



adviseurs in
ruimtelijke
ontwikkeling

Verkeersonderzoek

't Veen-Noord, Hattem

Gemeente Hattem

Datum: 15 april 2019

Projectnummer: 170344

INHOUD

1	Inleiding	3
1.1	Ligging plangebied	4
1.2	Doel van het onderzoek	5
2	Huidige verkeerssituatie	6
2.1	Telgegevens	6
3	Toekomstige situatie	8
3.1	Berekening verkeersgeneratie plan	8
3.2	Toekomstige verkeersintensiteiten	9
4	Verkeersveiligheid	10

Bijlagen

Bijlage A Plan tekening

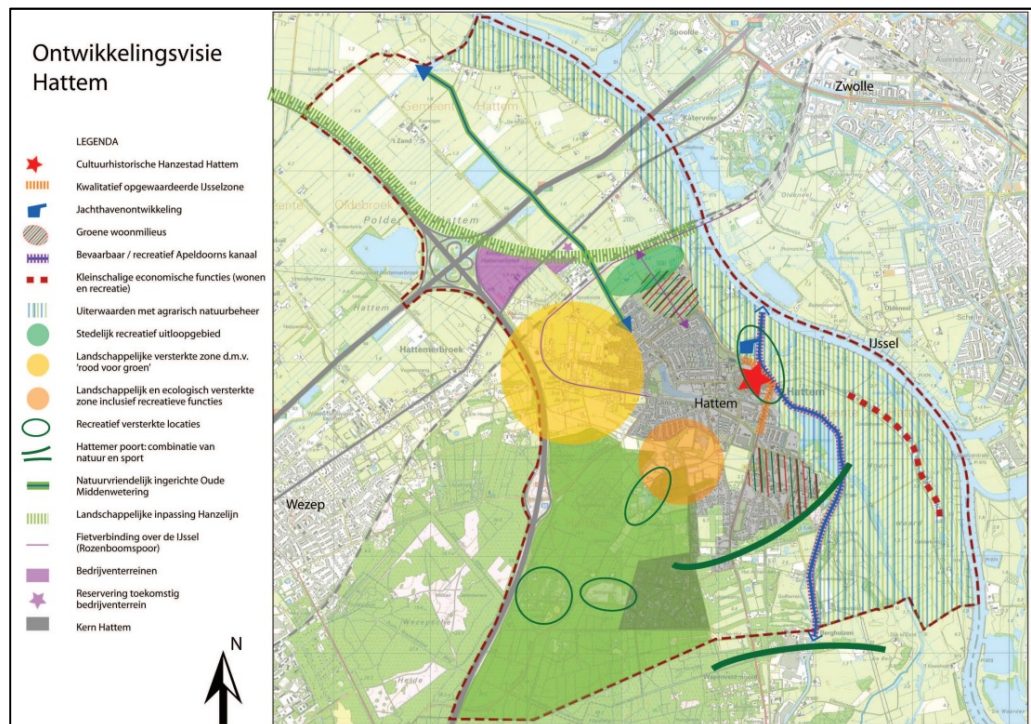
Bijlage B Overzicht verkeerstellingen

Bijlage C Berekening toekomstige verkeersintensiteit

1 Inleiding

In de kern Hattem, op het noordelijke deel van het bedrijventerrein 't Veen, waren voorheen verschillende verouderde bedrijfspanden te vinden. Recent zijn de meeste van deze panden gesloopt en is Nikkels projecten bv op deze locatie voornemens woningbouw te realiseren, dit komt overeen met het ontwerp Structuurvisie Hattem 2025.

De gemeente Hattem heeft in maart 2012 het ontwerp Structuurvisie Hattem 2025 opgesteld. Hierin wordt het bedrijventerrein 't Veen benoemd als herontwikkelingsgebied voor groene woonmilieus. In figuur 1 is een uitsnede van de ontwikkelingsvisie Hattem weergegeven.



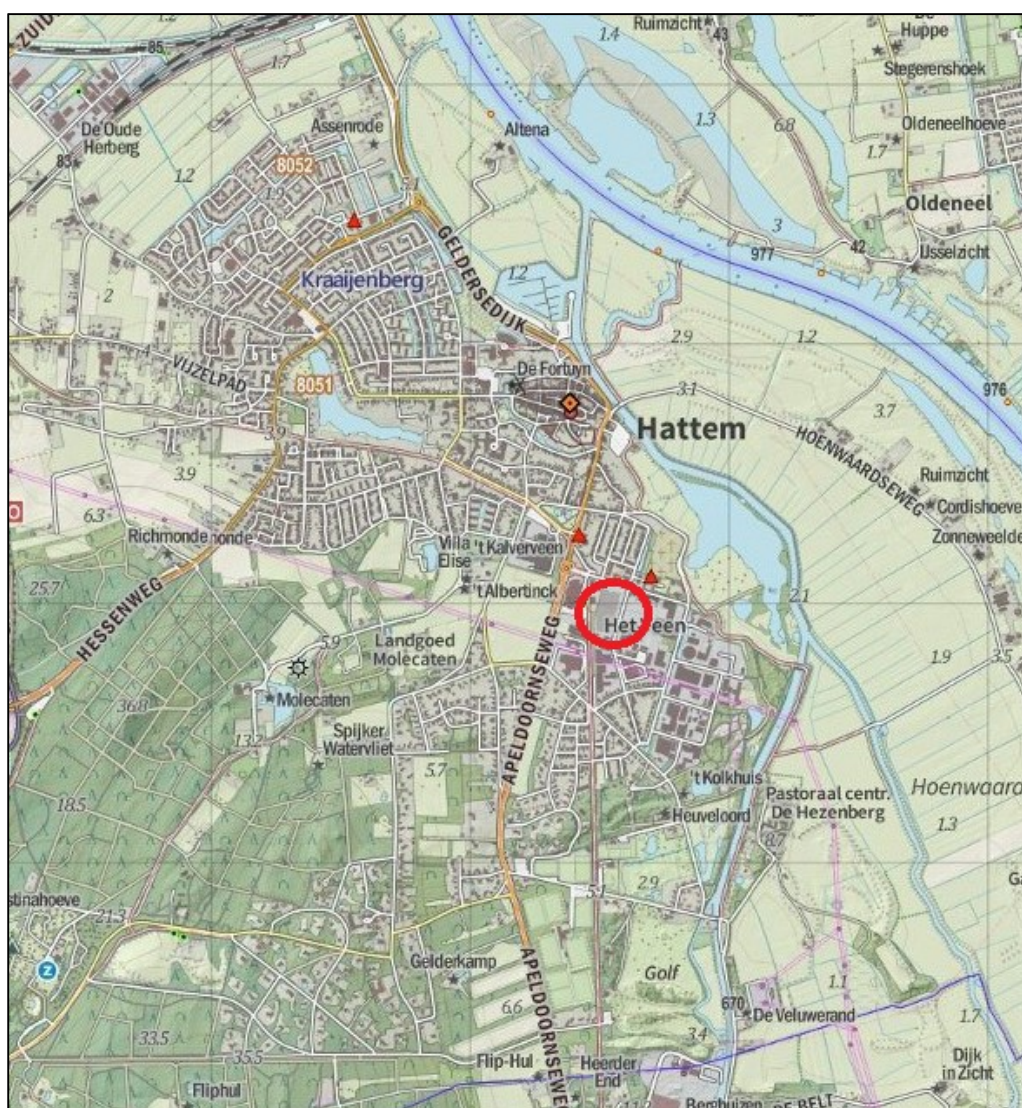
Figuur 1 Uitsnede structuurvisie Ontwikkelingsvisie 2025

In de beheersverordening 'Bedrijventerrein Het Veen' is de locatie grotendeels bestemd als 'Bedrijfsdoeleinden'. Het plan is derhalve niet mogelijk volgens de beheersverordening. Omdat herontwikkeling noodzakelijk is en zowel functioneel als ruimtelijk goed past in de omgeving, is het gemeentebestuur voornemens medewerking te verlenen aan dit initiatief. Om voorgaande juridisch-planologisch mogelijk te maken, is de vaststelling van een nieuw bestemmingsplan voor dit gebied noodzakelijk. Onderdeel van dit bestemmingsplan is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai. Voor het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai zijn verkeersgegevens noodzakelijk. Deze verkeersgegevens worden in dit verkeersonderzoek aangeleverd.

1.1 Ligging plangebied

Het plangebied is gelegen ten zuiden van de oude kern van Hattem. Het gebied bestaat uit het noordelijke deel van het bedrijventerrein 't Veen. Ten noorden van het plangebied bevindt zich de Hoopjesweg en ten westen wordt de grens gevormd door een fietspad. De bebouwing ten zuiden en oosten van het plangebied wordt voornamelijk gevormd door bedrijfspanden van het bedrijventerrein.

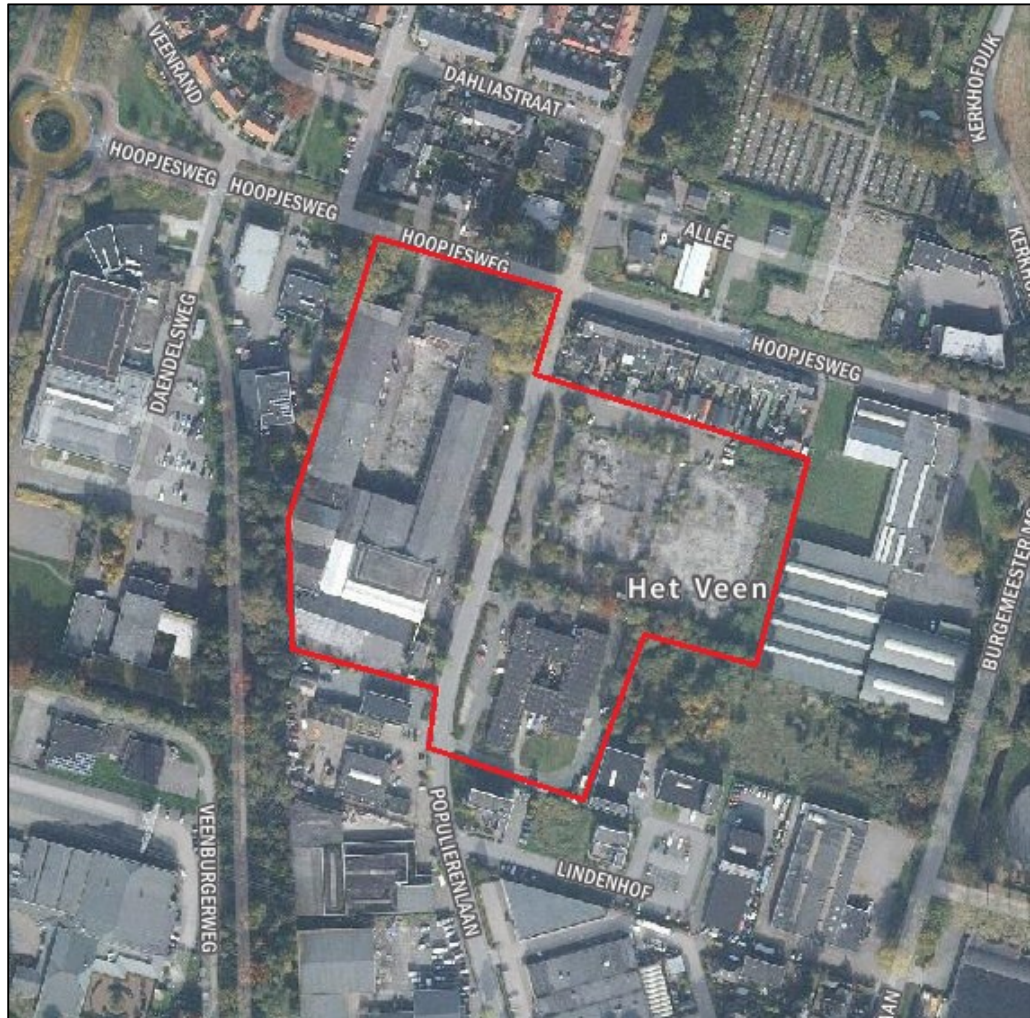
Op de navolgende afbeeldingen is de globale ligging en begrenzing van het plangebied weergegeven. Voor de exacte begrenzing van het plangebied wordt verwezen naar de verbeelding van dit bestemmingsplan.



Figuur 2 Topografische kaart met aanduiding plangebied (rood omcirkeld) bron: opentopo.nl

Het plangebied ligt in de kern Hattem en in de rest bebouwde kom. Conform het CBS, omgevingsadressendichtheid¹, is de gemeente Hattem weinig stedelijk.

¹ Omgevingsadressendichtheid 'CBS, demografische kencijfers per gemeente 2015.



Figuur 3 Luchtfoto met de globale ligging van het plangebied (rood omkaderd).
bron: pdokviewer.pdok.nl

1.2 Doel van het onderzoek

Het plan voorziet in de realisatie van woningen. Door de toename van woningen zal verkeer worden gerealiseerd. Noodzakelijk is om inzichtelijk te hebben wat de te verwachten verkeersintensiteit zal worden op de omliggende wegen. De verkeersintensiteiten zijn noodzakelijk voor het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai en om te bepalen of er geen knelpunten op de wegen zullen ontstaan.

2 Huidige verkeerssituatie

Van de omliggende wegen zijn geen verkeersgegevens bekend. Door de HR groep is daarom van 19 november 2018 tot 3 december 2018 verkeerstellingen verricht. In figuur 4 zijn de telpunten weergegeven.



Figuur 4 Ligging telpunten

De Populierenlaan ten westen van de bouwmarkt Formido en de Herzenbergerweg ter hoogte van de 4^e Industrieweg zijn afgesloten voor vrachtverkeer. De Burgemeester Moslaan is voor al het verkeer ten westen van de 3^e Industrieweg afgesloten.

De woonstraten zijn gelegen in 30 km/uur gebieden. De Populierenlaan is ten westen van de bouwmarkt Formido ook 30 km/uur gebied.

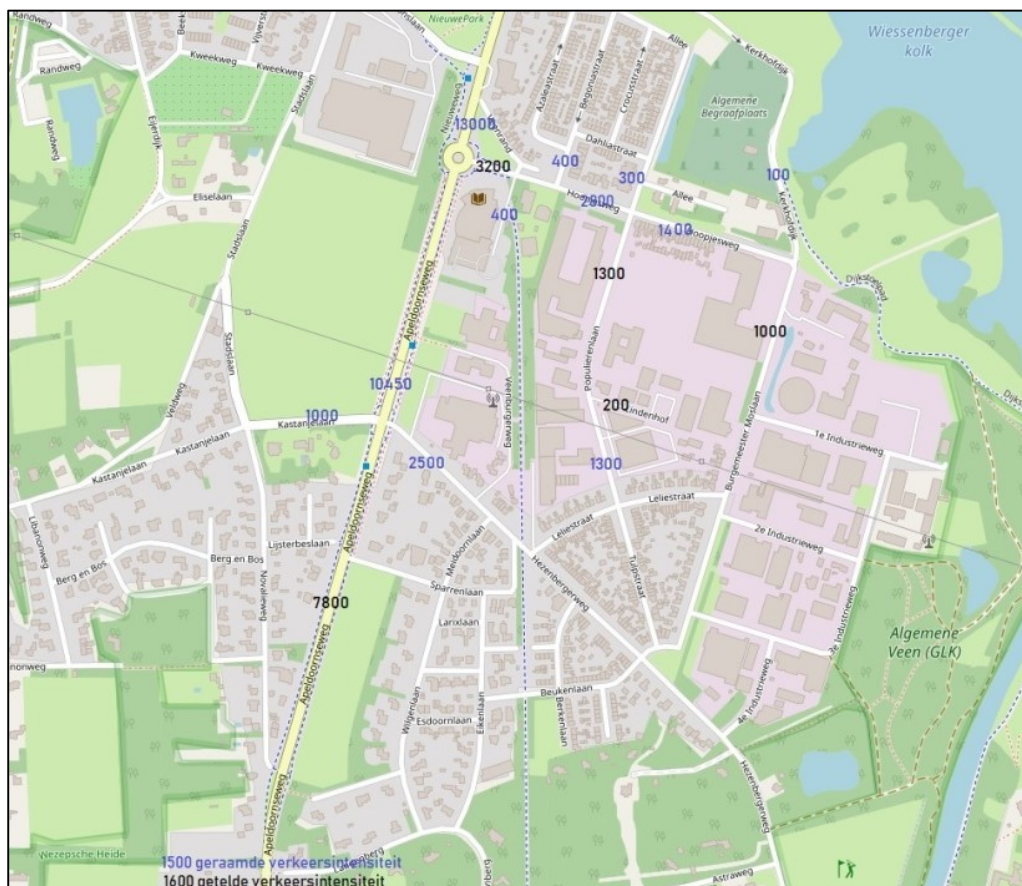
2.1 Telgegevens

In tabel 1 is een overzicht van de telgegevens weergegeven. De verkeerstellingen zijn in bijlage B opgenomen. In figuur 5 zijn de weekdagemaalintensiteiten weergegeven. Door de berekening van de verkeersgeneratie van de bestaande functies, aan de hand van de CROW-publicatie 381², zijn de etmaalintensiteiten aan de hand van de verstrekte telgegevens voor de overige relevante wegvakken bepaald.

² Verkeersgeneratie bepaald aan de hand van de CROW-publicatie 381, Toekomstbestendig parkeren, d.d. december 2018.

	intensiteit	verdeling periode			verdeling voertuigen		
		dag	avond	nacht	lichte	Middelzwaar	Zwaar
Apeldoornseweg	7800	6,82%	3,16%	0,69%	94,3%	4,1%	1,7%
Hoopjesweg	3200	7,17%	2,41%	0,53%	93,7%	4,1%	1,9%
Populierenlaan	1300	7,23%	2,62%	0,34%	84,9%	13,9%	1,2%
Lindenhof	200	7,78%	0,78%	0,44%	88,3%	8,4%	3,3%
Burgemeester Moslaan	1000	6,87%	2,32%	1,04%	91,6%	6,5%	1,9%

Tabel 1 Weekdagemaalintensiteit (honderdtallen) en verdelingen

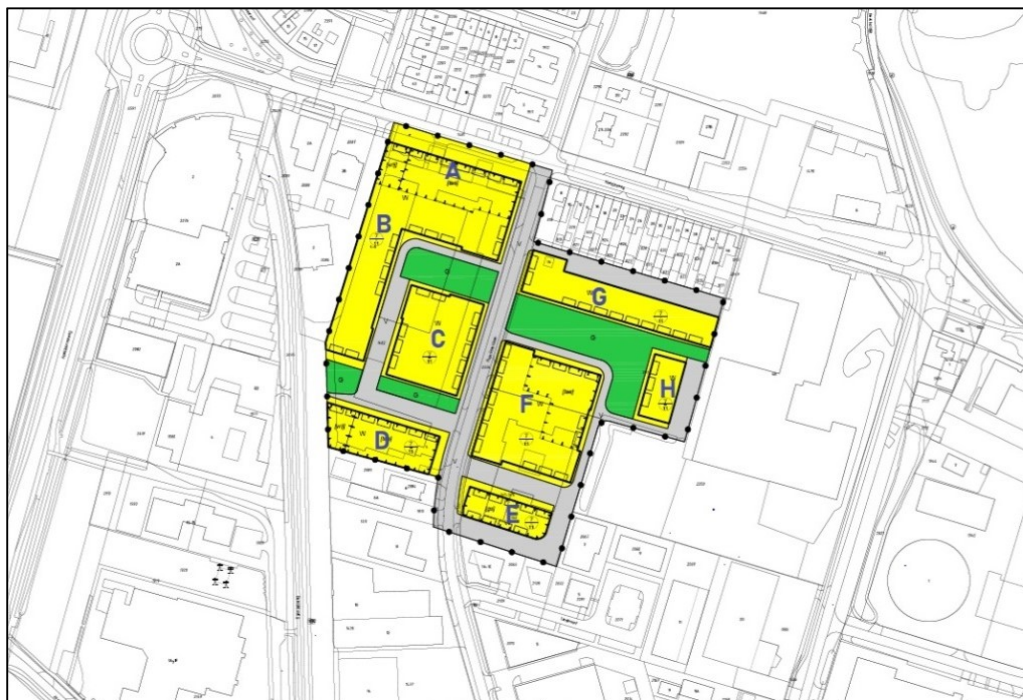


Figuur 5 Verkeersintensiteit huidige situatie 2018, weekdagemaalintensiteit

De bedrijven op het plangebied zijn vrijwel allemaal al van het bedrijventerrein af en verhuisd naar een nieuwe locatie. Eén van de weinige bedrijven die nog op dit terrein aanwezig zijn, is de kringloopwinkel. Na het sluiten van de kringloopwinkel zullen er circa 400 verkeersbewegingen minder per etmaal worden gegenereerd.

3 Toekomstige situatie

In figuur 6 is de concept verbeelding met de aanduiding zoals in tabel 2 is weergegeven.



Figuur 6 Concept verbeelding met indeling

3.1 Berekening verkeersgeneratie plan

Door de nieuwbouwontwikkeling zal ook verkeer worden gegenereerd. In tabel 2 is een overzicht gegeven van de verkeersgeneratie door het beoogde plan. De berekening is gemaakt aan de hand van de CROW-publicatie 381.

	Varianten				Variant 1		Variant 2	
Functioneel programma	Variant 1	Variant 2	Kencijfer		Verkeersgeneratie		Verkeersgeneratie	
woningtype	aantal	aantal	min	max	min	max	min	max
vrijstaand	3	4	7,8	8,6	23,4	25,8	31,2	34,4
2 onder 1 kap	18	18	7,4	8,2	133,2	147,6	133,2	147,6
rijwoningen	54	51	7	7,8	378	421,2	357	397,8
rijwoningen met garage en oprit	10	10	7	7,8	70	78	70	78
rijwoningen (beuk 5,1m)	16	16	7	7,8	112	124,8	112	124,8
rug aan rug woningen	16	0	7	7,8	112	124,8	0	0
Appartementen	0	29	5,6	6,4	0	0	162,4	185,6
Totaal	117	128			828,6	922,2	865,8	968,2

Tabel 2 Berekening verkeersgeneratie beoogd plan

Er wordt door het plan zo'n 825 tot maximaal ca. 975 nieuwe verkeersbewegingen gegenereerd, afgerond maximaal 1.000 nieuwe verkeersbewegingen. Door de sloop van de kringloopwinkel zal dagelijks zo'n 400 verkeersbewegingen per etmaal minder rijden. Dit betekent dat de maximale verkeerstoename 600 verkeersbewegingen betreft.

3.2 Toekomstige verkeersintensiteiten

Het planjaar is 2029, er is uitgegaan van een autonome groei van 1% per jaar. In tabel 3 zijn weergegeven de verkeersintensiteiten voor 2018, autonome ontwikkeling 2029, plantoename en de absolute toename.

Weg	Wegvak	2018	autonoom 2029	planeffect	met plan 2029	toename %-age
Apeldoornseweg	ten noorden van Hoopjesweg	13.000	14.500	600	15.100	16,2%
Apeldoornseweg	tussen Hoopjesweg en Hezenbergerweg	10.450	11.700	150	11.850	13,4%
Apeldoornseweg	ten zuiden van Hezenbergerweg	7.800	8.700	150	8.850	13,5%
Hoopjesweg	ten westen van Veenrand	3.200	3.600	600	4.200	31,3%
Hoopjesweg	tussen Veenrand en Populierenlaan	2.800	3.100	600	3.700	32,1%
Hoopjesweg	ten oosten van Populierenlaan	1.400	1.600	0	1.600	14,3%
Populierenlaan	tussen Hoopjesweg en Leliestraat	1.300	1.500	600	2.100	61,5%
Hezenbergerweg	tussen Apeldoornseweg en Leliestraat	2.500	2.800	150	2.950	18,0%
Kastanjelaan		1.000	1.100	0	1.100	10,0%
Burg. Moslaan		1.000	1.100	0	1.100	10,0%

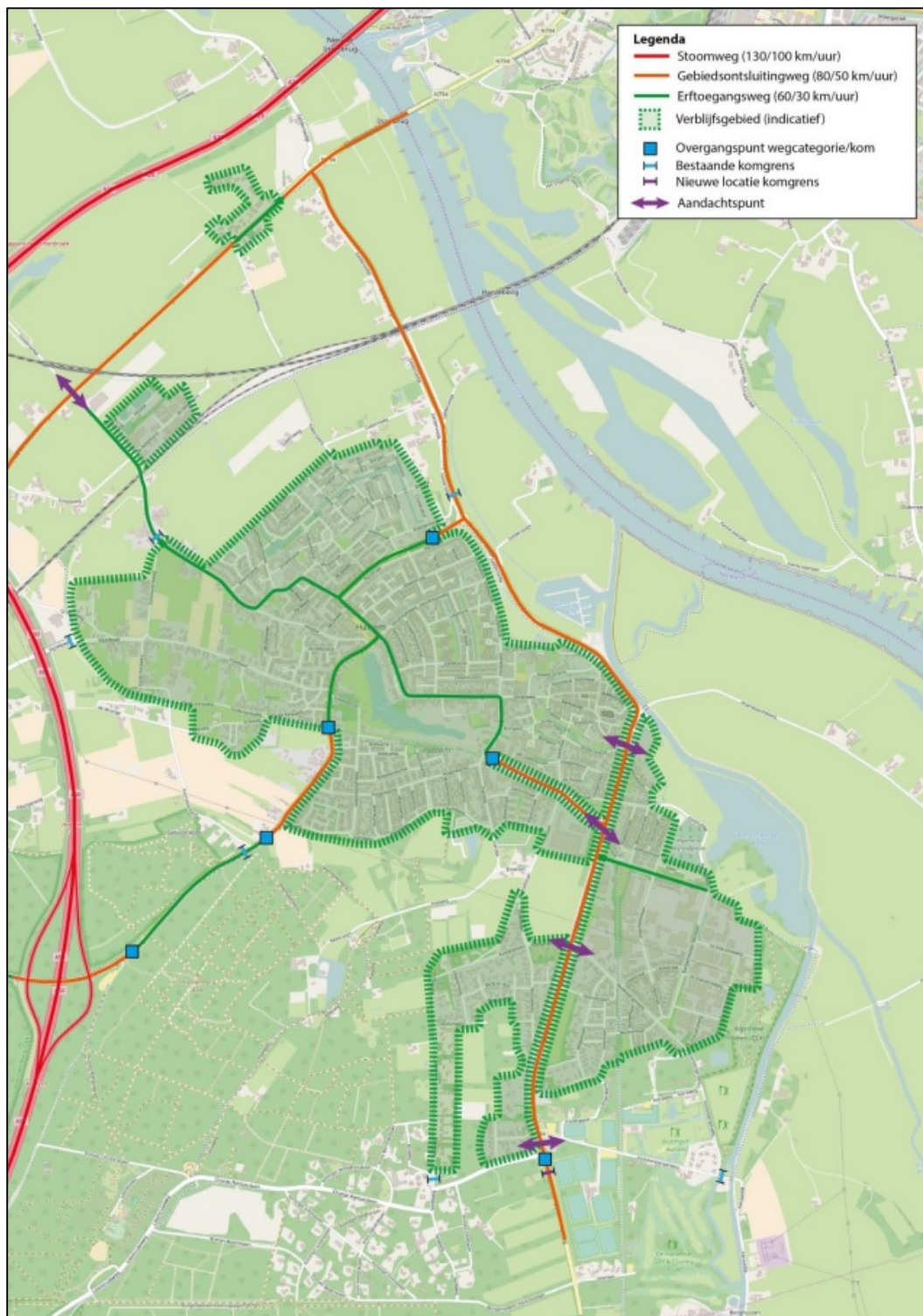
Tabel 3 Verkeersintensiteiten en toename

Uit de berekeningen blijkt dat de verkeersintensiteiten op de Populierenlaan met circa 60% zullen toenemen. De toename zal percentagegewijs snel afnemen van 20% op de Hoopjesweg naar zo'n 1% op de Apeldoornseweg.

De toekomstige verkeersintensiteiten op de erftoegangswegen zijn dusdanig gering, dat dit geen knelpunten oplevert. Op de Apeldoornseweg zal er op een werkdagspitsuur 850 personenauto-equivalenten per richting rijden. Dit komt neer op elke 4 seconden een passage van een voertuig. De capaciteit van een dergelijke weg houdt rekening met de situatie dat elke 2 seconden een voertuig passeert. Geconcludeerd wordt dat hier ruim boven gebleven wordt. Omdat het verkeer in 'golven' passeert, leidt dit af en toe tot wachtrijen. Deze zullen, als de 'golf' voertuigen weer voorbij is, vrij snel oplossen. De aanleg van deze woonwijk zal niet leiden tot knelpunten op het bestaande wegennet.

4 Verkeersveiligheid

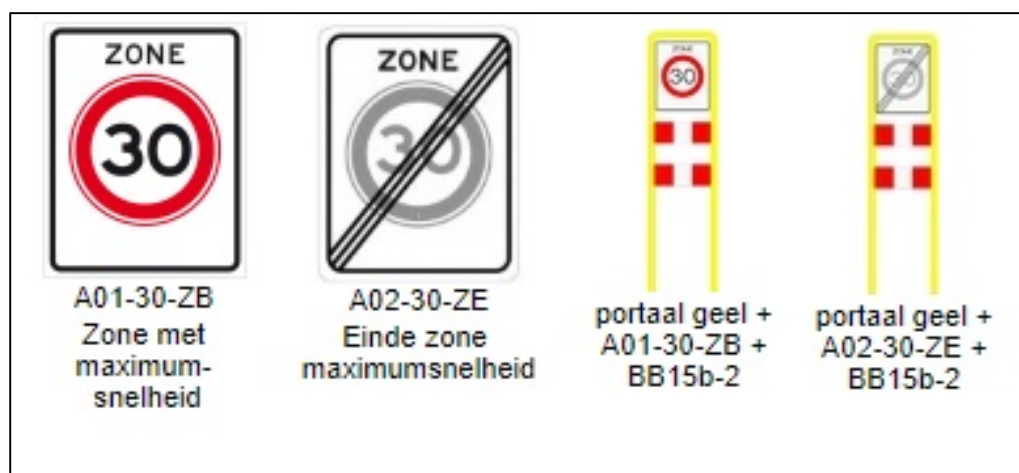
De gemeente Hattem heeft een Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan 2018 (GVVP) vastgesteld. Hierin zijn de ambities, uitwerking en opgaven voor de gemeente Hattem op het gebied van verkeer opgenomen. In afbeelding 7.3.2 in de GVVP zijn de gewenste wegcategorisering van de wegen opgenomen (zie figuur 7). De Apeldoornseweg is als een gebiedsontsluitingsweg is opgenomen.



Figuur 7 Wegcategorisering GVVP 2018

Uit de afbeelding blijkt verder dat de Hoopjesweg een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom is geworden en dat het bedrijventerrein 't Veen een verblijfsgebied is. De maximumsnelheid op deze wegen mag niet meer dan 30 km/uur bedragen. In de huidige situatie is de maximumsnelheid op de Hoopjesweg en de Populierenlaan 50 km/uur en niet voorzien van fietspaden of suggestiestroken. Door de realisatie van de woonwijk is het niet wenselijk dat de maximum snelheid van 50 km/uur blijft bestaan. In verband met de verkeersveiligheid, spelende kinderen en veel meer fietsers op de rijbaan, wordt voorgesteld om direct aan te sluiten op het GVVP en de maximum snelheid te verlagen naar 30 km/uur.

De maatregel kan eenvoudig worden uitgevoerd door het nemen van een verkeersbesluit, de aanpassing van de wegenlegger en het (ver-)plaatsen van de borden, zoals deze in figuur 8 zijn weergegeven.



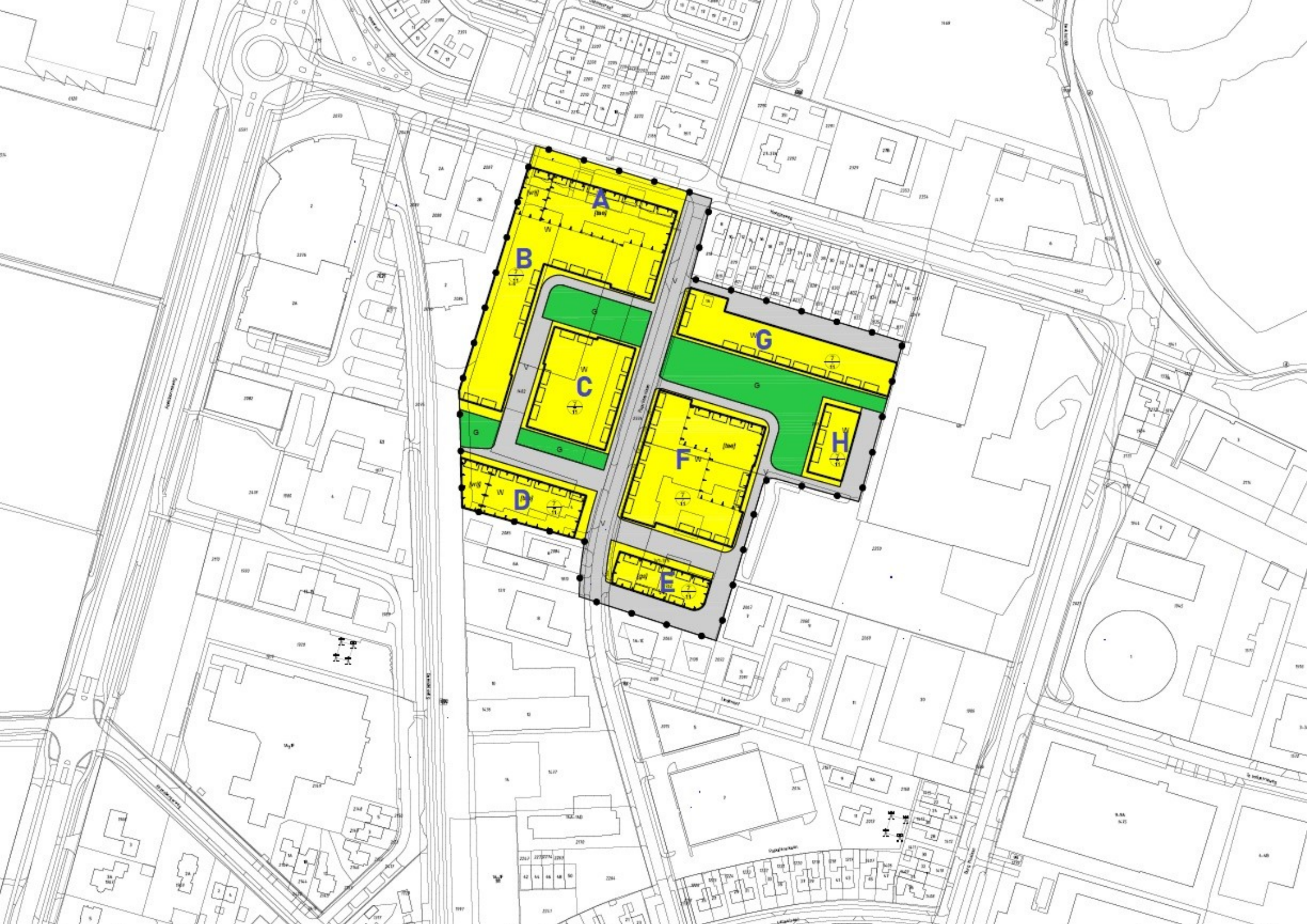
Figuur 8 Toe te passen bebording

Doordat omliggende wegen, zoals de Allee en de Leliestraat, al uitgevoerd zijn als 30 km/uur wegen, hoeft er alleen op de Hoopjesweg, direct na de rotonde bovenstaande bebording geplaatst te worden. Op een aantal wegen zullen bebording weggehaald moeten worden.

Geconcludeerd wordt dat door het invoeren van een lagere maximum snelheid, naar 30 km/uur, de verkeersveiligheid zal verbeteren.

Bijlage A

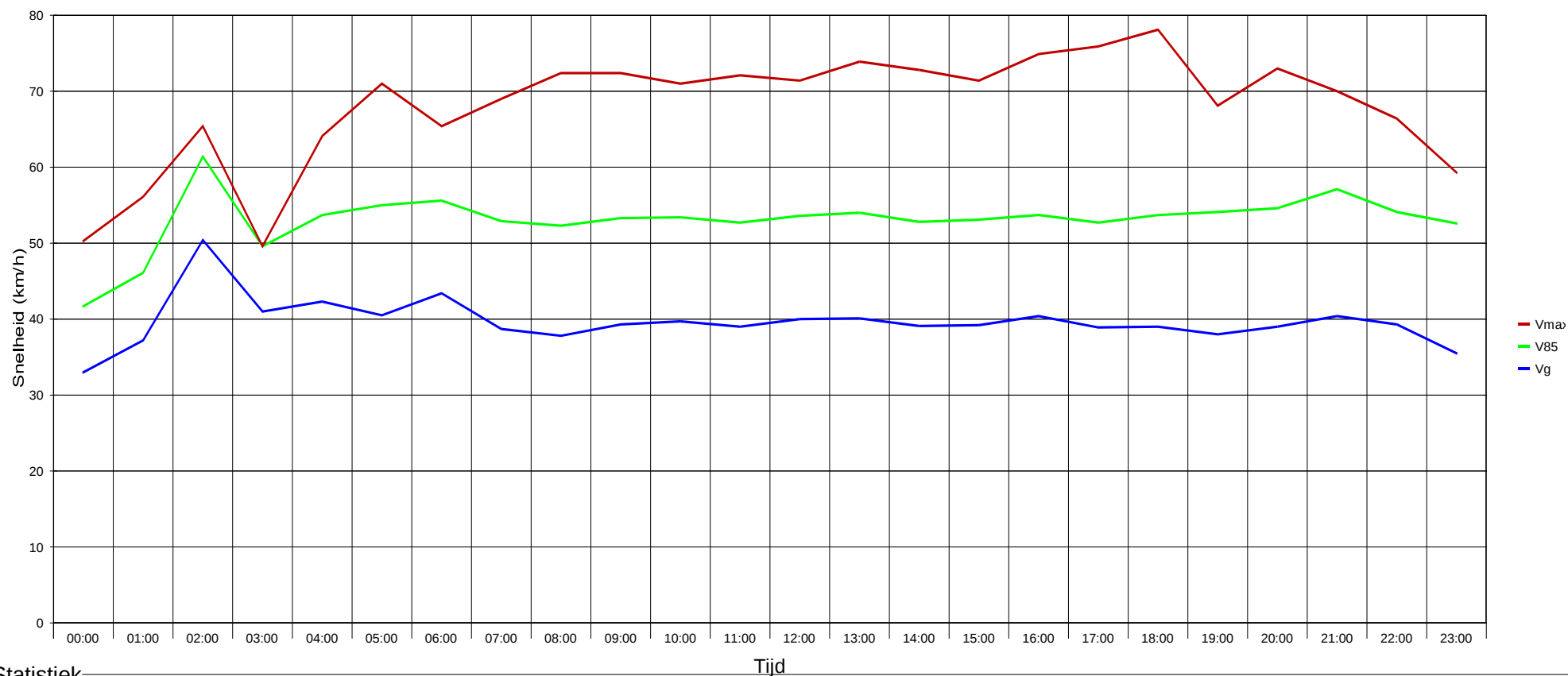
Plan tekening



Bijlage B

Overzicht verkeerstellingen

Hoopjesweg (+ = richting Burg. Moslaan)



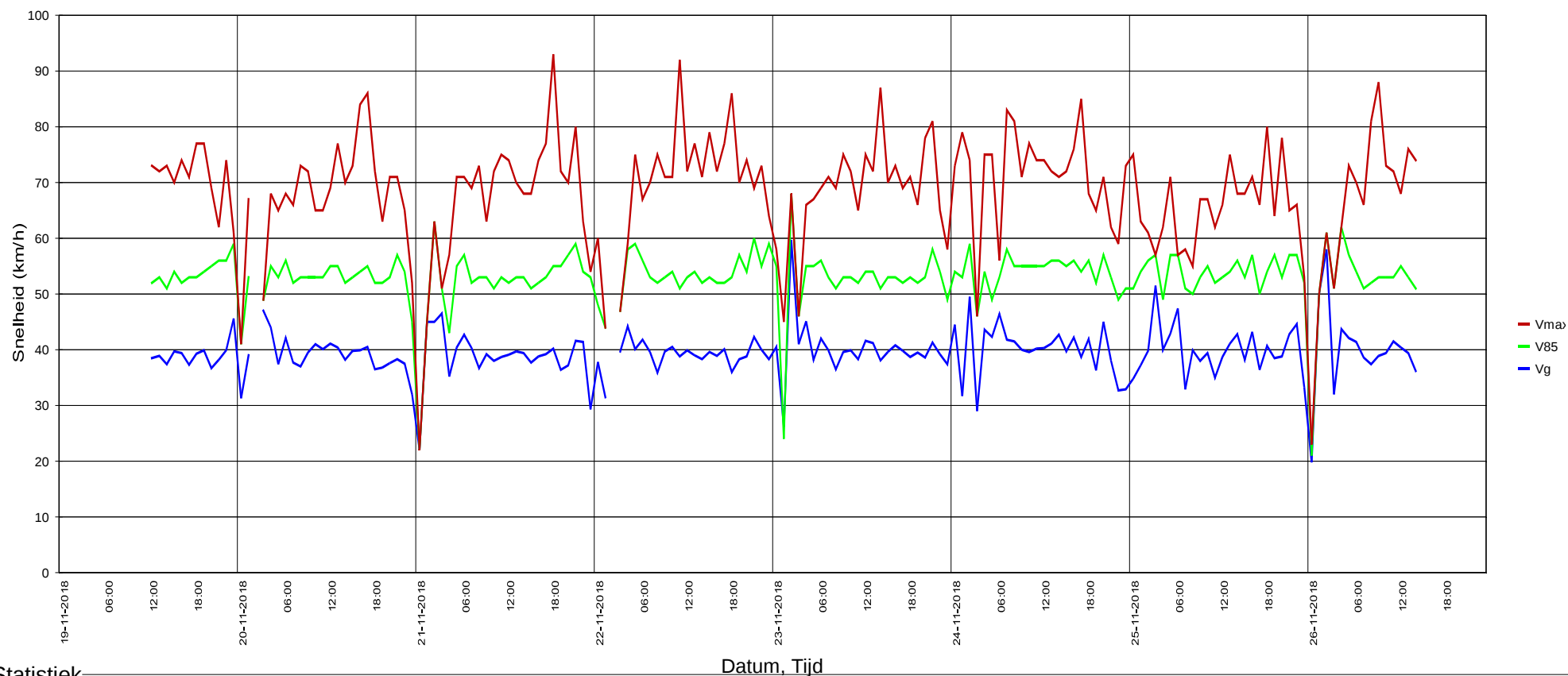
Statistiek

Periode:

maandag 19 november 2018, 13:00 uur tot maandag 26 november 2018, 13:00 uur

			Aantal +	%	Aantal -	%	Totaal	%	V15 +	Vg +	V85 +	Vmax+	V15 -	Vg -	V85 -	Vmax -
Snelheidsovertreding:	24 %	Eensporig	1440	12,2	342	3,3	1782	8	12	23	42	88	14	31	48	70
Gemiddelde afstand:	1,5 sec	Personenaut	9803	82,9	9402	89,9	19205	86,2	19	42	55	93	20	39	53	82
Verkeer in kolonne:	13 %	Vrachtauto	422	3,6	485	4,6	907	4,1	34	42	51	73	31	40	50	68
		Vrachtauto n	160	1,4	224	2,1	384	1,7	31	38	45	50	28	36	44	54
Aandeel vrachverkeer:	6 %	Totaal	11825	53,1	10453	46,9	22278	100	18	39	54	93	20	39	53	82

Hoopjesweg (+ = richting Burg. Moslaan)

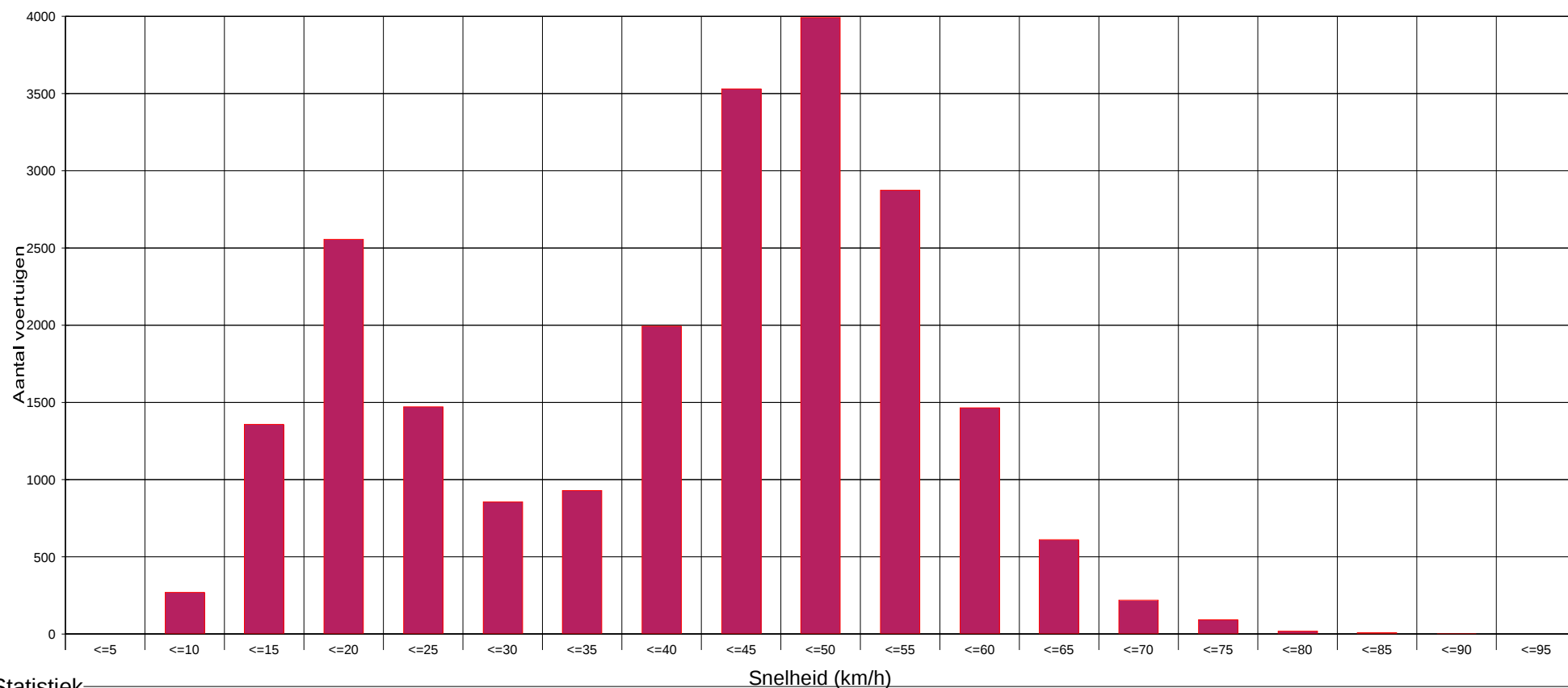


Statistiek

Periode: maandag 19 november 2018, 13:00 uur tot maandag 26 november 2018, 13:00 uur

			Aantal +	%	Aantal -	%	Totaal	%	V15 +	Vg +	V85 +	Vmax+	V15 -	Vg -	V85 -	Vmax -
Snelheidsovertreding:	24 %	Eensporig	1440	12,2	342	3,3	1782	8	12	23	42	88	14	31	48	70
Gemiddelde afstand:	1,5 sec	Personenaut	9803	82,9	9402	89,9	19205	86,2	19	42	55	93	20	39	53	82
Verkeer in kolonne:	13 %	Vrachtauto	422	3,6	485	4,6	907	4,1	34	42	51	73	31	40	50	68
		Vrachtauto n	160	1,4	224	2,1	384	1,7	31	38	45	50	28	36	44	54
Aandeel vrachverkeer:	6 %	Totaal	11825	53,1	10453	46,9	22278	100	18	39	54	93	20	39	53	82

Hoopjesweg (+ = richting Burg. Moslaan)



Statistiek

Periode:

maandag 19 november 2018, 13:00 uur tot maandag 26 november 2018, 13:00 uur

Snelheidsovertreding:

24 %

Gemiddelde afstand:

1,5 sec

Verkeer in kolonne:

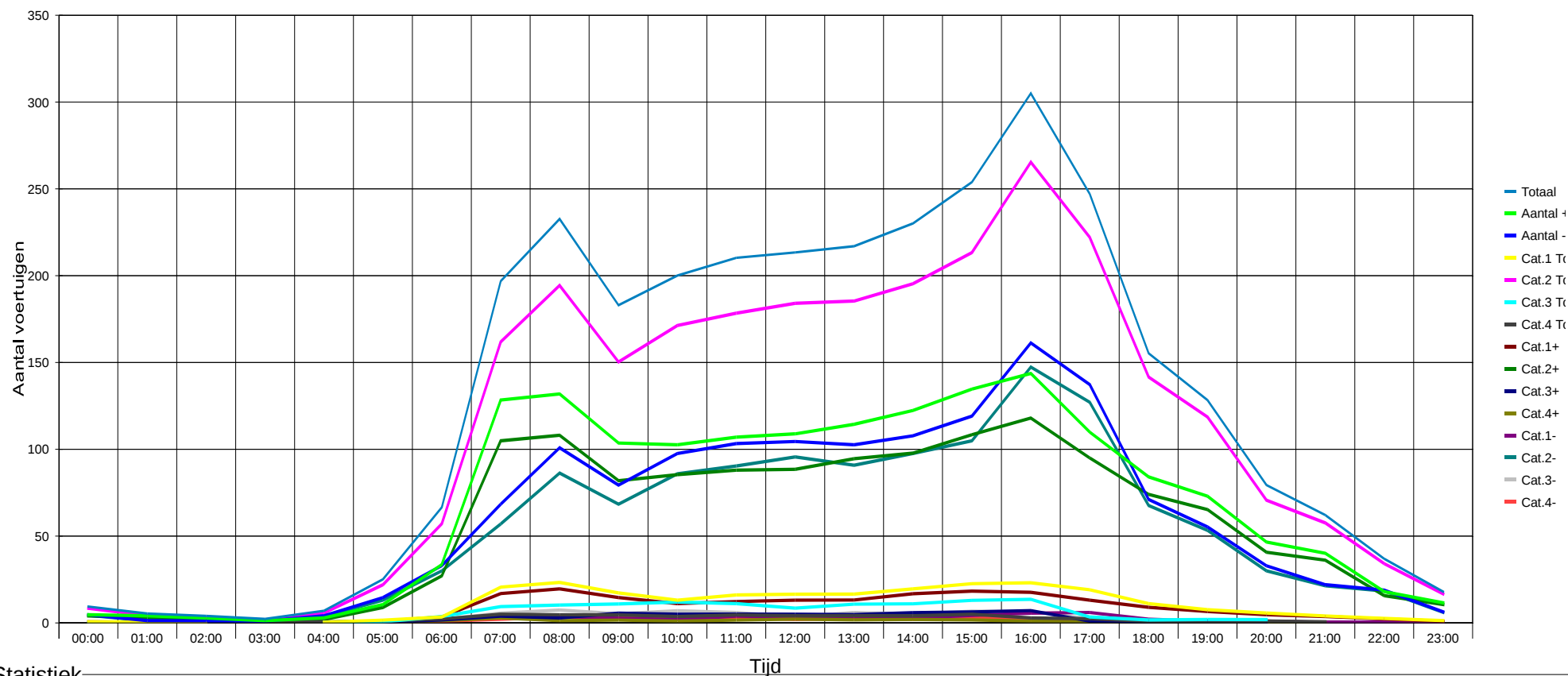
13 %

Aandeel vrachverkeer:

6 %

	Aantal +	%	Aantal -	%	Totaal	%	V15 +	Vg +	V85 +	Vmax+	V15 -	Vg -	V85 -	Vmax -
Eensporig	1440	12,2	342	3,3	1782	8	12	23	42	88	14	31	48	70
Personenauto	9803	82,9	9402	89,9	19205	86,2	19	42	55	93	20	39	53	82
Vrachtauto	422	3,6	485	4,6	907	4,1	34	42	51	73	31	40	50	68
Vrachtauto n	160	1,4	224	2,1	384	1,7	31	38	45	50	28	36	44	54
Totaal	11825	53,1	10453	46,9	22278	100	18	39	54	93	20	39	53	82

Hoopjesweg (+ = richting Burg. Moslaan)



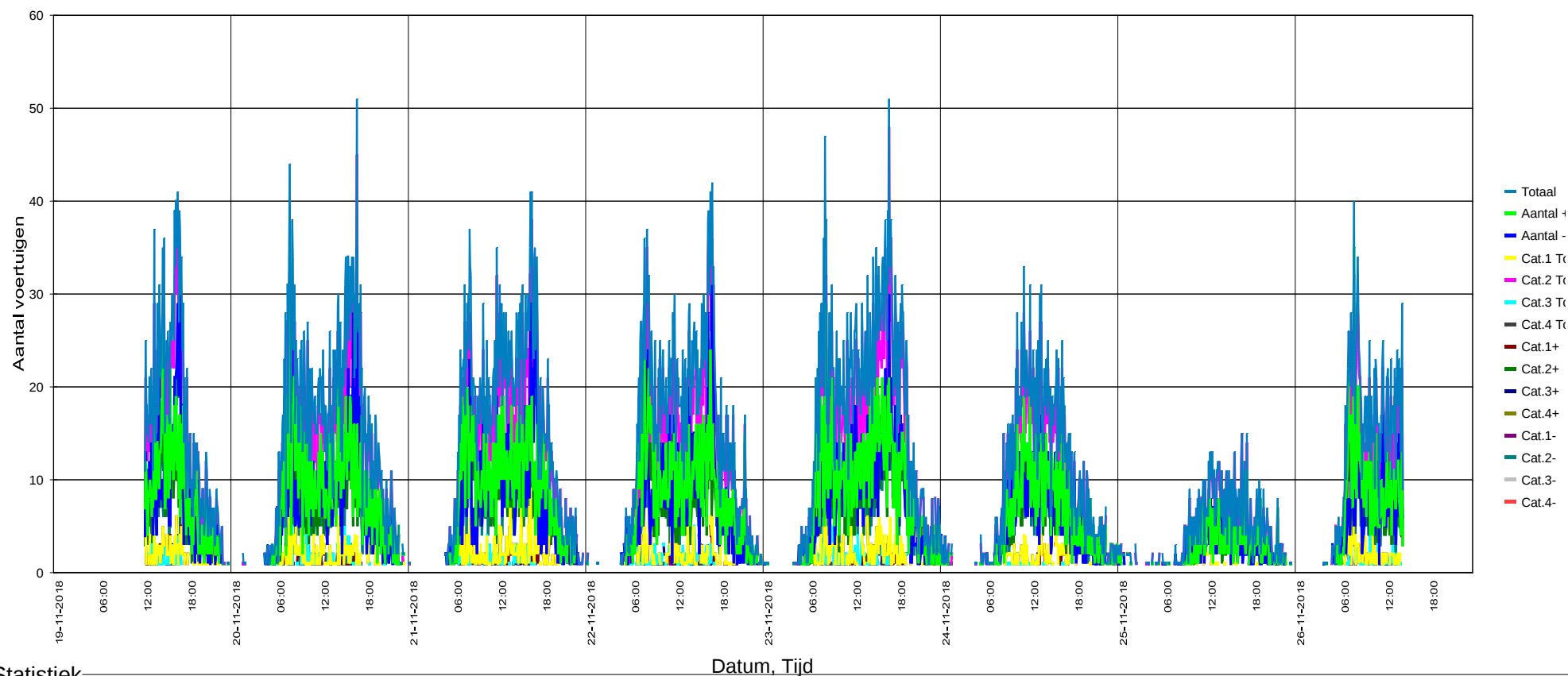
Statistiek

Periode:

maandag 19 november 2018, 13:00 uur tot maandag 26 november 2018, 13:00 uur

			Aantal +	%	Aantal -	%	Totaal	%	V15 +	Vg +	V85 +	Vmax+	V15 -	Vg -	V85 -	Vmax -
Snelheidsovertreding:	24 %	Eensporig	1440	12,2	342	3,3	1782	8	12	23	42	88	14	31	48	70
Gemiddelde afstand:	1,5 sec	Personenaut	9803	82,9	9402	89,9	19205	86,2	19	42	55	93	20	39	53	82
Verkeer in kolonne:	13 %	Vrachtauto	422	3,6	485	4,6	907	4,1	34	42	51	73	31	40	50	68
		Vrachtauto n	160	1,4	224	2,1	384	1,7	31	38	45	50	28	36	44	54
Aandeel vrachverkeer:	6 %	Totaal	11825	53,1	10453	46,9	22278	100	18	39	54	93	20	39	53	82

Hoopjesweg (+ = richting Burg. Moslaan)

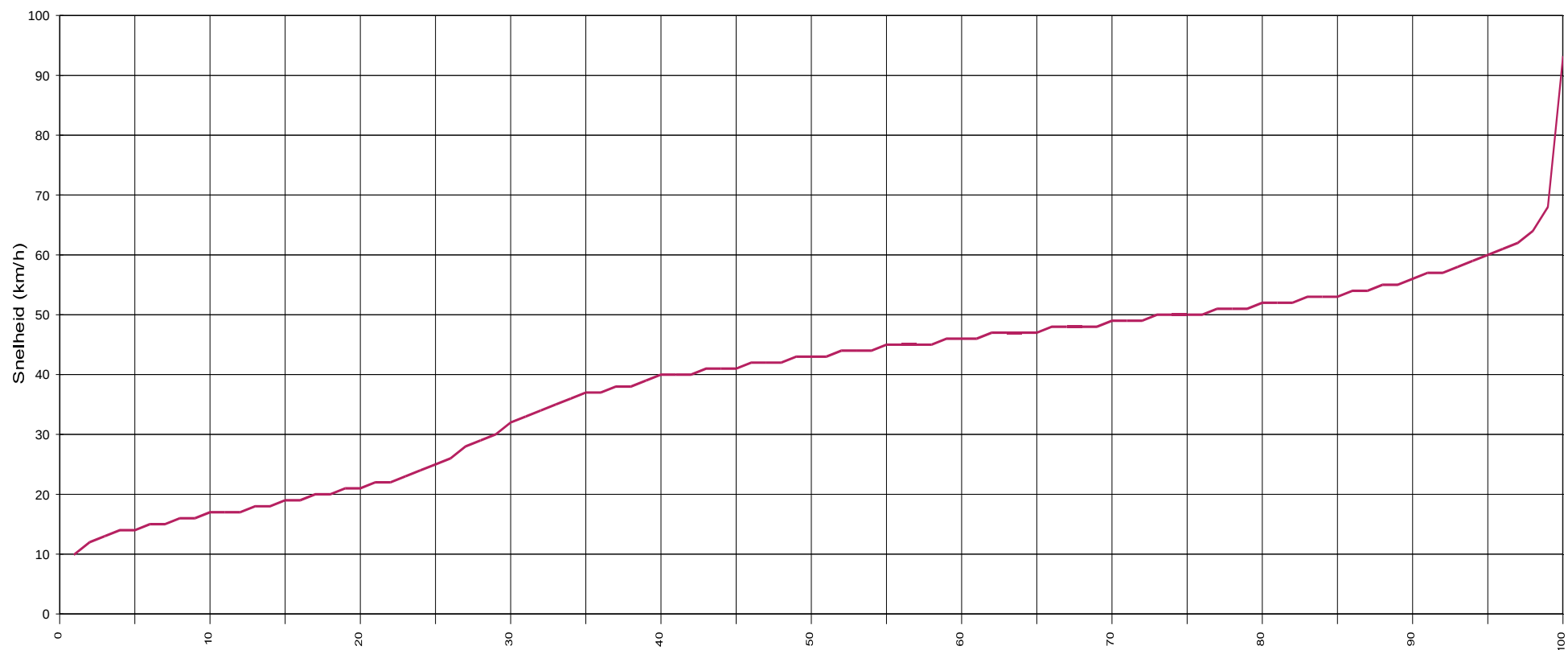


Statistiek

Periode: maandag 19 november 2018, 13:00 uur tot maandag 26 november 2018, 13:00 uur

		Aantal +	%	Aantal -	%	Totaal	%	V15 +	Vg +	V85 +	Vmax+	V15 -	Vg -	V85 -	Vmax -	
Snelheidsovertreding:	24 %	Eensporig	1440	12,2	342	3,3	1782	8	12	23	42	88	14	31	48	70
Gemiddelde afstand:	1,5 sec	Personenaut	9803	82,9	9402	89,9	19205	86,2	19	42	55	93	20	39	53	82
Verkeer in kolonne:	13 %	Vrachtauto	422	3,6	485	4,6	907	4,1	34	42	51	73	31	40	50	68
		Vrachtauto n	160	1,4	224	2,1	384	1,7	31	38	45	50	28	36	44	54
Aandeel vrachverkeer:	6 %	Totaal	11825	53,1	10453	46,9	22278	100	18	39	54	93	20	39	53	82

Hoopjesweg (+ = richting Burg. Moslaan)



Statistiek

Vx (%) Aanwijzing: x % van de voertuigen, rijden langzamer of maximaal y km/h

Periode:

maandag 19 november 2018, 13:00 uur tot maandag 26 november 2018, 13:00 uur

Snelheidsovertreding:

24 %

Gemiddelde afstand:

1,5 sec

Verkeer in kolonne:

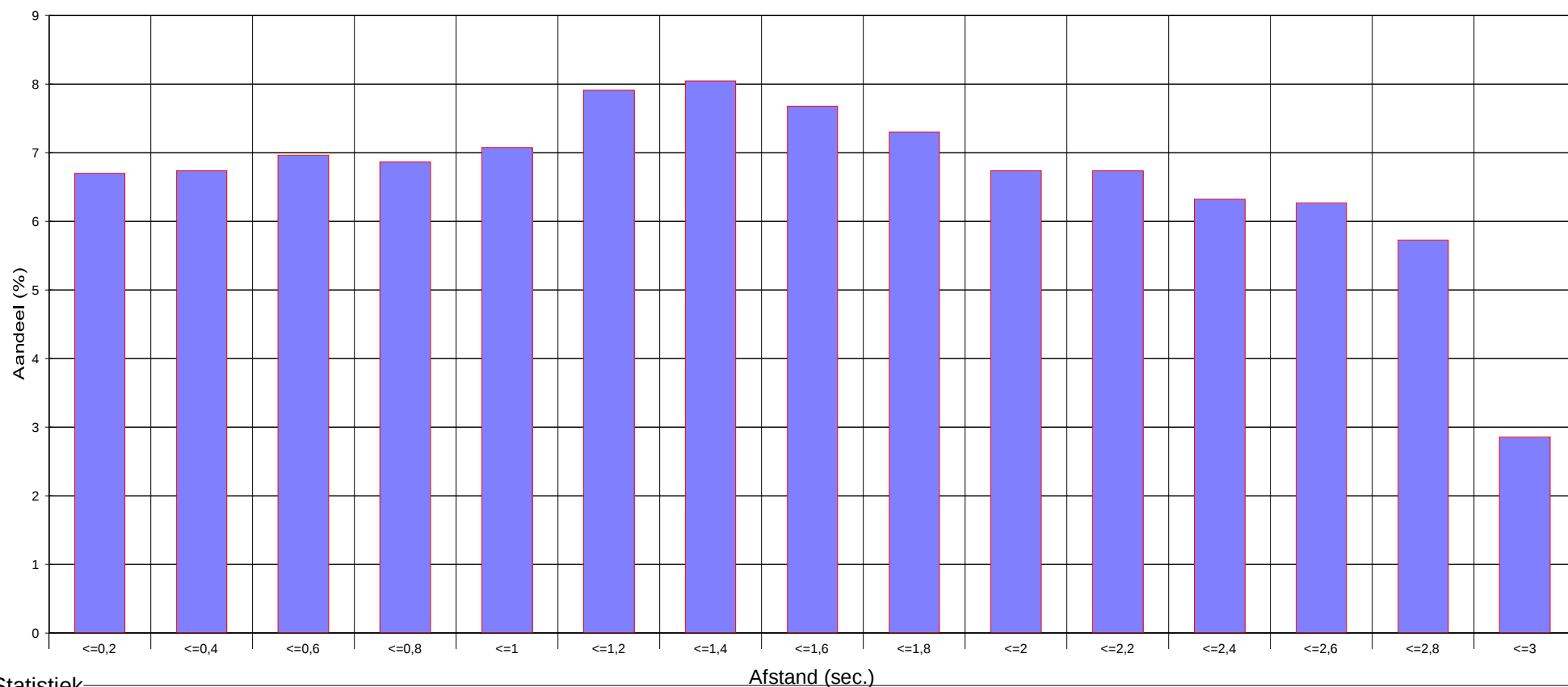
13 %

Aandeel vrachverkeer:

6 %

	Aantal +	%	Aantal -	%	Totaal	%	V15 +	Vg +	V85 +	Vmax+	V15 -	Vg -	V85 -	Vmax -
Eensporig	1440	12,2	342	3,3	1782	8	12	23	42	88	14	31	48	70
Personenaut	9803	82,9	9402	89,9	19205	86,2	19	42	55	93	20	39	53	82
Vrachtauto	422	3,6	485	4,6	907	4,1	34	42	51	73	31	40	50	68
Vrachtauto n	160	1,4	224	2,1	384	1,7	31	38	45	50	28	36	44	54
Totaal	11825	53,1	10453	46,9	22278	100	18	39	54	93	20	39	53	82

Hoopjesweg (+ = richting Burg. Moslaan)



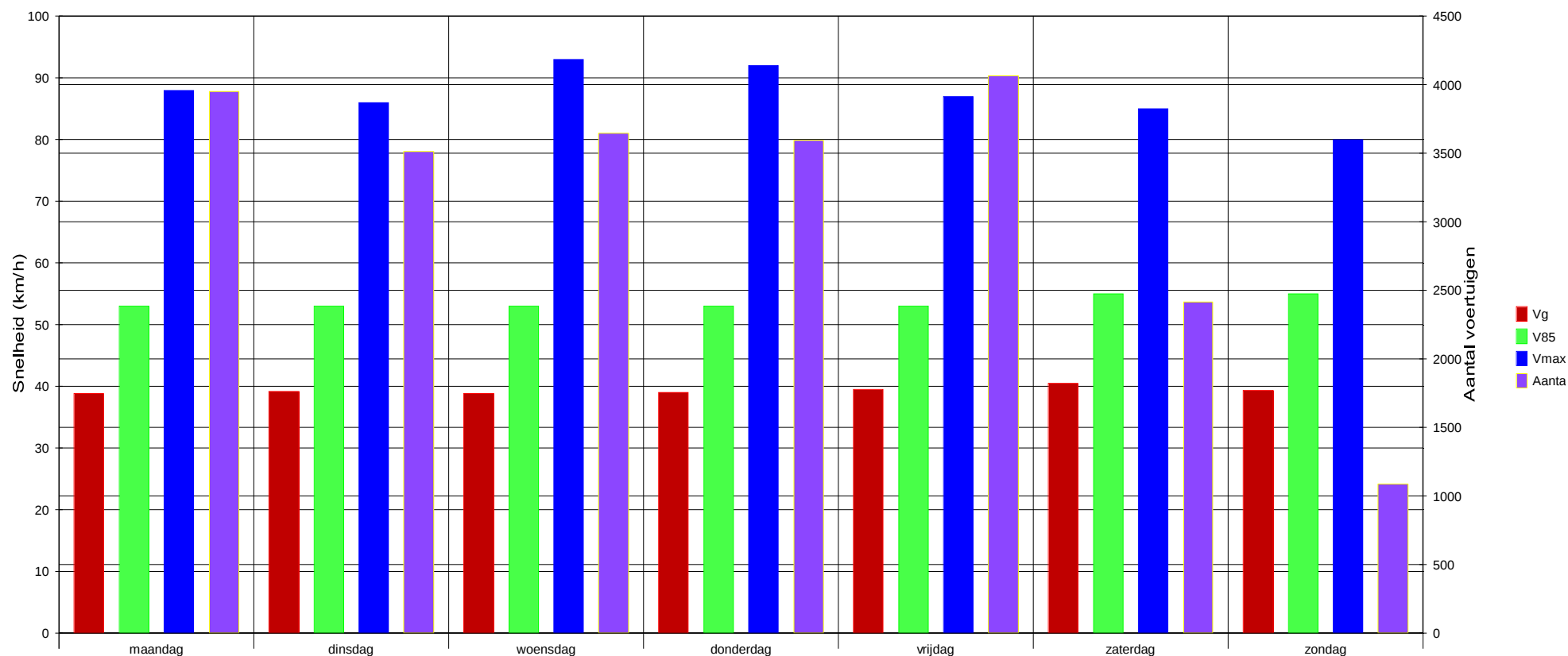
Statistiek

Periode:

maandag 19 november 2018, 13:00 uur tot maandag 26 november 2018, 13:00 uur

			Aantal +	%	Aantal -	%	Totaal	%	V15 +	Vg +	V85 +	Vmax+	V15 -	Vg -	V85 -	Vmax -
Snelheidsovertreding:	24 %	Eensporig	1440	12,2	342	3,3	1782	8	12	23	42	88	14	31	48	70
Gemiddelde afstand:	1,5 sec	Personenaut	9803	82,9	9402	89,9	19205	86,2	19	42	55	93	20	39	53	82
Verkeer in kolonne:	13 %	Vrachtauto	422	3,6	485	4,6	907	4,1	34	42	51	73	31	40	50	68
		Vrachtauto n	160	1,4	224	2,1	384	1,7	31	38	45	50	28	36	44	54
Aandeel vrachverkeer:	6 %	Totaal	11825	53,1	10453	46,9	22278	100	18	39	54	93	20	39	53	82

Hoopjesweg (+ = richting Burg. Moslaan)



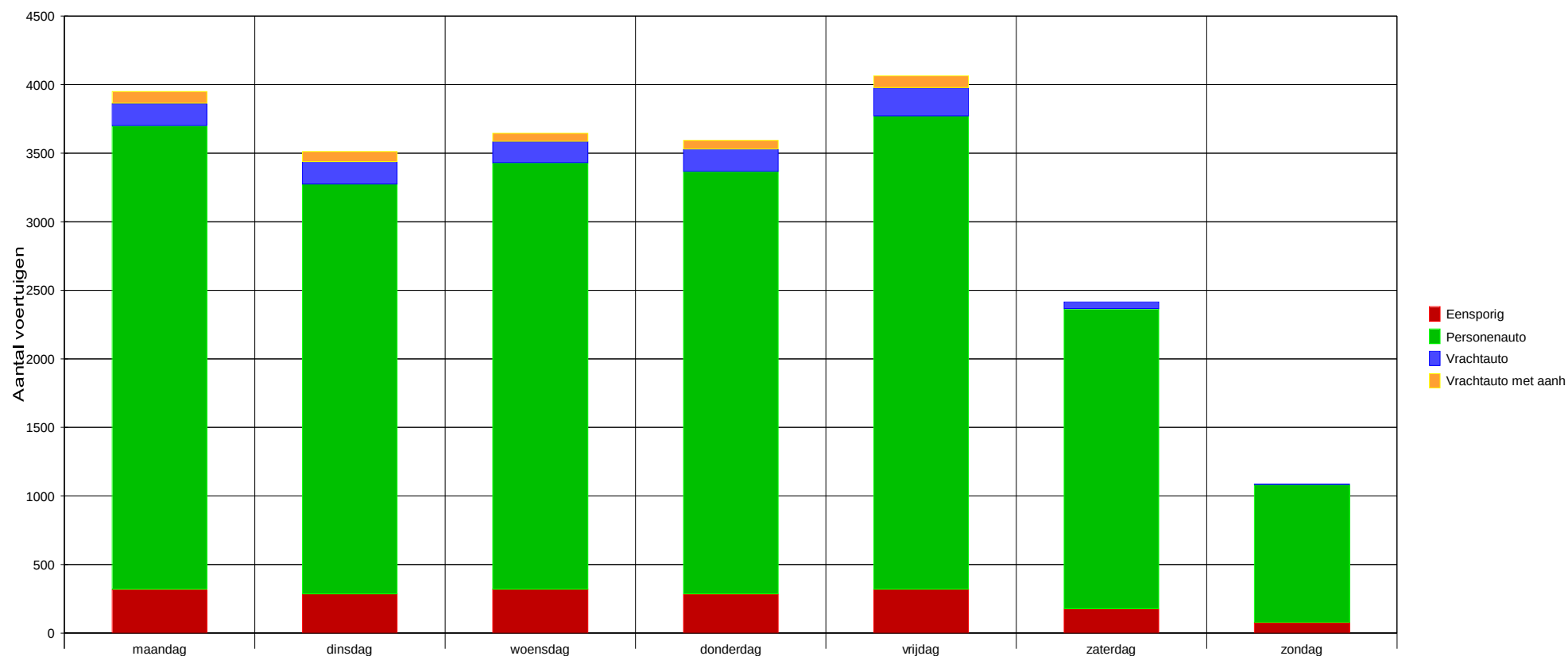
Statistiek

Periode:

maandag 19 november 2018, 13:00 uur tot maandag 26 november 2018, 13:00 uur

			Aantal +	%	Aantal -	%	Totaal	%	V15 +	Vg +	V85 +	Vmax+	V15 -	Vg -	V85 -	Vmax -
Snelheidsovertreding:	24 %	Eensporig	1440	12,2	342	3,3	1782	8	12	23	42	88	14	31	48	70
Gemiddelde afstand:	1,5 sec	Personenaut	9803	82,9	9402	89,9	19205	86,2	19	42	55	93	20	39	53	82
Verkeer in kolonne:	13 %	Vrachtauto	422	3,6	485	4,6	907	4,1	34	42	51	73	31	40	50	68
		Vrachtauto n	160	1,4	224	2,1	384	1,7	31	38	45	50	28	36	44	54
Aandeel vrachverkeer:	6 %	Totaal	11825	53,1	10453	46,9	22278	100	18	39	54	93	20	39	53	82

Hoopjesweg (+ = richting Burg. Moslaan)



Statistiek

Periode:

maandag 19 november 2018, 13:00 uur tot maandag 26 november 2018, 13:00 uur

Snelheidsovertreding:

24 %

Gemiddelde afstand:

1,5 sec

Verkeer in kolonne:

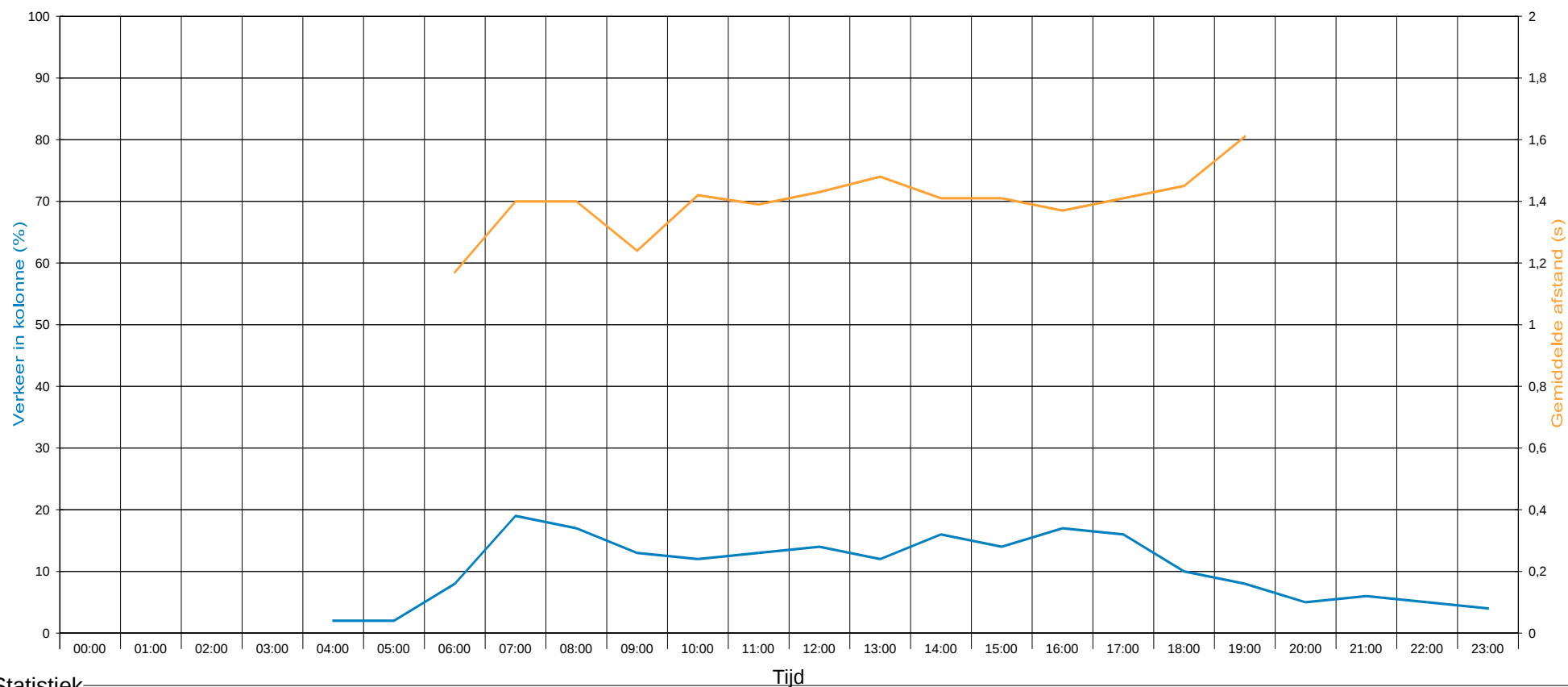
13 %

Aandeel vrachverkeer:

6 %

	Aantal +	%	Aantal -	%	Totaal	%	V15 +	Vg +	V85 +	Vmax+	V15 -	Vg -	V85 -	Vmax -
Eensporig	1440	12,2	342	3,3	1782	8	12	23	42	88	14	31	48	70
Personenaut	9803	82,9	9402	89,9	19205	86,2	19	42	55	93	20	39	53	82
Vrachtauto	422	3,6	485	4,6	907	4,1	34	42	51	73	31	40	50	68
Vrachtauto n	160	1,4	224	2,1	384	1,7	31	38	45	50	28	36	44	54
Totaal	11825	53,1	10453	46,9	22278	100	18	39	54	93	20	39	53	82

Hoopjesweg (+ = richting Burg. Moslaan)



Statistiek

Periode:

maandag 19 november 2018, 13:00 uur tot maandag 26 november 2018, 13:00 uur

			Aantal +	%	Aantal -	%	Totaal	%	V15 +	Vg +	V85 +	Vmax+	V15 -	Vg -	V85 -	Vmax -
Snelheidsovertreding:	24 %	Eensporig	1440	12,2	342	3,3	1782	8	12	23	42	88	14	31	48	70
Gemiddelde afstand:	1,5 sec	Personenaut	9803	82,9	9402	89,9	19205	86,2	19	42	55	93	20	39	53	82
Verkeer in kolonne:	13 %	Vrachtauto	422	3,6	485	4,6	907	4,1	34	42	51	73	31	40	50	68
		Vrachtauto n	160	1,4	224	2,1	384	1,7	31	38	45	50	28	36	44	54
Aandeel vrachverkeer:	6 %	Totaal	11825	53,1	10453	46,9	22278	100	18	39	54	93	20	39	53	82

Detailverwerking maandag 19 november 2018, 13:00 uur tot maandag 26 november 2018, 13:00 uur

	Verwerking:	Eensporig					Personenauto					Vrachtauto					Vrachtauto met aanhanger + Vrachtauto met aanhanger					Totaal				
		Aantal	lance	Vg km/h	V85 km/h	Vmax km/h	Aantal	lance	Vg km/h	V85 km/h	Vmax km/h	Aantal	lance	Vg km/h	V85 km/h	Vmax km/h	Aantal	lance	Vg km/h	V85 km/h	Vmax km/h	Aantal	lance	Vg km/h	V85 km/h	Vmax km/h
Richting +	Dag:	1271	12,6	23	42	88	8283	82,2	42	55	93	388	3,9	42	52	73	266	2,6	38	9	10	10075	45,2	40	54	93
	Avond:	121	9,7	23	41	76	1103	88,8	40	56	81	11	0,9	37	43	44	14	1,1	37	9	9	1242	5,6	38	56	81
	Nacht:	46	9,4	26	52	63	401	81,8	44	58	79	23	4,7	39	52	55	40	8,2	39	13	14	490	2,2	42	57	79
	16 uur:	1440	12,2	23	42	88	9803	82,9	42	55	93	422	3,6	42	51	73	320	2,7	38	9	10	11825	53,1	39	54	93
	Werkverkeer:	1234	12,4	23	41	88	8134	82	42	55	93	400	4	42	51	73	314	3,2	38	9	10	9925	44,6	39	54	93
	Weekendverkeer	206	10,8	25	48	71	1669	87,8	42	56	85	22	1,2	42	53	56	6	0,3	36	8	8	1900	8,5	40	56	85
	Totale verkeer:	1440	12,2	23	42	88	9803	82,9	42	55	93	422	3,6	42	51	73	320	2,7	38	9	10	11825	53,1	39	54	93
Richting -	Dag:	315	3,5	31	48	70	8111	89,3	39	53	82	452	5	40	50	68	408	4,5	37	12	13	9082	40,8	39	52	82
	Avond:	18	2	31	48	53	861	95,5	40	55	74	17	1,9	36	45	58	12	1,3	35	12	12	902	4	40	55	74
	Nacht:	9	2	35	62	70	421	91,5	39	54	73	16	3,5	45	53	57	28	6,1	35	15	15	460	2,1	39	54	73
	16 uur:	342	3,3	31	48	70	9402	89,9	39	53	82	485	4,6	40	50	68	448	4,3	36	12	13	10453	46,9	39	53	82
	Werkverkeer:	296	3,3	31	48	70	7877	89,1	39	53	77	448	5,1	40	49	67	448	5,1	36	12	13	8845	39,7	39	52	77
	Weekendverkeer	46	2,9	33	49	62	1525	94,8	41	54	82	37	2,3	42	55	68	0	0				1608	7,2	40	54	82
	Totale verkeer:	342	3,3	31	48	70	9402	89,9	39	53	82	485	4,6	40	50	68	448	4,3	36	12	13	10453	46,9	39	53	82
Totaal	Dag:	1586	8,3	25	45	88	16394	85,6	41	54	93	840	4,4	41	50	73	674	3,5	37	10	11	19157	86	39	53	93
	Avond:	139	6,5	24	45	76	1964	91,6	40	56	81	28	1,3	36	44	58	26	1,2	36	9	10	2144	9,6	39	55	81
	Nacht:	55	5,8	27	54	70	822	86,5	42	57	79	39	4,1	41	52	57	68	7,2	37	13	14	950	4,3	41	56	79
	16 uur:	1782	8	25	45	88	19205	86,2	41	54	93	907	4,1	41	50	73	768	3,4	37	10	11	22278	100	39	53	93
	Werkverkeer:	1530	8,2	25	44	88	16011	85,3	40	54	93	848	4,5	41	50	73	762	4,1	37	11	12	18770	84,3	39	53	93
	Weekendverkeer	252	7,2	27	49	71	3194	91	41	55	85	59	1,7	42	54	68	6	0,2	36	8	8	3508	15,7	40	55	85
	Totale verkeer:	1782	8	25	45	88	19205	86,2	41	54	93	907	4,1	41	50	73	768	3,4	37	10	11	22278	100	39	53	93

Detailverwerking maandag 19 november 2018, 13:00 uur tot maandag 26 november 2018, 13:00 uur

Verwerking:				Gemiddelde verkeer									
	Van - Tot	Dagen	Rtg.	Dag:		Avond:		Nacht:		16 uur:		ADT	
Van - Tot				07:00 - 18:59		19:00 - 22:59		23:00 - 06:59		00:00 - 23:59		00:00 - 23:59	
Dagen				7		7		7		7		7	
				AT [Vtg/h]	AT [Vtg/12h]	AT [Vtg/h]	AT [Vtg/4h]	AT [Vtg/h]	AT [Vtg/8h]	AT [Vtg/h]	AT [Vtg/24h]	AT [Vtg/h]	ADT [Vtg/24h]
Werkverkeer:	ma - vr	5	+	142	1703	51	203	10	76	83	1985	83	1985
			-	128	1538	38	150	10	79	74	1769	74	1769
			T	270	3240	89	353	19	156	157	3754	156	3754
Weekendverkeer	za - zo	2	+	65	781	28	113	7	54	40	950	40	950
			-	58	696	19	75	4	31	34	804	34	804
			T	123	1477	47	189	11	86	73	1754	73	1754
Totale verkeer:		7	+	120	1439	45	177	9	70	70	1689	70	1689
			-	108	1297	32	129	8	66	62	1493	62	1493
			T	228	2737	77	306	17	136	133	3183	133	3183

Detailverwerking maandag 19 november 2018, 13:00 uur tot maandag 26 november 2018, 13:00 uur

Verwerking:				Spitsuren				K - Factoren		
	Van - Tot	Dagen	Rtg.	Van gemiddelde waarden		Absoluut		K6	K24	K200
Van - Tot								06:00 - 08:59	00:00 - 23:59	Spitsuur
				Tijd	[Vtg/h]	Datum, tijd	[Vtg/h]	15:00 - 17:59		
Werkverkeer:	ma - vr	5	+	07:45	196	20-11-2018, 07:45	210	0,426	1	0,099
			-	16:30	240	19-11-2018, 16:15	261	0,438	1	0,136
			T	16:30	391	19-11-2018, 16:15	422	0,431	1	0,104
Weekendverkeer	za - zo	2	+	11:15	106	24-11-2018, 11:15	157	0,274	1	0,112
			-	12:45	90	24-11-2018, 10:30	123	0,28	1	0,112
			T	12:45	180	24-11-2018, 11:15	270	0,277	1	0,103
Totale verkeer:		7	+	15:45	145	20-11-2018, 07:45	210	0,401	1	0,086
			-	16:30	187	19-11-2018, 16:15	261	0,414	1	0,125
			T	16:15	320	19-11-2018, 16:15	422	0,407	1	0,101

Legende bij K-factoren:

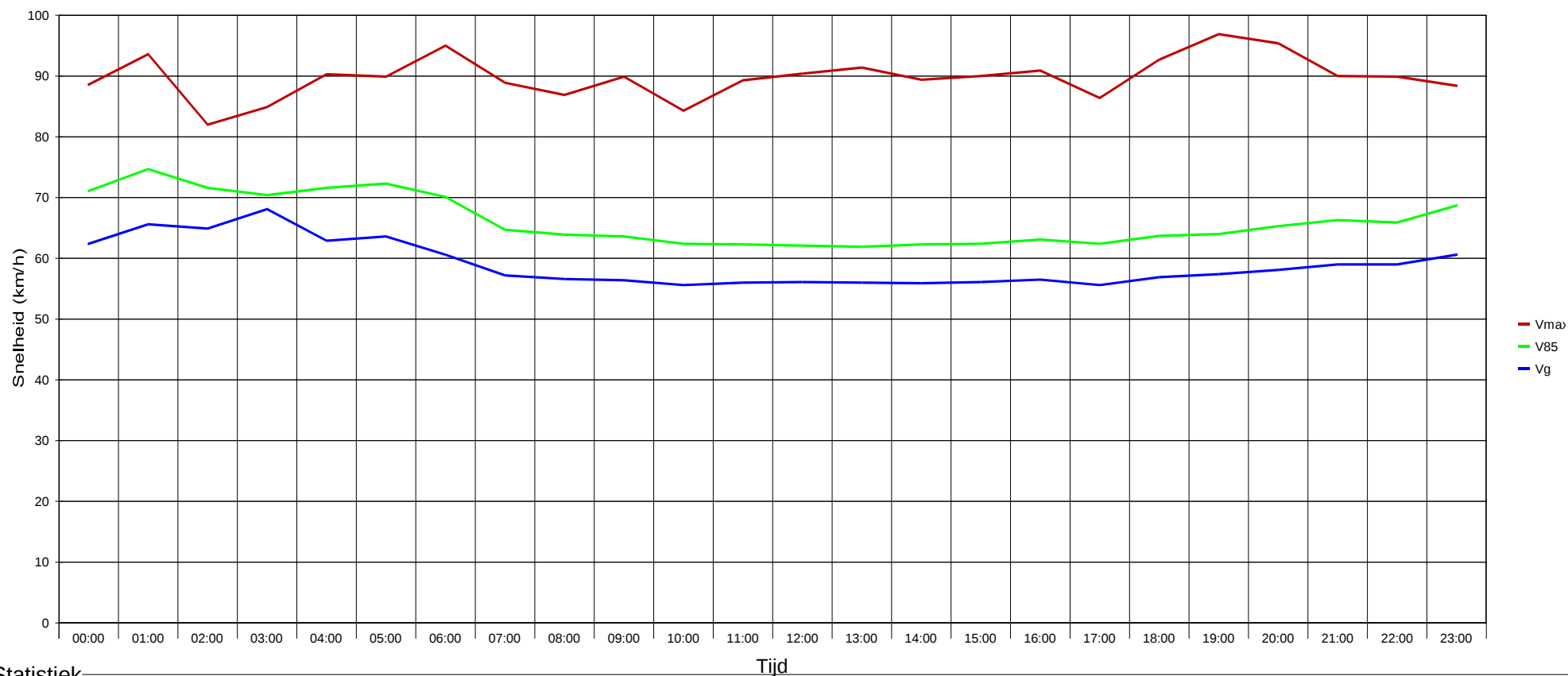
K(I)-factor: Voertuigen in periode 1+2/ADT

K(J)-factor: Voertuigen in 16 uur periode/ADT

K(200)-factor Voertuigen in spitsuur/ADT



Apeldoornseweg (+ = richting Wapenveld)



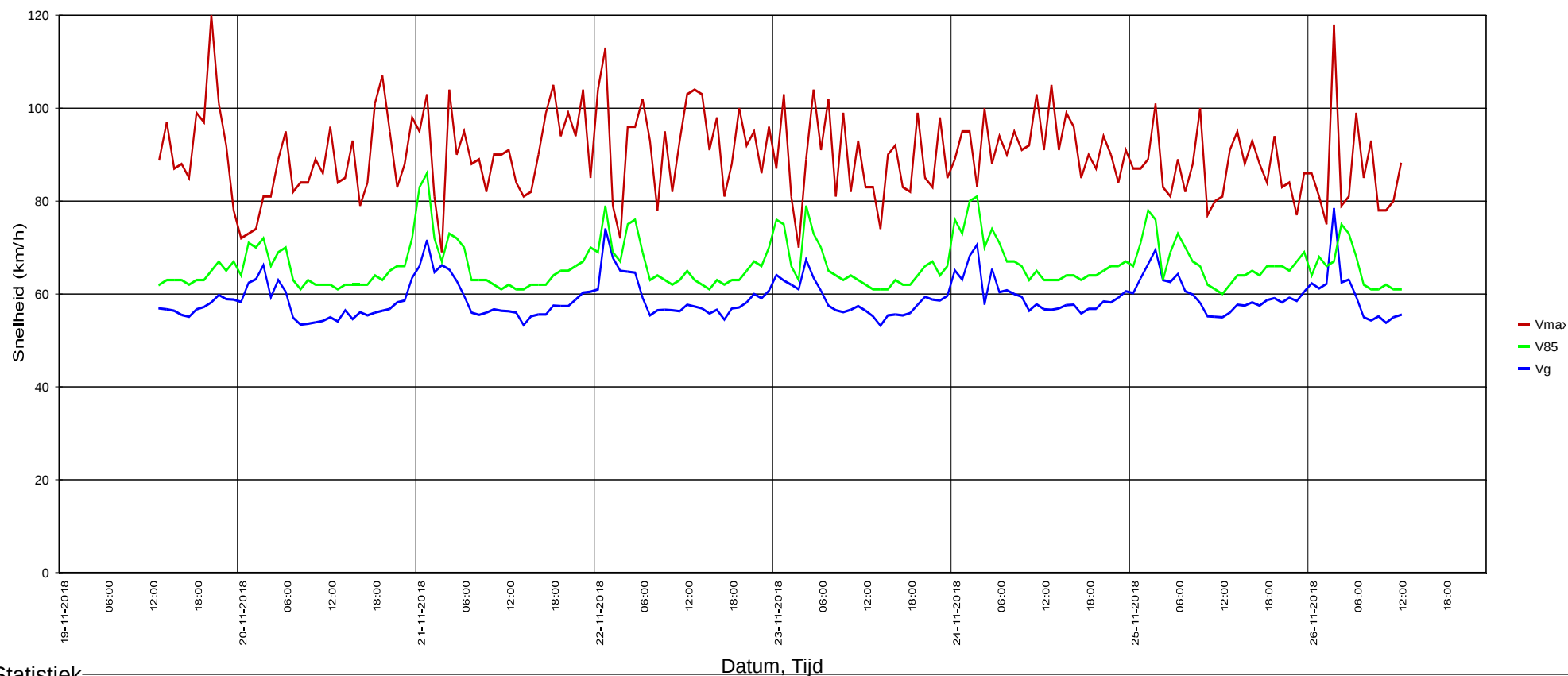
Statistiek

Periode:

maandag 19 november 2018, 13:00 uur tot maandag 26 november 2018, 13:00 uur

			Aantal +	%	Aantal -	%	Totaal	%	V15 +	Vg +	V85 +	Vmax+	V15 -	Vg -	V85 -	Vmax -
Snelheidsovertreding:	84 %	Eensporig	1086	3,9	1534	5,8	2620	4,8	46	55	64	96	42	51	62	87
Gemiddelde afstand:	1,4 sec	Personenaut	25585	90,9	23455	88,5	49040	89,7	52	58	65	120	50	56	62	118
Verkeer in kolonne:	33 %	Vrachtauto	1134	4	978	3,7	2112	3,9	48	55	61	81	46	54	61	83
		Vrachtauto n	338	1,2	532	2	870	1,6	46	53	60	73	45	51	58	72
Aandeel vrachverkeer:	5 %	Totaal	28143	51,5	26499	48,5	54642	100	51	58	65	120	49	55	62	118

Apeldoornseweg (+ = richting Wapenveld)

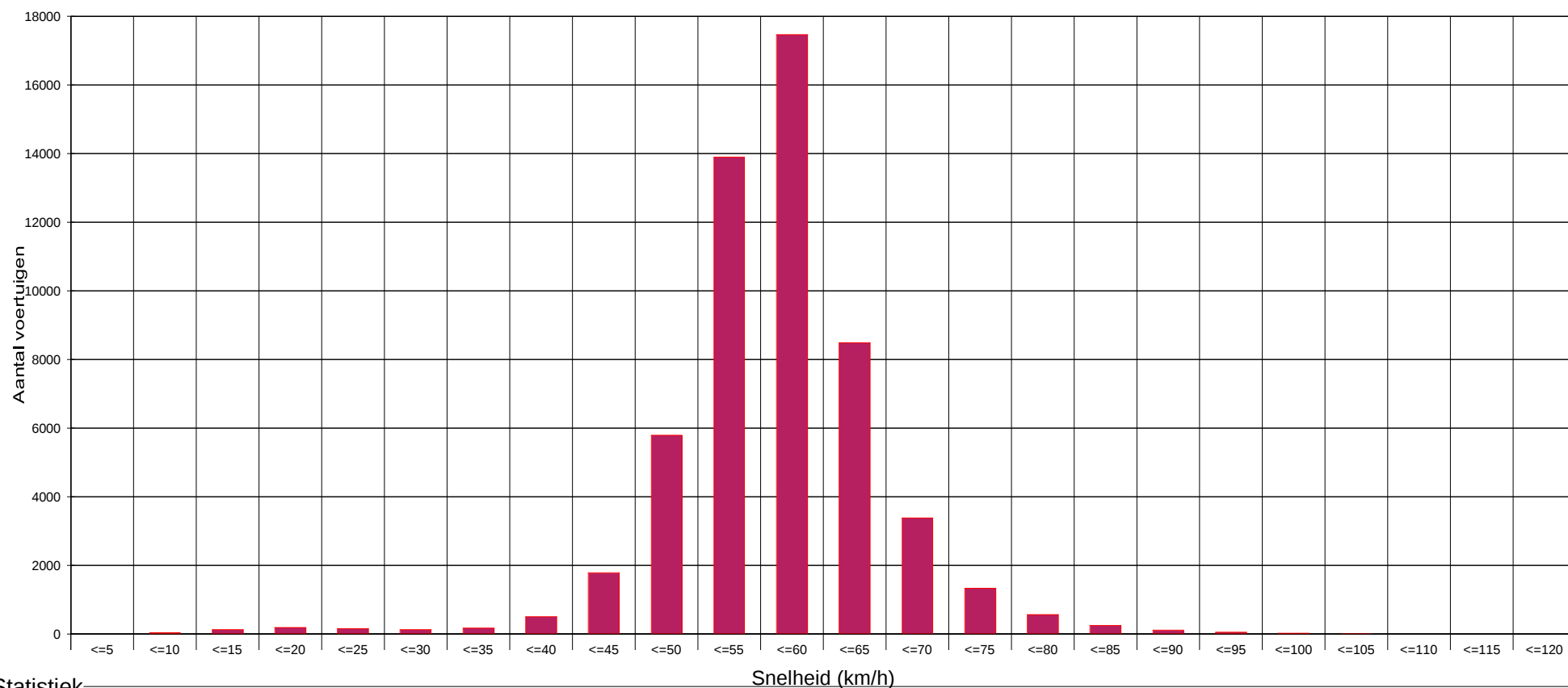


Statistiek

Periode: maandag 19 november 2018, 13:00 uur tot maandag 26 november 2018, 13:00 uur

			Aantal +	%	Aantal -	%	Totaal	%	V15 +	Vg +	V85 +	Vmax+	V15 -	Vg -	V85 -	Vmax -
Snelheidsovertreding:	84 %	Eensporig	1086	3,9	1534	5,8	2620	4,8	46	55	64	96	42	51	62	87
Gemiddelde afstand:	1,4 sec	Personenaut	25585	90,9	23455	88,5	49040	89,7	52	58	65	120	50	56	62	118
Verkeer in kolonne:	33 %	Vrachtauto	1134	4	978	3,7	2112	3,9	48	55	61	81	46	54	61	83
		Vrachtauto n	338	1,2	532	2	870	1,6	46	53	60	73	45	51	58	72
Aandeel vrachverkeer:	5 %	Totaal	28143	51,5	26499	48,5	54642	100	51	58	65	120	49	55	62	118

Apeldoornseweg (+ = richting Wapenveld)



Statistiek

Periode:

maandag 19 november 2018, 13:00 uur tot maandag 26 november 2018, 13:00 uur

Snelheidsovertreding:

84 %

Gemiddelde afstand:

1,4 sec

Verkeer in kolonne:

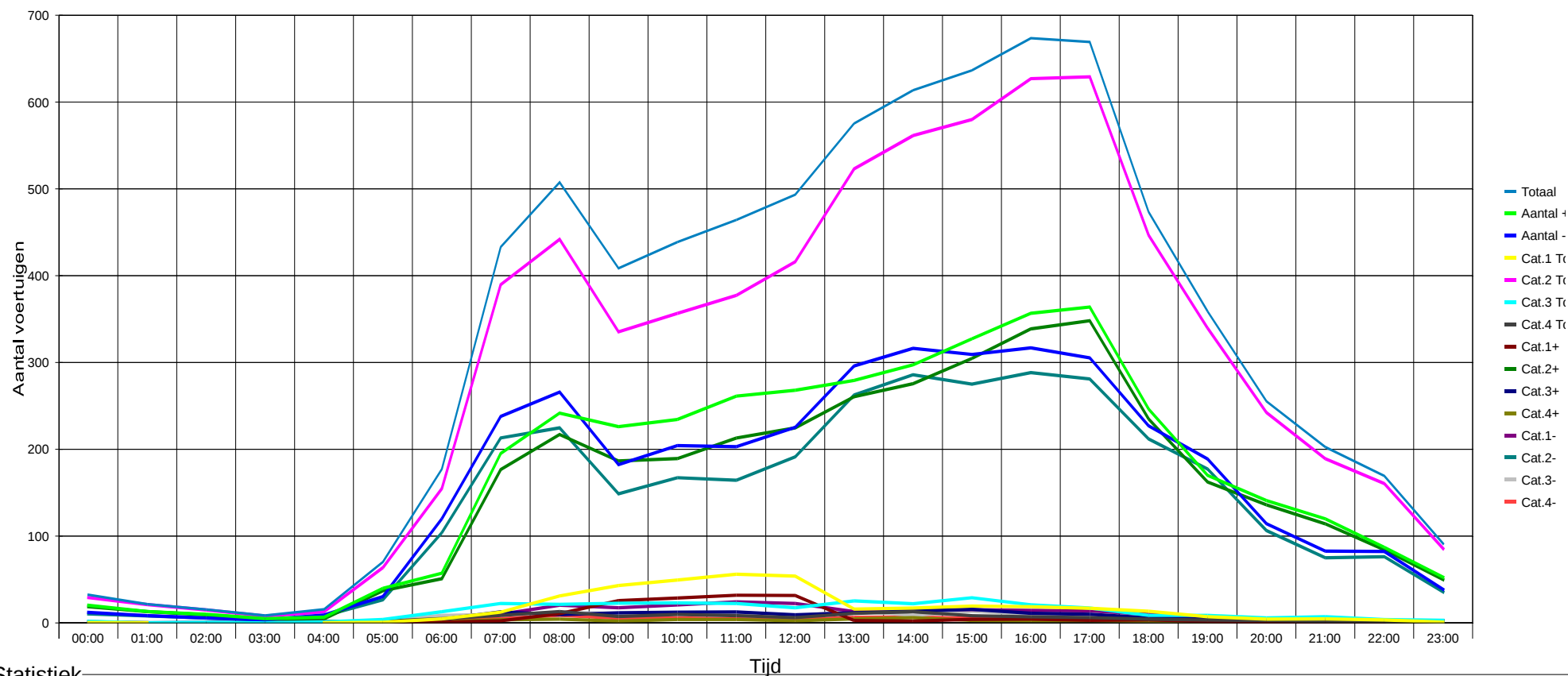
33 %

Aandeel vrachverkeer:

5 %

	Aantal +	%	Aantal -	%	Totaal	%	V15 +	Vg +	V85 +	Vmax+	V15 -	Vg -	V85 -	Vmax -
Eensporig	1086	3,9	1534	5,8	2620	4,8	46	55	64	96	42	51	62	87
Personenaut	25585	90,9	23455	88,5	49040	89,7	52	58	65	120	50	56	62	118
Vrachtauto	1134	4	978	3,7	2112	3,9	48	55	61	81	46	54	61	83
Vrachtauto n	338	1,2	532	2	870	1,6	46	53	60	73	45	51	58	72
Totaal	28143	51,5	26499	48,5	54642	100	51	58	65	120	49	55	62	118

Apeldoornseweg (+ = richting Wapenveld)



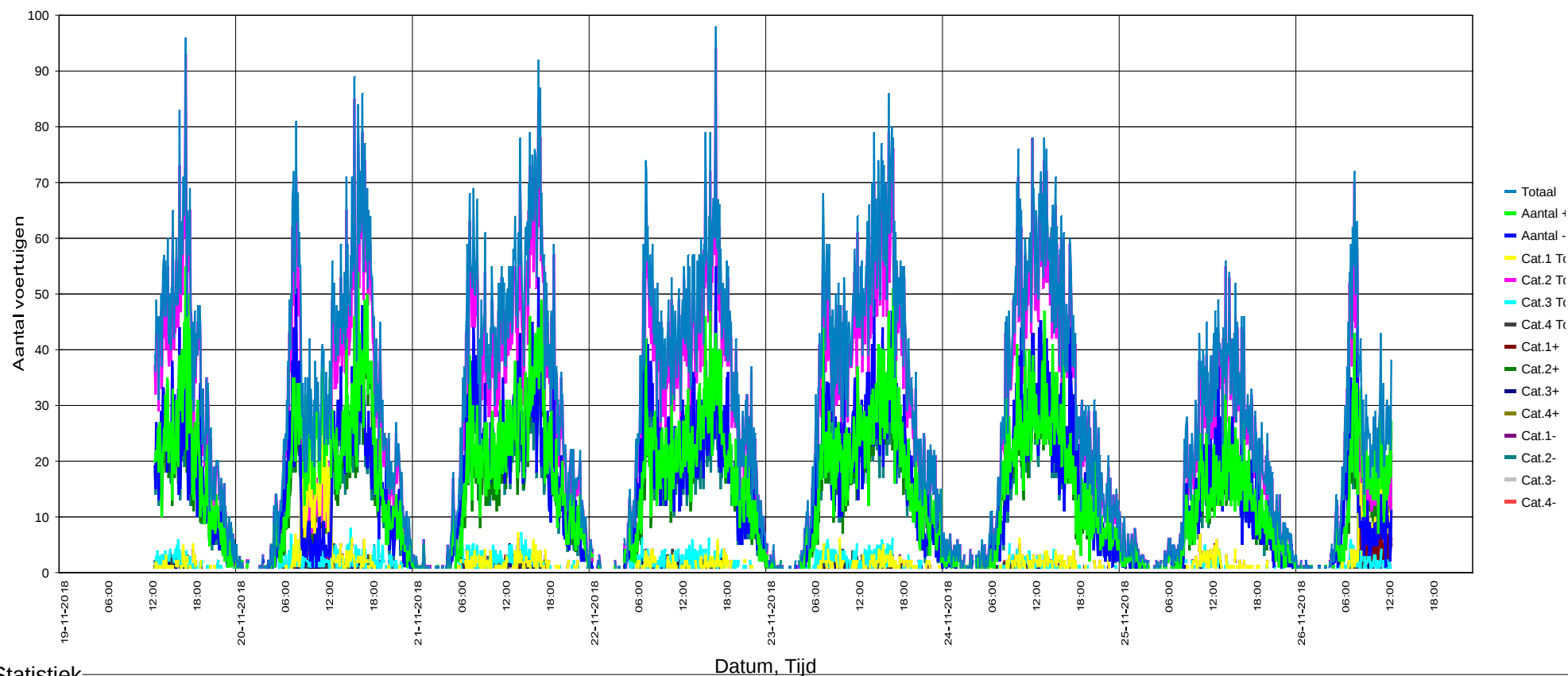
Statistiek

Periode:

maandag 19 november 2018, 13:00 uur tot maandag 26 november 2018, 13:00 uur

		Aantal +	%	Aantal -	%	Totaal	%	V15 +	Vg +	V85 +	Vmax+	V15 -	Vg -	V85 -	Vmax -	
Snelheidsovertreding:	84 %	Eensporig	1086	3,9	1534	5,8	2620	4,8	46	55	64	96	42	51	62	87
Gemiddelde afstand:	1,4 sec	Personenaut	25585	90,9	23455	88,5	49040	89,7	52	58	65	120	50	56	62	118
Verkeer in kolonne:	33 %	Vrachtauto	1134	4	978	3,7	2112	3,9	48	55	61	81	46	54	61	83
		Vrachtauto n	338	1,2	532	2	870	1,6	46	53	60	73	45	51	58	72
Aandeel vrachverkeer:	5 %	Totaal	28143	51,5	26499	48,5	54642	100	51	58	65	120	49	55	62	118

Apeldoornseweg (+ = richting Wapenveld)



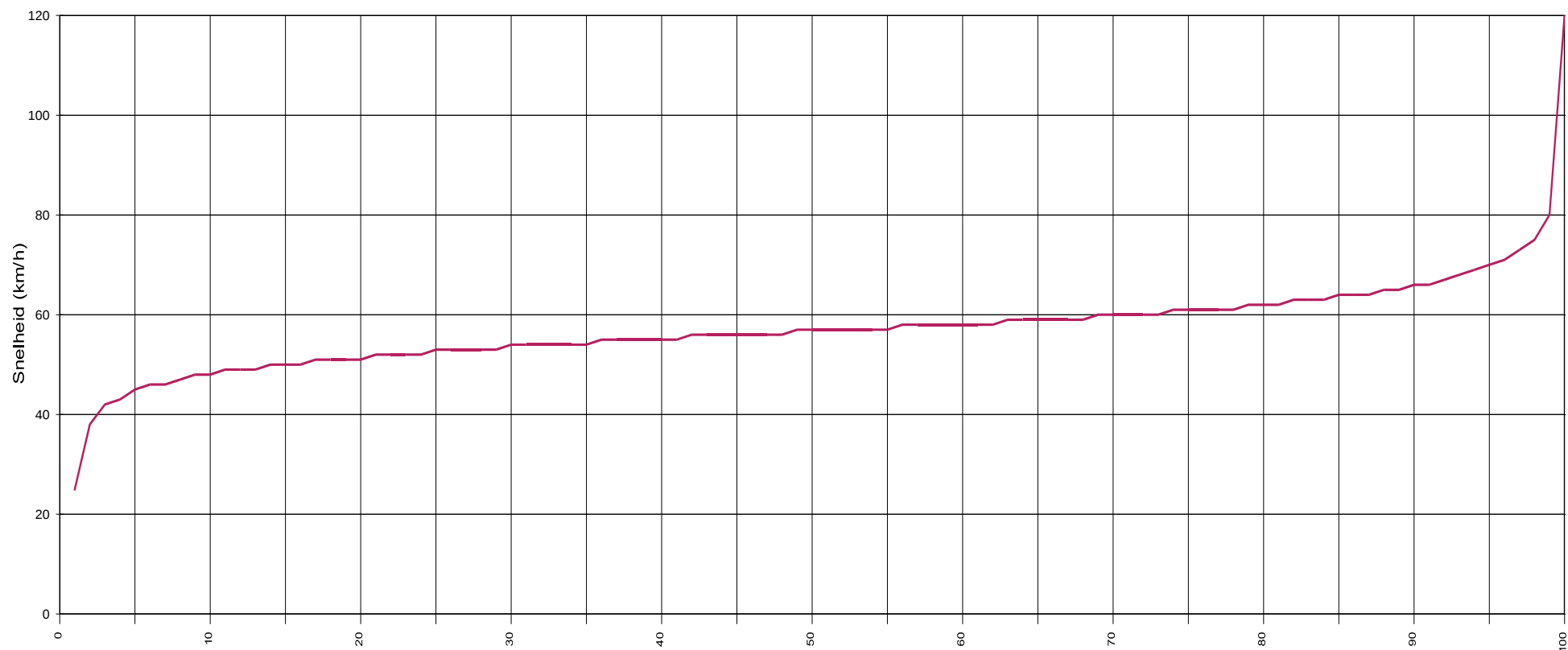
Statistiek

Datum, Tijd

Periode: maandag 19 november 2018, 13:00 uur tot maandag 26 november 2018, 13:00 uur

			Aantal +	%	Aantal -	%	Totaal	%	V15 +	Vg +	V85 +	Vmax+	V15 -	Vg -	V85 -	Vmax -
Snelheidsovertreding:	84 %	Eensporig	1086	3,9	1534	5,8	2620	4,8	46	55	64	96	42	51	62	87
Gemiddelde afstand:	1,4 sec	Personenaut	25585	90,9	23455	88,5	49040	89,7	52	58	65	120	50	56	62	118
Verkeer in kolonne:	33 %	Vrachtauto	1134	4	978	3,7	2112	3,9	48	55	61	81	46	54	61	83
		Vrachtauto n	338	1,2	532	2	870	1,6	46	53	60	73	45	51	58	72
Aandeel vrachverkeer:	5 %	Totaal	28143	51,5	26499	48,5	54642	100	51	58	65	120	49	55	62	118

Apeldoornseweg (+ = richting Wapenveld)



Statistiek

Vx (%) Aanwijzing: x % van de voertuigen, rijden langzamer of maximaal y km/h

Periode:

maandag 19 november 2018, 13:00 uur tot maandag 26 november 2018, 13:00 uur

Snelheidsovertreding:

84 %

Gemiddelde afstand:

1,4 sec

Verkeer in kolonne:

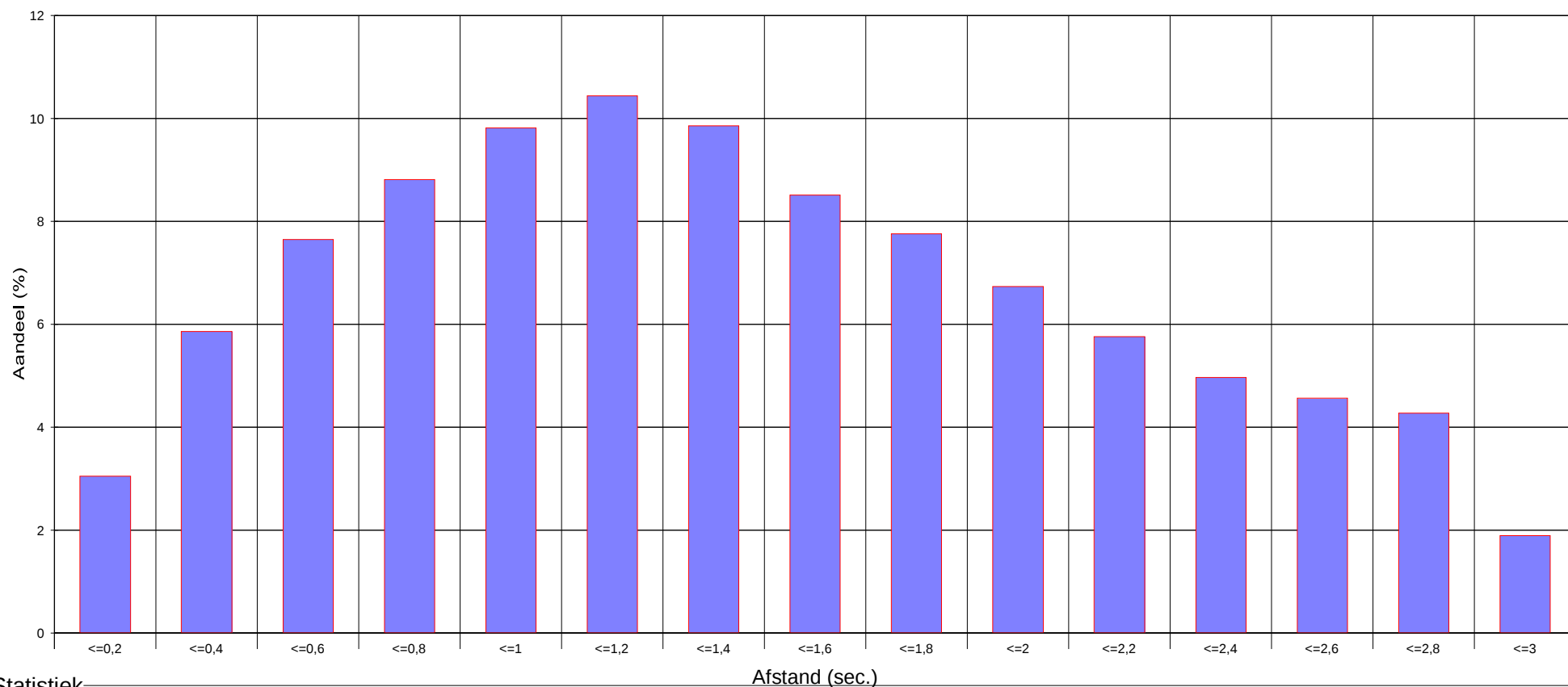
33 %

Aandeel vrachverkeer:

5 %

	Aantal +	%	Aantal -	%	Totaal	%	V15 +	Vg +	V85 +	Vmax+	V15 -	Vg -	V85 -	Vmax -
Eensporig	1086	3,9	1534	5,8	2620	4,8	46	55	64	96	42	51	62	87
Personenaut	25585	90,9	23455	88,5	49040	89,7	52	58	65	120	50	56	62	118
Vrachtauto	1134	4	978	3,7	2112	3,9	48	55	61	81	46	54	61	83
Vrachtauto n	338	1,2	532	2	870	1,6	46	53	60	73	45	51	58	72
Totaal	28143	51,5	26499	48,5	54642	100	51	58	65	120	49	55	62	118

Apeldoornseweg (+ = richting Wapenveld)



Statistiek

Periode:

maandag 19 november 2018, 13:00 uur tot maandag 26 november 2018, 13:00 uur

Snelheidsovertreding:

84 %

Gemiddelde afstand:

1,4 sec

Verkeer in kolonne:

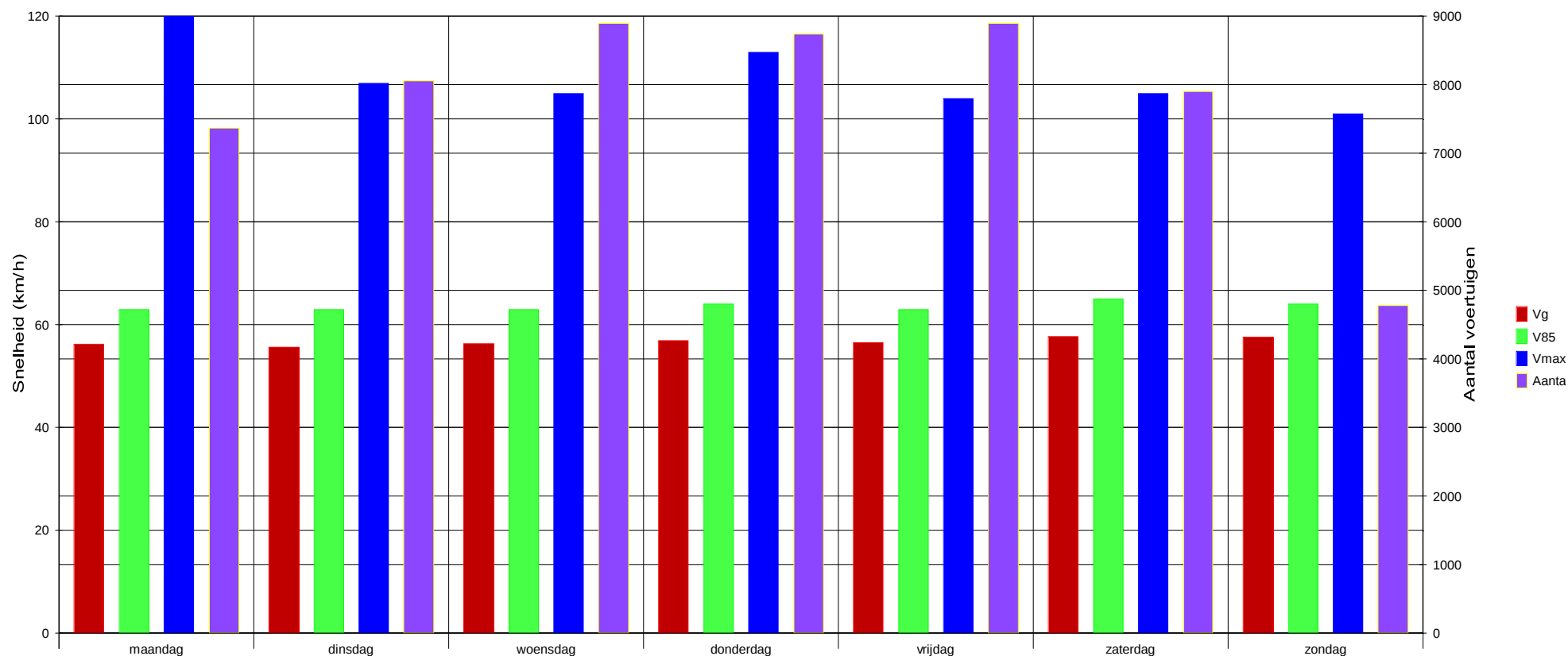
33 %

Aandeel vrachverkeer:

5 %

	Aantal +	%	Aantal -	%	Totaal	%	V15 +	Vg +	V85 +	Vmax+	V15 -	Vg -	V85 -	Vmax -
Eensporig	1086	3,9	1534	5,8	2620	4,8	46	55	64	96	42	51	62	87
Personenaut	25585	90,9	23455	88,5	49040	89,7	52	58	65	120	50	56	62	118
Vrachtauto	1134	4	978	3,7	2112	3,9	48	55	61	81	46	54	61	83
Vrachtauto n	338	1,2	532	2	870	1,6	46	53	60	73	45	51	58	72
Totaal	28143	51,5	26499	48,5	54642	100	51	58	65	120	49	55	62	118

Apeldoornseweg (+ = richting Wapenveld)



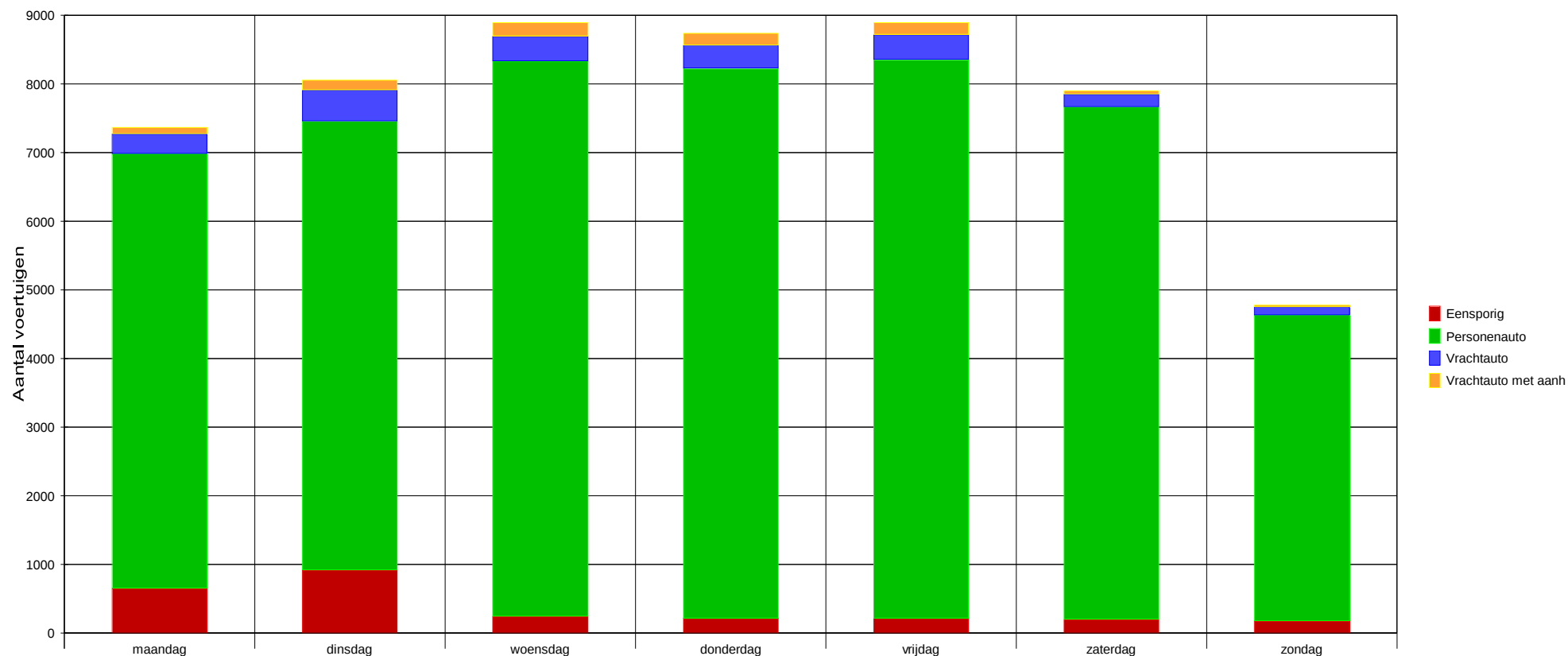
Statistiek

Periode:

maandag 19 november 2018, 13:00 uur tot maandag 26 november 2018, 13:00 uur

			Aantal +	%	Aantal -	%	Totaal	%	V15 +	Vg +	V85 +	Vmax+	V15 -	Vg -	V85 -	Vmax -
Snelheidsovertreding:	84 %	Eensporig	1086	3,9	1534	5,8	2620	4,8	46	55	64	96	42	51	62	87
Gemiddelde afstand:	1,4 sec	Personenaut	25585	90,9	23455	88,5	49040	89,7	52	58	65	120	50	56	62	118
Verkeer in kolonne:	33 %	Vrachtauto	1134	4	978	3,7	2112	3,9	48	55	61	81	46	54	61	83
		Vrachtauto n	338	1,2	532	2	870	1,6	46	53	60	73	45	51	58	72
Aandeel vrachverkeer:	5 %	Totaal	28143	51,5	26499	48,5	54642	100	51	58	65	120	49	55	62	118

Apeldoornseweg (+ = richting Wapenveld)



Statistiek

Periode:

maandag 19 november 2018, 13:00 uur tot maandag 26 november 2018, 13:00 uur

Snelheidsovertreding:

84 %

Gemiddelde afstand:

1,4 sec

Verkeer in kolonne:

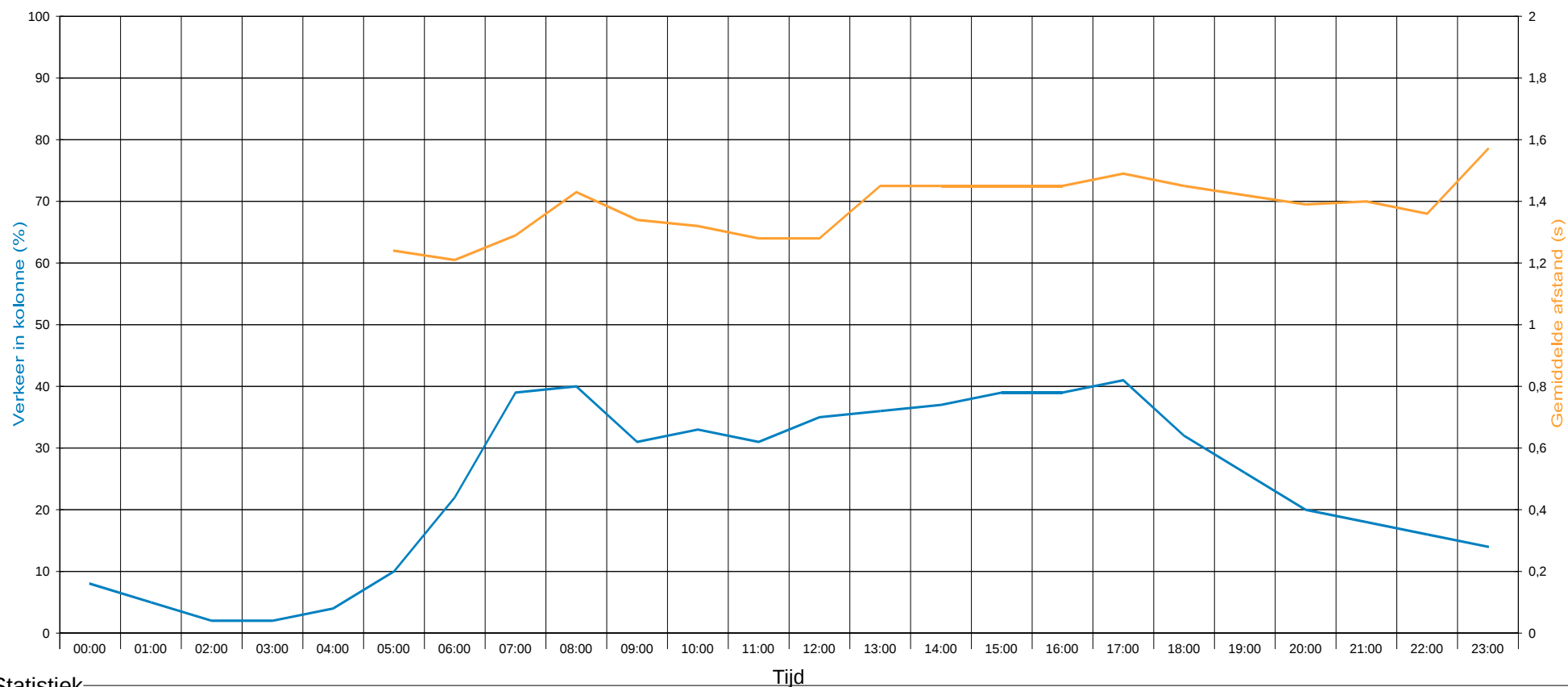
33 %

Aandeel vrachverkeer:

5 %

	Aantal +	%	Aantal -	%	Totaal	%	V15 +	Vg +	V85 +	Vmax+	V15 -	Vg -	V85 -	Vmax -
Eensporig	1086	3,9	1534	5,8	2620	4,8	46	55	64	96	42	51	62	87
Personenaut	25585	90,9	23455	88,5	49040	89,7	52	58	65	120	50	56	62	118
Vrachtauto	1134	4	978	3,7	2112	3,9	48	55	61	81	46	54	61	83
Vrachtauto n	338	1,2	532	2	870	1,6	46	53	60	73	45	51	58	72
Totaal	28143	51,5	26499	48,5	54642	100	51	58	65	120	49	55	62	118

Apeldoornseweg (+ = richting Wapenveld)



Statistiek

Periode:

maandag 19 november 2018, 13:00 uur tot maandag 26 november 2018, 13:00 uur

Snelheidsovertreding:

84 %

Gemiddelde afstand:

1,4 sec

Verkeer in kolonne:

33 %

Aandeel vrachverkeer:

5 %

	Aantal +	%	Aantal -	%	Totaal	%	V15 +	Vg +	V85 +	Vmax+	V15 -	Vg -	V85 -	Vmax -
Eensporig	1086	3,9	1534	5,8	2620	4,8	46	55	64	96	42	51	62	87
Personenauto	25585	90,9	23455	88,5	49040	89,7	52	58	65	120	50	56	62	118
Vrachtauto	1134	4	978	3,7	2112	3,9	48	55	61	81	46	54	61	83
Vrachtauto n	338	1,2	532	2	870	1,6	46	53	60	73	45	51	58	72
Totaal	28143	51,5	26499	48,5	54642	100	51	58	65	120	49	55	62	118

Detailverwerking maandag 19 november 2018, 13:00 uur tot maandag 26 november 2018, 13:00 uur

	Verwerking:	Eensporig					Personenauto					Vrachtauto					Vrachtauto met aanhanger + Vrachtauto met aanhanger					Totaal met aanhanger				
		Aantal	lande	Vg km/h	V85 km/h	Vmax km/h	Aantal	lande	Vg km/h	V85 km/h	Vmax km/h	Aantal	lande	Vg km/h	V85 km/h	Vmax km/h	Aantal	lande	Vg km/h	V85 km/h	Vmax km/h	Aantal	lande	Vg km/h	V85 km/h	Vmax km/h
Richting +	Dag:	1056	4,6	55	64	96	20774	90	58	64	105	952	4,1	54	61	79	576	2,5	53	37	39	23070	42,2	57	64	105
	Avond:	23	0,6	52	65	79	3466	95,9	59	67	120	101	2,8	55	61	77	48	1,3	54	33	36	3614	6,6	59	66	120
	Nacht:	7	0,5	56	60	66	1303	92	64	72	104	81	5,7	58	68	81	52	3,7	56	45	46	1417	2,6	63	72	104
	16 uur:	1086	3,9	55	64	96	25585	90,9	58	65	120	1134	4	55	61	81	676	2,4	53	37	39	28143	51,5	58	65	120
	Werkverkeer:	1037	4,7	55	64	96	19507	89,3	58	65	120	971	4,4	54	61	81	660	3	53	38	40	21845	40	58	64	120
	Weekendverkeer	49	0,8	54	65	77	6078	96,5	59	67	105	163	2,6	56	61	76	16	0,3	55	12	14	6298	11,5	59	66	105
	Totale verkeer:	1086	3,9	55	64	96	25585	90,9	58	65	120	1134	4	55	61	81	676	2,4	53	37	39	28143	51,5	58	65	120
Richting -	Dag:	1377	6,4	51	62	87	18978	87,8	55	61	103	816	3,8	53	60	73	868	4	51	23	30	21605	39,5	55	61	103
	Avond:	113	3,5	53	64	75	3041	92,9	57	64	99	77	2,4	54	61	71	82	2,5	54	18	20	3272	6	57	64	99
	Nacht:	43	2,7	49	65	80	1396	88,5	61	71	118	82	5,2	58	65	83	112	7,1	53	28	40	1577	2,9	60	71	118
	16 uur:	1534	5,8	51	62	87	23455	88,5	56	62	118	978	3,7	54	61	83	1064	4	51	22	30	26499	48,5	55	62	118
	Werkverkeer:	1209	6	51	62	86	17610	87,5	55	62	118	834	4,1	53	61	83	932	4,6	51	24	33	20119	36,8	55	62	118
	Weekendverkeer	325	5,1	53	62	87	5845	91,6	56	63	101	144	2,3	54	61	71	132	2,1	53	18	20	6380	11,7	56	63	101
	Totale verkeer:	1534	5,8	51	62	87	23455	88,5	56	62	118	978	3,7	54	61	83	1064	4	51	22	30	26499	48,5	55	62	118
Totaal	Dag:	2433	5,4	53	63	96	39752	89	56	63	105	1768	4	54	61	79	1444	3,2	52	28	36	44675	81,8	56	63	105
	Avond:	136	2	53	65	79	6507	94,5	58	65	120	178	2,6	55	61	77	130	1,9	54	20	26	6886	12,6	58	65	120
	Nacht:	50	1,7	50	63	80	2699	90,1	62	72	118	163	5,4	58	67	83	164	5,5	54	38	42	2994	5,5	62	71	118
	16 uur:	2620	4,8	53	63	96	49040	89,7	57	64	120	2112	3,9	54	61	83	1740	3,2	52	28	36	54642	100	57	64	120
	Werkverkeer:	2246	5,4	53	63	96	37117	88,4	57	63	120	1805	4,3	54	61	83	1592	3,8	52	31	37	41964	76,8	56	63	120
	Weekendverkeer	374	2,9	53	63	87	11923	94	58	65	105	307	2,4	55	61	76	148	1,2	53	18	19	12678	23,2	58	65	105
	Totale verkeer:	2620	4,8	53	63	96	49040	89,7	57	64	120	2112	3,9	54	61	83	1740	3,2	52	28	36	54642	100	57	64	120

Detailverwerking maandag 19 november 2018, 13:00 uur tot maandag 26 november 2018, 13:00 uur

Verwerking:				Gemiddelde verkeer									
	Van - Tot	Dagen	Rtg.	Dag:		Avond:		Nacht:		16 uur:		ADT	
Van - Tot				07:00 - 18:59		19:00 - 22:59		23:00 - 06:59		00:00 - 23:59		00:00 - 23:59	
Dagen				7		7		7		7		7	
				AT [Vtg/h]	AT [Vtg/12h]	AT [Vtg/h]	AT [Vtg/4h]	AT [Vtg/h]	AT [Vtg/8h]	AT [Vtg/h]	AT [Vtg/24h]	AT [Vtg/h]	ADT [Vtg/24h]
Werkverkeer:	ma - vr	5	+	300	3590	142	565	26	207	182	4369	182	4369
			-	270	3235	131	523	32	258	168	4024	168	4024
			T	570	6825	273	1088	58	465	350	8393	350	8393
Weekendverkeer	za - zo	2	+	214	2559	99	394	24	190	131	3149	131	3149
			-	227	2714	82	328	18	143	133	3190	133	3190
			T	440	5274	181	722	42	333	264	6339	264	6339
Totale verkeer:		7	+	275	3296	130	516	25	202	168	4020	168	4020
			-	258	3086	117	467	28	225	158	3786	158	3786
			T	533	6382	247	984	54	428	325	7806	325	7806

Detailverwerking maandag 19 november 2018, 13:00 uur tot maandag 26 november 2018, 13:00 uur

Verwerking:				Spitsuren				K - Factoren		
	Van - Tot	Dagen	Rtg.	Van gemiddelde waarden		Absoluut		K6	K24	K200
Van - Tot								06:00 - 08:59	00:00 - 23:59	Spitsuur
				Tijd	[Vtg/h]	Datum, tijd	[Vtg/h]	15:00 - 17:59		
Werkverkeer:	ma - vr	5	+	16:45	439	21-11-2018, 16:45	471	0,406	1	0,1
			-	16:30	380	20-11-2018, 07:30	420	0,448	1	0,094
			T	16:30	815	21-11-2018, 16:30	858	0,426	1	0,097
Weekendverkeer	za - zo	2	+	13:30	293	24-11-2018, 13:30	373	0,296	1	0,093
			-	13:00	344	24-11-2018, 13:15	416	0,287	1	0,108
			T	13:15	626	24-11-2018, 13:15	788	0,292	1	0,099
Totale verkeer:		7	+	16:45	376	21-11-2018, 16:45	471	0,381	1	0,094
			-	16:30	339	20-11-2018, 07:30	420	0,409	1	0,09
			T	16:30	713	21-11-2018, 16:30	858	0,395	1	0,091

Legende bij K-factoren:

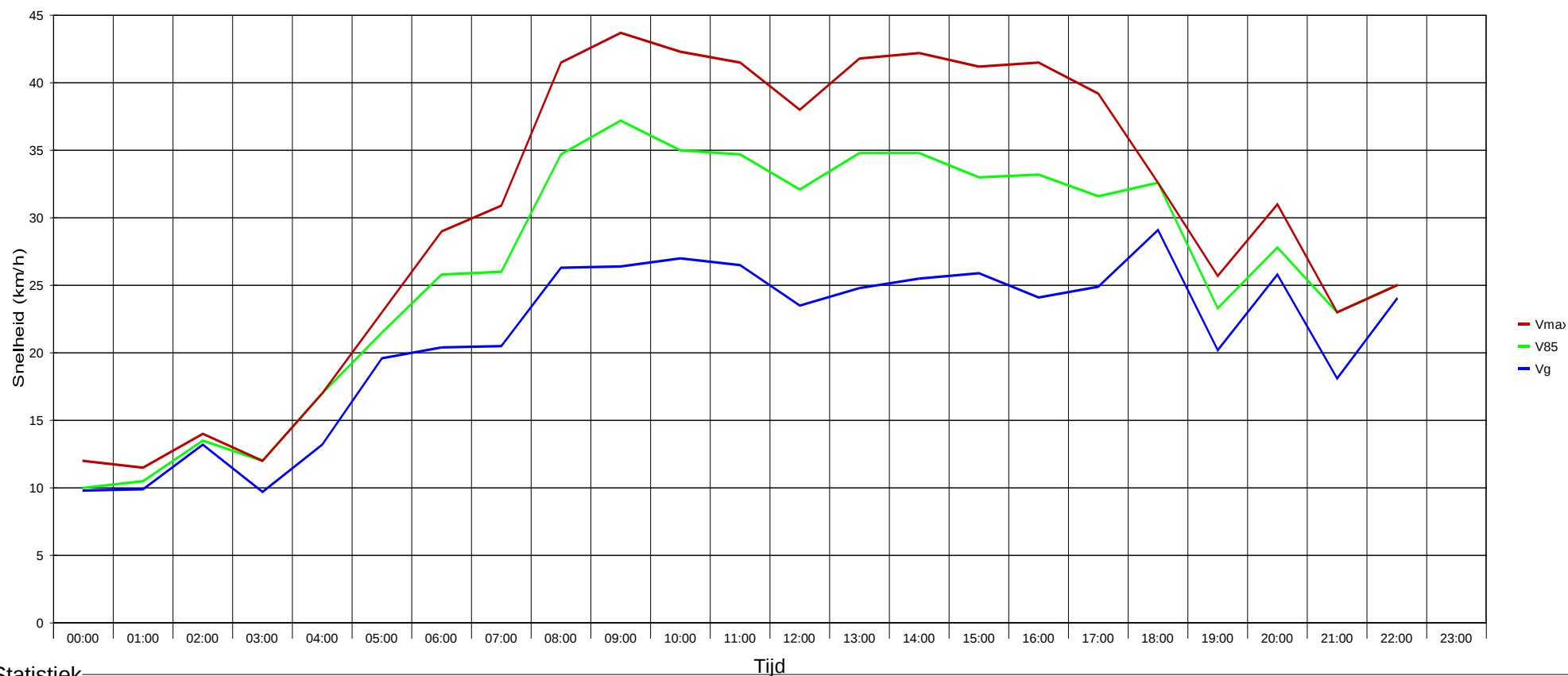
K(I)-factor: Voertuigen in periode 1+2/ADT

K(J)-factor: Voertuigen in 16 uur periode/ADT

K(200)-factor Voertuigen in spitsuur/ADT



Lindenhof (+ = richting Populierenlaan)

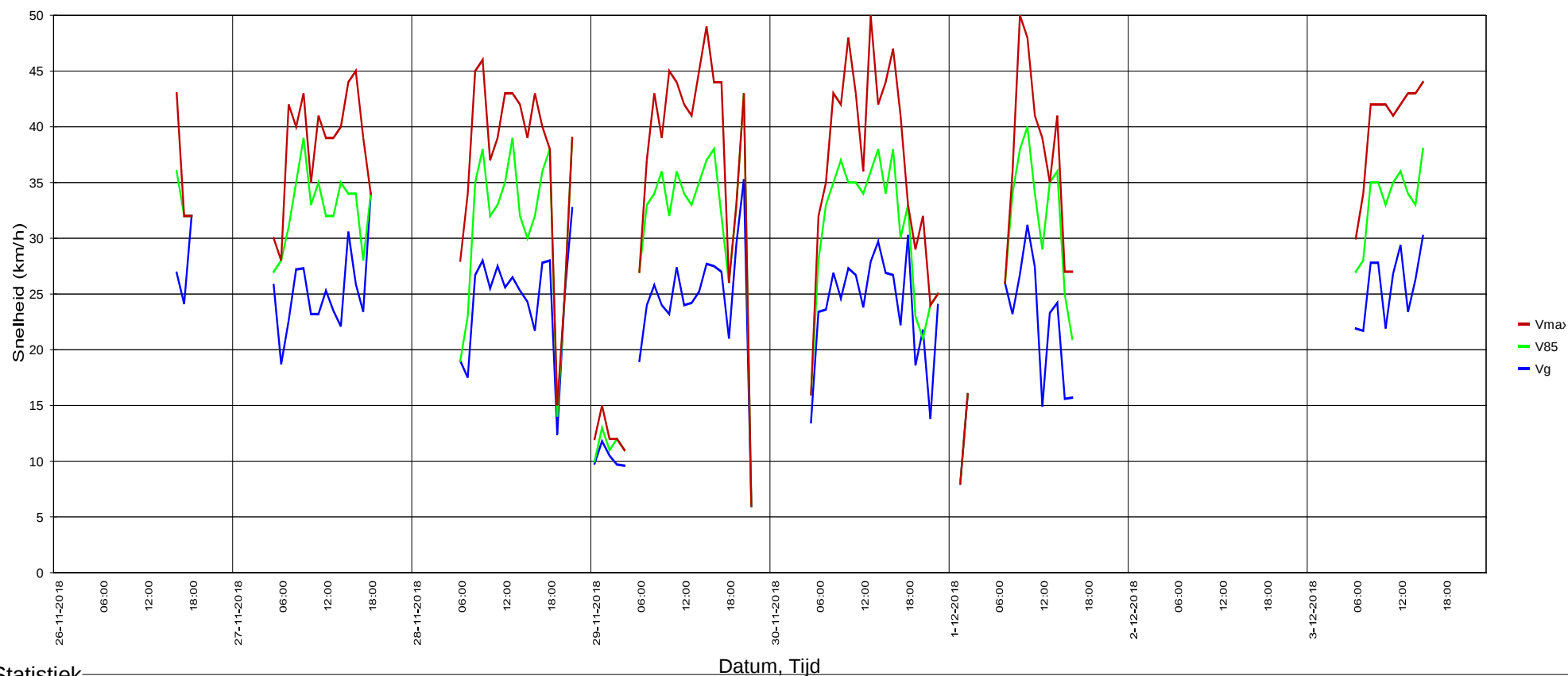


Periode:

maandag 26 november 2018, 16:00 uur tot maandag 3 december 2018, 16:00 uur

		Aantal +	%	Aantal -	%	Totaal	%	V15 +	Vg +	V85 +	Vmax+	V15 -	Vg -	V85 -	Vmax -	
Snelheidsovertreding:	0 %	Eensporig	93	11,6	50	6,5	143	9,1	7	15	22	40	5	18	31	46
Gemiddelde afstand:	1,6 sec	Personenaut	615	76,6	648	84,2	1263	80,3	16	26	34	50	16	28	38	50
Verkeer in kolonne:	7 %	Vrachtauto	62	7,7	58	7,5	120	7,6	15	21	27	34	13	22	30	35
		Vrachtauto n	33	4,1	14	1,8	47	3	11	14	16	25	12	18	24	33
Aandeel vrachverkeer:	11 %	Totaal	803	51	770	49	1573	100	13	24	33	50	14	27	36	50

Lindenhof (+ = richting Populierenlaan)



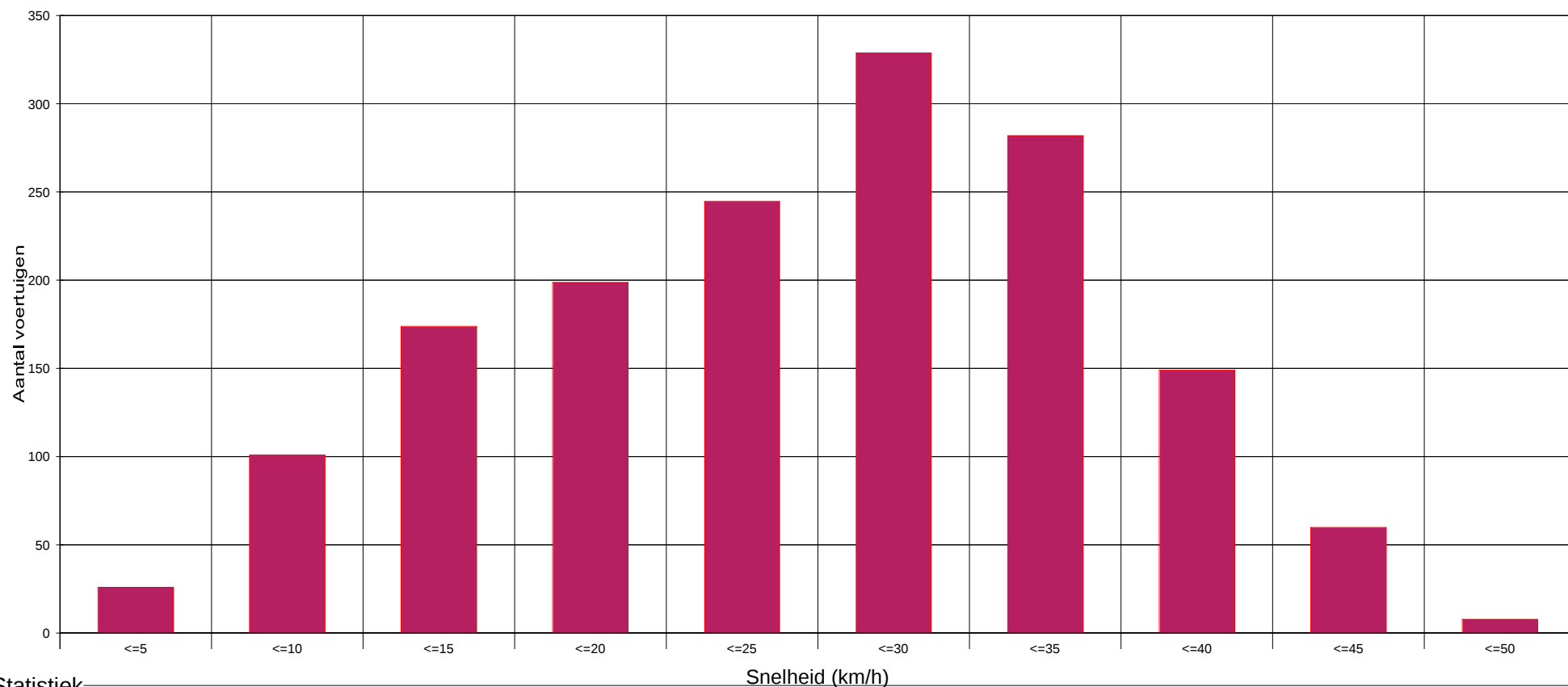
Statistiek

Periode:

maandag 26 november 2018, 16:00 uur tot maandag 3 december 2018, 16:00 uur

		Aantal +	%	Aantal -	%	Totaal	%	V15 +	Vg +	V85 +	Vmax+	V15 -	Vg -	V85 -	Vmax -	
Snelheidsovertreding:	0 %	Eensporig	93	11,6	50	6,5	143	9,1	7	15	22	40	5	18	31	46
Gemiddelde afstand:	1,6 sec	Personenaut	615	76,6	648	84,2	1263	80,3	16	26	34	50	16	28	38	50
Verkeer in kolonne:	7 %	Vrachtauto	62	7,7	58	7,5	120	7,6	15	21	27	34	13	22	30	35
		Vrachtauto n	33	4,1	14	1,8	47	3	11	14	16	25	12	18	24	33
Aandeel vrachverkeer:	11 %	Totaal	803	51	770	49	1573	100	13	24	33	50	14	27	36	50

Lindenhof (+ = richting Populierenlaan)

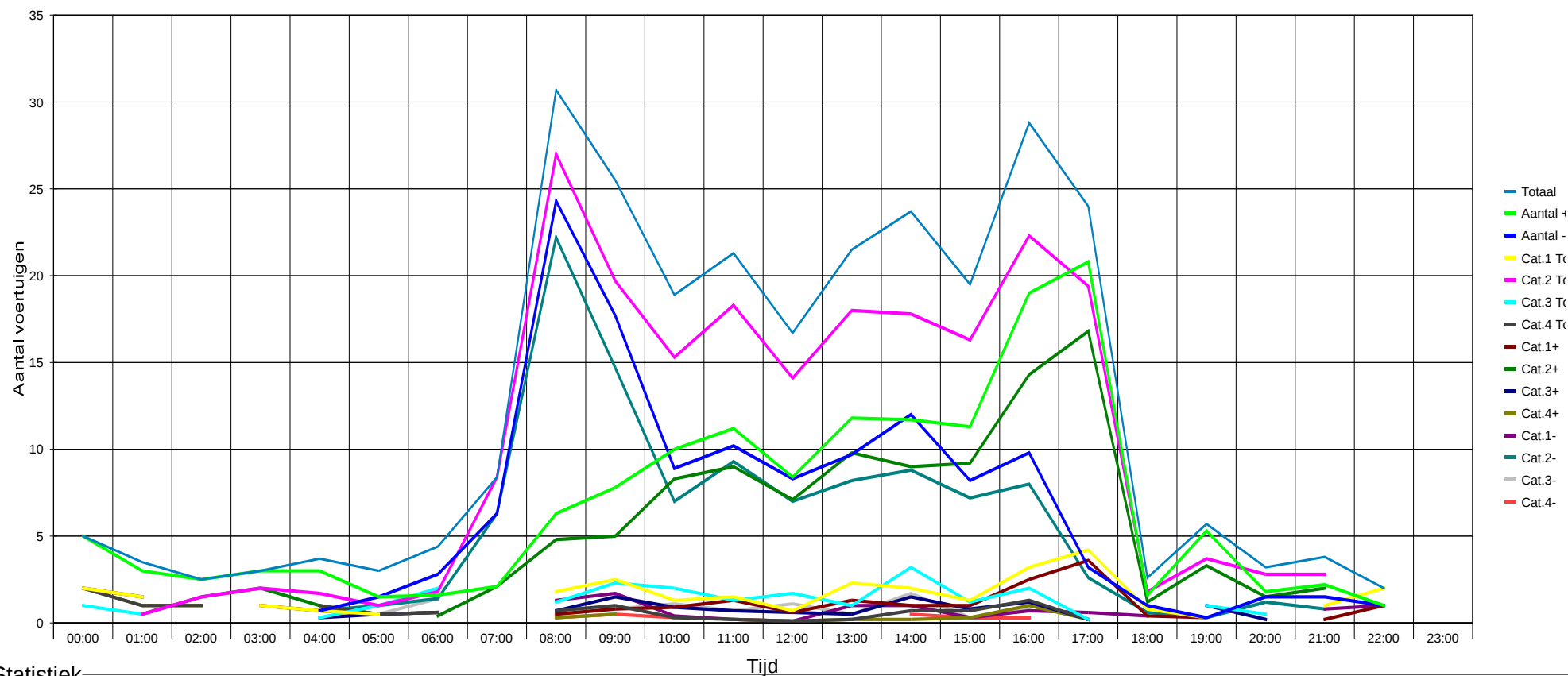


Statistiek

Periode: maandag 26 november 2018, 16:00 uur tot maandag 3 december 2018, 16:00 uur

		Aantal +	%	Aantal -	%	Totaal	%	V15 +	Vg +	V85 +	Vmax+	V15 -	Vg -	V85 -	Vmax -	
Snelheidsovertreding:	0 %	Eensporig	93	11,6	50	6,5	143	9,1	7	15	22	40	5	18	31	46
Gemiddelde afstand:	1,6 sec	Personenaut	615	76,6	648	84,2	1263	80,3	16	26	34	50	16	28	38	50
Verkeer in kolonne:	7 %	Vrachtauto	62	7,7	58	7,5	120	7,6	15	21	27	34	13	22	30	35
		Vrachtauto n	33	4,1	14	1,8	47	3	11	14	16	25	12	18	24	33
Aandeel vrachverkeer:	11 %	Totaal	803	51	770	49	1573	100	13	24	33	50	14	27	36	50

Lindenhof (+ = richting Populierenlaan)



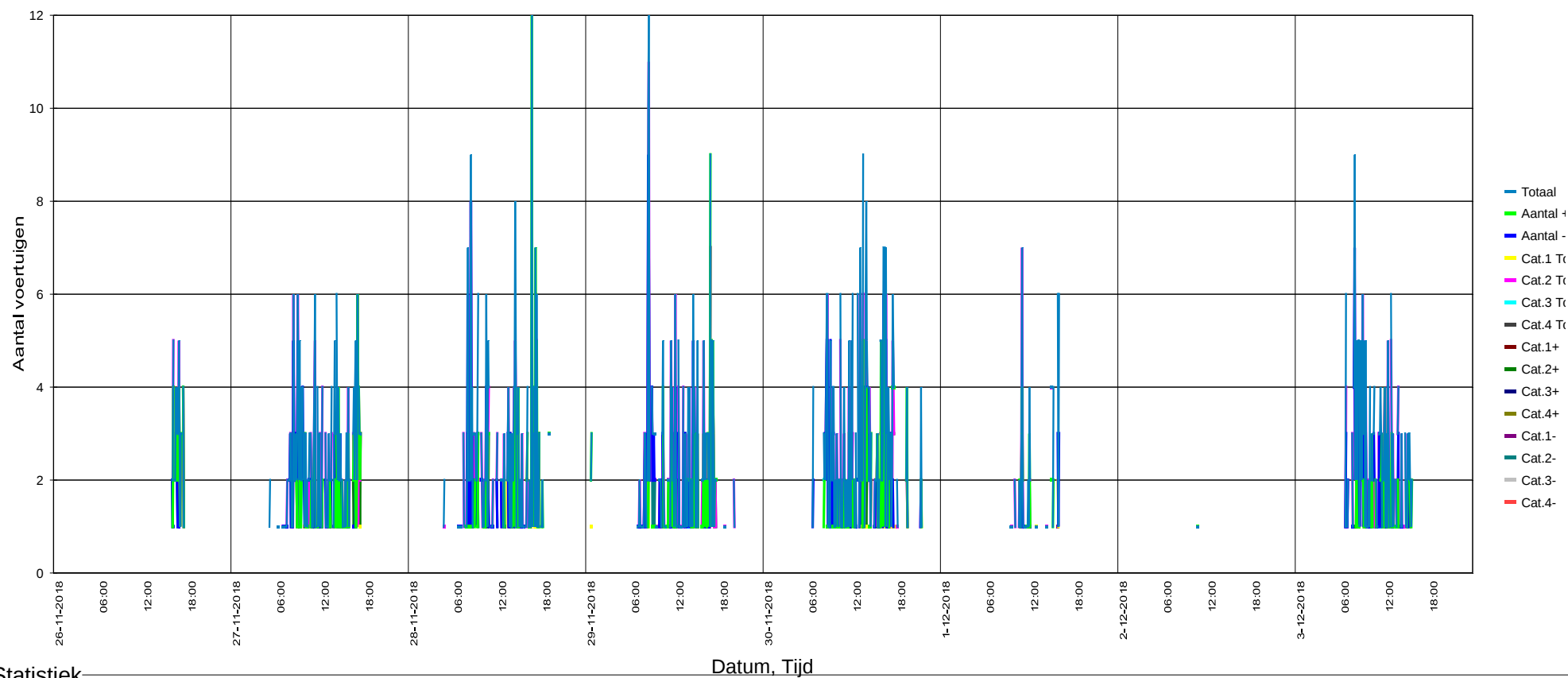
Statistiek

Periode:

maandag 26 november 2018, 16:00 uur tot maandag 3 december 2018, 16:00 uur

		Aantal +	%	Aantal -	%	Totaal	%	V15 +	Vg +	V85 +	Vmax+	V15 -	Vg -	V85 -	Vmax -	
Snelheidsovertreding:	0 %	Eensporig	93	11,6	50	6,5	143	9,1	7	15	22	40	5	18	31	46
Gemiddelde afstand:	1,6 sec	Personenaut	615	76,6	648	84,2	1263	80,3	16	26	34	50	16	28	38	50
Verkeer in kolonne:	7 %	Vrachtauto	62	7,7	58	7,5	120	7,6	15	21	27	34	13	22	30	35
		Vrachtauto n	33	4,1	14	1,8	47	3	11	14	16	25	12	18	24	33
Aandeel vrachverkeer:	11 %	Totaal	803	51	770	49	1573	100	13	24	33	50	14	27	36	50

Lindenhof (+ = richting Populierenlaan)



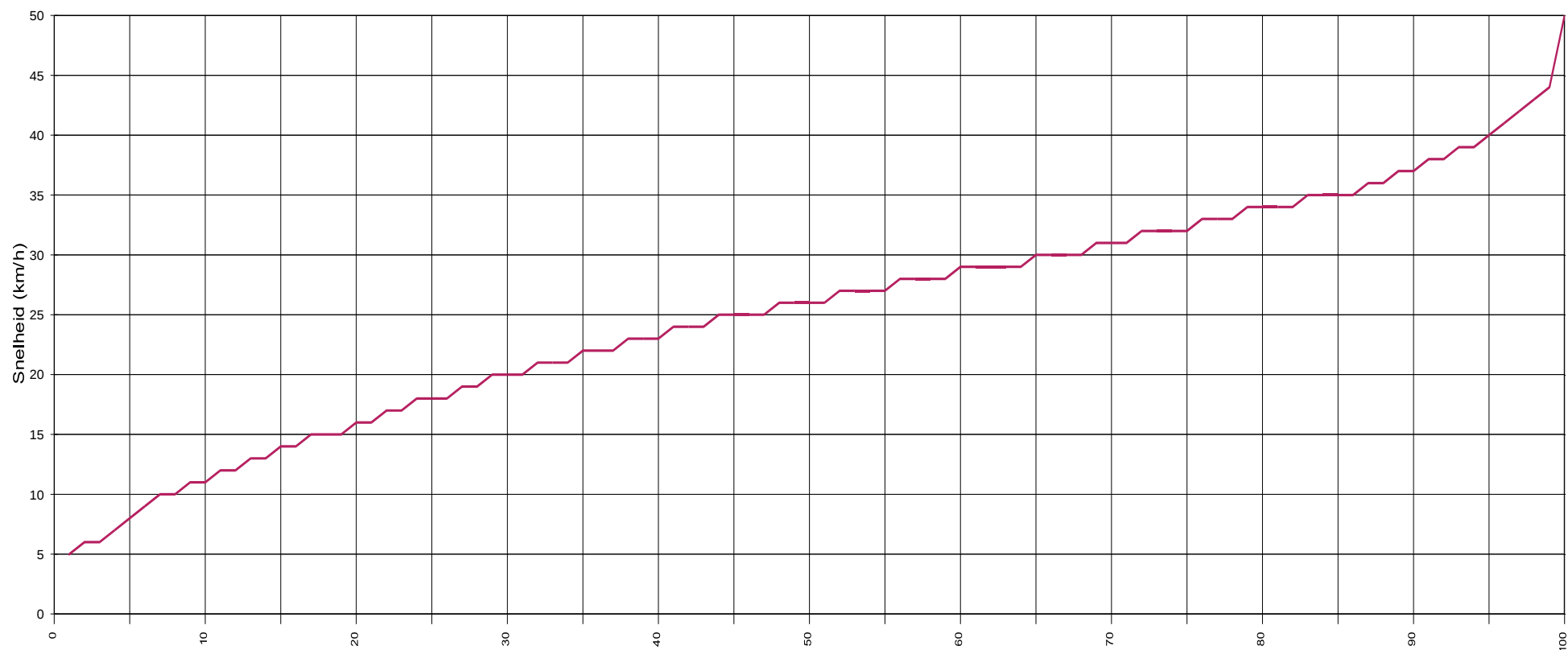
Statistiek

Periode:

maandag 26 november 2018, 16:00 uur tot maandag 3 december 2018, 16:00 uur

		Aantal +	%	Aantal -	%	Totaal	%	V15 +	Vg +	V85 +	Vmax+	V15 -	Vg -	V85 -	Vmax -	
Snelheidsovertreding:	0 %	Eensporig	93	11,6	50	6,5	143	9,1	7	15	22	40	5	18	31	46
Gemiddelde afstand:	1,6 sec	Personenaut	615	76,6	648	84,2	1263	80,3	16	26	34	50	16	28	38	50
Verkeer in kolonne:	7 %	Vrachtauto	62	7,7	58	7,5	120	7,6	15	21	27	34	13	22	30	35
		Vrachtauto n	33	4,1	14	1,8	47	3	11	14	16	25	12	18	24	33
Aandeel vrachverkeer:	11 %	Totaal	803	51	770	49	1573	100	13	24	33	50	14	27	36	50

Lindenhof (+ = richting Populierenlaan)



Statistiek

Vx (%) Aanwijzing: x % van de voertuigen, rijden langzamer of maximaal y km/h

Periode:

maandag 26 november 2018, 16:00 uur tot maandag 3 december 2018, 16:00 uur

Snelheidsovertreding:

0 %

Gemiddelde afstand:

1,6 sec

Verkeer in kolonne:

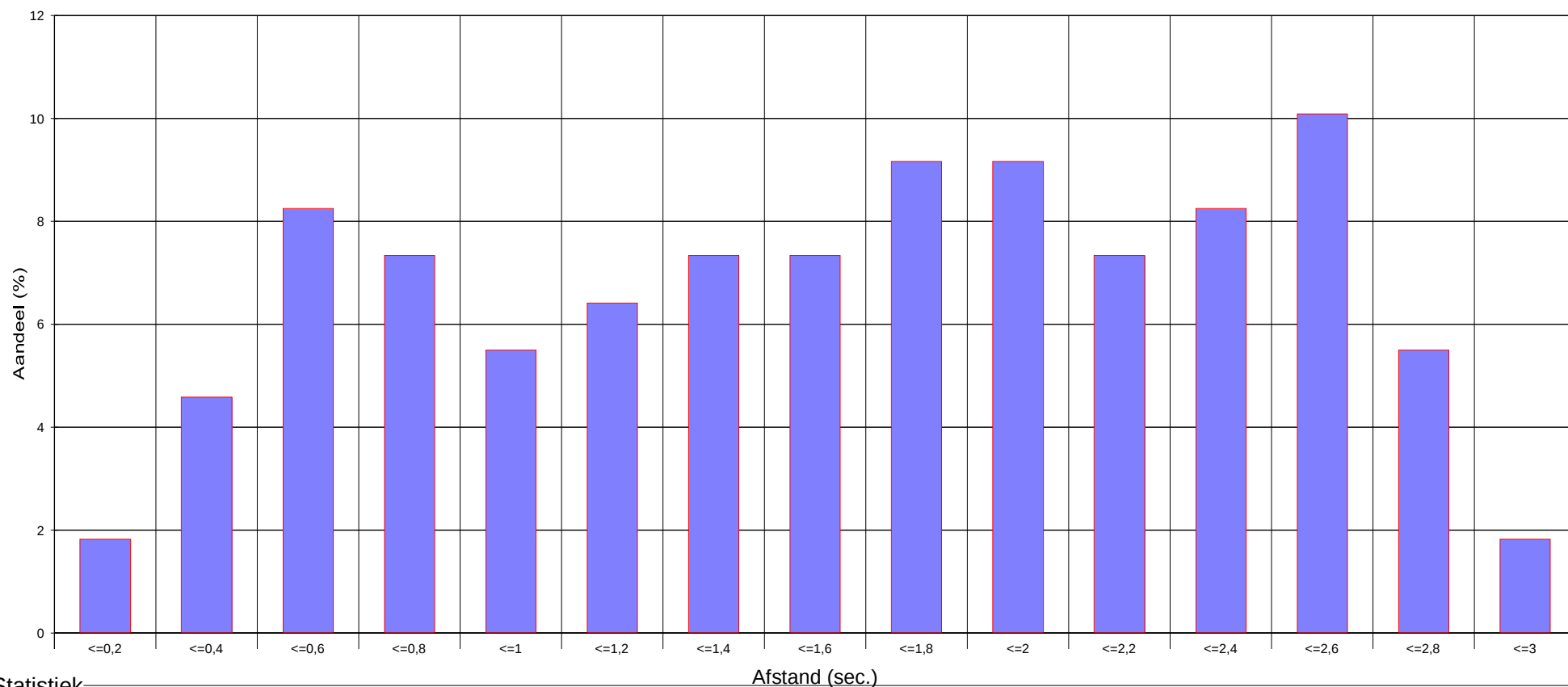
7 %

Aandeel vrachverkeer:

11 %

	Aantal +	%	Aantal -	%	Totaal	%	V15 +	Vg +	V85 +	Vmax+	V15 -	Vg -	V85 -	Vmax -
Eensporig	93	11,6	50	6,5	143	9,1	7	15	22	40	5	18	31	46
Personenaut	615	76,6	648	84,2	1263	80,3	16	26	34	50	16	28	38	50
Vrachtauto	62	7,7	58	7,5	120	7,6	15	21	27	34	13	22	30	35
Vrachtauto n	33	4,1	14	1,8	47	3	11	14	16	25	12	18	24	33
Totaal	803	51	770	49	1573	100	13	24	33	50	14	27	36	50

Lindenhof (+ = richting Populierenlaan)



Statistiek

Periode:

maandag 26 november 2018, 16:00 uur tot maandag 3 december 2018, 16:00 uur

Snelheidsovertreding:

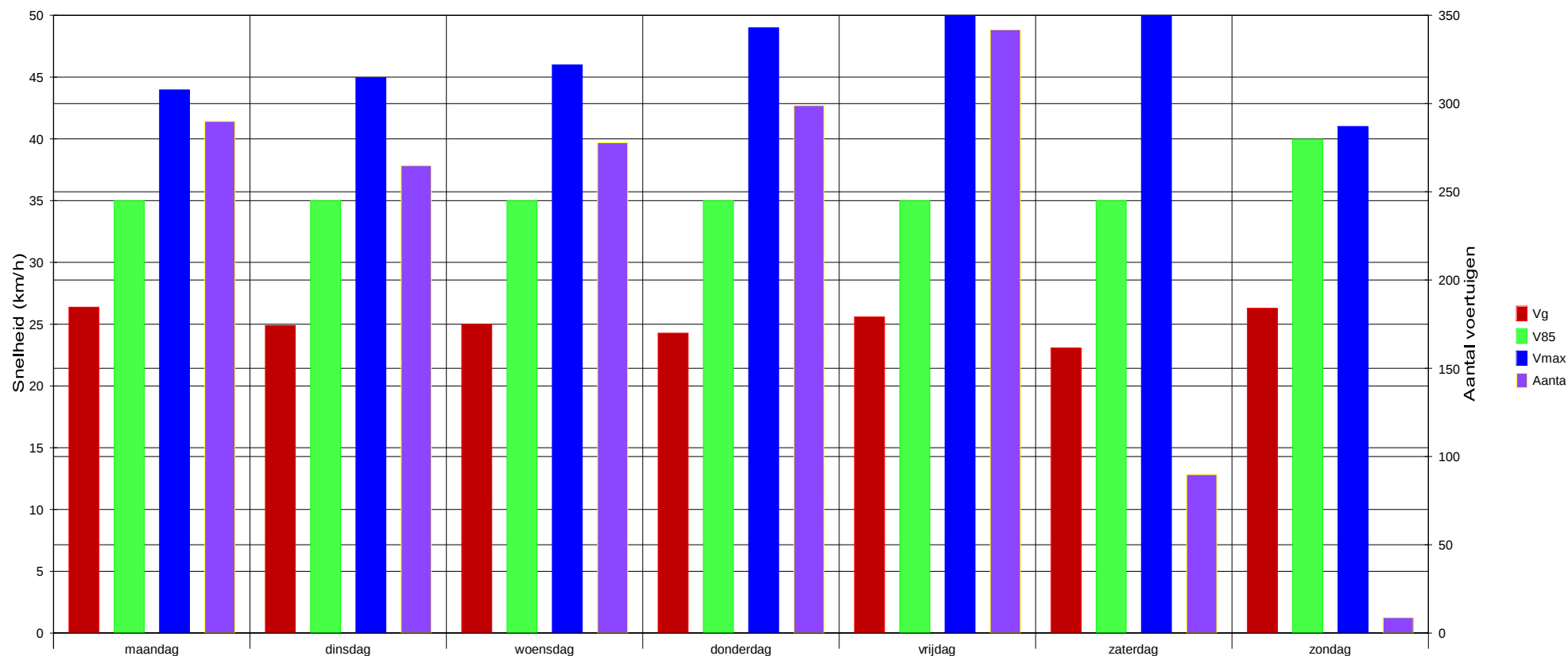
Gemiddelde afstand:

Verkeer in kolonne:

Aandeel vrachverkeer:

		Aantal +	%	Aantal -	%	Totaal	%	V15 +	Vg +	V85 +	Vmax+	V15 -	Vg -	V85 -	Vmax -
0 %	Eensporig	93	11,6	50	6,5	143	9,1	7	15	22	40	5	18	31	46
1,6 sec	Personenaut	615	76,6	648	84,2	1263	80,3	16	26	34	50	16	28	38	50
7 %	Vrachtauto	62	7,7	58	7,5	120	7,6	15	21	27	34	13	22	30	35
	Vrachtauto n	33	4,1	14	1,8	47	3	11	14	16	25	12	18	24	33
	Totaal	803	51	770	49	1573	100	13	24	33	50	14	27	36	50

Lindenhof (+ = richting Populierenlaan)



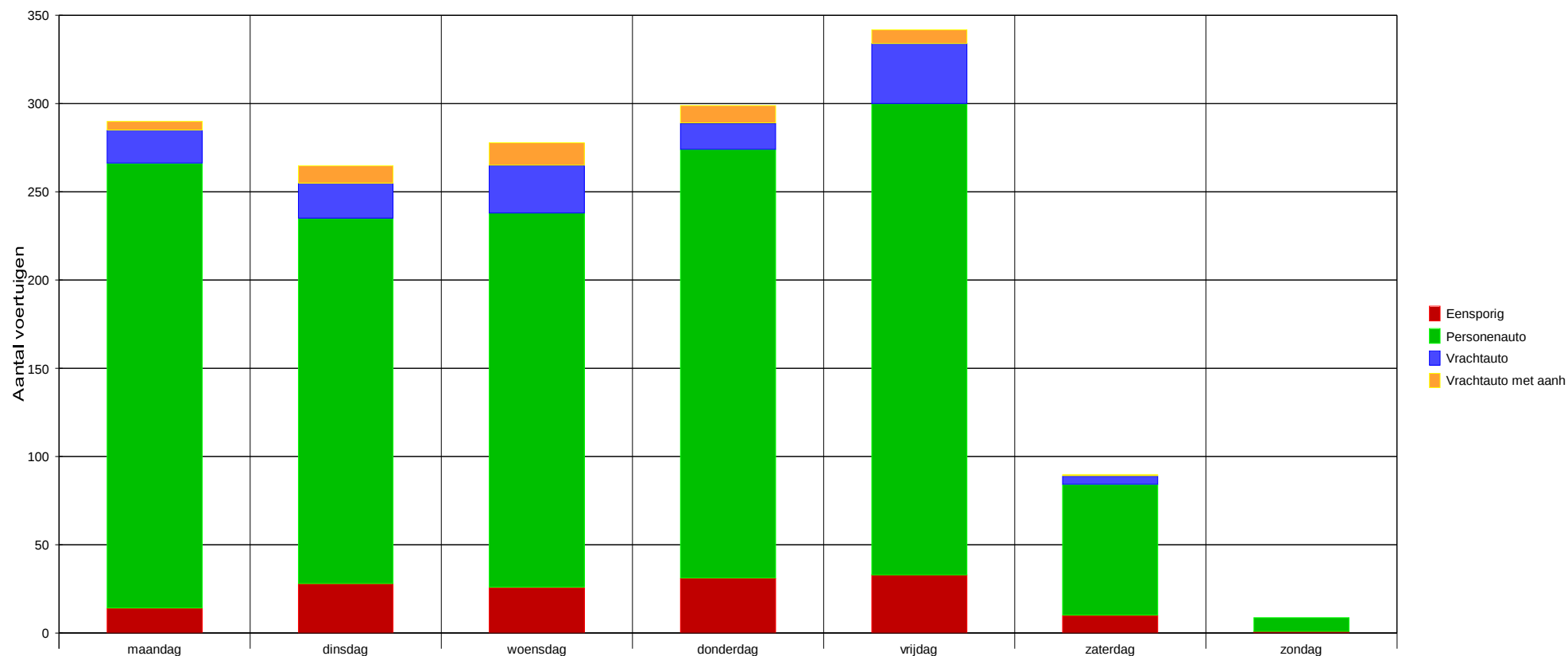
Statistiek

Periode:

maandag 26 november 2018, 16:00 uur tot maandag 3 december 2018, 16:00 uur

		Aantal +	%	Aantal -	%	Totaal	%	V15 +	Vg +	V85 +	Vmax+	V15 -	Vg -	V85 -	Vmax -	
Snelheidsovertreding:	0 %	Eensporig	93	11,6	50	6,5	143	9,1	7	15	22	40	5	18	31	46
Gemiddelde afstand:	1,6 sec	Personenaut	615	76,6	648	84,2	1263	80,3	16	26	34	50	16	28	38	50
Verkeer in kolonne:	7 %	Vrachtauto	62	7,7	58	7,5	120	7,6	15	21	27	34	13	22	30	35
		Vrachtauto n	33	4,1	14	1,8	47	3	11	14	16	25	12	18	24	33
Aandeel vrachverkeer:	11 %	Totaal	803	51	770	49	1573	100	13	24	33	50	14	27	36	50

Lindenhof (+ = richting Populierenlaan)

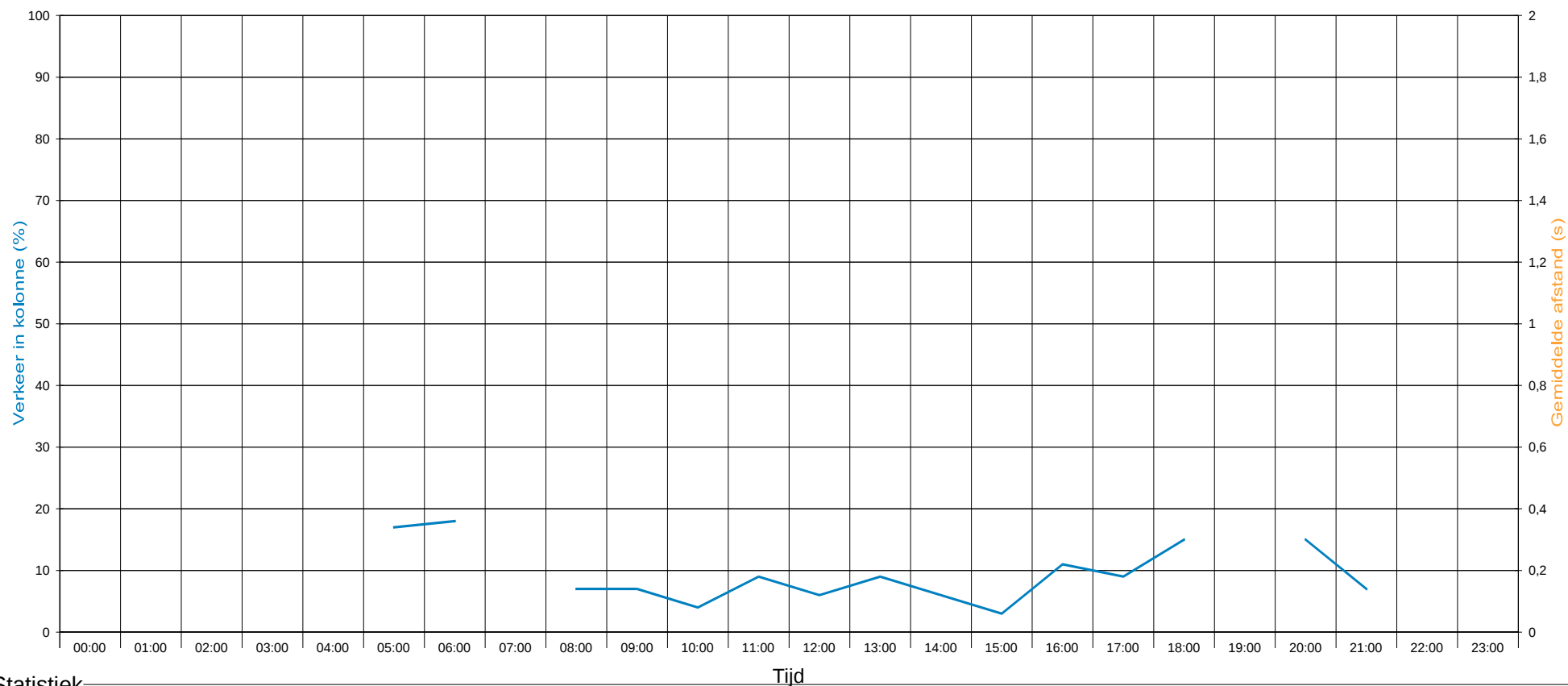


Statistiek

Periode: maandag 26 november 2018, 16:00 uur tot maandag 3 december 2018, 16:00 uur

		Aantal +	%	Aantal -	%	Totaal	%	V15 +	Vg +	V85 +	Vmax+	V15 -	Vg -	V85 -	Vmax -	
Snelheidsovertreding:	0 %	Eensporig	93	11,6	50	6,5	143	9,1	7	15	22	40	5	18	31	46
Gemiddelde afstand:	1,6 sec	Personenaut	615	76,6	648	84,2	1263	80,3	16	26	34	50	16	28	38	50
Verkeer in kolonne:	7 %	Vrachtauto	62	7,7	58	7,5	120	7,6	15	21	27	34	13	22	30	35
		Vrachtauto n	33	4,1	14	1,8	47	3	11	14	16	25	12	18	24	33
Aandeel vrachverkeer:	11 %	Totaal	803	51	770	49	1573	100	13	24	33	50	14	27	36	50

Lindenhof (+ = richting Populierenlaan)



Statistiek

Periode:

maandag 26 november 2018, 16:00 uur tot maandag 3 december 2018, 16:00 uur

		Aantal +	%	Aantal -	%	Totaal	%	V15 +	Vg +	V85 +	Vmax+	V15 -	Vg -	V85 -	Vmax -	
Snelheidsovertreding:	0 %	Eensporig	93	11,6	50	6,5	143	9,1	7	15	22	40	5	18	31	46
Gemiddelde afstand:	1,6 sec	Personenaut	615	76,6	648	84,2	1263	80,3	16	26	34	50	16	28	38	50
Verkeer in kolonne:	7 %	Vrachtauto	62	7,7	58	7,5	120	7,6	15	21	27	34	13	22	30	35
		Vrachtauto n	33	4,1	14	1,8	47	3	11	14	16	25	12	18	24	33
Aandeel vrachverkeer:	11 %	Totaal	803	51	770	49	1573	100	13	24	33	50	14	27	36	50

Detailverwerking maandag 26 november 2018, 16:00 uur tot maandag 3 december 2018, 16:00 uur

		Eensporig					Personenauto					Vrachtauto					Vrachtauto met aanhanger + Vrachtauto met aanhanger					Totaal met aanhanger				
Verwerking:		Aantal	lande	Vg km/h	V85 km/h	Vmax km/h	Aantal	lande	Vg km/h	V85 km/h	Vmax km/h	Aantal	lande	Vg km/h	V85 km/h	Vmax km/h	Aantal	lande	Vg km/h	V85 km/h	Vmax km/h	Aantal	lande	Vg km/h	V85 km/h	Vmax km/h
Richting +	Dag:	81	11,1	16	23	40	580	79,3	26	35	50	52	7,1	22	28	34	36	4,9	16	6	6	731	46,5	25	34	50
	Avond:	3	9,1	16	25	25	24	72,7	20	29	34	4	12,1	15	15	24	4	12,1	12	5	6	33	2,1	19	26	34
	Nacht:	9	23,1	11	15	20	11	28,2	12	13	16	6	15,4	17	20	26	26	66,7	11	10	11	39	2,5	12	16	26
	16 uur:	93	11,6	15	22	40	615	76,6	26	34	50	62	7,7	21	27	34	66	8,2	14	6	7	803	51	24	33	50
	Werkverkeer:	87	11,6	16	22	40	575	76,4	26	34	50	59	7,8	22	27	34	64	8,5	14	7	8	753	47,9	24	33	50
	Weekendverkeer	6	12	11	10	28	40	80	25	35	40	3	6	14	21	21	2	4	16	5	5	50	3,2	23	34	40
	Totale verkeer:	93	11,6	15	22	40	615	76,6	26	34	50	62	7,7	21	27	34	66	8,2	14	6	7	803	51	24	33	50
Richting -	Dag:	46	6,2	18	32	46	628	85,3	28	38	50	48	6,5	22	30	35	28	3,8	18	5	5	736	46,8	27	37	50
	Avond:	4	28,6	15	23	23	9	64,3	26	39	43	1	7,1	22	22	22	0	0				14	0,9	23	33	43
	Nacht:	0	0				11	55	26	28	32	9	45	20	30	32	0	0				20	1,3	23	30	32
	16 uur:	50	6,5	18	31	46	648	84,2	28	38	50	58	7,5	22	30	35	28	3,6	18	5	5	770	49	27	36	50
	Werkverkeer:	45	6,2	19	32	46	606	84	28	38	49	56	7,8	22	30	35	28	3,9	18	5	6	721	45,8	27	36	49
	Weekendverkeer	5	10,2	9	6	23	42	85,7	27	41	50	2	4,1	10	13	13	0	0				49	3,1	24	40	50
	Totale verkeer:	50	6,5	18	31	46	648	84,2	28	38	50	58	7,5	22	30	35	28	3,6	18	5	5	770	49	27	36	50
Totaal	Dag:	127	8,7	16	26	46	1208	82,3	27	36	50	100	6,8	22	29	35	64	4,4	17	5	6	1467	93,3	26	35	50
	Avond:	7	14,9	15	23	25	33	70,2	22	30	43	5	10,6	17	22	24	4	8,5	12	5	5	47	3	20	29	43
	Nacht:	9	15,3	11	15	20	22	37,3	19	28	32	15	25,4	19	26	32	26	44,1	11	9	10	59	3,8	16	27	32
	16 uur:	143	9,1	16	25	46	1263	80,3	27	36	50	120	7,6	21	29	35	94	6	15	6	6	1573	100	25	35	50
	Werkverkeer:	132	9	17	25	46	1181	80,1	27	36	50	115	7,8	22	29	35	92	6,2	15	6	6	1474	93,7	25	35	50
	Weekendverkeer	11	11,1	10	10	28	82	82,8	26	37	50	5	5,1	13	17	21	2	2	16	5	5	99	6,3	23	36	50
	Totale verkeer:	143	9,1	16	25	46	1263	80,3	27	36	50	120	7,6	21	29	35	94	6	15	6	6	1573	100	25	35	50

Detailverwerking maandag 26 november 2018, 16:00 uur tot maandag 3 december 2018, 16:00 uur

Verwerking:				Gemiddelde verkeer									
	Van - Tot	Dagen	Rtg.	Dag:		Avond:		Nacht:		16 uur:		ADT	
Van - Tot				07:00 - 18:59		19:00 - 22:59		23:00 - 06:59		00:00 - 23:59		00:00 - 23:59	
Dagen				7		7		7		7		7	
				AT [Vtg/h]	AT [Vtg/12h]	AT [Vtg/h]	AT [Vtg/4h]	AT [Vtg/h]	AT [Vtg/8h]	AT [Vtg/h]	AT [Vtg/24h]	AT [Vtg/h]	ADT [Vtg/24h]
Werkverkeer:	ma - vr	5	+	11	137	2	6	1	8	6	151	6	151
			-	11	138	1	3	0	4	6	144	6	144
			T	23	274	2	9	1	11	12	295	12	295
Weekendverkeer	za - zo	2	+	2	24	0	0	0	0	1	25	1	25
			-	2	23	0	0	0	0	1	24	1	24
			T	4	47	0	1	0	1	2	49	2	50
Totale verkeer:		7	+	9	104	1	5	1	6	5	115	5	115
			-	9	105	1	2	0	3	5	110	5	110
			T	17	210	2	7	1	8	9	225	9	225

Detailverwerking maandag 26 november 2018, 16:00 uur tot maandag 3 december 2018, 16:00 uur

Verwerking:				Spitsuren				K - Factoren		
	Van - Tot	Dagen	Rtg.	Van gemiddelde waarden		Absoluut		K6	K24	K200
Van - Tot								06:00 - 08:59	00:00 - 23:59	Spitsuur
				Tijd	[Vtg/h]	Datum, tijd	[Vtg/h]	15:00 - 17:59		
Werkverkeer:	ma - vr	5	+	16:30	29	28-11-2018, 16:30	38	0,441	1	0,193
			-	08:15	29	3-12-2018, 08:00	39	0,431	1	0,201
			T	16:15	37	30-11-2018, 15:45	49	0,436	1	0,126
Weekendverkeer	za - zo	2	+	10:45	12	1-12-2018, 10:15	12	0,28	1	0,48
			-	11:00	9	1-12-2018, 10:30	9	0,306	1	0,367
			T	11:00	20	1-12-2018, 10:30	21	0,293	1	0,404
Totale verkeer:		7	+	16:30	29	28-11-2018, 16:30	38	0,431	1	0,253
			-	08:15	25	3-12-2018, 08:00	39	0,423	1	0,227
			T	16:15	37	30-11-2018, 15:45	49	0,427	1	0,165

Legende bij K-factoren:

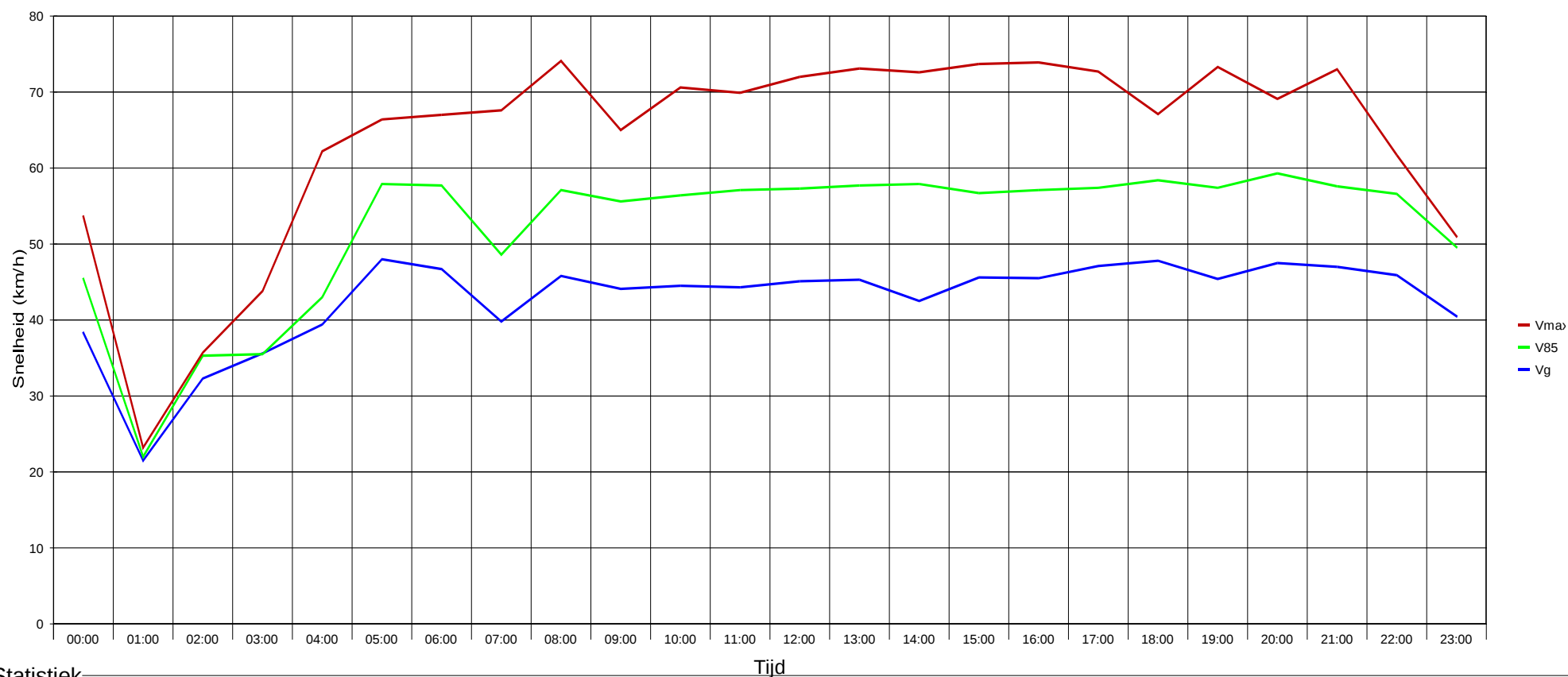
K(I)-factor: Voertuigen in periode 1+2/ADT

K(J)-factor: Voertuigen in 16 uur periode/ADT

K(200)-factor Voertuigen in spitsuur/ADT



Burg. Moslaan (+ = richting 3e Industrieweg)



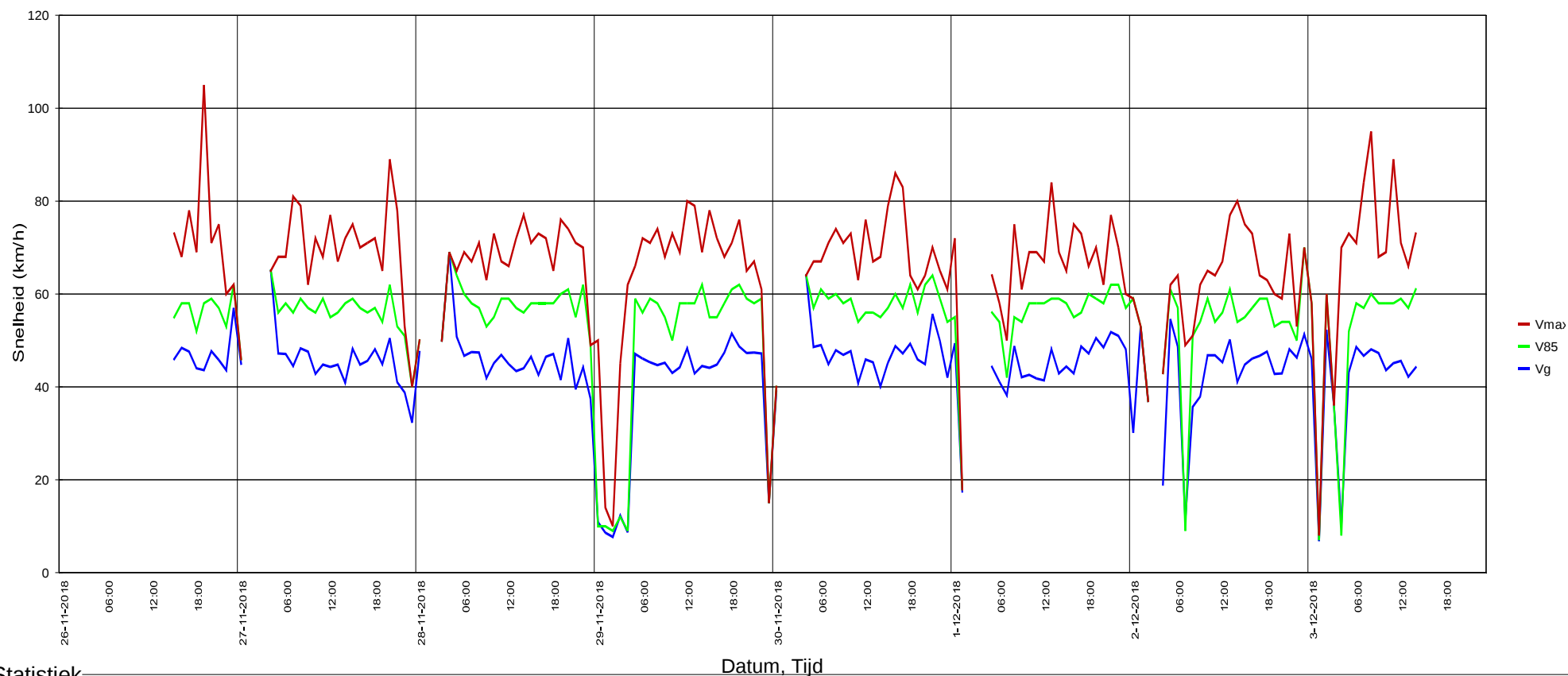
Statistiek

Periode:

maandag 26 november 2018, 15:00 uur tot maandag 3 december 2018, 15:00 uur

		Aantal +	%	Aantal -	%	Totaal	%	V15 +	Vg +	V85 +	Vmax+	V15 -	Vg -	V85 -	Vmax -	
Snelheidsovertreding:	0 %	Eensporig	414	13,3	247	6,2	661	9,3	15	29	50	86	6	20	48	79
Gemiddelde afstand:	1,3 sec	Personenaut	2521	80,8	3390	84,9	5911	83,1	40	49	59	105	29	45	58	89
Verkeer in kolonne:	10 %	Vrachtauto	171	5,5	246	6,2	417	5,9	30	39	48	65	34	42	51	84
		Vrachtauto n	14	0,4	108	2,7	122	1,7	20	33	43	50	11	34	47	59
Aandeel vrachverkeer:	8 %	Totaal	3120	43,9	3991	56,1	7111	100	31	46	58	105	21	43	58	89

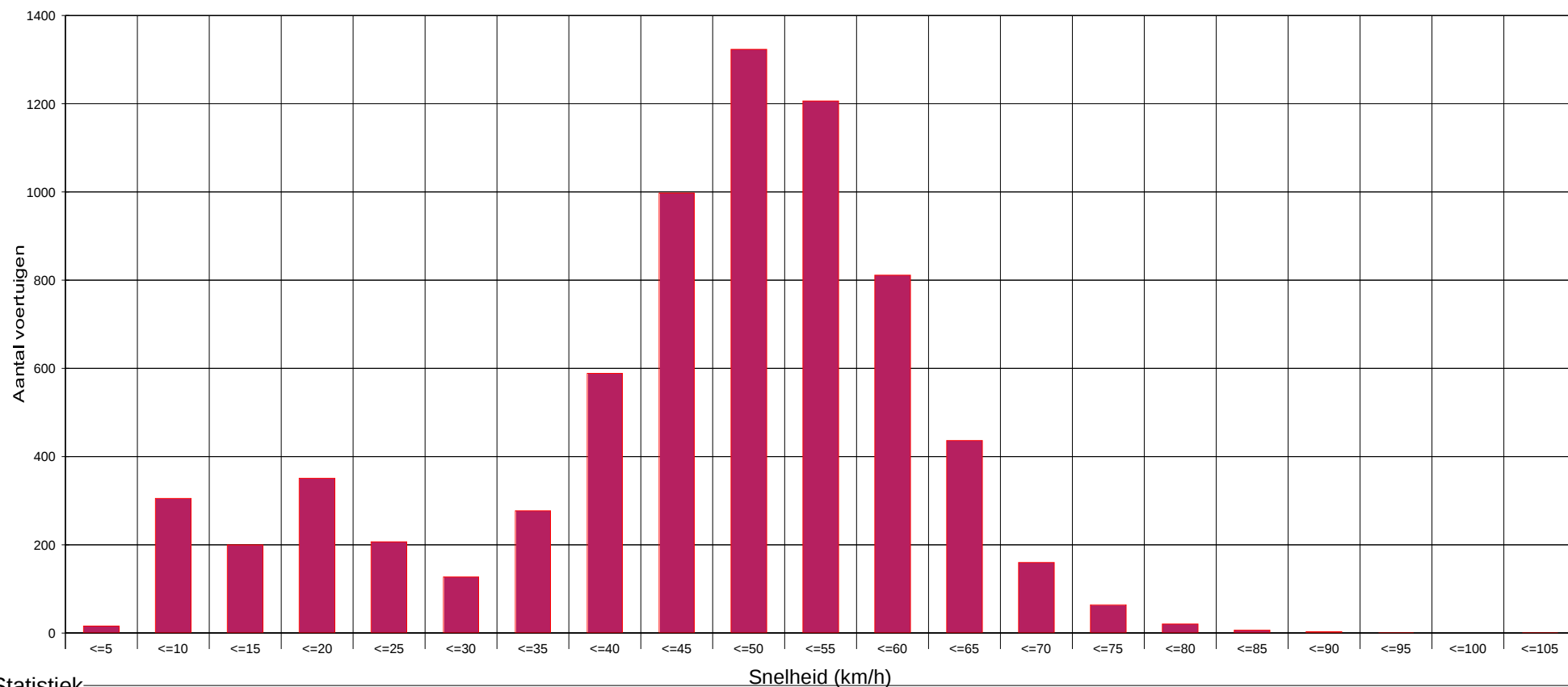
Burg. Moslaan (+ = richting 3e Industrieweg)



Periode: maandag 26 november 2018, 15:00 uur tot maandag 3 december 2018, 15:00 uur

		Aantal +	%	Aantal -	%	Totaal	%	V15 +	Vg +	V85 +	Vmax+	V15 -	Vg -	V85 -	Vmax -	
Snelheidsovertreding:	0 %	Eensporig	414	13,3	247	6,2	661	9,3	15	29	50	86	6	20	48	79
Gemiddelde afstand:	1,3 sec	Personenaut	2521	80,8	3390	84,9	5911	83,1	40	49	59	105	29	45	58	89
Verkeer in kolonne:	10 %	Vrachtauto	171	5,5	246	6,2	417	5,9	30	39	48	65	34	42	51	84
		Vrachtauto n	14	0,4	108	2,7	122	1,7	20	33	43	50	11	34	47	59
Aandeel vrachverkeer:	8 %	Totaal	3120	43,9	3991	56,1	7111	100	31	46	58	105	21	43	58	89

Burg. Moslaan (+ = richting 3e Industrieweg)



Statistiek

Periode:

maandag 26 november 2018, 15:00 uur tot maandag 3 december 2018, 15:00 uur

Snelheidsovertreding:

0 %

Gemiddelde afstand:

1,3 sec

Verkeer in kolonne:

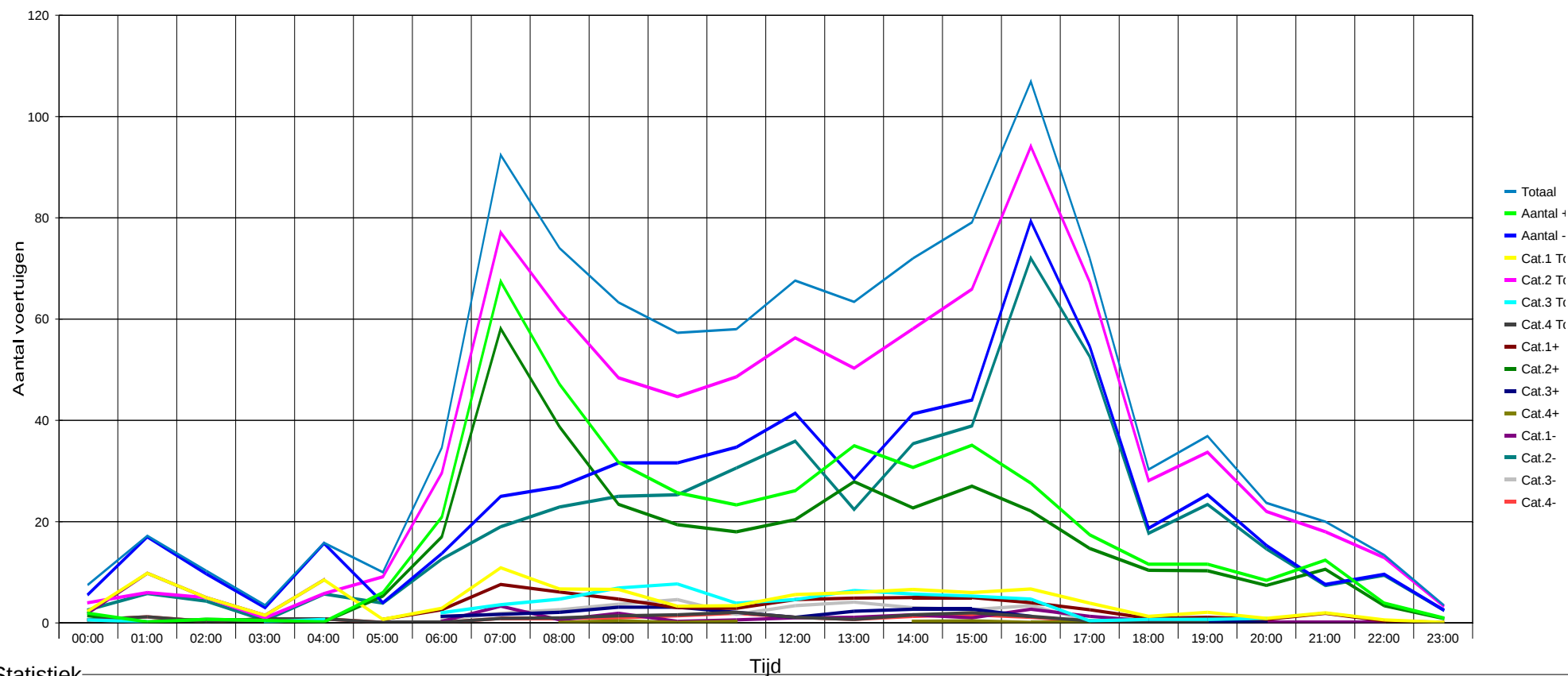
10 %

Aandeel vrachverkeer:

8 %

	Aantal +	%	Aantal -	%	Totaal	%	V15 +	Vg +	V85 +	Vmax+	V15 -	Vg -	V85 -	Vmax -
Eensporig	414	13,3	247	6,2	661	9,3	15	29	50	86	6	20	48	79
Personenauto	2521	80,8	3390	84,9	5911	83,1	40	49	59	105	29	45	58	89
Vrachtauto	171	5,5	246	6,2	417	5,9	30	39	48	65	34	42	51	84
Vrachtauto n	14	0,4	108	2,7	122	1,7	20	33	43	50	11	34	47	59
Totaal	3120	43,9	3991	56,1	7111	100	31	46	58	105	21	43	58	89

Burg. Moslaan (+ = richting 3e Industrieweg)



Statistiek

Periode:

maandag 26 november 2018, 15:00 uur tot maandag 3 december 2018, 15:00 uur

Snelheidsovertreding:

0 %

Gemiddelde afstand:

1,3 sec

Verkeer in kolonne:

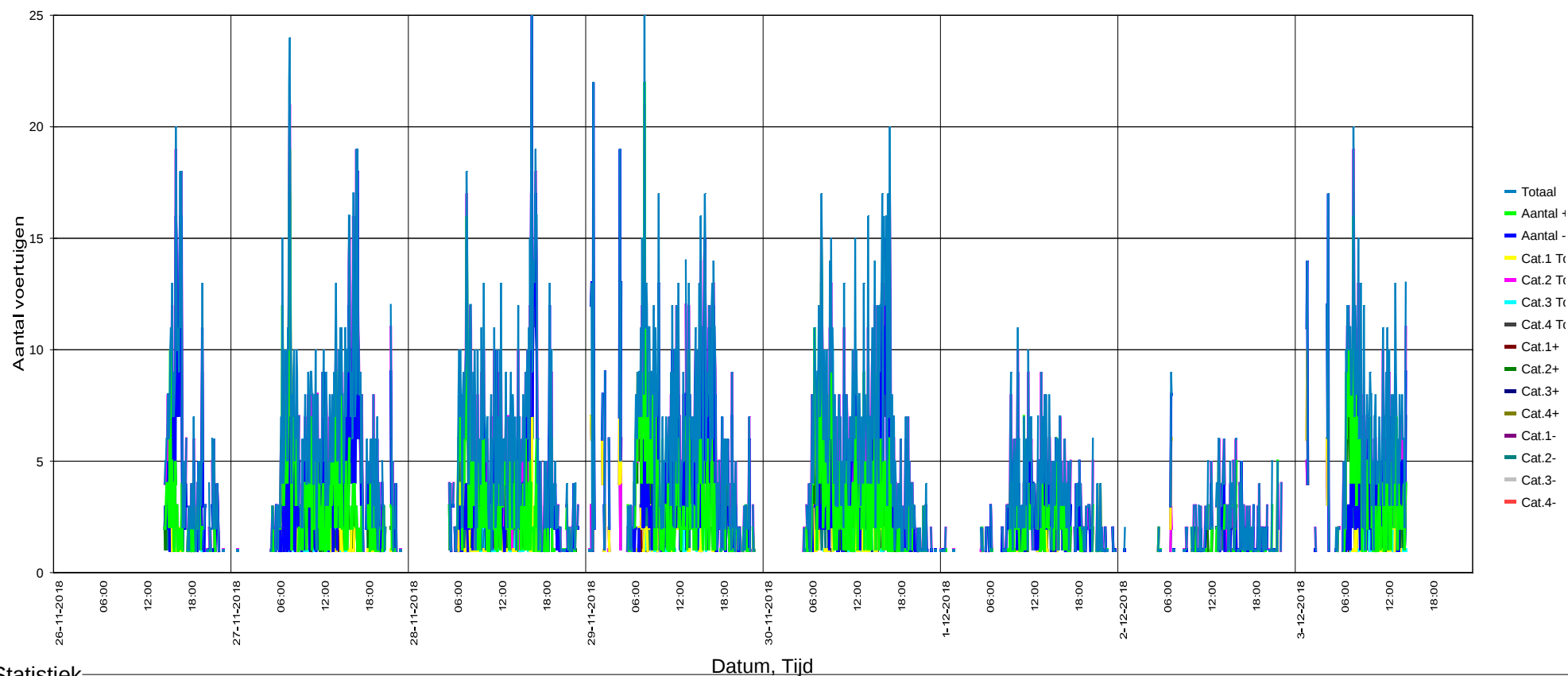
10 %

Aandeel vrachverkeer:

8 %

	Aantal +	%	Aantal -	%	Totaal	%	V15 +	Vg +	V85 +	Vmax+	V15 -	Vg -	V85 -	Vmax -
Eensporig	414	13,3	247	6,2	661	9,3	15	29	50	86	6	20	48	79
Personenauto	2521	80,8	3390	84,9	5911	83,1	40	49	59	105	29	45	58	89
Vrachtauto	171	5,5	246	6,2	417	5,9	30	39	48	65	34	42	51	84
Vrachtauto n	14	0,4	108	2,7	122	1,7	20	33	43	50	11	34	47	59
Totaal	3120	43,9	3991	56,1	7111	100	31	46	58	105	21	43	58	89

Burg. Moslaan (+ = richting 3e Industrieweg)



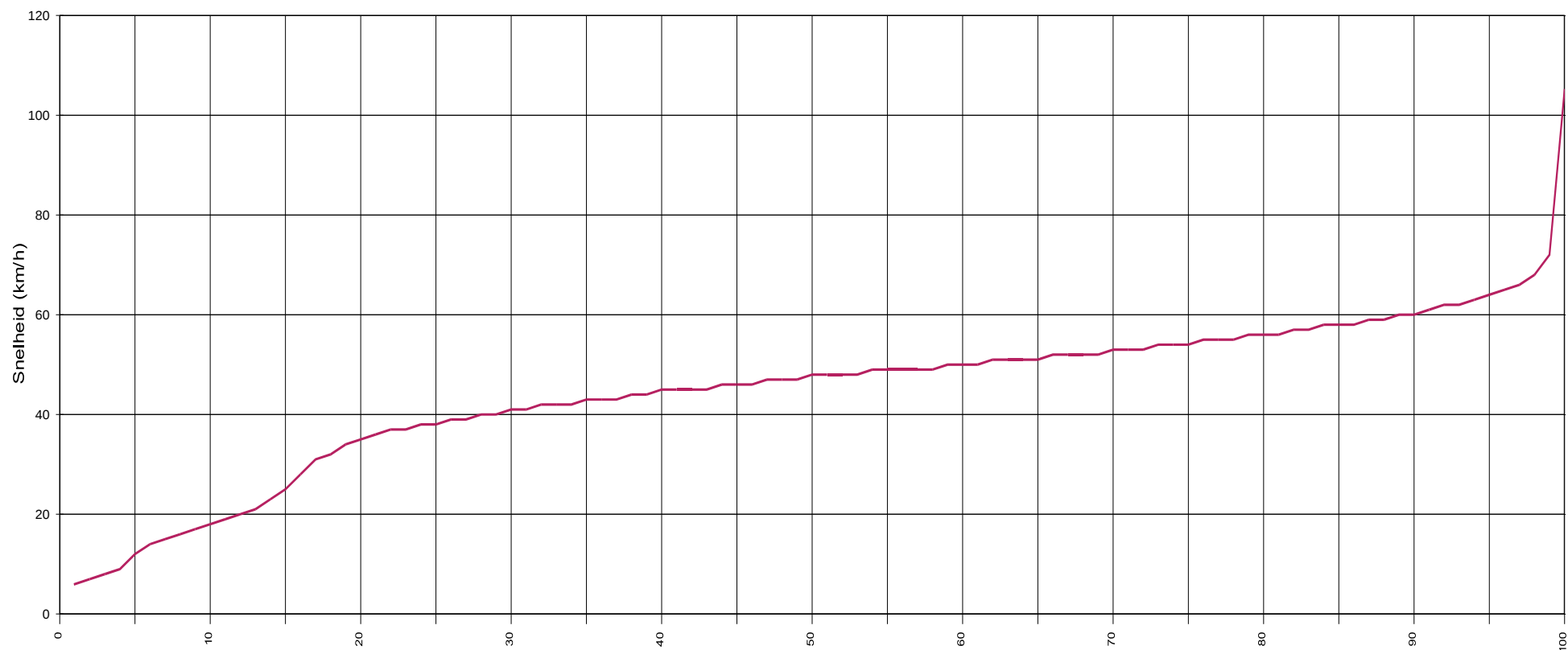
Statistiek

Datum, Tijd

Periode: maandag 26 november 2018, 15:00 uur tot maandag 3 december 2018, 15:00 uur

		Aantal +	%	Aantal -	%	Totaal	%	V15 +	Vg +	V85 +	Vmax+	V15 -	Vg -	V85 -	Vmax -	
Snelheidsovertreding:	0 %	Eensporig	414	13,3	247	6,2	661	9,3	15	29	50	86	6	20	48	79
Gemiddelde afstand:	1,3 sec	Personenaut	2521	80,8	3390	84,9	5911	83,1	40	49	59	105	29	45	58	89
Verkeer in kolonne:	10 %	Vrachtauto	171	5,5	246	6,2	417	5,9	30	39	48	65	34	42	51	84
		Vrachtauto n	14	0,4	108	2,7	122	1,7	20	33	43	50	11	34	47	59
Aandeel vrachverkeer:	8 %	Totaal	3120	43,9	3991	56,1	7111	100	31	46	58	105	21	43	58	89

Burg. Moslaan (+ = richting 3e Industrieweg)



Statistiek

Vx (%) Aanwijzing: x % van de voertuigen, rijden langzamer of maximaal y km/h

Periode:

maandag 26 november 2018, 15:00 uur tot maandag 3 december 2018, 15:00 uur

Snelheidsovertreding:

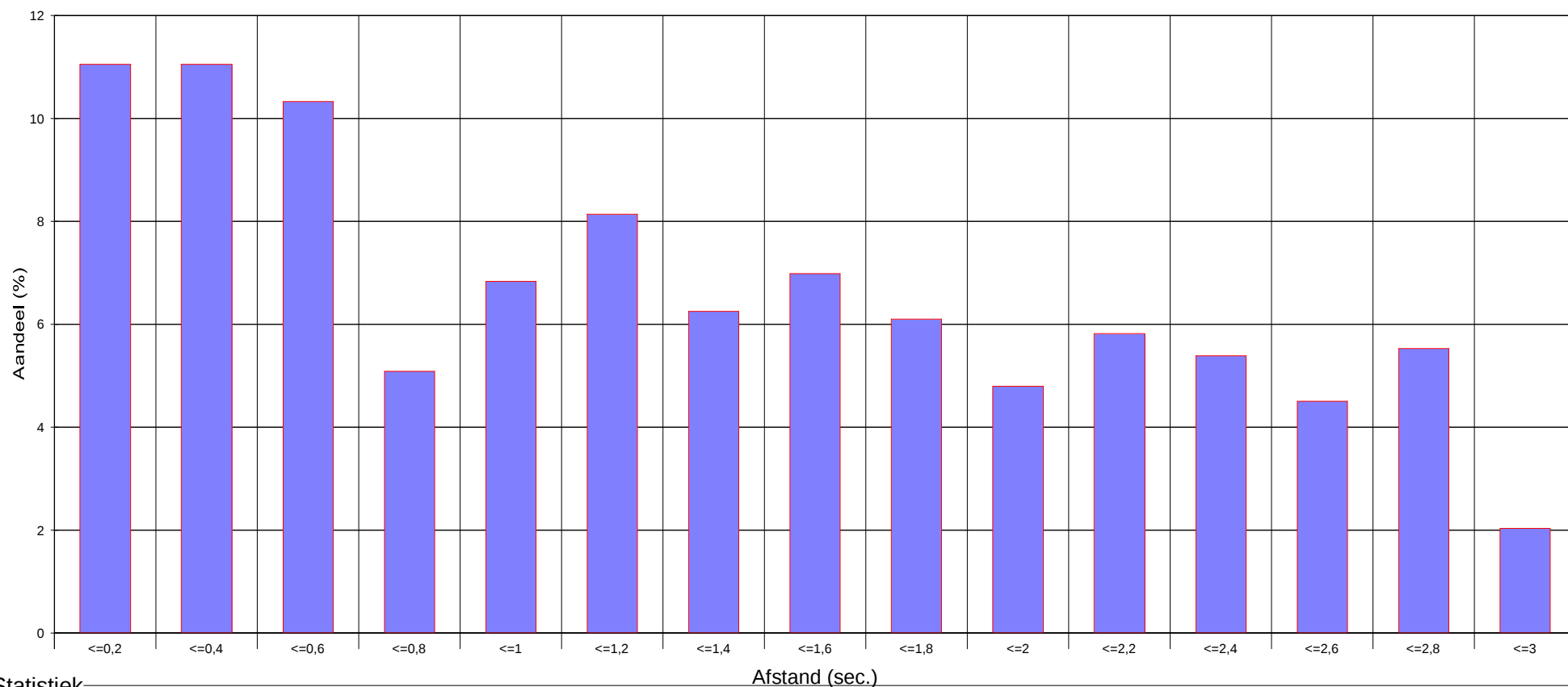
Gemiddelde afstand:

Verkeer in kolonne:

Aandeel vrachverkeer:

		Aantal +	%	Aantal -	%	Totaal	%	V15 +	Vg +	V85 +	Vmax+	V15 -	Vg -	V85 -	Vmax -
0 %	Eensporig	414	13,3	247	6,2	661	9,3	15	29	50	86	6	20	48	79
1,3 sec	Personenaut	2521	80,8	3390	84,9	5911	83,1	40	49	59	105	29	45	58	89
10 %	Vrachtauto	171	5,5	246	6,2	417	5,9	30	39	48	65	34	42	51	84
	Vrachtauto n	14	0,4	108	2,7	122	1,7	20	33	43	50	11	34	47	59
8 %	Totaal	3120	43,9	3991	56,1	7111	100	31	46	58	105	21	43	58	89

Burg. Moslaan (+ = richting 3e Industrieweg)



Statistiek

Periode:

maandag 26 november 2018, 15:00 uur tot maandag 3 december 2018, 15:00 uur

Snelheidsovertreding:

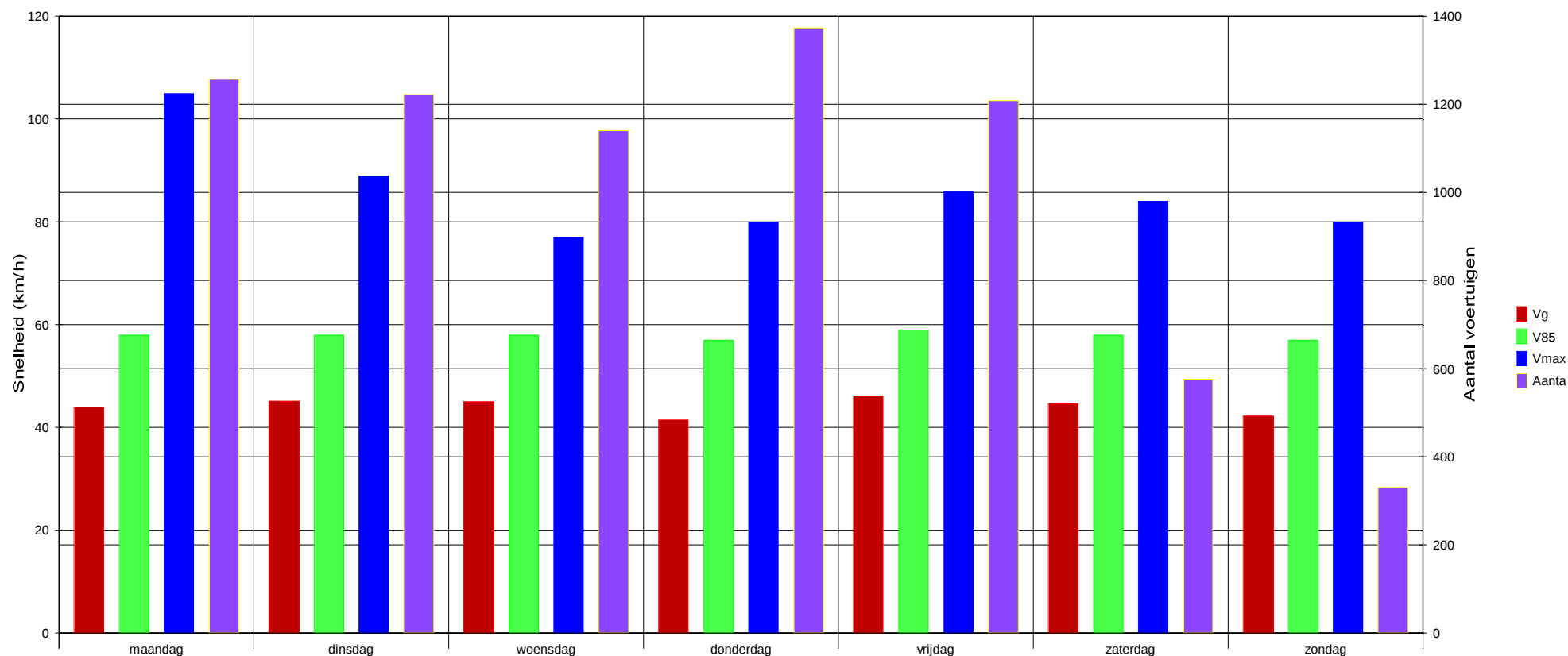
Gemiddelde afstand:

Verkeer in kolonne:

Aandeel vrachverkeer:

		Aantal +	%	Aantal -	%	Totaal	%	V15 +	Vg +	V85 +	Vmax+	V15 -	Vg -	V85 -	Vmax -
0 %	Eensporig	414	13,3	247	6,2	661	9,3	15	29	50	86	6	20	48	79
1,3 sec	Personenaut	2521	80,8	3390	84,9	5911	83,1	40	49	59	105	29	45	58	89
10 %	Vrachtauto	171	5,5	246	6,2	417	5,9	30	39	48	65	34	42	51	84
	Vrachtauto n	14	0,4	108	2,7	122	1,7	20	33	43	50	11	34	47	59
8 %	Totaal	3120	43,9	3991	56,1	7111	100	31	46	58	105	21	43	58	89

Burg. Moslaan (+ = richting 3e Industrieweg)



Statistiek

Periode:

maandag 26 november 2018, 15:00 uur tot maandag 3 december 2018, 15:00 uur

Snelheidsovertreding:

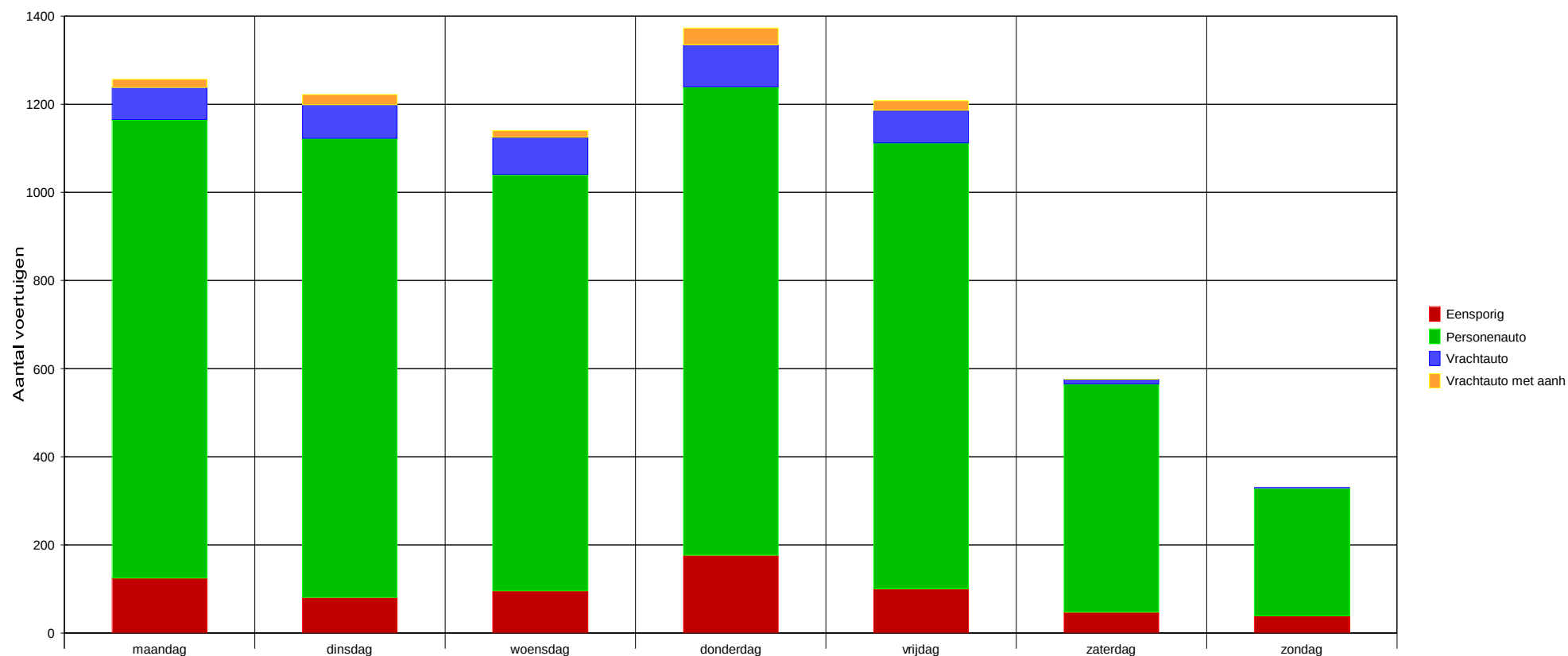
Gemiddelde afstand:

Verkeer in kolonne:

Aandeel vrachverkeer:

		Aantal +	%	Aantal -	%	Totaal	%	V15 +	Vg +	V85 +	Vmax+	V15 -	Vg -	V85 -	Vmax -
0 %	Eensporig	414	13,3	247	6,2	661	9,3	15	29	50	86	6	20	48	79
1,3 sec	Personenaut	2521	80,8	3390	84,9	5911	83,1	40	49	59	105	29	45	58	89
10 %	Vrachtauto	171	5,5	246	6,2	417	5,9	30	39	48	65	34	42	51	84
	Vrachtauto n	14	0,4	108	2,7	122	1,7	20	33	43	50	11	34	47	59
8 %	Totaal	3120	43,9	3991	56,1	7111	100	31	46	58	105	21	43	58	89

Burg. Moslaan (+ = richting 3e Industrieweg)

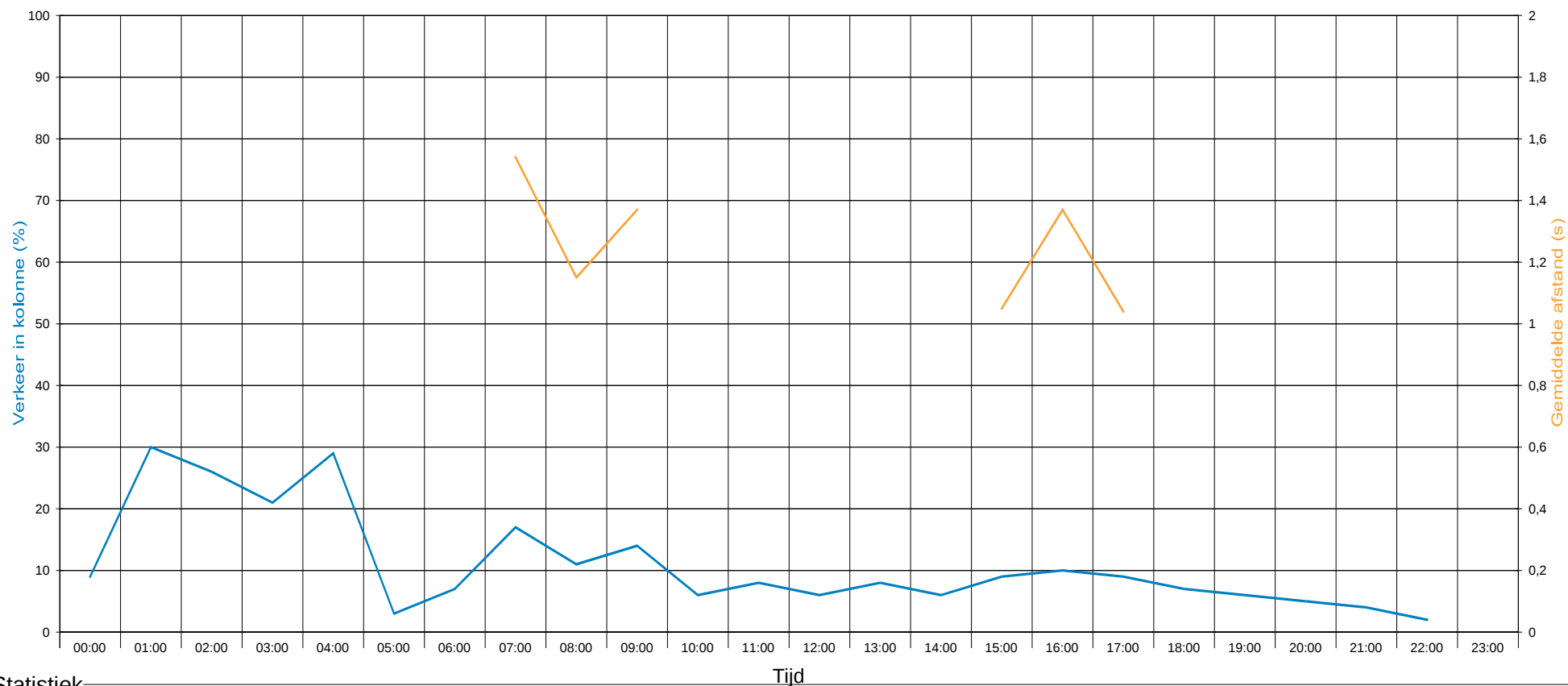


Statistiek

Periode: maandag 26 november 2018, 15:00 uur tot maandag 3 december 2018, 15:00 uur

		Aantal +	%	Aantal -	%	Totaal	%	V15 +	Vg +	V85 +	Vmax+	V15 -	Vg -	V85 -	Vmax -	
Snelheidsovertreding:	0 %	Eensporig	414	13,3	247	6,2	661	9,3	15	29	50	86	6	20	48	79
Gemiddelde afstand:	1,3 sec	Personenaut	2521	80,8	3390	84,9	5911	83,1	40	49	59	105	29	45	58	89
Verkeer in kolonne:	10 %	Vrachtauto	171	5,5	246	6,2	417	5,9	30	39	48	65	34	42	51	84
		Vrachtauto n	14	0,4	108	2,7	122	1,7	20	33	43	50	11	34	47	59
Aandeel vrachverkeer:	8 %	Totaal	3120	43,9	3991	56,1	7111	100	31	46	58	105	21	43	58	89

Burg. Moslaan (+ = richting 3e Industrieweg)



Statistiek

Periode:

maandag 26 november 2018, 15:00 uur tot maandag 3 december 2018, 15:00 uur

		Aantal +	%	Aantal -	%	Totaal	%	V15 +	Vg +	V85 +	Vmax+	V15 -	Vg -	V85 -	Vmax -	
Snelheidsovertreding:	0 %	Eensporig	414	13,3	247	6,2	661	9,3	15	29	50	86	6	20	48	79
Gemiddelde afstand:	1,3 sec	Personenaut	2521	80,8	3390	84,9	5911	83,1	40	49	59	105	29	45	58	89
Verkeer in kolonne:	10 %	Vrachtauto	171	5,5	246	6,2	417	5,9	30	39	48	65	34	42	51	84
		Vrachtauto n	14	0,4	108	2,7	122	1,7	20	33	43	50	11	34	47	59
Aandeel vrachverkeer:	8 %	Totaal	3120	43,9	3991	56,1	7111	100	31	46	58	105	21	43	58	89

Detailverwerking maandag 26 november 2018, 15:00 uur tot maandag 3 december 2018, 15:00 uur

		Eensporig					Personenauto					Vrachtauto					Vrachtauto met aanhanger + Vrachtauto met aanhanger					Totaal met aanhanger				
Verwerking:		Aantal	lance	Vg km/h	V85 km/h	Vmax km/h	Aantal	lance	Vg km/h	V85 km/h	Vmax km/h	Aantal	lance	Vg km/h	V85 km/h	Vmax km/h	Aantal	lance	Vg km/h	V85 km/h	Vmax km/h	Aantal	lance	Vg km/h	V85 km/h	Vmax km/h
Richting +	Dag:	357	13,5	30	50	86	2118	80	49	59	95	159	6	39	48	65	28	1,1	33	6	7	2648	37,2	46	58	95
	Avond:	29	11,5	26	50	57	221	87,4	49	59	105	3	1,2	37	49	49	0	0				253	3,6	46	58	105
	Nacht:	26	12,8	21	25	53	168	82,8	50	61	73	9	4,4	37	44	44	0	0				203	2,9	46	60	73
	16 uur:	414	13,3	29	50	86	2521	80,8	49	59	105	171	5,5	39	48	65	28	0,9	33	6	6	3120	43,9	46	58	105
	Werkverkeer:	349	12,7	29	50	86	2218	80,7	49	59	105	168	6,1	39	48	65	28	1	33	6	8	2749	38,7	46	58	105
	Weekendverkeer	65	17,5	29	52	67	303	81,7	46	58	77	3	0,8	39	46	46	0	0				371	5,2	43	57	77
	Totale verkeer:	414	13,3	29	50	86	2521	80,8	49	59	105	171	5,5	39	48	65	28	0,9	33	6	6	3120	43,9	46	58	105
Richting -	Dag:	109	3,4	34	54	79	2779	86,9	46	58	89	223	7	43	52	84	172	5,4	39	10	13	3197	45	45	58	89
	Avond:	10	2,5	26	53	60	383	95	47	60	76	8	2	36	47	60	4	1	9	5	6	403	5,7	46	60	76
	Nacht:	127	33,2	8	9	51	221	57,7	36	58	72	15	3,9	22	50	58	40	10,4	14	6	6	383	5,4	25	52	72
	16 uur:	247	6,2	20	48	79	3390	84,9	45	58	89	246	6,2	42	51	84	216	5,4	34	7	7	3991	56,1	43	58	89
	Werkverkeer:	226	6,5	20	48	79	2885	83,5	45	58	89	236	6,8	41	51	65	214	6,2	34	7	7	3454	48,6	43	58	89
	Weekendverkeer	21	3,9	17	49	70	505	94	45	58	80	10	1,9	48	56	84	2	0,4	35	5	5	537	7,6	44	58	84
	Totale verkeer:	247	6,2	20	48	79	3390	84,9	45	58	89	246	6,2	42	51	84	216	5,4	34	7	7	3991	56,1	43	58	89
Totaal	Dag:	466	8	31	52	86	4897	83,8	47	59	95	382	6,5	41	50	84	200	3,4	38	9	11	5845	82,2	45	58	95
	Avond:	39	5,9	26	52	60	604	92,1	47	60	105	11	1,7	36	47	60	4	0,6	9	5	5	656	9,2	46	59	105
	Nacht:	153	26,1	10	12	53	389	66,4	42	60	73	24	4,1	28	44	58	40	6,8	14	6	6	586	8,2	32	56	73
	16 uur:	661	9,3	26	49	86	5911	83,1	47	59	105	417	5,9	41	50	84	244	3,4	34	7	7	7111	100	44	58	105
	Werkverkeer:	575	9,3	26	49	86	5103	82,3	47	59	105	404	6,5	40	50	65	242	3,9	34	7	7	6203	87,2	44	58	105
	Weekendverkeer	86	9,5	26	52	70	808	89	46	58	80	13	1,4	46	56	84	2	0,2	35	5	5	908	12,8	44	58	84
	Totale verkeer:	661	9,3	26	49	86	5911	83,1	47	59	105	417	5,9	41	50	84	244	3,4	34	7	7	7111	100	44	58	105

Detailverwerking maandag 26 november 2018, 15:00 uur tot maandag 3 december 2018, 15:00 uur

Verwerking:				Gemiddelde verkeer									
	Van - Tot	Dagen	Rtg.	Dag:		Avond:		Nacht:		16 uur:		ADT	
Van - Tot				07:00 - 18:59		19:00 - 22:59		23:00 - 06:59		00:00 - 23:59		00:00 - 23:59	
Dagen				7		7		7		7		7	
				AT [Vtg/h]	AT [Vtg/12h]	AT [Vtg/h]	AT [Vtg/4h]	AT [Vtg/h]	AT [Vtg/8h]	AT [Vtg/h]	AT [Vtg/24h]	AT [Vtg/h]	ADT [Vtg/24h]
Werkverkeer:	ma - vr	5	+	39	471	10	40	4	35	23	550	23	550
			-	46	553	17	67	9	69	29	691	29	691
			T	86	1025	27	108	13	104	52	1241	52	1241
Weekendverkeer	za - zo	2	+	12	145	7	26	2	13	8	185	8	186
			-	18	215	8	33	2	19	11	268	11	268
			T	30	360	15	59	4	33	19	454	19	454
Totale verkeer:		7	+	32	378	9	36	4	29	19	446	19	446
			-	38	457	14	58	7	55	24	570	24	570
			T	70	835	24	94	10	84	42	1016	42	1016

Detailverwerking maandag 26 november 2018, 15:00 uur tot maandag 3 december 2018, 15:00 uur

Verwerking:				Spitsuren				K - Factoren		
	Van - Tot	Dagen	Rtg.	Van gemiddelde waarden		Absoluut		K6	K24	K200
Van - Tot								06:00 - 08:59	00:00 - 23:59	Spitsuur
				Tijd	[Vtg/h]	Datum, tijd	[Vtg/h]	15:00 - 17:59		
Werkverkeer:	ma - vr	5	+	07:00	94	3-12-2018, 07:00	105	0,504	1	0,171
			-	16:30	113	28-11-2018, 16:30	146	0,446	1	0,164
			T	16:30	141	28-11-2018, 16:30	174	0,472	1	0,114
Weekendverkeer	za - zo	2	+	15:15	26	1-12-2018, 16:00	32	0,31	1	0,14
			-	11:45	32	1-12-2018, 13:15	41	0,3	1	0,119
			T	13:30	54	1-12-2018, 13:30	65	0,304	1	0,119
Totale verkeer:		7	+	07:00	67	3-12-2018, 07:00	105	0,481	1	0,15
			-	16:30	86	28-11-2018, 16:30	146	0,427	1	0,151
			T	16:30	110	28-11-2018, 16:30	174	0,451	1	0,108

Legende bij K-factoren:

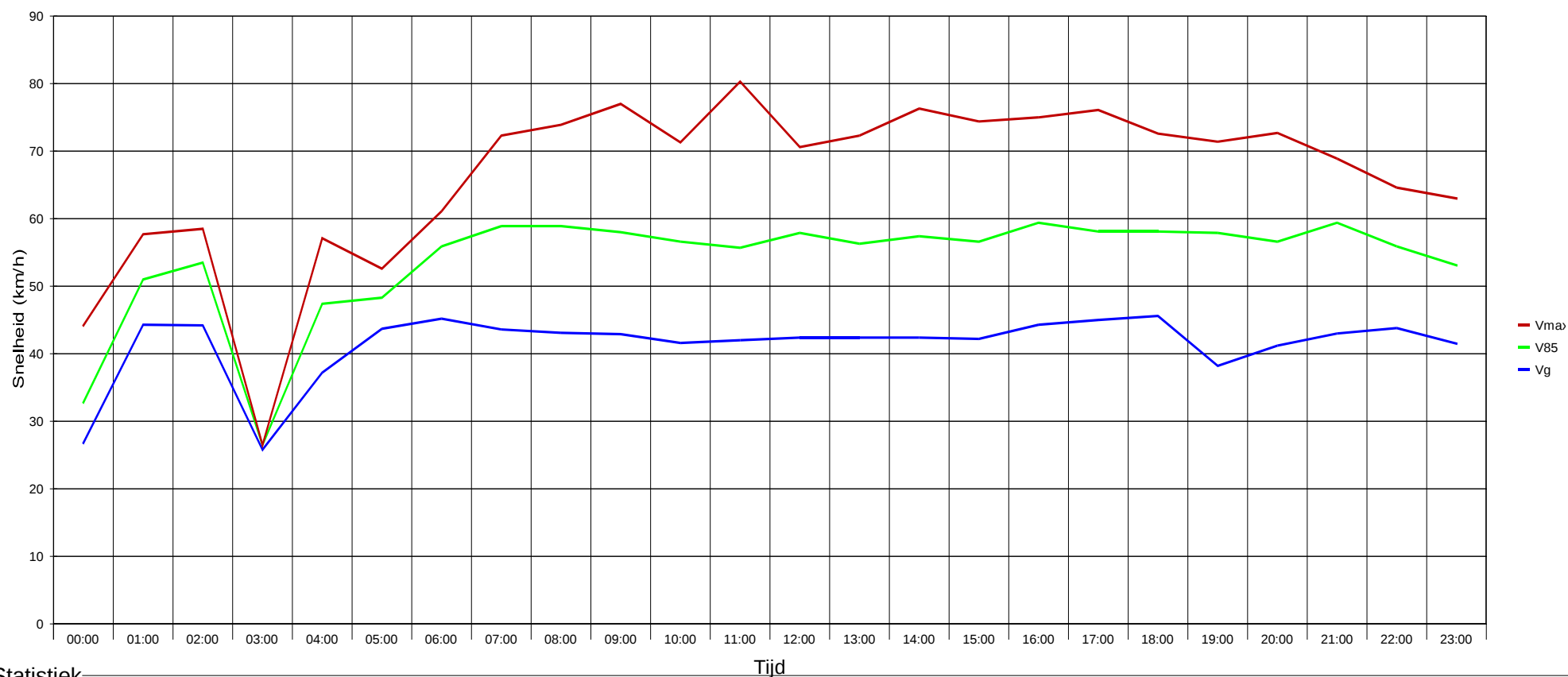
K(I)-factor: Voertuigen in periode 1+2/ADT

K(J)-factor: Voertuigen in 16 uur periode/ADT

K(200)-factor Voertuigen in spitsuur/ADT



Populierenlaan (+ = richting Lelystraat)



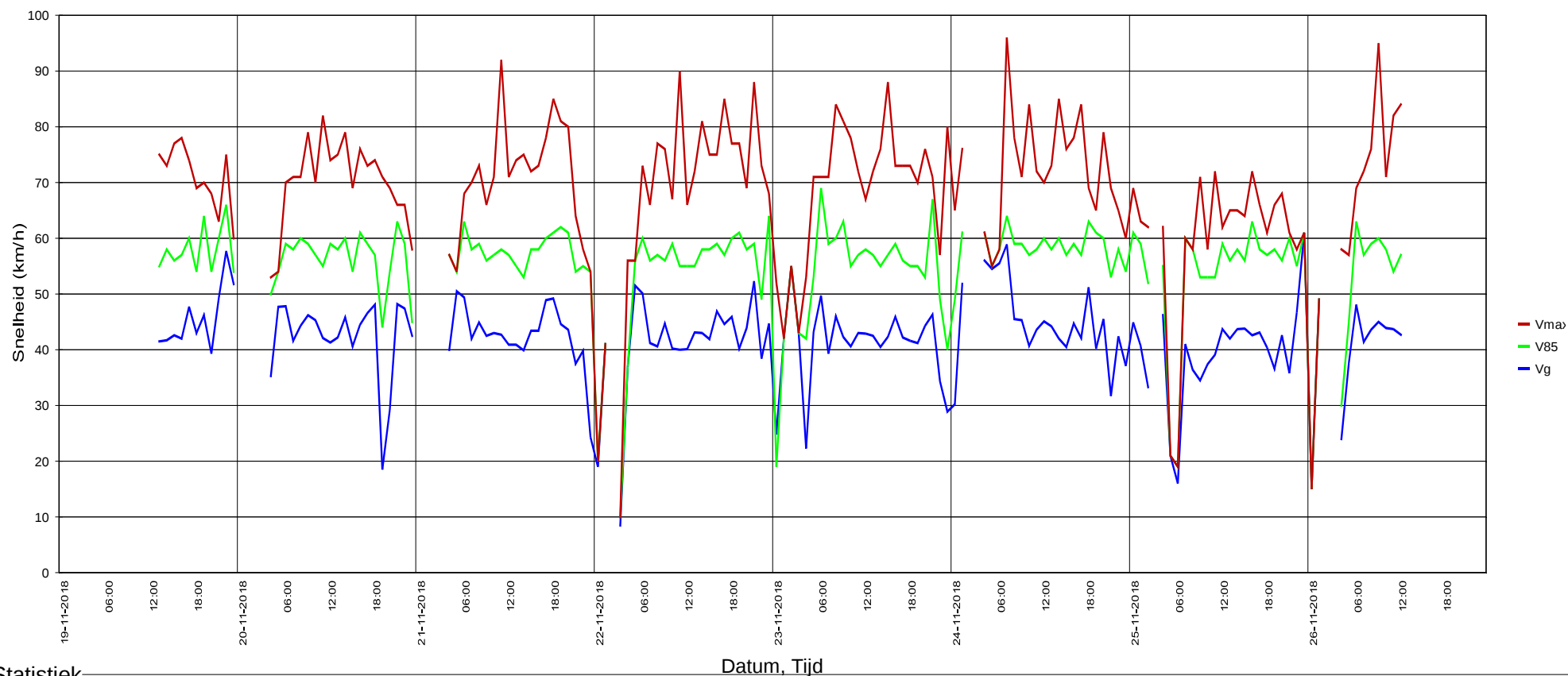
Statistiek

Periode:

maandag 19 november 2018, 13:00 uur tot maandag 26 november 2018, 13:00 uur

			Aantal +	%	Aantal -	%	Totaal	%	V15 +	Vg +	V85 +	Vmax+	V15 -	Vg -	V85 -	Vmax -
Snelheidsovertreding:	36 %	Eensporig	333	6,6	192	5	525	5,9	8	23	47	80	18	40	55	69
Gemiddelde afstand:	1,2 sec	Personenaut	4327	86,2	2720	71,5	7047	79,9	24	45	59	96	18	40	57	86
Verkeer in kolonne:	9 %	Vrachtauto	326	6,5	830	21,8	1156	13,1	33	45	57	76	33	45	57	81
		Vrachtauto n	32	0,6	64	1,7	96	1,1	24	35	43	50	30	41	51	56
Aandeel vrachverkeer:	14 %	Totaal	5018	56,9	3806	43,1	8824	100	21	44	59	96	19	41	57	86

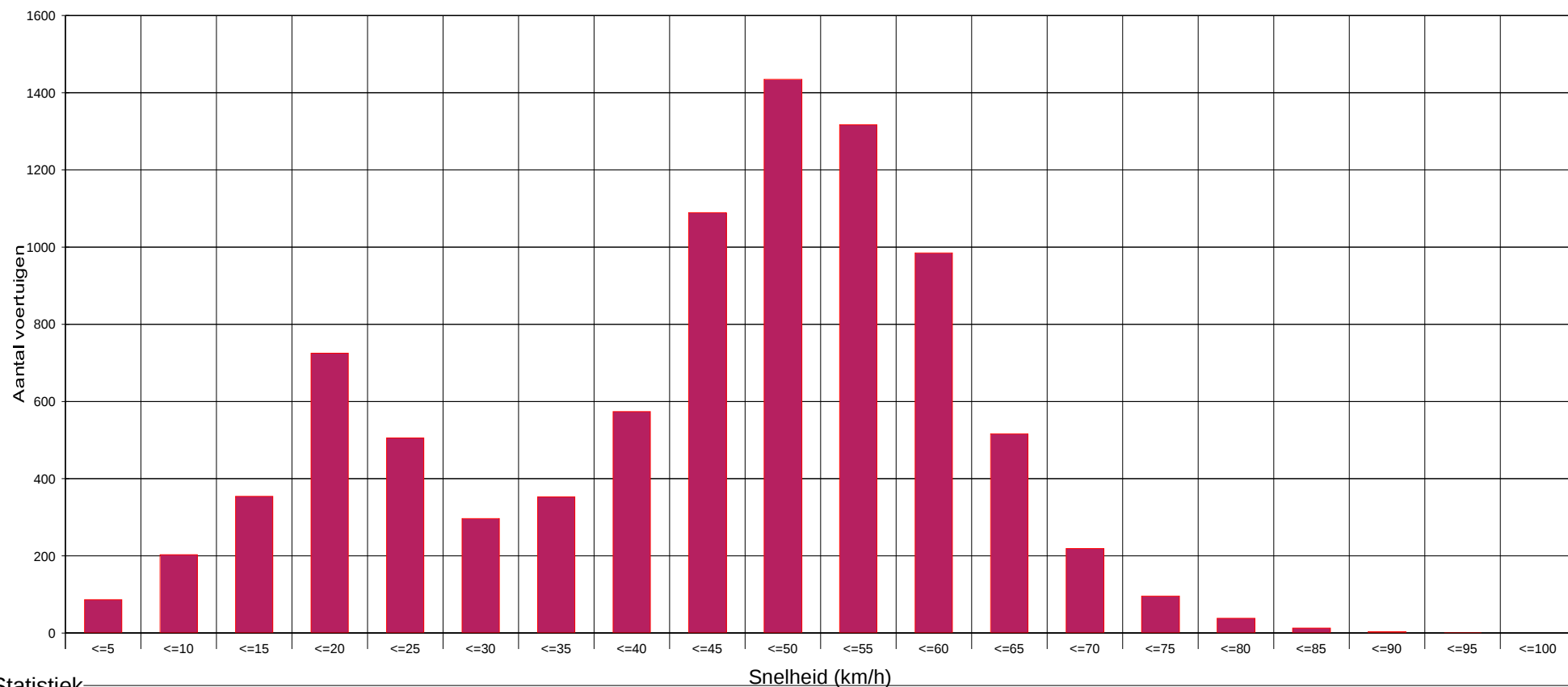
Populierenlaan (+ = richting Lelystraat)



Periode: maandag 19 november 2018, 13:00 uur tot maandag 26 november 2018, 13:00 uur

			Aantal +	%	Aantal -	%	Totaal	%	V15 +	Vg +	V85 +	Vmax+	V15 -	Vg -	V85 -	Vmax -
Snelheidsovertreding:	36 %	Eensporig	333	6,6	192	5	525	5,9	8	23	47	80	18	40	55	69
Gemiddelde afstand:	1,2 sec	Personenaut	4327	86,2	2720	71,5	7047	79,9	24	45	59	96	18	40	57	86
Verkeer in kolonne:	9 %	Vrachtauto	326	6,5	830	21,8	1156	13,1	33	45	57	76	33	45	57	81
		Vrachtauto n	32	0,6	64	1,7	96	1,1	24	35	43	50	30	41	51	56
Aandeel vrachverkeer:	14 %	Totaal	5018	56,9	3806	43,1	8824	100	21	44	59	96	19	41	57	86

Populierenlaan (+ = richting Lelystraat)



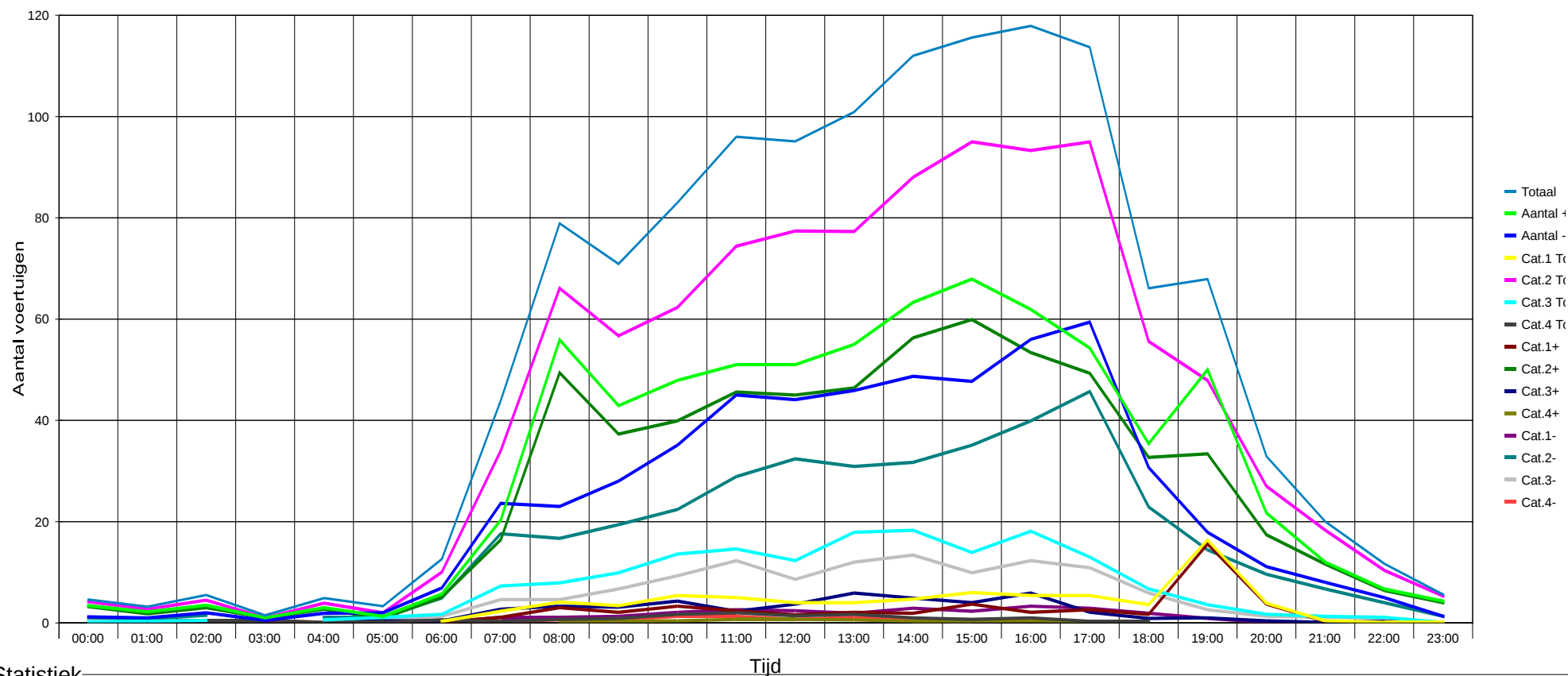
Statistiek

Periode:

maandag 19 november 2018, 13:00 uur tot maandag 26 november 2018, 13:00 uur

			Aantal +	%	Aantal -	%	Totaal	%	V15 +	Vg +	V85 +	Vmax+	V15 -	Vg -	V85 -	Vmax -
Snelheidsovertreding:	36 %	Eensporig	333	6,6	192	5	525	5,9	8	23	47	80	18	40	55	69
Gemiddelde afstand:	1,2 sec	Personenaut	4327	86,2	2720	71,5	7047	79,9	24	45	59	96	18	40	57	86
Verkeer in kolonne:	9 %	Vrachtauto	326	6,5	830	21,8	1156	13,1	33	45	57	76	33	45	57	81
		Vrachtauto n	32	0,6	64	1,7	96	1,1	24	35	43	50	30	41	51	56
Aandeel vrachverkeer:	14 %	Totaal	5018	56,9	3806	43,1	8824	100	21	44	59	96	19	41	57	86

Populierenlaan (+ = richting Lelystraat)



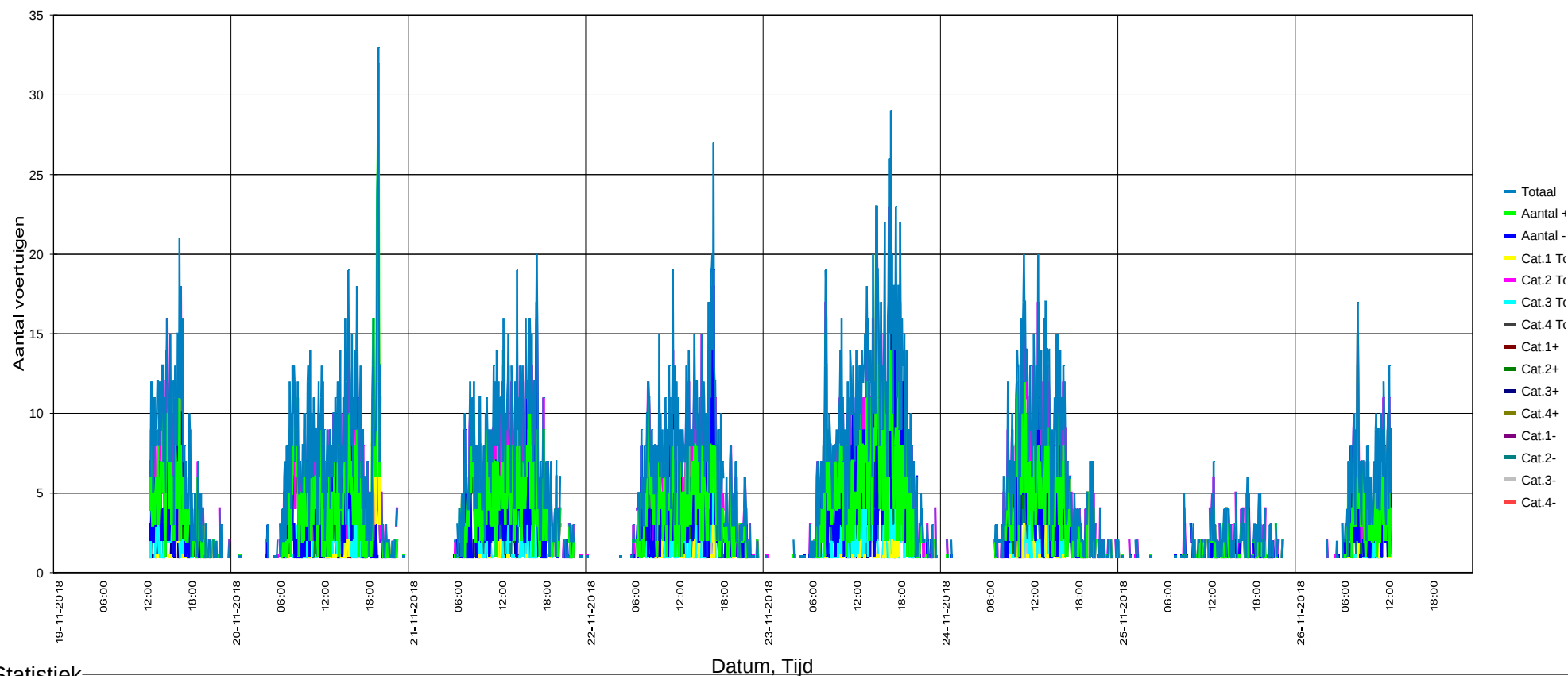
Statistiek

Periode:

maandag 19 november 2018, 13:00 uur tot maandag 26 november 2018, 13:00 uur

		Aantal +	%	Aantal -	%	Totaal	%	V15 +	Vg +	V85 +	Vmax+	V15 -	Vg -	V85 -	Vmax -	
Snelheidsovertreding:	36 %	Eensporig	333	6,6	192	5	525	5,9	8	23	47	80	18	40	55	69
Gemiddelde afstand:	1,2 sec	Personenaut	4327	86,2	2720	71,5	7047	79,9	24	45	59	96	18	40	57	86
Verkeer in kolonne:	9 %	Vrachtauto	326	6,5	830	21,8	1156	13,1	33	45	57	76	33	45	57	81
		Vrachtauto n	32	0,6	64	1,7	96	1,1	24	35	43	50	30	41	51	56
Aandeel vrachverkeer:	14 %	Totaal	5018	56,9	3806	43,1	8824	100	21	44	59	96	19	41	57	86

Populierenlaan (+ = richting Lelystraat)

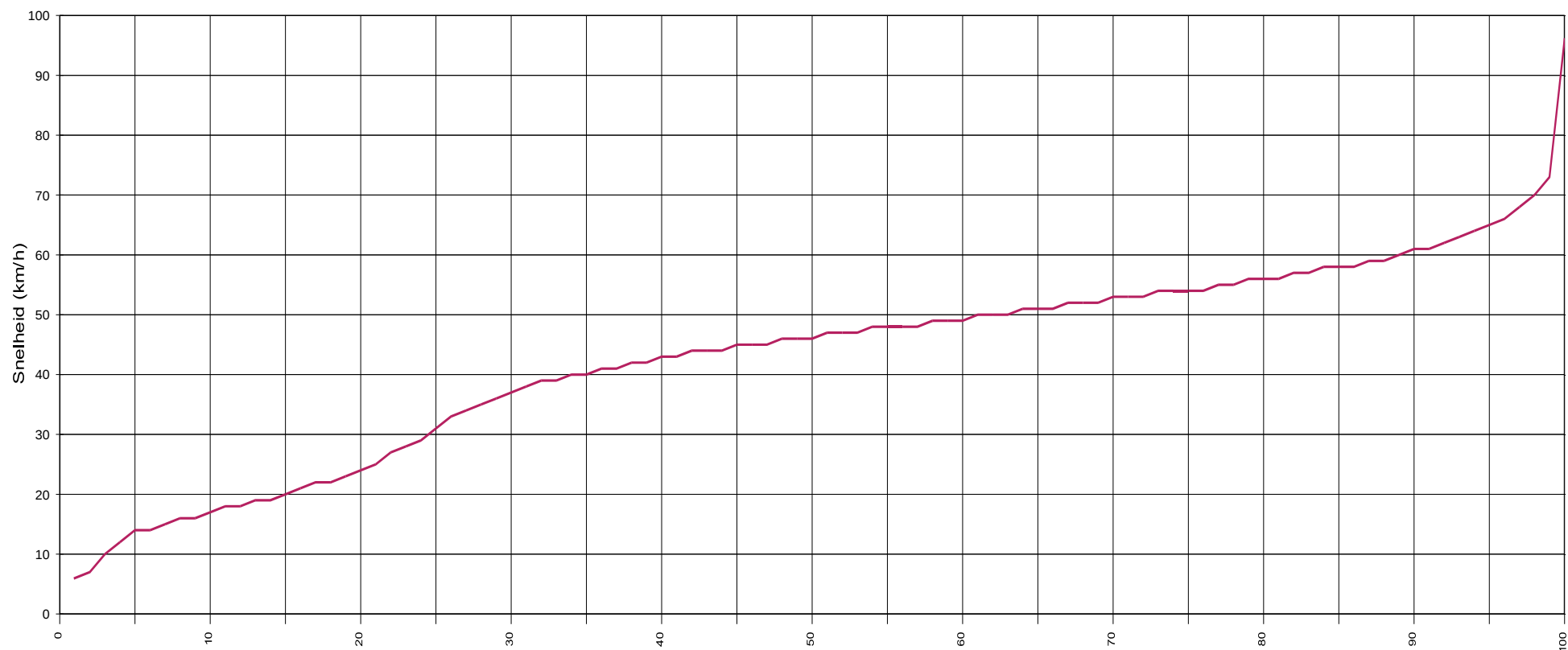


Statistiek

Periode: maandag 19 november 2018, 13:00 uur tot maandag 26 november 2018, 13:00 uur

			Aantal +	%	Aantal -	%	Totaal	%	V15 +	Vg +	V85 +	Vmax+	V15 -	Vg -	V85 -	Vmax -
Snelheidsovertreding:	36 %	Eensporig	333	6,6	192	5	525	5,9	8	23	47	80	18	40	55	69
Gemiddelde afstand:	1,2 sec	Personenaut	4327	86,2	2720	71,5	7047	79,9	24	45	59	96	18	40	57	86
Verkeer in kolonne:	9 %	Vrachtauto	326	6,5	830	21,8	1156	13,1	33	45	57	76	33	45	57	81
		Vrachtauto n	32	0,6	64	1,7	96	1,1	24	35	43	50	30	41	51	56
Aandeel vrachverkeer:	14 %	Totaal	5018	56,9	3806	43,1	8824	100	21	44	59	96	19	41	57	86

Populierenlaan (+ = richting Lelystraat)



Statistiek

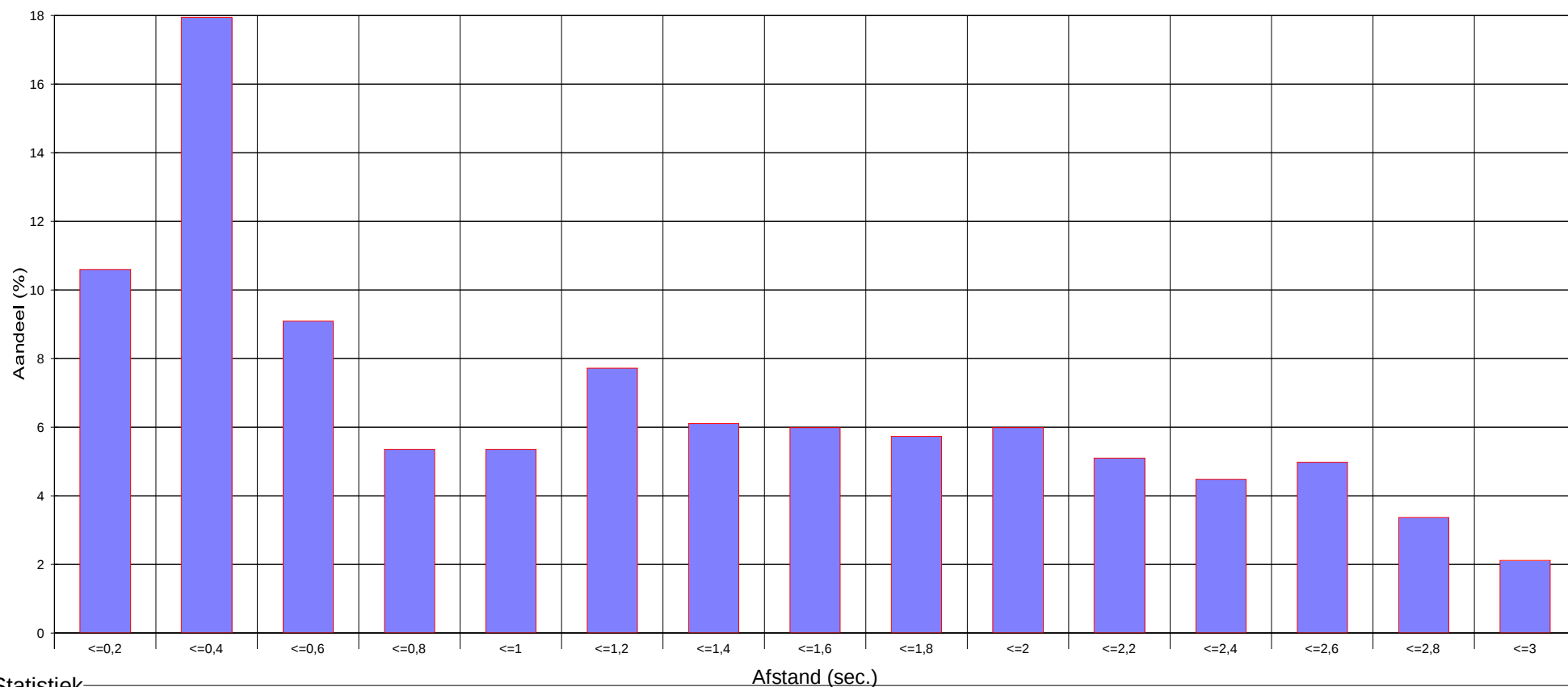
Vx (%) Aanwijzing: x % van de voertuigen, rijden langzamer of maximaal y km/h

Periode:

maandag 19 november 2018, 13:00 uur tot maandag 26 november 2018, 13:00 uur

			Aantal +	%	Aantal -	%	Totaal	%	V15 +	Vg +	V85 +	Vmax+	V15 -	Vg -	V85 -	Vmax -
Snelheidsovertreding:	36 %	Eensporig	333	6,6	192	5	525	5,9	8	23	47	80	18	40	55	69
Gemiddelde afstand:	1,2 sec	Personenaut	4327	86,2	2720	71,5	7047	79,9	24	45	59	96	18	40	57	86
Verkeer in kolonne:	9 %	Vrachtauto	326	6,5	830	21,8	1156	13,1	33	45	57	76	33	45	57	81
		Vrachtauto n	32	0,6	64	1,7	96	1,1	24	35	43	50	30	41	51	56
Aandeel vrachverkeer:	14 %	Totaal	5018	56,9	3806	43,1	8824	100	21	44	59	96	19	41	57	86

Populierenlaan (+ = richting Lelystraat)



Statistiek

Periode:

maandag 19 november 2018, 13:00 uur tot maandag 26 november 2018, 13:00 uur

Snelheidsovertreding:

36 %

Gemiddelde afstand:

1,2 sec

Verkeer in kolonne:

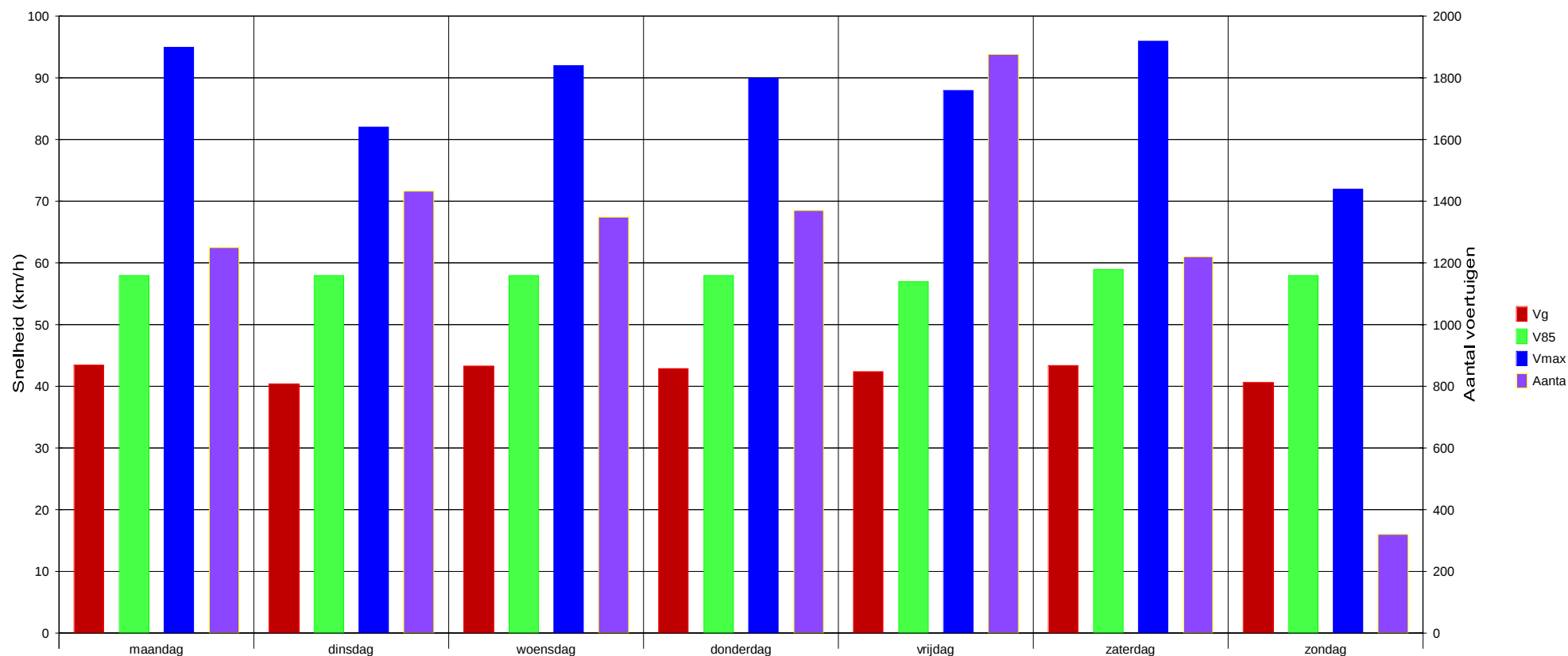
9 %

Aandeel vrachverkeer:

14 %

	Aantal +	%	Aantal -	%	Totaal	%	V15 +	Vg +	V85 +	Vmax+	V15 -	Vg -	V85 -	Vmax -
Eensporig	333	6,6	192	5	525	5,9	8	23	47	80	18	40	55	69
Personenauto	4327	86,2	2720	71,5	7047	79,9	24	45	59	96	18	40	57	86
Vrachtauto	326	6,5	830	21,8	1156	13,1	33	45	57	76	33	45	57	81
Vrachtauto n	32	0,6	64	1,7	96	1,1	24	35	43	50	30	41	51	56
Totaal	5018	56,9	3806	43,1	8824	100	21	44	59	96	19	41	57	86

Populierenlaan (+ = richting Lelystraat)

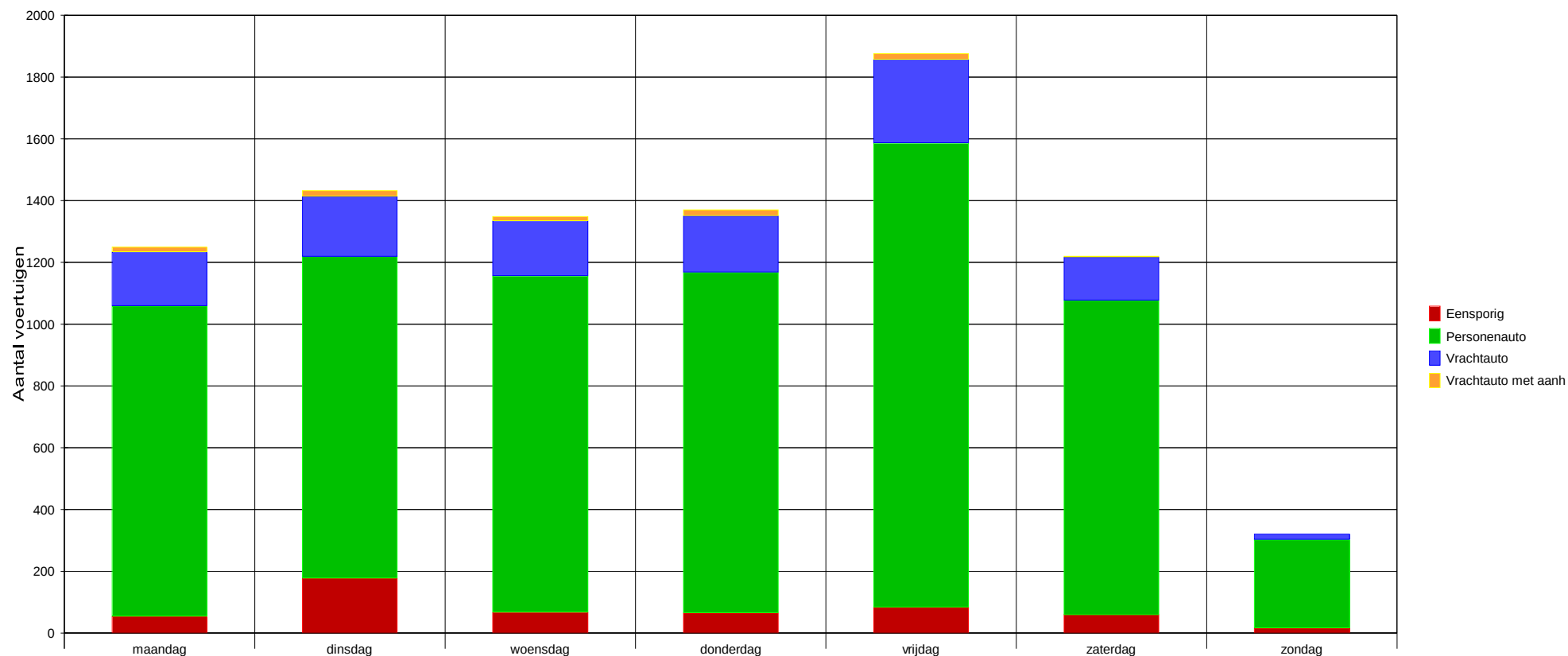


Statistiek

Periode: maandag 19 november 2018, 13:00 uur tot maandag 26 november 2018, 13:00 uur

		Aantal +	%	Aantal -	%	Totaal	%	V15 +	Vg +	V85 +	Vmax+	V15 -	Vg -	V85 -	Vmax -	
Snelheidsovertreding:	36 %	Eensporig	333	6,6	192	5	525	5,9	8	23	47	80	18	40	55	69
Gemiddelde afstand:	1,2 sec	Personenaut	4327	86,2	2720	71,5	7047	79,9	24	45	59	96	18	40	57	86
Verkeer in kolonne:	9 %	Vrachtauto	326	6,5	830	21,8	1156	13,1	33	45	57	76	33	45	57	81
		Vrachtauto n	32	0,6	64	1,7	96	1,1	24	35	43	50	30	41	51	56
Aandeel vrachverkeer:	14 %	Totaal	5018	56,9	3806	43,1	8824	100	21	44	59	96	19	41	57	86

Populierenlaan (+ = richting Lelystraat)

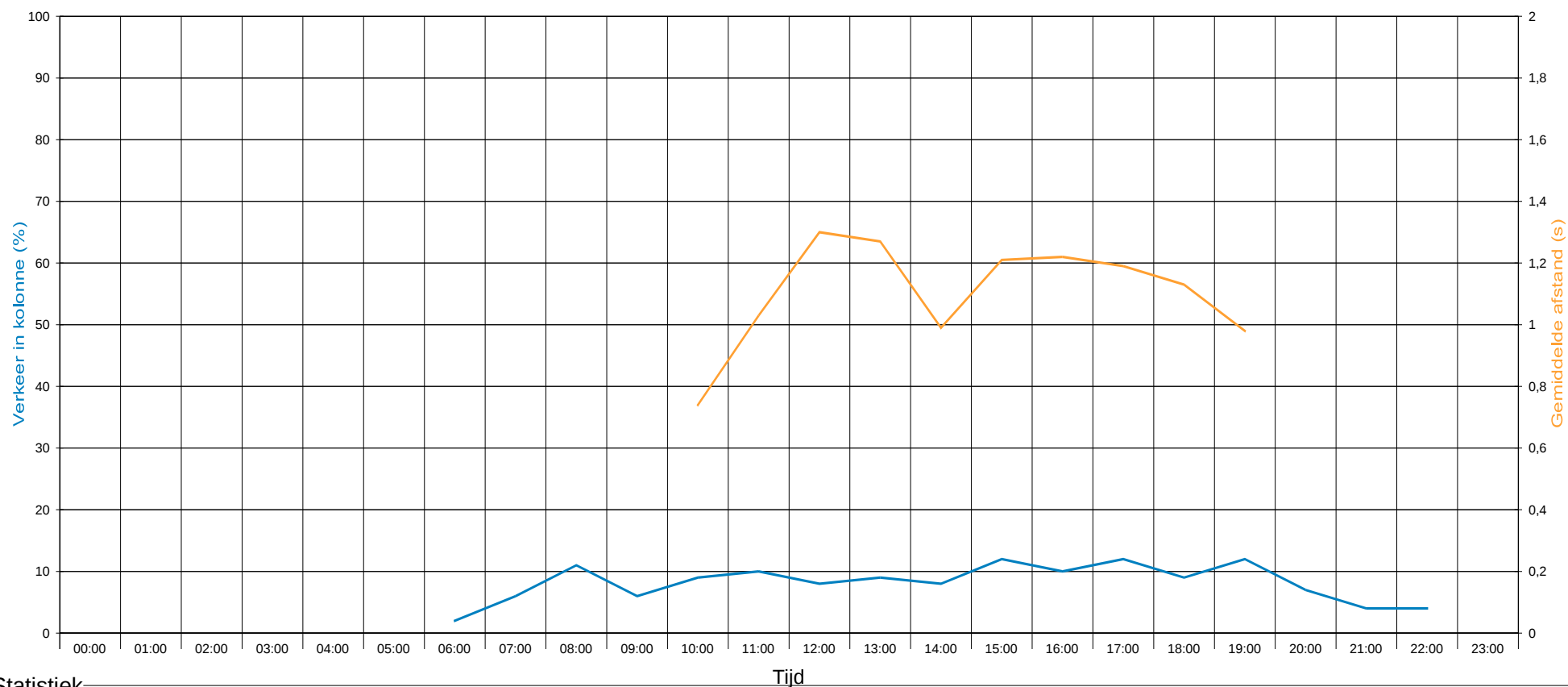


Statistiek

Periode: maandag 19 november 2018, 13:00 uur tot maandag 26 november 2018, 13:00 uur

			Aantal +	%	Aantal -	%	Totaal	%	V15 +	Vg +	V85 +	Vmax+	V15 -	Vg -	V85 -	Vmax -
Snelheidsovertreding:	36 %	Eensporig	333	6,6	192	5	525	5,9	8	23	47	80	18	40	55	69
Gemiddelde afstand:	1,2 sec	Personenaut	4327	86,2	2720	71,5	7047	79,9	24	45	59	96	18	40	57	86
Verkeer in kolonne:	9 %	Vrachtauto	326	6,5	830	21,8	1156	13,1	33	45	57	76	33	45	57	81
		Vrachtauto n	32	0,6	64	1,7	96	1,1	24	35	43	50	30	41	51	56
Aandeel vrachverkeer:	14 %	Totaal	5018	56,9	3806	43,1	8824	100	21	44	59	96	19	41	57	86

Populierenlaan (+ = richting Lelystraat)



Statistiek

Periode:

maandag 19 november 2018, 13:00 uur tot maandag 26 november 2018, 13:00 uur

		Aantal +	%	Aantal -	%	Totaal	%	V15 +	Vg +	V85 +	Vmax+	V15 -	Vg -	V85 -	Vmax -	
Snelheidsovertreding:	36 %	Eensporig	333	6,6	192	5	525	5,9	8	23	47	80	18	40	55	69
Gemiddelde afstand:	1,2 sec	Personenaut	4327	86,2	2720	71,5	7047	79,9	24	45	59	96	18	40	57	86
Verkeer in kolonne:	9 %	Vrachtauto	326	6,5	830	21,8	1156	13,1	33	45	57	76	33	45	57	81
		Vrachtauto n	32	0,6	64	1,7	96	1,1	24	35	43	50	30	41	51	56
Aandeel vrachverkeer:	14 %	Totaal	5018	56,9	3806	43,1	8824	100	21	44	59	96	19	41	57	86

Detailverwerking maandag 19 november 2018, 13:00 uur tot maandag 26 november 2018, 13:00 uur

	Verwerking:	Eensporig					Personenauto					Vrachtauto					Vrachtauto met aanhanger + Vrachtauto met aanhanger					Totaal				
		Aantal	andere	Vg km/h	V85 km/h	Vmax km/h	Aantal	andere	Vg km/h	V85 km/h	Vmax km/h	Aantal	andere	Vg km/h	V85 km/h	Vmax km/h	Aantal	andere	Vg km/h	V85 km/h	Vmax km/h	Aantal	andere	Vg km/h	V85 km/h	Vmax km/h
Richting +	Dag:	194	4,6	30	49	79	3719	87,6	45	59	96	301	7,1	45	57	76	60	1,4	36	5	6	4244	48,1	45	59	96
	Avond:	137	21,7	14	15	80	481	76,1	43	60	88	13	2,1	41	51	68	2	0,3	31	5	5	632	7,2	37	58	88
	Nacht:	2	1,4	22	27	27	123	89,1	42	61	80	12	8,7	50	56	69	2	1,4	13	5	5	138	1,6	43	61	80
	16 uur:	333	6,6	23	47	80	4327	86,2	45	59	96	326	6,5	45	57	76	64	1,3	35	5	5	5018	56,9	44	59	96
	Werkverkeer:	297	7,2	23	45	80	3525	85,3	45	59	95	282	6,8	46	58	76	58	1,4	35	6	6	4133	46,8	43	59	95
	Weekendverkeer	36	4,1	30	49	60	802	90,6	45	60	96	44	5	43	53	66	6	0,7	34	5	5	885	10	45	60	96
	Totale verkeer:	333	6,6	23	47	80	4327	86,2	45	59	96	326	6,5	45	57	76	64	1,3	35	5	5	5018	56,9	44	59	96
Richting -	Dag:	180	5,3	40	55	69	2404	70,5	40	57	85	770	22,6	45	57	81	108	3,2	42	5	6	3408	38,6	41	57	85
	Avond:	9	3,1	45	57	62	243	82,7	39	57	86	41	13,9	47	54	76	2	0,7	38	5	5	294	3,3	40	57	86
	Nacht:	3	3	36	52	52	72	71,3	39	57	75	17	16,8	44	55	63	18	17,8	40	8	14	101	1,1	40	56	75
	16 uur:	192	5	40	55	69	2720	71,5	40	57	86	830	21,8	45	57	81	128	3,4	41	5	6	3806	43,1	41	57	86
	Werkverkeer:	152	4,8	40	55	69	2217	70,4	40	57	86	717	22,8	46	56	81	126	4	41	6	9	3149	35,7	41	57	86
	Weekendverkeer	40	6,1	40	53	62	503	76,6	39	57	84	113	17,2	45	58	73	2	0,3	53	5	5	657	7,4	41	57	84
	Totale verkeer:	192	5	40	55	69	2720	71,5	40	57	86	830	21,8	45	57	81	128	3,4	41	5	6	3806	43,1	41	57	86
Totaal	Dag:	374	4,9	35	54	79	6123	80	43	58	96	1071	14	45	57	81	168	2,2	40	5	6	7652	86,7	43	58	96
	Avond:	146	15,8	16	21	80	724	78,2	42	59	88	54	5,8	46	54	76	4	0,4	34	5	5	926	10,5	38	58	88
	Nacht:	5	2,1	31	50	52	195	81,6	41	61	80	29	12,1	46	57	69	20	8,4	37	6	7	239	2,7	41	60	80
	16 uur:	525	5,9	29	52	80	7047	79,9	43	59	96	1156	13,1	45	57	81	192	2,2	39	5	6	8824	100	43	58	96
	Werkverkeer:	449	6,2	28	52	80	5742	78,9	43	58	95	999	13,7	46	57	81	184	2,5	39	6	6	7282	82,5	42	58	95
	Weekendverkeer	76	4,9	35	51	62	1305	84,6	43	59	96	157	10,2	45	56	73	8	0,5	38	5	5	1542	17,5	43	59	96
	Totale verkeer:	525	5,9	29	52	80	7047	79,9	43	59	96	1156	13,1	45	57	81	192	2,2	39	5	6	8824	100	43	58	96

Detailverwerking maandag 19 november 2018, 13:00 uur tot maandag 26 november 2018, 13:00 uur

Verwerking:				Gemiddelde verkeer									
	Van - Tot	Dagen	Rtg.	Dag:		Avond:		Nacht:		16 uur:		ADT	
Van - Tot				07:00 - 18:59		19:00 - 22:59		23:00 - 06:59		00:00 - 23:59		00:00 - 23:59	
Dagen				7		7		7		7		7	
				AT [Vtg/h]	AT [Vtg/12h]	AT [Vtg/h]	AT [Vtg/4h]	AT [Vtg/h]	AT [Vtg/8h]	AT [Vtg/h]	AT [Vtg/24h]	AT [Vtg/h]	ADT [Vtg/24h]
Werkverkeer:	ma - vr	5	+	58	701	27	107	2	18	34	827	34	827
			-	47	563	12	49	2	17	26	630	26	630
			T	106	1264	39	155	4	35	61	1456	61	1456
Weekendverkeer	za - zo	2	+	31	369	12	49	3	23	18	442	18	442
			-	25	295	6	25	1	7	14	328	14	328
			T	55	665	19	75	4	31	32	771	32	771
Totale verkeer:		7	+	51	606	23	90	2	20	30	717	30	717
			-	41	487	11	42	2	14	23	544	23	544
			T	91	1093	33	132	4	34	53	1261	53	1261

Detailverwerking maandag 19 november 2018, 13:00 uur tot maandag 26 november 2018, 13:00 uur

Verwerking:				Spitsuren				K - Factoren		
	Van - Tot	Dagen	Rtg.	Van gemiddelde waarden		Absoluut		K6	K24	K200
Van - Tot								06:00 - 08:59	00:00 - 23:59	Spitsuur
				Tijd	[Vtg/h]	Datum, tijd	[Vtg/h]	15:00 - 17:59		
Werkverkeer:	ma - vr	5	+	15:15	83	20-11-2018, 19:15	166	0,394	1	0,1
			-	16:30	89	23-11-2018, 17:00	115	0,418	1	0,141
			T	16:30	162	23-11-2018, 17:00	226	0,404	1	0,111
Weekendverkeer	za - zo	2	+	10:45	52	24-11-2018, 10:45	95	0,254	1	0,118
			-	10:45	40	24-11-2018, 10:45	77	0,283	1	0,122
			T	10:45	93	24-11-2018, 10:45	172	0,267	1	0,121
Totale verkeer:		7	+	15:15	70	20-11-2018, 19:15	166	0,369	1	0,098
			-	16:30	70	23-11-2018, 17:00	115	0,395	1	0,129
			T	16:30	132	23-11-2018, 17:00	226	0,38	1	0,105

Legende bij K-factoren:

K(I)-factor: Voertuigen in periode 1+2/ADT

K(J)-factor: Voertuigen in 16 uur periode/ADT

K(200)-factor Voertuigen in spitsuur/ADT



Bijlage C

Berekening toekomstige verkeersintensiteit

	Varianten				Variant 1		Variant 2	
Functioneel programma	Variant 1	Variant 2	Kencijfer		Verkeersgeneratie		Verkeersgeneratie	
woningtype	aantal	aantal	min	max	min	max	min	max
vrijstaand	3	4	7,8	8,6	23,4	25,8	31,2	34,4
2 onder 1 kap	18	18	7,4	8,2	133,2	147,6	133,2	147,6
rijwoningen	54	51	7	7,8	378	421,2	357	397,8
rijwoningen met garage en oprit	10	10	7	7,8	70	78	70	78
rijwoningen (beuk 5,1m)	16	16	7	7,8	112	124,8	112	124,8
rug aan rug woningen	16	0	7	7,8	112	124,8	0	0
Appartementen	0	29	5,6	6,4	0	0	162,4	185,6
Totaal	117	128			828,6	922,2	865,8	968,2