

Aan:	Gemeente Hattem
T.a.v.:	
Onderwerp:	Notitie verkeersmaatregelen parallelweg Geldersedijk
Datum:	13 mei 2015
Referte:	Rianne Sondorp

Aanleiding

Met de ontwikkelingen in het uitloopgebied, welke extra verkeer genereren, dient de verkeersveiligheid op de parallelweg van de Geldersedijk voldoende gewaarborgd te blijven. Voor dit aspect is dan ook extra aandacht. In onderhavig memo wordt ingegaan op maatregelen die bij zullen dragen aan de veiligheid op deze weg.

Wegprofiel en gebruik

De parallelweg is alleen toegankelijk voor bestemmingsverkeer waardoor de intensiteit op deze weg laag ligt. De weg heeft een breedte van ca. 4,0 - 4,5 meter. Uit publicatie 164 CROW blijkt dat bij deze verhardingsbreedte de maximale intensiteit ter voorkoming van bermschade 500 - 800 mvt/etmaal bedraagt. De geschatte intensiteit op deze weg ligt lager, namelijk rond de 150 mvt/etmaal. Dit betekent dat het verkeer in voldoende mate afgewikkeld kan worden.



Figuur 1. Ligging parallelweg Geldersedijk

Het gemotoriseerd verkeer wordt op de parallelweg samen met het fietsverkeer afgewikkeld. Het aandeel fietsers op de parallelweg is vrij hoog (circa 300 - 500 op werkdagen), vooral veel fietsers van en naar Zwolle maken

gebruik van deze weg. Door de realisatie van een fietsroute door het uitloopegebied ontstaat een alternatieve route tussen de Geldersedijk naar de Gapersweg. Fietsverkeer uit Assenrade kan gebruik gaan maken van deze route. Dit heeft mogelijk een positief effect op het aandeel fietsverkeer op de parallelweg.

Maatregelen

Er is een aantal kleinschalige maatregelen bekeken om de verkeersveiligheid te verbeteren. Tevens is gekeken naar het instellen van eenrichtingsverkeer voor het gemotoriseerd verkeer. Dit leidt echter tot lange omrijafstanden. Eenrichtingsverkeer voor landbouwverkeer invoeren is eveneens ongewenst, omdat hierdoor meer landbouwverkeer op de Geldersedijk (hoofdweg) komt. Dit leidt tot (plaatselijk) verkeersonveilige situaties.

Maatregelen zoals snelheidsremmende en attentie verhogende maatregelen zullen bijdragen aan het verbeteren van de verkeersveiligheid. De volgende maatregelen worden voorgesteld:

- ***Parallelweg Geldersedijk***

Om het attentieniveau te verhogen is het aan te bevelen om kantmarkering (onderbroken kantstreep van 0,10 m) aan te brengen op de parallelweg. Met een markering wordt de indeling van de rijbaan aangegeven en het verloop van de weg verduidelijkt. Weggebruikers kunnen zo de positie en snelheid van de medeweggebruikers bepalen. Dit verhoogd het attentieniveau waardoor de verkeersveiligheid wordt verbeterd.

- ***Aansluiting nieuwe weg op de parallelweg***

De nieuwe weg vanuit het landschapspark wordt aangesloten door middel van een uitritconstructie (drempel). Bestuurders die de uitrit verlaten of inrijden moeten al het overige verkeer laten voorgaan. Doordat de bestuurders extra oplettend zijn en afremmen komt dit de verkeersveiligheid ten goede.

- ***Aansluiting Gapersweg op de parallelweg***

In de huidige situatie is de voorrang geregeld met behulp van verkeerstekens (haaiantanden) en het bord B6. Bestuurders die de Gapersweg verlaten moeten voorrang verlenen. De verkeerstekens zijn echter vervaagd en minder goed zichtbaar. Deze dienen extra benadrukt te worden, zodat ook hier een punt ontstaat waar bestuurders oplettend zijn.

- ***Aansluiting parallelweg Burgemeester Bijleveldsingel***

In de huidige situatie is op de rotonde onvoldoende duidelijk hoe de Geldersedijk bereikt kan worden, wat kan leiden tot verkeersonveilige situaties. Een oplossing is om de aansluiting al op de rotonde beter aan te duiden. Hiervoor zijn geen fysieke aanpassingen nodig maar volstaat een betere bewegwijzering (toeristische verwijzing naar het landschapspark).

Conclusie

Om de verkeersveiligheid op de parallelweg, ook met het extra verkeer ten gevolge van de ontwikkeling, voldoende te kunnen waarborgen zijn enkele maatregelen voorgesteld. Deze maatregelen dragen bij aan het verhogen van het attentieniveau van bestuurders en het verlagen van de snelheid. Dit komt de verkeersveiligheid op de parallelweg ten goede. Tevens heeft dit mogelijk een positief effect op het aandeel fietsverkeer op de parallelweg doordat een alternatieve route gerealiseerd wordt.