	1,50	62,1	59,0	52,8	62,7
0.13_A	Oostgevel	1,50	62,0	59,0	52,8	62,7
0.14_A	Oostgevel	1,50	62,5	59,4	53,2	63,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model wegverkeerslawaaï - 1e verdieping
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuweweg (50 km/uur)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.01_A	Zuidgevel	4,50	58,0	55,0	48,8	58,7
1.02_A	Zuidgevel	4,50	55,7	52,6	46,4	56,3
1.03_A	Zuidgevel	4,50	54,8	51,7	45,5	55,4
1.04_A	Zuidgevel	4,50	53,7	50,7	44,4	54,3
1.05_A	Westgevel	4,50	45,4	42,4	36,2	46,1
1.06_A	Westgevel	4,50	43,6	40,6	34,3	44,2
1.07_A	Westgevel	4,50	37,2	34,2	27,9	37,8
1.08_A	Westgevel	4,50	29,4	26,4	20,1	30,0
1.09_A	Westgevel	4,50	30,5	27,5	21,2	31,2
1.10_A	Westgevel	4,50	36,2	33,2	27,0	36,9
1.11_A	Westgevel	4,50	38,8	35,8	29,5	39,4
1.12_A	Westgevel	5,00	38,6	35,5	29,3	39,2
1.13_A	Westgevel	5,00	35,3	32,3	26,0	35,9
1.14_A	Westgevel	5,00	36,6	33,6	27,3	37,2
1.15_A	Noordgevel	5,00	51,2	48,1	41,9	51,8
1.16_A	Oostgevel	5,00	61,1	58,0	51,8	61,7
1.17_A	Oostgevel	5,00	53,3	50,3	44,1	54,0
1.18_A	Oostgevel	5,00	53,8	50,7	44,5	54,4
1.19_A	Oostgevel	5,00	53,6	50,5	44,3	54,2
1.20_A	Oostgevel	5,00	61,3	58,3	52,1	62,0
1.21_A	Oostgevel	4,50	62,2	59,1	52,9	62,8
1.22_A	Oostgevel	4,50	55,3	52,3	46,0	55,9
1.23_A	Oostgevel	4,50	62,0	59,0	52,7	62,6
1.24_A	Oostgevel	4,50	54,8	51,8	45,6	55,5
1.25_A	Oostgevel	4,50	62,2	59,1	52,9	62,8
1.26_A	Oostgevel	4,50	57,1	54,0	47,8	57,7
1.27_A	Oostgevel	4,50	57,9	54,9	48,6	58,5
1.28_A	Oostgevel	4,50	62,2	59,1	52,9	62,8
1.29_A	Oostgevel	4,50	62,1	59,1	52,9	62,8
1.30_A	Oostgevel	4,50	62,5	59,5	53,2	63,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model wegverkeerslawaai - 2e verdieping
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuweweg (50 km/uur)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2.01_A	Zuidgevel	7,50	57,9	54,9	48,7	58,6
2.02_A	Zuidgevel	7,50	54,1	51,0	44,8	54,7
2.03_A	Zuidgevel	7,50	55,2	52,1	45,9	55,8
2.04_A	Zuidgevel	7,50	52,4	49,3	43,1	53,0
2.05_A	Westgevel	7,50	46,2	43,2	37,0	46,9
2.06_A	Westgevel	7,50	45,1	42,0	35,8	45,7
2.07_A	Noordgevel	7,50	39,9	36,9	30,6	40,5
2.08_A	Noordgevel	7,50	57,8	54,7	48,5	58,4
2.09_A	Oostgevel	7,50	61,8	58,7	52,5	62,4
2.10_A	Oostgevel	7,50	61,8	58,7	52,5	62,4
2.11_A	Oostgevel	7,50	62,1	59,0	52,8	62,7
2.12_A	Zuidgevel	7,50	45,3	42,3	36,0	45,9
2.13_A	Zuidgevel	7,50	55,4	52,4	46,2	56,1
2.14_A	Oostgevel	7,50	58,9	55,9	49,6	59,5
2.15_A	Oostgevel	7,50	62,0	58,9	52,7	62,6
2.16_A	Oostgevel	7,50	60,2	57,1	50,9	60,8
2.17_A	Oostgevel	7,50	61,9	58,9	52,7	62,6
2.18_A	Noordgevel	7,50	55,8	52,8	46,6	56,5
2.19_A	Noordgevel	7,50	50,9	47,9	41,7	51,6
2.20_A	Westgevel	7,50	38,8	35,7	29,5	39,4
2.21_A	Westgevel	7,50	36,5	33,5	27,3	37,2
2.22_A	Oostgevel	8,00	58,9	55,9	49,7	59,5
2.23_A	Oostgevel	8,00	61,3	58,2	52,0	61,9
2.24_A	Oostgevel	8,00	62,1	59,0	52,8	62,7
2.25_A	Oostgevel	8,00	60,0	56,9	50,7	60,6
2.26_A	Oostgevel	8,00	61,1	58,1	51,9	61,8
2.27_A	Oostgevel	8,00	58,8	55,7	49,5	59,4
2.28_A	Noordgevel	8,00	53,7	50,7	44,4	54,3
2.29_A	Noordgevel	8,00	49,1	46,1	39,9	49,8
2.30_A	Westgevel	8,00	36,9	33,9	27,7	37,6
2.31_A	Westgevel	8,00	36,3	33,3	27,0	36,9
2.32_A	Westgevel	8,00	37,7	34,7	28,4	38,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model wegverkeerslawaaï - begane grond
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationslaan (50 km/uur)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
0.01_A	Zuidgevel	1,50	44,2	40,9	34,2	44,5
0.02_A	Zuidgevel	1,50	44,3	41,0	34,2	44,6
0.03_A	Zuidgevel	1,50	44,4	41,1	34,3	44,7
0.04_A	Zuidgevel	1,50	44,4	41,1	34,3	44,7
0.05_A	Westgevel	1,50	40,6	37,3	30,5	40,9
0.06_A	Westgevel	1,50	37,8	34,5	27,7	38,1
0.07_A	Westgevel	1,50	28,9	25,6	18,8	29,2
0.08_A	Oostgevel	1,50	35,6	32,3	25,6	35,9
0.09_A	Oostgevel	1,50	36,3	33,0	26,2	36,6
0.10_A	Oostgevel	1,50	36,2	32,9	26,1	36,5
0.11_A	Oostgevel	1,50	33,7	30,4	23,6	34,0
0.12_A	Oostgevel	1,50	36,0	32,7	26,0	36,3
0.13_A	Oostgevel	1,50	36,2	33,0	26,2	36,6
0.14_A	Oostgevel	1,50	38,3	35,0	28,2	38,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model wegverkeerslawaaï - 1e verdieping
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationslaan (50 km/uur)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.01_A	Zuidgevel	4,50	44,5	41,2	34,4	44,8
1.02_A	Zuidgevel	4,50	44,7	41,4	34,7	45,0
1.03_A	Zuidgevel	4,50	44,8	41,5	34,7	45,1
1.04_A	Zuidgevel	4,50	44,9	41,7	34,9	45,3
1.05_A	Westgevel	4,50	41,3	38,0	31,2	41,6
1.06_A	Westgevel	4,50	38,4	35,2	28,4	38,8
1.07_A	Westgevel	4,50	30,0	26,7	19,9	30,3
1.08_A	Westgevel	4,50	24,5	21,2	14,3	24,8
1.09_A	Westgevel	4,50	27,3	24,1	17,2	27,6
1.10_A	Westgevel	4,50	26,8	23,5	16,7	27,1
1.11_A	Westgevel	4,50	27,9	24,7	17,8	28,2
1.12_A	Westgevel	5,00	30,6	27,3	20,5	30,9
1.13_A	Westgevel	5,00	31,0	27,7	20,9	31,3
1.14_A	Westgevel	5,00	29,2	26,0	19,1	29,5
1.15_A	Noordgevel	5,00	19,9	16,6	9,7	20,2
1.16_A	Oostgevel	5,00	29,8	26,6	19,8	30,2
1.17_A	Oostgevel	5,00	21,9	18,6	11,7	22,2
1.18_A	Oostgevel	5,00	23,9	20,6	13,8	24,2
1.19_A	Oostgevel	5,00	24,4	21,2	14,3	24,7
1.20_A	Oostgevel	5,00	31,7	28,4	21,6	32,0
1.21_A	Oostgevel	4,50	34,3	31,0	24,2	34,6
1.22_A	Oostgevel	4,50	24,0	20,7	13,8	24,3
1.23_A	Oostgevel	4,50	34,4	31,1	24,3	34,7
1.24_A	Oostgevel	4,50	25,3	22,0	15,2	25,6
1.25_A	Oostgevel	4,50	35,6	32,3	25,5	35,9
1.26_A	Oostgevel	4,50	33,0	29,7	22,9	33,3
1.27_A	Oostgevel	4,50	35,2	31,9	25,1	35,5
1.28_A	Oostgevel	4,50	35,9	32,6	25,8	36,2
1.29_A	Oostgevel	4,50	35,5	32,3	25,5	35,9
1.30_A	Oostgevel	4,50	38,1	34,8	28,0	38,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model wegverkeerslawaai - 2e verdieping
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationslaan (50 km/uur)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2.01_A	Zuidgevel	7,50	45,3	42,0	35,2	45,6
2.02_A	Zuidgevel	7,50	45,2	42,0	35,2	45,5
2.03_A	Zuidgevel	7,50	45,5	42,3	35,5	45,9
2.04_A	Zuidgevel	7,50	45,4	42,1	35,3	45,7
2.05_A	Westgevel	7,50	42,1	38,9	32,1	42,4
2.06_A	Westgevel	7,50	40,1	36,8	30,0	40,4
2.07_A	Noordgevel	7,50	30,5	27,3	20,4	30,9
2.08_A	Noordgevel	7,50	30,9	27,7	20,8	31,2
2.09_A	Oostgevel	7,50	36,6	33,3	26,5	36,9
2.10_A	Oostgevel	7,50	36,9	33,6	26,8	37,2
2.11_A	Oostgevel	7,50	38,8	35,5	28,7	39,1
2.12_A	Zuidgevel	7,50	34,5	31,2	24,4	34,8
2.13_A	Zuidgevel	7,50	36,4	33,1	26,3	36,7
2.14_A	Oostgevel	7,50	33,5	30,2	23,4	33,8
2.15_A	Oostgevel	7,50	36,7	33,4	26,6	37,0
2.16_A	Oostgevel	7,50	33,8	30,5	23,7	34,1
2.17_A	Oostgevel	7,50	35,5	32,2	25,4	35,8
2.18_A	Noordgevel	7,50	26,8	23,5	16,6	27,1
2.19_A	Noordgevel	7,50	27,3	24,0	17,1	27,6
2.20_A	Westgevel	7,50	31,7	28,5	21,6	32,1
2.21_A	Westgevel	7,50	33,0	29,8	22,9	33,3
2.22_A	Oostgevel	8,00	27,9	24,6	17,7	28,2
2.23_A	Oostgevel	8,00	31,8	28,5	21,7	32,1
2.24_A	Oostgevel	8,00	32,9	29,6	22,8	33,2
2.25_A	Oostgevel	8,00	27,9	24,7	17,8	28,2
2.26_A	Oostgevel	8,00	28,5	25,2	18,4	28,8
2.27_A	Oostgevel	8,00	26,7	23,4	16,6	27,0
2.28_A	Noordgevel	8,00	27,9	24,6	17,7	28,2
2.29_A	Noordgevel	8,00	26,8	23,6	16,7	27,1
2.30_A	Westgevel	8,00	32,1	28,8	22,0	32,4
2.31_A	Westgevel	8,00	33,3	30,0	23,2	33,6
2.32_A	Westgevel	8,00	32,9	29,7	22,8	33,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model wegverkeerslawaaï - begane grond
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Parklaan (30 km/uur)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
0.01_A	Zuidgevel	1,50	50,0	46,3	38,1	49,7
0.02_A	Zuidgevel	1,50	50,3	46,7	38,4	50,1
0.03_A	Zuidgevel	1,50	49,8	46,1	37,9	49,5
0.04_A	Zuidgevel	1,50	48,7	45,0	36,7	48,4
0.05_A	Westgevel	1,50	41,1	37,4	29,2	40,8
0.06_A	Westgevel	1,50	37,3	33,6	25,4	37,0
0.07_A	Westgevel	1,50	18,8	15,1	6,7	18,5
0.08_A	Oostgevel	1,50	29,6	26,0	17,7	29,4
0.09_A	Oostgevel	1,50	30,4	26,7	18,4	30,1
0.10_A	Oostgevel	1,50	32,8	29,1	20,9	32,5
0.11_A	Oostgevel	1,50	30,3	26,6	18,3	30,0
0.12_A	Oostgevel	1,50	36,5	32,8	24,6	36,2
0.13_A	Oostgevel	1,50	37,0	33,3	25,1	36,7
0.14_A	Oostgevel	1,50	43,2	39,6	31,3	43,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Parkstaete te Hattem
Resultaten Parklaan - 1e verdieping (excl. aftrek ex artikel 110g Wgh)

Aveco de Bondt
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: Model wegverkeerslawaaï - 1e verdieping
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parklaan (30 km/uur)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.01_A	Zuidgevel	4,50	49,0	45,3	37,0	48,7
1.02_A	Zuidgevel	4,50	47,5	43,8	35,7	47,2
1.03_A	Zuidgevel	4,50	47,9	44,2	36,0	47,7
1.04_A	Zuidgevel	4,50	47,2	43,5	35,3	46,9
1.05_A	Westgevel	4,50	41,1	37,4	29,1	40,8
1.06_A	Westgevel	4,50	37,4	33,7	25,4	37,1
1.07_A	Westgevel	4,50	19,6	15,9	7,5	19,3
1.08_A	Westgevel	4,50	22,0	18,3	9,6	21,6
1.09_A	Westgevel	4,50	22,3	18,6	10,0	21,9
1.10_A	Westgevel	4,50	26,4	22,7	14,3	26,1
1.11_A	Westgevel	4,50	26,8	23,2	14,8	26,5
1.12_A	Westgevel	5,00	25,6	21,9	13,6	25,3
1.13_A	Westgevel	5,00	23,7	20,0	11,7	23,4
1.14_A	Westgevel	5,00	23,0	19,3	11,0	22,7
1.15_A	Noordgevel	5,00	13,5	9,8	1,1	13,1
1.16_A	Oostgevel	5,00	20,2	16,6	8,3	20,0
1.17_A	Oostgevel	5,00	12,4	8,7	0,0	12,0
1.18_A	Oostgevel	5,00	12,7	9,0	0,3	12,3
1.19_A	Oostgevel	5,00	12,6	8,9	0,2	12,2
1.20_A	Oostgevel	5,00	26,8	23,1	14,9	26,5
1.21_A	Oostgevel	4,50	28,7	25,0	16,7	28,4
1.22_A	Oostgevel	4,50	16,5	12,8	4,1	16,1
1.23_A	Oostgevel	4,50	30,1	26,5	18,2	29,9
1.24_A	Oostgevel	4,50	17,6	13,9	5,2	17,2
1.25_A	Oostgevel	4,50	31,3	27,7	19,4	31,1
1.26_A	Oostgevel	4,50	29,8	26,1	17,9	29,5
1.27_A	Oostgevel	4,50	30,1	26,4	18,2	29,8
1.28_A	Oostgevel	4,50	37,0	33,3	25,0	36,7
1.29_A	Oostgevel	4,50	37,2	33,5	25,2	36,9
1.30_A	Oostgevel	4,50	42,9	39,2	31,0	42,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Parkstaete te Hattem
Resultaten Parklaan - 2e verdieping (excl. aftrek ex artikel 110g Wgh)

Aveco de Bondt
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: Model wegverkeerslawaaï - 2e verdieping
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parklaan (30 km/uur)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2.01_A	Zuidgevel	7,50	47,5	43,8	35,6	47,2
2.02_A	Zuidgevel	7,50	41,9	38,2	29,9	41,6
2.03_A	Zuidgevel	7,50	47,3	43,6	35,3	47,0
2.04_A	Zuidgevel	7,50	44,1	40,4	32,2	43,8
2.05_A	Westgevel	7,50	40,8	37,1	28,9	40,6
2.06_A	Westgevel	7,50	37,7	34,0	25,7	37,4
2.07_A	Noordgevel	7,50	20,0	16,4	7,9	19,7
2.08_A	Noordgevel	7,50	29,5	25,9	17,6	29,3
2.09_A	Oostgevel	7,50	36,6	32,9	24,6	36,3
2.10_A	Oostgevel	7,50	36,5	32,8	24,5	36,2
2.11_A	Oostgevel	7,50	41,4	37,7	29,5	41,2
2.12_A	Zuidgevel	7,50	28,1	24,4	16,0	27,8
2.13_A	Zuidgevel	7,50	30,4	26,8	18,4	30,1
2.14_A	Oostgevel	7,50	29,6	25,9	17,6	29,3
2.15_A	Oostgevel	7,50	33,5	29,8	21,6	33,2
2.16_A	Oostgevel	7,50	28,9	25,3	17,0	28,7
2.17_A	Oostgevel	7,50	31,1	27,5	19,2	30,9
2.18_A	Noordgevel	7,50	18,4	14,7	6,0	18,0
2.19_A	Noordgevel	7,50	16,8	13,1	4,4	16,4
2.20_A	Westgevel	7,50	27,3	23,6	15,2	27,0
2.21_A	Westgevel	7,50	24,7	21,0	12,5	24,4
2.22_A	Oostgevel	8,00	16,6	12,9	4,2	16,2
2.23_A	Oostgevel	8,00	28,3	24,6	16,3	28,0
2.24_A	Oostgevel	8,00	27,6	24,0	15,7	27,4
2.25_A	Oostgevel	8,00	16,0	12,4	3,6	15,7
2.26_A	Oostgevel	8,00	19,3	15,6	7,2	19,0
2.27_A	Oostgevel	8,00	16,1	12,4	3,7	15,7
2.28_A	Noordgevel	8,00	16,9	13,2	4,5	16,5
2.29_A	Noordgevel	8,00	14,0	10,3	1,6	13,6
2.30_A	Westgevel	8,00	23,9	20,3	11,9	23,7
2.31_A	Westgevel	8,00	24,5	20,8	12,5	24,2
2.32_A	Westgevel	8,00	26,1	22,4	14,1	25,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model wegverkeerslawaaï - begane grond
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Allee (30 km/uur)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
0.01_A	Zuidgevel	1,50	44,4	40,7	32,5	44,1
0.02_A	Zuidgevel	1,50	40,2	36,5	28,3	39,9
0.03_A	Zuidgevel	1,50	39,0	35,4	27,1	38,8
0.04_A	Zuidgevel	1,50	32,7	29,1	20,8	32,5
0.05_A	Westgevel	1,50	18,0	14,3	5,6	17,6
0.06_A	Westgevel	1,50	20,3	16,6	7,9	19,9
0.07_A	Westgevel	1,50	18,6	14,9	6,2	18,3
0.08_A	Oostgevel	1,50	34,9	31,3	23,0	34,7
0.09_A	Oostgevel	1,50	36,0	32,3	24,1	35,7
0.10_A	Oostgevel	1,50	37,9	34,2	25,9	37,6
0.11_A	Oostgevel	1,50	38,2	34,5	26,2	37,9
0.12_A	Oostgevel	1,50	41,6	37,9	29,7	41,3
0.13_A	Oostgevel	1,50	43,0	39,3	31,1	42,7
0.14_A	Oostgevel	1,50	45,5	41,8	33,6	45,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model wegverkeerslawaaï - 1e verdieping
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Allee (30 km/uur)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.01_A	Zuidgevel	4,50	43,6	39,9	31,7	43,3
1.02_A	Zuidgevel	4,50	34,4	30,7	22,5	34,1
1.03_A	Zuidgevel	4,50	37,8	34,1	25,9	37,5
1.04_A	Zuidgevel	4,50	31,4	27,8	19,5	31,2
1.05_A	Westgevel	4,50	21,3	17,6	8,9	20,9
1.06_A	Westgevel	4,50	21,9	18,2	9,5	21,5
1.07_A	Westgevel	4,50	21,0	17,3	8,6	20,6
1.08_A	Westgevel	4,50	19,2	15,5	6,8	18,8
1.09_A	Westgevel	4,50	16,0	12,3	3,6	15,6
1.10_A	Westgevel	4,50	14,6	10,9	2,1	14,2
1.11_A	Westgevel	4,50	15,3	11,6	2,8	14,9
1.12_A	Westgevel	5,00	11,8	8,2	-0,6	11,5
1.13_A	Westgevel	5,00	12,8	9,1	0,4	12,4
1.14_A	Westgevel	5,00	11,5	7,8	-0,9	11,2
1.15_A	Noordgevel	5,00	16,3	12,7	4,0	16,0
1.16_A	Oostgevel	5,00	29,0	25,3	17,0	28,7
1.17_A	Oostgevel	5,00	20,0	16,3	7,7	19,6
1.18_A	Oostgevel	5,00	22,8	19,1	10,7	22,5
1.19_A	Oostgevel	5,00	26,0	22,3	14,0	25,7
1.20_A	Oostgevel	5,00	34,8	31,1	22,8	34,5
1.21_A	Oostgevel	4,50	35,6	31,9	23,7	35,3
1.22_A	Oostgevel	4,50	29,2	25,5	17,2	28,9
1.23_A	Oostgevel	4,50	37,4	33,7	25,5	37,1
1.24_A	Oostgevel	4,50	30,8	27,1	18,8	30,5
1.25_A	Oostgevel	4,50	38,8	35,1	26,9	38,5
1.26_A	Oostgevel	4,50	37,0	33,3	25,1	36,7
1.27_A	Oostgevel	4,50	39,3	35,6	27,4	39,0
1.28_A	Oostgevel	4,50	42,3	38,6	30,4	42,0
1.29_A	Oostgevel	4,50	43,3	39,7	31,4	43,1
1.30_A	Oostgevel	4,50	45,9	42,2	34,0	45,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model wegverkeerslawaaï - 2e verdieping
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Allee (30 km/uur)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2.01_A	Zuidgevel	7,50	43,6	39,9	31,7	43,3
2.02_A	Zuidgevel	7,50	29,2	25,5	16,8	28,8
2.03_A	Zuidgevel	7,50	39,8	36,1	27,8	39,5
2.04_A	Zuidgevel	7,50	27,5	23,9	15,1	27,2
2.05_A	Westgevel	7,50	24,7	21,0	12,4	24,4
2.06_A	Westgevel	7,50	23,3	19,6	10,9	22,9
2.07_A	Noordgevel	7,50	23,2	19,6	10,9	22,9
2.08_A	Noordgevel	7,50	26,1	22,5	14,1	25,8
2.09_A	Oostgevel	7,50	42,2	38,5	30,2	41,9
2.10_A	Oostgevel	7,50	43,3	39,7	31,4	43,1
2.11_A	Oostgevel	7,50	45,7	42,0	33,7	45,4
2.12_A	Zuidgevel	7,50	26,7	23,0	14,3	26,3
2.13_A	Zuidgevel	7,50	38,4	34,7	26,5	38,1
2.14_A	Oostgevel	7,50	35,9	32,2	24,0	35,6
2.15_A	Oostgevel	7,50	39,0	35,3	27,0	38,7
2.16_A	Oostgevel	7,50	35,9	32,2	24,0	35,6
2.17_A	Oostgevel	7,50	36,3	32,7	24,4	36,1
2.18_A	Noordgevel	7,50	22,0	18,3	9,7	21,6
2.19_A	Noordgevel	7,50	20,7	17,0	8,3	20,3
2.20_A	Westgevel	7,50	16,6	12,9	4,2	16,2
2.21_A	Westgevel	7,50	15,9	12,3	3,5	15,6
2.22_A	Oostgevel	8,00	27,1	23,4	14,9	26,8
2.23_A	Oostgevel	8,00	35,8	32,2	23,9	35,6
2.24_A	Oostgevel	8,00	34,0	30,3	22,1	33,7
2.25_A	Oostgevel	8,00	26,3	22,6	14,1	26,0
2.26_A	Oostgevel	8,00	27,9	24,3	15,9	27,6
2.27_A	Oostgevel	8,00	23,9	20,2	11,5	23,5
2.28_A	Noordgevel	8,00	19,0	15,3	6,6	18,6
2.29_A	Noordgevel	8,00	18,9	15,2	6,5	18,5
2.30_A	Westgevel	8,00	12,4	8,8	0,0	12,1
2.31_A	Westgevel	8,00	13,7	10,0	1,3	13,3
2.32_A	Westgevel	8,00	11,8	8,2	-0,6	11,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4: Gecumuleerde geluidbelasting

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model wegverkeerslawaaï - begane grond
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
0.01_A	Zuidgevel	1,50	63,6	60,5	54,2	64,2
0.02_A	Zuidgevel	1,50	61,2	58,1	51,7	61,7
0.03_A	Zuidgevel	1,50	60,0	56,9	50,5	60,5
0.04_A	Zuidgevel	1,50	58,5	55,3	48,9	59,0
0.05_A	Westgevel	1,50	50,7	47,5	41,0	51,1
0.06_A	Westgevel	1,50	49,1	46,0	39,5	49,6
0.07_A	Westgevel	1,50	40,6	37,5	31,1	41,1
0.08_A	Oostgevel	1,50	67,2	64,1	57,9	67,8
0.09_A	Oostgevel	1,50	67,2	64,1	57,9	67,8
0.10_A	Oostgevel	1,50	67,3	64,3	58,0	67,9
0.11_A	Oostgevel	1,50	66,2	63,2	57,0	66,9
0.12_A	Oostgevel	1,50	67,1	64,0	57,8	67,7
0.13_A	Oostgevel	1,50	67,1	64,0	57,8	67,7
0.14_A	Oostgevel	1,50	67,5	64,5	58,3	68,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model wegverkeerslawaaï - 1e verdieping
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.01_A	Zuidgevel	4,50	63,4	60,3	54,0	64,0
1.02_A	Zuidgevel	4,50	61,2	58,1	51,8	61,8
1.03_A	Zuidgevel	4,50	60,4	57,3	51,0	61,0
1.04_A	Zuidgevel	4,50	59,5	56,4	50,0	60,1
1.05_A	Westgevel	4,50	52,2	49,1	42,6	52,7
1.06_A	Westgevel	4,50	50,0	46,9	40,5	50,5
1.07_A	Westgevel	4,50	43,0	39,9	33,6	43,6
1.08_A	Westgevel	4,50	35,9	32,8	26,3	36,4
1.09_A	Westgevel	4,50	37,4	34,3	27,8	37,9
1.10_A	Westgevel	4,50	41,8	38,8	32,4	42,4
1.11_A	Westgevel	4,50	44,2	41,2	34,9	44,8
1.12_A	Westgevel	5,00	44,3	41,2	34,9	44,9
1.13_A	Westgevel	5,00	41,8	38,7	32,2	42,3
1.14_A	Westgevel	5,00	42,4	39,3	33,0	43,0
1.15_A	Noordgevel	5,00	56,2	53,1	46,9	56,8
1.16_A	Oostgevel	5,00	66,1	63,0	56,8	66,7
1.17_A	Oostgevel	5,00	58,4	55,3	49,1	59,0
1.18_A	Oostgevel	5,00	58,8	55,7	49,5	59,4
1.19_A	Oostgevel	5,00	58,6	55,5	49,3	59,2
1.20_A	Oostgevel	5,00	66,3	63,3	57,1	67,0
1.21_A	Oostgevel	4,50	67,2	64,1	57,9	67,8
1.22_A	Oostgevel	4,50	60,3	57,3	51,0	60,9
1.23_A	Oostgevel	4,50	67,0	64,0	57,8	67,7
1.24_A	Oostgevel	4,50	59,8	56,8	50,6	60,5
1.25_A	Oostgevel	4,50	67,2	64,1	57,9	67,8
1.26_A	Oostgevel	4,50	62,1	59,1	52,8	62,7
1.27_A	Oostgevel	4,50	62,9	59,9	53,7	63,6
1.28_A	Oostgevel	4,50	67,2	64,2	57,9	67,8
1.29_A	Oostgevel	4,50	67,2	64,1	57,9	67,8
1.30_A	Oostgevel	4,50	67,6	64,5	58,3	68,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model wegverkeerslawaaï - 2e verdieping
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2.01_A	Zuidgevel	7,50	63,3	60,3	54,0	63,9
2.02_A	Zuidgevel	7,50	59,7	56,6	50,3	60,3
2.03_A	Zuidgevel	7,50	60,9	57,8	51,4	61,4
2.04_A	Zuidgevel	7,50	58,3	55,2	48,9	58,9
2.05_A	Westgevel	7,50	53,0	49,8	43,4	53,5
2.06_A	Westgevel	7,50	51,5	48,3	41,9	52,0
2.07_A	Noordgevel	7,50	45,4	42,4	36,0	46,0
2.08_A	Noordgevel	7,50	62,8	59,8	53,5	63,4
2.09_A	Oostgevel	7,50	66,8	63,8	57,5	67,4
2.10_A	Oostgevel	7,50	66,8	63,8	57,5	67,5
2.11_A	Oostgevel	7,50	67,1	64,1	57,8	67,7
2.12_A	Zuidgevel	7,50	50,7	47,6	41,4	51,3
2.13_A	Zuidgevel	7,50	60,5	57,5	51,2	61,1
2.14_A	Oostgevel	7,50	63,9	60,9	54,7	64,6
2.15_A	Oostgevel	7,50	67,0	64,0	57,7	67,6
2.16_A	Oostgevel	7,50	65,2	62,1	55,9	65,8
2.17_A	Oostgevel	7,50	66,9	63,9	57,7	67,6
2.18_A	Noordgevel	7,50	60,8	57,8	51,6	61,5
2.19_A	Noordgevel	7,50	56,0	52,9	46,7	56,6
2.20_A	Westgevel	7,50	44,7	41,6	35,2	45,2
2.21_A	Westgevel	7,50	43,2	40,1	33,7	43,7
2.22_A	Oostgevel	8,00	63,9	60,9	54,7	64,5
2.23_A	Oostgevel	8,00	66,3	63,2	57,0	66,9
2.24_A	Oostgevel	8,00	67,1	64,0	57,8	67,7
2.25_A	Oostgevel	8,00	65,0	61,9	55,7	65,6
2.26_A	Oostgevel	8,00	66,1	63,1	56,9	66,8
2.27_A	Oostgevel	8,00	63,8	60,7	54,5	64,4
2.28_A	Noordgevel	8,00	58,7	55,7	49,4	59,3
2.29_A	Noordgevel	8,00	54,2	51,1	44,9	54,8
2.30_A	Westgevel	8,00	43,2	40,1	33,7	43,8
2.31_A	Westgevel	8,00	43,1	40,0	33,6	43,6
2.32_A	Westgevel	8,00	44,0	40,9	34,5	44,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5: Hogere waarden

*Hogere waarden wegverkeerslawaai***Nieuweweg**

Identificatie	Omschrijving	Hoogte	Lden [dB]
0.01_A	Zuidgevel	1,5	58,8
0.02_A	Zuidgevel	1,5	56,1
0.03_A	Zuidgevel	1,5	54,7
0.04_A	Zuidgevel	1,5	53,0
0.05_A	Westgevel	1,5	44,0
0.06_A	Westgevel	1,5	43,2
0.07_A	Westgevel	1,5	35,1
0.08_A	Oostgevel	1,5	62,8
0.09_A	Oostgevel	1,5	62,8
0.10_A	Oostgevel	1,5	62,9
0.11_A	Oostgevel	1,5	61,9
0.12_A	Oostgevel	1,5	62,7
0.13_A	Oostgevel	1,5	62,7
0.14_A	Oostgevel	1,5	63,1
1.01_A	Zuidgevel	4,5	58,7
1.02_A	Zuidgevel	4,5	56,3
1.03_A	Zuidgevel	4,5	55,4
1.04_A	Zuidgevel	4,5	54,3
1.05_A	Westgevel	4,5	46,1
1.06_A	Westgevel	4,5	44,2
1.07_A	Westgevel	4,5	37,8
1.08_A	Westgevel	4,5	30,0
1.09_A	Westgevel	4,5	31,2
1.10_A	Westgevel	4,5	36,9
1.11_A	Westgevel	4,5	39,4
1.12_A	Westgevel	5,0	39,2
1.13_A	Westgevel	5,0	35,9
1.14_A	Westgevel	5,0	37,2
1.15_A	Noordgevel	5,0	51,8
1.16_A	Oostgevel	5,0	61,7
1.17_A	Oostgevel	5,0	54,0
1.18_A	Oostgevel	5,0	54,4
1.19_A	Oostgevel	5,0	54,2
1.20_A	Oostgevel	5,0	62,0
1.21_A	Oostgevel	4,5	62,8
1.22_A	Oostgevel	4,5	55,9
1.23_A	Oostgevel	4,5	62,6
1.24_A	Oostgevel	4,5	55,5
1.25_A	Oostgevel	4,5	62,8
1.26_A	Oostgevel	4,5	57,7
1.27_A	Oostgevel	4,5	58,5
1.28_A	Oostgevel	4,5	62,8
1.29_A	Oostgevel	4,5	62,8
1.30_A	Oostgevel	4,5	63,1
2.01_A	Zuidgevel	7,5	58,6
2.02_A	Zuidgevel	7,5	54,7
2.03_A	Zuidgevel	7,5	55,8
2.04_A	Zuidgevel	7,5	53,0
2.05_A	Westgevel	7,5	46,9
2.06_A	Westgevel	7,5	45,7
2.07_A	Noordgevel	7,5	40,5
2.08_A	Noordgevel	7,5	58,4
2.09_A	Oostgevel	7,5	62,4
2.10_A	Oostgevel	7,5	62,4
2.11_A	Oostgevel	7,5	62,7
2.12_A	Zuidgevel	7,5	45,9
2.13_A	Zuidgevel	7,5	56,1
2.14_A	Oostgevel	7,5	59,5
2.15_A	Oostgevel	7,5	62,6
2.16_A	Oostgevel	7,5	60,8
2.17_A	Oostgevel	7,5	62,6
2.18_A	Noordgevel	7,5	56,5
2.19_A	Noordgevel	7,5	51,6
2.20_A	Westgevel	7,5	39,4
2.21_A	Westgevel	7,5	37,2
2.22_A	Oostgevel	8,0	59,5
2.23_A	Oostgevel	8,0	61,9
2.24_A	Oostgevel	8,0	62,7
2.25_A	Oostgevel	8,0	60,6
2.26_A	Oostgevel	8,0	61,8
2.27_A	Oostgevel	8,0	59,4
2.28_A	Noordgevel	8,0	54,3
2.29_A	Noordgevel	8,0	49,8
2.30_A	Westgevel	8,0	37,6
2.31_A	Westgevel	8,0	36,9
2.32_A	Westgevel	8,0	38,3