



Titel: Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
nieuwbouw Nieuweweg 85 te Hattem

Kenmerk: 0009-W-20-G

Datum: 19 mei 2020

Versie: 1

Adviseur: ing. Aljan Gal

Opdrachtgever: RooBeek Advies
Marcel Beek
Nautilusstraat 7b
7821 AG Emmen



ruimtelijke
ordening



bedrijven
en industrie



horeca en
evenementen



bouwlawaai



bouwakoestiek



agrarische
bedrijven



weg- en
railverkeer



ondersteuning
overheden



arbo



monitoring

Inhoud

1	Inleiding	3
2	Toetsingskader	4
2.1	Zones van wegen	4
2.2	Grenswaarden	5
3	Uitgangspunten	6
3.1	Tekeningen.....	6
3.2	Rekenmethode/-model	7
3.3	Brongegevens.....	7
4	Resultaten en toetsing.....	8
5	Conclusie	11

Bijlagen

-
- 1) Items rekenmodel
 - 2) Rekenresultaten
 - 3) Verstrekte verkeersgegevens gemeente

1 Inleiding

Door GeluidMeesters BV uit Groningen is een onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd in het kader van een ruimtelijke procedure.

Aanleiding is de herontwikkeling van het terrein aan de Nieuweweg 85 in Hattem. Hier is nu nog onder andere een restaurant gevestigd. De aanwezige bebouwing zal worden gesloopt om ruimte te maken voor het realiseren van maximaal 24 appartementen. Het realiseren van de appartementen is strijdig met het vigerende bestemmingsplan en daardoor dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd.

De beoogde locatie is gelegen binnen de wettelijke invloedssfeer van de Nieuweweg en de Stationslaan. Op deze wegen bedraagt de maximaal toegestane snelheid 50 km/uur en ze zijn daarmee wettelijk gezoneerd. Onderzocht is of aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder kan worden voldaan.

De nabijgelegen Parklaan en de Allee zijn door het snelheidsregime van 30 km/uur niet wettelijk gezoneerd. Voor deze wegen zijn er in de Wet geluidhinder geen grenswaarden gesteld. Wel dient de aanvaardbaarheid van de geluidhinder langs deze wegen in het kader van een goede ruimtelijke ordening te worden onderbouwd. In voorliggend onderzoek is hiervoor aansluiting gezocht bij de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

In afbeelding 1.1 is de ontwikkelingslocatie in relatie tot de omliggende wegen opgenomen.

Afbeelding 1.1: ontwikkelingslocatie



De berekeningen zijn uitgevoerd met standaard rekenmethode II overeenkomstig Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

2 Toetsingskader

2.1 Zones van wegen

Ten aanzien van wegverkeer is de Wet geluidhinder van toepassing binnen geluidzones langs zoneringsplichtige wegen. Elke weg is zoneringsplichtig in de zin van de Wet geluidhinder, uitgezonderd (art. 74 lid 2) wanneer de weg:

1. is gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied, of
2. waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

Afbeelding 2.1: aanduiding woonerf / aanduiding 30 km/uur zone



De breedte van een geluidzone langs een weg is gedefinieerd in art. 74 lid 1 Wet geluidhinder. Een weg heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg tot de volgende breedte aan weerszijden van de weg. Ingeval bij een reconstructie het aantal rijstroken zal worden verhoogd, wordt de zone in aanmerking genomen, die uit het hogere aantal rijstroken zal voortvloeien. De volgende zonebreedtes dienen in acht te worden genomen in stedelijk gebied:

- voor een weg, bestaande uit één of twee rijstroken of één of twee sporen: 200 meter;
- voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken of drie of meer sporen: 350 meter.

Voor de in onderhavig onderzoek betrokken wegen zijn de in tabel 2.1 opgenomen zonebreedtes van toepassing.

Tabel 2.1: zonebreedte relevante wegen

Weg	Aantal rijstroken	Breedte van de geluidzone buiten de weg zelf [meter]
		Stedelijk gebied
Nieuweweg 50 km/uur	≤2	200
Stationslaan 50 km/uur	≤2	200
Allee 30 km/uur	≤2	n.v.t. 30 km/uur*
Parklaan 30 km/uur	≤2	n.v.t. 30 km/uur*
* geen geluidzone en daardoor geen wettelijke grenswaarden		

2.2 Grenswaarden

De grenswaarden bij “nieuwe situaties” voor de geluidbelasting zijn vastgelegd in artikel 82 t/m 85 van de Wet geluidhinder. In artikel 82 is opgenomen dat voor woningen binnen een zone de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van de gevel, vanwege de weg, 48 dB L_{den} bedraagt. Dit wordt de voorkeursgrenswaarde genoemd. Indien aan deze waarde wordt voldaan zijn er geen akoestische belemmeringen.

Indien de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde dan kan mogelijk, na afweging van reducerende maatregelen, een hogere waarde worden verleend. De hoogst toelaatbare geluidbelasting voor woningen in stedelijk gebied, is gereguleerd in artikel 83 van de Wet geluidhinder, en bedraagt in onderhavige situatie 63 dB L_{den} .

Bij de beoordeling van geluid afkomstig van wegen mag rekening worden gehouden met het in de toekomst stiller worden van verkeer. Dit is opgenomen in artikel 110g van de Wet geluidhinder. In artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG) is de toe te passen aftrek verder ingevuld. Voor de Nieuweweg en de Stationslaan bedraagt de aftrek 5 dB. Zoals reeds gesteld hebben wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur, zoals de Allee en Parklaan, geen wettelijke geluidzone. Formeel is er dan ook geen aftrek vastgesteld voor dergelijke wegen. Op basis van de uitspraak van de Raad van State (Uitspraak 201304862/3/R2) is aansluiting gezocht bij de aftrek, van 5 dB, zoals die voor 50 km/uur wegen bestaat.

3 Uitgangspunten

3.1 Tekeningen

Het voornemen is op de locatie Nieuweweg 85 in Hattem een nieuw appartementencomplex te realiseren. De opdrachtgever heeft de volgende tekeningen verstrekt:

- Hattem_191103_200505_-Sheet - B01 - Situatie;
- Hattem_191103_200505_-Sheet - B02 - Plattegronden;
- Hattem_191103_200505_-Sheet - B03 - Gevels en doorsneden.

De voor genoemde tekeningen zijn in voorliggende onderzoek als uitgangspunt gehanteerd. In afbeelding 3.1 zijn de plattegronden met appartementnummers opgenomen.

Afbeelding 3.1: plattegronden



Titel: Wegverkeerslawaaï nieuwbouw Nieuweweg 85 te Hattem

Kenmerk: 0009-W-20-G

Versie: 1

Bladzijde 6

3.2 Rekenmethode/-model

De berekeningen van de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer zijn uitgevoerd overeenkomstig het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012 (kortweg: RMG 2012).

Gelet op de ligging van de wegen, in relatie tot het onderzoeksgebied, is Standaardrekenmethode II toegepast met behulp van een computerrekenmodel Geomilieu versie 4.50. In de overdrachtsberekening zijn de van invloed zijnde factoren zoals geometrische uitbreiding, wegdekcorrectie, reflectie, bodemdemping en dergelijke in rekening gebracht.

Voor de standaardbodempfactor is uitgegaan van een absorberend oppervlak. Voor (half)harde oppervlakken, zoals wegen, fietspaden, water etc., zijn bodemgebieden ingevoerd met een reflecterende eigenschap.

De toetspunten zijn gemodelleerd op 1,5 meter boven plaatselijk maaiveld/verdiepingsvloer. In dit onderzoek is uitgegaan van drie geluidgevoelige bouwlagen. De beoordelingspunten zijn derhalve op 1,5; 4,5 en 7,5 meter hoogte ingevoerd.

De relevante hoogtes van omliggende gebouwen (woningen, schuren etc.) in de omgeving zijn vastgesteld op basis van openbaar raadpleegbaar kaart-/fotomateriaal en veldwerk ter plaatse.

3.3 Brongegevens

Onder brongegevens wordt verstaan alle aspecten die van invloed zijn op de geluidemissie, zoals verkeersintensiteiten, samenstelling verkeer, snelheid en wegdekverharding.

Voor de toetsing aan de wettelijke normen dient te worden uitgegaan van de toekomstige situatie. Hieronder wordt verstaan de situatie 10 jaar na realisatie. In dit onderzoek is uitgegaan van het jaar 2030. De verkeersgegevens zijn aangeleverd door de gemeente Hattem.

De verstrekte verkeersgegevens zijn gebaseerd op tellingen uit 2019 en 2020. Voor de verwachte autonome verkeersgroei is uitgegaan van 1,00 % groei per jaar. In tabel 3.1 zijn de verkeersgegevens opgenomen.

Tabel 3.1: gehanteerde verkeersgegevens situatie 2030 (weekdag gemiddelden)

Weg	Etmaal-intensiteit 2030	Uurintensiteit [%]			Licht mvt [%]			Middelzw. Mvt [%]			Zware mvt [%]		
		d	a	n	d	a	n	d	a	n	d	a	n
Nieuweweg 50 km/uur	8.668	6,70	3,87	0,52	89,4	95,2	97,0	5,7	2,3	2,0	4,9	2,5	1,0
Stationslaan 50 km/uur	3.281	6,74	3,86	0,45	97,8	98,8	98,2	1,9	1,2	1,6	0,3	0,0	0,2
Allee 30 km/uur	20	7,22	2,53	0,41	89,3	89,8	100	5,0	10,2	0,0	5,7	0,0	0,0
Parklaan* 30 km/uur	20	7,22	2,53	0,41	89,3	89,8	100	5,0	10,2	0,0	5,7	0,0	0,0

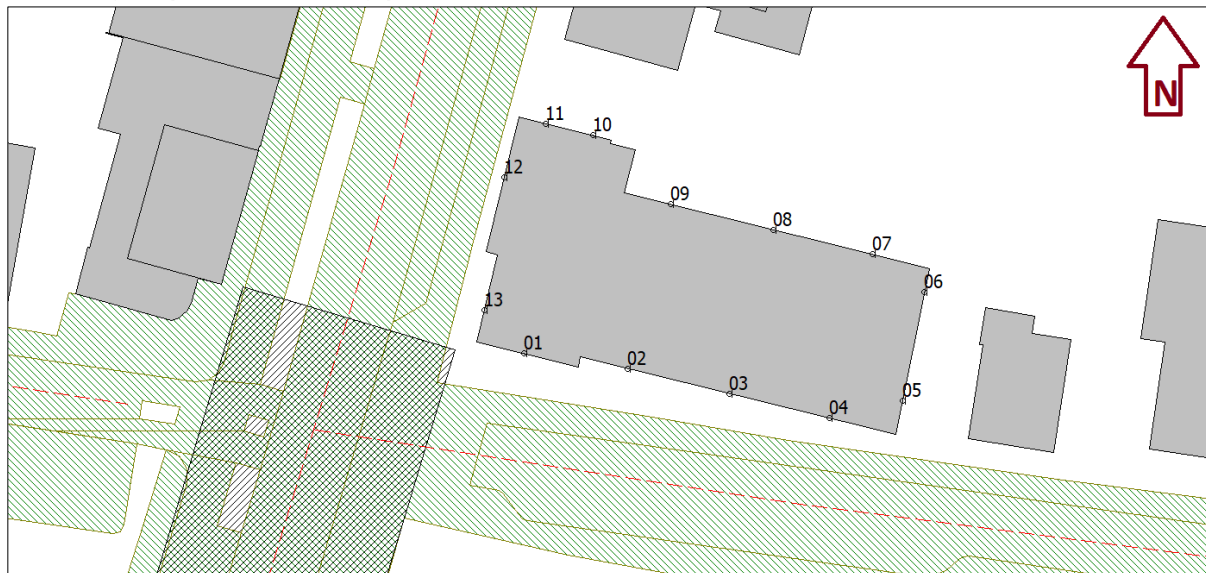
* Van de Parklaan zijn geen gegevens bekend omdat het een doodlopend weg is en alleen bestemmingsverkeer plaatsvindt. Uitgegaan is van de intensiteiten van de Allee.

Op de zowel de Nieuweweg als de Stationslaan is sprake van een standaard asfaltverharding (gelijkwaardig aan referentiewegdek). Op zowel de Allee als de Parklaan is sprake van een elementenverharding gelegd in keperverband.

4 Resultaten en toetsing

De positie van de beoordelingspunten is weergegeven in afbeelding 4.1.

Afbeelding 4.1: positie beoordelingspunten



In tabel 4.1 zijn de maatgevende resultaten opgenomen. Voor een volledig overzicht van rekenresultaten wordt korthedshalve verwezen naar de bijlagen.

Tabel 4.1: rekenresultaten (dB L_{den})

Beoordelingspunt		Geluidbelasting toekomst [L _{den}] (incl. aftrek artikel 110g Wgh)				Geluidbelasting toekomst [L _{den}] (excl. aftrek artikel 110g Wgh)
		Nieuweweg	Stationslaan	Alle*	Parklaan*	cumulatie
Begane grond						
01	Appartement A0.1 zuid	56	36	36	21	61
13	Appartement A0.1 west	62	36	30	21	67
02	Appartement A0.2/A0.3 zuid	52	34	36	16	57
09	Appartement A0.2/A0.3 noord	44	21	<15	<15	49
03	Appartement A0.4/A0.5 zuid	50	32	37	18	55
08	Appartement A0.4/A0.5 noord	46	17	<15	<15	51
04	Appartement A0.6/A0.7 zuid	48	30	37	17	53
07	Appartement A0.6/A0.7 noord	44	17	<15	<15	49
05-06	Appartement A0.7 oost	38	23	33	<15	44
12	Appartement A0.8 west	63	34	25	16	68
10-11	Appartement A0.8 noord	59	24	<15	<15	64

Vervolg tabel 4.1: rekenresultaten (dB L_{den})

Beoordelingspunt		Geluidbelasting toekomst [L _{den}] (incl. aftrek artikel 110g Wgh)				Geluidbelasting toekomst [L _{den}] (excl. aftrek artikel 110g Wgh)
		Nieuweweg	Stationslaan	Allee*	Parklaan*	cumulatie
1e verdieping						
01	Appartement A1.1 zuid	56	36	36	23	62
13	Appartement A1.1 west	62	37	30	23	67
02	Appartement A1.2/A1.3 zuid	53	35	36	18	58
09	Appartement A1.2/A1.3 noord	45	23	<15	<15	50
03	Appartement A1.4/A1.5 zuid	52	33	36	20	57
08	Appartement A1.4/A1.5 noord	48	21	<15	<15	53
04	Appartement A1.6/A1.7 zuid	50	31	37	19	55
07	Appartement A1.6/A1.7 noord	46	21	<15	<15	51
05-06	Appartement A1.7 oost	40	24	33	<15	46
12	Appartement A1.8 west	63	35	26	18	68
10-11	Appartement A1.8 noord	59	25	<15	<15	64
2e verdieping						
01	Appartement A2.1 zuid	56	37	35	23	61
13	Appartement A2.1 west	61	38	29	23	66
02	Appartement A2.2/A2.3 zuid	53	36	35	19	58
09	Appartement A2.2/A2.3 noord	48	25	<15	<15	53
03	Appartement A2.4/A2.5 zuid	51	34	35	20	56
08	Appartement A2.4/A2.5 noord	48	27	<15	<15	53
04	Appartement A2.6/A2.7 zuid	50	33	36	20	55
07	Appartement A2.6/A2.7 noord	47	27	<15	<15	52
05-06	Appartement A2.7 oost	37	18	32	<15	42
12	Appartement A2.8 west	62	36	25	18	67
10-11	Appartement A2.8 noord	58	20	<15	<15	64
tekst	de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L _{den} wordt niet overschreden. De weg vormt akoestisch geen belemmeringen.					
tekst	de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L _{den} wordt overschreden. Wel wordt voldaan aan de ontheffingswaarde van 63 dB L _{den} . Indien bron- en overdrachtsmaatregelen geen solas bieden dient een verzoek tot ontheffing (Hogere waarde) te worden ingediend.					
tekst	de ontheffingswaarde van 63 dB L _{den} wordt overschreden. Indien bron- en overdrachtsmaatregelen geen solas bieden kan woningbouw niet worden toegestaan mits een dove gevel wordt toegepast.					
*	30 km/uur weg. Aansluiting gezocht bij grenswaarden wet geluidhinder.					

Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting van de Stationslaan, Allee en Parkweg voldoen aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder.

De geluidbelasting van de Nieuweweg overschrijdt de voorkeursgrenswaarde op alle te realiseren appartementen op één of meerdere gevels. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB L_{den} wordt niet overschreden.

Op basis van de volgende argumenten wordt het bevoegd gezag verzocht hogere waarden vast te stellen (zie tabel 4.1 oranje en cursief gedrukte waarden):

- *Bronmaatregelen.* Het toepassen van een type asfalt met een hogere reducerende werking zal gezien de kruising extra onderhoudskosten, door wringing van het asfalt, tot gevolg hebben. Het aanbrengen van deze maatregel zal dan ook naar verwachting op financiële bezwaren stuiten.

Een type asfalt met een hogere reducerende werking zal daarnaast onvoldoende effect sorteren om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te reduceren.

Het beperken van de rijsnelheid of het terugdringen van de verkeersintensiteiten zal vanuit het oogpunt van het functioneren van het wegennet niet wenselijk zijn;

- *Overdrachtsmaatregelen.* Een geluidscherm/grondwal om de geluidbelasting te reduceren is realistisch gezien, gelet op de ligging, niet mogelijk;
- *Cumulatie.* De gecumuleerde geluidbelasting is niet hoger dan de maximaal toegestane grenswaarde van een individuele geluidbron en wordt ons inziens daarmee acceptabel geacht;
- *Karakteristieke geluidwering.* De Karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie (die de scheiding vormt tussen een verblijfsgebied en de buitenlucht), zal ten minste gelijk zijn aan het verschil tussen de gecumuleerde geluidbelasting op die uitwendige scheidingsconstructie en de binnengrenswaarde. De grenswaarde voor het binnenniveau bedraagt 33 dB (eis nieuwbouw Bouwbesluit). Dit komt neer op een geluidwering van $(68-33 =) 35$ dB voor het maatgevende appartement. Voor de berekening van de geluidwering zal een aanvullend rapport moeten worden opgesteld.

5 Conclusie

Door GeluidMeesters BV uit Groningen is een onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd in het kader van een ruimtelijke procedure.

Aanleiding is de herontwikkeling van het terrein aan de Nieuweweg 85 in Hattem. Hier is nu nog onder andere een restaurant gevestigd. De aanwezige bebouwing zal worden gesloopt om ruimte te maken voor het realiseren van maximaal 24 appartementen. Het realiseren van de appartementen is strijdig met het vigerende bestemmingsplan en daardoor dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd.

Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting van de Stationslaan, Allee en Parkweg voldoen aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder.

De geluidbelasting van de Nieuweweg overschrijdt de voorkeursgrenswaarde op alle te realiseren appartementen op één of meerdere gevels. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB L_{den} wordt niet overschreden.

Redelijkerwijs zijn er geen doelmatige en/of effectieve maatregelen in de vorm van bron en overdracht mogelijk om de geluidbelasting te reduceren tot de voorkeursgrenswaarde.

Om de planvorming mogelijk te maken dient een hogere waarde procedure te worden doorlopen. De vast te stellen hogere waarden zijn opgenomen in tabel 4.1 (oranje en cursief gedrukt) van voorliggend rapport.

Groningen, 19 mei 2020
GeluidMeesters BV

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'ing. Aljan Gal', is written over the printed name.

ing. Aljan Gal



BIDLAGE 1

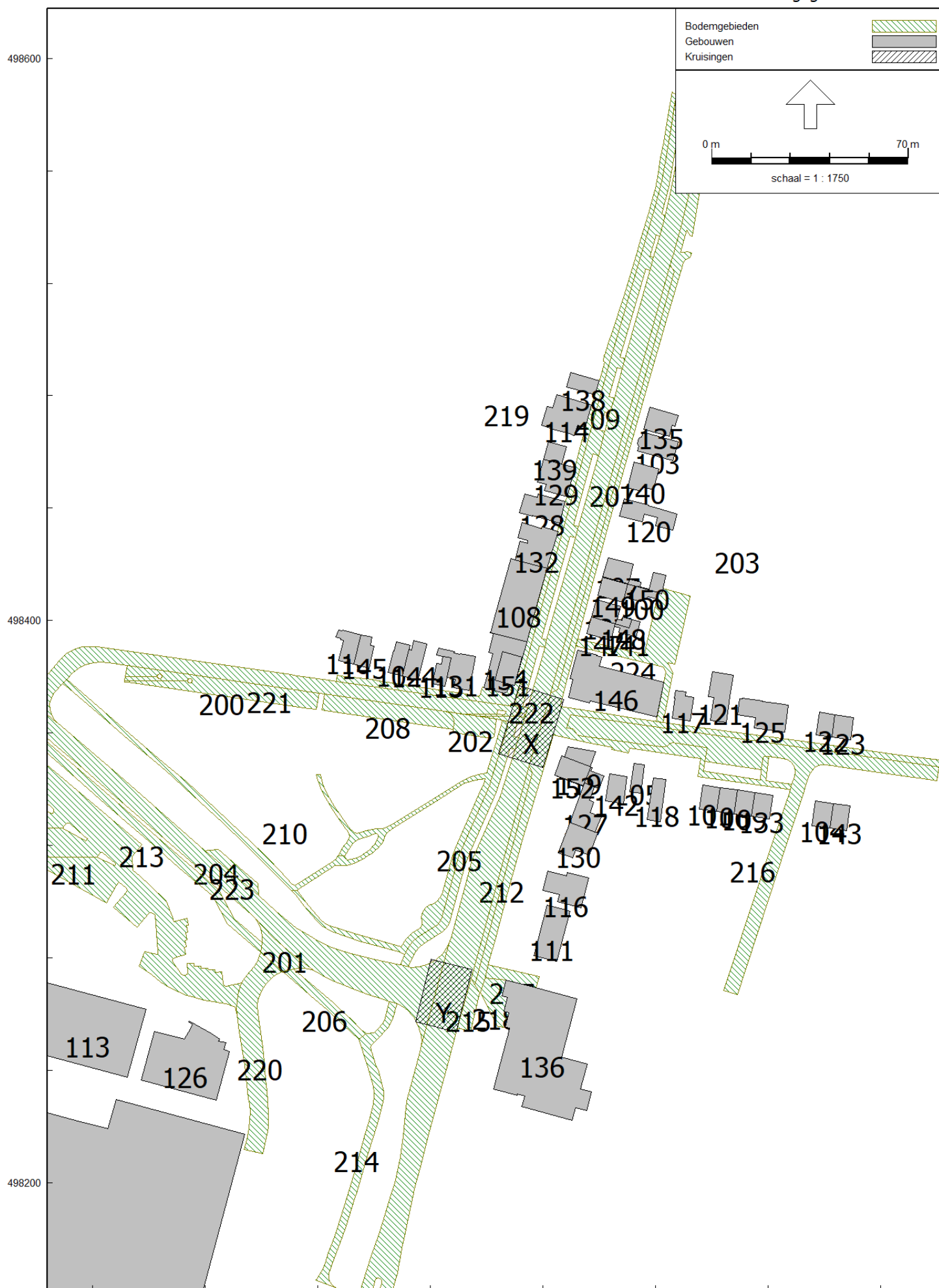
Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Verkeerslawaaï

 Model eigenschap

Omschrijving	Verkeerslawaaï
Verantwoordelijke	GeluidMeesters BV
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	Gebruiker op 18-5-2020
Laatst ingezien door	Gebruiker op 19-5-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Rapport: Groepsreducties
Model: Verkeerslawaaï

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
Allee	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Nieuweweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
parklaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Stationslaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00





Model: Verkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
100	Gebouwen	201481,04	498410,35	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	Gebouwen	201501,85	498332,06	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	Gebouwen	201392,72	498391,24	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	Gebouwen	201474,18	498462,10	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	Gebouwen	201541,93	498326,07	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	Gebouwen	201474,78	498338,56	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	Gebouwen	201501,85	498332,06	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	Gebouwen	201461,31	498415,51	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	Gebouwen	201421,40	498395,67	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	Gebouwen	201514,07	498330,28	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	Gebouwen	201372,73	498384,46	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	Gebouwen	201445,03	498278,69	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	Gebouwen	201257,46	498262,16	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	Gebouwen	201298,87	498261,62	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	Gebouwen	201444,56	498467,85	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	Gebouwen	201405,86	498379,68	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	Gebouwen	201453,62	498297,69	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	Gebouwen	201486,75	498372,38	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	Gebouwen	201483,85	498343,40	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	Gebouwen	201454,43	498341,09	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	Gebouwen	201482,04	498439,59	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	Gebouwen	201500,67	498372,58	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	Gebouwen	201542,79	498358,51	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	Gebouwen	201543,90	498366,56	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	Gebouwen	201271,07	498222,96	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	Gebouwen	201518,04	498371,39	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	Gebouwen	201322,89	498229,45	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	Gebouwen	201449,54	498328,08	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	Gebouwen	201445,88	498434,75	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	Gebouwen	201448,57	498444,06	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	Gebouwen	201458,65	498324,74	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	Gebouwen	201404,44	498387,26	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	Gebouwen	201430,10	498421,61	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	Gebouwen	201521,72	498337,84	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	Gebouwen	201434,27	498392,30	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	Gebouwen	201487,03	498469,09	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	Gebouwen	201432,55	498227,41	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	Gebouwen	201457,26	498401,22	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	Gebouwen	201458,46	498480,26	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	Gebouwen	201440,33	498457,48	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	Gebouwen	201474,91	498446,01	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	Gebouwen	201471,65	498400,33	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	Gebouwen	201470,02	498344,54	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	Gebouwen	201548,02	498325,22	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	Gebouwen	201394,02	498392,90	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	Gebouwen	201375,38	498394,97	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	Gebouwen	201452,26	498389,44	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	Gebouwen	201465,79	498398,75	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	Gebouwen	201465,81	498398,74	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149	Gebouwen	201470,21	498412,99	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150	Gebouwen	201470,28	498412,87	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151	Gebouwen	201425,64	498388,87	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	Gebouwen	201446,75	498351,79	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeerslawai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k	Zwevend
100	0,80	0,80	False
101	0,80	0,80	False
102	0,80	0,80	False
103	0,80	0,80	False
104	0,80	0,80	False
105	0,80	0,80	False
106	0,80	0,80	False
107	0,80	0,80	False
108	0,80	0,80	False
109	0,80	0,80	False
110	0,80	0,80	False
111	0,80	0,80	False
112	0,80	0,80	False
113	0,80	0,80	False
114	0,80	0,80	False
115	0,80	0,80	False
116	0,80	0,80	False
117	0,80	0,80	False
118	0,80	0,80	False
119	0,80	0,80	False
120	0,80	0,80	False
121	0,80	0,80	False
122	0,80	0,80	False
123	0,80	0,80	False
124	0,80	0,80	False
125	0,80	0,80	False
126	0,80	0,80	False
127	0,80	0,80	False
128	0,80	0,80	False
129	0,80	0,80	False
130	0,80	0,80	False
131	0,80	0,80	False
132	0,80	0,80	False
133	0,80	0,80	False
134	0,80	0,80	False
135	0,80	0,80	False
136	0,80	0,80	False
137	0,80	0,80	False
138	0,80	0,80	False
139	0,80	0,80	False
140	0,80	0,80	False
141	0,80	0,80	False
142	0,80	0,80	False
143	0,80	0,80	False
144	0,80	0,80	False
145	0,80	0,80	False
146	0,80	0,80	False
147	0,80	0,80	False
148	0,80	0,80	False
149	0,80	0,80	False
150	0,80	0,80	False
151	0,80	0,80	False
152	0,80	0,80	False

Model: Verkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
200	parkeervlak/half verhard	201356,66	498368,77	0,00
201	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	201337,73	498293,97	0,00
202	parkeervlak/open verharding	201408,14	498361,20	0,00
203	voetpad/open verharding	201415,78	498270,42	0,00
204	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	201251,36	498367,69	0,00
205	fietspad/gesloten verharding	201389,26	498277,41	0,00
206	fietspad/gesloten verharding	201347,58	498275,09	0,00
207	parkeervlak/open verharding	201485,32	498526,57	0,00
208	parkeervlak/half verhard	201408,14	498361,20	0,00
209	fietspad/gesloten verharding	201428,90	498369,67	0,00
210	voetpad/half verhard	201390,84	498281,19	0,00
211	parkeervlak/gesloten verharding	201222,14	498356,38	0,00
212	parkeervlak/gesloten verharding	201415,78	498270,42	0,00
213	fietspad/gesloten verharding	201338,23	498283,16	0,00
214	fietspad/gesloten verharding	201359,23	498165,23	0,00
215	inrit/open verharding	201412,62	498254,33	0,00
216	rijbaan lokale weg/open verharding	201497,64	498349,79	0,00
217	inrit/open verharding	201427,02	498272,04	0,00
218	parkeervlak/open verharding	201426,64	498255,34	0,00
219	voetpad/open verharding	201428,90	498369,67	0,00
220	rijbaan lokale weg/open verharding	201331,27	498259,59	0,00
221	rijbaan lokale weg/open verharding	201267,24	498363,77	0,00
222	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	201374,51	498160,24	0,00
223	parkeervlak/open verharding	201320,05	498318,12	0,00
224	terreinverharding	201452,39	498393,43	0,00

Model: Verkeerslawai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Corr.
X	Allee - Nieuweweg	201431,55	498376,72	1/2
Y	Stationslaan -Nieuweweg	201414,72	498275,85	1



Model: Verkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))
A	Nieuweweg	201382,95	498166,60	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,75	W0	50	50	50	50
B	Stationslaan	201406,60	498266,41	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,75	W0	50	50	50	50
C	Allee	201436,95	498365,92	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,75	W9a	30	30	30	30
D	Parklaan	201279,15	498388,62	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,75	W9a	30	30	30	30

Model: Verkeerslawai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
A	50	50	50	50	50	8668,00	6,70	3,87	0,52	89,40	95,21	96,97	5,73	2,32
B	50	50	50	50	50	3281,00	6,74	3,86	0,45	97,81	98,79	98,21	1,89	1,17
C	30	30	30	30	30	20,00	7,22	2,53	0,41	89,29	89,80	100,00	5,00	10,20
D	30	30	30	30	30	20,00	7,22	2,53	0,41	89,29	89,80	100,00	5,00	10,20

Model: Verkeerslawai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
A	1,99	4,87	2,47	1,04
B	1,64	0,30	0,04	0,15
C	--	5,71	--	--
D	--	5,71	--	--



Model: Verkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
01	app A0.1 / A1.1 / A2.1 (zuid)	201452,59	498371,70	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
02	app A0.2;3 / A1.2;3 / A2.2;3 (zuid)	201460,36	498370,57	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
03	app A0.4;5 / A1.4;5 / A2.4;5 (zuid)	201468,00	498368,68	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
04	app A0.6;7 / A1.6;7 / A2.6;7 (zuid)	201475,53	498366,83	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
05	app A0.7 / A1.7 / A2.7 (oost)	201481,02	498368,12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
06	app A0.7 / A1.7 / A2.7 (oost)	201482,64	498376,29	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
07	app A0.6;7 / A1.6;7 / A2.6;7 (noord)	201478,75	498379,12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
08	app A0.4;5 / A1.4;5 / A2.4;5 (noord)	201471,69	498380,98	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
09	app A0.2;3 / A1.2;3 / A2.2;3 (noord)	201463,59	498382,88	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
10	app A0.8 / A1.8 / A2.8 (noord)	201457,82	498388,04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
11	app A0.8 / A1.8 / A2.8 (noord)	201454,25	498388,94	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
12	app A0.8 / A1.8 / A2.8 (west)	201451,13	498384,89	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
13	app A0.1 / A1.1 / A2.1 (west)	201449,61	498374,91	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja



BIDLAGE 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Verkeerslawaaï
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuweweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	app A0.1 / A1.1 / A2.1 (zuid)	1,50	56,4	53,1	44,0	56,1
01_B	app A0.1 / A1.1 / A2.1 (zuid)	4,50	56,8	53,5	44,3	56,5
01_C	app A0.1 / A1.1 / A2.1 (zuid)	7,50	56,6	53,3	44,1	56,3
02_A	app A0.2;3 / A1.2;3 / A2.2;3 (zuid)	1,50	52,3	49,1	39,9	52,1
02_B	app A0.2;3 / A1.2;3 / A2.2;3 (zuid)	4,50	53,0	49,7	40,6	52,7
02_C	app A0.2;3 / A1.2;3 / A2.2;3 (zuid)	7,50	52,9	49,6	40,5	52,6
03_A	app A0.4;5 / A1.4;5 / A2.4;5 (zuid)	1,50	50,2	47,0	37,8	49,9
03_B	app A0.4;5 / A1.4;5 / A2.4;5 (zuid)	4,50	51,8	48,5	39,4	51,5
03_C	app A0.4;5 / A1.4;5 / A2.4;5 (zuid)	7,50	51,5	48,2	39,1	51,2
04_A	app A0.6;7 / A1.6;7 / A2.6;7 (zuid)	1,50	47,9	44,7	35,5	47,6
04_B	app A0.6;7 / A1.6;7 / A2.6;7 (zuid)	4,50	50,0	46,7	37,6	49,7
04_C	app A0.6;7 / A1.6;7 / A2.6;7 (zuid)	7,50	49,7	46,5	37,4	49,5
05_A	app A0.7 / A1.7 / A2.7 (oost)	1,50	37,8	34,5	25,4	37,5
05_B	app A0.7 / A1.7 / A2.7 (oost)	4,50	39,8	36,6	27,4	39,6
05_C	app A0.7 / A1.7 / A2.7 (oost)	7,50	32,3	29,1	20,0	32,1
06_A	app A0.7 / A1.7 / A2.7 (oost)	1,50	33,0	29,8	20,7	32,7
06_B	app A0.7 / A1.7 / A2.7 (oost)	4,50	35,4	32,1	23,0	35,1
06_C	app A0.7 / A1.7 / A2.7 (oost)	7,50	36,9	33,7	24,6	36,7
07_A	app A0.6;7 / A1.6;7 / A2.6;7 (noord)	1,50	44,6	41,4	32,3	44,4
07_B	app A0.6;7 / A1.6;7 / A2.6;7 (noord)	4,50	46,6	43,3	34,2	46,3
07_C	app A0.6;7 / A1.6;7 / A2.6;7 (noord)	7,50	47,1	43,9	34,8	46,9
08_A	app A0.4;5 / A1.4;5 / A2.4;5 (noord)	1,50	46,6	43,4	34,3	46,3
08_B	app A0.4;5 / A1.4;5 / A2.4;5 (noord)	4,50	48,2	44,9	35,8	47,9
08_C	app A0.4;5 / A1.4;5 / A2.4;5 (noord)	7,50	48,6	45,4	36,3	48,4
09_A	app A0.2;3 / A1.2;3 / A2.2;3 (noord)	1,50	43,8	40,6	31,5	43,6
09_B	app A0.2;3 / A1.2;3 / A2.2;3 (noord)	4,50	45,6	42,3	33,1	45,3
09_C	app A0.2;3 / A1.2;3 / A2.2;3 (noord)	7,50	48,1	44,9	35,7	47,9
10_A	app A0.8 / A1.8 / A2.8 (noord)	1,50	56,5	53,2	44,1	56,2
10_B	app A0.8 / A1.8 / A2.8 (noord)	4,50	56,8	53,5	44,4	56,5
10_C	app A0.8 / A1.8 / A2.8 (noord)	7,50	56,8	53,6	44,4	56,6
11_A	app A0.8 / A1.8 / A2.8 (noord)	1,50	59,0	55,7	46,6	58,7
11_B	app A0.8 / A1.8 / A2.8 (noord)	4,50	59,2	55,9	46,8	58,9
11_C	app A0.8 / A1.8 / A2.8 (noord)	7,50	58,8	55,5	46,4	58,5
12_A	app A0.8 / A1.8 / A2.8 (west)	1,50	63,2	59,9	50,7	62,9
12_B	app A0.8 / A1.8 / A2.8 (west)	4,50	63,1	59,8	50,6	62,8
12_C	app A0.8 / A1.8 / A2.8 (west)	7,50	62,4	59,1	49,9	62,1
13_A	app A0.1 / A1.1 / A2.1 (west)	1,50	62,0	58,7	49,5	61,7
13_B	app A0.1 / A1.1 / A2.1 (west)	4,50	62,0	58,7	49,6	61,8
13_C	app A0.1 / A1.1 / A2.1 (west)	7,50	61,4	58,1	49,0	61,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Verkeerslawaaï
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuweweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	app A0.1 / A1.1 / A2.1 (zuid)	1,50	61,4	58,1	49,0	61,1
01_B	app A0.1 / A1.1 / A2.1 (zuid)	4,50	61,8	58,5	49,3	61,5
01_C	app A0.1 / A1.1 / A2.1 (zuid)	7,50	61,6	58,3	49,1	61,3
02_A	app A0.2;3 / A1.2;3 / A2.2;3 (zuid)	1,50	57,3	54,1	44,9	57,1
02_B	app A0.2;3 / A1.2;3 / A2.2;3 (zuid)	4,50	58,0	54,7	45,6	57,7
02_C	app A0.2;3 / A1.2;3 / A2.2;3 (zuid)	7,50	57,9	54,6	45,5	57,6
03_A	app A0.4;5 / A1.4;5 / A2.4;5 (zuid)	1,50	55,2	52,0	42,8	54,9
03_B	app A0.4;5 / A1.4;5 / A2.4;5 (zuid)	4,50	56,8	53,5	44,4	56,5
03_C	app A0.4;5 / A1.4;5 / A2.4;5 (zuid)	7,50	56,5	53,2	44,1	56,2
04_A	app A0.6;7 / A1.6;7 / A2.6;7 (zuid)	1,50	52,9	49,7	40,5	52,6
04_B	app A0.6;7 / A1.6;7 / A2.6;7 (zuid)	4,50	55,0	51,7	42,6	54,7
04_C	app A0.6;7 / A1.6;7 / A2.6;7 (zuid)	7,50	54,7	51,5	42,4	54,5
05_A	app A0.7 / A1.7 / A2.7 (oost)	1,50	42,8	39,5	30,4	42,5
05_B	app A0.7 / A1.7 / A2.7 (oost)	4,50	44,8	41,6	32,4	44,6
05_C	app A0.7 / A1.7 / A2.7 (oost)	7,50	37,3	34,1	25,0	37,1
06_A	app A0.7 / A1.7 / A2.7 (oost)	1,50	38,0	34,8	25,7	37,7
06_B	app A0.7 / A1.7 / A2.7 (oost)	4,50	40,4	37,1	28,0	40,1
06_C	app A0.7 / A1.7 / A2.7 (oost)	7,50	41,9	38,7	29,6	41,7
07_A	app A0.6;7 / A1.6;7 / A2.6;7 (noord)	1,50	49,6	46,4	37,3	49,4
07_B	app A0.6;7 / A1.6;7 / A2.6;7 (noord)	4,50	51,6	48,3	39,2	51,3
07_C	app A0.6;7 / A1.6;7 / A2.6;7 (noord)	7,50	52,1	48,9	39,8	51,9
08_A	app A0.4;5 / A1.4;5 / A2.4;5 (noord)	1,50	51,6	48,4	39,3	51,3
08_B	app A0.4;5 / A1.4;5 / A2.4;5 (noord)	4,50	53,2	49,9	40,8	52,9
08_C	app A0.4;5 / A1.4;5 / A2.4;5 (noord)	7,50	53,6	50,4	41,3	53,4
09_A	app A0.2;3 / A1.2;3 / A2.2;3 (noord)	1,50	48,8	45,6	36,5	48,6
09_B	app A0.2;3 / A1.2;3 / A2.2;3 (noord)	4,50	50,6	47,3	38,1	50,3
09_C	app A0.2;3 / A1.2;3 / A2.2;3 (noord)	7,50	53,1	49,9	40,7	52,9
10_A	app A0.8 / A1.8 / A2.8 (noord)	1,50	61,5	58,2	49,1	61,2
10_B	app A0.8 / A1.8 / A2.8 (noord)	4,50	61,8	58,5	49,4	61,5
10_C	app A0.8 / A1.8 / A2.8 (noord)	7,50	61,8	58,6	49,4	61,6
11_A	app A0.8 / A1.8 / A2.8 (noord)	1,50	64,0	60,7	51,6	63,7
11_B	app A0.8 / A1.8 / A2.8 (noord)	4,50	64,2	60,9	51,8	63,9
11_C	app A0.8 / A1.8 / A2.8 (noord)	7,50	63,8	60,5	51,4	63,5
12_A	app A0.8 / A1.8 / A2.8 (west)	1,50	68,2	64,9	55,7	67,9
12_B	app A0.8 / A1.8 / A2.8 (west)	4,50	68,1	64,8	55,6	67,8
12_C	app A0.8 / A1.8 / A2.8 (west)	7,50	67,4	64,1	54,9	67,1
13_A	app A0.1 / A1.1 / A2.1 (west)	1,50	67,0	63,7	54,5	66,7
13_B	app A0.1 / A1.1 / A2.1 (west)	4,50	67,0	63,7	54,6	66,8
13_C	app A0.1 / A1.1 / A2.1 (west)	7,50	66,4	63,1	54,0	66,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Verkeerslawai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationslaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	app A0.1 / A1.1 / A2.1 (zuid)	1,50	35,5	33,0	23,7	35,6
01_B	app A0.1 / A1.1 / A2.1 (zuid)	4,50	36,4	33,8	24,5	36,4
01_C	app A0.1 / A1.1 / A2.1 (zuid)	7,50	37,2	34,7	25,4	37,3
02_A	app A0.2;3 / A1.2;3 / A2.2;3 (zuid)	1,50	33,8	31,3	22,0	33,9
02_B	app A0.2;3 / A1.2;3 / A2.2;3 (zuid)	4,50	34,8	32,2	23,0	34,8
02_C	app A0.2;3 / A1.2;3 / A2.2;3 (zuid)	7,50	35,7	33,2	23,9	35,8
03_A	app A0.4;5 / A1.4;5 / A2.4;5 (zuid)	1,50	31,7	29,2	19,9	31,8
03_B	app A0.4;5 / A1.4;5 / A2.4;5 (zuid)	4,50	32,8	30,3	21,0	32,9
03_C	app A0.4;5 / A1.4;5 / A2.4;5 (zuid)	7,50	33,9	31,4	22,1	34,0
04_A	app A0.6;7 / A1.6;7 / A2.6;7 (zuid)	1,50	29,9	27,4	18,1	30,0
04_B	app A0.6;7 / A1.6;7 / A2.6;7 (zuid)	4,50	31,1	28,6	19,3	31,2
04_C	app A0.6;7 / A1.6;7 / A2.6;7 (zuid)	7,50	32,8	30,3	21,0	32,9
05_A	app A0.7 / A1.7 / A2.7 (oost)	1,50	23,2	20,6	11,4	23,2
05_B	app A0.7 / A1.7 / A2.7 (oost)	4,50	23,9	21,4	12,1	24,0
05_C	app A0.7 / A1.7 / A2.7 (oost)	7,50	17,7	15,1	5,9	17,7
06_A	app A0.7 / A1.7 / A2.7 (oost)	1,50	14,2	11,6	2,3	14,2
06_B	app A0.7 / A1.7 / A2.7 (oost)	4,50	19,2	16,6	7,4	19,3
06_C	app A0.7 / A1.7 / A2.7 (oost)	7,50	13,9	11,3	2,1	14,0
07_A	app A0.6;7 / A1.6;7 / A2.6;7 (noord)	1,50	17,1	14,5	5,3	17,2
07_B	app A0.6;7 / A1.6;7 / A2.6;7 (noord)	4,50	20,7	18,1	8,9	20,8
07_C	app A0.6;7 / A1.6;7 / A2.6;7 (noord)	7,50	26,8	24,2	15,0	26,8
08_A	app A0.4;5 / A1.4;5 / A2.4;5 (noord)	1,50	17,3	14,7	5,5	17,4
08_B	app A0.4;5 / A1.4;5 / A2.4;5 (noord)	4,50	21,3	18,8	9,5	21,4
08_C	app A0.4;5 / A1.4;5 / A2.4;5 (noord)	7,50	27,2	24,7	15,4	27,3
09_A	app A0.2;3 / A1.2;3 / A2.2;3 (noord)	1,50	21,1	18,5	9,3	21,1
09_B	app A0.2;3 / A1.2;3 / A2.2;3 (noord)	4,50	23,3	20,8	11,5	23,4
09_C	app A0.2;3 / A1.2;3 / A2.2;3 (noord)	7,50	25,4	22,8	13,6	25,4
10_A	app A0.8 / A1.8 / A2.8 (noord)	1,50	23,8	21,3	12,0	23,9
10_B	app A0.8 / A1.8 / A2.8 (noord)	4,50	25,1	22,5	13,2	25,1
10_C	app A0.8 / A1.8 / A2.8 (noord)	7,50	20,2	17,6	8,3	20,2
11_A	app A0.8 / A1.8 / A2.8 (noord)	1,50	13,3	10,7	1,4	13,3
11_B	app A0.8 / A1.8 / A2.8 (noord)	4,50	17,9	15,3	6,1	17,9
11_C	app A0.8 / A1.8 / A2.8 (noord)	7,50	19,6	17,0	7,8	19,6
12_A	app A0.8 / A1.8 / A2.8 (west)	1,50	33,8	31,2	22,0	33,8
12_B	app A0.8 / A1.8 / A2.8 (west)	4,50	34,8	32,2	23,0	34,8
12_C	app A0.8 / A1.8 / A2.8 (west)	7,50	35,7	33,1	23,9	35,7
13_A	app A0.1 / A1.1 / A2.1 (west)	1,50	36,0	33,4	24,1	36,0
13_B	app A0.1 / A1.1 / A2.1 (west)	4,50	36,9	34,4	25,1	37,0
13_C	app A0.1 / A1.1 / A2.1 (west)	7,50	37,7	35,1	25,9	37,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Verkeerslawaaï
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationslaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	app A0.1 / A1.1 / A2.1 (zuid)	1,50	40,5	38,0	28,7	40,6
01_B	app A0.1 / A1.1 / A2.1 (zuid)	4,50	41,4	38,8	29,5	41,4
01_C	app A0.1 / A1.1 / A2.1 (zuid)	7,50	42,2	39,7	30,4	42,3
02_A	app A0.2;3 / A1.2;3 / A2.2;3 (zuid)	1,50	38,8	36,3	27,0	38,9
02_B	app A0.2;3 / A1.2;3 / A2.2;3 (zuid)	4,50	39,8	37,2	28,0	39,8
02_C	app A0.2;3 / A1.2;3 / A2.2;3 (zuid)	7,50	40,7	38,2	28,9	40,8
03_A	app A0.4;5 / A1.4;5 / A2.4;5 (zuid)	1,50	36,7	34,2	24,9	36,8
03_B	app A0.4;5 / A1.4;5 / A2.4;5 (zuid)	4,50	37,8	35,3	26,0	37,9
03_C	app A0.4;5 / A1.4;5 / A2.4;5 (zuid)	7,50	38,9	36,4	27,1	39,0
04_A	app A0.6;7 / A1.6;7 / A2.6;7 (zuid)	1,50	34,9	32,4	23,1	35,0
04_B	app A0.6;7 / A1.6;7 / A2.6;7 (zuid)	4,50	36,1	33,6	24,3	36,2
04_C	app A0.6;7 / A1.6;7 / A2.6;7 (zuid)	7,50	37,8	35,3	26,0	37,9
05_A	app A0.7 / A1.7 / A2.7 (oost)	1,50	28,2	25,6	16,4	28,2
05_B	app A0.7 / A1.7 / A2.7 (oost)	4,50	28,9	26,4	17,1	29,0
05_C	app A0.7 / A1.7 / A2.7 (oost)	7,50	22,7	20,1	10,9	22,7
06_A	app A0.7 / A1.7 / A2.7 (oost)	1,50	19,2	16,6	7,3	19,2
06_B	app A0.7 / A1.7 / A2.7 (oost)	4,50	24,2	21,6	12,4	24,3
06_C	app A0.7 / A1.7 / A2.7 (oost)	7,50	18,9	16,3	7,1	19,0
07_A	app A0.6;7 / A1.6;7 / A2.6;7 (noord)	1,50	22,1	19,5	10,3	22,2
07_B	app A0.6;7 / A1.6;7 / A2.6;7 (noord)	4,50	25,7	23,1	13,9	25,8
07_C	app A0.6;7 / A1.6;7 / A2.6;7 (noord)	7,50	31,8	29,2	20,0	31,8
08_A	app A0.4;5 / A1.4;5 / A2.4;5 (noord)	1,50	22,3	19,7	10,5	22,4
08_B	app A0.4;5 / A1.4;5 / A2.4;5 (noord)	4,50	26,3	23,8	14,5	26,4
08_C	app A0.4;5 / A1.4;5 / A2.4;5 (noord)	7,50	32,2	29,7	20,4	32,3
09_A	app A0.2;3 / A1.2;3 / A2.2;3 (noord)	1,50	26,1	23,5	14,3	26,1
09_B	app A0.2;3 / A1.2;3 / A2.2;3 (noord)	4,50	28,3	25,8	16,5	28,4
09_C	app A0.2;3 / A1.2;3 / A2.2;3 (noord)	7,50	30,4	27,8	18,6	30,4
10_A	app A0.8 / A1.8 / A2.8 (noord)	1,50	28,8	26,3	17,0	28,9
10_B	app A0.8 / A1.8 / A2.8 (noord)	4,50	30,1	27,5	18,2	30,1
10_C	app A0.8 / A1.8 / A2.8 (noord)	7,50	25,2	22,6	13,3	25,2
11_A	app A0.8 / A1.8 / A2.8 (noord)	1,50	18,3	15,7	6,4	18,3
11_B	app A0.8 / A1.8 / A2.8 (noord)	4,50	22,9	20,3	11,1	22,9
11_C	app A0.8 / A1.8 / A2.8 (noord)	7,50	24,6	22,0	12,8	24,6
12_A	app A0.8 / A1.8 / A2.8 (west)	1,50	38,8	36,2	27,0	38,8
12_B	app A0.8 / A1.8 / A2.8 (west)	4,50	39,8	37,2	28,0	39,8
12_C	app A0.8 / A1.8 / A2.8 (west)	7,50	40,7	38,1	28,9	40,7
13_A	app A0.1 / A1.1 / A2.1 (west)	1,50	41,0	38,4	29,1	41,0
13_B	app A0.1 / A1.1 / A2.1 (west)	4,50	41,9	39,4	30,1	42,0
13_C	app A0.1 / A1.1 / A2.1 (west)	7,50	42,7	40,1	30,9	42,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Verkeerslawaaï
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Allee
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	app A0.1 / A1.1 / A2.1 (zuid)	1,50	37,3	31,8	20,5	35,9
01_B	app A0.1 / A1.1 / A2.1 (zuid)	4,50	37,2	31,7	20,3	35,7
01_C	app A0.1 / A1.1 / A2.1 (zuid)	7,50	36,1	30,6	19,2	34,6
02_A	app A0.2;3 / A1.2;3 / A2.2;3 (zuid)	1,50	37,5	32,0	20,8	36,0
02_B	app A0.2;3 / A1.2;3 / A2.2;3 (zuid)	4,50	37,5	32,0	20,7	36,0
02_C	app A0.2;3 / A1.2;3 / A2.2;3 (zuid)	7,50	36,4	30,9	19,6	35,0
03_A	app A0.4;5 / A1.4;5 / A2.4;5 (zuid)	1,50	38,0	32,5	21,3	36,6
03_B	app A0.4;5 / A1.4;5 / A2.4;5 (zuid)	4,50	37,9	32,4	21,1	36,4
03_C	app A0.4;5 / A1.4;5 / A2.4;5 (zuid)	7,50	36,7	31,2	19,9	35,3
04_A	app A0.6;7 / A1.6;7 / A2.6;7 (zuid)	1,50	38,6	33,2	21,9	37,2
04_B	app A0.6;7 / A1.6;7 / A2.6;7 (zuid)	4,50	38,4	32,9	21,5	36,9
04_C	app A0.6;7 / A1.6;7 / A2.6;7 (zuid)	7,50	37,2	31,7	20,3	35,7
05_A	app A0.7 / A1.7 / A2.7 (oost)	1,50	34,7	29,2	17,8	33,2
05_B	app A0.7 / A1.7 / A2.7 (oost)	4,50	34,4	29,0	17,6	33,0
05_C	app A0.7 / A1.7 / A2.7 (oost)	7,50	33,5	28,1	16,7	32,1
06_A	app A0.7 / A1.7 / A2.7 (oost)	1,50	28,7	23,2	11,9	27,2
06_B	app A0.7 / A1.7 / A2.7 (oost)	4,50	28,9	23,4	12,0	27,4
06_C	app A0.7 / A1.7 / A2.7 (oost)	7,50	29,0	23,5	12,1	27,5
07_A	app A0.6;7 / A1.6;7 / A2.6;7 (noord)	1,50	-4,7	-10,0	-22,4	-6,2
07_B	app A0.6;7 / A1.6;7 / A2.6;7 (noord)	4,50	-9,0	-14,3	-27,1	-10,5
07_C	app A0.6;7 / A1.6;7 / A2.6;7 (noord)	7,50	-7,4	-12,7	-25,6	-8,9
08_A	app A0.4;5 / A1.4;5 / A2.4;5 (noord)	1,50	-1,1	-6,4	-18,7	-2,6
08_B	app A0.4;5 / A1.4;5 / A2.4;5 (noord)	4,50	-6,1	-11,4	-24,0	-7,6
08_C	app A0.4;5 / A1.4;5 / A2.4;5 (noord)	7,50	-4,1	-9,4	-22,3	-5,7
09_A	app A0.2;3 / A1.2;3 / A2.2;3 (noord)	1,50	1,7	-3,5	-15,9	0,3
09_B	app A0.2;3 / A1.2;3 / A2.2;3 (noord)	4,50	2,4	-2,9	-15,6	0,9
09_C	app A0.2;3 / A1.2;3 / A2.2;3 (noord)	7,50	5,2	-0,2	-12,5	3,7
10_A	app A0.8 / A1.8 / A2.8 (noord)	1,50	4,2	-1,1	-13,5	2,7
10_B	app A0.8 / A1.8 / A2.8 (noord)	4,50	5,8	0,5	-12,3	4,3
10_C	app A0.8 / A1.8 / A2.8 (noord)	7,50	4,9	-0,5	-12,6	3,4
11_A	app A0.8 / A1.8 / A2.8 (noord)	1,50	3,6	-1,7	-14,0	2,1
11_B	app A0.8 / A1.8 / A2.8 (noord)	4,50	4,7	-0,6	-13,4	3,2
11_C	app A0.8 / A1.8 / A2.8 (noord)	7,50	1,1	-4,2	-17,3	-0,4
12_A	app A0.8 / A1.8 / A2.8 (west)	1,50	26,2	20,7	9,5	24,8
12_B	app A0.8 / A1.8 / A2.8 (west)	4,50	26,9	21,5	10,1	25,5
12_C	app A0.8 / A1.8 / A2.8 (west)	7,50	26,8	21,4	10,0	25,4
13_A	app A0.1 / A1.1 / A2.1 (west)	1,50	31,1	25,6	14,3	29,6
13_B	app A0.1 / A1.1 / A2.1 (west)	4,50	31,2	25,7	14,4	29,8
13_C	app A0.1 / A1.1 / A2.1 (west)	7,50	30,6	25,1	13,7	29,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Verkeerslawaaï
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Allee
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	app A0.1 / A1.1 / A2.1 (zuid)	1,50	42,3	36,8	25,5	40,9
01_B	app A0.1 / A1.1 / A2.1 (zuid)	4,50	42,2	36,7	25,3	40,7
01_C	app A0.1 / A1.1 / A2.1 (zuid)	7,50	41,1	35,6	24,2	39,6
02_A	app A0.2;3 / A1.2;3 / A2.2;3 (zuid)	1,50	42,5	37,0	25,8	41,0
02_B	app A0.2;3 / A1.2;3 / A2.2;3 (zuid)	4,50	42,5	37,0	25,7	41,0
02_C	app A0.2;3 / A1.2;3 / A2.2;3 (zuid)	7,50	41,4	35,9	24,6	40,0
03_A	app A0.4;5 / A1.4;5 / A2.4;5 (zuid)	1,50	43,0	37,5	26,3	41,6
03_B	app A0.4;5 / A1.4;5 / A2.4;5 (zuid)	4,50	42,9	37,4	26,1	41,4
03_C	app A0.4;5 / A1.4;5 / A2.4;5 (zuid)	7,50	41,7	36,2	24,9	40,3
04_A	app A0.6;7 / A1.6;7 / A2.6;7 (zuid)	1,50	43,6	38,2	26,9	42,2
04_B	app A0.6;7 / A1.6;7 / A2.6;7 (zuid)	4,50	43,4	37,9	26,5	41,9
04_C	app A0.6;7 / A1.6;7 / A2.6;7 (zuid)	7,50	42,2	36,7	25,3	40,7
05_A	app A0.7 / A1.7 / A2.7 (oost)	1,50	39,7	34,2	22,8	38,2
05_B	app A0.7 / A1.7 / A2.7 (oost)	4,50	39,4	34,0	22,6	38,0
05_C	app A0.7 / A1.7 / A2.7 (oost)	7,50	38,5	33,1	21,7	37,1
06_A	app A0.7 / A1.7 / A2.7 (oost)	1,50	33,7	28,2	16,9	32,2
06_B	app A0.7 / A1.7 / A2.7 (oost)	4,50	33,9	28,4	17,0	32,4
06_C	app A0.7 / A1.7 / A2.7 (oost)	7,50	34,0	28,5	17,1	32,5
07_A	app A0.6;7 / A1.6;7 / A2.6;7 (noord)	1,50	0,3	-5,0	-17,4	-1,2
07_B	app A0.6;7 / A1.6;7 / A2.6;7 (noord)	4,50	-4,0	-9,3	-22,1	-5,5
07_C	app A0.6;7 / A1.6;7 / A2.6;7 (noord)	7,50	-2,4	-7,7	-20,6	-3,9
08_A	app A0.4;5 / A1.4;5 / A2.4;5 (noord)	1,50	3,9	-1,4	-13,7	2,4
08_B	app A0.4;5 / A1.4;5 / A2.4;5 (noord)	4,50	-1,1	-6,4	-19,0	-2,6
08_C	app A0.4;5 / A1.4;5 / A2.4;5 (noord)	7,50	0,9	-4,4	-17,3	-0,7
09_A	app A0.2;3 / A1.2;3 / A2.2;3 (noord)	1,50	6,7	1,5	-10,9	5,3
09_B	app A0.2;3 / A1.2;3 / A2.2;3 (noord)	4,50	7,4	2,1	-10,6	5,9
09_C	app A0.2;3 / A1.2;3 / A2.2;3 (noord)	7,50	10,2	4,9	-7,5	8,7
10_A	app A0.8 / A1.8 / A2.8 (noord)	1,50	9,2	3,9	-8,5	7,7
10_B	app A0.8 / A1.8 / A2.8 (noord)	4,50	10,8	5,5	-7,3	9,3
10_C	app A0.8 / A1.8 / A2.8 (noord)	7,50	9,9	4,5	-7,6	8,4
11_A	app A0.8 / A1.8 / A2.8 (noord)	1,50	8,6	3,3	-9,0	7,1
11_B	app A0.8 / A1.8 / A2.8 (noord)	4,50	9,7	4,4	-8,4	8,2
11_C	app A0.8 / A1.8 / A2.8 (noord)	7,50	6,1	0,8	-12,3	4,6
12_A	app A0.8 / A1.8 / A2.8 (west)	1,50	31,2	25,7	14,5	29,8
12_B	app A0.8 / A1.8 / A2.8 (west)	4,50	31,9	26,5	15,1	30,5
12_C	app A0.8 / A1.8 / A2.8 (west)	7,50	31,8	26,4	15,0	30,4
13_A	app A0.1 / A1.1 / A2.1 (west)	1,50	36,1	30,6	19,3	34,6
13_B	app A0.1 / A1.1 / A2.1 (west)	4,50	36,2	30,7	19,4	34,8
13_C	app A0.1 / A1.1 / A2.1 (west)	7,50	35,6	30,1	18,7	34,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Verkeerslawai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: parklaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	app A0.1 / A1.1 / A2.1 (zuid)	1,50	22,5	17,0	6,1	21,1
01_B	app A0.1 / A1.1 / A2.1 (zuid)	4,50	24,2	18,8	7,7	22,8
01_C	app A0.1 / A1.1 / A2.1 (zuid)	7,50	24,5	19,1	8,0	23,1
02_A	app A0.2;3 / A1.2;3 / A2.2;3 (zuid)	1,50	17,6	12,2	1,4	16,3
02_B	app A0.2;3 / A1.2;3 / A2.2;3 (zuid)	4,50	19,8	14,4	3,4	18,4
02_C	app A0.2;3 / A1.2;3 / A2.2;3 (zuid)	7,50	20,1	14,7	3,5	18,7
03_A	app A0.4;5 / A1.4;5 / A2.4;5 (zuid)	1,50	19,1	13,7	3,0	17,8
03_B	app A0.4;5 / A1.4;5 / A2.4;5 (zuid)	4,50	21,1	15,7	4,6	19,7
03_C	app A0.4;5 / A1.4;5 / A2.4;5 (zuid)	7,50	21,8	16,4	5,2	20,4
04_A	app A0.6;7 / A1.6;7 / A2.6;7 (zuid)	1,50	18,4	12,9	2,2	17,0
04_B	app A0.6;7 / A1.6;7 / A2.6;7 (zuid)	4,50	20,2	14,8	3,7	18,8
04_C	app A0.6;7 / A1.6;7 / A2.6;7 (zuid)	7,50	21,1	15,7	4,5	19,7
05_A	app A0.7 / A1.7 / A2.7 (oost)	1,50	-0,4	-5,6	-18,5	-1,9
05_B	app A0.7 / A1.7 / A2.7 (oost)	4,50	4,5	-0,8	-13,7	3,0
05_C	app A0.7 / A1.7 / A2.7 (oost)	7,50	--	--	--	--
06_A	app A0.7 / A1.7 / A2.7 (oost)	1,50	0,6	-4,6	-17,1	-0,8
06_B	app A0.7 / A1.7 / A2.7 (oost)	4,50	4,6	-0,6	-13,4	3,2
06_C	app A0.7 / A1.7 / A2.7 (oost)	7,50	-1,6	-6,9	-19,8	-3,1
07_A	app A0.6;7 / A1.6;7 / A2.6;7 (noord)	1,50	0,5	-4,7	-17,0	-0,9
07_B	app A0.6;7 / A1.6;7 / A2.6;7 (noord)	4,50	2,4	-2,9	-15,1	0,9
07_C	app A0.6;7 / A1.6;7 / A2.6;7 (noord)	7,50	5,2	-0,1	-11,0	3,9
08_A	app A0.4;5 / A1.4;5 / A2.4;5 (noord)	1,50	-0,7	-5,9	-18,3	-2,1
08_B	app A0.4;5 / A1.4;5 / A2.4;5 (noord)	4,50	2,4	-2,9	-15,3	0,9
08_C	app A0.4;5 / A1.4;5 / A2.4;5 (noord)	7,50	5,2	-0,2	-11,0	3,9
09_A	app A0.2;3 / A1.2;3 / A2.2;3 (noord)	1,50	8,9	3,5	-7,4	7,5
09_B	app A0.2;3 / A1.2;3 / A2.2;3 (noord)	4,50	11,1	5,7	-5,4	9,8
09_C	app A0.2;3 / A1.2;3 / A2.2;3 (noord)	7,50	0,3	-5,0	-17,1	-1,2
10_A	app A0.8 / A1.8 / A2.8 (noord)	1,50	-4,5	-9,7	-21,9	-5,9
10_B	app A0.8 / A1.8 / A2.8 (noord)	4,50	-2,2	-7,4	-19,9	-3,7
10_C	app A0.8 / A1.8 / A2.8 (noord)	7,50	1,0	-4,4	-15,6	-0,4
11_A	app A0.8 / A1.8 / A2.8 (noord)	1,50	-4,0	-9,2	-21,6	-5,5
11_B	app A0.8 / A1.8 / A2.8 (noord)	4,50	-2,5	-7,7	-20,5	-4,0
11_C	app A0.8 / A1.8 / A2.8 (noord)	7,50	-1,9	-7,2	-20,2	-3,4
12_A	app A0.8 / A1.8 / A2.8 (west)	1,50	17,9	12,4	1,3	16,5
12_B	app A0.8 / A1.8 / A2.8 (west)	4,50	19,4	14,0	2,7	18,0
12_C	app A0.8 / A1.8 / A2.8 (west)	7,50	19,8	14,4	3,1	18,4
13_A	app A0.1 / A1.1 / A2.1 (west)	1,50	22,7	17,2	6,1	21,3
13_B	app A0.1 / A1.1 / A2.1 (west)	4,50	24,4	18,9	7,8	23,0
13_C	app A0.1 / A1.1 / A2.1 (west)	7,50	24,7	19,3	8,2	23,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Verkeerslawaaier
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: parklaan
 Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	app A0.1 / A1.1 / A2.1 (zuid)	1,50	27,5	22,0	11,1	26,1
01_B	app A0.1 / A1.1 / A2.1 (zuid)	4,50	29,2	23,8	12,7	27,8
01_C	app A0.1 / A1.1 / A2.1 (zuid)	7,50	29,5	24,1	13,0	28,1
02_A	app A0.2;3 / A1.2;3 / A2.2;3 (zuid)	1,50	22,6	17,2	6,4	21,3
02_B	app A0.2;3 / A1.2;3 / A2.2;3 (zuid)	4,50	24,8	19,4	8,4	23,4
02_C	app A0.2;3 / A1.2;3 / A2.2;3 (zuid)	7,50	25,1	19,7	8,5	23,7
03_A	app A0.4;5 / A1.4;5 / A2.4;5 (zuid)	1,50	24,1	18,7	8,0	22,8
03_B	app A0.4;5 / A1.4;5 / A2.4;5 (zuid)	4,50	26,1	20,7	9,6	24,7
03_C	app A0.4;5 / A1.4;5 / A2.4;5 (zuid)	7,50	26,8	21,4	10,2	25,4
04_A	app A0.6;7 / A1.6;7 / A2.6;7 (zuid)	1,50	23,4	17,9	7,2	22,0
04_B	app A0.6;7 / A1.6;7 / A2.6;7 (zuid)	4,50	25,2	19,8	8,7	23,8
04_C	app A0.6;7 / A1.6;7 / A2.6;7 (zuid)	7,50	26,1	20,7	9,5	24,7
05_A	app A0.7 / A1.7 / A2.7 (oost)	1,50	4,6	-0,6	-13,5	3,1
05_B	app A0.7 / A1.7 / A2.7 (oost)	4,50	9,5	4,2	-8,7	8,0
05_C	app A0.7 / A1.7 / A2.7 (oost)	7,50	--	--	--	--
06_A	app A0.7 / A1.7 / A2.7 (oost)	1,50	5,6	0,4	-12,1	4,2
06_B	app A0.7 / A1.7 / A2.7 (oost)	4,50	9,6	4,4	-8,4	8,2
06_C	app A0.7 / A1.7 / A2.7 (oost)	7,50	3,4	-1,9	-14,8	1,9
07_A	app A0.6;7 / A1.6;7 / A2.6;7 (noord)	1,50	5,5	0,3	-12,0	4,1
07_B	app A0.6;7 / A1.6;7 / A2.6;7 (noord)	4,50	7,4	2,1	-10,1	5,9
07_C	app A0.6;7 / A1.6;7 / A2.6;7 (noord)	7,50	10,2	4,9	-6,0	8,9
08_A	app A0.4;5 / A1.4;5 / A2.4;5 (noord)	1,50	4,3	-0,9	-13,3	2,9
08_B	app A0.4;5 / A1.4;5 / A2.4;5 (noord)	4,50	7,4	2,1	-10,3	5,9
08_C	app A0.4;5 / A1.4;5 / A2.4;5 (noord)	7,50	10,2	4,9	-6,0	8,9
09_A	app A0.2;3 / A1.2;3 / A2.2;3 (noord)	1,50	13,9	8,5	-2,4	12,5
09_B	app A0.2;3 / A1.2;3 / A2.2;3 (noord)	4,50	16,1	10,7	-0,4	14,8
09_C	app A0.2;3 / A1.2;3 / A2.2;3 (noord)	7,50	5,3	0,0	-12,1	3,8
10_A	app A0.8 / A1.8 / A2.8 (noord)	1,50	0,6	-4,7	-16,9	-0,9
10_B	app A0.8 / A1.8 / A2.8 (noord)	4,50	2,8	-2,4	-14,9	1,4
10_C	app A0.8 / A1.8 / A2.8 (noord)	7,50	6,0	0,6	-10,6	4,6
11_A	app A0.8 / A1.8 / A2.8 (noord)	1,50	1,0	-4,2	-16,6	-0,5
11_B	app A0.8 / A1.8 / A2.8 (noord)	4,50	2,5	-2,7	-15,5	1,1
11_C	app A0.8 / A1.8 / A2.8 (noord)	7,50	3,1	-2,2	-15,2	1,6
12_A	app A0.8 / A1.8 / A2.8 (west)	1,50	22,9	17,4	6,3	21,5
12_B	app A0.8 / A1.8 / A2.8 (west)	4,50	24,4	19,0	7,7	23,0
12_C	app A0.8 / A1.8 / A2.8 (west)	7,50	24,8	19,4	8,1	23,4
13_A	app A0.1 / A1.1 / A2.1 (west)	1,50	27,7	22,2	11,1	26,3
13_B	app A0.1 / A1.1 / A2.1 (west)	4,50	29,4	23,9	12,8	28,0
13_C	app A0.1 / A1.1 / A2.1 (west)	7,50	29,7	24,3	13,2	28,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Verkeerslawaaier
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: (hoofdgroep)
 Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	app A0.1 / A1.1 / A2.1 (zuid)	1,50	61,5	58,2	49,1	61,2
01_B	app A0.1 / A1.1 / A2.1 (zuid)	4,50	61,9	58,6	49,4	61,6
01_C	app A0.1 / A1.1 / A2.1 (zuid)	7,50	61,6	58,3	49,2	61,4
02_A	app A0.2;3 / A1.2;3 / A2.2;3 (zuid)	1,50	57,5	54,2	45,1	57,2
02_B	app A0.2;3 / A1.2;3 / A2.2;3 (zuid)	4,50	58,2	54,9	45,7	57,9
02_C	app A0.2;3 / A1.2;3 / A2.2;3 (zuid)	7,50	58,1	54,8	45,6	57,8
03_A	app A0.4;5 / A1.4;5 / A2.4;5 (zuid)	1,50	55,5	52,2	43,0	55,2
03_B	app A0.4;5 / A1.4;5 / A2.4;5 (zuid)	4,50	57,0	53,7	44,5	56,7
03_C	app A0.4;5 / A1.4;5 / A2.4;5 (zuid)	7,50	56,7	53,4	44,2	56,4
04_A	app A0.6;7 / A1.6;7 / A2.6;7 (zuid)	1,50	53,4	50,0	40,8	53,1
04_B	app A0.6;7 / A1.6;7 / A2.6;7 (zuid)	4,50	55,3	52,0	42,8	55,0
04_C	app A0.6;7 / A1.6;7 / A2.6;7 (zuid)	7,50	55,0	51,7	42,6	54,7
05_A	app A0.7 / A1.7 / A2.7 (oost)	1,50	44,6	40,8	31,3	44,0
05_B	app A0.7 / A1.7 / A2.7 (oost)	4,50	46,0	42,4	33,0	45,5
05_C	app A0.7 / A1.7 / A2.7 (oost)	7,50	41,1	36,7	26,8	40,2
06_A	app A0.7 / A1.7 / A2.7 (oost)	1,50	39,4	35,7	26,3	38,9
06_B	app A0.7 / A1.7 / A2.7 (oost)	4,50	41,3	37,8	28,4	40,9
06_C	app A0.7 / A1.7 / A2.7 (oost)	7,50	42,6	39,1	29,9	42,2
07_A	app A0.6;7 / A1.6;7 / A2.6;7 (noord)	1,50	49,6	46,4	37,3	49,4
07_B	app A0.6;7 / A1.6;7 / A2.6;7 (noord)	4,50	51,6	48,4	39,3	51,3
07_C	app A0.6;7 / A1.6;7 / A2.6;7 (noord)	7,50	52,2	48,9	39,8	51,9
08_A	app A0.4;5 / A1.4;5 / A2.4;5 (noord)	1,50	51,6	48,4	39,3	51,4
08_B	app A0.4;5 / A1.4;5 / A2.4;5 (noord)	4,50	53,2	49,9	40,8	52,9
08_C	app A0.4;5 / A1.4;5 / A2.4;5 (noord)	7,50	53,7	50,4	41,3	53,4
09_A	app A0.2;3 / A1.2;3 / A2.2;3 (noord)	1,50	48,9	45,6	36,5	48,6
09_B	app A0.2;3 / A1.2;3 / A2.2;3 (noord)	4,50	50,6	47,3	38,2	50,3
09_C	app A0.2;3 / A1.2;3 / A2.2;3 (noord)	7,50	53,2	49,9	40,7	52,9
10_A	app A0.8 / A1.8 / A2.8 (noord)	1,50	61,5	58,2	49,1	61,2
10_B	app A0.8 / A1.8 / A2.8 (noord)	4,50	61,8	58,5	49,4	61,5
10_C	app A0.8 / A1.8 / A2.8 (noord)	7,50	61,8	58,6	49,4	61,6
11_A	app A0.8 / A1.8 / A2.8 (noord)	1,50	64,0	60,7	51,6	63,7
11_B	app A0.8 / A1.8 / A2.8 (noord)	4,50	64,2	60,9	51,8	63,9
11_C	app A0.8 / A1.8 / A2.8 (noord)	7,50	63,8	60,5	51,4	63,5
12_A	app A0.8 / A1.8 / A2.8 (west)	1,50	68,2	64,9	55,7	67,9
12_B	app A0.8 / A1.8 / A2.8 (west)	4,50	68,1	64,8	55,7	67,8
12_C	app A0.8 / A1.8 / A2.8 (west)	7,50	67,4	64,1	55,0	67,1
13_A	app A0.1 / A1.1 / A2.1 (west)	1,50	67,0	63,7	54,6	66,7
13_B	app A0.1 / A1.1 / A2.1 (west)	4,50	67,1	63,8	54,6	66,8
13_C	app A0.1 / A1.1 / A2.1 (west)	7,50	66,5	63,2	54,0	66,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



BIDLAGE 3

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Nieuweweg, Hattem

Tussen Parklaan en Nieuwstad

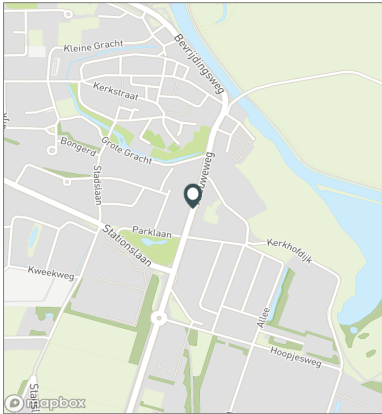


Meetlocatie

Nieuweweg
Hattem
Tussen Parklaan en Nieuwstad
Ri. 1 = Ri. Noord (Nieuwstad)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Parklaan)

Meting

Meetperiode: 2 december t/m 22 december 2019
Methodiek: Telslangen (Meetel)
In opdracht van: gemeente Hattem
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van asafstand
L = Licht verkeer (asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (asafstand 3,7 - 7,0 m)
Z = Zwaar verkeer (asafstand > 7,0 m)

WEEKDAG													
		Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	47	0	0	47	29	0	0	29	18	0	0	18
01:00	- 02:00	23	0	0	23	13	0	0	13	10	0	0	10
02:00	- 03:00	12	0	0	12	7	0	0	7	5	0	0	5
03:00	- 04:00	8	0	0	9	5	0	0	5	4	0	0	4
04:00	- 05:00	9	1	0	10	5	0	0	5	4	0	0	5
05:00	- 06:00	23	1	1	25	10	0	0	10	13	1	1	14
06:00	- 07:00	85	4	2	91	33	1	1	35	52	2	2	55
07:00	- 08:00	270	16	14	299	111	8	7	126	159	7	7	173
08:00	- 09:00	431	28	27	486	198	16	15	229	233	12	11	257
09:00	- 10:00	404	30	21	456	182	15	10	207	223	15	11	249
10:00	- 11:00	406	34	23	463	190	17	12	219	216	17	11	244
11:00	- 12:00	450	33	25	507	217	17	12	246	232	16	13	261
12:00	- 13:00	460	32	25	517	236	17	12	265	224	15	13	252
13:00	- 14:00	475	35	27	538	228	18	12	259	247	17	15	279
14:00	- 15:00	514	37	31	581	254	17	16	287	259	20	15	294
15:00	- 16:00	522	36	29	587	270	19	15	303	252	17	14	284
16:00	- 17:00	576	36	37	649	299	20	18	337	278	16	19	312
17:00	- 18:00	611	27	33	671	334	15	18	367	277	12	15	304
18:00	- 19:00	463	14	16	492	242	7	9	258	221	7	7	235
19:00	- 20:00	409	11	15	435	194	6	8	208	215	6	7	228
20:00	- 21:00	333	9	9	351	179	4	5	188	154	5	4	163
21:00	- 22:00	228	4	4	236	136	2	2	140	93	2	2	96
22:00	- 23:00	173	3	3	179	100	2	1	102	73	1	2	76
23:00	- 24:00	105	1	1	107	63	0	0	63	43	0	0	43
Etmaal (0-24u)		7038	392	339	7769	3533	203	173	3909	3504	190	166	3860
Dag (7-19u)		5582	358	306	6246	2761	186	157	3103	2821	172	149	3143
Avond (19-23u)		1143	28	30	1201	608	14	15	638	535	14	14	563
Nacht (23-7u)		312	6	4	323	164	3	1	168	148	4	3	155
Ochtendspits (7-9u)		701	43	40	785	309	24	22	355	393	19	18	430
Avondspits (16-18u)		1187	63	70	1320	633	35	36	704	554	28	33	616

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

STATIONSLAAN, HATTEM

Tussen Nieuweweg en Parklaan



Meetlocatie

Stationslaan
Hattem

Tussen Nieuweweg en Parklaan

Ri. 1 = Ri. Noordwest (Parklaan)

Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Nieuweweg)

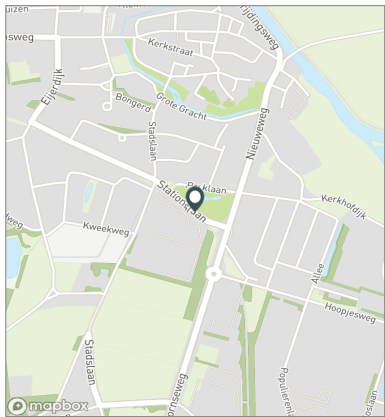
Meting

Meetperiode: 4 februari t/m 27 februari 2020

Methodiek: Telslangen (Meetel MC)

In opdracht van: gemeente Hattem

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WEEKDAG													
		Doorsnede				Ri. Noordwest				Ri. Zuidoost			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	30	0	0	30	7	0	0	8	22	0	0	22
01:00	- 02:00	9	0	0	9	3	0	0	3	6	0	0	6
02:00	- 03:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
03:00	- 04:00	2	0	0	2	1	0	0	1	2	0	0	2
04:00	- 05:00	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1
05:00	- 06:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
06:00	- 07:00	10	1	0	10	4	0	0	4	6	0	0	6
07:00	- 08:00	40	2	0	42	15	1	0	16	25	1	0	26
08:00	- 09:00	119	4	1	124	35	2	0	38	84	2	0	86
09:00	- 10:00	176	4	1	181	66	2	1	68	110	2	0	113
10:00	- 11:00	180	5	1	186	59	2	1	62	121	3	1	125
11:00	- 12:00	200	4	1	205	53	2	1	55	146	3	0	149
12:00	- 13:00	224	3	1	228	59	1	1	61	164	2	0	167
13:00	- 14:00	227	4	1	231	45	1	0	47	182	2	0	184
14:00	- 15:00	194	3	0	198	33	1	0	34	161	2	0	164
15:00	- 16:00	225	3	0	228	34	1	0	36	190	2	0	192
16:00	- 17:00	217	3	0	221	31	1	0	32	187	3	0	189
17:00	- 18:00	280	5	1	286	63	1	0	65	217	4	0	221
18:00	- 19:00	270	3	0	273	74	1	0	75	196	2	0	198
19:00	- 20:00	165	2	0	167	37	1	0	37	128	2	0	130
20:00	- 21:00	147	2	0	148	38	1	0	38	109	1	0	110
21:00	- 22:00	82	1	0	83	23	0	0	23	59	1	0	60
22:00	- 23:00	60	1	0	61	18	0	0	19	42	0	0	42
23:00	- 24:00	47	0	0	48	15	0	0	15	32	0	0	33
Etmaal (0-24u)		2910	53	8	2970	715	19	4	738	2195	33	3	2232
Dag (7-19u)		2351	45	7	2404	568	17	4	588	1783	29	3	1815
Avond (19-23u)		454	5	0	459	116	2	0	117	338	4	0	342
Nacht (23-7u)		106	2	0	107	32	1	0	32	74	1	0	75
Ochtendspits (7-9u)		159	7	1	166	50	3	0	54	109	3	0	112
Avondspits (16-18u)		498	8	1	507	94	2	0	97	404	6	1	410

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

ALLEE, HATTEM

Tussen Nieuweweg en Azaleastraat

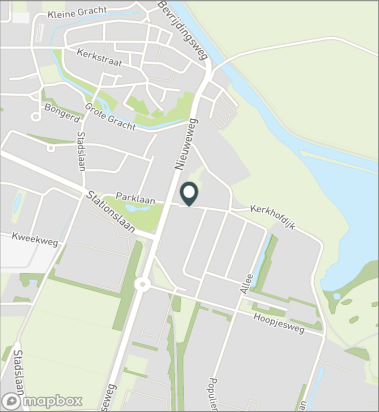


Meetlocatie

Allee
Hattem
Tussen Nieuweweg en Azaleastraat
Ri. 1 = Ri. Oost (Azaleastraat)
Ri. 2 = Ri. West (Nieuweweg)

Meting

Meetperiode: 4 februari t/m 2 maart 2020
Methodiek: Telslangen (Meetel MC)
In opdracht van: gemeente Hattem
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WEEKDAG													
		Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00	- 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00	- 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00	- 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	- 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00	- 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00	- 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00	- 08:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
08:00	- 09:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
09:00	- 10:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
10:00	- 11:00	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
11:00	- 12:00	1	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	1
12:00	- 13:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
13:00	- 14:00	2	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0
14:00	- 15:00	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
15:00	- 16:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
16:00	- 17:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
17:00	- 18:00	2	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0
18:00	- 19:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
19:00	- 20:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00	- 21:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00	- 22:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00	- 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00	- 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Etmaal (0-24u)		17	1	0	18	11	0	0	11	7	0	0	7
Dag (7-19u)		15	1	0	16	9	0	0	9	6	0	0	6
Avond (19-23u)		2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
Nacht (23-7u)		1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Ochtendspits (7-9u)		2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
Avondspits (16-18u)		3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1